

**BRANDWEER**

Gemeente Uden  
T.a.v. de heer Ton Verhoeven  
Postbus 83  
5400AB Uden

Orthenseweg 2b  
5212 XA s-Hertogenbosch  
Postbus 218  
5201 AE s-Hertogenbosch  
Telefoon 073-6889555  
Fax 073-6889599  
info@brwbn.nl  
www.brwbn.nl

Datum 22-10-2014 Behandeld door P de Kort Bijlage -  
Onze referentie Telefoon 088-0208241  
Uw referentie E-mail Risicobeheersing.domein@brwbn.nl  
Onderwerp Vooroverleg voorontwerp bestemmingsplan Volkel-West II

Geachte Heer Verhoeven,

Op 07 oktober j.l. ontving ik van u een verzoek om advies over het aspect Externe Veiligheid in het kader van het vooroverleg voorontwerp bestemmingsplan Volkel-West II in de gemeente Uden. In de toelichting op het plan wordt in § 5.6 ingegaan op Externe Veiligheid. Deze paragraaf in combinatie met eigen onderzoek vormt de basis van dit advies.

Voor externe veiligheid zijn het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N264 en de aanwezigheid van het LPG tankstation aan de Industrielaan 2 relevant.

Zoals in § 5.6.3. van de toelichting wordt opgemerkt vormt alleen het scenario BLEVE een risico voor het plangebied. Het hele plangebied ligt geheel binnen de 1% letaliteitscontour<sup>1</sup> van de N264 en grotendeels binnen 1% letaliteitscontour van het LPG tankstation<sup>1</sup>.

### Scenario en schadebeeld

Het maatgevend scenario betreft ene BLEVE. De kans op een BLEVE is klein.

Indien dit scenario plaats vindt leidt dit tot het volgende slachtofferbeeld<sup>2</sup> in het plangebied.

	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m <sup>2</sup> )	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten
			+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	
2e ring	90 -220	140 tot 30	24	10	9	5	-	2	5	12	Gemiddelde schade Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof

Uit de tabel blijkt dat het aantal slachtoffers naar verwachting beperkt is<sup>3</sup>. Opgemerkt wordt dat het plangebied deel van een groter invloedsgebied uitmaakt. M.a.w. de totale hulpvraag waar de hulpdiensten mee worden geconfronteerd is groter dan in de tabel beschreven aantallen slachtoffers.

### Beoordeling zelfredzaamheid

Het beste handlingsperspectief voor het scenario BLEVE is vluchten.

De zelfredzaamheid wordt als **goed** beoordeeld.

Hierbij wordt aangenomen dat in het plangebied geen significant aantal niet-of beperkt zelfredzame personen aanwezig zullen zijn. Er zijn voldoende vluchtwegen van de beide risicobronnen af lopend aanwezig.

<sup>1</sup> 230 meter vanaf de risicobron.

<sup>2</sup> gebaseerd op aanwezigheid van 48 personen (2.4 persoon/woning; max. 20 woningen)

<sup>3</sup> Aangenomen wordt dat de bewoners overwegend binnen zijn.

# BRANDWEER

## Beoordeling bestijdbaarheid.

De bestijdbaarheid wordt als **redelijk** beschouwd. De brandweer kan de risicobron in 9 minuten bereiken. Er is voldoende bluswater in de directe omgeving aanwezig.

Indien een LPG tank auto uitgerust is conform het LPG convenant<sup>4</sup> kan effectief worden opgetreden om escalatie te voorkomen. Indien een tankauto niet als zodanig uitgerust is bestaat een grotere kans op escalatie. De bestrijding richt zich op het beperken van de schade in de omgeving van de risicobron door het ontruimen van het bedreigde gebied.

## Advies

- Ik adviseer u extra aandacht aan risicocommunicatie te besteden.

Voor dit scenario geldt dat vluchten de beste optie is. Om het vluchten te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk: 1) voldoende vluchtmogelijkheden en 2) mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die (potentiele) kopers en gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

Voor vragen kunt u contact opnemen met dhr. P de Kort, Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer 088-0208241

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,  
Specialist Risico's en Veiligheid.

P de Kort

---

<sup>4</sup> Convenant LPG autogas 22-06-2005, Ministerie VROM