

Bijlage 3 Berekeningen stikstofdepositie Aeries Calculator

Beschrijving stikstofemissie referentiesituatie en beoogde situatie ontwikkeling Dorpsstraat 13a Valkenswaard d.d. 23-02-2023, versie 01

Beschrijving stikstofemissie referentiesituatie

In onderhavige situatie is sprake van de volgende bronnen waarbij sprake is van de emissie van stikstof:

- Gebruik woning;
- Verkeersbewegingen van en naar woning;
- Maaien en bemesten gronden welke onderdeel uitmaken van het plangebied.

Gebruik woning

Voor de stikstofemissie van de woning is uitgegaan de standaard kentallen zoals opgenomen in de factsheet¹ 3,59 NOx kilogram per jaar en 0,47 kilogram NH₃ per jaar.

Verkeersbewegingen van en naar woning;

Voor het aantal verkeersbewegingen van en naar de woning is uitgegaan van de standaard kentallen zoals gepubliceerd door CROW. Gerekend is met 8,6 bewegingen per etmaal.

Maaien en afvoeren gras achterliggende weide: 4 keer per jaar:

- 1 tractor voor het maaien;
- 1 tractor voor het hooien van het gras;
- 1 tractor voor het opduinen van het gras;
- 2 tractoren voor het afvoeren van het gras.

Tractoren zijn in totaal 6 uur inwerking per 'maaibeurt'. Dit is dus 24 uur per jaar.

Gerekend is met een tractor met een bouwjaar uit 2008 en een vermogen van 70 kW.

Bemesten gronden welke onderdeel uitmaken van het plangebied

Bij het bemesten van de gronden is sprake van ammoniakemissie. Aan de hand van onder andere de uitspraak van de Raad van State² is de ammoniakemissie bepaald welke vrijkomt bij het bemesten van de gronden.

Het planologisch regime vormt de referentiesituatie. De gronden zijn sinds het aanwijzen van de Natura2000-gebieden bestemd als agrarisch. Een deel van de gronden is in het vigerende bestemmingsplan bestemd als natuur.

Voor gronden waarvoor vanaf de referentiedatum ononderbroken een planologisch regime van kracht is geweest waaruit volgt dat bemesten is toegestaan, is vervolgens de vraag aan de orde of en op welke wijze de mestregelgeving de omvang van het bemesten, dat op grond van een representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van het planologisch regime is toegestaan, beperkt.

De omvang van de referentiesituatie kan vervolgens in het concrete geval aan de hand van de volgende stappen worden vastgesteld.

Staat het planologisch regime sinds 2006 onafgebroken het gebruik als grasland toe?

Zo ja: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de stikstofgebruiksnorm voor grasland met volledig maaien.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

² ECLI:NL:RVS:2022:2874

Zo nee: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de hoogste stikstofgebruiksnorm voor enig gewas dat op de gronden planologisch is toegestaan.

Voor de gronden welke zijn bestemd als 'agrarisch' kan uitgegaan worden van de stikstofgebruiksnorm die is opgenomen in Bijlage A van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet zoals die geldt op het moment van de aanvraag van de natuurvergunning of het nemen van het besluit als op dat moment een hogere norm geldt. In onderhavige situatie geldt voor deze gronden een norm van 320 kg N per ha per jaar (zuidelijk, zand 2022, grasland met volledig maaien).

In onderhavige situatie is circa 0,72 ha in gebruik als agrarische grond.

Emissieberekening ammoniakemissie bemesten gronden agrarisch

Vorm van mestaanwending en vervluchtiging

De vorm van bemesting heeft invloed op de vervluchtiging. In onderstaande tabel³ zijn geactualiseerde vervluchtigingspercentages weergegeven.

Tabel 1: Emissiefactoren bij mesttoediening (% van TAN)

Toedieningstechniek	emissiefactor
Zodenbemester	19
Sleufkouter	22,5
Sleepvoeten en sleepslangen	26
Bovengronds (grasland)	74
Bovengronds (bouwland)	69
Mestinjectie (bouwland)	2
Onderwerken in 1 werkgang (bouwland)	22
Onderwerken in 2 werkgangen (bouwland)	46

Bij de berekening wordt uitgegaan van zodenbemesting.

TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof)

Niet alle stikstof in mest is beschikbaar om als ammoniak te vervluchtigen. Dit is mede afhankelijk van de zogenaamde TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof). Een waarde van 66% voor gemiddelde mest, is gebaseerd op literatuur.

Ammoniakemissieberekening agrarisch

De toegestane stikstofgift is 320 kg N/ha/jaar voor grasland. Op basis van de hierboven beschreven aannames wordt de ammoniakemissie als volgt berekend:

Grasland: $0,72 \text{ ha} * 320 \text{ kg N/ha} * 66\% \text{ TAN} * 19\% \text{ NH}_3\text{-N} = 28,29 \text{ kg N}$. omgerekend naar ammoniak betekent dit $17 \text{ g/mol NH}_3 / 14 \text{ g/mol} * 377,20 = 35,08 \text{ kilogram ammoniak}$

³ Huijsmans J.F.M. en G.D. Vermeulen, 2008. Ammoniakemissie bij het uitrijden van dierlijke mest. Actualisatie emissiefactoren. PRI rapport 220.

Beschrijving stikstofemissie beoogde situatie

In de beoogde situatie heeft men te maken met de volgende bronnen:

- *Huisvesting katten in kattenhotel*

In de beoogde situatie worden maximaal 19 katten gehuisvest tijdens vakantieperiodes. Gerekend is met het gegeven dat gedurende 26 weken per jaar katten verblijven.

Ammoniakemissiefactor: 0,11 kilogram per jaar per kat. Bij een verblijfsduur van 26 weken betekent dit 0,055 kilogram per jaar:

$$0,055 * 19 = 1,045 \text{ kilogram per jaar}$$

- *Huisvesting van paarden, hobbymatig*
- *Verkeersbewegingen van en naar de woning/kattenhotel/trimsalon*

Verkeersgeneratie initiatief

Functie	Verkeersgeneratie (aantal dagelijkse verkeersbewegingen)	Totaal
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (200 m ²)	5,7 per 100 m ²	11,4
Koop, huis, vrijstaand	8,6 per woning	8,6
Totaal		20

De bedrijfsactiviteiten ten behoeve van het kattenhotel brengen kortstondige verblijfsmomenten met zich mee door klanten die de katten voor een langere periode komen brengen. Daarnaast genereert de trimsalon ook enige verkeersbewegingen; dit beperkt zich tot hooguit enkele dagelijkse verkeersbewegingen. De ontwikkeling genereert maximaal 25 verkeersbewegingen per dag ('worst case scenario').

Beschrijving stikstofemissie realisatiefase

Gedurende de sloop van bebouwing en oprichting van de bijgebouwen (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de projectlocatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 4-6 maanden een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 2: Overzicht verkeersgeneratie tijdens de bouwfase

Activiteit	Type	Aantal vrachten
Afvoer sloopafval (o.a. hout, dakpannen)	Zwaar vrachtverkeer	20 vrachten totaal
Aanvoer materialen/ Afvoer afval bouw	Zwaar vrachtverkeer	20 vrachten totaal
Aanvoer materialen	Middelzwaar vrachtverkeer	20 vrachten totaal
Personeel	Licht verkeer	2 bestelbussen per dag

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de sloop en bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig. Deze worden als volgt berekend:

LBPJ:	Brandstofverbruik [liter/jaar]
Fv:	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen (= 0.02 tot 0.15; Ligterink et al 2021 ²).
Fe:	De fractie van het volle motorvermogen dat (-gemiddeld-) wordt gebruikt.
P _{max} :	Het maximale vermogen van het werktuig [kW]
D:	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]
R:	Rendement/efficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh] (=0,25; Ligterink et al 2021 ³)
Als er onvoldoende gegevens bekend zijn, dan kan teruggevallen worden op de berekening die ook voor oude invoerbestanden gebruikt wordt:	
$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$	

Figuur 1: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening brandstofverbruik

<p>8.5.2 AdBlueverbruik</p> <p>AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue moet ingeschat worden door de gebruiker. Hiervoor kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van gegevens bij eerder gebruik van de werktuigen. Zijn deze gegevens er niet dan kan uitgegaan worden van het normale AdBluegebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al 2021⁴). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik. In AERIUS is de hoeveelheid AdBlue die invloed heeft op de emissie gelimiteerd tot 7% voor Stage IV en V en 4% voor Stage III.</p>
--

Figuur 2: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening AdBlueverbruik

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlueverbruik.

Tabel 3: Gebruik mobiele werktuigen realisatie

beschrijving werktuig	vermogen (kW)	Stage klasse	draaiuren per jaar	brandstofverbruik [liter per jaar]	AdBlue verbruik [liter per jaar]
Graafmachine/kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie project	150	Stage IV	16	236.6	14.2
Verreiker ten behoeve van realisatie project	150	Stage IV	8	118.3	7.1
Inzet overige werktuigen zoals trilplaat	75	Stage IV	20	153.3	9.2
Storten beton, gebruik pompwagen	340	Stage IV	8	262.7	15.8

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie Dorpsstraat 13a,
5556 VL Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving Dorpsstraat 13a
Toelichting realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk RoGCpEjukwsE
Datum berekening 24 februari 2023, 12:51
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	4,6 kg/j


Resultaten

realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

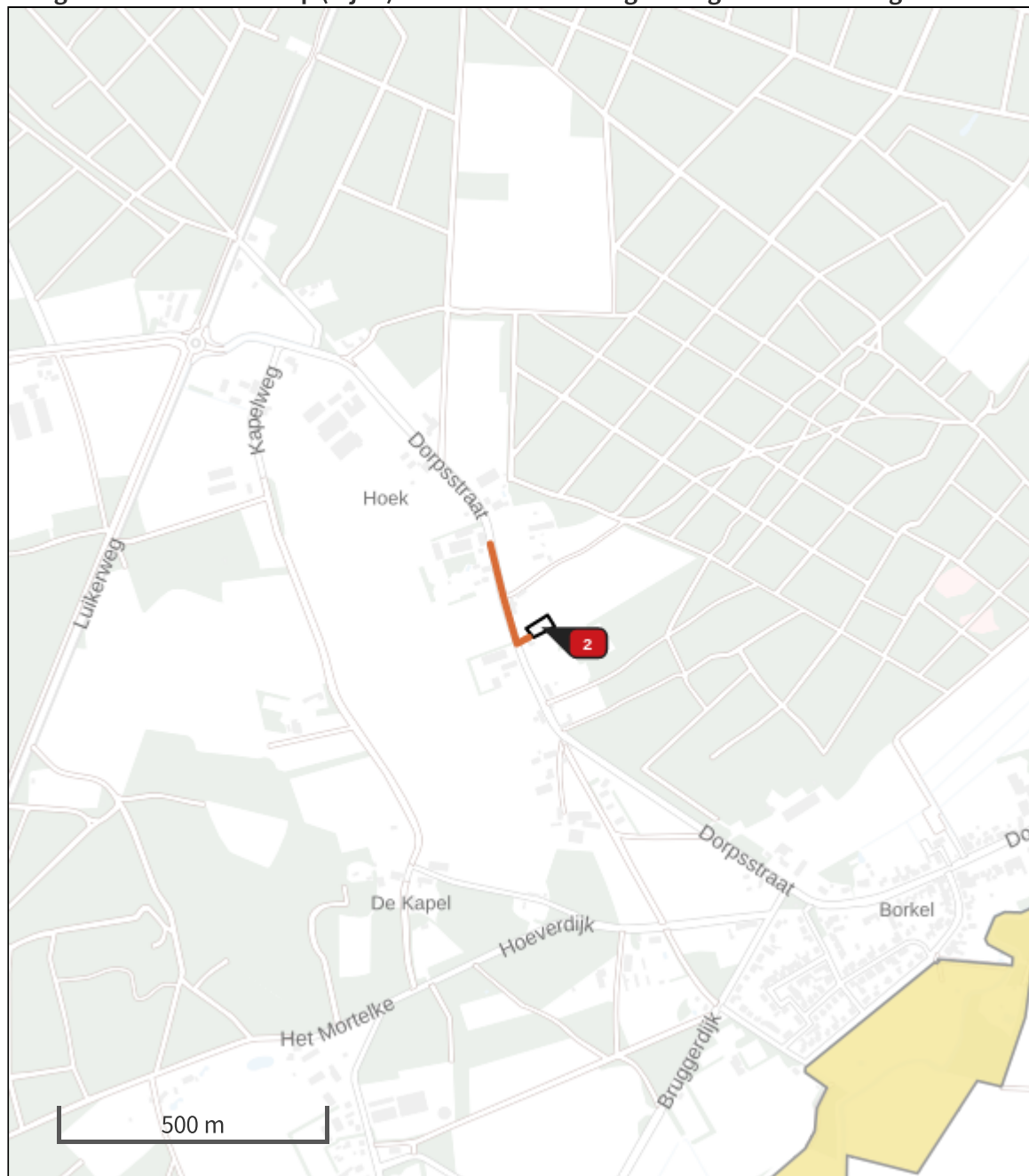









realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen; mobiele werktuigen binnen inrichting	0,2 kg/j	4,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,7 g/j	68,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:137311 Y:370705	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (2 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:149326 Y:362920	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (13 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153414 Y:352444	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (18 km)	X:146935 Y:354537	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:166091 Y:351470	-
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:169610 Y:347196	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (13 km)	X:144878 Y:368437	-

realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	68,3 g/j
Locatie	X:158051,7 Y:368167,78	Type scherm	-	NO ₂	17,2 g/j
Lengte	220,79 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	20 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen;	NO _x	4,5 kg/j			
	mobiele werktuigen binnen inrichting	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:158122,66 Y:368118,98					
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	56,9 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j
diverse	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j	20 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	36,7 g/j
storten beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	263 l/j	8 u/j	16 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	63,1 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie Dorpsstraat 13a,
5556 VL Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving Dorpsstraat 13a
Toelichting verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk RxQSPiVvWvbr
Datum berekening 24 februari 2023, 12:49
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
referentiesituatie - Referentie	2023	35,6 kg/j	7,3 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2023	11,6 kg/j	3,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	0,14 mol/ha/j	2069573	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
Beoogde situatie - Beoogd	0,05 mol/ha/j	2069573	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	191,75 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,09 mol/ha/j		







Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

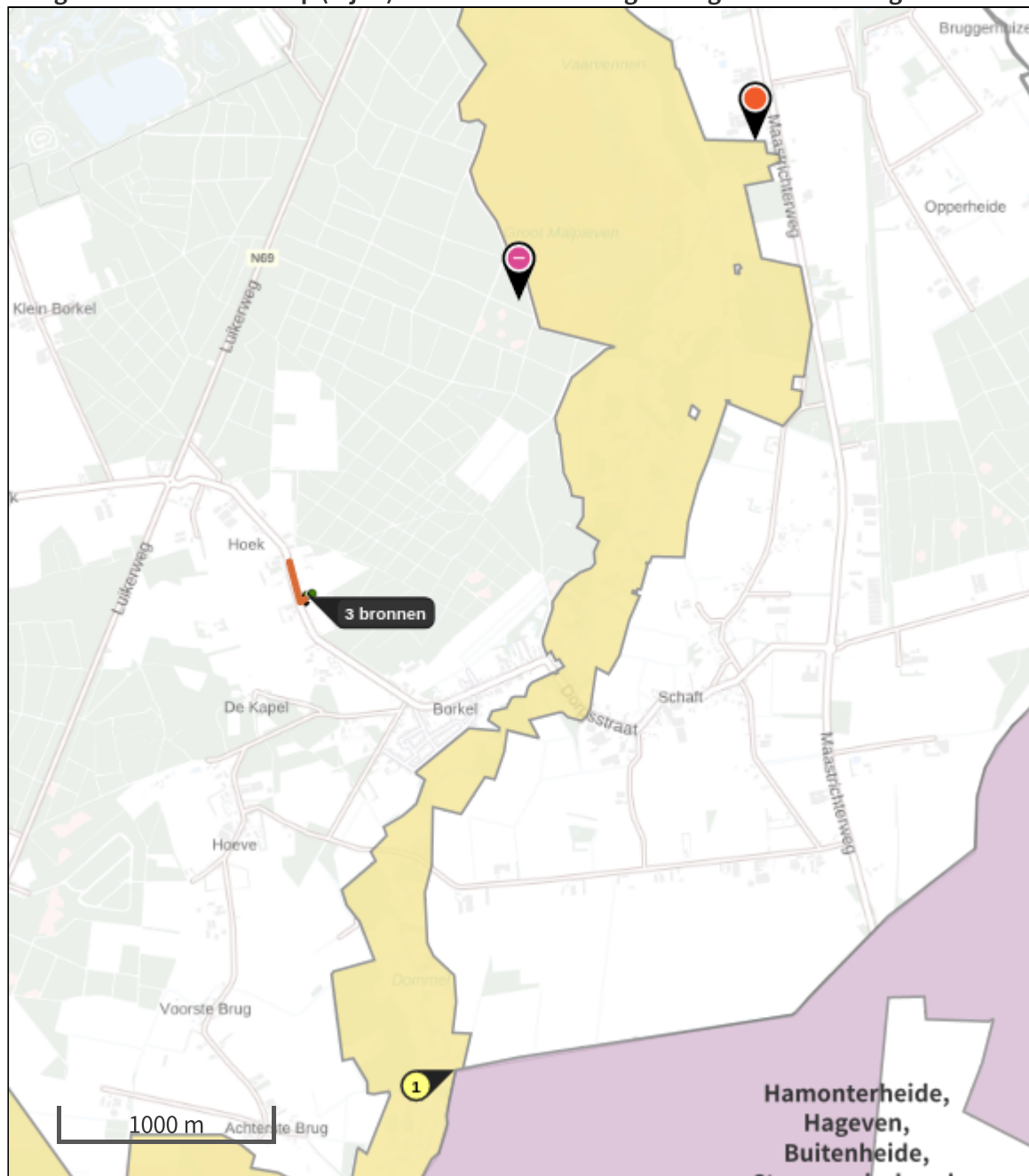
Emissiebronnen








	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Landbouw Stalemissies catttery	1,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies paarden	10,0 kg/j	-
4 Wonen en Werken Woningen woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	36,7 g/j	0,3 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Landbouw maaien gras	1,3 g/j	3,6 kg/j
 Landbouw Landbouwgrond bemesten	35,1 kg/j	-
 Wonen en Werken Woningen woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	191,75	2.369,37	0,00	0,00	191,75	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	191,75	2.369,37	0,00	0,00	191,75	0,09

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:137311 Y:370705	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (18 km)	X:166091 Y:351470	-
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:169610 Y:347196	-
5	Ronde Put (13 km)	X:144878 Y:368437	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)	X:160617 Y:357012	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (2 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:149326 Y:362920	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (13 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153414 Y:352444	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (18 km)	X:146935 Y:354537	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:158051,7 Y:368167,78	Type scherm	-	NO ₂	70,9 g/j
Lengte	220,79 m	Hoogte	-	NH ₃	36,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file	
Licht verkeer		80 km/uur	20 p/etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %	
Busverkeer		80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %	

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	cattery	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	1,0 kg/j		
Locatie	X:158108,67 Y:368118,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	katten	-	19	NH ₃	0.055	-	1,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	paarden	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:158131,98 Y:368127,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:158103,91 Y:368083,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:158051,7 Y:368167,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,6 g/j
Lengte	220,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %


2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	maaien gras	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:158178,48 Y:368148,33	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	173 l/j	24 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	35,1 kg/j
Locatie	X:158178,48 Y:368148,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	35,1 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:158103,91 Y:368083,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>