



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WILDE WINGERD TE VALKENSWAARD

Opdrachtgever: Aeres milieu
Projectnr: AERO45-0001
Datum: 14 juli 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WILDE WINGERD TE VALKENSWAARD

Opdrachtgever: Aeres milieu
Projectnr: AERO45-0001
Rapportnr: 20220714-AERO45-RAP-AKO-WVL 1.1
Status: Concept
Datum: 14 juli 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
DVDM

Verificatie:
PKE

Validatie:
PKE

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Situering.....	6
2.2	Onderzoeksopzet.....	7
2.3	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode.....	8
3	TOETSINGSKADER	10
3.1	Wet geluidhinder	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Wegverkeerslawaaï.....	10
3.1.3	Cumulatie	11
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.3	Goede ruimtelijke ordening	11
3.3.1	30 km/uur-wegen.....	11
3.3.2	Cumulatie	12
3.4	Bouwbesluit	12
4	REKENRESULTATEN EN TOETSING	13
4.1	Wet geluidhinder	13
4.1.1	Nieuwe Waalreseweg.....	13
4.1.2	Maatregelen.....	13
4.1.3	Hogere waarden.....	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	30 km/uur-wegen.....	14
4.2.2	Cumulatie	15
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	15
5	CONCLUSIE.....	16

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN
B3	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres milieu is door een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de geplande nieuwbouw van woningen aan de Wilde Wingerd te Valkenswaard.

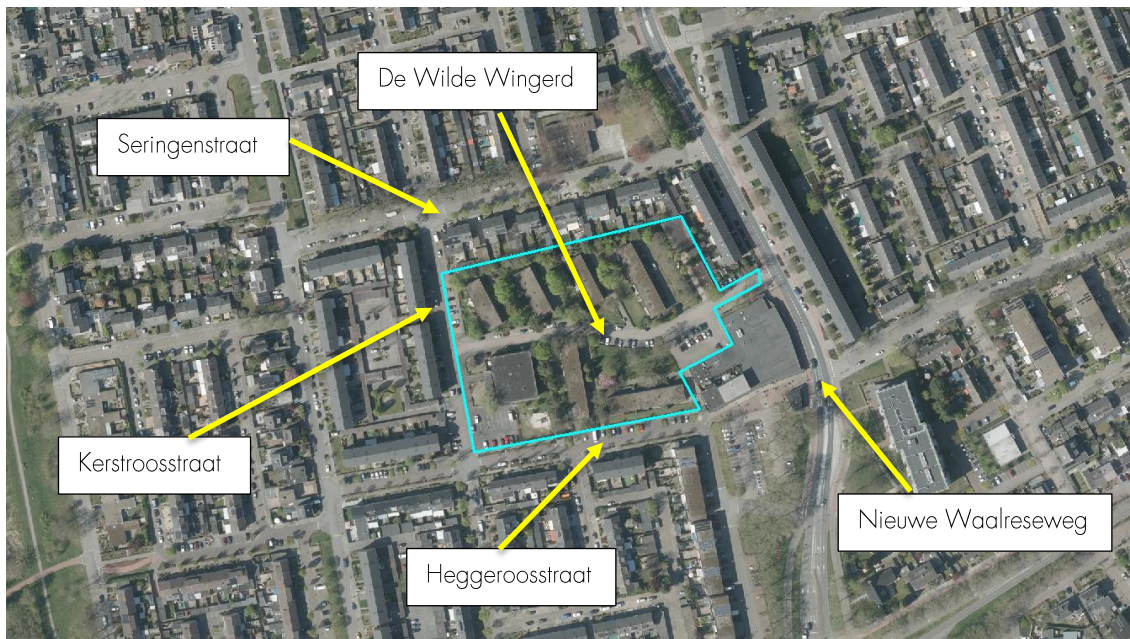
In verband met de nieuwbouw wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Nieuwe Waalreseweg. Tevens is het gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen beschouwd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Wilde Wingerd te Valkenswaard. De ligging van het plangebied (blauwe kader) is weergegeven in navolgende afbeelding.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied [blauwe kader] en omliggende wegen

Binnen het plan zullen 5 blokken met in totaal 32 rijwoningen en een appartementengebouw met 24 appartementen worden gerealiseerd. In navolgende afbeelding is de planindeling weergegeven.



Afbeelding 2 Inrichtingsschets (Keeris Architecten d.d. 12-03-2021)

2.2 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder dient bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen, een akoestisch onderzoek te worden verricht. De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Nieuwe Waalreseweg.

Op de overige wegen in de directe omgeving, waaronder de Wilde Wingerd, Seringenstraat, Kerstroosstraat en de Heggeroosstraat, geldt een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn niet voorzien van een zone, waardoor de geluidbelasting van deze wegen niet getoetst hoeft te worden aan de normen uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van deze wegen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt te worden.

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Valkenswaard zijn de verkeersgegevens aangeleverd. Het betreffen gegevens voor het prognose jaar 2030 met intensiteiten per motorvoertuigcategorie en de uurverdeling (dag, avond, nacht). Op aangegeven van de gemeente zijn de intensiteiten met 1,5% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2032. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlag B3 De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens (rekenjaar 2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Nieuwe Waalreseweg	10.661 – 11.828*	Referentiewegdek	50
De Wilde Wingerd	579	Klinker in keperverband	30
Seringenstraat	167 – 564*	Referentiewegdek	30
Kerstroosstraat	246 – 364*	Referentiewegdek	30
Heggeroosstraat	328 – 894*	Klinker in keperverband	30

*Etmaalintensiteit afhankelijk van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uurwegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde verbeelding, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3). Groenstroken zijn ingevoerd als akoestisch als zacht (Bodemfactor = 1) en erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In navolgende afbeelding is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Abbeelding 3 Ligging toetspunten rekenmodel

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg.

Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Nieuwe Waalreseweg is gelegen binnen de bebouwde kom en heeft een zonebreedte van 200 meter (2 rijstroken). Het plangebied ligt binnen deze zone.

Alle overige wegen in de directe omgeving van het plangebied hebben een zone die niet reikt tot het plangebied of zijn gelegen binnen een 30 km/uragebied, waardoor deze geen wettelijke zone hebben.

Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere waarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Valkenswaard heeft in een besluit vastgelegd het Provinciaal ontheffingsbeleid van de Provincie Noord-Brabant als gemeentelijk geluidbeleid te hanteren².voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

3.3.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede

² "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai" d.d. 10 februari 1998 opgesteld door de Provincie Noord-Brabant

ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

3.3.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) inzichtelijk gemaakt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Nieuwe Waalreseweg

De geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Waalreseweg zijn samengevat in navolgende tabel. In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 3 Geluidbelastingen Nieuwe Waalreseweg (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
Blok 1	Alle gevels	≤ 35 dB
Blok 2	Alle gevels	≤ 37 dB
Blok 3	Alle gevels	≤ 40 dB
Blok 4	Alle gevels	≤ 46 dB
Blok 5	Noordgevel	≤ 41 dB
	Oostgevel	≤ 54 dB
	Zuidgevel	≤ 52 dB
	Westgevel	≤ 36 dB
Blok 6	Alle gevels	≤ 47 dB

Uit de rekenresultaten volgt dat, ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Waalreseweg, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de bouwblokken 1 tot en met 4 en 6 wordt gerespecteerd. Bij bouwblok 5 wordt ter plaatse van de noord- en westgevel voldaan aan de voorkeurswaarde en ter plaatse van de oost- en zuidgevel wordt de voorkeurswaarde overschreden maar de maximale ontheffingswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen beschouwd voor het verlagen van de geluidbelasting.

4.1.2 Maatregelen

Ter plaatse van bouwblok 5 wordt aan de oost- en zuidgevel de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt echter wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg waarvan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt ter plaatse van de woningen te verlagen tot respectievelijk de voorkeursgrenswaarde zijn maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximumsnelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De maximaal toegestane snelheid op de Nieuwe Waalreseweg bedraagt 50 km/uur. Een goede doorstroming moet hier gewaarborgd blijven. Het verlagen van de verkeersintensiteit of maximum snelheid kan alleen als de functie van de weg verandert en er elders alternatieven zijn. Deze alternatieven zijn er echter niet.

Het toepassen van een stiller wegdek (SMA of Dunne dekklagen A) in plaats van een referentiewegdek geeft een beperkte reductie van de geluidbelasting (1-2 dB). De voorkeursgrenswaarde wordt in dat geval nog steeds overschreden. Daarnaast zullen maatregelen aan het wegdek dermate kostbaar zijn, dat deze redelijkerwijs niet te verlangen zijn.

Het op grotere afstand van de weg realiseren van de woningen, in het gebied waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden stuit mogelijk op stedenbouwkundige bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het plaatsen van schermen en/of wallen zal, vanwege de ligging van het bouwplan in stedelijk gebied, stuiten op landschappelijke en/of verkeerskundige bezwaren.

Maatregelen ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, dient voor de woningen een hogere waarde aangevraagd te worden. Middels een aanvullend onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels voldoen wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 4.3).

4.1.3 Hogere waarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Valkenswaard, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Nieuwe Waalreseweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. De hoogste berekende geluidbelasting vanwege verkeer op de Nieuwe Waalreseweg bedraagt 59 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder en treedt op ter plaatse van de oostgevel op bouwblok 5. Op basis hiervan dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 26 dB(A) uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-wegen

De geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de (niet-gezoneerde) 30 km/uur-wegen zijn samengevat in navolgende tabel. In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 4 Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bouwblok	Gevel oriëntatie	Weg			
		WW	HR	KR	SS
Blok 1	Alle gevels	≤ 48	≤ 38 dB	≤ 41 dB	≤ 29 dB
Blok 2	Zuidgevel	≤ 49 dB	≤ 38 dB	≤ 33 dB	≤ 27 dB
	Overige gevels	≤ 45 dB			
Blok 3	Alle gevels	≤ 43 dB	≤ 35 dB	≤ 27 dB	≤ 27 dB
Blok 4	Zuidgevel	≤ 49 dB	≤ 34 dB	≤ 24 dB	≤ 26 dB
	Overige gevels	≤ 46 dB			
Blok 5	Zuidgevel	≤ 51 dB	≤ 35 dB	≤ 21 dB	≤ 25 dB
	Overige gevels	≤ 45			
Blok 6	Alle gevels	≤ 44 dB	≤ 47 dB	≤ 31 dB	≤ 16 dB
WW: De Wilde Wingerd, HR: Heggeroosstraat, KR: Kerstroosstraat, SS: Seringenstraat					

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Heggeroosstraat, Kerstroosstraat en de Seringenstraat bedraagt niet meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ten gevolge van het verkeer op de Wilde Wingerd bedraagt de geluidbelasting afhankelijk van de geveloriëntatie ten hoogste 51 dB. De voorkeurswaarde bij een vergelijkbare 50 km/uur-weg wordt hiermee overschreden wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Op basis hiervan wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt ten hoogste 59 dB. Geadviseerd wordt om bij het onderzoek naar de geluidwering naar de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd blijft.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

In het beleid is opgenomen dat het verlenen van een hogere waarde alleen is toegestaan als maatregelen om te voldoen aan de voorkeurswaarde stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aard. In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen onderzocht. Hieruit blijkt dat deze stuiten op overwegende bezwaren.

Volgens het beleid moet daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreven (blok 5) rekening te worden gehouden in het ontwerp dat er minimaal een geluidsluwe verblijfsruimte en buitenruimte aan de geluidsluwe zijde is gesitueerd. De geluidsluwegevel en/of buiten ruimte kunnen worden gesitueerd aan de noord- en/of westgevel.

Daarnaast zijn in het beleid subcriteria opgenomen. Er dient aan één van deze criteria te worden voldaan voor het verlenen van een hogere waarde. In onderhavige situatie wordt voldaan aan het subcriteria 'vervanging bestaande bebouwing'.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres milieu is door een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de geplande nieuwbouw van woningen aan de Wilde Wingerd te Valkenswaard.

In verband met de nieuwbouw wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Nieuwe Waalreseweg. Tevens is het gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen beschouwd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder – Nieuwe Waalreseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat, ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Waalreseweg, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de bouwblokken 1 tot en met 4 en 6 wordt gerespecteerd. Bij bouwblok 5 wordt ter plaatse van de noord- en westgevel voldaan aan de voorkeurswaarde en ter plaatse van de oost- en zuidgevel wordt de voorkeurswaarde overschreden maar de maximale ontheffingswaarde wel gerespecteerd. In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn mogelijke maatregelen onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële aard. Nieuwbouw is alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, in casu de gemeente Valkenswaard, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woningen. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Goede ruimtelijke ordening - 30 km/uur-wegen

Voor niet-zoneplichtige (30 km/uur-)wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. De geluidbelasting vanwege verkeer op de Seringenstraat, Kerstroosstraat en de Heggeroosstraat bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied niet meer dan 48 dB.

Ten gevolge van het verkeer op de Wilde Wingerd bedraagt de geluidbelasting afhankelijk van de geveloriëntatie ten hoogste 51 dB. De voorkeurswaarde bij een vergelijkbare 50 km/uur-weg wordt hiermee overschreden wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Op basis hiervan wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen.

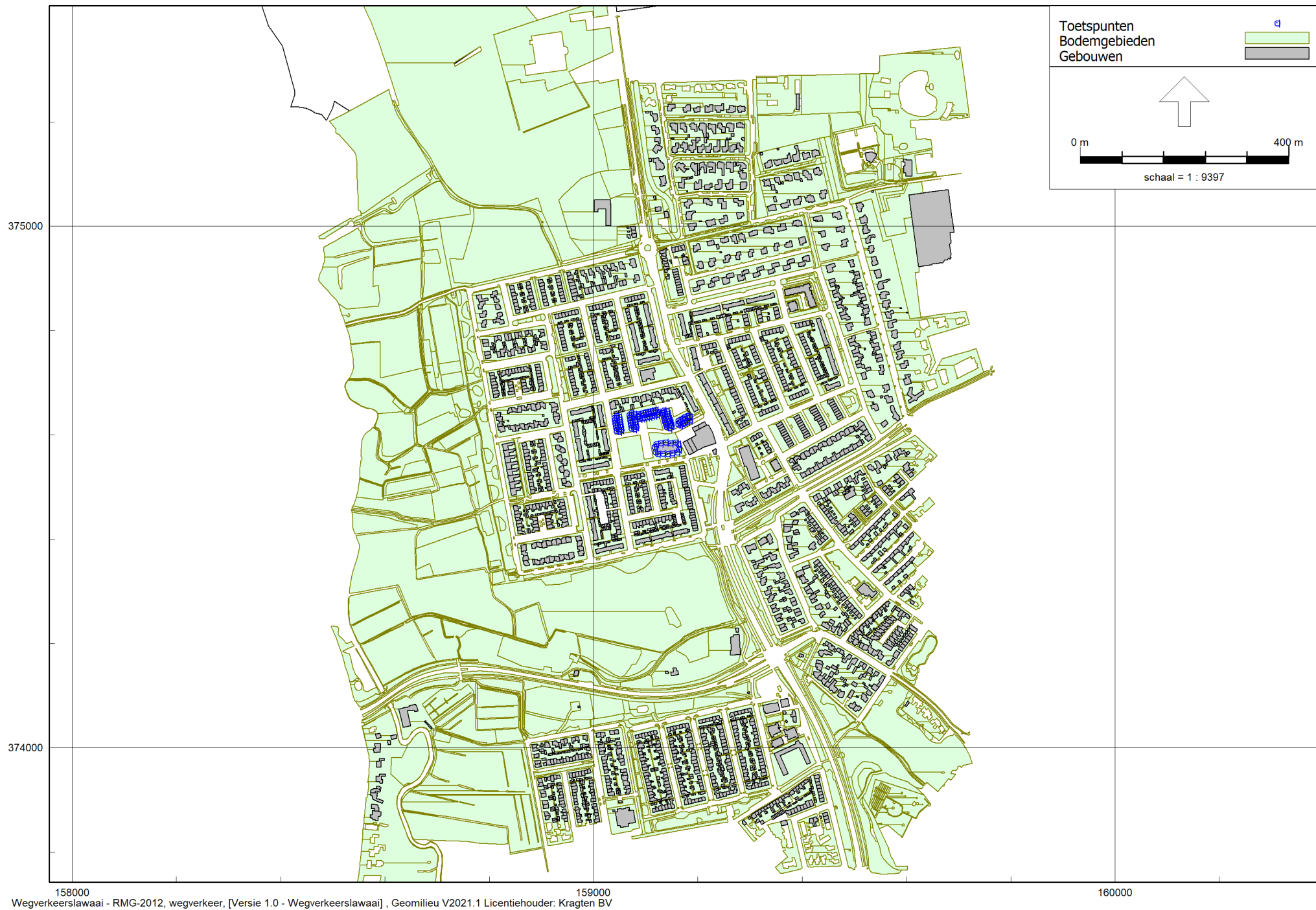
Goede ruimtelijke ordening – cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt ten hoogste 59 dB. Geadviseerd wordt om bij het onderzoek naar de geluidwering naar de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd blijft.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

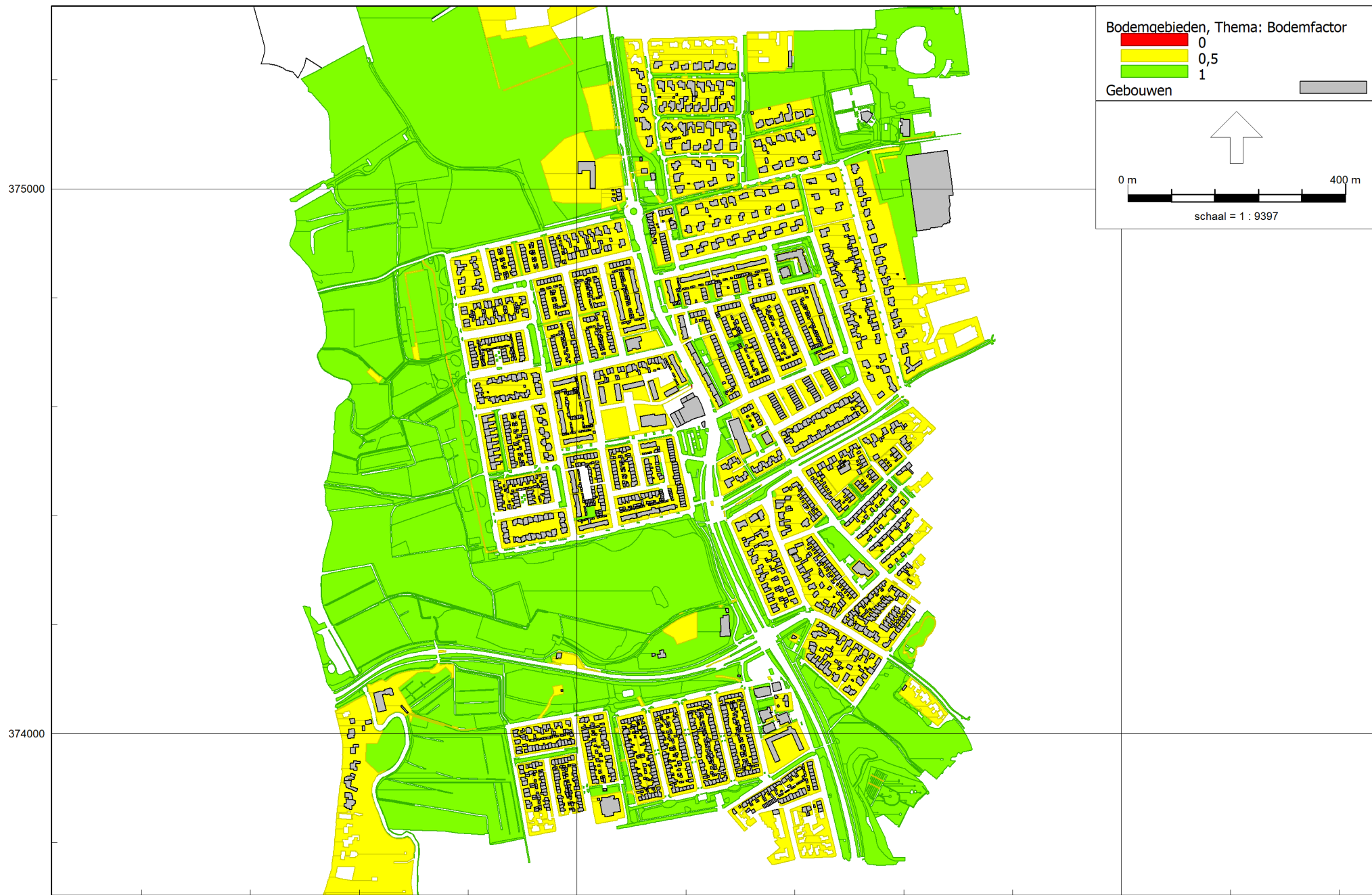
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



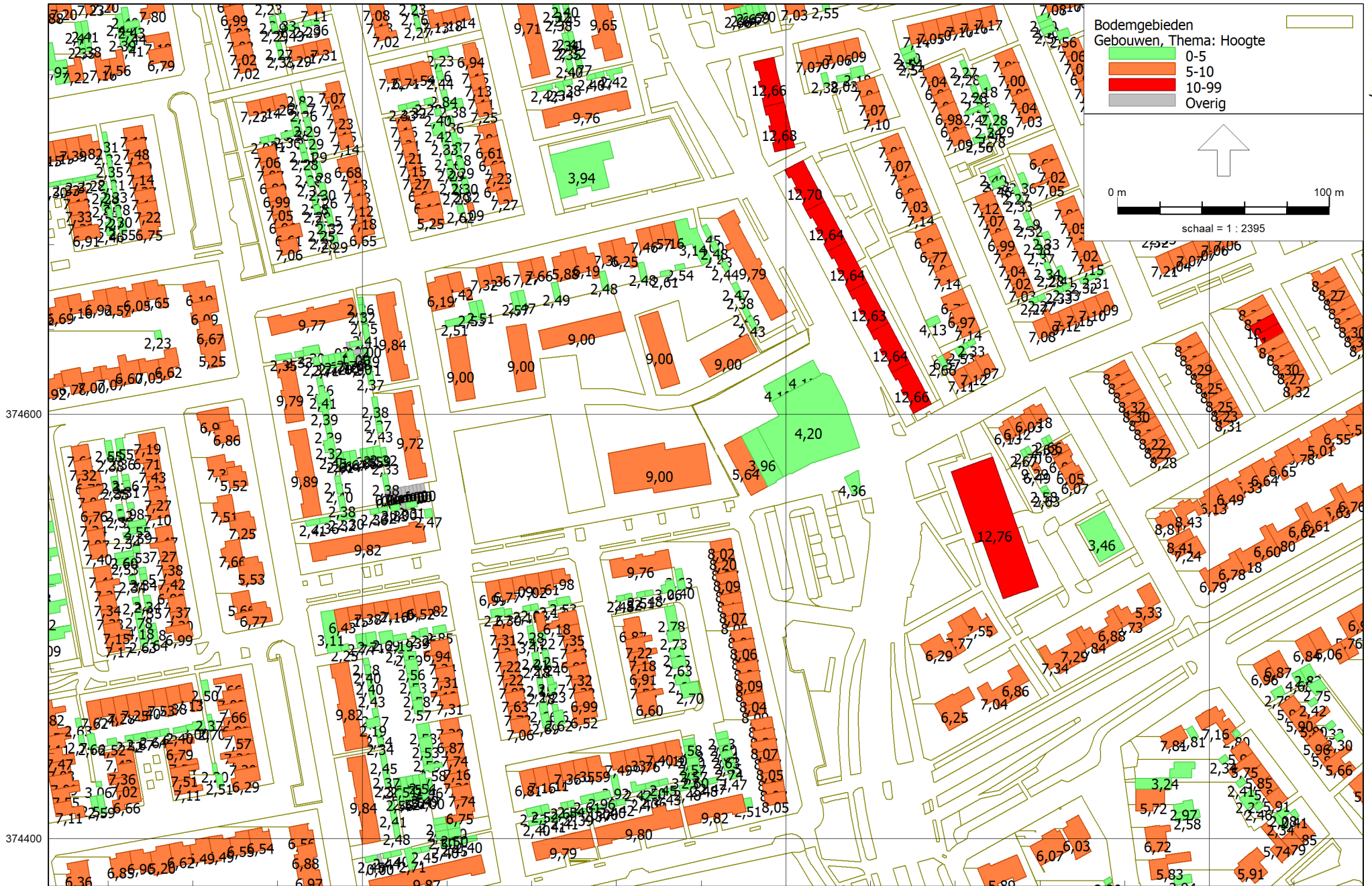
158000 159000 160000
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte

- 0-5
- 5-10
- 10-99
- Overig

0 m 100 m
schaal = 1 : 2395

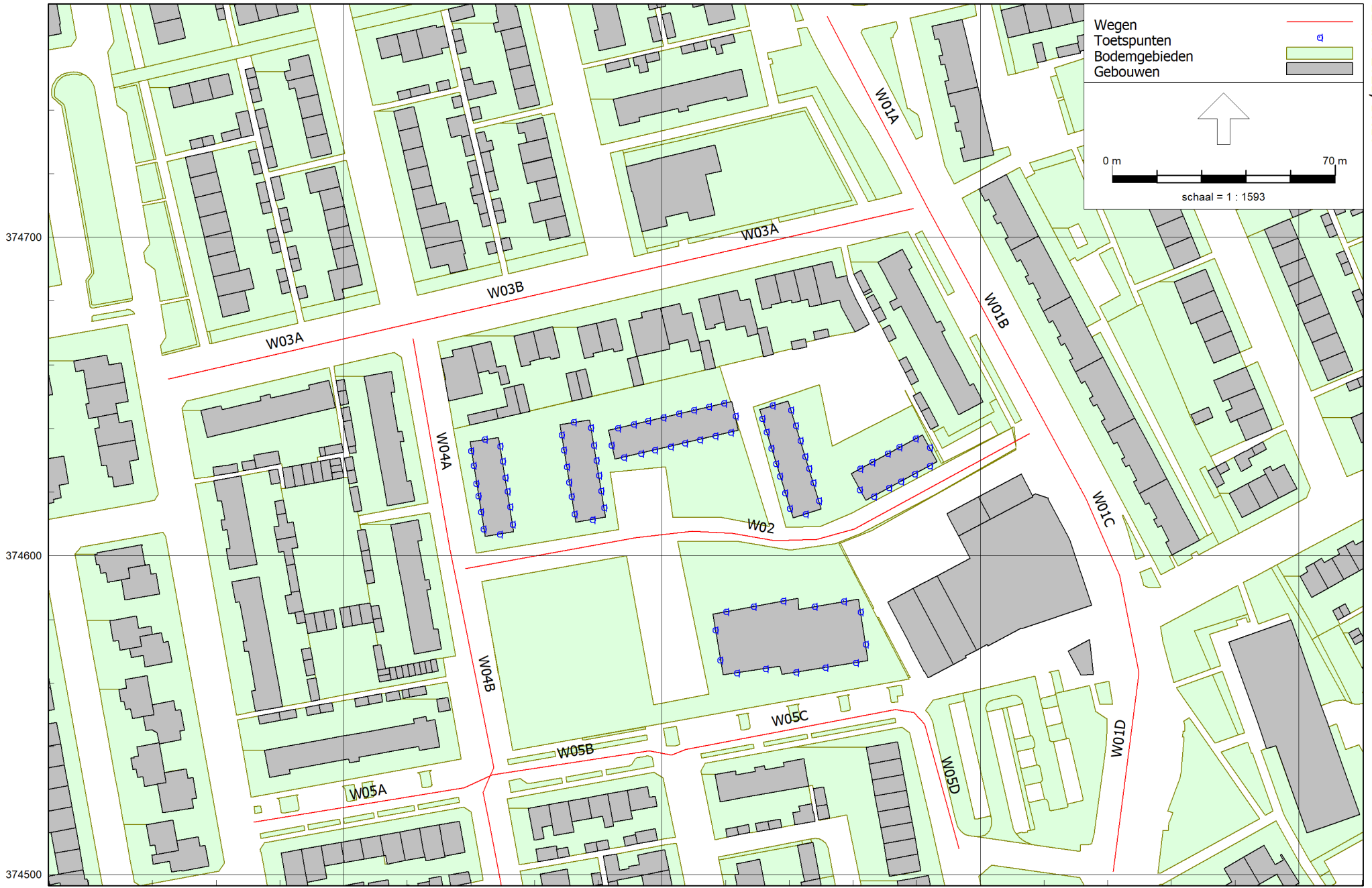
159000 159200 159400
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Gebouwen



159050 159100 159150 159200
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	dvdm op 17-11-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	7071	0	15:09, 17 nov 2021	-1	3	B1_01	Blok 1 - noordgevel	Punt	159044,31	374636,60	0,00	Relatief	1,50
--	7072	0	15:10, 17 nov 2021	-7	3	B1_02	Blok 1 - oostgevel	Punt	159049,24	374634,52	0,00	Relatief	1,50
--	7073	0	15:10, 17 nov 2021	-13	3	B1_03	Blok 1 - oostgevel	Punt	159050,00	374629,73	0,00	Relatief	1,50
--	7074	0	15:10, 17 nov 2021	-19	3	B1_04	Blok 1 - oostgevel	Punt	159050,83	374624,60	0,00	Relatief	1,50
--	7075	0	15:10, 17 nov 2021	-25	3	B1_05	Blok 1 - oostgevel	Punt	159051,51	374620,32	0,00	Relatief	1,50
--	7076	0	15:10, 17 nov 2021	-31	3	B1_06	Blok 1 - oostgevel	Punt	159052,30	374615,40	0,00	Relatief	1,50
--	7077	0	15:10, 17 nov 2021	-37	3	B1_07	Blok 1 - oostgevel	Punt	159053,18	374609,91	0,00	Relatief	1,50
--	7078	0	15:10, 17 nov 2021	-43	3	B1_08	Blok 1 - zuidgevel	Punt	159049,09	374606,74	0,00	Relatief	1,50
--	7079	0	15:10, 17 nov 2021	-49	3	B1_09	Blok 1 - westgevel	Punt	159044,02	374608,43	0,00	Relatief	1,50
--	7080	0	15:10, 17 nov 2021	-55	3	B1_10	Blok 1 - westgevel	Punt	159043,16	374613,78	0,00	Relatief	1,50
--	7081	0	15:10, 17 nov 2021	-61	3	B1_11	Blok 1 - westgevel	Punt	159042,36	374618,78	0,00	Relatief	1,50
--	7082	0	15:10, 17 nov 2021	-67	3	B1_12	Blok 1 - westgevel	Punt	159041,72	374622,73	0,00	Relatief	1,50
--	7083	0	15:10, 17 nov 2021	-73	3	B1_13	Blok 1 - westgevel	Punt	159040,82	374628,36	0,00	Relatief	1,50
--	7084	0	15:10, 17 nov 2021	-79	3	B1_14	Blok 1 - westgevel	Punt	159040,07	374633,03	0,00	Relatief	1,50
--	7085	0	15:10, 17 nov 2021	-85	3	B2_01	Blok 2 - noordgevel	Punt	159072,23	374641,98	0,00	Relatief	1,50
--	7086	0	15:11, 17 nov 2021	-91	3	B2_02	Blok 2 - oostgevel	Punt	159077,74	374640,32	0,00	Relatief	1,50
--	7087	0	15:11, 17 nov 2021	-97	3	B2_03	Blok 2 - oostgevel	Punt	159078,64	374634,79	0,00	Relatief	1,50
--	7088	0	15:11, 17 nov 2021	-103	3	B2_04	Blok 2 - oostgevel	Punt	159079,43	374629,94	0,00	Relatief	1,50
--	7089	0	15:11, 17 nov 2021	-109	3	B2_05	Blok 2 - oostgevel	Punt	159080,19	374625,27	0,00	Relatief	1,50
--	7090	0	15:11, 17 nov 2021	-115	3	B2_06	Blok 2 - oostgevel	Punt	159080,99	374620,39	0,00	Relatief	1,50
--	7091	0	15:11, 17 nov 2021	-121	3	B2_07	Blok 2 - oostgevel	Punt	159081,83	374615,22	0,00	Relatief	1,50
--	7092	0	15:11, 17 nov 2021	-127	3	B2_08	Blok 2 - zuidgevel	Punt	159078,18	374611,37	0,00	Relatief	1,50
--	7093	0	15:11, 17 nov 2021	-133	3	B2_09	Blok 2 - westgevel	Punt	159072,50	374613,18	0,00	Relatief	1,50
--	7094	0	15:11, 17 nov 2021	-139	3	B2_10	Blok 2 - westgevel	Punt	159071,60	374618,67	0,00	Relatief	1,50
--	7095	0	15:11, 17 nov 2021	-145	3	B2_11	Blok 2 - westgevel	Punt	159070,87	374623,16	0,00	Relatief	1,50
--	7096	0	15:11, 17 nov 2021	-151	3	B2_12	Blok 2 - westgevel	Punt	159070,09	374627,94	0,00	Relatief	1,50
--	7097	0	15:11, 17 nov 2021	-157	3	B2_13	Blok 2 - westgevel	Punt	159069,23	374633,21	0,00	Relatief	1,50
--	7098	0	15:11, 17 nov 2021	-163	3	B2_14	Blok 2 - westgevel	Punt	159068,45	374638,02	0,00	Relatief	1,50
--	7099	0	15:11, 17 nov 2021	-169	3	B3_01	Blok 3 - noordgevel	Punt	159086,16	374640,18	0,00	Relatief	1,50
--	7100	0	15:12, 17 nov 2021	-175	3	B3_02	Blok 3 - noordgevel	Punt	159091,18	374641,35	0,00	Relatief	1,50
--	7101	0	15:12, 17 nov 2021	-181	3	B3_03	Blok 3 - noordgevel	Punt	159095,65	374642,40	0,00	Relatief	1,50
--	7102	0	15:12, 17 nov 2021	-187	3	B3_04	Blok 3 - noordgevel	Punt	159100,42	374643,51	0,00	Relatief	1,50
--	7103	0	15:12, 17 nov 2021	-193	3	B3_05	Blok 3 - noordgevel	Punt	159105,36	374644,67	0,00	Relatief	1,50
--	7104	0	15:12, 17 nov 2021	-199	3	B3_06	Blok 3 - noordgevel	Punt	159110,04	374645,76	0,00	Relatief	1,50
--	7105	0	15:12, 17 nov 2021	-205	3	B3_07	Blok 3 - noordgevel	Punt	159114,82	374646,88	0,00	Relatief	1,50
--	7106	0	15:12, 17 nov 2021	-211	3	B3_08	Blok 3 - noordgevel	Punt	159119,52	374647,98	0,00	Relatief	1,50
--	7107	0	15:12, 17 nov 2021	-217	3	B3_09	Blok 3 - oostgevel	Punt	159123,08	374643,88	0,00	Relatief	1,50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	7108	0	15:12, 17 nov 2021	-223	3	B3_10	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159121,67	374638,80	0,00	Relatief	1,50
--	7109	0	15:12, 17 nov 2021	-229	3	B3_11	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159116,83	374637,67	0,00	Relatief	1,50
--	7110	0	15:12, 17 nov 2021	-235	3	B3_12	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159111,99	374636,54	0,00	Relatief	1,50
--	7111	0	15:12, 17 nov 2021	-241	3	B3_13	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159107,22	374635,42	0,00	Relatief	1,50
--	7112	0	15:12, 17 nov 2021	-247	3	B3_14	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159102,71	374634,37	0,00	Relatief	1,50
--	7113	0	15:12, 17 nov 2021	-253	3	B3_15	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159097,77	374633,21	0,00	Relatief	1,50
--	7114	0	15:12, 17 nov 2021	-259	3	B3_16	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159093,48	374632,21	0,00	Relatief	1,50
--	7115	0	15:12, 17 nov 2021	-265	3	B3_17	Blok 3 - zuidgevel	Punt	159088,03	374630,93	0,00	Relatief	1,50
--	7116	0	15:12, 17 nov 2021	-271	3	B3_18	Blok 3 - westgevel	Punt	159084,19	374634,71	0,00	Relatief	1,50
--	7117	0	15:13, 17 nov 2021	-277	3	B4_01	Blok 4 - noordgevel	Punt	159134,69	374647,26	0,00	Relatief	1,50
--	7118	0	15:13, 17 nov 2021	-283	3	B4_02	Blok 4 - oostgevel	Punt	159140,53	374645,82	0,00	Relatief	1,50
--	7119	0	15:13, 17 nov 2021	-289	3	B4_03	Blok 4 - oostgevel	Punt	159142,04	374640,90	0,00	Relatief	1,50
--	7120	0	15:13, 17 nov 2021	-295	3	B4_04	Blok 4 - oostgevel	Punt	159143,47	374636,23	0,00	Relatief	1,50
--	7121	0	15:13, 17 nov 2021	-301	3	B4_05	Blok 4 - oostgevel	Punt	159145,00	374631,24	0,00	Relatief	1,50
--	7122	0	15:13, 17 nov 2021	-307	3	B4_06	Blok 4 - oostgevel	Punt	159146,18	374627,38	0,00	Relatief	1,50
--	7123	0	15:13, 17 nov 2021	-313	3	B4_07	Blok 4 - oostgevel	Punt	159147,55	374622,94	0,00	Relatief	1,50
--	7124	0	15:13, 17 nov 2021	-319	3	B4_08	Blok 4 - oostgevel	Punt	159149,27	374617,34	0,00	Relatief	1,50
--	7125	0	15:13, 17 nov 2021	-325	3	B4_09	Blok 4 - zuidgevel	Punt	159145,17	374613,12	0,00	Relatief	1,50
--	7126	0	15:13, 17 nov 2021	-331	3	B4_10	Blok 4 - westgevel	Punt	159140,16	374614,90	0,00	Relatief	1,50
--	7127	0	15:13, 17 nov 2021	-337	3	B4_11	Blok 4 - westgevel	Punt	159138,67	374619,76	0,00	Relatief	1,50
--	7128	0	15:13, 17 nov 2021	-343	3	B4_12	Blok 4 - westgevel	Punt	159137,06	374625,00	0,00	Relatief	1,50
--	7129	0	15:14, 17 nov 2021	-349	3	B4_13	Blok 4 - westgevel	Punt	159135,86	374628,92	0,00	Relatief	1,50
--	7130	0	15:14, 17 nov 2021	-355	3	B4_14	Blok 4 - westgevel	Punt	159134,35	374633,83	0,00	Relatief	1,50
--	7131	0	15:14, 17 nov 2021	-361	3	B4_15	Blok 4 - westgevel	Punt	159132,81	374638,86	0,00	Relatief	1,50
--	7132	0	15:14, 17 nov 2021	-367	3	B4_16	Blok 4 - westgevel	Punt	159131,51	374643,11	0,00	Relatief	1,50
--	7133	0	15:14, 17 nov 2021	-373	3	B5_01	Blok 5 - noordgevel	Punt	159162,30	374627,45	0,00	Relatief	1,50
--	7134	0	15:14, 17 nov 2021	-379	3	B5_02	Blok 5 - noordgevel	Punt	159166,09	374629,51	0,00	Relatief	1,50
--	7135	0	15:14, 17 nov 2021	-385	3	B5_03	Blok 5 - noordgevel	Punt	159170,85	374632,11	0,00	Relatief	1,50
--	7136	0	15:14, 17 nov 2021	-391	3	B5_04	Blok 5 - noordgevel	Punt	159174,56	374634,13	0,00	Relatief	1,50
--	7137	0	15:14, 17 nov 2021	-397	3	B5_05	Blok 5 - noordgevel	Punt	159179,65	374636,91	0,00	Relatief	1,50
--	7138	0	15:14, 17 nov 2021	-403	3	B5_06	Blok 5 - oostgevel	Punt	159184,16	374634,03	0,00	Relatief	1,50
--	7139	0	15:14, 17 nov 2021	-409	3	B5_07	Blok 5 - zuidgevel	Punt	159184,18	374628,31	0,00	Relatief	1,50
--	7140	0	15:14, 17 nov 2021	-415	3	B5_08	Blok 5 - zuidgevel	Punt	159179,44	374625,72	0,00	Relatief	1,50
--	7141	0	15:14, 17 nov 2021	-421	3	B5_09	Blok 5 - zuidgevel	Punt	159175,13	374623,37	0,00	Relatief	1,50
--	7142	0	15:15, 17 nov 2021	-427	3	B5_10	Blok 5 - zuidgevel	Punt	159171,36	374621,31	0,00	Relatief	1,50
--	7143	0	15:15, 17 nov 2021	-433	3	B5_11	Blok 5 - zuidgevel	Punt	159166,64	374618,74	0,00	Relatief	1,50
--	7144	0	15:15, 17 nov 2021	-439	3	B5_12	Blok 5 - westgevel	Punt	159162,16	374620,63	0,00	Relatief	1,50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	7145	0	15:15, 17 nov 2021	-445	3	B6_01	Blok 6 - noordgevel	Punt	159120,17	374582,53	0,00	Relatief	1,50
--	7146	0	15:15, 17 nov 2021	-451	3	B6_02	Blok 6 - noordgevel	Punt	159128,81	374584,14	0,00	Relatief	1,50
--	7147	0	15:15, 17 nov 2021	-457	3	B6_03	Blok 6 - noordgevel	Punt	159138,16	374585,88	0,00	Relatief	1,50
--	7148	0	15:15, 17 nov 2021	-463	3	B6_04	Blok 6 - noordgevel	Punt	159148,02	374584,19	0,00	Relatief	1,50
--	7149	0	15:15, 17 nov 2021	-469	3	B6_05	Blok 6 - noordgevel	Punt	159157,18	374585,74	0,00	Relatief	1,50
--	7150	0	15:15, 17 nov 2021	-475	3	B6_06	Blok 6 - oostgevel	Punt	159162,47	374582,42	0,00	Relatief	1,50
--	7151	0	15:15, 17 nov 2021	-481	3	B6_07	Blok 6 - oostgevel	Punt	159164,03	374572,20	0,00	Relatief	1,50
--	7152	0	15:16, 17 nov 2021	-487	3	B6_08	Blok 6 - zuidgevel	Punt	159160,94	374566,47	0,00	Relatief	1,50
--	7153	0	15:16, 17 nov 2021	-493	3	B6_09	Blok 6 - zuidgevel	Punt	159151,31	374564,93	0,00	Relatief	1,50
--	7154	0	15:16, 17 nov 2021	-499	3	B6_10	Blok 6 - zuidgevel	Punt	159142,12	374563,46	0,00	Relatief	1,50
--	7155	0	15:16, 17 nov 2021	-505	3	B6_11	Blok 6 - zuidgevel	Punt	159132,61	374564,58	0,00	Relatief	1,50
--	7156	0	15:16, 17 nov 2021	-511	3	B6_12	Blok 6 - zuidgevel	Punt	159123,49	374563,19	0,00	Relatief	1,50
--	7157	0	15:16, 17 nov 2021	-517	3	B6_13	Blok 6 - westgevel	Punt	159118,32	374567,27	0,00	Relatief	1,50
--	7158	0	15:16, 17 nov 2021	-523	3	B6_14	Blok 6 - westgevel	Punt	159116,74	374576,74	0,00	Relatief	1,50

Model: Wegverkeerslawaai
Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Nieuwe Waalreseweg	7170	1	13:08, 17 dec 2021	-551	2	W01D	Nieuwe Waalreseweg	Polylijn	159241,70	374500,90	159245,76
Nieuwe Waalreseweg	7171	1	13:07, 17 dec 2021	-553	2	W01C	Nieuwe Waalreseweg	Polylijn	159245,76	374583,64	159220,67
Nieuwe Waalreseweg	7172	1	13:06, 17 dec 2021	-555	2	W01B	Nieuwe Waalreseweg	Polylijn	159220,67	374640,92	159183,33
Nieuwe Waalreseweg	7173	1	13:07, 17 dec 2021	-557	2	W01A	Nieuwe Waalreseweg	Polylijn	159183,33	374709,51	159151,86
De Wilde Wingerd	7159	2	11:20, 17 dec 2021	-529	2	W02	De Wilde Wingerd	Polylijn	159215,46	374638,32	159038,33
Kerstroosstraat	7163	3	12:50, 17 dec 2021	-537	1	W04A	Kerstroosstraat	Polylijn	159021,79	374668,18	159034,65
Kerstroosstraat	7164	3	12:51, 17 dec 2021	-539	2	W04B	Kerstroosstraat	Polylijn	159034,65	374596,04	159045,19
Kerstroosstraat	7165	3	12:53, 17 dec 2021	-541	2	W04C	Kerstroosstraat	Polylijn	159045,19	374528,97	159071,33
Seringenstraat	7160	4	13:18, 17 dec 2021	-531	2	W03A	Seringenstraat	Polylijn	159179,03	374709,03	159083,96
Seringenstraat	7161	4	12:45, 17 dec 2021	-533	1	W03B	Seringenstraat	Polylijn	159083,96	374687,29	159019,67
Seringenstraat	7162	4	12:45, 17 dec 2021	-535	1	W03A	Seringenstraat	Polylijn	159019,67	374672,58	158944,89
Heggeroosstraat	7166	5	13:09, 17 dec 2021	-543	2	W05D	Heggeroosstraat	Polylijn	159193,28	374508,01	159179,08
Heggeroosstraat	7167	5	13:09, 17 dec 2021	-545	2	W05C	Heggeroosstraat	Polylijn	159179,08	374550,85	159103,09
Heggeroosstraat	7168	5	13:09, 17 dec 2021	-547	2	W05B	Heggeroosstraat	Polylijn	159103,09	374537,50	159044,16
Heggeroosstraat	7169	5	13:09, 17 dec 2021	-549	2	W05A	Heggeroosstraat	Polylijn	159044,16	374530,08	158971,79

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Nieuwe Waalreseweg	374583,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Nieuwe Waalreseweg	374640,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Nieuwe Waalreseweg	374709,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Nieuwe Waalreseweg	374769,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
De Wilde Wingerd	374596,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Kerstroosstraat	374596,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Kerstroosstraat	374528,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Kerstroosstraat	374383,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Seringenstraat	374687,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Seringenstraat	374672,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Seringenstraat	374655,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Heggeroosstraat	374550,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Heggeroosstraat	374537,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Heggeroosstraat	374530,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Heggeroosstraat	374516,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Nieuwe Waalreseweg	83,66	83,66	20,70	62,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Nieuwe Waalreseweg	62,87	62,87	10,35	26,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Nieuwe Waalreseweg	78,10	78,10	78,10	78,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Nieuwe Waalreseweg	67,66	67,66	67,66	67,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
De Wilde Wingerd	186,35	186,35	12,27	62,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Kerstroosstraat	73,27	73,27	5,99	67,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Kerstroosstraat	68,75	68,75	5,05	63,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Kerstroosstraat	148,42	148,42	3,56	134,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Seringenstraat	97,53	97,53	97,53	97,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Seringenstraat	65,95	65,95	65,95	65,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Seringenstraat	76,71	76,71	76,71	76,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Heggeroosstraat	45,65	45,65	5,03	40,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Heggeroosstraat	77,55	77,55	4,64	67,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Heggeroosstraat	59,88	59,88	2,80	49,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Heggeroosstraat	73,88	73,88	6,93	66,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Nieuwe Waalreseweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Waalreseweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Waalreseweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Waalreseweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Wilde Wingerd	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerstroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerstroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerstroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Seringenstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Seringenstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Seringenstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heggeroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heggeroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heggeroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heggeroosstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Nieuwe Waalreseweg	--	False	11828,00	6,52	3,40	1,01	--	--	--	--	--	98,34	99,21	97,94	--	0,75	0,36
Nieuwe Waalreseweg	--	False	11340,00	6,52	3,40	1,01	--	--	--	--	--	98,40	99,23	98,03	--	0,71	0,35
Nieuwe Waalreseweg	--	False	11029,00	6,52	3,40	1,01	--	--	--	--	--	98,32	99,20	97,97	--	0,74	0,36
Nieuwe Waalreseweg	--	False	10661,00	6,52	3,40	1,01	--	--	--	--	--	98,41	99,23	98,00	--	0,71	0,34
De Wilde Wingerd	--	True	579,00	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	97,55	98,95	96,49	--	1,09	0,53
Kerstroosstraat	--	True	167,00	6,48	3,46	1,05	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kerstroosstraat	--	True	211,00	6,56	3,28	1,03	--	--	--	--	--	93,28	97,01	90,48	--	2,99	1,49
Kerstroosstraat	--	True	564,00	6,52	3,34	1,04	--	--	--	--	--	94,96	97,81	92,98	--	2,24	1,09
Seringenstraat	--	True	364,00	6,54	3,34	1,02	--	--	--	--	--	96,10	98,31	94,44	--	1,73	0,85
Seringenstraat	--	True	246,00	6,52	3,43	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Seringenstraat	--	True	350,00	6,53	3,41	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Heggeroosstraat	--	True	894,00	6,54	3,34	1,03	--	--	--	--	--	95,24	97,93	94,38	--	2,12	1,03
Heggeroosstraat	--	True	745,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	96,19	98,35	94,59	--	1,69	0,82
Heggeroosstraat	--	True	777,00	6,53	3,35	1,02	--	--	--	--	--	96,35	98,42	94,81	--	1,62	0,79
Heggeroosstraat	--	True	328,00	6,52	3,36	1,04	--	--	--	--	--	95,67	98,13	93,94	--	1,92	0,93

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Nieuwe Waalreseweg	0,86	--	0,91	0,44	1,20	--	--	--	--	--	758,38	398,97	117,00	--	5,78	1,45	1,03
Nieuwe Waalreseweg	0,81	--	0,89	0,43	1,16	--	--	--	--	--	727,54	382,59	112,28	--	5,25	1,35	0,93
Nieuwe Waalreseweg	0,83	--	0,93	0,44	1,20	--	--	--	--	--	707,01	371,99	109,13	--	5,32	1,35	0,92
Nieuwe Waalreseweg	0,86	--	0,87	0,43	1,14	--	--	--	--	--	684,05	359,68	105,52	--	4,94	1,23	0,93
De Wilde Wingerd	1,75	--	1,36	0,53	1,75	--	--	--	--	--	36,88	19,36	5,64	--	0,41	0,10	0,10
Kerstroosstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,82	5,78	1,75	--	--	--	--
Kerstroosstraat	4,76	--	3,73	1,49	4,76	--	--	--	--	--	12,91	6,71	1,97	--	0,41	0,10	0,10
Kerstroosstraat	3,51	--	2,80	1,09	3,51	--	--	--	--	--	34,92	18,43	5,45	--	0,82	0,21	0,21
Seringenstraat	2,78	--	2,16	0,85	2,78	--	--	--	--	--	22,88	11,95	3,51	--	0,41	0,10	0,10
Seringenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,04	8,44	2,46	--	--	--	--
Seringenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,86	11,94	3,50	--	--	--	--
Heggeroosstraat	2,25	--	2,65	1,03	3,37	--	--	--	--	--	55,68	29,24	8,69	--	1,24	0,31	0,21
Heggeroosstraat	2,70	--	2,12	0,82	2,70	--	--	--	--	--	46,79	24,62	7,19	--	0,82	0,21	0,21
Heggeroosstraat	2,60	--	2,03	0,79	2,60	--	--	--	--	--	48,89	25,62	7,51	--	0,82	0,21	0,21
Heggeroosstraat	3,03	--	2,40	0,93	3,03	--	--	--	--	--	20,46	10,81	3,20	--	0,41	0,10	0,10

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Nieuwe Waalreseweg	--	7,02	1,77	1,43	--	82,81	89,51	95,16	102,07	108,76	105,24	98,45	88,13	111,36
Nieuwe Waalreseweg	--	6,58	1,66	1,33	--	82,60	89,30	94,91	101,87	108,57	105,05	98,26	87,92	111,16
Nieuwe Waalreseweg	--	6,69	1,65	1,34	--	82,52	89,22	94,86	101,78	108,46	104,94	98,15	87,83	111,06
Nieuwe Waalreseweg	--	6,05	1,56	1,23	--	82,32	89,01	94,62	101,59	108,30	104,78	97,99	87,64	110,89
De Wilde Wingerd	--	0,51	0,10	0,10	--	77,60	82,21	89,32	90,08	93,29	86,56	81,47	75,27	96,86
Kerstroosstraat	--	--	--	--	--	63,41	66,41	70,57	79,72	85,41	82,12	75,39	65,01	88,20
Kerstroosstraat	--	0,52	0,10	0,10	--	67,72	72,70	81,82	83,03	87,72	84,99	78,56	73,20	91,39
Kerstroosstraat	--	1,03	0,21	0,21	--	71,35	76,11	84,95	86,81	91,68	88,85	82,36	76,47	95,19
Seringenstraat	--	0,51	0,10	0,10	--	68,99	73,54	82,10	84,58	89,59	86,67	80,15	73,75	92,97
Seringenstraat	--	--	--	--	--	65,12	68,12	72,28	81,43	87,12	83,83	77,10	66,72	89,91
Seringenstraat	--	--	--	--	--	66,66	69,66	73,82	82,97	88,66	85,37	78,64	68,26	91,45
Heggeroosstraat	--	1,55	0,31	0,31	--	80,56	85,70	93,62	92,74	95,62	89,08	84,09	79,15	99,76
Heggeroosstraat	--	1,03	0,21	0,21	--	79,35	84,31	91,98	91,64	94,65	88,03	83,01	77,63	98,58
Heggeroosstraat	--	1,03	0,21	0,21	--	79,46	84,39	92,01	91,77	94,80	88,17	83,14	77,69	98,69
Heggeroosstraat	--	0,51	0,10	0,10	--	76,01	81,07	88,88	88,23	91,17	84,59	79,59	74,46	95,21

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Nieuwe Waalreseweg	79,56	86,13	91,36	98,92	105,84	102,30	95,50	84,89	108,38	74,92	81,66	87,45	94,14
Nieuwe Waalreseweg	79,36	85,94	91,15	98,73	105,65	102,12	95,31	84,69	108,19	74,70	81,43	87,19	93,93
Nieuwe Waalreseweg	79,25	85,83	91,05	98,62	105,53	102,00	95,19	84,58	108,07	74,61	81,34	87,12	93,83
Nieuwe Waalreseweg	79,09	85,66	90,87	98,46	105,38	101,85	95,04	84,42	107,92	74,43	81,17	86,94	93,66
De Wilde Wingerd	73,94	77,98	83,91	86,66	90,14	83,27	78,10	70,53	93,26	70,00	74,83	82,45	82,26
Kerstroosstraat	60,69	63,68	67,85	77,00	82,68	79,40	72,67	62,29	85,47	55,51	58,51	62,67	71,82
Kerstroosstraat	63,20	67,49	75,75	78,85	84,03	81,04	74,47	67,54	87,29	60,52	65,68	75,14	75,53
Kerstroosstraat	67,15	71,21	79,04	82,94	88,24	85,17	78,56	71,07	91,38	64,08	69,02	78,24	79,26
Seringenstraat	64,98	68,88	76,35	80,87	86,25	83,14	76,51	68,58	89,32	61,58	66,35	75,34	76,90
Seringenstraat	62,33	65,33	69,49	78,64	84,33	81,04	74,31	63,93	87,12	56,98	59,98	64,14	73,29
Seringenstraat	63,84	66,83	71,00	80,15	85,83	82,55	75,82	65,44	88,62	58,51	61,51	65,67	74,82
Heggeroosstraat	76,36	80,80	87,70	88,86	92,17	85,40	80,29	73,75	95,62	72,88	78,20	86,24	85,04
Heggeroosstraat	75,36	79,65	86,22	87,94	91,32	84,51	79,38	72,45	94,64	71,94	77,11	85,21	83,96
Heggeroosstraat	75,49	79,76	86,27	88,09	91,48	84,66	79,53	72,54	94,78	72,04	77,18	85,24	84,09
Heggeroosstraat	71,92	76,29	83,04	84,46	87,80	81,01	75,89	69,17	91,19	68,71	73,96	82,17	80,66

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Nieuwe Waalreseweg	100,71	97,20	90,42	80,22	103,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Waalreseweg	100,52	97,01	90,22	80,00	103,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Waalreseweg	100,40	96,89	90,11	79,91	103,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Waalreseweg	100,25	96,74	89,95	79,74	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
De Wilde Wingerd	85,35	78,71	73,66	68,10	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerstroosstraat	77,51	74,22	67,49	57,11	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerstroosstraat	80,03	77,46	71,08	66,33	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerstroosstraat	83,98	81,27	74,83	69,54	87,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Seringenstraat	81,76	78,97	72,48	66,76	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Seringenstraat	78,98	75,69	68,96	58,58	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Seringenstraat	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Heggeroosstraat	87,78	81,29	76,34	71,73	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Heggeroosstraat	86,82	80,32	75,34	70,62	91,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Heggeroosstraat	86,97	80,46	75,47	70,67	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Heggeroosstraat	83,45	77,00	72,04	67,53	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1.0 - Wilde Wingerd te Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Nieuwe Waalreseweg	--
Nieuwe Waalreseweg	--
Nieuwe Waalreseweg	--
Nieuwe Waalreseweg	--
De Wilde Wingerd	--
Kerstroosstraat	--
Kerstroosstraat	--
Kerstroosstraat	--
Seringenstraat	--
Seringenstraat	--
Seringenstraat	--
Heggeroosstraat	--
Heggeroosstraat	--
Heggeroosstraat	--
Heggeroosstraat	--
Heggeroosstraat	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Bl_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	30,07	27,02	22,09	31,18	
Bl_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	31,27	28,24	23,28	32,38	
Bl_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	35,12	32,13	27,10	36,23	
Bl_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	30,75	27,70	22,76	31,86	
Bl_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	32,78	29,73	24,79	33,89	
Bl_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	37,14	34,13	29,13	38,25	
Bl_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	30,67	27,61	22,68	31,78	
Bl_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	32,66	29,61	24,67	33,77	
Bl_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	35,77	32,75	27,77	36,88	
Bl_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	30,99	27,93	23,00	32,10	
Bl_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	32,96	29,92	24,98	34,07	
Bl_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	36,39	33,37	28,38	37,50	
Bl_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	30,47	27,41	22,49	31,58	
Bl_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	32,28	29,22	24,29	33,39	
Bl_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	35,10	32,07	27,10	36,21	
Bl_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	32,87	29,85	24,86	33,98	
Bl_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	34,20	31,18	26,19	35,31	
Bl_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	36,18	33,16	28,17	37,29	
Bl_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	36,87	33,87	28,85	37,98	
Bl_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	37,49	34,49	29,47	38,60	
Bl_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	38,92	35,92	30,90	40,03	
Bl_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	36,97	33,98	28,95	38,08	
Bl_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	37,27	34,26	29,25	38,37	
Bl_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	38,18	35,18	30,16	39,29	
Bl_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	28,14	25,08	20,16	29,25	
Bl_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	28,31	25,25	20,33	29,42	
Bl_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	30,38	27,34	22,39	31,49	
Bl_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	28,30	25,23	20,31	29,40	
Bl_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	28,92	25,87	20,93	30,03	
Bl_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	31,47	28,44	23,47	32,58	
Bl_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	28,44	25,37	20,45	29,54	
Bl_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	28,89	25,84	20,91	30,00	
Bl_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	31,26	28,23	23,26	32,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	28,66	25,61	20,68	29,77	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	28,93	25,88	20,94	30,04	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	31,36	28,34	23,36	32,47	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	28,09	25,02	20,10	29,19	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	28,68	25,63	20,69	29,79	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	31,24	28,22	23,24	32,35	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	28,06	25,00	20,08	29,17	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	28,91	25,86	20,92	30,02	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	31,79	28,77	23,79	32,90	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	32,32	29,29	24,32	33,43	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	35,90	32,90	27,88	37,01	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	39,03	36,05	31,00	40,14	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	32,25	29,20	24,26	33,36	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	34,96	31,93	26,97	36,07	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	41,01	38,04	33,00	42,13	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	31,81	28,77	23,82	32,92	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	34,10	31,06	26,11	35,21	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	39,09	36,10	31,08	40,20	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	37,19	34,19	29,16	38,29	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	38,03	35,03	30,01	39,14	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	39,35	36,34	31,33	40,45	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	37,68	34,68	29,67	38,79	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	38,72	35,72	30,71	39,83	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	39,98	36,97	31,97	41,09	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	37,69	34,69	29,67	38,80	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	38,95	35,95	30,93	40,06	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	40,37	37,37	32,36	41,48	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	37,79	34,78	29,77	38,89	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	38,81	35,81	30,80	39,92	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	40,15	37,14	32,14	41,26	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	37,62	34,63	29,60	38,73	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	38,25	35,26	30,24	39,36	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	39,28	36,28	31,26	40,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	31,00	27,98	23,00	32,11	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	31,68	28,65	23,67	32,78	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	33,59	30,57	25,59	34,70	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	31,06	28,04	23,06	32,17	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	31,94	28,91	23,94	33,05	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	33,95	30,93	25,95	35,06	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	29,34	26,29	21,36	30,45	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	30,80	27,75	22,82	31,91	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	33,61	30,58	25,61	34,72	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	28,80	25,74	20,82	29,91	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	30,11	27,05	22,13	31,22	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	32,88	29,85	24,89	33,99	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	28,48	25,42	20,50	29,59	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	29,91	26,85	21,92	31,02	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	32,36	29,33	24,36	33,47	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	28,83	25,77	20,85	29,94	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	30,27	27,22	22,28	31,38	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	32,95	29,93	24,94	34,06	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	32,94	29,91	24,94	34,05	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	35,93	32,93	27,92	37,04	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	39,55	36,57	31,53	40,66	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	32,02	28,97	24,03	33,13	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	34,18	31,14	26,18	35,29	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	37,93	34,95	29,92	39,04	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	32,93	29,90	24,94	34,04	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	34,38	31,34	26,39	35,49	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	37,86	34,86	29,85	38,97	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	35,99	32,99	27,97	37,10	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	34,48	31,44	26,48	35,59	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	38,84	35,85	30,83	39,95	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	32,74	29,69	24,75	33,85	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	34,48	31,45	26,49	35,59	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	37,96	34,96	29,96	39,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	33,48	30,44	25,48	34,59	
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	36,32	33,31	28,31	37,43	
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	40,26	37,29	32,24	41,37	
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	33,24	30,20	25,26	34,35	
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	35,24	32,21	27,24	36,35	
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	40,04	37,05	32,02	41,15	
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	34,64	31,62	26,64	35,75	
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	36,90	33,89	28,89	38,01	
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	40,29	37,30	32,27	41,40	
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	36,11	33,09	28,11	37,22	
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	39,97	36,98	31,96	41,08	
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	43,55	40,57	35,53	44,66	
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	32,26	29,22	24,27	33,37	
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	35,24	32,22	27,24	36,35	
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	38,67	35,65	30,67	39,78	
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	32,06	29,00	24,07	33,17	
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	34,58	31,54	26,59	35,69	
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	37,80	34,77	29,80	38,91	
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	32,18	29,12	24,19	33,29	
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	34,25	31,19	26,26	35,36	
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	37,21	34,17	29,22	38,32	
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	32,62	29,56	24,63	33,73	
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	34,59	31,53	26,60	35,70	
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	37,37	34,34	29,37	38,48	
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	32,46	29,41	24,47	33,57	
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	34,38	31,32	26,39	35,49	
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	37,04	34,00	29,04	38,15	
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	32,82	29,77	24,83	33,93	
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	34,67	31,62	26,68	35,78	
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	37,24	34,21	29,25	38,35	
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	36,18	33,18	28,17	37,29	
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	36,98	33,96	28,98	38,09	
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	38,75	35,73	30,74	39,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	36,20	33,19	28,18	37,30	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	36,93	33,91	28,92	38,04	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	38,75	35,73	30,73	39,85	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	30,02	26,98	22,03	31,13	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	31,83	28,79	23,84	32,94	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	37,17	34,18	29,16	38,28	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	36,72	33,70	28,72	37,83	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	42,46	39,49	34,44	43,57	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	45,88	42,92	37,86	46,99	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	41,27	38,28	33,26	42,38	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	46,65	43,69	38,62	47,76	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	49,32	46,36	41,30	50,43	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	42,68	39,70	34,65	43,79	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	47,40	44,43	39,37	48,51	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	49,60	46,64	41,57	50,71	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	40,10	37,10	32,09	41,21	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	46,05	43,08	38,03	47,16	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	48,56	45,59	40,53	49,67	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	40,24	37,24	32,22	41,35	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	45,34	42,37	37,31	46,45	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	47,99	45,02	39,96	49,10	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	38,45	35,43	30,45	39,56	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	44,70	41,72	36,67	45,81	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	47,60	44,63	39,57	48,71	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	39,94	36,94	31,92	41,05	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	44,84	41,86	36,81	45,95	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	47,65	44,68	39,62	48,76	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	41,71	38,71	33,69	42,82	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	45,33	42,35	37,31	46,44	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	48,04	45,06	40,01	49,15	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	43,58	40,60	35,56	44,69	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	45,60	42,62	37,58	46,71	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	48,11	45,13	40,08	49,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	29,09	26,08	21,08	30,20	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	26,59	23,53	18,61	27,70	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	28,05	25,00	20,05	29,15	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	26,63	23,57	18,64	27,74	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	26,92	23,86	18,93	28,03	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	28,51	25,47	20,52	29,62	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	27,21	24,16	19,23	28,32	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	27,62	24,56	19,63	28,73	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	29,78	26,75	21,78	30,89	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	29,89	26,87	21,89	31,00	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	30,38	27,35	22,38	31,49	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	32,20	29,19	24,20	33,31	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	30,59	27,56	22,59	31,70	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	31,41	28,38	23,42	32,52	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	33,77	30,76	25,78	34,89	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	31,83	28,82	23,83	32,94	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	33,97	30,96	25,96	35,08	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	38,42	35,44	30,39	39,53	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	29,54	26,50	21,55	30,65	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	32,20	29,18	24,21	33,31	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	37,31	34,33	29,29	38,42	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	37,26	34,27	29,25	38,37	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	42,87	39,91	34,85	43,98	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	45,16	42,20	37,14	46,27	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	35,96	32,95	27,96	37,07	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	41,77	38,81	33,75	42,88	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	44,42	41,46	36,40	45,53	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	36,19	33,18	28,18	37,30	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	40,70	37,73	32,68	41,81	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	42,95	39,97	34,93	44,06	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	36,03	33,01	28,03	37,14	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	39,70	36,72	31,68	40,81	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	41,85	38,86	33,83	42,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	39,02	36,03	31,01	40,13	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	39,05	36,05	31,04	40,16	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	41,35	38,36	33,33	42,46	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	56,51	53,54	48,48	57,62	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	57,81	54,84	49,78	58,92	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	57,58	54,61	49,55	58,69	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	54,37	51,40	46,34	55,48	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	56,29	53,32	48,26	57,40	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	56,08	53,11	48,05	57,19	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	53,24	50,27	45,21	54,35	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	55,22	52,24	47,18	56,32	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	55,01	52,04	46,98	56,12	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	52,33	49,36	44,31	53,44	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	54,45	51,47	46,43	55,56	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	54,33	51,36	46,31	55,44	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	51,55	48,57	43,51	52,65	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	53,65	50,68	45,63	54,76	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	53,72	50,75	45,70	54,83	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	50,62	47,64	42,59	51,73	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	52,58	49,60	44,56	53,69	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	53,13	50,15	45,10	54,24	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	31,43	28,42	23,43	32,54	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	37,55	34,58	29,52	38,66	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	40,15	37,19	32,13	41,26	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	42,48	39,51	34,46	43,59	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	43,33	40,35	35,30	44,44	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	44,40	41,42	36,37	45,51	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	43,69	40,71	35,65	44,79	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	44,56	41,58	36,54	45,67	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	45,85	42,86	37,82	46,95	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	44,51	41,53	36,48	45,62	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	45,76	42,78	37,73	46,87	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	47,29	44,31	39,26	48,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe Waalreseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Waalreseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	45,85	42,87	37,82	46,96	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	47,43	44,45	39,41	48,54	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	49,14	46,17	41,11	50,25	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	45,65	42,66	37,63	46,76	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	47,29	44,31	39,26	48,40	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	49,40	46,42	41,38	50,51	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	44,64	41,65	36,62	45,75	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	46,69	43,70	38,66	47,79	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	51,05	48,08	43,03	52,16	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	43,01	40,03	34,98	44,12	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	45,35	42,37	37,33	46,46	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	50,61	47,64	42,58	51,72	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	44,13	41,18	36,10	45,24	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	45,73	42,76	37,69	46,83	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	48,70	45,73	40,66	49,80	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	44,23	41,27	36,20	45,34	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	45,59	42,63	37,56	46,70	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	47,75	44,79	39,72	48,86	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	43,79	40,83	35,75	44,90	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	44,98	42,01	36,95	46,09	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	46,49	43,53	38,46	47,60	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	38,57	35,61	30,54	39,68	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	39,67	36,70	31,64	40,78	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	40,94	37,96	32,91	42,05	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	42,19	39,23	34,16	43,30	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	43,10	40,14	35,07	44,21	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	43,96	41,00	35,93	45,07	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	28,48	25,47	20,47	29,59	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	28,61	25,61	20,61	29,72	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	29,51	26,51	21,51	30,62	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	30,72	27,74	22,71	31,83	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	30,83	27,84	22,81	31,94	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	31,56	28,57	23,54	32,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	26,64	23,06	18,96	27,78	
Bl_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	26,81	23,27	19,11	27,95	
Bl_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	29,21	25,65	21,53	30,35	
Bl_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	38,54	35,04	30,82	39,68	
Bl_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	39,88	36,33	32,18	41,02	
Bl_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	40,06	36,49	32,37	41,20	
Bl_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	39,65	36,14	31,92	40,78	
Bl_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	40,95	37,40	33,25	42,09	
Bl_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	41,05	37,48	33,37	42,19	
Bl_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	41,21	37,69	33,49	42,34	
Bl_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	42,28	38,72	34,58	43,41	
Bl_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	42,31	38,74	34,63	43,45	
Bl_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	42,85	39,32	35,14	43,98	
Bl_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	43,52	39,96	35,83	44,66	
Bl_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	43,46	39,88	35,78	44,60	
Bl_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	44,83	41,29	37,12	45,96	
Bl_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	45,22	41,65	37,53	46,36	
Bl_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	45,05	41,47	37,37	46,19	
Bl_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	47,70	44,14	40,01	48,84	
Bl_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	47,84	44,26	40,16	48,98	
Bl_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	47,46	43,87	39,78	48,60	
Bl_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	51,51	47,93	43,83	52,65	
Bl_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	51,36	47,77	43,69	52,50	
Bl_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	50,65	47,05	42,98	51,79	
Bl_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	44,82	41,25	37,14	45,96	
Bl_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	44,94	41,35	37,26	46,08	
Bl_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	44,46	40,86	36,79	45,60	
Bl_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	41,80	38,24	34,11	42,94	
Bl_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	42,34	38,76	34,66	43,48	
Bl_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	42,21	38,62	34,54	43,35	
Bl_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	39,62	36,07	31,92	40,76	
Bl_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	40,36	36,77	32,67	41,49	
Bl_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	40,31	36,72	32,63	41,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	38,09	34,54	30,39	39,23	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	39,28	35,70	31,60	40,42	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	39,30	35,71	31,63	40,44	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	35,84	32,30	28,14	36,98	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	37,39	33,82	29,71	38,53	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	37,44	33,85	29,77	38,58	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	33,98	30,44	26,27	35,11	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	35,72	32,15	28,04	36,86	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	35,84	32,25	28,17	36,98	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	26,64	23,11	18,94	27,78	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	28,19	24,64	20,49	29,33	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	29,19	25,61	21,50	30,32	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	36,68	33,13	28,99	37,82	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	38,03	34,44	30,35	39,17	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	38,29	34,67	30,63	39,43	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	40,23	36,68	32,54	41,37	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	41,61	38,03	33,93	42,75	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	41,70	38,10	34,03	42,84	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	42,77	39,21	35,07	43,90	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	43,93	40,35	36,25	45,07	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	44,06	40,47	36,38	45,20	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	44,34	40,77	36,65	45,48	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	45,12	41,53	37,44	46,26	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	45,17	41,58	37,50	46,31	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	46,20	42,62	38,51	47,33	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	46,78	43,18	39,10	47,92	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	46,74	43,14	39,06	47,88	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	48,25	44,67	40,57	49,39	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	48,51	44,92	40,84	49,65	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	48,22	44,62	40,55	49,36	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	52,42	48,84	44,74	53,56	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	52,24	48,65	44,57	53,38	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	51,50	47,90	43,83	52,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	47,31	43,75	39,63	48,45	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	47,31	43,73	39,64	48,45	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	46,82	43,23	39,15	47,96	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	44,78	41,24	37,08	45,92	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	45,26	41,69	37,57	46,40	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	45,12	41,54	37,44	46,26	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	42,94	39,41	35,23	44,07	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	43,72	40,15	36,02	44,85	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	43,64	40,06	35,95	44,77	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	40,99	37,47	33,27	42,12	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	42,24	38,69	34,55	43,38	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	42,24	38,67	34,55	43,38	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	39,22	35,72	31,50	40,36	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	40,88	37,33	33,18	42,02	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	40,95	37,38	33,26	42,09	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	37,86	34,36	30,13	38,99	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	39,78	36,24	32,07	40,91	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	39,92	36,36	32,23	41,06	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	23,17	19,54	15,53	24,32	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	25,40	21,81	17,72	26,54	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	27,04	23,43	19,38	28,18	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	21,21	17,48	13,62	22,36	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	22,46	18,71	14,87	23,61	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	24,55	20,87	16,93	25,70	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	21,76	18,02	14,18	22,92	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	22,97	19,19	15,39	24,12	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	25,02	21,31	17,42	26,17	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	22,28	18,53	14,69	23,43	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	22,61	18,80	15,05	23,76	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	25,12	21,40	17,52	26,27	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	19,98	16,05	12,49	21,14	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	21,22	17,27	13,74	22,39	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	23,61	19,76	16,08	24,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	20,28	16,38	12,78	21,44	
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	21,58	17,67	14,08	22,74	
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	23,74	19,91	16,19	24,89	
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	20,74	16,86	13,24	21,91	
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	24,09	20,42	16,47	25,24	
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	26,64	22,96	19,03	27,79	
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	25,86	22,23	18,22	27,01	
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	27,11	23,45	19,47	28,25	
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	28,73	25,08	21,08	29,87	
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	39,63	36,07	31,93	40,76	
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	41,50	37,92	33,82	42,64	
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	41,77	38,17	34,09	42,91	
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	43,65	40,13	35,94	44,79	
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	45,36	41,80	37,67	46,50	
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	45,58	42,00	37,90	46,72	
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	43,76	40,24	36,04	44,89	
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	45,43	41,86	37,74	46,57	
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	45,62	42,04	37,94	46,76	
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	44,03	40,51	36,32	45,17	
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	45,63	42,07	37,94	46,77	
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	45,80	42,22	38,12	46,94	
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	44,35	40,83	36,65	45,49	
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	45,85	42,29	38,17	46,99	
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	46,02	42,44	38,34	47,16	
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	44,69	41,14	36,98	45,82	
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	46,07	42,50	38,38	47,21	
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	46,20	42,62	38,53	47,34	
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	45,08	41,53	37,39	46,22	
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	46,33	42,75	38,65	47,47	
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	46,44	42,85	38,77	47,58	
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	45,34	41,77	37,64	46,47	
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	46,49	42,91	38,81	47,63	
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	46,59	43,00	38,92	47,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	45,52	41,96	37,83	46,66	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	46,63	43,05	38,96	47,77	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	46,72	43,12	39,04	47,86	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	40,61	37,06	32,91	41,75	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	42,09	38,52	34,41	43,23	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	42,25	38,66	34,57	43,39	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	28,53	24,95	20,85	29,67	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	27,79	24,19	20,12	28,93	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	29,17	25,56	21,51	30,31	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	35,34	31,82	27,63	36,48	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	37,25	33,70	29,56	38,39	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	37,73	34,15	30,05	38,87	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	37,11	33,59	29,39	38,24	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	38,66	35,10	30,97	39,80	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	38,91	35,33	31,24	40,05	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	38,48	34,96	30,77	39,62	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	39,87	36,31	32,18	41,01	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	40,06	36,48	32,39	41,20	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	40,67	37,14	32,96	41,80	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	41,68	38,11	33,99	42,82	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	41,79	38,20	34,11	42,93	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	42,59	39,05	34,88	43,72	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	43,31	39,74	35,62	44,45	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	43,35	39,77	35,68	44,49	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	44,63	41,08	36,93	45,77	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	45,06	41,49	37,38	46,20	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	44,95	41,36	37,27	46,09	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	47,41	43,85	39,72	48,55	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	47,58	43,99	39,90	48,72	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	47,20	43,61	39,53	48,34	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	52,51	48,93	44,83	53,65	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	52,28	48,69	44,60	53,42	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	51,47	47,87	43,80	52,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	49,75	46,17	42,07	50,89	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	49,80	46,21	42,13	50,94	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	49,33	45,73	41,66	50,47	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	47,75	44,18	40,06	48,89	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	48,14	44,56	40,47	49,28	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	47,97	44,38	40,30	49,11	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	46,06	42,51	38,37	47,20	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	46,72	43,14	39,04	47,86	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	46,71	43,12	39,03	47,85	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	44,79	41,24	37,09	45,93	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	45,76	42,19	38,07	46,90	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	45,83	42,25	38,16	46,97	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	43,31	39,77	35,61	44,45	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	44,68	41,10	36,99	45,81	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	44,83	41,25	37,15	45,97	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	41,77	38,23	34,06	42,90	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	43,35	39,78	35,67	44,49	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	43,55	39,97	35,87	44,69	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	40,95	37,42	33,24	42,08	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	42,70	39,13	35,01	43,84	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	42,99	39,41	35,31	44,13	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	25,20	21,49	17,60	26,35	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	25,33	21,55	17,75	26,48	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	28,08	24,29	20,52	29,24	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	27,13	23,47	19,49	28,27	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	25,78	22,04	18,19	26,93	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	27,83	24,05	20,26	28,98	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	25,00	21,29	17,40	26,15	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	26,26	22,55	18,67	27,42	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	26,36	22,52	18,83	27,52	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	24,95	21,24	17,35	26,10	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	27,29	23,61	19,66	28,43	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	25,57	21,70	18,05	26,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	26,83	23,19	19,19	27,98	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	25,40	21,65	17,82	26,55	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	25,04	21,17	17,52	26,20	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	48,32	44,74	40,64	49,46	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	48,15	44,55	40,48	49,29	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	47,72	44,11	40,05	48,86	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	54,36	50,76	46,69	55,50	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	53,87	50,26	46,20	55,01	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	52,85	49,24	45,18	53,99	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	54,33	50,73	46,66	55,47	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	53,83	50,23	46,17	54,97	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	52,79	49,18	45,13	53,93	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	54,29	50,69	46,62	55,43	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	53,79	50,18	46,12	54,93	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	52,73	49,12	45,06	53,87	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	54,27	50,67	46,60	55,41	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	53,74	50,14	46,08	54,88	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	52,67	49,06	45,00	53,81	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	54,25	50,65	46,58	55,39	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	53,70	50,10	46,04	54,84	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	52,61	49,00	44,94	53,75	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	48,47	44,90	40,78	49,61	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	48,47	44,88	40,79	49,61	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	47,96	44,36	40,28	49,10	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	45,68	42,16	37,96	46,81	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	46,92	43,36	39,23	48,06	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	47,00	43,43	39,32	48,14	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	46,32	42,80	38,60	47,45	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	47,33	43,77	39,64	48,47	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	47,40	43,83	39,72	48,54	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	47,00	43,47	39,29	48,13	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	47,85	44,29	40,16	48,99	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	47,87	44,29	40,18	49,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilde Wingerd (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wilde Wingerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	46,01	42,48	38,30	47,14	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	47,01	43,45	39,32	48,15	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	47,03	43,45	39,35	48,17	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	46,52	42,98	38,82	47,66	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	47,54	43,97	39,85	48,68	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	47,56	43,98	39,88	48,70	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	42,72	39,13	35,04	43,86	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	44,13	40,53	36,46	45,27	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	44,09	40,49	36,42	45,23	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	39,10	35,53	31,42	40,24	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	41,07	37,47	33,40	42,21	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	41,71	38,12	34,03	42,85	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	26,31	22,75	18,62	27,45	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	27,31	23,70	19,65	28,45	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	28,55	24,91	20,90	29,69	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	26,43	22,84	18,75	27,57	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	27,48	23,84	19,83	28,62	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	28,71	25,05	21,07	29,85	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	26,74	23,18	19,05	27,88	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	27,80	24,20	20,13	28,94	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	28,86	25,23	21,20	30,00	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	26,88	23,33	19,19	28,02	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	28,01	24,42	20,34	29,15	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	29,08	25,46	21,42	30,22	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	27,11	23,55	19,42	28,25	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	28,30	24,70	20,63	29,44	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	29,42	25,79	21,77	30,56	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	39,36	35,83	31,65	40,49	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	41,15	37,58	33,47	42,29	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	41,52	37,94	33,85	42,66	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	41,10	37,56	33,40	42,24	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	42,72	39,15	35,03	43,86	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	42,93	39,35	35,26	44,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	36,76	34,02	28,87	37,97	
B1_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	37,92	35,09	30,06	39,13	
B1_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	37,43	34,66	29,55	38,64	
B1_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	24,60	20,82	17,02	25,75	
B1_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	26,25	22,44	18,69	27,40	
B1_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	27,35	23,50	19,80	28,50	
B1_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	24,22	20,40	16,65	25,37	
B1_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	25,98	22,15	18,44	27,14	
B1_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	27,26	23,45	19,70	28,41	
B1_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	24,19	20,29	16,65	25,34	
B1_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	26,00	22,08	18,47	27,15	
B1_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	27,15	23,27	19,61	28,30	
B1_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	23,74	19,89	16,18	24,89	
B1_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	25,60	21,73	18,06	26,75	
B1_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	26,56	22,72	19,01	27,71	
B1_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	21,24	17,49	13,67	22,40	
B1_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	23,19	19,43	15,62	24,35	
B1_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	24,12	20,42	16,55	25,29	
B1_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	18,36	14,83	10,74	19,53	
B1_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	18,78	15,35	11,14	19,96	
B1_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	19,81	16,42	12,16	21,00	
B1_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	40,73	36,99	33,16	41,89	
B1_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	41,47	37,68	33,91	42,63	
B1_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	41,49	37,70	33,94	42,65	
B1_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	44,01	40,78	36,28	45,19	
B1_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	44,40	41,12	36,70	45,59	
B1_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	44,17	40,85	36,48	45,35	
B1_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	43,62	40,52	35,86	44,81	
B1_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	44,03	40,85	36,29	45,22	
B1_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	43,80	40,58	36,08	44,99	
B1_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	43,38	40,36	35,58	44,57	
B1_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	43,78	40,69	36,01	44,97	
B1_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	43,55	40,41	35,80	44,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	43,22	40,25	35,41	44,42	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	43,62	40,57	35,84	44,82	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	43,38	40,29	35,61	44,57	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	43,18	40,23	35,37	44,38	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	43,52	40,51	35,72	44,71	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	43,13	40,11	35,34	44,33	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	43,13	40,19	35,31	44,33	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	43,46	40,48	35,66	44,66	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	43,02	40,03	35,22	44,22	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	26,39	23,33	18,62	27,59	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	28,64	25,66	20,84	29,84	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	29,97	27,00	22,16	31,17	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	10,88	6,64	3,55	12,07	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	13,16	8,85	5,85	14,35	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	17,50	13,27	10,15	18,68	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	8,68	4,85	1,21	9,87	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	11,23	7,36	3,79	12,43	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	15,60	11,56	8,20	16,79	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	21,44	17,60	13,89	22,59	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	21,42	17,55	13,88	22,57	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	21,87	17,99	14,36	23,03	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	22,29	18,39	14,76	23,44	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	22,20	18,26	14,69	23,35	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	22,63	18,67	15,12	23,78	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	20,67	16,67	13,16	21,81	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	20,59	16,54	13,11	21,74	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	21,12	17,06	13,65	22,27	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	20,13	16,12	12,62	21,27	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	20,05	16,00	12,57	21,20	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	20,62	16,56	13,14	21,77	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	34,25	30,42	26,71	35,41	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	35,96	32,09	28,43	37,12	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	36,49	32,60	28,96	37,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	34,97	31,13	27,42	36,12	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	36,43	32,56	28,90	37,59	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	37,04	33,18	29,51	38,20	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	33,89	30,00	26,35	35,04	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	35,40	31,49	27,88	36,55	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	36,15	32,27	28,63	37,31	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	32,87	29,02	25,32	34,02	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	34,40	30,54	26,86	35,55	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	35,22	31,37	27,68	36,37	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	31,63	27,86	24,06	32,78	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	33,51	29,79	25,94	34,67	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	34,49	30,78	26,92	35,65	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	30,94	27,31	23,33	32,10	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	32,92	29,38	25,30	34,09	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	33,96	30,41	26,35	35,13	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	31,18	27,73	23,52	32,35	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	33,07	29,66	25,40	34,24	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	34,10	30,67	26,44	35,27	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	13,72	9,96	6,22	14,91	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	16,61	13,04	8,98	17,77	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	19,13	15,77	11,46	20,31	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	14,46	10,86	6,93	15,66	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	18,27	15,21	10,52	19,48	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	20,92	17,93	13,14	22,13	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	16,81	13,38	9,22	18,02	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	20,21	17,03	12,51	21,41	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	23,54	20,27	15,86	24,74	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	16,67	12,95	9,18	17,87	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	20,09	16,80	12,44	21,29	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	23,56	20,30	15,88	24,76	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	17,98	14,50	10,39	19,18	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	20,98	17,65	13,33	22,18	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	24,18	20,86	16,50	25,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	17,42	13,98	9,83	18,62
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	20,33	17,02	12,68	21,53
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	22,53	19,32	14,83	23,73
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	16,09	12,61	8,51	17,29
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	18,75	15,45	11,10	19,95
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	20,06	16,95	12,32	21,26
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	15,62	12,20	8,02	16,82
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	17,88	14,61	10,22	19,08
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	19,14	16,12	11,37	20,35
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	23,76	19,89	16,23	24,92
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	24,04	20,11	16,53	25,19
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	24,88	20,93	17,38	26,04
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	28,85	24,98	21,31	30,00
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	29,40	25,48	21,88	30,55
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	30,19	26,25	22,68	31,34
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	29,05	25,20	21,51	30,20
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	29,59	25,69	22,07	30,75
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	30,39	26,47	22,87	31,54
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	29,19	25,33	21,65	30,34
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	29,77	25,87	22,25	30,93
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	30,59	26,67	23,07	31,74
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	29,12	25,27	21,58	30,27
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	29,68	25,79	22,16	30,84
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	30,55	26,63	23,03	31,70
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	29,11	25,27	21,56	30,26
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	29,65	25,77	22,12	30,80
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	30,49	26,59	22,98	31,65
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	28,93	25,11	21,39	30,09
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	29,51	25,64	21,98	30,67
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	30,35	26,45	22,83	31,51
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	28,84	25,06	21,29	30,00
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	29,37	25,54	21,84	30,53
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	30,20	26,35	22,69	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	25,82	22,04	18,26	26,98	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	26,20	22,36	18,67	27,36	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	27,21	23,31	19,71	28,37	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	19,59	15,95	12,05	20,78	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	24,15	20,47	16,58	25,32	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	25,92	22,12	18,40	27,09	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	12,36	8,87	4,78	13,56	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	12,97	9,41	5,42	14,17	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	13,40	10,02	5,78	14,60	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	11,54	7,45	4,17	12,73	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	11,63	7,75	4,19	12,82	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	13,04	9,14	5,60	14,23	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	13,21	9,58	5,69	14,41	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	12,11	8,27	4,66	13,31	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	13,53	9,66	6,08	14,72	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	10,80	6,72	3,42	11,99	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	10,90	6,79	3,54	12,10	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	12,40	8,29	5,02	13,59	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	10,45	6,59	3,01	11,65	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	11,37	7,58	3,90	12,57	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	12,69	8,84	5,24	13,89	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	11,00	7,24	3,52	12,20	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	11,59	7,80	4,12	12,79	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	12,82	8,95	5,37	14,01	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	11,78	8,13	4,26	12,98	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	11,35	7,19	4,01	12,55	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	12,95	8,78	5,61	14,15	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	18,18	14,37	10,63	19,34	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	18,26	14,40	10,75	19,43	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	19,37	15,45	11,88	20,54	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	26,50	22,63	18,97	27,66	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	27,28	23,37	19,77	28,44	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	28,14	24,21	20,63	29,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	29,18	25,35	21,63	30,33	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	29,90	26,05	22,37	31,06	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	30,74	26,88	23,22	31,90	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	29,31	25,45	21,77	30,46	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	29,99	26,09	22,47	31,15	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	30,82	26,91	23,30	31,97	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	29,54	25,67	22,00	30,69	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	30,19	26,28	22,67	31,34	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	31,00	27,08	23,49	32,16	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	29,41	25,50	21,88	30,56	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	30,04	26,09	22,52	31,19	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	30,83	26,87	23,32	31,98	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	28,66	24,74	21,14	29,81	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	29,34	25,38	21,84	30,49	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	30,14	26,16	22,63	31,29	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	27,74	23,85	20,22	28,90	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	28,29	24,35	20,77	29,44	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	29,02	25,07	21,51	30,17	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	26,99	23,11	19,46	28,14	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	27,44	23,52	19,93	28,60	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	28,12	24,19	20,60	29,27	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	13,20	9,25	5,78	14,39	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	13,93	9,89	6,54	15,12	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	15,87	11,84	8,45	17,05	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	13,75	9,73	6,37	14,95	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	14,14	10,10	6,76	15,34	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	15,44	11,47	8,00	16,62	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	13,98	9,94	6,60	15,18	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	14,18	10,14	6,79	15,37	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	15,66	11,68	8,23	16,84	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	13,30	9,29	5,90	14,49	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	13,71	9,69	6,31	14,90	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	15,43	11,49	7,98	16,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	17,57	13,69	10,10	18,75	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	14,09	10,00	6,71	15,28	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	15,76	11,75	8,33	16,94	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	11,19	7,12	3,75	12,35	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	11,74	7,62	4,35	12,92	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	12,23	8,09	4,84	13,41	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	18,15	14,27	10,64	19,31	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	18,46	14,53	10,97	19,62	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	19,22	15,28	11,75	20,39	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	18,24	14,36	10,72	19,40	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	18,42	14,49	10,94	19,59	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	19,27	15,33	11,79	20,44	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	18,62	14,73	11,10	19,78	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	18,77	14,83	11,29	19,94	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	19,67	15,72	12,19	20,84	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	18,79	14,89	11,27	19,95	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	18,82	14,87	11,34	19,99	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	19,72	15,77	12,24	20,89	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	19,88	15,99	12,36	21,04	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	19,72	15,77	12,23	20,88	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	20,65	16,70	13,16	21,81	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	23,46	19,60	15,93	24,62	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	23,60	19,68	16,09	24,76	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	24,58	20,65	17,08	25,74	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	27,04	23,33	19,45	28,20	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	28,38	24,64	20,80	29,54	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	29,46	25,72	21,89	30,62	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	26,07	22,38	18,48	27,23	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	27,40	23,68	19,82	28,56	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	28,39	24,66	20,81	29,55	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	26,07	22,38	18,48	27,23	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	27,13	23,40	19,55	28,29	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	27,96	24,22	20,39	29,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Kerstroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerstroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	21,10	17,31	13,56	22,26	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	21,49	17,64	13,97	22,65	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	21,88	18,02	14,38	23,05	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	23,39	19,78	15,79	24,56	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	23,87	20,23	16,28	25,04	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	23,92	20,33	16,33	25,10	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	18,04	13,93	10,59	19,19	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	18,52	14,42	11,07	19,68	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	11,71	7,64	4,26	12,87	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	13,10	8,86	5,78	14,29	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	14,91	10,70	7,57	16,10	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	12,39	8,36	4,91	13,54	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	24,46	20,64	16,92	25,62	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	25,38	21,51	17,87	26,54	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	26,24	22,35	18,73	27,40	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	25,58	21,74	18,05	26,74	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	26,69	22,80	19,18	27,85	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	27,58	23,68	20,07	28,74	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	26,48	22,66	18,94	27,64	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	27,72	23,85	20,20	28,88	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	28,71	24,83	21,20	29,87	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	28,66	24,83	21,13	29,82	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	30,05	26,18	22,54	31,21	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	31,15	27,26	23,64	32,31	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	29,50	25,65	21,96	30,65	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	30,94	27,05	23,42	32,10	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	32,11	28,20	24,60	33,27	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	32,41	28,56	24,86	33,56	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	33,77	29,89	26,24	34,92	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	34,91	31,02	27,39	36,07	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	32,09	28,25	24,54	33,24	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	33,49	29,62	25,96	34,65	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	34,59	30,71	27,07	35,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Bl_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	27,73	24,87	19,62	28,83	
Bl_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	30,92	28,07	22,81	32,02	
Bl_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	31,84	28,96	23,74	32,94	
Bl_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	18,41	15,25	10,51	19,53	
Bl_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	24,47	21,52	16,45	25,59	
Bl_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	26,31	23,30	18,32	27,43	
Bl_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	19,97	16,94	11,99	21,09	
Bl_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	23,64	20,65	15,63	24,75	
Bl_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	25,63	22,61	17,65	26,75	
Bl_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	20,23	17,23	12,23	21,34	
Bl_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	23,47	20,50	15,46	24,59	
Bl_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	25,50	22,49	17,50	26,61	
Bl_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	20,08	17,10	12,07	21,19	
Bl_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	23,29	20,32	15,26	24,40	
Bl_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	25,30	22,31	17,29	26,41	
Bl_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	18,69	15,67	10,70	19,80	
Bl_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	22,37	19,40	14,35	23,48	
Bl_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	24,53	21,55	16,52	25,64	
Bl_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	18,52	15,51	10,53	19,64	
Bl_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	21,87	18,90	13,86	22,99	
Bl_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	23,94	20,95	15,93	25,05	
Bl_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	12,23	9,26	4,20	13,34	
Bl_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	12,42	9,45	4,40	13,53	
Bl_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	13,25	10,30	5,22	14,36	
Bl_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	26,36	23,53	18,22	27,45	
Bl_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	27,87	25,05	19,73	28,97	
Bl_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	28,84	26,02	20,70	29,94	
Bl_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	26,95	24,12	18,81	28,04	
Bl_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	28,58	25,75	20,44	29,67	
Bl_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	29,40	26,57	21,27	30,50	
Bl_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	27,94	25,11	19,81	29,04	
Bl_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	29,68	26,86	21,54	30,78	
Bl_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	30,29	27,47	22,16	31,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	28,59	25,76	20,46	29,69	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	30,41	27,59	22,27	31,51	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	30,88	28,06	22,75	31,98	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	29,91	27,08	21,77	31,00	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	31,80	28,98	23,66	32,90	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	32,13	29,30	24,00	33,23	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	30,67	27,84	22,53	31,76	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	32,52	29,70	24,38	33,62	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	32,80	29,97	24,66	33,89	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	25,19	22,25	17,15	26,30	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	30,06	27,18	21,98	31,17	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	31,39	28,47	23,33	32,50	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	18,12	14,68	10,38	19,26	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	23,18	19,97	15,32	24,31	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	25,67	22,38	17,85	26,80	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	18,20	14,90	10,39	19,33	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	20,87	17,47	13,10	22,00	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	23,94	20,44	16,22	25,08	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	18,62	15,52	10,68	19,74	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	20,97	17,80	13,07	22,09	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	23,79	20,44	16,00	24,92	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	16,13	12,92	8,26	17,26	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	18,54	15,26	10,71	19,67	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	21,74	18,29	14,01	22,88	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	12,72	9,04	5,11	13,87	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	15,62	11,89	8,03	16,77	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	19,47	15,69	11,90	20,62	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	12,82	9,10	5,23	13,97	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	15,63	11,87	8,06	16,79	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	18,86	15,05	11,31	20,02	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	11,33	8,35	3,30	12,44	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	11,56	8,60	3,52	12,67	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	11,68	8,71	3,64	12,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	17,68	14,71	9,66	18,79	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	20,80	17,88	12,75	21,91	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	22,90	19,97	14,84	24,00	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	18,07	15,09	10,05	19,18	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	21,42	18,50	13,36	22,53	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	23,45	20,52	15,40	24,56	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	18,77	15,80	10,74	19,88	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	22,79	19,90	14,72	23,90	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	25,00	22,10	16,93	26,11	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	19,57	16,64	11,51	20,67	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	24,57	21,71	16,46	25,67	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	26,78	23,92	18,68	27,88	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	21,37	18,53	13,26	22,47	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	25,50	22,68	17,37	26,60	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	27,12	24,29	19,00	28,22	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	23,35	20,51	15,25	24,46	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	25,98	23,16	17,86	27,08	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	27,05	24,22	18,93	28,15	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	24,94	21,81	17,02	26,06	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	28,84	25,79	20,86	29,95	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	30,45	27,37	22,50	31,57	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	25,19	21,85	17,39	26,32	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	29,06	25,81	21,19	30,18	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	30,73	27,48	22,87	31,85	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	23,14	19,92	15,28	24,27	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	27,43	24,19	19,58	28,56	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	29,67	26,36	21,85	30,80	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	23,27	20,01	15,43	24,40	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	27,34	23,99	19,54	28,47	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	29,62	26,21	21,85	30,75	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	22,17	18,75	14,42	23,31	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	25,68	22,19	17,96	26,82	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	28,26	24,75	20,55	29,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	20,90	17,22	13,29	22,05	
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	24,95	21,32	17,31	26,10	
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	27,71	24,10	20,05	28,85	
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	21,20	17,51	13,59	22,35	
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	26,76	23,15	19,10	27,90	
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	29,03	25,40	21,36	30,16	
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	21,42	17,70	13,83	22,57	
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	27,31	23,68	19,64	28,44	
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	29,55	25,92	21,89	30,69	
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	18,34	14,57	10,77	19,49	
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	20,76	16,95	13,20	21,91	
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	25,27	21,61	17,63	26,41	
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	8,56	4,85	0,96	9,71	
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	9,52	5,76	1,94	10,67	
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	11,14	7,39	3,55	12,29	
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	7,82	4,15	0,19	8,96	
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	8,77	5,08	1,17	9,92	
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	10,83	7,29	3,13	11,97	
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	7,39	3,79	-0,26	8,54	
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	8,10	4,44	0,48	9,25	
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	10,66	7,23	2,90	11,79	
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	7,64	4,05	-0,03	8,78	
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	8,41	4,81	0,75	9,55	
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	11,34	8,02	3,53	12,47	
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	10,49	7,35	2,56	11,60	
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	10,59	7,38	2,69	11,70	
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	10,90	7,61	3,06	12,02	
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	6,77	3,09	-0,84	7,92	
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	7,04	3,28	-0,53	8,20	
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	7,98	4,17	0,43	9,14	
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	10,26	7,10	2,34	11,38	
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	10,40	7,22	2,49	11,52	
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	10,64	7,38	2,77	11,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	11,03	7,92	3,07	12,14	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	11,05	7,97	3,08	12,16	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	11,12	8,00	3,18	12,23	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	19,81	16,88	11,76	20,92	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	24,48	21,60	16,39	25,58	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	26,62	23,72	18,55	27,73	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	24,00	20,34	16,37	25,15	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	26,92	23,26	19,27	28,06	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	30,11	26,49	22,45	31,25	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	22,50	18,87	14,84	23,64	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	25,30	21,63	17,66	26,44	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	29,07	25,47	21,40	30,21	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	19,45	15,78	11,82	20,59	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	23,42	19,75	15,79	24,56	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	27,57	23,96	19,91	28,71	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	19,03	15,32	11,43	20,18	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	22,93	19,25	15,30	24,07	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	26,95	23,35	19,28	28,09	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	18,03	14,34	10,42	19,18	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	21,86	18,18	14,24	23,01	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	25,49	21,88	17,82	26,63	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	17,78	14,07	10,18	18,93	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	21,55	17,87	13,92	22,69	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	25,13	21,52	17,46	26,27	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	17,48	13,77	9,87	18,63	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	21,11	17,43	13,47	22,25	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	24,59	20,98	16,92	25,73	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	17,63	13,93	10,02	18,78	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	21,47	17,81	13,83	22,61	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	24,34	20,73	16,68	25,48	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	10,65	7,03	3,01	11,80	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	11,89	8,20	4,27	13,04	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	12,82	9,16	5,20	13,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	15,31	11,75	7,63	16,45	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	19,14	15,57	11,46	20,28	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	21,14	17,59	13,44	22,28	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	19,53	15,95	11,84	20,66	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	21,13	17,53	13,46	22,27	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	22,44	18,85	14,76	23,58	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	15,51	11,91	7,85	16,65	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	19,82	16,24	12,14	20,96	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	22,12	18,58	14,42	23,26	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	20,02	16,42	12,36	21,16	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	21,80	18,17	14,14	22,94	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	23,19	19,58	15,52	24,33	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	16,54	12,84	8,93	17,69	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	21,05	17,42	13,40	22,19	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	23,63	20,05	15,95	24,77	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	17,17	13,47	9,57	18,32	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	21,98	18,35	14,33	23,12	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	25,45	21,87	17,76	26,58	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	19,78	16,15	12,13	20,92	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	22,00	18,36	14,36	23,15	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	24,27	20,67	16,61	25,41	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	21,73	18,08	14,10	22,88	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	24,77	21,11	17,14	25,92	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	27,68	24,06	20,02	28,82	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	22,24	18,58	14,60	23,38	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	25,60	21,95	17,96	26,74	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	28,65	25,04	20,97	29,78	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	20,13	16,41	12,53	21,28	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	24,48	20,81	16,84	25,62	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	27,80	24,18	20,13	28,94	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	20,01	16,31	12,41	21,16	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	24,05	20,38	16,41	25,19	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	27,27	23,64	19,62	28,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	21,82	18,13	14,20	22,97	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	24,77	21,10	17,15	25,92	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	27,28	23,64	19,63	28,42	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	21,44	17,77	13,79	22,58	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	25,09	21,46	17,42	26,22	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	26,67	23,06	18,99	27,80	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	12,53	8,89	4,90	13,68	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	17,06	13,45	9,40	18,20	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	5,39	2,17	-2,48	6,51	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	9,97	6,38	2,31	11,12	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	13,59	10,00	5,92	14,73	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	7,54	4,17	-0,25	8,67	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	9,37	5,83	1,69	10,52	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	9,85	6,25	2,19	10,99	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	6,37	3,07	-1,45	7,50	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	9,42	5,81	1,77	10,57	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	9,88	6,23	2,26	11,03	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	6,86	3,48	-0,92	7,99	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	9,43	5,80	1,80	10,58	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	10,06	6,40	2,44	11,21	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	7,74	4,35	-0,02	8,88	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	15,11	11,41	7,50	16,26	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	17,68	13,96	10,08	18,83	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	20,48	16,82	12,84	21,62	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	15,47	11,93	7,79	16,62	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	16,86	13,31	9,18	18,00	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	18,20	14,64	10,52	19,34	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	15,29	11,71	7,62	16,43	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	16,68	13,07	9,03	17,83	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	18,29	14,68	10,64	19,44	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	15,52	11,91	7,87	16,67	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	17,12	13,46	9,48	18,26	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	19,37	15,72	11,73	20,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Seringenstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seringenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	16,37	12,75	8,73	17,52	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	18,62	14,98	10,98	19,77	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	21,49	17,86	13,83	22,63	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	15,23	11,60	7,59	16,38	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	16,67	12,99	9,06	17,82	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	18,45	14,75	10,84	19,60	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	11,88	8,21	4,26	13,03	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	13,00	9,28	5,41	14,15	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	14,64	10,92	7,04	15,79	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	10,90	7,23	3,29	12,05	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	12,11	8,39	4,51	13,26	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	13,54	9,82	5,94	14,69	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	7,65	4,13	-0,05	8,79	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	8,18	4,40	0,62	9,34	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	9,24	5,44	1,69	10,40	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	5,72	2,74	-2,31	6,83	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	4,63	1,73	-3,45	5,73	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	7,03	4,15	-1,08	8,12	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	6,47	3,26	-1,41	7,59	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	5,37	2,30	-2,61	6,48	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	5,97	2,90	-2,00	7,08	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	7,82	4,35	0,09	8,96	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	6,41	3,10	-1,41	7,54	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	7,30	4,02	-0,52	8,43	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	8,38	4,77	0,73	9,53	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	7,56	4,00	-0,12	8,70	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	8,81	5,29	1,11	9,95	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	12,48	9,06	4,72	13,61	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	12,85	9,42	5,10	13,99	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	13,74	10,30	5,99	14,87	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	12,96	9,55	5,20	14,09	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	13,67	10,26	5,92	14,81	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	14,76	11,35	7,01	15,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	25,06	21,06	17,58	26,22	
Bl_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	26,50	22,54	19,02	27,66	
Bl_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	25,52	21,57	18,02	26,68	
Bl_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	34,38	30,61	26,81	35,53	
Bl_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	34,95	31,11	27,41	36,11	
Bl_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	36,05	32,16	28,53	37,21	
Bl_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	34,52	30,75	26,95	35,67	
Bl_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	35,30	31,47	27,76	36,46	
Bl_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	36,42	32,54	28,90	37,58	
Bl_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	35,12	31,35	27,55	36,27	
Bl_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	36,20	32,37	28,66	37,36	
Bl_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	37,31	33,44	29,79	38,47	
Bl_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	35,45	31,68	27,87	36,60	
Bl_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	36,53	32,69	28,99	37,69	
Bl_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	37,66	33,79	30,13	38,82	
Bl_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	36,06	32,30	28,49	37,22	
Bl_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	37,27	33,44	29,73	38,43	
Bl_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	38,43	34,57	30,91	39,59	
Bl_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	36,38	32,62	28,81	37,54	
Bl_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	37,68	33,84	30,13	38,83	
Bl_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	38,83	34,97	31,31	39,99	
Bl_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	38,80	35,00	31,24	39,95	
Bl_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	40,28	36,43	32,76	41,44	
Bl_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	41,40	37,52	33,89	42,56	
Bl_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	34,57	30,69	27,06	35,73	
Bl_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	35,92	32,01	28,43	37,09	
Bl_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	37,10	33,17	29,62	38,27	
Bl_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	34,20	30,33	26,69	35,36	
Bl_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	35,43	31,51	27,94	36,60	
Bl_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	36,60	32,68	29,13	37,77	
Bl_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	33,82	29,96	26,31	34,99	
Bl_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	35,02	31,11	27,53	36,19	
Bl_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	36,18	32,25	28,70	37,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	33,87	30,01	26,36	35,04	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	34,92	31,01	27,43	36,09	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	35,78	31,85	28,30	36,95	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	33,33	29,47	25,82	34,50	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	34,39	30,48	26,91	35,56	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	35,06	31,13	27,58	36,23	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	32,77	28,90	25,26	33,93	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	33,93	30,02	26,44	35,10	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	34,34	30,41	26,86	35,51	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	26,14	22,30	18,59	27,29	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	26,59	22,70	19,07	27,75	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	27,79	23,87	20,29	28,95	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	32,52	28,63	24,99	33,67	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	33,17	29,24	25,66	34,32	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	34,32	30,36	26,83	35,48	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	32,79	28,91	25,27	33,95	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	33,71	29,78	26,20	34,86	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	34,86	30,91	27,36	36,02	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	34,21	30,34	26,68	35,37	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	35,10	31,19	27,60	36,26	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	36,13	32,20	28,64	37,29	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	34,57	30,69	27,04	35,72	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	35,52	31,61	28,02	36,68	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	36,59	32,66	29,09	37,75	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	35,09	31,22	27,57	36,25	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	36,17	32,25	28,66	37,33	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	37,29	33,36	29,80	38,45	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	35,21	31,34	27,68	36,37	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	36,52	32,61	29,02	37,68	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	37,71	33,78	30,21	38,87	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	38,92	35,11	31,37	40,08	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	40,40	36,54	32,87	41,56	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	41,47	37,58	33,95	42,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	35,87	32,09	28,32	37,03	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	37,09	33,25	29,57	38,26	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	38,10	34,23	30,59	39,26	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	35,03	31,25	27,47	36,19	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	36,20	32,35	28,68	37,36	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	37,36	33,48	29,85	38,52	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	34,53	30,75	26,97	35,69	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	35,73	31,89	28,21	36,90	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	36,90	33,03	29,40	38,07	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	33,53	29,75	25,97	34,69	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	34,97	31,12	27,44	36,13	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	36,15	32,28	28,65	37,32	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	33,12	29,34	25,57	34,28	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	34,51	30,66	26,99	35,67	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	35,68	31,79	28,18	36,85	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	33,19	29,41	25,64	34,35	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	34,47	30,62	26,95	35,63	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	35,59	31,70	28,09	36,76	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	22,00	18,05	14,52	23,17	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	22,89	18,89	15,45	24,07	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	24,49	20,45	17,06	25,66	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	21,14	16,99	13,69	22,29	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	21,47	17,29	14,06	22,63	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	22,94	18,83	15,53	24,11	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	21,05	16,91	13,60	22,20	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	21,85	17,65	14,43	23,00	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	22,96	18,85	15,55	24,13	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	19,33	14,97	11,98	20,49	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	20,60	16,24	13,24	21,76	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	21,41	17,26	14,00	22,58	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	19,52	15,13	12,16	20,67	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	21,02	16,64	13,65	22,17	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	20,21	16,03	12,81	21,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	19,45	15,04	12,07	20,59	
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	21,19	16,79	13,80	22,33	
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	21,56	17,48	14,01	22,67	
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	20,32	15,88	12,93	21,45	
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	21,04	16,59	13,68	22,18	
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	19,36	14,87	11,95	20,47	
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	20,37	15,95	13,01	21,52	
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	21,56	17,12	14,19	22,70	
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	20,75	16,34	13,30	21,86	
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	29,89	26,01	22,35	31,04	
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	30,83	26,88	23,32	31,98	
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	31,74	27,77	24,25	32,90	
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	35,17	31,36	27,62	36,33	
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	36,23	32,35	28,71	37,39	
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	37,29	33,37	29,79	38,45	
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	35,28	31,46	27,73	36,44	
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	36,37	32,49	28,86	37,53	
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	37,46	33,54	29,95	38,62	
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	35,79	31,97	28,24	36,95	
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	36,91	33,03	29,39	38,07	
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	37,94	34,03	30,43	39,10	
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	35,81	31,99	28,27	36,97	
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	36,99	33,11	29,47	38,15	
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	38,04	34,14	30,54	39,20	
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	36,15	32,32	28,61	37,31	
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	37,33	33,45	29,81	38,49	
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	38,40	34,50	30,89	39,56	
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	36,40	32,56	28,86	37,56	
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	37,51	33,63	30,00	38,67	
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	38,58	34,67	31,07	39,74	
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	36,54	32,69	29,00	37,69	
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	37,64	33,76	30,13	38,80	
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	38,72	34,82	31,22	39,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	36,25	32,40	28,71	37,40	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	37,39	33,51	29,88	38,55	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	38,51	34,61	31,01	39,67	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	33,01	29,18	25,47	34,17	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	34,38	30,51	26,87	35,54	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	35,68	31,77	28,19	36,85	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	19,88	15,45	12,49	21,01	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	19,60	15,20	12,25	20,76	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	19,35	15,02	11,91	20,47	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	32,63	28,61	24,96	33,70	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	33,73	29,64	26,08	34,80	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	34,77	30,65	27,13	35,84	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	32,50	28,54	24,84	33,58	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	34,02	30,00	26,38	35,10	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	35,15	31,08	27,52	36,23	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	33,92	29,95	26,25	35,00	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	34,14	30,12	26,50	35,22	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	35,21	31,14	27,57	36,28	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	33,98	30,00	26,30	35,05	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	34,31	30,26	26,65	35,38	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	35,41	31,33	27,76	36,48	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	33,73	29,75	26,05	34,80	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	34,32	30,28	26,65	35,38	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	35,46	31,38	27,81	36,53	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	33,92	29,96	26,23	34,99	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	34,59	30,57	26,93	35,66	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	35,72	31,66	28,07	36,79	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	35,02	31,06	27,34	36,09	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	35,93	31,90	28,28	37,01	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	36,94	32,89	29,30	38,02	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	35,63	31,59	28,01	36,72	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	36,97	32,87	29,37	38,06	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	38,04	33,91	30,45	39,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	34,48	30,67	26,94	35,64	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	35,24	31,36	27,74	36,41	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	36,20	32,29	28,71	37,37	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	34,27	30,46	26,73	35,43	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	35,18	31,31	27,68	36,35	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	36,14	32,24	28,65	37,31	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	34,49	30,69	26,96	35,66	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	35,40	31,53	27,89	36,56	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	36,35	32,46	28,86	37,52	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	34,13	30,31	26,59	35,29	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	35,01	31,14	27,50	36,17	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	35,93	32,03	28,43	37,09	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	33,60	29,78	26,07	34,76	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	34,47	30,59	26,97	35,64	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	35,37	31,47	27,88	36,54	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	33,37	29,55	25,82	34,53	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	34,20	30,32	26,68	35,36	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	35,04	31,13	27,53	36,20	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	33,12	29,31	25,58	34,28	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	33,89	30,01	26,38	35,05	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	34,73	30,83	27,23	35,89	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	21,86	17,76	14,40	23,01	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	20,36	16,30	12,93	21,53	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	21,26	17,21	13,83	22,43	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	23,00	18,99	15,52	24,16	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	19,78	15,71	12,36	20,95	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	20,42	16,38	12,98	21,59	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	20,74	16,67	13,33	21,92	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	17,06	12,71	9,77	18,25	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	17,33	13,05	10,01	18,52	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	19,39	15,35	11,95	20,56	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	19,55	15,56	12,09	20,72	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	20,12	16,14	12,66	21,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	20,92	16,91	13,48	22,09	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	18,84	14,75	11,44	20,02	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	19,72	15,67	12,29	20,89	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	21,47	17,21	14,02	22,60	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	22,25	17,96	14,80	23,38	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	24,13	19,95	16,62	25,24	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	31,54	27,46	23,97	32,64	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	32,90	28,78	25,35	34,01	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	34,44	30,31	26,89	35,54	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	32,38	28,34	24,83	33,50	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	33,89	29,80	26,34	35,00	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	35,40	31,30	27,85	36,51	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	33,61	29,59	26,02	34,71	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	35,19	31,11	27,62	36,29	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	36,64	32,54	29,06	37,74	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	35,27	31,26	27,67	36,37	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	36,89	32,83	29,31	37,99	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	38,11	34,04	30,53	39,21	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	35,74	31,77	28,16	36,86	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	37,44	33,41	29,88	38,56	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	38,67	34,62	31,11	39,78	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	33,86	29,97	26,33	35,01	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	35,44	31,47	27,93	36,59	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	37,18	33,16	29,65	38,31	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	28,69	24,85	21,14	29,84	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	28,64	24,72	21,13	29,80	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	29,34	25,41	21,84	30,50	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	28,68	24,84	21,13	29,83	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	28,76	24,82	21,25	29,91	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	29,38	25,44	21,89	30,54	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	28,51	24,68	20,97	29,67	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	28,65	24,71	21,15	29,81	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	29,28	25,33	21,78	30,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heggeroosstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heggeroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	28,54	24,66	21,01	29,69	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	28,88	24,90	21,39	30,04	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	29,60	25,61	22,09	30,75	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	28,38	24,51	20,86	29,54	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	28,53	24,55	21,05	29,69	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	29,03	25,08	21,53	30,19	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	43,54	39,58	35,92	44,64	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	45,44	41,44	37,83	46,54	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	45,23	41,20	37,61	46,32	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	45,93	41,99	38,33	47,04	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	47,18	43,20	39,59	48,29	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	46,89	42,88	39,29	47,99	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	50,29	46,38	42,73	51,43	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	50,98	47,03	43,43	52,11	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	50,85	46,90	43,30	51,98	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	50,15	46,26	42,61	51,30	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	50,84	46,92	43,30	51,98	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	50,68	46,75	43,15	51,83	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	50,02	46,15	42,48	51,17	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	50,73	46,82	43,21	51,88	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	50,58	46,66	43,07	51,74	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	49,14	45,30	41,60	50,30	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	50,09	46,21	42,57	51,25	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	50,06	46,16	42,55	51,22	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	48,97	45,12	41,43	50,12	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	49,92	46,03	42,40	51,08	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	49,92	46,02	42,40	51,08	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	44,43	40,60	36,89	45,59	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	45,76	41,88	38,24	46,92	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	45,89	42,00	38,38	47,05	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	42,45	38,64	34,91	43,61	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	44,18	40,32	36,66	45,34	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	44,47	40,59	36,96	45,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl_01_A	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	1,50	38,53	35,64	30,64	39,71	
Bl_01_B	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	4,50	39,87	36,92	31,99	41,04	
Bl_01_C	Blok 1 - noordgevel	159044,31	374636,60	7,50	40,61	37,67	32,69	41,77	
Bl_02_A	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	1,50	40,58	37,06	32,87	41,72	
Bl_02_B	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	4,50	41,89	38,35	34,19	43,03	
Bl_02_C	Blok 1 - oostgevel	159049,24	374634,52	7,50	43,07	39,60	35,34	44,21	
Bl_03_A	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	1,50	41,33	37,81	33,62	42,47	
Bl_03_B	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	4,50	42,63	39,08	34,93	43,77	
Bl_03_C	Blok 1 - oostgevel	159050,00	374629,73	7,50	43,38	39,86	35,68	44,52	
Bl_04_A	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	1,50	42,57	39,04	34,86	43,70	
Bl_04_B	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	4,50	43,74	40,18	36,05	44,88	
Bl_04_C	Blok 1 - oostgevel	159050,83	374624,60	7,50	44,42	40,88	36,72	45,56	
Bl_05_A	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	1,50	43,84	40,30	36,14	44,98	
Bl_05_B	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	4,50	44,66	41,09	36,98	45,80	
Bl_05_C	Blok 1 - oostgevel	159051,51	374620,32	7,50	45,06	41,49	37,37	46,20	
Bl_06_A	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	1,50	45,63	42,10	37,93	46,77	
Bl_06_B	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	4,50	46,19	42,62	38,50	47,33	
Bl_06_C	Blok 1 - oostgevel	159052,30	374615,40	7,50	46,40	42,83	38,72	47,54	
Bl_07_A	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	1,50	48,34	44,81	40,63	49,47	
Bl_07_B	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	4,50	48,60	45,05	40,91	49,74	
Bl_07_C	Blok 1 - oostgevel	159053,18	374609,91	7,50	48,54	44,99	40,84	49,68	
Bl_08_A	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	1,50	52,20	48,62	44,53	53,34	
Bl_08_B	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	4,50	52,22	48,62	44,56	53,36	
Bl_08_C	Blok 1 - zuidgevel	159049,09	374606,74	7,50	51,78	48,17	44,12	52,92	
Bl_09_A	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	1,50	47,74	44,32	40,05	48,90	
Bl_09_B	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	4,50	48,06	44,59	40,38	49,22	
Bl_09_C	Blok 1 - westgevel	159044,02	374608,43	7,50	47,86	44,37	40,19	49,02	
Bl_10_A	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	1,50	46,23	42,92	38,50	47,40	
Bl_10_B	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	4,50	46,76	43,40	39,05	47,93	
Bl_10_C	Blok 1 - westgevel	159043,16	374613,78	7,50	46,77	43,37	39,07	47,93	
Bl_11_A	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	1,50	45,40	42,19	37,64	46,57	
Bl_11_B	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	4,50	45,98	42,70	38,24	47,15	
Bl_11_C	Blok 1 - westgevel	159042,36	374618,78	7,50	46,01	42,69	38,29	47,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_12_A	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	1,50	44,96	41,81	37,19	46,14	
B1_12_B	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	4,50	45,62	42,39	37,87	46,79	
B1_12_C	Blok 1 - westgevel	159041,72	374622,73	7,50	45,64	42,37	37,91	46,81	
B1_13_A	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	1,50	44,54	41,45	36,75	45,72	
B1_13_B	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	4,50	45,18	42,02	37,41	46,36	
B1_13_C	Blok 1 - westgevel	159040,82	374628,36	7,50	45,09	41,90	37,33	46,27	
B1_14_A	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	1,50	44,28	41,23	36,47	45,46	
B1_14_B	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	4,50	44,91	41,80	37,12	46,09	
B1_14_C	Blok 1 - westgevel	159040,07	374633,03	7,50	44,78	41,64	36,99	45,95	
B2_01_A	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	1,50	35,24	32,06	27,37	36,37	
B2_01_B	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	4,50	38,29	35,21	30,36	39,42	
B2_01_C	Blok 2 - noordgevel	159072,23	374641,98	7,50	40,72	37,67	32,76	41,84	
B2_02_A	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	1,50	39,14	35,63	31,42	40,27	
B2_02_B	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	4,50	40,72	37,23	32,98	41,85	
B2_02_C	Blok 2 - oostgevel	159077,74	374640,32	7,50	43,52	40,24	35,68	44,65	
B2_03_A	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	1,50	41,47	37,94	33,77	42,61	
B2_03_B	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	4,50	42,91	39,36	35,21	44,05	
B2_03_C	Blok 2 - oostgevel	159078,64	374634,79	7,50	44,19	40,75	36,44	45,32	
B2_04_A	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	1,50	44,31	40,84	36,57	45,44	
B2_04_B	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	4,50	45,39	41,89	37,66	46,52	
B2_04_C	Blok 2 - oostgevel	159079,43	374629,94	7,50	45,86	42,37	38,13	46,99	
B2_05_A	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	1,50	45,57	42,08	37,85	46,71	
B2_05_B	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	4,50	46,41	42,90	38,69	47,54	
B2_05_C	Blok 2 - oostgevel	159080,19	374625,27	7,50	46,79	43,29	39,07	47,93	
B2_06_A	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	1,50	47,07	43,55	39,35	48,20	
B2_06_B	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	4,50	47,76	44,23	40,06	48,90	
B2_06_C	Blok 2 - oostgevel	159080,99	374620,39	7,50	48,04	44,52	40,32	49,17	
B2_07_A	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	1,50	48,82	45,28	41,12	49,96	
B2_07_B	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	4,50	49,20	45,65	41,51	50,34	
B2_07_C	Blok 2 - oostgevel	159081,83	374615,22	7,50	49,18	45,63	41,48	50,32	
B2_08_A	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	1,50	52,80	49,23	45,12	53,94	
B2_08_B	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	4,50	52,77	49,18	45,09	53,91	
B2_08_C	Blok 2 - zuidgevel	159078,18	374611,37	7,50	52,26	48,66	44,59	53,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_09_A	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	1,50	47,94	44,36	40,26	49,08	
B2_09_B	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	4,50	48,13	44,52	40,47	49,27	
B2_09_C	Blok 2 - westgevel	159072,50	374613,18	7,50	47,93	44,31	40,27	49,07	
B2_10_A	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	1,50	45,69	42,13	38,00	46,83	
B2_10_B	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	4,50	46,33	42,73	38,66	47,47	
B2_10_C	Blok 2 - westgevel	159071,60	374618,67	7,50	46,51	42,90	38,85	47,65	
B2_11_A	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	1,50	44,05	40,49	36,35	45,18	
B2_11_B	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	4,50	44,97	41,38	37,30	46,11	
B2_11_C	Blok 2 - westgevel	159070,87	374623,16	7,50	45,31	41,71	37,64	46,45	
B2_12_A	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	1,50	42,33	38,79	34,64	43,47	
B2_12_B	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	4,50	43,70	40,13	36,03	44,84	
B2_12_C	Blok 2 - westgevel	159070,09	374627,94	7,50	44,17	40,59	36,49	45,31	
B2_13_A	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	1,50	40,97	37,44	33,27	42,11	
B2_13_B	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	4,50	42,64	39,09	34,95	43,78	
B2_13_C	Blok 2 - westgevel	159069,23	374633,21	7,50	43,19	39,64	35,51	44,33	
B2_14_A	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	1,50	40,21	36,71	32,50	41,35	
B2_14_B	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	4,50	41,98	38,46	34,29	43,13	
B2_14_C	Blok 2 - westgevel	159068,45	374638,02	7,50	42,67	39,15	34,98	43,82	
B3_01_A	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	1,50	34,26	31,12	26,34	35,38	
B3_01_B	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	4,50	37,22	34,14	29,26	38,33	
B3_01_C	Blok 3 - noordgevel	159086,16	374640,18	7,50	40,41	37,37	32,43	41,52	
B3_02_A	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	1,50	33,45	30,25	25,55	34,57	
B3_02_B	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	4,50	35,81	32,66	27,88	36,92	
B3_02_C	Blok 3 - noordgevel	159091,18	374641,35	7,50	39,03	35,96	31,07	40,15	
B3_03_A	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	1,50	33,97	30,82	26,05	35,09	
B3_03_B	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	4,50	35,74	32,59	27,83	36,86	
B3_03_C	Blok 3 - noordgevel	159095,65	374642,40	7,50	38,91	35,81	30,96	40,02	
B3_04_A	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	1,50	36,51	33,45	28,54	37,62	
B3_04_B	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	4,50	35,74	32,58	27,82	36,86	
B3_04_C	Blok 3 - noordgevel	159100,42	374643,51	7,50	39,66	36,59	31,71	40,78	
B3_05_A	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	1,50	33,61	30,44	25,70	34,73	
B3_05_B	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	4,50	35,52	32,35	27,61	36,64	
B3_05_C	Blok 3 - noordgevel	159105,36	374644,67	7,50	38,76	35,67	30,82	39,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_06_A	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	1,50	34,15	31,01	26,23	35,27	
B3_06_B	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	4,50	36,97	33,87	29,03	38,09	
B3_06_C	Blok 3 - noordgevel	159110,04	374645,76	7,50	40,71	37,67	32,73	41,82	
B3_07_A	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	1,50	34,00	30,82	26,09	35,12	
B3_07_B	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	4,50	36,31	33,14	28,40	37,43	
B3_07_C	Blok 3 - noordgevel	159114,82	374646,88	7,50	40,62	37,55	32,65	41,73	
B3_08_A	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	1,50	35,54	32,39	27,62	36,66	
B3_08_B	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	4,50	37,89	34,75	29,96	39,00	
B3_08_C	Blok 3 - noordgevel	159119,52	374647,98	7,50	40,98	37,90	33,02	42,09	
B3_09_A	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	1,50	41,63	38,20	33,86	42,76	
B3_09_B	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	4,50	44,09	40,72	36,29	45,22	
B3_09_C	Blok 3 - oostgevel	159123,08	374643,88	7,50	46,00	42,75	38,14	47,12	
B3_10_A	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	1,50	44,61	41,08	36,91	45,75	
B3_10_B	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	4,50	46,31	42,76	38,62	47,45	
B3_10_C	Blok 3 - zuidgevel	159121,67	374638,80	7,50	46,98	43,45	39,28	48,12	
B3_11_A	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	1,50	44,71	41,17	37,00	45,84	
B3_11_B	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	4,50	46,34	42,77	38,65	47,48	
B3_11_C	Blok 3 - zuidgevel	159116,83	374637,67	7,50	46,92	43,37	39,22	48,06	
B3_12_A	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	1,50	44,99	41,45	37,29	46,13	
B3_12_B	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	4,50	46,54	42,97	38,85	47,68	
B3_12_C	Blok 3 - zuidgevel	159111,99	374636,54	7,50	47,05	43,48	39,36	48,19	
B3_13_A	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	1,50	45,28	41,74	37,58	46,42	
B3_13_B	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	4,50	46,75	43,18	39,07	47,89	
B3_13_C	Blok 3 - zuidgevel	159107,22	374635,42	7,50	47,24	43,67	39,55	48,38	
B3_14_A	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	1,50	45,58	42,02	37,88	46,71	
B3_14_B	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	4,50	46,95	43,37	39,27	48,09	
B3_14_C	Blok 3 - zuidgevel	159102,71	374634,37	7,50	47,39	43,81	39,71	48,53	
B3_15_A	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	1,50	45,94	42,38	38,25	47,08	
B3_15_B	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	4,50	47,19	43,61	39,52	48,33	
B3_15_C	Blok 3 - zuidgevel	159097,77	374633,21	7,50	47,61	44,03	39,93	48,75	
B3_16_A	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	1,50	46,40	42,86	38,69	47,53	
B3_16_B	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	4,50	47,50	43,94	39,82	48,64	
B3_16_C	Blok 3 - zuidgevel	159093,48	374632,21	7,50	47,90	44,34	40,21	49,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_17_A	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	1,50	46,48	42,94	38,78	47,62	
B3_17_B	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	4,50	47,55	43,99	39,86	48,69	
B3_17_C	Blok 3 - zuidgevel	159088,03	374630,93	7,50	47,93	44,37	40,24	49,07	
B3_18_A	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	1,50	41,67	38,13	33,97	42,81	
B3_18_B	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	4,50	43,22	39,66	35,54	44,36	
B3_18_C	Blok 3 - westgevel	159084,19	374634,71	7,50	44,24	40,74	36,52	45,38	
B4_01_A	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	1,50	37,62	34,49	29,69	38,74	
B4_01_B	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	4,50	42,75	39,74	34,76	43,87	
B4_01_C	Blok 4 - noordgevel	159134,69	374647,26	7,50	46,09	43,10	38,09	47,21	
B4_02_A	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	1,50	42,75	39,57	34,83	43,86	
B4_02_B	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	4,50	47,34	44,28	39,37	48,45	
B4_02_C	Blok 4 - oostgevel	159140,53	374645,82	7,50	49,79	46,76	41,81	50,91	
B4_03_A	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	1,50	44,07	40,92	36,14	45,18	
B4_03_B	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	4,50	48,13	45,07	40,16	49,24	
B4_03_C	Blok 4 - oostgevel	159142,04	374640,90	7,50	50,12	47,08	42,14	51,23	
B4_04_A	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	1,50	42,98	39,68	35,12	44,09	
B4_04_B	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	4,50	47,23	44,11	39,29	48,34	
B4_04_C	Blok 4 - oostgevel	159143,47	374636,23	7,50	49,33	46,26	41,36	50,44	
B4_05_A	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	1,50	43,95	40,61	36,11	45,06	
B4_05_B	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	4,50	47,14	43,96	39,23	48,26	
B4_05_C	Blok 4 - oostgevel	159145,00	374631,24	7,50	49,13	46,01	41,19	50,24	
B4_06_A	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	1,50	44,40	40,97	36,63	45,53	
B4_06_B	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	4,50	47,31	44,05	39,44	48,43	
B4_06_C	Blok 4 - oostgevel	159146,18	374627,38	7,50	49,19	46,03	41,28	50,31	
B4_07_A	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	1,50	46,17	42,74	38,40	47,30	
B4_07_B	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	4,50	48,17	44,86	40,33	49,29	
B4_07_C	Blok 4 - oostgevel	159147,55	374622,94	7,50	49,71	46,50	41,82	50,83	
B4_08_A	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	1,50	48,65	45,19	40,89	49,78	
B4_08_B	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	4,50	49,80	46,42	42,00	50,92	
B4_08_C	Blok 4 - oostgevel	159149,27	374617,34	7,50	50,84	47,57	42,99	51,96	
B4_09_A	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	1,50	53,12	49,60	45,40	54,25	
B4_09_B	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	4,50	53,24	49,75	45,51	54,37	
B4_09_C	Blok 4 - zuidgevel	159145,17	374613,12	7,50	53,27	49,85	45,49	54,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_10_A	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	1,50	49,95	46,37	42,27	51,09	
B4_10_B	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	4,50	50,02	46,41	42,35	51,16	
B4_10_C	Blok 4 - westgevel	159140,16	374614,90	7,50	49,63	46,02	41,97	50,77	
B4_11_A	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	1,50	48,04	44,46	40,35	49,17	
B4_11_B	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	4,50	48,46	44,86	40,79	49,60	
B4_11_C	Blok 4 - westgevel	159138,67	374619,76	7,50	48,38	44,77	40,72	49,52	
B4_12_A	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	1,50	46,50	42,93	38,82	47,64	
B4_12_B	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	4,50	47,17	43,58	39,51	48,32	
B4_12_C	Blok 4 - westgevel	159137,06	374625,00	7,50	47,29	43,68	39,63	48,43	
B4_13_A	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	1,50	45,40	41,84	37,71	46,54	
B4_13_B	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	4,50	46,34	42,76	38,67	47,48	
B4_13_C	Blok 4 - westgevel	159135,86	374628,92	7,50	46,56	42,96	38,89	47,70	
B4_14_A	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	1,50	44,09	40,54	36,40	45,23	
B4_14_B	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	4,50	45,38	41,80	37,70	46,52	
B4_14_C	Blok 4 - westgevel	159134,35	374633,83	7,50	45,74	42,16	38,07	46,88	
B4_15_A	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	1,50	42,87	39,33	35,16	44,00	
B4_15_B	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	4,50	44,41	40,86	36,72	45,55	
B4_15_C	Blok 4 - westgevel	159132,81	374638,86	7,50	45,30	41,82	37,58	46,44	
B4_16_A	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	1,50	42,04	38,49	34,34	43,18	
B4_16_B	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	4,50	43,70	40,13	36,02	44,84	
B4_16_C	Blok 4 - westgevel	159131,51	374643,11	7,50	44,65	41,15	36,93	45,79	
B5_01_A	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	1,50	37,77	34,70	29,80	38,88	
B5_01_B	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	4,50	43,04	40,05	35,04	44,16	
B5_01_C	Blok 5 - noordgevel	159162,30	374627,45	7,50	45,34	42,35	37,34	46,46	
B5_02_A	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	1,50	36,86	33,73	28,94	37,98	
B5_02_B	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	4,50	42,02	39,01	34,01	43,13	
B5_02_C	Blok 5 - noordgevel	159166,09	374629,51	7,50	44,65	41,65	36,65	45,76	
B5_03_A	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	1,50	36,74	33,64	28,79	37,85	
B5_03_B	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	4,50	40,98	37,97	32,99	42,10	
B5_03_C	Blok 5 - noordgevel	159170,85	374632,11	7,50	43,19	40,18	35,19	44,30	
B5_04_A	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	1,50	36,57	33,46	28,62	37,68	
B5_04_B	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	4,50	40,10	37,06	32,12	41,21	
B5_04_C	Blok 5 - noordgevel	159174,56	374634,13	7,50	42,13	39,10	34,14	43,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5_05_A	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	1,50	39,44	36,39	31,47	40,56	
B5_05_B	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	4,50	39,44	36,38	31,46	40,55	
B5_05_C	Blok 5 - noordgevel	159179,65	374636,91	7,50	41,65	38,61	33,67	42,76	
B5_06_A	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	1,50	57,13	54,08	49,15	58,24	
B5_06_B	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	4,50	58,26	55,23	50,27	59,37	
B5_06_C	Blok 5 - oostgevel	159184,16	374634,03	7,50	58,01	54,98	50,01	59,12	
B5_07_A	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	1,50	57,39	54,11	49,54	58,51	
B5_07_B	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	4,50	58,27	55,07	50,38	59,39	
B5_07_C	Blok 5 - zuidgevel	159184,18	374628,31	7,50	57,79	54,62	49,88	58,91	
B5_08_A	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	1,50	56,85	53,53	49,03	57,98	
B5_08_B	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	4,50	57,61	54,37	49,74	58,73	
B5_08_C	Blok 5 - zuidgevel	159179,44	374625,72	7,50	57,08	53,88	49,20	58,20	
B5_09_A	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	1,50	56,46	53,11	48,65	57,58	
B5_09_B	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	4,50	57,17	53,91	49,32	58,29	
B5_09_C	Blok 5 - zuidgevel	159175,13	374623,37	7,50	56,66	53,43	48,79	57,78	
B5_10_A	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	1,50	56,17	52,79	48,38	57,30	
B5_10_B	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	4,50	56,76	53,47	48,92	57,88	
B5_10_C	Blok 5 - zuidgevel	159171,36	374621,31	7,50	56,31	53,05	48,45	57,43	
B5_11_A	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	1,50	55,86	52,45	48,09	56,99	
B5_11_B	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	4,50	56,25	52,92	48,43	57,37	
B5_11_C	Blok 5 - zuidgevel	159166,64	374618,74	7,50	55,97	52,70	48,12	57,09	
B5_12_A	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	1,50	48,71	45,14	41,03	49,85	
B5_12_B	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	4,50	49,02	45,46	41,33	50,16	
B5_12_C	Blok 5 - westgevel	159162,16	374620,63	7,50	48,95	45,41	41,24	50,08	
B6_01_A	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	1,50	47,48	44,13	39,67	48,60	
B6_01_B	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	4,50	48,59	45,20	40,80	49,72	
B6_01_C	Blok 6 - noordgevel	159120,17	374582,53	7,50	49,00	45,64	41,21	50,13	
B6_02_A	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	1,50	48,28	44,96	40,47	49,41	
B6_02_B	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	4,50	49,25	45,89	41,45	50,38	
B6_02_C	Blok 6 - noordgevel	159128,81	374584,14	7,50	49,78	46,45	41,96	50,90	
B6_03_A	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	1,50	49,00	45,68	41,18	50,13	
B6_03_B	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	4,50	50,00	46,66	42,18	51,12	
B6_03_C	Blok 6 - noordgevel	159138,16	374585,88	7,50	50,66	47,36	42,82	51,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

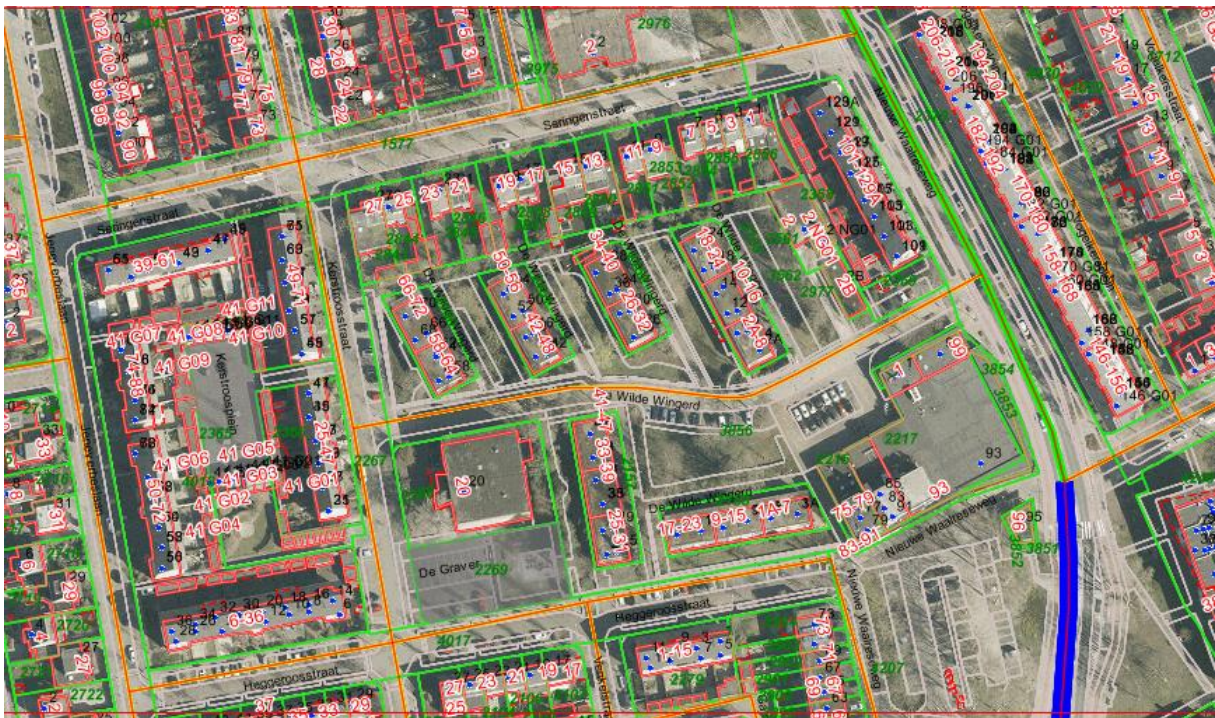
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B6_04_A	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	1,50	48,99	45,73	41,13	50,11	
B6_04_B	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	4,50	50,28	47,02	42,42	51,40	
B6_04_C	Blok 6 - noordgevel	159148,02	374584,19	7,50	51,26	48,06	43,37	52,38	
B6_05_A	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	1,50	49,17	45,88	41,33	50,29	
B6_05_B	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	4,50	50,46	47,19	42,62	51,59	
B6_05_C	Blok 6 - noordgevel	159157,18	374585,74	7,50	51,62	48,41	43,74	52,74	
B6_06_A	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	1,50	48,48	45,04	40,68	49,59	
B6_06_B	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	4,50	50,32	46,87	42,52	51,43	
B6_06_C	Blok 6 - oostgevel	159162,47	374582,42	7,50	52,71	49,48	44,81	53,82	
B6_07_A	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	1,50	48,28	44,69	40,55	49,40	
B6_07_B	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	4,50	49,97	46,41	42,23	51,09	
B6_07_C	Blok 6 - oostgevel	159164,03	374572,20	7,50	52,52	49,24	44,65	53,63	
B6_08_A	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	1,50	51,25	47,55	43,61	52,39	
B6_08_B	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	4,50	52,14	48,44	44,48	53,27	
B6_08_C	Blok 6 - zuidgevel	159160,94	374566,47	7,50	52,94	49,39	45,22	54,07	
B6_09_A	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	1,50	51,17	47,49	43,53	52,31	
B6_09_B	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	4,50	52,00	48,32	44,36	53,14	
B6_09_C	Blok 6 - zuidgevel	159151,31	374564,93	7,50	52,50	48,92	44,81	53,63	
B6_10_A	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	1,50	50,98	47,30	43,35	52,12	
B6_10_B	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	4,50	51,79	48,10	44,16	52,93	
B6_10_C	Blok 6 - zuidgevel	159142,12	374563,46	7,50	52,05	48,42	44,40	53,19	
B6_11_A	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	1,50	49,56	45,80	41,99	50,72	
B6_11_B	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	4,50	50,53	46,73	42,97	51,68	
B6_11_C	Blok 6 - zuidgevel	159132,61	374564,58	7,50	50,64	46,85	43,08	51,80	
B6_12_A	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	1,50	49,86	46,18	42,24	51,01	
B6_12_B	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	4,50	50,81	47,10	43,20	51,96	
B6_12_C	Blok 6 - zuidgevel	159123,49	374563,19	7,50	50,99	47,29	43,38	52,14	
B6_13_A	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	1,50	45,89	42,14	38,30	47,04	
B6_13_B	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	4,50	47,31	43,52	39,74	48,46	
B6_13_C	Blok 6 - westgevel	159118,32	374567,27	7,50	47,56	43,77	40,00	48,72	
B6_14_A	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	1,50	45,22	41,55	37,60	46,37	
B6_14_B	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	4,50	46,84	43,12	39,25	47,99	
B6_14_C	Blok 6 - westgevel	159116,74	374576,74	7,50	47,16	43,42	39,57	48,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

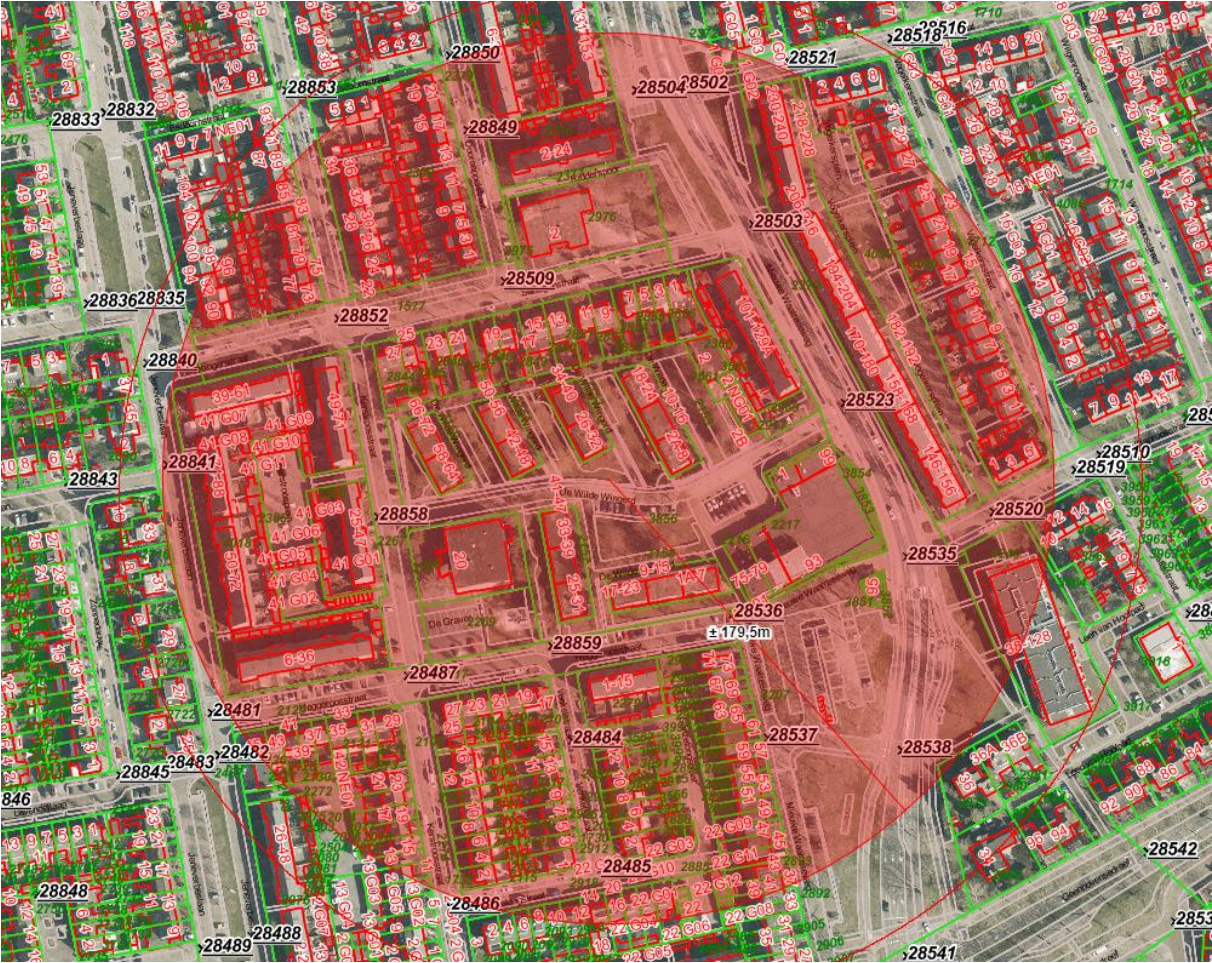
B3 AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

In de bijlage vind u de verkeersgegevens uit ons verkeersmodel met prognosejaar 2030. Wij hanteren een gemiddeld groei percentage van 1,5%. Daarmee kunt u de verkeersgegevens van de betreffende jaren berekenen. Voor informatie over wegdekverhardingen hebben we geen overzicht beschikbaar. U kunt hiervoor gebruik maken van Google streetview of cyclomedia (betaald). Voor gerichte vragen met betrekking te de wegdekverharding moet ik u doorverwijzen naar onze wegbeheerder de heer *** bereikbaar per e-mail:***.***@valkenswaard.nl

De gegevens in de bijlagen zijn per rijrichting weergegeven. Voor de totale intensiteit van een wegvak moeten twee richtingen bij elkaar worden opgeteld. Hieronder ziet u een overzicht van de straten waarover u gegevens heeft aangevraagd.



Knooppunten Wilde Wingerd



Toelichting afkortingen Verkeersmodel Valkenswaard

FIELD Omschrijving	Omschrijving
<i>ID</i>	Wegvak ID (verkeersmodel)
<i>KNOOP_VAN</i>	Knoopnummer A
<i>KNOOP_NAAR</i>	Knoopnummer B
<i>LENGTE</i>	Lengte van het wegvak (m)
<i>STRAATNAAM</i>	Straatnaam
<i>GEMEENTE</i>	Gemeente
<i>WEGCAT</i>	Wegcategorie
<i>MILIEUCAT</i>	Milieucategorie voor uitsplitsing
<i>MODELSNELH</i>	Modelsnelheid (km/h)
<i>MODELCAPAC</i>	Wegvakcapaciteit (mvt/h)
<i>PA_TOEGEST</i>	Autoverbod (0) of geen autoverbod (-1)
<i>VA_TOEGEST</i>	Vrachtverbod (0) of geen vrachtverbod (-1)
<i>ROADREF</i>	Referentie-ID van het Nationaal Wegen Bestand
<i>BEHEERDER</i>	Beheerder van de weg
<i>PA_VKM</i>	Lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde werkdag (mvt/24h)
<i>VA_VKM</i>	Som van middelzware en zware voertuigen (vrachtauto's) gemiddelde werkdag (mvt/24h)
<i>MVT_VKM</i>	Motorvoertuigen gemiddelde werkdag (mvt/24h)
<i>FWEEKAUTO</i>	Omrekenfactor werkdag naar weekdag voor lichte voertuigen
<i>FWEEKDAGVR</i>	Omrekenfactor werkdag naar weekdag voor vrachtauto's (middelzwaar en zwaar)
<i>PA_WEEKDAG</i>	Lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>VA_WEEKDAG</i>	Som van middelzware en zware voertuigen (vrachtauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>MVT_WEEKDA</i>	Motorvoertuigen gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>FEXTRAAUTO</i>	Ophoogfactor voor correctie autonome groei
<i>PA_WEEKCOR</i>	Opgehoogde lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>VA_WEEKCOR</i>	Opgehoogde vrachtauto's gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>MVT_WEEKCO</i>	Opgehoogde motorvoertuigen gemiddelde weekdag (mvt/24h)
<i>PCUURDAGLV</i>	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld daguur (%)
<i>PCUURAVOLV</i>	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld avonduur (%)
<i>PCUURNACLV</i>	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld nachtuur (%)
<i>LVDAG</i>	Lichte voertuigen dagperiode (vtg/h)
<i>LVAVO</i>	Lichte voertuigen avondperiode (vtg/h)
<i>LVNAC</i>	Lichte voertuigen nachtperiode (vtg/h)
<i>PCUURDAGVA</i>	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld daguur (%)
<i>PCUURAVOVA</i>	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld avonduur (%)
<i>PCUURNACVA</i>	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld nachtuur (%)
<i>PCMZDAG</i>	Aandeel middelzware voertuigen dagperiode t.o.v. zware voertuigen (%)

Knoop	Knoop	Lengte	Straatnaam	Gemeente	Wegcat	Snelhwt	Modelcapac	Beheerder	Pa	Vkm	Va	Mvt	Fweek	Fweek	Pa	Va	Mvt	Extraauto	Pa	Va	Mvt	Pcuurdaglv	Pcuuravolv	Pcuurnaciv	Lvdag	Lvavo	Lvnac	Pcuurdagva	Pcuuravova	Pcuurnacva	Pcmzdag	Pczwdag	Pcmzavo	Pczwavo	Pcmznac	Pczwnac	Mzdag	Mzavo	Mznac	Zwdag	Zwavo	Zwnac
28518	28519	189	Vogelkersstr aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28536	28859	74	Heggeroosst raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	190	17	209	0,94	0,83	179	14	193	1	179	14	193	6,52	3,43	1,01	11,7	6,1	1,8	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28487	28859	59	Heggeroosst raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	584	17	586	0,94	0,83	549	14	563	1	549	14	563	6,52	3,43	1,01	35,8	18,8	5,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28859	28487	59	Heggeroosst raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	128	17	145	0,94	0,83	120	14	134	1	120	14	134	6,52	3,43	1,01	7,8	4,1	1,2	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28858	28487	65	Kerstroosstr aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	116	15	118	0,94	0,83	109	12	121	1	109	12	121	6,52	3,43	1,01	7,1	3,7	1,1	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28487	28858	65	Kerstroosstr aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	88	0	88	0,94	0,83	83	0	83	1	83	0	83	6,52	3,43	1,01	5,4	2,8	0,8	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28481	28487	80	Heggeroosst raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	198	0	198	0,94	0,83	186	0	186	1	186	0	186	6,52	3,43	1,01	12,1	6,4	1,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28487	28481	80	Heggeroosst raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	157	15	170	0,94	0,83	148	12	160	1	148	12	160	6,52	3,43	1,01	9,6	5,1	1,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28841	28481	102	Jeneverbesl aan	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28519	28518	189	Vogelkersstr aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28520	28521	200	Vogelkerspl ein	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28521	28520	200	Vogelkerspl ein	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28481	28841	102	Jeneverbesl aan	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	10	0	10	0,94	0,83	9	0	9	1	9	0	9	6,52	3,43	1,01	0,6	0,3	0,1	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28859	28484	39	Valkenswaa Venkelstraat	rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	64	0	64	0,94	0,83	60	0	60	1	60	0	60	6,52	3,43	1,01	3,9	2,1	0,6	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28484	28859	39	Valkenswaa Venkelstraat	rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28832	28835	77	Jeneverbesl aan	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28835	28832	77	Jeneverbesl aan	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	59	0	59	0,94	0,83	55	0	55	1	55	0	55	6,52	3,43	1,01	3,6	1,9	0,6	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28836	28835	19	Sleedoornla an	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	196	0	196	0,94	0,83	184	0	184	1	184	0	184	6,52	3,43	1,01	12	6,3	1,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0	
28520	28519	37	Klaproosstra at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	361	17	377	0,94	0,83	339	14	353	1	339	14	353	6,52	3,43	1,01	22,1	11,6	3,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
28519	28520	37	Klaproosstra at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	346	13	346	0,94	0,83	325	11	336	1	325	11	336	6,52	3,43	1,01	21,2	11,1	3,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,3	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	
28535	28520	39	Klaproosstra at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	361	17	377	0,94	0,83	339	14	353	1	339	14	353	6,52	3,43	1,01	22,1	11,6	3,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	

28520	28535	Klaproosstraat 39	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	346	13	346	0,94	0,83	325	11	336	1	325	11	336	6,52	3,43	1,01	21,2	11,1	3,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,3	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1
28536	28537	Nieuwe Waalreseweg 52 g	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	621	17	637	0,94	0,83	584	14	598	1	584	14	598	6,52	3,43	1,01	38,1	20	5,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1
28835	28836	Sleedoornlaan 19	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	199	0	201	0,94	0,83	187	0	187	1	187	0	187	6,52	3,43	1,01	12,2	6,4	1,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28537	28536	Nieuwe Waalreseweg 52 g	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	260	31	289	0,94	0,83	244	26	270	1	244	26	270	6,52	3,43	1,01	15,9	8,4	2,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,8	0,2	0,1	1	0,2	0,2
28835	28840	Jeneverbeslaan 25	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	151	0	151	0,94	0,83	142	0	142	1	142	0	142	6,52	3,43	1,01	9,3	4,9	1,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28840	28835	Jeneverbeslaan 25	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	225	0	237	0,94	0,83	212	0	212	1	212	0	212	6,52	3,43	1,01	13,8	7,3	2,1	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28840	28841	Jeneverbeslaan 42	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28841	28840	Jeneverbeslaan 42	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	39	0	39	0,94	0,83	37	0	37	1	37	0	37	6,52	3,43	1,01	2,4	1,3	0,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28843	28841	Stokrooslaan 41 n	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	27	0	27	0,94	0,83	25	0	25	1	25	0	25	6,52	3,43	1,01	1,6	0,9	0,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28841	28843	Stokrooslaan 41 n	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28481	28482	Jeneverbeslaan 17	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	157	13	157	0,94	0,83	148	11	159	1	148	11	159	6,52	3,43	1,01	9,6	5,1	1,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,3	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1
28482	28481	Jeneverbeslaan 17	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	208	0	208	0,94	0,83	196	0	196	1	196	0	196	6,52	3,43	1,01	12,8	6,7	2	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28484	28485	Ganzetongst 140 raat	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28485	28484	Ganzetongst 140 raat	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28487	28486	Kerstroosstraat 95	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	83	17	99	0,94	0,83	78	14	92	1	78	14	92	6,52	3,43	1,01	5,1	2,7	0,8	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1
28849	28509	Doornappels 63 traat	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28509	28849	Doornappels 63 traat	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	15	0	15	0,94	0,83	14	0	14	1	14	0	14	6,52	3,43	1,01	0,9	0,5	0,1	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28486	28487	Kerstroosstraat 95	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	470	15	474	0,94	0,83	442	12	454	1	442	12	454	6,52	3,43	1,01	28,8	15,2	4,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1
28852	28509	Seringenstraat 69	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	55	0	55	0,94	0,83	52	0	52	1	52	0	52	6,52	3,43	1,01	3,4	1,8	0,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28509	28852	Seringenstraat 69	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	199	0	201	0,94	0,83	187	0	187	1	187	0	187	6,52	3,43	1,01	12,2	6,4	1,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28853	28852	Kerstroosstraat 94	Valkenswaard	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	1	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0

28852	28853	Kerstroosstr 94 aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0,94	0,83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,52	3,43	1,01	0	0	0	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0
28840	28852	Seringenstra 79 at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	163	0	163	0,94	0,83	153	0	153	1	153	0	153	6,52	3,43	1,01	10	5,2	1,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28852	28840	Seringenstra 79 at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	199	0	201	0,94	0,83	187	0	187	1	187	0	187	6,52	3,43	1,01	12,2	6,4	1,9	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28509	28503	Seringenstra 103 at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	133	0	133	0,94	0,83	125	0	125	1	125	0	125	6,52	3,43	1,01	8,2	4,3	1,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28503	28509	Seringenstra 103 at	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	349	17	364	0,94	0,83	328	14	342	1	328	14	342	6,52	3,43	1,01	21,4	11,3	3,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1		
28852	28858	Kerstroosstr 82 aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	145	0	145	0,94	0,83	136	0	136	1	136	0	136	6,52	3,43	1,01	8,9	4,7	1,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28858	28852	Kerstroosstr 82 aat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	27	0	27	0,94	0,83	25	0	25	1	25	0	25	6,52	3,43	1,01	1,6	0,9	0,3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28858	28523	De Wilde 198 Wingerd	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	316	0	316	0,94	0,83	297	0	297	1	297	0	297	6,52	3,43	1,01	19,4	10,2	3	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0	0	0	0	0	0		
28523	28858	De Wilde 198 Wingerd	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	267	15	269	0,94	0,83	251	12	263	1	251	12	263	6,52	3,43	1,01	16,4	8,6	2,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1		
28859	28536	Heggeroost 74 raat	Valkenswaa rd	Ertoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	584	17	586	0,94	0,83	549	14	563	1	549	14	563	6,52	3,43	1,01	35,8	18,8	5,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1		
28502	28503	Nieuwe Waalreseweg 64 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5590	64	5654	0,94	0,83	5255	53	5308	1	5255	53	5308	6,52	3,43	1,01	342,6	180,2	53,1	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	1,6	0,4	0,3	2	0,5	0,4		
28503	28502	Nieuwe Waalreseweg 64 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5249	124	5385	0,94	0,83	4934	103	5037	1	4934	103	5037	6,52	3,43	1,01	321,7	169,2	49,8	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	3,2	0,8	0,6	3,9	1	0,8		
28503	28523	Nieuwe Waalreseweg 81 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5660	64	5734	0,94	0,83	5320	53	5373	1	5320	53	5373	6,52	3,43	1,01	346,9	182,5	53,7	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	1,6	0,4	0,3	2	0,5	0,4		
28523	28503	Nieuwe Waalreseweg 81 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5545	141	5685	0,94	0,83	5212	117	5329	1	5212	117	5329	6,52	3,43	1,01	339,8	178,8	52,6	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	3,6	0,9	0,6	4,5	1,1	0,9		
28523	28535	Nieuwe Waalreseweg 67 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5836	60	5883	0,94	0,83	5486	50	5536	1	5486	50	5536	6,52	3,43	1,01	357,7	188,2	55,4	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	1,5	0,4	0,3	1,9	0,5	0,4		
28535	28523	Nieuwe Waalreseweg 67 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5690	141	5845	0,94	0,83	5349	117	5466	1	5349	117	5466	6,52	3,43	1,01	348,8	183,5	54	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	3,6	0,9	0,6	4,5	1,1	0,9		
28538	28535	Nieuwe Waalreseweg 78 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	5950	155	6105	0,94	0,83	5593	129	5722	1	5593	129	5722	6,52	3,43	1,01	364,7	191,8	56,5	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	4	1	0,7	4,9	1,2	1		
28535	28538	Nieuwe Waalreseweg 78 g	Valkenswaa rd	Gebiedsontsluitings weg bibeko	50	1300	Gemeente	6067	62	6129	0,94	0,83	5703	51	5754	1	5703	51	5754	6,52	3,43	1,01	371,8	195,6	57,6	6,88	1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	1,6	0,4	0,3	1,9	0,5	0,4		