



**Verkeersonderzoek
Eurocircuit**
Bestemmingsplan Eurocircuit

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0474260.100

Verkeersonderzoek Eurocircuit

Bestemmingsplan Eurocircuit

projectnummer 0474260.100

Auteurs

J. de Vries

L. Runia

Opdrachtgever

Gemeente Valkenswaard

Postbus 10100

5550 GA VALKENSWAARD

datum	beschrijving	vrijgave
3 oktober 2024	Definitief	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Over dit rapport	4
1.1	Beschrijving locatie	4
2.	Verkeersgeneratie	5
2.1	MXGP als maatgevend evenement	6
2.1.1	Bezoekers en motorvoertuigen	6
2.2	Verkeersprognose	6
2.3	Conclusie	7
3.	Parkeren	8
3.1	Parkeerterreinen en parkeerbehoefte	8
3.2	Conclusie	9
4.	Verkeersafwikkeling	10
4.1	Ontsluitingsroute bij grote evenementen	10
4.1.1	Monseigneur Smetsstraat	11
4.1.2	Kempervennendreef	11
4.2	Verkeersdruk	11
4.3	Conclusie	12
5.	Conclusie	13

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Het huidige bestemmingsplan en de milieuvergunningen van het Eurocircuitterrein in Valkenswaard zijn sterk verouderd. Het bestemmingsplan dateert uit 1977 en de milieuvergunningen uit 1993. Door het langdurig niet actualiseren van de bestemmingsplannen is er een verschil ontstaan tussen de feitelijke situatie en het planologisch kader. Het bestemmingsplan en de milieuvergunningen zijn daarom toe aan actualisatie. Door de gemeenten Valkenswaard en Bergeijk (omdat een klein deel van het terrein in die gemeente ligt) wordt daarom gewerkt aan een nieuw bestemmingsplan. In het kader daarvan wordt tevens een milieueffectrapportage (m.e.r.) uitgevoerd. Ten behoeve daarvan is een verkeersonderzoek vereist. Dit rapport bevat het verkeersonderzoek, waarin de verkeersaantrekkende werking, het effect op de verkeersafwikkeling en het parkeren is opgenomen.

1.1 Beschrijving locatie

Het Eurocircuit is sinds begin jaren 70 van de vorige eeuw gevestigd in het buitengebied van Valkenswaard. Het was destijds het eerste voor rallycross (autosport) gebouwde circuit ter wereld. Het Eurocircuit Valkenswaard was tot 2018 het decor voor de Dakar Pre-proloog. Het Eurocircuitterrein biedt ruimte voor trainingen en wedstrijden van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV). Naast de gemotoriseerde sporten biedt Eurocircuitterrein ook ruimte aan Wielervereniging TWC de Kempen, Fietscrossvereniging Lion Dór en Politiehondenvereniging de Verdediger.

Het Eurocircuitterrein is gelegen aan de westzijde van de gemeente Valkenswaard, grenzend aan de gemeente Bergeijk. Ten noorden ligt Dommelen, ten noordoosten is Valkenswaard gelegen en aan de westzijde bevindt zich Westerhoven. In Figuur 1 is de ligging van het plangebied (blauwe cirkel) en de gemeentegrens (zwarte lijn) weergegeven. Het Eurocircuitterrein wordt ontsloten door de Monseigneur Smetsstraat in het noorden, ten zuiden door de Victoriedijk en in het westen door de Kempervennendreef. Via de Kempervennendreef kan de N69 en bovenliggend wegennet worden bereikt.



Figuur 1 Ligging plangebied (blauwe cirkel) en gemeentegrens (zwarte lijn)

2. Verkeersgeneratie

De prognose van de verkeersaantrekkende werking van het Eurocircuit is gebaseerd op het aantal deelnemers en bezoekers aan het terrein en het aandeel daarvan dat per auto komt. Daarbij is gekeken naar de verschillende activiteiten die op het terrein plaatsvinden¹. Er is gebruik gemaakt van gegevens over daadwerkelijke activiteiten en evenementen in het verleden. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat de aantallen deelnemers en bezoekers bij het toekomstig gebruik anders zullen worden. Dat geldt ook voor het gebruik van de auto door de deelnemers en bezoekers. Het aantal motorvoertuigen op jaarbasis is in overleg met de verenigingen bepaald en onderverdeeld naar soort activiteit. De intensiteiten naar activiteit zijn in Tabel 1, Tabel 2 en Tabel 3 weergegeven.

Vereniging	Omschrijving	Aantal dagen per jaar	Voertuigen per dag	Voertuigen op jaarbasis	Percentage van totaal
Rallycrosscircuit	Tweedaagse weekendwedstrijden	6	1.000	6.000	16%
	Eendaagse weekendwedstrijden	12	500	6.000	16%
	Vrije trainingsdagen	25	25	625	2%
Motorcrosscircuit	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2	3.500	7.000	19%
	Tweedaagse weekendwedstrijden	4	700	2.800	8%
	Eendaagse wedstrijden	2	300	600	2%
	Eendaagse wedstrijden jeugd	1	300	300	1%
	Trainingsdagen	68	25	1.700	5%
Wielercircuit	Wedstrijden	18	²	2.890	8%
	Trainingen	143	30	4.290	12%
Fietscrosscircuit	Wedstrijden	8	³	650	2%
	Trainingen	120	20	2.400	7%
Hondenvereniging	Trainingen	159	7	1.113	3%
	Keuringsdag	1	30	30	0%
Totaal motorvoertuigen				36.398	100%

Tabel 1 Motorvoertuigen Eurocircuit Valkenswaard naar activiteit op jaarbasis

Wielervereniging	Dagen per jaar	Deelnemers	Voertuigen	Voertuigen op jaarbasis
Interclub veld	2	75	80	160
Interclub weg	6	75	80	480
Jeugdwedstrijd	4	200	300	1.200
Tijdrit	1	150	150	150
Clubkampioenschap	2	100	150	300
Wielersstimulering	1	125	150	150
Veldrijdag	2	200	225	450
Trainingen (3x in de week)	143	40	30	4.290

Tabel 2 Motorvoertuigen wielervereniging naar activiteit op jaarbasis

Fietscrossvereniging	Dagen per jaar	Deelnemers	Voertuigen	Voertuigen op jaarbasis
Regiowedstrijd	1	200	200	200
Clubwedstrijd	6	50	50	300
Interclubwedstrijd	1	200	150	150
Trainingen	120	20	20	2400

Tabel 3 Motorvoertuigen fietscrossvereniging naar activiteit op jaarbasis

¹ Peutz, Onderzoek stikstofdepositie, 2024

² De aantallen voertuigen ten gevolge van evenementen bij de wielervereniging zijn bepaald op basis van

³ De aantallen voertuigen ten gevolge van evenement bij de fietscross en wielervereniging zijn bepaald op basis van de 2 tabellen onderaan deze mail

In totaal trekt het Eurocircuitterrein jaarlijks 36.398 motorvoertuigen aan. Voor de meeste activiteiten geldt dat het gaat om een relatief klein aantal voertuigbewegingen die gespreid over de dag en over de week plaatsvinden. Voor de beoordeling van de verkeersafwikkeling is het grootste evenement in aantal motorvoertuigen op jaarbasis maatgevend. Dit betreft de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd Grand Prix voor Motorcross (MXGP), met in totaal 7.000 motorvoertuigen, ongeveer 19 procent van het jaarlijkse totaal (in twee dagen).

Eén van de uitgangspunten voor het gebruik van het plangebied is dat grote evenementen (wedstrijden in een weekend) niet tegelijkertijd op het motorcross en het rallycrosscircuit kunnen plaatsvinden. Daarmee wordt uitgesloten dat pieken van motorcross (7.000; 19 %) en rallycross (6.000; 16%) in hetzelfde weekend plaatsvinden. Voor de rallycross geldt overigens dat het aantal bezoekers aan de internationale wedstrijden (per dag) lager is dan voor de motorcross.

2.1 MXGP als maatgevend evenement

2.1.1 Bezoekers en motorvoertuigen

De meeste activiteiten op het Eurocircuit hebben (per keer) een beperkte verkeersaantrekkende werking. Voor deze activiteiten worden geen relevante effecten op de verkeersafwikkeling verwacht. Dergelijke effecten kunnen wel aan de orde zijn bij grootschalige evenementen. Het grootste evenement is de MXGP. Deze meerdaagse wedstrijd wordt in een weekend gehouden. Een wedstrijd van de MXGP trekt circa 9.000 personen per wedstrijddag (bezoekers en deelnemers). Volgens de organisatie is er een gemiddelde bezetting van 2 personen per auto. Op basis van evenement specifieke informatie en ervaringen vanuit de organisatie, resulteert dit in een maximaal aantal van 7.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal van bezoekers (Tabel 4).

Bezoekersaantal	Auto bezetting	Aantal auto's	MVT/etmaal
7.000	2	3.500	7.000

Tabel 4 Motorvoertuigenbewegingen per etmaal op basis van percentage autogebruik door bezoekers

2.2 Verkeersprognose

Om een gerichter beeld te krijgen van het aantal motorvoertuigen wat zich tegelijkertijd over het wegennet van gemeente Valkenswaard en gemeente Bergeijk begeeft naar de evenementenlocatie, is er een inschatting gemaakt van verdeling van de verkeersbewegingen van bezoekers naar aankomsttijd. Deze prognose is gebaseerd op een vergelijkbaar evenement de Dakar Pre Proloog, met vergelijkbare bezoekersaantallen. Vanuit de organisatie is aangegeven dat per wedstrijddag er circa 7.000 motorvoertuigenbewegingen worden gegenereerd. In de verkeersprognose is de zaterdag van het Grand Prix voor Motorcross aangewezen als maatgevend, omdat de start- en eindtijden dicht bij elkaar liggen wat zorgt voor een hogere gelijktijdige in- en uitstroom van motorvoertuig over het omliggende wegennet van het Eurocircuit.

In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** zijn de aankomsttijden en het maximaal aantal verwachte motorvoertuigen weergegeven. Uit de prognose komt naar voren dat tussen 18:00 – 19:00 de meeste voertuigen vertrekken, wat resulteert tot een uitstroom van 2.800 motorvoertuigen in een uur tijd. Aankomst en vertrek overlappen elkaar niet in de tijd.

In- en uitstroom	Percentage verkeer	Aankomst auto's instroom	Aantal auto's uitstroom	Aantal MVT/etmaal
Tot 12:00 uur	5%	175		175
12:00 - 13:00 uur	10%	350		350
13:00 - 14:00 uur	50%	1.750		1.750
14:00 - 15:00 uur	30%	1.050		1.050
15:00 – 16:00	5%	175		175
Tot 18:00 uur	5%		175	175
18:00 - 19:00 uur	80%		2.800	2.800
19:00 – 20:00 uur	10%		350	350
20:00 – 21:00 uur	5%		175	175
Na 20:00 uur	-			
Totaal		3.500	3.500	7.000

Tabel 5 Specificatie verkeersbewegingen naar aankomsttijd voor bezoekers van MXGP

2.3 Conclusie

Op jaarbasis trekt het Eurocircuitterrein 36.398 motorvoertuigen aan. Het maatgevende moment voor beoordeling van de verkeersafwikkeling betreft het Grand Prix voor Motorcross (MXGP), een tweedaags evenement wat in totaal 3.500 motorvoertuigen aantrekt. Een wedstrijd van de MXGP trekt ruim 7.000 bezoekers per wedstrijddag. Volgens de organisatie is er een gemiddelde autobezetting van 2 personen per auto. Dit resulteert in verkeersaantrekkende werking van 7.000 motorvoertuigen per etmaal op wedstrijddagen. De overige bezoekers komen met andere vervoerswijzen naar het Eurocircuit.

Aan de hand van vergelijkbare evenementen is een verkeersprognose opgesteld, die inzicht geeft in welk uur bij aankomst of vertrek het omliggende wegennet het zwaarst wordt belast. Uit de prognose komt naar voren dat tussen 18:00 – 19:00 de meeste bezoekers vertrekken, wat leidt tot een uitstroom van 2.800 motorvoertuigen gedurende een uur tijd. Voor de andere evenementen is de belasting van het wegennet (veel) kleiner dan bij dit maatgevende evenement.

3. Parkeren

3.1 Parkeerterreinen en parkeerbehoefte

Op werkdagen wordt er door de verenigingen gebruik gemaakt van het parkeerterrein op het Eurocircuitterrein ten oosten van de Kempervennendreef. Dit parkeerterrein biedt plaats aan maximaal 80 motorvoertuigen. Gedurende wedstrijddagen worden er door deelnemers en crewleden ook gebruik gemaakt van dit parkeerterrein, in combinatie met de parkeervoorzieningen op het racecircuit. Voor de deelnemers en crewleden gaat er een behoefte uit naar 375 parkeerplaatsen. Er zijn voldoende parkeervoorzieningen aanwezig op het parkeerterrein en racecircuit, die in de parkeerbehoefte van deelnemers en crewleden kunnen voorzien.

Bij wedstrijden wordt gebruik gemaakt van parkeerterrein B (Figuur 2), dat over een capaciteit beschikt van circa 1.000 parkeerplaatsen. Bij een evenement als de MXGP worden tijdelijke parkeerterreinen ingericht voor de bezoekers. Een groot deel van de bezoekers komt met de auto naar het evenement, waarbij de auto voor langere tijd wordt geparkeerd. Het is daarom van belang dat de beschikbare capaciteit voldoende is voor het te verwachte aantal auto's. Om bij grotere evenementen aan de parkeervraag te voldoen krijgen enkele agrarische percelen (C en D), die in beheer van de gemeente Valkenswaard zijn, de aanduiding dat ook evenementen parkeren is toegestaan (Tabel 6).

Parkeerterrein	Grootte ca.	Gebruikers	Capaciteit
A		Deelnemers/crew	375
Totaal deelnemers/crew			375
B	2,25	Bezoekers	1.000
C	2,50	Bezoekers	1.111
D	2,10	Bezoekers	933
Totaal bezoekers			3.044

Tabel 6 Capaciteit parkeerterreinen



Figuur 2 Parkeerlocaties gedurende wedstrijddagen

Uit Tabel 4 blijkt dat een groot evenement als MXGP in totaal een parkeervraag genereert van circa 3.500 motorvoertuigen per wedstrijddag. In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** komt naar voren dat

parkeerterreinen B, C, en D en gezamenlijk plaats bieden aan 3.044 motorvoertuigen. Dit resulteert in een tekort van (3.044-3.500) 456 parkeerplaatsen. Elke parkeerplaats heeft 22,5 m² aan ruimte nodig. De opgave is om voor de overige 456 parkeerplaatsen (x22,5 m² = 4.928 m²) 1 hectare aan parkeerruimte te vinden. Een andere mogelijkheid om het tekort aan parkeerplaatsen op te heffen is het maken van een bereikbaarheidsplan (als onderdeel van een evenementenvergunning) met daarin bijvoorbeeld maatregelen om het autogebruik terug te dringen door het aanbieden van collectief vervoer, inzet pendelbussen vanaf stations en dergelijke.

Gedurende de evenementdagen worden verkeersregelaars ingezet, waardoor er geen onnodig zoekverkeer op de parkeerterreinen optreedt. Uit ervaring met verschillende evenementen blijkt dat bewegwijzering en verkeersregelaars een geschikte en zeer effectieve werkwijze is. De gemeente borgt dit door middel van voorschriften in de vergunning voor evenementen.

3.2 Conclusie

Een groot evenement als de MXGP genereert een parkeervraag van in totaal 3.500 motorvoertuigen per wedstrijddag. De beschikbare parkeerterreinen rondom het Eurocircuitrein bieden plaats aan 3.044 motorvoertuigen. Dit resulteert in een tekort van (3.044-3.500) 456 parkeerplaatsen. Elke parkeerplaats heeft 22,5 m² aan ruimte nodig. De opgave is om voor de overige 456 parkeerplaatsen (x22,5 m² = 4.928 m²) 1 hectare aan parkeerruimte te vinden dan wel maatregelen te nemen om het autogebruik terug te dringen.

4. Verkeersafwikkeling

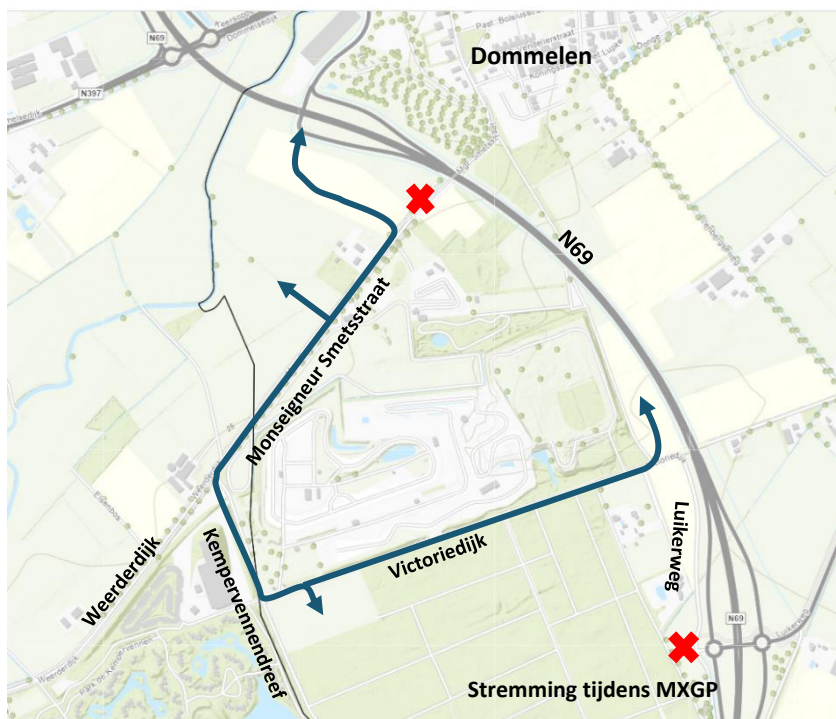
Gezien de verkeersaantrekkende werking van de meeste activiteiten in het plangebied zijn bij normaal gebruik geen problemen te verwachten ten aanzien van de verkeersafwikkeling. De hoeveelheid (auto)verkeer is relatief klein en de aankomst- en vertrektijden zijn gespreid in de tijd en liggen buiten de reguliere spitsperiodes.

Effecten op de verkeersafwikkeling zijn vooral te verwachten bij evenementen (grote wedstrijden in het weekend) die door een groot aantal bezoekers worden bijgewoond en waarbij de bezoekers in een relatief korte periode (enkele uren) aankomen en vertrekken. Om de verkeersafwikkeling op wedstrijddagen te bepalen is eerst gekeken naar de mogelijke ontsluitingsroute. Daarna is ingezoomd op de capaciteit van het omliggend wegennet en is de verkeersafwikkeling met mogelijke knelpunten in kaart gebracht.

4.1 Ontsluitingsroute bij grote evenementen

Voor evenementen op Eurocircuitterrein worden parkeren en de verkeersafwikkeling georganiseerd door middel van een evenementenplan. De N69 kan worden beschouwd als de belangrijkste hoofdroute van en naar het Eurocircuit. Bij voorgaande edities van de MXGP verliep de ontsluiting vanaf de N69, via de Kempervennendreef, naar het Eurocircuitterrein. Daarnaast vormden de Weerderdijk met de Monseigneur Smetsstraat een belangrijke route om het evenemententerrein te bereiken. Bij voorgaande edities werd de Victoriédijk gestremd voor verkeer, op de evenementdagen.

Er komt een nieuwe verbinding tussen de Monseigneur Smetsstraat en N69 (Figuur 3), ook wel aangeduid als 'het haakje'. Hiervoor is een bestemmingsplan vastgesteld, dat echter nog niet onherroepelijk is. Deze nieuwe verbinding heeft een grote impact op het wegennet rondom het Eurocircuit. Als gevolg van de nieuwe ontsluiting is het voor gemotoriseerd verkeer, komend vanuit Dommelen, niet meer mogelijk om via de Monseigneur Smetsstraat het Eurocircuitterrein te bereiken. Voor fietsers en voetgangers blijft deze verbinding wel bestaan. Via een verbindingsweg vanuit de Westparallel N69 en N397 is de Monseigneur Smetsstraat dan bereikbaar. De enkelstrooksrotondes op de Luikerweg kunnen geen grote verkeersstromen afwikkelen, waardoor er wachtrijvorming ontstaat met mogelijk terugslag op de N69. Ook zijn zowel de Luikerweg (parallelweg) als de Kempervennendreef er niet op ingericht om grote verkeersstromen van en naar het Eurocircuit te geleiden. Om die reden wordt aanbevolen de ontsluiting naar de Victoriédijk ter via de rotondes van de Luikerweg te stremmen, gedurende het MXGP. Dit betekent dat de ontsluiting van het MXGP grotendeels verloopt via de Monseigneur Smetsstraat en de Kempervennendreef om de parkeervoorzieningen van het evenement te bereiken.



Figuur 3 Ontsluiting tijdens MXGP naar parkeerterreinen na volledige realisatie nieuwe Westparallel (het haakje)

4.1.1 Monseigneur Smetsstraat

De Monseigneur Smetsstraat wordt met de realisatie van 'het haakje' in de toekomstige situatie volledig gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Een gebiedsontsluitingsweg heeft als functie om het verkeer van en naar gebied te geleiden naar het bovenliggend wegennet. De verkeersstromen op gebiedsontsluitingswegen worden vaak gescheiden waarbij fietsers een eigen infrastructuur hebben. De Monseigneur Smetsstraat functioneert als een randweg in het buitengebied van Valkenswaard en Westerhoven. Een gebiedsontsluitingsweg heeft een capaciteit van circa 5.000 tot 15.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Voor langzaam verkeer geldt dat zij gebruik kunnen maken van de vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de Monseigneur Smetsstraat (Figuur 4). Zij conflicteren hierbij niet met het gemotoriseerde verkeer. Voor langzaam verkeer vormt het oversteken van het kruispunt Monseigneur Smetsstraat/Weerderdijk/ Kempervennendreef wel een aandachtspunt (Figuur 4). Bij het oversteken kunnen zij niet gebruik maken van een gefaseerde oversteek met een middeneiland.



Figuur 4 Wegbeeld Monseigneur Smetsstraat en inrichting kruispunt Monseigneur Smetsstraat/Weerderdijk/ Kempervennendreef

4.1.2 Kempervennendreef

De Kempervennendreef is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u. Een erftoegangsweg heeft als functie om de erven te ontsluiten en het gemotoriseerde verkeer te geleiden van en naar het bovenliggend wegennet. Vaak geldt een erftoegangsweg als verblijfsgebied en is er sprake van menging van verkeersstromen. Een erftoegangsweg heeft over het algemeen een wegcapaciteit van 0 tot 5.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Op Kempervennendreef is sprake van menging met fietsers, waardoor deze weg op wedstrijddagen niet geschikt wordt geacht om extra langzaam verkeer over deze weg te laten begeven. Om die reden wordt aanbevolen langzaam verkeer via omleidingsroutes naar het Eurocircuitterrein te laten geleiden.

4.2 Verkeersdruk

Tijdens grote evenementen, zoals de MXGP, wordt een grote in- en uitstroom van verkeer verwacht. Op basis van de verkeersprognose in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**, bevindt het piekmoment zich op zaterdagavond tussen 18:00 – 19:00 met uitstroom van in totaal 2.800 motorvoertuigen. Het MXGP vindt plaats in het weekend, buiten de meest kritische ochtend- en avondspitsen op werkdagen. Dit laat onverlet dat tijdens grote evenementen de betreffende wegvakken de in- en uitstroom van verkeer niet kunnen verwerken. Dit zal op de belangrijkste ontsluitingsroute van en naar het Eurocircuitterrein voor congestie zorgen, met name op de Monseigneur Smetsstraat en Kempervennendreef, waarbij op deze wegen de filevorming optreedt. Dit speelt gedurende korte tijd, rondom de piektijden van aankomst en vertrek. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid gedurende het evenement te waarborgen, worden verkeermaatregelen aanbevolen en is de inzet van verkeersregelaars van belang op de aangewezen parkeerterreinen en op kritieke kruispunten zoals het kruispunt Monseigneur Smetsstraat/Weerderdijk/ Kempervennendreef.

4.3 Conclusie

Effecten op de verkeersafwikkeling kunnen vooral optreden bij grote evenementen (wedstrijden). Bij evenementen op het Eurocircuitterrein wordt een evenementenplan in gebruik genomen. De N69 is de belangrijkste ontsluitingsroute van en naar het Eurocircuit. Er wordt een nieuwe verbinding tussen de Monseigneur Smetsstraat en N69 gerealiseerd, welke een grote impact op het wegennet rondom het Eurocircuit heeft. Als gevolg van de nieuwe ontsluiting is het voor gemotoriseerd verkeer, komend vanuit Dommelen, niet meer mogelijk om via de Monseigneur Smetsstraat het Eurocircuitterrein te bereiken. Voor fietsers en voetgangers blijft deze verbinding wel bestaan. Via een verbindingsweg vanuit de Westparallel N69 en N397 is de Monseigneur Smetsstraat dan bereikbaar. De enkelstrooksrotondes op de Luikerweg kunnen geen grote verkeersstromen afwikkelen, waardoor er wachtrijvorming ontstaat met mogelijk terugslag op de N69. Om die reden wordt aanbevolen de ontsluiting naar de Victoriédijk ter via de rotondes van de Luikerweg te stremmen, gedurende het MXGP. Dit betekent dat de ontsluiting van het MXGP grotendeels verloopt via de Monseigneur Smetsstraat en de Kempervennendreef om de parkeervoorzieningen van het evenement te bereiken.

Op wedstrijddagen van de MXGP, wordt een grote in- en uitstroom van verkeer verwacht. Op basis van de verkeersprognose blijkt het piekmoment zaterdagavond tussen 18:00 – 19:00 te zijn met uitstroom van in totaal 2.800 motorvoertuigen. Gelet op de meest belangrijke ontsluitingsroute, zal dit met name voor veel congestie zorgen op de Monseigneur Smetsstraat en Kempervennendreef, waarbij filevorming optreedt. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid gedurende het evenement te waarborgen worden verkeersmaatregelen en de inzet van verkeersregelaars op kritieke kruispunten aanbevolen.

5. Conclusie

Op het Eurocircuitterrein in Valkenswaard zijn meerdere verenigingen actief en vormt het de ambiance van verschillende sportwedstrijden en evenementen. Het huidige bestemmingsplan en de milieuvergunningen van het Eurocircuitterrein vraagt om actualisatie. Het bestemmingsplan dateert uit 1977 en de milieuvergunningen uit 1993. Om een nieuwe vergunning te kunnen verlenen dient er een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Op jaarbasis trekt het Eurocircuitterrein 36.398 motorvoertuigen aan. Het maatgevende moment voor beoordeling van de verkeersafwikkeling betreft de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd MXGP, met in totaal 7.000 motorvoertuigen (ongeveer 19 % van het totaal in twee dagen). Uit de prognose komt naar voren dat tussen 18:00 – 19:00 de meeste bezoekers vertrekken, wat leidt tot een uitstroom van 2.800 motorvoertuigen gedurende één uur tijd. Voor de overige activiteiten in het plangebied geldt dat de verkeersaantrekkende werking relatief beperkt is en dat het verkeer gespreid over de dag en over de week plaatsvindt, grotendeels buiten de reguliere spitsperiodes.

Een groot evenement als de MXGP genereert een parkeervraag van in totaal 3.500 motorvoertuigen per wedstrijddag. De beschikbare parkeerterreinen rondom het Eurocircuitterrein bieden plaats aan 3.044 motorvoertuigen. Dit resulteert in een tekort van (3.044-3.500) 456 parkeerplaatsen. Elke parkeerplaats heeft 22,5 m² aan ruimte nodig. De opgave is om voor de overige 456 parkeerplaatsen ($22,5 \text{ m}^2 \times 456 = 10.254 \text{ m}^2$) 1 hectare aan parkeerruimte te vinden, dan wel maatregelen te nemen om het autogebruik terug te dringen.

Bij evenementen op het Eurocircuitterrein wordt een evenementenplan in gebruik genomen. Daarin kan ook aandacht worden besteed aan de mobiliteit en het beperken van het gebruik van de auto door het aanbieden van alternatieve mogelijkheden, zoals collectief vervoer en pendelbussen naar stations. De N69 is de belangrijkste ontsluitingsroute van en naar het Eurocircuit. Er wordt een nieuwe verbinding tussen de Monseigneur Smetsstraat en N69 gerealiseerd, welke een grote impact op het wegennet rondom het Eurocircuit heeft. Als gevolg van de nieuwe ontsluiting is het voor gemotoriseerd verkeer, komend vanuit Dommelen, niet meer mogelijk om via de Monseigneur Smetsstraat het Eurocircuitterrein te bereiken. Voor fietsers en voetgangers blijft deze verbinding wel bestaan. Via een verbindingsweg vanuit de Westparallel N69 en N397 is de Monseigneur Smetsstraat dan bereikbaar. De enkelstrooksrotondes op de Luikerweg kunnen geen grote verkeersstromen afwikkelen, waardoor er wachtrijvorming ontstaat met mogelijk terugslag op de N69. Om die reden wordt aanbevolen de ontsluiting naar de Victoriédijk ter via de rotondes van de Luikerweg te stremmen, gedurende het MXGP. Dit betekent dat de ontsluiting van het MXGP grotendeels verloopt via de Monseigneur Smetsstraat en de Kempervennendreef om de parkeervoorzieningen van het evenement te bereiken.

Op wedstrijddagen van de MXGP, wordt een grote in- en uitstroom van verkeer verwacht. Op basis van de verkeersprognose blijkt het piekmoment zaterdagavond tussen 18:00 – 19:00 te zijn met uitstroom van in totaal 2.800 motorvoertuigen. Gelet op de meest belangrijke ontsluitingsroute, zal dit met name voor veel congestie zorgen op de Monseigneur Smetsstraat en Kempervennendreef, waarbij tijdelijk filevorming kan optreden. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid gedurende het evenement te waarborgen worden verkeersmaatregelen en de inzet van verkeersregelaars op de aangewezen parkeerterreinen en kritieke kruispunten aanbevolen.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl