



Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie

*Onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van het
nieuw vast te stellen bestemmingsplan*



Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie

Onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan

Opdrachtgever: Gemeente Valkenswaard
Rapportnummer: EA 1040-22-RA-009
Datum: 3 oktober 2024
Referentie: FS/GB/YvdM/EA 1040-22-RA-009
Verantwoordelijke: ir. F.A.G.M. Schermer
Opsteller: G. Braaksma
+31 85 8228751
g.braaksma@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Baangebruik	7
3.2.1	Rallycrosscircuit	7
3.2.2	Motocrosscircuit	8
3.3	Verkeersaantrekkende werking	9
3.3.1	Aantallen	9
3.3.2	Route	10
3.3.3	Evenementenparkeren	11
3.4	Dieselmaterieel	12
3.4.1	Terreinonderhoud	12
3.4.2	Inzet aggregaten	12
3.5	Gasverbruik ten behoeve van verwarming	13
3.6	Legaliseren bouwwerken	14
3.7	Bestemmen agrarische percelen voor evenementenparkeren	15
3.8	Resumé	17
4	Berekeningen	19
5	Conclusie	20

1 Inleiding

De gemeente Valkenswaard is voornemens een nieuw bestemmingsplan voor het Eurocircuit vast te stellen. Voorliggende rapportage is uitgevoerd in het kader van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan. Aangevoerd dient te worden dat de ontwikkeling die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt niet leidt tot (significante) negatieve effecten op de nabijgelegen natuur. In dit kader is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten gevolge van de activiteiten die plaatsvinden op de diverse terreinen binnen het bestemmingsplangebied.

Op het huidige terrein zijn de volgende inrichtingen gevestigd:

- een rallycrosscircuit (geëxploiteerd door de NRV);
- een motocrosscircuit (geëxploiteerd door MVV);
- een wielercrosscircuit (van wielervereniging TWC - de Kempen);
- een fietscrosscircuit (van fietscrossclub Valkenswaard Lion d'Or);
- een politiehondenvereniging (PHV 'de Verdediger').

Het vigerende bestemmingsplan dateert van 1977 en de milieuvergunningen voor het gebruik zijn in 1993 verstrekt. In de aanloop naar het nieuw vast te stellen bestemmingsplan zijn verschillende gebruiksscenario's onderzocht voor wat betreft de effecten in de omgeving. De raad van de gemeente Valkenswaard heeft besloten om het scenario met het bestaande 'feitelijke' gebruik (daarmee wordt bedoeld het gebruik in de huidige situatie) op te nemen in het bestemmingsplan. Dit is scenario kan als volgt worden gedefinieerd:

"Het vastleggen van de huidige feitelijke fysieke situatie en bijbehorend vergund gebruik van het Eurocircuitterrein in een nieuw bestemmingsplan."

In voorliggend stikstofdepositieonderzoek worden de volgende situaties onderscheiden:

- de referentiesituatie;
- de beoogde situatie.

Voor een bestemmingsplan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan betreft. De beoogde situatie betreft de voorgenomen situatie waarbij ook activiteiten die niet positief bestemd waren, worden beschouwd. Als de beoogde situatie in vergelijking met de referentiesituatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie (0,00 mol/ha/jr) is geen natuurtoestemming benodigd.

2 Wettelijk kader

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren "vermesting" en "verzuring" mogelijk relevant. Vermesting is de "verrijking" van ecosystemen met vooral stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. De kritische depositiewaarde is de grens waarboven niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie (N-depositie).

Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Om een (significant) negatief effect uit te kunnen sluiten dient ingevolge de Wet Natuurbescherming aangetoond te worden dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen natura 2000-gebieden (0,00 mol/ha/jr) ten opzichte van de referentiesituatie.

Om de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van de diverse inrichtingen op en nabij het Eurocircuit te kunnen beoordelen wordt op basis van de NO_x-emissie een verspreidingsberekening uitgevoerd middels AERIUS Calculator (versie 2023.2 d.d. 4 april 2024).

In het geval van het Eurocircuit-terrein zijn de Natura 2000-gebieden "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux", "Strabrachtse Heide & Beuven" en "Weerter- en Budelerbergen & Ringselven" van belang voor het onderwerp stikstofdepositie. In figuur 1 achter het rapport wordt de ligging van het gebied "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux" ten opzichte van het Eurocircuit-terrein weergegeven.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In voorliggend rapport wordt de huidige feitelijke bedrijfsvoering van de op het Eurocircuit-terrein gevestigde inrichtingen beschouwd. In de volgende paragrafen worden voor dit scenario de uitgangspunten met betrekking tot de activiteiten op de verschillende inrichtingen en de kentallen voor stikstofdepositie beschreven. Relevant voor de emissie van stikstof zijn:

- het baangebruik op het rallycross- en motocrosscircuit;
- de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van deelnemers en bezoekers;
- mobiel dieselmaterieel (ten behoeve van o.a. terreinonderhoud en stroomvoorziening bij evenementen).

Bepaald dient te worden of de situatie die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt (de beoogde situatie) leidt tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de huidige planologisch toegestane situatie (de referentiesituatie)

De referentiesituatie omvat de activiteiten die reeds planologisch mogelijk waren onder het vigerende bestemmingsplan en ook plaatsvonden. De voorgenomen (of beoogde) situatie omvat alle activiteiten die bij inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Dit zijn dus ook de activiteiten die wel plaatsvinden maar niet planologisch mogelijk waren.

Voor het rallycrosscircuit geldt dat de voor stikstofdepositie relevante activiteiten reeds plaatsvinden en zowel planologisch (het vigerende bestemmingsplan) als vergunningstechnisch (de Wm-vergunning uit 1993) zijn toegestaan. Voor de referentiesituatie wordt (naast de wedstrijden) uitgegaan van 11 trainingdagen per jaar. Het aantal van 11 trainingdagen in de referentiesituatie is gebaseerd op het daadwerkelijke gebruik in de afgelopen jaren (de coronaperiode niet meegerekend). In de voorgenomen situatie wordt uitgegaan van 25 trainingdagen.

Voor het motocrosscircuit geldt dat de voor het aspect stikstofdepositie relevante activiteiten wel plaatsvonden maar planologisch niet zijn toegestaan. In het bestemmingsplan is namelijk een gedeelte van het baanverloop bestemd als 'Voorlopig zandwinning/vuilstort; definitief bos'. Hier is het gebruik ten behoeve van motocross niet is toegestaan. De vigerende Wm-vergunning uit 1993 staat toe dat er motocrossactiviteiten mogen plaatsvinden (minder dan 8 uur per week, met uitzondering van 3 weekenden op jaarbasis). Vanwege het voor het bestaand gebruik ontoereikende bestemmingsplan, wordt bij de berekeningen van de stikstofdepositie uitgegaan van een referentiesituatie zonder gebruik van het motocrosscircuit, met andere woorden: de

motocross en alle daaraan gerelateerde activiteiten (verkeersaantrekkende werking en de inzet van mobiel dieselmaterieel) worden als voorgenomen activiteit beschouwd.

Voorts geldt dat de NO_x-emissie ten gevolge van het gebruik en de aanleg van de gebouwen op het Eurocircuit is meegenomen.

In paragrafen 3.2 t/m t 3.9 worden de voor stikstof relevante activiteiten bij de beschouwde verenigingen beschreven.

Paragraaf t 3.10 gaat in op evenementenparkeren en agrarische activiteiten die hierdoor komen te vervallen.

In paragraaf t 3.12 zijn de activiteiten die worden beschouwd in respectievelijk de referentiesituatie en de beoogde situatie samengevat.

3.2 Baangebruik

3.2.1 Rallycrosscircuit

Activiteiten

Voor het rallycrosscircuit wordt uitgegaan van activiteiten met een openstellingsduur van het circuit voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen van minder dan 8 uur per week en drie weekendwedstrijden per jaar (waarin er meer dan 8 uur per week kan worden gereden). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- Tweedaagse weekendwedstrijden (maximaal 3.000 ronden per dag). Het gaat hierbij om drie tweedaagse evenementen in het weekend.
- Eendaagse weekendwedstrijden (< 8 uur, maximaal 2.750 ronden per dag), twaalf dagen per jaar.
- Vrije trainingsdagen (< 8 uur, maximaal 3.000 ronden per dag), 25 keer per jaar. Aan dergelijke trainingsdagen wordt deelgenomen door leden van de NRV.

Stikstofemissie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op de baan is gebruik gemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM¹. Vanwege het relatief hoge motortoerental bij circuitgebruik en het groter aantal optrek- en rembewegingen ten opzichte van normaal wegverkeer ligt de vergelijking met emissiekentallen van wegverkeer voor vrij doorstromende (snel)wegen niet voor de hand. Derhalve is aansluiting gezocht bij een emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen met een NO_x-emissie van 0,395 g/km per voertuig.

¹ Zie 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' voor 2024 gepubliceerd op 09-04-2024: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2023/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2023>

De emissiekentallen van het RIVM voor wegverkeer zijn gebaseerd op een aandeel dieselveertuigen van meer dan 20%². De NO_x-emissie van dieselveertuigen ligt vele malen hoger dan bij benzinevoertuigen, zoals ook blijkt uit de factsheets van TNO³. Op het rallycrosscircuit wordt hoofdzakelijk met benzinemotoren gereden, het aandeel verreden kilometers op het circuit met dieselveertuigen bedraagt minder dan 1%. Hieruit volgt dat het gehanteerde emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen van het RIVM een overschatting is voor de NO_x-emissie van het betreffende circuitgebruik. Verder wordt uitgegaan van een (worst case) aanname dat gedurende de vrije trainingdagen 10% van de deelnemende voertuigen niet over een werkende katalysator beschikt. Voor dit aandeel wordt uitgegaan van een NO_x-emissie van 3,2 gr/km. Dit laatste kental is afgeleid op basis van literatuurgegevens en is onder andere ook gebruikt bij onderzoek in het kader van een nieuwe vergunning Wet natuurbescherming voor Circuit Zandvoort.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal verreden ronden en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het rallycrosscircuit voor de huidige situatie afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel t 3.1.

t 3.1 Rallycross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal ronden per dag	NO _x -emissie in gram/km	NO _x -emissie in kg/jaar
Tweedaagse weekendwedstrijden	3	2	3.000	0,395	7,1
Eendaagse weekendwedstrijden	12	1	2.750	0,395	13,0
Vrije trainingdagen	25	1	3.000	0,676	50,7
				Totaal:	70,8

3.2.2 Motocrosscircuit

Activiteiten

Voor het motocrosscircuit wordt uitgegaan van minder dan 8 uur per week trainen (verdeeld over twee trainingdagen) en drie wedstrijdweekenden per jaar (met meer dan 8 uur per week crossen). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- Een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd (bijvoorbeeld de MXGP), maximaal 300 crossuren per dag.
- Twee tweedaagse weekendwedstrijden, maximaal 300 crossuren per dag.
- Twee eendaagse weekendwedstrijden (< 8 uur, maximaal 150 crossuren per dag).
- Een eendaagse weekendwedstrijd jeugd (< 8 uur, maximaal 112,5 crossuren);
- Trainingdagen op twee dagen per week (< 8 uur, maximaal 37,5 crossuren per dag).

In tabel t 3.2 zijn de beschouwde activiteiten opgenomen. In de laatste kolom van deze tabel is het aantal crossuren per dag gegeven. Een crossuur is hierbij gelijk aan één motor die gedurende 1 uur op de baan rijdt of bijvoorbeeld drie motoren die ieder 20 minuten

² Zie hiervoor ook TNO-rapport | TNO 2019 R10825v2 | 25 juli 2019.

³ Zie TNO Factsheets brandstoffen voor het wegverkeer — Kenmerken en perspectief | Juni 2014.

op de baan rijden. Tijdens een crosstraining worden (jaar)gemiddeld circa 37,5 crossuren verreden per training.

t 3.2 Gebruiksintensiteit motocrosscircuit (MVV)

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal deelnemers per dag	Aantal manches per deelnemer	Tijdsduur per manche in minuten	Aantal crossuren per dag
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	1	2	200	3	30	300
Tweedaagse weekendwedstrijden	2	2	200	3	30	300
Eendaagse weekendwedstrijd	2	1	150	3	20	150
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	1	150	3	15	112,5
Trainingsdagen	34	2 per week	50	3	15	37,5

Stikstofdepositie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op het motocrosscircuit is gebruik gemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM. Er is gebruik gemaakt van het emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend stadverkeer op niet-snelwegen met een NO_x-emissie van 0,395 g/km per motor. Verder wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 50 km/u voor de motocross. Op grond van het voorgaande bedraagt de NO_x-emissie per verreden crossuur 19,8 gram voor de motocrossactiviteiten.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal crossuren en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het motocrosscircuit afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel t 3.3.

t 3.3 Motocross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal crossuren per dag	NO _x -emissie in gram per crossuur	NO _x -emissie in kg per jaar
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	1	2	300	19,8	11,9
Tweedaagse weekendwedstrijden	2	2	300	19,8	23,8
Eendaagse weekendwedstrijden	2	1	150	19,8	5,9
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	1	112,5	19,8	2,2
Trainingsdagen	34	2 per week	37,5	19,8	50,5
			Totaal:		91,4

3.3 Verkeersaantrekkende werking

3.3.1 Aantallen

Ook is de NO_x-emissie ten gevolge van bezoekend verkeer beschouwd ten gevolge van de op het Eurocircuit aanwezige inrichtingen. In de berekeningen zijn de deelnemers en bezoekers meegenomen tijdens de wedstrijden en de trainingen. Het aantal bezoekersvoertuigen is in overleg met de verenigingen bepaald en beschreven in het document 'Verkeersonderzoek Eurocircuit' opgesteld door Antea Group. Voor het bepalen van de emissie is gebruik gemaakt van de kentallen uit AERIUS Calculator.

t 3.4 Verkeersaantrekkende werking tijden wedstrijden en trainingen

Vereniging	Omschrijving	Aantal dagen per jaar	Voertuigen per dag	Voertuigen op jaarbasis
Rallycrosscircuit	Tweedaagse weekendwedstrijden	6	1.000	6.000
	Eendaagse weekendwedstrijden	12	500	6.000
	Vrije trainingsdagen	25	25	625
Motocrosscircuit	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2	3.500	7.000
	Tweedaagse weekendwedstrijden	4	700	2.800
	Eendaagse weekendwedstrijd	2	300	600
	Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	300	300
	Trainingsdagen	68	25	1700
Wielervereniging	Wedstrijden	19	- ¹	2.890
	Trainingen	143	30	4.290
Fietscross	Wedstrijden	8	- ²	650
	Trainingen	120	20	2.400
Hondenvereniging	Trainingen	159	7	1.113
	Keuringsdag	1	30	30

¹ Het wielercircuit organiseert: 8 interclubwedstrijden (2 veld, 6 weg), 4 jeugdwedstrijden, 1 tijdrit, 2 clubwedstrijden 1 wielersimulering en 2 veldrijdagen waarbij respectievelijk: 80, 300, 150, 150, 150 en 225 bezoekersvoertuigen de vereniging aandoen.

² De fietscrossvereniging organiseert 1 regiowedstrijd, 6 clubwedstrijden en 1 Interclubwedstrijd waarbij respectievelijk 200, 50 en 150 bezoekersvoertuigen de vereniging aandoen.

Het bovenstaande betreft een inschatting die tot stand is gekomen in overleg met de verschillende verenigingen. Aanvullend wordt gehanteerd dat in de beoogde situatie 200 zware vrachtwagens het Eurocircuitterrein aandoen ten behoeve van de op- en afbouw van evenementen.

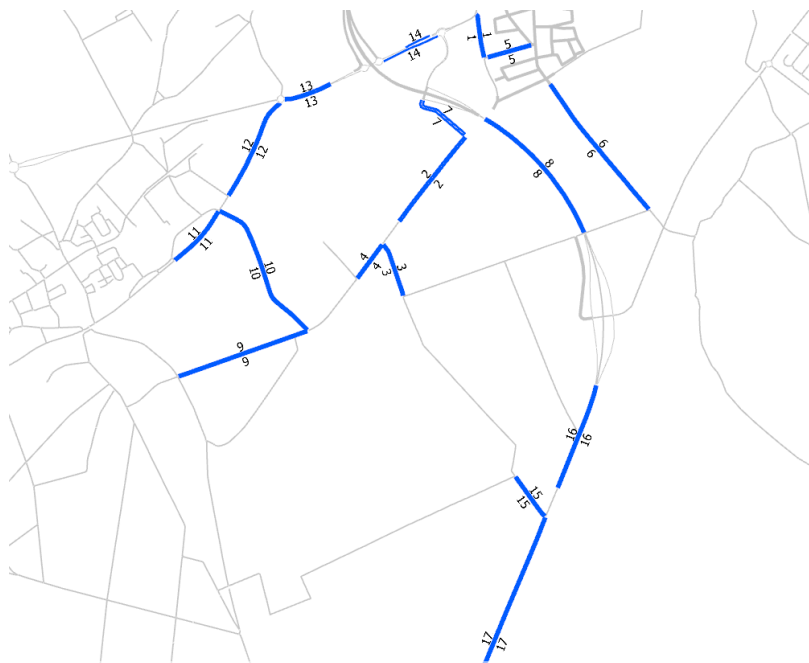
In tabel t 3.5 is het aantal voertuigen per vereniging in respectievelijk de referentiesituatie en de beoogde situatie samengevat. In de referentiesituatie is het verkeer ten gevolge van de motocross niet beschouwd. Voor alle voertuigen die het Eurocircuit aandoen is aanvullend één koude start gemodelleerd.

t 3.5 Samenvatting verkeersaantrekkende werking

Inrichting	Voertuigen per jaar (referentie)	Voertuigen per jaar (beoogd)
Rallycrosscircuit (NRV)	9.275	12.625
Motocrosscircuit (MVV)	0	12.400
Wielersparcours (TWC- de Kempen)	7.180	7.180
Fietscrossparcours (Lion 'd Or)	3.050	3.050
Politiehondenvereniging (de Verdediger)	1.143	1.143
Totaal:	20.823	36.398

3.3.2 Route

Op basis van de verkeersintensiteiten per wegdeel aangeleverd door Accent adviseurs is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen over de diverse aanrijroutes. In figuur f 3.1 zijn de wegvakken van omliggende wegen weergegeven.



f 3.1 Wegvakken omgeving Eurocircuit (Bron: Accent adviseurs)

In tabel t 3.6 zijn de verkeersintensiteiten in procent weergegeven van het totale aantal voertuigen dat het Eurocircuit aandoet. Hierbij wordt opgemerkt dat voertuigen over meerdere wegvakken kunnen rijden. Het totale percentage op de verschillende wegvakken is hierdoor groter dan 100%. Voor de in tabel 3.7 weergegeven verdeling wordt aangehouden dat de ontsluitingsweg 'het haakje' alleen bij de 'Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd' geopend is. In de referentiesituatie (situatie zonder motocross) wordt deze ontsluitingsweg derhalve niet gebruikt.

t 3.6 Verkeersintensiteiten ten gevolge van het Eurocircuit in procenten

Wegvak	Beschrijving	Verdeling referentiesituatie	Verdeling beoogde situatie
2 & 7	Monseigneur Smetstraat	11,0 %	21,0 %
3	Kempervennendreef (noord)	30,3 %	40,3 %
4	Weerderdijk (oost)	19,3 %	19,3 %
9	Weerderdijk (west)	18,0 %	18,0 %
10	Loverensdijk	1,2 %	1,2 %
15	Kempervennendreef (zuid)	69,7 %	59,7%

3.3.3 Evenementenparkeren

Aanvullend is voor het evenementenparkeren op percelen 1,2 en 3 gehanteerd dat op basis van de maximale bezetting per perceel (zie ook het rapport: 'Verkeersonderzoek Eurocircuit' opgesteld door Antea Group), het aantal bezoekersvoertuigen respectievelijk 1.866, 2.222 en 8.550 bedraagt. De overige parkeerders kunnen worden opgevangen op de hoofdparkievoorziening van de betreffende verenigingen. In paragraaf 3.7 wordt dieper op het onderwerp evenementenparkeren ingegaan.

3.4 Dieselmaterieel

3.4.1 Terreinonderhoud

Ten behoeve van het terrein- en baanonderhoud wordt dieselmaterieel ingezet. Gegevens met betrekking tot de inzet van dieselmaterieel waaronder het type materieel en de draaiuren zijn verstrekt door de verenigingen. De NO_x-emissie wordt door AERIUS-Calculator berekend op basis van het brandstofverbruik en de draaiuren. In voorliggend rapport is het brandstofverbruik bepaald conform hoofdstuk 8.5 uit de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator". In tabel t 3.7 is de NO_x-emissie weergegeven die AERIUS Calculator produceert op basis van het aantal draaiuren en brandstofverbruik. In bijlage 1 is de gedetailleerde berekening van het brandstofverbruik weergegeven.

t 3.7 Inzet dieselmaterieel ten behoeve van terreinonderhoud

Vereniging	Omschrijving	Dieselmaterieel	Draaiuren	Brandstofverbruik	NO _x -emissie in kg
				in liters	op jaarbasis
Motocross	Onderhoud aan groen	Tractor Case IH 845	40	182	5,7
	Onderhoud aan baan	Shovel 102 kW	122	1301	39,6
Rallycross	Onderhoud aan baan	Ford 2910	48	171	5,4
	Baan sproeien i.v.m. overlast	Deutz Fahr DX 6.06	72	562	17,2
	Onderhoud aan groen	Kubota KX027	246	595	19,1
Fietscross	Onderhoud aan baan	Hinomoto C144	16	71	2,3
	Grasmaaien	JCB 130 LC	8	69	2,1
Hondentraining	Grasmaaien	Case IH 845	4	18	0,6

3.4.2 Inzet aggregaten

Tijdens evenementen worden aggregaten ingezet ten behoeve van de stroomvoorziening. De energie wordt opgewekt voor de voorzieningen omtrent het kamperen, hospitality en wedstrijdinfrastructuur. Door de motocross- en de rallycrossvereniging zijn gegevens verstrekt met betrekking tot het benodigde vermogen van de in te zetten aggregaten. Met betrekking tot het aantal draaiuren van de aggregaten wordt ervan uitgegaan dat voor de 'Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd' voor motocross de aggregaten gedurende dit evenement gemiddeld 48 uur in bedrijf zijn. Voor de overige tweedaagse evenementen (moto- en rallycross) wordt gehanteerd dat de aggregaten gemiddeld 24 uur in bedrijf zijn. Voor de ééndaagse evenementen (moto- en rallycross) wordt ervan uitgegaan dat de aggregaten gemiddeld 12 uur in bedrijf zijn.

Er zijn ook kampeersers die een eigen aggregaat meenemen. Om dit te ondervangen is een reservering opgenomen, die inhoudt dat op alle nachten dat (conform het bestemmingsplan⁴) gekampeerd kan worden één 2,5 kW aggregaat 24 uur in bedrijf is. Het

⁴ Het bestemmingsplan staat toe dat er voor motocross en rallycross evenementen op de respectievelijke terreinen wordt overnacht. Voor 1-daagse wedstrijd geldt dat er één overnachting voorafgaand aan het evenement en één overnachting na afloop gekampeerd wordt. Bij 2-daagse weekendwedstrijden mogen de 2 dagen voorafgaand, 2 dagen na afloop en van van zaterdag op zondag worden overnacht.

aantal nachten per jaar dat (volgens het nieuw vast te stellen bestemmingsplan) gekampeerd kan worden bedraagt 21 voor de motocrossvereniging en 39 voor de rallycrossvereniging.

De NO_x-emissie ten gevolge van de aggregaten wordt door AERIUS-Calculator berekend op basis van het brandstofverbruik en de draaiuren. Het dieselverbruik is bepaald conform artikel 8.5 uit de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator. In tabel t 3.8 is het dieselverbruik en de daaruit volgende NO_x-emissie per evenement weergegeven.

t 3.8 Inzet aggregaten

Omschrijving	Aggregaat	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik in liter	NO _x -emissie in kg op jaarbasis
<u>Motocross:</u>				
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	4x 125 kW Stage IV	192	3201	18,3
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	8x 100 kW Stage IV	384	5162	29,7
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2x 60 kW Stage IV	96	795	4,6
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2x 30 kW Stage IV	96	425	8,6
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	4x 18 kW Stage IV	192	562	11,4
Tweedaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	72	318	6,7
Eendaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	36	159	3,4
<u>Rallycross:</u>				
Tweedaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	72	318	6,7
Eendaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	144	637	13,5
<u>Kamperen:</u>				
Persoonlijke aggregaten rallycross (39 nachten)	2,5 kW Stage IV	936	907	22,8
Persoonlijke aggregaten motocross (21 nachten)	2,5 kW Stage IV	504	488	12,3

3.5 Gasverbruik ten behoeve van verwarming

Ook is de NO_x-emissie ten gevolge van het verwarmen van (voor de emissie van stikstof) relevante bouwwerken bepaald. Het betreft bouwwerken waar ofwel geen vergunning voor is afgegeven ofwel een tijdelijke vergunning. Deze gebouwen worden met het nieuwe bestemmingsplan gelegaliseerd.

Op basis van kennisgegevens van het CBR⁵ is het gasverbruik per m² bepaald. Ten behoeve van de gebouwen op het Eurocircuitterrein is aansluiting gezocht bij het kental 'recreatie: buitensport'. Op basis van de oppervlakte en het gasverbruik is per gebouw het totale gasverbruik op jaarbasis ingeschat. De NO_x-emissie die ontstaat bij de verbranding van 1 kuub gas bedraagt circa 2 gram⁶. In onderstaande tabel t 3.9 is een overzicht van de verwarmde bouwwerken, het gasverbruik op jaarbasis en de daaruit volgende NO_x-emissie weergegeven.

⁵ Energiekentallen utiliteitsbouw dienstensector: <http://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83374NED>

⁶ Bron: "cijfers en tabellen 2007" van het Ministerie van VROM.

t 3.9 Bepaling NO_x-emissie ten gevolge van het gasverbruik

Omschrijving	Status	Oppervlakte in m ²	Gasverbruik in kuub per m ²	Gasverbruik per jaar in m ³	NO _x -emissie in kg op jaarbasis
<u>Motocross:</u>					
Jury-gebouw	Vergund	162	16,8	2.721	5,4
Toiletgebouw	Vergund	86	16,8	1.445	2,9
Toiletgebouw	Vergund	75	16,8	1.260	2,5
<u>Rallycross:</u>					
Sanitair gebouw	Vergund	58	16,8	974	1,9
EHBO-post	Vergund	43	16,8	722	1,4
Kantine	Te legaliseren	279	15,9	4.436	8,9
Instructieruimte	Te legaliseren	117	16,8	1.966	3,9
Jurytoren	Te legaliseren	35	16,8	588	1,2
<u>Wielervereniging:</u>					
Clubhuis	Te legaliseren	244	16,8	4.099	8,2
<u>Fietscrossvereniging:</u>					
Kantine/trainingsruimte	Vergund	175	16,8	2.940	5,9
Kantine	Vergund	175	16,8	2.940	5,9
Toiletgebouw	Vergund	25	16,8	420	0,8
<u>Politiehondenvereniging:</u>					
Kantine	Vergund	204	16,8	3.427	6,9
Totaal:		1.678		27.983	55,9

Uit tabel t 3.9 volgt dat de totale NO_x-emissie ten gevolge van het verwarmen van gebouwen circa 55,9 kg bedraagt. Hiervan is 33,7 kg afkomstig van reeds vergunde bouwwerken die in de referentiesituatie mogen worden beschouwd. De te legaliseren bouwwerken veroorzaken een toename NO_x-emissie van circa 22,2 kg waardoor de NO_x-emissie in de beoogde situatie circa 55,9 kg bedraagt.

3.6 Legaliseren bouwwerken

Met het nieuwe bestemmingsplan wordt een aantal bouwwerken (die door de jaren heen zijn gerealiseerd) gelegaliseerd. Voor de bouwwerken waarvoor ofwel geen vergunning voor is afgegeven of een tijdelijke vergunning zal de stikstofemissie ten gevolge van de bouw worden beschouwd.

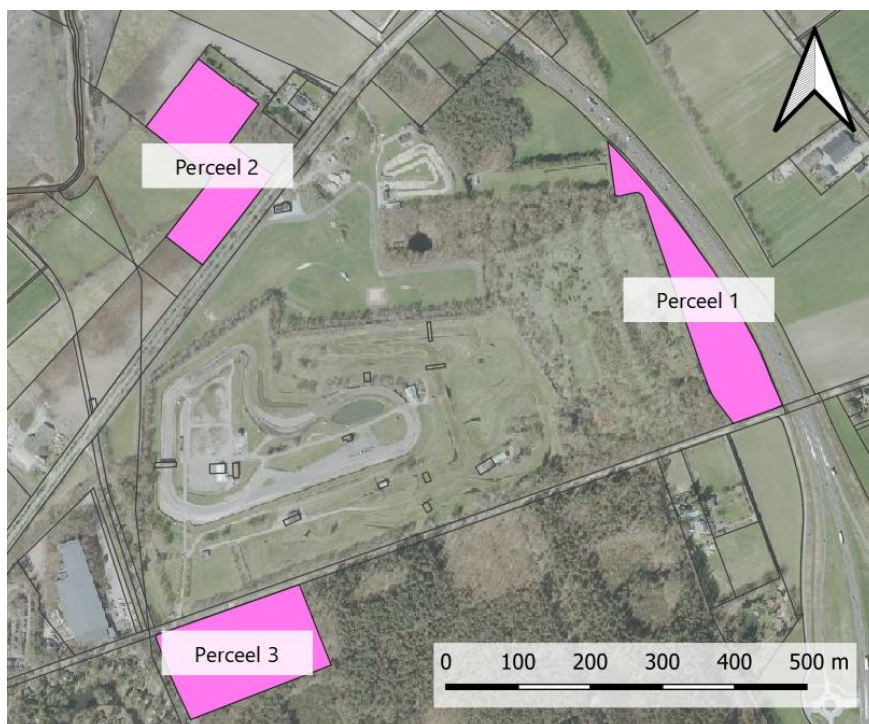
Om de stikstofemissie van de bouw van deze bouwwerken te bepalen is aansluiting gezocht bij het rapport 'Open norm stikstofemissie op de bouwplaats' met kenmerk WE 30809 d.d. 30 september 2022 in opdracht van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. In dit rapport wordt de NO_x-emissie ten gevolge van de realisatie van utiliteitsgebouwen ingeschat op 36 gram per vierkante meter aan bouwwerk. De totale oppervlakte van de te legaliseren bouwwerken bedraagt circa 1.452 m² (motocross 315 m², rallycross 833 m² en de wielervereniging 304 m²). Hieruit volgt dat de totale stikstofemissie ten gevolge van het bouwen van de bouwwerken circa 52,3 kg bedraagt.

3.7 Bestemmen agrarische percelen voor evenementenparkeren

Teneinde bij grotere evenementen aan de parkeervraag te voldoen zal een aantal agrarische percelen worden bestemd voor evenementenparkeren. In de huidige situatie wordt een aantal omliggende percelen in beheer van de gemeente Valkenswaard gebruikt ten behoeve van agrarische activiteiten. Door de gronden te bestemmen als evenementenparkeren kunnen deze agrarische activiteiten niet langer plaatsvinden.

Als gevolg van het agrarische gebruik vindt in de huidige situatie onder meer mestaanwending plaats. Bij bemesting vindt emissie plaats van ammoniak (NH_3), aangezien bij het aanwenden van mest vervluchtiging van NH_3 plaatsvindt. Op basis van de door de overheid geleverde 'emissie-bemesting' kaart⁷ kan de emissie ten gevolge van de bemesting per gemeente worden bepaald. Conform de kaart bedraagt de ammoniakemissie door bemesting in Valkenswaard circa 30,98 kg per hectare per jaar. In figuur f 3.2 zijn de percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard weergegeven die gebruikt kunnen worden gebruikt evenementenparkeren. De gemeente Valkenswaard is voornemens om de percelen die nu een agrarische bestemming hebben te herbestemmen ten behoeve van evenementenparkeren. De ammoniakemissie gerelateerd aan de bemesting van de percelen komt hierbij geheel te vervallen en kan worden ingezet om intern te salderen. Opgemerkt wordt dat op perceel 3 niet onafgebroken landbouwactiviteiten hebben plaatsgevonden waardoor op aan die perceel geen ammoniakemissie toegekend kan worden.

⁷ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>.



f 3.2 Percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard

De verhouding tussen dierlijke mest en kunstmest is bepaald op basis van de stikstofgebruiksnormen uit het Zevende actieprogramma nitraatrichtlijn waarbij als gewas grasland is gehanteerd. In de onderstaande tabel t 3.10 zijn de percelen die worden ingezet ten behoeve van intern salderen en de daaraan gerelateerde ammoniakemissie weergegeven.

t 3.10 Ammoniakemissie agrarisch gebruik op basis van stikstofgebruiksnormen en vervluchtigingspercentages

Perceel	Oppervlakte in hectare	Ammoniakemissie (kg NH ₃ /jr)
Perceel 1	1,87	57,9
Perceel 2	2,25	69,7
Perceel 3	2,12	0

Zodra de gronden in gebruik zijn genomen voor evenementenparkeren, zal ten behoeve van het maaien van het gras van het perceel (6x per jaar) dieselmaterieel worden ingezet. Voor het materieel wordt aangehouden dat dit ten minste voldoet aan stageklasse IV. In de berekening wordt aangenomen dat de maaier een breedte heeft van 2 meter en de trekker zich met gemiddeld 12 km/uur voortbeweegt. Op basis van de oppervlakte van de percelen zijn de draaiuren en het brandstofverbruik bepaald conform hoofdstuk 8.5 uit de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator". In tabel t 3.11 is de NO_x-emissie weergegeven die AERIUS Calculator produceert op basis van het aantal draaiuren en brandstofverbruik.

t 3.11 Inzet dieselmaterieel ten behoeve van onderhoud parkeerweide

Perceel	Oppervlakte	Draaiuren	Brandstofverbruik in liters	NO _x -emissie in kg
Perceel 1	1,87	4,7	42	1,4
Perceel 2	2,25	5,6	50	1,7
Perceel 3	2,12	5,4	48	1,6

3.8 Resumé

In tabel t 3.12 zijn de activiteiten met de bijbehorende stikstofemissie samengevat. In de tabel is aangegeven welke activiteiten reeds planologisch mogelijk waren en plaatsvonden en derhalve als referentiesituatie gelden. Tevens worden de activiteiten die wel plaatsvinden maar niet planologisch mogelijk waren en de aanvullende activiteiten (extra trainingdagen rallycross) weergegeven als beoogde situatie.

Voor de landbouwgronden die worden herbestemd voor evenementenparkeren geldt dat de stikstofemissie (in de vorm van ammoniak) in de referentiesituatie wel plaatsvond. In plaats daarvan komt als nieuwe activiteit het terreinonderhoud van de percelen in de beoogde situatie.

t 3.12 Samenvatting van emissies in de referentiesituatie en beoogde situatie

Vereniging	Omschrijving	Voertuigen op jaarbasis		NO _x -emissie in kg	
		Referentie	Beoogd	Referentie	Beoogd
Motocrosscircuit	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	0	7.000	Nee	11,9
	Tweedaagse weekendwedstrijden	0	2.800	Nee	23,8
	Eendaagse weekendwedstrijden	0	300	Nee	5,9
	Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	0	300	Nee	2,2
	Trainingsdagen	0	1.700	Nee	50,5
	Terreinonderhoud	-	-	Nee	45,3
	Inzet aggregaten	-	-	Nee	95,0
	Subtotaal:		0	12.400	0,0 kg
Rallycrosscircuit	Tweedaagse weekendwedstrijden	6.000	6.000	4,3 ⁸	7,1
	Eendaagse weekendwedstrijden	3.000	6.000	7,6 ⁹	13,1
	Vrije trainingsdagen	275	625	22,3 ¹⁰	50,7
	Terreinonderhoud	-	-	41,7	41,7
	Inzet aggregaten	-	-	0	43,0
	Subtotaal:	9.275	12.625	75,9 kg	155,6 kg
Wielercircuit	Wedstrijden	2.890	2.890	Ja	Ja
	Trainingen	4.290	4.290	Ja	Ja
	Subtotaal:	7.180	7.180	0,0	0,0
Fietscross	Wedstrijden	650	650	Ja	Ja
	Trainingen	2.400	2.400	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	-	-	4,4	4,4
	Subtotaal:	3.050	3.050	4,4 kg	4,4 kg
Hondenvereniging	Trainingen	1.113	1.113	Ja	Ja
	Keuringsdag	30	30	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	-	-	0,6	0,6
	Subtotaal:	1.133	1.133	0,6	0,6
Subtotaal: NO_x-emissie t.g.v. wegverkeer				18,6 kg	43,2 kg
Subtotaal NO_x-emissie t.g.v. gasverbruik				33,7 kg	56,0 kg
Subtotaal: NO_x-emissie t.g.v. onderhoud terreinen evenementenparkeren				-	4,7 kg
Subtotaal: NO_x-emissie t.g.v. legalisatie van bouwwerken.					52,3 kg
Totaal:		20.823	36.398	133,2 kg	551,4 kg
				NH₃-emissie bemesting in kg	
				Referentie	Beoogd
Landbouwgrond (salderen)	Perceel 1			57,9	Nee
	Perceel 2			69,7	Nee

⁸ De NO_x-emissie van de tweedaagse weekendwedstrijden zijn in de referentiesituatie berekend op basis van 1.820 ronden per dag.

⁹ De vermelde NO_x-emissie ten behoeve van de referentiesituatie is berekend op basis van 6 eendaagse wedstrijden met 1.820 rondes en 6 eendaagse wedstrijden met 1.400 rondes.

¹⁰ De vermelde NO_x-emissie betreft de emissie ten gevolge van de beoogde 25 dagen baangebruik, in de referentiesituatie bedroeg het baangebruik 11 dagen waardoor de NO_x-emissie ^{11/25} . oftewel 31,2 kg bedraagt.

4 Berekeningen

Voor het berekenen van stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd middels het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2024 uitgebracht op 1 oktober 2024. Hierbij wordt middels een verschilberekening de stikstofdepositie van de referentiesituatie vergeleken met de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde situatie.

In tabel t 4.1 zijn de resultaten van de verschilberekening van de stikstofdepositie ten gevolge van het Eurocircuit ter plaatse van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. In bijlage 2 is de export van de AERIUS-berekening met kenmerk: 'RPSkzABbRfbi' weergegeven.

t 4.1 Resultaten verschilberekening stikstofdepositie in mol/ha/jr

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie in mol/ha/jr		
	Referentiesituatie	Beoogde situatie	Toename
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,24	0,12	0,00
Strabrachtse Heide & Beuven	0,00	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,00	0,00	0,00

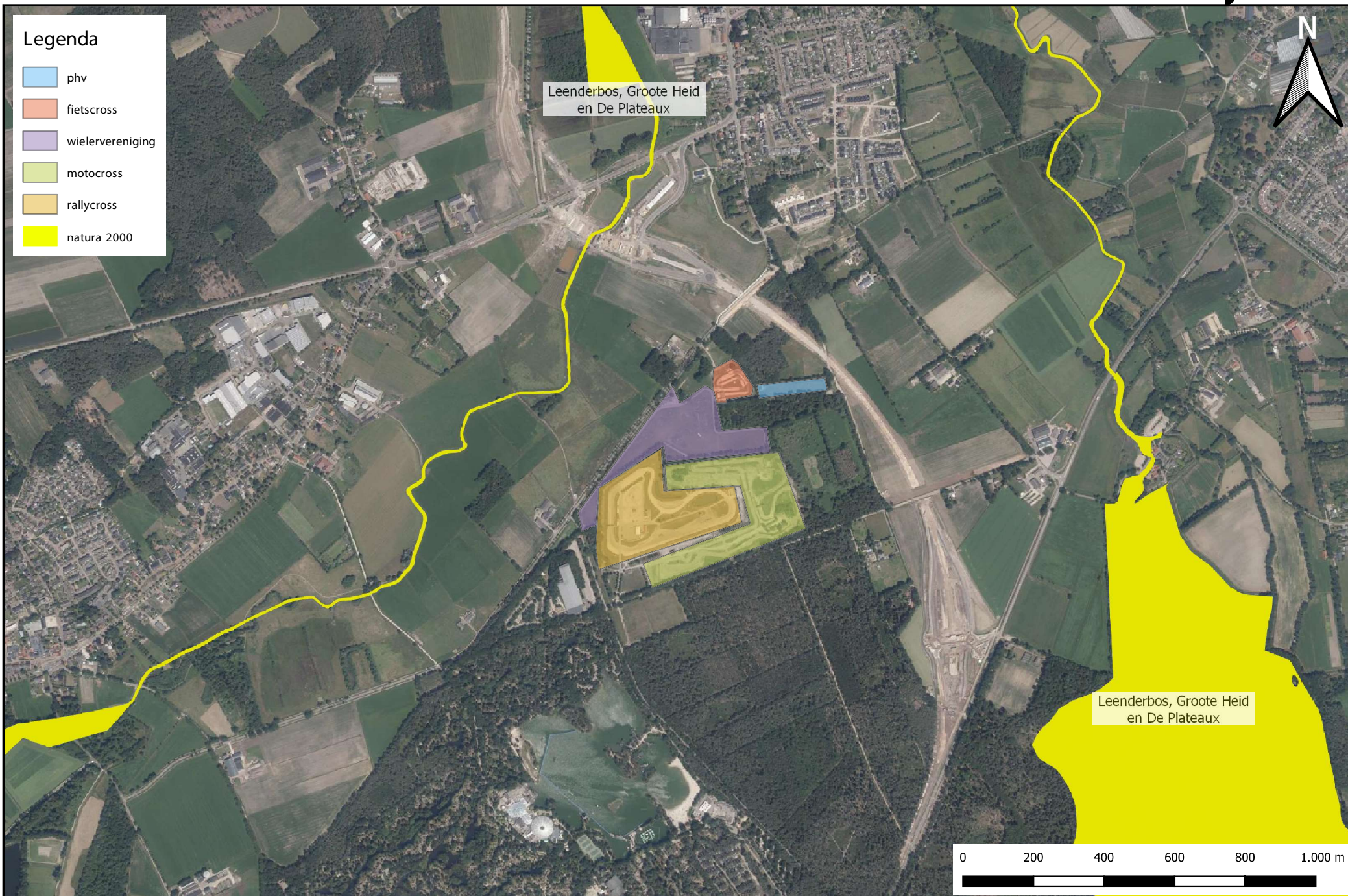
5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen (zie tabel 4.1) volgt dat in de beoogde situatie geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ter hoogte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de verschilberekening volgt een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr.

Op basis van het voorgaande kunnen (significante) negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 20 pagina's, 1 figuur en 2 bijlagen.





Bijlage 1

Rekensheet mobiele werktuigen



Rekensheet mobiele werktuigen:

							Diesel verbruik volgens		Dieselverbruik		AdBlue	
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	TNO in liter/uur:	in liter/jaar:	Factor	Verbruik:		
motocross												
Case IH 845	1996	I	Trekker	29,90%	39,5	40	4,55	182	0,0%	0,0		
Shovel 102 kW	1996	I	Trekker	29,90%	102	122	10,67	1301	0,0%	0,0		
Rallycross												
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:		
Ford 2910	1996	I	Trekker	29,90%	30	48	3,56	171	0,0%	0,0		
Deutz Fahr DX 6.06	1996	I	Trekker	29,90%	73	72	7,80	562	0,0%	0,0		
Kubota KX027-4	1996	I	Trekker	29,90%	18	246	2,42	595	0,0%	0,0		
overige verenigingen												
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:		
Hinomoto C144	1996	I	Trekker	29,90%	13,4	36	1,97	71	0,0%	0,0		
JCB 130LC	1996	I	Trekker	29,90%	81	8	8,59	69	0,0%	0,0		
tractor met maaiдек	1996	I	Trekker	29,90%	39,5	4	4,55	18	0,0%	0,0		
aggregaten evenementen												
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:		
MXGP 125 KW 4x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	125	192	16,67	3201	6,0%	192,0		
MXGP 100 KW 8x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	100	384	13,44	5162	6,0%	309,7		
MXGP 60 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	60	96	8,28	795	6,0%	47,7		
MXGP 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	96	4,42	425	0,0%	0,0		
MXGP 18 KW 4x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	18	192	2,93	562	0,0%	0,0		
motocross 2-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	72	4,42	318	0,0%	0,0		
Motocross 1-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	36	4,42	159	0,0%	0,0		
Rallycross 2-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	72	4,42	318	0,0%	0,0		
Rallycross 1-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	144	4,42	637	0,0%	0,0		
Persoonlijk aggregaten Rallycross	2014	IV	Aggregaat	47,30%	2,5	936	0,97	907	0,0%	0,0		
Persoonlijk aggregaten Motocross	2014	IV	Aggregaat	47,30%	2,5	504	0,97	488	0,0%	0,0		

Bijlage 2

Export

AERIUS-berekening

PEUTZ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Victoriedijk 8,
5551 TK Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eurocircuit
Berekening EA 1040 -22-009

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPSkzABbRfbi
03 oktober 2024, 08:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	129,2 kg/j	133,2 kg/j
2024	5,3 kg/j	551,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,12 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

589,82 ha


Grootste toename

-

Grootste afname

0,13 mol/ha/j

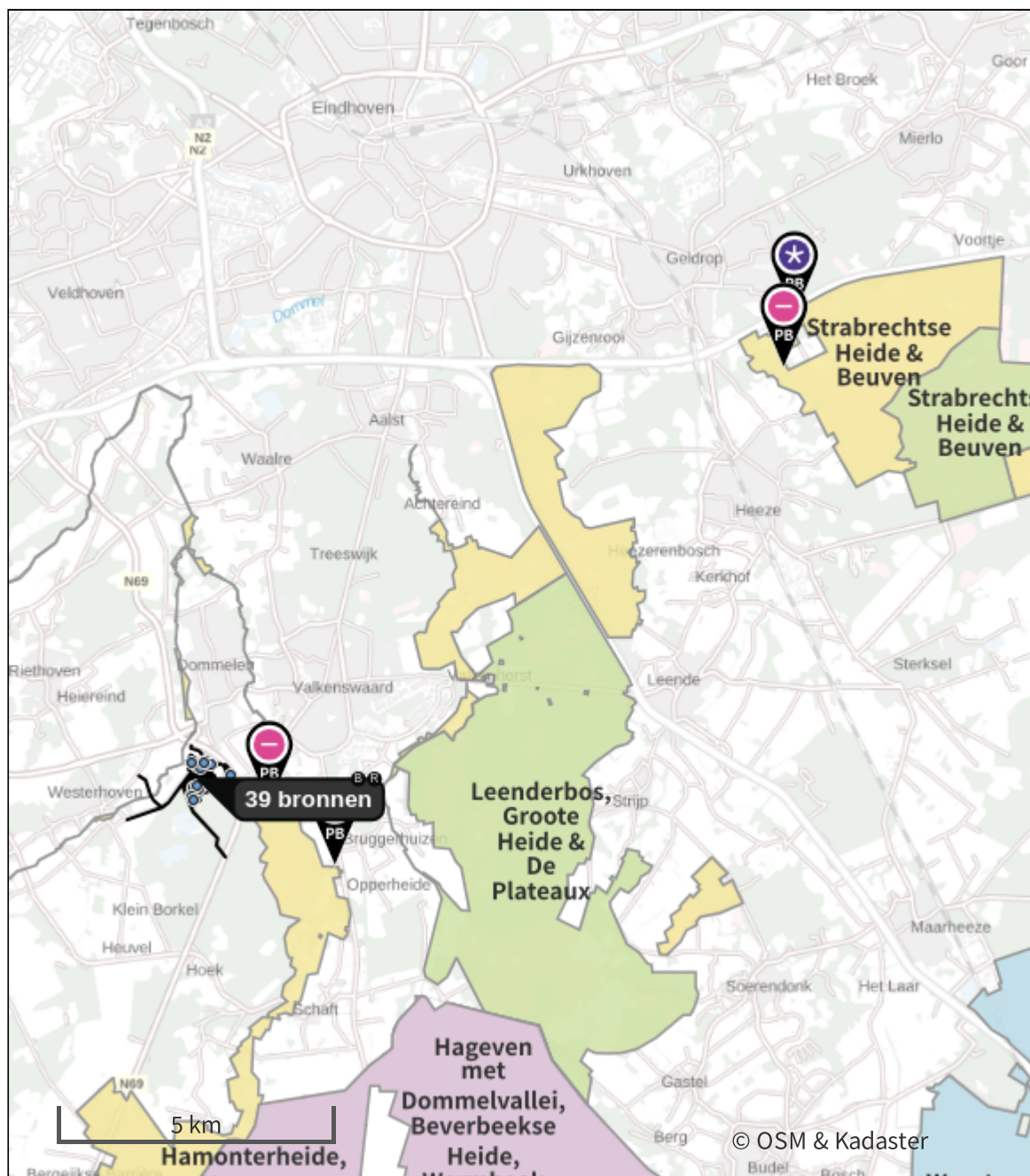
Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw Traktor case 845	1,4 g/j	5,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw Shovel 102 kW	9,8 g/j	39,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Ford 2910	1,3 g/j	5,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Deutz H=Fahr DX 6	4,2 g/j	17,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw Kooimaaier	4,5 g/j	19,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	2,3 kg/j
9 Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross grasmaaien	0,0 kg/j	2,1 kg/j
10 Mobiele werktuigen Landbouw onderhoud honden	0,0 kg/j	0,6 kg/j
17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten	2,2 kg/j	138,0 kg/j
18 Mobiele werktuigen Landbouw Onderhoud Perceel 1	10,1 g/j	1,4 kg/j
19 Mobiele werktuigen Landbouw Onderhoud Perceel 2	12,0 g/j	1,7 kg/j
20 Industrie Overig Motocross gasverbruik	-	10,9 kg/j
21 Industrie Overig Rallycross gasverbruik	-	17,4 kg/j
22 Industrie Overig Wielervereniging gasverbruik	-	8,2 kg/j
23 Industrie Overig Fietscross gasverbruik	-	12,6 kg/j
24 Industrie Overig Politiehonden gasverbruik	-	6,9 kg/j
25 Mobiele werktuigen Landbouw Onderhoud Perceel 3	11,5 g/j	1,6 kg/j
29 Industrie Overig Realisatie rallycross	-	30,0 kg/j
30 Industrie Overig Realisatie motocross	-	11,3 kg/j
31 Industrie Overig Realisatie wielervereniging	-	10,9 kg/j
32 Verkeer Koude start: overig Koude start moto en rallycross	0,7 kg/j	8,4 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude start fiets/wiel/hond	0,6 kg/j	3,2 kg/j
34 Verkeer Koude start: overig Koude start evenementpark 1	92,2 g/j	0,5 kg/j
35 Verkeer Koude start: overig Koude start evenementpark 2	0,1 kg/j	0,6 kg/j
36 Verkeer Koude start: overig Koude start evenementpark 3	0,4 kg/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	193,2 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Ford 2910	1,3 g/j	5,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Landbouw Deutz H=Fahr DX 6	4,2 g/j	17,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Kooimaaier	4,5 g/j	19,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	2,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fietscross grasmaaien	0,0 kg/j	2,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Landbouw Onderhoud Politiehonden	0,0 kg/j	0,6 kg/j
12	Landbouw Landbouwgrond Bemesting Perceel 1	57,9 kg/j	-
15	Industrie Overig Motocross Gasverbruik	-	10,9 kg/j
16	Landbouw Landbouwgrond Bemesting Perceel 2	69,7 kg/j	-
17	Industrie Overig Rallycross Gasverbruik	-	3,3 kg/j
18	Industrie Overig Fietscross Gasverbruik	-	12,6 kg/j
19	Industrie Overig Politiehonden Gasverbruik	-	6,9 kg/j
20	Verkeer Koude start: overig Koude start rallycross	0,5 kg/j	2,6 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Koude start fiets/wiel/hond	0,6 kg/j	3,2 kg/j
	 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	47,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	589,82	2.798,86	0,00	-	589,82	0,13

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	444,44	2.798,86	0,00	-	444,44	0,13
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	145,38	2.143,67	0,00	-	145,38	0,01

Beoogd, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Traktor case 845	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76	NH ₃	1,4 g/j
Lengte	1.721,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor Case 845	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	182 l/j	40 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Shovel 102 kW	NO _x	39,6 kg/j
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76	NH ₃	9,8 g/j
Lengte	1.721,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 102 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1301 l/j	122 u/j		NO _x	39,6 kg/j
					NH ₃	9,8 g/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	1,3 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	48 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	4,2 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	72 u/j		NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaiër	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	4,5 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaiër	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	595 l/j	246 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO _x	2,3 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07					
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinmoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	36 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross grasmaaien	NO _x	2,1 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07					
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fietscross grasmaaien	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	8 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	onderhoud honden	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23					
Lengte	337,12 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	4 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO _x	138,0 kg/j
Locatie	X:157772,53 Y:371779,92	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	15,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MXGP aggregaten 4x 125 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3201 l/j	192 u/j	192 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
MXGP aggregaten 8x 100 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5162 l/j	384 u/j	310 l/j	NO _x	29,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
MXGP aggregaten 2x 60kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	795 l/j	96 u/j	48 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
MXGP aggregaten 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	425 l/j	26 u/j		NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
MXGP aggregaten 4x 18 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	34 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j
Motocross 2 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	318 l/j	72 u/j		NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Motocross 1 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	36 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Rallycross 2 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	318 l/j	72 u/j		NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Rallycross 1 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j	144 u/j		NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Persoonlijk Motocross	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	488 l/j	504 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
Persoonlijk Rallycross	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	907 l/j	936 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

18 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Onderhoud Perceel 1	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:158275,28 Y:371976,22	NH ₃	10,1 g/j
Oppervlakte	2,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor maaidek	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j

19 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Onderhoud Perceel 2	NO _x	1,7 kg/j		
		NH ₃	12,0 g/j		
Locatie	X:157602,98 Y:372166,18				
Oppervlakte	2,30 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor maaidek	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	6 u/j 0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
				NH ₃	12,0 g/j

20 Industrie | Overig

Naam	Motocross gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:157695,36 Y:371678,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Industrie | Overig

Naam	Rallycross gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:157597,02 Y:371729,73				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Industrie | Overig

Naam	Wielervereniging gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:157686,5 Y:372108,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Industrie | Overig

Naam	Fietscross gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:157852,25 Y:372203,48				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Industrie | Overig

Naam	Politiehonden gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:157945,22 Y:372144,04				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Onderhoud Perceel 3	NO _x	1,6 kg/j		
		NH ₃	11,5 g/j		
Locatie	X:157625,73 Y:371494,89				
Oppervlakte	2,12 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor maaidek	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	5 u/j 0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
				NH ₃	11,5 g/j

29 Industrie | Overig

Naam	Realisatie rallycross	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	30,0 kg/j
Locatie	X:157664,85 Y:371769,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Industrie | Overig

Naam	Realisatie motocross	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:157928,41 Y:371740,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Industrie | Overig

Naam	Realisatie wielervereniging	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:157730,11 Y:372067,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start moto en rallycross	NO _x	8,4 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:157572,3 Y:371571,55		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12.387,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fiets/wiel/hond	NO _x	3,2 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:157818,87 Y:372174,98		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.373,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

34 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start evenementpark 1	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	92,2 g/j
Locatie	X:158289,24 Y:371938,52		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.866,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

35 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start evenementpark 2	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:157584,28 Y:372175,46		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.222,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

36 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start evenementpark 3	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:157616,65 Y:371495,83		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.550,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910	NO _x	5,4 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	1,3 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	48 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6	NO _x	17,2 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	4,2 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	72 u/j		NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaiër	NO _x	19,1 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	4,5 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaiër	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	595 l/j	246 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rallycross	Links	Rechts	NO _x	34,2 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	999,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Rallycross	1 /jaar	NO _x			34.200,0 g/km
		NO ₂			0,0 g/km
		NH ₃			0,0 g/km

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO _x	2,3 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07	NH ₃	0,0 kg/j			
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinomoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	36 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietscross grasmaaien	NO _x	2,1 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07					
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCB 130LC	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	8 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Onderhoud Politiehonden	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23					
Lengte	337,12 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	4 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Kempervennendreef (zuid)	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:157841,08 Y:371018,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.435,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.791,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvak4	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:157228,37 Y:371550,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	556,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.952,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weerderdijk	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:156710,29 Y:371242,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	679,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.451,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Loverensdijk	Links	Rechts	NO _x	84,1 g/j
Locatie	X:156798,79 Y:371644,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,5 g/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting Perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	57,9 kg/j
	1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:158275,28	Spreiding	0 m		
	Y:371976,21				
Oppervlakte	2,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	30,8 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	27,1 kg/j

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:157456,99 Y:371656,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,6 g/j
Lengte	261,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.505,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:157594,6 Y:372046,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,3 g/j
Lengte	646,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				



Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.552,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Industrie | Overig

Naam	Motocross	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	10,9 kg/j
	Gasverbruik	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:157695,36 Y:371678,03				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	69,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157602,98 Y:372166,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	37,0 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	32,7 kg/j

17 Industrie | Overig

Naam	Rallycross Gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:157598,5 Y:371729,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Industrie | Overig

Naam	Fietscross Gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:157848,33 Y:372196,37				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Industrie | Overig

Naam	Politiehonden Gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,000 MW	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:157943,48 Y:372144,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start rallycross			NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:157562,17 Y:371585,53				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9.275,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fiets/wiel/hond			NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:157818,87 Y:372174,98				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.373,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>