

BRANDWEER

gemeente Uden
t.a.v. Dhr. T Verhoeven
p.a. Gildekamp 8
5431 SP CUIJK

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	22-07-2016	Behandeld	P de Kort	Bijlage	-
Onze	-	Telefoon	088-0208241		
Uw referentie	-	E-mail	risicobeheersing@brwbn.nl		
Onderwerp	Advisering concept bestemmingsplan Hoenderbos III, fase 3				

Geachte heer Verhoeven,

Op 20 juli j.l. heeft uw mij conform art 9 Bevt in de gelegenheid gesteld te adviseren op het concept bestemmingsplan Hoenderbos III, fase 3

Het plangebied maakt nu deel uit van het bestemmingsplan Hoenderbos 3. Het voorliggende plan biedt een juridisch-planologisch kader om oprichting van maximaal 18 woningen mogelijk te maken.

Het plan bevindt zich binnen het invloedsgebied van de Lippstadtsingel waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Om deze reden moet in het plan op het aspect externe veiligheid worden ingegaan. De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid ten tijde van een incident. Dit advies bestaat uit een beoordeling van het rapport Externe Veiligheid; een beoordeling over de mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en sluit af met een advies.

Beoordeling rapport Externe Veiligheid.

Door adviesbureau Econsultancy is een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. Dit rapport geeft aanleiding tot het maken van 1 opmerking. Dit betreft de aanwezigheid van de bluswatervoorziening.

De beschreven voorziening worden door de brandweer niet als bluswatervoorziening gezien omdat:

a) niet zeker is: dat 365 dagen per jaar de sloten gevuld zijn en de sloten voldoende diep zijn om met onze materialen een ongestoorde waterlevering te kunnen garanderen; b) de sloten bij vorst dicht kunnen vriezen en c) de berm mogelijk niet draagkrachtig genoeg zijn om onze voertuigen veilig op te stellen.

Verder wordt met het rapport ingestemd

Beoordeling mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

De zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpdiensten om op te treden bij een incident worden als redelijk tot goed beoordeeld. Het aantal in het plangebied aanwezige personen is beperkt

Het plangebied biedt plaats aan grondgebonden woningen. Via de Karrevracht, Stalreep en Gording van de Lippstadtsingel af gevlucht worden.

Het plangebied en de Lippstadtsingel zijn 2-zijdig bereikbaar. De bluswatervoorziening in het plangebied is afgestemd op het risicoprofiel. De bluswatervoorziening ter bestrijding van het scenario Blevé ten tijde van een incident op de Lippstadtsingel is onvoldoende. De vervoersstroom is echter beperkt (131 transporten per jaar) en de kans op een Blevé is erg klein.

In voorkomend geval zal ingezet te worden op een snelle ontruiming van de omgeving.

Advies

T.a.v. het aspect externe veiligheid is een nader advies niet noodzakelijk.

Het advies in het rapport (vrij vertaald): pleeg actief risicocommunicatie aan potentiële bewoners / bouwers wordt door de Veiligheidsregio volledig ondersteund.

Graag wil ik buiten dit kader aandacht vragen voor de reguliere brandbestrijding.

De brandweer zal bij een brandmelding naar de voorzijde van de woningen rijden. Dit betekent dat de toegangsweg recht moet doen aan de afmetingen en het gewicht van een brandweerauto.

Ik adviseer u om de uitgangspunten¹ met de ontwikkelaars te delen.

Voor informatie kunt u contact opnemen met ondergetekende

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant –Noord

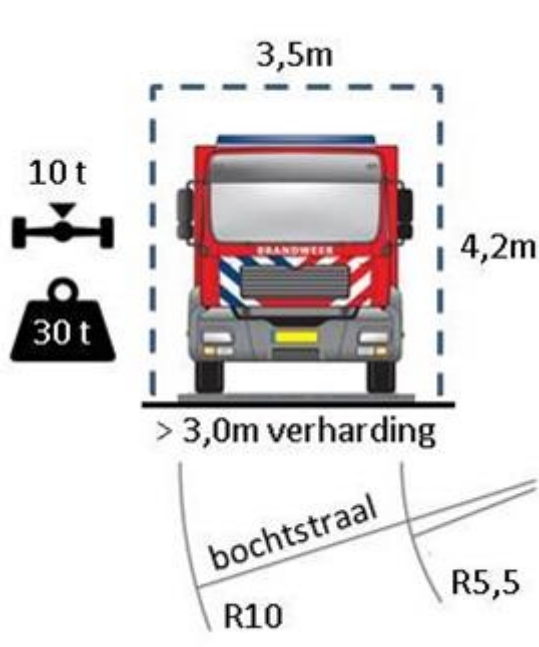
de Specialist Risico's en Veiligheid

P de Kort

¹ zie bijlage

BRANDWEER

Bijlage



n.b. voor de max. belasting van het woonpad mag in tegenstelling tot in de afbeelding genoemde 30 ton 14½ ton als uitgangspunt worden genomen. De overige infrastructuur in het plan dient wel aan de gestelde eisen te voldoen