

## Akoestisch onderzoek Schepersweg Uden 2012

projectnr. 0248933.00  
revisie 02  
13 september 2012

**auteur(s)**  
K. Mensinga

### Opdrachtgever

Gemeente Uden  
Postbus 83  
5400 AB Uden

datum vrijgave

13 september 2012

beschrijving revisie 02

Hoogtemodel aangepast

goedkeuring

M. van de Klundert

vrijgave

M. van de Klundert

**Datum van uitgave:**

13 september 2012

**Contactadres:**

Beneluxweg 7  
4904 SJ Oosterhout  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2012

**Ingenieursbureau Oranjewoud**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

## Inhoud

	blz.
<b>1</b>	<b>Inleiding ..... 2</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader ..... 3</b>
2.1	Algemeen ..... 3
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ..... 4
2.3	30 km/uur zone ..... 4
2.4	Toetsingskader plansituatie..... 4
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten ..... 5</b>
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie..... 5
3.2	Rekenmethode ..... 6
3.3	Invoergegevens ..... 6
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde ..... 9</b>
4.1	Rekenresultaten op waarneempunten ..... 9
4.2	Toetsing..... 10
4.3	Hogere grenswaarde ..... 11
4.3.1	Algemeen ..... 11
4.3.2	Plansituatie ..... 11
4.4	Beoordeling woonklimaat ..... 12
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie ..... 13</b>
5.1	Hogere waardes..... 14

### Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu rekenmodel
2. Aangeleverde verkeersgegevens
3. Rekenresultaten A50 incl. aftrek ex art 110g Wgh
4. Rekenresultaten Schepersweg excl. aftrek ex art 110g Wgh
5. Rekenresultaten Vijfhuizerweg excl. aftrek ex art 110g Wgh
6. Rekenresultaten Ringbaan-Noord excl. aftrek ex art 110g Wgh
7. Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek ex art 110g Wgh

### Figuren

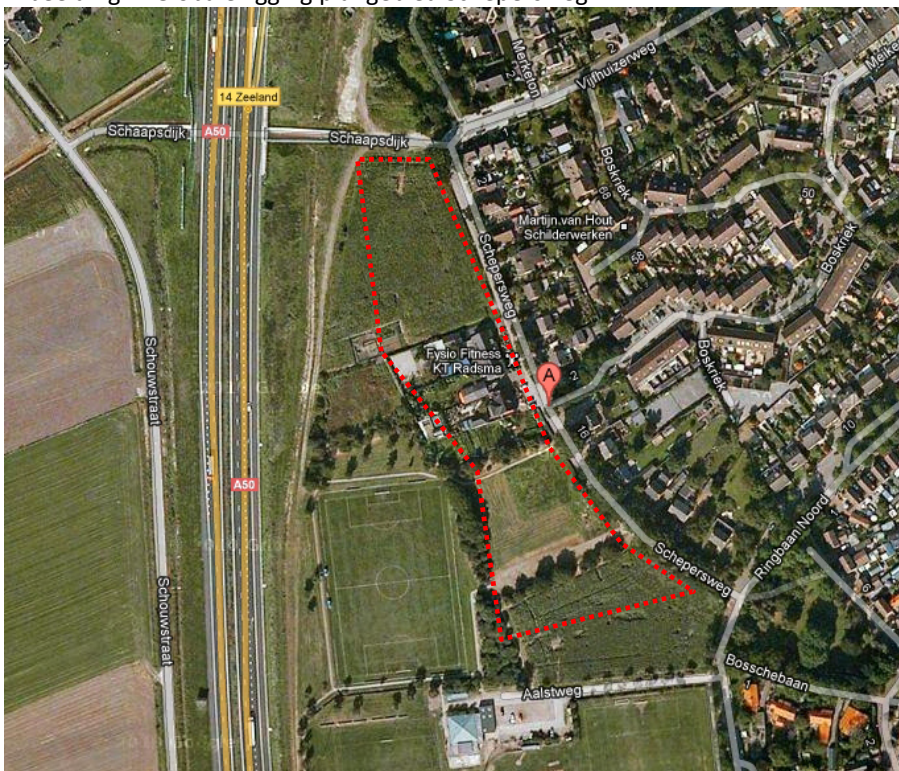
1. Concept verkaveling
2. Hoogtekaart Schepersweg
3. Situering grondwal
4. Overzicht situatie
5. Overzicht plangebied
- 6a. Rekenresultaten A50 inclusief aftrek ex art. 110g Wgh (noord)
- 6b. Rekenresultaten A50 inclusief aftrek ex art. 110g Wgh (zuid)

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Uden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de omgeving 'Schepersweg' te Uden.

De gemeente is voornemens woningen te realiseren in het gebied dat globaal wordt omsloten door de A50, de Aalstweg, de Schepersweg en de Vijfhuizerweg. Als uitgangspunt hanteert de gemeente het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde op de begane grond.

Afbeelding 1: Globale ligging plangebied Schepersweg



Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de geluidbelasting in het plangebied en op de gevels van in de toekomst te realiseren woningen en andere geluidgevoelige objecten.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

\* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

## 2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

## 2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de A50. Het betreft woningen in stedelijk gebied, binnen de zone van een autosnelweg met 4 rijstroken (A50). De zonebreedte bedraagt 400 meter. Voor de A50 bedraagt de maximum snelheid 120 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige autosnelweg. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
A50	48	53

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de Ringbaan Noord, de Schepersweg en de Vijfhuizerweg wel bij dit onderzoek betrokken.

## 3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in het gebied dat wordt omsloten door de de A50, de Ringbaan Noord, de Schepersweg, en de Vijfhuizerweg. Een verbeelding van het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: Verbeelding plangebied



In het noordelijke deel van het plangebied worden woningen met 3 bouwlagen gerealiseerd. In het zuidelijke deel betreft het woningen met 2 bouwlagen. Het betreft in totaal 17 kavels.

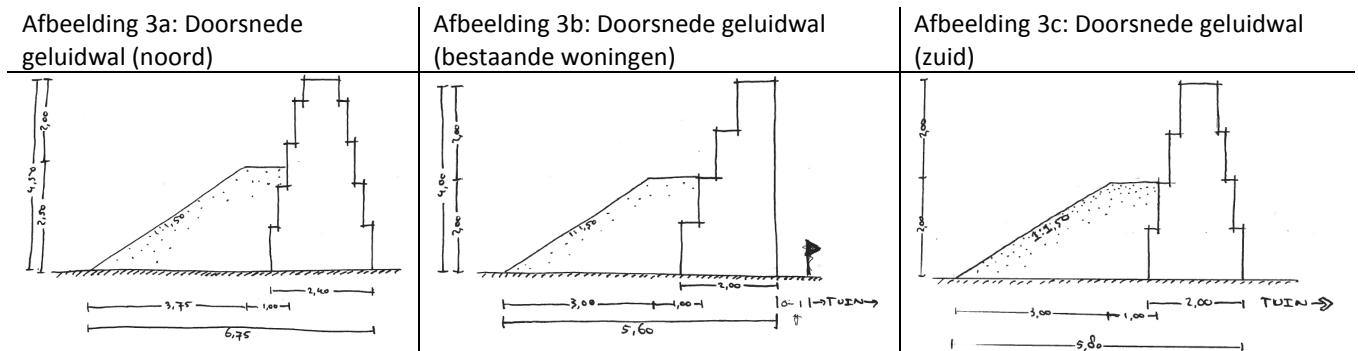
In het plan zijn bouwvlakken vastgelegd waarbinnen de woningen gerealiseerd dienen te worden. Daarbij gelden voorwaarden. De maximale bebouwingsdiepte van geluidsgevoelige objecten bedraagt 17 meter ten opzichte van de gevellijn (tabel 6.1 planregels geeft aan als maatvoeringseis 15 meter maximale bebouwingsdiepte en als situeringseis de voorgevel op maximaal 2 meter afstand tot de gevellijn). Voor de woningen ten noorden (nabij fietstunnel) en zuiden (nabij sportveld) van het plangebied gelden eveneens de regels van tabel 6.1 (minimale afstand tot zijdelingse perceelgrens is 3 meter en minimale afstand tot achterste perceelgrens is 8 meter). (bron: bestemmingsplan Schepersweg, Uden, voorontwerp 3 april 2012).

Binnen de maximale bouwvlakken zijn gebouwen gesitueerd op een dusdanige manier, dat deze representatief zijn voor de te realiseren woningen en zonder dat een overschatting optreedt van de afschermende werking door de bebouwing.

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende digitale bestanden met tekeningen en ondergronden, aangeleverd door de gemeente Uden:

- V03 120315 09211106A KRT2 IS.dwg;
- Verbeelding voorontwerp bestemmingsplan schepersweg Uden, 3 april 2012, NL.IMRO.0856.BPschepersweg-VO02
- Bijlage 2 Kaart Inrichtingsschets.pdf;
- Geluidswal vorm.pdf;
- Hoogtekaart Schepersweg.pdf;
- Schermen\_Uden.shp.

Om te garanderen dat op de begane grond het geluidniveau voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wordt tussen de woningen en de A50 een grondwal gesitueerd. De ligging van de grondwal is weergegeven in afbeelding 2. De hoogte van de wal bedraagt ter plaatse van de noordelijke kavels 4,5 meter boven lokaal maaiveld en ter plaatse van de zuidelijke kavels 4 meter boven lokaal maaiveld. De doorsneden van de secties van de geluidwal is weergegeven in afbeelding 3. De totale lengte van de wal bedraagt circa 300 meter.



De maaiveldhoogte aan de voet van de geluidwal bedraagt aan de noordkant en ter hoogte van de bestaande woningen 16,00 meter +NAP. aan de zuidkant bedraagt de maaiveldhoogte aan de voet van de geluidwal 16,20 meter +NAP. De hoogte van de top van de wal bedraagt daarmee (van noord naar zuid) 20,50 m +NAP; 20,00 m +NAP en 20,20 m +NAP.

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 1.91.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

### 3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens van de A50 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat (bijlage 2). De verkeersgegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de gemeente Uden. Alle verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2022. De te verwachten verkeersbewegingen vanwege de te realiseren woningen zijn in de verkeerscijfers van de Schepersweg meegenomen. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens van de zoneplichtige wegen en de maatgevende 30 km/uur weg worden weergegeven in de tabel 3.1.



Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2022

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel-zwaar	zwaar
A50	60.809	dag	6,50%	82,31%	11,74%	5,95%
		avond	2,95%	88,69%	6,32%	4,99%
		nacht	1,27%	78,18%	10,69%	11,13%
Vijfhuizerweg	1.068	dag	6,72%	98,88%	99,57%	99,17%
		avond	3,56%	0,58%	0,25%	0,53%
		nacht	0,63%	0,55%	0,18%	0,30%
Schepersweg	150	dag	6,72%	99,99%	99,99%	99,99%
		avond	3,58%	0,01%	0,01%	0,01%
		nacht	0,64%	-	-	-
Ringbaan Noord	275	dag	6,72%	99,99%	99,99%	99,99%
		avond	3,58%	0,01%	0,01%	0,01%
		nacht	0,64%	-	-	-

Voor de Schepersweg, de Vijfhuizerweg en de Ringbaan-Noord bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur en is er uitgegaan van fijn asfalt (dab 0/16).

Voor de A50 bedraagt de maximumsnelheid 120 km/uur<sup>1</sup> en is uitgegaan van tweelaags-ZOAB. Voor de op- en afritten bij de A50 is uitgegaan van een snelheid van op- en aflopend 50-65-80 km/uur.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Ter hoogte van het plangebied, ten zuiden van de tunnel onder de A50 (Schaapsdijk) is een wal langs de A50 aanwezig van 4,5 meter hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld. De hoogte van de wal loopt in zuidelijke richting in stappen af tot 1 meter boven maaiveld. Ten noorden van de tunnel ligt een wal van 3,5 meter boven lokaal maaiveld langs de afrit 14 Zeeland. Op het kunstwerk van de tunnel staat een scherm van 4,5 meter boven maaiveld.

Het maaiveld van de A50 ligt op circa 16 meter +NAP. De hoogte van het plangebied is vergelijkbaar. Het plangebied ligt circa 20 centimeter hoger dan de Schepersweg. De maaiveldhoogte aan de voet van de grondwal bedraagt aan de noordkant van het plangebied 16,00 meter +NAP en aan de zuidkant van het plangebied 16,20 meter +NAP.

De geluidwal ter hoogte van het plangebied is deels 4,5 meter en deels 4 meter boven lokaal maaiveld. De wal bestaat uit een talud van circa 2 meter hoog aan de kant van de snelweg tegen een gestapelde grondwal. De wal is gemodelleerd middels hoogtelijnen, waardoor de profielcorrectie van het talud berekend wordt. In de gestapelde grondwal is een scherp 100% absorberend scherm met een gelijke hoogte op de schouder gemodelleerd.

<sup>1</sup> Voor de doorgaande rijbanen op rijkswegen zijn met betrekking tot de aan te houden snelheden afspraken gemaakt tussen Rijkswaterstaat en het ministerie van VROM (zie Meerjaren Uitvoerings-programma Geluidhinderbestrijding deel A 1989-1993). Voor autosnelwegen met een maximumsnelheid van 120 km/u is voor lichte motorvoertuigen 115 km/u afgesproken. Voor middelzware en zware voertuigen is een snelheid van 90 km/u afgesproken.

Aan de westzijde van de A50 zijn geluidschermen aanwezig. Met de reflectie in deze schermen is rekening gehouden.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2022. Op de gevels van de woningen in het plangebied zijn ontvangerpunten geplaatst. In dit onderzoek is gekeken naar mogelijke bebouwing met 2 en 3 bouwlagen. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

## 4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

### 4.1 Rekenresultaten op waarneempunten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3 t/m 6. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de  $L_{den}$ -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 2 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege A50 met overschrijding maximaal toelaatbare hogere waarde, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
001	Kavel 1 noordgevel	7.5	55
002	Kavel 1 westgevel	7.5	57
401	Kavel 1 zuidgevel	7.5	54
004	Kavel 2 westgevel	7.5	54
005	Kavel 3+4	7.5	54

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege A50 met overschrijding voorkeursgrenswaarde, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
001_B	Kavel 1 noordgevel	4.5	52
002_B	Kavel 1 westgevel	4.5	53
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.5	51
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.5	52
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.5	49
003_C	Kavel 2 noordgevel	7.5	53
003_B	Kavel 2 noordgevel	4.5	51
004_B	Kavel 2 westgevel	4.5	52
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.5	52
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.5	50
005_B	Kavel 3+4	4.5	51
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.5	49
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.5	52
006_C	Kavel 5	7.5	53
006_B	Kavel 5	4.5	51
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.5	49
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.5	51
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.5	51
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.5	49
007_C	Kavel 6+7	7.5	53
007_B	Kavel 6+7	4.5	51
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.5	51
008_C	Kavel 8	7.5	52
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.5	49

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.5	49
009_B	Kavel 9	4.5	50
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.5	49
010_B	Kavel 10	4.5	50
011_B	Kavel 11	4.5	50
012_B	Kavel 12	4.5	50
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.5	50
013_B	Kavel 13	4.5	50
020_B	Kavel 17 westgevel	4.5	51
019_B	Kavel 17 zuidgevel	4.5	49

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege Schepersweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
308	Kavel 11 voorgevel	1.5	43
308	Kavel 11 voorgevel	4.5	43
311	Kavel 14 voorgevel	1.5	43
311	Kavel 14 voorgevel	4.5	43

Tabel 4.4 Geluidbelasting vanwege Vijfhuizerweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
003	Kavel 2 noordgevel	7.5	46
003	Kavel 2 noordgevel	4.5	46
001	Kavel 1 noordgevel	7.5	44
003	Kavel 2 noordgevel	1.5	44

Tabel 4.5 Geluidbelasting vanwege Ringbaan-Noord, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
016	Kavel 15 zuidoostgevel	4.5	35
016	Kavel 15 zuidoostgevel	1.5	34

## 4.2 Toetsing

### A50

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A50 ten hoogste 57 dB bedraagt. Hiermee worden zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden.

De overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde treedt op bij kavel 1 op de derde bouwlaag bij zowel de noord-, zuid- als westgevel. Bij kavel 2, 3 en 4 wordt de maximaal toelaatbare hogere waarde overschreden op de westgevel van de derde bouwlaag.

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen op kavel 14, 15 en 16 niet overschreden. Op de begane grond wordt nergens de voorkeursgrenswaarde overschreden. Op de overige 14 kavels wordt op één of meerdere gevels de voorkeursgrenswaarde overschreden op de tweede en/of derde bouwlaag.

Gelet op de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde en de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen getroffen te worden. Als na het toepassen van maatregelen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

#### Niet-zoneplichtige wegen

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs wegen te beperken.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Schepersweg, de Vijfhuizerweg en de Ringbaan-Noord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Er is dan ook geen sprake van een relatief hoge geluidbelasting, verdere maatregelen hoeven niet onderzocht te worden.

### **4.3 Hogere grenswaarde**

#### **4.3.1 Algemeen**

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

#### **4.3.2 Plansituatie**

Gelet op de overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB vanwege het wegverkeer op de A50 dienen geluidreducerende maatregelen getroffen te worden. Mocht hiermee de geluidbelasting niet onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komen, dan is het aan het college van Burgemeester en Wethouders om te beoordelen of een hogere waarde kan worden verleend (voor zover de maximale te ontheffen waarde niet wordt overschreden).

##### *Bronmaatregelen:*

Het wegdek van de A50 is reeds voorzien van een verharding van geluidarm tweelaags-ZOAB. Het verlagen van de snelheid op de A50 (naar 100 km/uur) is niet mogelijk zonder medewerking van Rijkswaterstaat en heeft slechts een beperkt effect. Het treffen van bronmaatregelen is daarom geen mogelijkheid om de geluidbelasting ten gevolge van de A50 te verlagen.

##### *Overdrachtsmaatregelen:*

In de huidige situatie is sprake van een grondwal naast de A50 met een hoogte van 4,50 meter aflopend naar 1 meter boven maaiveld. Bovendien wordt ter hoogte van het plangebied een grondwal van 4 - 4,5 meter boven lokaal maaiveld gerealiseerd. Het verhogen van de grondwal langs de A50 of het vervangen ervan door een hoger geluidscherm is kostbaar en alleen mogelijk met medewerking van Rijkswaterstaat. Met een orde grootte van de kosten van 0,5 – 3 miljoen euro is een dergelijke maatregel financieel niet haalbaar voor dit project.

Het verlengen of verhogen van de grondwal die ter plaatse van het plangebied wordt gerealiseerd, is niet wenselijk vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten.

**Ontvangermaatregelen:**

Bij de gevels waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde, kan een dove gevel worden toegepast. In een dove gevel zijn geen te openen delen aanwezig. Het is in dat geval geen gevel op grond van de Wet geluidhinder waar beoordeling van het geluidniveau plaatsvindt. Bij het toepassen van een dove gevel dient in de uitvoering wel rekening te worden gehouden met de eisen uit het bouwbesluit (o.a. ten aanzien van gevelwering en ventilatie). Met name voor kavel 1 dient extra aandacht te worden besteed in verband met de aanwezigheid van drie dove gevels op de derde bouwlaag.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 7. De geluidwering dient voor de bepalende woningen maximaal 26 dB te bedragen. Dit is technisch gezien uitvoerbaar.

#### 4.4 Beoordeling woonklimaat

In het plangebied is de bepalende geluidbelasting afkomstig van de A50. Om te bepalen of de woningen een goed woonklimaat hebben, wordt een nadere analyse gemaakt naar de resultaten op de begane grond. Reden hiervoor is dat de tuin een belangrijke bijdrage zal leveren voor een goed woonklimaat. Het niveau in de woning kan worden beschermd door geluidwerende maatregelen aan de gevel.

De geluidbelasting ten gevolge van de A50 bedraagt op de begane grond ten hoogste 48 dB inclusief art. 110g Wgh, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Met behulp van de methode Miedema zijn de geluidbelastingen energetisch gesommeerd naar rato van de hindercoëfficiënten ten opzichte van binnenstedelijk wegverkeer. Op basis van de akoestische kwaliteit van de omgeving zijn de gecumuleerde geluidbelastingen beoordeeld. De beoordeling van de akoestische kwaliteit, mkm (milieukwaliteitsmaat), is aangegeven in de volgende tabel. De mkm-waarde betreft de geluidbelasting cumulatief exclusief correctie artikel 110g Wgh. Deze mkm-waarde geeft het woon- en leefklimaat aan voor de tuin/begane grond.

Tabel 4.6: Beoordeling van de akoestische kwaliteit van de geluidbelasting in mkm

Geluidbelasting in mkm	Beoordeling
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Voor 2 kavels (1 en 2) is sprake van een redelijke akoestische kwaliteit op de begane grond. Voor de overige kavels is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Uden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'Schepersweg' te Uden.

De gemeente is voornemens om woningen te realiseren in het gebied dat wordt omsloten door de A50, de Ringbaan-Noord, de Schepersweg, en de Vijfhuizerweg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de geluidbelasting in het plangebied en op de gevels van in de toekomst te realiseren woningen en andere geluidgevoelige objecten.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van de A50. Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve zijn de Ringbaan-Noord, de Schepersweg en de Vijfhuizerweg toch in het onderzoek meegenomen.

Ten gevolge van het wegverkeer op de A50 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB. Hiermee worden zowel de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (bij kavel 1-4) en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (bij kavel 1-13 en 17) overschreden.

Gelet op de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde en de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen getroffen te worden. Als na het toepassen van maatregelen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Op de A50 is reeds een geluidarm wegdek van tweelaags-ZOAB aanwezig. Langs de A50 zijn geluidschermen- en wallen aanwezig. Ter plaatse van het plangebied wordt een grondwal gesitueerd. Het toepassen van aanvullende bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen stuit op problemen van financiële, landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs wegen te beperken. Ten gevolge van het wegverkeer op de Schepersweg, de Vijfhuizerweg en de Ringbaan-Noord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Er is dan ook geen sprake van een relatief hoge geluidbelasting, verdere maatregelen hoeven niet onderzocht te worden.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

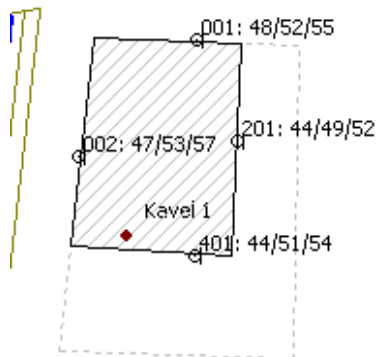
In het plangebied is de bepalende geluidbelasting afkomstig van de A50. Om te bepalen of de woningen een goed woonklimaat hebben, wordt een nadere analyse gemaakt naar de resultaten op de begane grond. Reden hiervoor is dat de tuin een belangrijke bijdrage zal leveren voor een goed woonklimaat. Het niveau in de woning kan worden beschermd door geluidwerende maatregelen aan de gevel.

Met behulp van de methode Miedema zijn de geluidbelastingen energetisch gesommeerd naar rato van de hindercoëfficiënten ten opzichte van binnenstedelijk wegverkeer. Op basis van de akoestische kwaliteit van de omgeving zijn de gecumuleerde geluidbelastingen beoordeeld. Voor 2 kavels (1 en 2) is sprake van een redelijke akoestische kwaliteit op de begane grond. Het betreft de voorgevel van deze kavels. Aan de tuinzijde van deze gevels is sprake van een goede akoestische kwaliteit. Voor alle overige kavels is ook sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

## 5.1 Hogere waarden

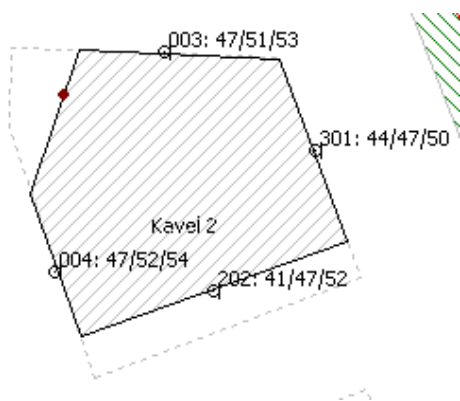
In deze paragraaf is per kavel aangegeven voor welke gevel een hogere waarde dient te worden vastgesteld en welke gevel als dove gevel dient te worden uitgevoerd.

### Kavel 1



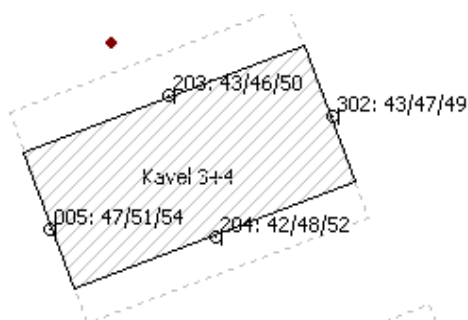
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
001	N	4.5	52	54
		7.5	Dove gevel	57
002	W	4.5	53	56
		7.5	Dove gevel	59
401	Z	4.5	51	53
		7.5	Dove Gevel	56
201	O	4.5	49	52
		7.5	52	55

### Kavel 2



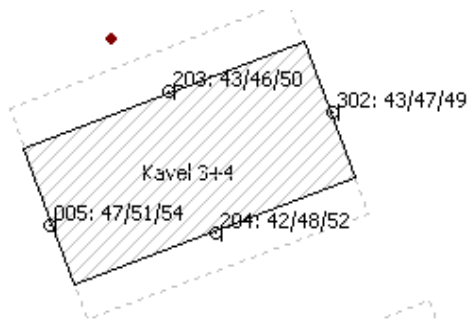
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
003	N	4.5	51	54
		7.5	53	56
004	W	4.5	52	54
		7.5	Dove gevel	56
202	Z	7.5	52	54
301	O	7.5	50	53

### Kavel 3

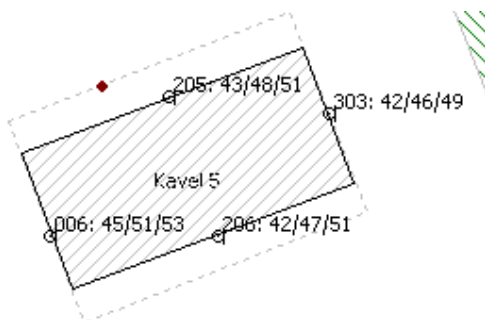


Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
203	N	7.5	50	53
005	W	4.5	51	53
		7.5	Dove gevel	56
302	O	7.5	49	52

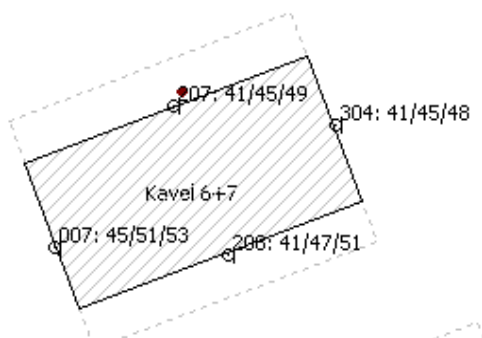


Kavel 4

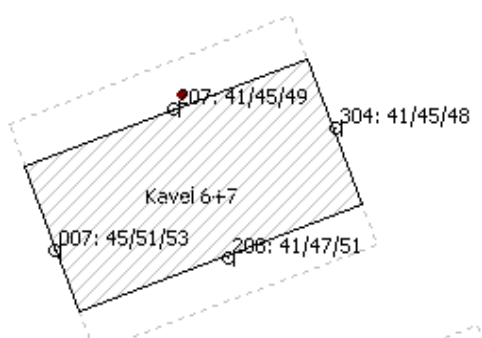
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
204	Z	7.5	52	54
005	W	4.5	51	53
		7.5	Dove gevel	56
302	O	7.5	49	52

Kavel 5

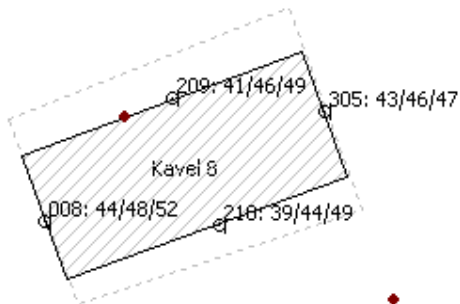
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
205	N	7.5	51	53
006	W	4.5	51	53
		7.5	53	55
206	Z	7.5	51	54
303	O	7.5	49	51

Kavel 6

Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
207	N	7.5	49	51
007	W	4.5	51	53
		7.5	53	55

Kavel 7

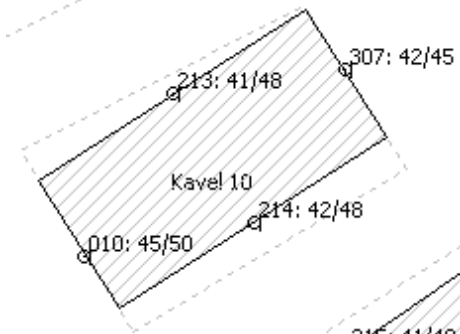
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
208	Z	7.5	51	53
007	W	4.5	51	53
		7.5	53	55

Kavel 8

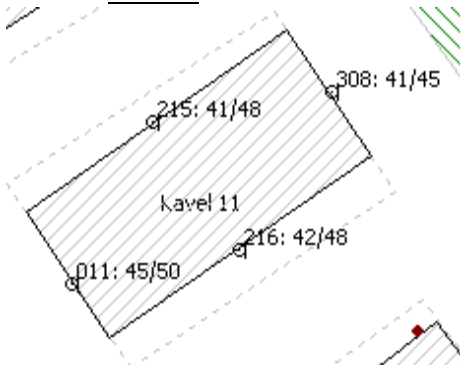
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
209	N	7.5	49	52
008	W	7.5	52	54
210	Z	7.5	49	51

Kavel 9

Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
009	ZW	4.5	50	52
212	ZO	4.5	49	51

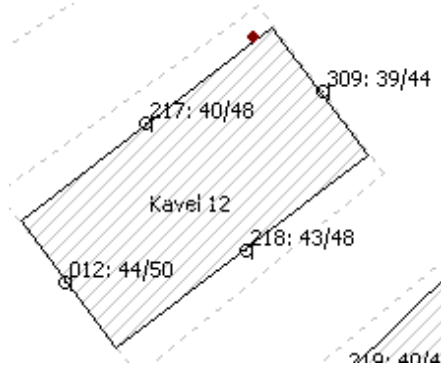
Kavel 10

Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
010	ZW	4.5	50	52

Kavel 11

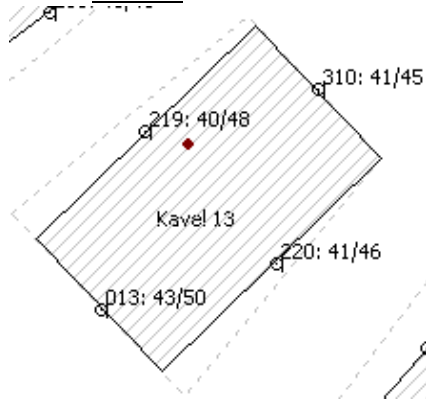
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
011	ZW	4.5	50	52

Kavel 12



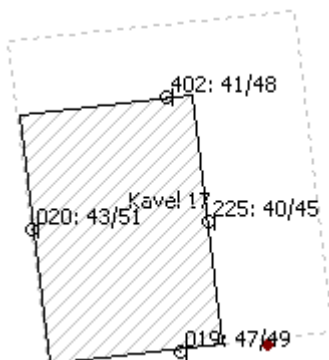
Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
012	ZW	4.5	50	52

Kavel 13



Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
013	ZW	4.5	50	52

Kavel 17



Id	Oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde (incl. aftrek ex art. 110g) [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g) [dB]
020	W	4.5	51	53
019	Z	4.5	49	51

Voor kavel 14, 15 en 16 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en is het vaststellen van een hogere waarde niet nodig. De gecumuleerde waarde is van toepassing bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering in het kader van het bouwbesluit.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Situatie 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Situatie 2022
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(168454.56, 406273.24) - (171029.87, 410112.97)
Aangemaakt door	d08711 op 17-4-2012
Laatst ingezien door	d08711 op 7-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: Situatie 2022  
Groep: \_plan  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
02	Kavel 2	8.00	15.69	Relatief	0 dB	False	169810.72	408526.69
01	Kavel 1	8.00	15.91	Relatief	0 dB	False	169789.38	408543.41
03	Kavel 3+4	8.00	15.72	Relatief	0 dB	False	169811.97	408515.62
04	Kavel 5	8.00	15.75	Relatief	0 dB	False	169819.62	408499.31
05	Kavel 6+7	8.00	15.84	Relatief	0 dB	False	169822.64	408480.42
06	Kavel 8	8.00	16.01	Relatief	0 dB	False	169835.48	408456.71
07	Kavel 9	6.00	16.29	Relatief	0 dB	False	169860.92	408396.27
08	Kavel 10	6.00	16.31	Relatief	0 dB	False	169869.89	408381.21
09	Kavel 11	6.00	16.38	Relatief	0 dB	False	169879.52	408367.49
10	Kavel 12	6.00	16.45	Relatief	0 dB	False	169888.08	408351.37
11	Kavel 13	6.00	16.54	Relatief	0 dB	False	169899.41	408337.33
12	Kavel 14	6.00	16.67	Relatief	0 dB	False	169915.23	408324.58
13	Kavel 15	6.00	16.49	Relatief	0 dB	False	169926.82	408311.65
14	Kavel 16	6.00	16.17	Relatief	0 dB	False	169895.89	408289.29
15	Kavel 17	6.00	16.20	Relatief	0 dB	False	169875.29	408284.88

Model: Situatie 2022  
Groep: \_plan  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	_plan	teenlijn zuid west	--	120.63	169822.28	408383.96	169872.13	408284.88	15.90	16.20
02	_plan	teenlijn zuid oost	16.20	122.33	169823.27	408389.72	169872.15	408284.94	16.20	16.20
03	_plan	teenlijn miden oost	16.00	59.23	169794.32	408440.34	169823.27	408389.72	16.00	16.00
04	_plan	teenlijn noord oost	16.00	108.01	169786.46	408544.92	169794.32	408440.34	16.00	16.00
05	_plan	teenlijn noord west	--	115.03	169786.44	408544.96	169789.30	408437.87	16.00	15.87
06	_plan	teenlijn midden west	--	64.53	169789.30	408437.87	169822.28	408383.96	15.87	15.90
10	_plan	kruinlijn talud zuid west	--	119.61	169822.80	408386.96	169869.29	408284.70	17.90	16.38
11	_plan	kruinlijn talud midden west	--	59.99	169792.91	408437.75	169822.79	408386.95	18.37	17.90
12	_plan	kruinlijn talud noord west	--	111.01	169783.97	408544.42	169792.91	408437.77	15.54	18.37
21	_plan	teenlijn grondwal noord west	--	64.87	169783.39	408539.46	169777.87	408474.96	17.84	18.12
22	_plan	teenlijn grondwal midden west	--	59.89	169792.93	408437.74	169822.87	408387.34	18.37	17.90
23	_plan	teenlijn grondwal zuid west	--	120.02	169822.89	408387.34	169869.75	408284.78	17.90	16.44
30	_plan	kruinlijn grondwal zuid oost	20.20	121.41	169823.03	408388.96	169871.36	408284.85	20.20	20.20
31	_plan	kruinlijn grondwal midden oost	--	60.15	169793.61	408439.96	169823.03	408388.96	20.50	20.00
33	_plan	kruinlijn grondwal midden west	--	59.96	169793.27	408438.84	169822.79	408388.20	20.50	20.00
33	_plan	kruinlijn grondwal noord oost	20.50	108.25	169785.62	408544.78	169793.61	408439.97	20.50	20.50
34	_plan	kruinlijn grondwal zuid west	20.20	120.49	169822.79	408388.20	169870.57	408284.76	20.20	20.20
40	_plan	kruinlijn grondwal noord west	20.50	109.30	169784.81	408544.63	169793.26	408438.87	20.50	20.50

Model: Situatie 2022  
Groep: \_plan  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
Kavel 8		0.00	15.90	Relatief
Kavel 6+7		0.00	15.83	Relatief
Kavel 5		0.00	15.74	Relatief
Kavel 3+4		0.00	15.71	Relatief
Kavel 2		0.00	15.70	Relatief
Kavel 1		0.00	15.94	Relatief
Kavel 9		0.00	16.27	Relatief
Kavel 10		0.00	16.35	Relatief
Kavel 11		0.00	16.41	Relatief
Kavel 12		0.00	16.31	Relatief
Kavel 13		0.00	16.53	Relatief
Kavel 14		0.00	16.66	Relatief
Kavel 15		0.00	16.38	Relatief
Kavel 16		0.00	16.39	Relatief
Kavel 17		0.00	16.20	Relatief

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
POLYLINE	og-bs-overig	0.00	--	Absoluut	0 dB	170000.00	409083.41	169896.64	408981.66	0.00	0.00	18.26	18.23	0.00	0.00	185.93
POLYLINE	gv-b1-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169678.48	407091.93	169661.64	407050.58	19.59	19.58	16.12	16.46	0.80	0.80	45.28
POLYLINE	gv-b1-scherf	19.95	--	Absoluut	0 dB	169627.36	407064.56	169644.25	407105.87	19.95	19.95	15.42	15.70	0.80	0.80	44.63
POLYLINE	gv-b1-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169729.63	409115.49	169734.05	409063.08	24.98	24.95	20.54	20.50	0.80	0.80	52.60
POLYLINE	gv-b1-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169693.54	409114.77	169695.83	409062.28	24.48	24.52	20.60	20.66	0.80	0.80	52.54
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169789.03	407665.30	169767.42	407910.67	21.05	21.05	17.71	17.81	0.80	0.80	246.47
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169784.51	407586.62	169785.06	407645.36	20.86	20.86	16.64	16.60	0.80	0.80	58.74
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169759.76	407974.17	169767.42	407910.67	21.03	21.05	17.81	17.81	0.80	0.80	63.96
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169743.60	407633.94	169742.87	407575.85	20.60	20.58	15.97	15.93	0.80	0.80	58.49
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169739.25	407617.86	169718.48	407904.57	20.33	20.31	15.65	15.61	0.80	0.80	287.72
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169735.09	408955.96	169734.93	408761.95	24.46	21.89	20.06	17.46	0.80	0.80	194.04
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169728.06	408536.00	169730.19	408590.67	20.26	20.21	15.77	15.96	0.80	0.80	54.72
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169710.29	407969.97	169718.48	407904.57	20.33	20.31	15.61	15.61	0.80	0.80	65.91
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169692.83	408973.54	169693.98	408883.45	23.89	23.13	19.90	19.23	0.80	0.80	90.10
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169682.62	408584.63	169685.04	408828.50	20.85	23.24	16.02	18.35	0.80	0.80	243.98
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169682.79	408537.54	169684.29	408591.74	19.69	19.85	15.68	15.83	0.80	0.80	54.58
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169685.44	408828.57	169667.91	408918.54	20.24	19.67	18.35	17.78	0.80	0.80	92.03
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169681.59	408544.75	169680.96	408510.87	19.58	19.58	15.70	15.68	0.80	0.80	33.89
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169789.02	407602.84	169775.23	407229.64	21.05	18.73	17.76	15.30	0.80	0.80	373.96
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169738.67	407590.76	169646.89	407124.23	20.37	19.89	15.61	15.55	0.80	0.80	477.57
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169752.24	407323.53	169689.27	407106.90	19.41	19.42	16.26	16.27	0.80	0.80	225.78
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169689.77	407114.22	169678.57	407092.14	19.58	19.59	16.46	16.16	0.80	0.80	24.78
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	15.76	Absoluut	0 dB	169650.94	407129.93	169644.32	407106.06	19.94	19.98	15.76	15.76	0.80	0.80	24.84
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169654.11	407027.26	169661.57	407050.41	19.59	19.59	16.46	16.46	0.80	0.80	24.35
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169659.42	407032.74	169595.88	406903.76	19.41	19.43	16.14	16.22	0.80	0.80	143.82
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169627.27	407064.33	169615.27	407042.68	19.95	19.92	15.53	15.74	0.80	0.80	24.81
POLYLINE	gv-bs-scherf	--	--	Absoluut	0 dB	169616.11	407050.38	169494.19	406951.66	19.74	16.12	15.62	12.89	0.80	0.80	183.36



Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169737.71	409048.49	169746.68	408978.38	24.81	23.99	20.26	19.55	0.80	0.80	70.84
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169730.78	409130.40	169693.06	409508.76	24.91	21.09	20.33	16.60	0.80	0.80	380.36
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169728.56	409137.68	169730.39	409115.79	24.96	24.98	20.25	20.33	0.80	0.80	21.97
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169734.90	409063.02	169736.79	409041.18	24.95	24.88	20.41	20.26	0.80	0.80	21.92
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169674.28	409312.71	169687.48	409129.24	20.60	22.24	18.81	20.45	0.80	0.80	184.10
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169692.58	409114.98	169689.18	409136.49	24.48	24.47	20.42	20.41	0.80	0.80	21.84
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169693.59	409040.20	169694.99	409062.02	24.52	24.52	20.35	20.46	0.80	0.80	21.92
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169690.62	409047.35	169692.83	408973.54	24.45	23.89	20.29	19.90	0.80	0.80	73.85
POLYLINE	gv-bs-scherm	--	--	Absoluut	0 dB	169693.06	409508.76	169664.71	409651.59	21.09	20.18	16.60	15.72	0.80	0.80	145.65
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169838.66	407629.01	169785.11	407612.27	15.01	16.73	15.01	15.79	0.80	0.80	56.16
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169837.33	407633.56	169785.23	407619.88	14.99	16.72	14.97	15.82	0.80	0.80	53.93
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169728.94	408566.89	169778.31	408564.56	15.98	15.14	15.11	14.66	0.80	0.80	49.45
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169728.78	408560.08	169778.14	408559.61	15.98	15.14	14.88	14.66	0.80	0.80	49.39
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169745.69	407600.96	169706.93	407591.09	15.94	14.61	15.03	14.40	0.80	0.80	40.04
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169705.63	407595.65	169745.67	407608.50	14.64	15.93	14.42	14.90	0.80	0.80	42.09
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169640.77	408563.38	169685.71	408561.07	15.13	15.95	14.66	15.14	0.80	0.80	45.02
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169640.93	408568.32	169685.87	408568.19	15.09	15.97	14.68	15.12	0.80	0.80	44.96
POLYLINE	af-bs-muur	10.97	--	Absoluut	0 dB	169694.74	407063.29	169694.74	407063.29	10.97	10.97	10.36	10.36	0.80	0.80	53.52
POLYLINE	af-bs-muur	--	--	Absoluut	0 dB	169637.19	407087.47	169637.19	407087.47	10.97	10.97	9.93	9.93	0.80	0.80	221.00
01	Wal noord	0.00	--	Relatief	0 dB	169784.91	408544.62	169793.32	408438.97	0.00	0.00	15.84	20.43	0.00	0.00	109.83
02	Wal midden	0.00	--	Relatief	0 dB	169793.32	408438.97	169822.82	408388.30	0.00	0.00	20.43	20.10	0.00	0.00	59.95
03	Wal zuid	0.00	--	Relatief	0 dB	169822.82	408388.30	169870.67	408284.77	0.00	0.00	20.10	16.55	0.00	0.00	121.39

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002	Kavel 1 (W)	169788.56	408536.94	15.83	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	Kavel 2 (W)	169809.34	408530.32	15.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	Kavel 3+4	169813.45	408511.43	15.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	Kavel 5	169821.23	408494.74	15.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	Kavel 6+7	169824.28	408475.75	15.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	Kavel 8	169834.22	408459.89	15.97	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	Kavel 9	169862.98	408392.13	16.29	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Kavel 10	169872.32	408377.19	16.33	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
011	Kavel 11	169881.99	408363.69	16.39	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012	Kavel 12	169890.41	408348.15	16.47	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Kavel 13	169902.99	408333.45	16.58	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Kavel 14	169918.46	408321.59	16.64	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Kavel 15 (ZW)	169931.13	408308.46	16.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Kavel 16 (Z)	169902.89	408289.97	16.12	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
018	Kavel 16 (W)	169895.29	408293.75	16.22	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Kavel 17 (Z)	169882.25	408285.59	16.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Kavel 17 (W)	169874.36	408291.99	16.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Kavel 15 (ZO)	169940.34	408310.04	16.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
102	Kavel 17 (tuin)	169878.23	408315.47	16.53	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
101	Kavel 16 (tuin)	169902.61	408312.43	16.46	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
104	Kavel 1 (tuin)	169792.73	408517.14	15.82	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
001	Kavel 1 (N)	169795.03	408543.31	15.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	Kavel 2 (N)	169815.47	408542.55	15.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Kavel 11 (tuin)	169873.34	408349.11	16.44	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
105	Kavel 6 (tuin)	169802.61	408477.76	15.82	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
201	Kavel 1 zijgevel	169797.29	408537.80	15.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Kavel 2 zijgevel	169818.21	408529.24	15.64	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
203	Kavel 3 zijgevel	169820.10	408518.80	15.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Kavel 4 zijgevel	169822.75	408510.98	15.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Kavel 5 zijgevel	169827.94	408502.54	15.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Kavel 5 zijgevel	169830.67	408494.69	15.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Kavel 6 zijgevel	169830.99	408483.65	15.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Kavel 7 zijgevel	169834.00	408475.38	15.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Kavel 8 zijgevel	169841.42	408466.72	15.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Kavel 8 zijgevel	169844.03	408459.70	16.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	Kavel 9 zijgevel	169868.44	408400.33	16.30	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
212	Kavel 9 zijgevel	169872.31	408393.10	16.18	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
213	Kavel 10 zijgevel	169877.03	408385.85	16.31	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
214	Kavel 10 zijgevel	169881.40	408378.95	16.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
215	Kavel 11 zijgevel	169886.29	408372.23	16.37	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
216	Kavel 11 zijgevel	169890.95	408365.42	16.40	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
217	Kavel 12 zijgevel	169894.75	408356.59	16.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
218	Kavel 12 zijgevel	169900.20	408349.80	16.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
219	Kavel 13 zijgevel	169905.45	408343.25	16.52	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
220	Kavel 13 zijgevel	169912.74	408335.98	16.55	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
221	Kavel 14 zijgevel	169921.09	408331.36	16.57	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
222	Kavel 14 zijgevel	169926.93	408326.10	16.66	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
223	Kavel 15 zijgevel	169931.77	408318.76	16.60	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
224	Kavel 16 zijgevel	169906.27	408294.73	16.16	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
225	Kavel 17 zijgevel	169883.72	408292.48	16.29	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
301	Kavel 12 voorgevel	169823.85	408537.13	15.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
302	Kavel 3+4 voorgevel	169829.25	408517.64	15.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
303	Kavel 5 voorgevel	169836.92	408501.53	15.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
304	Kavel 6+7 voorgevel	169840.05	408482.53	15.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
305	Kavel 8 voorgevel	169850.01	408465.98	15.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
306	Kavel 9 voorgevel	169877.93	408400.69	16.15	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
307	Kavel 10 voorgevel	169886.24	408387.14	16.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
308	Kavel 11 voorgevel	169895.90	408373.80	16.36	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
309	Kavel 12 voorgevel	169904.31	408358.25	16.35	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
310	Kavel 13 voorgevel	169915.04	408345.61	16.40	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
311	Kavel 14 voorgevel	169929.33	408334.75	16.57	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
312	Kavel 15 voorgevel	169941.62	408321.79	16.52	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
401	Kavel 1 achtergevel	169794.87	408531.56	15.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
402	Kavel 17 achtergevel	169881.42	408299.01	16.38	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
403	Kavel 16 achtergevel	169899.89	408298.71	16.24	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01	A50 Volkel-Zeeland	20.91	--	Absoluut	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Zeeland-Volkel	15.90	--	Absoluut	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Volkel-Zeeland	16.10	--	Absoluut	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Zeeland-Volkel	20.80	--	Absoluut	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Volkel-Zeeland weefvak 13-14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	7371.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Zeeland-Volkel4	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Volkel-Zeeland1	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	23033.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Volkel-Zeeland	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Volkel-Zeeland3	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Volkel-Zeeland	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
01	A50 Zeeland-Volkel	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Zeeland-Volkel	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Zeeland-Volkel2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.50	2.95	1.27
01	A50 Volkel-Zeeland	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	115	90	90	30404.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	9313.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	5122.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	3386.00	6.50	2.95	1.27
03	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	6679.00	6.50	2.95	1.27
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 14	20.80	--	Absoluut	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	6386.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	12111.00	6.50	2.95	1.27
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	6386.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	8600.00	6.50	2.95	1.27
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	6386.00	6.56	2.98	1.17
03	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	80	80	80	9620.00	6.56	2.98	1.17
04	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	3386.00	6.50	2.95	1.27
04	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	8600.00	6.50	2.95	1.27
04	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	12111.00	6.50	2.95	1.27

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Lengte
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	47.94
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	39.20
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	39.25
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	48.13
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	426.24	202.68	66.03	28.67	7.14	8.09	28.63	9.84	12.12	1142.09
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	379.99
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1331.92	633.33	206.35	89.60	22.31	25.28	89.45	30.75	37.86	1144.62
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	362.17
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	480.51
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	530.06
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	518.10
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	393.34
01	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	1626.66	795.48	301.88	232.01	56.69	41.28	117.59	44.76	42.98	1601.54
01	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	1758.15	836.00	272.38	118.27	29.45	33.37	118.07	40.59	49.98	395.25
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	538.54	256.07	83.43	36.23	9.02	10.22	36.17	12.43	15.31	131.65
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	296.19	140.84	45.89	19.92	4.96	5.62	19.89	6.84	8.42	120.82
03	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	181.16	88.59	33.62	25.84	6.31	4.60	13.10	4.98	4.79	122.99
03	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	357.34	174.75	66.31	50.97	12.45	9.07	25.83	9.83	9.44	159.46
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	369.28	175.59	57.21	24.84	6.18	7.01	24.80	8.53	10.50	47.37
03	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	647.96	316.87	120.25	92.42	22.58	16.44	46.84	17.83	17.12	159.60
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	369.28	175.59	57.21	24.84	6.18	7.01	24.80	8.53	10.50	59.80
03	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	460.11	225.01	85.39	65.63	16.03	11.68	33.26	12.66	12.16	171.62
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	369.28	175.59	57.21	24.84	6.18	7.01	24.80	8.53	10.50	90.41
03	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	556.29	264.52	86.18	37.42	9.32	10.56	37.36	12.84	15.81	175.59
04	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	181.16	88.59	33.62	25.84	6.31	4.60	13.10	4.98	4.79	169.64
04	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	460.11	225.01	85.39	65.63	16.03	11.68	33.26	12.66	12.16	120.67
04	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	647.96	316.87	120.25	92.42	22.58	16.44	46.84	17.83	17.12	184.96

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Groep
01	115.30	111.69	108.50	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	115.30	111.69	108.50	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	109.15	105.54	102.34	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	114.10	110.49	107.29	A50
01	115.30	111.69	108.50	A50
01	115.30	111.69	108.50	A50
01	115.30	111.69	108.50	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	115.40	111.77	108.67	A50
01	115.30	111.69	108.50	A50
03	108.87	105.19	102.27	A50
03	106.27	102.59	99.67	A50
03	104.64	100.92	98.01	A50
03	107.59	103.87	100.96	A50
03	107.23	103.55	100.63	A50
03	110.18	106.46	103.55	A50
03	107.23	103.55	100.63	A50
03	108.69	104.97	102.06	A50
03	107.23	103.55	100.63	A50
03	109.01	105.33	102.41	A50
04	103.75	100.03	97.11	A50
04	107.79	104.08	101.16	A50
04	109.28	105.56	102.65	A50

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
04	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	5122.00	6.56	2.98	1.17
04	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	6679.00	6.50	2.95	1.27
04	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	9313.00	6.56	2.98	1.17
04	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	6386.00	6.56	2.98	1.17
04	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	65	65	65	9620.00	6.56	2.98	1.17
05	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	9313.00	6.56	2.98	1.17
05	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	3386.00	6.50	2.95	1.27
05	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	6386.00	6.56	2.98	1.17
05	A50 Zeeland-Volkel westelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	6679.00	6.50	2.95	1.27
05	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	8600.00	6.50	2.95	1.27
05	A50 Zeeland-Volkel westelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	12111.00	6.50	2.95	1.27
05	A50 Volkel-Zeeland oostelijke toerit 13	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	5122.00	6.56	2.98	1.17
05	A50 Volkel-Zeeland oostelijke afrit 14	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W2	2L ZOAB	0	50	50	50	9620.00	6.56	2.98	1.17
11	Schepersweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	0	30	30	30	150.00	6.72	3.58	0.64
12	Vijfhuizerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	0	30	30	30	1068.00	6.72	3.56	0.63
12	Vijfhuizerweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	0	30	30	30	1068.00	6.72	3.56	0.63
13	Ringbaan Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	0	30	30	30	275.00	6.72	3.58	0.64



Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Lengte
04	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	296.19	140.84	45.89	19.92	4.96	5.62	19.89	6.84	8.42	158.92
04	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	357.34	174.75	66.31	50.97	12.45	9.07	25.83	9.83	9.44	127.10
04	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	538.54	256.07	83.43	36.23	9.02	10.22	36.17	12.43	15.31	149.31
04	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	369.28	175.59	57.21	24.84	6.18	7.01	24.80	8.53	10.50	181.06
04	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	556.29	264.52	86.18	37.42	9.32	10.56	37.36	12.84	15.81	265.41
05	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	538.54	256.07	83.43	36.23	9.02	10.22	36.17	12.43	15.31	132.30
05	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	181.16	88.59	33.62	25.84	6.31	4.60	13.10	4.98	4.79	304.43
05	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	369.28	175.59	57.21	24.84	6.18	7.01	24.80	8.53	10.50	87.89
05	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	357.34	174.75	66.31	50.97	12.45	9.07	25.83	9.83	9.44	101.08
05	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	460.11	225.01	85.39	65.63	16.03	11.68	33.26	12.66	12.16	94.61
05	82.31	88.69	78.18	11.74	6.32	10.69	5.95	4.99	11.13	647.96	316.87	120.25	92.42	22.58	16.44	46.84	17.83	17.12	356.28
05	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	296.19	140.84	45.89	19.92	4.96	5.62	19.89	6.84	8.42	113.73
05	88.15	92.27	76.57	5.93	3.25	9.38	5.92	4.48	14.05	556.29	264.52	86.18	37.42	9.32	10.56	37.36	12.84	15.81	86.65
11	99.99	99.99	99.99	0.01	0.01	0.01	--	--	--	10.08	5.37	0.96	--	--	--	--	--	--	323.39
12	98.88	99.57	99.17	0.58	0.25	0.53	55.00	0.18	0.30	70.97	37.86	6.67	0.42	0.10	0.04	39.47	0.07	0.02	216.78
12	98.88	99.57	99.17	0.58	0.25	0.53	55.00	0.18	0.30	70.97	37.86	6.67	0.42	0.10	0.04	39.47	0.07	0.02	44.78
13	99.99	99.99	99.99	0.01	0.01	0.01	--	--	--	18.48	9.84	1.76	--	--	--	--	--	--	427.74

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Groep
04	105.38	101.70	98.77	A50
04	106.70	102.98	100.06	A50
04	107.98	104.30	101.37	A50
04	106.34	102.66	99.73	A50
04	108.12	104.44	101.51	A50
05	106.89	103.22	100.28	A50
05	102.66	98.94	96.03	A50
05	105.26	101.58	98.64	A50
05	105.61	101.90	98.98	A50
05	106.71	102.99	100.08	A50
05	108.20	104.48	101.56	A50
05	104.30	100.62	97.68	A50
05	107.03	103.36	100.42	A50
11	88.88	86.14	78.67	Schepersweg
12	105.71	94.76	87.34	Vijfhuizerweg
12	105.71	94.76	87.34	Vijfhuizerweg
13	91.51	88.78	81.30	Ringbaan noord

# BASISBESTAND MTR-LOCATIE

# A50

<b>Wegvak</b>	A50 Volkel - Zeeland (NDW)
<b>MTR_code</b>	73850
<b>Heen (H)</b>	Volkel - Zeeland (HRR)
<b>Terug (T)</b>	Zeeland - Volkel (HRL)

<b>Opmerkingen:</b>
---------------------

<b>Jaar:</b>	2011
--------------	------

## MTR-GEGEVENS PER RIJRICHTING

Werkdag		HEEN		
2011		Volkel - Zeeland (HRR)		
uren	cat 1	cat 2	cat 3	
00	141	8	19	
01	55	5	16	
02	32	6	19	
03	26	10	32	
04	51	23	59	
05	257	69	125	
06	1,116	169	166	
07	2,004	155	125	
08	1,850	129	122	
09	1,256	128	139	
10	1,141	130	146	
11	1,171	133	152	
12	1,362	130	152	
13	1,421	137	156	
14	1,511	142	160	
15	1,835	150	157	
16	2,660	151	150	
17	2,984	91	121	
18	1,881	60	103	
19	1,023	44	74	
20	759	33	50	
21	637	25	35	
22	533	16	29	
23	384	12	26	
00-24	26,090	1,956	2,333	
07-19	21,076	1,536	1,683	
19-23	2,952	118	188	
23-07	2,062	302	462	

Weekdag		HEEN		
2011		Volkel - Zeeland (HRR)		
uren	cat 1	cat 2	cat 3	
00	214	8	16	
01	111	6	14	
02	66	6	16	
03	45	9	27	
04	59	18	45	
05	205	52	93	
06	838	127	124	
07	1,507	121	95	
08	1,472	104	93	
09	1,136	106	105	
10	1,129	109	110	
11	1,168	113	114	
12	1,339	110	114	
13	1,440	115	117	
14	1,505	115	119	
15	1,697	120	116	
16	2,269	121	111	
17	2,503	78	91	
18	1,639	54	78	
19	1,014	39	56	
20	805	29	39	
21	640	22	28	
22	526	15	22	
23	397	11	20	
00-24	23,724	1,608	1,763	
07-19	18,804	1,266	1,263	
19-23	2,985	105	145	
23-07	1,935	237	355	

	D	A	N	
U	6.56%	2.98%	1.17%	
L	88.15%	92.27%	76.57%	
M	5.93%	3.25%	9.38%	
Z	5.92%	4.48%	14.05%	

Werkdag TERUG			
2011 Zeeland - Volkel (HRL)			
uren	cat 1	cat 2	cat 3
00	127	8	22
01	51	7	23
02	33	5	20
03	37	7	22
04	99	16	33
05	336	51	86
06	1,342	263	158
07	2,567	318	150
08	2,267	253	138
09	1,420	233	153
10	1,131	218	163
11	1,076	212	158
12	1,232	220	151
13	1,328	239	147
14	1,292	251	141
15	1,412	292	140
16	1,764	316	124
17	2,032	252	102
18	1,493	174	86
19	937	95	67
20	668	53	53
21	558	37	44
22	504	27	41
23	325	16	26
00-24	24,031	3,563	2,248
07-19	19,014	2,978	1,653
19-23	2,667	212	205
23-07	2,350	373	390

Weekdag TERUG			
2011 Zeeland - Volkel (HRL)			
uren	cat 1	cat 2	cat 3
00	200	9	19
01	100	7	20
02	56	6	17
03	46	7	18
04	88	13	26
05	267	39	65
06	1,014	194	117
07	1,913	238	113
08	1,756	196	104
09	1,236	187	115
10	1,094	183	122
11	1,087	183	118
12	1,231	192	113
13	1,356	208	110
14	1,330	214	105
15	1,363	237	104
16	1,599	253	93
17	1,804	207	77
18	1,365	146	65
19	943	86	51
20	735	52	41
21	598	36	34
22	516	25	31
23	350	15	20
00-24	22,047	2,933	1,698
07-19	17,134	2,444	1,239
19-23	2,792	199	157
23-07	2,121	290	302

	D	A	N
U	6.50%	2.95%	1.27%
L	82.31%	88.69%	78.18%
M	11.74%	6.32%	10.69%
Z	5.95%	4.99%	11.13%

		WERKDAG				WEEKDAG				WEEKDAG		WEEKDAG
		2020		2030		2020		2030		2020	2030	2022
aut	vv	aut	vv	aut	vv	aut	vv	aut	vv	mvt	mvt	mvt
		55800	12300	57600	14200	50778.00	9717.00	52416.00	11218.00	60495.00	63634.00	60809
		3500	300	3100	300	3185.00	237.00	2821.00	237.00	3422.00	3058.00	3386
		10100	3600	10500	4100	9191.00	2844.00	9555.00	3239.00	12035.00	12794.00	12111
		9000	1400	9100	1500	8190.00	1106.00	8281.00	1185.00	9296.00	9466.00	9313
		5100	700	4400	600	4641.00	553.00	4004.00	474.00	5194.00	4478.00	5122
aut	vv	6600	900	6100.00	1000	6006.00	711.00	5551.00	790.00	6717.00	6341.00	6679
0.91	0.79	7600	2100	7700	2300	6916.00	1659.00	7007.00	1817.00	8575.00	8824.00	8600
		9200	1500	9800	1600	8372.00	1185.00	8918.00	1264.00	9557.00	10182.00	9620
		6200	900	6300	1200	5642.00	711.00	5733.00	948.00	6353.00	6681.00	6386

WERKDAG

Wegvak	2020 GE		2030 GE	
	auto	vracht	auto	vracht
<b>A50 Volkel - Zeeland</b>	55.800	12.300	57.600	14.200
<b>A50 aansluiting Volkel (13)</b>				
westelijke afrit (va N'megen)	3.500	300	3.100	300
westelijke toerit (ri E'hoven)	10.100	3.600	10.500	4.100
oostelijke afrit (va E'hoven)	9.000	1.400	9.100	1.500
oostelijke toerit (ri N'megen)	5.100	700	4.400	600
<b>A50 aansluiting Zeeland (14)</b>				
westelijke afrit (va N'megen)	6.600	900	6.100	1.000
westelijke toerit (ri E'hoven)	7.600	2.100	7.700	2.300
oostelijke afrit (va E'hoven)	9.200	1.500	9.800	1.600
oostelijke toerit (ri N'megen)	6.200	900	6.300	1.200

## Project Schepersweg (bouw 17 woningen)

### Intensiteiten jaar 2022 inclusief ontwikkelingen plangebied (100 bewegingen)

Jaar 2022	Snelheid	Asfalt	Intensiteit weekdag	Uurintensiteit			Verdeling lichte voertuigen			Verdeling middelzwaar			Verdeling zwaar		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vijfhuizerweg	30	W0	1068	6.72	3.56	0.63	98.88	99.57	99.17	0.58	0.25	0.53	0.55	0.18	0.3
Ringbaan Noord / Aalstweg	30	W0	275	6.72	3.58	0.64	99.99	99.99	99.99	0.01	0.01	0.01	0	0	0
Schepersweg	30	W0	150	6.72	3.58	0.64	99.99	99.99	99.99	0.01	0.01	0.01	0	0	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A50  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1 (N)	1.50	46.93	43.31	40.18	48.49
001_B	Kavel 1 (N)	4.50	50.49	46.87	43.74	52.05
001_C	Kavel 1 (N)	7.50	53.15	49.53	46.36	54.69
002_A	Kavel 1 (W)	1.50	45.82	42.20	39.07	47.38
002_B	Kavel 1 (W)	4.50	51.94	48.32	45.17	53.49
002_C	Kavel 1 (W)	7.50	55.51	51.91	48.70	57.05
003_A	Kavel 2 (N)	1.50	45.78	42.17	39.02	47.34
003_B	Kavel 2 (N)	4.50	49.14	45.51	42.39	50.70
003_C	Kavel 2 (N)	7.50	51.80	48.19	45.03	53.36
004_A	Kavel 2 (W)	1.50	45.40	41.79	38.62	46.95
004_B	Kavel 2 (W)	4.50	50.08	46.47	43.30	51.63
004_C	Kavel 2 (W)	7.50	52.52	48.91	45.72	54.06
005_A	Kavel 3+4	1.50	45.02	41.40	38.24	46.57
005_B	Kavel 3+4	4.50	49.86	46.25	43.08	51.41
005_C	Kavel 3+4	7.50	52.49	48.89	45.69	54.03
006_A	Kavel 5	1.50	43.82	40.20	37.04	45.37
006_B	Kavel 5	4.50	49.26	45.65	42.47	50.81
006_C	Kavel 5	7.50	51.83	48.23	45.02	53.37
007_A	Kavel 6+7	1.50	43.59	39.97	36.81	45.14
007_B	Kavel 6+7	4.50	49.22	45.62	42.43	50.77
007_C	Kavel 6+7	7.50	51.84	48.24	45.03	53.38
008_A	Kavel 8	1.50	41.98	38.36	35.21	43.53
008_B	Kavel 8	4.50	46.74	43.12	39.96	48.29
008_C	Kavel 8	7.50	50.40	46.80	43.60	51.94
009_A	Kavel 9	1.50	42.48	38.87	35.70	44.03
009_B	Kavel 9	4.50	48.90	45.31	42.07	50.43
010_A	Kavel 10	1.50	43.01	39.40	36.23	44.56
010_B	Kavel 10	4.50	48.72	45.13	41.88	50.24
011_A	Kavel 11	1.50	43.39	39.78	36.61	44.94
011_B	Kavel 11	4.50	48.76	45.17	41.93	50.29
012_A	Kavel 12	1.50	42.75	39.14	35.96	44.30
012_B	Kavel 12	4.50	48.45	44.86	41.61	49.97
013_A	Kavel 13	1.50	41.69	38.08	34.91	43.24
013_B	Kavel 13	4.50	48.00	44.41	41.17	49.53
014_A	Kavel 14	1.50	41.41	37.81	34.62	42.96
014_B	Kavel 14	4.50	46.77	43.17	39.94	48.30
015_A	Kavel 15 (ZW)	1.50	43.30	39.72	36.47	44.83
015_B	Kavel 15 (ZW)	4.50	46.57	42.98	39.74	48.10
016_A	Kavel 15 (ZO)	1.50	38.96	35.37	32.17	40.51
016_B	Kavel 15 (ZO)	4.50	41.31	37.69	34.54	42.86
017_A	Kavel 16 (Z)	1.50	44.85	41.27	38.01	46.38
017_B	Kavel 16 (Z)	4.50	46.59	43.00	39.77	48.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A50  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Kavel 16 (W)	1.50	44.09	40.49	37.26	45.62
018_B	Kavel 16 (W)	4.50	46.93	43.33	40.13	48.47
019_A	Kavel 17 (Z)	1.50	45.90	42.32	39.06	47.43
019_B	Kavel 17 (Z)	4.50	47.73	44.14	40.89	49.25
020_A	Kavel 17 (W)	1.50	41.26	37.64	34.50	42.82
020_B	Kavel 17 (W)	4.50	49.76	46.17	42.92	51.28
101_A	Kavel 16 (tuin)	1.50	43.24	39.63	36.45	44.79
102_A	Kavel 17 (tuin)	1.50	43.46	39.85	36.68	45.01
103_A	Kavel 11 (tuin)	1.50	43.81	40.19	37.04	45.36
104_A	Kavel 1 (tuin)	1.50	46.01	42.39	39.25	47.57
105_A	Kavel 6 (tuin)	1.50	44.72	41.09	37.95	46.27
201_A	Kavel 1 zijgevel	1.50	42.83	39.20	36.08	44.39
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.50	47.50	43.87	40.75	49.06
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.50	50.66	47.04	43.90	52.22
202_A	Kavel 2 zijgevel	1.50	39.84	36.21	33.09	41.40
202_B	Kavel 2 zijgevel	4.50	44.97	41.35	38.21	46.53
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.50	49.95	46.34	43.18	51.51
203_A	Kavel 3 zijgevel	1.50	41.11	37.49	34.35	42.67
203_B	Kavel 3 zijgevel	4.50	44.77	41.13	38.05	46.35
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.50	48.71	45.09	41.95	50.27
204_A	Kavel 4 zijgevel	1.50	40.26	36.64	33.49	41.81
204_B	Kavel 4 zijgevel	4.50	46.40	42.79	39.61	47.95
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.50	50.09	46.48	43.30	51.64
205_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	41.94	38.32	35.17	43.49
205_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	46.21	42.58	39.45	47.77
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	49.02	45.41	42.25	50.58
206_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	40.15	36.53	33.40	41.71
206_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	45.82	42.21	39.04	47.37
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	49.91	46.30	43.12	51.46
207_A	Kavel 6 zijgevel	1.50	39.40	35.77	32.65	40.96
207_B	Kavel 6 zijgevel	4.50	43.31	39.68	36.56	44.87
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.50	47.66	44.03	40.89	49.21
208_A	Kavel 7 zijgevel	1.50	39.71	36.09	32.93	41.26
208_B	Kavel 7 zijgevel	4.50	45.92	42.32	39.11	47.46
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.50	49.40	45.79	42.59	50.94
209_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	39.35	35.73	32.60	40.91
209_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	44.31	40.69	37.55	45.87
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	47.84	44.23	41.07	49.40
210_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	37.38	33.74	30.63	38.94
210_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	42.07	38.44	35.32	43.63
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	47.36	43.74	40.58	48.91
211_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	39.61	35.99	32.83	41.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A50  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	46.42	42.82	39.61	47.96
212_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	40.31	36.70	33.54	41.87
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	47.29	43.69	40.47	48.82
213_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	39.57	35.96	32.80	41.13
213_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	46.80	43.21	39.98	48.33
214_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	40.89	37.27	34.10	42.43
214_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	46.49	42.89	39.67	48.02
215_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	39.25	35.64	32.47	40.80
215_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	46.66	43.07	39.84	48.19
216_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	40.71	37.10	33.93	42.26
216_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	46.35	42.76	39.53	47.88
217_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	38.53	34.92	31.73	40.07
217_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	46.53	42.94	39.68	48.05
218_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	41.38	37.77	34.60	42.93
218_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	46.83	43.22	40.03	48.37
219_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	38.80	35.20	32.00	40.34
219_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	46.18	42.59	39.33	47.70
220_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	39.82	36.21	33.03	41.37
220_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	44.38	40.77	37.60	45.93
221_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	38.11	34.50	31.31	39.65
221_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	44.96	41.36	38.13	46.49
222_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	41.09	37.48	34.30	42.64
222_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	44.52	40.91	37.75	46.08
223_A	Kavel 15 zijgevel	1.50	39.25	35.66	32.43	40.78
223_B	Kavel 15 zijgevel	4.50	44.61	41.01	37.77	46.13
224_A	Kavel 16 zijgevel	1.50	38.37	34.77	31.58	39.92
224_B	Kavel 16 zijgevel	4.50	41.94	38.33	35.17	43.50
225_A	Kavel 17 zijgevel	1.50	38.63	35.02	31.84	40.18
225_B	Kavel 17 zijgevel	4.50	43.74	40.14	36.92	45.27
301_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	42.03	38.41	35.28	43.59
301_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	45.52	41.88	38.80	47.10
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.50	48.42	44.79	41.67	49.98
302_A	Kavel 3+4 voorgevel	1.50	41.04	37.41	34.30	42.61
302_B	Kavel 3+4 voorgevel	4.50	45.07	41.42	38.36	46.65
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.50	47.52	43.88	40.78	49.09
303_A	Kavel 5 voorgevel	1.50	40.88	37.25	34.14	42.45
303_B	Kavel 5 voorgevel	4.50	44.82	41.18	38.11	46.40
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.50	47.33	43.69	40.60	48.90
304_A	Kavel 6+7 voorgevel	1.50	39.83	36.20	33.08	41.39
304_B	Kavel 6+7 voorgevel	4.50	43.16	39.52	36.45	44.74
304_C	Kavel 6+7 voorgevel	7.50	46.48	42.86	39.75	48.05
305_A	Kavel 8 voorgevel	1.50	41.02	37.41	34.27	42.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A50  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_B	Kavel 8 voorgevel	4.50	44.11	40.48	37.39	45.69
305_C	Kavel 8 voorgevel	7.50	45.81	42.18	39.05	47.37
306_A	Kavel 9 voorgevel	1.50	39.88	36.27	33.12	41.44
306_B	Kavel 9 voorgevel	4.50	43.26	39.64	36.52	44.83
307_A	Kavel 10 voorgevel	1.50	40.34	36.73	33.58	41.90
307_B	Kavel 10 voorgevel	4.50	43.84	40.21	37.09	45.40
308_A	Kavel 11 voorgevel	1.50	39.41	35.79	32.66	40.97
308_B	Kavel 11 voorgevel	4.50	43.19	39.56	36.46	44.76
309_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	37.39	33.75	30.66	38.96
309_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	42.08	38.44	35.37	43.66
310_A	Kavel 13 voorgevel	1.50	39.06	35.43	32.30	40.62
310_B	Kavel 13 voorgevel	4.50	42.99	39.36	36.26	44.56
311_A	Kavel 14 voorgevel	1.50	39.65	36.03	32.89	41.21
311_B	Kavel 14 voorgevel	4.50	43.17	39.54	36.44	44.74
312_A	Kavel 15 voorgevel	1.50	38.46	34.85	31.68	40.01
312_B	Kavel 15 voorgevel	4.50	42.32	38.70	35.55	43.87
401_A	Kavel 1 achtergevel	1.50	42.42	38.80	35.66	43.98
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.50	49.56	45.95	42.79	51.12
401_C	Kavel 1 achtergevel	7.50	52.83	49.22	46.03	54.37
402_A	Kavel 17 achtergevel	1.50	39.43	35.82	32.66	40.99
402_B	Kavel 17 achtergevel	4.50	46.91	43.32	40.09	48.44
403_A	Kavel 16 achtergevel	1.50	39.21	35.59	32.44	40.76
403_B	Kavel 16 achtergevel	4.50	45.90	42.30	39.09	47.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schepersweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1 (N)	1.50	28.86	26.12	18.65	29.27
001_B	Kavel 1 (N)	4.50	30.50	27.76	20.29	30.91
001_C	Kavel 1 (N)	7.50	30.44	27.70	20.23	30.85
002_A	Kavel 1 (W)	1.50	-0.27	-3.01	-10.49	0.13
002_B	Kavel 1 (W)	4.50	8.06	5.32	-2.15	8.47
002_C	Kavel 1 (W)	7.50	--	--	--	--
003_A	Kavel 2 (N)	1.50	36.92	34.18	26.71	37.33
003_B	Kavel 2 (N)	4.50	37.17	34.43	26.96	37.58
003_C	Kavel 2 (N)	7.50	36.87	34.13	26.66	37.28
004_A	Kavel 2 (W)	1.50	21.62	18.88	11.41	22.03
004_B	Kavel 2 (W)	4.50	23.65	20.91	13.44	24.06
004_C	Kavel 2 (W)	7.50	23.81	21.07	13.60	24.22
005_A	Kavel 3+4	1.50	-0.44	-3.18	-10.66	-0.04
005_B	Kavel 3+4	4.50	2.51	-0.23	-7.70	2.92
005_C	Kavel 3+4	7.50	1.89	-0.85	-8.33	2.29
006_A	Kavel 5	1.50	-1.26	-4.00	-11.47	-0.85
006_B	Kavel 5	4.50	2.36	-0.38	-7.85	2.77
006_C	Kavel 5	7.50	-8.72	-11.46	-18.93	-8.31
007_A	Kavel 6+7	1.50	-2.02	-4.76	-12.23	-1.61
007_B	Kavel 6+7	4.50	1.74	-1.00	-8.47	2.15
007_C	Kavel 6+7	7.50	-5.69	-8.43	-15.91	-5.29
008_A	Kavel 8	1.50	-4.11	-6.85	-14.32	-3.70
008_B	Kavel 8	4.50	-0.05	-2.79	-10.27	0.35
008_C	Kavel 8	7.50	-5.44	-8.18	-15.65	-5.03
009_A	Kavel 9	1.50	2.03	-0.71	-8.19	2.43
009_B	Kavel 9	4.50	3.25	0.51	-6.96	3.66
010_A	Kavel 10	1.50	0.86	-1.88	-9.36	1.26
010_B	Kavel 10	4.50	1.71	-1.03	-8.51	2.11
011_A	Kavel 11	1.50	-2.06	-4.80	-12.28	-1.66
011_B	Kavel 11	4.50	-1.29	-4.03	-11.50	-0.88
012_A	Kavel 12	1.50	0.30	-2.44	-9.91	0.71
012_B	Kavel 12	4.50	1.30	-1.44	-8.91	1.71
013_A	Kavel 13	1.50	4.80	2.06	-5.41	5.21
013_B	Kavel 13	4.50	6.65	3.91	-3.56	7.06
014_A	Kavel 14	1.50	--	--	--	--
014_B	Kavel 14	4.50	--	--	--	--
015_A	Kavel 15 (ZW)	1.50	--	--	--	--
015_B	Kavel 15 (ZW)	4.50	--	--	--	--
016_A	Kavel 15 (ZO)	1.50	32.88	30.14	22.67	33.29
016_B	Kavel 15 (ZO)	4.50	33.81	31.07	23.59	34.21
017_A	Kavel 16 (Z)	1.50	--	--	--	--
017_B	Kavel 16 (Z)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schepersweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Kavel 16 (W)	1.50	12.09	9.35	1.88	12.50
018_B	Kavel 16 (W)	4.50	13.99	11.25	3.78	14.40
019_A	Kavel 17 (Z)	1.50	-1.07	-3.81	-11.28	-0.66
019_B	Kavel 17 (Z)	4.50	6.59	3.85	-3.62	7.00
020_A	Kavel 17 (W)	1.50	6.80	4.06	-3.42	7.20
020_B	Kavel 17 (W)	4.50	8.57	5.83	-1.64	8.98
101_A	Kavel 16 (tuin)	1.50	26.44	23.70	16.23	26.85
102_A	Kavel 17 (tuin)	1.50	24.90	22.16	14.69	25.31
103_A	Kavel 11 (tuin)	1.50	27.37	24.64	17.16	27.78
104_A	Kavel 1 (tuin)	1.50	26.40	23.66	16.19	26.81
105_A	Kavel 6 (tuin)	1.50	26.39	23.65	16.18	26.80
201_A	Kavel 1 zijgevel	1.50	26.95	24.21	16.74	27.36
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.50	28.66	25.92	18.45	29.07
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.50	28.85	26.11	18.64	29.26
202_A	Kavel 2 zijgevel	1.50	35.41	32.67	25.20	35.82
202_B	Kavel 2 zijgevel	4.50	36.07	33.33	25.86	36.48
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.50	35.94	33.20	25.73	36.35
203_A	Kavel 3 zijgevel	1.50	34.76	32.02	24.55	35.17
203_B	Kavel 3 zijgevel	4.50	35.51	32.77	25.30	35.92
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.50	35.43	32.69	25.21	35.83
204_A	Kavel 4 zijgevel	1.50	34.38	31.64	24.17	34.79
204_B	Kavel 4 zijgevel	4.50	35.08	32.34	24.87	35.49
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.50	35.02	32.28	24.81	35.43
205_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	35.22	32.48	25.01	35.63
205_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	35.87	33.13	25.66	36.28
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	35.76	33.02	25.55	36.17
206_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	35.08	32.34	24.87	35.49
206_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	35.74	33.00	25.53	36.15
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	35.67	32.93	25.46	36.08
207_A	Kavel 6 zijgevel	1.50	33.48	30.74	23.27	33.89
207_B	Kavel 6 zijgevel	4.50	34.39	31.65	24.18	34.80
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.50	34.38	31.64	24.16	34.78
208_A	Kavel 7 zijgevel	1.50	33.41	30.67	23.19	33.81
208_B	Kavel 7 zijgevel	4.50	34.35	31.61	24.14	34.76
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.50	34.34	31.60	24.13	34.75
209_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	35.06	32.32	24.85	35.47
209_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	35.67	32.93	25.46	36.08
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	35.59	32.85	25.38	36.00
210_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	34.53	31.79	24.31	34.93
210_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	35.12	32.38	24.91	35.53
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	34.96	32.22	24.75	35.37
211_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	34.17	31.43	23.96	34.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schepersweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	34.61	31.87	24.40	35.02
212_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	34.31	31.57	24.10	34.72
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	34.95	32.21	24.73	35.35
213_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	34.27	31.53	24.05	34.67
213_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	34.70	31.97	24.49	35.11
214_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	34.95	32.21	24.73	35.35
214_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	35.41	32.67	25.19	35.81
215_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	34.94	32.20	24.73	35.35
215_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	35.34	32.60	25.13	35.75
216_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	35.24	32.50	25.03	35.65
216_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	35.68	32.94	25.47	36.09
217_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	34.52	31.78	24.31	34.93
217_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	35.18	32.44	24.97	35.59
218_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	34.09	31.35	23.88	34.50
218_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	34.69	31.95	24.47	35.09
219_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	34.13	31.39	23.92	34.54
219_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	34.76	32.02	24.55	35.17
220_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	34.42	31.68	24.21	34.83
220_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	35.01	32.27	24.80	35.42
221_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	35.31	32.57	25.10	35.72
221_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	35.77	33.03	25.56	36.18
222_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	35.00	32.26	24.79	35.41
222_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	35.46	32.72	25.25	35.87
223_A	Kavel 15 zijgevel	1.50	33.72	30.98	23.51	34.13
223_B	Kavel 15 zijgevel	4.50	34.38	31.64	24.17	34.79
224_A	Kavel 16 zijgevel	1.50	25.12	22.38	14.91	25.53
224_B	Kavel 16 zijgevel	4.50	26.96	24.23	16.75	27.37
225_A	Kavel 17 zijgevel	1.50	21.99	19.25	11.78	22.40
225_B	Kavel 17 zijgevel	4.50	23.54	20.80	13.32	23.94
301_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	42.36	39.62	32.15	42.77
301_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	42.46	39.72	32.25	42.87
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.50	41.97	39.23	31.76	42.38
302_A	Kavel 3+4 voorgevel	1.50	41.30	38.56	31.09	41.71
302_B	Kavel 3+4 voorgevel	4.50	41.62	38.88	31.40	42.02
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.50	41.28	38.54	31.07	41.69
303_A	Kavel 5 voorgevel	1.50	41.90	39.16	31.69	42.31
303_B	Kavel 5 voorgevel	4.50	42.14	39.40	31.93	42.55
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.50	41.74	39.00	31.53	42.15
304_A	Kavel 6+7 voorgevel	1.50	40.03	37.29	29.82	40.44
304_B	Kavel 6+7 voorgevel	4.50	40.51	37.77	30.30	40.92
304_C	Kavel 6+7 voorgevel	7.50	40.36	37.62	30.14	40.76
305_A	Kavel 8 voorgevel	1.50	41.36	38.62	31.14	41.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schepersweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_B	Kavel 8 voorgevel	4.50	41.60	38.86	31.39	42.01
305_C	Kavel 8 voorgevel	7.50	41.25	38.51	31.04	41.66
306_A	Kavel 9 voorgevel	1.50	41.80	39.06	31.59	42.21
306_B	Kavel 9 voorgevel	4.50	41.96	39.22	31.75	42.37
307_A	Kavel 10 voorgevel	1.50	42.33	39.59	32.11	42.73
307_B	Kavel 10 voorgevel	4.50	42.41	39.67	32.20	42.82
308_A	Kavel 11 voorgevel	1.50	43.08	40.34	32.86	43.48
308_B	Kavel 11 voorgevel	4.50	43.03	40.29	32.81	43.43
309_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	41.73	38.99	31.52	42.14
309_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	41.91	39.17	31.70	42.32
310_A	Kavel 13 voorgevel	1.50	41.58	38.84	31.37	41.99
310_B	Kavel 13 voorgevel	4.50	41.77	39.03	31.56	42.18
311_A	Kavel 14 voorgevel	1.50	42.73	39.99	32.52	43.14
311_B	Kavel 14 voorgevel	4.50	42.72	39.98	32.51	43.13
312_A	Kavel 15 voorgevel	1.50	40.74	38.00	30.53	41.15
312_B	Kavel 15 voorgevel	4.50	41.00	38.26	30.78	41.40
401_A	Kavel 1 achtergevel	1.50	20.51	17.77	10.30	20.92
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.50	22.65	19.91	12.44	23.06
401_C	Kavel 1 achtergevel	7.50	23.23	20.49	13.02	23.64
402_A	Kavel 17 achtergevel	1.50	22.45	19.71	12.23	22.85
402_B	Kavel 17 achtergevel	4.50	24.04	21.30	13.83	24.45
403_A	Kavel 16 achtergevel	1.50	25.08	22.34	14.87	25.49
403_B	Kavel 16 achtergevel	4.50	26.92	24.18	16.71	27.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vijfhuizerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1 (N)	1.50	44.32	34.05	26.61	42.14
001_B	Kavel 1 (N)	4.50	45.96	35.41	27.97	43.74
001_C	Kavel 1 (N)	7.50	46.62	35.99	28.56	44.38
002_A	Kavel 1 (W)	1.50	18.54	8.92	1.48	16.49
002_B	Kavel 1 (W)	4.50	29.56	19.62	12.17	27.44
002_C	Kavel 1 (W)	7.50	--	--	--	--
003_A	Kavel 2 (N)	1.50	46.47	36.34	28.90	44.32
003_B	Kavel 2 (N)	4.50	48.25	37.84	30.41	46.05
003_C	Kavel 2 (N)	7.50	48.53	38.06	30.64	46.32
004_A	Kavel 2 (W)	1.50	40.06	30.08	22.64	37.94
004_B	Kavel 2 (W)	4.50	41.73	31.27	23.84	39.52
004_C	Kavel 2 (W)	7.50	42.59	32.04	24.61	40.37
005_A	Kavel 3+4	1.50	22.46	12.39	4.95	20.32
005_B	Kavel 3+4	4.50	29.32	19.23	11.79	27.18
005_C	Kavel 3+4	7.50	21.58	11.48	4.03	19.43
006_A	Kavel 5	1.50	19.31	9.39	1.95	17.20
006_B	Kavel 5	4.50	26.76	16.69	9.25	24.62
006_C	Kavel 5	7.50	1.56	-9.64	-17.03	-0.76
007_A	Kavel 6+7	1.50	20.08	10.00	2.56	17.94
007_B	Kavel 6+7	4.50	27.50	17.36	9.92	25.35
007_C	Kavel 6+7	7.50	6.45	-4.92	-12.30	4.11
008_A	Kavel 8	1.50	20.19	10.11	2.67	18.05
008_B	Kavel 8	4.50	26.15	15.87	8.43	23.97
008_C	Kavel 8	7.50	7.25	-3.84	-11.24	4.95
009_A	Kavel 9	1.50	12.25	2.69	-4.76	10.21
009_B	Kavel 9	4.50	12.22	1.51	-5.90	9.97
010_A	Kavel 10	1.50	9.47	-0.16	-7.61	7.41
010_B	Kavel 10	4.50	11.53	0.66	-6.76	9.26
011_A	Kavel 11	1.50	10.63	0.91	-6.53	8.56
011_B	Kavel 11	4.50	12.82	1.98	-5.44	10.55
012_A	Kavel 12	1.50	11.77	2.08	-5.37	9.70
012_B	Kavel 12	4.50	13.82	3.11	-4.30	11.57
013_A	Kavel 13	1.50	5.54	-4.02	-11.47	3.50
013_B	Kavel 13	4.50	7.34	-3.23	-10.65	5.12
014_A	Kavel 14	1.50	--	--	--	--
014_B	Kavel 14	4.50	--	--	--	--
015_A	Kavel 15 (ZW)	1.50	--	--	--	--
015_B	Kavel 15 (ZW)	4.50	--	--	--	--
016_A	Kavel 15 (ZO)	1.50	8.11	-1.43	-8.87	6.07
016_B	Kavel 15 (ZO)	4.50	5.48	-5.20	-12.62	3.24
017_A	Kavel 16 (Z)	1.50	--	--	--	--
017_B	Kavel 16 (Z)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vijfhuizerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Kavel 16 (W)	1.50	6.29	-3.15	-10.60	4.27
018_B	Kavel 16 (W)	4.50	7.83	-2.84	-10.25	5.59
019_A	Kavel 17 (Z)	1.50	--	--	--	--
019_B	Kavel 17 (Z)	4.50	--	--	--	--
020_A	Kavel 17 (W)	1.50	--	--	--	--
020_B	Kavel 17 (W)	4.50	--	--	--	--
101_A	Kavel 16 (tuin)	1.50	20.53	10.98	3.53	18.49
102_A	Kavel 17 (tuin)	1.50	21.25	11.60	4.16	19.19
103_A	Kavel 11 (tuin)	1.50	22.02	12.42	4.97	19.97
104_A	Kavel 1 (tuin)	1.50	28.92	18.94	11.50	26.80
105_A	Kavel 6 (tuin)	1.50	26.64	16.87	9.42	24.56
201_A	Kavel 1 zijgevel	1.50	43.70	33.67	26.22	41.57
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.50	45.50	35.07	27.63	43.30
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.50	46.26	35.74	28.30	44.04
202_A	Kavel 2 zijgevel	1.50	24.44	14.66	7.22	22.35
202_B	Kavel 2 zijgevel	4.50	27.45	16.75	9.33	25.20
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.50	30.24	19.69	12.26	28.02
203_A	Kavel 3 zijgevel	1.50	40.35	30.51	23.07	38.25
203_B	Kavel 3 zijgevel	4.50	42.45	32.23	24.79	40.28
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.50	43.79	33.50	26.06	41.61
204_A	Kavel 4 zijgevel	1.50	27.78	18.02	10.58	25.70
204_B	Kavel 4 zijgevel	4.50	30.05	19.81	12.37	27.88
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.50	32.00	21.62	14.19	29.81
205_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	27.08	17.11	9.67	24.96
205_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	31.97	21.57	14.13	29.77
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	34.12	23.64	16.21	31.91
206_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	23.40	13.62	6.19	21.32
206_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	25.90	15.23	7.81	23.66
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	27.55	16.61	9.20	25.27
207_A	Kavel 6 zijgevel	1.50	27.08	17.32	9.88	25.00
207_B	Kavel 6 zijgevel	4.50	31.16	20.78	13.35	28.97
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.50	34.10	23.55	16.13	31.88
208_A	Kavel 7 zijgevel	1.50	21.76	12.13	4.69	19.70
208_B	Kavel 7 zijgevel	4.50	24.07	13.35	5.93	21.82
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.50	26.72	15.64	8.23	24.42
209_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	26.09	16.25	8.81	23.99
209_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	30.39	19.79	12.37	28.16
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	32.83	22.20	14.77	30.59
210_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	20.26	10.63	3.18	18.20
210_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	22.95	12.18	4.76	20.69
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	25.32	14.25	6.84	23.02
211_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	22.09	12.50	5.05	20.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vijfhuizerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	26.16	15.73	8.30	23.96
212_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	17.22	7.46	0.02	15.14
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	19.95	9.27	1.86	17.71
213_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	22.11	12.46	5.01	20.05
213_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	25.86	15.05	7.64	23.60
214_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	17.67	7.90	0.46	15.59
214_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	20.22	9.49	2.08	17.97
215_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	21.34	11.61	4.17	19.26
215_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	24.80	14.05	6.63	22.55
216_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	16.42	6.82	-0.63	14.37
216_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	18.79	8.11	0.70	16.55
217_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	20.11	10.56	3.11	18.07
217_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	24.05	13.29	5.87	21.79
218_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	16.60	6.94	-0.50	14.54
218_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	19.17	8.56	1.14	16.94
219_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	19.54	10.04	2.59	17.51
219_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	23.48	12.81	5.40	21.24
220_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	15.75	6.03	-1.41	13.68
220_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	17.70	6.99	-0.43	15.45
221_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	19.33	9.70	2.26	17.27
221_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	22.40	11.65	4.23	20.15
222_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	9.71	0.05	-7.40	7.65
222_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	9.65	-1.18	-8.59	7.38
223_A	Kavel 15 zijgevel	1.50	18.98	9.42	1.98	16.94
223_B	Kavel 15 zijgevel	4.50	22.31	11.56	4.15	20.06
224_A	Kavel 16 zijgevel	1.50	17.96	8.33	0.88	15.90
224_B	Kavel 16 zijgevel	4.50	20.48	9.71	2.29	18.22
225_A	Kavel 17 zijgevel	1.50	19.19	9.56	2.12	17.13
225_B	Kavel 17 zijgevel	4.50	21.48	10.70	3.29	19.22
301_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	43.79	33.74	26.30	41.65
301_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	45.71	35.41	27.97	43.53
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.50	46.21	35.84	28.41	44.02
302_A	Kavel 3+4 voorgevel	1.50	34.69	24.72	17.28	32.57
302_B	Kavel 3+4 voorgevel	4.50	37.69	27.34	19.90	35.50
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.50	40.64	30.42	22.99	38.47
303_A	Kavel 5 voorgevel	1.50	27.38	17.54	10.09	25.28
303_B	Kavel 5 voorgevel	4.50	30.25	19.52	12.10	28.00
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.50	33.59	22.66	15.24	31.31
304_A	Kavel 6+7 voorgevel	1.50	28.82	19.13	11.68	26.75
304_B	Kavel 6+7 voorgevel	4.50	31.26	20.78	13.35	29.05
304_C	Kavel 6+7 voorgevel	7.50	34.73	24.07	16.65	32.49
305_A	Kavel 8 voorgevel	1.50	29.31	19.61	12.16	27.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vijfhuizerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_B	Kavel 8 voorgevel	4.50	31.81	21.30	13.88	29.60
305_C	Kavel 8 voorgevel	7.50	34.11	23.55	16.13	31.89
306_A	Kavel 9 voorgevel	1.50	23.51	13.75	6.32	21.43
306_B	Kavel 9 voorgevel	4.50	26.65	15.91	8.49	24.40
307_A	Kavel 10 voorgevel	1.50	23.13	13.34	5.90	21.04
307_B	Kavel 10 voorgevel	4.50	25.93	15.20	7.79	23.68
308_A	Kavel 11 voorgevel	1.50	22.98	13.15	5.71	20.89
308_B	Kavel 11 voorgevel	4.50	25.70	14.92	7.50	23.44
309_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	21.77	12.08	4.65	19.70
309_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	24.50	13.79	6.38	22.25
310_A	Kavel 13 voorgevel	1.50	20.99	11.34	3.90	18.93
310_B	Kavel 13 voorgevel	4.50	23.56	12.92	5.50	21.32
311_A	Kavel 14 voorgevel	1.50	20.31	10.68	3.23	18.25
311_B	Kavel 14 voorgevel	4.50	23.10	12.37	4.96	20.85
312_A	Kavel 15 voorgevel	1.50	19.78	10.17	2.73	17.73
312_B	Kavel 15 voorgevel	4.50	22.30	11.61	4.20	20.06
401_A	Kavel 1 achtergevel	1.50	29.79	20.13	12.67	27.73
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.50	31.73	21.66	14.22	29.59
401_C	Kavel 1 achtergevel	7.50	33.18	22.96	15.52	31.01
402_A	Kavel 17 achtergevel	1.50	20.23	10.57	3.13	18.17
402_B	Kavel 17 achtergevel	4.50	22.29	11.54	4.12	20.04
403_A	Kavel 16 achtergevel	1.50	19.69	10.07	2.62	17.63
403_B	Kavel 16 achtergevel	4.50	21.99	11.23	3.81	19.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan noord  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1 (N)	1.50	-2.25	-4.99	-12.47	-1.85
001_B	Kavel 1 (N)	4.50	-0.74	-3.48	-10.95	-0.33
001_C	Kavel 1 (N)	7.50	1.96	-0.77	-8.25	2.37
002_A	Kavel 1 (W)	1.50	-6.41	-9.15	-16.62	-6.00
002_B	Kavel 1 (W)	4.50	-4.89	-7.63	-15.10	-4.48
002_C	Kavel 1 (W)	7.50	--	--	--	--
003_A	Kavel 2 (N)	1.50	0.37	-2.37	-9.84	0.78
003_B	Kavel 2 (N)	4.50	2.34	-0.40	-7.87	2.75
003_C	Kavel 2 (N)	7.50	4.20	1.46	-6.01	4.61
004_A	Kavel 2 (W)	1.50	--	--	--	--
004_B	Kavel 2 (W)	4.50	--	--	--	--
004_C	Kavel 2 (W)	7.50	--	--	--	--
005_A	Kavel 3+4	1.50	--	--	--	--
005_B	Kavel 3+4	4.50	--	--	--	--
005_C	Kavel 3+4	7.50	--	--	--	--
006_A	Kavel 5	1.50	--	--	--	--
006_B	Kavel 5	4.50	--	--	--	--
006_C	Kavel 5	7.50	--	--	--	--
007_A	Kavel 6+7	1.50	--	--	--	--
007_B	Kavel 6+7	4.50	--	--	--	--
007_C	Kavel 6+7	7.50	--	--	--	--
008_A	Kavel 8	1.50	--	--	--	--
008_B	Kavel 8	4.50	--	--	--	--
008_C	Kavel 8	7.50	--	--	--	--
009_A	Kavel 9	1.50	--	--	--	--
009_B	Kavel 9	4.50	--	--	--	--
010_A	Kavel 10	1.50	14.80	12.06	4.59	15.21
010_B	Kavel 10	4.50	15.44	12.71	5.23	15.85
011_A	Kavel 11	1.50	11.21	8.48	1.00	11.62
011_B	Kavel 11	4.50	12.75	10.02	2.54	13.16
012_A	Kavel 12	1.50	20.06	17.33	9.85	20.47
012_B	Kavel 12	4.50	20.54	17.80	10.33	20.95
013_A	Kavel 13	1.50	23.70	20.97	13.49	24.11
013_B	Kavel 13	4.50	24.37	21.64	14.16	24.78
014_A	Kavel 14	1.50	25.94	23.20	15.73	26.35
014_B	Kavel 14	4.50	26.55	23.82	16.34	26.96
015_A	Kavel 15 (ZW)	1.50	28.85	26.12	18.64	29.26
015_B	Kavel 15 (ZW)	4.50	29.83	27.10	19.62	30.24
016_A	Kavel 15 (ZO)	1.50	33.36	30.62	23.15	33.77
016_B	Kavel 15 (ZO)	4.50	35.01	32.28	24.80	35.42
017_A	Kavel 16 (Z)	1.50	29.01	26.27	18.80	29.42
017_B	Kavel 16 (Z)	4.50	29.74	27.00	19.53	30.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan noord  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Kavel 16 (W)	1.50	21.60	18.87	11.39	22.01
018_B	Kavel 16 (W)	4.50	21.32	18.58	11.11	21.73
019_A	Kavel 17 (Z)	1.50	27.19	24.45	16.98	27.60
019_B	Kavel 17 (Z)	4.50	27.66	24.92	17.45	28.07
020_A	Kavel 17 (W)	1.50	10.71	7.97	0.50	11.12
020_B	Kavel 17 (W)	4.50	13.58	10.84	3.37	13.99
101_A	Kavel 16 (tuin)	1.50	28.53	25.79	18.32	28.94
102_A	Kavel 17 (tuin)	1.50	24.17	21.43	13.96	24.58
103_A	Kavel 11 (tuin)	1.50	23.10	20.36	12.89	23.51
104_A	Kavel 1 (tuin)	1.50	7.22	4.48	-2.99	7.63
105_A	Kavel 6 (tuin)	1.50	7.06	4.32	-3.15	7.47
201_A	Kavel 1 zijgevel	1.50	5.31	2.57	-4.90	5.72
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.50	7.88	5.14	-2.33	8.29
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.50	13.24	10.50	3.03	13.65
202_A	Kavel 2 zijgevel	1.50	5.54	2.80	-4.67	5.95
202_B	Kavel 2 zijgevel	4.50	7.69	4.95	-2.52	8.10
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.50	11.65	8.91	1.44	12.06
203_A	Kavel 3 zijgevel	1.50	3.45	0.71	-6.76	3.86
203_B	Kavel 3 zijgevel	4.50	5.70	2.96	-4.51	6.11
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.50	9.74	7.01	-0.47	10.15
204_A	Kavel 4 zijgevel	1.50	5.88	3.14	-4.33	6.29
204_B	Kavel 4 zijgevel	4.50	8.25	5.51	-1.96	8.66
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.50	13.47	10.73	3.26	13.88
205_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	4.72	1.98	-5.49	5.13
205_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	7.12	4.38	-3.09	7.53
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	12.17	9.44	1.96	12.58
206_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	8.40	5.66	-1.81	8.81
206_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	10.90	8.16	0.68	11.30
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	15.04	12.30	4.83	15.45
207_A	Kavel 6 zijgevel	1.50	6.35	3.62	-3.86	6.76
207_B	Kavel 6 zijgevel	4.50	8.93	6.19	-1.28	9.34
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.50	14.09	11.35	3.88	14.50
208_A	Kavel 7 zijgevel	1.50	5.61	2.87	-4.60	6.02
208_B	Kavel 7 zijgevel	4.50	7.92	5.18	-2.29	8.33
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.50	13.28	10.55	3.07	13.69
209_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	6.52	3.78	-3.69	6.93
209_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	8.48	5.74	-1.73	8.89
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	13.54	10.80	3.33	13.95
210_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	10.01	7.27	-0.20	10.42
210_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	11.53	8.79	1.32	11.94
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	15.52	12.78	5.31	15.93
211_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	12.93	10.19	2.72	13.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan noord  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	14.67	11.93	4.46	15.08
212_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	10.94	8.20	0.72	11.34
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	14.31	11.58	4.10	14.72
213_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	15.46	12.73	5.25	15.87
213_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	17.02	14.28	6.81	17.43
214_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	13.03	10.29	2.82	13.44
214_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	16.80	14.06	6.59	17.21
215_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	14.82	12.09	4.61	15.23
215_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	17.29	14.56	7.08	17.70
216_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	16.53	13.79	6.32	16.94
216_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	18.68	15.94	8.46	19.08
217_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	17.87	15.13	7.66	18.28
217_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	19.97	17.24	9.76	20.38
218_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	20.13	17.39	9.92	20.54
218_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	21.49	18.75	11.28	21.90
219_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	18.52	15.79	8.31	18.93
219_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	20.71	17.97	10.50	21.12
220_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	18.82	16.08	8.61	19.23
220_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	20.85	18.11	10.64	21.26
221_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	19.87	17.13	9.66	20.28
221_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	21.95	19.21	11.74	22.36
222_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	25.66	22.92	15.45	26.07
222_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	27.08	24.34	16.87	27.49
223_A	Kavel 15 zijgevel	1.50	24.17	21.44	13.96	24.58
223_B	Kavel 15 zijgevel	4.50	25.82	23.09	15.61	26.23
224_A	Kavel 16 zijgevel	1.50	29.50	26.76	19.29	29.91
224_B	Kavel 16 zijgevel	4.50	30.67	27.94	20.46	31.08
225_A	Kavel 17 zijgevel	1.50	25.75	23.01	15.54	26.16
225_B	Kavel 17 zijgevel	4.50	26.74	24.01	16.53	27.15
301_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	12.75	10.01	2.54	13.16
301_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	14.49	11.76	4.28	14.90
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.50	16.07	13.33	5.86	16.48
302_A	Kavel 3+4 voorgevel	1.50	11.00	8.27	0.79	11.41
302_B	Kavel 3+4 voorgevel	4.50	13.27	10.53	3.06	13.68
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.50	15.37	12.63	5.16	15.78
303_A	Kavel 5 voorgevel	1.50	13.22	10.48	3.01	13.63
303_B	Kavel 5 voorgevel	4.50	14.90	12.16	4.69	15.31
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.50	17.01	14.27	6.80	17.42
304_A	Kavel 6+7 voorgevel	1.50	15.34	12.60	5.13	15.75
304_B	Kavel 6+7 voorgevel	4.50	16.88	14.14	6.67	17.29
304_C	Kavel 6+7 voorgevel	7.50	18.41	15.68	8.20	18.82
305_A	Kavel 8 voorgevel	1.50	14.76	12.02	4.55	15.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan noord  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_B	Kavel 8 voorgevel	4.50	16.33	13.59	6.12	16.74
305_C	Kavel 8 voorgevel	7.50	18.16	15.42	7.95	18.57
306_A	Kavel 9 voorgevel	1.50	20.75	18.02	10.54	21.16
306_B	Kavel 9 voorgevel	4.50	21.53	18.79	11.32	21.94
307_A	Kavel 10 voorgevel	1.50	22.29	19.56	12.08	22.70
307_B	Kavel 10 voorgevel	4.50	23.40	20.66	13.19	23.81
308_A	Kavel 11 voorgevel	1.50	25.41	22.68	15.20	25.82
308_B	Kavel 11 voorgevel	4.50	26.33	23.60	16.12	26.74
309_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	24.25	21.52	14.04	24.66
309_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	25.65	22.91	15.44	26.06
310_A	Kavel 13 voorgevel	1.50	27.36	24.62	17.15	27.77
310_B	Kavel 13 voorgevel	4.50	28.53	25.79	18.32	28.94
311_A	Kavel 14 voorgevel	1.50	28.15	25.42	17.94	28.56
311_B	Kavel 14 voorgevel	4.50	29.70	26.97	19.49	30.11
312_A	Kavel 15 voorgevel	1.50	31.21	28.47	21.00	31.62
312_B	Kavel 15 voorgevel	4.50	32.90	30.17	22.69	33.31
401_A	Kavel 1 achtergevel	1.50	6.01	3.27	-4.20	6.42
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.50	8.48	5.74	-1.73	8.89
401_C	Kavel 1 achtergevel	7.50	14.49	11.75	4.28	14.90
402_A	Kavel 17 achtergevel	1.50	15.89	13.16	5.68	16.30
402_B	Kavel 17 achtergevel	4.50	18.72	15.99	8.51	19.13
403_A	Kavel 16 achtergevel	1.50	17.92	15.18	7.71	18.33
403_B	Kavel 16 achtergevel	4.50	20.05	17.31	9.84	20.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1 (N)	1.50	50.25	45.67	42.32	51.12
001_B	Kavel 1 (N)	4.50	53.38	49.09	45.82	54.46
001_C	Kavel 1 (N)	7.50	55.72	51.67	48.41	56.95
002_A	Kavel 1 (W)	1.50	47.83	44.21	41.07	49.39
002_B	Kavel 1 (W)	4.50	53.95	50.33	47.17	55.50
002_C	Kavel 1 (W)	7.50	57.51	53.91	50.70	59.05
003_A	Kavel 2 (N)	1.50	50.39	45.19	41.43	50.74
003_B	Kavel 2 (N)	4.50	53.05	48.14	44.63	53.66
003_C	Kavel 2 (N)	7.50	55.00	50.55	47.16	55.92
004_A	Kavel 2 (W)	1.50	48.04	43.96	40.69	49.24
004_B	Kavel 2 (W)	4.50	52.41	48.54	45.33	53.77
004_C	Kavel 2 (W)	7.50	54.75	50.96	47.74	56.16
005_A	Kavel 3+4	1.50	47.03	43.41	40.24	48.57
005_B	Kavel 3+4	4.50	51.88	48.25	45.09	53.42
005_C	Kavel 3+4	7.50	54.49	50.89	47.69	56.03
006_A	Kavel 5	1.50	45.83	42.21	39.04	47.37
006_B	Kavel 5	4.50	51.27	47.65	44.47	52.81
006_C	Kavel 5	7.50	53.83	50.23	47.02	55.37
007_A	Kavel 6+7	1.50	45.60	41.97	38.81	47.14
007_B	Kavel 6+7	4.50	51.24	47.62	44.43	52.77
007_C	Kavel 6+7	7.50	53.84	50.24	47.03	55.38
008_A	Kavel 8	1.50	44.00	40.36	37.22	45.55
008_B	Kavel 8	4.50	48.76	45.13	41.96	50.30
008_C	Kavel 8	7.50	52.40	48.80	45.60	53.94
009_A	Kavel 9	1.50	44.48	40.87	37.70	46.03
009_B	Kavel 9	4.50	50.90	47.31	44.07	52.43
010_A	Kavel 10	1.50	45.02	41.41	38.23	46.57
010_B	Kavel 10	4.50	50.72	47.13	43.88	52.24
011_A	Kavel 11	1.50	45.39	41.79	38.61	46.94
011_B	Kavel 11	4.50	50.76	47.17	43.93	52.29
012_A	Kavel 12	1.50	44.77	41.16	37.97	46.31
012_B	Kavel 12	4.50	50.46	46.87	43.61	51.98
013_A	Kavel 13	1.50	43.74	40.14	36.93	45.28
013_B	Kavel 13	4.50	50.02	46.42	43.18	51.54
014_A	Kavel 14	1.50	43.49	39.90	36.66	45.02
014_B	Kavel 14	4.50	48.79	45.21	41.96	50.32
015_A	Kavel 15 (ZW)	1.50	45.40	41.84	38.51	46.91
015_B	Kavel 15 (ZW)	4.50	48.63	45.05	41.77	50.15
016_A	Kavel 15 (ZO)	1.50	42.21	38.85	34.78	43.50
016_B	Kavel 15 (ZO)	4.50	44.33	40.92	37.03	45.67
017_A	Kavel 16 (Z)	1.50	46.92	43.35	40.04	48.43
017_B	Kavel 16 (Z)	4.50	48.65	45.07	41.80	50.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Kavel 16 (W)	1.50	46.10	42.51	39.26	47.62
018_B	Kavel 16 (W)	4.50	48.94	45.34	42.14	50.48
019_A	Kavel 17 (Z)	1.50	47.94	44.37	41.07	49.45
019_B	Kavel 17 (Z)	4.50	49.76	46.17	42.90	51.28
020_A	Kavel 17 (W)	1.50	43.26	39.64	36.50	44.82
020_B	Kavel 17 (W)	4.50	51.76	48.17	44.92	53.28
101_A	Kavel 16 (tuin)	1.50	45.40	41.81	38.52	46.91
102_A	Kavel 17 (tuin)	1.50	45.54	41.93	38.71	47.07
103_A	Kavel 11 (tuin)	1.50	45.91	42.30	39.08	47.44
104_A	Kavel 1 (tuin)	1.50	48.10	44.44	41.27	49.62
105_A	Kavel 6 (tuin)	1.50	46.80	43.15	39.97	48.32
201_A	Kavel 1 zijgevel	1.50	47.42	42.00	38.40	47.71
201_B	Kavel 1 zijgevel	4.50	51.03	46.27	42.90	51.78
201_C	Kavel 1 zijgevel	7.50	53.60	49.26	45.98	54.64
202_A	Kavel 2 zijgevel	1.50	42.79	39.29	35.52	44.13
202_B	Kavel 2 zijgevel	4.50	47.36	43.77	40.37	48.81
202_C	Kavel 2 zijgevel	7.50	52.09	48.47	45.23	53.60
203_A	Kavel 3 zijgevel	1.50	45.24	40.61	36.80	45.88
203_B	Kavel 3 zijgevel	4.50	48.28	43.80	40.30	49.14
203_C	Kavel 3 zijgevel	7.50	51.56	47.41	44.07	52.69
204_A	Kavel 4 zijgevel	1.50	43.05	39.46	35.81	44.39
204_B	Kavel 4 zijgevel	4.50	48.66	45.05	41.70	50.12
204_C	Kavel 4 zijgevel	7.50	52.21	48.59	45.34	53.72
205_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	44.56	41.00	37.44	45.96
205_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	48.57	44.91	41.57	50.01
205_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	51.25	47.58	44.31	52.71
206_A	Kavel 5 zijgevel	1.50	42.98	39.48	35.77	44.34
206_B	Kavel 5 zijgevel	4.50	48.11	44.54	41.17	49.59
206_C	Kavel 5 zijgevel	7.50	52.03	48.42	45.17	53.54
207_A	Kavel 6 zijgevel	1.50	42.18	38.59	34.97	43.53
207_B	Kavel 6 zijgevel	4.50	45.79	42.12	38.73	47.20
207_C	Kavel 6 zijgevel	7.50	49.90	46.21	42.95	51.36
208_A	Kavel 7 zijgevel	1.50	42.35	38.82	35.22	43.75
208_B	Kavel 7 zijgevel	4.50	48.13	44.55	41.20	49.61
208_C	Kavel 7 zijgevel	7.50	51.50	47.90	44.63	53.01
209_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	42.38	38.85	35.05	43.68
209_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	46.78	43.15	39.73	48.20
209_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	50.09	46.44	43.15	51.56
210_A	Kavel 8 zijgevel	1.50	40.65	37.23	33.23	41.93
210_B	Kavel 8 zijgevel	4.50	44.62	41.08	37.56	46.05
210_C	Kavel 8 zijgevel	7.50	49.53	45.94	42.65	51.04
211_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	42.38	38.88	35.18	43.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	48.63	45.04	41.70	50.11
212_A	Kavel 9 zijgevel	1.50	42.96	39.47	35.84	44.37
212_B	Kavel 9 zijgevel	4.50	49.45	45.88	42.54	50.94
213_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	42.37	38.87	35.16	43.73
213_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	48.99	45.41	42.06	50.47
214_A	Kavel 10 zijgevel	1.50	43.55	40.06	36.41	44.95
214_B	Kavel 10 zijgevel	4.50	48.71	45.15	41.77	50.19
215_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	42.21	38.75	34.92	43.54
215_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	48.88	45.32	41.93	50.36
216_A	Kavel 11 zijgevel	1.50	43.44	39.97	36.27	44.83
216_B	Kavel 11 zijgevel	4.50	48.59	45.04	41.64	50.07
217_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	41.55	38.11	34.21	42.87
217_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	48.75	45.19	41.78	50.22
218_A	Kavel 12 zijgevel	1.50	43.89	40.38	36.83	45.32
218_B	Kavel 12 zijgevel	4.50	49.00	45.43	42.11	50.50
219_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	41.70	38.24	34.42	43.04
219_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	48.39	44.83	41.43	49.86
220_A	Kavel 13 zijgevel	1.50	42.57	39.10	35.38	43.95
220_B	Kavel 13 zijgevel	4.50	46.70	43.15	39.75	48.18
221_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	41.41	38.02	33.94	42.68
221_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	47.30	43.77	40.29	48.75
222_A	Kavel 14 zijgevel	1.50	43.78	40.32	36.63	45.18
222_B	Kavel 14 zijgevel	4.50	46.90	43.36	39.92	48.37
223_A	Kavel 15 zijgevel	1.50	42.05	38.60	34.81	43.41
223_B	Kavel 15 zijgevel	4.50	46.91	43.37	39.91	48.37
224_A	Kavel 16 zijgevel	1.50	40.86	37.34	33.80	42.29
224_B	Kavel 16 zijgevel	4.50	44.25	40.69	37.31	45.73
225_A	Kavel 17 zijgevel	1.50	40.86	37.27	33.93	42.34
225_B	Kavel 17 zijgevel	4.50	45.83	42.24	38.96	47.34
301_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	48.23	43.53	38.70	48.44
301_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	50.47	45.72	41.57	50.91
301_C	Kavel 12 voorgevel	7.50	52.24	47.78	44.07	53.02
302_A	Kavel 3+4 voorgevel	1.50	45.63	42.09	37.49	46.58
302_B	Kavel 3+4 voorgevel	4.50	48.53	44.81	40.91	49.67
302_C	Kavel 3+4 voorgevel	7.50	50.59	46.72	43.11	51.77
303_A	Kavel 5 voorgevel	1.50	45.50	42.24	37.48	46.55
303_B	Kavel 5 voorgevel	4.50	48.17	44.72	40.73	49.44
303_C	Kavel 5 voorgevel	7.50	50.13	46.56	42.93	51.49
304_A	Kavel 6+7 voorgevel	1.50	44.16	40.81	36.22	45.23
304_B	Kavel 6+7 voorgevel	4.50	46.57	43.07	39.08	47.81
304_C	Kavel 6+7 voorgevel	7.50	49.26	45.64	42.05	50.60
305_A	Kavel 8 voorgevel	1.50	45.37	42.04	37.44	46.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_B	Kavel 8 voorgevel	4.50	47.54	44.06	40.03	48.77
305_C	Kavel 8 voorgevel	7.50	48.82	45.25	41.48	50.11
306_A	Kavel 9 voorgevel	1.50	44.90	41.72	36.73	45.91
306_B	Kavel 9 voorgevel	4.50	46.99	43.63	39.36	48.19
307_A	Kavel 10 voorgevel	1.50	45.40	42.23	37.21	46.40
307_B	Kavel 10 voorgevel	4.50	47.51	44.16	39.91	48.73
308_A	Kavel 11 voorgevel	1.50	45.41	42.31	36.90	46.30
308_B	Kavel 11 voorgevel	4.50	47.32	44.02	39.53	48.46
309_A	Kavel 12 voorgevel	1.50	43.80	40.74	35.18	44.66
309_B	Kavel 12 voorgevel	4.50	46.21	42.91	38.43	47.36
310_A	Kavel 13 voorgevel	1.50	44.44	41.30	36.15	45.41
310_B	Kavel 13 voorgevel	4.50	46.77	43.43	39.14	47.97
311_A	Kavel 14 voorgevel	1.50	45.34	42.24	36.94	46.27
311_B	Kavel 14 voorgevel	4.50	47.23	43.94	39.48	48.39
312_A	Kavel 15 voorgevel	1.50	43.88	40.75	35.56	44.84
312_B	Kavel 15 voorgevel	4.50	46.22	42.92	38.50	47.39
401_A	Kavel 1 achtergevel	1.50	44.58	40.85	37.68	46.05
401_B	Kavel 1 achtergevel	4.50	51.62	47.96	44.80	53.14
401_C	Kavel 1 achtergevel	7.50	54.86	51.23	48.04	56.39
402_A	Kavel 17 achtergevel	1.50	41.53	37.91	34.70	43.05
402_B	Kavel 17 achtergevel	4.50	48.94	45.34	42.10	50.46
403_A	Kavel 16 achtergevel	1.50	41.37	37.76	34.50	42.88
403_B	Kavel 16 achtergevel	4.50	47.96	44.36	41.11	49.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

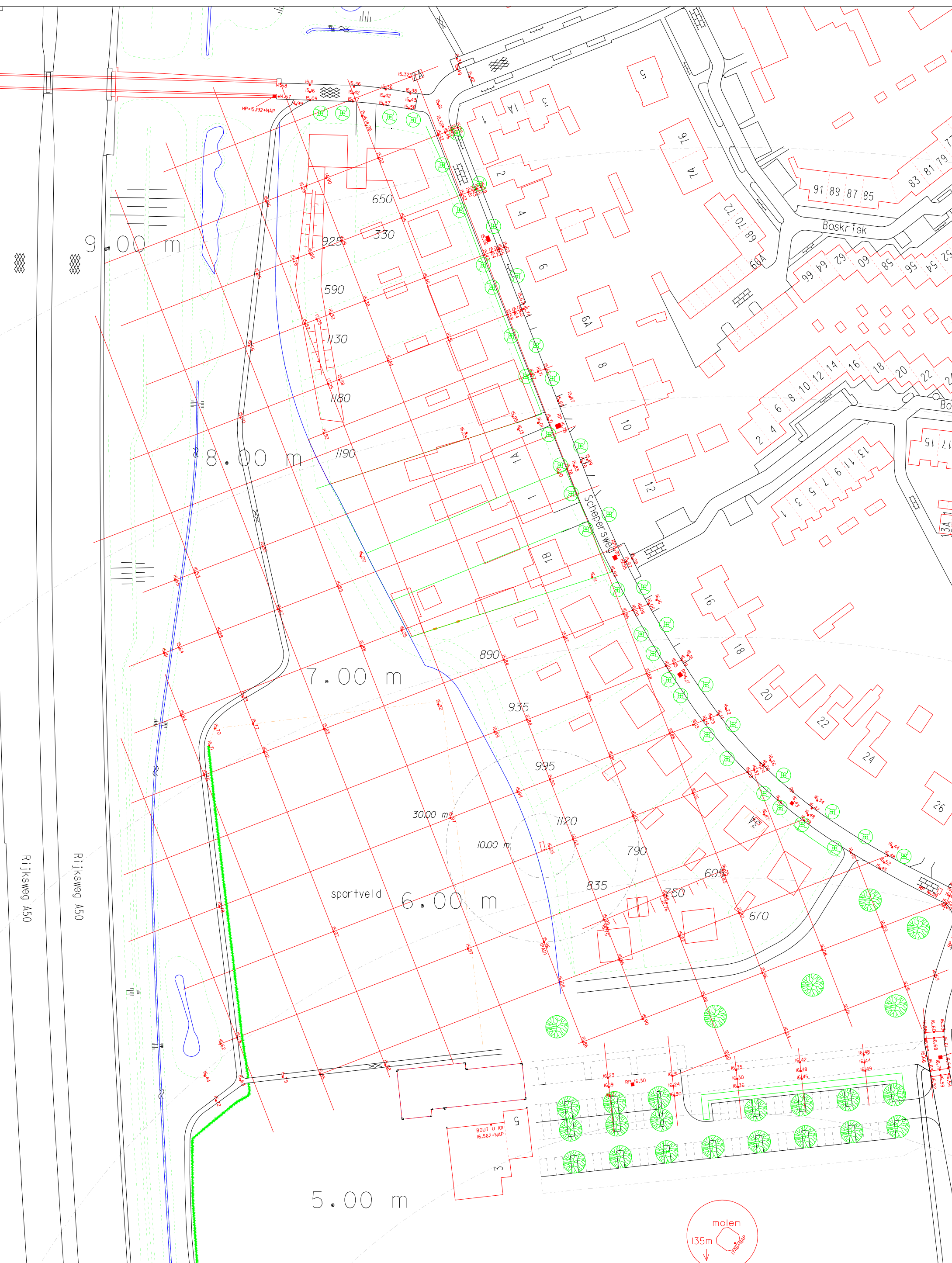


- ALGEMEEN**
- kadastrale ondergrond
  - plangrens
- ONTSLUITING**
- verharde weg
  - onverharde weg / pad
- BEBOUWING**
- bestaande bebouwing
  - nieuwe bebouwing
  - bestaande tuinen / erven
  - nieuwe tuinen / erven
- GROEN**
- plantsoen / laag groen
  - agrarisch
  - sportvelden
  - water
- LOSSE ELEMENTEN**
- geluidscherm
  - bestaande boom (Inmeting maart 2011)
  - bestaande boom (indicatief)
  - nieuwe boom (indicatief)



opdrachtgever **Gemeente Uden**  
 projectnaam **Bestemmingsplan Schepersweg, Uden**  
 onderdeel **Stedenbouwkundig plan**

	project	09211106A	V01	29-07-2011	schaal	1:1000
	projectleider	JN	V02	29-09-2011	formaat	A1
	tekenaar	MvS / AW	V03	15-03-2012	blad	2
	bestandsnaam	V03 120315-09211106A KRT2 15.dwg				
Bureau Verkuylen bv - Veemarktlaan 8 - 5222 AE 't Hertogenbosch - t: (073) 623 13 13 - fax: (073) 623 04 34 - www.bureauverkuylen.nl						



9 00 m

8.00 m

7.00 m

6.00 m

5.00 m

Rijksweg A50

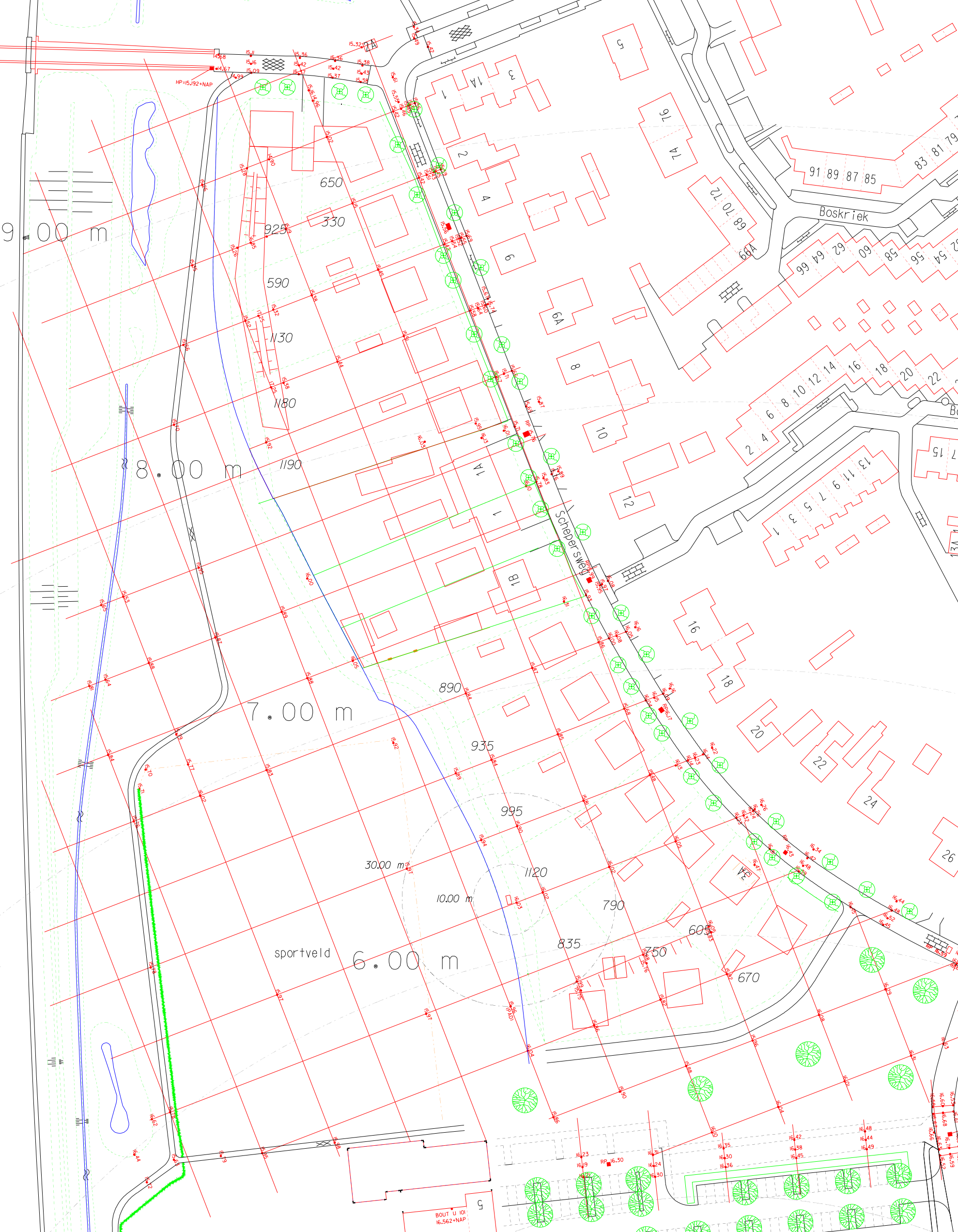
Rijksweg A50

sportveld

Scherperweg

Boskriek

molen  
135m



650  
925  
330  
590  
N30  
N80  
1190

3000 m<sup>2</sup>  
10.00 m  
1120

790  
835  
750  
605  
670

91 89 87 85  
83 81 79  
52 54 56 58 60 62 64 66  
68 70 72

2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26

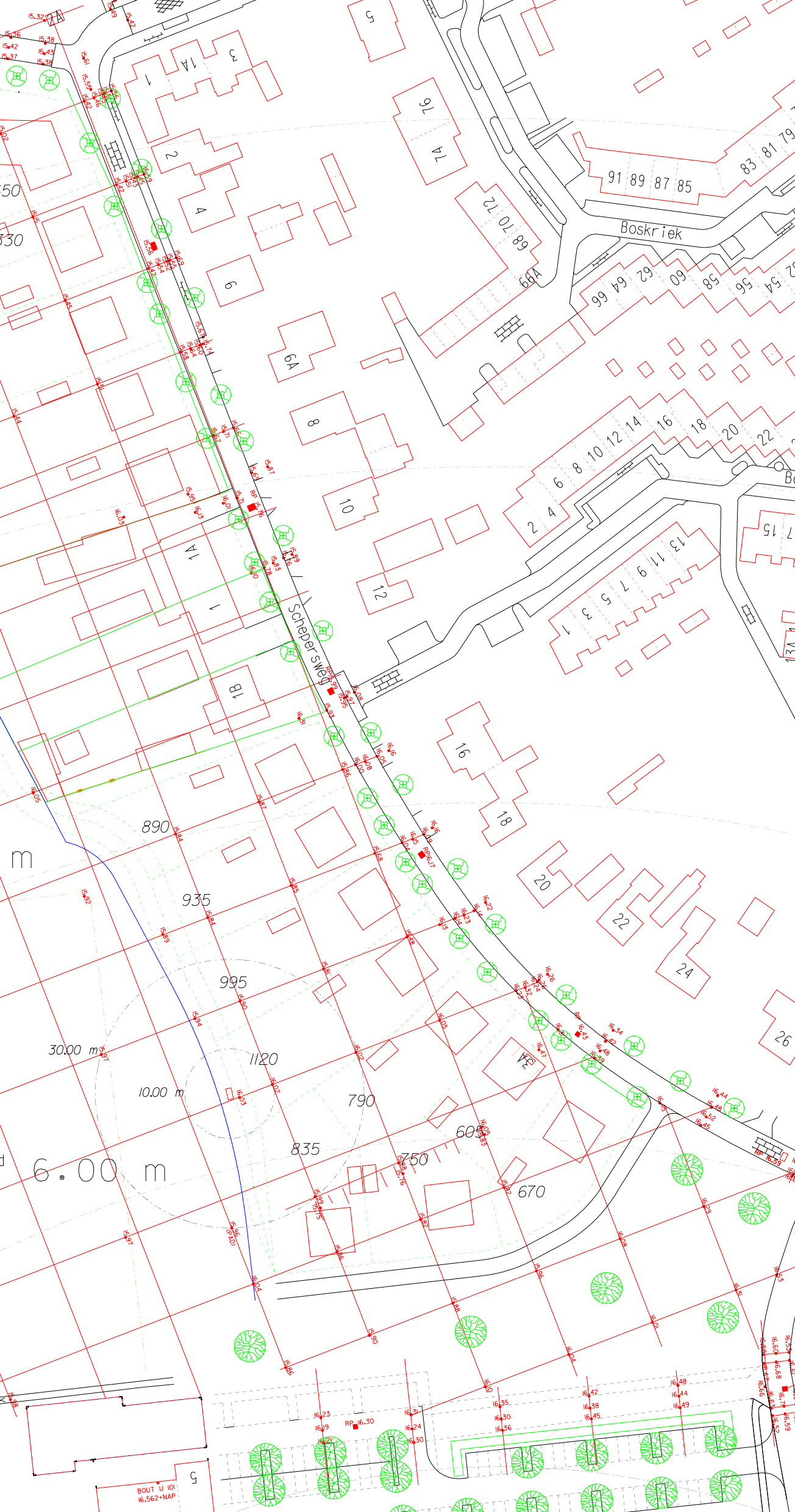
1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25

16 18 20 22 24 26

BOUT 0' 01'  
16.562+NAP

HP 15.92+NAP

PP 16.30



20.50+  
16.00+

20.50+  
16.00+

20.00+  
16.00+

20.00+  
16.00+  
20.20+  
16.20+

20.20+  
16.20+

hoogte b.k. en O.k.  
G.W.V.

d.d. 20-8-2012

Sportpark Moleneind

gasreducer-  
station

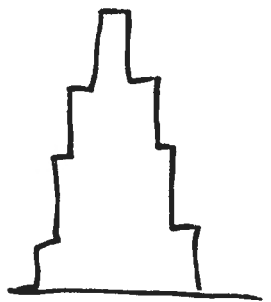
Boskriek

Boskriek

Ringbaan N

Scheep

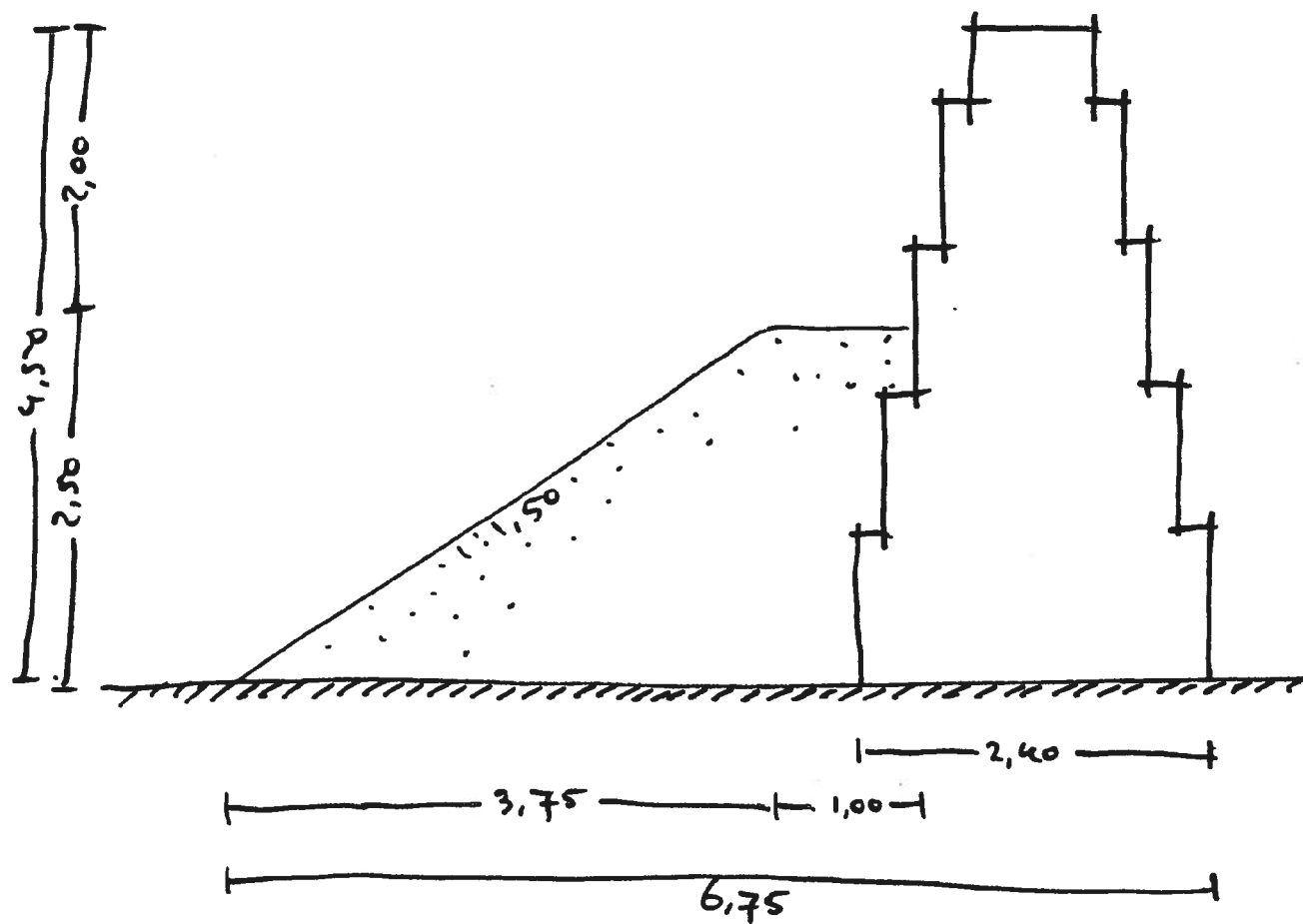




$h = 4,50$

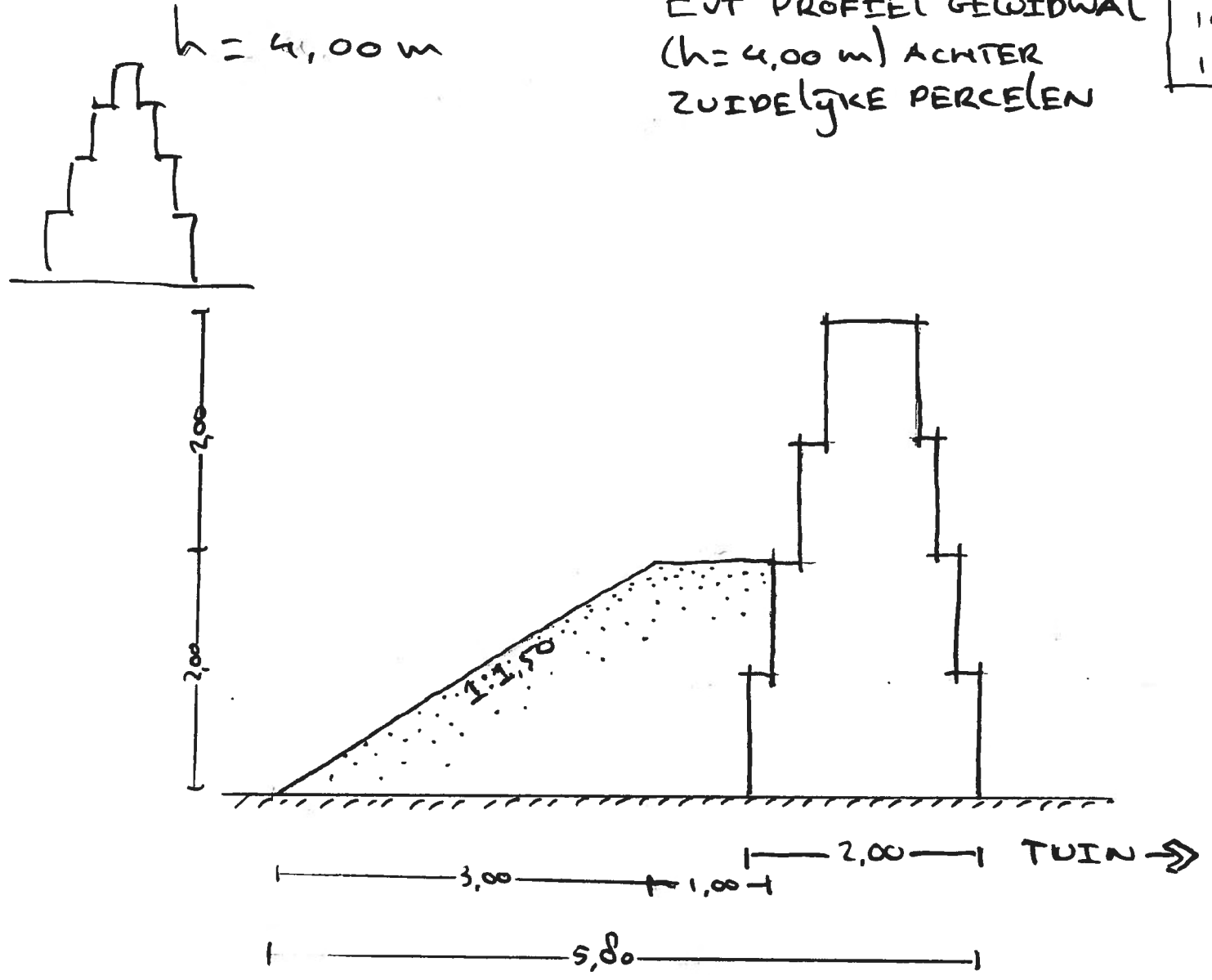
# GELUIDWAL NOORDZIJDE.

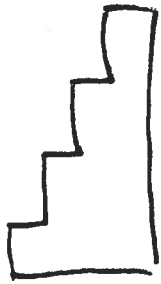
SCHEPERSWEG
Bij VERKAVELING
10-1-2012
1:50.



SCHIEPERSWEG  
Bij VERKAVELING  
10-1-2012  
1:50.

EVT PROFIEL GELUIDWAAL  
(h=4,00 m) ACHTER  
ZUIDELIJKE PERCELEN

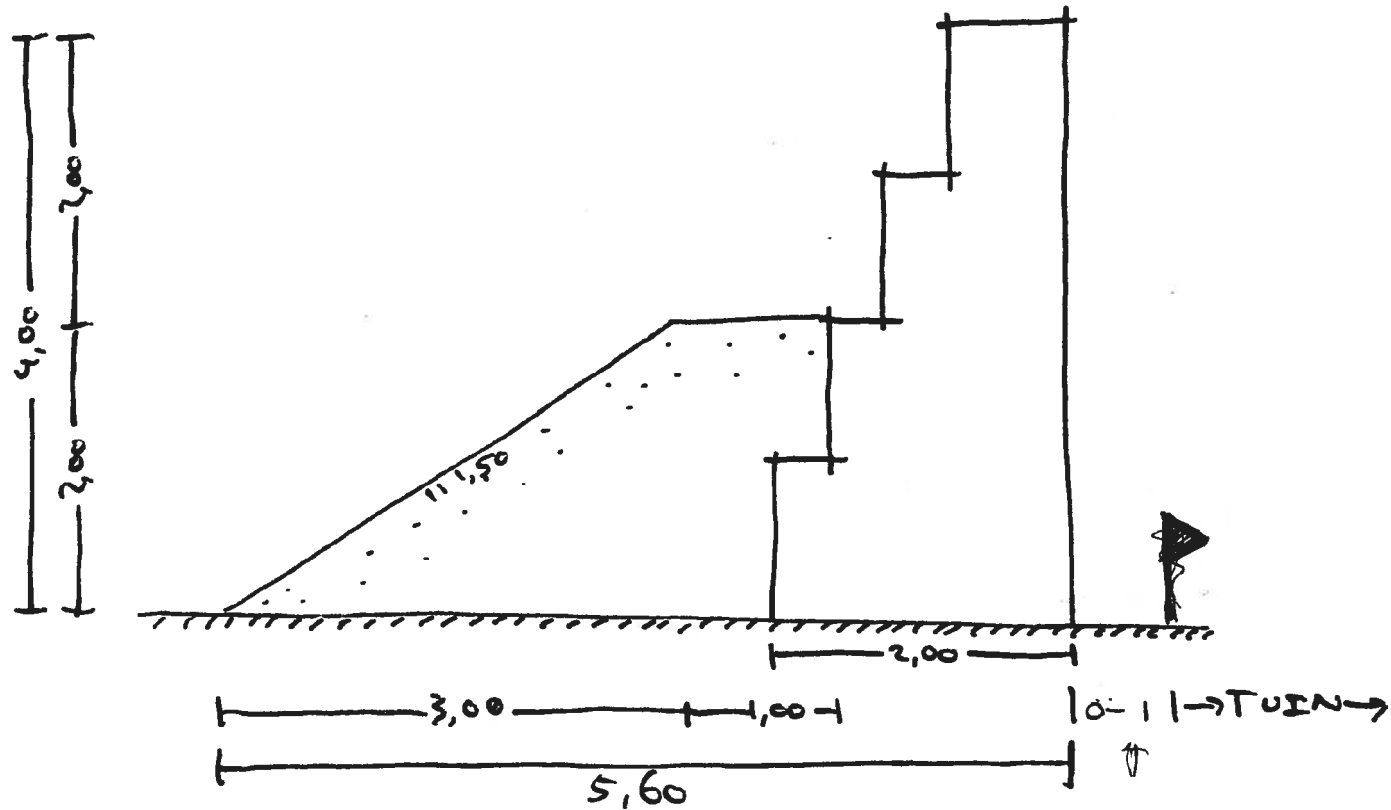




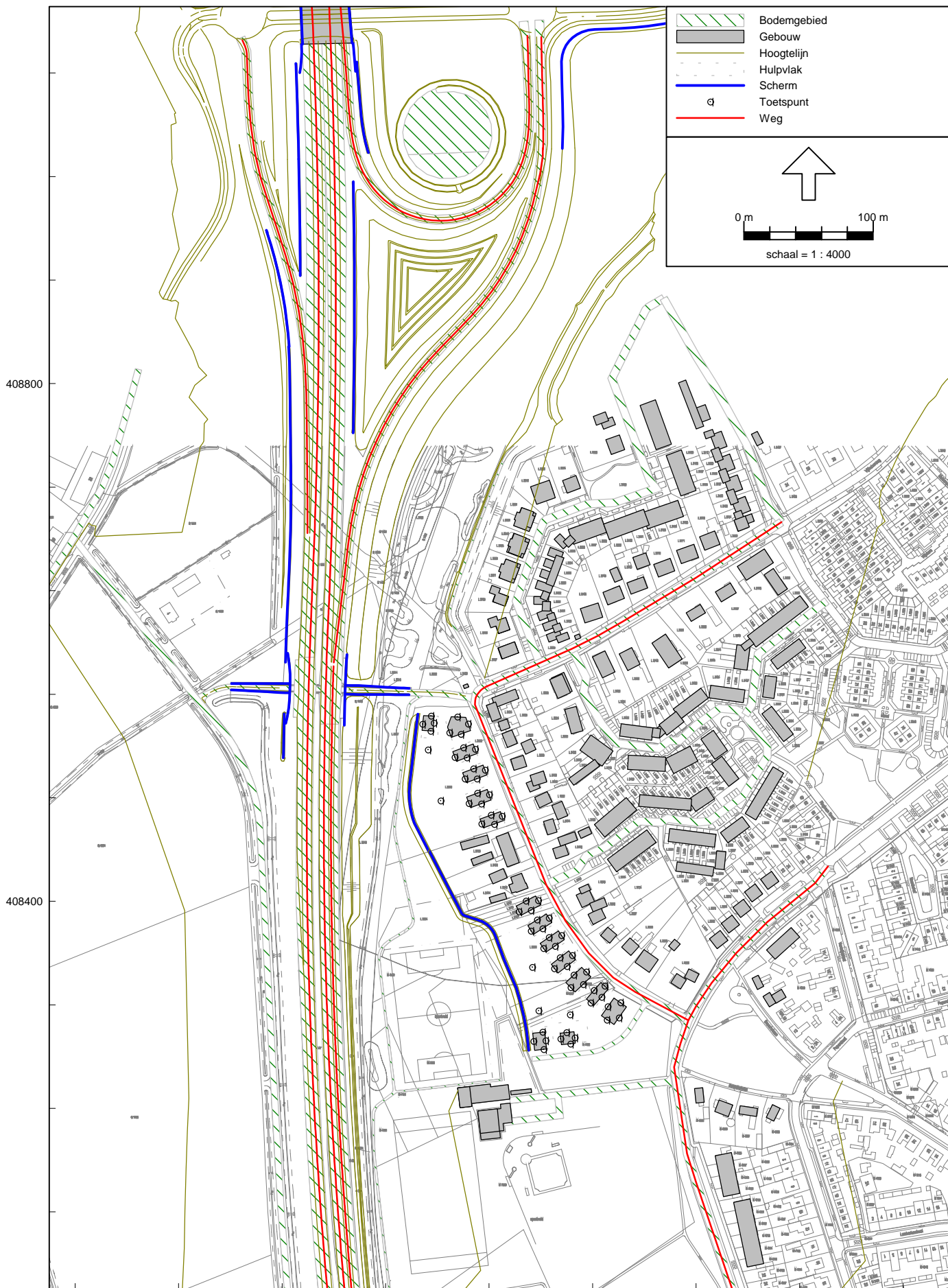
$h = 4,00$

GELUIDWAL ACHTER  
PERCEEL  
SCHEPERSWEG 1A, 1, 1B

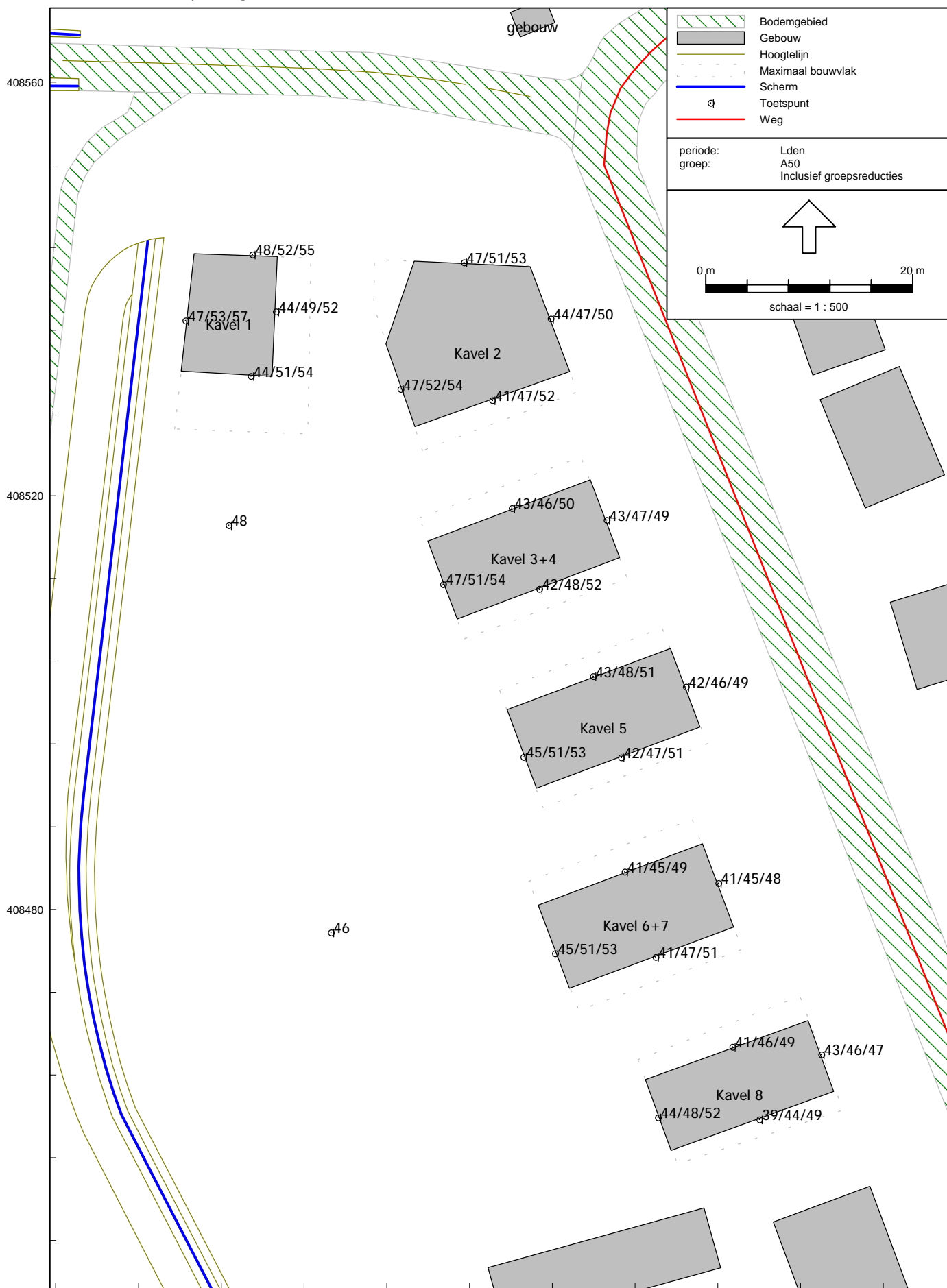
SCHEPERSWEG
Bij VERKAVELING
10-1-2012
1:50

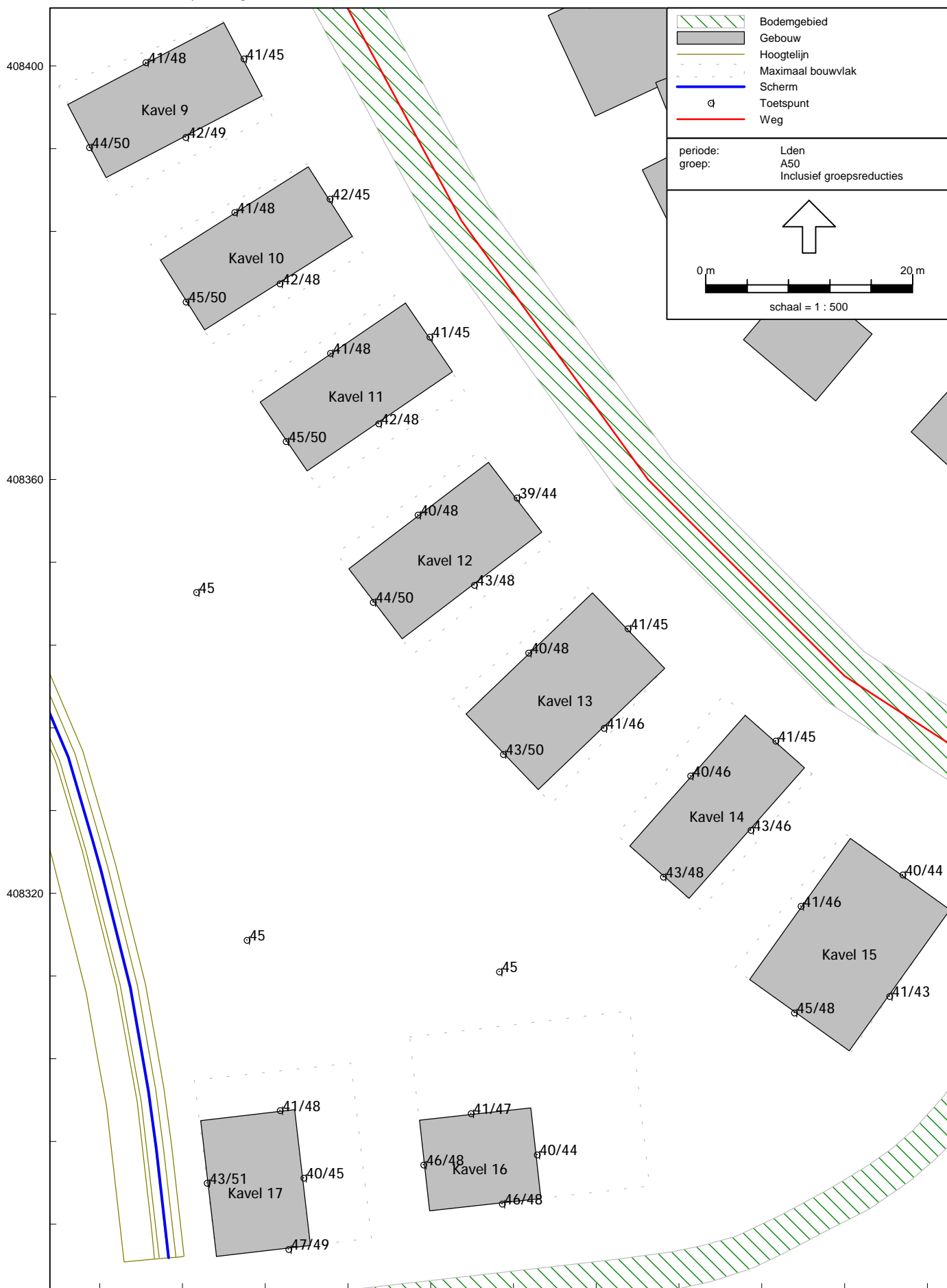












# Besluit vaststellen hogere grenswaarde Wet geluidhinder

## Ontwerpbeschikking

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden betreffende het verzoek tot vaststelling van een hogere waarde krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder ten behoeve van de bouw van woningen aan de Schepersweg te Uden (gemeente Uden).

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het vaststellen van een bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een akoestisch onderzoek worden verricht, als dat plan mogelijkheden biedt voor nieuwbouw van woningen of andere geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een weg. De geprojecteerde nieuwbouw woningen is krachtens artikel 74 Wgh gelegen binnen de zone van de autosnelweg Rijksweg A50.

De realisatie van de woningen wordt mogelijk gemaakt met een procedure op grond van artikel 3.8 van de Wro. Voor deze planlocatie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat met betrekking tot de Rijksweg A50 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï op enkele gevels van woningen wordt overschreden. Voor deze gevels wordt met dit besluit een hogere waarde vastgesteld.

Uit het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de ruimtelijke onderbouwing en dit besluit, blijkt dat de toekomstige geluidbelasting ter hoogte van de bouwvlakken maximaal 57 dB bedraagt (inclusief aftrek). Dit is na het treffen van een geluidswerende voorziening in de vorm van een geluidswal tussen de Rijksweg A50 en de toekomstige woningen aan de Schepersweg. Deze geluidswal heeft een hoogte van 4 tot 4,5 meter boven maaiveld en omvat een lengte van circa 300 meter. In het akoestisch onderzoek is aangetoond dat verdergaande maatregelen aan de bron evenals in het overdrachtsgebied tot overwegende bezwaren leiden van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De hoogst toelaatbare ontheffingswaarde hogere grenswaarde voor de nieuwbouw woningen (in buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB. Het gebied wordt gezien als buitenstedelijk aangezien het is gelegen binnen de zone van een autosnelweg. Deze hoogst toelaatbare waarde wordt op enkele gevels overschreden. Deze gevels worden daarom als 'dove' gevel uitgevoerd waardoor de Wet geluidhinder hiervoor niet van toepassing is. Voor de overige gevels met een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen hogere waarde wordt met dit besluit een hogere waarde vastgesteld.

### Cumulatieve geluidsbelasting:

Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe woningen bedraagt 59 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij de woningen met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van  $(59-33=)$  26 dB worden bereikt. Een gevelwering van 26 dB is technisch uitvoerbaar en na het nemen van de benodigde gevelmaatregelen is het binnenniveau van 33 dB gegarandeerd. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd. Om aan de vereisten uit het Bouwbesluit te kunnen toetsen/waarborgen dient een onderzoek te worden overlegd waaruit blijkt op welke wijze en met welke geluidswerende voorzieningen aan dit geluidsniveau binnen c.q. deze minimaal vereiste gevelwering kan worden voldaan. Dit is onderdeel van de omgevingsvergunning (bouwvergunning).

## Ontwerp Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Uden besluit op verzoek, gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en conform de Algemene wet bestuursrecht, als volgt:

- Aanvullende doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van de vanwege de gezoneerde weg te verwachten geluidsbelasting op de gevel van de woningen tot 48 dB zijn niet mogelijk of ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Als hogere waarden voor het verzoek voor de bouw van maximaal 17 woningen gelegen op adres Schepersweg te Uden, vast te stellen de waarde van maximaal:

Woningen Schepersweg te Uden				
Gevel	Waarneemhoogte	Geluidbelasting Lden in dB	Bepalende weg	Vast te stellen hogere waarde in dB
Kavel 1, noordgevel	4,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 1, westgevel	4,5 meter	55	Rijksweg A50	<b>53</b>
Kavel 1, zuidgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 1, oostgevel	4,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
	7,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 2, noordgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
	7,5 meter	55	Rijksweg A50	<b>53</b>
Kavel 2, westgevel	4,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 2, zuidgevel	7,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 2, oostgevel	7,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 3, noordgevel	7,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 3, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 3, oostgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 4, zuidgevel	7,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 4, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 4, oostgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 5, noordgevel	7,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 5, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
	7,5 meter	55	Rijksweg A50	<b>53</b>
Kavel 5, zuidgevel	7,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 5, oostgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 6, noordgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 6, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
	7,5 meter	55	Rijksweg A50	<b>53</b>
Kavel 7, zuidgevel	7,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 7, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
	7,5 meter	55	Rijksweg A50	<b>53</b>
Kavel 8, noordgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 8, westgevel	7,5 meter	54	Rijksweg A50	<b>52</b>
Kavel 8, zuidgevel	7,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>

Kavel 9, zuidwestgevel	4,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 9, zuidoostgevel	4,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>
Kavel 10, zuidwestgevel	4,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 11, zuidwestgevel	4,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 12, zuidwestgevel	4,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 13, zuidwestgevel	4,5 meter	52	Rijksweg A50	<b>50</b>
Kavel 17, westgevel	4,5 meter	53	Rijksweg A50	<b>51</b>
Kavel 17, zuidgevel	4,5 meter	51	Rijksweg A50	<b>49</b>

- “Akoestisch onderzoek Schepersweg Uden 2012” opgesteld door Adviesbureau Oranjewoud gedateerd 13 september 2012 (projectnummer 0248933), maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Uden, 17 september 2012

Hoogachtend,  
namens Burgemeester en wethouders van Uden  
hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling



ir. C.A.M. Kemperman