

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Barentszstraat 3 te Valkenswaard**
(2001/308/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Valkenswaard
Afdeling Ruimtelijk Beleid (RB)
T.a.v. mevrouw M. Peterse
De Hofnar 14
5554 DA VALKENSWAARD

betreffende locatie

Barentszstraat 3
Valkenswaard

documentkenmerk

2001/308/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

24 maart 2020

opgesteld door:

ing. D.C.A. van Haperen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard	6
4. Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5. Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van de omgeving	2
2. verkeersgegevens wegverkeer	8
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

1. Inleiding

In opdracht van gemeente Valkenswaard is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van 12 rijwoningen aan Barentszstraat 3 te Valkenswaard. De thans aanwezige bebouwing zal hierbij worden gesloopt. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure dient onderhavig akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe rijwoningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Valkenswaard. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Dommelseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Barentszstraat en Columbusstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Valkenswaard. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Barentszstraat

Barentszstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 508 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,60	2,99	1,11
lichte mvt. (%)	73,16	84,88	68,75
middelzware mvt. (%)	12,11	6,98	12,50
zware mvt. (%)	14,74	8,14	18,75

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Columbusstraat

Columbusstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 68 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,26	1,09
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Dommelseweg (wegvak het dichtst bij het plangebied gelegen)

Dommelseweg (wegvak het dichtst bij het plangebied gelegen)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 8912 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,40	1,01
lichte mvt. (%)	98,44	99,25	98,17
middelzware mvt. (%)	0,71	0,34	0,69
zware mvt. (%)	0,85	0,41	1,14

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe rijwoningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Barentszstraat en Columbusstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van rijwoningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard

De gemeente Valkenswaard heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Barentszstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Columbusstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dommelseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de 30 km/uur wegen Barentszstraat en Columbusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe rijwoningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Dommelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe rijwoningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van

die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe rijwoningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige rijwoningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

Ondanks dat voor onderhavige rijwoningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting) alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van gemeente Valkenswaard is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van 12 rijwoningen aan Barentszstraat 3 te Valkenswaard. De thans aanwezige bebouwing zal hierbij worden gesloopt. Onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Dommelseweg. In het onderhavige akoestisch onderzoek is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Barentszstraat en Columbusstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur wegen Barentszstraat en Columbusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe rijwoningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Dommelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe rijwoningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavige rijwoningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting) alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



PROGRAMMA
5 rijwoningen (5,5 x 10 meter)
5 rijwoningen (4,8 x 10 meter)
TOTAAL: 10 woningen

Ontwikkelingsmodel B

locatie Barentszstraat - 28 08 2019





Exploitatiegrens
Uitgeefbaarheid
Wegen - parkeren
Groen

Uitgeefbaarheid	ca. 1.544 m ²
Wegen	ca. 1.115 m ²
Groen	ca. 1.086 m ²
TOTAAL	ca. 3.745 m ²



0 5 15 30 meter

Ontwikkelingsmodel B

locatie Barentszstraat - 28 08 2019

BIJLAGE 2:

Betreft verkeersgegevens van het gemeentelijk verkeersmodel m009a v

Knoop Van	Knoop Naar	Lengte	Straatnaam	Gemeente
28472	28467	20	Jan Vlekkestraat	Valkenswaard
28467	28472	20	Jan Vlekkestraat	Valkenswaard
28467	28471	136	Barentszstraat	Valkenswaard
28471	28467	136	Barentszstraat	Valkenswaard
28471	28920	70	Columbusstraat	Valkenswaard
28920	28471	70	Columbusstraat	Valkenswaard
28466	28467	162	Dommelseweg	Valkenswaard
28467	28466	162	Dommelseweg	Valkenswaard
28467	28915	70	Dommelseweg	Valkenswaard
28915	28467	70	Dommelseweg	Valkenswaard



voor prognosejaar 2030

Wegcat	Snelhwt	Modelcapac	Beheerder	Pa Vkm	Va Vkm	Mvt Vkm
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	658	95	751
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	298	21	329
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	205	33	238
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	227	89	302
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	19	0	19
Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	53	0	53
Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	4917	110	5031
Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	5046	170	5203
Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	4762	135	4896
Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	4521	77	4585



Fweekauto	Fweekdagvr	Pa Weekdag	Va Weekdag	Mvt Weekda	Fextraauto	Pa Weekcor
0,94	0,83	619	79	698	1	619
0,94	0,83	280	17	297	1	280
0,94	0,83	193	27	220	1	193
0,94	0,83	213	74	287	1	213
0,94	0,83	18	0	18	1	18
0,94	0,83	50	0	50	1	50
0,94	0,83	4622	91	4713	1	4622
0,94	0,83	4743	141	4884	1	4743
0,94	0,83	4476	112	4588	1	4476
0,94	0,83	4250	64	4314	1	4250

Va Weekcor	Mvt Weekco	Pcuurdaglv	Pcuuravolv	Pcuurnaclv	Lvdag	Lvavo	Lvnac	Pcuurdagva
79	698	6,52	3,43	1,01	40,4	21,2	6,3	6,88
17	297	6,52	3,43	1,01	18,3	9,6	2,8	6,88
27	220	6,52	3,43	1,01	12,6	6,6	1,9	6,88
74	287	6,52	3,43	1,01	13,9	7,3	2,2	6,88
0	18	6,52	3,43	1,01	1,2	0,6	0,2	6,88
0	50	6,52	3,43	1,01	3,3	1,7	0,5	6,88
91	4713	6,52	3,43	1,01	301,4	158,5	46,7	6,88
141	4884	6,52	3,43	1,01	309,2	162,7	47,9	6,88
112	4588	6,52	3,43	1,01	291,8	153,5	45,2	6,88
64	4314	6,52	3,43	1,01	277,1	145,8	42,9	6,88

Pcuuravova	Pcuurnacva	Pcmzdag	Pczwdag	Pcmzavo	Pczwavo	Pcmznac	Pczwnac	Mzdag
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	2,4
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,5
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0,8
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	2,3
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	0
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	2,8
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	4,3
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	3,4
1,75	1,3	44,52	55,48	46,2	53,8	41,34	58,66	2

Mzavo	Mznac	Zwdag	Zwavo	Zwnac
0,6	0,4	3	0,7	0,6
0,1	0,1	0,6	0,2	0,1
0,2	0,1	1	0,3	0,2
0,6	0,4	2,8	0,7	0,6
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0,7	0,5	3,5	0,9	0,7
1,1	0,8	5,4	1,3	1,1
0,9	0,6	4,3	1,1	0,9
0,5	0,3	2,4	0,6	0,5

Van: Gemeente Valkenswaard

Verzonden: Friday, 13 March 2020 17:02

Aan: Tritium Advies

CC: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Barentszstraat te Valkenswaard

Hallo,

Hierbij ontvang je de gegevens voor beide ontwikkelingen.

Het betreft de gegevens voor 2030. De kruising Tienendreef – Nieuwe Waalreseweg – Waalreseweg heeft een VRI. Andere relevante obstakels zijn er niet. Van de wegdektype heb ik geen overzicht. Wellicht kun je die zelf checken met streetview.

Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Verkeer



Gemeente Valkenswaard

De Hofnar 15

5554 DA Valkenswaard

T 040 208 34 44

E gemeente@valkenswaard.nl

I www.valkenswaard.nl

Van: Tritium Advies

Verzonden: dinsdag 10 maart 2020 8:13

Aan: Gemeente Valkenswaard

CC: Tritium Advies

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Barentszstraat te Valkenswaard

Geachte heer,

Voor het uitvoeren van een tweetal akoestische onderzoeken aan de Barentzstraat en Le Sage ten Broekstraat te Valkenswaard zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Barentszstraat;
- Dommelseweg (N397);
- Columbusstraat;
- Le Sage ten Broekstraat;
- Nieuwe Waalreseweg;
- Tienerdreef;
- Waalreseweg;
- Monseigneur Zwijsenstraat;
- Ch. Ruijs de Beerenbrouckstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Voor de etmaalintensiteit en verdeling kan eventueel onderstaande tabel worden gebruikt.

\$weg:			
	etmaalintensiteit	meetjaar	ophoogpercentage (%)
	lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg
dag			
avond			
nacht			

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 18/03/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 20/03/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin plangebied	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	tuin	0,50
b19	tuin	0,50
b20	tuin	0,50
b21	tuin	0,50
b22	tuin	0,50
b23	tuin	0,50
b24	zacht	1,00
b25	zacht	1,00
b26	zacht	1,00
b27	zacht	1,00
b28	zacht	1,00
b29	zacht	1,00
b30	zacht	1,00
b31	zacht	1,00
b32	zacht	1,00
b33	zacht	1,00
b34	zacht	1,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w1	Barentszstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	507,60
w2	Columbusstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	67,68
w3	Dommelseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8912,14
w4	Dommelseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9619,96

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	6,60	2,99	1,11	73,16	84,88	68,75	12,11	6,98	12,50	14,74	8,14	18,75	False	1,5
w2	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w3	6,52	3,40	1,01	98,44	99,25	98,17	0,71	0,34	0,69	0,85	0,41	1,14	False	1,5
w4	6,53	3,38	1,02	96,96	98,55	96,18	1,35	0,67	1,61	1,69	0,79	2,21	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Barentszstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Columbusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dommelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	gebouw plangebied g001	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw plangebied g002	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw g003	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g073	gebouw g073	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	gebouw g076	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g145	gebouw g145	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	gebouw g151	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g217	gebouw g217	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	gebouw g226	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	gebouw g274	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	gebouw g275	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	gebouw g276	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	gebouw g277	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	gebouw g278	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	gebouw g279	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	gebouw g280	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	gebouw g281	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	gebouw g282	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	gebouw g283	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	gebouw g284	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	gebouw g285	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	gebouw g286	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	gebouw g287	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	gebouw g288	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g289	gebouw g289	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	gebouw g290	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	gebouw g291	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	gebouw g292	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	gebouw g293	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	gebouw g294	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	gebouw g295	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	gebouw g296	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	gebouw g297	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	gebouw g298	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	gebouw g299	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	gebouw g300	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	gebouw g301	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	gebouw g302	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	gebouw g303	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	gebouw g304	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	gebouw g305	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	gebouw g306	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	gebouw g307	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	gebouw g308	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	gebouw g309	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	gebouw g310	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	gebouw g311	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	gebouw g312	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	gebouw g313	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	gebouw g314	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	gebouw g315	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	gebouw g316	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	gebouw g317	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	gebouw g318	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	gebouw g319	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	gebouw g320	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	gebouw g321	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	gebouw g322	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	gebouw g323	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	gebouw g324	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	gebouw g325	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	gebouw g326	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	gebouw g327	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	gebouw g328	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	gebouw g329	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	gebouw g330	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	gebouw g331	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	gebouw g332	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	gebouw g333	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

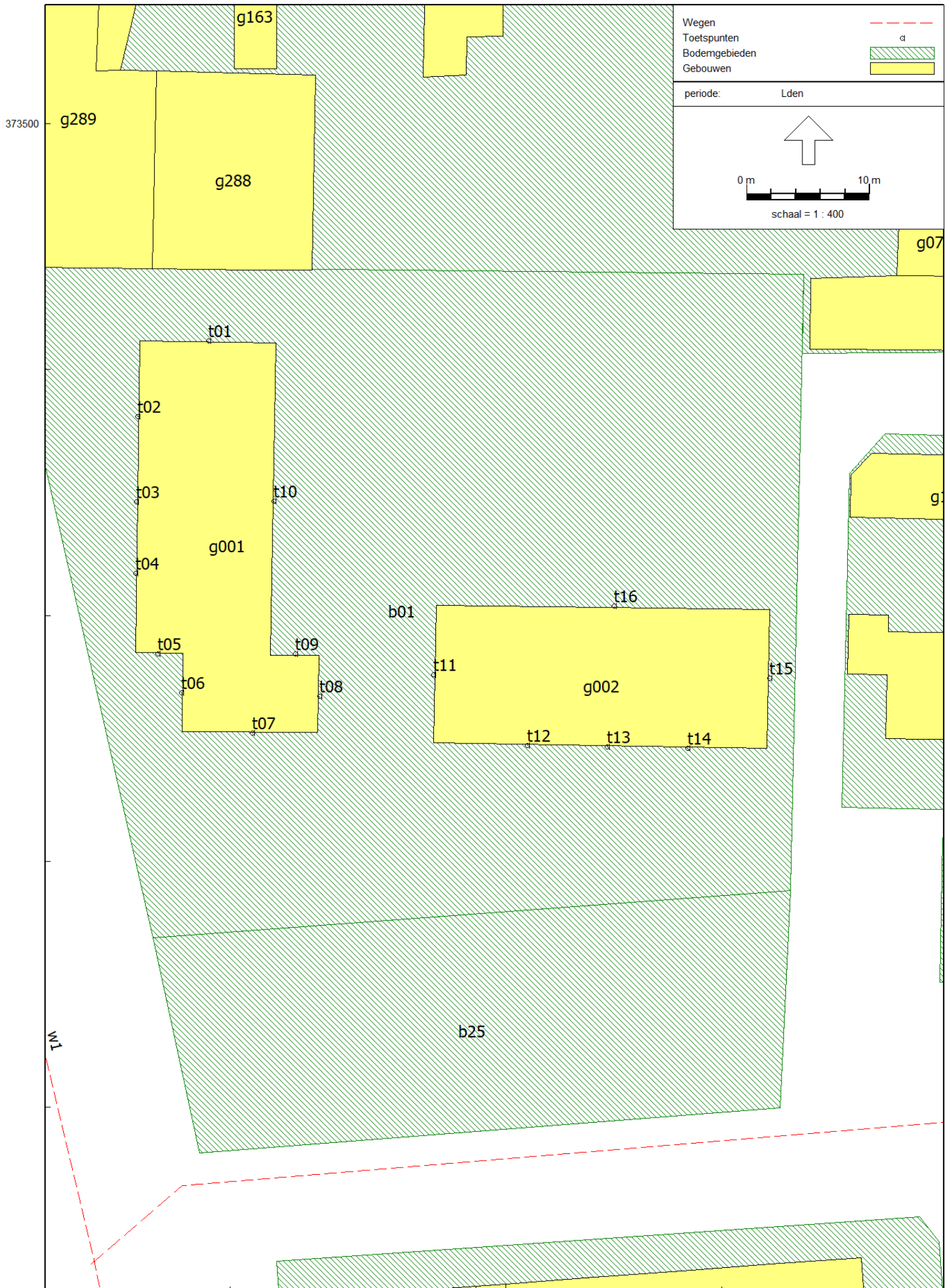
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159158,28	373482,35
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159152,48	373476,15
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159152,39	373469,26
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159152,31	373463,39
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159154,13	373456,86
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159156,04	373453,71
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159161,82	373450,42
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159167,28	373453,43
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159165,32	373456,87
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159163,59	373469,28
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159176,56	373455,18
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159184,17	373449,42
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159190,69	373449,32
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159197,21	373449,22
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159203,86	373454,90
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159191,24	373460,75

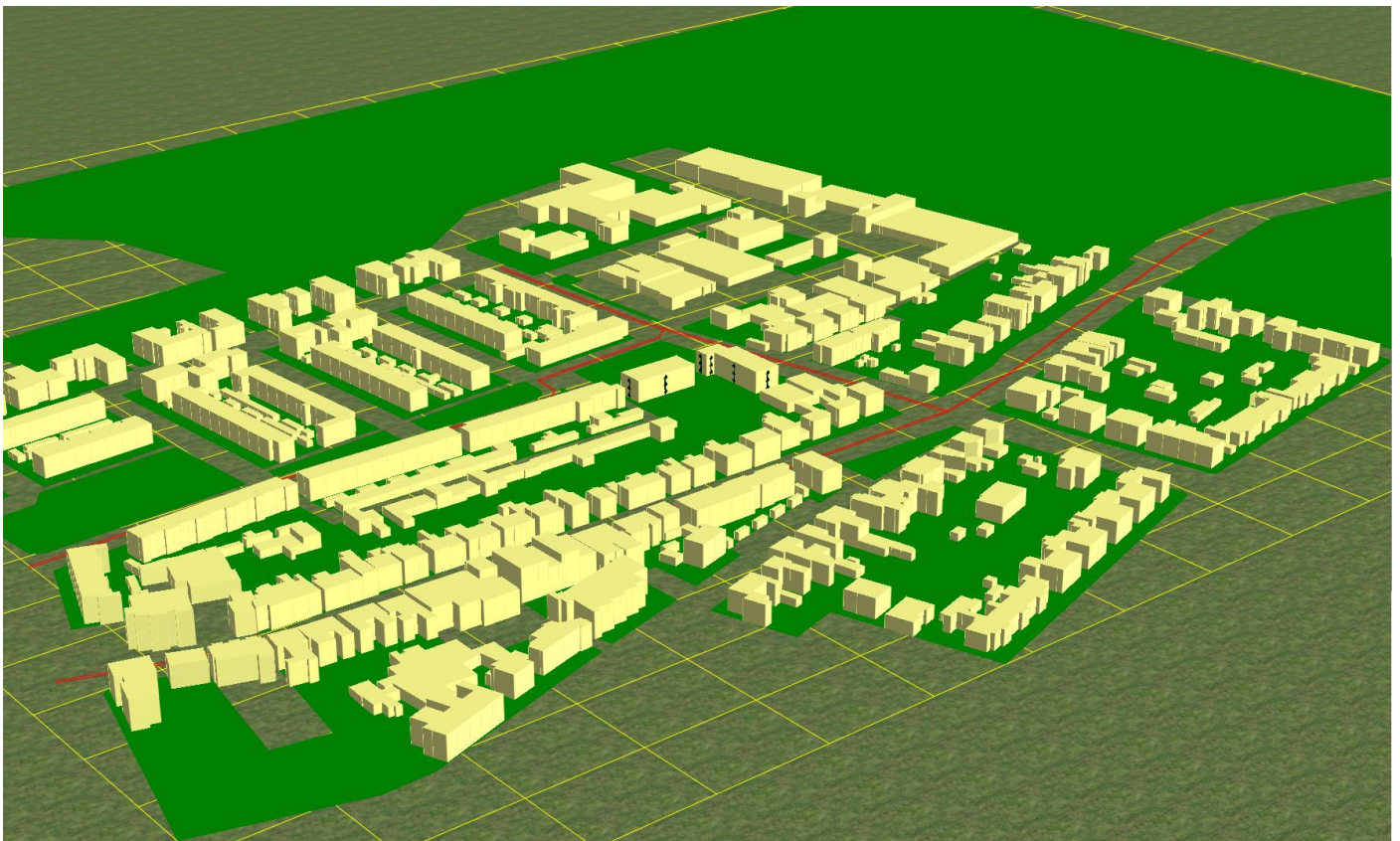
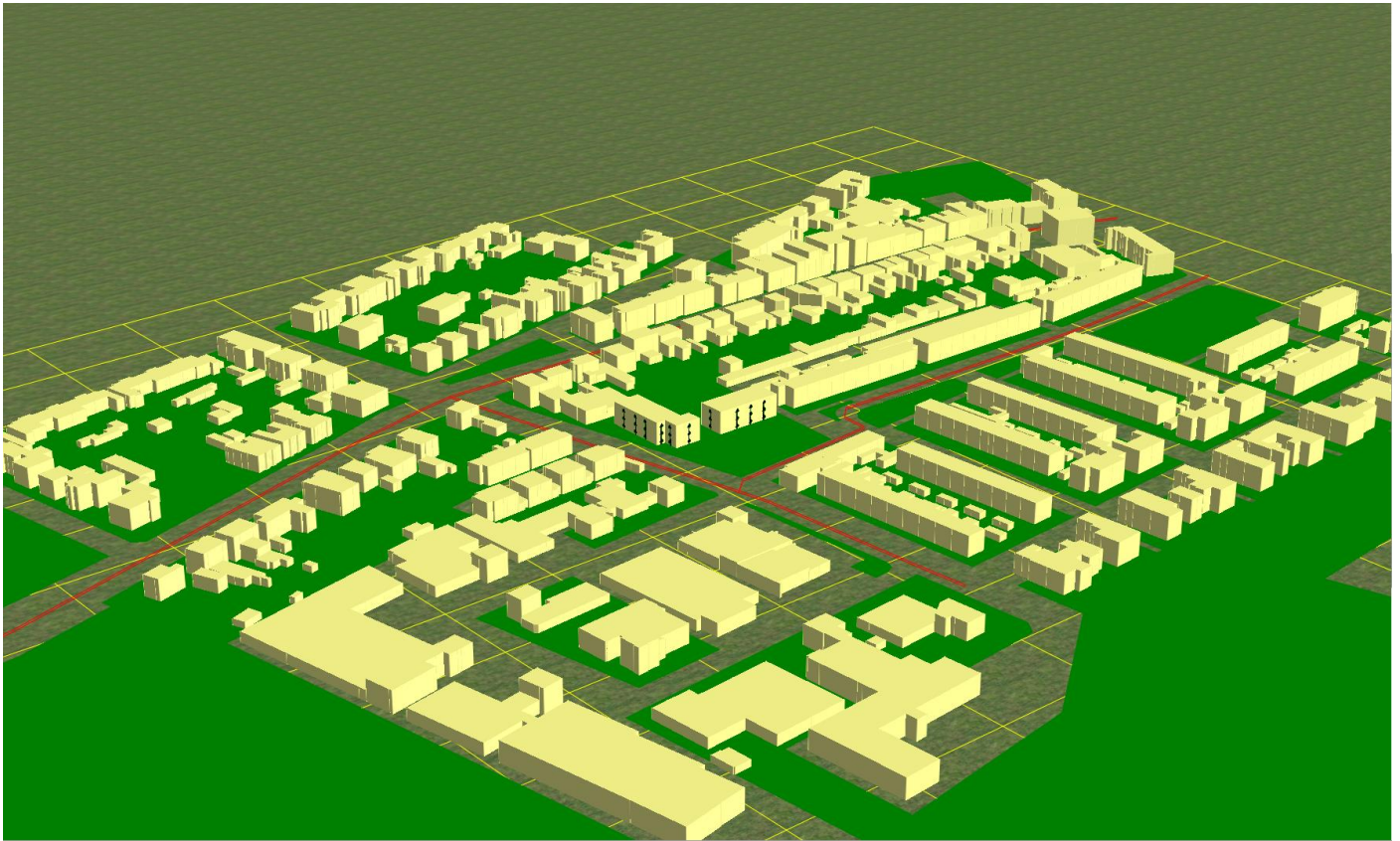
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Barentszstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159158,28	373482,35	1,50	37,7	32,6	30,5	38,8
t01_B	toetspunt	159158,28	373482,35	4,50	38,9	33,9	31,8	40,1
t01_C	toetspunt	159158,28	373482,35	7,50	37,8	32,8	30,7	39,0
t02_A	toetspunt	159152,48	373476,15	1,50	45,0	39,9	37,8	46,1
t02_B	toetspunt	159152,48	373476,15	4,50	45,7	40,7	38,6	46,9
t02_C	toetspunt	159152,48	373476,15	7,50	45,4	40,4	38,3	46,6
t03_A	toetspunt	159152,39	373469,26	1,50	45,6	40,5	38,4	46,7
t03_B	toetspunt	159152,39	373469,26	4,50	46,2	41,2	39,1	47,4
t03_C	toetspunt	159152,39	373469,26	7,50	46,0	41,0	38,9	47,2
t04_A	toetspunt	159152,31	373463,39	1,50	46,1	41,1	39,0	47,3
t04_B	toetspunt	159152,31	373463,39	4,50	46,6	41,6	39,5	47,8
t04_C	toetspunt	159152,31	373463,39	7,50	46,4	41,4	39,3	47,6
t05_A	toetspunt	159154,13	373456,86	1,50	45,5	40,5	38,4	46,7
t05_B	toetspunt	159154,13	373456,86	4,50	46,0	40,9	38,8	47,1
t05_C	toetspunt	159154,13	373456,86	7,50	45,8	40,7	38,7	47,0
t06_A	toetspunt	159156,04	373453,71	1,50	45,9	40,8	38,7	47,1
t06_B	toetspunt	159156,04	373453,71	4,50	46,5	41,4	39,3	47,6
t06_C	toetspunt	159156,04	373453,71	7,50	46,3	41,3	39,2	47,5
t07_A	toetspunt	159161,82	373450,42	1,50	41,6	36,5	34,4	42,7
t07_B	toetspunt	159161,82	373450,42	4,50	42,4	37,4	35,3	43,6
t07_C	toetspunt	159161,82	373450,42	7,50	42,5	37,4	35,3	43,6
t08_A	toetspunt	159167,28	373453,43	1,50	26,8	21,8	19,6	27,9
t08_B	toetspunt	159167,28	373453,43	4,50	28,9	23,9	21,8	30,1
t08_C	toetspunt	159167,28	373453,43	7,50	29,0	23,9	21,8	30,2
t09_A	toetspunt	159165,32	373456,87	1,50	16,8	11,6	9,7	18,0
t09_B	toetspunt	159165,32	373456,87	4,50	19,6	14,3	12,5	20,8
t09_C	toetspunt	159165,32	373456,87	7,50	23,9	18,6	16,8	25,1
t10_A	toetspunt	159163,59	373469,28	1,50	25,6	20,6	18,4	26,7
t10_B	toetspunt	159163,59	373469,28	4,50	27,5	22,5	20,4	28,7
t10_C	toetspunt	159163,59	373469,28	7,50	28,3	23,2	21,1	29,4
t11_A	toetspunt	159176,56	373455,18	1,50	34,8	29,8	27,6	35,9
t11_B	toetspunt	159176,56	373455,18	4,50	36,7	31,7	29,6	37,9
t11_C	toetspunt	159176,56	373455,18	7,50	37,2	32,2	30,1	38,4
t12_A	toetspunt	159184,17	373449,42	1,50	35,9	30,9	28,7	37,0
t12_B	toetspunt	159184,17	373449,42	4,50	37,8	32,8	30,7	39,0
t12_C	toetspunt	159184,17	373449,42	7,50	38,3	33,2	31,1	39,4
t13_A	toetspunt	159190,69	373449,32	1,50	34,6	29,6	27,5	35,8
t13_B	toetspunt	159190,69	373449,32	4,50	36,7	31,6	29,5	37,8
t13_C	toetspunt	159190,69	373449,32	7,50	37,2	32,2	30,1	38,4
t14_A	toetspunt	159197,21	373449,22	1,50	33,6	28,6	26,4	34,7
t14_B	toetspunt	159197,21	373449,22	4,50	35,5	30,5	28,4	36,7
t14_C	toetspunt	159197,21	373449,22	7,50	36,3	31,3	29,2	37,5
t15_A	toetspunt	159203,86	373454,90	1,50	21,2	16,2	14,0	22,3
t15_B	toetspunt	159203,86	373454,90	4,50	23,0	17,9	15,8	24,1
t15_C	toetspunt	159203,86	373454,90	7,50	24,5	19,4	17,3	25,6
t16_A	toetspunt	159191,24	373460,75	1,50	24,2	19,2	17,0	25,4
t16_B	toetspunt	159191,24	373460,75	4,50	23,0	17,9	15,9	24,2
t16_C	toetspunt	159191,24	373460,75	7,50	24,7	19,5	17,5	25,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159158,28	373482,35	1,50	2,0	-1,1	-5,8	3,2
t01_B	toetspunt	159158,28	373482,35	4,50	-0,6	-3,6	-8,3	0,7
t01_C	toetspunt	159158,28	373482,35	7,50	0,2	-2,8	-7,6	1,4
t02_A	toetspunt	159152,48	373476,15	1,50	14,1	11,1	6,3	15,3
t02_B	toetspunt	159152,48	373476,15	4,50	14,5	11,5	6,7	15,7
t02_C	toetspunt	159152,48	373476,15	7,50	13,7	10,7	6,0	15,0
t03_A	toetspunt	159152,39	373469,26	1,50	15,8	12,8	8,1	17,1
t03_B	toetspunt	159152,39	373469,26	4,50	15,3	12,3	7,5	16,5
t03_C	toetspunt	159152,39	373469,26	7,50	15,5	12,5	7,7	16,7
t04_A	toetspunt	159152,31	373463,39	1,50	17,4	14,3	9,6	18,6
t04_B	toetspunt	159152,31	373463,39	4,50	16,9	13,9	9,1	18,1
t04_C	toetspunt	159152,31	373463,39	7,50	17,9	14,9	10,1	19,1
t05_A	toetspunt	159154,13	373456,86	1,50	20,1	17,1	12,4	21,3
t05_B	toetspunt	159154,13	373456,86	4,50	21,1	18,1	13,3	22,3
t05_C	toetspunt	159154,13	373456,86	7,50	21,2	18,2	13,5	22,4
t06_A	toetspunt	159156,04	373453,71	1,50	18,6	15,6	10,9	19,8
t06_B	toetspunt	159156,04	373453,71	4,50	20,5	17,4	12,7	21,7
t06_C	toetspunt	159156,04	373453,71	7,50	19,6	16,6	11,8	20,8
t07_A	toetspunt	159161,82	373450,42	1,50	26,0	23,0	18,2	27,2
t07_B	toetspunt	159161,82	373450,42	4,50	27,8	24,8	20,0	29,0
t07_C	toetspunt	159161,82	373450,42	7,50	27,9	24,9	20,1	29,1
t08_A	toetspunt	159167,28	373453,43	1,50	23,2	20,2	15,5	24,4
t08_B	toetspunt	159167,28	373453,43	4,50	25,2	22,2	17,5	26,4
t08_C	toetspunt	159167,28	373453,43	7,50	25,6	22,5	17,8	26,8
t09_A	toetspunt	159165,32	373456,87	1,50	3,8	0,8	-3,9	5,0
t09_B	toetspunt	159165,32	373456,87	4,50	4,0	1,0	-3,8	5,2
t09_C	toetspunt	159165,32	373456,87	7,50	1,4	-1,7	-6,4	2,6
t10_A	toetspunt	159163,59	373469,28	1,50	16,3	13,3	8,5	17,5
t10_B	toetspunt	159163,59	373469,28	4,50	18,3	15,3	10,6	19,5
t10_C	toetspunt	159163,59	373469,28	7,50	19,0	16,0	11,2	20,2
t11_A	toetspunt	159176,56	373455,18	1,50	20,4	17,4	12,6	21,6
t11_B	toetspunt	159176,56	373455,18	4,50	22,4	19,4	14,6	23,6
t11_C	toetspunt	159176,56	373455,18	7,50	22,7	19,7	14,9	23,9
t12_A	toetspunt	159184,17	373449,42	1,50	27,7	24,7	19,9	28,9
t12_B	toetspunt	159184,17	373449,42	4,50	29,4	26,4	21,6	30,6
t12_C	toetspunt	159184,17	373449,42	7,50	29,4	26,4	21,6	30,6
t13_A	toetspunt	159190,69	373449,32	1,50	28,3	25,3	20,5	29,5
t13_B	toetspunt	159190,69	373449,32	4,50	29,9	26,9	22,2	31,2
t13_C	toetspunt	159190,69	373449,32	7,50	29,9	26,9	22,1	31,1
t14_A	toetspunt	159197,21	373449,22	1,50	29,0	26,0	21,3	30,3
t14_B	toetspunt	159197,21	373449,22	4,50	30,6	27,5	22,8	31,8
t14_C	toetspunt	159197,21	373449,22	7,50	30,5	27,5	22,7	31,7
t15_A	toetspunt	159203,86	373454,90	1,50	26,3	23,3	18,5	27,5
t15_B	toetspunt	159203,86	373454,90	4,50	27,6	24,6	19,8	28,8
t15_C	toetspunt	159203,86	373454,90	7,50	27,6	24,6	19,9	28,8
t16_A	toetspunt	159191,24	373460,75	1,50	6,9	3,9	-0,9	8,1
t16_B	toetspunt	159191,24	373460,75	4,50	3,6	0,6	-4,2	4,8
t16_C	toetspunt	159191,24	373460,75	7,50	5,0	2,0	-2,8	6,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dommelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159158,28	373482,35	1,50	34,2	31,1	26,2	35,3
t01_B	toetspunt	159158,28	373482,35	4,50	38,3	35,2	30,3	39,4
t01_C	toetspunt	159158,28	373482,35	7,50	44,0	40,9	36,0	45,1
t02_A	toetspunt	159152,48	373476,15	1,50	40,0	36,9	32,0	41,1
t02_B	toetspunt	159152,48	373476,15	4,50	41,7	38,6	33,7	42,8
t02_C	toetspunt	159152,48	373476,15	7,50	44,0	40,9	36,0	45,1
t03_A	toetspunt	159152,39	373469,26	1,50	40,9	37,9	33,0	42,1
t03_B	toetspunt	159152,39	373469,26	4,50	42,4	39,3	34,5	43,6
t03_C	toetspunt	159152,39	373469,26	7,50	43,9	40,8	36,0	45,0
t04_A	toetspunt	159152,31	373463,39	1,50	40,3	37,2	32,4	41,4
t04_B	toetspunt	159152,31	373463,39	4,50	41,9	38,8	33,9	43,0
t04_C	toetspunt	159152,31	373463,39	7,50	43,3	40,2	35,4	44,5
t05_A	toetspunt	159154,13	373456,86	1,50	25,0	21,8	17,0	26,1
t05_B	toetspunt	159154,13	373456,86	4,50	27,1	24,0	19,2	28,2
t05_C	toetspunt	159154,13	373456,86	7,50	27,1	23,9	19,1	28,2
t06_A	toetspunt	159156,04	373453,71	1,50	28,3	25,1	20,4	29,4
t06_B	toetspunt	159156,04	373453,71	4,50	31,1	27,9	23,2	32,2
t06_C	toetspunt	159156,04	373453,71	7,50	33,0	29,8	25,1	34,1
t07_A	toetspunt	159161,82	373450,42	1,50	24,1	20,9	16,2	25,2
t07_B	toetspunt	159161,82	373450,42	4,50	25,6	22,4	17,7	26,7
t07_C	toetspunt	159161,82	373450,42	7,50	26,3	23,2	18,3	27,4
t08_A	toetspunt	159167,28	373453,43	1,50	29,0	26,0	21,0	30,1
t08_B	toetspunt	159167,28	373453,43	4,50	30,9	27,8	22,9	32,0
t08_C	toetspunt	159167,28	373453,43	7,50	32,5	29,5	24,5	33,6
t09_A	toetspunt	159165,32	373456,87	1,50	30,7	27,7	22,7	31,8
t09_B	toetspunt	159165,32	373456,87	4,50	32,9	29,9	24,9	34,0
t09_C	toetspunt	159165,32	373456,87	7,50	36,3	33,2	28,3	37,4
t10_A	toetspunt	159163,59	373469,28	1,50	31,1	28,1	23,1	32,2
t10_B	toetspunt	159163,59	373469,28	4,50	32,8	29,8	24,8	33,9
t10_C	toetspunt	159163,59	373469,28	7,50	35,7	32,7	27,6	36,8
t11_A	toetspunt	159176,56	373455,18	1,50	31,4	28,3	23,4	32,5
t11_B	toetspunt	159176,56	373455,18	4,50	33,4	30,3	25,4	34,5
t11_C	toetspunt	159176,56	373455,18	7,50	35,9	32,9	27,9	37,0
t12_A	toetspunt	159184,17	373449,42	1,50	29,2	26,1	21,3	30,4
t12_B	toetspunt	159184,17	373449,42	4,50	29,9	26,7	21,9	31,0
t12_C	toetspunt	159184,17	373449,42	7,50	31,4	28,3	23,5	32,5
t13_A	toetspunt	159190,69	373449,32	1,50	27,6	24,5	19,6	28,7
t13_B	toetspunt	159190,69	373449,32	4,50	28,9	25,8	21,0	30,0
t13_C	toetspunt	159190,69	373449,32	7,50	30,4	27,3	22,5	31,6
t14_A	toetspunt	159197,21	373449,22	1,50	25,9	22,8	17,9	27,0
t14_B	toetspunt	159197,21	373449,22	4,50	26,4	23,3	18,5	27,5
t14_C	toetspunt	159197,21	373449,22	7,50	29,0	25,9	21,1	30,2
t15_A	toetspunt	159203,86	373454,90	1,50	30,0	27,0	22,0	31,1
t15_B	toetspunt	159203,86	373454,90	4,50	32,8	29,8	24,8	33,9
t15_C	toetspunt	159203,86	373454,90	7,50	34,8	31,8	26,8	35,9
t16_A	toetspunt	159191,24	373460,75	1,50	34,8	31,7	26,7	35,9
t16_B	toetspunt	159191,24	373460,75	4,50	36,8	33,8	28,8	37,9
t16_C	toetspunt	159191,24	373460,75	7,50	39,0	36,0	31,0	40,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159158,28	373482,35	1,50	44,3	39,9	36,9	45,4
t01_B	toetspunt	159158,28	373482,35	4,50	46,6	42,6	39,1	47,8
t01_C	toetspunt	159158,28	373482,35	7,50	49,9	46,6	42,1	51,1
t02_A	toetspunt	159152,48	373476,15	1,50	51,2	46,7	43,8	52,3
t02_B	toetspunt	159152,48	373476,15	4,50	52,2	47,8	44,8	53,3
t02_C	toetspunt	159152,48	373476,15	7,50	52,8	48,6	45,3	53,9
t03_A	toetspunt	159152,39	373469,26	1,50	51,9	47,4	44,5	53,0
t03_B	toetspunt	159152,39	373469,26	4,50	52,8	48,4	45,4	53,9
t03_C	toetspunt	159152,39	373469,26	7,50	53,1	48,9	45,7	54,2
t04_A	toetspunt	159152,31	373463,39	1,50	52,2	47,6	44,8	53,3
t04_B	toetspunt	159152,31	373463,39	4,50	52,9	48,4	45,6	54,0
t04_C	toetspunt	159152,31	373463,39	7,50	53,2	48,9	45,8	54,3
t05_A	toetspunt	159154,13	373456,86	1,50	50,6	45,6	43,4	51,7
t05_B	toetspunt	159154,13	373456,86	4,50	51,0	46,0	43,9	52,2
t05_C	toetspunt	159154,13	373456,86	7,50	50,9	45,9	43,7	52,0
t06_A	toetspunt	159156,04	373453,71	1,50	51,0	46,0	43,8	52,1
t06_B	toetspunt	159156,04	373453,71	4,50	51,6	46,6	44,4	52,7
t06_C	toetspunt	159156,04	373453,71	7,50	51,5	46,6	44,4	52,7
t07_A	toetspunt	159161,82	373450,42	1,50	46,8	41,8	39,6	47,9
t07_B	toetspunt	159161,82	373450,42	4,50	47,7	42,7	40,5	48,8
t07_C	toetspunt	159161,82	373450,42	7,50	47,7	42,8	40,5	48,9
t08_A	toetspunt	159167,28	373453,43	1,50	36,7	33,2	29,0	37,9
t08_B	toetspunt	159167,28	373453,43	4,50	38,7	35,1	31,0	39,8
t08_C	toetspunt	159167,28	373453,43	7,50	39,7	36,2	31,9	40,8
t09_A	toetspunt	159165,32	373456,87	1,50	35,9	32,8	27,9	37,0
t09_B	toetspunt	159165,32	373456,87	4,50	38,1	35,0	30,2	39,2
t09_C	toetspunt	159165,32	373456,87	7,50	41,5	38,4	33,6	42,6
t10_A	toetspunt	159163,59	373469,28	1,50	37,3	33,9	29,5	38,4
t10_B	toetspunt	159163,59	373469,28	4,50	39,0	35,7	31,2	40,2
t10_C	toetspunt	159163,59	373469,28	7,50	41,5	38,2	33,6	42,6
t11_A	toetspunt	159176,56	373455,18	1,50	41,5	37,3	34,1	42,7
t11_B	toetspunt	159176,56	373455,18	4,50	43,5	39,2	36,1	44,6
t11_C	toetspunt	159176,56	373455,18	7,50	44,7	40,7	37,2	45,9
t12_A	toetspunt	159184,17	373449,42	1,50	42,2	37,9	34,9	43,4
t12_B	toetspunt	159184,17	373449,42	4,50	44,0	39,5	36,7	45,1
t12_C	toetspunt	159184,17	373449,42	7,50	44,5	40,1	37,2	45,7
t13_A	toetspunt	159190,69	373449,32	1,50	41,2	36,9	33,8	42,3
t13_B	toetspunt	159190,69	373449,32	4,50	43,1	38,7	35,7	44,2
t13_C	toetspunt	159190,69	373449,32	7,50	43,7	39,3	36,3	44,8
t14_A	toetspunt	159197,21	373449,22	1,50	40,4	36,2	33,0	41,6
t14_B	toetspunt	159197,21	373449,22	4,50	42,1	37,8	34,8	43,3
t14_C	toetspunt	159197,21	373449,22	7,50	42,9	38,6	35,6	44,1
t15_A	toetspunt	159203,86	373454,90	1,50	36,9	33,7	29,0	38,0
t15_B	toetspunt	159203,86	373454,90	4,50	39,3	36,2	31,4	40,4
t15_C	toetspunt	159203,86	373454,90	7,50	40,9	37,8	33,0	42,0
t16_A	toetspunt	159191,24	373460,75	1,50	40,1	37,0	32,2	41,2
t16_B	toetspunt	159191,24	373460,75	4,50	42,0	38,9	34,0	43,1
t16_C	toetspunt	159191,24	373460,75	7,50	44,1	41,1	36,2	45,2

