

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai**

**DICO-terrein  
te Uden**

**samen** onze omgeving creëren

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### DICO-terrein te Uden

Oprichtgever : Heijmans Vastgoed B.V.  
Postbus 2  
5240 BB ROSMALEN

Projectnummer : 20160482

Status rapport / versie nr. : Definitief 05

Datum : 5 juli 2018

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : mw. ing. M.M. Kooijman

Paraaf :



| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                        | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| D01        | 12-06-2017 | Akoestisch onderzoek verkeerslawaai | MA             | CM                 |
| D02        | 22-06-2017 | Aanpassingen n.a.v. overleg         | MA             | CM                 |
| D03        | 07-11-2017 | Aanpassing n.a.v. beoordeling ODBN  | MA             | CM                 |
| D04        | 10-04-2018 | Aanpassing bestemmingsplan          | MA             | CM                 |
| D05        | 05-07-2018 | Aanpassing n.a.v. opmerkingen       | MA             | CM                 |



Postbus 4156  
4900 CD Oosterhout  
Hoeverstein 20b  
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481  
f.(0162) 435588  
info@ageladviseurs.nl  
www.ageladviseurs.nl

| <b>INHOUD</b> |   | blz. |
|---------------|---|------|
| 1             | INLEIDING   | 3    |
| 2             | RUIMTELIJKE ONTWIKKELING  | 4    |
|               | 2.1 Situering plangebied  | 4    |
|               | 2.2 Ruimtelijke ontwikkeling                                    | 4    |
| 3             | WETTELIJK KADER   | 6    |
|               | 3.1 Algemeen  | 6    |
|               | 3.2 Wet geluidhinder  | 6    |
|               | 3.2.1 Zonering  | 6    |
|               | 3.2.2 Grenswaarden Wgh en Bgh, nieuwe situaties                 | 7    |
|               | 3.2.3 Grenswaarden Wgh, Reconstructies                          | 8    |
|               | 3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh                                   | 10   |
|               | 3.2.5 Aftrek wegdekcorrectie                                    | 10   |
|               | 3.2.6 Maatgevend berekeningsjaar                                | 10   |
|               | 3.3 Wet ruimtelijke ordening                                    | 10   |
|               | 3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied                         | 11   |
|               | 3.4.1 Wet geluidhinder  | 11   |
|               | 3.4.2 Wet ruimtelijke ordening                                  | 12   |
| 4             | UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK  | 13   |
|               | 4.1 Verkeersvariabelen  | 13   |
|               | 4.2 Snelheid wegverkeer en wegdektype                           | 15   |
|               | 4.3 Rekenmethode  | 16   |
|               | 4.4 Modelinvoergegevens   | 16   |
|               | 4.5 Modelweergave   | 17   |
| 5             | REKENRESULTATEN   | 19   |
|               | 5.1 Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie                  | 19   |
|               | 5.1.1 Algemeen  | 19   |
|               | 5.1.2 Rekenresultaten per woning                                | 19   |
|               | 5.1.3 Rekenresultaten per bouwvlak                              | 21   |
|               | 5.2 Hogere waarde Wgh   | 22   |
|               | 5.3 Bouwbesluit 2012  | 25   |
|               | 5.4 Toetsing reconstructie Wet geluidhinder                     | 25   |
|               | 5.5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening | 28   |
|               | 5.5.1 Algemeen  | 28   |
|               | 5.5.2 Rekenresultaten per woning                                | 28   |
|               | 5.5.3 Rekenresultaten per bouwvlak                              | 30   |
| 6             | SAMENVATTING EN CONCLUSIE                                       | 31   |

## **BIJLAGEN**

- 1 Figuren
- 2 Samenvatting verkeersanalyse
- 3 Invoergegevens rekenmodel
- 4 Berekeningsresultaten Wgh, woningen
- 5 Berekeningsresultaten Wgh, bouwvlakken
- 6 Berekeningsresultaten Wgh, reconstructie Velmolenweg
- 7 Berekeningsresultaten Wgh, reconstructie Losplaats
- 8 Berekeningsresultaten Wro, woningen
- 9 Berekeningsresultaten Wro, bouwvlakken

## **1 INLEIDING**

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van circa 218 woningen op het voormalige DICO-terrein te Uden. De ontwikkelingslocatie ligt binnen de geluidzone van de Losplaats, de Velmolenweg en de Volkseweg.

Velmolen C.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

De ontsluiting van de planlocatie vind plaats via één nieuwe aansluiting op de Losplaats en één nieuwe aansluiting op de Velmolenweg. Onderzocht is of als gevolg van de nieuwe aansluitingen sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

## 2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

### 2.1 Situering plangebied

Het plangebied bevindt zich nabij het centrum van Uden en wordt ingeklemd tussen de Losplaats, Volkelseweg, Velmolenweg en de woonpercelen aan de Maasstraat. In figuur 2.1 is de situering van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling weergegeven.

*Figuur 2.1: Situering bouwlocaties rood omkaderd (bron: www.googleMaps).*



### 2.2 Ruimtelijke ontwikkeling

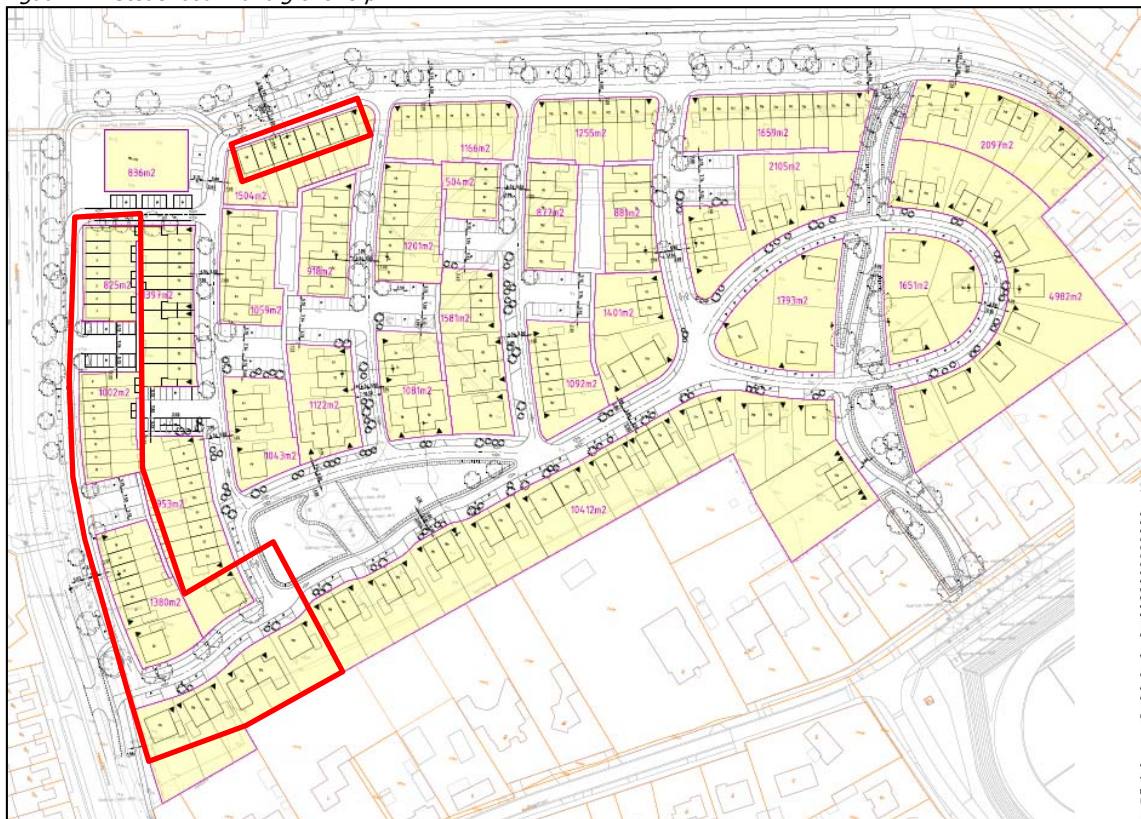
Het plangebied betreft het voormalig bedrijventerrein waar de beddenfabriek DICO was gevestigd. In het plangebied zullen circa 218 woningen worden gerealiseerd. De woningen die worden gerealiseerd betreffen appartementen, vrijstaande woningen, tweekappers, bungalows, patiowoningen en rijwoningen. De woningen zullen in meerdere woonblokken worden gebouwd.

Figuur 2.2 geeft het stedenbouwkundig ontwerp waar in het onderzoek van uit gegaan is. Voor de bouwvlakken binnen de rode kaders is de verkaveling definitief en zullen de berekeningen worden uitgevoerd per kavel/woning. Voor de overige bouwvlakken is de verkaveling niet definitief en wordt de geluidbelasting per bouwvlak gepresenteerd.

De voorzijde van de vlakken (langs de openbare ruimte) komt hierbij grotendeels overeen met de grens van het bouwvlak op de verbeelding. Bij de diepte van de vlakken is rekening gehouden met de woningtypering vanuit het bestemmingsplan.

Bij een mogelijkheid tot het oprichten van een patiowoning is bijvoorbeeld een grotere diepte voor het bouwvlak gehanteerd dan bij vlakken waar enkel aaneengebouwde woningen zijn toegestaan. Aangezien voor een groot deel van het plangebied de definitieve indeling van de percelen nog niet bekend is en om te voorkomen dat een grens van een berekeningsvlak op de helft van een woning zou komen te liggen, is ervoor gekozen om niet op perceelsniveau maar op bouwvlakniveau de geluidsbelasting te berekenen.

*Figuur 2.2: Stedenbouwkundig ontwerp*



### **3 WETTELIJK KADER**

#### **3.1 Algemeen**

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidsgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidsgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidsgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

#### **3.2 Wet geluidhinder**

##### *3.2.1 Zonering*

Met betrekking tot wegverkeerslawaaai is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.



Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte<br>[m] |                 |
|-------------------|--------------------|-----------------|
|                   | Stedelijk          | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200                | 250             |
| 3 of meer         | 350                | --              |
| 3 of 4            | --                 | 400             |
| 5 of meer         | --                 | 600             |

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidsbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidsbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### 3.2.2 Grenswaarden Wgh en Bgh, nieuwe situaties

#### Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

#### Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Uden het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bij de vaststelling van een bestemmingsplan. Voor geluidsgevoelige terreinen geldt een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (art. 3.1 Bgh) en een maximale hogere waarde van 53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh).

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen bij een nieuwbouw

| Situatie  | Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | Maximale hogere waarde [dB] |                 |
|---|---|-----------------------------|-----------------|
|   |   | Stedelijk                   | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw   | 48  | 63                          | 53              |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                     | 48  | 68                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg | 48  | 63                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                     | 48  | -                           | 58              |

### Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidsgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

### Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidsbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidsbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidsbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

### 3.2.3 Grenswaarden Wgh, Reconstructies

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidsbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt. Deze toename geldt per geluidsgevoelige bestemming. Woningen die op de saneringslijst staan en nog niet gesaneerd zijn vallen niet onder de reconstructie.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidsbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de geluidstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg. Voor de bepaling van het verschil in geluidsbelasting zijn 4 verschillende situaties/getallen noodzakelijk voor de bepaling van een reconstructie:

- Vastgestelde (afgeronde) hogere waarde in dB;
- Vastgestelde (onafgeronde) hogere waarde in dB;
- Heersende (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh;
- Toekomstige (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.

In artikel 99 lid 2 van de Wgh is geregeld dat als het effect van de voorgenomen wijziging verder reikt dan de te wijzigen weg, ook daar een onderzoek moet plaats vinden (uitstralingsgebied). Voor het uitstralingsgebied is de 2 dB-regel zodanig geformuleerd dat hierbij de autonome groei niet meegenomen hoeft te worden. Toetsing aan de grenswaarden is daarbij niet aan de orde. Het treffen van maatregelen wordt niet verplicht gesteld.

*Startpunt beoordeling reconstructie geluidsgoedige bestemmingen*

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor het wijzigen van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat

Tabel 3.3: Startpunt beoordeling reconstructie geluidsgoedige bestemmingen

| Situatie   | Grenswaarde [dB]   |
|--|--|
| Heersende waarde <48 dB                                      | 48   |
| Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB | Laagste waarde van: a. de heersende waarde<br>b. de vastgestelde hogere waarde |
| Geen eerdere hogere waarde en heersende waarde > 48 dB       | De heersende waarde  |

*Toekomstige situatie*

Voor de vaststelling van de geluidbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van:

- de gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen;
- het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

*Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidsbeperkendemaatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. Als algemene regel geldt dat de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidgevoelig object als gevolg van de reconstructie van de weg.

Indien sprake is van een reconstructie dan zal door het burgemeester en wethouders van de gemeente Uden een hogere waarde vastgesteld moeten worden voor het betreffende geluidsgoedige bestemming.

### 3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt<sup>1</sup>:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

### 3.2.5 Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

### 3.2.6 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2028 als maatgevend jaar aangehouden.

## 3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

<sup>1</sup> Deze aftrekregeling geldt tot 1 juli 2018.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.4 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$  zoals deze wordt aangehouden in de Omgevingswet.

Tabel 3.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| $\leq 45$              | zeer goed                      |
| 46 – 50                | goed                           |
| 51 – 55                | redelijk                       |
| 56 – 60                | matig                          |
| 61 – 65                | slecht                         |
| $\geq 65$              | zeer slecht                    |

### 3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

#### 3.4.1 Wet geluidhinder

##### Nieuwe situaties

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van circa 218 nieuwe woningen binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Velmolenweg
- Losplaats
- Volkelseweg

De geluidsbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB uit de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt de volgende aftrek:

- Velmolenweg, 50 km/u: 5 dB
- Losplaats, 50 km/u: 5 dB
- Volkelseweg, 50 km/u: 5 dB

### Reconstructies

De fysiek wijziging heeft betrekking op de aansluiting van het plangebied op de volgende gezoneerde wegen:

- Velmolenweg
- Losplaat

Indien de fysieke wijziging leidt tot een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 2 dB of meer, dient de geluidsbelasting na reconstructie te worden getoetst aan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt de volgende aftrek:

- Velmolenweg, 50 km/u: 5 dB
- Losplaats, 50 km/u: 5 dB

### *3.4.2 Wet ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende wegen relevant:

- Velmolenweg
- Losplaats
- Volkelseweg
- Wegen plangebied (uitgaande van het huidig stedenbouwkundig plan)

Om de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ).

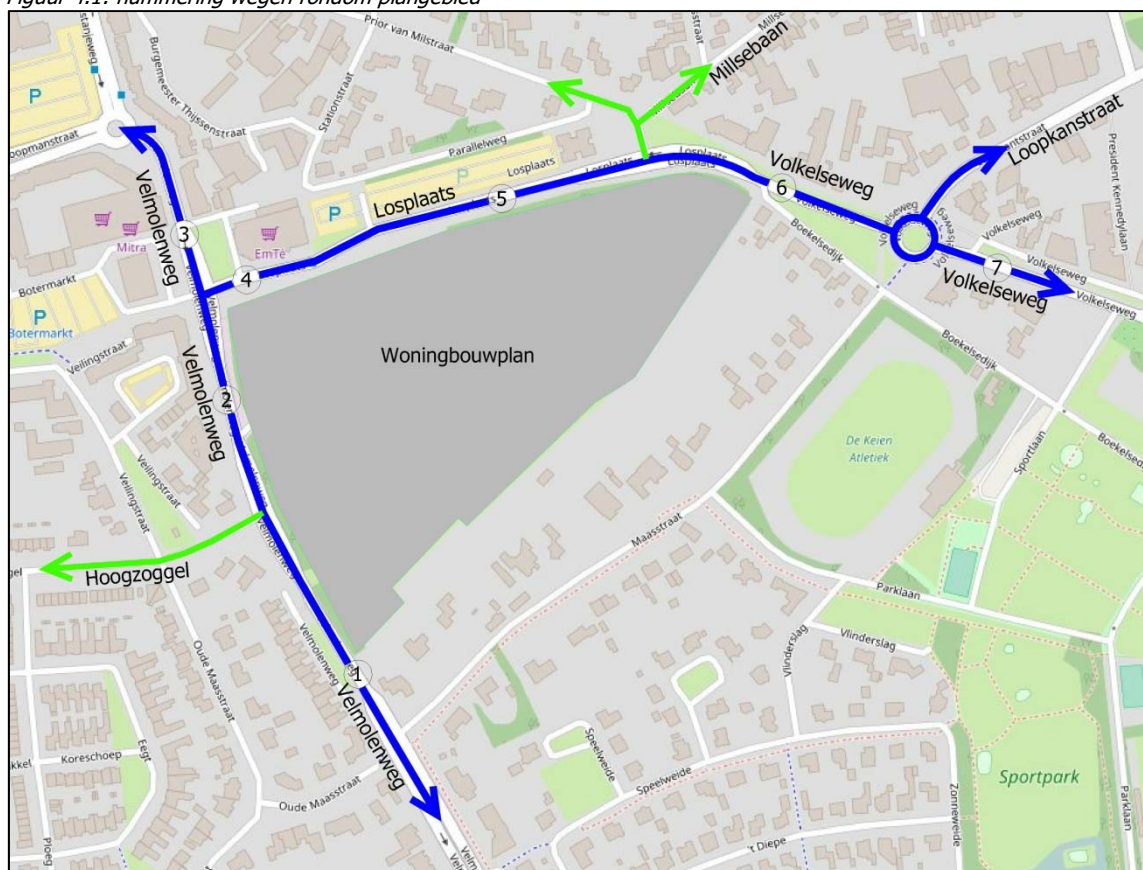
## 4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

### 4.1 Verkeersvariabelen

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van de verkeersanalyse opgesteld door AGEL adviseurs ten behoeve van het bestemmingsplan. Bijlage 2 geeft een samenvatting van de verkeersanalyse. De verkeersanalyse geeft de verkeerssituatie voor 2016 en 2027. In de gegevens voor 2027 is de verkeergeneratie ten gevolge van de nieuwe woningen reeds verwerkt. Voor het voorliggende onderzoek zijn deze intensiteiten omgerekend naar 2017 en 2028, rekening houdend met een autonome groei van 0,5% (overeenkomstig uitgangspunten verkeersanalyse).

Figuur 4.1 geeft een overzicht van de nummering van de wegen waar in het vervolg van de rapportage vanuit gegaan wordt.

Figuur 4.1: nummering wegen rondom plangebied



In de tabellen 4.1 en 4.2 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaren 2017 en 2028 samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2017

|                         | Velmolenweg  |              |               | Losplaats    |              | Volkelsew.   |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                         | Deel 1       | Deel 2       | Deel 3        | Deel 4       | Deel 5       | Deel 6/7     |
| Intensiteit 2016        | 8.843        | 8.843*       | 11.403        | 7.974        | 7.974*       | 7.974*       |
| 0,5% groei              | 44           | 44           | 57            | 40           | 40           | 40           |
| <u>Intensiteit 2017</u> | <u>8.887</u> | <u>8.887</u> | <u>11.460</u> | <u>8.014</u> | <u>8.014</u> | <u>8.014</u> |
| <u>% gem. dag uur</u>   | 6,53         | 6,53         | 6,72          | 6,83         | 6,83         | 6,83         |
| % lv                    | 96,8         | 96,8         | 96,2          | 92,9         | 92,9         | 92,9         |
| % mv                    | 2,3          | 2,3          | 2,9           | 3,8          | 3,8          | 3,8          |
| % zv                    | 1,0          | 1,0          | 1,0           | 3,3          | 3,3          | 3,3          |
| <u>% gem. avond uur</u> | 4,08         | 4,08         | 3,65          | 3,30         | 3,30         | 3,30         |
| % lv                    | 97,5         | 97,5         | 97,3          | 96,2         | 96,2         | 96,2         |
| % mv                    | 1,8          | 1,8          | 2,1           | 2,3          | 2,3          | 2,3          |
| % zv                    | 0,6          | 0,6          | 0,7           | 1,5          | 1,5          | 1,5          |
| <u>% gem. nacht uur</u> | 0,68         | 0,68         | 0,61          | 0,61         | 0,61         | 0,61         |
| % lv                    | 96,3         | 96,3         | 93,9          | 95,9         | 95,9         | 95,9         |
| % mv                    | 3,7          | 3,7          | 4,1           | 2,0          | 2,0          | 2,0          |
| % zv                    | 0,0          | 0,0          | 2,0           | 2,0          | 2,0          | 2,0          |

\*) van deze wegen zijn geen telgegevens beschikbaar en zijn gelijkgesteld aan het aanliggende deel waar wel gegevens van beschikbaar zijn

Tabel 4.2: Verkeersgegevens 2028

|                         | Velmolenweg   |               |               | Losplaats     |               | Volkelsew.   |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                         | Deel 1        | Deel 2        | Deel 3        | Deel 4        | Deel 5        | Deel 6/7     |
| Intensiteit 2027        | 15.480        | 11.890        | 15.136        | 10.146        | 10.241        | 9.668        |
| 0,5% groei              | 77            | 60            | 76            | 51            | 51            | 48           |
| <u>Intensiteit 2028</u> | <u>15.557</u> | <u>11.950</u> | <u>15.212</u> | <u>10.197</u> | <u>10.292</u> | <u>9.716</u> |
| <u>% gem. dag uur</u>   | 6,53          | 6,53          | 6,72          | 6,83          | 6,83          | 6,83         |
| % lv                    | 96,8          | 96,8          | 96,2          | 92,9          | 92,9          | 92,9         |
| % mv                    | 2,3           | 2,3           | 2,9           | 3,8           | 3,8           | 3,8          |
| % zv                    | 1,0           | 1,0           | 1,0           | 3,3           | 3,3           | 3,3          |
| <u>% gem. avond uur</u> | 4,08          | 4,08          | 3,65          | 3,30          | 3,30          | 3,30         |
| % lv                    | 97,5          | 97,5          | 97,3          | 96,2          | 96,2          | 96,2         |
| % mv                    | 1,8           | 1,8           | 2,1           | 2,3           | 2,3           | 2,3          |
| % zv                    | 0,6           | 0,6           | 0,7           | 1,5           | 1,5           | 1,5          |
| <u>% gem. nacht uur</u> | 0,68          | 0,68          | 0,61          | 0,61          | 0,61          | 0,61         |
| % lv                    | 96,3          | 96,3          | 93,9          | 95,9          | 95,9          | 95,9         |
| % mv                    | 3,7           | 3,7           | 4,1           | 2,0           | 2,0           | 2,0          |
| % zv                    | 0,0           | 0,0           | 2,0           | 2,0           | 2,0           | 2,0          |



Ten aanzien van de ontsluiting van het plangebied is uitsluitend bekend dat er vanuit gegaan wordt dat de verkeersintensiteit bij de aansluiting op de Velmolenweg 880 mvt/etmaal bedraagt en bij de aansluiting op de Losplaats 796 mvt/etmaal. Voor de verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën wordt uitgegaan van de kentallen voor een wijkontsluitingsweg.

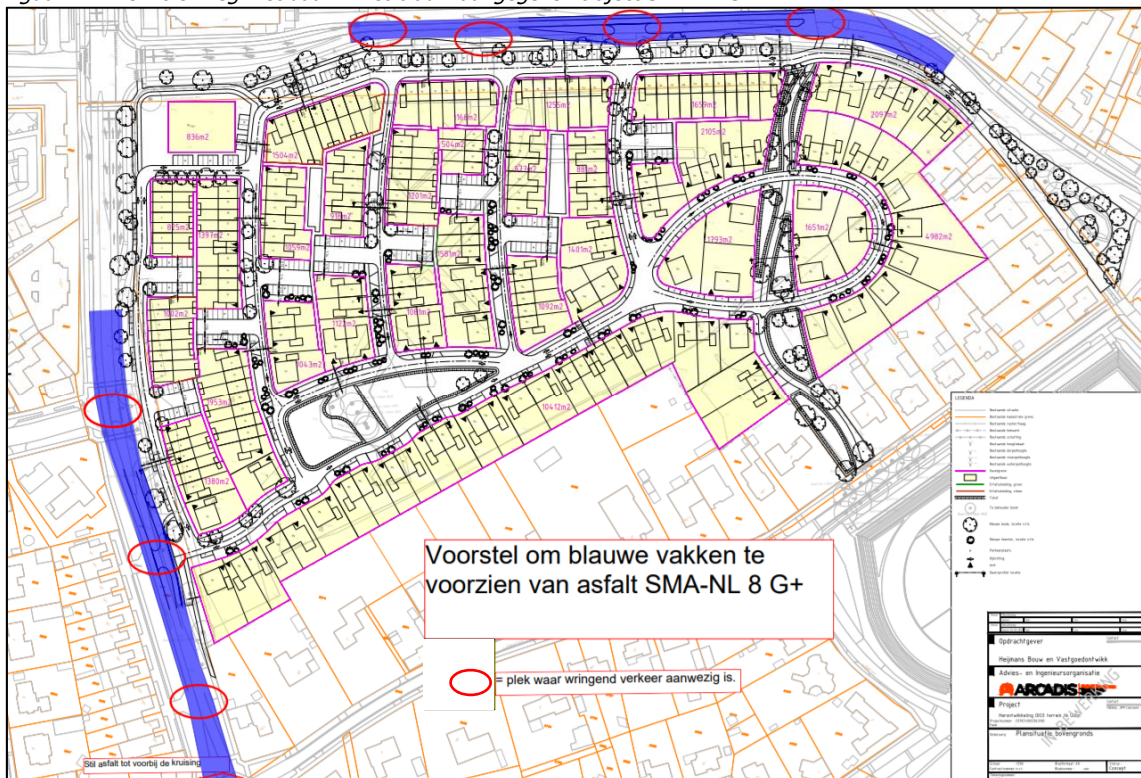
#### 4.2 Snelheid wegverkeer en wegdektype

Tabel 4.3 geeft een overzicht van representatieve snelheid van het wegverkeer per weg en het wegdektype van de beschouwde weg. De Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg worden gedeeltelijk voorzien van een geluidreducerend asfalt type SMA-NL G+. Het overige deel van deze wegen blijft SMA 0/8. Figuur 4.2 geeft met blauw het traject waar SMA-NL G+ toegepast gaat worden.

Tabel 4.3: Representatieve rijnsnelheid en wegdektype beschouwde wegen

| Weg              | Representatieve snelheid [km/u] | Type wegdek          |
|------------------|---------------------------------|----------------------|
| Velmolenweg      | 50                              | SMA 0/8 en SMA-NL G+ |
| Losplaats        | 50                              | SMA 0/8 en SMA-NL G+ |
| Volkelseweg      | 50                              | SMA 0/8 en SMA-NL G+ |
| Wegen plangebied | 30                              | Elementen verharding |

Figuur 4.2: Velmolenweg met daarin met blauw aangegeven traject SMA-NL G+



### 4.3 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

### 4.4 Modelinvoergegevens

#### Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0,0 (harde bodem), aangehouden.

#### Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

In het model is de voor bebouwing van het plangebied dat reeds definitief is, de werkelijke hoogte opgenomen. Voor de overige bebouwing dat als bouwvlak is ingevoerd is een hoogte van 3 meter aangehouden, de hoogte die de te realiseren woningen in ieder geval zullen krijgen.

#### Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,50 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping. In de noordwesthoek van het plangebied wordt een appartementen complex met 7 bouwlagen mogelijk gemaakt. Voor dit complex wordt uitgegaan van de beoordelingshoogtes 1,50 meter, 4,50 meter, 7,50 meter, 10,50 meter, 13,50 meter en 19,50 meter.

Uitsluitend het invallend geluid is berekend.

Voor een deel van het plan is de definitieve verkaveling bekend (zie figuur 2.2). Voor dit deel zijn beoordelingspunten opgenomen per woninggevel. Voor het overige deel van het plan zijn de beoordelingspunten opgenomen op de grens van het bouwvlak.

#### Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

De kruising Velmolenweg Losplaats betreft een geregeld gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Dit kruispunt is als zodanig in de berekeningen meegenomen.

#### Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie  $C_H$  in rekening te worden gebracht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.

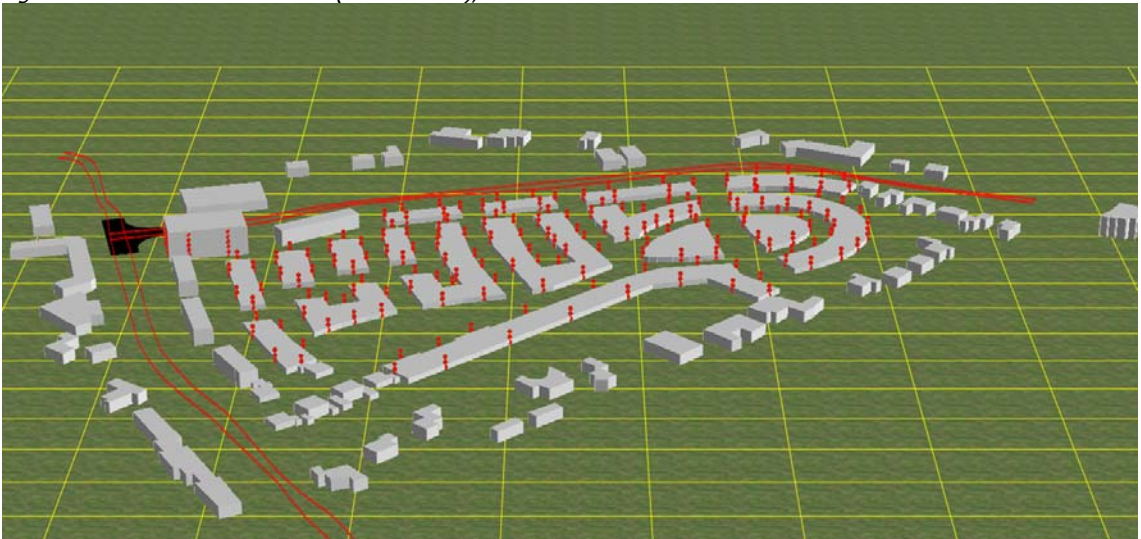
#### 4.5 Modelweergave

Figuur 4.3 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel (situatie 2028) voor de percelen en figuur 4.4 voor de bouwvlakken. Figuur 4.5 toont een 3D weergave van het model ten behoeve van het reconstructie onderzoek (situatie 2017).

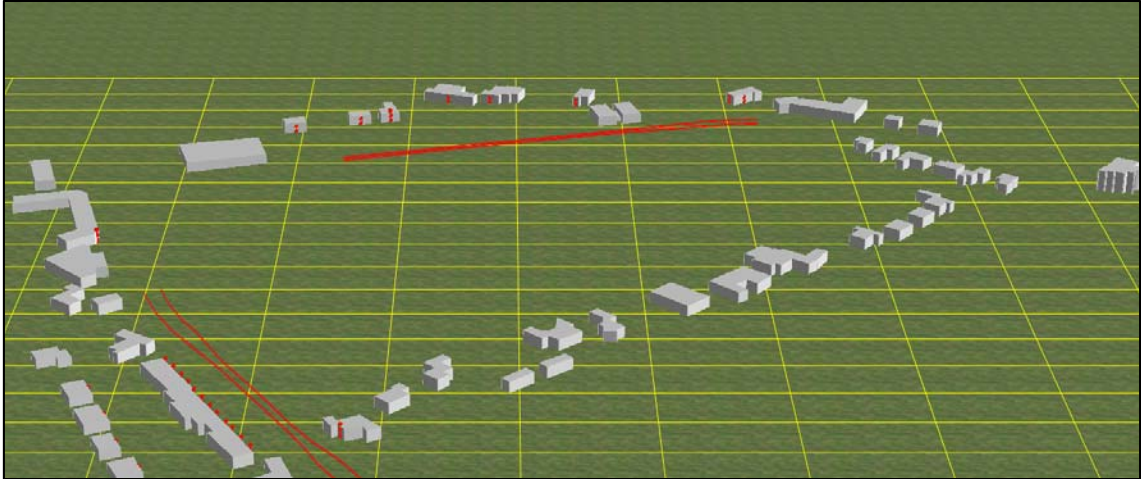
*Figuur 4.3: Akoestisch rekenmodel (situatie 2028), perceel*



*Figuur 4.4: Akoestisch rekenmodel (situatie 2028), bouwvlak*



*Figuur 4.5: Akoestisch rekenmodel, reconstructie onderzoek (situatie 2017).*



Het akoestisch model van het reconstructie onderzoek voor het jaar 2028 komt qua bebouwing overeen met figuur 4.3 en figuur 4.4 en qua rekenpunten met figuur 4.5.

## 5 REKENRESULTATEN

### 5.1 Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie

#### 5.1.1 Algemeen

Ten behoeve van de toetsing Wgh zijn berekeningen uitgevoerd, voor zover de verkaveling definitief is, op de gevels van woningen (zie figuur 2.2). Voor het overige deel van het plangebied zijn de berekeningen uitgevoerd voor de grens van het bouwvlak. Paragraaf 5.1.2 geeft de resultaten voor de berekeningen per woning en paragraaf 5.1.3 geeft de resultaten voor de berekeningen per bouwvlak.

#### 5.1.2 Rekenresultaten per woning

Tabel 5.1 geeft per woning en per gezoneerde weg de maximale geluidbelasting alsmede de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen. De volledige rekenresultaten zijn per weg opgenomen in bijlage 4.

Voor de oranje gearceerde cellen is sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Geluidbelasting (Lden) per gezoneerde weg, incl. cumulatie Wgh (incl. en excl. aftrek)

| Omschrijving | Velmolenweg | Losplaats | Volkelseweg | Cumulatief  |             |
|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
|              |             |           |             | incl aftrek | excl aftrek |
| woning 1     | 59          | 48        | 30          | 60          | 64          |
| woning 2     | 59          | 48        | 32          | 59          | 64          |
| woning 3     | 59          | 47        | 32          | 59          | 64          |
| woning 4     | 59          | 46        | 31          | 59          | 64          |
| woning 5     | 59          | 46        | 31          | 59          | 64          |
| woning 6     | 59          | 45        | 30          | 59          | 64          |
| woning 7     | 59          | 45        | 31          | 59          | 64          |
| woning 8     | 59          | 42        | 29          | 59          | 64          |
| woning 9     | 59          | 40        | 28          | 59          | 64          |
| woning 10    | 59          | 39        | 28          | 59          | 64          |
| woning 11    | 59          | 39        | 28          | 59          | 64          |
| woning 12    | 59          | 38        | 28          | 59          | 64          |
| woning 13    | 59          | 37        | 28          | 59          | 64          |
| woning 14    | 59          | 38        | 29          | 59          | 64          |
| woning 15    | 59          | 38        | 28          | 59          | 64          |
| woning 16    | 58          | 37        | 27          | 58          | 63          |
| woning 17    | 58          | 37        | 28          | 58          | 63          |
| woning 18    | 58          | 37        | 29          | 58          | 63          |
| woning 19    | 58          | 37        | 29          | 58          | 63          |
| woning 20    | 58          | 36        | 28          | 58          | 63          |
| woning 21    | 58          | 36        | 29          | 58          | 63          |
| woning 22    | 58          | 36        | 27          | 58          | 63          |
| woning 23    | 48          | 38        | 29          | 48          | 54          |
| woning 60    | 46          | 57        | 33          | 57          | 62          |
| woning 61    | 46          | 57        | 33          | 57          | 62          |
| woning 62    | 46          | 57        | 33          | 57          | 62          |
| woning 63    | 46          | 57        | 33          | 57          | 62          |
| woning 64    | 46          | 57        | 33          | 57          | 62          |

| Omschrijving | Velmolenweg | Losplaats | Volkelseweg | Cumulatief  |             |
|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
|              |             |           |             | incl aftrek | excl aftrek |
| woning 65    | 45          | 57        | 33          | 57          | 62          |
| woning 66    | 45          | 57        | 34          | 57          | 62          |
| woning 67    | 45          | 56        | 34          | 57          | 62          |
| woning 186   | 46          | 37        | 29          | 46          | 51          |
| woning 187   | 49          | 37        | 29          | 49          | 54          |
| woning 188   | 51          | 36        | 27          | 51          | 56          |
| woning 189   | 52          | 35        | 28          | 53          | 58          |
| woning 190   | 56          | 35        | 26          | 56          | 61          |
| woning 191   | 60          | 35        | 28          | 60          | 64          |

#### Conclusie woningen 1 tot en met 22

Ter plaatse van de woningen 1 tot en met 22 (1<sup>e</sup> lijnsbebouwing Velmolenweg) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Velmolenweg overschreden de geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Losplaats en Volkelseweg bedraagt ter plaatse van deze woningen maximaal 48 dB respectievelijk 32 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Verder blijkt dat de cumulatie van de geluidbelasting (incl. aftrek) leidt tot een toename van maximaal 1 dB ten opzichte van de bepalende gezoneerde bron.

#### Conclusie woningen 60 tot en met 67

Ter plaatse van de woningen 60 tot en met 67 (1<sup>e</sup> lijnsbebouwing Losplaats) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Losplaats overschreden de geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Velmolenweg en Volkelseweg bedraagt ter plaatse van deze woningen maximaal 46 dB respectievelijk 34 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Verder blijkt dat de cumulatie van de geluidbelasting (incl. aftrek) leidt tot een toename van maximaal 1 dB ten opzichte van de bepalende gezoneerde bron.

#### Conclusie woningen 187 tot en met 191

Ter plaatse van de woningen 187 tot en met 191 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Velmolenweg overschreden de geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting treed op ter plaatse van de woning 191, die direct grenst aan de Velmolenweg. De woningen 190 tot en met 187 liggen telkens een kavel verder van de Velmolenweg af. Bij de woning 187 bedraagt de geluidbelasting nog 49 dB en is sprake van een overschrijding van 1 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Losplaats en Volkelseweg bedraagt ter plaatse van deze woningen maximaal 37 dB respectievelijk 29 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Verder blijkt dat de cumulatie van de geluidbelasting (incl. aftrek) leidt tot een toename van maximaal 1 dB ten opzichte van de bepalende gezoneerde bron.

#### Conclusie woningen 23 en 186

Ter plaatse van de woningen 23 en 186 wordt voor alle gezoneerde wegen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Velmolenweg, de Losplaats en Volkelseweg bedraagt ter plaatse van deze woningen maximaal 48 dB respectievelijk 38 dB en 29 dB.

Verder blijkt dat de cumulatie van de geluidbelasting (incl. aftrek) niet leidt tot een toename ten opzichte van de bepalende gezoneerde bron.

#### *5.1.3 Rekenresultaten per bouwvlak*

Tabel 5.2 geeft per bouwvlak en per gezoneerde weg de maximale geluidbelasting alsmede de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen. De volledige rekenresultaten per weg zijn opgenomen in bijlage 5.

Voor de oranje gearceerde cellen is sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

*Tabel 5.2: Geluidbelasting (Lden) per gezoneerde weg, incl. cumulatie Wgh*

| Omschrijving             | Velmolenweg | Losplaats | Volkelseweg | Cumulatief  |             |
|--------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
|                          |             |           |             | incl aftrek | excl aftrek |
| Bouwvlak perceel 24-31   | 51          | 41        | 30          | 51          | 56          |
| Bouwvlak perceel 32-40   | 51          | 46        | 33          | 51          | 56          |
| Bouwvlak perceel 41-46   | 47          | 50        | 32          | 51          | 56          |
| Bouwvlak perceel 47-53   | 48          | 44        | 32          | 48          | 53          |
| Bouwvlak perceel 54-59   | 44          | 46        | 33          | 47          | 52          |
| Bouwvlak perceel 68-75   | 42          | 51        | 34          | 52          | 57          |
| Bouwvlak perceel 76-89   | 42          | 52        | 35          | 52          | 57          |
| Bouwvlak perceel 90-96   | 42          | 56        | 38          | 56          | 61          |
| Bouwvlak perceel 97-117  | 40          | 52        | 38          | 52          | 57          |
| Bouwvlak perceel 118-124 | 41          | 56        | 40          | 56          | 61          |
| Bouwvlak perceel 125-135 | 39          | 56        | 49          | 56          | 61          |
| Bouwvlak perceel 136-142 | 39          | 52        | 45          | 52          | 57          |
| Bouwvlak perceel 143-148 | 37          | 52        | 59          | 59          | 64          |
| Bouwvlak perceel 149-158 | 38          | 48        | 51          | 52          | 57          |
| Bouwvlak perceel 159-161 | 37          | 45        | 46          | 48          | 53          |
| Bouwvlak perceel 162-165 | 39          | 46        | 41          | 47          | 52          |
| Bouwvlak perceel 166-185 | 47          | 41        | 37          | 47          | 52          |
| Appartementen 193-217    | 59          | 60        | 32          | 61          | 66          |

Ter plaatse van 12 van de 17 bouwvlakken wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van één of meer van de gezoneerde wegen overschreden de geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB. Deze geluidbelasting treed op ter plaatse van bouwvlak perceel 143-148 en is het gevolg van de Volkelseweg. Ter plaatse van de appartementen bedraagt de geluidbelasting maximaal 60 dB ten gevolge van de Losplaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Verder blijkt dat de cumulatie van de geluidbelasting (incl. aftrek) leidt tot een toename van maximaal 1 dB ten opzichte van de bepalende gezoneerde bron. Uitzonering hierop vormt bouwvlak perceel 159-161 waar de toename 2 dB bedraagt. Ter plaatse van dit bouwvlak is sprake van een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 48 dB.

## 5.2 Hogere waarde Wgh

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg overschreden. Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen voor bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte, cumulatie e.d.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

### *ad. 1. Stedenbouwkundige maatregelen*

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er geen mogelijkheden in verband met de ruimte binnen het plangebied. Een vergroting van de afstand heeft tot gevolg dat het aantal te realiseren woningen zo klein wordt dat de volledige ruimtelijke ontwikkeling financieel niet realiseerbaar is.

### *ad. 2. Bronmaatregelen*

In het kader van wegverkeerslawaa zijn 2 bronnen te onderscheiden. Enerzijds wordt de geluidbelasting veroorzaakt door het motorgeluid en anderzijds door het banden geluid.

Doorgaans is bij lage snelheden het motorgeluid bepalend voor de geluidbelasting. Maatregelen ter reductie van het motorgeluid valt echter buiten de mogelijkheden van de projectontwikkelaar/wegbeheerder.

Maatregelen ter reductie van het bandengeluid bestaan uit het toepassen van een stiller type wegdek. In de voorliggende situatie is er reeds voor gekozen om delen van de Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg te voorzien van geluidreducerende asfalt te weten SMA-NL 8 G+. Dit kan worden aangemerkt als een bronmaatregel waar in de berekeningen vanuit gegaan wordt. De kruising van de Velmolenweg en de Losplaats is recent voorzien van SMA-NL 8.



Geluidreducerend asfalt is er in vele uitvoeringen met elk hun eigen geluids- en gebruikskennmerken. Hieruit zal een juiste keuze gemaakt moeten worden, deze kan per situatie verschillen.

Vanuit geluidsreductie is een asfaltmengsel gewenst dat de maximale reductie (blijvend) behaalt. Vanuit beheer is een asfaltmengsel gewenst dat gedurende langere tijd (jaren) z'n functionele eigenschappen zoals stroefheid, vlakheid behoudt. Vanuit beheer is tevens een asfaltmengsel gewenst die een verantwoord onderhoudsinterval kent, en de functionele als ook geluid reduceerde eigenschappen lang (jaren) kan behouden.

Op de Velmolenweg en de Losplaats zijn totaal 8 plekken waar verkeer af- of oprijdt. Dit zijn kritische plekken voor het toepassen een geluid reducerende deklagen. Door de open structuur hebben deze geluid reducerende mengsels minder contactvlak tussen het steenskelet, waardoor de onderlinge binding minder is. Dit vergoot de kans op vroegtijdige rafeling (losraken van steentjes in de top laag). Alle deklagen zijn geschikt voor een rechtstand situatie. Maar de kans op het ontstaan van rafeling in de top laag is groter wanneer er veel draaibewegingen op de rijbaan zijn. Bij het ontstaan van rafeling gaat de geluireductie sneller achteruit, hetgeen ongewenst is.

Een mengsel dat een goede balans heeft tussen enerzijds geluid reducerend te zijn, als ook weerstand biedend tegen het ontstaan van rafeling is SMA-NL 8 G+. Dit mengsel is in de wegdekcorrectiefactorenlijst opgenomen met een reductie van 2,5 dB bij 50km/h. Het is dichter van structuur (meer contactvlak) maar kan daardoor geen enorme geluid reductie behalen. Dat dit mengsel niet tot op de (geregelde) kruising Velmolenweg/Losplaats wordt toegepast, is dat nagenoeg al het verkeer moet stoppen/optrekken en daarnaast van baan wisselen. Indien op de middels verkeerslichten geregelde kruising Velmolenweg Losplaats alsnog gekozen zou worden voor een deklaag SMA-NL 8 G+ zal deze een verwachte levensduur hebben van 1/3 ten op opzichte van een rechtstandsituatie. Daarnaast brengt het herstel van asfalt op met verkeerslicht geregelde kruisingen extra kosten met zich mee omdat de detectielussen beschadigd kunnen worden tijdens het herstel, veel markeringswerkzaamheden noodzakelijk zijn, de te nemen verkeersmaatregelen omvangrijker zijn als ook de gefaseerdheid waarmee op deze plekken lokaal asfalt moet worden vervangen.

Als gevolg van een beduidend kortere levensduur tot verwacht 1/3, zijn de uitvoeringskosten enkele malen hoger als in een rechtstandsituatie. Hierdoor worden de onderhoudskosten bij toepassing op een verkeerslichten geregelde kruising tot wel een factor 10 of meer hoger ten opzichte van een rechtstandsituatie. Het mengsel SMA-NL 8 G+ heeft enige mate van weerstand tegen rafeling, maar is niet gewassen tegen rafeling op de verkeerslichten geregelde kruising.

Volgens Veldmolen cv/Heijmans is het toepassen van SMA-NL 8 G+ op de blauw gekleurde plekken een goede keuze waarbij de maximale bronmaatregel wordt genomen waarbij het benodigde beheer verantwoord is. Gelet op het bovenstaande kan met grote zekerheid worden geconcludeerd dat het toepassen van SMA-NL 8G+ op de met verkeerslichten geregelde kruising van de Velmolenweg en de Losplaats niet aan de orde is. Het effect van deze (fictieve) maatregel zal dan ook niet middels berekeningen worden bepaald.

Een verdere reductie van de geluidbelasting is mogelijk door het toepassen van een nog stiller asfalttype op de stukken waarvoor nu SMA-NL 8 G+ is voorzien. Als gevolg van het toepassen van asfalttype Microtop is een extra reductie van maximaal 2,8 dB haalbaar. Dit type heeft echter een nog geringere weerstand tegen rafeling zodat het toepassen van dit type op de niet geregelde kruisingen binnen het traject zal stuiten op hogere onderhoudskosten. Het effect van deze maatregel zal dan ook niet middels berekeningen worden bepaald.

Bronmaatregelen in de vorm van verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer) zijn gelet op de huidige functie van de Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg in het verkeerssysteem van de omgeving, niet realistisch.

### *ad. 3. Overdrachtsmaatregelen*

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen is de plaatsing van een geluidwal of geluidscherm theoretisch mogelijk. De toepassing van een geluidwal vergt echter veel ruimte als gevolg waarvan minder huizen kunnen worden gerealiseerd waardoor het plan financieel niet meer realiseerbaar is.

Volgens opgave van de gemeente is op de betreffende locatie een scherm tot een hoogte van maximaal 1 meter acceptabel. Om het effect van een dergelijk scherm inzichtelijk te maken is voor 1 toetspunt langs de Losplaats, de geluidbelasting berekend voor de situatie met een scherm met een hoogte van 1 meter. Tabel 5.3 geeft effect van een scherm met een hoogte van 1 meter ter plaatse van de woning 67.

*Tabel 5.3: Effect scherm (h=1m) op de geluidbelasting*

| Naam  | Omschrijving | H   | Excl. scherm |        |            | Incl. scherm (h=1m) |        |            |
|-------|--------------|-----|--------------|--------|------------|---------------------|--------|------------|
|       |              |     | Velmolenw.   | Lospl. | Volkelsew. | Velmolenw.          | Lospl. | Volkelsew. |
| 068_A | woning 67    | 1,5 | 44           | 56     | 14         | 42                  | 52     | 14         |
| 068_B | woning 67    | 4,5 | 44           | 56     | 15         | 44                  | 56     | 15         |
| 068_C | woning 67    | 7,5 | 45           | 56     | 15         | 45                  | 56     | 15         |

Uit tabel 5.3 blijkt dat het effect van een scherm (overdrachtsmaatregel) voor de begane grond een effect heeft van maximaal 4 dB. Voor alle overige bouwlagen waar zich geluidgevoelige ruimtes bevinden, heeft een dergelijk scherm geen effect. Indien de volledige buitenrand van het plangebied, dat grenst aan een gezoneerde weg wordt voorzien van een scherm met een hoogte van 1 meter, bedragen de kosten circa 405.000,- euro. De kosten van deze maatregel wegen niet op tegen het effect op de geluidbelasting, daarnaast is het de vraag of een dergelijk scherm stedenbouwkundig inpasbaar is.

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om naast het toepassen van SMA-NL 8 G+ op de aangegeven trajecten, aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het algemene ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Uden een ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

### 5.3 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek conform art. 110g Wgh, 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

Tabel 5.4 geeft een algemeen overzicht van vast te stellen hogere waarde, het uitgangspunt geluidbelasting voor de toets Bouwbesluit 2012, de benodigde karakteristieke geluidwering en een indicatie van het aantal woningen in de betreffende categorie.

Tabel 5.4: Overzicht benodigde geluidwering

| Vastte stellen HW (dB)           | Geluidbelasting BB (dB) | Ben. geluidwering (dB) | Indicatie aantal woningen |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| 49                               | 54                      | 21                     | 0                         |
| 50                               | 55                      | 22                     | 10                        |
| 51                               | 56                      | 23                     | 32                        |
| 52                               | 57                      | 24                     | 19                        |
| 53                               | 58                      | 25                     | 0                         |
| 54                               | 59                      | 26                     | 0                         |
| 55                               | 60                      | 27                     | 0                         |
| 56                               | 61                      | 28                     | 27                        |
| 57                               | 62                      | 29                     | 8                         |
| 58                               | 63                      | 30                     | 7                         |
| 59                               | 64                      | 31                     | 21                        |
| 60                               | 65                      | 32                     | 1                         |
| Indicatie totaal aantal woningen |                         |                        | 125                       |

Ten aanzien van het appartementencomplex met circa 25 appartementen geldt dat de hogere waarde ter plaatse van de noord- en west gevel 59 dB bedraagt en ter plaatse van de zuid- en west gevel 54 dB. Het aantal appartementen per categorie is afhankelijk van de indeling van het complex.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidsbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

### 5.4 Toetsing reconstructie Wet geluidhinder

Zoals eerder aangegeven is in de voorliggende situatie sprake van 2 afzonderlijke fysieke wijzigingen van de weg. De wijziging bestaat uit de aansluiting van het plangebied op de Velmolenweg en de aansluiting van het plangebied op de Losplaats. Indien de wijziging leidt tot een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 2 dB of meer, is sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh.

In tabel 5.5 is voor de fysieke wijziging aan de Velmolenweg, de geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) als gevolg van het wegverkeer in 2017 opgenomen alsmede het daaruit volgende startpunt voor de reconstructietoets, de geluidbelasting in 2028 en de reconstructietoets zelf. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen.

Tabel 5.5: Reconstructietoets fysieke wijziging Velmolenweg

| Naam  | Omschrijving       | Hoogte | $L_{den}$ |           |      | Toename |
|-------|--------------------|--------|-----------|-----------|------|---------|
|       |                    |        | 2017      | Startpunt | 2028 |         |
| 201_A | Hoogzoggel 2       | 1,5    | 55,5      | 55,5      | 56,7 | 1,2     |
| 201_B | Hoogzoggel 2       | 4,5    | 56,2      | 56,2      | 57,4 | 1,2     |
| 202_A | Velmolenweg 117    | 1,5    | 55,5      | 55,5      | 56,4 | 0,9     |
| 202_B | Velmolenweg 117    | 4,5    | 56,4      | 56,4      | 57,4 | 1,0     |
| 202_C | Velmolenweg 117    | 7,5    | 56,5      | 56,5      | 57,4 | 0,9     |
| 203_A | Velmolenweg 123    | 1,5    | 55,3      | 55,3      | 56,1 | 0,8     |
| 203_B | Velmolenweg 123    | 4,5    | 56,3      | 56,3      | 57,2 | 0,9     |
| 203_C | Velmolenweg 123    | 7,5    | 56,3      | 56,3      | 57,2 | 0,9     |
| 204_A | Velmolenweg 127    | 1,5    | 55,0      | 55,0      | 55,8 | 0,8     |
| 204_B | Velmolenweg 127    | 4,5    | 56,0      | 56,0      | 56,9 | 0,9     |
| 204_C | Velmolenweg 127    | 7,5    | 56,1      | 56,1      | 57,0 | 0,9     |
| 205_A | Velmolenweg 133    | 1,5    | 54,9      | 54,9      | 55,7 | 0,8     |
| 205_B | Velmolenweg 133    | 4,5    | 56,0      | 56,0      | 56,8 | 0,8     |
| 205_C | Velmolenweg 133    | 7,5    | 56,1      | 56,1      | 56,9 | 0,8     |
| 206_A | Velmolenweg 139    | 1,5    | 55,0      | 55,0      | 55,7 | 0,7     |
| 206_B | Velmolenweg 139    | 4,5    | 56,1      | 56,1      | 56,8 | 0,7     |
| 206_C | Velmolenweg 139    | 7,5    | 55,7      | 55,7      | 56,5 | 0,8     |
| 207_A | Maasstraat 2       | 1,5    | 58,5      | 58,5      | 59,2 | 0,7     |
| 207_B | Maasstraat 2       | 4,5    | 58,7      | 58,7      | 59,4 | 0,7     |
| 207_C | Maasstraat 2       | 7,5    | 58,4      | 58,4      | 59,1 | 0,7     |
| 208_A | Veilingstraat 3    | 1,5    | 47,2      | 47,5      | 48,6 | 1,1     |
| 208_B | Veilingstraat 3    | 4,5    | 48,8      | 48,8      | 50,1 | 1,3     |
| 209_A | App. Veilingstraat | 1,5    | 43,8      | 47,5      | 45,5 | -2,0    |
| 209_B | App. Veilingstraat | 4,5    | 44,2      | 47,5      | 46,0 | -1,5    |
| 209_C | App. Veilingstraat | 7,5    | 44,9      | 47,5      | 46,7 | -0,8    |
| 210_A | Oude Maasstraat 14 | 1,5    | 41,5      | 47,5      | 43,5 | -4,0    |
| 210_B | Oude Maasstraat 14 | 4,5    | 43,7      | 47,5      | 45,7 | -1,8    |
| 211_A | Oude Maasstraat 12 | 1,5    | 39,2      | 47,5      | 40,2 | -7,3    |
| 211_B | Oude Maasstraat 12 | 4,5    | 40,5      | 47,5      | 41,5 | -6,0    |
| 212_A | Oude Maasstraat 10 | 1,5    | 37,4      | 47,5      | 38,5 | -9,0    |
| 212_B | Oude Maasstraat 10 | 4,5    | 38,5      | 47,5      | 39,7 | -7,8    |
| 213_A | Oude Maasstraat 8  | 1,5    | 37,1      | 47,5      | 38,3 | -9,2    |
| 213_B | Oude Maasstraat 8  | 4,5    | 37,9      | 47,5      | 39,4 | -8,1    |
| 214_A | Oude Maasstraat 6  | 1,5    | 37,9      | 47,5      | 39,0 | -8,5    |
| 214_B | Oude Maasstraat 6  | 4,5    | 38,9      | 47,5      | 40,3 | -7,2    |
| 215_A | Oude Maasstraat 4  | 1,5    | 41,8      | 47,5      | 43,5 | -4,0    |
| 215_B | Oude Maasstraat 4  | 4,5    | 43,2      | 47,5      | 44,9 | -2,6    |
| 216_A | Hoogzoggel 4       | 1,5    | 43,4      | 47,5      | 44,6 | -2,9    |
| 216_B | Hoogzoggel 4       | 4,5    | 44,8      | 47,5      | 45,9 | -1,6    |
| 217_A | Velmolenweg 119    | 1,5    | 55,4      | 55,4      | 56,3 | 0,9     |
| 217_B | Velmolenweg 119    | 4,5    | 56,3      | 56,3      | 57,3 | 1,0     |

| Naam  | Omschrijving    | Hoogte | L <sub>den</sub> |           |      | Toename |
|-------|-----------------|--------|------------------|-----------|------|---------|
|       |                 |        | 2017             | Startpunt | 2028 |         |
| 217_C | Velmolenweg 119 | 7,5    | 56,4             | 56,4      | 57,3 | 0,9     |
| 218_A | Velmolenweg 121 | 1,5    | 55,4             | 55,4      | 56,2 | 0,8     |
| 218_B | Velmolenweg 121 | 4,5    | 56,3             | 56,3      | 57,2 | 0,9     |
| 218_C | Velmolenweg 121 | 7,5    | 56,4             | 56,4      | 57,3 | 0,9     |
| 219_A | Velmolenweg 125 | 1,5    | 54,8             | 54,8      | 55,7 | 0,9     |
| 219_B | Velmolenweg 125 | 4,5    | 55,9             | 55,9      | 56,8 | 0,9     |
| 219_C | Velmolenweg 125 | 7,5    | 56,1             | 56,1      | 57,0 | 0,9     |
| 220_A | Velmolenweg 129 | 1,5    | 54,9             | 54,9      | 55,8 | 0,9     |
| 220_B | Velmolenweg 129 | 4,5    | 56,0             | 56,0      | 56,8 | 0,8     |
| 220_C | Velmolenweg 129 | 7,5    | 56,1             | 56,1      | 56,9 | 0,8     |
| 221_A | Velmolenweg 131 | 1,5    | 54,9             | 54,9      | 55,7 | 0,8     |
| 221_B | Velmolenweg 131 | 4,5    | 56,0             | 56,0      | 56,8 | 0,8     |
| 221_C | Velmolenweg 131 | 7,5    | 56,1             | 56,1      | 56,9 | 0,8     |
| 222_A | Velmolenweg 135 | 1,5    | 54,9             | 54,9      | 55,7 | 0,8     |
| 222_B | Velmolenweg 135 | 4,5    | 56,0             | 56,0      | 56,8 | 0,8     |
| 222_C | Velmolenweg 135 | 7,5    | 56,1             | 56,1      | 56,8 | 0,7     |
| 223_A | Velmolenweg 137 | 1,5    | 55,0             | 55,0      | 55,7 | 0,7     |
| 223_B | Velmolenweg 137 | 4,5    | 56,1             | 56,1      | 56,8 | 0,7     |
| 223_C | Velmolenweg 137 | 7,5    | 56,0             | 56,0      | 56,8 | 0,8     |

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen nabij de Velmolenweg sprake is van toename van de van maximaal 1,3 dB. Als gevolg van de Fysieke wijziging zijnde de nieuwe aansluiting op de Velmolenweg, is dan ook geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en is verdere toetsing van de geluibelasting niet aan de orde.

In tabel 5.4 is voor de fysieke wijziging aan de Losplaats, de geluidsbelasting (L<sub>den</sub>) als gevolg van het wegverkeer in 2017 opgenomen alsmede het daaruit volgende startpunt voor de reconstructietoets, de geluidbelasting in 2028 en de reconstructietoets zelf. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen.

Tabel 5.4: Reconstructietoets fysieke wijziging Losplaats

| Naam  | Omschrijving            | Hoogte | L <sub>den</sub> |           |      | Toename |
|-------|-------------------------|--------|------------------|-----------|------|---------|
|       |                         |        | 2017             | Startpunt | 2028 |         |
| 301_A | Stationsstraat 12       | 1,5    | 46,9             | 47,5      | 46,8 | -0,7    |
| 301_B | Stationsstraat 12       | 4,5    | 48,0             | 48,0      | 47,6 | -0,4    |
| 302_A | Parallelweg 38          | 1,5    | 49,2             | 49,2      | 49,0 | -0,2    |
| 302_B | Parallelweg 38          | 4,5    | 50,5             | 50,5      | 50,2 | -0,3    |
| 303_A | Parallelweg 40          | 1,5    | 49,7             | 49,7      | 49,6 | -0,1    |
| 303_B | Parallelweg 40          | 4,5    | 51,1             | 51,1      | 50,9 | -0,2    |
| 303_C | Parallelweg 40          | 7,5    | 51,5             | 51,5      | 51,3 | -0,2    |
| 304_A | Prior van Milstraat 137 | 1,5    | 47,2             | 47,5      | 47,5 | 0,0     |
| 304_B | Prior van Milstraat 137 | 4,5    | 48,3             | 48,3      | 48,4 | 0,1     |
| 305_A | Prior van Milstraat 139 | 1,5    | 48,8             | 48,8      | 48,8 | 0,0     |
| 305_B | Prior van Milstraat 139 | 4,5    | 50,0             | 50,0      | 49,8 | -0,2    |
| 306_A | Prior van Milstraat 141 | 1,5    | 48,6             | 48,6      | 48,6 | 0,0     |
| 306_B | Prior van Milstraat 141 | 4,5    | 50,1             | 50,1      | 50,0 | -0,1    |
| 307_A | Milsebaan 1 II          | 1,5    | 50,7             | 50,7      | 50,4 | -0,3    |
| 307_B | Milsebaan 1 II          | 4,5    | 52,2             | 52,2      | 51,8 | -0,4    |
| 308_A | Milsebaan 1 I           | 1,5    | 50,9             | 50,9      | 50,7 | -0,2    |
| 308_B | Milsebaan 1 I           | 4,5    | 52,2             | 52,2      | 51,9 | -0,3    |

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen nabij de Losplaats sprake is van toename van maximaal 0,1 dB. Ter plaatse van deze woningen is dan ook geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en is verdere toetsing van de geluibelasting niet aan de orde.

## 5.5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

### 5.5.1 Algemeen

De gecumuleerde geluidsbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidsbronnen in combinatie met de 30 km wegen binnen het plangebied is berekend. Hierbij is overeenkomstig de toets in het kader van de Wgh, onderscheid gemaakt tussen een beoordeling per woning en per bouwvlak.

### 5.5.2 Rekenresultaten per woning

Tabel 5.5 geeft per woning de minimale en maximale cumulatieve geluidbelasting inclusief een beoordeling/classificatie. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.5: Cumulatieve geluidbelasting (Lden) excl. aftrek

| Omschrijving | Cumulatieve Lden min. |               | Cumulatieve Lden max. |               |
|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|              | Lden                  | classificatie | Lden                  | classificatie |
| woning 1     | 48                    | goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 2     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 3     | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 4     | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 5     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 6     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 7     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 8     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 9     | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 10    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 11    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 12    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 13    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 14    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 15    | 47                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 16    | 48                    | Goed          | 63                    | Slecht        |
| woning 17    | 48                    | Goed          | 63                    | Slecht        |
| woning 18    | 48                    | Goed          | 63                    | Slecht        |
| woning 19    | 48                    | Goed          | 63                    | Slecht        |
| woning 20    | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 21    | 48                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| woning 22    | 51                    | Redelijk      | 63                    | Slecht        |
| woning 23    | 48                    | Goed          | 56                    | Matig         |
| woning 60    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 61    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 62    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 63    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 64    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 65    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 66    | 49                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 67    | 50                    | Goed          | 62                    | Slecht        |
| woning 186   | 45                    | Zeer goed     | 55                    | Redelijk      |
| woning 187   | 47                    | Goed          | 56                    | Matig         |
| woning 188   | 45                    | Zeer goed     | 57                    | Matig         |
| woning 189   | 50                    | Goed          | 59                    | Matig         |
| woning 190   | 48                    | Goed          | 61                    | Slecht        |
| woning 191   | 52                    | Redelijk      | 64                    | Slecht        |

Uit tabel 5.5 blijkt dat de classificatie van de meest geluidbelaste gevel van de woningen varieert van redelijk (55 dB) tot slecht (64 dB). Voor de meeste woningen geldt dat ze tevens beschikken over een gevel met classificatie (zeer) goed. Uitzondering hierop vormen de woningen 22 en 191, waar sprake is van de classificatie redelijk.

In het kader van het bouwbesluit is reeds sprake van het treffen van gevel maatregelen. Gelet op tabel 5.5 wordt geadviseerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de gevelmaatregelen aan te sluiten op de cumulatieve geluidbelasting in plaats van de vast te stellen hogere waarde. Dit betekent dat er mogelijk verdergaande gevelmaatregelen toegepast moeten dan op grond van de toets bouwbesluit noodzakelijk zijn.

### 5.5.3 Rekenresultaten per bouwvlak

Tabel 5.6 geeft per bouwvlak de minimale en maximale cumulatieve geluidbelasting inclusief een beoordeling/classificatie. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.6: Cumulatieve geluidbelasting (Lden) excl. aftrek

| Omschrijving             | Cumulatieve Lden min. |               | Cumulatieve Lden max. |               |
|--------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|                          | Lden                  | classificatie | Lden                  | classificatie |
| Bouwvlak perceel 24-31   | 46                    | Goed          | 56                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 32-40   | 48                    | Goed          | 56                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 41-46   | 45                    | Zeer goed     | 56                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 47-53   | 44                    | Zeer goed     | 54                    | Redelijk      |
| Bouwvlak perceel 54-59   | 45                    | Zeer goed     | 54                    | Redelijk      |
| Bouwvlak perceel 68-75   | 46                    | Goed          | 57                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 76-89   | 45                    | Zeer goed     | 57                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 90-96   | 46                    | Goed          | 61                    | Slecht        |
| Bouwvlak perceel 97-117  | 45                    | Zeer goed     | 57                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 118-124 | 57                    | Matig         | 62                    | Slecht        |
| Bouwvlak perceel 125-135 | 44                    | Zeer goed     | 61                    | Slecht        |
| Bouwvlak perceel 136-142 | 46                    | Goed          | 58                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 143-148 | 46                    | Goed          | 64                    | Slecht        |
| Bouwvlak perceel 149-158 | 34                    | Zeer goed     | 57                    | Matig         |
| Bouwvlak perceel 159-161 | 47                    | Goed          | 54                    | Redelijk      |
| Bouwvlak perceel 162-165 | 47                    | Goed          | 54                    | Redelijk      |
| Bouwvlak perceel 166-185 | 33                    | Zeer goed     | 54                    | Redelijk      |
| Appartementen 193-217    | 55                    | redelijk      | 66                    | Zeer slecht   |

### Beoordeling bouwvlakken

Uit tabel 5.6 blijkt dat de classificatie van de meest geluidbelaste grenzen van de bouwvlakken varieert van redelijk (54 dB) tot slecht (64 dB). Voor de meeste bouwvlakken geldt dat ze tevens beschikken over een gevel met classificatie (zeer) goed.

In het kader van het bouwbesluit is reeds sprake van het treffen van gevelmaatregelen. Gelet op tabel 5.6 wordt geadviseerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de gevelmaatregelen aan te sluiten op de cumulatieve geluidbelasting in plaats van de vast te stellen hogere waarde. Dit betekent dat er mogelijk verdergaande gevelmaatregelen toegepast moeten dan op grond van de toets bouwbesluit noodzakelijk zijn.

### Beoordeling appartementen

Ter plaatse van de appartementen is sprake van een classificatie die varieert van redelijk tot zeer slecht. Bij de indeling van de appartementen moet er rekening mee worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimtes zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste gevel moeten worden gepositioneerd. Daarnaast wordt geadviseerd om bij de dimensionering van de gevelmaatregelen aan te sluiten op de cumulatieve geluidbelasting in plaats van de vast te stellen hogere waarde. Dit betekent dat er mogelijk verdergaande gevelmaatregelen toegepast moeten dan op grond van de toets bouwbesluit noodzakelijk zijn.



## **6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van circa 218 woningen op het DICO-terrein te Uden. De ontwikkellocatie bevindt zich binnen de geluidzone van de Losplaats, de Velmolenweg en de Volkelseweg.

Velmolen C.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. De onderzoeksresultaten kunnen tevens dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van de ontsluiting van het plangebied zijn een tweetal aansluitingen op het bestaande wegennet gepland. Onderzocht is of als gevolg van deze aansluitingen sprake is van een reconstructie in het kader van de Wgh.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidsbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen binnen het plangebied bij het onderzoek betrokken. Ten behoeve van het reconstructie onderzoek zijn de aansluitingen van het plangebied op de Velmolenweg en de Losplaats beoordeeld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de door AGEL adviseurs opgestelde verkeersanalyse.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB als gevolg van de Velmolenweg, de Losplaats en de Volkelseweg ter plaatse van diverse woningen en bouwvlakken wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen niet doelmatig zijn. Verder is aangetoond dat het effect van de cumulatie Wgh (incl. aftrek) als acceptabel kan worden aangemerkt.

Door de gemeente Uden is geen aanvullend geluidbeleid vastgesteld. Omdat geluidbeperkende maatregelen als niet doelmatig aangemerkt kunnen worden kan de situatie in beginsel aangemerkt worden als aanvaardbaar.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling en plattegronden beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidsbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw.

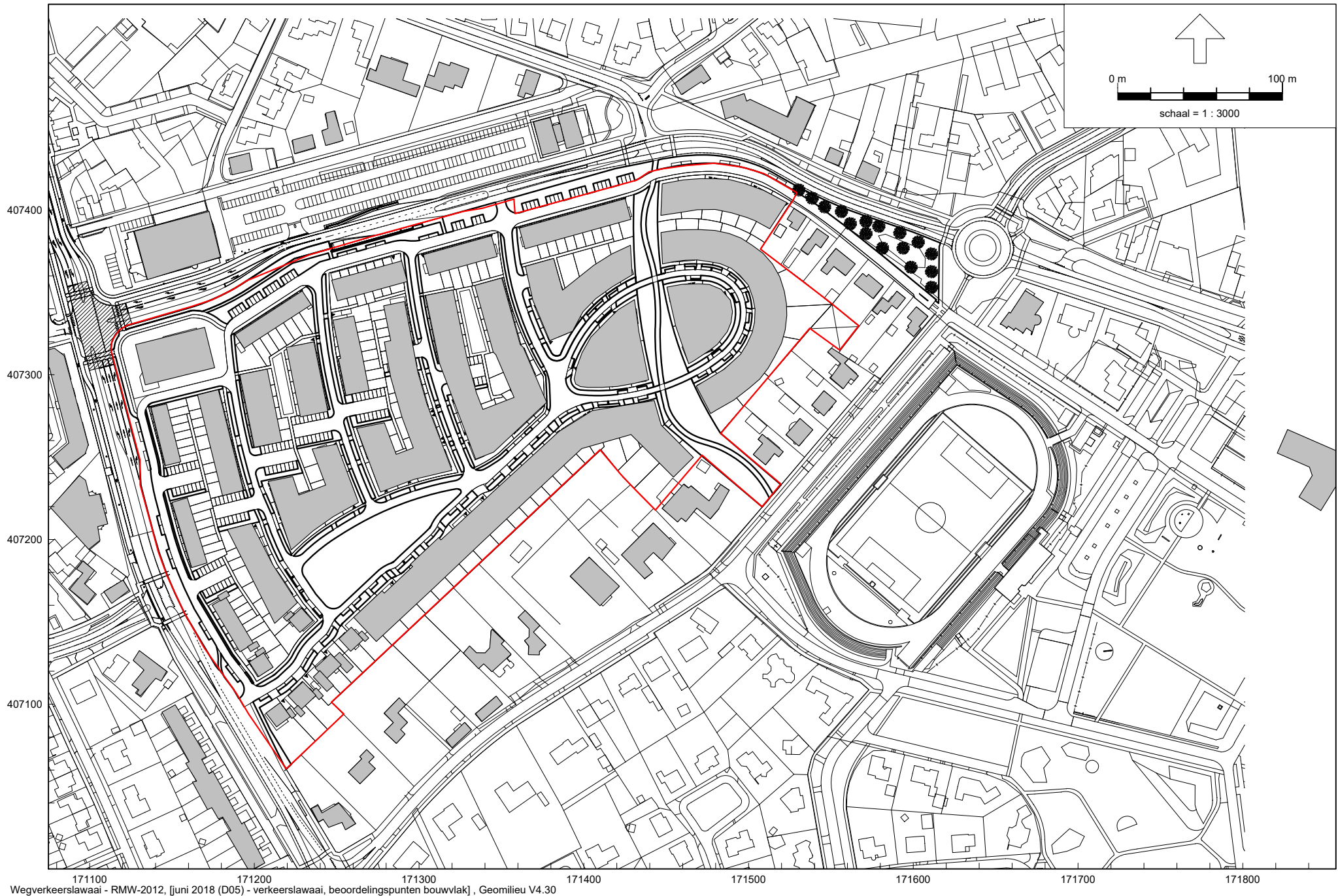
Uit de reconstructie toets in het kader van de Wgh blijkt dat als gevolg van de aansluiting op zowel de Velmolenweg als de Losplaats geen sprake is van een reconstructie in het kader van de Wgh. Een verdere toetsing niet aan de orde.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidsgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de classificatie van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de meest geluidbelaste gevels van de woningen en bouwvlakken varieert van redelijk tot slecht. Verder blijkt dat de meeste woningen beschikken over een gevel met classificatie (zeer) goed. Indien daarnaast bij de dimensionering van de gevelmaatregelen uitgegaan wordt van de cumulatieve gevelbelasting in plaats van de vast te stellen hogere waarde kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ter plaatse van de appartementen is sprake van een classificatie van redelijk tot zeer slecht. Om de akoestische situatie ter plaatse van de appartementen te kunnen beoordelen als acceptabel, wordt geadviseerd om bij de dimensionering van de gevelmaatregelen uitgegaan wordt van de cumulatieve gevelbelasting in plaats van de vast te stellen hogere waarde en daarnaast bij de indeling van de appartementen minimaal één geluidgevoelige ruimte aan de minst geluidbelaste gevel te positioneren.

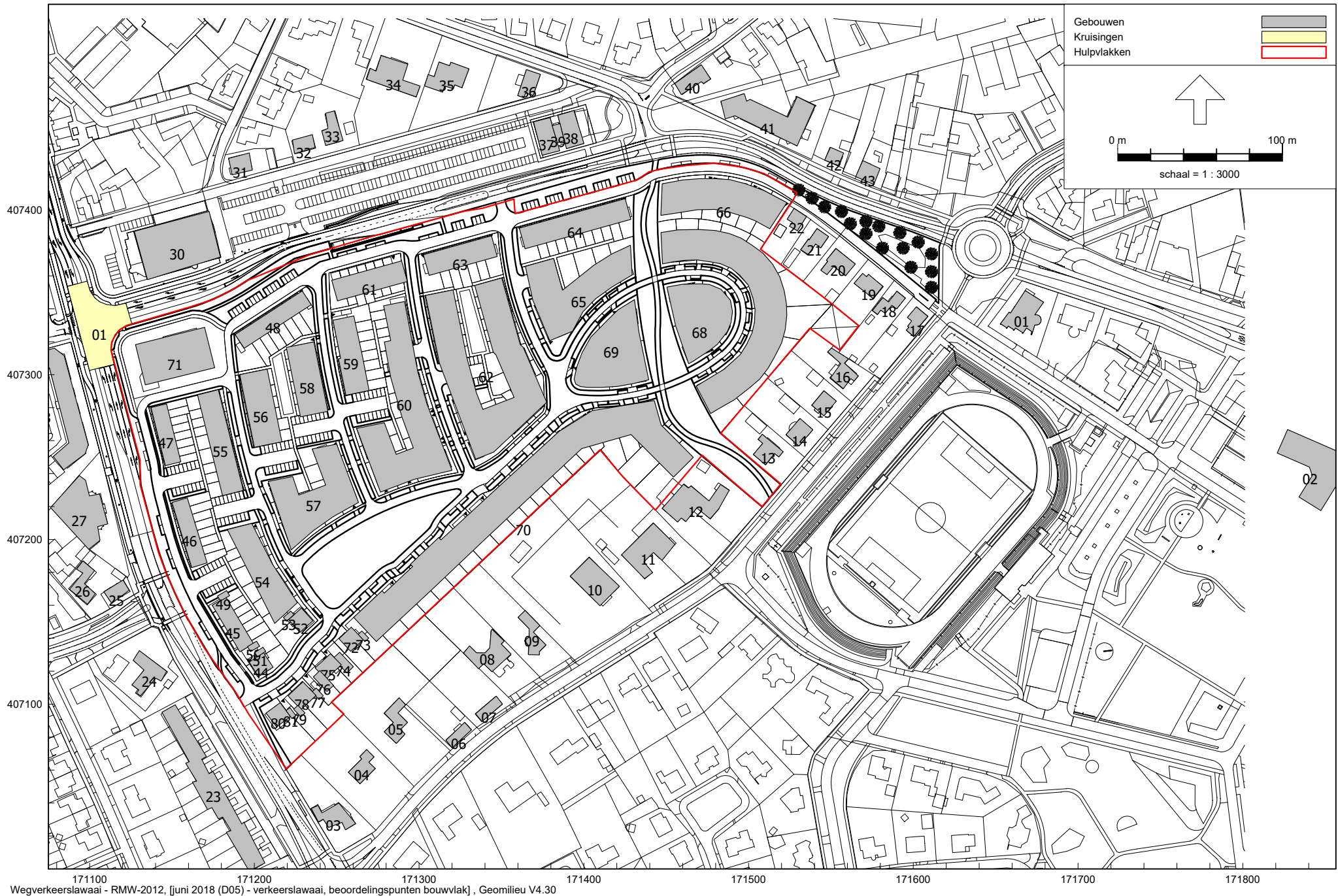
## **BIJLAGE 1**

FIGUREN



171100 171200 171300 171400 171500 171600 171700 171800  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [juni 2018 (D05) - verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak] , Geomilieu V4.30

Figuur 1:  
Situatie 2027 (plangebied rood omkaderd)

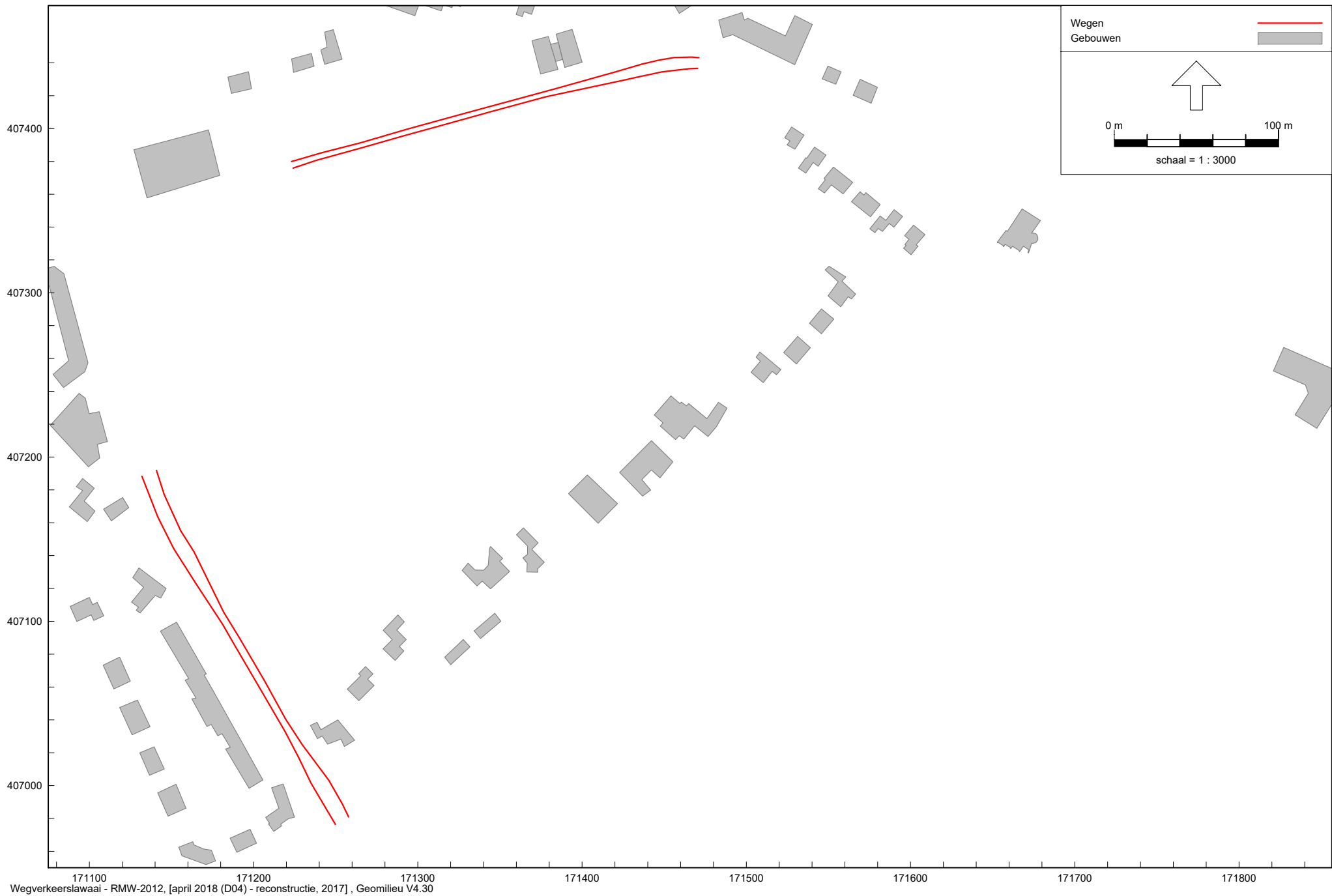


Figuur 2:  
Gebouwen en kruising



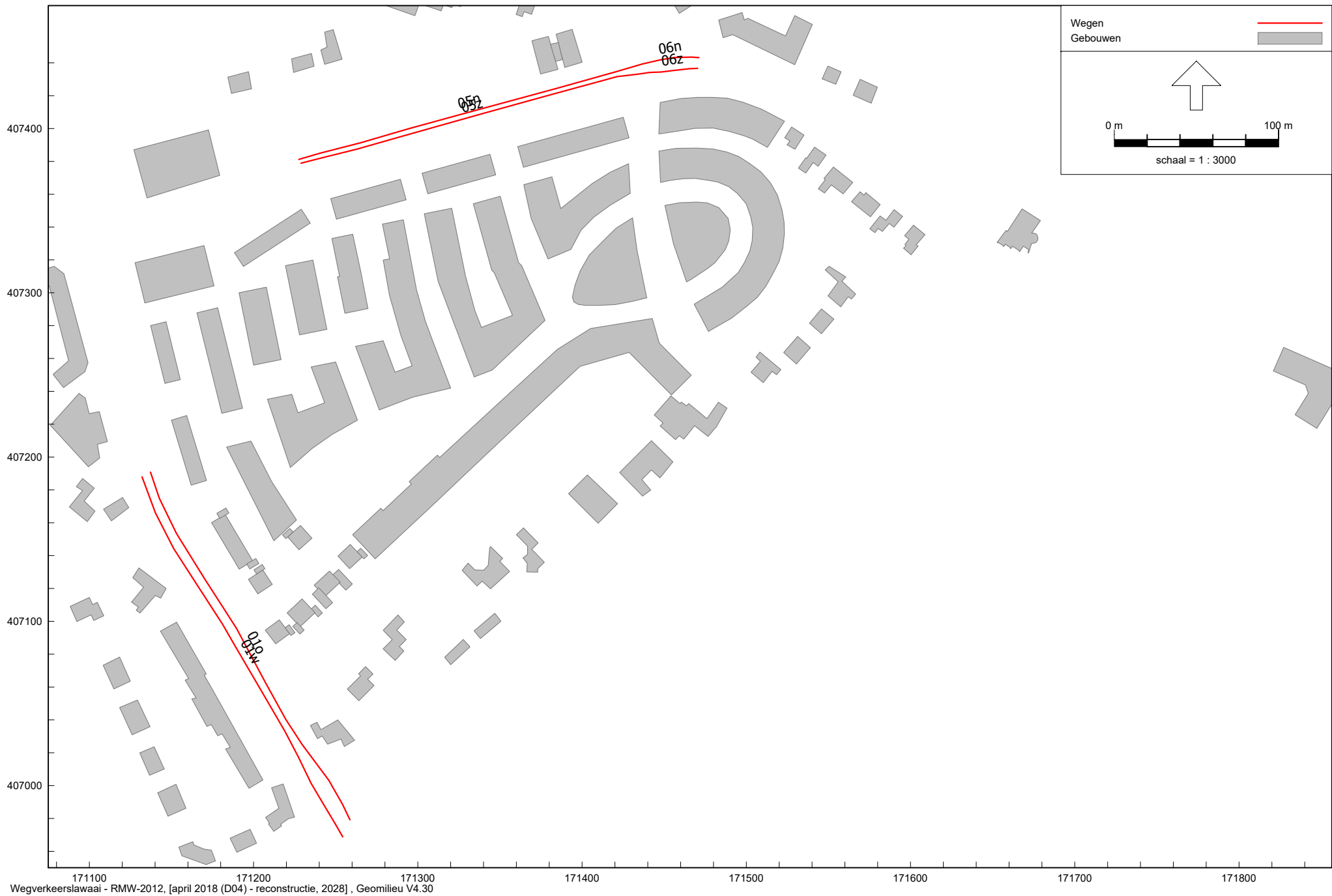
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [juni 2018 (D05) - verkeerlawai, beoordelingspunten bouwvlak], Geomilieu V4.30

Figuur 3:  
Wegen 2028



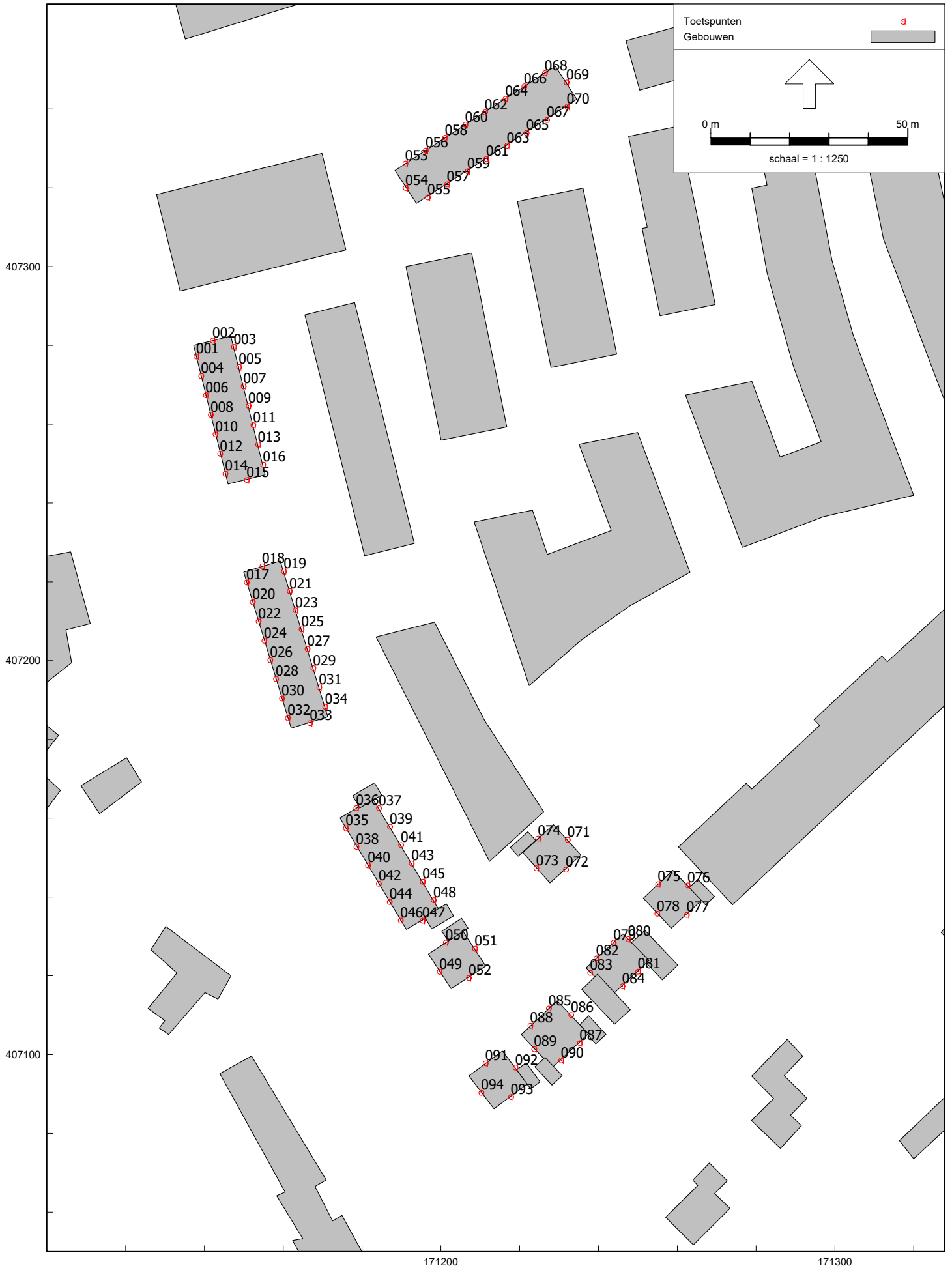
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [april 2018 (D04) - reconstructie, 2017] , Geomilieu V4.30

Figuur 4:  
Wegen reconstructie onderzoek, 2017



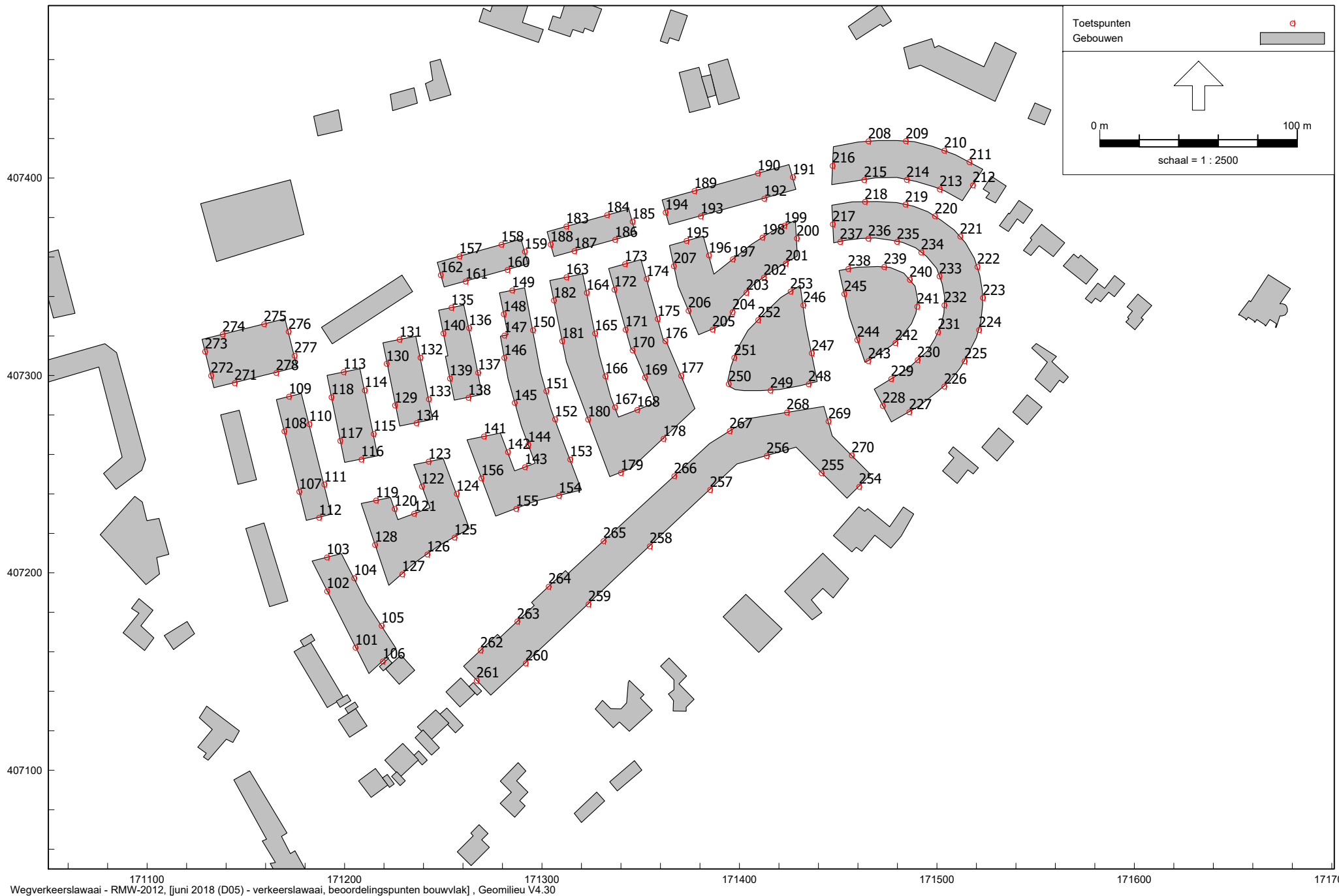
Figuur 5:  
Wegen reconstructie onderzoek, 2028



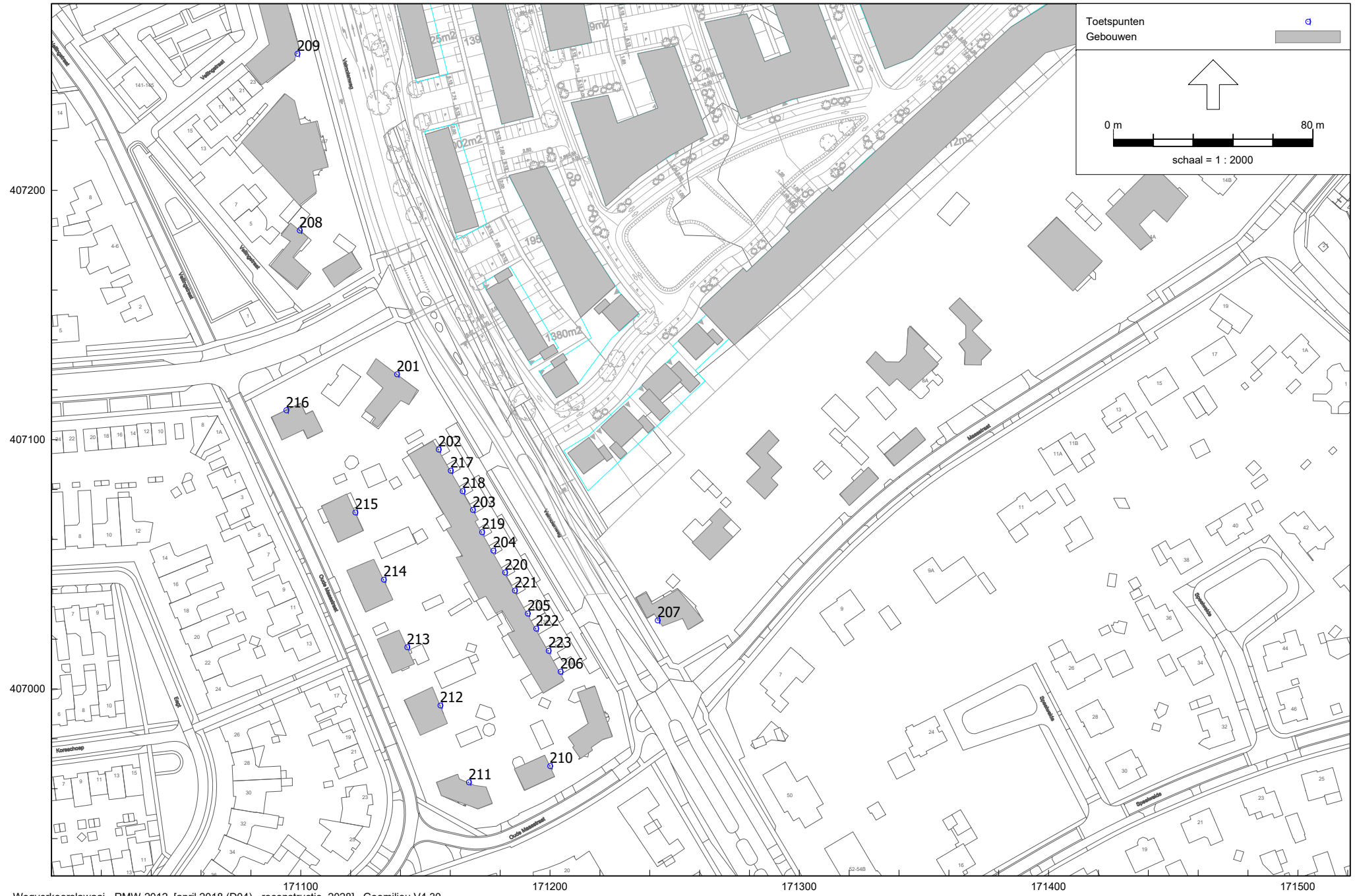


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [juni 2018 (D05) - verkeerslawaai, beoordelingspunten perceel] , Geomilieu V4.30

Figuur 6:  
Toetspunten plangebied, perceel

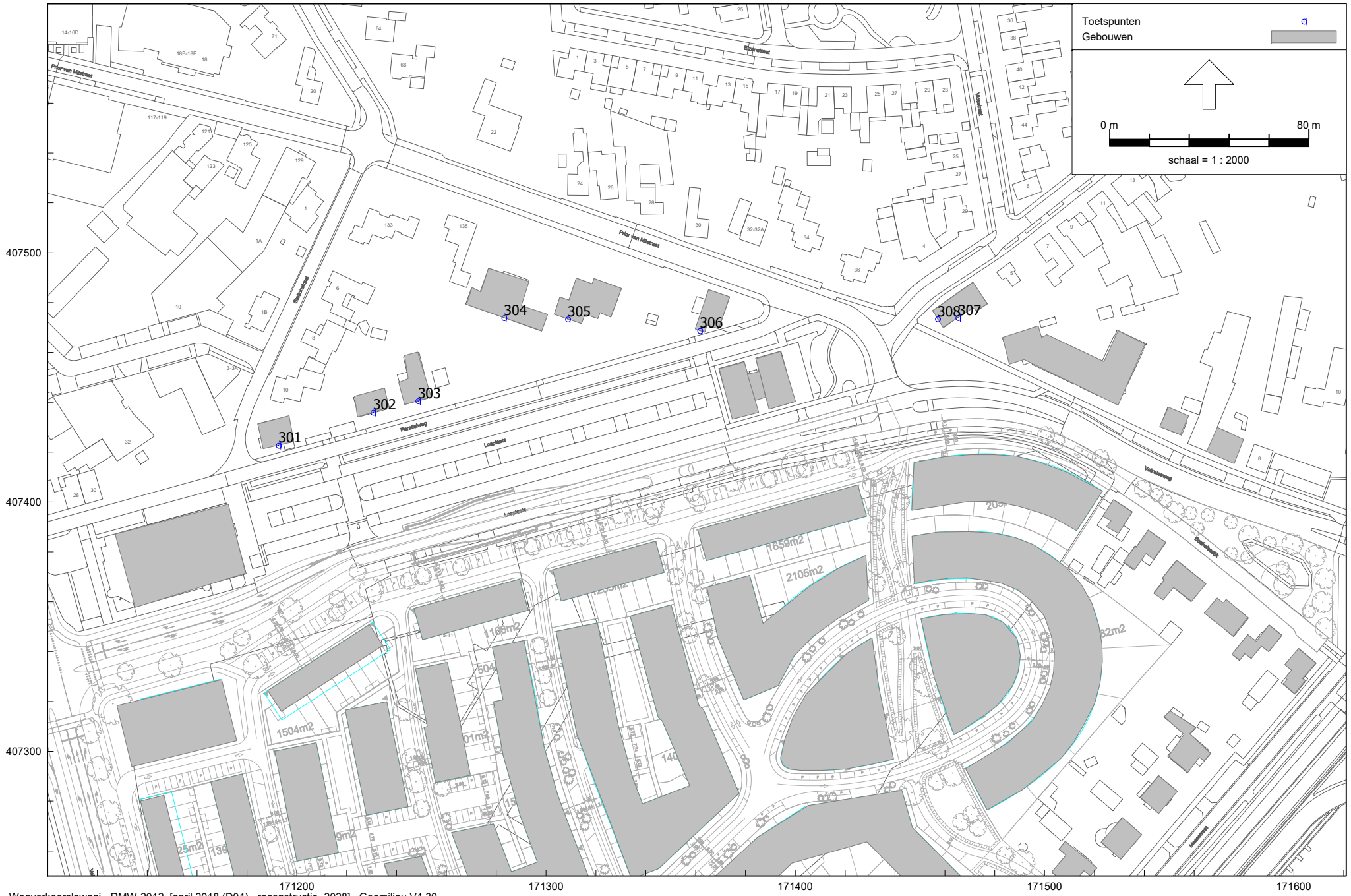


Figuur 7:  
Toetspunten plangebied, bouwvlakken



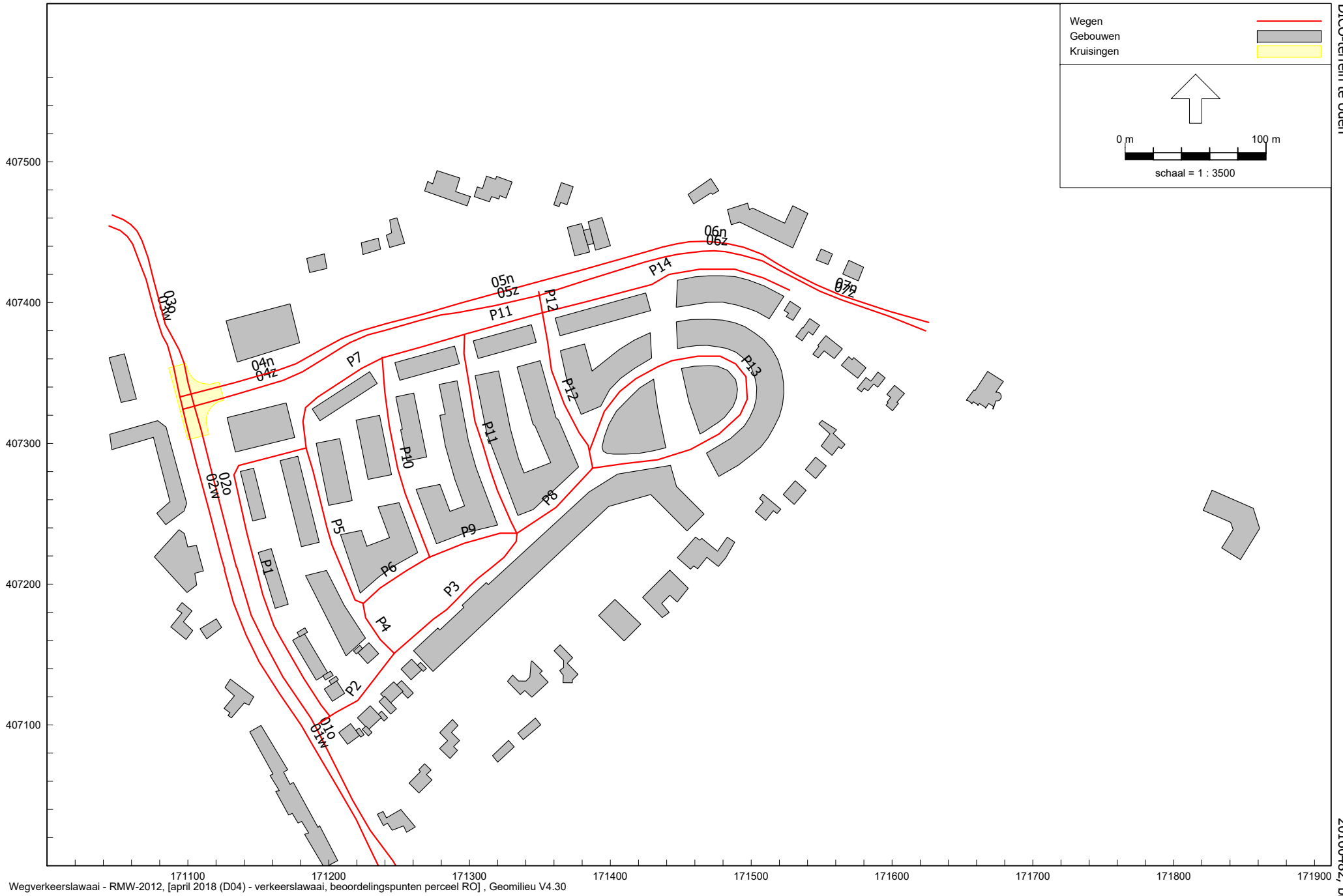
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [april 2018 (D04) - reconstructie, 2028], Geomilieu V4.30

Figuur 8:  
Toetspunten reconstructieonderzoek Velmolenveg



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [april 2018 (D04) - reconstructie, 2028], Geomilieu V4.30

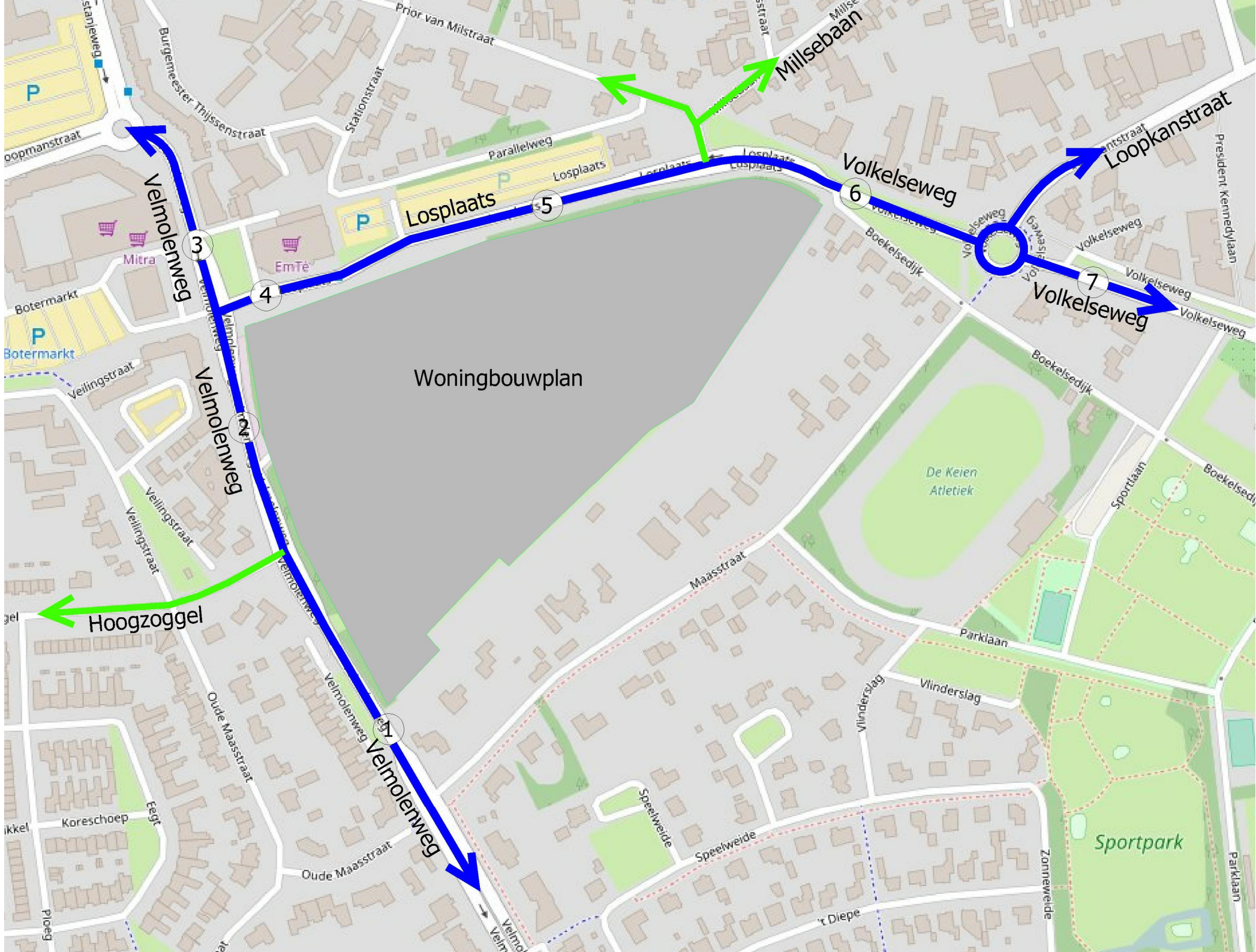
Figuur 9:  
Toetspunten reconstructieonderzoek Losplaats



Figuur 10:  
Wegen Wro

## **BIJLAGE 2**

SAMENVATTING VERKEERSANALYSE



Woningbouwplan

De Keien  
Atletiek

Sportpark

3

5

6

4

7

Velmolenweg

Velmolenweg

Velmolenweg

Losplaats

Volkelseweg

Volkelseweg

Millisebaan

Loopkanstraat

Hoogzoggel

Mitra

EmTe

De Keien  
Atletiek

Sportpark

3

5

6

4

7

Velmolenweg

Velmolenweg

Velmolenweg

Losplaats

Volkelseweg

Volkelseweg

Millisebaan

Loopkanstraat

Hoogzoggel

Mitra

EmTe

De Keien  
Atletiek

Sportpark

## Bijlage 1: Verkeerstellingen

project: DICO-terrein te Uden

Projectnr: 20160482

Datum: 27-11-2017

|     |  | Verkeerstellingen 2014 |                    |                                   |   |   |                              |      |      |        |                                |      |      |        |                                |      |      |        | Verkeerstellingen 2016 |                    |       |
|-----|--|------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|---|------------------------------|------|------|--------|--------------------------------|------|------|--------|--------------------------------|------|------|--------|------------------------|--------------------|-------|
| Nr. | Wegvak   | Mvt/etmaal werkdag     | Mvt/etmaal weekdag | Omrekeningsfactor werkdag weekdag | MVT/ochtendspits werkdag (8.00-9.00uur) | Mvt/avondspits werkdag (17.00-18.00uur) | Dag (07.00-19.00uur) weekdag |      |      |        | Avond (19.00-23.00uur) weekdag |      |      |        | Nacht (23.00-07.00uur) weekdag |      |      |        | Mvt/etmaal werkdag     | Mvt/etmaal weekdag |       |
|     |  |                        |                    |                                   |   |   | LV                           | MZ   | ZW   | TOTAAL | LV                             | MZ   | ZW   | TOTAAL | LV                             | MZ   | ZW   | TOTAAL |                        |                    |       |
|     |  |                        |                    |                                   |   |   | LV                           | MZ   | ZW   | TOTAAL | LV                             | MZ   | ZW   | TOTAAL | LV                             | MZ   | ZW   | TOTAAL |                        | 0,90               |       |
| 1   | Vermolenweg (ged. Maasstraat- Hoogzoggel)        | n.b.                   | n.b.               | n.b.                              | n.b.                                    | n.b.                                    | n.b.                         | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | 0                      | 9.825              | 8.843 |
| 2   | Vermolenweg (ged. Hoogzoggel - Losplaatsweg)     | 12.429                 | 11.312             | 0,91                              | 790                                     | 1.073                                   | 8.572                        | 202  | 87   | 8.861  | 1.799                          | 31   | 8    | 1.838  | 585                            | 24   | 4    | 613    | n.b.                   | n.b.               |       |
|     | Richting 1                                       | 5.976                  | 5.425              | 0,91                              | 464                                     | 469                                     |                              |      |      |        |                                |      |      |        |                                |      |      |        |                        |                    |       |
|     | Richting 2                                       | 6.452                  | 5.887              | 0,91                              | 327                                     | 592                                     |                              |      |      |        |                                |      |      |        |                                |      |      |        |                        |                    |       |
| 3   | Vermolenweg (ged. Losplaatsweg - Koopmansstraat) | 12.684                 | 11.784             | 0,93                              | 694                                     | 1.080                                   | 9.127                        | 276  | 99   | 9.502  | 1.670                          | 36   | 8    | 1.714  | 541                            | 23   | 6    | 570    | 12.670                 | 11.403             |       |
|     |  |                        |                    |                                   | 5,5%                                    | 9,2%                                    | 77,5%                        | 2,3% | 0,8% | 80,6%  | 14,2%                          | 0,3% | 0,1% | 14,5%  | 4,6%                           | 0,2% | 0,1% | 4,8%   |                        |                    |       |
| 4   | Losplaats (ged. Vermolenweg - Millsebaan)        | 8.325                  | 7.343              | 0,88                              | 506                                     | 670                                     | 5.589                        | 231  | 200  | 6.020  | 933                            | 19   | 15   | 967    | 344                            | 8    | 4    | 356    | 8.860                  | 7.974              |       |
|     | Richting 1                                       | 3.860                  | 3.422              | 0,89                              |   |   |                              |      |      |        |                                |      |      |        |                                |      |      |        |                        |                    |       |
|     | Richting 2                                       | 4.465                  | 3.921              | 0,88                              |   |   |                              |      |      |        |                                |      |      |        |                                |      |      |        |                        |                    |       |
| 5   | Losplaats (ged. Millsebaan - Volkseweg)          | n.b.                   | n.b.               | n.b.                              | n.b.                                    | n.b.                                    | n.b.                         | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | 0                      | n.b.               | n.b.  |
| 6   | Volkseweg (ged. Millsebaan - Loopkantstraat)     | n.b.                   | n.b.               | n.b.                              | n.b.                                    | n.b.                                    | n.b.                         | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | 0                      | n.b.               | n.b.  |
| 7   | Volkseweg (ged. Loopkantstraat - Sportlaan)      | n.b.                   | n.b.               | n.b.                              | n.b.                                    | n.b.                                    | n.b.                         | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | n.b.                           | n.b. | n.b. | n.b.   | 0                      | 3.940              | 3.546 |

Verkeerstellingen april 2014 (aangeleverd door Gemeente Uden)

Verkeerstellingen 2016 (aangeleverd door Gemeente Uden)

Verkeersmodel 2020 (aangeleverd door gemeente Uden)

n.b. Verkeersgegevens niet bekend

\*\*\* Berekende percentage van het werkdagetaal

0,90 Omrekeningsfactor (gemiddelde van de verkeerstellingen 2014)



## Bijlage 2 : Verkeersgegevens

project: DICO-terrein te Uden

Projectnr: 20160482

Datum: 27-11-2017

| Nr. | Wegvak   | Model 2020         |                                 |                | Prognose 2027      |   |   |                    | Toename planontwikkeling |                               |                               |   | Totaal                                  |                    |                    |                      |
|-----|--|--------------------|---------------------------------|----------------|--------------------|---|---|--------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|--------------------|--------------------|----------------------|
|     |  | Mvt/etmaal werkdag | MVT/etmaal werkdag gecorrigeerd | Autonome groei | Mvt/etmaal werkdag | MVT/ochtendspits werkdag (8.00-9.00uur) | Mvt/avondspits werkdag (17.00-18.00uur) | Mvt/etmaal weekdag | Verkeersstromen          | Mvt/etmaal weekdag plangebied | Mvt/etmaal werkdag plangebied | MVT/ochtendspits werkdag (8.00-9.00uur) | Mvt/avondspits werkdag (17.00-18.00uur) | Mvt/etmaal weekdag | Mvt/etmaal werkdag | PAEs /etmaal werkdag |
|     |  |                    | 3,20%                           | 0,50%          |                    | 6%                                      | 9,5%                                    | 0,90               |                          | 1674                          | 1,11                          | 8%                                      | 9%                                      |                    |                    | 2,3                  |
|     |  |                    |                                 |                |                    |   |   |                    |                          |                               |                               |   |   |                    |                    | 3%                   |
| 1   | Vermolenweg (ged. Maasstraat- Hoogzoggel)        | 13.000             | 15.980                          | 0,50           | 16.548             | 993                                     | 1.572                                   | 14.893             | 35%                      | 586                           | 650                           | 52                                      | 59                                      | 15.479             | 17.198             | 18.385               |
| 2   | Vermolenweg (ged. Hoogzoggel - Losplaats)        | 10.300             | 12.443                          | 0,50           | 12.885             | 773                                     | 1.224                                   | 11.596             | 17,5%                    | 293                           | 325                           | 26                                      | 29                                      | 11.889             | 13.210             | 14.121               |
| 3   | Vermolenweg (ged. Losplaatsweg - Koopmansstraat) | 12.700             | 15.612                          | 0,50           | 16.166             | 970                                     | 1.536                                   | 14.550             | 35%                      | 586                           | 650                           | 52                                      | 59                                      | 15.135             | 16.817             | 17.977               |
| 4   | Losplaats (ged. Vermolenweg - Millsebaan)        | 8.600              | 10.572                          | 0,50           | 10.947             | 657                                     | 1.040                                   | 9.852              | 17,5%                    | 293                           | 325                           | 26                                      | 29                                      | 10.145             | 11.272             | 12.050               |
| 5   | Losplaats (ged. Millsebaan - Volkseweg)          | 8.500              | 10.449                          | 0,50           | 10.820             | 649                                     | 1.028                                   | 9.738              | 30%                      | 502                           | 557                           | 45                                      | 50                                      | 10.240             | 11.377             | 12.162               |
| 6   | Volkseweg (ged. Millsebaan - Loopkantstraat)     | 8.000              | 9.834                           | 0,50           | 10.183             | 611                                     | 967                                     | 9.165              | 30%                      | 502                           | 557                           | 45                                      | 50                                      | 9.667              | 10.741             | 11.482               |
| 7   | Volkseweg (ged. Loopkantstraat - Sportlaan)      | 5.400              | 6.638                           | 0,50           | 6.874              | 412                                     | 653                                     | 6.186              | 30%                      | 502                           | 557                           | 45                                      | 50                                      | 6.689              | 7.431              | 7.944                |
| A1  | Aansluiting plan op Vermolenweg                  | *                  | *                               | *              | *                  | *                                       | *                                       | *                  | 52,5%                    | 879                           | 976                           | 78                                      | 88                                      | 879                | 976                | 976                  |
| A2  | Aansluiting plan op Losplaats                    | *                  | *                               | *              | *                  | *                                       | *                                       | *                  | 47,5%                    | 795                           | 883                           | 71                                      | 79                                      | 795                | 883                | 883                  |

\*% Correctie verkeerstellingen verkeersmodel

Gecorrigeerde MVT/etmaal werkdag

Bij wegvak 2 waren de etmaal intensiteiten in het verkeersmodel lager dan de verkeerstellingen in 2014. De waarden van het verkeersmodel zijn derhalve opgehoogd met een percentage.

\*% Percentage autonome groei landelijk gemiddelde

\*\*% Berekende percentages uit verkeerstellingen

\*% Totale verkeersgeneratie woningbouwplan weekdag

\*% Percentage vrachtverkeer tellingen 2014

Voor aansluiting A1 en A2 is geen vrachtverkeer te verwachten

## **BIJLAGE 3**

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Boekelsedijk 2A/B/C     | 12,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Sportlaan 3             | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | woning Maasstraat       | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | woning Boekelsedijk     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Rijwoningen Velmolenweg | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | woningen Velmolenweg    | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | bebouwing losplaats     | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 36   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | bebouwing losplaats      | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | bebouwing losplaats      | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | woning 22 (vrij)         | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | woning 16-21 (rij)       | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | woning 8-15 (rij)        | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | woning 1-7 (rij)         | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | woning 60-67 (rij)       | 9,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | woning 16 aanbouw        | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | woning 21 aanbouw        | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | woning 22 aanbouw        | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | woning 23 (vrij)         | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | woning 22 aanbouw        | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Bouwvlak perceel 24-31   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Bouwvlak perceel 32-40   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Bouwvlak perceel 41-46   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | Bouwvlak perceel 47-53   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Bouwvlak perceel 54-59   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Bouwvlak perceel 68-75   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | Bouwvlak perceel 76-89   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Bouwvlak perceel 90-96   | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | Bouwvlak perceel 97-117  | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | Bouwvlak perceel 118-124 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Bouwvlak perceel 125-135 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Bouwvlak perceel 136-142 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Bouwvlak perceel 143-148 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Bouwvlak perceel 149-158 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Bouwvlak perceel 159-161 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Bouwvlak perceel 162-165 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Bouwvlak perceel 166-185 | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 71   | appartementen 193-217 | 17,00  | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | woning 186            | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | woning 186 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | woning 187 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | woning 187-188        | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | woning 188 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | woning 189 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | woning 189-190        | 6,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | woning 190 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | woning 191            | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | woning 191 aanbouw    | 3,00   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten perceel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | woning 1 (voor)    | 171137,89 | 407277,27 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | woning 1 (zij)     | 171142,05 | 407281,29 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | woning 1 (achter)  | 171147,43 | 407279,68 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | woning 2 (voor)    | 171139,12 | 407272,30 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | woning 2 (achter)  | 171148,72 | 407274,60 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | woning 3 (voor)    | 171140,31 | 407267,41 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | woning 3 (achter)  | 171149,91 | 407269,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | woning 4 (voor)    | 171141,56 | 407262,45 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | woning 4 (achter)  | 171151,15 | 407264,76 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | woning 5 (voor)    | 171142,74 | 407257,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | woning 5 (achter)  | 171152,36 | 407259,83 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  | woning 6 (voor)    | 171143,95 | 407252,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013  | woning 6 (achter)  | 171153,57 | 407254,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014  | woning 7 (voor)    | 171145,26 | 407247,46 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 015  | woning 7 (zij)     | 171150,72 | 407245,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 016  | woning 7 (achter)  | 171154,84 | 407249,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 017  | woning 8 (voor)    | 171150,65 | 407219,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 018  | woning 8 (zij)     | 171154,63 | 407223,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 019  | woning 8 (achter)  | 171160,10 | 407222,66 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 020  | woning 9 (voor)    | 171152,19 | 407214,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 021  | woning 9 (achter)  | 171161,60 | 407217,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 022  | woning 10 (voor)   | 171153,69 | 407210,02 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 023  | woning 10 (achter) | 171163,07 | 407212,83 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 024  | woning 11 (voor)   | 171155,14 | 407205,11 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 025  | woning 11 (achter) | 171164,59 | 407207,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 026  | woning 12 (voor)   | 171156,64 | 407200,16 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 027  | woning 12 (achter) | 171166,10 | 407203,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 028  | woning 13 (voor)   | 171158,09 | 407195,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 029  | woning 13 (achter) | 171167,59 | 407198,15 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 030  | woning 14 (voor)   | 171159,61 | 407190,44 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 031  | woning 14 (achter) | 171169,09 | 407193,27 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 032  | woning 15 (voor)   | 171161,12 | 407185,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 033  | woning 15 (zij)    | 171166,72 | 407184,20 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 034  | woning 15 (achter) | 171170,61 | 407188,33 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 035  | woning 16 (voor)   | 171175,84 | 407157,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten perceel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 036  | woning 16 (zij)     | 171178,49 | 407162,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 037  | woning 16 (achter)  | 171184,23 | 407162,61 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 038  | woning 17 (voor)    | 171178,52 | 407152,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 039  | woning 17 (achter)  | 171187,04 | 407157,90 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 040  | woning 18 (voor)    | 171181,45 | 407148,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 041  | woning 18 (achter)  | 171189,84 | 407153,25 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 042  | woning 19 (voor)    | 171184,21 | 407143,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 043  | woning 19 (achter)  | 171192,53 | 407148,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 044  | woning 20 (voor)    | 171186,96 | 407138,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 045  | woning 20 (achter)  | 171195,35 | 407143,94 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 046  | woning 21 (voor)    | 171189,76 | 407134,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 047  | woning 21 (zij)     | 171195,33 | 407134,07 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 048  | woning 21 (achter)  | 171198,13 | 407139,25 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 049  | woning 22 (voor)    | 171199,64 | 407121,07 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 050  | woning 22 (zij nrd) | 171201,20 | 407128,47 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 051  | woning 22 (achter)  | 171208,60 | 407126,91 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 052  | woning 22 (zij zd)  | 171207,04 | 407119,51 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 053  | woning 60 (voor)    | 171190,96 | 407326,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 054  | woning 60 (zij)     | 171190,99 | 407320,04 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 055  | woning 60 (achter)  | 171196,65 | 407317,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 056  | woning 61 (voor)    | 171196,11 | 407329,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 057  | woning 61 (achter)  | 171201,55 | 407320,94 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 058  | woning 62 (voor)    | 171201,00 | 407332,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 059  | woning 62 (achter)  | 171206,74 | 407324,28 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 060  | woning 63 (voor)    | 171206,16 | 407336,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 061  | woning 63 (achter)  | 171211,50 | 407327,41 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 062  | woning 64 (voor)    | 171211,14 | 407339,24 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 063  | woning 64 (achter)  | 171216,72 | 407330,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 064  | woning 65 (voor)    | 171216,33 | 407342,64 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 065  | woning 65 (achter)  | 171221,67 | 407333,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 066  | woning 66 (voor)    | 171221,12 | 407345,83 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 067  | woning 66 (achter)  | 171226,86 | 407337,27 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 068  | woning 67 (voor)    | 171226,34 | 407349,17 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 069  | woning 67 (zij)     | 171231,84 | 407346,77 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 070  | woning 67 (achter)  | 171231,99 | 407340,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten perceel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 071  | woning 23 (voor)     | 171232,14 | 407154,57 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 072  | woning 23 (zij zd)   | 171231,69 | 407147,02 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 073  | woning 23 (achter)   | 171224,17 | 407147,35 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 074  | woning 23 (zij nrd)  | 171224,62 | 407154,90 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 075  | woning 186 (voor)    | 171255,05 | 407143,30 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 076  | woning 186 (zij nrd) | 171262,57 | 407143,02 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 077  | woning 186 (achter)  | 171262,37 | 407135,53 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 078  | woning 186 (zij zd)  | 171254,84 | 407135,81 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 079  | woning 187 (voor)    | 171243,78 | 407128,47 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 080  | woning 187 (zij)     | 171247,50 | 407129,38 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 081  | woning 187 (achter)  | 171249,99 | 407121,12 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 082  | woning 188 (voor)    | 171239,42 | 407124,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 083  | woning 188 (zij)     | 171237,84 | 407120,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 084  | woning 188 (achter)  | 171246,04 | 407117,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 085  | woning 189 (voor)    | 171227,33 | 407111,75 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 086  | woning 189 (zij)     | 171233,01 | 407110,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 087  | woning 189 (achter)  | 171235,21 | 407102,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 088  | woning 190 (voor)    | 171222,67 | 407107,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 089  | woning 190 (zij)     | 171223,63 | 407101,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 090  | woning 190 (achter)  | 171230,49 | 407098,60 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 091  | woning 191 (voor)    | 171211,31 | 407097,84 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 092  | woning 191 (zij nrd) | 171218,87 | 407096,78 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 093  | woning 191 (achter)  | 171217,77 | 407089,31 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 094  | woning 191 (zij zd)  | 171210,21 | 407090,37 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 101  | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 171205,43 | 407162,26 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 102  | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 171191,04 | 407190,76 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 103  | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 171190,95 | 407207,97 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 104  | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 171204,78 | 407197,41 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 105  | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 171218,64 | 407173,37 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 106  | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 171219,29 | 407155,26 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 107  | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 171176,95 | 407241,24 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 108  | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 171169,37 | 407271,81 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 109  | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 171171,78 | 407289,41 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 110  | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 171182,09 | 407275,45 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 111  | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 171189,68 | 407244,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 112  | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 171186,99 | 407228,07 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 113  | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 171199,45 | 407301,83 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 114  | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 171210,15 | 407292,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 115  | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 171214,62 | 407270,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 116  | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 171208,42 | 407257,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 117  | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 171197,71 | 407267,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 118  | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 171193,25 | 407289,08 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 119  | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 171215,82 | 407236,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 120  | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 171225,24 | 407232,59 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 121  | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 171235,11 | 407230,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 122  | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 171239,06 | 407243,90 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 123  | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 171242,49 | 407256,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 124  | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 171256,68 | 407240,19 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 125  | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 171255,58 | 407218,02 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 126  | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 171241,83 | 407209,44 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 127  | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 171229,13 | 407199,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 128  | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 171215,33 | 407214,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 129  | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 171225,44 | 407284,98 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 130  | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 171221,17 | 407306,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 131  | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 171227,74 | 407318,31 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 132  | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 171238,32 | 407309,16 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 133  | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 171242,58 | 407288,08 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 134  | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 171236,31 | 407275,97 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 135  | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 171254,00 | 407334,45 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                    | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 136  | Bouwvlak perceel 68-75 O1  | 171262,94 | 407324,18 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 137  | Bouwvlak perceel 68-75 O2  | 171267,56 | 407301,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 138  | Bouwvlak perceel 68-75 Z   | 171262,64 | 407288,85 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 139  | Bouwvlak perceel 68-75 W1  | 171253,25 | 407298,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 140  | Bouwvlak perceel 68-75 W2  | 171249,92 | 407321,47 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 141  | Bouwvlak perceel 76-89 N1  | 171270,47 | 407269,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 142  | Bouwvlak perceel 76-89 O1  | 171282,61 | 407261,28 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 143  | Bouwvlak perceel 76-89 N2  | 171291,27 | 407253,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 144  | Bouwvlak perceel 76-89 W1  | 171292,95 | 407264,90 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 145  | Bouwvlak perceel 76-89 W2  | 171286,09 | 407286,30 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 146  | Bouwvlak perceel 76-89 W3  | 171280,76 | 407309,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 147  | Bouwvlak perceel 76-89 N3  | 171280,82 | 407320,37 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 148  | Bouwvlak perceel 76-89 W4  | 171280,51 | 407331,23 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 149  | Bouwvlak perceel 76-89 N4  | 171284,80 | 407343,23 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 150  | Bouwvlak perceel 76-89 O2  | 171295,31 | 407323,08 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 151  | Bouwvlak perceel 76-89 O3  | 171302,03 | 407292,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 152  | Bouwvlak perceel 76-89 O4  | 171306,49 | 407277,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 153  | Bouwvlak perceel 76-89 O5  | 171314,17 | 407257,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 154  | Bouwvlak perceel 76-89 Z1  | 171308,52 | 407239,12 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 155  | Bouwvlak perceel 76-89 Z2  | 171286,81 | 407232,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 156  | Bouwvlak perceel 76-89 W5  | 171269,20 | 407248,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 157  | Bouwvlak perceel 90-96 N1  | 171258,13 | 407360,49 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 158  | Bouwvlak perceel 90-96 N2  | 171279,32 | 407366,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 159  | Bouwvlak perceel 90-96 O   | 171291,21 | 407362,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 160  | Bouwvlak perceel 90-96 Z1  | 171282,40 | 407353,60 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 161  | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 171261,21 | 407347,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 162  | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 171248,63 | 407351,02 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 163  | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 171312,26 | 407349,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 164  | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 171322,58 | 407342,00 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 165  | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 171326,77 | 407321,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 166  | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 171332,01 | 407299,73 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 167  | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 171336,87 | 407284,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 168  | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 171348,16 | 407282,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 169  | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 171352,05 | 407299,12 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 170  | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 171345,74 | 407312,83 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 171  | Bouwvlak perceel 97-117 W3  | 171342,19 | 407323,35 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 172  | Bouwvlak perceel 97-117 W4  | 171336,57 | 407343,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 173  | Bouwvlak perceel 97-117 N3  | 171341,92 | 407356,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 174  | Bouwvlak perceel 97-117 O5  | 171352,84 | 407349,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 175  | Bouwvlak perceel 97-117 O6  | 171358,46 | 407328,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 176  | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 171362,33 | 407317,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 177  | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 171370,38 | 407299,98 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 178  | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 171361,41 | 407268,02 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 179  | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 171339,82 | 407250,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 180  | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 171323,24 | 407277,81 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 181  | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 171310,09 | 407317,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 182  | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 171305,89 | 407338,16 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 183  | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 171312,20 | 407375,62 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 184  | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 171332,87 | 407381,36 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 185  | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 171345,78 | 407378,05 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 186  | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 171336,93 | 407368,85 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 187  | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 171316,27 | 407363,11 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 188  | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 171304,25 | 407366,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 189  | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 171377,07 | 407393,54 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 190  | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 171409,20 | 407402,47 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 191  | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 171426,93 | 407400,60 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 192  | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 171412,44 | 407389,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 193  | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 171380,31 | 407380,74 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 194  | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 171362,48 | 407382,68 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 195  | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 171373,07 | 407368,28 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 196  | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 171384,45 | 407360,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 197  | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 171396,51 | 407358,97 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 198  | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 171411,52 | 407369,98 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 199  | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 171422,63 | 407376,04 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 200  | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 171428,92 | 407369,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 201  | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 171423,32 | 407356,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 202  | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 171412,28 | 407349,66 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 203  | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 171403,41 | 407342,08 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 204  | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 171396,40 | 407332,23 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 205  | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 171386,29 | 407323,40 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 206  | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 171374,08 | 407332,89 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 207  | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 171366,67 | 407355,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 208  | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 171465,20 | 407418,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 209  | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 171484,17 | 407418,82 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 210  | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 171503,61 | 407414,00 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 211  | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 171516,33 | 407408,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 212  | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 171518,14 | 407396,44 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 213  | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 171501,32 | 407394,40 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 214  | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 171484,60 | 407399,20 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 215  | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 171463,10 | 407399,11 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 216  | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 171447,05 | 407406,28 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 217  | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 171447,17 | 407376,73 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 218  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 171463,45 | 407388,12 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 219  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 171484,00 | 407386,73 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 220  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 171498,92 | 407380,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 221  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 171511,70 | 407370,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 222  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 171520,41 | 407355,13 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 223  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 171523,19 | 407339,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 224  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 171521,24 | 407323,17 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 225  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 171513,93 | 407307,34 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 226  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 171503,64 | 407294,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 227  | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 171485,88 | 407281,50 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 228  | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 171472,52 | 407284,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 229  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 171476,71 | 407298,32 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 230  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 171490,10 | 407307,93 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 231  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 171500,44 | 407322,04 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 232  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 171503,66 | 407335,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 233  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 171501,17 | 407350,35 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 234  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 171491,96 | 407362,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 235  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 171479,70 | 407367,85 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 236  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 171465,21 | 407369,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 237  | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 171450,89 | 407367,76 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 238  | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 171454,98 | 407354,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 239  | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 171473,17 | 407355,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 240  | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 171486,17 | 407348,61 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 241  | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 171489,91 | 407334,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 242  | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 171478,88 | 407316,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 243  | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 171465,17 | 407307,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 244  | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 171459,56 | 407318,13 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 245  | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 171452,96 | 407341,40 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 246  | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 171432,23 | 407335,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 247  | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 171436,53 | 407311,36 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 248  | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 171434,95 | 407295,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 249  | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 171415,59 | 407292,50 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 250  | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 171394,46 | 407295,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 251  | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 171397,24 | 407309,11 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 252  | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 171409,38 | 407328,17 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 253  | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 171425,79 | 407342,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 254  | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 171460,54 | 407243,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 255  | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 171441,48 | 407250,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 256  | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 171413,72 | 407259,34 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 257  | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 171385,04 | 407242,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 258  | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 171354,51 | 407213,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 259  | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 171323,42 | 407184,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 260  | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 171291,61 | 407154,29 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 261  | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 171266,81 | 407145,53 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 262  | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 171268,83 | 407160,84 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 263  | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 171287,41 | 407175,53 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 264  | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 171303,25 | 407193,14 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 265  | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 171331,05 | 407216,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 266  | Bouwvlak perceel 166-185 W6  | 171366,87 | 407249,14 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 267  | Bouwvlak perceel 166-185 W7  | 171394,98 | 407271,97 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 268  | Bouwvlak perceel 166-185 N1  | 171423,93 | 407281,37 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 269  | Bouwvlak perceel 166-185 N2  | 171444,96 | 407276,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 270  | Bouwvlak perceel 166-185 N3  | 171456,81 | 407259,66 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 271  | appartementen 193-217 Z1     | 171144,27 | 407296,22 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 272  | appartementen 193-217 W1     | 171132,27 | 407299,99 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 273  | appartementen 193-217 W2     | 171129,28 | 407312,24 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 274  | appartementen 193-217 N1     | 171138,15 | 407320,93 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 275  | appartementen 193-217 N2     | 171159,14 | 407326,15 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |

Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 276  | appartementen 193-217 O1 | 171171,53 | 407322,32 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 277  | appartementen 193-217 O2 | 171174,57 | 407310,07 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |
| 278  | appartementen 193-217 Z2 | 171165,31 | 407301,43 | 3,00     | 6,00     | 9,00     | 12,00    | 15,00    | --       | Ja    |

Model: reconstructie, 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 201  | Hoogzoggel 2            | 171138,53 | 407126,33 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 202  | Velmolenweg 117         | 171155,25 | 407096,17 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 203  | Velmolenweg 123         | 171168,97 | 407071,94 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 204  | Velmolenweg 127         | 171177,17 | 407055,58 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 205  | Velmolenweg 133         | 171190,96 | 407030,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 206  | Velmolenweg 139         | 171204,14 | 407007,05 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 207  | Maasstraat 2            | 171243,07 | 407027,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 208  | Veilingstraat 3         | 171099,51 | 407184,05 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 209  | App. Veilingstraat      | 171098,55 | 407254,92 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 210  | Oude Maasstraat 14      | 171199,94 | 406969,20 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 211  | Oude Maasstraat 12      | 171167,35 | 406962,69 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 212  | Oude Maasstraat 10      | 171155,90 | 406993,51 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 213  | Oude Maasstraat 8       | 171142,61 | 407016,87 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 214  | Oude Maasstraat 6       | 171133,23 | 407043,98 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 215  | Oude Maasstraat 4       | 171121,81 | 407070,93 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 216  | Hoogzoggel 4            | 171094,13 | 407111,90 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 217  | Velmolenweg 119         | 171160,06 | 407087,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 218  | Velmolenweg 121         | 171164,86 | 407079,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 219  | Velmolenweg 125         | 171172,63 | 407063,01 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 220  | Velmolenweg 129         | 171181,88 | 407046,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 221  | Velmolenweg 131         | 171185,81 | 407039,61 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 222  | Velmolenweg 135         | 171194,37 | 407024,33 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 223  | Velmolenweg 137         | 171199,34 | 407015,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 301  | Stationsstraat 12       | 171192,67 | 407422,68 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 302  | Parallelweg 38          | 171230,64 | 407435,93 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 303  | Parallelweg 40          | 171248,62 | 407440,55 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 304  | Prior van Milstraat 137 | 171283,14 | 407473,86 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 305  | Prior van Milstraat 139 | 171308,71 | 407473,33 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 306  | Prior van Milstraat 141 | 171361,71 | 407468,70 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 307  | Milsebaan 1 II          | 171465,32 | 407473,89 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 308  | Milsebaan 1 I           | 171457,10 | 407473,39 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO M. | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------------------------|--------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01o  | Velmolenweg 1 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 8076,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 04z  | Losplaats 4 (zuidbaan)    | 0,00   | 0,75  | W4b    | 5469,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 04n  | Losplaats 4 (noordbaan)   | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4728,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 01w  | Velmolenweg 1 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 7481,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 02o  | Velmolenweg 2 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 6204,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 02w  | Velmolenweg 2 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 5747,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 03w  | Velmolenweg 3 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 7314,00       | 6,72    | 3,65    | 0,61    | 96,10  | 97,20  | 93,90  | 2,90   | 2,10   | 4,10   | 1,00   | 0,70   | 2,00   |
| 03o  | Velmolenweg 3 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 7897,00       | 6,72    | 3,65    | 0,61    | 96,10  | 97,20  | 93,90  | 2,90   | 2,10   | 4,10   | 1,00   | 0,70   | 2,00   |
| 05n  | Losplaats 5 (noordbaan)   | 0,00   | 0,75  | W26    | 4772,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 05z  | Losplaats 5 (zuidbaan)    | 0,00   | 0,75  | W26    | 5520,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06n  | Volkelseweg 6 (noordbaan) | 0,00   | 0,75  | W26    | 4505,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06z  | Volkelseweg 6 (zuidbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 5211,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| P1   | weg plangebied 1          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 220,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P2   | weg plangebied 2          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 880,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P3   | weg plangebied 3          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 440,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P4   | weg plangebied 4          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 440,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P5   | weg plangebied 5          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 220,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P6   | weg plangebied 6          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 220,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P7   | weg plangebied 7          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 220,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P8   | weg plangebied 8          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 440,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P9   | weg plangebied 9          | 0,00   | 0,75  | W9a    | 220,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P10  | weg plangebied 10         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 230,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P11  | weg plangebied 11         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 230,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P12  | weg plangebied 12         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 265,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P13  | weg plangebied 13         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 265,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P14  | weg plangebied 14         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 65,00         | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P11  | weg plangebied 11         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 265,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| P12  | weg plangebied 12         | 0,00   | 0,75  | W9a    | 796,00        | 6,53    | 4,07    | 0,67    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 07n  | Volkelseweg 6 (noordbaan) | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4505,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 07z  | Volkelseweg 6 (zuidbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 5211,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |



Model: reconstructie, 2017  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO M. | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------------------------|--------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01o  | Velmolenweg 1 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4614,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 01w  | Velmolenweg 1 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4273,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 02o  | Velmolenweg 2 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4614,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 02w  | Velmolenweg 2 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4273,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 05n  | Losplaats 5 (noordbaan)   | 0,00   | 0,75  | W4b    | 3716,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 05z  | Losplaats 5 (zuidbaan)    | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4298,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06n  | Volkelseweg 6 (noordbaan) | 0,00   | 0,75  | W4b    | 3716,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06z  | Volkelseweg 6 (zuidbaan)  | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4298,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 04z  | Losplaats 4 (zuidbaan)    | 0,00   | 0,75  | W4b    | 4298,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 04n  | Losplaats 4 (noordbaan)   | 0,00   | 0,75  | W4b    | 3716,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |

Model: reconstructie, 2028  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO M. | Hbron | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------------------------|--------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01o  | Velmolenweg 1 (oostbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 8076,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 01w  | Velmolenweg 1 (westbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 7481,00       | 6,53    | 4,08    | 0,68    | 96,70  | 97,50  | 96,30  | 2,30   | 1,80   | 3,70   | 1,00   | 0,70   | --     |
| 05n  | Losplaats 5 (noordbaan)   | 0,00   | 0,75  | W26    | 4772,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 05z  | Losplaats 5 (zuidbaan)    | 0,00   | 0,75  | W26    | 5520,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06n  | Volkelseweg 6 (noordbaan) | 0,00   | 0,75  | W26    | 4505,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |
| 06z  | Volkelseweg 6 (zuidbaan)  | 0,00   | 0,75  | W26    | 5211,00       | 6,83    | 3,30    | 0,61    | 92,90  | 96,20  | 95,90  | 3,80   | 2,30   | 2,00   | 3,30   | 1,50   | 2,10   |

Rapport: Groepsreducties  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten perceel

| Groep       | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|             | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Losplaats   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Velmolenweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Volkelseweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: reconstructie, 2017

| Groep                     | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                           | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| reconstructie Losplaats   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| reconstructie Velmolenweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: reconstructie, 2028

| Groep                     | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                           | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| reconstructie Losplaats   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| reconstructie Velmolenweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: verkeerslawai, beoordelingspunten perceel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                        | Corr. |
|------|--------------------------------|-------|
| 01   | kruising Losplaats-Velmolenweg | 1     |

## **BIJLAGE 4**

BEREKENINGSRESULTATEN WGH, WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 58,4 | 56,1  | 48,5  | 59,0 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | 58,5 | 56,2  | 48,6  | 59,1 |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 53,3 | 51,0  | 43,4  | 53,9 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 54,4 | 52,1  | 44,4  | 55,0 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 54,6 | 52,2  | 44,6  | 55,1 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 40,7 | 38,5  | 30,8  | 41,4 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 37,1 | 34,9  | 27,2  | 37,7 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 33,1 | 30,9  | 23,2  | 33,7 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,8  | 58,3 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | 58,5 | 56,2  | 48,6  | 59,1 |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 42,3 | 40,0  | 32,3  | 42,9 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 36,9 | 34,6  | 26,9  | 37,5 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 33,1 | 31,0  | 23,2  | 33,8 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,0 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | 58,5 | 56,2  | 48,6  | 59,1 |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 41,6 | 39,4  | 31,7  | 42,2 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 36,9 | 34,6  | 26,9  | 37,5 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 33,8 | 31,7  | 23,9  | 34,5 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 58,4 | 56,1  | 48,4  | 59,0 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 42,0 | 39,8  | 32,0  | 42,6 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,4 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 35,0 | 32,9  | 25,1  | 35,7 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 58,4 | 56,1  | 48,4  | 59,0 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 42,0 | 39,7  | 32,0  | 42,6 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,5 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 35,4 | 33,3  | 25,5  | 36,0 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 57,7 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 58,4 | 56,1  | 48,4  | 59,0 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 42,5 | 40,3  | 32,5  | 43,1 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 37,5 | 35,3  | 27,5  | 38,1 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 35,5 | 33,4  | 25,6  | 36,2 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 58,3 | 56,1  | 48,4  | 58,9 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,0 |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,2 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 54,3 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | 54,4 | 52,2  | 44,5  | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 42,6 | 40,4  | 32,7  | 43,2 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 37,9 | 35,6  | 27,9  | 38,5 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 35,2 | 33,0  | 25,3  | 35,8 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 57,8 | 55,6  | 47,8  | 58,4 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,0 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,0 |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 54,3 | 52,0  | 44,3  | 54,9 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 55,0 | 52,7  | 45,0  | 55,6 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 55,1 | 52,9  | 45,2  | 55,7 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 42,1 | 39,9  | 32,1  | 42,7 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 36,4 | 34,1  | 26,4  | 37,0 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 34,2 | 32,1  | 24,3  | 34,9 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,3 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 58,3 | 56,1  | 48,3  | 58,9 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | 58,3 | 56,1  | 48,4  | 58,9 |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 41,8 | 39,5  | 31,8  | 42,4 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 37,3 | 35,1  | 27,4  | 38,0 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 35,7 | 33,6  | 25,8  | 36,4 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 57,5 | 55,3  | 47,6  | 58,1 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 58,1 | 56,0  | 48,2  | 58,8 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | 58,2 | 56,0  | 48,2  | 58,8 |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 40,5 | 38,2  | 30,5  | 41,1 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 37,1 | 34,8  | 27,2  | 37,7 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 35,0 | 32,8  | 25,0  | 35,6 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 57,5 | 55,3  | 47,5  | 58,1 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 58,1 | 55,9  | 48,2  | 58,7 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | 58,1 | 55,9  | 48,2  | 58,7 |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 41,0 | 38,8  | 31,1  | 41,7 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 37,4 | 35,1  | 27,5  | 38,0 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 35,4 | 33,3  | 25,5  | 36,1 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,2  | 47,5  | 58,0 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,7 |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 40,8 | 38,6  | 30,9  | 41,4 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 37,2 | 34,9  | 27,3  | 37,8 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 35,8 | 33,6  | 25,9  | 36,4 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 57,3 | 55,2  | 47,4  | 58,0 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 57,9 | 55,8  | 48,0  | 58,6 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,0  | 58,6 |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 41,9 | 39,7  | 31,9  | 42,5 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 38,2 | 36,0  | 28,3  | 38,8 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 36,6 | 34,5  | 26,7  | 37,3 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,2  | 47,5  | 58,0 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 41,9 | 39,7  | 32,0  | 42,5 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 37,6 | 35,4  | 27,7  | 38,3 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 35,9 | 33,7  | 26,0  | 36,6 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,3  | 47,5  | 58,1 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 54,1 | 52,0  | 44,2  | 54,8 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 54,2 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 42,0 | 39,9  | 32,1  | 42,7 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 37,9 | 35,6  | 27,9  | 38,5 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 36,9 | 34,7  | 27,0  | 37,5 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 54,8 | 52,7  | 44,9  | 55,4 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 53,8 | 51,6  | 43,8  | 54,4 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 40,8 | 38,6  | 30,9  | 41,4 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 37,8 | 35,5  | 27,9  | 38,4 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 37,5 | 35,3  | 27,6  | 38,2 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 40,5 | 38,3  | 30,6  | 41,1 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 37,3 | 35,0  | 27,4  | 37,9 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 37,0 | 34,8  | 27,1  | 37,7 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,6  | 58,2 |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 39,8 | 37,6  | 29,8  | 40,4 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 36,7 | 34,5  | 26,8  | 37,4 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 36,8 | 34,6  | 26,9  | 37,4 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | 57,0 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 39,5 | 37,3  | 29,6  | 40,1 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 36,5 | 34,2  | 26,6  | 37,1 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 36,8 | 34,6  | 26,9  | 37,4 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | 57,0 | 54,9  | 47,1  | 57,7 |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 40,0 | 37,8  | 30,1  | 40,7 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 36,3 | 34,1  | 26,4  | 37,0 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 36,8 | 34,5  | 26,8  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | 57,1 | 54,9  | 47,2  | 57,7 |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | 57,7 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | 57,7 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 54,5 | 52,4  | 44,6  | 55,2 |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 53,8 | 51,6  | 43,9  | 54,4 |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 53,9 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 39,9 | 37,7  | 30,0  | 40,5 |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 35,3 | 33,1  | 25,4  | 36,0 |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 36,4 | 34,2  | 26,5  | 37,0 |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 56,5 | 54,4  | 46,6  | 57,2 |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 57,2 | 55,0  | 47,3  | 57,8 |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 52,9 | 50,8  | 43,0  | 53,6 |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 36,5 | 34,2  | 26,5  | 37,1 |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 34,0 | 31,7  | 24,1  | 34,6 |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 52,3 | 50,1  | 42,4  | 52,9 |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 53,2 | 51,1  | 43,3  | 53,9 |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 43,4 | 40,6  | 33,4  | 43,9 |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 44,1 | 41,4  | 34,1  | 44,6 |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 45,2 | 42,4  | 35,2  | 45,7 |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 41,3 | 38,6  | 31,3  | 41,8 |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 43,1 | 40,6  | 33,1  | 43,6 |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 44,3 | 41,8  | 34,3  | 44,8 |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 37,6 | 35,3  | 27,7  | 38,2 |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 39,0 | 36,8  | 29,1  | 39,6 |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 40,0 | 37,8  | 30,0  | 40,6 |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 34,0  | 44,5 |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 44,6 | 41,9  | 34,7  | 45,1 |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 45,7 | 42,9  | 35,7  | 46,1 |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 38,3 | 36,0  | 28,4  | 38,9 |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 39,2 | 37,1  | 29,3  | 39,9 |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 40,2 | 38,0  | 30,3  | 40,8 |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 43,8 | 41,0  | 33,8  | 44,2 |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 44,4 | 41,7  | 34,4  | 44,9 |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 45,5 | 42,7  | 35,5  | 45,9 |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 38,4 | 36,0  | 28,4  | 38,9 |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 38,7 | 36,5  | 28,8  | 39,3 |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 39,5 | 37,3  | 29,5  | 40,1 |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 44,0 | 41,4  | 34,1  | 44,5 |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 44,5 | 41,8  | 34,5  | 45,0 |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 45,4 | 42,7  | 35,5  | 45,9 |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 38,1 | 35,7  | 28,1  | 38,7 |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 38,3 | 36,1  | 28,4  | 38,9 |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 39,0 | 36,8  | 29,0  | 39,6 |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 44,3 | 41,6  | 34,3  | 44,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 062_B     | woning 64 (voor)     | 4,50   | 44,6 | 42,0  | 34,6  | 45,1 |
| 062_C     | woning 64 (voor)     | 7,50   | 45,4 | 42,8  | 35,4  | 45,9 |
| 063_A     | woning 64 (achter)   | 1,50   | 38,2 | 35,9  | 28,3  | 38,8 |
| 063_B     | woning 64 (achter)   | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,4 |
| 063_C     | woning 64 (achter)   | 7,50   | 38,7 | 36,5  | 28,7  | 39,3 |
| 064_A     | woning 65 (voor)     | 1,50   | 43,5 | 40,9  | 33,5  | 44,0 |
| 064_B     | woning 65 (voor)     | 4,50   | 43,8 | 41,2  | 33,8  | 44,3 |
| 064_C     | woning 65 (voor)     | 7,50   | 44,7 | 42,0  | 34,7  | 45,2 |
| 065_A     | woning 65 (achter)   | 1,50   | 37,1 | 34,8  | 27,2  | 37,7 |
| 065_B     | woning 65 (achter)   | 4,50   | 37,7 | 35,5  | 27,7  | 38,3 |
| 065_C     | woning 65 (achter)   | 7,50   | 38,1 | 35,9  | 28,2  | 38,7 |
| 066_A     | woning 66 (voor)     | 1,50   | 43,5 | 40,8  | 33,5  | 44,0 |
| 066_B     | woning 66 (voor)     | 4,50   | 43,6 | 41,0  | 33,7  | 44,1 |
| 066_C     | woning 66 (voor)     | 7,50   | 44,4 | 41,8  | 34,5  | 44,9 |
| 067_A     | woning 66 (achter)   | 1,50   | 37,0 | 34,7  | 27,1  | 37,6 |
| 067_B     | woning 66 (achter)   | 4,50   | 37,6 | 35,4  | 27,7  | 38,2 |
| 067_C     | woning 66 (achter)   | 7,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,5 |
| 068_A     | woning 67 (voor)     | 1,50   | 42,9 | 40,3  | 32,9  | 43,4 |
| 068_B     | woning 67 (voor)     | 4,50   | 43,0 | 40,4  | 33,0  | 43,5 |
| 068_C     | woning 67 (voor)     | 7,50   | 43,9 | 41,3  | 33,9  | 44,4 |
| 069_A     | woning 67 (zij)      | 1,50   | 36,6 | 34,0  | 26,6  | 37,1 |
| 069_B     | woning 67 (zij)      | 4,50   | 27,9 | 25,3  | 17,9  | 28,4 |
| 069_C     | woning 67 (zij)      | 7,50   | 28,3 | 25,6  | 18,3  | 28,8 |
| 070_A     | woning 67 (achter)   | 1,50   | 36,4 | 34,1  | 26,5  | 37,0 |
| 070_B     | woning 67 (achter)   | 4,50   | 36,5 | 34,3  | 26,6  | 37,2 |
| 070_C     | woning 67 (achter)   | 7,50   | 36,8 | 34,6  | 26,9  | 37,4 |
| 071_A     | woning 23 (voor)     | 1,50   | 30,7 | 28,2  | 20,8  | 31,3 |
| 071_B     | woning 23 (voor)     | 4,50   | 32,4 | 30,1  | 22,5  | 33,0 |
| 072_A     | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 43,8 | 41,6  | 33,9  | 44,4 |
| 072_B     | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 45,7 | 43,5  | 35,8  | 46,3 |
| 073_A     | woning 23 (achter)   | 1,50   | 44,4 | 42,2  | 34,5  | 45,0 |
| 073_B     | woning 23 (achter)   | 4,50   | 47,8 | 45,7  | 37,9  | 48,4 |
| 074_A     | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 33,0 | 30,6  | 23,1  | 33,6 |
| 074_B     | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 41,8 | 39,6  | 31,9  | 42,5 |
| 075_A     | woning 186 (voor)    | 1,50   | 42,9 | 40,8  | 33,0  | 43,6 |
| 075_B     | woning 186 (voor)    | 4,50   | 43,8 | 41,7  | 33,9  | 44,5 |
| 076_A     | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 33,9 | 31,6  | 24,0  | 34,5 |
| 076_B     | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 30,8 | 28,5  | 20,9  | 31,4 |
| 077_A     | woning 186 (achter)  | 1,50   | 38,8 | 36,6  | 28,8  | 39,4 |
| 077_B     | woning 186 (achter)  | 4,50   | 42,3 | 40,2  | 32,4  | 43,0 |
| 078_A     | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 41,5 | 39,3  | 31,6  | 42,2 |
| 078_B     | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 44,9 | 42,7  | 35,0  | 45,6 |
| 079_A     | woning 187 (voor)    | 1,50   | 45,4 | 43,2  | 35,5  | 46,0 |
| 079_B     | woning 187 (voor)    | 4,50   | 47,3 | 45,1  | 37,4  | 47,9 |
| 079_C     | woning 187 (voor)    | 7,50   | 48,3 | 46,1  | 38,4  | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 38,5 | 36,3  | 28,6  | 39,1 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 33,3 | 30,9  | 23,3  | 33,8 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 33,4 | 31,0  | 23,4  | 33,9 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 41,6 | 39,5  | 31,7  | 42,3 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 44,7 | 42,6  | 34,8  | 45,3 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 46,6 | 44,4  | 36,7  | 47,2 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 46,3 | 44,1  | 36,4  | 46,9 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 48,4 | 46,3  | 38,5  | 49,1 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 49,1 | 46,9  | 39,2  | 49,7 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 47,8 | 45,7  | 37,9  | 48,5 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 49,3 | 47,2  | 39,4  | 50,0 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | 50,7 | 48,6  | 40,8  | 51,3 |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 39,5 | 37,3  | 29,6  | 40,1 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 45,1 | 42,9  | 35,1  | 45,7 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 47,1 | 45,0  | 37,2  | 47,8 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 49,7 | 47,5  | 39,7  | 50,3 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 51,2 | 49,0  | 41,3  | 51,8 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 51,8 | 49,7  | 41,9  | 52,5 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 29,4  | 39,9 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 41,9 | 39,8  | 32,0  | 42,6 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 34,2 | 32,0  | 24,3  | 34,8 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 47,7 | 45,6  | 37,8  | 48,4 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 49,0 | 46,9  | 39,1  | 49,6 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 50,0 | 47,9  | 40,1  | 50,7 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 51,0 | 48,8  | 41,1  | 51,6 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 52,4 | 50,2  | 42,5  | 53,0 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 52,8 | 50,7  | 42,9  | 53,5 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 49,5 | 47,3  | 39,6  | 50,1 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 42,5 | 40,3  | 32,5  | 43,1 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 50,3 | 48,2  | 40,4  | 51,0 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 50,8 | 48,7  | 40,9  | 51,5 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 54,7 | 52,5  | 44,8  | 55,3 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 55,2 | 53,1  | 45,3  | 55,9 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 42,7 | 40,5  | 32,8  | 43,3 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 47,9 | 45,7  | 38,0  | 48,5 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 53,6 | 51,4  | 43,6  | 54,2 |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 58,4 | 56,3  | 48,5  | 59,1 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 58,8 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 46,0 | 42,1  | 34,9  | 45,9 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 47,5 | 43,5  | 36,3  | 47,3 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | 48,1 | 44,1  | 37,0  | 48,0 |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 44,7 | 40,8  | 33,6  | 44,6 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 46,0 | 42,0  | 34,9  | 45,8 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 46,3 | 42,4  | 35,2  | 46,2 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 37,4 | 33,7  | 26,5  | 37,4 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 38,5 | 34,9  | 27,7  | 38,5 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 36,9 | 33,3  | 26,0  | 36,9 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 45,5 | 41,5  | 34,3  | 45,3 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 46,8 | 42,8  | 35,7  | 46,6 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | 47,5 | 43,6  | 36,4  | 47,4 |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 34,6 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 38,5 | 34,8  | 27,6  | 38,5 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 36,8 | 33,2  | 26,0  | 36,8 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 44,9 | 41,0  | 33,8  | 44,8 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 46,1 | 42,2  | 35,0  | 46,0 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | 47,0 | 43,1  | 35,9  | 46,9 |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 33,8 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 44,3 | 40,4  | 33,2  | 44,2 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 45,4 | 41,5  | 34,3  | 45,3 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | 46,3 | 42,4  | 35,3  | 46,2 |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 33,6 | 29,8  | 22,6  | 33,5 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 36,9 | 33,2  | 26,0  | 36,9 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 43,6 | 39,7  | 32,5  | 43,5 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 44,7 | 40,8  | 33,6  | 44,6 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | 45,7 | 41,8  | 34,6  | 45,6 |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 33,7 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 38,6 | 34,9  | 27,7  | 38,6 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 43,1 | 39,2  | 32,0  | 43,0 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 44,1 | 40,2  | 33,0  | 44,0 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | 45,1 | 41,3  | 34,1  | 45,0 |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 33,9 | 30,1  | 22,9  | 33,9 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 38,7 | 35,0  | 27,8  | 38,7 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 38,6 | 34,9  | 27,7  | 38,6 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 42,5 | 38,6  | 31,5  | 42,4 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 43,5 | 39,6  | 32,4  | 43,4 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | 44,5 | 40,6  | 33,4  | 44,4 |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 33,8 | 29,9  | 22,7  | 33,7 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 33,7 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | 33,5 | 29,6  | 22,4  | 33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 34,3 | 30,4  | 23,2  | 34,2 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 39,4 | 35,6  | 28,4  | 39,3 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 39,6 | 35,9  | 28,7  | 39,6 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 39,2 | 35,4  | 28,2  | 39,1 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 39,6 | 35,8  | 28,6  | 39,5 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | 40,3 | 36,5  | 29,3  | 40,2 |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 40,2 | 36,4  | 29,2  | 40,2 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 41,8 | 38,0  | 30,8  | 41,7 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 42,3 | 38,6  | 31,4  | 42,3 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 34,8 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,0 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 38,4 | 34,8  | 27,5  | 38,4 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 38,9 | 35,1  | 27,9  | 38,8 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 39,1 | 35,3  | 28,1  | 39,0 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | 39,7 | 35,9  | 28,7  | 39,7 |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 35,2 | 31,5  | 24,3  | 35,2 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 38,7 | 35,0  | 27,8  | 38,7 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 38,9 | 35,2  | 28,0  | 38,9 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 38,5 | 34,7  | 27,5  | 38,4 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 38,6 | 34,8  | 27,6  | 38,5 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | 39,2 | 35,4  | 28,2  | 39,1 |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 34,8 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 38,4 | 34,7  | 27,5  | 38,4 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 38,3 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 38,1 | 34,3  | 27,1  | 38,1 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | 38,7 | 34,9  | 27,7  | 38,6 |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 35,0 | 31,2  | 24,0  | 34,9 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 38,1 | 34,5  | 27,2  | 38,1 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 38,0 | 34,3  | 27,1  | 38,0 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 37,8 | 34,0  | 26,8  | 37,7 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 37,4 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | 38,3 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 35,2 | 31,4  | 24,2  | 35,1 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,0 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 38,1 | 34,5  | 27,3  | 38,1 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 37,5 | 33,7  | 26,5  | 37,4 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 36,6 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | 37,4 | 33,7  | 26,5  | 37,4 |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 34,6 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 36,9 | 33,2  | 26,0  | 36,9 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 37,2 | 33,6  | 26,3  | 37,2 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 37,4 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 36,5 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 37,8 | 34,2  | 27,0  | 37,8 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 36,3 | 32,6  | 25,4  | 36,3 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | 36,6 | 32,8  | 25,6  | 36,6 |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 27,7 | 24,0  | 16,7  | 27,7 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 26,2 | 22,5  | 15,2  | 26,1 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 23,9 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 34,3 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 29,9 | 26,2  | 19,0  | 29,9 |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 29,6 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | 29,4 | 25,7  | 18,5  | 29,4 |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 29,6 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 37,0 | 33,4  | 26,1  | 37,0 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 37,2 | 33,5  | 26,3  | 37,2 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 33,4 | 29,7  | 22,5  | 33,4 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 37,0 | 33,4  | 26,2  | 37,0 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 29,5 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 28,9 | 25,1  | 17,9  | 28,8 |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | 28,1 | 24,3  | 17,1  | 28,0 |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 33,8 | 30,1  | 22,9  | 33,8 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 36,9 | 33,3  | 26,1  | 36,9 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 31,7 | 28,0  | 20,7  | 31,7 |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 31,3 | 27,5  | 20,3  | 31,2 |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | 30,9 | 27,2  | 20,0  | 30,9 |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 23,1  | 34,1 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 36,6 | 33,0  | 25,7  | 36,6 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 36,1 | 32,5  | 25,2  | 36,1 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | 32,9 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | 32,2 | 28,5  | 21,3  | 32,2 |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | 30,3 | 26,6  | 19,4  | 30,3 |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 34,5 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 36,7 | 33,0  | 25,8  | 36,7 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | 34,3 | 30,5  | 23,3  | 34,3 |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | 33,7 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | 31,5 | 27,8  | 20,6  | 31,5 |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 33,7 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 35,7 | 32,0  | 24,8  | 35,7 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 35,1 | 31,5  | 24,3  | 35,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | 34,3 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | 33,6 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | 31,6 | 27,8  | 20,6  | 31,5 |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 23,8 | 19,9  | 12,7  | 23,7 |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 25,0 | 21,4  | 14,1  | 25,0 |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 24,0 | 20,3  | 13,1  | 23,9 |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 33,7 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 35,9 | 32,2  | 25,0  | 35,9 |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 27,2 | 23,5  | 16,3  | 27,2 |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 26,6 | 22,9  | 15,7  | 26,6 |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 30,9 | 27,1  | 19,9  | 30,8 |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 36,3 | 32,6  | 25,4  | 36,3 |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 33,2 | 29,4  | 22,2  | 33,1 |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 35,7 | 32,1  | 24,8  | 35,7 |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 26,7 | 22,9  | 15,7  | 26,6 |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 27,8 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 55,5 | 51,6  | 44,4  | 55,4 |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 56,6 | 52,7  | 45,5  | 56,5 |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 56,7 | 52,8  | 45,6  | 56,6 |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 50,2 | 46,3  | 39,1  | 50,0 |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 51,3 | 47,4  | 40,2  | 51,2 |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 51,6 | 47,7  | 40,5  | 51,5 |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 31,1  | 42,1 |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 39,6 | 35,9  | 28,7  | 39,6 |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 36,9 | 33,3  | 26,1  | 36,9 |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 55,7 | 51,8  | 44,6  | 55,6 |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 56,8 | 52,9  | 45,7  | 56,7 |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 56,9 | 53,0  | 45,8  | 56,8 |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 41,8 | 37,9  | 30,8  | 41,7 |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 39,8 | 36,1  | 28,9  | 39,8 |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 37,1 | 33,5  | 26,3  | 37,1 |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 55,7 | 51,9  | 44,7  | 55,6 |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 56,8 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 56,9 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 41,6 | 37,8  | 30,6  | 41,5 |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 40,3 | 36,6  | 29,4  | 40,3 |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 37,5 | 34,0  | 26,7  | 37,6 |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 55,7 | 51,9  | 44,7  | 55,6 |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 56,8 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 56,9 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 41,6 | 37,8  | 30,6  | 41,5 |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 40,3 | 36,6  | 29,4  | 40,3 |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 38,0 | 34,4  | 27,2  | 38,0 |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 55,7 | 51,9  | 44,7  | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 062_B     | woning 64 (voor)     | 4,50   | 56,8 | 52,9  | 45,7  | 56,7 |
| 062_C     | woning 64 (voor)     | 7,50   | 56,9 | 53,0  | 45,8  | 56,8 |
| 063_A     | woning 64 (achter)   | 1,50   | 40,8 | 37,0  | 29,8  | 40,7 |
| 063_B     | woning 64 (achter)   | 4,50   | 39,9 | 36,3  | 29,1  | 39,9 |
| 063_C     | woning 64 (achter)   | 7,50   | 38,3 | 34,7  | 27,5  | 38,3 |
| 064_A     | woning 65 (voor)     | 1,50   | 55,6 | 51,8  | 44,6  | 55,6 |
| 064_B     | woning 65 (voor)     | 4,50   | 56,7 | 52,9  | 45,7  | 56,6 |
| 064_C     | woning 65 (voor)     | 7,50   | 56,8 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 065_A     | woning 65 (achter)   | 1,50   | 40,1 | 36,4  | 29,2  | 40,1 |
| 065_B     | woning 65 (achter)   | 4,50   | 39,7 | 36,1  | 28,9  | 39,7 |
| 065_C     | woning 65 (achter)   | 7,50   | 38,8 | 35,2  | 28,0  | 38,8 |
| 066_A     | woning 66 (voor)     | 1,50   | 55,6 | 51,8  | 44,6  | 55,6 |
| 066_B     | woning 66 (voor)     | 4,50   | 56,6 | 52,9  | 45,6  | 56,6 |
| 066_C     | woning 66 (voor)     | 7,50   | 56,7 | 52,9  | 45,7  | 56,6 |
| 067_A     | woning 66 (achter)   | 1,50   | 39,2 | 35,4  | 28,2  | 39,1 |
| 067_B     | woning 66 (achter)   | 4,50   | 39,5 | 35,9  | 28,7  | 39,5 |
| 067_C     | woning 66 (achter)   | 7,50   | 39,2 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 068_A     | woning 67 (voor)     | 1,50   | 55,5 | 51,8  | 44,6  | 55,5 |
| 068_B     | woning 67 (voor)     | 4,50   | 56,5 | 52,8  | 45,6  | 56,5 |
| 068_C     | woning 67 (voor)     | 7,50   | 56,6 | 52,8  | 45,6  | 56,5 |
| 069_A     | woning 67 (zij)      | 1,50   | 51,5 | 47,8  | 40,6  | 51,5 |
| 069_B     | woning 67 (zij)      | 4,50   | 52,3 | 48,7  | 41,4  | 52,3 |
| 069_C     | woning 67 (zij)      | 7,50   | 52,4 | 48,8  | 41,6  | 52,4 |
| 070_A     | woning 67 (achter)   | 1,50   | 37,8 | 34,1  | 26,8  | 37,8 |
| 070_B     | woning 67 (achter)   | 4,50   | 39,5 | 35,9  | 28,7  | 39,6 |
| 070_C     | woning 67 (achter)   | 7,50   | 39,7 | 36,2  | 28,9  | 39,8 |
| 071_A     | woning 23 (voor)     | 1,50   | 37,6 | 33,9  | 26,7  | 37,6 |
| 071_B     | woning 23 (voor)     | 4,50   | 37,6 | 34,0  | 26,7  | 37,6 |
| 072_A     | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 28,9 | 25,3  | 18,0  | 28,9 |
| 072_B     | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 22,5 | 18,8  | 11,6  | 22,5 |
| 073_A     | woning 23 (achter)   | 1,50   | 26,9 | 23,2  | 16,0  | 26,9 |
| 073_B     | woning 23 (achter)   | 4,50   | 30,2 | 26,5  | 19,3  | 30,2 |
| 074_A     | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 33,7 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 074_B     | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 37,8 | 34,2  | 27,0  | 37,8 |
| 075_A     | woning 186 (voor)    | 1,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 075_B     | woning 186 (voor)    | 4,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 076_A     | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 33,5 | 29,7  | 22,5  | 33,4 |
| 076_B     | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 36,5 | 32,9  | 25,6  | 36,5 |
| 077_A     | woning 186 (achter)  | 1,50   | 22,5 | 18,7  | 11,5  | 22,4 |
| 077_B     | woning 186 (achter)  | 4,50   | 24,7 | 21,0  | 13,7  | 24,6 |
| 078_A     | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 30,2 | 26,5  | 19,3  | 30,2 |
| 078_B     | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 31,5 | 27,8  | 20,6  | 31,5 |
| 079_A     | woning 187 (voor)    | 1,50   | 36,2 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |
| 079_B     | woning 187 (voor)    | 4,50   | 37,4 | 33,8  | 26,5  | 37,4 |
| 079_C     | woning 187 (voor)    | 7,50   | 36,8 | 33,1  | 25,9  | 36,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 35,7 | 32,0  | 24,8  | 35,7 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 36,6 | 32,9  | 25,7  | 36,6 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 18,7 | 14,8  | 7,6   | 18,6 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 21,6 | 17,8  | 10,6  | 21,5 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 20,8 | 17,2  | 9,9   | 20,8 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 23,2  | 34,1 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 36,0 | 32,3  | 25,1  | 35,9 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 35,5 | 31,8  | 24,5  | 35,4 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 25,6 | 21,8  | 14,6  | 25,5 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 23,2 | 19,5  | 12,3  | 23,2 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | 22,9 | 19,1  | 11,9  | 22,8 |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 23,8 | 20,1  | 12,8  | 23,8 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 26,1 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 20,6 | 16,9  | 9,7   | 20,6 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 32,3 | 28,5  | 21,3  | 32,2 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 34,5 | 30,9  | 23,6  | 34,5 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 34,5 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 32,1 | 28,3  | 21,1  | 32,0 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 35,4 | 31,8  | 24,5  | 35,4 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 25,8 | 22,1  | 14,8  | 25,7 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 27,3 | 23,7  | 16,4  | 27,3 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 18,5 | 14,8  | 7,6   | 18,5 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 31,8 | 28,1  | 20,9  | 31,8 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 34,7 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 34,1 | 30,4  | 23,2  | 34,1 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 23,9 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 18,4 | 14,7  | 7,5   | 18,4 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | 2,7  | -1,1  | -8,3  | 2,6  |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 22,3 | 18,6  | 11,4  | 22,3 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 24,0 | 20,3  | 13,1  | 24,0 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 21,5 | 17,9  | 10,7  | 21,5 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 33,1 | 29,3  | 22,1  | 33,0 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 34,8 | 31,1  | 23,9  | 34,8 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 31,2 | 27,4  | 20,2  | 31,1 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 32,9 | 29,2  | 22,0  | 32,9 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 22,9 | 19,2  | 12,0  | 22,9 |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 24,4 | 20,7  | 13,5  | 24,4 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 26,5 | 22,7  | 15,5  | 26,5 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 9,1   | 20,0 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 21,6 | 17,8  | 10,6  | 21,5 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 30,0 | 26,4  | 19,1  | 30,0 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,4 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 30,0 | 26,4  | 19,2  | 30,1 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 29,6 | 26,0  | 18,8  | 29,6 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 30,3 | 26,7  | 19,4  | 30,3 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 30,1 | 26,5  | 19,2  | 30,1 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 22,8 | 19,1  | 11,9  | 22,8 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 24,1 | 20,5  | 13,2  | 24,1 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 28,8 | 25,1  | 17,9  | 28,8 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 31,6 | 28,0  | 20,7  | 31,6 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 31,4 | 27,8  | 20,5  | 31,4 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 24,6 | 21,0  | 13,7  | 24,6 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 25,1 | 21,5  | 14,3  | 25,1 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 26,5 | 22,8  | 15,5  | 26,5 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 31,6 | 28,0  | 20,8  | 31,6 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 31,5 | 27,9  | 20,7  | 31,5 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 8,7   | 19,6 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 20,5 | 16,8  | 9,6   | 20,5 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 26,5 | 22,7  | 15,5  | 26,4 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 31,1 | 27,4  | 20,2  | 31,1 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 31,0 | 27,3  | 20,1  | 31,0 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 13,5 | 9,5   | 2,4   | 13,3 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 14,8 | 10,9  | 3,7   | 14,7 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 26,7 | 22,9  | 15,7  | 26,7 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 30,7 | 27,1  | 19,8  | 30,7 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 30,6 | 27,0  | 19,7  | 30,6 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 14,0 | 10,1  | 2,9   | 13,9 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 15,7 | 11,9  | 4,7   | 15,6 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 26,5 | 22,7  | 15,5  | 26,4 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 29,6 | 25,9  | 18,7  | 29,6 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 29,6 | 25,9  | 18,7  | 29,6 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 13,6 | 9,8   | 2,6   | 13,5 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 15,8 | 12,1  | 4,9   | 15,8 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 17,6 | 13,8  | 6,5   | 17,5 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 15,3 | 11,6  | 4,3   | 15,2 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 26,9 | 23,0  | 15,8  | 26,8 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 30,7 | 27,0  | 19,8  | 30,7 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 30,6 | 27,0  | 19,7  | 30,6 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 22,5 | 18,7  | 11,5  | 22,4 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 12,1  | 23,0 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 25,8 | 22,0  | 14,8  | 25,7 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 29,0 | 25,3  | 18,1  | 29,0 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 28,8 | 25,2  | 17,9  | 28,8 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 24,9 | 21,1  | 13,9  | 24,8 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 28,6 | 25,0  | 17,7  | 28,6 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 28,9 | 25,3  | 18,0  | 28,9 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 22,2 | 18,5  | 11,3  | 22,2 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 23,1 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 25,4 | 21,6  | 14,4  | 25,4 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 28,2 | 24,5  | 17,3  | 28,2 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 28,5 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 21,6 | 17,9  | 10,7  | 21,6 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 22,7 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 25,8 | 22,0  | 14,8  | 25,7 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 27,6 | 24,0  | 16,7  | 27,6 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 28,1 | 24,5  | 17,2  | 28,1 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 15,5 | 11,5  | 4,3   | 15,3 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 15,7 | 11,7  | 4,5   | 15,5 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 26,6 | 22,9  | 15,7  | 26,6 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 28,0 | 24,3  | 17,1  | 28,0 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 28,3 | 24,7  | 17,5  | 28,3 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 19,1 | 15,1  | 8,0   | 19,0 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 20,1 | 16,2  | 9,0   | 20,0 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 26,1 | 22,3  | 15,1  | 26,0 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 27,8 | 24,1  | 16,9  | 27,8 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 28,3 | 24,6  | 17,4  | 28,2 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 20,1 | 16,2  | 9,0   | 20,0 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 21,8 | 18,0  | 10,8  | 21,7 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 26,1 | 22,3  | 15,1  | 26,0 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 28,1 | 24,5  | 17,2  | 28,1 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 28,4 | 24,7  | 17,5  | 28,4 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 22,8 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 24,4 | 20,7  | 13,5  | 24,4 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 24,8 | 21,0  | 13,8  | 24,7 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 29,2 | 25,6  | 18,3  | 29,2 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 29,4 | 25,7  | 18,5  | 29,4 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 20,5 | 16,8  | 9,6   | 20,5 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 22,0 | 18,3  | 11,1  | 22,0 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 18,3 | 14,5  | 7,3   | 18,2 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 21,0 | 17,3  | 10,1  | 21,0 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 15,1 | 11,5  | 4,3   | 15,1 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 24,3 | 20,5  | 13,3  | 24,2 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 27,7 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 27,9 | 24,2  | 17,0  | 27,9 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 7,9  | 4,0   | -3,2  | 7,8  |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 8,1  | 4,1   | -3,1  | 7,9  |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 14,7 | 10,7  | 3,5   | 14,5 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 25,4 | 21,7  | 14,5  | 25,4 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 26,2 | 22,5  | 15,3  | 26,2 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 24,5 | 20,7  | 13,5  | 24,4 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 27,0 | 23,3  | 16,1  | 27,0 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 26,9 | 23,2  | 16,0  | 26,9 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 7,9  | 3,9   | -3,3  | 7,7  |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 8,0  | 4,0   | -3,2  | 7,8  |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 24,9 | 21,1  | 13,9  | 24,8 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 27,8 | 24,1  | 16,9  | 27,8 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 28,0 | 24,3  | 17,1  | 28,0 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 7,8  | 3,8   | -3,4  | 7,6  |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 7,9  | 3,9   | -3,3  | 7,8  |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 24,9 | 21,1  | 13,9  | 24,8 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 28,4 | 24,6  | 17,4  | 28,3 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 28,8 | 25,1  | 17,9  | 28,8 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 25,5 | 21,7  | 14,5  | 25,4 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 28,6 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 29,0 | 25,3  | 18,1  | 29,0 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 25,3 | 21,5  | 14,3  | 25,2 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 27,8 | 24,1  | 16,9  | 27,8 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 28,4 | 24,7  | 17,5  | 28,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkeseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |    |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |    |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | --   | --    | --    | --   | -- |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | --   | --    | --    | --   | -- |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | --   | --    | --    | --   | -- |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 10,9 | 7,0   | -0,2  | 10,8 |    |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 14,6 | 10,8  | 3,6   | 14,5 |    |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 14,6 | 10,8  | 3,6   | 14,5 |    |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 25,6 | 21,8  | 14,6  | 25,5 |    |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 28,5 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |    |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 28,9 | 25,2  | 18,0  | 28,9 |    |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 11,3 | 7,3   | 0,1   | 11,1 |    |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 11,3 | 7,3   | 0,2   | 11,2 |    |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 16,6 | 12,6  | 5,4   | 16,4 |    |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |    |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 27,4 | 23,6  | 16,4  | 27,3 |    |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 27,5 | 23,7  | 16,5  | 27,4 |    |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 17,7 | 14,0  | 6,8   | 17,7 |    |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 12,9 | 9,1   | 1,9   | 12,8 |    |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 17,1 | 13,2  | 6,0   | 17,0 |    |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 19,8 | 15,9  | 8,8   | 19,7 |    |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 23,2 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |    |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 17,6 | 13,7  | 6,5   | 17,5 |    |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 20,4 | 16,5  | 9,3   | 20,3 |    |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 24,9 | 21,1  | 13,9  | 24,8 |    |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 32,4 | 28,7  | 21,5  | 32,4 |    |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 33,1 | 29,4  | 22,2  | 33,1 |    |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 32,3 | 28,7  | 21,5  | 32,3 |    |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 22,3 | 18,6  | 11,4  | 22,3 |    |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 12,1  | 23,0 |    |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 24,6 | 20,9  | 13,7  | 24,6 |    |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 32,7 | 29,1  | 21,8  | 32,7 |    |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 33,1 | 29,5  | 22,3  | 33,1 |    |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 32,9 | 29,3  | 22,0  | 32,9 |    |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 10,7  | 21,6 |    |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 11,6  | 22,5 |    |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 24,1 | 20,3  | 13,1  | 24,0 |    |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 31,5 | 27,8  | 20,6  | 31,5 |    |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 32,9 | 29,3  | 22,1  | 32,9 |    |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 32,9 | 29,2  | 22,0  | 32,9 |    |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 16,2 | 12,2  | 5,1   | 16,1 |    |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 18,8 | 14,9  | 7,7   | 18,7 |    |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 21,8 | 18,0  | 10,8  | 21,7 |    |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 31,0 | 27,3  | 20,1  | 31,0 |    |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 33,4 | 29,8  | 22,5  | 33,4 |    |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 32,9 | 29,3  | 22,0  | 32,9 |    |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 19,5 | 15,7  | 8,5   | 19,4 |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkeseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 062_B     | woning 64 (voor)     | 4,50   | 20,4 | 16,6  | 9,4   | 20,3 |
| 062_C     | woning 64 (voor)     | 7,50   | 21,2 | 17,4  | 10,2  | 21,1 |
| 063_A     | woning 64 (achter)   | 1,50   | 29,8 | 26,0  | 18,8  | 29,7 |
| 063_B     | woning 64 (achter)   | 4,50   | 33,0 | 29,3  | 22,1  | 33,0 |
| 063_C     | woning 64 (achter)   | 7,50   | 33,0 | 29,3  | 22,1  | 33,0 |
| 064_A     | woning 65 (voor)     | 1,50   | 20,4 | 16,7  | 9,5   | 20,4 |
| 064_B     | woning 65 (voor)     | 4,50   | 20,7 | 17,0  | 9,8   | 20,7 |
| 064_C     | woning 65 (voor)     | 7,50   | 20,6 | 16,9  | 9,7   | 20,6 |
| 065_A     | woning 65 (achter)   | 1,50   | 30,5 | 26,8  | 19,5  | 30,4 |
| 065_B     | woning 65 (achter)   | 4,50   | 33,1 | 29,5  | 22,2  | 33,1 |
| 065_C     | woning 65 (achter)   | 7,50   | 33,0 | 29,4  | 22,2  | 33,1 |
| 066_A     | woning 66 (voor)     | 1,50   | 11,9 | 7,9   | 0,7   | 11,7 |
| 066_B     | woning 66 (voor)     | 4,50   | 13,9 | 10,0  | 2,8   | 13,8 |
| 066_C     | woning 66 (voor)     | 7,50   | 14,0 | 10,1  | 2,9   | 13,9 |
| 067_A     | woning 66 (achter)   | 1,50   | 30,4 | 26,7  | 19,4  | 30,3 |
| 067_B     | woning 66 (achter)   | 4,50   | 33,7 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 067_C     | woning 66 (achter)   | 7,50   | 33,3 | 29,6  | 22,4  | 33,3 |
| 068_A     | woning 67 (voor)     | 1,50   | 14,1 | 10,1  | 2,9   | 13,9 |
| 068_B     | woning 67 (voor)     | 4,50   | 15,4 | 11,5  | 4,3   | 15,3 |
| 068_C     | woning 67 (voor)     | 7,50   | 15,6 | 11,7  | 4,5   | 15,5 |
| 069_A     | woning 67 (zij)      | 1,50   | 28,5 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 069_B     | woning 67 (zij)      | 4,50   | 33,7 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 069_C     | woning 67 (zij)      | 7,50   | 33,9 | 30,3  | 23,1  | 33,9 |
| 070_A     | woning 67 (achter)   | 1,50   | 28,3 | 24,5  | 17,3  | 28,3 |
| 070_B     | woning 67 (achter)   | 4,50   | 33,7 | 30,1  | 22,8  | 33,7 |
| 070_C     | woning 67 (achter)   | 7,50   | 33,5 | 29,9  | 22,6  | 33,5 |
| 071_A     | woning 23 (voor)     | 1,50   | 28,5 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 071_B     | woning 23 (voor)     | 4,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 072_A     | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 25,6 | 21,8  | 14,6  | 25,5 |
| 072_B     | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 26,0 | 22,3  | 15,1  | 26,0 |
| 073_A     | woning 23 (achter)   | 1,50   | 21,6 | 17,8  | 10,6  | 21,6 |
| 073_B     | woning 23 (achter)   | 4,50   | 20,7 | 17,0  | 9,8   | 20,7 |
| 074_A     | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 25,6 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 074_B     | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 27,2 | 23,5  | 16,3  | 27,2 |
| 075_A     | woning 186 (voor)    | 1,50   | 25,1 | 21,3  | 14,1  | 25,1 |
| 075_B     | woning 186 (voor)    | 4,50   | 27,1 | 23,4  | 16,2  | 27,1 |
| 076_A     | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 22,7 | 18,8  | 11,6  | 22,6 |
| 076_B     | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 28,8 | 25,1  | 17,8  | 28,7 |
| 077_A     | woning 186 (achter)  | 1,50   | 23,8 | 19,9  | 12,7  | 23,7 |
| 077_B     | woning 186 (achter)  | 4,50   | 26,4 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 078_A     | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 24,5 | 20,7  | 13,5  | 24,5 |
| 078_B     | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 27,0 | 23,3  | 16,0  | 27,0 |
| 079_A     | woning 187 (voor)    | 1,50   | 23,6 | 19,8  | 12,6  | 23,6 |
| 079_B     | woning 187 (voor)    | 4,50   | 27,0 | 23,3  | 16,1  | 27,0 |
| 079_C     | woning 187 (voor)    | 7,50   | 27,6 | 23,9  | 16,7  | 27,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volkeseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 23,5 | 19,7  | 12,5  | 23,5 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 28,6 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 21,8 | 17,8  | 10,6  | 21,6 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 24,7 | 20,9  | 13,7  | 24,6 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 20,7 | 16,8  | 9,6   | 20,6 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 24,7 | 20,9  | 13,7  | 24,6 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 26,9 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 27,4 | 23,7  | 16,5  | 27,4 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 19,0 | 15,1  | 7,9   | 18,9 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 21,1 | 17,2  | 10,0  | 21,0 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 21,4 | 17,4  | 10,3  | 21,3 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 25,2 | 21,4  | 14,2  | 25,1 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 22,1 | 18,3  | 11,1  | 22,0 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 24,6 | 20,8  | 13,6  | 24,5 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 26,3 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 27,0 | 23,3  | 16,1  | 27,0 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 17,2 | 13,2  | 6,0   | 17,0 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 11,7  | 22,6 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 28,2 | 24,4  | 17,2  | 28,1 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 17,8 | 13,8  | 6,6   | 17,6 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 22,2 | 18,4  | 11,2  | 22,1 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 22,1 | 18,3  | 11,1  | 22,0 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 24,7 | 21,0  | 13,8  | 24,7 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 26,2 | 22,5  | 15,3  | 26,2 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 19,8 | 15,9  | 8,7   | 19,7 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 25,2 | 21,5  | 14,3  | 25,2 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 18,4 | 14,4  | 7,3   | 18,3 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 23,2 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 23,0 | 19,3  | 12,1  | 23,0 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 26,4 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 27,7 | 23,9  | 16,7  | 27,6 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 15,1 | 11,1  | 4,0   | 15,0 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 21,3 | 17,4  | 10,2  | 21,2 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 4,7  | 0,8   | -6,4  | 4,6  |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 10,9 | 7,2   | 0,0   | 10,9 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 20,5 | 16,7  | 9,5   | 20,4 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 23,7 | 20,0  | 12,8  | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 58,0 | 55,6  | 47,9  | 58,5 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 58,8 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | 58,9 | 56,5  | 48,9  | 59,5 |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 53,9 | 51,4  | 43,8  | 54,4 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 55,0 | 52,5  | 44,9  | 55,5 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 55,2 | 52,7  | 45,1  | 55,7 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 42,6 | 39,9  | 32,4  | 43,0 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 41,3 | 38,2  | 30,8  | 41,5 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 39,0 | 35,8  | 28,4  | 39,2 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 58,0 | 55,6  | 48,0  | 58,5 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 58,7 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | 58,9 | 56,5  | 48,8  | 59,4 |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 43,1 | 40,7  | 33,0  | 43,6 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 41,3 | 38,2  | 30,7  | 41,5 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 39,2 | 36,0  | 28,6  | 39,3 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 57,9 | 55,6  | 47,9  | 58,5 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 58,7 | 56,3  | 48,7  | 59,2 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | 58,8 | 56,5  | 48,8  | 59,4 |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 42,4 | 40,0  | 32,3  | 42,9 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 41,0 | 38,0  | 30,5  | 41,3 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 39,5 | 36,3  | 28,9  | 39,6 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 57,9 | 55,5  | 47,9  | 58,5 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 58,6 | 56,3  | 48,6  | 59,2 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | 58,8 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 42,7 | 40,2  | 32,6  | 43,2 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 41,4 | 38,4  | 31,0  | 41,7 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 39,7 | 36,6  | 29,2  | 39,9 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 57,9 | 55,5  | 47,9  | 58,4 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 58,6 | 56,3  | 48,6  | 59,1 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | 58,7 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 42,7 | 40,3  | 32,6  | 43,2 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 41,6 | 38,6  | 31,2  | 41,9 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 40,4 | 37,3  | 29,9  | 40,6 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 57,8 | 55,5  | 47,8  | 58,4 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | 58,6 | 56,3  | 48,7  | 59,2 |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 43,2 | 40,7  | 33,1  | 43,7 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 41,4 | 38,4  | 30,9  | 41,7 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 40,7 | 37,5  | 30,1  | 40,9 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 57,8 | 55,5  | 47,8  | 58,4 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | 58,6 | 56,3  | 48,6  | 59,2 |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 53,6 | 51,3  | 43,6  | 54,2 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 54,9 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | 54,5 | 52,2  | 44,5  | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 43,3 | 40,9  | 33,2  | 43,8 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 42,0 | 39,0  | 31,5  | 42,3 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 41,3 | 38,1  | 30,7  | 41,5 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 57,8 | 55,6  | 47,9  | 58,5 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | 58,5 | 56,3  | 48,5  | 59,1 |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 54,4 | 52,1  | 44,5  | 55,0 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 55,2 | 52,9  | 45,2  | 55,8 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 55,4 | 53,0  | 45,4  | 55,9 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 42,9 | 40,4  | 32,8  | 43,4 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 40,6 | 37,5  | 30,1  | 40,8 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 40,2 | 36,9  | 29,5  | 40,3 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 57,7 | 55,5  | 47,8  | 58,3 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 58,3 | 56,1  | 48,4  | 58,9 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | 58,3 | 56,2  | 48,4  | 59,0 |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 42,7 | 40,2  | 32,6  | 43,2 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 41,3 | 38,3  | 30,8  | 41,6 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 40,9 | 37,7  | 30,3  | 41,1 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 57,6 | 55,4  | 47,6  | 58,2 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 58,2 | 56,0  | 48,3  | 58,8 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | 58,2 | 56,0  | 48,3  | 58,8 |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 41,6 | 39,1  | 31,5  | 42,1 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 40,9 | 37,8  | 30,4  | 41,1 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 40,3 | 37,1  | 29,7  | 40,5 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 57,5 | 55,3  | 47,6  | 58,1 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 58,1 | 55,9  | 48,2  | 58,8 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | 58,2 | 56,0  | 48,2  | 58,8 |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 42,1 | 39,6  | 32,0  | 42,6 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 41,0 | 38,0  | 30,6  | 41,3 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 40,2 | 37,1  | 29,7  | 40,4 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,2  | 47,5  | 58,1 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,9  | 48,1  | 58,7 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | 58,1 | 55,9  | 48,1  | 58,7 |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 42,0 | 39,4  | 31,8  | 42,4 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 40,9 | 37,8  | 30,4  | 41,1 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 40,4 | 37,3  | 29,9  | 40,7 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,2  | 47,5  | 58,0 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 42,7 | 40,3  | 32,6  | 43,2 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 40,9 | 38,0  | 30,5  | 41,2 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 40,2 | 37,3  | 29,8  | 40,5 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 57,4 | 55,2  | 47,5  | 58,1 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,9  | 48,1  | 58,7 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 42,9 | 40,4  | 32,8  | 43,4 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 41,2 | 38,2  | 30,8  | 41,5 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 40,4 | 37,3  | 29,9  | 40,6 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 57,5 | 55,3  | 47,5  | 58,1 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,7 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 48,1  | 58,6 |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 54,2 | 52,0  | 44,3  | 54,8 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 54,3 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 42,8 | 40,4  | 32,7  | 43,3 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 40,8 | 37,9  | 30,4  | 41,1 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 40,3 | 37,4  | 29,9  | 40,6 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 54,8 | 52,7  | 44,9  | 55,5 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 53,9 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 53,9 | 51,8  | 44,0  | 54,6 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 41,6 | 39,2  | 31,5  | 42,1 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 40,7 | 37,8  | 30,4  | 41,1 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 40,5 | 37,6  | 30,1  | 40,8 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 41,4 | 39,0  | 31,4  | 42,0 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 40,4 | 37,5  | 30,0  | 40,7 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 40,3 | 37,4  | 29,9  | 40,6 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,4  | 47,7  | 58,2 |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 40,9 | 38,4  | 30,8  | 41,4 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 40,0 | 37,1  | 29,6  | 40,3 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 39,8 | 37,0  | 29,5  | 40,2 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | 57,0 | 54,8  | 47,1  | 57,6 |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 40,8 | 38,3  | 30,7  | 41,3 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 40,2 | 37,2  | 29,8  | 40,5 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 40,1 | 37,2  | 29,7  | 40,4 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | 57,0 | 54,9  | 47,1  | 57,7 |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | 57,6 | 55,5  | 47,7  | 58,3 |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 41,1 | 38,6  | 30,9  | 41,6 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 39,4 | 36,5  | 29,0  | 39,7 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 39,4 | 36,6  | 29,1  | 39,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | 57,1 | 55,0  | 47,2  | 57,8 |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | 57,7 | 55,5  | 47,8  | 58,3 |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | 57,7 | 55,5  | 47,8  | 58,3 |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 54,6 | 52,4  | 44,6  | 55,2 |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 53,8 | 51,6  | 43,9  | 54,4 |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 53,9 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 40,9 | 38,4  | 30,8  | 41,4 |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 39,0 | 36,0  | 28,6  | 39,3 |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 39,3 | 36,5  | 29,0  | 39,7 |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 56,5 | 54,4  | 46,6  | 57,2 |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 57,2 | 55,0  | 47,3  | 57,8 |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 53,0 | 50,9  | 43,1  | 53,7 |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 38,5 | 35,7  | 28,2  | 38,9 |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 38,3 | 35,2  | 27,8  | 38,6 |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 52,3 | 50,1  | 42,4  | 52,9 |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 53,2 | 51,1  | 43,3  | 53,9 |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 55,7 | 51,9  | 44,7  | 55,7 |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 56,9 | 53,0  | 45,9  | 56,8 |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 57,0 | 53,2  | 46,0  | 56,9 |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 50,7 | 47,0  | 39,8  | 50,7 |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 41,0  | 51,9 |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 52,3 | 48,7  | 41,5  | 52,3 |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 43,8 | 40,4  | 33,1  | 43,9 |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 42,8 | 39,8  | 32,3  | 43,1 |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 42,2 | 39,5  | 31,9  | 42,6 |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 55,9 | 52,2  | 45,0  | 55,9 |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 57,0 | 53,3  | 46,1  | 57,0 |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 57,2 | 53,4  | 46,3  | 57,2 |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 43,8 | 40,4  | 33,1  | 43,9 |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 43,0 | 40,0  | 32,6  | 43,3 |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 42,4 | 39,8  | 32,2  | 42,8 |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 56,0 | 52,2  | 45,0  | 55,9 |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 57,1 | 53,3  | 46,1  | 57,0 |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 57,2 | 53,5  | 46,3  | 57,2 |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 43,6 | 40,2  | 32,9  | 43,7 |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 43,1 | 40,0  | 32,5  | 43,3 |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 42,2 | 39,4  | 31,8  | 42,5 |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 56,0 | 52,3  | 45,1  | 56,0 |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 57,1 | 53,3  | 46,1  | 57,0 |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 57,2 | 53,5  | 46,3  | 57,2 |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 43,4 | 40,1  | 32,8  | 43,6 |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 43,0 | 39,9  | 32,4  | 43,2 |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 42,1 | 39,2  | 31,7  | 42,4 |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 56,0 | 52,3  | 45,1  | 56,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 062_B             | woning 64 (voor)     | 4,50   | 57,0 | 53,3  | 46,1  | 57,0 |
| 062_C             | woning 64 (voor)     | 7,50   | 57,2 | 53,5  | 46,2  | 57,1 |
| 063_A             | woning 64 (achter)   | 1,50   | 42,9 | 39,7  | 32,3  | 43,1 |
| 063_B             | woning 64 (achter)   | 4,50   | 42,5 | 39,4  | 32,0  | 42,8 |
| 063_C             | woning 64 (achter)   | 7,50   | 42,1 | 39,2  | 31,7  | 42,4 |
| 064_A             | woning 65 (voor)     | 1,50   | 55,9 | 52,2  | 45,0  | 55,9 |
| 064_B             | woning 65 (voor)     | 4,50   | 56,9 | 53,2  | 46,0  | 56,9 |
| 064_C             | woning 65 (voor)     | 7,50   | 57,0 | 53,3  | 46,1  | 57,0 |
| 065_A             | woning 65 (achter)   | 1,50   | 42,2 | 38,9  | 31,6  | 42,3 |
| 065_B             | woning 65 (achter)   | 4,50   | 42,4 | 39,3  | 31,8  | 42,6 |
| 065_C             | woning 65 (achter)   | 7,50   | 42,0 | 39,1  | 31,6  | 42,3 |
| 066_A             | woning 66 (voor)     | 1,50   | 55,9 | 52,2  | 45,0  | 55,9 |
| 066_B             | woning 66 (voor)     | 4,50   | 56,8 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 066_C             | woning 66 (voor)     | 7,50   | 57,0 | 53,3  | 46,0  | 56,9 |
| 067_A             | woning 66 (achter)   | 1,50   | 41,6 | 38,4  | 31,0  | 41,8 |
| 067_B             | woning 66 (achter)   | 4,50   | 42,3 | 39,2  | 31,8  | 42,6 |
| 067_C             | woning 66 (achter)   | 7,50   | 42,2 | 39,2  | 31,7  | 42,5 |
| 068_A             | woning 67 (voor)     | 1,50   | 55,8 | 52,1  | 44,9  | 55,8 |
| 068_B             | woning 67 (voor)     | 4,50   | 56,7 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 068_C             | woning 67 (voor)     | 7,50   | 56,8 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 069_A             | woning 67 (zij)      | 1,50   | 51,6 | 48,1  | 40,8  | 51,7 |
| 069_B             | woning 67 (zij)      | 4,50   | 52,3 | 48,8  | 41,5  | 52,4 |
| 069_C             | woning 67 (zij)      | 7,50   | 52,5 | 48,9  | 41,7  | 52,5 |
| 070_A             | woning 67 (achter)   | 1,50   | 40,5 | 37,3  | 30,0  | 40,7 |
| 070_B             | woning 67 (achter)   | 4,50   | 42,0 | 38,8  | 31,4  | 42,2 |
| 070_C             | woning 67 (achter)   | 7,50   | 42,1 | 39,0  | 31,6  | 42,4 |
| 071_A             | woning 23 (voor)     | 1,50   | 38,9 | 35,3  | 28,1  | 38,9 |
| 071_B             | woning 23 (voor)     | 4,50   | 39,2 | 35,9  | 28,6  | 39,4 |
| 072_A             | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 44,0 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 072_B             | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 45,7 | 43,6  | 35,8  | 46,4 |
| 073_A             | woning 23 (achter)   | 1,50   | 44,5 | 42,3  | 34,5  | 45,1 |
| 073_B             | woning 23 (achter)   | 4,50   | 47,9 | 45,7  | 38,0  | 48,5 |
| 074_A             | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 36,7 | 33,6  | 26,3  | 37,0 |
| 074_B             | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 43,4 | 40,8  | 33,2  | 43,8 |
| 075_A             | woning 186 (voor)    | 1,50   | 44,1 | 41,6  | 33,9  | 44,6 |
| 075_B             | woning 186 (voor)    | 4,50   | 44,8 | 42,3  | 34,7  | 45,3 |
| 076_A             | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 36,9 | 33,9  | 26,5  | 37,2 |
| 076_B             | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 38,1 | 34,7  | 27,4  | 38,2 |
| 077_A             | woning 186 (achter)  | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 29,0  | 39,6 |
| 077_B             | woning 186 (achter)  | 4,50   | 42,5 | 40,3  | 32,5  | 43,1 |
| 078_A             | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 41,9 | 39,6  | 31,9  | 42,5 |
| 078_B             | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 45,2 | 42,9  | 35,2  | 45,8 |
| 079_A             | woning 187 (voor)    | 1,50   | 45,9 | 43,6  | 35,9  | 46,5 |
| 079_B             | woning 187 (voor)    | 4,50   | 47,7 | 45,4  | 37,7  | 48,3 |
| 079_C             | woning 187 (voor)    | 7,50   | 48,6 | 46,4  | 38,6  | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 40,4 | 37,7  | 30,2  | 40,8 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 38,7 | 35,4  | 28,1  | 38,9 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 38,1 | 34,9  | 27,5  | 38,3 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 41,7 | 39,5  | 31,8  | 42,3 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 44,8 | 42,6  | 34,8  | 45,4 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 46,6 | 44,5  | 36,7  | 47,2 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 46,5 | 44,3  | 36,6  | 47,2 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 48,7 | 46,4  | 38,7  | 49,3 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 49,3 | 47,1  | 39,4  | 49,9 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 47,8 | 45,7  | 37,9  | 48,5 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 49,3 | 47,2  | 39,4  | 50,0 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | 50,7 | 48,6  | 40,8  | 51,4 |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 39,7 | 37,4  | 29,7  | 40,3 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 45,2 | 43,0  | 35,2  | 45,8 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 47,1 | 45,0  | 37,2  | 47,8 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 49,7 | 47,6  | 39,8  | 50,4 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 51,3 | 49,1  | 41,4  | 51,9 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 51,9 | 49,8  | 42,0  | 52,6 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 40,1 | 37,7  | 30,0  | 40,6 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 42,9 | 40,5  | 32,8  | 43,4 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 38,3 | 35,3  | 27,8  | 38,6 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 47,8 | 45,6  | 37,8  | 48,4 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 49,0 | 46,9  | 39,1  | 49,7 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 50,0 | 47,9  | 40,1  | 50,7 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 51,0 | 48,9  | 41,1  | 51,7 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 52,5 | 50,3  | 42,5  | 53,1 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 52,9 | 50,8  | 43,0  | 53,6 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 49,5 | 47,3  | 39,6  | 50,1 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 42,5 | 40,4  | 32,6  | 43,2 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 50,4 | 48,2  | 40,5  | 51,0 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 50,9 | 48,7  | 41,0  | 51,5 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 54,7 | 52,6  | 44,8  | 55,4 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 55,3 | 53,1  | 45,3  | 55,9 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 43,0 | 40,7  | 33,0  | 43,6 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 48,0 | 45,8  | 38,1  | 48,7 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 53,6 | 51,4  | 43,6  | 54,2 |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 58,5 | 56,3  | 48,5  | 59,1 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 58,8 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 63,0 | 60,6  | 52,9  | 63,5 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 63,8 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | 63,9 | 61,5  | 53,9  | 64,4 |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 58,9 | 56,4  | 48,8  | 59,4 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 60,0 | 57,5  | 49,9  | 60,5 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 60,2 | 57,7  | 50,1  | 60,7 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 47,6 | 44,9  | 37,4  | 48,0 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 46,3 | 43,2  | 35,8  | 46,5 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 44,0 | 40,8  | 33,4  | 44,2 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 63,0 | 60,6  | 53,0  | 63,5 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 63,7 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | 63,9 | 61,5  | 53,8  | 64,4 |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 48,1 | 45,7  | 38,0  | 48,6 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 46,3 | 43,2  | 35,7  | 46,5 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 44,2 | 41,0  | 33,6  | 44,3 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 62,9 | 60,6  | 52,9  | 63,5 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 63,7 | 61,3  | 53,7  | 64,2 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | 63,8 | 61,5  | 53,8  | 64,4 |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 47,4 | 44,9  | 37,3  | 47,9 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 46,0 | 43,0  | 35,5  | 46,3 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 44,5 | 41,3  | 33,9  | 44,6 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 62,9 | 60,5  | 52,9  | 63,5 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 63,6 | 61,3  | 53,6  | 64,2 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | 63,8 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 47,7 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 46,4 | 43,4  | 36,0  | 46,7 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 44,7 | 41,6  | 34,2  | 44,9 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 62,9 | 60,5  | 52,9  | 63,4 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 63,6 | 61,2  | 53,6  | 64,1 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | 63,7 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 47,7 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 46,6 | 43,6  | 36,2  | 46,9 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 34,9  | 45,6 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 62,8 | 60,5  | 52,8  | 63,4 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 63,5 | 61,2  | 53,5  | 64,1 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | 63,6 | 61,3  | 53,7  | 64,2 |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 48,2 | 45,7  | 38,1  | 48,7 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 46,4 | 43,4  | 35,9  | 46,7 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 45,7 | 42,5  | 35,1  | 45,9 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 62,8 | 60,5  | 52,8  | 63,4 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 63,5 | 61,2  | 53,5  | 64,1 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | 63,6 | 61,3  | 53,6  | 64,2 |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 58,6 | 56,3  | 48,6  | 59,2 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 59,3 | 57,1  | 49,4  | 59,9 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | 59,5 | 57,2  | 49,5  | 60,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 38,2  | 48,8 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 47,0 | 43,9  | 36,5  | 47,3 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 46,3 | 43,1  | 35,7  | 46,5 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 62,8 | 60,6  | 52,9  | 63,5 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 63,4 | 61,2  | 53,5  | 64,1 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | 63,5 | 61,3  | 53,5  | 64,1 |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 59,4 | 57,1  | 49,5  | 60,0 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 60,2 | 57,9  | 50,2  | 60,8 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 60,4 | 58,0  | 50,4  | 60,9 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 47,9 | 45,4  | 37,8  | 48,4 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 45,6 | 42,5  | 35,1  | 45,8 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 45,2 | 41,9  | 34,5  | 45,3 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 62,7 | 60,5  | 52,8  | 63,3 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 63,3 | 61,1  | 53,4  | 63,9 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | 63,3 | 61,1  | 53,4  | 64,0 |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 47,7 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 46,3 | 43,3  | 35,8  | 46,6 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 45,9 | 42,7  | 35,3  | 46,1 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 62,6 | 60,4  | 52,6  | 63,2 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 63,2 | 61,0  | 53,3  | 63,8 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | 63,2 | 61,0  | 53,3  | 63,8 |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 46,6 | 44,1  | 36,5  | 47,1 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 45,9 | 42,8  | 35,4  | 46,1 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 45,3 | 42,1  | 34,7  | 45,5 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 62,5 | 60,3  | 52,6  | 63,1 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 63,1 | 60,9  | 53,2  | 63,8 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | 63,2 | 61,0  | 53,2  | 63,8 |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 47,1 | 44,6  | 37,0  | 47,6 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 46,0 | 43,0  | 35,6  | 46,3 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 45,2 | 42,1  | 34,7  | 45,4 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 62,4 | 60,2  | 52,5  | 63,1 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 63,0 | 60,9  | 53,1  | 63,7 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | 63,1 | 60,9  | 53,1  | 63,7 |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 47,0 | 44,4  | 36,8  | 47,4 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 45,9 | 42,8  | 35,4  | 46,1 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 34,9  | 45,6 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 62,4 | 60,2  | 52,5  | 63,0 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,6 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,6 |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 45,9 | 43,0  | 35,5  | 46,2 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 45,2 | 42,3  | 34,8  | 45,5 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 62,4 | 60,2  | 52,5  | 63,1 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,6 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 47,9 | 45,4  | 37,8  | 48,4 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 46,2 | 43,2  | 35,8  | 46,5 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 34,9  | 45,6 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 62,5 | 60,3  | 52,5  | 63,1 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,7 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | 63,0 | 60,8  | 53,1  | 63,6 |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 58,5 | 56,3  | 48,6  | 59,1 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 59,2 | 57,0  | 49,2  | 59,8 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 59,2 | 57,1  | 49,3  | 59,9 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 47,8 | 45,4  | 37,7  | 48,3 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 45,8 | 42,9  | 35,4  | 46,1 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 45,3 | 42,4  | 34,9  | 45,6 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 61,9 | 59,8  | 52,0  | 62,6 |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | 62,6 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 59,8 | 57,7  | 49,9  | 60,5 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 58,9 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 58,9 | 56,8  | 49,0  | 59,6 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 46,6 | 44,2  | 36,5  | 47,1 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 45,7 | 42,8  | 35,4  | 46,1 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 45,5 | 42,6  | 35,1  | 45,8 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 61,9 | 59,8  | 52,0  | 62,6 |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | 62,6 | 60,5  | 52,7  | 63,2 |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 46,4 | 44,0  | 36,3  | 47,0 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 45,4 | 42,5  | 35,0  | 45,7 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 45,3 | 42,4  | 34,9  | 45,6 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 61,9 | 59,8  | 52,0  | 62,6 |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 45,9 | 43,4  | 35,8  | 46,4 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 45,0 | 42,1  | 34,6  | 45,3 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 44,8 | 41,9  | 34,5  | 45,1 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | 62,0 | 59,8  | 52,1  | 62,6 |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | 62,6 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 45,8 | 43,3  | 35,7  | 46,3 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 45,2 | 42,2  | 34,8  | 45,5 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 45,1 | 42,2  | 34,7  | 45,4 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | 62,0 | 59,9  | 52,1  | 62,7 |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | 62,6 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | 62,6 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 46,1 | 43,6  | 35,9  | 46,6 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 44,4 | 41,5  | 34,0  | 44,7 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 44,4 | 41,6  | 34,1  | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | 62,1 | 60,0  | 52,2  | 62,8 |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | 62,7 | 60,5  | 52,8  | 63,3 |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | 62,7 | 60,5  | 52,8  | 63,3 |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 59,5 | 57,4  | 49,6  | 60,2 |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 58,8 | 56,6  | 48,9  | 59,4 |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 58,9 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 45,9 | 43,4  | 35,8  | 46,4 |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 44,0 | 41,0  | 33,6  | 44,3 |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 44,3 | 41,5  | 34,0  | 44,7 |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 61,5 | 59,4  | 51,6  | 62,2 |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 62,2 | 60,0  | 52,3  | 62,8 |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 58,5 | 56,3  | 48,6  | 59,1 |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 58,0 | 55,9  | 48,1  | 58,7 |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 43,5 | 40,7  | 33,2  | 43,9 |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 43,3 | 40,2  | 32,8  | 43,6 |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 57,3 | 55,1  | 47,4  | 57,9 |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 58,2 | 56,1  | 48,3  | 58,9 |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 60,7 | 56,9  | 49,7  | 60,7 |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 61,9 | 58,0  | 50,9  | 61,8 |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 62,0 | 58,2  | 51,0  | 61,9 |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 55,7 | 52,0  | 44,8  | 55,7 |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 56,9 | 53,2  | 46,0  | 56,9 |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 57,3 | 53,7  | 46,5  | 57,3 |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 38,1  | 48,9 |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 47,8 | 44,8  | 37,3  | 48,1 |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 47,2 | 44,5  | 36,9  | 47,6 |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 60,9 | 57,2  | 50,0  | 60,9 |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 62,0 | 58,3  | 51,1  | 62,0 |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 62,2 | 58,4  | 51,2  | 62,2 |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 38,1  | 48,9 |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 48,0 | 45,0  | 37,5  | 48,3 |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 47,4 | 44,8  | 37,2  | 47,8 |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 61,0 | 57,2  | 50,0  | 60,9 |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 62,1 | 58,3  | 51,1  | 62,0 |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 62,2 | 58,5  | 51,3  | 62,2 |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 48,6 | 45,2  | 37,9  | 48,7 |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 48,0 | 45,0  | 37,5  | 48,3 |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 47,2 | 44,4  | 36,8  | 47,5 |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 61,0 | 57,3  | 50,1  | 61,0 |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 62,1 | 58,3  | 51,1  | 62,0 |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 62,2 | 58,5  | 51,3  | 62,2 |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 48,4 | 45,1  | 37,8  | 48,6 |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 48,0 | 44,9  | 37,4  | 48,2 |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 47,1 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 61,0 | 57,3  | 50,1  | 61,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 062_B     | woning 64 (voor)     | 4,50   | 62,0 | 58,3  | 51,1  | 62,0 |
| 062_C     | woning 64 (voor)     | 7,50   | 62,2 | 58,4  | 51,2  | 62,1 |
| 063_A     | woning 64 (achter)   | 1,50   | 47,9 | 44,7  | 37,3  | 48,1 |
| 063_B     | woning 64 (achter)   | 4,50   | 47,5 | 44,4  | 37,0  | 47,8 |
| 063_C     | woning 64 (achter)   | 7,50   | 47,1 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |
| 064_A     | woning 65 (voor)     | 1,50   | 60,9 | 57,2  | 50,0  | 60,9 |
| 064_B     | woning 65 (voor)     | 4,50   | 61,9 | 58,2  | 51,0  | 61,9 |
| 064_C     | woning 65 (voor)     | 7,50   | 62,0 | 58,3  | 51,1  | 62,0 |
| 065_A     | woning 65 (achter)   | 1,50   | 47,2 | 43,9  | 36,6  | 47,3 |
| 065_B     | woning 65 (achter)   | 4,50   | 47,4 | 44,3  | 36,8  | 47,6 |
| 065_C     | woning 65 (achter)   | 7,50   | 47,0 | 44,1  | 36,6  | 47,3 |
| 066_A     | woning 66 (voor)     | 1,50   | 60,9 | 57,2  | 50,0  | 60,8 |
| 066_B     | woning 66 (voor)     | 4,50   | 61,8 | 58,1  | 50,9  | 61,8 |
| 066_C     | woning 66 (voor)     | 7,50   | 62,0 | 58,3  | 51,0  | 61,9 |
| 067_A     | woning 66 (achter)   | 1,50   | 46,6 | 43,4  | 36,0  | 46,8 |
| 067_B     | woning 66 (achter)   | 4,50   | 47,3 | 44,2  | 36,8  | 47,5 |
| 067_C     | woning 66 (achter)   | 7,50   | 47,2 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |
| 068_A     | woning 67 (voor)     | 1,50   | 60,8 | 57,1  | 49,9  | 60,7 |
| 068_B     | woning 67 (voor)     | 4,50   | 61,7 | 58,0  | 50,8  | 61,7 |
| 068_C     | woning 67 (voor)     | 7,50   | 61,8 | 58,1  | 50,9  | 61,8 |
| 069_A     | woning 67 (zij)      | 1,50   | 56,6 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 069_B     | woning 67 (zij)      | 4,50   | 57,3 | 53,8  | 46,5  | 57,4 |
| 069_C     | woning 67 (zij)      | 7,50   | 57,5 | 53,9  | 46,7  | 57,5 |
| 070_A     | woning 67 (achter)   | 1,50   | 45,5 | 42,3  | 34,9  | 45,7 |
| 070_B     | woning 67 (achter)   | 4,50   | 47,0 | 43,8  | 36,4  | 47,2 |
| 070_C     | woning 67 (achter)   | 7,50   | 47,1 | 44,0  | 36,6  | 47,4 |
| 071_A     | woning 23 (voor)     | 1,50   | 43,9 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 071_B     | woning 23 (voor)     | 4,50   | 44,2 | 40,9  | 33,6  | 44,4 |
| 072_A     | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 49,0 | 46,8  | 39,0  | 49,6 |
| 072_B     | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 50,7 | 48,6  | 40,8  | 51,4 |
| 073_A     | woning 23 (achter)   | 1,50   | 49,5 | 47,3  | 39,5  | 50,1 |
| 073_B     | woning 23 (achter)   | 4,50   | 52,9 | 50,7  | 42,9  | 53,5 |
| 074_A     | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 41,7 | 38,6  | 31,3  | 42,0 |
| 074_B     | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 48,4 | 45,8  | 38,2  | 48,8 |
| 075_A     | woning 186 (voor)    | 1,50   | 49,1 | 46,6  | 38,9  | 49,6 |
| 075_B     | woning 186 (voor)    | 4,50   | 49,8 | 47,3  | 39,7  | 50,3 |
| 076_A     | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 41,9 | 38,9  | 31,5  | 42,2 |
| 076_B     | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 43,1 | 39,7  | 32,4  | 43,2 |
| 077_A     | woning 186 (achter)  | 1,50   | 44,0 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 077_B     | woning 186 (achter)  | 4,50   | 47,5 | 45,3  | 37,5  | 48,1 |
| 078_A     | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 46,9 | 44,6  | 36,9  | 47,5 |
| 078_B     | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 50,2 | 47,9  | 40,2  | 50,8 |
| 079_A     | woning 187 (voor)    | 1,50   | 50,9 | 48,6  | 40,9  | 51,5 |
| 079_B     | woning 187 (voor)    | 4,50   | 52,7 | 50,4  | 42,7  | 53,3 |
| 079_C     | woning 187 (voor)    | 7,50   | 53,6 | 51,4  | 43,6  | 54,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 45,4 | 42,7  | 35,2  | 45,8 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 43,7 | 40,4  | 33,1  | 43,9 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 43,1 | 39,9  | 32,5  | 43,3 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 46,7 | 44,5  | 36,8  | 47,3 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 49,7 | 47,6  | 39,8  | 50,4 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 51,6 | 49,4  | 41,7  | 52,2 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 51,5 | 49,3  | 41,6  | 52,2 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 53,7 | 51,4  | 43,7  | 54,3 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 54,9 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 52,8 | 50,7  | 42,9  | 53,5 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 54,3 | 52,2  | 44,4  | 55,0 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | 55,7 | 53,6  | 45,8  | 56,4 |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 44,7 | 42,4  | 34,7  | 45,3 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 50,2 | 48,0  | 40,2  | 50,8 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 52,1 | 50,0  | 42,2  | 52,8 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 54,7 | 52,6  | 44,8  | 55,4 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 56,3 | 54,1  | 46,4  | 56,9 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 56,9 | 54,8  | 47,0  | 57,6 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 45,1 | 42,6  | 35,0  | 45,6 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 47,9 | 45,4  | 37,8  | 48,4 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 43,3 | 40,3  | 32,8  | 43,6 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 52,8 | 50,6  | 42,8  | 53,4 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 54,0 | 51,9  | 44,1  | 54,7 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 56,0 | 53,9  | 46,1  | 56,7 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 57,4 | 55,3  | 47,5  | 58,1 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 57,9 | 55,8  | 48,0  | 58,6 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 54,5 | 52,3  | 44,6  | 55,1 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 58,8 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | 60,4 | 58,3  | 50,5  | 61,1 |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 47,5 | 45,4  | 37,6  | 48,2 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,5  | 56,0 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 55,9 | 53,7  | 46,0  | 56,5 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 59,7 | 57,6  | 49,8  | 60,4 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 60,3 | 58,1  | 50,3  | 60,9 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 48,0 | 45,7  | 38,0  | 48,6 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 53,0 | 50,8  | 43,1  | 53,7 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 58,6 | 56,4  | 48,6  | 59,2 |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 58,8 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 63,4 | 61,3  | 53,5  | 64,1 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 63,8 | 61,7  | 53,9  | 64,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

BEREKENINGSRESULTATEN WGH, BOUWVLAKKEN

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 43,7 | 41,6  | 33,8  | 44,4 |
| 101_B     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 47,3 | 45,2  | 37,4  | 48,0 |
| 101_C     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 48,9 | 46,8  | 39,0  | 49,5 |
| 102_A     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 48,0 | 45,8  | 38,1  | 48,6 |
| 102_B     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 49,8 | 47,6  | 39,8  | 50,4 |
| 102_C     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 50,1 | 48,0  | 40,2  | 50,8 |
| 103_A     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 42,8 | 40,6  | 32,9  | 43,4 |
| 103_B     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 43,4 | 41,2  | 33,5  | 44,1 |
| 103_C     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 44,3 | 42,1  | 34,3  | 44,9 |
| 104_A     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 37,5 | 35,2  | 27,6  | 38,1 |
| 104_B     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 33,3 | 30,8  | 23,3  | 33,8 |
| 104_C     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 31,1 | 28,6  | 21,1  | 31,6 |
| 105_A     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 31,7 | 29,3  | 21,7  | 32,2 |
| 105_B     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 29,4 | 27,0  | 19,4  | 30,0 |
| 105_C     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 26,8 | 24,6  | 16,9  | 27,4 |
| 106_A     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 36,9 | 34,6  | 26,9  | 37,5 |
| 106_B     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 46,4 | 44,3  | 36,5  | 47,1 |
| 106_C     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 48,5 | 46,4  | 38,6  | 49,2 |
| 107_A     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 48,7 | 46,5  | 38,7  | 49,3 |
| 107_B     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 50,3 | 48,1  | 40,4  | 51,0 |
| 107_C     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | 50,6 | 48,4  | 40,7  | 51,3 |
| 108_A     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 45,1 | 42,9  | 35,2  | 45,7 |
| 108_B     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 46,2 | 44,0  | 36,3  | 46,9 |
| 108_C     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 47,3 | 45,1  | 37,4  | 48,0 |
| 109_A     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 46,0 | 43,7  | 36,0  | 46,6 |
| 109_B     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 47,2 | 45,0  | 37,3  | 47,8 |
| 109_C     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 47,8 | 45,6  | 37,9  | 48,4 |
| 110_A     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 36,6 | 34,2  | 26,7  | 37,2 |
| 110_B     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 35,1 | 32,7  | 25,2  | 35,7 |
| 110_C     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 34,2 | 31,8  | 24,3  | 34,8 |
| 111_A     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 36,5 | 34,1  | 26,6  | 37,1 |
| 111_B     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 36,0 | 33,7  | 26,1  | 36,6 |
| 111_C     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 34,9 | 32,6  | 25,0  | 35,5 |
| 112_A     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 40,3 | 38,1  | 30,3  | 40,9 |
| 112_B     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 42,5 | 40,3  | 32,6  | 43,1 |
| 112_C     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 43,4 | 41,2  | 33,5  | 44,0 |
| 113_A     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 39,9 | 37,6  | 29,9  | 40,5 |
| 113_B     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 40,3 | 38,0  | 30,3  | 40,9 |
| 113_C     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 41,7 | 39,4  | 31,8  | 42,3 |
| 114_A     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 34,9 | 32,5  | 25,0  | 35,5 |
| 114_B     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 27,7 | 25,5  | 17,8  | 28,3 |
| 114_C     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 26,0 | 23,8  | 16,1  | 26,6 |
| 115_A     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 34,7 | 32,4  | 24,8  | 35,3 |
| 115_B     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 28,5 | 26,4  | 18,6  | 29,2 |
| 115_C     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 24,6 | 22,4  | 14,7  | 25,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwwlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 29,4  | 39,9 |
| 116_B     | Bouwwlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 43,2 | 41,1  | 33,3  | 43,9 |
| 116_C     | Bouwwlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 45,6 | 43,4  | 35,7  | 46,3 |
| 117_A     | Bouwwlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 36,9 | 34,7  | 27,0  | 37,5 |
| 117_B     | Bouwwlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 44,1 | 42,0  | 34,2  | 44,8 |
| 117_C     | Bouwwlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 46,8 | 44,6  | 36,8  | 47,4 |
| 118_A     | Bouwwlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 29,4  | 39,9 |
| 118_B     | Bouwwlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 44,5 | 42,3  | 34,6  | 45,1 |
| 118_C     | Bouwwlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 46,7 | 44,5  | 36,7  | 47,3 |
| 119_A     | Bouwwlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 36,5 | 34,2  | 26,6  | 37,1 |
| 119_B     | Bouwwlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 41,1 | 38,9  | 31,2  | 41,8 |
| 119_C     | Bouwwlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 43,6 | 41,4  | 33,7  | 44,3 |
| 120_A     | Bouwwlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 33,5 | 31,2  | 23,6  | 34,1 |
| 120_B     | Bouwwlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 26,5 | 24,3  | 16,6  | 27,1 |
| 120_C     | Bouwwlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 26,1 | 24,0  | 16,2  | 26,8 |
| 121_A     | Bouwwlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 34,9 | 32,6  | 24,9  | 35,5 |
| 121_B     | Bouwwlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 39,3 | 37,1  | 29,4  | 39,9 |
| 121_C     | Bouwwlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 41,1 | 38,9  | 31,1  | 41,7 |
| 122_A     | Bouwwlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 36,3 | 34,1  | 26,4  | 36,9 |
| 122_B     | Bouwwlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 41,8 | 39,7  | 31,9  | 42,5 |
| 122_C     | Bouwwlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 43,6 | 41,5  | 33,7  | 44,3 |
| 123_A     | Bouwwlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 35,4 | 33,0  | 25,4  | 35,9 |
| 123_B     | Bouwwlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 36,9 | 34,7  | 27,0  | 37,5 |
| 123_C     | Bouwwlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 38,4 | 36,2  | 28,5  | 39,1 |
| 124_A     | Bouwwlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 34,4 | 32,1  | 24,4  | 35,0 |
| 124_B     | Bouwwlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 23,7 | 21,5  | 13,8  | 24,3 |
| 124_C     | Bouwwlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 24,6 | 22,4  | 14,7  | 25,2 |
| 125_A     | Bouwwlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 36,8 | 34,6  | 26,9  | 37,4 |
| 125_B     | Bouwwlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 38,6 | 36,4  | 28,7  | 39,2 |
| 125_C     | Bouwwlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 40,4 | 38,3  | 30,5  | 41,1 |
| 126_A     | Bouwwlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 36,3 | 34,1  | 26,4  | 36,9 |
| 126_B     | Bouwwlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 39,3 | 37,2  | 29,4  | 40,0 |
| 126_C     | Bouwwlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 41,6 | 39,5  | 31,7  | 42,3 |
| 127_A     | Bouwwlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 35,3 | 33,1  | 25,4  | 35,9 |
| 127_B     | Bouwwlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 39,5 | 37,4  | 29,6  | 40,1 |
| 127_C     | Bouwwlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 42,1 | 39,9  | 32,2  | 42,7 |
| 128_A     | Bouwwlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 40,3 | 38,1  | 30,4  | 40,9 |
| 128_B     | Bouwwlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 44,6 | 42,5  | 34,7  | 45,3 |
| 128_C     | Bouwwlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 46,9 | 44,8  | 37,0  | 47,6 |
| 129_A     | Bouwwlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 35,9 | 33,7  | 26,0  | 36,5 |
| 129_B     | Bouwwlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 42,3 | 40,1  | 32,3  | 42,9 |
| 129_C     | Bouwwlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 43,7 | 41,5  | 33,8  | 44,3 |
| 130_A     | Bouwwlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 38,6 | 36,4  | 28,7  | 39,3 |
| 130_B     | Bouwwlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 42,2 | 40,0  | 32,3  | 42,9 |
| 130_C     | Bouwwlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 43,5 | 41,3  | 33,6  | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 31,4 | 28,9  | 21,5  | 31,9 |
| 131_B     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 32,0 | 29,7  | 22,1  | 32,7 |
| 131_C     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 34,5 | 32,1  | 24,6  | 35,1 |
| 132_A     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 34,5 | 32,1  | 24,5  | 35,1 |
| 132_B     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 26,1 | 23,9  | 16,2  | 26,7 |
| 132_C     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 24,4 | 22,3  | 14,5  | 25,1 |
| 133_A     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 34,4 | 32,1  | 24,5  | 35,0 |
| 133_B     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 25,5 | 23,4  | 15,6  | 26,2 |
| 133_C     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 21,3 | 19,1  | 11,4  | 21,9 |
| 134_A     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 36,3 | 34,1  | 26,4  | 36,9 |
| 134_B     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 40,3 | 38,1  | 30,4  | 40,9 |
| 134_C     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 41,3 | 39,2  | 31,4  | 42,0 |
| 135_A     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 32,9 | 30,3  | 22,9  | 33,4 |
| 135_B     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 33,5 | 31,3  | 23,6  | 34,1 |
| 135_C     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 35,4 | 33,0  | 25,4  | 35,9 |
| 136_A     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 33,9 | 31,5  | 23,9  | 34,4 |
| 136_B     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 23,7 | 21,5  | 13,8  | 24,4 |
| 136_C     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 15,5 | 13,3  | 5,6   | 16,2 |
| 137_A     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 33,9 | 31,5  | 24,0  | 34,5 |
| 137_B     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 25,3 | 23,2  | 15,4  | 26,0 |
| 137_C     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 23,6 | 21,4  | 13,7  | 24,2 |
| 138_A     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 35,8 | 33,6  | 25,9  | 36,4 |
| 138_B     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 38,6 | 36,4  | 28,7  | 39,2 |
| 138_C     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 39,5 | 37,4  | 29,6  | 40,2 |
| 139_A     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 35,3 | 33,1  | 25,4  | 35,9 |
| 139_B     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 40,8 | 38,6  | 30,9  | 41,4 |
| 139_C     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 41,7 | 39,5  | 31,8  | 42,4 |
| 140_A     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 35,2 | 33,0  | 25,3  | 35,8 |
| 140_B     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 40,3 | 38,1  | 30,4  | 41,0 |
| 140_C     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 41,2 | 39,0  | 31,3  | 41,9 |
| 141_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 34,1 | 31,7  | 24,2  | 34,7 |
| 141_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 34,4 | 32,1  | 24,5  | 35,0 |
| 141_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 35,5 | 33,2  | 25,5  | 36,1 |
| 142_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 32,5 | 30,1  | 22,5  | 33,1 |
| 142_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 17,4 | 15,1  | 7,5   | 18,0 |
| 142_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 22,0 | 19,8  | 12,1  | 22,6 |
| 143_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 32,8 | 30,4  | 22,9  | 33,4 |
| 143_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 37,6 | 35,4  | 27,7  | 38,3 |
| 143_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 38,1 | 35,9  | 28,2  | 38,7 |
| 144_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 34,3 | 32,1  | 24,4  | 35,0 |
| 144_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 39,4 | 37,2  | 29,5  | 40,1 |
| 144_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 40,4 | 38,2  | 30,4  | 41,0 |
| 145_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 35,8 | 33,6  | 25,9  | 36,4 |
| 145_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 39,4 | 37,2  | 29,5  | 40,0 |
| 145_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 40,0 | 37,8  | 30,1  | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 34,1 | 31,9  | 24,2  | 34,7 |
| 146_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 39,0 | 36,8  | 29,1  | 39,6 |
| 146_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 39,6 | 37,4  | 29,7  | 40,2 |
| 147_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 31,5 | 28,9  | 21,6  | 32,0 |
| 147_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 31,6 | 29,2  | 21,7  | 32,2 |
| 147_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 33,3 | 30,8  | 23,3  | 33,8 |
| 148_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 34,2 | 31,9  | 24,3  | 34,8 |
| 148_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 38,4 | 36,2  | 28,5  | 39,1 |
| 148_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 39,1 | 36,8  | 29,2  | 39,7 |
| 149_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 35,3 | 32,6  | 25,3  | 35,7 |
| 149_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 33,8 | 31,4  | 23,8  | 34,3 |
| 149_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 35,3 | 32,8  | 25,4  | 35,9 |
| 150_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 32,6 | 30,1  | 22,7  | 33,1 |
| 150_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 22,7 | 20,1  | 12,7  | 23,2 |
| 150_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 23,1 | 20,5  | 13,1  | 23,6 |
| 151_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 32,1 | 29,7  | 22,2  | 32,7 |
| 151_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 14,8 | 12,4  | 4,9   | 15,3 |
| 151_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 15,0 | 12,6  | 5,1   | 15,6 |
| 152_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 32,5 | 30,1  | 22,5  | 33,0 |
| 152_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 15,2 | 12,8  | 5,3   | 15,8 |
| 152_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 15,5 | 13,1  | 5,6   | 16,1 |
| 153_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 33,7 | 31,4  | 23,8  | 34,3 |
| 153_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 14,9 | 12,6  | 4,9   | 15,5 |
| 153_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 15,3 | 13,1  | 5,4   | 15,9 |
| 154_A     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 37,0 | 34,8  | 27,1  | 37,6 |
| 154_B     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 37,6 | 35,4  | 27,7  | 38,2 |
| 154_C     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 38,4 | 36,2  | 28,4  | 39,0 |
| 155_A     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 37,4 | 35,3  | 27,5  | 38,1 |
| 155_B     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 37,9 | 35,7  | 28,0  | 38,5 |
| 155_C     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 38,8 | 36,7  | 28,9  | 39,5 |
| 156_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 36,3 | 34,1  | 26,4  | 37,0 |
| 156_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 40,8 | 38,7  | 30,9  | 41,5 |
| 156_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 41,8 | 39,7  | 31,9  | 42,5 |
| 157_A     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 40,9 | 38,2  | 30,9  | 41,4 |
| 157_B     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 40,2 | 37,5  | 30,2  | 40,7 |
| 157_C     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 40,9 | 38,2  | 30,9  | 41,4 |
| 158_A     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 40,4 | 37,7  | 30,4  | 40,9 |
| 158_B     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 39,7 | 37,0  | 29,7  | 40,2 |
| 158_C     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 39,7 | 37,0  | 29,7  | 40,2 |
| 159_A     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 32,1 | 29,7  | 22,2  | 32,7 |
| 159_B     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 23,9 | 21,2  | 13,9  | 24,3 |
| 159_C     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 24,4 | 21,8  | 14,4  | 24,9 |
| 160_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 35,7 | 33,5  | 25,8  | 36,3 |
| 160_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 36,3 | 34,2  | 26,4  | 37,0 |
| 160_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 36,1 | 34,0  | 26,2  | 36,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 35,8 | 33,5  | 25,8  | 36,4 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 37,0 | 34,9  | 27,1  | 37,7 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 36,9 | 34,8  | 27,0  | 37,6 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 39,0 | 36,5  | 29,1  | 39,6 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 39,6 | 37,2  | 29,7  | 40,2 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 40,6 | 38,1  | 30,6  | 41,1 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 32,0 | 29,4  | 22,1  | 32,6 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 35,7 | 33,1  | 25,7  | 36,2 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 36,2 | 33,5  | 26,2  | 36,7 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 32,3 | 29,9  | 22,4  | 32,9 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 20,5 | 18,2  | 10,6  | 21,1 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 20,8 | 18,4  | 10,9  | 21,4 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 31,4 | 28,8  | 21,4  | 31,9 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 22,3 | 19,5  | 12,3  | 22,8 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 22,5 | 19,7  | 12,5  | 22,9 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 31,3 | 28,9  | 21,4  | 31,9 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 18,7 | 16,1  | 8,7   | 19,2 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 19,0 | 16,4  | 9,1   | 19,5 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 30,1 | 27,6  | 20,1  | 30,6 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 18,8 | 16,1  | 8,9   | 19,3 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 19,0 | 16,4  | 9,1   | 19,6 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 32,6 | 30,1  | 22,6  | 33,1 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 35,3 | 33,1  | 25,4  | 36,0 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 35,9 | 33,6  | 25,9  | 36,5 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 34,0 | 31,6  | 24,0  | 34,6 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,4 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 38,3 | 36,1  | 28,4  | 38,9 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 33,4 | 31,1  | 23,5  | 34,0 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 37,5 | 35,3  | 27,6  | 38,2 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 37,9 | 35,7  | 28,0  | 38,5 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 33,5 | 31,2  | 23,6  | 34,1 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 37,9 | 35,6  | 28,0  | 38,5 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 37,9 | 35,6  | 28,0  | 38,5 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 33,7 | 31,3  | 23,7  | 34,3 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 39,0 | 36,6  | 29,0  | 39,6 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 39,0 | 36,7  | 29,1  | 39,6 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 34,9 | 32,3  | 24,9  | 35,4 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 36,2 | 33,6  | 26,2  | 36,7 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 36,5 | 33,8  | 26,5  | 37,0 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 31,2 | 28,7  | 21,3  | 31,8 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 24,5 | 21,9  | 14,5  | 25,0 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 25,3 | 22,6  | 15,3  | 25,8 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 30,2 | 27,9  | 20,3  | 30,8 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 20,5 | 17,7  | 10,5  | 20,9 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 21,4 | 18,5  | 11,4  | 21,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 31,3 | 28,7  | 21,3  | 31,8 |
| 176_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 28,1 | 25,3  | 18,0  | 28,5 |
| 176_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 28,8 | 25,9  | 18,7  | 29,2 |
| 177_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 29,1 | 26,7  | 19,2  | 29,7 |
| 177_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 18,2 | 15,4  | 8,3   | 18,7 |
| 177_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 15,4 | 12,5  | 5,5   | 15,8 |
| 178_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 35,4 | 33,2  | 25,5  | 36,0 |
| 178_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 35,1 | 32,9  | 25,2  | 35,7 |
| 178_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 34,9 | 32,8  | 25,0  | 35,6 |
| 179_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 36,4 | 34,3  | 26,5  | 37,1 |
| 179_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 36,7 | 34,6  | 26,8  | 37,4 |
| 179_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 36,8 | 34,7  | 26,9  | 37,5 |
| 180_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 34,3 | 32,1  | 24,4  | 34,9 |
| 180_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 38,6 | 36,5  | 28,7  | 39,3 |
| 180_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 39,1 | 36,9  | 29,2  | 39,7 |
| 181_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 34,1 | 31,8  | 24,2  | 34,7 |
| 181_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 38,4 | 36,2  | 28,5  | 39,0 |
| 181_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 38,7 | 36,5  | 28,8  | 39,4 |
| 182_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 34,0 | 31,6  | 24,1  | 34,6 |
| 182_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 27,9  | 38,4 |
| 182_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 38,2 | 35,9  | 28,3  | 38,8 |
| 183_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 39,6 | 36,9  | 29,6  | 40,1 |
| 183_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 39,0 | 36,3  | 29,0  | 39,5 |
| 183_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 38,7 | 35,9  | 28,7  | 39,1 |
| 184_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 38,9 | 36,2  | 28,9  | 39,4 |
| 184_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 38,5 | 35,7  | 28,4  | 38,9 |
| 184_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 38,2 | 35,4  | 28,1  | 38,6 |
| 185_A     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 30,6 | 28,2  | 20,7  | 31,2 |
| 185_B     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 25,1 | 22,5  | 15,1  | 25,6 |
| 185_C     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 23,8 | 21,0  | 13,8  | 24,2 |
| 186_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 39,6 | 37,1  | 29,6  | 40,1 |
| 186_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 39,7 | 37,2  | 29,7  | 40,3 |
| 187_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 39,7 | 37,2  | 29,7  | 40,3 |
| 187_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 39,8 | 37,3  | 29,8  | 40,3 |
| 188_A     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 37,5 | 34,8  | 27,5  | 38,0 |
| 188_B     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 40,3 | 37,7  | 30,3  | 40,8 |
| 188_C     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 40,2 | 37,7  | 30,2  | 40,7 |
| 189_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 36,4 | 33,7  | 26,4  | 36,9 |
| 189_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 36,1 | 33,4  | 26,1  | 36,6 |
| 189_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 36,3 | 33,5  | 26,2  | 36,7 |
| 190_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 35,0 | 32,3  | 25,0  | 35,5 |
| 190_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 35,0 | 32,2  | 25,0  | 35,4 |
| 190_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 34,5 | 31,7  | 24,5  | 34,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 29,5 | 27,1  | 19,5  | 30,0 |
| 191_B     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 10,7 | 7,9   | 0,8   | 11,2 |
| 191_C     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 10,8 | 8,0   | 0,9   | 11,3 |
| 192_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 33,9 | 31,5  | 23,9  | 34,5 |
| 192_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 33,9 | 31,7  | 24,0  | 34,5 |
| 192_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 34,0 | 31,8  | 24,1  | 34,6 |
| 193_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 33,8 | 31,4  | 23,8  | 34,3 |
| 193_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 34,5 | 32,4  | 24,6  | 35,2 |
| 193_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 34,2 | 32,0  | 24,2  | 34,8 |
| 194_A     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 37,2 | 34,5  | 27,2  | 37,7 |
| 194_B     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 38,8 | 36,3  | 28,8  | 39,3 |
| 194_C     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 38,9 | 36,3  | 28,9  | 39,4 |
| 195_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 32,8 | 30,1  | 22,8  | 33,3 |
| 195_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 36,5 | 33,7  | 26,4  | 36,9 |
| 195_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 36,8 | 34,1  | 26,8  | 37,3 |
| 196_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 25,8 | 23,2  | 15,9  | 26,3 |
| 196_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 24,6 | 21,8  | 14,5  | 25,0 |
| 196_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 25,6 | 22,8  | 15,6  | 26,0 |
| 197_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 29,9 | 27,4  | 20,0  | 30,5 |
| 197_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 36,9 | 34,3  | 26,9  | 37,4 |
| 197_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 37,0 | 34,5  | 27,0  | 37,6 |
| 198_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 31,3 | 28,8  | 21,4  | 31,9 |
| 198_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 35,9 | 33,3  | 25,9  | 36,4 |
| 198_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 36,3 | 33,7  | 26,3  | 36,8 |
| 199_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 33,3 | 30,7  | 23,3  | 33,8 |
| 199_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 34,6 | 31,9  | 24,5  | 35,0 |
| 199_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 34,9 | 32,2  | 24,9  | 35,4 |
| 200_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 27,9 | 25,3  | 17,9  | 28,4 |
| 200_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 24,7 | 22,5  | 14,8  | 25,3 |
| 200_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 24,7 | 22,5  | 14,8  | 25,3 |
| 201_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 34,3 | 32,2  | 24,4  | 35,0 |
| 201_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 33,6 | 31,4  | 23,7  | 34,2 |
| 201_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 33,7 | 31,5  | 23,8  | 34,3 |
| 202_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 33,7 | 31,4  | 23,8  | 34,3 |
| 202_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 33,7 | 31,5  | 23,8  | 34,3 |
| 202_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 34,0 | 31,8  | 24,0  | 34,6 |
| 203_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 32,1 | 29,8  | 22,2  | 32,7 |
| 203_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 33,0 | 30,8  | 23,1  | 33,6 |
| 203_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 33,1 | 31,0  | 23,2  | 33,8 |
| 204_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 31,1 | 28,8  | 21,1  | 31,7 |
| 204_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 25,2 | 23,0  | 15,3  | 25,8 |
| 204_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 25,6 | 23,3  | 15,7  | 26,2 |
| 205_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 33,1 | 30,9  | 23,2  | 33,7 |
| 205_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 33,7 | 31,5  | 23,8  | 34,3 |
| 205_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 33,9 | 31,8  | 24,0  | 34,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 33,7 | 31,3  | 23,7  | 34,2 |
| 206_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 38,3 | 36,0  | 28,3  | 38,9 |
| 206_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 38,5 | 36,2  | 28,6  | 39,1 |
| 207_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 34,4 | 32,0  | 24,5  | 35,0 |
| 207_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 38,4 | 36,0  | 28,4  | 39,0 |
| 207_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 38,5 | 36,1  | 28,5  | 39,0 |
| 208_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 29,8 | 27,0  | 19,8  | 30,2 |
| 208_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 30,3 | 27,6  | 20,3  | 30,8 |
| 208_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 30,3 | 27,5  | 20,3  | 30,8 |
| 209_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 25,0 | 22,7  | 15,1  | 25,6 |
| 209_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 27,1 | 24,7  | 17,1  | 27,6 |
| 209_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 25,2 | 22,4  | 15,2  | 25,7 |
| 210_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 25,2 | 23,1  | 15,3  | 25,9 |
| 210_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 26,5 | 24,4  | 16,6  | 27,2 |
| 210_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 211_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 29,4 | 27,0  | 19,4  | 30,0 |
| 211_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 29,9 | 27,6  | 20,0  | 30,5 |
| 211_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 212_A     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 20,4 | 18,1  | 10,5  | 21,0 |
| 212_B     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 21,1 | 18,9  | 11,2  | 21,8 |
| 212_C     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 22,3 | 20,1  | 12,3  | 22,9 |
| 213_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 33,0 | 30,3  | 23,0  | 33,5 |
| 213_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 35,5 | 33,0  | 25,5  | 36,0 |
| 213_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 35,8 | 33,4  | 25,8  | 36,4 |
| 214_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 34,1 | 31,6  | 24,1  | 34,7 |
| 214_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 36,0 | 33,5  | 26,0  | 36,5 |
| 214_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 35,9 | 33,5  | 25,9  | 36,5 |
| 215_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 31,1 | 28,8  | 21,2  | 31,7 |
| 215_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 34,1 | 31,8  | 24,1  | 34,7 |
| 215_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 34,2 | 31,9  | 24,2  | 34,8 |
| 216_A     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 23,6  | 34,1 |
| 216_B     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 36,7 | 34,3  | 26,7  | 37,2 |
| 216_C     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 36,7 | 34,2  | 26,7  | 37,2 |
| 217_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 34,0 | 31,7  | 24,1  | 34,6 |
| 217_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 36,8 | 34,4  | 26,8  | 37,4 |
| 217_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 37,1 | 34,7  | 27,1  | 37,6 |
| 218_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 29,0 | 26,6  | 19,0  | 29,6 |
| 218_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 29,8 | 27,1  | 19,8  | 30,3 |
| 218_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 29,7 | 26,9  | 19,6  | 30,1 |
| 219_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 27,4 | 25,3  | 17,5  | 28,1 |
| 219_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 26,8 | 24,7  | 16,9  | 27,5 |
| 219_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 20,0 | 17,9  | 10,1  | 20,7 |
| 220_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 27,6 | 25,4  | 17,7  | 28,2 |
| 220_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 26,1 | 23,9  | 16,2  | 26,7 |
| 220_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 221_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 25,5 | 23,3  | 15,6  | 26,2 |  |
| 221_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 26,9 | 24,8  | 17,0  | 27,6 |  |
| 221_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 222_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 26,2 | 24,0  | 16,3  | 26,8 |  |
| 222_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 27,5 | 25,2  | 17,6  | 28,1 |  |
| 222_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 223_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 27,4 | 24,9  | 17,4  | 27,9 |  |
| 223_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 28,6 | 26,2  | 18,7  | 29,2 |  |
| 223_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 224_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 26,8 | 24,3  | 16,8  | 27,3 |  |
| 224_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 28,1 | 25,6  | 18,1  | 28,6 |  |
| 224_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 225_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 22,4 | 20,0  | 12,4  | 22,9 |  |
| 225_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 24,5 | 22,2  | 14,6  | 25,1 |  |
| 225_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 226_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 21,1 | 18,9  | 11,1  | 21,7 |  |
| 226_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 24,4 | 22,2  | 14,4  | 25,0 |  |
| 226_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | 25,9 | 23,7  | 15,9  | 26,5 |  |
| 227_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 29,1 | 26,8  | 19,2  | 29,7 |  |
| 227_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 33,4 | 31,2  | 23,5  | 34,0 |  |
| 227_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | 33,1 | 31,0  | 23,2  | 33,7 |  |
| 228_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 33,4 | 31,1  | 23,4  | 34,0 |  |
| 228_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 36,2 | 33,9  | 26,2  | 36,8 |  |
| 228_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 36,2 | 34,0  | 26,3  | 36,9 |  |
| 229_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 21,3  | 31,8 |  |
| 229_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 33,1 | 30,7  | 23,1  | 33,6 |  |
| 229_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 33,2 | 30,8  | 23,3  | 33,8 |  |
| 230_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 33,3 | 31,0  | 23,4  | 33,9 |  |
| 230_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 35,4 | 33,1  | 25,4  | 36,0 |  |
| 230_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 35,3 | 33,0  | 25,3  | 35,9 |  |
| 231_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 34,8 | 32,5  | 24,9  | 35,4 |  |
| 231_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 35,3 | 33,0  | 25,3  | 35,9 |  |
| 231_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 35,4 | 33,1  | 25,4  | 36,0 |  |
| 232_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 34,7 | 32,4  | 24,8  | 35,3 |  |
| 232_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 35,7 | 33,4  | 25,7  | 36,3 |  |
| 232_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 36,0 | 33,7  | 26,0  | 36,6 |  |
| 233_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 33,6 | 31,2  | 23,6  | 34,2 |  |
| 233_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 35,4 | 33,1  | 25,5  | 36,0 |  |
| 233_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 35,8 | 33,5  | 25,8  | 36,4 |  |
| 234_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 35,4 | 32,9  | 25,4  | 35,9 |  |
| 234_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 35,9 | 33,5  | 25,9  | 36,4 |  |
| 234_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 36,2 | 33,8  | 26,2  | 36,7 |  |
| 235_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 34,2 | 31,8  | 24,2  | 34,7 |  |
| 235_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 35,9 | 33,5  | 25,9  | 36,5 |  |
| 235_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 36,0 | 33,7  | 26,1  | 36,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 31,5 | 29,2  | 21,5  | 32,1 |
| 236_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 35,0 | 32,7  | 25,0  | 35,6 |
| 236_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 35,2 | 32,9  | 25,2  | 35,8 |
| 237_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 31,3 | 29,1  | 21,4  | 31,9 |
| 237_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 34,1 | 32,0  | 24,2  | 34,8 |
| 237_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 34,4 | 32,3  | 24,5  | 35,1 |
| 238_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 29,4 | 26,9  | 19,4  | 29,9 |
| 238_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 31,8 | 29,1  | 21,8  | 32,3 |
| 238_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 31,7 | 28,9  | 21,7  | 32,1 |
| 239_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 31,5 | 29,2  | 21,6  | 32,1 |
| 239_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 30,4 | 27,8  | 20,4  | 30,9 |
| 239_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 29,6 | 26,8  | 19,5  | 30,0 |
| 240_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 32,3 | 30,2  | 22,4  | 33,0 |
| 240_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 24,3 | 22,2  | 14,4  | 25,0 |
| 240_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 241_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 31,4 | 28,7  | 21,4  | 31,9 |
| 241_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 27,2 | 24,8  | 17,2  | 27,8 |
| 241_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 10,4 | 8,2   | 0,5   | 11,0 |
| 242_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 30,2 | 27,8  | 20,3  | 30,8 |
| 242_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 30,7 | 28,6  | 20,8  | 31,4 |
| 242_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 31,5 | 29,4  | 21,6  | 32,2 |
| 243_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 29,2 | 26,8  | 19,2  | 29,8 |
| 243_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 32,7 | 30,6  | 22,8  | 33,4 |
| 243_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 33,1 | 31,0  | 23,2  | 33,8 |
| 244_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 32,5 | 30,2  | 22,5  | 33,1 |
| 244_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 36,3 | 34,0  | 26,4  | 36,9 |
| 244_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 36,7 | 34,4  | 26,7  | 37,3 |
| 245_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 31,4 | 29,1  | 21,5  | 32,0 |
| 245_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 36,1 | 33,8  | 26,1  | 36,7 |
| 245_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 36,5 | 34,2  | 26,6  | 37,1 |
| 246_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 29,2 | 26,7  | 19,2  | 29,7 |
| 246_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 21,7 | 19,5  | 11,7  | 22,3 |
| 246_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 23,0 | 20,8  | 13,1  | 23,6 |
| 247_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 28,8 | 26,6  | 18,9  | 29,4 |
| 247_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 22,0 | 19,8  | 12,1  | 22,7 |
| 247_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 18,4 | 16,2  | 8,4   | 19,0 |
| 248_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 31,0 | 28,7  | 21,0  | 31,6 |
| 248_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 34,9 | 32,7  | 24,9  | 35,5 |
| 248_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 35,1 | 33,0  | 25,2  | 35,8 |
| 249_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 33,4 | 31,2  | 23,5  | 34,1 |
| 249_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 36,0 | 33,8  | 26,0  | 36,6 |
| 249_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 36,2 | 34,0  | 26,2  | 36,8 |
| 250_A     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 36,3 | 34,0  | 26,3  | 36,9 |
| 250_B     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 37,7 | 35,4  | 27,7  | 38,3 |
| 250_C     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 38,0 | 35,7  | 28,1  | 38,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 34,9 | 32,7  | 25,0  | 35,5 |
| 251_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 37,9 | 35,6  | 27,9  | 38,5 |
| 251_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 38,1 | 35,8  | 28,2  | 38,7 |
| 252_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 30,8 | 28,4  | 20,9  | 31,4 |
| 252_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 35,4 | 33,0  | 25,5  | 36,0 |
| 252_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 35,7 | 33,3  | 25,8  | 36,3 |
| 253_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 29,3 | 26,9  | 19,4  | 29,9 |
| 253_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 35,0 | 32,5  | 25,0  | 35,5 |
| 253_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 35,3 | 32,8  | 25,3  | 35,8 |
| 254_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 29,2 | 26,9  | 19,2  | 29,8 |
| 254_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 29,9 | 27,7  | 20,0  | 30,6 |
| 254_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | 25,6 | 23,5  | 15,7  | 26,3 |
| 255_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 37,5 | 35,3  | 27,6  | 38,1 |
| 255_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 36,8 | 34,6  | 26,9  | 37,4 |
| 255_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 36,5 | 34,4  | 26,6  | 37,2 |
| 256_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 36,5 | 34,4  | 26,6  | 37,2 |
| 256_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 35,8 | 33,7  | 25,9  | 36,5 |
| 256_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 35,7 | 33,5  | 25,8  | 36,3 |
| 257_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 35,7 | 33,6  | 25,8  | 36,3 |
| 257_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 35,2 | 33,1  | 25,3  | 35,9 |
| 257_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 34,4 | 32,3  | 24,5  | 35,1 |
| 258_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 37,2 | 35,0  | 27,3  | 37,8 |
| 258_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 36,6 | 34,4  | 26,6  | 37,2 |
| 258_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 36,1 | 33,9  | 26,2  | 36,7 |
| 259_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 38,7 | 36,6  | 28,8  | 39,4 |
| 259_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 38,1 | 35,9  | 28,2  | 38,7 |
| 259_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 38,5 | 36,4  | 28,6  | 39,2 |
| 260_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 40,7 | 38,5  | 30,8  | 41,3 |
| 260_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 40,7 | 38,6  | 30,8  | 41,4 |
| 260_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | 41,5 | 39,4  | 31,6  | 42,2 |
| 261_A     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 36,9 | 34,7  | 27,0  | 37,6 |
| 261_B     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 44,0 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 261_C     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | 46,4 | 44,3  | 36,5  | 47,1 |
| 262_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 40,5 | 38,3  | 30,6  | 41,1 |
| 262_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 41,7 | 39,5  | 31,8  | 42,3 |
| 262_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 43,0 | 40,8  | 33,0  | 43,6 |
| 263_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 37,5 | 35,3  | 27,6  | 38,1 |
| 263_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 40,5 | 38,4  | 30,6  | 41,2 |
| 263_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 41,0 | 38,9  | 31,1  | 41,7 |
| 264_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 38,0 | 35,7  | 28,1  | 38,6 |
| 264_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 38,6 | 36,4  | 28,7  | 39,3 |
| 264_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 39,4 | 37,2  | 29,4  | 40,0 |
| 265_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 36,5 | 34,3  | 26,6  | 37,1 |
| 265_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 37,7 | 35,5  | 27,7  | 38,3 |
| 265_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 37,9 | 35,7  | 28,0  | 38,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 35,7 | 33,5  | 25,8  | 36,3 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 36,2 | 34,0  | 26,3  | 36,9 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 36,6 | 34,4  | 26,7  | 37,3 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 31,2 | 28,8  | 21,3  | 31,8 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 33,0 | 30,7  | 23,1  | 33,6 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 33,9 | 31,6  | 23,9  | 34,5 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 32,2 | 29,9  | 22,3  | 32,8 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 32,1 | 29,6  | 22,1  | 32,6 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 32,7 | 30,2  | 22,7  | 33,2 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 29,5 | 27,2  | 19,6  | 30,1 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 22,5 | 20,2  | 12,5  | 23,1 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 22,3 | 20,1  | 12,4  | 22,9 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 25,8 | 23,5  | 15,9  | 26,4 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 26,5 | 24,0  | 16,5  | 27,1 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 26,8 | 24,3  | 16,8  | 27,3 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 52,8 | 50,5  | 42,9  | 53,4 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 53,2 | 50,9  | 43,3  | 53,8 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 53,3 | 51,1  | 43,4  | 53,9 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 53,1 | 50,9  | 43,2  | 53,8 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | 53,5 | 51,2  | 43,5  | 54,1 |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 58,3 | 56,0  | 48,4  | 58,9 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 58,6 | 56,3  | 48,7  | 59,2 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | 58,6 | 56,2  | 48,6  | 59,1 |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | 58,4 | 56,0  | 48,4  | 59,0 |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | 58,2 | 55,8  | 48,2  | 58,7 |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 58,3 | 55,9  | 48,4  | 58,9 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 58,6 | 56,2  | 48,7  | 59,2 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | 58,6 | 56,2  | 48,6  | 59,2 |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | 58,4 | 56,0  | 48,5  | 59,0 |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | 58,2 | 55,8  | 48,2  | 58,8 |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 53,3 | 50,6  | 43,4  | 53,8 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 53,9 | 51,2  | 44,0  | 54,4 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 53,9 | 51,2  | 44,0  | 54,4 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 53,9 | 51,2  | 44,0  | 54,4 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 53,8 | 51,0  | 43,9  | 54,3 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 50,1 | 47,3  | 40,1  | 50,5 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 51,1 | 48,3  | 41,2  | 51,6 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 51,4 | 48,7  | 41,5  | 51,9 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 51,4 | 48,6  | 41,5  | 51,9 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 51,4 | 48,6  | 41,5  | 51,9 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 35,9 | 33,7  | 26,0  | 36,6 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 32,7 | 30,4  | 22,8  | 33,3 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 33,7 | 31,4  | 23,8  | 34,3 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 30,6 | 28,4  | 20,7  | 31,2 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 31,2 | 29,1  | 21,3  | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 38,3 | 36,1  | 28,4  | 39,0 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 30,2 | 28,0  | 20,3  | 30,8 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 31,0 | 28,8  | 21,1  | 31,6 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 30,6 | 28,4  | 20,6  | 31,2 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 31,0 | 28,9  | 21,1  | 31,6 |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 47,5 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 48,3 | 46,1  | 38,4  | 48,9 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 48,6 | 46,3  | 38,6  | 49,2 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 49,0 | 46,8  | 39,0  | 49,6 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | 49,4 | 47,2  | 39,5  | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 29,6 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 101_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 31,3 | 27,6  | 20,3  | 31,2 |
| 101_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 32,2 | 28,6  | 21,3  | 32,2 |
| 102_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 29,5 | 25,8  | 18,5  | 29,5 |
| 102_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 31,6 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 102_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 32,8 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |
| 103_A     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 38,2 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 103_B     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |
| 103_C     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 104_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 39,3 | 35,5  | 28,3  | 39,2 |
| 104_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 39,8 | 36,1  | 28,9  | 39,8 |
| 104_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 39,4 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 105_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 105_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 105_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 37,2 | 33,6  | 26,3  | 37,2 |
| 106_A     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 27,9 | 24,0  | 16,8  | 27,8 |
| 106_B     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 25,6 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 106_C     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 24,5 | 20,8  | 13,6  | 24,5 |
| 107_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 26,5 | 22,7  | 15,5  | 26,5 |
| 107_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 28,6 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 107_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | 31,1 | 27,4  | 20,1  | 31,1 |
| 108_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 29,6 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 108_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 33,6 | 30,0  | 22,7  | 33,6 |
| 108_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 34,6 | 30,9  | 23,7  | 34,6 |
| 109_A     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 43,4 | 39,5  | 32,3  | 43,3 |
| 109_B     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 44,5 | 40,6  | 33,4  | 44,4 |
| 109_C     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 44,6 | 40,7  | 33,6  | 44,5 |
| 110_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 43,8 | 40,0  | 32,8  | 43,8 |
| 110_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 45,6 | 41,8  | 34,6  | 45,6 |
| 110_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 46,3 | 42,5  | 35,3  | 46,2 |
| 111_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 41,4 | 37,6  | 30,4  | 41,4 |
| 111_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 42,7 | 39,0  | 31,8  | 42,7 |
| 111_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 42,8 | 39,0  | 31,8  | 42,7 |
| 112_A     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 31,7 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 112_B     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 27,3 | 23,6  | 16,4  | 27,3 |
| 112_C     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 22,7 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 113_A     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 47,8 | 43,9  | 36,7  | 47,7 |
| 113_B     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 49,6 | 45,7  | 38,5  | 49,5 |
| 113_C     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 49,9 | 46,1  | 38,9  | 49,8 |
| 114_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 35,9 | 32,2  | 24,9  | 35,9 |
| 114_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 41,2 | 37,6  | 30,4  | 41,2 |
| 114_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 40,9 | 37,3  | 30,0  | 40,9 |
| 115_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 37,3 | 33,5  | 26,3  | 37,3 |
| 115_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 40,6 | 37,0  | 29,7  | 40,6 |
| 115_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 40,9 | 37,3  | 30,1  | 40,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 31,3 | 27,5  | 20,3  | 31,2 |
| 116_B     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 27,0 | 23,4  | 16,1  | 27,0 |
| 116_C     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 22,2 | 18,5  | 11,3  | 22,1 |
| 117_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 42,6 | 38,7  | 31,5  | 42,5 |
| 117_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 43,4 | 39,6  | 32,4  | 43,3 |
| 117_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 44,5 | 40,7  | 33,5  | 44,4 |
| 118_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 45,9 | 42,0  | 34,8  | 45,8 |
| 118_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 47,4 | 43,5  | 36,3  | 47,3 |
| 118_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 48,2 | 44,3  | 37,1  | 48,1 |
| 119_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 119_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 41,4 | 37,7  | 30,5  | 41,4 |
| 119_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 42,1 | 38,5  | 31,2  | 42,1 |
| 120_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 36,5 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 120_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 38,5 | 34,9  | 27,6  | 38,5 |
| 120_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 38,4 | 34,8  | 27,6  | 38,4 |
| 121_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 36,7 | 32,9  | 25,7  | 36,6 |
| 121_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 40,6 | 37,0  | 29,7  | 40,6 |
| 121_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 41,1 | 37,4  | 30,2  | 41,1 |
| 122_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 35,3 | 31,5  | 24,3  | 35,2 |
| 122_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 37,8 | 34,1  | 26,9  | 37,7 |
| 122_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 39,2 | 35,5  | 28,3  | 39,2 |
| 123_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 39,5 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 123_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 43,0 | 39,3  | 32,1  | 43,0 |
| 123_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 43,6 | 40,0  | 32,8  | 43,6 |
| 124_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 39,0 | 35,3  | 28,1  | 39,0 |
| 124_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 39,7 | 36,1  | 28,8  | 39,7 |
| 124_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 39,5 | 35,9  | 28,6  | 39,5 |
| 125_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 30,3 | 26,6  | 19,4  | 30,3 |
| 125_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 25,6 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 125_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 26,1 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |
| 126_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,4 |
| 126_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 28,1 | 24,5  | 17,2  | 28,1 |
| 126_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 25,8 | 22,2  | 15,0  | 25,8 |
| 127_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,4 |
| 127_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 27,8 | 24,2  | 16,9  | 27,8 |
| 127_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 26,2 | 22,6  | 15,3  | 26,2 |
| 128_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 34,8 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 128_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 34,8 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 128_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 33,0 | 29,4  | 22,1  | 33,0 |
| 129_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 35,4 | 31,6  | 24,4  | 35,3 |
| 129_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 41,2 | 37,4  | 30,2  | 41,1 |
| 129_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 43,6 | 39,8  | 32,6  | 43,5 |
| 130_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 38,3 | 34,7  | 27,4  | 38,3 |
| 130_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 38,5 | 34,8  | 27,6  | 38,5 |
| 130_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 39,7 | 36,0  | 28,7  | 39,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 43,0 | 39,3  | 32,1  | 43,0 |
| 131_B     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 45,5 | 41,9  | 34,6  | 45,5 |
| 131_C     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 45,5 | 41,9  | 34,6  | 45,5 |
| 132_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 42,6 | 38,9  | 31,7  | 42,6 |
| 132_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 44,9 | 41,4  | 34,1  | 45,0 |
| 132_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 45,5 | 42,0  | 34,7  | 45,6 |
| 133_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 40,8 | 37,2  | 29,9  | 40,8 |
| 133_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 43,1 | 39,5  | 32,2  | 43,1 |
| 133_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 43,7 | 40,1  | 32,9  | 43,7 |
| 134_A     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 32,7 | 29,0  | 21,8  | 32,7 |
| 134_B     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 28,6 | 25,0  | 17,8  | 28,6 |
| 134_C     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 25,0 | 21,4  | 14,1  | 25,0 |
| 135_A     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 46,6 | 42,9  | 35,7  | 46,5 |
| 135_B     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 50,0 | 46,4  | 39,2  | 50,1 |
| 135_C     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 51,4 | 47,8  | 40,5  | 51,4 |
| 136_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 38,5 | 34,8  | 27,5  | 38,5 |
| 136_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 44,0 | 40,4  | 33,2  | 44,0 |
| 136_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 46,2 | 42,7  | 35,4  | 46,3 |
| 137_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 137_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 41,7 | 38,1  | 30,9  | 41,7 |
| 137_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 43,8 | 40,2  | 33,0  | 43,8 |
| 138_A     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 32,9 | 29,2  | 22,0  | 32,9 |
| 138_B     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 29,0 | 25,4  | 18,1  | 29,0 |
| 138_C     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 24,9 | 21,3  | 14,1  | 25,0 |
| 139_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 38,4 | 34,8  | 27,6  | 38,4 |
| 139_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 39,0 | 35,4  | 28,2  | 39,0 |
| 139_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 40,4 | 36,7  | 29,5  | 40,4 |
| 140_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 42,4 | 38,8  | 31,5  | 42,4 |
| 140_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 43,3 | 39,7  | 32,5  | 43,3 |
| 140_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 44,0 | 40,3  | 33,1  | 44,0 |
| 141_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 39,5 | 35,8  | 28,6  | 39,5 |
| 141_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 42,1 | 38,5  | 31,2  | 42,1 |
| 141_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 43,3 | 39,7  | 32,5  | 43,3 |
| 142_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 37,5 | 33,8  | 26,6  | 37,4 |
| 142_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 39,3 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 142_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 40,3 | 36,8  | 29,5  | 40,4 |
| 143_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 38,0 | 34,3  | 27,1  | 38,0 |
| 143_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 41,5 | 37,9  | 30,7  | 41,6 |
| 143_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 42,0 | 38,4  | 31,1  | 42,0 |
| 144_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 36,3 | 32,6  | 25,4  | 36,3 |
| 144_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 144_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 38,7 | 35,1  | 27,8  | 38,7 |
| 145_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 36,1 | 32,4  | 25,2  | 36,1 |
| 145_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 37,2 | 33,6  | 26,4  | 37,2 |
| 145_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 39,6 | 36,0  | 28,8  | 39,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 36,5 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 146_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 40,2 | 36,5  | 29,3  | 40,2 |
| 146_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 43,7 | 40,1  | 32,9  | 43,7 |
| 147_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 40,2 | 36,4  | 29,2  | 40,1 |
| 147_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 45,3 | 41,7  | 34,4  | 45,3 |
| 147_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 48,1 | 44,6  | 37,3  | 48,2 |
| 148_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 39,9 | 36,2  | 29,0  | 39,9 |
| 148_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 43,9 | 40,2  | 33,0  | 43,9 |
| 148_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 47,0 | 43,4  | 36,2  | 47,0 |
| 149_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 42,7 | 39,0  | 31,8  | 42,7 |
| 149_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 49,5 | 45,9  | 38,6  | 49,5 |
| 149_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 52,0 | 48,4  | 41,2  | 52,0 |
| 150_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 42,5 | 38,8  | 31,6  | 42,5 |
| 150_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 44,5 | 40,9  | 33,6  | 44,5 |
| 150_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 45,5 | 41,9  | 34,7  | 45,5 |
| 151_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 39,9 | 36,2  | 29,0  | 39,9 |
| 151_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 41,3 | 37,7  | 30,5  | 41,3 |
| 151_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 42,4 | 38,8  | 31,6  | 42,4 |
| 152_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 28,3  | 39,2 |
| 152_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 40,3 | 36,7  | 29,5  | 40,3 |
| 152_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 41,3 | 37,7  | 30,5  | 41,3 |
| 153_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 38,5 | 34,9  | 27,6  | 38,5 |
| 153_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 38,8 | 35,2  | 27,9  | 38,8 |
| 153_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 39,1 | 35,5  | 28,3  | 39,1 |
| 154_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 31,4 | 27,8  | 20,5  | 31,4 |
| 154_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 26,3 | 22,7  | 15,5  | 26,3 |
| 154_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 27,3 | 23,7  | 16,4  | 27,3 |
| 155_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 30,1 | 26,5  | 19,2  | 30,1 |
| 155_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 22,1 | 18,3  | 11,1  | 22,0 |
| 155_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 22,3 | 18,7  | 11,4  | 22,3 |
| 156_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 36,2 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |
| 156_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 38,2 | 34,6  | 27,3  | 38,2 |
| 156_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 38,5 | 34,8  | 27,6  | 38,5 |
| 157_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 54,9 | 51,3  | 44,0  | 54,9 |
| 157_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 55,8 | 52,2  | 44,9  | 55,8 |
| 157_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 55,9 | 52,3  | 45,0  | 55,9 |
| 158_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 54,8 | 51,2  | 44,0  | 54,8 |
| 158_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 55,6 | 52,0  | 44,8  | 55,7 |
| 158_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 55,7 | 52,1  | 44,9  | 55,7 |
| 159_A     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 50,1 | 46,5  | 39,2  | 50,1 |
| 159_B     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 51,3 | 47,7  | 40,5  | 51,3 |
| 159_C     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 51,6 | 48,0  | 40,7  | 51,6 |
| 160_A     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 38,4 | 34,8  | 27,5  | 38,4 |
| 160_B     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 34,7 | 31,1  | 23,9  | 34,7 |
| 160_C     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 24,3 | 20,6  | 13,4  | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 40,4 | 36,8  | 29,5  | 40,4 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 34,2 | 30,6  | 23,3  | 34,2 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 23,0 | 19,3  | 12,1  | 23,0 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 51,4 | 47,7  | 40,5  | 51,4 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 52,6 | 49,0  | 41,7  | 52,6 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 52,9 | 49,2  | 42,0  | 52,9 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 45,4 | 41,8  | 34,5  | 45,4 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 49,7 | 46,1  | 38,9  | 49,7 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 40,9  | 51,8 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 39,3 | 35,6  | 28,4  | 39,3 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 44,1 | 40,5  | 33,3  | 44,1 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 46,4 | 42,8  | 35,6  | 46,4 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 40,9 | 37,3  | 30,0  | 40,9 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 43,6 | 40,1  | 32,8  | 43,7 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 38,1 | 34,5  | 27,2  | 38,1 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 39,0 | 35,4  | 28,2  | 39,0 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 41,4 | 37,8  | 30,6  | 41,4 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 37,6 | 33,9  | 26,7  | 37,6 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 38,1 | 34,4  | 27,2  | 38,1 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 40,0 | 36,4  | 29,2  | 40,0 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 38,9 | 35,2  | 28,0  | 38,9 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 40,7 | 37,1  | 29,8  | 40,7 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 42,1 | 38,6  | 31,3  | 42,2 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 37,2 | 33,5  | 26,3  | 37,2 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 38,3 | 34,6  | 27,4  | 38,3 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 40,4 | 36,9  | 29,6  | 40,5 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 35,9 | 32,2  | 25,0  | 35,9 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 36,5 | 32,9  | 25,7  | 36,5 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 39,4 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 40,6 | 36,9  | 29,7  | 40,6 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 43,8 | 40,2  | 33,0  | 43,8 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 37,8 | 34,1  | 26,9  | 37,8 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 44,1 | 40,5  | 33,2  | 44,1 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 46,5 | 42,9  | 35,7  | 46,5 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 44,3 | 40,7  | 33,5  | 44,3 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 49,1 | 45,5  | 38,3  | 49,1 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 51,4 | 47,9  | 40,6  | 51,5 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 43,9 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 45,9 | 42,4  | 35,1  | 46,0 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 46,8 | 43,2  | 36,0  | 46,9 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 41,6 | 38,0  | 30,7  | 41,6 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 42,6 | 39,0  | 31,8  | 42,6 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 44,4 | 40,8  | 33,6  | 44,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 41,7 | 38,1  | 30,9  | 41,8 |
| 176_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 41,4 | 37,8  | 30,6  | 41,5 |
| 176_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 43,8 | 40,3  | 33,0  | 43,9 |
| 177_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 28,5  | 39,3 |
| 177_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 39,1 | 35,5  | 28,3  | 39,1 |
| 177_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 40,4 | 36,8  | 29,6  | 40,4 |
| 178_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 32,8 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |
| 178_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 28,3 | 24,6  | 17,4  | 28,3 |
| 178_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 28,0 | 24,3  | 17,1  | 28,0 |
| 179_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 31,5 | 27,8  | 20,5  | 31,4 |
| 179_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 26,5 | 22,9  | 15,6  | 26,5 |
| 179_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 27,0 | 23,4  | 16,1  | 27,0 |
| 180_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 37,0 | 33,4  | 26,1  | 37,0 |
| 180_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 38,1 | 34,5  | 27,2  | 38,1 |
| 180_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 38,6 | 35,0  | 27,8  | 38,6 |
| 181_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 39,5 | 35,9  | 28,6  | 39,5 |
| 181_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 181_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 44,4 | 40,8  | 33,5  | 44,4 |
| 182_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 42,4 | 38,8  | 31,6  | 42,4 |
| 182_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 45,8 | 42,2  | 35,0  | 45,9 |
| 182_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 47,5 | 43,9  | 36,7  | 47,5 |
| 183_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 55,2 | 51,6  | 44,3  | 55,2 |
| 183_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 55,9 | 52,3  | 45,0  | 55,9 |
| 183_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 55,9 | 52,3  | 45,0  | 55,9 |
| 184_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 55,4 | 51,8  | 44,6  | 55,4 |
| 184_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 56,1 | 52,5  | 45,2  | 56,1 |
| 184_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 56,0 | 52,4  | 45,2  | 56,1 |
| 185_A     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 50,8 | 47,2  | 39,9  | 50,8 |
| 185_B     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 51,7 | 48,1  | 40,9  | 51,7 |
| 185_C     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 186_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 51,4 | 47,8  | 40,6  | 51,4 |
| 186_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 53,8 | 50,2  | 43,0  | 53,9 |
| 187_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 51,3 | 47,7  | 40,5  | 51,4 |
| 187_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 53,8 | 50,2  | 42,9  | 53,8 |
| 188_A     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 50,2 | 46,7  | 39,4  | 50,3 |
| 188_B     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 51,5 | 47,9  | 40,6  | 51,5 |
| 188_C     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 51,9 | 48,3  | 41,0  | 51,9 |
| 189_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 55,3 | 51,8  | 44,5  | 55,4 |
| 189_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 56,0 | 52,5  | 45,2  | 56,1 |
| 189_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 56,0 | 52,4  | 45,2  | 56,0 |
| 190_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 54,9 | 51,3  | 44,1  | 54,9 |
| 190_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 55,6 | 52,0  | 44,8  | 55,7 |
| 190_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 55,5 | 51,9  | 44,7  | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 37,9  | 48,8 |
| 191_B     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 48,9 | 45,3  | 38,1  | 48,9 |
| 191_C     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 48,2 | 44,6  | 37,4  | 48,2 |
| 192_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 192_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 30,2 | 26,6  | 19,4  | 30,3 |
| 192_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 25,5 | 21,9  | 14,7  | 25,5 |
| 193_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 40,1 | 36,4  | 29,2  | 40,1 |
| 193_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 30,6 | 27,0  | 19,8  | 30,7 |
| 193_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 23,6 | 20,0  | 12,7  | 23,6 |
| 194_A     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 50,7 | 47,1  | 39,9  | 50,7 |
| 194_B     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 194_C     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 52,0 | 48,4  | 41,1  | 52,0 |
| 195_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 45,0 | 41,3  | 34,1  | 45,0 |
| 195_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 49,7 | 46,1  | 38,9  | 49,7 |
| 195_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 52,0 | 48,4  | 41,2  | 52,0 |
| 196_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 39,4 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 196_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 42,8 | 39,2  | 32,0  | 42,9 |
| 196_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 46,3 | 42,7  | 35,5  | 46,3 |
| 197_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 39,6 | 35,9  | 28,7  | 39,6 |
| 197_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 46,1 | 42,5  | 35,2  | 46,1 |
| 197_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 48,9 | 45,3  | 38,1  | 48,9 |
| 198_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 198_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 47,1 | 43,5  | 36,2  | 47,1 |
| 198_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 49,6 | 46,1  | 38,8  | 49,7 |
| 199_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 42,1 | 38,4  | 31,2  | 42,1 |
| 199_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 47,5 | 43,9  | 36,6  | 47,5 |
| 199_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 49,9 | 46,3  | 39,1  | 49,9 |
| 200_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 200_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 41,8 | 38,2  | 31,0  | 41,8 |
| 200_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 40,8 | 37,3  | 30,0  | 40,9 |
| 201_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 34,0 | 30,3  | 23,1  | 34,0 |
| 201_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 24,4 | 20,8  | 13,5  | 24,4 |
| 201_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 25,4 | 21,8  | 14,5  | 25,4 |
| 202_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 35,0 | 31,3  | 24,1  | 35,0 |
| 202_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 21,1 | 17,4  | 10,2  | 21,1 |
| 202_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 21,7 | 18,0  | 10,8  | 21,7 |
| 203_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 34,7 | 31,0  | 23,8  | 34,7 |
| 203_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 26,7 | 23,1  | 15,8  | 26,7 |
| 203_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 21,0 | 17,3  | 10,1  | 21,0 |
| 204_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 33,6 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 204_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 32,4 | 28,8  | 21,5  | 32,4 |
| 204_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 32,5 | 28,9  | 21,7  | 32,5 |
| 205_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 33,2 | 29,5  | 22,3  | 33,2 |
| 205_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 27,3 | 23,6  | 16,4  | 27,3 |
| 205_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 25,9 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 39,8 | 36,1  | 28,9  | 39,8 |
| 206_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 41,9 | 38,3  | 31,0  | 41,9 |
| 206_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 44,0 | 40,4  | 33,2  | 44,1 |
| 207_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 43,9 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 207_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 47,0 | 43,4  | 36,1  | 47,0 |
| 207_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 47,7 | 44,1  | 36,8  | 47,7 |
| 208_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 48,3 | 44,8  | 37,5  | 48,4 |
| 208_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 49,7 | 46,1  | 38,8  | 49,7 |
| 208_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 49,9 | 46,3  | 39,1  | 49,9 |
| 209_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 43,9 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 209_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 45,4 | 41,9  | 34,6  | 45,5 |
| 209_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 45,9 | 42,3  | 35,1  | 46,0 |
| 210_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 31,3 | 27,7  | 20,5  | 31,4 |
| 210_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 32,4 | 28,8  | 21,6  | 32,4 |
| 210_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | 33,3 | 29,8  | 22,5  | 33,4 |
| 211_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 40,7 | 37,1  | 29,8  | 40,7 |
| 211_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 40,2 | 36,6  | 29,3  | 40,2 |
| 211_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | 38,6 | 35,1  | 27,8  | 38,7 |
| 212_A     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 28,0 | 24,3  | 17,1  | 27,9 |
| 212_B     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 31,6 | 28,0  | 20,7  | 31,6 |
| 212_C     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 25,7 | 22,1  | 14,9  | 25,7 |
| 213_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |
| 213_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 40,9 | 37,3  | 30,1  | 41,0 |
| 213_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 42,0 | 38,4  | 31,2  | 42,0 |
| 214_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 38,9 | 35,2  | 28,0  | 38,9 |
| 214_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 40,3 | 36,8  | 29,5  | 40,4 |
| 214_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 41,4 | 37,8  | 30,6  | 41,4 |
| 215_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 37,4 | 33,8  | 26,6  | 37,4 |
| 215_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 34,2 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 215_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 33,9 | 30,2  | 23,0  | 33,8 |
| 216_A     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 50,5 | 46,9  | 39,6  | 50,5 |
| 216_B     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 41,0  | 51,9 |
| 216_C     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 52,1 | 48,5  | 41,2  | 52,1 |
| 217_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 44,1 | 40,5  | 33,3  | 44,2 |
| 217_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 47,3 | 43,7  | 36,4  | 47,3 |
| 217_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 48,1 | 44,6  | 37,3  | 48,2 |
| 218_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 36,5 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 218_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 34,0  | 44,9 |
| 218_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 47,6 | 44,0  | 36,8  | 47,6 |
| 219_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 32,9 | 29,2  | 22,0  | 32,9 |
| 219_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 40,5 | 36,9  | 29,7  | 40,5 |
| 219_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 43,9 | 40,4  | 33,1  | 44,0 |
| 220_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 25,9 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 220_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 30,4 | 26,8  | 19,6  | 30,5 |
| 220_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | 36,5 | 32,9  | 25,7  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 221_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 14,4 | 10,7  | 3,5   | 14,4 |
| 221_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 21,5 | 17,9  | 10,7  | 21,5 |
| 221_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | 23,6 | 20,1  | 12,8  | 23,7 |
| 222_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 24,7 | 21,0  | 13,7  | 24,6 |
| 222_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 27,7 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 222_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | 22,3 | 18,7  | 11,4  | 22,3 |
| 223_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 25,9 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 223_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 27,8 | 24,1  | 16,9  | 27,8 |
| 223_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 224_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 27,5 | 23,8  | 16,6  | 27,5 |
| 224_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 29,1 | 25,5  | 18,3  | 29,1 |
| 224_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 225_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 25,7 | 22,0  | 14,8  | 25,7 |
| 225_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 27,0 | 23,4  | 16,1  | 27,0 |
| 225_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 226_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 25,3 | 21,6  | 14,4  | 25,3 |
| 226_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 25,8 | 22,2  | 14,9  | 25,8 |
| 226_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 227_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 26,8 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 227_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 28,1 | 24,4  | 17,2  | 28,0 |
| 227_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 228_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 35,1 | 31,4  | 24,2  | 35,1 |
| 228_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 37,4 | 33,7  | 26,5  | 37,4 |
| 228_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 37,1 | 33,5  | 26,3  | 37,1 |
| 229_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 34,9 | 31,2  | 24,0  | 34,9 |
| 229_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 38,0 | 34,4  | 27,1  | 38,0 |
| 229_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 39,1 | 35,5  | 28,3  | 39,2 |
| 230_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 34,8 | 31,1  | 23,9  | 34,8 |
| 230_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 37,9 | 34,2  | 27,0  | 37,9 |
| 230_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 39,2 | 35,6  | 28,4  | 39,3 |
| 231_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 34,6 | 30,9  | 23,7  | 34,6 |
| 231_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 38,0 | 34,4  | 27,2  | 38,0 |
| 231_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 39,8 | 36,2  | 29,0  | 39,8 |
| 232_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 35,2 | 31,5  | 24,3  | 35,2 |
| 232_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 39,1 | 35,5  | 28,2  | 39,1 |
| 232_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 40,8 | 37,3  | 30,0  | 40,9 |
| 233_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 36,5 | 32,8  | 25,5  | 36,4 |
| 233_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 39,8 | 36,2  | 29,0  | 39,8 |
| 233_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 41,6 | 38,1  | 30,8  | 41,7 |
| 234_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 38,0 | 34,3  | 27,1  | 37,9 |
| 234_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 40,3 | 36,7  | 29,5  | 40,4 |
| 234_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 41,9 | 38,3  | 31,1  | 41,9 |
| 235_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 35,5 | 31,8  | 24,5  | 35,4 |
| 235_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 38,4 | 34,8  | 27,6  | 38,4 |
| 235_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 37,7 | 34,1  | 26,9  | 37,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Losplaats  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 32,6 | 28,9  | 21,7  | 32,6 |
| 236_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 34,5 | 30,9  | 23,7  | 34,5 |
| 236_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 33,5 | 29,8  | 22,6  | 33,5 |
| 237_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 33,3 | 29,6  | 22,4  | 33,3 |
| 237_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 25,4 | 21,8  | 14,6  | 25,5 |
| 237_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 25,9 | 22,3  | 15,1  | 25,9 |
| 238_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 238_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 42,9 | 39,3  | 32,0  | 42,9 |
| 238_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 45,2 | 41,6  | 34,4  | 45,2 |
| 239_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 35,5 | 31,9  | 24,7  | 35,5 |
| 239_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 41,3 | 37,7  | 30,5  | 41,3 |
| 239_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 43,7 | 40,2  | 32,9  | 43,8 |
| 240_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 27,2 | 23,5  | 16,3  | 27,2 |
| 240_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 32,2 | 28,6  | 21,4  | 32,3 |
| 240_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | 35,8 | 32,3  | 25,0  | 35,9 |
| 241_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 241_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 26,7 | 23,1  | 15,8  | 26,7 |
| 241_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 25,8 | 22,2  | 15,0  | 25,8 |
| 242_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 34,7 | 31,0  | 23,7  | 34,6 |
| 242_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 26,4 | 22,7  | 15,5  | 26,4 |
| 242_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 24,7 | 21,1  | 13,9  | 24,7 |
| 243_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 30,5 | 26,8  | 19,6  | 30,5 |
| 243_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 26,4 | 22,8  | 15,6  | 26,4 |
| 243_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 23,3 | 19,7  | 12,5  | 23,4 |
| 244_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 35,9 | 32,2  | 25,0  | 35,9 |
| 244_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 38,6 | 35,0  | 27,7  | 38,6 |
| 244_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 40,5 | 36,9  | 29,7  | 40,5 |
| 245_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 38,3 | 34,6  | 27,4  | 38,3 |
| 245_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 41,4 | 37,8  | 30,6  | 41,5 |
| 245_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 43,3 | 39,8  | 32,5  | 43,4 |
| 246_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 37,9 | 34,3  | 27,1  | 37,9 |
| 246_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 36,9 | 33,3  | 26,1  | 36,9 |
| 246_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 37,0 | 33,4  | 26,2  | 37,0 |
| 247_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 36,2 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |
| 247_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 35,4 | 31,8  | 24,5  | 35,4 |
| 247_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 35,6 | 32,0  | 24,7  | 35,6 |
| 248_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 31,8 | 28,2  | 20,9  | 31,8 |
| 248_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 21,4 | 17,7  | 10,5  | 21,4 |
| 248_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 21,7 | 18,0  | 10,8  | 21,7 |
| 249_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 31,2 | 27,5  | 20,3  | 31,2 |
| 249_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 24,7 | 20,9  | 13,7  | 24,6 |
| 249_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 23,9 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 250_A     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 250_B     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 39,6 | 36,0  | 28,7  | 39,6 |
| 250_C     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 40,0 | 36,4  | 29,2  | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 37,1 | 33,4  | 26,1  | 37,0 |
| 251_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 41,0 | 37,4  | 30,1  | 41,0 |
| 251_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 42,9 | 39,3  | 32,1  | 42,9 |
| 252_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 36,9 | 33,2  | 26,0  | 36,9 |
| 252_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 42,2 | 38,6  | 31,3  | 42,2 |
| 252_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 44,7 | 41,1  | 33,8  | 44,7 |
| 253_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 38,4 | 34,7  | 27,5  | 38,4 |
| 253_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 43,3 | 39,7  | 32,5  | 43,3 |
| 253_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 45,5 | 41,9  | 34,6  | 45,5 |
| 254_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 25,1 | 21,4  | 14,1  | 25,1 |
| 254_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 25,6 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 254_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 255_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 34,9 | 31,2  | 24,0  | 34,9 |
| 255_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 37,6 | 33,9  | 26,7  | 37,6 |
| 255_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 34,1 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 256_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 25,7 | 22,0  | 14,7  | 25,6 |
| 256_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 256_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 22,3 | 18,7  | 11,4  | 22,3 |
| 257_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 27,4 | 23,7  | 16,5  | 27,4 |
| 257_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 28,4 | 24,8  | 17,5  | 28,4 |
| 257_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 23,9 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 258_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 27,2 | 23,6  | 16,3  | 27,2 |
| 258_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 27,7 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 258_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 26,2 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 259_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 23,1 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |
| 259_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 24,0 | 20,4  | 13,1  | 24,0 |
| 259_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 20,3 | 16,7  | 9,5   | 20,3 |
| 260_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 23,4 | 19,6  | 12,4  | 23,4 |
| 260_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 25,9 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 260_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 261_A     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 32,2 | 28,5  | 21,3  | 32,2 |
| 261_B     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 29,7 | 26,1  | 18,8  | 29,7 |
| 261_C     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | 30,6 | 26,9  | 19,7  | 30,6 |
| 262_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 262_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 38,1 | 34,5  | 27,2  | 38,1 |
| 262_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 37,6 | 34,0  | 26,8  | 37,6 |
| 263_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 37,7 | 34,0  | 26,8  | 37,7 |
| 263_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 39,0 | 35,3  | 28,1  | 39,0 |
| 263_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 38,1 | 34,5  | 27,3  | 38,1 |
| 264_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 37,3 | 33,6  | 26,4  | 37,3 |
| 264_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 39,1 | 35,5  | 28,2  | 39,1 |
| 264_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 38,6 | 34,9  | 27,7  | 38,6 |
| 265_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 38,6 | 34,9  | 27,7  | 38,6 |
| 265_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 39,8 | 36,1  | 28,9  | 39,8 |
| 265_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 39,3 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 37,2 | 33,5  | 26,3  | 37,2 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 39,6 | 36,0  | 28,8  | 39,6 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 38,8 | 35,2  | 28,0  | 38,8 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 39,7 | 36,0  | 28,8  | 39,7 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 40,6 | 37,0  | 29,7  | 40,6 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 40,0 | 36,4  | 29,1  | 40,0 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 37,6 | 33,9  | 26,7  | 37,5 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 39,9 | 36,3  | 29,0  | 39,9 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 39,8 | 36,2  | 28,9  | 39,8 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 34,4 | 30,8  | 23,6  | 34,4 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 32,4 | 28,8  | 21,5  | 32,4 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 33,1 | 29,5  | 22,3  | 33,1 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 35,7 | 32,1  | 24,8  | 35,7 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 34,6 | 31,0  | 23,7  | 34,6 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 35,0 | 31,4  | 24,2  | 35,0 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 39,0 | 35,0  | 27,9  | 38,9 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 39,3 | 35,4  | 28,2  | 39,2 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 39,7 | 35,8  | 28,6  | 39,6 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 28,8 | 24,9  | 17,7  | 28,7 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | --   | --    | --    | --   |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 51,2 | 47,2  | 40,1  | 51,1 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 51,5 | 47,5  | 40,3  | 51,3 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | 51,2 | 47,2  | 40,0  | 51,0 |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | 50,5 | 46,5  | 39,4  | 50,4 |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | 50,1 | 46,1  | 39,0  | 50,0 |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 54,1 | 50,1  | 42,9  | 53,9 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 54,0 | 50,0  | 42,8  | 53,8 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | 53,6 | 49,6  | 42,4  | 53,4 |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | 53,0 | 49,0  | 41,9  | 52,9 |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | 52,6 | 48,6  | 41,5  | 52,5 |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 59,7 | 55,7  | 48,5  | 59,5 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 59,6 | 55,6  | 48,5  | 59,5 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 59,3 | 55,3  | 48,2  | 59,2 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 59,0 | 54,9  | 47,8  | 58,8 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 58,4 | 54,4  | 47,2  | 58,3 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 59,5 | 55,6  | 48,4  | 59,4 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 59,6 | 55,6  | 48,4  | 59,4 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 59,3 | 55,4  | 48,2  | 59,2 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 59,0 | 55,0  | 47,9  | 58,9 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 58,5 | 54,5  | 47,3  | 58,3 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 54,3 | 50,4  | 43,2  | 54,2 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 54,6 | 50,7  | 43,5  | 54,5 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 54,6 | 50,7  | 43,5  | 54,5 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 54,4 | 50,5  | 43,3  | 54,3 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 54,0 | 50,2  | 43,0  | 53,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 51,2 | 47,3  | 40,1  | 51,1 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 51,8 | 47,9  | 40,7  | 51,7 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 51,9 | 48,0  | 40,8  | 51,8 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 52,0 | 48,1  | 41,0  | 51,9 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 52,1 | 48,2  | 41,0  | 52,0 |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 39,6 | 35,7  | 28,5  | 39,5 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 25,9 | 22,3  | 15,1  | 25,9 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 21,5 | 17,9  | 10,7  | 21,5 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 18,6 | 15,0  | 7,8   | 18,6 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 10,7  | 21,6 |
| 101_B     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 22,7 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 101_C     | Bouwwlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 23,6 | 19,9  | 12,7  | 23,6 |
| 102_A     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 23,0 | 19,2  | 12,0  | 22,9 |
| 102_B     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 25,9 | 22,1  | 14,9  | 25,8 |
| 102_C     | Bouwwlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 26,1 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |
| 103_A     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 26,7 | 23,0  | 15,7  | 26,7 |
| 103_B     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 103_C     | Bouwwlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 29,5 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 104_A     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 24,9 | 21,1  | 13,9  | 24,9 |
| 104_B     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 29,0 | 25,3  | 18,1  | 29,0 |
| 104_C     | Bouwwlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 29,1 | 25,4  | 18,2  | 29,1 |
| 105_A     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 28,2 | 24,5  | 17,3  | 28,2 |
| 105_B     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 105_C     | Bouwwlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 29,8 | 26,1  | 18,9  | 29,7 |
| 106_A     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 26,0 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 106_B     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 26,9 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 106_C     | Bouwwlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 27,0 | 23,3  | 16,1  | 27,0 |
| 107_A     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 16,9 | 12,9  | 5,7   | 16,7 |
| 107_B     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 18,5 | 14,5  | 7,4   | 18,4 |
| 107_C     | Bouwwlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 108_A     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 23,2 | 19,5  | 12,3  | 23,2 |
| 108_B     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 26,6 | 23,0  | 15,8  | 26,6 |
| 108_C     | Bouwwlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 109_A     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 30,0 | 26,4  | 19,1  | 30,0 |
| 109_B     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 32,6 | 29,0  | 21,7  | 32,6 |
| 109_C     | Bouwwlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 32,4 | 28,8  | 21,6  | 32,5 |
| 110_A     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 27,3 | 23,5  | 16,3  | 27,2 |
| 110_B     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 31,0 | 27,3  | 20,1  | 30,9 |
| 110_C     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 30,7 | 27,0  | 19,8  | 30,7 |
| 111_A     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 27,6 | 23,8  | 16,6  | 27,5 |
| 111_B     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 29,8 | 26,1  | 18,9  | 29,8 |
| 111_C     | Bouwwlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 30,1 | 26,4  | 19,2  | 30,1 |
| 112_A     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 19,9 | 16,1  | 8,9   | 19,9 |
| 112_B     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 16,8 | 12,9  | 5,7   | 16,7 |
| 112_C     | Bouwwlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 10,5 | 6,5   | -0,6  | 10,4 |
| 113_A     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 27,9 | 24,1  | 16,9  | 27,9 |
| 113_B     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 31,8 | 28,1  | 20,9  | 31,8 |
| 113_C     | Bouwwlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 31,7 | 28,0  | 20,8  | 31,7 |
| 114_A     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 27,4 | 23,7  | 16,4  | 27,4 |
| 114_B     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 32,0 | 28,3  | 21,1  | 32,0 |
| 114_C     | Bouwwlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 31,7 | 28,1  | 20,8  | 31,7 |
| 115_A     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 26,9 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 115_B     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 31,2 | 27,6  | 20,4  | 31,2 |
| 115_C     | Bouwwlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 31,4 | 27,7  | 20,5  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 20,7 | 16,9  | 9,7   | 20,7 |
| 116_B     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 16,6 | 12,8  | 5,6   | 16,6 |
| 116_C     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 17,1 | 13,4  | 6,2   | 17,1 |
| 117_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 25,3 | 21,5  | 14,3  | 25,3 |
| 117_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 26,1 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |
| 117_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 26,3 | 22,7  | 15,5  | 26,3 |
| 118_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 25,2 | 21,4  | 14,2  | 25,1 |
| 118_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 19,2 | 15,3  | 8,1   | 19,1 |
| 118_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 18,1 | 14,2  | 7,0   | 18,0 |
| 119_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 29,1 | 25,4  | 18,1  | 29,1 |
| 119_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 29,6 | 25,9  | 18,6  | 29,5 |
| 119_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 29,8 | 26,1  | 18,9  | 29,8 |
| 120_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 26,6 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 120_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 29,9 | 26,2  | 18,9  | 29,8 |
| 120_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 30,3 | 26,6  | 19,4  | 30,2 |
| 121_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 28,3 | 24,4  | 17,2  | 28,2 |
| 121_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 29,5 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 121_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 30,5 | 26,8  | 19,6  | 30,5 |
| 122_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 25,9 | 22,2  | 14,9  | 25,8 |
| 122_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 23,5 | 19,9  | 12,6  | 23,5 |
| 122_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 23,3 | 19,7  | 12,5  | 23,3 |
| 123_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,4 |
| 123_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 31,7 | 28,1  | 20,8  | 31,7 |
| 123_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 32,1 | 28,5  | 21,3  | 32,1 |
| 124_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 26,2 | 22,3  | 15,1  | 26,1 |
| 124_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 29,7 | 26,0  | 18,8  | 29,7 |
| 124_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 30,3 | 26,6  | 19,4  | 30,3 |
| 125_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 21,2 | 17,5  | 10,3  | 21,2 |
| 125_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 18,9 | 15,2  | 7,9   | 18,9 |
| 125_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 17,8 | 14,0  | 6,8   | 17,7 |
| 126_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 23,7 | 20,0  | 12,7  | 23,7 |
| 126_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 23,2 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |
| 126_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 22,5 | 18,8  | 11,5  | 22,5 |
| 127_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 25,3 | 21,5  | 14,3  | 25,3 |
| 127_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 26,9 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 127_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 26,6 | 22,9  | 15,7  | 26,6 |
| 128_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 26,4 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 128_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 26,0 | 22,3  | 15,1  | 26,0 |
| 128_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 26,1 | 22,4  | 15,1  | 26,0 |
| 129_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 27,3 | 23,5  | 16,3  | 27,2 |
| 129_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 25,2 | 21,5  | 14,3  | 25,2 |
| 129_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 25,6 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 130_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 25,1 | 21,5  | 14,3  | 25,1 |
| 130_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 25,7 | 22,1  | 14,9  | 25,8 |
| 130_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 24,7 | 21,1  | 13,9  | 24,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 28,2 | 24,4  | 17,2  | 28,1 |
| 131_B     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 33,2 | 29,5  | 22,3  | 33,2 |
| 131_C     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 33,1 | 29,5  | 22,2  | 33,1 |
| 132_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 28,2 | 24,4  | 17,2  | 28,1 |
| 132_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 33,3 | 29,6  | 22,4  | 33,3 |
| 132_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 32,4 | 28,8  | 21,6  | 32,4 |
| 133_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 27,8 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 133_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 32,6 | 29,0  | 21,8  | 32,6 |
| 133_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 32,4 | 28,8  | 21,6  | 32,4 |
| 134_A     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 25,7 | 21,9  | 14,7  | 25,6 |
| 134_B     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 23,9 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 134_C     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 16,1 | 12,4  | 5,2   | 16,1 |
| 135_A     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 31,9 | 28,2  | 21,0  | 31,9 |
| 135_B     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 33,5 | 29,9  | 22,6  | 33,5 |
| 135_C     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 33,6 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 136_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 29,3 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 136_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 33,6 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 136_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 33,3 | 29,7  | 22,5  | 33,3 |
| 137_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 29,0 | 25,2  | 18,0  | 29,0 |
| 137_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 33,6 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 137_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 33,2 | 29,6  | 22,3  | 33,2 |
| 138_A     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 21,9 | 18,1  | 10,9  | 21,8 |
| 138_B     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 23,0 | 19,3  | 12,1  | 23,0 |
| 138_C     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 14,9 | 11,1  | 3,9   | 14,8 |
| 139_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 27,7 | 23,8  | 16,6  | 27,6 |
| 139_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 17,7 | 13,8  | 6,6   | 17,6 |
| 139_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 18,1 | 14,2  | 7,0   | 18,0 |
| 140_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 23,3 | 19,5  | 12,3  | 23,2 |
| 140_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 22,3 | 18,5  | 11,3  | 22,3 |
| 140_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 23,9 | 20,1  | 12,9  | 23,8 |
| 141_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 31,3 | 27,5  | 20,3  | 31,2 |
| 141_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 32,6 | 28,9  | 21,7  | 32,5 |
| 141_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 32,8 | 29,2  | 21,9  | 32,8 |
| 142_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 26,9 | 23,1  | 15,9  | 26,8 |
| 142_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,3 |
| 142_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 31,1 | 27,5  | 20,3  | 31,1 |
| 143_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 29,9 | 26,0  | 18,8  | 29,8 |
| 143_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 30,9 | 27,2  | 19,9  | 30,8 |
| 143_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 31,6 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 144_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 28,6 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 144_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 24,5 | 20,9  | 13,7  | 24,5 |
| 144_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 25,1 | 21,5  | 14,3  | 25,1 |
| 145_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 145_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 24,2 | 20,5  | 13,3  | 24,2 |
| 145_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 25,3 | 21,6  | 14,4  | 25,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 28,7 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 146_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 23,4 | 19,8  | 12,6  | 23,4 |
| 146_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 23,5 | 19,9  | 12,6  | 23,5 |
| 147_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 28,9 | 25,1  | 17,9  | 28,8 |
| 147_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 33,7 | 30,1  | 22,9  | 33,7 |
| 147_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 33,8 | 30,2  | 23,0  | 33,9 |
| 148_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 28,5 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 148_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 21,4 | 17,5  | 10,3  | 21,3 |
| 148_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 23,0 | 19,3  | 12,0  | 23,0 |
| 149_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 32,0 | 28,3  | 21,1  | 32,0 |
| 149_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 34,7 | 31,1  | 23,8  | 34,7 |
| 149_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 34,9 | 31,3  | 24,1  | 35,0 |
| 150_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 29,8 | 26,0  | 18,8  | 29,8 |
| 150_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 34,4 | 30,8  | 23,5  | 34,4 |
| 150_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 34,2 | 30,6  | 23,3  | 34,2 |
| 151_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 29,8 | 26,0  | 18,8  | 29,7 |
| 151_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 33,3 | 29,6  | 22,4  | 33,3 |
| 151_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 33,5 | 29,8  | 22,6  | 33,5 |
| 152_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 30,0 | 26,2  | 19,0  | 29,9 |
| 152_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 33,3 | 29,6  | 22,4  | 33,3 |
| 152_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 33,6 | 29,9  | 22,7  | 33,6 |
| 153_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 28,6 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |
| 153_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 31,6 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 153_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 32,0 | 28,3  | 21,1  | 32,0 |
| 154_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 24,6 | 20,8  | 13,6  | 24,5 |
| 154_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 14,8 | 11,0  | 3,8   | 14,8 |
| 154_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 15,6 | 11,9  | 4,7   | 15,6 |
| 155_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 26,0 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 155_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 18,5 | 14,8  | 7,6   | 18,5 |
| 155_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 18,5 | 14,8  | 7,6   | 18,5 |
| 156_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 27,5 | 23,7  | 16,5  | 27,4 |
| 156_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 23,8 | 20,2  | 12,9  | 23,8 |
| 156_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 24,0 | 20,3  | 13,1  | 24,0 |
| 157_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 35,7 | 32,1  | 24,8  | 35,7 |
| 157_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 35,0 | 31,4  | 24,2  | 35,0 |
| 157_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 34,6 | 31,0  | 23,8  | 34,6 |
| 158_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 36,5 | 32,9  | 25,6  | 36,5 |
| 158_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 35,8 | 32,1  | 24,9  | 35,8 |
| 158_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 35,6 | 31,9  | 24,7  | 35,6 |
| 159_A     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 31,9 | 28,1  | 20,9  | 31,8 |
| 159_B     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 37,7 | 34,1  | 26,9  | 37,7 |
| 159_C     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 37,9 | 34,2  | 27,0  | 37,9 |
| 160_A     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 30,8 | 27,1  | 19,9  | 30,8 |
| 160_B     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 160_C     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 24,9 | 21,0  | 13,8  | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 26,6 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 26,4 | 22,6  | 15,4  | 26,3 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 24,7 | 20,8  | 13,6  | 24,6 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 14,6 | 10,7  | 3,5   | 14,5 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 16,9 | 13,0  | 5,8   | 16,8 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 20,2 | 16,4  | 9,2   | 20,1 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 33,2 | 29,5  | 22,3  | 33,2 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 37,1 | 33,5  | 26,3  | 37,1 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 37,6 | 33,9  | 26,7  | 37,6 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 31,2 | 27,5  | 20,2  | 31,2 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 35,6 | 32,0  | 24,7  | 35,6 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 36,0 | 32,4  | 25,1  | 36,0 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 31,1 | 27,3  | 20,1  | 31,0 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 35,0 | 31,3  | 24,1  | 35,0 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 35,3 | 31,7  | 24,5  | 35,3 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 30,6 | 26,8  | 19,6  | 30,5 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 33,7 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 34,0 | 30,3  | 23,1  | 34,0 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 31,9 | 28,2  | 21,0  | 31,9 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 34,2 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 34,6 | 30,9  | 23,7  | 34,6 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 33,3 | 29,5  | 22,3  | 33,2 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 32,7 | 29,1  | 21,8  | 32,7 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 33,9 | 30,2  | 23,0  | 33,9 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 32,0 | 28,2  | 21,0  | 31,9 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 17,0 | 13,1  | 5,9   | 16,9 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 17,6 | 13,8  | 6,6   | 17,5 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 31,7 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 21,8 | 18,2  | 11,0  | 21,8 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 22,1 | 18,4  | 11,2  | 22,1 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 31,2 | 27,4  | 20,2  | 31,1 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 22,0 | 18,3  | 11,1  | 22,0 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 23,5 | 19,8  | 12,5  | 23,4 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 30,3 | 26,5  | 19,3  | 30,2 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 20,6 | 16,8  | 9,6   | 20,5 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 22,8 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 32,7 | 29,0  | 21,8  | 32,7 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 36,5 | 32,9  | 25,7  | 36,5 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 37,7 | 34,1  | 26,9  | 37,7 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 32,7 | 28,9  | 21,7  | 32,6 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 38,0 | 34,4  | 27,2  | 38,0 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 31,9 | 28,1  | 20,9  | 31,9 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 34,8 | 31,1  | 23,9  | 34,8 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 36,3 | 32,7  | 25,5  | 36,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 32,2 | 28,4  | 21,2  | 32,1 |
| 176_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 35,0 | 31,3  | 24,1  | 35,0 |
| 176_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 36,3 | 32,6  | 25,4  | 36,3 |
| 177_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 32,8 | 29,0  | 21,8  | 32,7 |
| 177_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 34,5 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 177_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 35,4 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 178_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 29,6 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 178_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 30,6 | 26,9  | 19,7  | 30,6 |
| 178_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 29,5 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 179_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 26,6 | 22,8  | 15,6  | 26,5 |
| 179_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 19,9 | 16,1  | 8,9   | 19,9 |
| 179_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 20,0 | 16,1  | 8,9   | 19,9 |
| 180_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 30,8 | 27,0  | 19,8  | 30,8 |
| 180_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 23,6 | 20,0  | 12,7  | 23,6 |
| 180_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 24,8 | 21,1  | 13,9  | 24,8 |
| 181_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 29,8 | 26,0  | 18,8  | 29,7 |
| 181_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 17,6 | 13,7  | 6,6   | 17,5 |
| 181_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 21,1 | 17,4  | 10,2  | 21,1 |
| 182_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 29,0 | 25,2  | 18,0  | 28,9 |
| 182_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 21,1 | 17,3  | 10,1  | 21,1 |
| 182_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 23,2 | 19,4  | 12,2  | 23,1 |
| 183_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 183_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 38,8 | 35,2  | 27,9  | 38,8 |
| 183_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 39,0 | 35,4  | 28,2  | 39,0 |
| 184_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 39,8 | 36,2  | 28,9  | 39,8 |
| 184_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 39,5 | 35,8  | 28,6  | 39,5 |
| 184_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 39,8 | 36,2  | 29,0  | 39,8 |
| 185_A     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 33,1 | 29,3  | 22,1  | 33,0 |
| 185_B     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 38,4 | 34,8  | 27,5  | 38,4 |
| 185_C     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 39,9 | 36,3  | 29,1  | 39,9 |
| 186_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 38,1 | 34,5  | 27,2  | 38,1 |
| 186_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 38,9 | 35,3  | 28,1  | 39,0 |
| 187_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 37,8 | 34,1  | 26,9  | 37,8 |
| 187_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 38,2 | 34,6  | 27,3  | 38,2 |
| 188_A     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 27,9 | 24,1  | 16,9  | 27,8 |
| 188_B     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 15,8 | 11,9  | 4,7   | 15,7 |
| 188_C     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 19,0 | 15,2  | 8,0   | 18,9 |
| 189_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 41,3 | 37,7  | 30,4  | 41,3 |
| 189_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 41,9 | 38,3  | 31,1  | 42,0 |
| 189_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 42,9 | 39,3  | 32,1  | 43,0 |
| 190_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 44,6 | 41,0  | 33,7  | 44,6 |
| 190_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 46,2 | 42,6  | 35,3  | 46,2 |
| 190_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 46,8 | 43,2  | 36,0  | 46,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 45,6 | 42,0  | 34,7  | 45,6 |
| 191_B     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 48,0 | 44,4  | 37,2  | 48,1 |
| 191_C     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 49,3 | 45,7  | 38,5  | 49,3 |
| 192_A     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 31,7 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 192_B     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 32,9 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |
| 192_C     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 36,1 | 32,4  | 25,2  | 36,1 |
| 193_A     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 33,5 | 29,8  | 22,6  | 33,5 |
| 193_B     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 32,8 | 29,1  | 21,8  | 32,8 |
| 193_C     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 33,8 | 30,0  | 22,8  | 33,7 |
| 194_A     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 34,2 | 30,5  | 23,3  | 34,2 |
| 194_B     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 16,0 | 12,1  | 4,9   | 15,9 |
| 194_C     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 19,8 | 16,0  | 8,8   | 19,7 |
| 195_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 33,9 | 30,2  | 23,0  | 33,9 |
| 195_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 38,2 | 34,6  | 27,4  | 38,2 |
| 195_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 40,3 | 36,7  | 29,5  | 40,3 |
| 196_A     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 34,5 | 30,7  | 23,5  | 34,4 |
| 196_B     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 38,7 | 35,1  | 27,9  | 38,7 |
| 196_C     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 40,8 | 37,2  | 29,9  | 40,8 |
| 197_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 34,2 | 30,4  | 23,2  | 34,1 |
| 197_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 36,2 | 32,7  | 25,4  | 36,3 |
| 197_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 39,3 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 198_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 36,4 | 32,7  | 25,5  | 36,4 |
| 198_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 40,0 | 36,4  | 29,2  | 40,0 |
| 198_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 42,9 | 39,3  | 32,1  | 42,9 |
| 199_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 40,2 | 36,5  | 29,3  | 40,2 |
| 199_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 42,5 | 38,9  | 31,7  | 42,5 |
| 199_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 44,7 | 41,1  | 33,8  | 44,7 |
| 200_A     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 39,5 | 35,8  | 28,6  | 39,5 |
| 200_B     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 42,5 | 38,9  | 31,6  | 42,5 |
| 200_C     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 44,9 | 41,3  | 34,0  | 44,9 |
| 201_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 31,8 | 27,9  | 20,7  | 31,7 |
| 201_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 35,3 | 31,6  | 24,4  | 35,3 |
| 201_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 37,0 | 33,3  | 26,1  | 37,0 |
| 202_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 23,2  | 34,1 |
| 202_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 34,1 | 30,4  | 23,1  | 34,1 |
| 202_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 35,6 | 31,8  | 24,6  | 35,5 |
| 203_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 33,4 | 29,6  | 22,4  | 33,4 |
| 203_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 35,1 | 31,3  | 24,1  | 35,0 |
| 203_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 36,3 | 32,6  | 25,4  | 36,3 |
| 204_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 34,3 | 30,5  | 23,3  | 34,3 |
| 204_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 36,5 | 32,8  | 25,6  | 36,5 |
| 204_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 38,0 | 34,3  | 27,1  | 38,0 |
| 205_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 29,8 | 26,1  | 18,9  | 29,8 |
| 205_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 28,4 | 24,6  | 17,4  | 28,3 |
| 205_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 27,8 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 32,4 | 28,6  | 21,4  | 32,3 |
| 206_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 18,6 | 14,8  | 7,6   | 18,5 |
| 206_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 21,8 | 18,2  | 10,9  | 21,8 |
| 207_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 30,9 | 27,1  | 19,9  | 30,8 |
| 207_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 20,3 | 16,4  | 9,2   | 20,2 |
| 207_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 22,3 | 18,6  | 11,4  | 22,3 |
| 208_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 55,4 | 51,8  | 44,5  | 55,4 |
| 208_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 55,8 | 52,2  | 45,0  | 55,8 |
| 208_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 55,7 | 52,1  | 44,9  | 55,7 |
| 209_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 56,8 | 53,2  | 46,0  | 56,8 |
| 209_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 57,4 | 53,7  | 46,5  | 57,4 |
| 209_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 57,2 | 53,6  | 46,4  | 57,3 |
| 210_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 58,4 | 54,7  | 47,5  | 58,4 |
| 210_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 58,8 | 55,1  | 47,9  | 58,8 |
| 210_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | 58,7 | 55,0  | 47,8  | 58,6 |
| 211_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 58,9 | 55,2  | 48,0  | 58,9 |
| 211_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 59,2 | 55,5  | 48,3  | 59,2 |
| 211_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | 59,0 | 55,3  | 48,1  | 59,0 |
| 212_A     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 51,5 | 47,7  | 40,5  | 51,4 |
| 212_B     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 52,8 | 49,1  | 41,9  | 52,8 |
| 212_C     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 52,9 | 49,1  | 41,9  | 52,8 |
| 213_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 36,3 | 32,6  | 25,3  | 36,3 |
| 213_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 36,0 | 32,3  | 25,1  | 36,0 |
| 213_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 36,2 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |
| 214_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 36,0 | 32,2  | 25,0  | 35,9 |
| 214_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 35,0 | 31,4  | 24,1  | 35,0 |
| 214_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 35,8 | 32,1  | 24,9  | 35,8 |
| 215_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 36,9 | 33,1  | 25,9  | 36,9 |
| 215_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 38,0 | 34,3  | 27,1  | 38,0 |
| 215_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 41,6 | 37,9  | 30,7  | 41,6 |
| 216_A     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 43,8 | 40,2  | 32,9  | 43,8 |
| 216_B     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 44,0 | 40,4  | 33,2  | 44,1 |
| 216_C     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 43,9 | 40,3  | 33,1  | 43,9 |
| 217_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 34,8 | 31,1  | 23,9  | 34,8 |
| 217_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 35,5 | 31,9  | 24,6  | 35,5 |
| 217_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 34,5 | 30,9  | 23,7  | 34,5 |
| 218_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 40,6 | 36,9  | 29,7  | 40,6 |
| 218_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 45,7 | 42,0  | 34,8  | 45,6 |
| 218_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 49,6 | 46,0  | 38,7  | 49,6 |
| 219_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 40,2 | 36,4  | 29,2  | 40,2 |
| 219_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 46,7 | 43,1  | 35,8  | 46,7 |
| 219_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 51,0 | 47,4  | 40,2  | 51,0 |
| 220_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 41,6 | 37,8  | 30,6  | 41,5 |
| 220_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 47,1 | 43,4  | 36,2  | 47,1 |
| 220_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | 51,1 | 47,4  | 40,2  | 51,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 221_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 46,5 | 42,7  | 35,5  | 46,4 |  |
| 221_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 49,0 | 45,2  | 38,0  | 48,9 |  |
| 221_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | 50,5 | 46,8  | 39,6  | 50,5 |  |
| 222_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 45,4 | 41,6  | 34,4  | 45,3 |  |
| 222_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 47,3 | 43,6  | 36,3  | 47,3 |  |
| 222_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | 48,5 | 44,7  | 37,5  | 48,4 |  |
| 223_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 42,7 | 38,9  | 31,7  | 42,6 |  |
| 223_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 44,1 | 40,3  | 33,1  | 44,0 |  |
| 223_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 45,5 | 41,7  | 34,5  | 45,4 |  |
| 224_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 38,4 | 34,7  | 27,4  | 38,4 |  |
| 224_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 39,6 | 35,8  | 28,6  | 39,5 |  |
| 224_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 40,9 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |  |
| 225_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 34,3 | 30,6  | 23,4  | 34,3 |  |
| 225_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 35,3 | 31,5  | 24,3  | 35,2 |  |
| 225_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | 36,3 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |  |
| 226_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 28,0 | 24,2  | 17,0  | 27,9 |  |
| 226_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 27,0 | 23,2  | 16,0  | 26,9 |  |
| 226_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | 26,2 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |  |
| 227_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 28,6 | 24,8  | 17,6  | 28,5 |  |
| 227_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 26,4 | 22,7  | 15,4  | 26,4 |  |
| 227_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | 25,8 | 22,0  | 14,8  | 25,7 |  |
| 228_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 34,1 | 30,3  | 23,1  | 34,0 |  |
| 228_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 32,6 | 28,9  | 21,7  | 32,6 |  |
| 228_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 22,9 | 19,2  | 12,0  | 22,9 |  |
| 229_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 36,8 | 33,0  | 25,8  | 36,7 |  |
| 229_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 38,9 | 35,2  | 28,0  | 38,9 |  |
| 229_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 39,5 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |  |
| 230_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 36,9 | 33,1  | 25,9  | 36,8 |  |
| 230_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 40,5 | 36,8  | 29,6  | 40,5 |  |
| 230_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 41,4 | 37,8  | 30,5  | 41,4 |  |
| 231_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 36,3 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |  |
| 231_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 39,4 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |  |
| 231_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 40,3 | 36,6  | 29,4  | 40,3 |  |
| 232_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 35,0 | 31,2  | 24,0  | 34,9 |  |
| 232_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 38,2 | 34,5  | 27,3  | 38,2 |  |
| 232_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 38,8 | 35,2  | 27,9  | 38,8 |  |
| 233_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 32,9 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |  |
| 233_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 33,9 | 30,3  | 23,0  | 33,9 |  |
| 233_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 34,7 | 31,1  | 23,9  | 34,8 |  |
| 234_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 33,1 | 29,3  | 22,1  | 33,1 |  |
| 234_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 32,8 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |  |
| 234_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 23,1 | 19,4  | 12,2  | 23,0 |  |
| 235_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 33,2 | 29,3  | 22,2  | 33,1 |  |
| 235_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 29,6 | 25,9  | 18,7  | 29,6 |  |
| 235_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 27,6 | 23,8  | 16,6  | 27,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 32,9 | 29,0  | 21,8  | 32,8 |
| 236_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 28,9 | 25,1  | 17,9  | 28,9 |
| 236_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 28,1 | 24,3  | 17,1  | 28,1 |
| 237_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 32,3 | 28,5  | 21,3  | 32,2 |
| 237_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 30,7 | 26,9  | 19,7  | 30,6 |
| 237_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 32,6 | 28,8  | 21,6  | 32,6 |
| 238_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 36,7 | 33,0  | 25,7  | 36,7 |
| 238_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |
| 238_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 43,7 | 40,1  | 32,8  | 43,7 |
| 239_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 36,7 | 32,8  | 25,6  | 36,6 |
| 239_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 42,3 | 38,6  | 31,3  | 42,2 |
| 239_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 45,3 | 41,6  | 34,4  | 45,3 |
| 240_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 36,2 | 32,4  | 25,2  | 36,1 |
| 240_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 43,3 | 39,6  | 32,4  | 43,3 |
| 240_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | 46,1 | 42,4  | 35,2  | 46,1 |
| 241_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 33,5 | 29,6  | 22,4  | 33,4 |
| 241_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |
| 241_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 43,4 | 39,6  | 32,4  | 43,3 |
| 242_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 29,5 | 25,7  | 18,5  | 29,4 |
| 242_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 31,0 | 27,2  | 20,0  | 30,9 |
| 242_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 32,8 | 29,1  | 21,9  | 32,8 |
| 243_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 31,7 | 27,9  | 20,7  | 31,6 |
| 243_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 30,8 | 27,0  | 19,8  | 30,7 |
| 243_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 31,7 | 28,0  | 20,7  | 31,6 |
| 244_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 34,4 | 30,6  | 23,4  | 34,4 |
| 244_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 33,3 | 29,7  | 22,4  | 33,3 |
| 244_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 23,5 | 19,8  | 12,6  | 23,5 |
| 245_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 32,4 | 28,6  | 21,4  | 32,4 |
| 245_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 30,0 | 26,3  | 19,1  | 30,0 |
| 245_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 22,4 | 18,7  | 11,5  | 22,4 |
| 246_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 36,6 | 32,9  | 25,7  | 36,6 |
| 246_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 39,4 | 35,8  | 28,5  | 39,4 |
| 246_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 247_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 35,2 | 31,5  | 24,3  | 35,2 |
| 247_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 37,4 | 33,7  | 26,5  | 37,4 |
| 247_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 38,8 | 35,2  | 27,9  | 38,8 |
| 248_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 31,5 | 27,8  | 20,6  | 31,5 |
| 248_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 23,9 | 20,1  | 12,9  | 23,8 |
| 248_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 23,7 | 19,9  | 12,7  | 23,7 |
| 249_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 32,2 | 28,4  | 21,2  | 32,1 |
| 249_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 25,9 | 22,2  | 15,0  | 25,9 |
| 249_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 26,2 | 22,5  | 15,3  | 26,2 |
| 250_A     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 33,2 | 29,4  | 22,2  | 33,1 |
| 250_B     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 22,1 | 18,4  | 11,2  | 22,1 |
| 250_C     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 22,8 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 34,6 | 30,8  | 23,6  | 34,5 |
| 251_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 24,4 | 20,7  | 13,5  | 24,4 |
| 251_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 25,7 | 22,0  | 14,8  | 25,7 |
| 252_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 34,0 | 30,3  | 23,1  | 34,0 |
| 252_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 35,0 | 31,4  | 24,1  | 35,0 |
| 252_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 37,3 | 33,7  | 26,5  | 37,3 |
| 253_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 253_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 38,8 | 35,1  | 27,9  | 38,8 |
| 253_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 40,7 | 37,1  | 29,9  | 40,7 |
| 254_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 23,8 | 19,9  | 12,7  | 23,7 |
| 254_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 24,0 | 20,1  | 13,0  | 23,9 |
| 254_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | 23,1 | 19,2  | 12,0  | 23,0 |
| 255_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 30,8 | 27,1  | 19,9  | 30,8 |
| 255_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 30,8 | 27,1  | 19,9  | 30,8 |
| 255_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 26,2 | 22,4  | 15,2  | 26,1 |
| 256_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 23,2 | 19,3  | 12,1  | 23,1 |
| 256_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 11,6  | 22,5 |
| 256_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 22,8 | 19,0  | 11,8  | 22,7 |
| 257_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 23,9 | 20,0  | 12,8  | 23,8 |
| 257_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 29,2 | 25,5  | 18,3  | 29,2 |
| 257_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 29,1 | 25,3  | 18,1  | 29,0 |
| 258_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 25,0 | 21,3  | 14,1  | 25,0 |
| 258_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 26,4 | 22,7  | 15,5  | 26,4 |
| 258_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 26,4 | 22,7  | 15,5  | 26,4 |
| 259_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 28,9 | 25,2  | 18,0  | 28,9 |
| 259_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 28,4 | 24,7  | 17,5  | 28,4 |
| 259_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 28,2 | 24,5  | 17,2  | 28,1 |
| 260_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 24,0 | 20,2  | 13,0  | 23,9 |
| 260_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 20,7 | 16,8  | 9,6   | 20,6 |
| 260_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | 20,7 | 16,8  | 9,6   | 20,6 |
| 261_A     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 24,3 | 20,3  | 13,2  | 24,1 |
| 261_B     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 25,1 | 21,3  | 14,1  | 25,1 |
| 261_C     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 262_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 27,8 | 24,0  | 16,8  | 27,7 |
| 262_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 27,7 | 24,0  | 16,8  | 27,6 |
| 262_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 28,6 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 263_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 28,6 | 24,9  | 17,7  | 28,6 |
| 263_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 29,1 | 25,4  | 18,2  | 29,1 |
| 263_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 29,7 | 26,1  | 18,8  | 29,7 |
| 264_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 29,1 | 25,4  | 18,2  | 29,1 |
| 264_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 29,6 | 25,9  | 18,7  | 29,6 |
| 264_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 30,4 | 26,8  | 19,5  | 30,4 |
| 265_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 31,1 | 27,4  | 20,2  | 31,1 |
| 265_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 30,9 | 27,2  | 20,0  | 30,8 |
| 265_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 31,6 | 28,0  | 20,7  | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 32,4 | 28,6  | 21,4  | 32,3 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 31,5 | 27,9  | 20,6  | 31,5 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 32,4 | 28,8  | 21,6  | 32,4 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 23,2  | 34,1 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 35,1 | 31,5  | 24,3  | 35,1 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 35,7 | 32,0  | 24,8  | 35,7 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 35,5 | 31,7  | 24,5  | 35,4 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 36,4 | 32,7  | 25,5  | 36,4 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 36,8 | 33,2  | 25,9  | 36,8 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 33,8 | 30,1  | 22,8  | 33,8 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 35,9 | 32,2  | 25,0  | 35,9 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 37,1 | 33,4  | 26,2  | 37,1 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 23,1  | 34,1 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 35,7 | 31,9  | 24,7  | 35,6 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 36,6 | 32,9  | 25,7  | 36,6 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 23,6 | 19,9  | 12,7  | 23,6 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 22,9 | 19,1  | 11,9  | 22,9 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 14,4 | 10,5  | 3,3   | 14,3 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 14,8 | 10,9  | 3,7   | 14,7 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | 15,3 | 11,4  | 4,2   | 15,2 |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 15,1 | 11,1  | 3,9   | 14,9 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 15,6 | 11,7  | 4,5   | 15,5 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | --   | --    | --    | --   |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | --   | --    | --    | --   |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | --   | --    | --    | --   |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 24,0 | 20,3  | 13,1  | 24,0 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 23,7 | 20,1  | 12,8  | 23,7 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | --   | --    | --    | --   |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | --   | --    | --    | --   |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | --   | --    | --    | --   |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 31,2 | 27,6  | 20,3  | 31,2 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 30,9 | 27,3  | 20,1  | 30,9 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 30,4 | 26,7  | 19,5  | 30,4 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 30,4 | 26,8  | 19,5  | 30,4 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 30,7 | 27,1  | 19,9  | 30,7 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 30,4 | 26,8  | 19,5  | 30,4 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 30,2 | 26,5  | 19,3  | 30,2 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 30,2 | 26,6  | 19,3  | 30,2 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 30,6 | 27,0  | 19,7  | 30,6 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 31,1 | 27,5  | 20,3  | 31,1 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 19,4 | 15,4  | 8,2   | 19,2 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 22,5 | 18,7  | 11,5  | 22,4 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 29,5 | 25,8  | 18,6  | 29,5 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 31,2 | 27,5  | 20,3  | 31,2 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 32,2 | 28,5  | 21,3  | 32,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Volkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 25,1 | 21,3  | 14,1  | 25,0 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 23,9 | 20,1  | 12,9  | 23,8 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 29,4 | 25,7  | 18,5  | 29,4 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 31,8 | 28,1  | 20,9  | 31,8 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 32,4 | 28,7  | 21,5  | 32,4 |
|           |                          |        |      |       |       |      |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 26,5 | 22,8  | 15,6  | 26,4 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 21,3 | 17,4  | 10,2  | 21,2 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 14,9 | 11,0  | 3,8   | 14,8 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 15,3 | 11,4  | 4,2   | 15,2 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | 16,0 | 12,1  | 4,9   | 15,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 43,9 | 41,7  | 34,0  | 44,5 |
| 101_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 47,4 | 45,3  | 37,5  | 48,1 |
| 101_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 49,0 | 46,8  | 39,1  | 49,7 |
| 102_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 48,1 | 45,9  | 38,1  | 48,7 |
| 102_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 49,8 | 47,7  | 39,9  | 50,5 |
| 102_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 50,2 | 48,0  | 40,3  | 50,9 |
| 103_A     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 44,2 | 41,6  | 34,0  | 44,6 |
| 103_B     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 45,4 | 42,7  | 35,2  | 45,8 |
| 103_C     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 46,1 | 43,4  | 35,9  | 46,5 |
| 104_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 41,6 | 38,5  | 31,1  | 41,8 |
| 104_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 41,0 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 104_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 40,4 | 36,9  | 29,6  | 40,4 |
| 105_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 39,4 | 35,9  | 28,6  | 39,4 |
| 105_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 39,1 | 35,6  | 28,3  | 39,2 |
| 105_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 38,3 | 34,7  | 27,5  | 38,3 |
| 106_A     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 37,7 | 35,2  | 27,6  | 38,2 |
| 106_B     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 46,5 | 44,4  | 36,6  | 47,2 |
| 106_C     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 48,6 | 46,4  | 38,7  | 49,2 |
| 107_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 48,7 | 46,5  | 38,7  | 49,3 |
| 107_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 50,4 | 48,1  | 40,4  | 51,0 |
| 107_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | 50,7 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 108_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 45,2 | 43,0  | 35,3  | 45,9 |
| 108_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 46,5 | 44,2  | 36,5  | 47,1 |
| 108_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 47,6 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 109_A     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 47,9 | 45,2  | 37,6  | 48,3 |
| 109_B     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 49,2 | 46,4  | 38,9  | 49,5 |
| 109_C     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 49,6 | 46,9  | 39,3  | 50,0 |
| 110_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 44,7 | 41,1  | 33,8  | 44,7 |
| 110_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 46,1 | 42,5  | 35,2  | 46,1 |
| 110_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 46,7 | 42,9  | 35,7  | 46,6 |
| 111_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 32,1  | 42,9 |
| 111_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 43,7 | 40,3  | 33,0  | 43,8 |
| 111_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 43,6 | 40,1  | 32,8  | 43,7 |
| 112_A     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 40,9 | 38,5  | 30,8  | 41,4 |
| 112_B     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 42,6 | 40,4  | 32,7  | 43,2 |
| 112_C     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 43,4 | 41,3  | 33,5  | 44,1 |
| 113_A     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 48,5 | 44,9  | 37,6  | 48,5 |
| 113_B     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 50,1 | 46,5  | 39,2  | 50,1 |
| 113_C     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 50,6 | 47,0  | 39,7  | 50,6 |
| 114_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 38,8 | 35,7  | 28,3  | 39,0 |
| 114_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 41,9 | 38,3  | 31,1  | 41,9 |
| 114_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 41,5 | 38,0  | 30,7  | 41,5 |
| 115_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 28,9  | 39,6 |
| 115_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 41,3 | 37,8  | 30,5  | 41,3 |
| 115_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 41,4 | 37,9  | 30,6  | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 40,0 | 37,6  | 29,9  | 40,5 |
| 116_B     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 43,4 | 41,2  | 33,4  | 44,0 |
| 116_C     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 45,7 | 43,5  | 35,7  | 46,3 |
| 117_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 43,7 | 40,2  | 32,9  | 43,8 |
| 117_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 46,8 | 44,0  | 36,4  | 47,2 |
| 117_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 48,8 | 46,1  | 38,5  | 49,2 |
| 118_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 46,8 | 43,2  | 35,9  | 46,8 |
| 118_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 49,2 | 46,0  | 38,6  | 49,4 |
| 118_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 50,5 | 47,4  | 40,0  | 50,7 |
| 119_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 40,3 | 37,2  | 29,8  | 40,5 |
| 119_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 44,4 | 41,5  | 34,0  | 44,7 |
| 119_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 46,1 | 43,3  | 35,7  | 46,4 |
| 120_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 28,0  | 38,7 |
| 120_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 39,3 | 35,7  | 28,5  | 39,3 |
| 120_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 39,2 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 121_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 39,2 | 36,1  | 28,7  | 39,4 |
| 121_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 43,2 | 40,2  | 32,7  | 43,5 |
| 121_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 44,3 | 41,4  | 33,9  | 44,6 |
| 122_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 39,0 | 36,2  | 28,7  | 39,4 |
| 122_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 43,3 | 40,8  | 33,2  | 43,8 |
| 122_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 45,0 | 42,5  | 34,8  | 45,5 |
| 123_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 41,3 | 37,9  | 30,6  | 41,4 |
| 123_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 44,2 | 40,8  | 33,5  | 44,3 |
| 123_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 45,0 | 41,7  | 34,4  | 45,2 |
| 124_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 40,5 | 37,2  | 29,8  | 40,6 |
| 124_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 40,2 | 36,6  | 29,4  | 40,2 |
| 124_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 40,1 | 36,5  | 29,3  | 40,1 |
| 125_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 37,8 | 35,3  | 27,7  | 38,3 |
| 125_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 38,9 | 36,7  | 28,9  | 39,5 |
| 125_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 40,6 | 38,4  | 30,7  | 41,2 |
| 126_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 37,5 | 35,0  | 27,4  | 38,0 |
| 126_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 39,7 | 37,5  | 29,8  | 40,3 |
| 126_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 41,8 | 39,6  | 31,9  | 42,4 |
| 127_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 36,8 | 34,3  | 26,6  | 37,3 |
| 127_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 40,0 | 37,7  | 30,0  | 40,6 |
| 127_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 42,3 | 40,1  | 32,4  | 42,9 |
| 128_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 41,5 | 39,0  | 31,3  | 42,0 |
| 128_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 45,1 | 42,8  | 35,1  | 45,7 |
| 128_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 47,1 | 44,9  | 37,2  | 47,8 |
| 129_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 39,0 | 36,0  | 28,5  | 39,3 |
| 129_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 44,8 | 42,0  | 34,5  | 45,2 |
| 129_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 46,7 | 43,8  | 36,3  | 47,0 |
| 130_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 41,6 | 38,7  | 31,2  | 41,9 |
| 130_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 43,8 | 41,2  | 33,6  | 44,3 |
| 130_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 45,0 | 42,4  | 34,9  | 45,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 43,4 | 39,8  | 32,6  | 43,4 |
| 131_B     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 45,9 | 42,3  | 35,1  | 46,0 |
| 131_C     | Bouwwlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 46,0 | 42,5  | 35,3  | 46,1 |
| 132_A     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 43,3 | 39,9  | 32,6  | 43,4 |
| 132_B     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 45,3 | 41,7  | 34,5  | 45,3 |
| 132_C     | Bouwwlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 45,8 | 42,2  | 35,0  | 45,8 |
| 133_A     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 31,2  | 42,0 |
| 133_B     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 43,5 | 40,0  | 32,7  | 43,6 |
| 133_C     | Bouwwlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 44,0 | 40,4  | 33,2  | 44,0 |
| 134_A     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 38,1 | 35,5  | 27,9  | 38,5 |
| 134_B     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 40,7 | 38,4  | 30,7  | 41,3 |
| 134_C     | Bouwwlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 41,4 | 39,3  | 31,5  | 42,1 |
| 135_A     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 46,9 | 43,3  | 36,0  | 46,9 |
| 135_B     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 50,2 | 46,6  | 39,4  | 50,3 |
| 135_C     | Bouwwlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 51,6 | 48,0  | 40,8  | 51,6 |
| 136_A     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 40,1 | 36,8  | 29,5  | 40,3 |
| 136_B     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 44,4 | 40,9  | 33,6  | 44,5 |
| 136_C     | Bouwwlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 46,5 | 42,9  | 35,7  | 46,5 |
| 137_A     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 39,9 | 36,6  | 29,3  | 40,1 |
| 137_B     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 42,4 | 38,9  | 31,6  | 42,5 |
| 137_C     | Bouwwlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 44,2 | 40,6  | 33,4  | 44,2 |
| 138_A     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 37,7 | 35,0  | 27,5  | 38,1 |
| 138_B     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 39,2 | 36,8  | 29,1  | 39,7 |
| 138_C     | Bouwwlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 39,7 | 37,5  | 29,7  | 40,3 |
| 139_A     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 40,4 | 37,2  | 29,8  | 40,6 |
| 139_B     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 43,0 | 40,3  | 32,7  | 43,4 |
| 139_C     | Bouwwlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 44,1 | 41,4  | 33,8  | 44,5 |
| 140_A     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 43,2 | 39,8  | 32,5  | 43,3 |
| 140_B     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 45,1 | 42,0  | 34,6  | 45,4 |
| 140_C     | Bouwwlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 45,9 | 42,8  | 35,3  | 46,1 |
| 141_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 41,1 | 37,7  | 30,4  | 41,2 |
| 141_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 43,2 | 39,7  | 32,4  | 43,3 |
| 141_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 44,3 | 40,9  | 33,6  | 44,4 |
| 142_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 38,9 | 35,6  | 28,3  | 39,1 |
| 142_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 39,8 | 36,2  | 29,0  | 39,9 |
| 142_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 40,9 | 37,3  | 30,1  | 40,9 |
| 143_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 39,7 | 36,2  | 29,0  | 39,8 |
| 143_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 43,3 | 40,1  | 32,7  | 43,5 |
| 143_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 43,8 | 40,6  | 33,2  | 44,0 |
| 144_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 28,3  | 39,1 |
| 144_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 41,9 | 39,1  | 31,6  | 42,3 |
| 144_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 42,7 | 40,0  | 32,4  | 43,1 |
| 145_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 39,4 | 36,4  | 29,0  | 39,7 |
| 145_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 41,5 | 38,9  | 31,3  | 41,9 |
| 145_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 28,4  | 39,1 |
| 146_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 42,7 | 39,7  | 32,2  | 43,0 |
| 146_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 45,2 | 42,0  | 34,6  | 45,4 |
| 147_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 41,0 | 37,4  | 30,2  | 41,0 |
| 147_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 45,7 | 42,2  | 34,9  | 45,8 |
| 147_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 48,5 | 44,9  | 37,7  | 48,5 |
| 148_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 30,5  | 41,3 |
| 148_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 45,0 | 41,7  | 34,3  | 45,1 |
| 148_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 47,7 | 44,3  | 37,0  | 47,8 |
| 149_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 43,7 | 40,2  | 33,0  | 43,8 |
| 149_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 38,9  | 49,8 |
| 149_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 52,2 | 48,6  | 41,4  | 52,2 |
| 150_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 43,1 | 39,6  | 32,3  | 43,2 |
| 150_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 44,9 | 41,3  | 34,1  | 44,9 |
| 150_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 45,8 | 42,3  | 35,0  | 45,9 |
| 151_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 40,9 | 37,4  | 30,2  | 41,0 |
| 151_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 41,9 | 38,3  | 31,1  | 42,0 |
| 151_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 42,9 | 39,3  | 32,1  | 43,0 |
| 152_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 29,7  | 40,6 |
| 152_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 41,1 | 37,5  | 30,3  | 41,1 |
| 152_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 42,0 | 38,4  | 31,1  | 42,0 |
| 153_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 40,1 | 36,8  | 29,4  | 40,2 |
| 153_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 39,6 | 35,9  | 28,7  | 39,6 |
| 153_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 39,9 | 36,3  | 29,0  | 39,9 |
| 154_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 38,2 | 35,8  | 28,1  | 38,7 |
| 154_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 37,9 | 35,7  | 27,9  | 38,5 |
| 154_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 38,7 | 36,5  | 28,8  | 39,3 |
| 155_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 38,5 | 36,0  | 28,4  | 39,0 |
| 155_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 38,0 | 35,9  | 28,1  | 38,7 |
| 155_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 39,0 | 36,8  | 29,1  | 39,6 |
| 156_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 39,6 | 36,6  | 29,2  | 39,9 |
| 156_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 42,8 | 40,1  | 32,6  | 43,2 |
| 156_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 43,5 | 40,9  | 33,3  | 44,0 |
| 157_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 55,1 | 51,5  | 44,3  | 55,1 |
| 157_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 56,0 | 52,4  | 45,1  | 56,0 |
| 157_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 56,1 | 52,5  | 45,2  | 56,1 |
| 158_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 55,0 | 51,4  | 44,2  | 55,1 |
| 158_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 55,8 | 52,2  | 45,0  | 55,8 |
| 158_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 55,9 | 52,3  | 45,1  | 55,9 |
| 159_A     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 50,2 | 46,6  | 39,4  | 50,2 |
| 159_B     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 51,5 | 47,9  | 40,7  | 51,5 |
| 159_C     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 51,7 | 48,2  | 40,9  | 51,8 |
| 160_A     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 40,7 | 37,6  | 30,2  | 40,9 |
| 160_B     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 39,1 | 36,3  | 28,8  | 39,5 |
| 160_C     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 36,7 | 34,4  | 26,7  | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 41,8 | 38,6  | 31,2  | 42,0 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 39,1 | 36,4  | 28,9  | 39,5 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 37,3 | 35,1  | 27,4  | 37,9 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 51,6 | 48,0  | 40,8  | 51,7 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 52,8 | 49,3  | 42,0  | 52,9 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 53,1 | 49,5  | 42,3  | 53,2 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 45,8 | 42,3  | 35,0  | 45,9 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 50,1 | 46,6  | 39,3  | 50,2 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 52,0 | 48,5  | 41,3  | 52,1 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 40,6 | 37,1  | 29,8  | 40,7 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 44,7 | 41,1  | 33,9  | 44,7 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 46,8 | 43,2  | 36,0  | 46,8 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 39,7 | 36,1  | 28,9  | 39,7 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 41,9 | 38,3  | 31,1  | 41,9 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 44,3 | 40,7  | 33,5  | 44,3 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 39,6 | 36,1  | 28,8  | 39,6 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 40,2 | 36,5  | 29,3  | 40,2 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 42,1 | 38,5  | 31,3  | 42,2 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 39,6 | 36,0  | 28,8  | 39,6 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 30,3  | 41,1 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 40,7 | 37,2  | 30,0  | 40,8 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 42,3 | 39,0  | 31,7  | 42,4 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 43,6 | 40,2  | 32,9  | 43,7 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 39,7 | 36,4  | 29,0  | 39,8 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 41,1 | 38,2  | 30,7  | 41,4 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 42,5 | 39,5  | 32,1  | 42,8 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 38,8 | 35,5  | 28,2  | 39,0 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 40,1 | 37,3  | 29,8  | 40,5 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 41,8 | 38,8  | 31,3  | 42,1 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 39,3 | 36,0  | 28,7  | 39,5 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 42,5 | 39,4  | 32,0  | 42,7 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 44,9 | 41,6  | 34,2  | 45,0 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 39,7 | 36,4  | 29,1  | 39,9 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 45,3 | 42,0  | 34,7  | 45,4 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 47,2 | 43,9  | 36,6  | 47,4 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 45,1 | 41,5  | 34,3  | 45,1 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 49,6 | 46,0  | 38,8  | 49,6 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 44,5 | 40,9  | 33,7  | 44,5 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 46,5 | 42,9  | 35,7  | 46,5 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 47,4 | 43,8  | 36,6  | 47,4 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 42,3 | 38,8  | 31,5  | 42,4 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 43,3 | 39,7  | 32,5  | 43,3 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 45,1 | 41,5  | 34,2  | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 42,5 | 39,0  | 31,7  | 42,6 |
| 176_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 42,5 | 38,9  | 31,7  | 42,5 |
| 176_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 44,7 | 41,1  | 33,9  | 44,7 |
| 177_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 29,7  | 40,6 |
| 177_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 40,4 | 36,8  | 29,6  | 40,4 |
| 177_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 41,6 | 38,0  | 30,8  | 41,6 |
| 178_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 38,0 | 35,2  | 27,6  | 38,3 |
| 178_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 37,0 | 34,4  | 26,8  | 37,5 |
| 178_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 36,7 | 34,1  | 26,5  | 37,1 |
| 179_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 38,0 | 35,4  | 27,8  | 38,4 |
| 179_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 37,2 | 34,9  | 27,2  | 37,8 |
| 179_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 37,4 | 35,1  | 27,3  | 37,9 |
| 180_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 28,9  | 39,7 |
| 180_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 41,5 | 38,7  | 31,1  | 41,8 |
| 180_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 42,0 | 39,2  | 31,6  | 42,3 |
| 181_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 41,0 | 37,6  | 30,3  | 41,1 |
| 181_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 43,0 | 39,9  | 32,5  | 43,2 |
| 181_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 45,4 | 42,2  | 34,8  | 45,6 |
| 182_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 32,5  | 43,3 |
| 182_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 46,5 | 43,1  | 35,8  | 46,6 |
| 182_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 48,0 | 44,6  | 37,3  | 48,1 |
| 183_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 55,4 | 51,8  | 44,6  | 55,4 |
| 183_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 56,1 | 52,5  | 45,2  | 56,1 |
| 183_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 56,1 | 52,5  | 45,2  | 56,1 |
| 184_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 55,6 | 52,1  | 44,8  | 55,7 |
| 184_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 56,2 | 52,6  | 45,4  | 56,3 |
| 184_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 56,2 | 52,6  | 45,4  | 56,2 |
| 185_A     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 50,9 | 47,3  | 40,1  | 50,9 |
| 185_B     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 41,1  | 51,9 |
| 185_C     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 52,1 | 48,5  | 41,3  | 52,1 |
| 186_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 41,1  | 51,9 |
| 186_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 54,1 | 50,6  | 43,3  | 54,2 |
| 187_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 51,8 | 48,3  | 41,0  | 51,9 |
| 187_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 54,1 | 50,5  | 43,3  | 54,1 |
| 188_A     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 50,5 | 47,0  | 39,7  | 50,5 |
| 188_B     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 51,8 | 48,3  | 41,0  | 51,8 |
| 188_C     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 52,2 | 48,6  | 41,4  | 52,2 |
| 189_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 55,6 | 52,0  | 44,8  | 55,6 |
| 189_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 56,2 | 52,7  | 45,4  | 56,3 |
| 189_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 56,3 | 52,7  | 45,4  | 56,3 |
| 190_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 55,3 | 51,8  | 44,5  | 55,4 |
| 190_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 56,1 | 52,6  | 45,3  | 56,2 |
| 190_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 56,1 | 52,5  | 45,3  | 56,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 50,5 | 46,9  | 39,7  | 50,5 |
| 191_B     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 51,5 | 47,9  | 40,7  | 51,5 |
| 191_C     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 192_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 39,6 | 36,3  | 28,9  | 39,7 |
| 192_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 37,4 | 34,4  | 26,9  | 37,7 |
| 192_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 38,4 | 35,3  | 27,9  | 38,6 |
| 193_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 31,0  | 41,8 |
| 193_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 37,7 | 34,8  | 27,3  | 38,0 |
| 193_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 37,2 | 34,3  | 26,8  | 37,5 |
| 194_A     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 51,0 | 47,4  | 40,2  | 51,0 |
| 194_B     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 52,0 | 48,5  | 41,2  | 52,1 |
| 194_C     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 52,2 | 48,6  | 41,4  | 52,2 |
| 195_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 45,5 | 42,0  | 34,7  | 45,6 |
| 195_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 50,2 | 46,7  | 39,4  | 50,2 |
| 195_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 52,4 | 48,8  | 41,6  | 52,4 |
| 196_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 40,8 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |
| 196_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 44,3 | 40,7  | 33,5  | 44,3 |
| 196_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 47,4 | 43,8  | 36,6  | 47,4 |
| 197_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 197_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 47,0 | 43,5  | 36,2  | 47,0 |
| 197_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 49,6 | 46,1  | 38,8  | 49,7 |
| 198_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 31,9  | 42,8 |
| 198_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 48,1 | 44,6  | 37,3  | 48,2 |
| 198_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 50,6 | 47,1  | 39,8  | 50,7 |
| 199_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 44,6 | 41,0  | 33,8  | 44,6 |
| 199_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 48,8 | 45,3  | 38,0  | 48,9 |
| 199_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 51,1 | 47,6  | 40,3  | 51,2 |
| 200_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 43,5 | 39,9  | 32,6  | 43,5 |
| 200_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 45,2 | 41,6  | 34,4  | 45,3 |
| 200_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 46,4 | 42,8  | 35,5  | 46,4 |
| 201_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 38,3 | 35,2  | 27,8  | 38,5 |
| 201_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 37,8 | 34,7  | 27,2  | 38,0 |
| 201_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 38,9 | 35,7  | 28,3  | 39,1 |
| 202_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 39,1 | 35,8  | 28,5  | 39,2 |
| 202_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 37,0 | 34,1  | 26,6  | 37,3 |
| 202_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 37,9 | 34,9  | 27,4  | 38,2 |
| 203_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 38,3 | 35,0  | 27,6  | 38,4 |
| 203_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 37,5 | 34,4  | 27,0  | 37,7 |
| 203_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 38,1 | 35,0  | 27,5  | 38,3 |
| 204_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 27,2  | 38,1 |
| 204_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 38,2 | 34,6  | 27,3  | 38,2 |
| 204_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 39,2 | 35,7  | 28,4  | 39,3 |
| 205_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 37,1 | 34,0  | 26,6  | 37,3 |
| 205_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 35,5 | 32,9  | 25,3  | 35,9 |
| 205_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 35,4 | 32,8  | 25,2  | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 41,3 | 37,9  | 30,6  | 41,4 |
| 206_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 43,5 | 40,3  | 32,9  | 43,7 |
| 206_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 45,1 | 41,9  | 34,5  | 45,3 |
| 207_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 44,6 | 41,1  | 33,8  | 44,6 |
| 207_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 47,5 | 44,1  | 36,8  | 47,6 |
| 207_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 48,2 | 44,7  | 37,4  | 48,3 |
| 208_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 56,2 | 52,6  | 45,3  | 56,2 |
| 208_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 56,8 | 53,2  | 45,9  | 56,8 |
| 208_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 56,7 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 209_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 57,1 | 53,4  | 46,2  | 57,1 |
| 209_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 57,6 | 54,0  | 46,8  | 57,7 |
| 209_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 57,6 | 53,9  | 46,7  | 57,6 |
| 210_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 58,4 | 54,7  | 47,5  | 58,4 |
| 210_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 58,8 | 55,1  | 47,9  | 58,8 |
| 210_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | 58,7 | 55,0  | 47,8  | 58,7 |
| 211_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 59,0 | 55,2  | 48,0  | 58,9 |
| 211_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 59,3 | 55,6  | 48,3  | 59,2 |
| 211_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | 59,1 | 55,4  | 48,1  | 59,0 |
| 212_A     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 51,5 | 47,8  | 40,5  | 51,5 |
| 212_B     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 52,9 | 49,2  | 41,9  | 52,8 |
| 212_C     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 52,9 | 49,2  | 41,9  | 52,8 |
| 213_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 30,3  | 41,1 |
| 213_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 43,0 | 39,6  | 32,3  | 43,1 |
| 213_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 43,8 | 40,4  | 33,1  | 43,9 |
| 214_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 41,5 | 38,1  | 30,8  | 41,6 |
| 214_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 42,5 | 39,2  | 31,9  | 42,7 |
| 214_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 43,3 | 40,0  | 32,7  | 43,5 |
| 215_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 40,7 | 37,2  | 29,9  | 40,8 |
| 215_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 40,6 | 37,3  | 29,9  | 40,7 |
| 215_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 42,9 | 39,4  | 32,1  | 43,0 |
| 216_A     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 51,4 | 47,8  | 40,6  | 51,4 |
| 216_B     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 52,6 | 49,1  | 41,8  | 52,7 |
| 216_C     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 52,8 | 49,2  | 42,0  | 52,8 |
| 217_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 45,0 | 41,5  | 34,2  | 45,0 |
| 217_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 47,9 | 44,4  | 37,1  | 48,0 |
| 217_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 48,6 | 45,2  | 37,9  | 48,7 |
| 218_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 42,2 | 38,7  | 31,4  | 42,3 |
| 218_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 48,3 | 44,7  | 37,5  | 48,4 |
| 218_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 51,7 | 48,1  | 40,9  | 51,8 |
| 219_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 41,1 | 37,5  | 30,2  | 41,1 |
| 219_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 47,7 | 44,1  | 36,8  | 47,7 |
| 219_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 220_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 41,9 | 38,2  | 30,9  | 41,8 |
| 220_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 47,3 | 43,6  | 36,3  | 47,2 |
| 220_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | 51,3 | 47,6  | 40,4  | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 221_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 46,5 | 42,8  | 35,6  | 46,5 |  |
| 221_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 49,0 | 45,3  | 38,1  | 49,0 |  |
| 221_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | 50,5 | 46,8  | 39,6  | 50,5 |  |
| 222_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 45,4 | 41,7  | 34,5  | 45,4 |  |
| 222_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 47,4 | 43,7  | 36,4  | 47,4 |  |
| 222_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | 48,5 | 44,7  | 37,5  | 48,4 |  |
| 223_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 42,9 | 39,2  | 32,0  | 42,9 |  |
| 223_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 44,3 | 40,6  | 33,3  | 44,3 |  |
| 223_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 45,5 | 41,7  | 34,5  | 45,4 |  |
| 224_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 39,0 | 35,4  | 28,1  | 39,0 |  |
| 224_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 40,2 | 36,6  | 29,3  | 40,2 |  |
| 224_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 40,9 | 37,1  | 29,9  | 40,8 |  |
| 225_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 35,1 | 31,5  | 24,3  | 35,1 |  |
| 225_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 36,2 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |  |
| 225_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | 36,3 | 32,5  | 25,3  | 36,2 |  |
| 226_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 30,4 | 26,8  | 19,5  | 30,4 |  |
| 226_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 30,6 | 27,3  | 20,0  | 30,8 |  |
| 226_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | 29,1 | 26,1  | 18,6  | 29,3 |  |
| 227_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 33,1 | 30,0  | 22,5  | 33,3 |  |
| 227_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 35,1 | 32,5  | 24,9  | 35,6 |  |
| 227_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | 33,8 | 31,5  | 23,8  | 34,4 |  |
| 228_A     | Bouwwlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 39,0 | 35,7  | 28,4  | 39,2 |  |
| 228_B     | Bouwwlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 40,6 | 37,5  | 30,1  | 40,8 |  |
| 228_C     | Bouwwlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 39,8 | 36,8  | 29,4  | 40,1 |  |
| 229_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 39,6 | 36,1  | 28,8  | 39,7 |  |
| 229_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 42,0 | 38,6  | 31,3  | 42,1 |  |
| 229_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 42,8 | 39,3  | 32,1  | 42,9 |  |
| 230_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 40,0 | 36,6  | 29,3  | 40,1 |  |
| 230_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 43,2 | 39,8  | 32,4  | 43,3 |  |
| 230_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 44,1 | 40,7  | 33,4  | 44,2 |  |
| 231_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 40,1 | 36,8  | 29,4  | 40,2 |  |
| 231_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 32,0  | 42,8 |  |
| 231_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 43,7 | 40,3  | 33,0  | 43,8 |  |
| 232_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 39,8 | 36,5  | 29,1  | 39,9 |  |
| 232_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 42,6 | 39,3  | 32,0  | 42,8 |  |
| 232_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 43,7 | 40,4  | 33,1  | 43,9 |  |
| 233_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 39,4 | 36,1  | 28,7  | 39,5 |  |
| 233_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 41,9 | 38,6  | 31,3  | 42,1 |  |
| 233_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 43,3 | 40,0  | 32,6  | 43,4 |  |
| 234_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 40,7 | 37,4  | 30,1  | 40,9 |  |
| 234_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 42,2 | 38,9  | 31,6  | 42,3 |  |
| 234_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 43,0 | 39,7  | 32,3  | 43,1 |  |
| 235_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 39,1 | 35,9  | 28,5  | 39,3 |  |
| 235_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 40,7 | 37,5  | 30,1  | 40,9 |  |
| 235_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 40,2 | 37,1  | 29,7  | 40,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 26,5  | 37,3 |
| 236_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 38,3 | 35,3  | 27,9  | 38,6 |
| 236_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 37,9 | 35,0  | 27,5  | 38,2 |
| 237_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 26,5  | 37,3 |
| 237_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 36,1 | 33,5  | 25,9  | 36,5 |
| 237_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 37,0 | 34,2  | 26,6  | 37,3 |
| 238_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 40,3 | 36,7  | 29,5  | 40,3 |
| 238_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 45,2 | 41,6  | 34,4  | 45,2 |
| 238_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 47,6 | 44,1  | 36,8  | 47,7 |
| 239_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 39,8 | 36,3  | 29,1  | 39,9 |
| 239_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 45,0 | 41,4  | 34,1  | 45,0 |
| 239_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 47,7 | 44,1  | 36,8  | 47,7 |
| 240_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 38,1 | 34,8  | 27,4  | 38,2 |
| 240_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 43,7 | 40,0  | 32,8  | 43,7 |
| 240_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | 46,5 | 42,8  | 35,6  | 46,5 |
| 241_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 38,5 | 35,0  | 27,8  | 38,6 |
| 241_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 41,2 | 37,5  | 30,3  | 41,2 |
| 241_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 43,4 | 39,7  | 32,5  | 43,4 |
| 242_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 36,9 | 33,5  | 26,2  | 37,0 |
| 242_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 34,6 | 31,6  | 24,1  | 34,9 |
| 242_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 35,6 | 32,6  | 25,1  | 35,8 |
| 243_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 24,7  | 35,5 |
| 243_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 35,5 | 32,7  | 25,1  | 35,8 |
| 243_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 35,8 | 33,0  | 25,4  | 36,1 |
| 244_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 39,3 | 35,9  | 28,6  | 39,4 |
| 244_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 41,4 | 38,2  | 30,8  | 41,6 |
| 244_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 42,1 | 38,9  | 31,5  | 42,3 |
| 245_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 39,9 | 36,5  | 29,2  | 40,0 |
| 245_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 42,8 | 39,5  | 32,2  | 42,9 |
| 245_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 44,2 | 40,8  | 33,5  | 44,3 |
| 246_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 40,7 | 37,1  | 29,8  | 40,7 |
| 246_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 41,4 | 37,8  | 30,5  | 41,4 |
| 246_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 42,6 | 39,0  | 31,7  | 42,6 |
| 247_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 28,4  | 39,2 |
| 247_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 39,6 | 36,0  | 28,7  | 39,6 |
| 247_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 40,5 | 36,9  | 29,7  | 40,6 |
| 248_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 36,2 | 33,0  | 25,6  | 36,4 |
| 248_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 35,4 | 33,1  | 25,4  | 36,0 |
| 248_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 35,6 | 33,3  | 25,6  | 36,2 |
| 249_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 37,1 | 34,1  | 26,7  | 37,4 |
| 249_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 36,7 | 34,3  | 26,6  | 37,2 |
| 249_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 36,8 | 34,5  | 26,8  | 37,4 |
| 250_A     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 40,7 | 37,6  | 30,2  | 40,9 |
| 250_B     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 41,8 | 38,8  | 31,4  | 42,1 |
| 250_C     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 42,2 | 39,1  | 31,7  | 42,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 40,5 | 37,2  | 29,8  | 40,6 |
| 251_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 42,8 | 39,6  | 32,2  | 43,0 |
| 251_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 44,2 | 41,0  | 33,6  | 44,4 |
| 252_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 39,4 | 35,9  | 28,6  | 39,4 |
| 252_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 43,6 | 40,2  | 33,0  | 43,8 |
| 252_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 45,8 | 42,4  | 35,1  | 45,9 |
| 253_A     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 41,1 | 37,5  | 30,3  | 41,1 |
| 253_B     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 45,1 | 41,6  | 34,3  | 45,1 |
| 253_C     | Bouwwlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 47,0 | 43,5  | 36,3  | 47,1 |
| 254_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 31,4 | 28,6  | 21,1  | 31,8 |
| 254_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 32,1 | 29,3  | 21,8  | 32,4 |
| 254_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | 27,5 | 24,8  | 17,2  | 27,9 |
| 255_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 39,9 | 37,2  | 29,6  | 40,3 |
| 255_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 40,7 | 37,7  | 30,2  | 40,9 |
| 255_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 38,8 | 36,1  | 28,5  | 39,2 |
| 256_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 37,1 | 34,8  | 27,0  | 37,6 |
| 256_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 36,5 | 34,2  | 26,5  | 37,1 |
| 256_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 36,1 | 33,8  | 26,1  | 36,7 |
| 257_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 36,5 | 34,2  | 26,5  | 37,1 |
| 257_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 36,9 | 34,3  | 26,7  | 37,3 |
| 257_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 35,8 | 33,3  | 25,6  | 36,3 |
| 258_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 37,8 | 35,5  | 27,8  | 38,4 |
| 258_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 37,5 | 35,1  | 27,4  | 38,0 |
| 258_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 36,9 | 34,5  | 26,9  | 37,5 |
| 259_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 29,2  | 39,9 |
| 259_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 38,7 | 36,4  | 28,7  | 39,3 |
| 259_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 39,0 | 36,7  | 29,0  | 39,6 |
| 260_A     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 40,9 | 38,7  | 30,9  | 41,5 |
| 260_B     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 40,9 | 38,7  | 31,0  | 41,5 |
| 260_C     | Bouwwlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | 41,6 | 39,4  | 31,7  | 42,2 |
| 261_A     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 38,4 | 35,8  | 28,2  | 38,8 |
| 261_B     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 44,2 | 42,0  | 34,2  | 44,8 |
| 261_C     | Bouwwlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | 46,5 | 44,3  | 36,6  | 47,2 |
| 262_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 42,3 | 39,6  | 32,0  | 42,7 |
| 262_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 43,4 | 40,8  | 33,2  | 43,8 |
| 262_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 44,2 | 41,7  | 34,1  | 44,7 |
| 263_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 40,9 | 37,9  | 30,5  | 41,2 |
| 263_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 43,0 | 40,3  | 32,7  | 43,4 |
| 263_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 43,0 | 40,4  | 32,8  | 43,5 |
| 264_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 30,6  | 41,3 |
| 264_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 42,1 | 39,2  | 31,7  | 42,4 |
| 264_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 42,3 | 39,4  | 31,9  | 42,6 |
| 265_A     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 41,2 | 38,0  | 30,6  | 41,4 |
| 265_B     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 42,2 | 39,1  | 31,7  | 42,4 |
| 265_C     | Bouwwlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 42,1 | 39,1  | 31,6  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 40,3 | 37,2  | 29,7  | 40,5 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 41,7 | 38,5  | 31,1  | 41,9 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 41,5 | 38,4  | 30,9  | 41,7 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 41,2 | 37,7  | 30,4  | 41,3 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 42,2 | 38,8  | 31,5  | 42,3 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 42,1 | 38,7  | 31,4  | 42,2 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 29,6  | 40,4 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 42,0 | 38,5  | 31,2  | 42,0 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 42,1 | 38,6  | 31,3  | 42,2 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 37,8 | 34,4  | 27,1  | 37,9 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 37,7 | 34,0  | 26,8  | 37,7 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 38,7 | 35,0  | 27,8  | 38,7 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 38,3 | 34,7  | 27,4  | 38,3 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 38,5 | 34,9  | 27,6  | 38,5 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 39,1 | 35,6  | 28,3  | 39,2 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 53,0 | 50,7  | 43,0  | 53,6 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 53,4 | 51,1  | 43,4  | 54,0 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 53,5 | 51,2  | 43,5  | 54,1 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 53,2 | 50,9  | 43,2  | 53,8 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | 53,5 | 51,2  | 43,5  | 54,1 |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 59,1 | 56,5  | 49,0  | 59,6 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 59,4 | 56,8  | 49,3  | 59,9 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | 59,3 | 56,7  | 49,2  | 59,8 |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | 59,1 | 56,5  | 49,0  | 59,5 |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | 58,8 | 56,2  | 48,7  | 59,3 |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 59,7 | 56,9  | 49,5  | 60,1 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 59,9 | 57,1  | 49,7  | 60,3 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | 59,8 | 57,0  | 49,6  | 60,2 |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | 59,5 | 56,8  | 49,4  | 59,9 |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | 59,3 | 56,5  | 49,1  | 59,7 |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 60,6 | 56,8  | 49,7  | 60,6 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 60,7 | 56,9  | 49,8  | 60,7 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 60,4 | 56,8  | 49,6  | 60,4 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 60,1 | 56,5  | 49,3  | 60,2 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 59,7 | 56,1  | 48,9  | 59,7 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 60,0 | 56,2  | 49,0  | 59,9 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 60,2 | 56,4  | 49,2  | 60,1 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 60,0 | 56,2  | 49,0  | 59,9 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 59,7 | 55,9  | 48,8  | 59,7 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 59,3 | 55,5  | 48,3  | 59,2 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 54,3 | 50,5  | 43,3  | 54,3 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 54,6 | 50,7  | 43,6  | 54,5 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 54,6 | 50,8  | 43,6  | 54,5 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 54,4 | 50,5  | 43,3  | 54,3 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 54,1 | 50,2  | 43,0  | 54,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 51,4 | 47,6  | 40,4  | 51,3 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 51,9 | 48,0  | 40,8  | 51,8 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 51,9 | 48,1  | 40,9  | 51,8 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 52,1 | 48,2  | 41,1  | 52,0 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 52,2 | 48,3  | 41,1  | 52,1 |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 48,2 | 45,8  | 38,1  | 48,7 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 48,3 | 46,1  | 38,4  | 48,9 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 48,6 | 46,4  | 38,6  | 49,2 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 49,0 | 46,8  | 39,1  | 49,6 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | 49,4 | 47,2  | 39,5  | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 48,9 | 46,7  | 39,0  | 49,5 |
| 101_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 52,4 | 50,3  | 42,5  | 53,1 |
| 101_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 54,0 | 51,8  | 44,1  | 54,6 |
| 102_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 53,0 | 50,9  | 43,1  | 53,7 |
| 102_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 54,8 | 52,7  | 44,9  | 55,5 |
| 102_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 55,2 | 53,0  | 45,3  | 55,8 |
| 103_A     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 49,2 | 46,6  | 39,0  | 49,6 |
| 103_B     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 50,4 | 47,7  | 40,2  | 50,8 |
| 103_C     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 51,1 | 48,4  | 40,9  | 51,5 |
| 104_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 46,6 | 43,5  | 36,1  | 46,8 |
| 104_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 46,0 | 42,5  | 35,2  | 46,0 |
| 104_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 45,4 | 41,9  | 34,6  | 45,4 |
| 105_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 44,4 | 40,9  | 33,6  | 44,4 |
| 105_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 44,1 | 40,6  | 33,3  | 44,2 |
| 105_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 43,3 | 39,7  | 32,4  | 43,3 |
| 106_A     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 42,7 | 40,2  | 32,6  | 43,2 |
| 106_B     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 51,5 | 49,4  | 41,6  | 52,2 |
| 106_C     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 53,6 | 51,4  | 43,7  | 54,2 |
| 107_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 53,7 | 51,5  | 43,7  | 54,3 |
| 107_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 55,4 | 53,1  | 45,4  | 56,0 |
| 107_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | 55,7 | 53,5  | 45,7  | 56,3 |
| 108_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 50,2 | 48,0  | 40,3  | 50,8 |
| 108_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 51,5 | 49,2  | 41,5  | 52,1 |
| 108_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 52,6 | 50,3  | 42,6  | 53,2 |
| 109_A     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 52,9 | 50,2  | 42,6  | 53,3 |
| 109_B     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 54,2 | 51,4  | 43,8  | 54,5 |
| 109_C     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 54,6 | 51,9  | 44,3  | 55,0 |
| 110_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 49,7 | 46,1  | 38,8  | 49,7 |
| 110_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 51,1 | 47,5  | 40,2  | 51,1 |
| 110_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 51,7 | 47,9  | 40,7  | 51,6 |
| 111_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 37,1  | 47,9 |
| 111_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 48,7 | 45,3  | 38,0  | 48,8 |
| 111_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 48,6 | 45,1  | 37,8  | 48,7 |
| 112_A     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 45,9 | 43,5  | 35,8  | 46,4 |
| 112_B     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 47,6 | 45,4  | 37,7  | 48,2 |
| 112_C     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 48,4 | 46,3  | 38,5  | 49,1 |
| 113_A     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 53,5 | 49,9  | 42,6  | 53,5 |
| 113_B     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 55,1 | 51,5  | 44,2  | 55,1 |
| 113_C     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 55,6 | 52,0  | 44,7  | 55,6 |
| 114_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 43,8 | 40,7  | 33,3  | 44,0 |
| 114_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 46,9 | 43,3  | 36,1  | 46,9 |
| 114_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 46,5 | 43,0  | 35,7  | 46,5 |
| 115_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 44,5 | 41,2  | 33,9  | 44,6 |
| 115_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 46,3 | 42,8  | 35,5  | 46,3 |
| 115_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 46,4 | 42,9  | 35,6  | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 34,9  | 45,5 |
| 116_B     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 48,4 | 46,2  | 38,4  | 49,0 |
| 116_C     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 50,6 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 117_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 37,9  | 48,7 |
| 117_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 51,8 | 49,0  | 41,4  | 52,1 |
| 117_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 53,8 | 51,1  | 43,5  | 54,2 |
| 118_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 51,8 | 48,2  | 40,9  | 51,8 |
| 118_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 54,2 | 51,0  | 43,6  | 54,4 |
| 118_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 55,5 | 52,4  | 45,0  | 55,7 |
| 119_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 45,3 | 42,2  | 34,8  | 45,5 |
| 119_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 49,4 | 46,5  | 39,0  | 49,7 |
| 119_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 51,1 | 48,3  | 40,7  | 51,4 |
| 120_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 43,5 | 40,3  | 32,9  | 43,7 |
| 120_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 44,3 | 40,7  | 33,5  | 44,3 |
| 120_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 44,2 | 40,7  | 33,4  | 44,3 |
| 121_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 44,2 | 41,1  | 33,7  | 44,4 |
| 121_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 48,2 | 45,2  | 37,7  | 48,5 |
| 121_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 49,3 | 46,4  | 38,9  | 49,6 |
| 122_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 33,7  | 44,4 |
| 122_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 48,3 | 45,8  | 38,1  | 48,8 |
| 122_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 50,0 | 47,5  | 39,8  | 50,5 |
| 123_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 35,6  | 46,4 |
| 123_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 49,2 | 45,8  | 38,5  | 49,3 |
| 123_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 50,0 | 46,7  | 39,4  | 50,2 |
| 124_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 34,8  | 45,6 |
| 124_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 45,2 | 41,6  | 34,4  | 45,2 |
| 124_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 45,1 | 41,5  | 34,3  | 45,1 |
| 125_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 42,7 | 40,3  | 32,6  | 43,3 |
| 125_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 43,8 | 41,6  | 33,9  | 44,5 |
| 125_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 45,6 | 43,4  | 35,7  | 46,2 |
| 126_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 42,5 | 40,0  | 32,4  | 43,0 |
| 126_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 44,7 | 42,5  | 34,8  | 45,3 |
| 126_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 46,8 | 44,6  | 36,9  | 47,4 |
| 127_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 41,8 | 39,3  | 31,6  | 42,3 |
| 127_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 45,0 | 42,7  | 35,0  | 45,6 |
| 127_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 47,3 | 45,1  | 37,3  | 47,9 |
| 128_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 46,5 | 44,0  | 36,3  | 47,0 |
| 128_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 50,1 | 47,8  | 40,1  | 50,7 |
| 128_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 52,1 | 49,9  | 42,2  | 52,8 |
| 129_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 44,0 | 41,0  | 33,5  | 44,2 |
| 129_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 49,8 | 47,0  | 39,4  | 50,1 |
| 129_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 51,7 | 48,8  | 41,3  | 52,0 |
| 130_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 46,6 | 43,7  | 36,2  | 46,9 |
| 130_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 48,8 | 46,2  | 38,6  | 49,3 |
| 130_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 50,0 | 47,4  | 39,8  | 50,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 48,4 | 44,8  | 37,6  | 48,4 |
| 131_B     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 50,9 | 47,3  | 40,1  | 51,0 |
| 131_C     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 51,0 | 47,5  | 40,2  | 51,1 |
| 132_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 48,3 | 44,9  | 37,6  | 48,4 |
| 132_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 50,3 | 46,7  | 39,5  | 50,3 |
| 132_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 50,8 | 47,2  | 40,0  | 50,8 |
| 133_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 46,9 | 43,5  | 36,2  | 47,0 |
| 133_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 48,5 | 45,0  | 37,7  | 48,6 |
| 133_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 49,0 | 45,4  | 38,2  | 49,0 |
| 134_A     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 43,1 | 40,5  | 32,9  | 43,5 |
| 134_B     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 45,7 | 43,4  | 35,7  | 46,3 |
| 134_C     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 46,4 | 44,3  | 36,5  | 47,1 |
| 135_A     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 51,9 | 48,3  | 41,0  | 51,9 |
| 135_B     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 55,2 | 51,6  | 44,4  | 55,3 |
| 135_C     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 56,6 | 53,0  | 45,8  | 56,6 |
| 136_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 45,1 | 41,8  | 34,5  | 45,3 |
| 136_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 49,4 | 45,9  | 38,6  | 49,5 |
| 136_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 51,5 | 47,9  | 40,7  | 51,5 |
| 137_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 44,9 | 41,6  | 34,3  | 45,1 |
| 137_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 47,4 | 43,9  | 36,6  | 47,5 |
| 137_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 49,2 | 45,6  | 38,4  | 49,2 |
| 138_A     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 42,7 | 40,0  | 32,5  | 43,1 |
| 138_B     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 44,2 | 41,8  | 34,1  | 44,7 |
| 138_C     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 44,7 | 42,5  | 34,7  | 45,3 |
| 139_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 34,8  | 45,6 |
| 139_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 48,0 | 45,3  | 37,7  | 48,4 |
| 139_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 49,1 | 46,4  | 38,8  | 49,5 |
| 140_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 48,2 | 44,8  | 37,5  | 48,3 |
| 140_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 50,1 | 47,0  | 39,6  | 50,3 |
| 140_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 50,9 | 47,8  | 40,3  | 51,1 |
| 141_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 35,4  | 46,2 |
| 141_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 37,4  | 48,3 |
| 141_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 49,3 | 45,9  | 38,6  | 49,4 |
| 142_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 43,9 | 40,6  | 33,3  | 44,1 |
| 142_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 44,8 | 41,2  | 34,0  | 44,9 |
| 142_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 45,9 | 42,3  | 35,1  | 45,9 |
| 143_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 44,7 | 41,2  | 33,9  | 44,8 |
| 143_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 48,3 | 45,1  | 37,7  | 48,5 |
| 143_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 48,8 | 45,6  | 38,2  | 49,0 |
| 144_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 43,9 | 40,7  | 33,3  | 44,1 |
| 144_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 46,9 | 44,1  | 36,6  | 47,3 |
| 144_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 47,7 | 45,0  | 37,4  | 48,1 |
| 145_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 44,4 | 41,4  | 34,0  | 44,7 |
| 145_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 46,5 | 43,8  | 36,3  | 46,9 |
| 145_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 47,9 | 45,1  | 37,5  | 48,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 43,9 | 40,7  | 33,3  | 44,1 |
| 146_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 47,7 | 44,7  | 37,2  | 48,0 |
| 146_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 50,2 | 47,0  | 39,6  | 50,4 |
| 147_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 46,0 | 42,4  | 35,2  | 46,0 |
| 147_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 50,7 | 47,2  | 39,9  | 50,8 |
| 147_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 53,4 | 49,9  | 42,6  | 53,5 |
| 148_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 46,2 | 42,8  | 35,5  | 46,3 |
| 148_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 50,0 | 46,7  | 39,3  | 50,1 |
| 148_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 52,7 | 49,3  | 42,0  | 52,8 |
| 149_A     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 37,9  | 48,8 |
| 149_B     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 54,7 | 51,2  | 43,9  | 54,8 |
| 149_C     | Bouwwlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 57,2 | 53,6  | 46,4  | 57,2 |
| 150_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 48,1 | 44,6  | 37,3  | 48,2 |
| 150_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 49,9 | 46,3  | 39,1  | 49,9 |
| 150_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 50,8 | 47,3  | 40,0  | 50,9 |
| 151_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 45,9 | 42,4  | 35,1  | 46,0 |
| 151_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 46,9 | 43,3  | 36,1  | 47,0 |
| 151_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 47,9 | 44,3  | 37,1  | 48,0 |
| 152_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 45,5 | 42,0  | 34,7  | 45,5 |
| 152_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 46,1 | 42,5  | 35,3  | 46,1 |
| 152_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 47,0 | 43,4  | 36,1  | 47,0 |
| 153_A     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 45,1 | 41,8  | 34,4  | 45,2 |
| 153_B     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 44,6 | 40,9  | 33,7  | 44,6 |
| 153_C     | Bouwwlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 44,9 | 41,3  | 34,0  | 44,9 |
| 154_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 43,2 | 40,7  | 33,1  | 43,7 |
| 154_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 42,9 | 40,7  | 32,9  | 43,5 |
| 154_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 43,7 | 41,5  | 33,7  | 44,3 |
| 155_A     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 43,4 | 41,0  | 33,3  | 44,0 |
| 155_B     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 43,0 | 40,9  | 33,1  | 43,7 |
| 155_C     | Bouwwlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 44,0 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 156_A     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 44,6 | 41,6  | 34,2  | 44,9 |
| 156_B     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 47,8 | 45,1  | 37,6  | 48,2 |
| 156_C     | Bouwwlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 48,5 | 45,9  | 38,3  | 49,0 |
| 157_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 60,1 | 56,5  | 49,3  | 60,1 |
| 157_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 61,0 | 57,4  | 50,1  | 61,0 |
| 157_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 61,1 | 57,5  | 50,2  | 61,1 |
| 158_A     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 60,0 | 56,4  | 49,2  | 60,1 |
| 158_B     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 60,8 | 57,2  | 50,0  | 60,8 |
| 158_C     | Bouwwlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 60,9 | 57,3  | 50,1  | 60,9 |
| 159_A     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 55,2 | 51,6  | 44,4  | 55,2 |
| 159_B     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 56,5 | 52,9  | 45,7  | 56,5 |
| 159_C     | Bouwwlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 56,7 | 53,2  | 45,9  | 56,8 |
| 160_A     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 45,7 | 42,6  | 35,2  | 45,9 |
| 160_B     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 44,1 | 41,3  | 33,8  | 44,5 |
| 160_C     | Bouwwlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 41,7 | 39,4  | 31,7  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 46,8 | 43,6  | 36,2  | 47,0 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 44,1 | 41,4  | 33,8  | 44,5 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 42,3 | 40,1  | 32,3  | 42,9 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 56,6 | 53,0  | 45,8  | 56,6 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 57,8 | 54,2  | 47,0  | 57,9 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 58,1 | 54,5  | 47,3  | 58,1 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 50,8 | 47,3  | 40,0  | 50,9 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 55,1 | 51,6  | 44,3  | 55,2 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 57,0 | 53,5  | 46,2  | 57,1 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 45,6 | 42,1  | 34,8  | 45,7 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 49,7 | 46,1  | 38,9  | 49,7 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 51,8 | 48,2  | 41,0  | 51,8 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 44,7 | 41,1  | 33,9  | 44,7 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 46,9 | 43,3  | 36,1  | 46,9 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 49,3 | 45,7  | 38,5  | 49,3 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 44,6 | 41,1  | 33,8  | 44,6 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 45,2 | 41,5  | 34,3  | 45,2 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 47,1 | 43,5  | 36,3  | 47,2 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 44,2 | 40,7  | 33,4  | 44,2 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 44,6 | 41,0  | 33,7  | 44,6 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 46,1 | 42,5  | 35,3  | 46,1 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 45,7 | 42,2  | 34,9  | 45,8 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 47,3 | 44,0  | 36,7  | 47,4 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 48,6 | 45,2  | 37,9  | 48,7 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 44,7 | 41,4  | 34,0  | 44,8 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 46,1 | 43,2  | 35,7  | 46,4 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 47,5 | 44,5  | 37,1  | 47,8 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 43,8 | 40,5  | 33,2  | 44,0 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 45,1 | 42,3  | 34,8  | 45,5 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 46,8 | 43,8  | 36,3  | 47,0 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 44,3 | 41,0  | 33,7  | 44,5 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 47,5 | 44,4  | 37,0  | 47,7 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 49,8 | 46,6  | 39,2  | 50,0 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 44,7 | 41,4  | 34,1  | 44,9 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 50,3 | 47,0  | 39,6  | 50,4 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 52,2 | 48,9  | 41,6  | 52,4 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 50,1 | 46,5  | 39,3  | 50,1 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 54,5 | 51,0  | 43,8  | 54,6 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 56,8 | 53,2  | 46,0  | 56,8 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 49,4 | 45,9  | 38,6  | 49,5 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 51,5 | 47,9  | 40,7  | 51,5 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 52,4 | 48,8  | 41,6  | 52,4 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 47,3 | 43,8  | 36,5  | 47,4 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 48,3 | 44,7  | 37,5  | 48,3 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 50,0 | 46,5  | 39,2  | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 47,5 | 44,0  | 36,7  | 47,6 |
| 176_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 47,5 | 43,9  | 36,7  | 47,5 |
| 176_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 49,7 | 46,1  | 38,9  | 49,7 |
| 177_A     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 45,5 | 42,0  | 34,7  | 45,6 |
| 177_B     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 45,4 | 41,8  | 34,6  | 45,4 |
| 177_C     | Bouwwlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 46,6 | 43,0  | 35,8  | 46,6 |
| 178_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 43,0 | 40,2  | 32,6  | 43,3 |
| 178_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 42,0 | 39,4  | 31,8  | 42,4 |
| 178_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 41,7 | 39,1  | 31,5  | 42,1 |
| 179_A     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 43,0 | 40,4  | 32,8  | 43,4 |
| 179_B     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 42,2 | 39,9  | 32,2  | 42,8 |
| 179_C     | Bouwwlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 42,4 | 40,1  | 32,3  | 42,9 |
| 180_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 44,5 | 41,3  | 33,9  | 44,7 |
| 180_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 46,5 | 43,7  | 36,1  | 46,8 |
| 180_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 47,0 | 44,2  | 36,6  | 47,3 |
| 181_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 46,0 | 42,6  | 35,3  | 46,1 |
| 181_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 48,0 | 44,9  | 37,5  | 48,2 |
| 181_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 50,4 | 47,2  | 39,8  | 50,6 |
| 182_A     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 48,2 | 44,7  | 37,4  | 48,3 |
| 182_B     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 51,5 | 48,1  | 40,8  | 51,6 |
| 182_C     | Bouwwlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 53,0 | 49,6  | 42,3  | 53,1 |
| 183_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 60,4 | 56,8  | 49,6  | 60,4 |
| 183_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 61,0 | 57,5  | 50,2  | 61,1 |
| 183_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 61,1 | 57,5  | 50,2  | 61,1 |
| 184_A     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 60,6 | 57,1  | 49,8  | 60,7 |
| 184_B     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 61,2 | 57,6  | 50,4  | 61,3 |
| 184_C     | Bouwwlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 61,2 | 57,6  | 50,4  | 61,2 |
| 185_A     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 55,9 | 52,3  | 45,1  | 55,9 |
| 185_B     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 56,9 | 53,3  | 46,1  | 56,9 |
| 185_C     | Bouwwlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 57,1 | 53,5  | 46,3  | 57,1 |
| 186_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 56,8 | 53,3  | 46,1  | 56,9 |
| 186_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 59,1 | 55,6  | 48,3  | 59,2 |
| 187_A     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 56,8 | 53,3  | 46,0  | 56,9 |
| 187_C     | Bouwwlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 59,1 | 55,5  | 48,3  | 59,1 |
| 188_A     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 55,5 | 52,0  | 44,7  | 55,5 |
| 188_B     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 56,8 | 53,3  | 46,0  | 56,8 |
| 188_C     | Bouwwlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 57,2 | 53,6  | 46,4  | 57,2 |
| 189_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 60,6 | 57,0  | 49,8  | 60,6 |
| 189_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 61,2 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 189_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 61,3 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 190_A     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 60,3 | 56,8  | 49,5  | 60,4 |
| 190_B     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 61,1 | 57,5  | 50,3  | 61,2 |
| 190_C     | Bouwwlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 61,1 | 57,5  | 50,3  | 61,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 55,5 | 51,9  | 44,7  | 55,5 |
| 191_B     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 56,5 | 52,9  | 45,7  | 56,5 |
| 191_C     | Bouwwlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 56,8 | 53,2  | 46,0  | 56,8 |
| 192_A     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 44,6 | 41,3  | 33,9  | 44,7 |
| 192_B     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 42,4 | 39,4  | 31,9  | 42,7 |
| 192_C     | Bouwwlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 43,4 | 40,3  | 32,9  | 43,6 |
| 193_A     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 36,0  | 46,8 |
| 193_B     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 42,7 | 39,8  | 32,3  | 43,0 |
| 193_C     | Bouwwlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 42,2 | 39,3  | 31,8  | 42,5 |
| 194_A     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 56,0 | 52,4  | 45,2  | 56,0 |
| 194_B     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 57,0 | 53,5  | 46,2  | 57,1 |
| 194_C     | Bouwwlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 57,2 | 53,6  | 46,4  | 57,2 |
| 195_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 50,5 | 47,0  | 39,7  | 50,6 |
| 195_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 55,2 | 51,7  | 44,4  | 55,2 |
| 195_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 57,4 | 53,8  | 46,6  | 57,4 |
| 196_A     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 45,8 | 42,1  | 34,9  | 45,8 |
| 196_B     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 49,3 | 45,7  | 38,5  | 49,3 |
| 196_C     | Bouwwlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 52,4 | 48,8  | 41,6  | 52,4 |
| 197_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 46,1 | 42,5  | 35,2  | 46,1 |
| 197_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 52,0 | 48,5  | 41,2  | 52,0 |
| 197_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 54,6 | 51,1  | 43,8  | 54,7 |
| 198_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 47,7 | 44,2  | 36,9  | 47,8 |
| 198_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 53,1 | 49,6  | 42,3  | 53,2 |
| 198_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 44,8  | 55,7 |
| 199_A     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 49,6 | 46,0  | 38,8  | 49,6 |
| 199_B     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 53,8 | 50,3  | 43,0  | 53,9 |
| 199_C     | Bouwwlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 56,1 | 52,6  | 45,3  | 56,2 |
| 200_A     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 48,5 | 44,9  | 37,6  | 48,5 |
| 200_B     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 50,2 | 46,6  | 39,4  | 50,3 |
| 200_C     | Bouwwlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 51,4 | 47,8  | 40,5  | 51,4 |
| 201_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 43,3 | 40,2  | 32,8  | 43,5 |
| 201_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 42,8 | 39,7  | 32,2  | 43,0 |
| 201_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 43,9 | 40,7  | 33,3  | 44,1 |
| 202_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 44,1 | 40,8  | 33,5  | 44,2 |
| 202_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 42,0 | 39,1  | 31,6  | 42,3 |
| 202_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 42,9 | 39,9  | 32,4  | 43,2 |
| 203_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 43,3 | 40,0  | 32,6  | 43,4 |
| 203_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 42,5 | 39,4  | 32,0  | 42,7 |
| 203_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 43,1 | 40,0  | 32,5  | 43,3 |
| 204_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 43,0 | 39,6  | 32,2  | 43,1 |
| 204_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 43,2 | 39,6  | 32,3  | 43,2 |
| 204_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 44,2 | 40,7  | 33,4  | 44,3 |
| 205_A     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 42,1 | 39,0  | 31,6  | 42,3 |
| 205_B     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 40,5 | 37,9  | 30,3  | 40,9 |
| 205_C     | Bouwwlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 40,4 | 37,8  | 30,2  | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwwlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 35,6  | 46,4 |
| 206_B     | Bouwwlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 48,5 | 45,3  | 37,9  | 48,7 |
| 206_C     | Bouwwlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 50,1 | 46,9  | 39,5  | 50,3 |
| 207_A     | Bouwwlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 49,6 | 46,1  | 38,8  | 49,6 |
| 207_B     | Bouwwlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 52,5 | 49,1  | 41,8  | 52,6 |
| 207_C     | Bouwwlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 53,2 | 49,7  | 42,4  | 53,2 |
| 208_A     | Bouwwlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 61,2 | 57,6  | 50,3  | 61,2 |
| 208_B     | Bouwwlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 61,8 | 58,2  | 50,9  | 61,8 |
| 208_C     | Bouwwlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 61,7 | 58,1  | 50,9  | 61,7 |
| 209_A     | Bouwwlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 62,0 | 58,4  | 51,2  | 62,1 |
| 209_B     | Bouwwlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 62,6 | 59,0  | 51,8  | 62,6 |
| 209_C     | Bouwwlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 62,6 | 58,9  | 51,7  | 62,6 |
| 210_A     | Bouwwlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 63,4 | 59,7  | 52,5  | 63,4 |
| 210_B     | Bouwwlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 63,8 | 60,1  | 52,9  | 63,8 |
| 210_C     | Bouwwlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | 63,7 | 60,0  | 52,8  | 63,7 |
| 211_A     | Bouwwlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 64,0 | 60,2  | 53,0  | 63,9 |
| 211_B     | Bouwwlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 64,3 | 60,6  | 53,3  | 64,2 |
| 211_C     | Bouwwlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | 64,1 | 60,4  | 53,1  | 64,0 |
| 212_A     | Bouwwlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 56,5 | 52,8  | 45,5  | 56,5 |
| 212_B     | Bouwwlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 57,9 | 54,1  | 46,9  | 57,8 |
| 212_C     | Bouwwlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 57,9 | 54,1  | 46,9  | 57,8 |
| 213_A     | Bouwwlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 46,1 | 42,6  | 35,3  | 46,1 |
| 213_B     | Bouwwlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 48,0 | 44,6  | 37,3  | 48,1 |
| 213_C     | Bouwwlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 48,8 | 45,4  | 38,1  | 48,9 |
| 214_A     | Bouwwlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 46,5 | 43,1  | 35,8  | 46,6 |
| 214_B     | Bouwwlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 47,5 | 44,2  | 36,9  | 47,7 |
| 214_C     | Bouwwlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 48,3 | 45,0  | 37,7  | 48,5 |
| 215_A     | Bouwwlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 45,7 | 42,2  | 34,9  | 45,8 |
| 215_B     | Bouwwlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 45,6 | 42,3  | 34,9  | 45,7 |
| 215_C     | Bouwwlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 47,9 | 44,4  | 37,1  | 48,0 |
| 216_A     | Bouwwlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 56,4 | 52,8  | 45,6  | 56,4 |
| 216_B     | Bouwwlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 57,6 | 54,1  | 46,8  | 57,7 |
| 216_C     | Bouwwlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 57,8 | 54,2  | 47,0  | 57,8 |
| 217_A     | Bouwwlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 50,0 | 46,5  | 39,2  | 50,0 |
| 217_B     | Bouwwlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 52,9 | 49,4  | 42,1  | 53,0 |
| 217_C     | Bouwwlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 53,6 | 50,2  | 42,9  | 53,7 |
| 218_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 47,2 | 43,6  | 36,4  | 47,3 |
| 218_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 53,3 | 49,7  | 42,5  | 53,4 |
| 218_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 56,7 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 219_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 46,1 | 42,5  | 35,2  | 46,1 |
| 219_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 52,7 | 49,1  | 41,8  | 52,7 |
| 219_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 56,8 | 53,2  | 46,0  | 56,8 |
| 220_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 46,9 | 43,2  | 35,9  | 46,8 |
| 220_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 52,3 | 48,6  | 41,3  | 52,2 |
| 220_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | 56,3 | 52,6  | 45,4  | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 221_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 51,5 | 47,8  | 40,5  | 51,4 |  |
| 221_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 54,0 | 50,3  | 43,1  | 54,0 |  |
| 221_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | 55,5 | 51,8  | 44,6  | 55,5 |  |
| 222_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 50,4 | 46,7  | 39,5  | 50,4 |  |
| 222_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 52,4 | 48,7  | 41,4  | 52,4 |  |
| 222_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | 53,5 | 49,7  | 42,5  | 53,4 |  |
| 223_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 47,9 | 44,2  | 37,0  | 47,9 |  |
| 223_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 49,3 | 45,6  | 38,3  | 49,2 |  |
| 223_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 50,5 | 46,7  | 39,5  | 50,4 |  |
| 224_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 44,0 | 40,4  | 33,1  | 44,0 |  |
| 224_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 45,2 | 41,6  | 34,3  | 45,2 |  |
| 224_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 45,9 | 42,1  | 34,9  | 45,8 |  |
| 225_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 40,1 | 36,5  | 29,2  | 40,1 |  |
| 225_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 41,2 | 37,5  | 30,3  | 41,2 |  |
| 225_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | 41,3 | 37,5  | 30,3  | 41,2 |  |
| 226_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 35,4 | 31,8  | 24,5  | 35,4 |  |
| 226_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 35,6 | 32,3  | 24,9  | 35,8 |  |
| 226_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | 34,1 | 31,1  | 23,6  | 34,3 |  |
| 227_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 38,1 | 35,0  | 27,5  | 38,3 |  |
| 227_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 40,1 | 37,5  | 29,9  | 40,6 |  |
| 227_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | 38,8 | 36,5  | 28,8  | 39,4 |  |
| 228_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 44,0 | 40,7  | 33,4  | 44,2 |  |
| 228_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 45,6 | 42,5  | 35,1  | 45,8 |  |
| 228_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 44,8 | 41,8  | 34,4  | 45,1 |  |
| 229_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 44,6 | 41,1  | 33,8  | 44,7 |  |
| 229_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 47,0 | 43,6  | 36,3  | 47,1 |  |
| 229_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 47,8 | 44,3  | 37,0  | 47,9 |  |
| 230_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 34,3  | 45,1 |  |
| 230_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 48,2 | 44,8  | 37,4  | 48,3 |  |
| 230_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 49,1 | 45,7  | 38,4  | 49,2 |  |
| 231_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 45,1 | 41,8  | 34,4  | 45,2 |  |
| 231_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 47,7 | 44,3  | 37,0  | 47,8 |  |
| 231_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 48,7 | 45,3  | 38,0  | 48,8 |  |
| 232_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 44,8 | 41,5  | 34,1  | 44,9 |  |
| 232_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 47,6 | 44,3  | 37,0  | 47,8 |  |
| 232_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 48,7 | 45,4  | 38,1  | 48,9 |  |
| 233_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 44,4 | 41,0  | 33,7  | 44,5 |  |
| 233_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 46,9 | 43,6  | 36,3  | 47,1 |  |
| 233_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 48,3 | 45,0  | 37,6  | 48,4 |  |
| 234_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 45,7 | 42,4  | 35,1  | 45,8 |  |
| 234_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 47,2 | 43,9  | 36,6  | 47,3 |  |
| 234_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 48,0 | 44,7  | 37,3  | 48,1 |  |
| 235_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 44,1 | 40,9  | 33,5  | 44,3 |  |
| 235_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 45,7 | 42,5  | 35,1  | 45,9 |  |
| 235_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 45,2 | 42,1  | 34,7  | 45,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 42,1 | 38,8  | 31,5  | 42,3 |
| 236_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 43,3 | 40,3  | 32,9  | 43,6 |
| 236_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 42,9 | 40,0  | 32,5  | 43,2 |
| 237_A     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 42,1 | 38,9  | 31,5  | 42,3 |
| 237_B     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 41,1 | 38,5  | 30,9  | 41,5 |
| 237_C     | Bouwwlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 42,0 | 39,2  | 31,6  | 42,3 |
| 238_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 45,3 | 41,7  | 34,5  | 45,3 |
| 238_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 50,2 | 46,6  | 39,4  | 50,2 |
| 238_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 52,6 | 49,1  | 41,8  | 52,7 |
| 239_A     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 44,8 | 41,3  | 34,1  | 44,9 |
| 239_B     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 50,0 | 46,4  | 39,1  | 50,0 |
| 239_C     | Bouwwlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 52,7 | 49,1  | 41,8  | 52,7 |
| 240_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 43,1 | 39,8  | 32,4  | 43,2 |
| 240_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 48,7 | 45,0  | 37,8  | 48,7 |
| 240_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | 51,5 | 47,8  | 40,6  | 51,5 |
| 241_A     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 32,8  | 43,6 |
| 241_B     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 46,2 | 42,5  | 35,3  | 46,2 |
| 241_C     | Bouwwlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 48,4 | 44,7  | 37,5  | 48,4 |
| 242_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 31,2  | 42,0 |
| 242_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 39,6 | 36,6  | 29,1  | 39,8 |
| 242_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 40,6 | 37,6  | 30,1  | 40,8 |
| 243_A     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 40,4 | 37,0  | 29,7  | 40,5 |
| 243_B     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 40,4 | 37,7  | 30,1  | 40,8 |
| 243_C     | Bouwwlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 40,7 | 38,0  | 30,4  | 41,1 |
| 244_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 44,3 | 40,9  | 33,6  | 44,4 |
| 244_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 46,4 | 43,2  | 35,8  | 46,6 |
| 244_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 47,1 | 43,9  | 36,5  | 47,3 |
| 245_A     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 34,2  | 45,0 |
| 245_B     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 47,8 | 44,5  | 37,1  | 47,9 |
| 245_C     | Bouwwlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 49,2 | 45,8  | 38,5  | 49,3 |
| 246_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 45,7 | 42,1  | 34,8  | 45,7 |
| 246_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 46,4 | 42,8  | 35,5  | 46,4 |
| 246_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 47,6 | 44,0  | 36,7  | 47,6 |
| 247_A     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 44,2 | 40,6  | 33,4  | 44,2 |
| 247_B     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 44,6 | 41,0  | 33,7  | 44,6 |
| 247_C     | Bouwwlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 45,5 | 41,9  | 34,7  | 45,6 |
| 248_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 41,2 | 38,0  | 30,6  | 41,4 |
| 248_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 40,4 | 38,1  | 30,4  | 40,9 |
| 248_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 40,6 | 38,3  | 30,6  | 41,2 |
| 249_A     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 42,1 | 39,1  | 31,7  | 42,4 |
| 249_B     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 41,6 | 39,3  | 31,6  | 42,2 |
| 249_C     | Bouwwlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 41,8 | 39,5  | 31,8  | 42,4 |
| 250_A     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 45,7 | 42,6  | 35,2  | 45,9 |
| 250_B     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 46,8 | 43,8  | 36,3  | 47,1 |
| 250_C     | Bouwwlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 47,2 | 44,1  | 36,7  | 47,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 45,4 | 42,2  | 34,8  | 45,6 |
| 251_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 47,8 | 44,6  | 37,2  | 48,0 |
| 251_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 49,2 | 46,0  | 38,6  | 49,4 |
| 252_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 44,4 | 40,9  | 33,6  | 44,4 |
| 252_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 48,6 | 45,2  | 37,9  | 48,7 |
| 252_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 50,8 | 47,4  | 40,1  | 50,9 |
| 253_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 46,1 | 42,5  | 35,3  | 46,1 |
| 253_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 50,1 | 46,6  | 39,3  | 50,1 |
| 253_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 52,0 | 48,5  | 41,3  | 52,1 |
| 254_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 36,4 | 33,6  | 26,1  | 36,8 |
| 254_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 37,1 | 34,3  | 26,8  | 37,4 |
| 254_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | 32,5 | 29,8  | 22,2  | 32,9 |
| 255_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 44,9 | 42,2  | 34,6  | 45,3 |
| 255_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 45,7 | 42,7  | 35,2  | 45,9 |
| 255_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 43,8 | 41,0  | 33,5  | 44,2 |
| 256_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 42,1 | 39,8  | 32,0  | 42,6 |
| 256_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 41,5 | 39,2  | 31,5  | 42,1 |
| 256_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 41,1 | 38,8  | 31,1  | 41,7 |
| 257_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 31,5  | 42,1 |
| 257_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 41,9 | 39,3  | 31,6  | 42,3 |
| 257_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 40,8 | 38,3  | 30,6  | 41,3 |
| 258_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 42,8 | 40,5  | 32,8  | 43,4 |
| 258_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 42,4 | 40,1  | 32,4  | 43,0 |
| 258_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 41,9 | 39,5  | 31,9  | 42,5 |
| 259_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 44,3 | 42,0  | 34,2  | 44,8 |
| 259_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 43,7 | 41,4  | 33,7  | 44,2 |
| 259_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 44,0 | 41,7  | 34,0  | 44,6 |
| 260_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 45,9 | 43,7  | 35,9  | 46,5 |
| 260_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 45,9 | 43,7  | 35,9  | 46,5 |
| 260_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | 46,6 | 44,4  | 36,7  | 47,2 |
| 261_A     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 43,4 | 40,8  | 33,2  | 43,8 |
| 261_B     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 49,2 | 47,0  | 39,2  | 49,8 |
| 261_C     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | 51,5 | 49,3  | 41,6  | 52,2 |
| 262_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 47,2 | 44,6  | 37,0  | 47,7 |
| 262_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 48,4 | 45,8  | 38,2  | 48,8 |
| 262_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 49,2 | 46,7  | 39,1  | 49,7 |
| 263_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 45,9 | 42,9  | 35,4  | 46,2 |
| 263_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 48,0 | 45,3  | 37,7  | 48,4 |
| 263_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 48,0 | 45,4  | 37,8  | 48,5 |
| 264_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 46,0 | 43,1  | 35,6  | 46,3 |
| 264_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 47,1 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |
| 264_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 47,3 | 44,4  | 36,9  | 47,6 |
| 265_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 46,2 | 43,0  | 35,6  | 46,4 |
| 265_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 47,2 | 44,1  | 36,7  | 47,4 |
| 265_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 47,1 | 44,1  | 36,6  | 47,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 45,3 | 42,2  | 34,7  | 45,5 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 46,7 | 43,5  | 36,1  | 46,9 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 46,4 | 43,3  | 35,9  | 46,7 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 46,2 | 42,7  | 35,4  | 46,2 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 47,2 | 43,8  | 36,5  | 47,3 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 47,1 | 43,7  | 36,4  | 47,2 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 45,4 | 41,9  | 34,6  | 45,4 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 47,0 | 43,5  | 36,2  | 47,0 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 47,1 | 43,6  | 36,3  | 47,2 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 32,1  | 42,9 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 42,7 | 39,0  | 31,8  | 42,7 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 43,6 | 40,0  | 32,8  | 43,7 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 32,4  | 43,3 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 43,5 | 39,9  | 32,6  | 43,5 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 44,1 | 40,6  | 33,3  | 44,2 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 58,0 | 55,7  | 48,0  | 58,6 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 58,4 | 56,1  | 48,4  | 59,0 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 58,2 | 55,9  | 48,2  | 58,8 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | 58,5 | 56,2  | 48,5  | 59,1 |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 64,1 | 61,5  | 54,0  | 64,6 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 64,4 | 61,8  | 54,3  | 64,9 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | 64,3 | 61,7  | 54,2  | 64,8 |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | 64,1 | 61,5  | 54,0  | 64,5 |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | 63,8 | 61,2  | 53,7  | 64,3 |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 64,7 | 61,9  | 54,5  | 65,1 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 64,9 | 62,1  | 54,7  | 65,3 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | 64,8 | 62,0  | 54,6  | 65,2 |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | 64,5 | 61,8  | 54,3  | 64,9 |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | 64,3 | 61,5  | 54,1  | 64,7 |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 65,6 | 61,8  | 54,7  | 65,6 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 65,7 | 61,9  | 54,8  | 65,6 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 65,4 | 61,8  | 54,6  | 65,4 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 65,1 | 61,5  | 54,3  | 65,1 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 64,7 | 61,1  | 53,9  | 64,7 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 65,0 | 61,2  | 54,0  | 64,9 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 65,2 | 61,4  | 54,2  | 65,1 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 65,0 | 61,2  | 54,0  | 64,9 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 64,7 | 60,9  | 53,8  | 64,7 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 64,3 | 60,5  | 53,3  | 64,2 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 59,3 | 55,5  | 48,3  | 59,2 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 59,6 | 55,7  | 48,6  | 59,5 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 59,6 | 55,8  | 48,6  | 59,5 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 59,4 | 55,5  | 48,3  | 59,3 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 59,1 | 55,2  | 48,0  | 59,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaaï, beoordelingspunten bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 56,4 | 52,6  | 45,4  | 56,3 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 56,9 | 53,0  | 45,8  | 56,7 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 56,9 | 53,1  | 45,9  | 56,8 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 57,1 | 53,2  | 46,0  | 57,0 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 57,2 | 53,3  | 46,1  | 57,1 |
|           |                          |        |      |       |       |      |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 53,2 | 50,8  | 43,1  | 53,7 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 53,3 | 51,1  | 43,4  | 53,9 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 53,6 | 51,3  | 43,6  | 54,2 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 54,0 | 51,8  | 44,1  | 54,6 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | 54,4 | 52,2  | 44,5  | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 6**

BEREKENINGSRESULTATEN WGH, RECONSTRUCTIE VELMOLENWEG



Rapport: Resultatentabel  
 Model: reconstructie, 2017  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: reconstructie Velmolenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 201_A     | Hoogzoggel 2       | 1,50   | 54,8 | 52,6  | 44,9  | 55,5 |
| 201_B     | Hoogzoggel 2       | 4,50   | 55,6 | 53,4  | 45,6  | 56,2 |
| 202_A     | Velmolenweg 117    | 1,50   | 54,9 | 52,7  | 44,9  | 55,5 |
| 202_B     | Velmolenweg 117    | 4,50   | 55,8 | 53,6  | 45,9  | 56,4 |
| 202_C     | Velmolenweg 117    | 7,50   | 55,8 | 53,6  | 45,9  | 56,5 |
| 203_A     | Velmolenweg 123    | 1,50   | 54,7 | 52,5  | 44,7  | 55,3 |
| 203_B     | Velmolenweg 123    | 4,50   | 55,6 | 53,4  | 45,7  | 56,3 |
| 203_C     | Velmolenweg 123    | 7,50   | 55,7 | 53,5  | 45,8  | 56,3 |
| 204_A     | Velmolenweg 127    | 1,50   | 54,3 | 52,2  | 44,4  | 55,0 |
| 204_B     | Velmolenweg 127    | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,5  | 56,0 |
| 204_C     | Velmolenweg 127    | 7,50   | 55,5 | 53,3  | 45,6  | 56,1 |
| 205_A     | Velmolenweg 133    | 1,50   | 54,2 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 205_B     | Velmolenweg 133    | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |
| 205_C     | Velmolenweg 133    | 7,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 206_A     | Velmolenweg 139    | 1,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 55,0 |
| 206_B     | Velmolenweg 139    | 4,50   | 55,5 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 206_C     | Velmolenweg 139    | 7,50   | 55,1 | 52,9  | 45,2  | 55,7 |
| 207_A     | Maasstraat 2       | 1,50   | 57,9 | 55,7  | 48,0  | 58,5 |
| 207_B     | Maasstraat 2       | 4,50   | 58,1 | 55,9  | 48,1  | 58,7 |
| 207_C     | Maasstraat 2       | 7,50   | 57,7 | 55,6  | 47,8  | 58,4 |
| 208_A     | Veilingstraat 3    | 1,50   | 46,5 | 44,3  | 36,6  | 47,2 |
| 208_B     | Veilingstraat 3    | 4,50   | 48,1 | 46,0  | 38,2  | 48,8 |
| 209_A     | App. Veilingstraat | 1,50   | 43,2 | 41,0  | 33,3  | 43,8 |
| 209_B     | App. Veilingstraat | 4,50   | 43,6 | 41,4  | 33,6  | 44,2 |
| 209_C     | App. Veilingstraat | 7,50   | 44,2 | 42,1  | 34,3  | 44,9 |
| 210_A     | Oude Maasstraat 14 | 1,50   | 40,9 | 38,7  | 31,0  | 41,5 |
| 210_B     | Oude Maasstraat 14 | 4,50   | 43,1 | 40,9  | 33,2  | 43,7 |
| 211_A     | Oude Maasstraat 12 | 1,50   | 38,6 | 36,4  | 28,7  | 39,2 |
| 211_B     | Oude Maasstraat 12 | 4,50   | 39,8 | 37,6  | 29,9  | 40,5 |
| 212_A     | Oude Maasstraat 10 | 1,50   | 36,7 | 34,5  | 26,8  | 37,4 |
| 212_B     | Oude Maasstraat 10 | 4,50   | 37,9 | 35,7  | 28,0  | 38,5 |
| 213_A     | Oude Maasstraat 8  | 1,50   | 36,4 | 34,2  | 26,5  | 37,1 |
| 213_B     | Oude Maasstraat 8  | 4,50   | 37,3 | 35,1  | 27,3  | 37,9 |
| 214_A     | Oude Maasstraat 6  | 1,50   | 37,3 | 35,1  | 27,4  | 37,9 |
| 214_B     | Oude Maasstraat 6  | 4,50   | 38,3 | 36,1  | 28,4  | 38,9 |
| 215_A     | Oude Maasstraat 4  | 1,50   | 41,2 | 39,0  | 31,3  | 41,8 |
| 215_B     | Oude Maasstraat 4  | 4,50   | 42,5 | 40,3  | 32,6  | 43,2 |
| 216_A     | Hoogzoggel 4       | 1,50   | 42,7 | 40,5  | 32,8  | 43,4 |
| 216_B     | Hoogzoggel 4       | 4,50   | 44,1 | 41,9  | 34,2  | 44,8 |
| 217_A     | Velmolenweg 119    | 1,50   | 54,8 | 52,6  | 44,8  | 55,4 |
| 217_B     | Velmolenweg 119    | 4,50   | 55,7 | 53,5  | 45,8  | 56,3 |
| 217_C     | Velmolenweg 119    | 7,50   | 55,7 | 53,6  | 45,8  | 56,4 |
| 218_A     | Velmolenweg 121    | 1,50   | 54,7 | 52,6  | 44,8  | 55,4 |
| 218_B     | Velmolenweg 121    | 4,50   | 55,7 | 53,5  | 45,8  | 56,3 |
| 218_C     | Velmolenweg 121    | 7,50   | 55,7 | 53,6  | 45,8  | 56,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: reconstructie, 2017  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: reconstructie Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 219_A     | Velmolenweg 125 | 1,50   | 54,2 | 52,0  | 44,3  | 54,8 |
| 219_B     | Velmolenweg 125 | 4,50   | 55,3 | 53,1  | 45,4  | 55,9 |
| 219_C     | Velmolenweg 125 | 7,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 220_A     | Velmolenweg 129 | 1,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 54,9 |
| 220_B     | Velmolenweg 129 | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |
| 220_C     | Velmolenweg 129 | 7,50   | 55,5 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 221_A     | Velmolenweg 131 | 1,50   | 54,3 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 221_B     | Velmolenweg 131 | 4,50   | 55,3 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |
| 221_C     | Velmolenweg 131 | 7,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 222_A     | Velmolenweg 135 | 1,50   | 54,3 | 52,1  | 44,3  | 54,9 |
| 222_B     | Velmolenweg 135 | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |
| 222_C     | Velmolenweg 135 | 7,50   | 55,4 | 53,2  | 45,5  | 56,1 |
| 223_A     | Velmolenweg 137 | 1,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 55,0 |
| 223_B     | Velmolenweg 137 | 4,50   | 55,5 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 223_C     | Velmolenweg 137 | 7,50   | 55,3 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: reconstructie, 2028  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: reconstructie Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 201_A     | Hoogzoggel 2       | 1,50   | 56,0 | 53,9  | 46,1  | 56,7 |
| 201_B     | Hoogzoggel 2       | 4,50   | 56,7 | 54,6  | 46,8  | 57,4 |
| 202_A     | Velmolenweg 117    | 1,50   | 55,8 | 53,6  | 45,9  | 56,4 |
| 202_B     | Velmolenweg 117    | 4,50   | 56,8 | 54,6  | 46,9  | 57,4 |
| 202_C     | Velmolenweg 117    | 7,50   | 56,8 | 54,7  | 46,9  | 57,4 |
| 203_A     | Velmolenweg 123    | 1,50   | 55,5 | 53,3  | 45,6  | 56,1 |
| 203_B     | Velmolenweg 123    | 4,50   | 56,5 | 54,4  | 46,6  | 57,2 |
| 203_C     | Velmolenweg 123    | 7,50   | 56,5 | 54,4  | 46,6  | 57,2 |
| 204_A     | Velmolenweg 127    | 1,50   | 55,2 | 53,0  | 45,2  | 55,8 |
| 204_B     | Velmolenweg 127    | 4,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,9 |
| 204_C     | Velmolenweg 127    | 7,50   | 56,3 | 54,2  | 46,4  | 57,0 |
| 205_A     | Velmolenweg 133    | 1,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 205_B     | Velmolenweg 133    | 4,50   | 56,1 | 54,0  | 46,2  | 56,8 |
| 205_C     | Velmolenweg 133    | 7,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,9 |
| 206_A     | Velmolenweg 139    | 1,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 206_B     | Velmolenweg 139    | 4,50   | 56,2 | 54,0  | 46,3  | 56,8 |
| 206_C     | Velmolenweg 139    | 7,50   | 55,9 | 53,7  | 45,9  | 56,5 |
| 207_A     | Maasstraat 2       | 1,50   | 58,6 | 56,5  | 48,7  | 59,2 |
| 207_B     | Maasstraat 2       | 4,50   | 58,8 | 56,6  | 48,9  | 59,4 |
| 207_C     | Maasstraat 2       | 7,50   | 58,4 | 56,3  | 48,5  | 59,1 |
| 208_A     | Veilingstraat 3    | 1,50   | 47,9 | 45,8  | 38,0  | 48,6 |
| 208_B     | Veilingstraat 3    | 4,50   | 49,4 | 47,3  | 39,5  | 50,1 |
| 209_A     | App. Veilingstraat | 1,50   | 44,9 | 42,7  | 35,0  | 45,5 |
| 209_B     | App. Veilingstraat | 4,50   | 45,4 | 43,2  | 35,5  | 46,0 |
| 209_C     | App. Veilingstraat | 7,50   | 46,0 | 43,9  | 36,1  | 46,7 |
| 210_A     | Oude Maasstraat 14 | 1,50   | 42,9 | 40,8  | 33,0  | 43,5 |
| 210_B     | Oude Maasstraat 14 | 4,50   | 45,1 | 42,9  | 35,2  | 45,7 |
| 211_A     | Oude Maasstraat 12 | 1,50   | 39,5 | 37,4  | 29,6  | 40,2 |
| 211_B     | Oude Maasstraat 12 | 4,50   | 40,8 | 38,7  | 30,9  | 41,5 |
| 212_A     | Oude Maasstraat 10 | 1,50   | 37,8 | 35,7  | 27,9  | 38,5 |
| 212_B     | Oude Maasstraat 10 | 4,50   | 39,1 | 36,9  | 29,2  | 39,7 |
| 213_A     | Oude Maasstraat 8  | 1,50   | 37,7 | 35,5  | 27,8  | 38,3 |
| 213_B     | Oude Maasstraat 8  | 4,50   | 38,7 | 36,5  | 28,8  | 39,4 |
| 214_A     | Oude Maasstraat 6  | 1,50   | 38,4 | 36,2  | 28,5  | 39,0 |
| 214_B     | Oude Maasstraat 6  | 4,50   | 39,7 | 37,5  | 29,8  | 40,3 |
| 215_A     | Oude Maasstraat 4  | 1,50   | 42,8 | 40,7  | 32,9  | 43,5 |
| 215_B     | Oude Maasstraat 4  | 4,50   | 44,2 | 42,1  | 34,3  | 44,9 |
| 216_A     | Hoogzoggel 4       | 1,50   | 43,9 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 216_B     | Hoogzoggel 4       | 4,50   | 45,3 | 43,1  | 35,4  | 45,9 |
| 217_A     | Velmolenweg 119    | 1,50   | 55,6 | 53,5  | 45,7  | 56,3 |
| 217_B     | Velmolenweg 119    | 4,50   | 56,6 | 54,5  | 46,7  | 57,3 |
| 217_C     | Velmolenweg 119    | 7,50   | 56,7 | 54,5  | 46,8  | 57,3 |
| 218_A     | Velmolenweg 121    | 1,50   | 55,6 | 53,4  | 45,7  | 56,2 |
| 218_B     | Velmolenweg 121    | 4,50   | 56,6 | 54,4  | 46,7  | 57,2 |
| 218_C     | Velmolenweg 121    | 7,50   | 56,6 | 54,5  | 46,7  | 57,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: reconstructie, 2028  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: reconstructie Velmolenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 219_A     | Velmolenweg 125 | 1,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 219_B     | Velmolenweg 125 | 4,50   | 56,2 | 54,0  | 46,2  | 56,8 |
| 219_C     | Velmolenweg 125 | 7,50   | 56,3 | 54,2  | 46,4  | 57,0 |
| 220_A     | Velmolenweg 129 | 1,50   | 55,1 | 53,0  | 45,2  | 55,8 |
| 220_B     | Velmolenweg 129 | 4,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,8 |
| 220_C     | Velmolenweg 129 | 7,50   | 56,3 | 54,2  | 46,4  | 56,9 |
| 221_A     | Velmolenweg 131 | 1,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 221_B     | Velmolenweg 131 | 4,50   | 56,1 | 54,0  | 46,2  | 56,8 |
| 221_C     | Velmolenweg 131 | 7,50   | 56,3 | 54,1  | 46,4  | 56,9 |
| 222_A     | Velmolenweg 135 | 1,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 222_B     | Velmolenweg 135 | 4,50   | 56,1 | 54,0  | 46,2  | 56,8 |
| 222_C     | Velmolenweg 135 | 7,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,8 |
| 223_A     | Velmolenweg 137 | 1,50   | 55,1 | 52,9  | 45,2  | 55,7 |
| 223_B     | Velmolenweg 137 | 4,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,8 |
| 223_C     | Velmolenweg 137 | 7,50   | 56,1 | 54,0  | 46,2  | 56,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 7**

BEREKENINGSRESULTATEN WGH, RECONSTRUCTIE LOSPLAATS

Rapport: Resultatentabel  
Model: reconstructie, 2017  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: reconstructie Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 301_A     | Stationsstraat 12       | 1,50   | 46,9 | 43,2  | 36,0  | 46,9 |
| 301_B     | Stationsstraat 12       | 4,50   | 48,0 | 44,3  | 37,0  | 48,0 |
| 302_A     | Parallelweg 38          | 1,50   | 49,2 | 45,5  | 38,3  | 49,2 |
| 302_B     | Parallelweg 38          | 4,50   | 50,5 | 46,8  | 39,6  | 50,5 |
| 303_A     | Parallelweg 40          | 1,50   | 49,7 | 46,0  | 38,8  | 49,7 |
| 303_B     | Parallelweg 40          | 4,50   | 51,1 | 47,4  | 40,2  | 51,1 |
| 303_C     | Parallelweg 40          | 7,50   | 51,5 | 47,8  | 40,6  | 51,5 |
| 304_A     | Prior van Milstraat 137 | 1,50   | 47,2 | 43,5  | 36,2  | 47,2 |
| 304_B     | Prior van Milstraat 137 | 4,50   | 48,3 | 44,6  | 37,3  | 48,3 |
| 305_A     | Prior van Milstraat 139 | 1,50   | 48,8 | 45,1  | 37,8  | 48,8 |
| 305_B     | Prior van Milstraat 139 | 4,50   | 50,0 | 46,3  | 39,1  | 50,0 |
| 306_A     | Prior van Milstraat 141 | 1,50   | 48,6 | 44,9  | 37,7  | 48,6 |
| 306_B     | Prior van Milstraat 141 | 4,50   | 50,1 | 46,4  | 39,2  | 50,1 |
| 307_A     | Milsebaan 1 II          | 1,50   | 50,8 | 47,0  | 39,8  | 50,7 |
| 307_B     | Milsebaan 1 II          | 4,50   | 52,2 | 48,5  | 41,3  | 52,2 |
| 308_A     | Milsebaan 1 I           | 1,50   | 50,9 | 47,2  | 40,0  | 50,9 |
| 308_B     | Milsebaan 1 I           | 4,50   | 52,3 | 48,5  | 41,3  | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: reconstructie, 2028  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: reconstructie Losplaats  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 301_A     | Stationsstraat 12       | 1,50   | 46,8 | 43,2  | 35,9  | 46,8 |
| 301_B     | Stationsstraat 12       | 4,50   | 47,6 | 44,0  | 36,8  | 47,6 |
| 302_A     | Parallelweg 38          | 1,50   | 49,0 | 45,4  | 38,2  | 49,0 |
| 302_B     | Parallelweg 38          | 4,50   | 50,2 | 46,6  | 39,3  | 50,2 |
| 303_A     | Parallelweg 40          | 1,50   | 49,6 | 46,0  | 38,8  | 49,6 |
| 303_B     | Parallelweg 40          | 4,50   | 50,8 | 47,3  | 40,0  | 50,9 |
| 303_C     | Parallelweg 40          | 7,50   | 51,2 | 47,7  | 40,4  | 51,3 |
| 304_A     | Prior van Milstraat 137 | 1,50   | 47,5 | 43,9  | 36,6  | 47,5 |
| 304_B     | Prior van Milstraat 137 | 4,50   | 48,3 | 44,7  | 37,5  | 48,4 |
| 305_A     | Prior van Milstraat 139 | 1,50   | 48,8 | 45,2  | 37,9  | 48,8 |
| 305_B     | Prior van Milstraat 139 | 4,50   | 49,8 | 46,2  | 39,0  | 49,8 |
| 306_A     | Prior van Milstraat 141 | 1,50   | 48,6 | 45,0  | 37,8  | 48,6 |
| 306_B     | Prior van Milstraat 141 | 4,50   | 50,0 | 46,4  | 39,2  | 50,0 |
| 307_A     | Milsebaan 1 II          | 1,50   | 50,4 | 46,8  | 39,5  | 50,4 |
| 307_B     | Milsebaan 1 II          | 4,50   | 51,7 | 48,1  | 40,9  | 51,8 |
| 308_A     | Milsebaan 1 I           | 1,50   | 50,7 | 47,1  | 39,9  | 50,7 |
| 308_B     | Milsebaan 1 I           | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 41,1  | 51,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 8**

BEREKENINGSRESULTATEN WRO, WONINGEN



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | woning 1 (voor)   | 1,50   | 63,2 | 60,8  | 53,2  | 63,8 |
| 001_B     | woning 1 (voor)   | 4,50   | 63,9 | 61,5  | 53,9  | 64,5 |
| 001_C     | woning 1 (voor)   | 7,50   | 64,0 | 61,6  | 54,0  | 64,5 |
| 002_A     | woning 1 (zij)    | 1,50   | 59,5 | 57,1  | 49,4  | 60,0 |
| 002_B     | woning 1 (zij)    | 4,50   | 60,4 | 57,9  | 50,3  | 60,9 |
| 002_C     | woning 1 (zij)    | 7,50   | 60,4 | 58,0  | 50,4  | 61,0 |
| 003_A     | woning 1 (achter) | 1,50   | 49,9 | 47,5  | 39,8  | 50,4 |
| 003_B     | woning 1 (achter) | 4,50   | 49,2 | 46,7  | 39,0  | 49,7 |
| 003_C     | woning 1 (achter) | 7,50   | 47,9 | 45,4  | 37,8  | 48,4 |
| 004_A     | woning 2 (voor)   | 1,50   | 63,2 | 60,8  | 53,2  | 63,7 |
| 004_B     | woning 2 (voor)   | 4,50   | 63,9 | 61,5  | 53,9  | 64,4 |
| 004_C     | woning 2 (voor)   | 7,50   | 63,9 | 61,6  | 53,9  | 64,5 |
| 005_A     | woning 2 (achter) | 1,50   | 49,4 | 47,1  | 39,4  | 50,0 |
| 005_B     | woning 2 (achter) | 4,50   | 48,4 | 45,8  | 38,2  | 48,8 |
| 005_C     | woning 2 (achter) | 7,50   | 47,3 | 44,7  | 37,0  | 47,7 |
| 006_A     | woning 3 (voor)   | 1,50   | 63,1 | 60,8  | 53,1  | 63,7 |
| 006_B     | woning 3 (voor)   | 4,50   | 63,8 | 61,5  | 53,8  | 64,4 |
| 006_C     | woning 3 (voor)   | 7,50   | 63,9 | 61,6  | 53,9  | 64,5 |
| 007_A     | woning 3 (achter) | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 38,4  | 49,0 |
| 007_B     | woning 3 (achter) | 4,50   | 47,9 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 007_C     | woning 3 (achter) | 7,50   | 46,9 | 44,3  | 36,7  | 47,3 |
| 008_A     | woning 4 (voor)   | 1,50   | 63,1 | 60,8  | 53,1  | 63,7 |
| 008_B     | woning 4 (voor)   | 4,50   | 63,8 | 61,4  | 53,8  | 64,3 |
| 008_C     | woning 4 (voor)   | 7,50   | 63,9 | 61,5  | 53,9  | 64,4 |
| 009_A     | woning 4 (achter) | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 38,4  | 49,0 |
| 009_B     | woning 4 (achter) | 4,50   | 47,8 | 45,1  | 37,5  | 48,2 |
| 009_C     | woning 4 (achter) | 7,50   | 46,8 | 44,1  | 36,5  | 47,2 |
| 010_A     | woning 5 (voor)   | 1,50   | 63,0 | 60,7  | 53,1  | 63,6 |
| 010_B     | woning 5 (voor)   | 4,50   | 63,7 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 010_C     | woning 5 (voor)   | 7,50   | 63,8 | 61,5  | 53,8  | 64,4 |
| 011_A     | woning 5 (achter) | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 38,2  | 48,8 |
| 011_B     | woning 5 (achter) | 4,50   | 47,8 | 45,0  | 37,5  | 48,2 |
| 011_C     | woning 5 (achter) | 7,50   | 47,1 | 44,4  | 36,8  | 47,5 |
| 012_A     | woning 6 (voor)   | 1,50   | 63,0 | 60,7  | 53,0  | 63,6 |
| 012_B     | woning 6 (voor)   | 4,50   | 63,7 | 61,4  | 53,7  | 64,2 |
| 012_C     | woning 6 (voor)   | 7,50   | 63,8 | 61,4  | 53,8  | 64,3 |
| 013_A     | woning 6 (achter) | 1,50   | 48,6 | 46,3  | 38,6  | 49,2 |
| 013_B     | woning 6 (achter) | 4,50   | 47,5 | 44,7  | 37,2  | 47,9 |
| 013_C     | woning 6 (achter) | 7,50   | 47,2 | 44,4  | 36,8  | 47,5 |
| 014_A     | woning 7 (voor)   | 1,50   | 63,0 | 60,7  | 53,0  | 63,5 |
| 014_B     | woning 7 (voor)   | 4,50   | 63,6 | 61,3  | 53,6  | 64,2 |
| 014_C     | woning 7 (voor)   | 7,50   | 63,7 | 61,4  | 53,7  | 64,3 |
| 015_A     | woning 7 (zij)    | 1,50   | 58,7 | 56,5  | 48,8  | 59,3 |
| 015_B     | woning 7 (zij)    | 4,50   | 59,4 | 57,2  | 49,5  | 60,1 |
| 015_C     | woning 7 (zij)    | 7,50   | 59,6 | 57,4  | 49,6  | 60,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 016_A     | woning 7 (achter)  | 1,50   | 48,7 | 46,3  | 38,7  | 49,3 |
| 016_B     | woning 7 (achter)  | 4,50   | 47,9 | 45,0  | 37,5  | 48,2 |
| 016_C     | woning 7 (achter)  | 7,50   | 47,6 | 44,7  | 37,2  | 47,9 |
| 017_A     | woning 8 (voor)    | 1,50   | 63,1 | 60,9  | 53,2  | 63,7 |
| 017_B     | woning 8 (voor)    | 4,50   | 63,6 | 61,4  | 53,7  | 64,2 |
| 017_C     | woning 8 (voor)    | 7,50   | 63,6 | 61,4  | 53,7  | 64,2 |
| 018_A     | woning 8 (zij)     | 1,50   | 59,6 | 57,3  | 49,6  | 60,2 |
| 018_B     | woning 8 (zij)     | 4,50   | 60,3 | 58,0  | 50,3  | 60,9 |
| 018_C     | woning 8 (zij)     | 7,50   | 60,5 | 58,1  | 50,5  | 61,0 |
| 019_A     | woning 8 (achter)  | 1,50   | 48,4 | 46,0  | 38,3  | 48,9 |
| 019_B     | woning 8 (achter)  | 4,50   | 46,8 | 43,9  | 36,4  | 47,1 |
| 019_C     | woning 8 (achter)  | 7,50   | 46,7 | 43,9  | 36,3  | 47,0 |
| 020_A     | woning 9 (voor)    | 1,50   | 62,9 | 60,7  | 53,0  | 63,6 |
| 020_B     | woning 9 (voor)    | 4,50   | 63,5 | 61,3  | 53,5  | 64,1 |
| 020_C     | woning 9 (voor)    | 7,50   | 63,5 | 61,3  | 53,5  | 64,1 |
| 021_A     | woning 9 (achter)  | 1,50   | 48,2 | 45,8  | 38,1  | 48,8 |
| 021_B     | woning 9 (achter)  | 4,50   | 47,4 | 44,6  | 37,0  | 47,7 |
| 021_C     | woning 9 (achter)  | 7,50   | 47,2 | 44,4  | 36,9  | 47,6 |
| 022_A     | woning 10 (voor)   | 1,50   | 62,8 | 60,6  | 52,9  | 63,4 |
| 022_B     | woning 10 (voor)   | 4,50   | 63,4 | 61,2  | 53,4  | 64,0 |
| 022_C     | woning 10 (voor)   | 7,50   | 63,3 | 61,1  | 53,4  | 64,0 |
| 023_A     | woning 10 (achter) | 1,50   | 47,3 | 44,8  | 37,1  | 47,8 |
| 023_B     | woning 10 (achter) | 4,50   | 47,0 | 44,3  | 36,7  | 47,4 |
| 023_C     | woning 10 (achter) | 7,50   | 46,8 | 44,0  | 36,5  | 47,2 |
| 024_A     | woning 11 (voor)   | 1,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 024_B     | woning 11 (voor)   | 4,50   | 63,3 | 61,1  | 53,4  | 63,9 |
| 024_C     | woning 11 (voor)   | 7,50   | 63,3 | 61,1  | 53,3  | 63,9 |
| 025_A     | woning 11 (achter) | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 025_B     | woning 11 (achter) | 4,50   | 47,2 | 44,4  | 36,9  | 47,5 |
| 025_C     | woning 11 (achter) | 7,50   | 46,8 | 44,1  | 36,5  | 47,2 |
| 026_A     | woning 12 (voor)   | 1,50   | 62,7 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 026_B     | woning 12 (voor)   | 4,50   | 63,2 | 61,0  | 53,3  | 63,8 |
| 026_C     | woning 12 (voor)   | 7,50   | 63,2 | 61,0  | 53,3  | 63,8 |
| 027_A     | woning 12 (achter) | 1,50   | 47,6 | 45,1  | 37,4  | 48,1 |
| 027_B     | woning 12 (achter) | 4,50   | 47,1 | 44,3  | 36,7  | 47,4 |
| 027_C     | woning 12 (achter) | 7,50   | 47,0 | 44,2  | 36,6  | 47,3 |
| 028_A     | woning 13 (voor)   | 1,50   | 62,6 | 60,4  | 52,7  | 63,2 |
| 028_B     | woning 13 (voor)   | 4,50   | 63,1 | 61,0  | 53,2  | 63,8 |
| 028_C     | woning 13 (voor)   | 7,50   | 63,1 | 60,9  | 53,2  | 63,8 |
| 029_A     | woning 13 (achter) | 1,50   | 48,2 | 45,8  | 38,1  | 48,7 |
| 029_B     | woning 13 (achter) | 4,50   | 47,0 | 44,3  | 36,7  | 47,4 |
| 029_C     | woning 13 (achter) | 7,50   | 46,8 | 44,2  | 36,6  | 47,2 |
| 030_A     | woning 14 (voor)   | 1,50   | 62,7 | 60,5  | 52,7  | 63,3 |
| 030_B     | woning 14 (voor)   | 4,50   | 63,2 | 61,0  | 53,2  | 63,8 |
| 030_C     | woning 14 (voor)   | 7,50   | 63,1 | 61,0  | 53,2  | 63,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 031_A     | woning 14 (achter) | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 38,2  | 48,8 |
| 031_B     | woning 14 (achter) | 4,50   | 47,2 | 44,4  | 36,9  | 47,6 |
| 031_C     | woning 14 (achter) | 7,50   | 46,9 | 44,2  | 36,6  | 47,3 |
| 032_A     | woning 15 (voor)   | 1,50   | 62,7 | 60,5  | 52,8  | 63,3 |
| 032_B     | woning 15 (voor)   | 4,50   | 63,2 | 61,0  | 53,3  | 63,8 |
| 032_C     | woning 15 (voor)   | 7,50   | 63,1 | 61,0  | 53,2  | 63,8 |
| 033_A     | woning 15 (zij)    | 1,50   | 58,6 | 56,5  | 48,7  | 59,3 |
| 033_B     | woning 15 (zij)    | 4,50   | 59,3 | 57,2  | 49,4  | 60,0 |
| 033_C     | woning 15 (zij)    | 7,50   | 59,4 | 57,3  | 49,5  | 60,0 |
| 034_A     | woning 15 (achter) | 1,50   | 48,2 | 45,8  | 38,1  | 48,7 |
| 034_B     | woning 15 (achter) | 4,50   | 46,9 | 44,1  | 36,6  | 47,3 |
| 034_C     | woning 15 (achter) | 7,50   | 46,8 | 44,2  | 36,6  | 47,3 |
| 035_A     | woning 16 (voor)   | 1,50   | 62,2 | 60,0  | 52,2  | 62,8 |
| 035_B     | woning 16 (voor)   | 4,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 035_C     | woning 16 (voor)   | 7,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 036_A     | woning 16 (zij)    | 1,50   | 60,0 | 57,8  | 50,0  | 60,6 |
| 036_B     | woning 16 (zij)    | 4,50   | 59,0 | 56,8  | 49,1  | 59,6 |
| 036_C     | woning 16 (zij)    | 7,50   | 59,1 | 56,9  | 49,1  | 59,7 |
| 037_A     | woning 16 (achter) | 1,50   | 47,5 | 45,1  | 37,5  | 48,0 |
| 037_B     | woning 16 (achter) | 4,50   | 47,3 | 44,7  | 37,1  | 47,8 |
| 037_C     | woning 16 (achter) | 7,50   | 47,6 | 45,1  | 37,4  | 48,1 |
| 038_A     | woning 17 (voor)   | 1,50   | 62,1 | 60,0  | 52,2  | 62,8 |
| 038_B     | woning 17 (voor)   | 4,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 038_C     | woning 17 (voor)   | 7,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 039_A     | woning 17 (achter) | 1,50   | 47,4 | 45,0  | 37,3  | 47,9 |
| 039_B     | woning 17 (achter) | 4,50   | 47,3 | 44,7  | 37,1  | 47,8 |
| 039_C     | woning 17 (achter) | 7,50   | 47,7 | 45,2  | 37,5  | 48,2 |
| 040_A     | woning 18 (voor)   | 1,50   | 62,1 | 60,0  | 52,2  | 62,8 |
| 040_B     | woning 18 (voor)   | 4,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 040_C     | woning 18 (voor)   | 7,50   | 62,7 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 041_A     | woning 18 (achter) | 1,50   | 47,1 | 44,7  | 37,1  | 47,7 |
| 041_B     | woning 18 (achter) | 4,50   | 47,4 | 44,9  | 37,2  | 47,9 |
| 041_C     | woning 18 (achter) | 7,50   | 47,7 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 042_A     | woning 19 (voor)   | 1,50   | 62,2 | 60,0  | 52,3  | 62,8 |
| 042_B     | woning 19 (voor)   | 4,50   | 62,8 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 042_C     | woning 19 (voor)   | 7,50   | 62,8 | 60,6  | 52,8  | 63,4 |
| 043_A     | woning 19 (achter) | 1,50   | 47,3 | 44,9  | 37,2  | 47,8 |
| 043_B     | woning 19 (achter) | 4,50   | 47,8 | 45,3  | 37,6  | 48,3 |
| 043_C     | woning 19 (achter) | 7,50   | 48,1 | 45,6  | 38,0  | 48,6 |
| 044_A     | woning 20 (voor)   | 1,50   | 62,2 | 60,1  | 52,3  | 62,9 |
| 044_B     | woning 20 (voor)   | 4,50   | 62,8 | 60,7  | 52,9  | 63,5 |
| 044_C     | woning 20 (voor)   | 7,50   | 62,8 | 60,6  | 52,9  | 63,4 |
| 045_A     | woning 20 (achter) | 1,50   | 47,6 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 045_B     | woning 20 (achter) | 4,50   | 47,7 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 045_C     | woning 20 (achter) | 7,50   | 48,1 | 45,7  | 38,0  | 48,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 046_A     | woning 21 (voor)    | 1,50   | 62,3 | 60,2  | 52,4  | 63,0 |
| 046_B     | woning 21 (voor)    | 4,50   | 62,9 | 60,7  | 52,9  | 63,5 |
| 046_C     | woning 21 (voor)    | 7,50   | 62,8 | 60,7  | 52,9  | 63,5 |
| 047_A     | woning 21 (zij)     | 1,50   | 59,7 | 57,6  | 49,8  | 60,4 |
| 047_B     | woning 21 (zij)     | 4,50   | 59,1 | 56,9  | 49,2  | 59,7 |
| 047_C     | woning 21 (zij)     | 7,50   | 59,2 | 57,1  | 49,3  | 59,9 |
| 048_A     | woning 21 (achter)  | 1,50   | 47,2 | 44,8  | 37,1  | 47,7 |
| 048_B     | woning 21 (achter)  | 4,50   | 47,8 | 45,3  | 37,7  | 48,3 |
| 048_C     | woning 21 (achter)  | 7,50   | 48,5 | 46,2  | 38,5  | 49,1 |
| 049_A     | woning 22 (voor)    | 1,50   | 61,8 | 59,7  | 51,9  | 62,5 |
| 049_B     | woning 22 (voor)    | 4,50   | 62,5 | 60,3  | 52,5  | 63,1 |
| 050_A     | woning 22 (zij nrd) | 1,50   | 58,7 | 56,5  | 48,7  | 59,3 |
| 050_B     | woning 22 (zij nrd) | 4,50   | 58,2 | 56,0  | 48,3  | 58,8 |
| 051_A     | woning 22 (achter)  | 1,50   | 50,4 | 48,2  | 40,5  | 51,0 |
| 051_B     | woning 22 (achter)  | 4,50   | 50,5 | 48,3  | 40,5  | 51,1 |
| 052_A     | woning 22 (zij zd)  | 1,50   | 58,9 | 56,8  | 49,0  | 59,5 |
| 052_B     | woning 22 (zij zd)  | 4,50   | 59,5 | 57,4  | 49,6  | 60,2 |
| 053_A     | woning 60 (voor)    | 1,50   | 61,1 | 57,5  | 50,2  | 61,1 |
| 053_B     | woning 60 (voor)    | 4,50   | 62,1 | 58,4  | 51,2  | 62,1 |
| 053_C     | woning 60 (voor)    | 7,50   | 62,2 | 58,4  | 51,2  | 62,1 |
| 054_A     | woning 60 (zij)     | 1,50   | 56,3 | 52,9  | 45,6  | 56,4 |
| 054_B     | woning 60 (zij)     | 4,50   | 57,4 | 53,9  | 46,6  | 57,5 |
| 054_C     | woning 60 (zij)     | 7,50   | 57,7 | 54,2  | 46,9  | 57,8 |
| 055_A     | woning 60 (achter)  | 1,50   | 49,7 | 46,6  | 39,2  | 50,0 |
| 055_B     | woning 60 (achter)  | 4,50   | 49,3 | 46,6  | 39,0  | 49,7 |
| 055_C     | woning 60 (achter)  | 7,50   | 48,9 | 46,4  | 38,8  | 49,4 |
| 056_A     | woning 61 (voor)    | 1,50   | 61,3 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 056_B     | woning 61 (voor)    | 4,50   | 62,3 | 58,6  | 51,3  | 62,2 |
| 056_C     | woning 61 (voor)    | 7,50   | 62,4 | 58,7  | 51,4  | 62,3 |
| 057_A     | woning 61 (achter)  | 1,50   | 49,5 | 46,4  | 39,0  | 49,7 |
| 057_B     | woning 61 (achter)  | 4,50   | 49,3 | 46,5  | 39,0  | 49,7 |
| 057_C     | woning 61 (achter)  | 7,50   | 48,9 | 46,4  | 38,7  | 49,3 |
| 058_A     | woning 62 (voor)    | 1,50   | 61,3 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 058_B     | woning 62 (voor)    | 4,50   | 62,3 | 58,6  | 51,4  | 62,3 |
| 058_C     | woning 62 (voor)    | 7,50   | 62,4 | 58,7  | 51,5  | 62,4 |
| 059_A     | woning 62 (achter)  | 1,50   | 49,3 | 46,2  | 38,8  | 49,5 |
| 059_B     | woning 62 (achter)  | 4,50   | 49,2 | 46,4  | 38,9  | 49,6 |
| 059_C     | woning 62 (achter)  | 7,50   | 48,6 | 46,0  | 38,4  | 49,0 |
| 060_A     | woning 63 (voor)    | 1,50   | 61,3 | 57,7  | 50,5  | 61,4 |
| 060_B     | woning 63 (voor)    | 4,50   | 62,3 | 58,6  | 51,4  | 62,3 |
| 060_C     | woning 63 (voor)    | 7,50   | 62,4 | 58,7  | 51,4  | 62,3 |
| 061_A     | woning 63 (achter)  | 1,50   | 49,3 | 46,2  | 38,7  | 49,5 |
| 061_B     | woning 63 (achter)  | 4,50   | 49,2 | 46,4  | 38,8  | 49,6 |
| 061_C     | woning 63 (achter)  | 7,50   | 48,5 | 45,9  | 38,3  | 49,0 |
| 062_A     | woning 64 (voor)    | 1,50   | 61,3 | 57,7  | 50,5  | 61,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 062_B     | woning 64 (voor)     | 4,50   | 62,2 | 58,6  | 51,3  | 62,2 |
| 062_C     | woning 64 (voor)     | 7,50   | 62,3 | 58,6  | 51,4  | 62,3 |
| 063_A     | woning 64 (achter)   | 1,50   | 49,0 | 46,1  | 38,6  | 49,3 |
| 063_B     | woning 64 (achter)   | 4,50   | 49,0 | 46,2  | 38,7  | 49,4 |
| 063_C     | woning 64 (achter)   | 7,50   | 48,7 | 46,1  | 38,4  | 49,1 |
| 064_A     | woning 65 (voor)     | 1,50   | 61,2 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 064_B     | woning 65 (voor)     | 4,50   | 62,1 | 58,5  | 51,2  | 62,1 |
| 064_C     | woning 65 (voor)     | 7,50   | 62,2 | 58,5  | 51,3  | 62,2 |
| 065_A     | woning 65 (achter)   | 1,50   | 48,7 | 45,9  | 38,4  | 49,1 |
| 065_B     | woning 65 (achter)   | 4,50   | 49,1 | 46,4  | 38,8  | 49,5 |
| 065_C     | woning 65 (achter)   | 7,50   | 48,9 | 46,3  | 38,7  | 49,4 |
| 066_A     | woning 66 (voor)     | 1,50   | 61,2 | 57,7  | 50,4  | 61,2 |
| 066_B     | woning 66 (voor)     | 4,50   | 62,1 | 58,4  | 51,2  | 62,1 |
| 066_C     | woning 66 (voor)     | 7,50   | 62,1 | 58,5  | 51,2  | 62,1 |
| 067_A     | woning 66 (achter)   | 1,50   | 48,8 | 46,2  | 38,6  | 49,2 |
| 067_B     | woning 66 (achter)   | 4,50   | 49,5 | 46,9  | 39,3  | 49,9 |
| 067_C     | woning 66 (achter)   | 7,50   | 49,5 | 46,9  | 39,2  | 49,9 |
| 068_A     | woning 67 (voor)     | 1,50   | 61,1 | 57,6  | 50,3  | 61,2 |
| 068_B     | woning 67 (voor)     | 4,50   | 61,9 | 58,4  | 51,1  | 62,0 |
| 068_C     | woning 67 (voor)     | 7,50   | 62,0 | 58,4  | 51,1  | 62,0 |
| 069_A     | woning 67 (zij)      | 1,50   | 57,4 | 54,1  | 46,7  | 57,5 |
| 069_B     | woning 67 (zij)      | 4,50   | 57,9 | 54,6  | 47,2  | 58,1 |
| 069_C     | woning 67 (zij)      | 7,50   | 57,9 | 54,5  | 47,2  | 58,0 |
| 070_A     | woning 67 (achter)   | 1,50   | 49,5 | 47,1  | 39,4  | 50,0 |
| 070_B     | woning 67 (achter)   | 4,50   | 50,1 | 47,6  | 39,9  | 50,6 |
| 070_C     | woning 67 (achter)   | 7,50   | 49,7 | 47,1  | 39,5  | 50,1 |
| 071_A     | woning 23 (voor)     | 1,50   | 52,9 | 50,7  | 42,9  | 53,5 |
| 071_B     | woning 23 (voor)     | 4,50   | 52,7 | 50,5  | 42,8  | 53,4 |
| 072_A     | woning 23 (zij zd)   | 1,50   | 54,6 | 52,5  | 44,7  | 55,3 |
| 072_B     | woning 23 (zij zd)   | 4,50   | 55,2 | 53,1  | 45,3  | 55,8 |
| 073_A     | woning 23 (achter)   | 1,50   | 51,8 | 49,7  | 41,9  | 52,4 |
| 073_B     | woning 23 (achter)   | 4,50   | 54,1 | 51,9  | 44,1  | 54,7 |
| 074_A     | woning 23 (zij nrd)  | 1,50   | 47,6 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 074_B     | woning 23 (zij nrd)  | 4,50   | 50,0 | 47,6  | 39,9  | 50,6 |
| 075_A     | woning 186 (voor)    | 1,50   | 54,0 | 51,8  | 44,0  | 54,6 |
| 075_B     | woning 186 (voor)    | 4,50   | 54,2 | 52,0  | 44,3  | 54,8 |
| 076_A     | woning 186 (zij nrd) | 1,50   | 47,4 | 45,1  | 37,4  | 48,0 |
| 076_B     | woning 186 (zij nrd) | 4,50   | 46,5 | 43,9  | 36,3  | 46,9 |
| 077_A     | woning 186 (achter)  | 1,50   | 44,0 | 41,8  | 34,1  | 44,7 |
| 077_B     | woning 186 (achter)  | 4,50   | 47,5 | 45,3  | 37,6  | 48,2 |
| 078_A     | woning 186 (zij zd)  | 1,50   | 50,6 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 078_B     | woning 186 (zij zd)  | 4,50   | 52,5 | 50,3  | 42,5  | 53,1 |
| 079_A     | woning 187 (voor)    | 1,50   | 54,7 | 52,5  | 44,8  | 55,3 |
| 079_B     | woning 187 (voor)    | 4,50   | 55,6 | 53,4  | 45,6  | 56,2 |
| 079_C     | woning 187 (voor)    | 7,50   | 55,9 | 53,7  | 45,9  | 56,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten perceel RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 080_A     | woning 187 (zij)     | 1,50   | 51,3 | 49,1  | 41,3  | 51,9 |
| 080_B     | woning 187 (zij)     | 4,50   | 49,7 | 47,3  | 39,6  | 50,2 |
| 080_C     | woning 187 (zij)     | 7,50   | 49,4 | 47,1  | 39,4  | 50,0 |
| 081_A     | woning 187 (achter)  | 1,50   | 46,7 | 44,6  | 36,8  | 47,4 |
| 081_B     | woning 187 (achter)  | 4,50   | 49,8 | 47,6  | 39,9  | 50,4 |
| 081_C     | woning 187 (achter)  | 7,50   | 51,6 | 49,5  | 41,7  | 52,3 |
| 082_A     | woning 188 (voor)    | 1,50   | 55,1 | 53,0  | 45,2  | 55,8 |
| 082_B     | woning 188 (voor)    | 4,50   | 56,2 | 54,1  | 46,3  | 56,9 |
| 082_C     | woning 188 (voor)    | 7,50   | 56,4 | 54,2  | 46,4  | 57,0 |
| 083_A     | woning 188 (zij)     | 1,50   | 55,1 | 53,0  | 45,2  | 55,8 |
| 083_B     | woning 188 (zij)     | 4,50   | 55,5 | 53,4  | 45,6  | 56,2 |
| 083_C     | woning 188 (zij)     | 7,50   | 56,5 | 54,4  | 46,6  | 57,2 |
| 084_A     | woning 188 (achter)  | 1,50   | 44,7 | 42,5  | 34,8  | 45,4 |
| 084_B     | woning 188 (achter)  | 4,50   | 50,2 | 48,0  | 40,3  | 50,8 |
| 084_C     | woning 188 (achter)  | 7,50   | 52,2 | 50,0  | 42,2  | 52,8 |
| 085_A     | woning 189 (voor)    | 1,50   | 57,0 | 54,8  | 47,1  | 57,6 |
| 085_B     | woning 189 (voor)    | 4,50   | 57,9 | 55,8  | 48,0  | 58,6 |
| 085_C     | woning 189 (voor)    | 7,50   | 58,2 | 56,1  | 48,3  | 58,9 |
| 086_A     | woning 189 (zij)     | 1,50   | 50,2 | 48,0  | 40,3  | 50,8 |
| 086_B     | woning 189 (zij)     | 4,50   | 51,0 | 48,8  | 41,1  | 51,7 |
| 086_C     | woning 189 (zij)     | 7,50   | 49,3 | 47,0  | 39,3  | 49,9 |
| 087_A     | woning 189 (achter)  | 1,50   | 52,8 | 50,6  | 42,8  | 53,4 |
| 087_B     | woning 189 (achter)  | 4,50   | 54,0 | 51,9  | 44,1  | 54,7 |
| 087_C     | woning 189 (achter)  | 7,50   | 55,0 | 52,9  | 45,1  | 55,7 |
| 088_A     | woning 190 (voor)    | 1,50   | 57,7 | 55,6  | 47,8  | 58,4 |
| 088_B     | woning 190 (voor)    | 4,50   | 58,7 | 56,6  | 48,8  | 59,4 |
| 088_C     | woning 190 (voor)    | 7,50   | 58,9 | 56,8  | 49,0  | 59,6 |
| 089_A     | woning 190 (zij)     | 1,50   | 55,4 | 53,3  | 45,5  | 56,0 |
| 089_B     | woning 190 (zij)     | 4,50   | 59,1 | 57,0  | 49,2  | 59,7 |
| 089_C     | woning 190 (zij)     | 7,50   | 60,6 | 58,5  | 50,7  | 61,3 |
| 090_A     | woning 190 (achter)  | 1,50   | 47,5 | 45,4  | 37,6  | 48,2 |
| 090_B     | woning 190 (achter)  | 4,50   | 55,4 | 53,2  | 45,5  | 56,0 |
| 090_C     | woning 190 (achter)  | 7,50   | 55,9 | 53,7  | 46,0  | 56,5 |
| 091_A     | woning 191 (voor)    | 1,50   | 60,3 | 58,2  | 50,4  | 61,0 |
| 091_B     | woning 191 (voor)    | 4,50   | 60,8 | 58,7  | 50,9  | 61,5 |
| 092_A     | woning 191 (zij nrd) | 1,50   | 50,9 | 48,7  | 41,0  | 51,5 |
| 092_B     | woning 191 (zij nrd) | 4,50   | 53,8 | 51,7  | 43,9  | 54,5 |
| 093_A     | woning 191 (achter)  | 1,50   | 58,6 | 56,4  | 48,7  | 59,2 |
| 093_B     | woning 191 (achter)  | 4,50   | 58,8 | 56,7  | 48,9  | 59,5 |
| 094_A     | woning 191 (zij zd)  | 1,50   | 63,5 | 61,3  | 53,6  | 64,1 |
| 094_B     | woning 191 (zij zd)  | 4,50   | 63,8 | 61,7  | 53,9  | 64,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 9**

BEREKENINGSRESULTATEN WRO, BOUWVLAKKEN

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 1,50   | 49,4 | 47,2  | 39,5  | 50,0 |
| 101_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 4,50   | 52,8 | 50,6  | 42,9  | 53,4 |
| 101_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W1 | 7,50   | 54,3 | 52,1  | 44,4  | 55,0 |
| 102_A     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 1,50   | 53,2 | 51,0  | 43,3  | 53,8 |
| 102_B     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 4,50   | 55,0 | 52,8  | 45,0  | 55,6 |
| 102_C     | Bouwvlak perceel 24-31 W2 | 7,50   | 55,3 | 53,2  | 45,4  | 56,0 |
| 103_A     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 1,50   | 50,0 | 47,5  | 39,9  | 50,5 |
| 103_B     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 4,50   | 51,1 | 48,5  | 40,9  | 51,6 |
| 103_C     | Bouwvlak perceel 24-31 N  | 7,50   | 51,7 | 49,2  | 41,6  | 52,2 |
| 104_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 1,50   | 50,7 | 48,3  | 40,6  | 51,2 |
| 104_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 4,50   | 50,7 | 48,2  | 40,5  | 51,2 |
| 104_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O1 | 7,50   | 50,3 | 47,9  | 40,2  | 50,8 |
| 105_A     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 1,50   | 51,9 | 49,7  | 41,9  | 52,5 |
| 105_B     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 4,50   | 51,9 | 49,6  | 41,9  | 52,5 |
| 105_C     | Bouwvlak perceel 24-31 O2 | 7,50   | 51,1 | 48,9  | 41,1  | 51,7 |
| 106_A     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 1,50   | 44,9 | 42,6  | 34,9  | 45,5 |
| 106_B     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 4,50   | 53,0 | 50,9  | 43,1  | 53,7 |
| 106_C     | Bouwvlak perceel 24-31 Z  | 7,50   | 54,9 | 52,7  | 45,0  | 55,5 |
| 107_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 1,50   | 53,8 | 51,6  | 43,9  | 54,4 |
| 107_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 4,50   | 55,5 | 53,3  | 45,5  | 56,1 |
| 107_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W1 | 7,50   | 55,8 | 53,6  | 45,9  | 56,4 |
| 108_A     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 1,50   | 50,7 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 108_B     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 4,50   | 51,9 | 49,7  | 41,9  | 52,5 |
| 108_C     | Bouwvlak perceel 32-40 W2 | 7,50   | 52,9 | 50,7  | 42,9  | 53,5 |
| 109_A     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 1,50   | 55,3 | 52,9  | 45,2  | 55,8 |
| 109_B     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 4,50   | 55,7 | 53,2  | 45,6  | 56,2 |
| 109_C     | Bouwvlak perceel 32-40 N  | 7,50   | 55,7 | 53,1  | 45,5  | 56,2 |
| 110_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 52,4 | 49,6  | 42,0  | 52,8 |
| 110_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 53,2 | 50,3  | 42,8  | 53,5 |
| 110_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 53,3 | 50,2  | 42,7  | 53,5 |
| 111_A     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 1,50   | 51,3 | 48,6  | 41,0  | 51,7 |
| 111_B     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 4,50   | 51,7 | 49,0  | 41,4  | 52,1 |
| 111_C     | Bouwvlak perceel 32-40 O2 | 7,50   | 51,3 | 48,6  | 41,0  | 51,7 |
| 112_A     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 1,50   | 47,8 | 45,5  | 37,8  | 48,4 |
| 112_B     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 4,50   | 49,2 | 47,1  | 39,3  | 49,9 |
| 112_C     | Bouwvlak perceel 32-40 Z  | 7,50   | 49,9 | 47,8  | 40,0  | 50,6 |
| 113_A     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 1,50   | 53,8 | 50,3  | 43,0  | 53,9 |
| 113_B     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 4,50   | 55,4 | 51,8  | 44,5  | 55,4 |
| 113_C     | Bouwvlak perceel 41-46 N  | 7,50   | 55,8 | 52,3  | 45,0  | 55,9 |
| 114_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 1,50   | 44,4 | 41,5  | 34,0  | 44,7 |
| 114_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 4,50   | 47,5 | 44,2  | 36,8  | 47,7 |
| 114_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O1 | 7,50   | 47,5 | 44,3  | 36,9  | 47,6 |
| 115_A     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 1,50   | 45,4 | 42,4  | 34,9  | 45,6 |
| 115_B     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 4,50   | 47,3 | 44,1  | 36,7  | 47,5 |
| 115_C     | Bouwvlak perceel 41-46 O2 | 7,50   | 47,5 | 44,4  | 37,0  | 47,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 116_A     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 1,50   | 47,4 | 45,1  | 37,4  | 48,0 |
| 116_B     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 4,50   | 49,9 | 47,7  | 40,0  | 50,5 |
| 116_C     | Bouwvlak perceel 41-46 Z  | 7,50   | 51,7 | 49,6  | 41,8  | 52,4 |
| 117_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 1,50   | 52,6 | 50,0  | 42,4  | 53,0 |
| 117_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 4,50   | 54,0 | 51,4  | 43,8  | 54,4 |
| 117_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W1 | 7,50   | 54,8 | 52,3  | 44,6  | 55,3 |
| 118_A     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 1,50   | 53,9 | 51,0  | 43,4  | 54,2 |
| 118_B     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 4,50   | 55,4 | 52,5  | 45,0  | 55,7 |
| 118_C     | Bouwvlak perceel 41-46 W2 | 7,50   | 56,3 | 53,3  | 45,8  | 56,5 |
| 119_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 1,50   | 47,2 | 44,5  | 37,0  | 47,6 |
| 119_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 4,50   | 50,4 | 47,7  | 40,1  | 50,8 |
| 119_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N1 | 7,50   | 51,8 | 49,1  | 41,5  | 52,2 |
| 120_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 1,50   | 44,2 | 41,1  | 33,7  | 44,4 |
| 120_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 4,50   | 45,6 | 42,5  | 35,0  | 45,8 |
| 120_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O1 | 7,50   | 46,3 | 43,3  | 35,8  | 46,6 |
| 121_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 1,50   | 44,8 | 41,7  | 34,3  | 45,0 |
| 121_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 4,50   | 48,6 | 45,7  | 38,2  | 49,0 |
| 121_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N2 | 7,50   | 49,8 | 47,0  | 39,5  | 50,2 |
| 122_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 1,50   | 44,9 | 42,2  | 34,6  | 45,3 |
| 122_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 4,50   | 49,0 | 46,5  | 38,8  | 49,5 |
| 122_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W1 | 7,50   | 50,6 | 48,2  | 40,5  | 51,1 |
| 123_A     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 1,50   | 48,1 | 45,2  | 37,7  | 48,4 |
| 123_B     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 4,50   | 50,3 | 47,3  | 39,8  | 50,5 |
| 123_C     | Bouwvlak perceel 47-53 N3 | 7,50   | 51,0 | 47,9  | 40,5  | 51,2 |
| 124_A     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 1,50   | 51,2 | 48,9  | 41,2  | 51,8 |
| 124_B     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 40,9  | 51,5 |
| 124_C     | Bouwvlak perceel 47-53 O2 | 7,50   | 50,1 | 47,6  | 40,0  | 50,6 |
| 125_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 1,50   | 50,7 | 48,6  | 40,8  | 51,4 |
| 125_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 4,50   | 51,0 | 48,9  | 41,1  | 51,7 |
| 125_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z1 | 7,50   | 51,0 | 48,9  | 41,1  | 51,7 |
| 126_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 1,50   | 50,5 | 48,4  | 40,6  | 51,2 |
| 126_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 4,50   | 51,1 | 49,0  | 41,2  | 51,8 |
| 126_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z2 | 7,50   | 51,4 | 49,3  | 41,5  | 52,0 |
| 127_A     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 1,50   | 51,1 | 49,0  | 41,1  | 51,7 |
| 127_B     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 4,50   | 51,6 | 49,5  | 41,7  | 52,3 |
| 127_C     | Bouwvlak perceel 47-53 Z3 | 7,50   | 51,9 | 49,8  | 42,0  | 52,5 |
| 128_A     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 1,50   | 51,1 | 48,9  | 41,2  | 51,8 |
| 128_B     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 4,50   | 52,7 | 50,5  | 42,7  | 53,3 |
| 128_C     | Bouwvlak perceel 47-53 W2 | 7,50   | 53,6 | 51,4  | 43,7  | 54,2 |
| 129_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 1,50   | 44,4 | 41,6  | 34,0  | 44,8 |
| 129_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 4,50   | 50,0 | 47,3  | 39,7  | 50,4 |
| 129_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W1 | 7,50   | 52,0 | 49,1  | 41,6  | 52,3 |
| 130_A     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 1,50   | 47,0 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |
| 130_B     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 4,50   | 49,3 | 46,7  | 39,1  | 49,7 |
| 130_C     | Bouwvlak perceel 54-59 W2 | 7,50   | 50,5 | 48,0  | 40,4  | 51,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 131_A     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 1,50   | 49,5 | 46,3  | 38,9  | 49,7 |
| 131_B     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 4,50   | 51,7 | 48,4  | 41,0  | 51,8 |
| 131_C     | Bouwvlak perceel 54-59 N  | 7,50   | 51,8 | 48,5  | 41,1  | 51,9 |
| 132_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 1,50   | 52,6 | 50,0  | 42,4  | 53,0 |
| 132_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 4,50   | 53,1 | 50,4  | 42,8  | 53,5 |
| 132_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O1 | 7,50   | 52,7 | 49,8  | 42,3  | 53,0 |
| 133_A     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 1,50   | 52,1 | 49,7  | 42,0  | 52,6 |
| 133_B     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 4,50   | 52,3 | 49,7  | 42,1  | 52,7 |
| 133_C     | Bouwvlak perceel 54-59 O2 | 7,50   | 51,7 | 48,9  | 41,3  | 52,0 |
| 134_A     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 1,50   | 46,3 | 44,0  | 36,2  | 46,8 |
| 134_B     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 4,50   | 48,0 | 45,9  | 38,1  | 48,7 |
| 134_C     | Bouwvlak perceel 54-59 Z  | 7,50   | 48,6 | 46,4  | 38,6  | 49,2 |
| 135_A     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 1,50   | 52,4 | 49,0  | 41,7  | 52,5 |
| 135_B     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 4,50   | 55,5 | 52,0  | 44,7  | 55,6 |
| 135_C     | Bouwvlak perceel 68-75 N  | 7,50   | 56,8 | 53,3  | 46,0  | 56,8 |
| 136_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 1,50   | 45,6 | 42,3  | 35,0  | 45,8 |
| 136_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 39,0  | 49,8 |
| 136_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O1 | 7,50   | 51,7 | 48,3  | 41,0  | 51,8 |
| 137_A     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 1,50   | 45,4 | 42,1  | 34,8  | 45,5 |
| 137_B     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 4,50   | 47,8 | 44,4  | 37,1  | 47,9 |
| 137_C     | Bouwvlak perceel 68-75 O2 | 7,50   | 49,6 | 46,3  | 38,9  | 49,8 |
| 138_A     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 1,50   | 46,1 | 43,8  | 36,1  | 46,7 |
| 138_B     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 4,50   | 47,3 | 45,1  | 37,3  | 47,9 |
| 138_C     | Bouwvlak perceel 68-75 Z  | 7,50   | 47,7 | 45,6  | 37,8  | 48,4 |
| 139_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 40,8  | 51,4 |
| 139_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 4,50   | 51,7 | 49,4  | 41,6  | 52,3 |
| 139_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W1 | 7,50   | 51,9 | 49,5  | 41,8  | 52,4 |
| 140_A     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 1,50   | 51,5 | 48,9  | 41,2  | 51,9 |
| 140_B     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 4,50   | 52,5 | 49,8  | 42,2  | 52,9 |
| 140_C     | Bouwvlak perceel 68-75 W2 | 7,50   | 52,7 | 50,0  | 42,5  | 53,1 |
| 141_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 1,50   | 47,5 | 44,6  | 37,1  | 47,8 |
| 141_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 4,50   | 49,2 | 46,1  | 38,7  | 49,4 |
| 141_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N1 | 7,50   | 50,2 | 47,0  | 39,6  | 50,4 |
| 142_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 1,50   | 44,5 | 41,3  | 33,9  | 44,7 |
| 142_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 4,50   | 45,9 | 42,6  | 35,3  | 46,0 |
| 142_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O1 | 7,50   | 47,4 | 44,3  | 36,9  | 47,6 |
| 143_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 1,50   | 45,0 | 41,7  | 34,4  | 45,2 |
| 143_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 4,50   | 48,7 | 45,6  | 38,2  | 48,9 |
| 143_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N2 | 7,50   | 49,4 | 46,4  | 39,0  | 49,7 |
| 144_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 1,50   | 44,6 | 41,6  | 34,1  | 44,9 |
| 144_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 4,50   | 47,8 | 45,2  | 37,6  | 48,2 |
| 144_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W1 | 7,50   | 48,9 | 46,3  | 38,7  | 49,3 |
| 145_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 1,50   | 45,5 | 42,7  | 35,1  | 45,8 |
| 145_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 4,50   | 47,6 | 45,1  | 37,4  | 48,1 |
| 145_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W2 | 7,50   | 48,8 | 46,2  | 38,6  | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 146_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 1,50   | 44,5 | 41,5  | 34,0  | 44,8 |
| 146_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 4,50   | 48,2 | 45,3  | 37,8  | 48,5 |
| 146_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W3 | 7,50   | 50,6 | 47,5  | 40,1  | 50,8 |
| 147_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 1,50   | 46,2 | 42,7  | 35,5  | 46,3 |
| 147_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 4,50   | 50,9 | 47,5  | 40,2  | 51,0 |
| 147_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N3 | 7,50   | 53,7 | 50,2  | 42,9  | 53,8 |
| 148_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 1,50   | 46,6 | 43,3  | 35,9  | 46,7 |
| 148_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 4,50   | 50,3 | 47,1  | 39,7  | 50,4 |
| 148_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W4 | 7,50   | 52,9 | 49,6  | 42,2  | 53,0 |
| 149_A     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 1,50   | 49,7 | 46,5  | 39,1  | 49,9 |
| 149_B     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 4,50   | 55,0 | 51,6  | 44,3  | 55,1 |
| 149_C     | Bouwvlak perceel 76-89 N4 | 7,50   | 57,3 | 53,9  | 46,6  | 57,4 |
| 150_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 1,50   | 51,8 | 49,2  | 41,6  | 52,2 |
| 150_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 4,50   | 52,6 | 49,8  | 42,2  | 52,9 |
| 150_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O2 | 7,50   | 52,8 | 49,9  | 42,4  | 53,1 |
| 151_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 1,50   | 50,5 | 48,0  | 40,3  | 51,0 |
| 151_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 4,50   | 51,0 | 48,4  | 40,7  | 51,4 |
| 151_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O3 | 7,50   | 51,2 | 48,4  | 40,8  | 51,5 |
| 152_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 1,50   | 50,4 | 47,9  | 40,2  | 50,9 |
| 152_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 4,50   | 50,7 | 48,2  | 40,5  | 51,2 |
| 152_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O4 | 7,50   | 50,7 | 48,1  | 40,5  | 51,2 |
| 153_A     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 1,50   | 50,6 | 48,2  | 40,5  | 51,2 |
| 153_B     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 4,50   | 50,6 | 48,2  | 40,5  | 51,1 |
| 153_C     | Bouwvlak perceel 76-89 O5 | 7,50   | 50,4 | 47,9  | 40,2  | 50,9 |
| 154_A     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 1,50   | 51,5 | 49,4  | 41,6  | 52,2 |
| 154_B     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 4,50   | 51,5 | 49,4  | 41,6  | 52,2 |
| 154_C     | Bouwvlak perceel 76-89 Z1 | 7,50   | 51,1 | 49,0  | 41,2  | 51,7 |
| 155_A     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 1,50   | 51,1 | 49,0  | 41,2  | 51,8 |
| 155_B     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 4,50   | 51,1 | 49,1  | 41,2  | 51,8 |
| 155_C     | Bouwvlak perceel 76-89 Z2 | 7,50   | 50,8 | 48,7  | 40,9  | 51,5 |
| 156_A     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 1,50   | 50,4 | 48,2  | 40,4  | 51,0 |
| 156_B     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 4,50   | 51,5 | 49,2  | 41,5  | 52,1 |
| 156_C     | Bouwvlak perceel 76-89 W5 | 7,50   | 51,6 | 49,3  | 41,6  | 52,2 |
| 157_A     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 1,50   | 60,5 | 57,1  | 49,7  | 60,6 |
| 157_B     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 4,50   | 61,2 | 57,7  | 50,5  | 61,3 |
| 157_C     | Bouwvlak perceel 90-96 N1 | 7,50   | 61,3 | 57,8  | 50,5  | 61,3 |
| 158_A     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 1,50   | 60,4 | 57,0  | 49,7  | 60,5 |
| 158_B     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 4,50   | 61,1 | 57,6  | 50,3  | 61,2 |
| 158_C     | Bouwvlak perceel 90-96 N2 | 7,50   | 61,1 | 57,6  | 50,3  | 61,2 |
| 159_A     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 1,50   | 56,5 | 53,4  | 46,0  | 56,7 |
| 159_B     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 4,50   | 57,4 | 54,1  | 46,8  | 57,6 |
| 159_C     | Bouwvlak perceel 90-96 O  | 7,50   | 57,4 | 54,1  | 46,7  | 57,5 |
| 160_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 1,50   | 47,7 | 44,9  | 37,4  | 48,0 |
| 160_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 4,50   | 47,1 | 44,6  | 36,9  | 47,6 |
| 160_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z1 | 7,50   | 46,3 | 44,2  | 36,4  | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 161_A     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 1,50   | 47,9 | 44,9  | 37,4  | 48,1 |
| 161_B     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 36,1  | 46,8 |
| 161_C     | Bouwvlak perceel 90-96 Z2  | 7,50   | 45,6 | 43,4  | 35,6  | 46,2 |
| 162_A     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 1,50   | 57,2 | 53,8  | 46,5  | 57,3 |
| 162_B     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 4,50   | 58,3 | 54,8  | 47,5  | 58,4 |
| 162_C     | Bouwvlak perceel 90-96 W   | 7,50   | 58,5 | 55,0  | 47,7  | 58,6 |
| 163_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 1,50   | 51,6 | 48,3  | 40,9  | 51,7 |
| 163_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 4,50   | 55,4 | 52,0  | 44,7  | 55,5 |
| 163_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N1 | 7,50   | 57,2 | 53,8  | 46,5  | 57,3 |
| 164_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 1,50   | 46,0 | 42,7  | 35,4  | 46,2 |
| 164_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 4,50   | 50,0 | 46,5  | 39,2  | 50,1 |
| 164_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O1 | 7,50   | 52,1 | 48,6  | 41,3  | 52,2 |
| 165_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 34,3  | 45,1 |
| 165_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 4,50   | 47,3 | 43,9  | 36,6  | 47,4 |
| 165_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O2 | 7,50   | 49,8 | 46,4  | 39,1  | 49,9 |
| 166_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 1,50   | 44,9 | 41,6  | 34,3  | 45,1 |
| 166_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 4,50   | 45,9 | 42,5  | 35,2  | 46,0 |
| 166_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O3 | 7,50   | 48,0 | 44,7  | 37,4  | 48,1 |
| 167_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 1,50   | 44,6 | 41,2  | 33,9  | 44,7 |
| 167_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 4,50   | 45,6 | 42,3  | 34,9  | 45,7 |
| 167_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O4 | 7,50   | 47,3 | 44,2  | 36,8  | 47,5 |
| 168_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 1,50   | 46,0 | 42,6  | 35,3  | 46,1 |
| 168_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 4,50   | 47,8 | 44,7  | 37,3  | 48,0 |
| 168_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N2 | 7,50   | 49,2 | 46,1  | 38,7  | 49,5 |
| 169_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 1,50   | 45,2 | 42,0  | 34,6  | 45,4 |
| 169_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 4,50   | 46,9 | 44,1  | 36,6  | 47,3 |
| 169_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W1 | 7,50   | 48,5 | 45,6  | 38,1  | 48,8 |
| 170_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 1,50   | 44,3 | 41,2  | 33,8  | 44,6 |
| 170_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 4,50   | 46,0 | 43,4  | 35,8  | 46,4 |
| 170_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W2 | 7,50   | 47,7 | 44,9  | 37,4  | 48,1 |
| 171_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 1,50   | 44,8 | 41,6  | 34,2  | 45,0 |
| 171_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 4,50   | 48,0 | 45,0  | 37,5  | 48,2 |
| 171_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W3 | 7,50   | 50,3 | 47,1  | 39,7  | 50,5 |
| 172_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 1,50   | 45,2 | 42,0  | 34,7  | 45,4 |
| 172_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 4,50   | 50,5 | 47,3  | 40,0  | 50,7 |
| 172_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W4 | 7,50   | 52,5 | 49,2  | 41,9  | 52,6 |
| 173_A     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 1,50   | 50,8 | 47,6  | 40,2  | 51,0 |
| 173_B     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 4,50   | 54,9 | 51,5  | 44,2  | 55,0 |
| 173_C     | Bouwvlak perceel 97-117 N3 | 7,50   | 57,0 | 53,5  | 46,2  | 57,1 |
| 174_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 1,50   | 53,0 | 50,3  | 42,7  | 53,4 |
| 174_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 4,50   | 53,9 | 51,0  | 43,4  | 54,2 |
| 174_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O5 | 7,50   | 53,9 | 50,9  | 43,4  | 54,2 |
| 175_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 1,50   | 51,6 | 49,0  | 41,4  | 52,1 |
| 175_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 4,50   | 52,0 | 49,3  | 41,7  | 52,4 |
| 175_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O6 | 7,50   | 52,5 | 49,6  | 42,1  | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 176_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 1,50   | 51,5 | 48,9  | 41,2  | 51,9 |
| 176_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 4,50   | 51,3 | 48,7  | 41,0  | 51,7 |
| 176_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O7  | 7,50   | 52,1 | 49,3  | 41,7  | 52,4 |
| 177_A     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 1,50   | 51,0 | 48,5  | 40,9  | 51,5 |
| 177_B     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 4,50   | 51,1 | 48,7  | 41,0  | 51,6 |
| 177_C     | Bouwvlak perceel 97-117 O8  | 7,50   | 51,1 | 48,5  | 40,8  | 51,5 |
| 178_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 1,50   | 51,7 | 49,5  | 41,7  | 52,3 |
| 178_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 4,50   | 51,5 | 49,4  | 41,6  | 52,2 |
| 178_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z1  | 7,50   | 50,6 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 179_A     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 1,50   | 52,2 | 50,1  | 42,3  | 52,9 |
| 179_B     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 4,50   | 52,1 | 50,0  | 42,2  | 52,8 |
| 179_C     | Bouwvlak perceel 97-117 Z2  | 7,50   | 51,3 | 49,3  | 41,4  | 52,0 |
| 180_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 1,50   | 50,8 | 48,5  | 40,8  | 51,4 |
| 180_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 4,50   | 51,4 | 49,1  | 41,4  | 52,0 |
| 180_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W5  | 7,50   | 50,8 | 48,4  | 40,7  | 51,3 |
| 181_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 1,50   | 51,4 | 49,0  | 41,3  | 51,9 |
| 181_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 4,50   | 51,9 | 49,5  | 41,8  | 52,4 |
| 181_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W6  | 7,50   | 52,4 | 49,6  | 42,0  | 52,7 |
| 182_A     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 1,50   | 52,4 | 49,9  | 42,2  | 52,9 |
| 182_B     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 4,50   | 53,8 | 50,9  | 43,4  | 54,1 |
| 182_C     | Bouwvlak perceel 97-117 W7  | 7,50   | 54,2 | 51,2  | 43,7  | 54,5 |
| 183_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 1,50   | 60,8 | 57,4  | 50,1  | 60,9 |
| 183_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 4,50   | 61,3 | 57,9  | 50,6  | 61,4 |
| 183_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N1 | 7,50   | 61,3 | 57,8  | 50,5  | 61,4 |
| 184_A     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 1,50   | 61,0 | 57,6  | 50,3  | 61,1 |
| 184_B     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 4,50   | 61,5 | 58,1  | 50,8  | 61,6 |
| 184_C     | Bouwvlak perceel 118-124 N3 | 7,50   | 61,5 | 58,0  | 50,7  | 61,5 |
| 185_A     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 1,50   | 56,9 | 53,7  | 46,3  | 57,1 |
| 185_B     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 4,50   | 57,7 | 54,4  | 47,0  | 57,8 |
| 185_C     | Bouwvlak perceel 118-124 O  | 7,50   | 57,7 | 54,4  | 47,0  | 57,8 |
| 186_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 186_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 4,50   | 57,1 | 53,7  | 46,4  | 57,2 |
| 186_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z1 | 7,50   | 59,4 | 55,9  | 48,7  | 59,5 |
| 187_A     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 187_B     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 4,50   | 57,0 | 53,6  | 46,3  | 57,1 |
| 187_C     | Bouwvlak perceel 118-124 Z2 | 7,50   | 59,3 | 55,8  | 48,5  | 59,4 |
| 188_A     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 1,50   | 56,4 | 53,2  | 45,8  | 56,6 |
| 188_B     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 4,50   | 57,4 | 54,2  | 46,8  | 57,6 |
| 188_C     | Bouwvlak perceel 118-124 W  | 7,50   | 57,7 | 54,3  | 47,0  | 57,8 |
| 189_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 1,50   | 60,7 | 57,2  | 50,0  | 60,8 |
| 189_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 4,50   | 61,4 | 57,9  | 50,6  | 61,4 |
| 189_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N1 | 7,50   | 61,4 | 57,8  | 50,6  | 61,4 |
| 190_A     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 1,50   | 60,5 | 56,9  | 49,7  | 60,5 |
| 190_B     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 4,50   | 61,2 | 57,7  | 50,4  | 61,3 |
| 190_C     | Bouwvlak perceel 125-135 N2 | 7,50   | 61,2 | 57,6  | 50,4  | 61,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 191_A     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 1,50   | 55,6 | 52,1  | 44,8  | 55,6 |
| 191_B     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 4,50   | 56,6 | 53,0  | 45,8  | 56,6 |
| 191_C     | Bouwvlak perceel 125-135 O  | 7,50   | 56,9 | 53,3  | 46,1  | 56,9 |
| 192_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 1,50   | 45,2 | 42,0  | 34,6  | 45,4 |
| 192_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 4,50   | 44,0 | 41,3  | 33,7  | 44,4 |
| 192_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z1 | 7,50   | 45,2 | 42,5  | 34,9  | 45,6 |
| 193_A     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 1,50   | 47,4 | 44,3  | 36,9  | 47,6 |
| 193_B     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 4,50   | 45,0 | 42,5  | 34,8  | 45,5 |
| 193_C     | Bouwvlak perceel 125-135 Z2 | 7,50   | 45,1 | 42,6  | 34,9  | 45,6 |
| 194_A     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 1,50   | 57,0 | 53,7  | 46,4  | 57,1 |
| 194_B     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 4,50   | 57,8 | 54,5  | 47,1  | 57,9 |
| 194_C     | Bouwvlak perceel 125-135 W  | 7,50   | 57,8 | 54,5  | 47,2  | 58,0 |
| 195_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 1,50   | 51,2 | 47,8  | 40,5  | 51,3 |
| 195_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 4,50   | 55,5 | 52,0  | 44,7  | 55,6 |
| 195_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N1 | 7,50   | 57,6 | 54,1  | 46,8  | 57,7 |
| 196_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 1,50   | 45,9 | 42,4  | 35,1  | 46,0 |
| 196_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 4,50   | 49,5 | 45,9  | 38,7  | 49,5 |
| 196_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O1 | 7,50   | 52,5 | 49,0  | 41,8  | 52,6 |
| 197_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 1,50   | 46,3 | 42,7  | 35,5  | 46,3 |
| 197_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 4,50   | 52,1 | 48,6  | 41,3  | 52,1 |
| 197_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N2 | 7,50   | 54,7 | 51,2  | 43,9  | 54,8 |
| 198_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 37,1  | 48,0 |
| 198_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 4,50   | 53,2 | 49,7  | 42,4  | 53,2 |
| 198_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N3 | 7,50   | 55,7 | 52,2  | 44,9  | 55,7 |
| 199_A     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 1,50   | 49,7 | 46,2  | 38,9  | 49,8 |
| 199_B     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 4,50   | 53,9 | 50,4  | 43,1  | 53,9 |
| 199_C     | Bouwvlak perceel 136-142 N4 | 7,50   | 56,2 | 52,6  | 45,4  | 56,2 |
| 200_A     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 1,50   | 49,7 | 46,5  | 39,1  | 49,9 |
| 200_B     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 4,50   | 51,1 | 47,9  | 40,5  | 51,3 |
| 200_C     | Bouwvlak perceel 136-142 O2 | 7,50   | 52,1 | 48,7  | 41,4  | 52,2 |
| 201_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 1,50   | 50,6 | 48,4  | 40,6  | 51,2 |
| 201_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 4,50   | 50,4 | 48,2  | 40,4  | 51,0 |
| 201_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z1 | 7,50   | 49,9 | 47,5  | 39,8  | 50,4 |
| 202_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 1,50   | 51,2 | 48,9  | 41,2  | 51,8 |
| 202_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 4,50   | 50,7 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 202_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z2 | 7,50   | 49,7 | 47,5  | 39,7  | 50,3 |
| 203_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 1,50   | 51,3 | 49,0  | 41,3  | 51,9 |
| 203_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 4,50   | 50,8 | 48,6  | 40,8  | 51,4 |
| 203_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z3 | 7,50   | 49,9 | 47,6  | 39,9  | 50,5 |
| 204_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 1,50   | 51,8 | 49,6  | 41,8  | 52,4 |
| 204_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 4,50   | 51,4 | 49,1  | 41,4  | 52,0 |
| 204_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z4 | 7,50   | 50,3 | 47,9  | 40,2  | 50,8 |
| 205_A     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 1,50   | 50,2 | 48,0  | 40,2  | 50,8 |
| 205_B     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 4,50   | 50,1 | 48,0  | 40,2  | 50,8 |
| 205_C     | Bouwvlak perceel 136-142 Z5 | 7,50   | 49,4 | 47,3  | 39,5  | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 206_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 1,50   | 51,3 | 48,8  | 41,1  | 51,8 |
| 206_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 4,50   | 52,1 | 49,6  | 41,9  | 52,6 |
| 206_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W1  | 7,50   | 52,5 | 49,7  | 42,2  | 52,8 |
| 207_A     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 1,50   | 52,5 | 49,7  | 42,1  | 52,8 |
| 207_B     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 4,50   | 54,3 | 51,3  | 43,8  | 54,6 |
| 207_C     | Bouwvlak perceel 136-142 W2  | 7,50   | 54,4 | 51,4  | 43,9  | 54,7 |
| 208_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 1,50   | 61,3 | 57,7  | 50,5  | 61,3 |
| 208_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 4,50   | 61,8 | 58,3  | 51,0  | 61,9 |
| 208_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N1  | 7,50   | 61,8 | 58,2  | 51,0  | 61,8 |
| 209_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 1,50   | 62,1 | 58,6  | 51,3  | 62,2 |
| 209_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 4,50   | 62,7 | 59,1  | 51,8  | 62,7 |
| 209_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N2  | 7,50   | 62,6 | 59,0  | 51,8  | 62,6 |
| 210_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 1,50   | 63,4 | 59,8  | 52,6  | 63,4 |
| 210_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 4,50   | 63,9 | 60,2  | 53,0  | 63,9 |
| 210_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N3  | 7,50   | 63,7 | 60,0  | 52,8  | 63,7 |
| 211_A     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 1,50   | 64,0 | 60,3  | 53,1  | 64,0 |
| 211_B     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 4,50   | 64,3 | 60,6  | 53,4  | 64,3 |
| 211_C     | Bouwvlak perceel 143-148 N4  | 7,50   | 64,1 | 60,4  | 53,2  | 64,1 |
| 212_A     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 1,50   | 56,5 | 52,8  | 45,6  | 56,5 |
| 212_B     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 4,50   | 57,9 | 54,2  | 47,0  | 57,9 |
| 212_C     | Bouwvlak perceel 143-148 O   | 7,50   | 57,9 | 54,2  | 46,9  | 57,9 |
| 213_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 1,50   | 46,3 | 42,8  | 35,6  | 46,4 |
| 213_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 4,50   | 48,3 | 45,0  | 37,7  | 48,5 |
| 213_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z1  | 7,50   | 49,2 | 46,0  | 38,6  | 49,4 |
| 214_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 36,0  | 46,9 |
| 214_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 4,50   | 47,9 | 44,7  | 37,4  | 48,1 |
| 214_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z2  | 7,50   | 48,8 | 45,6  | 38,3  | 49,0 |
| 215_A     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 1,50   | 46,0 | 42,6  | 35,3  | 46,1 |
| 215_B     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 4,50   | 46,4 | 43,2  | 35,8  | 46,6 |
| 215_C     | Bouwvlak perceel 143-148 Z3  | 7,50   | 48,6 | 45,4  | 38,0  | 48,8 |
| 216_A     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 1,50   | 56,5 | 52,9  | 45,7  | 56,5 |
| 216_B     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 4,50   | 57,7 | 54,2  | 46,9  | 57,8 |
| 216_C     | Bouwvlak perceel 143-148 W   | 7,50   | 57,9 | 54,4  | 47,1  | 57,9 |
| 217_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 1,50   | 50,7 | 47,5  | 40,1  | 50,9 |
| 217_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 4,50   | 53,4 | 50,0  | 42,7  | 53,5 |
| 217_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W1  | 7,50   | 54,0 | 50,7  | 43,3  | 54,1 |
| 218_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 1,50   | 47,3 | 43,8  | 36,5  | 47,4 |
| 218_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 4,50   | 53,4 | 49,8  | 42,5  | 53,4 |
| 218_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu1 | 7,50   | 56,8 | 53,2  | 45,9  | 56,8 |
| 219_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 1,50   | 46,3 | 42,6  | 35,4  | 46,3 |
| 219_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 4,50   | 52,7 | 49,1  | 41,8  | 52,7 |
| 219_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu2 | 7,50   | 56,8 | 53,2  | 46,0  | 56,8 |
| 220_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 1,50   | 46,9 | 43,3  | 36,0  | 46,9 |
| 220_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 4,50   | 52,3 | 48,6  | 41,4  | 52,2 |
| 220_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu3 | 7,50   | 56,3 | 52,6  | 45,4  | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 221_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 1,50   | 51,5 | 47,8  | 40,6  | 51,5 |  |
| 221_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 4,50   | 54,0 | 50,3  | 43,1  | 54,0 |  |
| 221_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu4 | 7,50   | 55,5 | 51,9  | 44,6  | 55,5 |  |
| 222_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 1,50   | 50,5 | 46,7  | 39,5  | 50,4 |  |
| 222_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 4,50   | 52,4 | 48,7  | 41,5  | 52,4 |  |
| 222_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu5 | 7,50   | 53,5 | 49,8  | 42,5  | 53,4 |  |
| 223_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 47,9 | 44,2  | 37,0  | 47,9 |  |
| 223_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 49,3 | 45,6  | 38,4  | 49,3 |  |
| 223_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 50,5 | 46,7  | 39,5  | 50,4 |  |
| 224_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 1,50   | 44,1 | 40,4  | 33,2  | 44,1 |  |
| 224_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 4,50   | 45,2 | 41,6  | 34,4  | 45,2 |  |
| 224_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu6 | 7,50   | 45,9 | 42,2  | 34,9  | 45,9 |  |
| 225_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 1,50   | 40,2 | 36,5  | 29,3  | 40,2 |  |
| 225_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 4,50   | 41,2 | 37,6  | 30,4  | 41,2 |  |
| 225_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu7 | 7,50   | 41,3 | 37,6  | 30,4  | 41,3 |  |
| 226_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 1,50   | 35,6 | 32,1  | 24,8  | 35,6 |  |
| 226_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 4,50   | 35,9 | 32,7  | 25,2  | 36,0 |  |
| 226_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu8 | 7,50   | 34,1 | 31,2  | 23,7  | 34,4 |  |
| 227_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 1,50   | 38,3 | 35,3  | 27,8  | 38,6 |  |
| 227_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 4,50   | 40,4 | 37,8  | 30,2  | 40,8 |  |
| 227_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bu9 | 7,50   | 39,2 | 36,9  | 29,1  | 39,8 |  |
| 228_A     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 1,50   | 46,3 | 43,6  | 36,0  | 46,7 |  |
| 228_B     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 4,50   | 47,5 | 44,8  | 37,2  | 47,9 |  |
| 228_C     | Bouwvlak perceel 149-158 W2  | 7,50   | 47,0 | 44,4  | 36,8  | 47,4 |  |
| 229_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 40,8  | 51,4 |  |
| 229_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 4,50   | 51,5 | 48,9  | 41,3  | 51,9 |  |
| 229_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi1 | 7,50   | 51,3 | 48,6  | 41,0  | 51,7 |  |
| 230_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 1,50   | 50,8 | 48,4  | 40,7  | 51,3 |  |
| 230_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 4,50   | 51,8 | 49,2  | 41,6  | 52,2 |  |
| 230_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi2 | 7,50   | 51,8 | 49,0  | 41,5  | 52,1 |  |
| 231_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 1,50   | 51,1 | 48,8  | 41,0  | 51,7 |  |
| 231_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 4,50   | 51,7 | 49,2  | 41,6  | 52,2 |  |
| 231_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi3 | 7,50   | 51,5 | 48,8  | 41,2  | 51,9 |  |
| 232_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 1,50   | 51,1 | 48,8  | 41,0  | 51,6 |  |
| 232_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 4,50   | 51,7 | 49,2  | 41,6  | 52,2 |  |
| 232_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi4 | 7,50   | 51,5 | 48,8  | 41,2  | 51,9 |  |
| 233_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 1,50   | 51,1 | 48,8  | 41,0  | 51,6 |  |
| 233_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 4,50   | 51,5 | 49,1  | 41,4  | 52,0 |  |
| 233_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi5 | 7,50   | 51,3 | 48,7  | 41,1  | 51,7 |  |
| 234_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 1,50   | 51,1 | 48,7  | 41,0  | 51,6 |  |
| 234_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 4,50   | 51,4 | 48,9  | 41,3  | 51,9 |  |
| 234_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi6 | 7,50   | 51,0 | 48,4  | 40,8  | 51,4 |  |
| 235_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 1,50   | 51,0 | 48,7  | 41,0  | 51,6 |  |
| 235_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 4,50   | 51,2 | 48,9  | 41,1  | 51,8 |  |
| 235_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi7 | 7,50   | 50,1 | 47,8  | 40,1  | 50,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 236_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 1,50   | 50,3 | 48,1  | 40,3  | 50,9 |
| 236_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 4,50   | 50,4 | 48,2  | 40,4  | 51,0 |
| 236_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi8 | 7,50   | 49,6 | 47,4  | 39,6  | 50,2 |
| 237_A     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 1,50   | 50,1 | 47,9  | 40,1  | 50,7 |
| 237_B     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 4,50   | 49,9 | 47,8  | 39,9  | 50,5 |
| 237_C     | Bouwvlak perceel 149-158 Bi9 | 7,50   | 49,3 | 47,1  | 39,3  | 49,9 |
| 238_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 1,50   | 51,4 | 49,0  | 41,3  | 51,9 |
| 238_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 4,50   | 53,0 | 50,2  | 42,6  | 53,3 |
| 238_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N1  | 7,50   | 54,0 | 50,8  | 43,4  | 54,2 |
| 239_A     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 1,50   | 51,3 | 48,9  | 41,2  | 51,8 |
| 239_B     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 4,50   | 52,9 | 50,1  | 42,5  | 53,2 |
| 239_C     | Bouwvlak perceel 159-161 N2  | 7,50   | 54,0 | 50,8  | 43,4  | 54,2 |
| 240_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 1,50   | 50,9 | 48,7  | 40,9  | 51,5 |
| 240_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 4,50   | 52,2 | 49,5  | 41,8  | 52,5 |
| 240_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O1  | 7,50   | 53,2 | 50,1  | 42,7  | 53,4 |
| 241_A     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 1,50   | 51,0 | 48,7  | 41,0  | 51,6 |
| 241_B     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 4,50   | 51,3 | 48,8  | 41,1  | 51,8 |
| 241_C     | Bouwvlak perceel 159-161 O2  | 7,50   | 51,4 | 48,5  | 41,0  | 51,7 |
| 242_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 1,50   | 51,0 | 48,8  | 41,0  | 51,6 |
| 242_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 4,50   | 50,3 | 48,2  | 40,4  | 51,0 |
| 242_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z1  | 7,50   | 48,9 | 46,7  | 39,0  | 49,6 |
| 243_A     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 1,50   | 50,6 | 48,5  | 40,7  | 51,3 |
| 243_B     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 4,50   | 50,2 | 48,1  | 40,3  | 50,9 |
| 243_C     | Bouwvlak perceel 159-161 Z2  | 7,50   | 48,9 | 46,7  | 38,9  | 49,5 |
| 244_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 1,50   | 46,4 | 43,6  | 36,0  | 46,7 |
| 244_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 4,50   | 48,2 | 45,4  | 37,9  | 48,5 |
| 244_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W1  | 7,50   | 48,6 | 45,8  | 38,3  | 49,0 |
| 245_A     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 1,50   | 46,9 | 44,0  | 36,5  | 47,2 |
| 245_B     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 4,50   | 49,2 | 46,2  | 38,7  | 49,5 |
| 245_C     | Bouwvlak perceel 159-161 W2  | 7,50   | 50,3 | 47,3  | 39,8  | 50,5 |
| 246_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 1,50   | 47,3 | 44,2  | 36,8  | 47,5 |
| 246_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 4,50   | 48,0 | 45,0  | 37,5  | 48,3 |
| 246_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O1  | 7,50   | 48,8 | 45,6  | 38,2  | 49,0 |
| 247_A     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 1,50   | 46,3 | 43,4  | 35,8  | 46,6 |
| 247_B     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 4,50   | 46,8 | 43,9  | 36,4  | 47,1 |
| 247_C     | Bouwvlak perceel 162-165 O2  | 7,50   | 47,3 | 44,3  | 36,8  | 47,6 |
| 248_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 1,50   | 50,9 | 48,7  | 40,9  | 51,5 |
| 248_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 4,50   | 50,5 | 48,4  | 40,6  | 51,2 |
| 248_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z1  | 7,50   | 49,5 | 47,4  | 39,6  | 50,2 |
| 249_A     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 1,50   | 51,4 | 49,3  | 41,5  | 52,1 |
| 249_B     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 4,50   | 51,0 | 48,9  | 41,1  | 51,7 |
| 249_C     | Bouwvlak perceel 162-165 Z2  | 7,50   | 49,8 | 47,7  | 39,9  | 50,5 |
| 250_A     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 1,50   | 52,2 | 50,0  | 42,2  | 52,8 |
| 250_B     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 4,50   | 52,4 | 50,1  | 42,4  | 53,0 |
| 250_C     | Bouwvlak perceel 162-165 W   | 7,50   | 51,8 | 49,5  | 41,7  | 52,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 251_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 1,50   | 52,3 | 50,0  | 42,3  | 52,9 |
| 251_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 4,50   | 52,8 | 50,4  | 42,7  | 53,3 |
| 251_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N1  | 7,50   | 52,6 | 50,1  | 42,4  | 53,1 |
| 252_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 1,50   | 51,0 | 48,7  | 41,0  | 51,6 |
| 252_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 4,50   | 52,3 | 49,7  | 42,0  | 52,7 |
| 252_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N2  | 7,50   | 53,0 | 50,1  | 42,6  | 53,3 |
| 253_A     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 1,50   | 51,6 | 49,2  | 41,5  | 52,2 |
| 253_B     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 4,50   | 53,0 | 50,2  | 42,7  | 53,4 |
| 253_C     | Bouwvlak perceel 162-165 N3  | 7,50   | 53,6 | 50,6  | 43,1  | 53,9 |
| 254_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 1,50   | 36,6 | 33,8  | 26,3  | 37,0 |
| 254_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 4,50   | 37,3 | 34,5  | 27,0  | 37,7 |
| 254_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O1  | 7,50   | 32,6 | 29,9  | 22,3  | 33,0 |
| 255_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 1,50   | 45,2 | 42,5  | 34,9  | 45,6 |
| 255_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 4,50   | 46,1 | 43,2  | 35,7  | 46,4 |
| 255_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O2  | 7,50   | 44,6 | 42,0  | 34,4  | 45,0 |
| 256_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 1,50   | 42,3 | 40,0  | 32,3  | 42,9 |
| 256_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 4,50   | 42,1 | 39,8  | 32,1  | 42,7 |
| 256_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O3  | 7,50   | 42,0 | 39,8  | 32,0  | 42,6 |
| 257_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 1,50   | 41,7 | 39,3  | 31,6  | 42,2 |
| 257_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 4,50   | 42,0 | 39,5  | 31,8  | 42,5 |
| 257_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O4  | 7,50   | 41,1 | 38,6  | 31,0  | 41,6 |
| 258_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 1,50   | 42,9 | 40,6  | 32,9  | 43,5 |
| 258_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 4,50   | 42,5 | 40,2  | 32,5  | 43,1 |
| 258_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O5  | 7,50   | 42,1 | 39,7  | 32,0  | 42,6 |
| 259_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 1,50   | 44,3 | 42,0  | 34,3  | 44,9 |
| 259_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 4,50   | 43,7 | 41,4  | 33,7  | 44,3 |
| 259_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O6  | 7,50   | 44,0 | 41,8  | 34,0  | 44,6 |
| 260_A     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 1,50   | 45,9 | 43,7  | 35,9  | 46,5 |
| 260_B     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 4,50   | 45,9 | 43,7  | 36,0  | 46,6 |
| 260_C     | Bouwvlak perceel 166-185 O7  | 7,50   | 46,6 | 44,5  | 36,7  | 47,3 |
| 261_A     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 1,50   | 47,3 | 45,1  | 37,3  | 47,9 |
| 261_B     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 4,50   | 51,2 | 49,1  | 41,3  | 51,9 |
| 261_C     | Bouwvlak perceel 166-185 Z   | 7,50   | 53,0 | 50,9  | 43,1  | 53,7 |
| 262_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,5  | 54,1 |
| 262_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 4,50   | 53,7 | 51,5  | 43,8  | 54,4 |
| 262_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W1] | 7,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 263_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 1,50   | 52,7 | 50,5  | 42,7  | 53,3 |
| 263_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 4,50   | 53,2 | 50,9  | 43,2  | 53,8 |
| 263_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W2  | 7,50   | 52,8 | 50,6  | 42,8  | 53,4 |
| 264_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 1,50   | 53,5 | 51,3  | 43,6  | 54,1 |
| 264_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 4,50   | 53,5 | 51,3  | 43,5  | 54,1 |
| 264_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W4  | 7,50   | 52,9 | 50,6  | 42,9  | 53,5 |
| 265_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 1,50   | 53,2 | 51,0  | 43,2  | 53,8 |
| 265_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 4,50   | 53,3 | 51,0  | 43,2  | 53,9 |
| 265_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W5  | 7,50   | 52,7 | 50,4  | 42,7  | 53,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 266_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 1,50   | 52,5 | 50,2  | 42,5  | 53,1 |
| 266_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 4,50   | 52,7 | 50,4  | 42,7  | 53,3 |
| 266_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W6 | 7,50   | 52,0 | 49,7  | 42,0  | 52,6 |
| 267_A     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 1,50   | 51,6 | 49,1  | 41,4  | 52,1 |
| 267_B     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 4,50   | 52,0 | 49,6  | 41,9  | 52,5 |
| 267_C     | Bouwvlak perceel 166-185 W7 | 7,50   | 51,7 | 49,3  | 41,6  | 52,2 |
| 268_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 1,50   | 52,0 | 49,7  | 42,0  | 52,6 |
| 268_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 4,50   | 52,2 | 49,7  | 42,0  | 52,7 |
| 268_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N1 | 7,50   | 51,2 | 48,6  | 40,9  | 51,6 |
| 269_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 1,50   | 45,8 | 43,1  | 35,5  | 46,2 |
| 269_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 4,50   | 45,9 | 43,2  | 35,6  | 46,3 |
| 269_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N2 | 7,50   | 46,3 | 43,5  | 35,9  | 46,7 |
| 270_A     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 1,50   | 44,6 | 41,5  | 34,0  | 44,8 |
| 270_B     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 4,50   | 45,1 | 42,1  | 34,6  | 45,4 |
| 270_C     | Bouwvlak perceel 166-185 N3 | 7,50   | 45,6 | 42,5  | 35,0  | 45,8 |
| 271_A     | appartementen 193-217 Z1    | 3,00   | 58,4 | 56,1  | 48,4  | 58,9 |
| 271_B     | appartementen 193-217 Z1    | 6,00   | 58,7 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 271_C     | appartementen 193-217 Z1    | 9,00   | 58,8 | 56,5  | 48,8  | 59,4 |
| 271_D     | appartementen 193-217 Z1    | 12,00  | 58,4 | 56,2  | 48,5  | 59,0 |
| 271_E     | appartementen 193-217 Z1    | 15,00  | 58,7 | 56,4  | 48,7  | 59,3 |
| 272_A     | appartementen 193-217 W1    | 3,00   | 64,1 | 61,5  | 54,0  | 64,6 |
| 272_B     | appartementen 193-217 W1    | 6,00   | 64,4 | 61,8  | 54,3  | 64,9 |
| 272_C     | appartementen 193-217 W1    | 9,00   | 64,3 | 61,7  | 54,2  | 64,8 |
| 272_D     | appartementen 193-217 W1    | 12,00  | 64,1 | 61,5  | 54,0  | 64,6 |
| 272_E     | appartementen 193-217 W1    | 15,00  | 63,8 | 61,3  | 53,7  | 64,3 |
| 273_A     | appartementen 193-217 W2    | 3,00   | 64,7 | 62,0  | 54,5  | 65,1 |
| 273_B     | appartementen 193-217 W2    | 6,00   | 64,9 | 62,1  | 54,7  | 65,3 |
| 273_C     | appartementen 193-217 W2    | 9,00   | 64,8 | 62,0  | 54,6  | 65,2 |
| 273_D     | appartementen 193-217 W2    | 12,00  | 64,5 | 61,8  | 54,3  | 65,0 |
| 273_E     | appartementen 193-217 W2    | 15,00  | 64,3 | 61,5  | 54,1  | 64,7 |
| 274_A     | appartementen 193-217 N1    | 3,00   | 65,6 | 61,9  | 54,7  | 65,6 |
| 274_B     | appartementen 193-217 N1    | 6,00   | 65,7 | 62,0  | 54,8  | 65,6 |
| 274_C     | appartementen 193-217 N1    | 9,00   | 65,5 | 61,8  | 54,6  | 65,4 |
| 274_D     | appartementen 193-217 N1    | 12,00  | 65,2 | 61,5  | 54,3  | 65,2 |
| 274_E     | appartementen 193-217 N1    | 15,00  | 64,7 | 61,1  | 53,9  | 64,7 |
| 275_A     | appartementen 193-217 N2    | 3,00   | 65,0 | 61,2  | 54,0  | 64,9 |
| 275_B     | appartementen 193-217 N2    | 6,00   | 65,2 | 61,4  | 54,2  | 65,1 |
| 275_C     | appartementen 193-217 N2    | 9,00   | 65,0 | 61,2  | 54,0  | 64,9 |
| 275_D     | appartementen 193-217 N2    | 12,00  | 64,7 | 60,9  | 53,8  | 64,7 |
| 275_E     | appartementen 193-217 N2    | 15,00  | 64,3 | 60,5  | 53,4  | 64,2 |
| 276_A     | appartementen 193-217 O1    | 3,00   | 59,6 | 55,8  | 48,6  | 59,5 |
| 276_B     | appartementen 193-217 O1    | 6,00   | 59,9 | 56,1  | 48,8  | 59,8 |
| 276_C     | appartementen 193-217 O1    | 9,00   | 59,8 | 56,1  | 48,8  | 59,8 |
| 276_D     | appartementen 193-217 O1    | 12,00  | 59,6 | 55,8  | 48,6  | 59,5 |
| 276_E     | appartementen 193-217 O1    | 15,00  | 59,3 | 55,5  | 48,3  | 59,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa, beoordelingspunten bouwvlak RO  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 277_A     | appartementen 193-217 O2 | 3,00   | 57,1 | 53,6  | 46,2  | 57,1 |
| 277_B     | appartementen 193-217 O2 | 6,00   | 57,4 | 53,8  | 46,5  | 57,4 |
| 277_C     | appartementen 193-217 O2 | 9,00   | 57,4 | 53,7  | 46,4  | 57,4 |
| 277_D     | appartementen 193-217 O2 | 12,00  | 57,5 | 53,8  | 46,5  | 57,4 |
| 277_E     | appartementen 193-217 O2 | 15,00  | 57,5 | 53,8  | 46,5  | 57,4 |
|           |                          |        |      |       |       |      |
| 278_A     | appartementen 193-217 Z2 | 3,00   | 54,4 | 52,1  | 44,4  | 55,0 |
| 278_B     | appartementen 193-217 Z2 | 6,00   | 54,4 | 52,2  | 44,5  | 55,1 |
| 278_C     | appartementen 193-217 Z2 | 9,00   | 54,5 | 52,4  | 44,6  | 55,2 |
| 278_D     | appartementen 193-217 Z2 | 12,00  | 54,7 | 52,5  | 44,8  | 55,3 |
| 278_E     | appartementen 193-217 Z2 | 15,00  | 54,9 | 52,8  | 45,0  | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen