

BRANDWEER

ODBN
Mevr. van Kooij
Postbus 88
5430 AB CUIJK

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	12-06-2017	Behandeld door	P de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing @brwbn.nl		
Onderwerp	Advies bestemmingsplan de Kwekerij, Runmolen Uden				

Geachte Mevr. van Kooij,

Op 30 mei j.l. ontving ik van u een verzoek om advies in het kader van het bestemmingplan de Kwekerij, Runmolen. Het plan heeft een bestemmingswijziging van tot doel wat moet leiden tot het oprichten van 52 grondgebonden woningen in het plangebied.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding en de Lippstadtsingel waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. In § 3.6. van het plan wordt ingegaan op het aspect Externe Veiligheid. De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Het advies start met een beschrijving van maatgevende scenario's en het worstcase scenario met de gevolgen indien een incident plaats vindt. Vervolgens worden de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beoordeeld en wordt afgesloten met een advies.

Scenario's

Het maatgevend scenario voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Lippstadtsingel is een plasbrand als gevolg van een lekkage van een tank waarna de uitstromende vloeistof ontsteekt. Tussen de Lippstadtsingel en het plangebied ligt een watergang. Brandbare vloeistof kan vanaf de weg in de watergang uitstromen. Na ontsteking ontstaat een plasbrand. De kans op dit type incident is klein

Een 2^e maatgevend scenario voor de hoge druk aardgasleiding is een fakkelbrand. Een fakkelbrand gaat gepaard met een hoge hittestraling. Het risico op letsel is afhankelijk van blootstelling aan de hitte. Door binnen te blijven of te schuilen achter objecten kan het risico op letsel worden beperkt. Tot op een afstand van 140 meter van de leiding zullen brandbare materialen (lees het gebouw) ontbranden. De kans op dit incident is praktisch gezien alleen voorstelbaar bij graafwerkzaamheden.

Het worstcase scenario voor deze weg is een explosie van een tankwagon gevuld met een tot vloeistof verdicht gas zoals LPG of propaan. LPG tankwagons van Nederlandse transporteurs zijn voorzien van een extra isolatielaag waardoor de kans op een BLEVE erg klein is. Tankauto's voor het vervoer van propaan zijn niet voorzien van een dergelijke laag waardoor het risico op een explosie groter is. Een onbeschermde tank kan bij brand indien niet adequaat gekoeld na ca. 15 minuten exploderen.

BRANDWEER

Gevolg

Een plasbrand, een BLEVE en een fakkelbrand gaan gepaard met een hoge hittestraling. De afstand tussen de hittebron en het plangebied en het feit of mensen binnen of buiten verblijven bepaald het slachtoffer- en schade beeld.

Voor alle scenario's geldt dat letale en ernstig gewonden slachtoffers te verwachten zijn door de beperkte afstand tussen de risicobronnen en de woningen.

Woningen zullen als gevolg van de hoge hittestraling (plasbrand; BLEVE en een fakkelbrand) en drukeffecten (BLEVE) ontbranden en onherstelbaar beschadigd worden.

Voor de scenario's plasbrand en BLEVE geldt dat er beperkt tijd beschikbaar is om handelend op te treden. Voor het scenario fakkelbrand geldt dat de hittestraling direct in volle omvang aanwezig is.

Beoordeling zelfredzaamheid.

Uit de scenariobeschrijving volgt dat vluchten het enige handelingsperspectief is.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld.

Er zijn voldoende vluchtwegen van de beide risicobronnen af lopend aanwezig. Doordat (deels) gevlucht kan worden in de schaduw van gebouwen wordt de kans op blootstelling aan hoge hittestraling beperkt. Een fakkelbrand is direct goed waarneembaar. Voor de ander scenario's geldt dat men bijv. via social media of SMS Alert geïnformeerd en geïnstrueerd kan worden.

Aangenomen kan worden dat gezien de doelgroep waarvoor de woningen worden gebouwd de aanwezigen in staat zijn om zelfstandig het plangebied te verlaten.

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid voor de scenario's plasbrand en BLEVE wordt als redelijk beoordeeld. Het plangebied is 2-zijdig bereikbaar. De opkomsttijd bedraagt 9 minuten. De bluswatervoorziening is afgestemd op het aanwezige risicoprofiel. De bestrijdbaarheid van een fakkelbrand is slecht en beperkt zich tot het koelen van objecten in de omgeving voor zover dat de hittestraling dit toelaat¹. Een fakkelbrand kan alleen worden gedoofd door het afsluiten van de gastoevoer.

Advies

- Houdt met het ontwerp en materiaalkeuze voor het geluidsscherm tussen plangebied en Lippstadsingel rekening met de hoge hittestraling als gevolg van een fakkel – of plasbrand. Een geluidsscherm uitgevoerd zoals aan de overzijde van de weg verderop in de richting van de vliegbasis biedt een goede bescherming.
- Houdt strikt toezicht bij het uitvoeren van graafwerkzaamheden boven of in de buurt van de gasleiding²
- Informeer potentiële bewoners/kopers actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan mee worden gewogen in het besluit om zich in het plangebied te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn en het nemen van een eigen verantwoording door de burger

Voor vragen kunt u contact opnemen ondergetekende,

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
Specialist Risico's en Veiligheid.

P de Kort

¹ De brandweer kan optreden tot een hittestraling van 3 kW/m²

² Tot op een afstand van 250 meter van de planlocatie (= veilig gebied voor onbeschermden personen)