

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LIPPSTADTSINGEL



TE UDEN



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lippstadtsingel te Uden

| | |
|---------------------------|---|
| Opdrachtgever | Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen |
| Rapportnummer | 1773.001 |
| Versienummer | D4 |
| Status | Eindrapportage |
| Datum | 21 december 2016 |
| Vestiging | Boxmeer |
| Opsteller | Drs. R.R.A. Michiels |
| Paraaf |  |
| Kwaliteitscontrole | Dhr. C.F.H. Rodoe |
| Paraaf |  |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|---|----|
| 1 | INLEIDING | 1 |
| 2 | BELEID EN REGELGEVING | 3 |
| | 2.1 Wet geluidhinder | 3 |
| | 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid | 3 |
| 3 | VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS | 4 |
| | 3.1 Verkeersgegevens | 4 |
| | 3.2 Ruimtelijke gegevens | 4 |
| 4 | BEREKENINGEN EN RESULTATEN | 6 |
| | 4.1 Resultaten toekomstige woningen | 6 |
| | 4.2 Resultaten omliggende woningen | 7 |
| 5 | MAATREGELENSTUDIE | 8 |
| | 5.1 Bronmaatregelen | 8 |
| | 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 8 |
| | 5.3 Gevelmaatregelen | 8 |
| | 5.4 Cumulatie | 8 |
| 6 | SAMENVATTING EN CONCLUSIES | 10 |

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

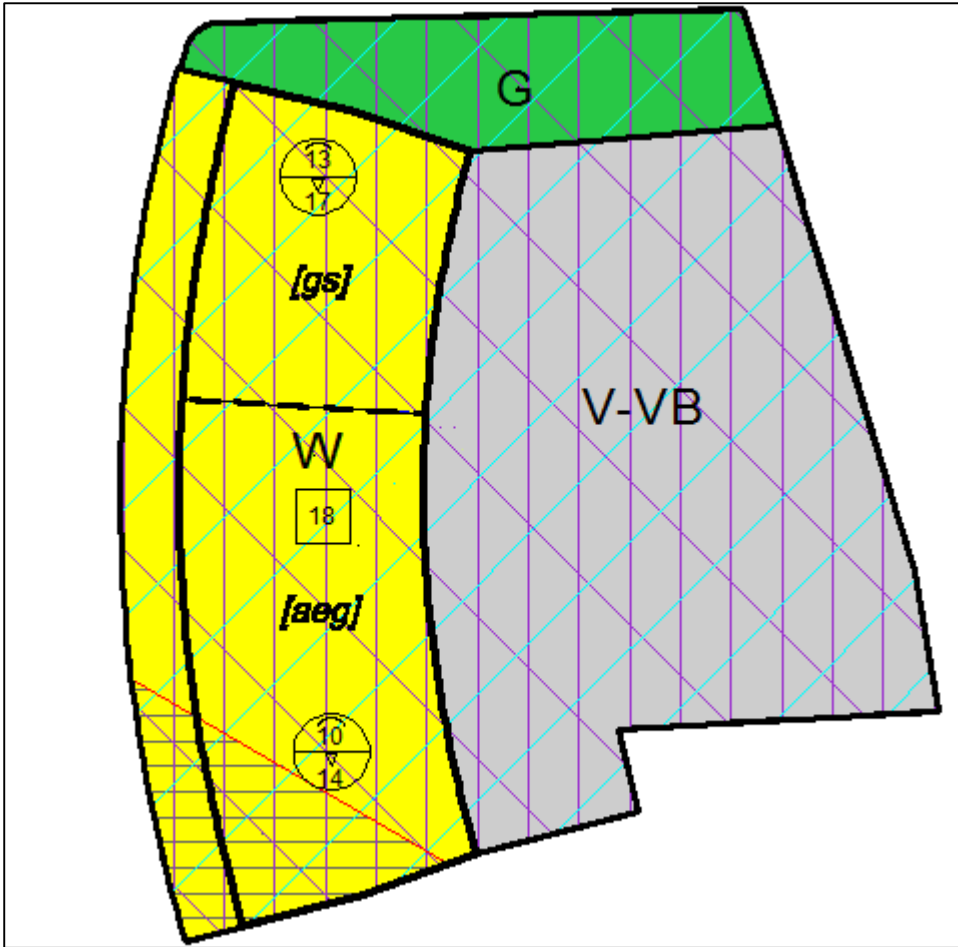
1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Lippstadtsingel te Uden. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de relevante gevels van de toekomstige woningen en de omliggende woningen (op verzoek van de opdrachtgever) en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie betreft plangebied Hoenderbos III fase 2, gelegen aan de Lippstadtsingel en de Karrevracht ten zuiden van de kern van Uden in de gemeente Uden. Het bestemmingsplan voorziet in een bestemmen van het gebied Hoenderbos III fase 2 in wonen. De initiatiefnemer is voornemens 18 woningen te realiseren op het plangebied. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven en in figuur 1.2 is de toekomstige situatie weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de bouwvlakken van het plangebied en de maximale bouwmogelijkheden conform het bouwvlak. In het noordelijke deel worden gestapelde woningen en op het zuidelijke deel worden alleen grondgebonden woningen gerealiseerd.



Figuur 1.1 Plangebied



Figuur 1.2 Toekomstige situatie

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de situering van de weg (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg)

| Aantal rijstroken | Zonebreedte | |
|-------------------|------------------|------------------------|
| | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer | 350 meter | 600 meter |
| 3 of 4 | 350 meter | 400 meter |
| 1 of 2 | 200 meter | 250 meter |

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden van de Lippstadtsingel (N264) en de Karrevracht. De Lippstadtsingel is buiten het stedelijk gebied gelegen en de Karrevracht is (grotendeels) in het stedelijk gebied. De wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekzone bedraagt respectievelijk 250 en 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een stedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van gemeente) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De nabijgelegen onderliggende wegen hebben vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het akoestisch klimaat van het nieuwbouwplan zijn de Gording en de Langgevel relevant.

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de woningen (binnenwaarde). Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat met een binnenwaarde van maximaal 33 dB te worden gerealiseerd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Naast het landelijk beleid heeft de gemeente de mogelijkheid om zelf geluidbeleid op te stellen met extra op de gemeente afgestemde eisen. Het blijkt dat de gemeente Uden geen gemeentelijk geluidbeleid heeft opgesteld.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens en wegdektypes voor de Lippstadsingel en de Karrevracht zijn verkregen via de gemeente Uden. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2027. De verkeersintensiteit voor de Gording en Langgevel zijn niet aanwezig bij de gemeente en zijn daarom ingeschat op basis van ervaring met vergelijkbare wegen. Er is hierbij uitgegaan van een worstcasescenario. Voor de verkeersverdeling voor deze wegen is een standaardverdeling gebruikt (zie tabel 3.2). In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens onderliggende wegen

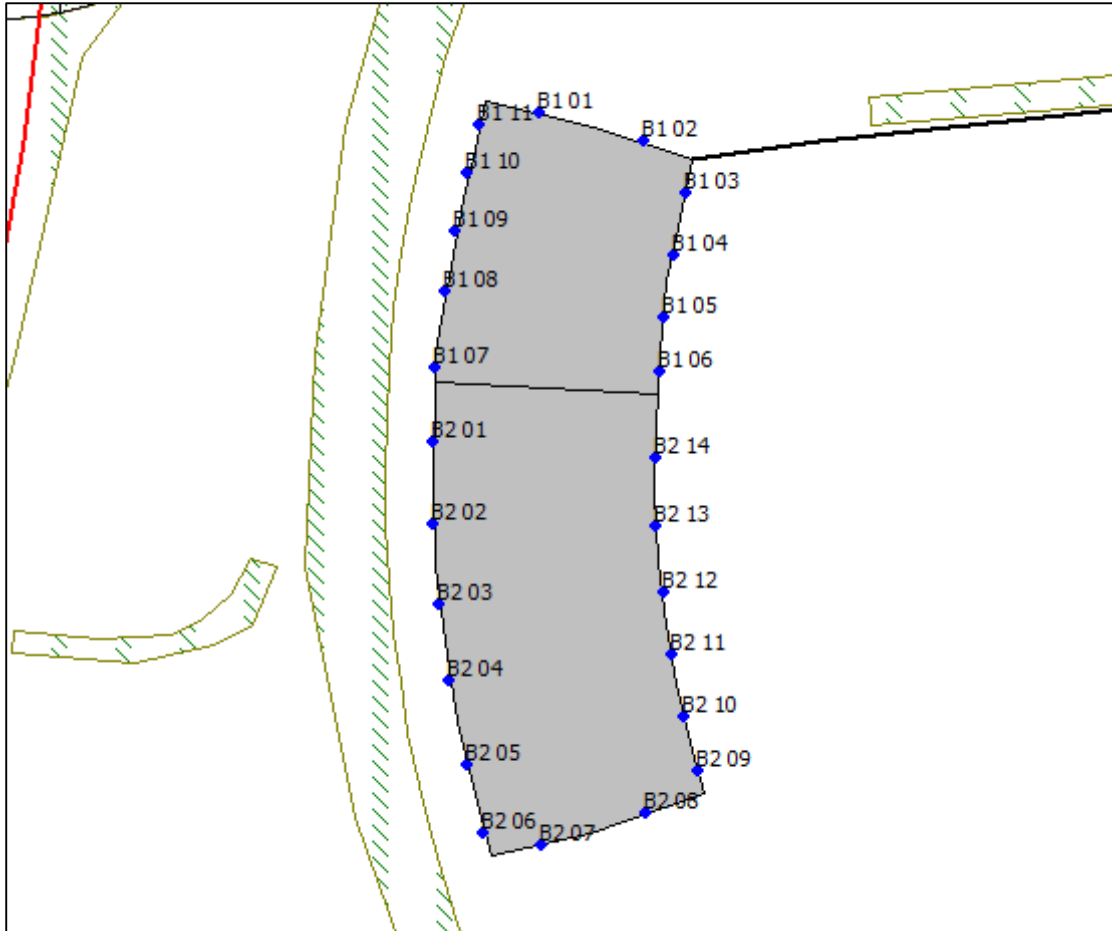
| | Lippstadsingel (West & Oost van de rotonde) | Karrevracht // Ronde | Gording | Langgevel |
|-----------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| etmaalintensiteit [2027] | 25.980 // 24.831 | 8.952 // 17.500 | 500 | 500 |
| snellheid [km/uur] | 80 // 80 | 50 // 35 | 30 | 30 |
| wegdektype | Microville | Dunne deklagen B // SMA 0/6 | Elementenverharding in keperverband | Elementenverharding in keperverband |

Tabel 3.2 Standaardverdelingen buurtverzamelweg

| | Gording | Langgevel |
|--|---|---|
| uurintensiteit (dag / avond / nacht) | 7,00 / 2,60 / 0,70 | 7,00 / 2,60 / 0,70 |
| voertuigcategorieën (dag / avond / nacht) | lv: 94,00 / 98,00 / 96,00 mv: 5,70 / 1,90 / 3,80 zv: 0,30 / 0,10 / 0,20 | lv: 94,00 / 98,00 / 96,00 mv: 5,70 / 1,90 / 3,80 zv: 0,30 / 0,10 / 0,20 |

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. In figuur 3.1 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven. Voor het geluidsscherp is een reflectiefactor van 0,20 ingevoerd aangezien het gaat om een absorberend geluidsscherp vanwege de begroeiing. In het model is een minirotonde ingevoerd voor de rotonde Lippstadsingel-Karrevracht op verzoek van de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN). Er is, in overeenstemming met de gemeente Uden, geen gebruik gemaakt van hoogtelijn gezien het feit dat er geen geluidswallen aanwezig zijn tussen de wegen en de locatie en gezien het hoogteverschil van circa 0,5 meter akoestisch niet relevant is. Voor het model is uitgegaan van het vigerend bestemmingsplan. In het vigerende bestemmingsplan Hoenderbos fase III wordt dit geluidsscherp van 5,4 meter doorgetrokken tot en met bouwblok 1. Dit scherm is in het model ingevoerd. Daarnaast voorziet het vigerende bestemmingsplan in een geluidswal van 0,8 tot en met 1,75 meter ten noordwesten van het plangebied. Echter kan deze niet worden gerealiseerd aangezien de geluidswal technisch niet uitvoerbaar is gelet op de ligging ervan op (gedeeltelijk) grondgebied van de provincie en de ligging van een waterpartij nabij blijkt uit communicatie met de Omgevingsdienst Brabant Noord. Dit scherm is daarom niet in het model ingevoerd.



Figuur 3.1 Situering toetspunten plangebied

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. Voor de wegen is een aftrek toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogste geluidsbelastingen op de bouwblokken per verdieping ten gevolge van de verschillende wegen zijn in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.1 Resultaten toekomstige woningen

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

| Beschrijving | Hoogte | Lippstadtsingel | Karrevracht | Gording | Langgevel |
|------------------|--------|-----------------|-------------|---------|-----------|
| Bouwblok 1 Noord | 1,5 | 62 | 42 | 8 | 4 |
| Bouwblok 1 Noord | 4,5 | 64 | 44 | 10 | 6 |
| Bouwblok 1 Noord | 7,5 | 64 | 44 | 11 | 7 |
| Bouwblok 1 Noord | 10,5 | 64 | 44 | 13 | 8 |
| Bouwblok 1 Noord | 13,5 | 63 | 44 | 14 | 9 |
| Bouwblok 1 Noord | 16,5 | 63 | 43 | 15 | 9 |
| Bouwblok 1 Oost | 1,5 | 39 | 24 | 27 | 19 |
| Bouwblok 1 Oost | 4,5 | 45 | 27 | 30 | 21 |
| Bouwblok 1 Oost | 7,5 | 57 | 29 | 30 | 22 |
| Bouwblok 1 Oost | 10,5 | 57 | 30 | 30 | 24 |
| Bouwblok 1 Oost | 13,5 | 57 | 31 | 30 | 25 |
| Bouwblok 1 Oost | 16,5 | 57 | 33 | 30 | 25 |
| Bouwblok 1 West | 1,5 | 61 | 47 | nihil | nihil |
| Bouwblok 1 West | 4,5 | 62 | 49 | nihil | nihil |
| Bouwblok 1 West | 7,5 | 62 | 50 | nihil | nihil |
| Bouwblok 1 West | 10,5 | 62 | 50 | nihil | nihil |
| Bouwblok 1 West | 13,5 | 62 | 49 | nihil | nihil |
| Bouwblok 1 West | 16,5 | 62 | 49 | nihil | nihil |
| Bouwblok 2 Oost | 1,5 | 38 | 47 | 30 | 24 |
| Bouwblok 2 Oost | 4,5 | 43 | 49 | 32 | 26 |
| Bouwblok 2 Oost | 7,5 | 49 | 49 | 33 | 28 |
| Bouwblok 2 Oost | 10,5 | 53 | 49 | 33 | 29 |
| Bouwblok 2 Oost | 13,5 | 54 | 49 | 33 | 29 |
| Bouwblok 2 West | 1,5 | 55 | 42 | 13 | 26 |
| Bouwblok 2 West | 4,5 | 57 | 44 | 15 | 28 |
| Bouwblok 2 West | 7,5 | 57 | 44 | 17 | 31 |
| Bouwblok 2 West | 10,5 | 57 | 44 | 19 | 31 |
| Bouwblok 2 West | 13,5 | 57 | 40 | 21 | 31 |
| Bouwblok 2 Zuid | 1,5 | 33 | 30 | nihil | nihil |
| Bouwblok 2 Zuid | 4,5 | 35 | 32 | nihil | nihil |
| Bouwblok 2 Zuid | 7,5 | 35 | 33 | nihil | nihil |
| Bouwblok 2 Zuid | 10,5 | 37 | 35 | nihil | nihil |
| Bouwblok 2 Zuid | 13,5 | 39 | 35 | nihil | nihil |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Lippstadtsingel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 16 dB wordt overschreden;
- ten gevolge van de Karrevracht de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden;
- ten gevolge van de Gording en de Langgevel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ten gevolge van de Lippstadtsingel voor bouwblok 1 (verdieping 1 tot en met 3) met 1 dB wordt overschreden. Voor de overige bouwlagen en de andere wegen wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Lippstadtsingel en de Karrevracht noodzakelijk is. Gezien het feit dat de noordelijke gevel van bouwblok 1 (verdieping 1 tot en met 3) de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Lippstadtsingel overschreden wordt, dient deze gevel een dove gevel te zijn.

4.2 Resultaten omliggende woningen

Op aanvraag van de gemeente heeft tevens onderzoek plaatsgevonden naar de bestaande woningen. Voor de meest kritisch gelegen woningen zijn de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting omliggende woningen t.g.v. Lippstadtsingel en Karrevracht (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

| Beschrijving | Lippstadtsingel | Karrevracht |
|--------------|-----------------|-------------|
| Stalreep 38 | 51 | 50 |
| Stalreep 40 | 49 | 50 |
| Stalreep 42 | 48 | 50 |
| Stalreep 44 | 47 | 50 |
| Stalreep 46 | 46 | 50 |
| Stalreep 48 | 44 | 50 |
| Gording 82 | 45 | 29 |
| Gording 99 | 57 | 34 |
| Gording 101 | 57 | 34 |
| Gording 103 | 56 | 34 |
| Gording 105 | 55 | 33 |
| Gording 107 | 48 | 35 |
| Gording 109 | 43 | 35 |
| Gording 111 | 41 | 36 |
| Gording 113 | 40 | 37 |
| Gording 115 | 40 | 38 |
| Gording 117 | 40 | 39 |
| Gording 119 | 40 | 40 |
| Gording 121 | 40 | 41 |
| Gording 123 | 40 | 42 |

Uit de berekeningsresultaten voor de omliggende woningen blijkt dat ten gevolge:

- van de Lippstadtsingel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 9 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- van de Karrevracht de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Lippstadtsingel en Karrevracht wordt de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Naar aanleiding van bovenstaande beschouwing heeft een maatregelenstudie plaatsgevonden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden.

5.1 Bronmaatregelen

De maximumsnelheid van de Lippstadtsingel is 80 kilometer per uur en van de Karrevracht is 50 kilometer per uur. De wegen zijn een gebiedsontsluitingsweg waardoor een verlaging van de snelheid vanwege doorstroming en beleid niet mogelijk is.

Het huidige wegdek van de Lippstadtsingel (microville) en van de Karrevracht (dunne deklagen B) zijn stille wegdektypes waardoor een vervanging van het wegdek niet doelmatig is.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidsscherm ten westen van de onderzoekslocatie wordt, vanwege de drie te realiseren bouwlagen, de provinciale grond langs de weg en de relatief korte afstand tot de woningen waar het gebouwd kan worden, als stedenbouwkundig niet acceptabel geacht door de opdrachtgever.

5.3 Gevelmaatregelen

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting is de realisatie van een 'dove gevel' een mogelijke optie. Zoals eerder aangegeven is dient de noordelijke gevel van bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) een dove gevel te zijn.

Indien voor de andere woningen dan de noodzakelijke noordelijke gevel van bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere waarden ten gevolge van de Lippstadtsingel en Karrevracht te worden aangevraagd. Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd.

5.4 Cumulatie

Op verzoek van de ODBN is de hoogste benodigde gevelwering voor de woningen berekend aan de hand van de cumulatie van zowel de Lippstadtsingel als de Karrevracht, om een binnenwaarde van 33 dB te kunnen garanderen, zie tabel 5.3. Er is voor de cumulatie uitgegaan van het vigerende bestemmingsplan (inclusief het doorgetrokken geluidsscherm en exclusief de geluidswal). De benodigde gevelwering hoger dan 20 dB (standaard gevelwering) zijn gemarkeerd. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. de wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

| Beschrijving | Hoogte | Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] | Maximaal benodigde gevelwering |
|------------------|--------|------------------------------------|--------------------------------|
| Bouwblok 1 Noord | 1,5 | 64 | 31 |
| Bouwblok 1 Noord | 4,5 | 66 | 33 |
| Bouwblok 1 Noord | 7,5 | 66 | 33 |
| Bouwblok 1 Noord | 10,5 | 66 | 33 |
| Bouwblok 1 Noord | 13,5 | 66 | 33 |
| Bouwblok 1 Noord | 16,5 | 65 | 32 |

| Beschrijving | Hoogte | Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] | Maximaal benodigde gevelwering |
|-----------------|--------|------------------------------------|--------------------------------|
| Bouwblok 1 Oost | 1,5 | 41 | 8 |
| Bouwblok 1 Oost | 4,5 | 47 | 14 |
| Bouwblok 1 Oost | 7,5 | 55 | 22 |
| Bouwblok 1 Oost | 10,5 | 57 | 24 |
| Bouwblok 1 Oost | 13,5 | 58 | 25 |
| Bouwblok 1 Oost | 16,5 | 58 | 25 |
| Bouwblok 1 West | 1,5 | 63 | 30 |
| Bouwblok 1 West | 4,5 | 64 | 31 |
| Bouwblok 1 West | 7,5 | 65 | 32 |
| Bouwblok 1 West | 10,5 | 64 | 31 |
| Bouwblok 1 West | 13,5 | 64 | 31 |
| Bouwblok 1 West | 16,5 | 64 | 31 |
| Bouwblok 2 Oost | 1,5 | 58 | 25 |
| Bouwblok 2 Oost | 4,5 | 60 | 27 |
| Bouwblok 2 Oost | 7,5 | 61 | 28 |
| Bouwblok 2 Oost | 10,5 | 61 | 28 |
| Bouwblok 2 Oost | 13,5 | 61 | 28 |
| Bouwblok 2 Zuid | 1,5 | 47 | 20 |
| Bouwblok 2 Zuid | 4,5 | 49 | 20 |
| Bouwblok 2 Zuid | 7,5 | 49 | 20 |
| Bouwblok 2 Zuid | 10,5 | 50 | 20 |
| Bouwblok 2 Zuid | 13,5 | 51 | 20 |
| Bouwblok 2 West | 1,5 | 40 | 20 |
| Bouwblok 2 West | 4,5 | 45 | 20 |
| Bouwblok 2 West | 7,5 | 51 | 20 |
| Bouwblok 2 West | 10,5 | 55 | 22 |
| Bouwblok 2 West | 13,5 | 56 | 23 |

Voor de gevels van de woningen van bouwvlak 1 en bouwvlak 2 is een karakteristieke geluidwering van respectievelijk maximaal 33 en 28 dB benodigd om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen. Daarbij moet opgemerkt worden dat voor bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) de noordelijke gevel een dove gevel dient te worden (de gevelwering dient 33 dB te bedragen), echter de maximale geluidsbelasting op de overige gevels is maximaal 65 dB. Hierdoor is de maximaal benodigde gevelwering 32 dB.

Geadviseerd wordt aan het bevoegd gezag om hogere grenswaarden ten gevolge van de Lippstadt-singel en Karrevracht voor het plan vast te stellen voor de west- en oostgevel van zowel bouwvlak 1 als van bouwvlak 2. Uitgaande van het vigerende bestemmingsplan waarbij het geluidscherm ten oosten van de locatie doorgetrokken wordt en de geluidswal ten westen van de locatie niet gerealiseerd wordt.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Lippstadtsingel te Uden. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de relevante gevels van de toekomstige woningen en de omliggende woningen (op verzoek van de opdrachtgever) en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie betreft plangebied Hoenderbos III fase 2, gelegen aan de Lippstadtsingel en de Karrevracht ten zuiden van de kern van Uden in de gemeente Uden. Het bestemmingsplan voorziet in een bestemmen van het gebied Hoenderbos III fase 2 in wonen. De initiatiefnemer is voornemens 18 woningen te realiseren op het plangebied. Hierbij is uitgegaan van de bouwvlakken van het plangebied en de maximale bouwmogelijkheden conform het bouwvlak. In het noordelijke deel worden gestapelde woningen en op het zuidelijke deel worden alleen grondgebonden woningen gerealiseerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Lippstadtsingel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 16 dB wordt overschreden;
- ten gevolge van de Karrevracht de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden;
- ten gevolge van de Gording en de Langgevel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ten gevolge van de Lippstadtsingel voor bouwblok 1 (verdieping 1 tot en met 3) met 1 dB wordt overschreden. Voor de overige bouwlagen en de andere wegen wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Lippstadtsingel en de Karrevracht noodzakelijk is. Gezien het feit dat de noordelijke gevel van bouwblok 1 (verdieping 1 tot en met 3) de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Lippstadtsingel overschreden wordt, dient deze gevel een dove gevel te zijn.

Uit de berekeningsresultaten voor de omliggende woningen blijkt dat ten gevolge:

- van de Lippstadtsingel de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 9 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- van de Karrevracht de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden.

Ten gevolge van de Lippstadtsingel en Karrevracht wordt de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Naar aanleiding van bovenstaande beschouwing heeft een maatregelenstudie plaatsgevonden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden.

De maximumsnelheid van de Lippstadtsingel is 80 kilometer per uur en van de Karrevracht is 50 kilometer per uur. De wegen zijn een gebiedsontsluitingsweg waardoor een verlaging van de snelheid vanwege doorstroming en beleid niet mogelijk is. Het huidige wegdek van de Lippstadtsingel (microville) en van de Karrevracht (dunne deklagen B) zijn stille wegdektypes waardoor een vervanging van het wegdek niet doelmatig is.

Een geluidsscherm ten westen van de onderzoekslocatie wordt, vanwege de drie te realiseren bouwlagen, de provinciale grond langs de weg en de relatief korte afstand tot de woningen waar het gebouwd kan worden, als stedenbouwkundig niet acceptabel geacht door de opdrachtgever.

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting is de realisatie van een 'dove gevel' een mogelijke optie. Zoals eerder aangegeven is dient de noordelijke gevel van bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) een dove gevel te zijn.

Indien voor de andere woningen dan de noodzakelijke noordelijke gevel van bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere waarden ten gevolge van de Lippstadtsingel en Karrevracht te worden aangevraagd. Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd.

Op verzoek van de ODBN is de hoogste benodigde gevelwering voor de woningen berekend aan de hand van de cumulatie van zowel de Lippstadtsingel als de Karrevracht, om een binnenwaarde van 33 dB te kunnen garanderen. Er is voor de cumulatie uitgegaan van het vigerende bestemmingsplan (inclusief het doorgetrokken geluidsscherm en exclusief de geluidswal). De benodigde gevelwering hoger dan 20 dB (standaard gevelwering) zijn gemarkeerd.

Voor de gevels van de woningen van bouwvlak 1 en bouwvlak 2 is een karakteristieke geluidwering van respectievelijk maximaal 33 en 28 dB benodigd om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen. Daarbij moet opgemerkt worden dat voor bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) de noordelijke gevel een dove gevel dient te worden (de gevelwering dient 33 dB te bedragen), echter de maximale geluidsbelasting op de overige gevels is maximaal 65 dB. Hierdoor is de maximaal benodigde gevelwering 32 dB.

Geadviseerd wordt aan het bevoegd gezag om hogere grenswaarden ten gevolge van de Lippstadtsingel en Karrevracht voor het plan vast te stellen voor de west- en oostgevel van zowel bouwvlak 1 als van bouwvlak 2. Uitgaande van het vigerende bestemmingsplan waarbij het geluidsscherm ten oosten van de locatie doorgetrokken wordt en de geluidswal ten westen van de locatie niet gerealiseerd wordt.

Geconcludeerd kan worden dat er voor wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan mits een binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd wordt en dat voor bouwvlak 1 (verdieping 1 tot en met 3) de noordelijke gevel een dove gevel wordt. Daarnaast kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting op de bestaande woningen voldoet aan de gestelde voorwaarden zoals zijn opgenomen in het vigerende bestemmingsplan.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR (D)) |
|------------|----------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|------------|
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 50 |
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 50 |
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W12 | 50 |
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W12 | 50 |
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W12 | 50 |
| Karrevrach | Karrevracht | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W12 | 50 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel West | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel West | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4c | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel West | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 80 |
| Lippstadts | Lippstadtsingel West | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 80 |
| Gording | Gording | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| Langgevel | Langgevel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V (MR (A)) | V (MR (N)) | V (MR (P4)) | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Karrevrach | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Lippstadts | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| Gording | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Langgevel | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|----------|----------|----------|-----------|
| Karrevrach | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4476,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- |
| Karrevrach | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4476,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- |
| Karrevrach | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4476,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- |
| Karrevrach | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4476,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- |
| Karrevrach | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4476,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12415,50 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12415,50 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12990,00 | 6,82 | 2,79 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12990,00 | 6,82 | 2,79 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12415,50 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12415,50 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12990,00 | 6,82 | 2,79 | 0,88 | -- |
| Lippstadts | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 12990,00 | 6,82 | 2,79 | 0,88 | -- |
| Gording | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 500,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- |
| Langgevel | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 500,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | -- |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) |
|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| Karrevrach | -- | -- | -- | -- | 88,91 | 87,76 | 88,79 | -- | 6,95 | 6,92 | 5,64 | -- | 4,14 |
| Karrevrach | -- | -- | -- | -- | 88,91 | 87,76 | 88,79 | -- | 6,95 | 6,92 | 5,64 | -- | 4,14 |
| Karrevrach | -- | -- | -- | -- | 88,91 | 87,76 | 88,79 | -- | 6,95 | 6,92 | 5,64 | -- | 4,14 |
| Karrevrach | -- | -- | -- | -- | 88,91 | 87,76 | 88,79 | -- | 6,95 | 6,92 | 5,64 | -- | 4,14 |
| Karrevrach | -- | -- | -- | -- | 88,91 | 87,76 | 88,79 | -- | 6,95 | 6,92 | 5,64 | -- | 4,14 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 84,27 | 76,79 | 80,00 | -- | 9,33 | 12,05 | 8,98 | -- | 6,40 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 84,27 | 76,79 | 80,00 | -- | 9,33 | 12,05 | 8,98 | -- | 6,40 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 86,14 | 79,30 | 82,23 | -- | 8,14 | 10,63 | 7,89 | -- | 5,71 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 86,14 | 79,30 | 82,23 | -- | 8,14 | 10,63 | 7,89 | -- | 5,71 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 84,27 | 76,79 | 80,00 | -- | 9,33 | 12,05 | 8,98 | -- | 6,40 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 84,27 | 76,79 | 80,00 | -- | 9,33 | 12,05 | 8,98 | -- | 6,40 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 86,14 | 79,30 | 82,23 | -- | 8,14 | 10,63 | 7,89 | -- | 5,71 |
| Lippstadts | -- | -- | -- | -- | 86,14 | 79,30 | 82,23 | -- | 8,14 | 10,63 | 7,89 | -- | 5,71 |
| Gording | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 98,00 | 96,00 | -- | 5,70 | 1,90 | 3,80 | -- | 0,30 |
| Langgevel | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 97,20 | 96,00 | -- | 5,10 | 2,50 | 3,40 | -- | 0,90 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) |
|------------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Karrevrach | 5,32 | 5,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 274,20 | 115,09 | 27,82 | -- | 21,43 |
| Karrevrach | 5,32 | 5,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 274,20 | 115,09 | 27,82 | -- | 21,43 |
| Karrevrach | 5,32 | 5,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 274,20 | 115,09 | 27,82 | -- | 21,43 |
| Karrevrach | 5,32 | 5,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 274,20 | 115,09 | 27,82 | -- | 21,43 |
| Karrevrach | 5,32 | 5,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 274,20 | 115,09 | 27,82 | -- | 21,43 |
| Lippstadts | 11,16 | 11,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 712,50 | 267,90 | 87,41 | -- | 78,88 |
| Lippstadts | 11,16 | 11,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 712,50 | 267,90 | 87,41 | -- | 78,88 |
| Lippstadts | 10,06 | 9,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 763,13 | 287,40 | 94,00 | -- | 72,11 |
| Lippstadts | 10,06 | 9,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 763,13 | 287,40 | 94,00 | -- | 72,11 |
| Lippstadts | 11,16 | 11,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 712,50 | 267,90 | 87,41 | -- | 78,88 |
| Lippstadts | 11,16 | 11,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 712,50 | 267,90 | 87,41 | -- | 78,88 |
| Lippstadts | 10,06 | 9,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 763,13 | 287,40 | 94,00 | -- | 72,11 |
| Lippstadts | 10,06 | 9,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 763,13 | 287,40 | 94,00 | -- | 72,11 |
| Gording | 0,10 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 32,90 | 12,74 | 3,36 | -- | 2,00 |
| Langgevel | 0,30 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 32,90 | 12,64 | 3,36 | -- | 1,78 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 80,53 | 86,93 | 92,67 |
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 80,53 | 86,93 | 92,67 |
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 82,84 | 89,70 | 96,70 |
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 82,84 | 89,70 | 96,70 |
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 82,84 | 89,70 | 96,70 |
| Karrevrach | 9,08 | 1,77 | -- | 12,77 | 6,98 | 1,75 | -- | 82,84 | 89,70 | 96,70 |
| Lippstadts | 42,04 | 9,81 | -- | 54,11 | 38,93 | 12,03 | -- | 83,75 | 92,32 | 96,13 |
| Lippstadts | 42,04 | 9,81 | -- | 54,11 | 38,93 | 12,03 | -- | 83,75 | 92,32 | 96,13 |
| Lippstadts | 38,53 | 9,02 | -- | 50,59 | 36,46 | 11,29 | -- | 83,57 | 92,43 | 95,98 |
| Lippstadts | 38,53 | 9,02 | -- | 50,59 | 36,46 | 11,29 | -- | 83,57 | 92,43 | 95,98 |
| Lippstadts | 42,04 | 9,81 | -- | 54,11 | 38,93 | 12,03 | -- | 88,81 | 94,68 | 98,44 |
| Lippstadts | 42,04 | 9,81 | -- | 54,11 | 38,93 | 12,03 | -- | 88,81 | 94,68 | 98,44 |
| Lippstadts | 38,53 | 9,02 | -- | 50,59 | 36,46 | 11,29 | -- | 88,56 | 94,46 | 98,27 |
| Lippstadts | 38,53 | 9,02 | -- | 50,59 | 36,46 | 11,29 | -- | 88,56 | 94,46 | 98,27 |
| Gording | 0,25 | 0,13 | -- | 0,10 | 0,01 | 0,01 | -- | 78,67 | 83,31 | 92,01 |
| Langgevel | 0,32 | 0,12 | -- | 0,32 | 0,04 | 0,02 | -- | 78,70 | 83,48 | 92,07 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Karrevrach | 100,35 | 104,67 | 101,33 | 95,34 | 88,35 | 77,25 | 83,35 | 89,34 | 96,95 |
| Karrevrach | 100,35 | 104,67 | 101,33 | 95,34 | 88,35 | 77,25 | 83,35 | 89,34 | 96,95 |
| Karrevrach | 99,89 | 101,81 | 97,50 | 92,64 | 85,85 | 79,52 | 86,37 | 93,39 | 96,54 |
| Karrevrach | 99,89 | 101,81 | 97,50 | 92,64 | 85,85 | 79,52 | 86,37 | 93,39 | 96,54 |
| Karrevrach | 99,89 | 101,81 | 97,50 | 92,64 | 85,85 | 79,52 | 86,37 | 93,39 | 96,54 |
| Lippstadts | 106,66 | 111,29 | 107,33 | 101,21 | 91,94 | 81,52 | 88,84 | 93,48 | 103,93 |
| Lippstadts | 106,66 | 111,29 | 107,33 | 101,21 | 91,94 | 81,52 | 88,84 | 93,48 | 103,93 |
| Lippstadts | 106,61 | 111,40 | 107,39 | 101,30 | 91,97 | 81,29 | 88,89 | 93,29 | 103,82 |
| Lippstadts | 106,61 | 111,40 | 107,39 | 101,30 | 91,97 | 81,29 | 88,89 | 93,29 | 103,82 |
| Lippstadts | 105,82 | 109,89 | 104,35 | 96,99 | 87,31 | 86,78 | 92,21 | 95,86 | 103,10 |
| Lippstadts | 105,82 | 109,89 | 104,35 | 96,99 | 87,31 | 86,78 | 92,21 | 95,86 | 103,10 |
| Lippstadts | 105,76 | 109,97 | 104,32 | 96,95 | 87,22 | 86,52 | 91,96 | 95,65 | 102,98 |
| Lippstadts | 105,76 | 109,97 | 104,32 | 96,95 | 87,22 | 86,52 | 91,96 | 95,65 | 102,98 |
| Gording | 89,75 | 93,10 | 86,67 | 81,57 | 76,90 | 72,65 | 76,71 | 83,80 | 84,81 |
| Langgevel | 89,99 | 93,20 | 86,77 | 81,70 | 77,07 | 73,06 | 77,34 | 84,94 | 85,02 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Karrevrach | 101,13 | 97,84 | 91,83 | 84,97 | 70,88 | 77,06 | 82,84 | 90,71 | 94,89 |
| Karrevrach | 101,13 | 97,84 | 91,83 | 84,97 | 70,88 | 77,06 | 82,84 | 90,71 | 94,89 |
| Karrevrach | 98,36 | 94,10 | 89,23 | 82,53 | 73,17 | 79,91 | 86,88 | 90,29 | 92,09 |
| Karrevrach | 98,36 | 94,10 | 89,23 | 82,53 | 73,17 | 79,91 | 86,88 | 90,29 | 92,09 |
| Karrevrach | 98,36 | 94,10 | 89,23 | 82,53 | 73,17 | 79,91 | 86,88 | 90,29 | 92,09 |
| Lippstadts | 107,94 | 104,08 | 97,84 | 88,76 | 76,20 | 83,65 | 88,01 | 98,68 | 102,81 |
| Lippstadts | 107,94 | 104,08 | 97,84 | 88,76 | 76,20 | 83,65 | 88,01 | 98,68 | 102,81 |
| Lippstadts | 107,98 | 104,07 | 97,87 | 88,73 | 76,00 | 83,73 | 87,85 | 98,60 | 102,88 |
| Lippstadts | 107,98 | 104,07 | 97,87 | 88,73 | 76,00 | 83,73 | 87,85 | 98,60 | 102,88 |
| Lippstadts | 106,60 | 101,42 | 94,07 | 84,57 | 81,43 | 86,63 | 90,36 | 97,85 | 101,45 |
| Lippstadts | 106,60 | 101,42 | 94,07 | 84,57 | 81,43 | 86,63 | 90,36 | 97,85 | 101,45 |
| Lippstadts | 106,62 | 101,32 | 93,97 | 84,42 | 81,18 | 86,41 | 90,19 | 97,76 | 101,50 |
| Lippstadts | 106,62 | 101,32 | 93,97 | 84,42 | 81,18 | 86,41 | 90,19 | 97,76 | 101,50 |
| Gording | 88,37 | 81,60 | 76,42 | 69,58 | 67,89 | 72,31 | 80,48 | 79,44 | 82,89 |
| Langgevel | 88,49 | 81,79 | 76,64 | 70,45 | 67,92 | 72,45 | 80,53 | 79,62 | 82,96 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Karrevrach | 91,54 | 85,54 | 78,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Karrevrach | 91,54 | 85,54 | 78,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Karrevrach | 87,75 | 82,90 | 76,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Karrevrach | 87,75 | 82,90 | 76,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Karrevrach | 87,75 | 82,90 | 76,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Karrevrach | 87,75 | 82,90 | 76,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 98,87 | 92,66 | 83,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 98,87 | 92,66 | 83,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 98,91 | 92,72 | 83,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 98,91 | 92,72 | 83,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 96,11 | 88,74 | 79,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 96,11 | 88,74 | 79,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 96,06 | 88,68 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lippstadts | 96,06 | 88,68 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gording | 76,30 | 71,17 | 65,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Langgevel | 76,37 | 71,26 | 65,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|
| Karrevrach | -- | -- |
| Karrevrach | -- | -- |
| Karrevrach | -- | -- |
| Karrevrach | -- | -- |
| Karrevrach | -- | -- |
| Karrevrach | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Lippstadts | -- | -- |
| Gording | -- | -- |
| Langgevel | -- | -- |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| S1 01 | N | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S1 02 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S1 03 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S2 02 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S2 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S3 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S3 02 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S4 02 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S4 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S5 02 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S5 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S6 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S6 02 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| S6 03 | Z | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G99 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G101 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G101 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G103 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G103 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G105 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G105 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G105 03 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G105 04 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G82 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G82 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G82 03 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G107 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G107 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G107 03 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G109 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G109 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G111 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G111 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G113 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G113 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G115 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G115 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G117 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G117 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G119 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G119 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G121 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G121 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G123 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G123 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| G123 03 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| B1 01 | N | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 02 | N | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 03 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 04 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 05 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 06 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 07 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 08 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 09 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 10 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B1 11 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B2 14 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 13 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 12 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 11 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 10 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 09 | O | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| B2 08 | Z | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 07 | Z | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 06 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 05 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 04 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 03 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 02 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| B2 01 | W | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|
| 102897807 | Uden | 8,57 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896940 | Uden | 7,19 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896943 | Uden | 9,16 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897905 | Uden | 8,39 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884884 | Uden | 10,59 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884455 | Uden | 8,59 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884910 | Uden | 7,41 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896987 | Uden | 9,90 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884482 | Uden | 9,12 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896558 | Uden | 7,61 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897539 | Uden | 10,60 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897558 | Uden | 9,10 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897093 | Uden | 2,33 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896202 | Uden | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102885639 | Uden | 10,63 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102896705 | Uden | 6,16 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884184 | Uden | 9,38 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102895298 | Uden | 8,74 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102885707 | Uden | 4,42 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102885190 | Uden | 9,35 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102895385 | Uden | 8,92 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102899906 | Uden | 14,21 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897800 | Uden | 5,74 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102895873 | Uden | 7,81 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102899924 | Uden | 4,50 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102885244 | Uden | 8,01 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102927734 | Uden | 5,83 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102929177 | Uden | 8,86 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102926805 | Uden | 8,53 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102926816 | Uden | 9,20 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102912391 | Uden | 13,78 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102910436 | Uden | 9,91 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102911398 | Uden | 9,19 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102919983 | Uden | 6,18 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102927785 | Uden | 9,34 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102904684 | Uden | 8,62 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102904687 | Uden | 8,25 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909029 | Uden | 10,04 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102911447 | Uden | 8,34 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102921030 | Uden | 3,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102921047 | Uden | 9,24 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102918513 | Uden | 9,13 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102903738 | Uden | 9,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102903745 | Uden | 6,26 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102904690 | Uden | 6,59 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102911464 | Uden | 11,84 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920041 | Uden | 10,44 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920122 | Uden | 4,04 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102926021 | Uden | 9,69 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102930255 | Uden | 4,88 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102925092 | Uden | 9,53 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102930358 | Uden | 4,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102903368 | Uden | 7,88 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102902861 | Uden | 7,93 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102902883 | Uden | 4,96 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102907231 | Uden | 4,96 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102910138 | Uden | 6,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102910591 | Uden | 6,37 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102916743 | Uden | 9,29 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102921737 | Uden | 9,32 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102921739 | Uden | 8,90 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102923220 | Uden | 13,80 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102906332 | Uden | 9,64 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102897807 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896940 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896943 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897905 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884884 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884455 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884910 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896987 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884482 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896558 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897539 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897558 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897093 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896202 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102885639 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102896705 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884184 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102895298 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102885707 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102885190 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102895385 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102899906 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897800 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102895873 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102899924 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102885244 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102927734 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102929177 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102926805 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102926816 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102912391 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102910436 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102911398 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102919983 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102927785 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102904684 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102904687 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909029 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102911447 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102921030 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102921047 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102918513 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102903738 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102903745 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102904690 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102911464 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920041 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920122 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102926021 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102930255 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102925092 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102930358 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102903368 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102902861 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102902883 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102907231 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102910138 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102910591 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102916743 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102921737 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102921739 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102923220 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102906332 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|
| 102909722 | Uden | 7,41 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102901966 | Uden | 9,29 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102905407 | Uden | 7,68 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909273 | Uden | 8,37 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102908775 | Uden | 8,71 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102912179 | Uden | 4,61 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102912180 | Uden | 5,89 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102918261 | Uden | 9,61 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102908784 | Uden | 6,61 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102927588 | Uden | 9,34 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909338 | Uden | 8,65 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102910273 | Uden | 8,29 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102918300 | Uden | 14,62 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102922364 | Uden | 6,43 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102930843 | Uden | 7,67 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102912269 | Uden | 9,52 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102915890 | Uden | 12,36 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102930037 | Uden | 8,74 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102904545 | Uden | 7,68 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102901577 | Uden | 8,80 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102908384 | Uden | 11,80 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909371 | Uden | 8,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909396 | Uden | 8,79 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102918370 | Uden | 10,11 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920383 | Uden | 8,34 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920392 | Uden | 13,54 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920395 | Uden | 8,65 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102901620 | Uden | 11,84 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102917427 | Uden | 5,90 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102907982 | Uden | 3,60 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102957588 | Uden | 9,26 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102955065 | Uden | 8,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102955078 | Uden | 9,41 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102952577 | Uden | 8,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102960142 | Uden | 9,51 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102939756 | Uden | 12,88 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102939763 | Uden | 9,50 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102955828 | Uden | 14,02 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102959329 | Uden | 11,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102938921 | Uden | 7,94 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102934679 | Uden | 7,54 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102955892 | Uden | 6,64 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102950877 | Uden | 8,40 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102939010 | Uden | 4,45 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102939015 | Uden | 7,03 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102950885 | Uden | 7,12 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102949885 | Uden | 7,91 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102934334 | Uden | 8,78 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102933871 | Uden | 8,24 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102938147 | Uden | 7,27 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102932928 | Uden | 8,62 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102933880 | Uden | 7,96 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102932969 | Uden | 9,42 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102932985 | Uden | 7,81 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102952541 | Uden | 9,64 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102986737 | Uden | 9,20 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102988391 | Uden | 8,31 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102987558 | Uden | 7,10 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 103029157 | Uden | 4,11 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102897426 | Uden | 10,15 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814372 | Uden | 9,65 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814373 | Uden | 10,28 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814374 | Uden | 11,49 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102909722 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102901966 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102905407 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909273 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102908775 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102912179 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102912180 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102918261 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102908784 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102927588 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909338 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102910273 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102918300 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102922364 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102930843 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102912269 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102915890 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102930037 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102904545 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102901577 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102908384 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909371 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909396 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102918370 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920383 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920392 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920395 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102901620 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102917427 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102907982 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102957588 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102955065 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102955078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102952577 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102960142 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102939756 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102939763 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102955828 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102959329 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102938921 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102934679 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102955892 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102950877 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102939010 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102939015 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102950885 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102949885 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102934334 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102933871 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102938147 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102932928 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102933880 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102932969 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102932985 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102952541 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102986737 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102988391 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102987558 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103029157 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102897426 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814372 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814373 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814374 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|
| 119814375 | Uden | 12,28 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814377 | Uden | 10,51 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814378 | Uden | 5,80 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814609 | Uden | 10,62 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814610 | Uden | 11,39 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814611 | Uden | 11,10 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording123 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814554 | Uden | 11,43 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814556 | Uden | 9,98 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814432 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814434 | Uden | 11,29 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814490 | Uden | 10,94 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814492 | Uden | 11,92 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814494 | Uden | 8,77 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814495 | Uden | 8,57 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814496 | Uden | 11,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording103 | Uden | 11,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814782 | Uden | 11,79 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording99 | Uden | 12,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814666 | Uden | 6,55 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814720 | Uden | 10,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814721 | Uden | 11,06 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814722 | Uden | 11,06 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814723 | Uden | 11,51 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814724 | Uden | 12,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814726 | Uden | 11,42 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814727 | Uden | 11,68 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102952537 | Uden | 7,45 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102953329 | Uden | 10,62 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102956753 | Uden | 9,49 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102917465 | Uden | 9,66 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102958415 | Uden | 10,02 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102898697 | Uden | 6,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102918405 | Uden | 8,53 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102919316 | Uden | 9,60 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920114 | Uden | 8,84 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102899948 | Uden | 6,17 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102901138 | Uden | 5,57 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102920349 | Uden | 8,28 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102922635 | Uden | 11,63 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102905397 | Uden | 9,81 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102926931 | Uden | 9,12 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102927556 | Uden | 9,06 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102927759 | Uden | 9,36 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102908758 | Uden | 9,45 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884145 | Uden | 7,37 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102884319 | Uden | 2,89 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102910460 | Uden | 8,67 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102949959 | Uden | 7,71 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102912420 | Uden | 8,12 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087577 | Uden | 9,46 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814553 | Uden | 11,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087301 | Uden | 10,46 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087302 | Uden | 9,31 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087305 | Uden | 10,36 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087306 | Uden | 10,66 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087307 | Uden | 9,09 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087308 | Uden | 4,93 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087607 | Uden | 2,81 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087228 | Uden | 9,52 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087078 | Uden | 4,12 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087467 | Uden | 10,52 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087118 | Uden | 4,61 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 119814375 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814377 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814378 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814609 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814610 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814611 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording123 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814554 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814556 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814432 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814434 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814490 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814492 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814494 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814495 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814496 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814782 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording99 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814666 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814720 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814721 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814722 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814723 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814724 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814726 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814727 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102952537 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102953329 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102956753 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102917465 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102958415 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102898697 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102918405 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102919316 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920114 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102899948 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102901138 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102920349 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102922635 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102905397 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102926931 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102927556 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102927759 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102908758 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884145 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102884319 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102910460 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102949959 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102912420 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087577 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814553 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087301 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087302 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087305 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087306 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087307 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087308 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087607 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087228 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087467 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087118 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------------|----------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|
| 124087128 | Uden | 4,81 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087364 | Uden | 12,40 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087365 | Uden | 5,36 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087366 | Uden | 8,91 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087349 | Uden | 9,76 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087362 | Uden | 12,79 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087481 | Uden | 7,93 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087482 | Uden | 5,44 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087162 | Uden | 4,64 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087287 | Uden | 8,45 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087288 | Uden | 9,98 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087410 | Uden | 5,78 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087411 | Uden | 5,53 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087412 | Uden | 1,70 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102961868 | Uden | 8,79 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102962778 | Uden | 8,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087526 | Uden | 11,55 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087543 | Uden | 9,24 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102988472 | Uden | 7,52 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087167 | Uden | 2,65 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087424 | Uden | 8,98 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087544 | Uden | 8,95 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087548 | Uden | 10,74 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087551 | Uden | 13,03 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814780 | Uden | 12,20 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814612 | Uden | 11,36 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102898701 | Uden | 8,16 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 102909389 | Uden | 7,37 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814555 | Uden | 12,21 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814493 | Uden | 12,33 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 119814725 | Uden | 12,27 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087449 | Uden | 9,25 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124087502 | Uden | 9,41 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 124177380 | Uden | 11,53 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S1 | Stalreep 38 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S2 | Stalreep 40 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S3 | Stalreep 42 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S4 | Stalreep 44 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S5 | Stalreep 46 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| S6 | Stalreep 48 | 11,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording105 | Uden | 11,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording101 | Uden | 12,07 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording107 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording109 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording111 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording113 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording115 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording117 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording119 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording121 | Uden | 11,47 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording82 | Uden | 10,58 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording105 | Uden | 3,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| Gording103 | Uden | 11,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| B1 | Bouwblok Noord | 17,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| B2 | Bouwblok Zuid | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 124087128 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087364 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087365 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087366 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087349 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087362 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087481 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087482 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087162 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087287 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087288 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087410 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087411 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087412 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102961868 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102962778 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087526 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087543 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102988472 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087167 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087424 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087544 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087548 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087551 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814780 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814612 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102898701 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102909389 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814555 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814493 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119814725 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087449 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124087502 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124177380 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording101 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording107 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording109 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording111 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording113 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording115 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording117 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording119 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording121 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gording103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| B1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| B2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> |
|-------------|----------------|
| 01 | minirotonde |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

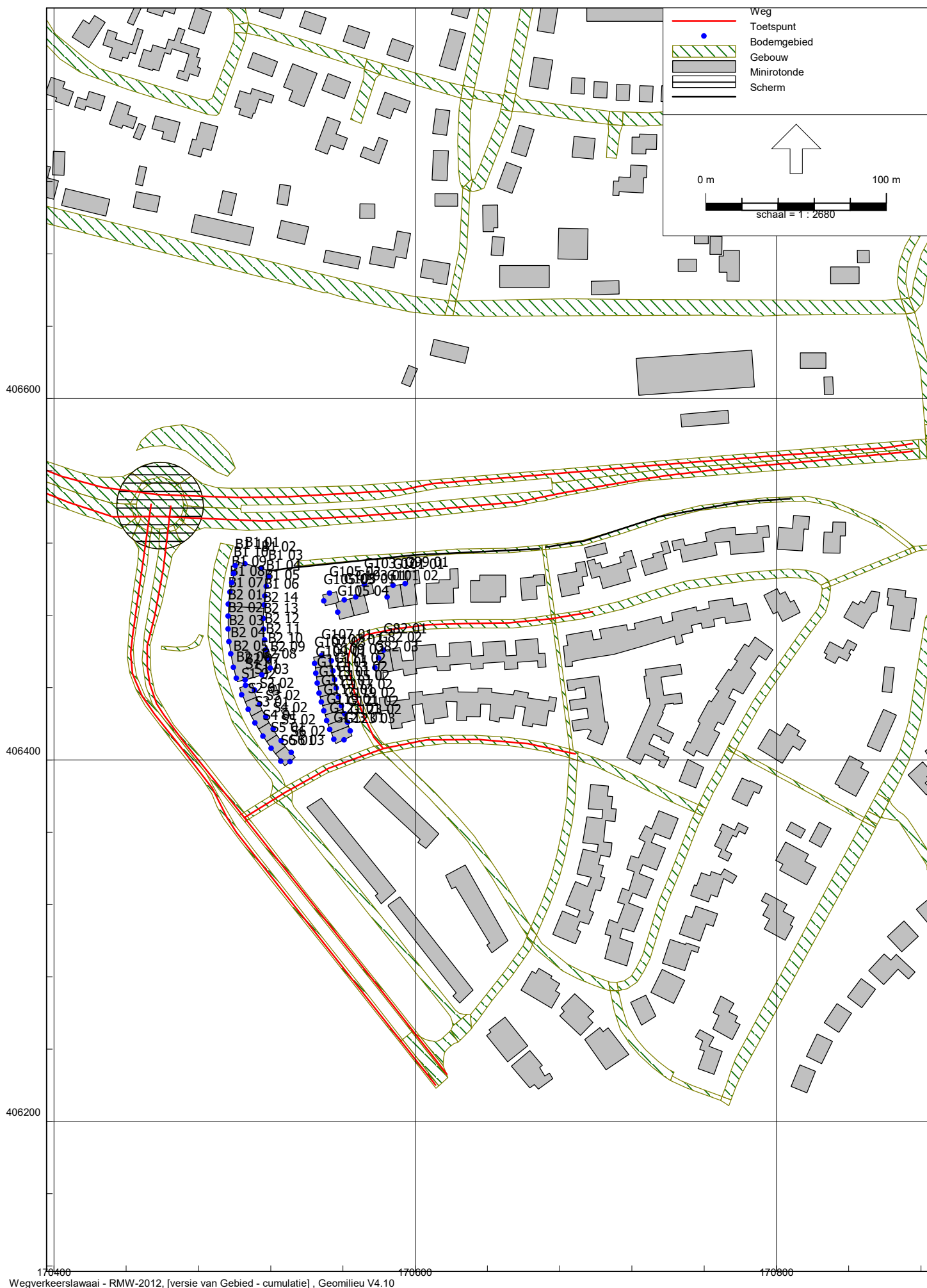
| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 |
|------|-----------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| S1 | Scherh h =5,4 m | 5,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S2 | Scherh h =5,4 m | 5,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| S1 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S2 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: Model 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|
| S1 | 0,20 | 0,20 |
| S2 | 0,20 | 0,20 |



BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| B1_01_A | N | 1,50 | 64 | |
| B1_01_B | N | 4,50 | 66 | |
| B1_01_C | N | 7,50 | 66 | |
| B1_01_D | N | 10,50 | 66 | |
| B1_01_E | N | 13,50 | 66 | |
| B1_01_F | N | 16,50 | 65 | |
| B1_02_A | N | 1,50 | 63 | |
| B1_02_B | N | 4,50 | 65 | |
| B1_02_C | N | 7,50 | 65 | |
| B1_02_D | N | 10,50 | 65 | |
| B1_02_E | N | 13,50 | 65 | |
| B1_02_F | N | 16,50 | 65 | |
| B1_03_A | O | 1,50 | 40 | |
| B1_03_B | O | 4,50 | 47 | |
| B1_03_C | O | 7,50 | 59 | |
| B1_03_D | O | 10,50 | 59 | |
| B1_03_E | O | 13,50 | 59 | |
| B1_03_F | O | 16,50 | 59 | |
| B1_04_A | O | 1,50 | 41 | |
| B1_04_B | O | 4,50 | 47 | |
| B1_04_C | O | 7,50 | 57 | |
| B1_04_D | O | 10,50 | 58 | |
| B1_04_E | O | 13,50 | 58 | |
| B1_04_F | O | 16,50 | 58 | |
| B1_05_A | O | 1,50 | 41 | |
| B1_05_B | O | 4,50 | 47 | |
| B1_05_C | O | 7,50 | 55 | |
| B1_05_D | O | 10,50 | 57 | |
| B1_05_E | O | 13,50 | 58 | |
| B1_05_F | O | 16,50 | 58 | |
| B1_06_A | O | 1,50 | 41 | |
| B1_06_B | O | 4,50 | 47 | |
| B1_06_C | O | 7,50 | 53 | |
| B1_06_D | O | 10,50 | 57 | |
| B1_06_E | O | 13,50 | 57 | |
| B1_06_F | O | 16,50 | 57 | |
| B1_07_A | W | 1,50 | 59 | |
| B1_07_B | W | 4,50 | 61 | |
| B1_07_C | W | 7,50 | 61 | |
| B1_07_D | W | 10,50 | 61 | |
| B1_07_E | W | 13,50 | 61 | |
| B1_07_F | W | 16,50 | 61 | |
| B1_08_A | W | 1,50 | 60 | |
| B1_08_B | W | 4,50 | 62 | |
| B1_08_C | W | 7,50 | 62 | |
| B1_08_D | W | 10,50 | 62 | |
| B1_08_E | W | 13,50 | 62 | |
| B1_08_F | W | 16,50 | 62 | |
| B1_09_A | W | 1,50 | 61 | |
| B1_09_B | W | 4,50 | 63 | |
| B1_09_C | W | 7,50 | 63 | |
| B1_09_D | W | 10,50 | 63 | |
| B1_09_E | W | 13,50 | 63 | |
| B1_09_F | W | 16,50 | 63 | |
| B1_10_A | W | 1,50 | 62 | |
| B1_10_B | W | 4,50 | 64 | |
| B1_10_C | W | 7,50 | 64 | |
| B1_10_D | W | 10,50 | 64 | |
| B1_10_E | W | 13,50 | 64 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1 10_F | W | 16,50 | 64 |
| B1 11_A | W | 1,50 | 63 |
| B1 11_B | W | 4,50 | 64 |
| B1 11_C | W | 7,50 | 65 |
| B1 11_D | W | 10,50 | 64 |
| B1 11_E | W | 13,50 | 64 |
| B1 11_F | W | 16,50 | 64 |
| B2 01_A | W | 1,50 | 58 |
| B2 01_B | W | 4,50 | 60 |
| B2 01_C | W | 7,50 | 61 |
| B2 01_D | W | 10,50 | 61 |
| B2 01_E | W | 13,50 | 61 |
| B2 02_A | W | 1,50 | 57 |
| B2 02_B | W | 4,50 | 59 |
| B2 02_C | W | 7,50 | 60 |
| B2 02_D | W | 10,50 | 60 |
| B2 02_E | W | 13,50 | 60 |
| B2 03_A | W | 1,50 | 56 |
| B2 03_B | W | 4,50 | 58 |
| B2 03_C | W | 7,50 | 59 |
| B2 03_D | W | 10,50 | 59 |
| B2 03_E | W | 13,50 | 59 |
| B2 04_A | W | 1,50 | 56 |
| B2 04_B | W | 4,50 | 57 |
| B2 04_C | W | 7,50 | 58 |
| B2 04_D | W | 10,50 | 58 |
| B2 04_E | W | 13,50 | 58 |
| B2 05_A | W | 1,50 | 55 |
| B2 05_B | W | 4,50 | 57 |
| B2 05_C | W | 7,50 | 58 |
| B2 05_D | W | 10,50 | 58 |
| B2 05_E | W | 13,50 | 58 |
| B2 06_A | W | 1,50 | 55 |
| B2 06_B | W | 4,50 | 57 |
| B2 06_C | W | 7,50 | 57 |
| B2 06_D | W | 10,50 | 57 |
| B2 06_E | W | 13,50 | 58 |
| B2 07_A | Z | 1,50 | 47 |
| B2 07_B | Z | 4,50 | 49 |
| B2 07_C | Z | 7,50 | 49 |
| B2 07_D | Z | 10,50 | 50 |
| B2 07_E | Z | 13,50 | 52 |
| B2 08_A | Z | 1,50 | 43 |
| B2 08_B | Z | 4,50 | 45 |
| B2 08_C | Z | 7,50 | 45 |
| B2 08_D | Z | 10,50 | 46 |
| B2 08_E | Z | 13,50 | 47 |
| B2 09_A | O | 1,50 | 42 |
| B2 09_B | O | 4,50 | 45 |
| B2 09_C | O | 7,50 | 48 |
| B2 09_D | O | 10,50 | 51 |
| B2 09_E | O | 13,50 | 53 |
| B2 10_A | O | 1,50 | 41 |
| B2 10_B | O | 4,50 | 45 |
| B2 10_C | O | 7,50 | 48 |
| B2 10_D | O | 10,50 | 51 |
| B2 10_E | O | 13,50 | 54 |
| B2 11_A | O | 1,50 | 41 |
| B2 11_B | O | 4,50 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B2 11_C | O | 7,50 | 48 |
| B2 11_D | O | 10,50 | 52 |
| B2 11_E | O | 13,50 | 54 |
| B2 12_A | O | 1,50 | 41 |
| B2 12_B | O | 4,50 | 45 |
| B2 12_C | O | 7,50 | 49 |
| B2 12_D | O | 10,50 | 53 |
| B2 12_E | O | 13,50 | 55 |
| B2 13_A | O | 1,50 | 41 |
| B2 13_B | O | 4,50 | 45 |
| B2 13_C | O | 7,50 | 50 |
| B2 13_D | O | 10,50 | 54 |
| B2 13_E | O | 13,50 | 55 |
| B2 14_A | O | 1,50 | 41 |
| B2 14_B | O | 4,50 | 46 |
| B2 14_C | O | 7,50 | 51 |
| B2 14_D | O | 10,50 | 55 |
| B2 14_E | O | 13,50 | 56 |
| G101 01_A | | 1,50 | 44 |
| G101 01_B | | 4,50 | 51 |
| G101 01_C | | 7,50 | 59 |
| G101 02_A | | 1,50 | 44 |
| G101 02_B | | 4,50 | 47 |
| G101 02_C | | 7,50 | 53 |
| G103 01_A | | 1,50 | 44 |
| G103 01_B | | 4,50 | 50 |
| G103 01_C | | 7,50 | 58 |
| G103 02_A | | 1,50 | 44 |
| G105 01_A | | 1,50 | 43 |
| G105 01_B | | 4,50 | 49 |
| G105 01_C | | 7,50 | 57 |
| G105 02_A | | 1,50 | 43 |
| G105 03_A | | 1,50 | 39 |
| G105 04_A | | 1,50 | 42 |
| G105 04_B | | 4,50 | 45 |
| G105 04_C | | 7,50 | 51 |
| G107 01_A | | 1,50 | 45 |
| G107 01_B | | 4,50 | 48 |
| G107 01_C | | 7,50 | 51 |
| G107 02_A | | 1,50 | 50 |
| G107 02_B | | 4,50 | 51 |
| G107 02_C | | 7,50 | 51 |
| G107 03_A | | 1,50 | 41 |
| G107 03_B | | 4,50 | 44 |
| G107 03_C | | 7,50 | 47 |
| G109 01_A | | 1,50 | 41 |
| G109 01_B | | 4,50 | 43 |
| G109 01_C | | 7,50 | 46 |
| G109 02_A | | 1,50 | 51 |
| G109 02_B | | 4,50 | 51 |
| G109 02_C | | 7,50 | 51 |
| G111 01_A | | 1,50 | 41 |
| G111 01_B | | 4,50 | 44 |
| G111 01_C | | 7,50 | 46 |
| G111 02_A | | 1,50 | 51 |
| G111 02_B | | 4,50 | 51 |
| G111 02_C | | 7,50 | 51 |
| G113 01_A | | 1,50 | 42 |
| G113 01_B | | 4,50 | 44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| G113 | 01_C | 7,50 | 46 | |
| G113 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G113 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G113 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G115 | 01_A | 1,50 | 42 | |
| G115 | 01_B | 4,50 | 44 | |
| G115 | 01_C | 7,50 | 46 | |
| G115 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G115 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G115 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G117 | 01_A | 1,50 | 43 | |
| G117 | 01_B | 4,50 | 45 | |
| G117 | 01_C | 7,50 | 46 | |
| G117 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G117 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G117 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G119 | 01_A | 1,50 | 45 | |
| G119 | 01_B | 4,50 | 46 | |
| G119 | 01_C | 7,50 | 47 | |
| G119 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G119 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G119 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G121 | 01_A | 1,50 | 46 | |
| G121 | 01_B | 4,50 | 48 | |
| G121 | 01_C | 7,50 | 48 | |
| G121 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G121 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G121 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G123 | 01_A | 1,50 | 48 | |
| G123 | 01_B | 4,50 | 49 | |
| G123 | 01_C | 7,50 | 50 | |
| G123 | 02_A | 1,50 | 51 | |
| G123 | 02_B | 4,50 | 51 | |
| G123 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G123 | 03_A | 1,50 | 51 | |
| G123 | 03_B | 4,50 | 51 | |
| G123 | 03_C | 7,50 | 51 | |
| G82 | 01_A | 1,50 | 50 | |
| G82 | 01_B | 4,50 | 51 | |
| G82 | 01_C | 7,50 | 51 | |
| G82 | 02_A | 1,50 | 48 | |
| G82 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G82 | 02_C | 7,50 | 51 | |
| G82 | 03_A | 1,50 | 49 | |
| G82 | 03_B | 4,50 | 50 | |
| G82 | 03_C | 7,50 | 51 | |
| G99 | 01_A | 1,50 | 44 | |
| G99 | 01_B | 4,50 | 50 | |
| G99 | 01_C | 7,50 | 59 | |
| S1 | 01_A | N | 1,50 | 47 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 | 49 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 | 50 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 | 54 |
| S1 | 02_B | W | 4,50 | 56 |
| S1 | 02_C | W | 7,50 | 57 |
| S1 | 03_A | O | 1,50 | 38 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 | 40 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 | 42 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | 56 |
| S2 01_C | W | 7,50 | 56 |
| S2 02_A | O | 1,50 | 38 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 41 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 44 |
| S3 01_A | W | 1,50 | 54 |
| S3 01_B | W | 4,50 | 56 |
| S3 01_C | W | 7,50 | 56 |
| S3 02_A | O | 1,50 | 40 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 43 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 44 |
| S4 01_A | W | 1,50 | 54 |
| S4 01_B | W | 4,50 | 56 |
| S4 01_C | W | 7,50 | 56 |
| S4 02_A | O | 1,50 | 41 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 43 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 45 |
| S5 01_A | W | 1,50 | 54 |
| S5 01_B | W | 4,50 | 56 |
| S5 01_C | W | 7,50 | 56 |
| S5 02_A | O | 1,50 | 41 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 44 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 45 |
| S6 01_A | W | 1,50 | 54 |
| S6 01_B | W | 4,50 | 56 |
| S6 01_C | W | 7,50 | 56 |
| S6 02_A | O | 1,50 | 44 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 45 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 46 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 52 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 53 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gording
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1_01_A | N | 1,50 | 10 |
| B1_01_B | N | 4,50 | 11 |
| B1_01_C | N | 7,50 | 13 |
| B1_01_D | N | 10,50 | 14 |
| B1_01_E | N | 13,50 | 15 |
| B1_01_F | N | 16,50 | 16 |
| B1_02_A | N | 1,50 | 13 |
| B1_02_B | N | 4,50 | 15 |
| B1_02_C | N | 7,50 | 16 |
| B1_02_D | N | 10,50 | 18 |
| B1_02_E | N | 13,50 | 19 |
| B1_02_F | N | 16,50 | 20 |
| B1_03_A | O | 1,50 | 31 |
| B1_03_B | O | 4,50 | 33 |
| B1_03_C | O | 7,50 | 33 |
| B1_03_D | O | 10,50 | 33 |
| B1_03_E | O | 13,50 | 33 |
| B1_03_F | O | 16,50 | 33 |
| B1_04_A | O | 1,50 | 31 |
| B1_04_B | O | 4,50 | 33 |
| B1_04_C | O | 7,50 | 33 |
| B1_04_D | O | 10,50 | 34 |
| B1_04_E | O | 13,50 | 34 |
| B1_04_F | O | 16,50 | 34 |
| B1_05_A | O | 1,50 | 32 |
| B1_05_B | O | 4,50 | 34 |
| B1_05_C | O | 7,50 | 34 |
| B1_05_D | O | 10,50 | 35 |
| B1_05_E | O | 13,50 | 35 |
| B1_05_F | O | 16,50 | 35 |
| B1_06_A | O | 1,50 | 32 |
| B1_06_B | O | 4,50 | 35 |
| B1_06_C | O | 7,50 | 35 |
| B1_06_D | O | 10,50 | 35 |
| B1_06_E | O | 13,50 | 35 |
| B1_06_F | O | 16,50 | 35 |
| B1_07_A | W | 1,50 | -- |
| B1_07_B | W | 4,50 | -- |
| B1_07_C | W | 7,50 | -- |
| B1_07_D | W | 10,50 | -- |
| B1_07_E | W | 13,50 | -- |
| B1_07_F | W | 16,50 | -- |
| B1_08_A | W | 1,50 | -- |
| B1_08_B | W | 4,50 | -- |
| B1_08_C | W | 7,50 | -- |
| B1_08_D | W | 10,50 | -- |
| B1_08_E | W | 13,50 | -- |
| B1_08_F | W | 16,50 | -- |
| B1_09_A | W | 1,50 | -- |
| B1_09_B | W | 4,50 | -- |
| B1_09_C | W | 7,50 | -- |
| B1_09_D | W | 10,50 | -- |
| B1_09_E | W | 13,50 | -- |
| B1_09_F | W | 16,50 | -- |
| B1_10_A | W | 1,50 | -- |
| B1_10_B | W | 4,50 | -- |
| B1_10_C | W | 7,50 | -- |
| B1_10_D | W | 10,50 | -- |
| B1_10_E | W | 13,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gording
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1 10_F | W | 16,50 | -- |
| B1 11_A | W | 1,50 | -- |
| B1 11_B | W | 4,50 | -- |
| B1 11_C | W | 7,50 | -- |
| B1 11_D | W | 10,50 | -- |
| B1 11_E | W | 13,50 | -- |
| B1 11_F | W | 16,50 | -- |
| B2 01_A | W | 1,50 | -- |
| B2 01_B | W | 4,50 | -- |
| B2 01_C | W | 7,50 | -- |
| B2 01_D | W | 10,50 | -- |
| B2 01_E | W | 13,50 | -- |
| B2 02_A | W | 1,50 | -- |
| B2 02_B | W | 4,50 | -- |
| B2 02_C | W | 7,50 | -- |
| B2 02_D | W | 10,50 | -- |
| B2 02_E | W | 13,50 | -- |
| B2 03_A | W | 1,50 | -- |
| B2 03_B | W | 4,50 | -- |
| B2 03_C | W | 7,50 | -- |
| B2 03_D | W | 10,50 | -- |
| B2 03_E | W | 13,50 | -- |
| B2 04_A | W | 1,50 | -- |
| B2 04_B | W | 4,50 | -- |
| B2 04_C | W | 7,50 | -- |
| B2 04_D | W | 10,50 | -- |
| B2 04_E | W | 13,50 | -- |
| B2 05_A | W | 1,50 | -- |
| B2 05_B | W | 4,50 | -- |
| B2 05_C | W | 7,50 | -- |
| B2 05_D | W | 10,50 | -- |
| B2 05_E | W | 13,50 | -- |
| B2 06_A | W | 1,50 | -- |
| B2 06_B | W | 4,50 | -- |
| B2 06_C | W | 7,50 | -- |
| B2 06_D | W | 10,50 | -- |
| B2 06_E | W | 13,50 | -- |
| B2 07_A | Z | 1,50 | 15 |
| B2 07_B | Z | 4,50 | 17 |
| B2 07_C | Z | 7,50 | 19 |
| B2 07_D | Z | 10,50 | 20 |
| B2 07_E | Z | 13,50 | 21 |
| B2 08_A | Z | 1,50 | 18 |
| B2 08_B | Z | 4,50 | 20 |
| B2 08_C | Z | 7,50 | 22 |
| B2 08_D | Z | 10,50 | 24 |
| B2 08_E | Z | 13,50 | 26 |
| B2 09_A | O | 1,50 | 33 |
| B2 09_B | O | 4,50 | 35 |
| B2 09_C | O | 7,50 | 36 |
| B2 09_D | O | 10,50 | 36 |
| B2 09_E | O | 13,50 | 37 |
| B2 10_A | O | 1,50 | 34 |
| B2 10_B | O | 4,50 | 36 |
| B2 10_C | O | 7,50 | 37 |
| B2 10_D | O | 10,50 | 37 |
| B2 10_E | O | 13,50 | 37 |
| B2 11_A | O | 1,50 | 35 |
| B2 11_B | O | 4,50 | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gording
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B2 11_C | O | 7,50 | 38 |
| B2 11_D | O | 10,50 | 38 |
| B2 11_E | O | 13,50 | 38 |
| B2 12_A | O | 1,50 | 35 |
| B2 12_B | O | 4,50 | 37 |
| B2 12_C | O | 7,50 | 37 |
| B2 12_D | O | 10,50 | 38 |
| B2 12_E | O | 13,50 | 38 |
| B2 13_A | O | 1,50 | 34 |
| B2 13_B | O | 4,50 | 36 |
| B2 13_C | O | 7,50 | 37 |
| B2 13_D | O | 10,50 | 37 |
| B2 13_E | O | 13,50 | 37 |
| B2 14_A | O | 1,50 | 34 |
| B2 14_B | O | 4,50 | 36 |
| B2 14_C | O | 7,50 | 37 |
| B2 14_D | O | 10,50 | 37 |
| B2 14_E | O | 13,50 | 37 |
| G101 01_A | | 1,50 | 21 |
| G101 01_B | | 4,50 | 23 |
| G101 01_C | | 7,50 | 12 |
| G101 02_A | | 1,50 | 43 |
| G101 02_B | | 4,50 | 44 |
| G101 02_C | | 7,50 | 44 |
| G103 01_A | | 1,50 | 16 |
| G103 01_B | | 4,50 | 23 |
| G103 01_C | | 7,50 | 25 |
| G103 02_A | | 1,50 | 23 |
| G105 01_A | | 1,50 | 17 |
| G105 01_B | | 4,50 | 24 |
| G105 01_C | | 7,50 | 26 |
| G105 02_A | | 1,50 | 23 |
| G105 03_A | | 1,50 | 27 |
| G105 04_A | | 1,50 | 39 |
| G105 04_B | | 4,50 | 40 |
| G105 04_C | | 7,50 | 40 |
| G107 01_A | | 1,50 | 43 |
| G107 01_B | | 4,50 | 44 |
| G107 01_C | | 7,50 | 44 |
| G107 02_A | | 1,50 | 50 |
| G107 02_B | | 4,50 | 50 |
| G107 02_C | | 7,50 | 50 |
| G107 03_A | | 1,50 | 26 |
| G107 03_B | | 4,50 | 28 |
| G107 03_C | | 7,50 | 29 |
| G109 01_A | | 1,50 | 19 |
| G109 01_B | | 4,50 | 21 |
| G109 01_C | | 7,50 | 23 |
| G109 02_A | | 1,50 | 50 |
| G109 02_B | | 4,50 | 51 |
| G109 02_C | | 7,50 | 50 |
| G111 01_A | | 1,50 | 16 |
| G111 01_B | | 4,50 | 19 |
| G111 01_C | | 7,50 | 22 |
| G111 02_A | | 1,50 | 50 |
| G111 02_B | | 4,50 | 51 |
| G111 02_C | | 7,50 | 50 |
| G113 01_A | | 1,50 | 16 |
| G113 01_B | | 4,50 | 18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gording
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| G113 | 01_C | 7,50 | 20 | |
| G113 | 02_A | 1,50 | 50 | |
| G113 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G113 | 02_C | 7,50 | 50 | |
| G115 | 01_A | 1,50 | 16 | |
| G115 | 01_B | 4,50 | 18 | |
| G115 | 01_C | 7,50 | 20 | |
| G115 | 02_A | 1,50 | 50 | |
| G115 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G115 | 02_C | 7,50 | 50 | |
| G117 | 01_A | 1,50 | 15 | |
| G117 | 01_B | 4,50 | 17 | |
| G117 | 01_C | 7,50 | 17 | |
| G117 | 02_A | 1,50 | 50 | |
| G117 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G117 | 02_C | 7,50 | 50 | |
| G119 | 01_A | 1,50 | 15 | |
| G119 | 01_B | 4,50 | 17 | |
| G119 | 01_C | 7,50 | 16 | |
| G119 | 02_A | 1,50 | 50 | |
| G119 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G119 | 02_C | 7,50 | 50 | |
| G121 | 01_A | 1,50 | 11 | |
| G121 | 01_B | 4,50 | 13 | |
| G121 | 01_C | 7,50 | 15 | |
| G121 | 02_A | 1,50 | 50 | |
| G121 | 02_B | 4,50 | 50 | |
| G121 | 02_C | 7,50 | 49 | |
| G123 | 01_A | 1,50 | 7 | |
| G123 | 01_B | 4,50 | 9 | |
| G123 | 01_C | 7,50 | 11 | |
| G123 | 02_A | 1,50 | 49 | |
| G123 | 02_B | 4,50 | 49 | |
| G123 | 02_C | 7,50 | 49 | |
| G123 | 03_A | 1,50 | 42 | |
| G123 | 03_B | 4,50 | 42 | |
| G123 | 03_C | 7,50 | 42 | |
| G82 | 01_A | 1,50 | 50 | |
| G82 | 01_B | 4,50 | 50 | |
| G82 | 01_C | 7,50 | 50 | |
| G82 | 02_A | 1,50 | 48 | |
| G82 | 02_B | 4,50 | 48 | |
| G82 | 02_C | 7,50 | 48 | |
| G82 | 03_A | 1,50 | 48 | |
| G82 | 03_B | 4,50 | 49 | |
| G82 | 03_C | 7,50 | 49 | |
| G99 | 01_A | 1,50 | 21 | |
| G99 | 01_B | 4,50 | 24 | |
| G99 | 01_C | 7,50 | 10 | |
| S1 | 01_A | N | 1,50 | 19 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 | 19 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 | 21 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 | -- |
| S1 | 02_B | W | 4,50 | -- |
| S1 | 02_C | W | 7,50 | -- |
| S1 | 03_A | O | 1,50 | 24 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 | 26 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 | 28 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gording
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | -- |
| S2 01_C | W | 7,50 | -- |
| S2 02_A | O | 1,50 | 18 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 22 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 27 |
| S3 01_A | W | 1,50 | -- |
| S3 01_B | W | 4,50 | -- |
| S3 01_C | W | 7,50 | -- |
| S3 02_A | O | 1,50 | 21 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 24 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 26 |
| S4 01_A | W | 1,50 | -- |
| S4 01_B | W | 4,50 | -- |
| S4 01_C | W | 7,50 | -- |
| S4 02_A | O | 1,50 | 20 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 22 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 24 |
| S5 01_A | W | 1,50 | -- |
| S5 01_B | W | 4,50 | -- |
| S5 01_C | W | 7,50 | -- |
| S5 02_A | O | 1,50 | 22 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 24 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 26 |
| S6 01_A | W | 1,50 | -- |
| S6 01_B | W | 4,50 | -- |
| S6 01_C | W | 7,50 | -- |
| S6 02_A | O | 1,50 | 27 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 30 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 30 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 29 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 31 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karrevracht
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1_01_A | N | 1,50 | 47 |
| B1_01_B | N | 4,50 | 49 |
| B1_01_C | N | 7,50 | 49 |
| B1_01_D | N | 10,50 | 49 |
| B1_01_E | N | 13,50 | 49 |
| B1_01_F | N | 16,50 | 48 |
| B1_02_A | N | 1,50 | 43 |
| B1_02_B | N | 4,50 | 45 |
| B1_02_C | N | 7,50 | 46 |
| B1_02_D | N | 10,50 | 46 |
| B1_02_E | N | 13,50 | 46 |
| B1_02_F | N | 16,50 | 45 |
| B1_03_A | O | 1,50 | 26 |
| B1_03_B | O | 4,50 | 29 |
| B1_03_C | O | 7,50 | 33 |
| B1_03_D | O | 10,50 | 34 |
| B1_03_E | O | 13,50 | 35 |
| B1_03_F | O | 16,50 | 36 |
| B1_04_A | O | 1,50 | 27 |
| B1_04_B | O | 4,50 | 30 |
| B1_04_C | O | 7,50 | 34 |
| B1_04_D | O | 10,50 | 35 |
| B1_04_E | O | 13,50 | 36 |
| B1_04_F | O | 16,50 | 37 |
| B1_05_A | O | 1,50 | 26 |
| B1_05_B | O | 4,50 | 30 |
| B1_05_C | O | 7,50 | 32 |
| B1_05_D | O | 10,50 | 34 |
| B1_05_E | O | 13,50 | 35 |
| B1_05_F | O | 16,50 | 37 |
| B1_06_A | O | 1,50 | 29 |
| B1_06_B | O | 4,50 | 32 |
| B1_06_C | O | 7,50 | 34 |
| B1_06_D | O | 10,50 | 35 |
| B1_06_E | O | 13,50 | 36 |
| B1_06_F | O | 16,50 | 38 |
| B1_07_A | W | 1,50 | 52 |
| B1_07_B | W | 4,50 | 54 |
| B1_07_C | W | 7,50 | 55 |
| B1_07_D | W | 10,50 | 55 |
| B1_07_E | W | 13,50 | 54 |
| B1_07_F | W | 16,50 | 54 |
| B1_08_A | W | 1,50 | 52 |
| B1_08_B | W | 4,50 | 54 |
| B1_08_C | W | 7,50 | 55 |
| B1_08_D | W | 10,50 | 54 |
| B1_08_E | W | 13,50 | 54 |
| B1_08_F | W | 16,50 | 54 |
| B1_09_A | W | 1,50 | 52 |
| B1_09_B | W | 4,50 | 54 |
| B1_09_C | W | 7,50 | 54 |
| B1_09_D | W | 10,50 | 54 |
| B1_09_E | W | 13,50 | 54 |
| B1_09_F | W | 16,50 | 54 |
| B1_10_A | W | 1,50 | 52 |
| B1_10_B | W | 4,50 | 54 |
| B1_10_C | W | 7,50 | 54 |
| B1_10_D | W | 10,50 | 54 |
| B1_10_E | W | 13,50 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karrevracht
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---------|-----------|--------------|--------|------|
| B1 10_F | W | | 16,50 | 54 |
| B1 11_A | W | | 1,50 | 52 |
| B1 11_B | W | | 4,50 | 54 |
| B1 11_C | W | | 7,50 | 54 |
| B1 11_D | W | | 10,50 | 54 |
| B1 11_E | W | | 13,50 | 54 |
| B1 11_F | W | | 16,50 | 54 |
| B2 01_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 01_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 01_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 01_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 01_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 02_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 02_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 02_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 02_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 02_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 03_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 03_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 03_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 03_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 03_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 04_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 04_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 04_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 04_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 04_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 05_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 05_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 05_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 05_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 05_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 06_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 06_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 06_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 06_D | W | | 10,50 | 54 |
| B2 06_E | W | | 13,50 | 54 |
| B2 07_A | Z | | 1,50 | 47 |
| B2 07_B | Z | | 4,50 | 49 |
| B2 07_C | Z | | 7,50 | 49 |
| B2 07_D | Z | | 10,50 | 49 |
| B2 07_E | Z | | 13,50 | 51 |
| B2 08_A | Z | | 1,50 | 41 |
| B2 08_B | Z | | 4,50 | 43 |
| B2 08_C | Z | | 7,50 | 44 |
| B2 08_D | Z | | 10,50 | 45 |
| B2 08_E | Z | | 13,50 | 45 |
| B2 09_A | O | | 1,50 | 35 |
| B2 09_B | O | | 4,50 | 37 |
| B2 09_C | O | | 7,50 | 38 |
| B2 09_D | O | | 10,50 | 40 |
| B2 09_E | O | | 13,50 | 40 |
| B2 10_A | O | | 1,50 | 33 |
| B2 10_B | O | | 4,50 | 35 |
| B2 10_C | O | | 7,50 | 37 |
| B2 10_D | O | | 10,50 | 38 |
| B2 10_E | O | | 13,50 | 39 |
| B2 11_A | O | | 1,50 | 31 |
| B2 11_B | O | | 4,50 | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karrevracht
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B2 11_C | O | 7,50 | 35 |
| B2 11_D | O | 10,50 | 37 |
| B2 11_E | O | 13,50 | 38 |
| B2 12_A | O | 1,50 | 31 |
| B2 12_B | O | 4,50 | 33 |
| B2 12_C | O | 7,50 | 35 |
| B2 12_D | O | 10,50 | 36 |
| B2 12_E | O | 13,50 | 38 |
| B2 13_A | O | 1,50 | 29 |
| B2 13_B | O | 4,50 | 32 |
| B2 13_C | O | 7,50 | 34 |
| B2 13_D | O | 10,50 | 36 |
| B2 13_E | O | 13,50 | 37 |
| B2 14_A | O | 1,50 | 30 |
| B2 14_B | O | 4,50 | 32 |
| B2 14_C | O | 7,50 | 34 |
| B2 14_D | O | 10,50 | 36 |
| B2 14_E | O | 13,50 | 37 |
| G101 01_A | | 1,50 | 26 |
| G101 01_B | | 4,50 | 31 |
| G101 01_C | | 7,50 | 39 |
| G101 02_A | | 1,50 | 25 |
| G101 02_B | | 4,50 | 28 |
| G101 02_C | | 7,50 | 33 |
| G103 01_A | | 1,50 | 26 |
| G103 01_B | | 4,50 | 31 |
| G103 01_C | | 7,50 | 39 |
| G103 02_A | | 1,50 | 24 |
| G105 01_A | | 1,50 | 25 |
| G105 01_B | | 4,50 | 30 |
| G105 01_C | | 7,50 | 38 |
| G105 02_A | | 1,50 | 24 |
| G105 03_A | | 1,50 | 26 |
| G105 04_A | | 1,50 | 30 |
| G105 04_B | | 4,50 | 31 |
| G105 04_C | | 7,50 | 33 |
| G107 01_A | | 1,50 | 23 |
| G107 01_B | | 4,50 | 26 |
| G107 01_C | | 7,50 | 28 |
| G107 02_A | | 1,50 | 32 |
| G107 02_B | | 4,50 | 34 |
| G107 02_C | | 7,50 | 35 |
| G107 03_A | | 1,50 | 37 |
| G107 03_B | | 4,50 | 39 |
| G107 03_C | | 7,50 | 40 |
| G109 01_A | | 1,50 | 37 |
| G109 01_B | | 4,50 | 38 |
| G109 01_C | | 7,50 | 40 |
| G109 02_A | | 1,50 | 32 |
| G109 02_B | | 4,50 | 34 |
| G109 02_C | | 7,50 | 35 |
| G111 01_A | | 1,50 | 38 |
| G111 01_B | | 4,50 | 40 |
| G111 01_C | | 7,50 | 41 |
| G111 02_A | | 1,50 | 33 |
| G111 02_B | | 4,50 | 34 |
| G111 02_C | | 7,50 | 35 |
| G113 01_A | | 1,50 | 39 |
| G113 01_B | | 4,50 | 41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karrevracht
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| G113 | 01_C | 7,50 | 42 | |
| G113 | 02_A | 1,50 | 31 | |
| G113 | 02_B | 4,50 | 32 | |
| G113 | 02_C | 7,50 | 33 | |
| G115 | 01_A | 1,50 | 40 | |
| G115 | 01_B | 4,50 | 42 | |
| G115 | 01_C | 7,50 | 43 | |
| G115 | 02_A | 1,50 | 34 | |
| G115 | 02_B | 4,50 | 35 | |
| G115 | 02_C | 7,50 | 36 | |
| G117 | 01_A | 1,50 | 41 | |
| G117 | 01_B | 4,50 | 43 | |
| G117 | 01_C | 7,50 | 44 | |
| G117 | 02_A | 1,50 | 35 | |
| G117 | 02_B | 4,50 | 36 | |
| G117 | 02_C | 7,50 | 37 | |
| G119 | 01_A | 1,50 | 42 | |
| G119 | 01_B | 4,50 | 44 | |
| G119 | 01_C | 7,50 | 45 | |
| G119 | 02_A | 1,50 | 34 | |
| G119 | 02_B | 4,50 | 35 | |
| G119 | 02_C | 7,50 | 36 | |
| G121 | 01_A | 1,50 | 43 | |
| G121 | 01_B | 4,50 | 45 | |
| G121 | 01_C | 7,50 | 46 | |
| G121 | 02_A | 1,50 | 34 | |
| G121 | 02_B | 4,50 | 35 | |
| G121 | 02_C | 7,50 | 36 | |
| G123 | 01_A | 1,50 | 45 | |
| G123 | 01_B | 4,50 | 46 | |
| G123 | 01_C | 7,50 | 47 | |
| G123 | 02_A | 1,50 | 25 | |
| G123 | 02_B | 4,50 | 27 | |
| G123 | 02_C | 7,50 | 29 | |
| G123 | 03_A | 1,50 | 43 | |
| G123 | 03_B | 4,50 | 45 | |
| G123 | 03_C | 7,50 | 46 | |
| G82 | 01_A | 1,50 | 25 | |
| G82 | 01_B | 4,50 | 29 | |
| G82 | 01_C | 7,50 | 31 | |
| G82 | 02_A | 1,50 | 26 | |
| G82 | 02_B | 4,50 | 27 | |
| G82 | 02_C | 7,50 | 30 | |
| G82 | 03_A | 1,50 | 31 | |
| G82 | 03_B | 4,50 | 33 | |
| G82 | 03_C | 7,50 | 34 | |
| G99 | 01_A | 1,50 | 26 | |
| G99 | 01_B | 4,50 | 31 | |
| G99 | 01_C | 7,50 | 39 | |
| S1 | 01_A | N | 1,50 | 47 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 | 49 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 | 49 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 | 52 |
| S1 | 02_B | W | 4,50 | 54 |
| S1 | 02_C | W | 7,50 | 55 |
| S1 | 03_A | O | 1,50 | 33 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 | 34 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 | 35 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karrevracht
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | 54 |
| S2 01_C | W | 7,50 | 55 |
| S2 02_A | O | 1,50 | 28 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 31 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 36 |
| S3 01_A | W | 1,50 | 52 |
| S3 01_B | W | 4,50 | 54 |
| S3 01_C | W | 7,50 | 55 |
| S3 02_A | O | 1,50 | 35 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 36 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 37 |
| S4 01_A | W | 1,50 | 52 |
| S4 01_B | W | 4,50 | 54 |
| S4 01_C | W | 7,50 | 55 |
| S4 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 38 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 39 |
| S5 01_A | W | 1,50 | 53 |
| S5 01_B | W | 4,50 | 55 |
| S5 01_C | W | 7,50 | 55 |
| S5 02_A | O | 1,50 | 33 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 36 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 38 |
| S6 01_A | W | 1,50 | 53 |
| S6 01_B | W | 4,50 | 55 |
| S6 01_C | W | 7,50 | 55 |
| S6 02_A | O | 1,50 | 33 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 35 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 36 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 49 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 51 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langgevel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---------|-----------|--------------|--------|------|
| B1 01_A | N | | 1,50 | 5 |
| B1 01_B | N | | 4,50 | 7 |
| B1 01_C | N | | 7,50 | 7 |
| B1 01_D | N | | 10,50 | 8 |
| B1 01_E | N | | 13,50 | 7 |
| B1 01_F | N | | 16,50 | 7 |
| B1 02_A | N | | 1,50 | 9 |
| B1 02_B | N | | 4,50 | 11 |
| B1 02_C | N | | 7,50 | 12 |
| B1 02_D | N | | 10,50 | 13 |
| B1 02_E | N | | 13,50 | 14 |
| B1 02_F | N | | 16,50 | 14 |
| B1 03_A | O | | 1,50 | 23 |
| B1 03_B | O | | 4,50 | 25 |
| B1 03_C | O | | 7,50 | 26 |
| B1 03_D | O | | 10,50 | 28 |
| B1 03_E | O | | 13,50 | 28 |
| B1 03_F | O | | 16,50 | 29 |
| B1 04_A | O | | 1,50 | 23 |
| B1 04_B | O | | 4,50 | 25 |
| B1 04_C | O | | 7,50 | 26 |
| B1 04_D | O | | 10,50 | 28 |
| B1 04_E | O | | 13,50 | 29 |
| B1 04_F | O | | 16,50 | 29 |
| B1 05_A | O | | 1,50 | 23 |
| B1 05_B | O | | 4,50 | 25 |
| B1 05_C | O | | 7,50 | 26 |
| B1 05_D | O | | 10,50 | 28 |
| B1 05_E | O | | 13,50 | 28 |
| B1 05_F | O | | 16,50 | 29 |
| B1 06_A | O | | 1,50 | 24 |
| B1 06_B | O | | 4,50 | 26 |
| B1 06_C | O | | 7,50 | 27 |
| B1 06_D | O | | 10,50 | 29 |
| B1 06_E | O | | 13,50 | 30 |
| B1 06_F | O | | 16,50 | 30 |
| B1 07_A | W | | 1,50 | -5 |
| B1 07_B | W | | 4,50 | -2 |
| B1 07_C | W | | 7,50 | 1 |
| B1 07_D | W | | 10,50 | 1 |
| B1 07_E | W | | 13,50 | 1 |
| B1 07_F | W | | 16,50 | 2 |
| B1 08_A | W | | 1,50 | -- |
| B1 08_B | W | | 4,50 | -- |
| B1 08_C | W | | 7,50 | -- |
| B1 08_D | W | | 10,50 | -- |
| B1 08_E | W | | 13,50 | -- |
| B1 08_F | W | | 16,50 | -- |
| B1 09_A | W | | 1,50 | -- |
| B1 09_B | W | | 4,50 | -- |
| B1 09_C | W | | 7,50 | -- |
| B1 09_D | W | | 10,50 | -- |
| B1 09_E | W | | 13,50 | -- |
| B1 09_F | W | | 16,50 | -- |
| B1 10_A | W | | 1,50 | -- |
| B1 10_B | W | | 4,50 | -- |
| B1 10_C | W | | 7,50 | -- |
| B1 10_D | W | | 10,50 | -- |
| B1 10_E | W | | 13,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langgevel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---------|-----------|--------------|--------|------|
| B1 10_F | W | | 16,50 | -- |
| B1 11_A | W | | 1,50 | -- |
| B1 11_B | W | | 4,50 | -- |
| B1 11_C | W | | 7,50 | -- |
| B1 11_D | W | | 10,50 | -- |
| B1 11_E | W | | 13,50 | -- |
| B1 11_F | W | | 16,50 | -- |
| B2 01_A | W | | 1,50 | 2 |
| B2 01_B | W | | 4,50 | 2 |
| B2 01_C | W | | 7,50 | 2 |
| B2 01_D | W | | 10,50 | 2 |
| B2 01_E | W | | 13,50 | 2 |
| B2 02_A | W | | 1,50 | -- |
| B2 02_B | W | | 4,50 | -- |
| B2 02_C | W | | 7,50 | -- |
| B2 02_D | W | | 10,50 | -- |
| B2 02_E | W | | 13,50 | -- |
| B2 03_A | W | | 1,50 | 17 |
| B2 03_B | W | | 4,50 | 18 |
| B2 03_C | W | | 7,50 | 19 |
| B2 03_D | W | | 10,50 | 20 |
| B2 03_E | W | | 13,50 | 20 |
| B2 04_A | W | | 1,50 | 20 |
| B2 04_B | W | | 4,50 | 22 |
| B2 04_C | W | | 7,50 | 23 |
| B2 04_D | W | | 10,50 | 24 |
| B2 04_E | W | | 13,50 | 24 |
| B2 05_A | W | | 1,50 | 24 |
| B2 05_B | W | | 4,50 | 26 |
| B2 05_C | W | | 7,50 | 27 |
| B2 05_D | W | | 10,50 | 27 |
| B2 05_E | W | | 13,50 | 27 |
| B2 06_A | W | | 1,50 | 26 |
| B2 06_B | W | | 4,50 | 28 |
| B2 06_C | W | | 7,50 | 29 |
| B2 06_D | W | | 10,50 | 29 |
| B2 06_E | W | | 13,50 | 29 |
| B2 07_A | Z | | 1,50 | 17 |
| B2 07_B | Z | | 4,50 | 19 |
| B2 07_C | Z | | 7,50 | 24 |
| B2 07_D | Z | | 10,50 | 27 |
| B2 07_E | Z | | 13,50 | 34 |
| B2 08_A | Z | | 1,50 | 31 |
| B2 08_B | Z | | 4,50 | 33 |
| B2 08_C | Z | | 7,50 | 36 |
| B2 08_D | Z | | 10,50 | 36 |
| B2 08_E | Z | | 13,50 | 36 |
| B2 09_A | O | | 1,50 | 29 |
| B2 09_B | O | | 4,50 | 31 |
| B2 09_C | O | | 7,50 | 33 |
| B2 09_D | O | | 10,50 | 34 |
| B2 09_E | O | | 13,50 | 34 |
| B2 10_A | O | | 1,50 | 28 |
| B2 10_B | O | | 4,50 | 30 |
| B2 10_C | O | | 7,50 | 32 |
| B2 10_D | O | | 10,50 | 32 |
| B2 10_E | O | | 13,50 | 33 |
| B2 11_A | O | | 1,50 | 27 |
| B2 11_B | O | | 4,50 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langgevel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B2 11_C | O | 7,50 | 31 |
| B2 11_D | O | 10,50 | 32 |
| B2 11_E | O | 13,50 | 32 |
| B2 12_A | O | 1,50 | 26 |
| B2 12_B | O | 4,50 | 28 |
| B2 12_C | O | 7,50 | 30 |
| B2 12_D | O | 10,50 | 31 |
| B2 12_E | O | 13,50 | 32 |
| B2 13_A | O | 1,50 | 25 |
| B2 13_B | O | 4,50 | 27 |
| B2 13_C | O | 7,50 | 29 |
| B2 13_D | O | 10,50 | 30 |
| B2 13_E | O | 13,50 | 31 |
| B2 14_A | O | 1,50 | 25 |
| B2 14_B | O | 4,50 | 27 |
| B2 14_C | O | 7,50 | 28 |
| B2 14_D | O | 10,50 | 29 |
| B2 14_E | O | 13,50 | 30 |
| G101 01_A | | 1,50 | 12 |
| G101 01_B | | 4,50 | 13 |
| G101 01_C | | 7,50 | 3 |
| G101 02_A | | 1,50 | 25 |
| G101 02_B | | 4,50 | 26 |
| G101 02_C | | 7,50 | 27 |
| G103 01_A | | 1,50 | 5 |
| G103 01_B | | 4,50 | 7 |
| G103 01_C | | 7,50 | 2 |
| G103 02_A | | 1,50 | 7 |
| G105 01_A | | 1,50 | 6 |
| G105 01_B | | 4,50 | 7 |
| G105 01_C | | 7,50 | 0 |
| G105 02_A | | 1,50 | 8 |
| G105 03_A | | 1,50 | 23 |
| G105 04_A | | 1,50 | 28 |
| G105 04_B | | 4,50 | 28 |
| G105 04_C | | 7,50 | 29 |
| G107 01_A | | 1,50 | 11 |
| G107 01_B | | 4,50 | 13 |
| G107 01_C | | 7,50 | 13 |
| G107 02_A | | 1,50 | 33 |
| G107 02_B | | 4,50 | 35 |
| G107 02_C | | 7,50 | 36 |
| G107 03_A | | 1,50 | 28 |
| G107 03_B | | 4,50 | 31 |
| G107 03_C | | 7,50 | 33 |
| G109 01_A | | 1,50 | 29 |
| G109 01_B | | 4,50 | 32 |
| G109 01_C | | 7,50 | 34 |
| G109 02_A | | 1,50 | 34 |
| G109 02_B | | 4,50 | 36 |
| G109 02_C | | 7,50 | 37 |
| G111 01_A | | 1,50 | 31 |
| G111 01_B | | 4,50 | 34 |
| G111 01_C | | 7,50 | 34 |
| G111 02_A | | 1,50 | 35 |
| G111 02_B | | 4,50 | 37 |
| G111 02_C | | 7,50 | 38 |
| G113 01_A | | 1,50 | 33 |
| G113 01_B | | 4,50 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langgevel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| G113 | 01_C | 7,50 | 36 | |
| G113 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G113 | 02_B | 4,50 | 38 | |
| G113 | 02_C | 7,50 | 38 | |
| G115 | 01_A | 1,50 | 35 | |
| G115 | 01_B | 4,50 | 37 | |
| G115 | 01_C | 7,50 | 37 | |
| G115 | 02_A | 1,50 | 37 | |
| G115 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G115 | 02_C | 7,50 | 40 | |
| G117 | 01_A | 1,50 | 37 | |
| G117 | 01_B | 4,50 | 39 | |
| G117 | 01_C | 7,50 | 39 | |
| G117 | 02_A | 1,50 | 39 | |
| G117 | 02_B | 4,50 | 40 | |
| G117 | 02_C | 7,50 | 41 | |
| G119 | 01_A | 1,50 | 39 | |
| G119 | 01_B | 4,50 | 41 | |
| G119 | 01_C | 7,50 | 41 | |
| G119 | 02_A | 1,50 | 40 | |
| G119 | 02_B | 4,50 | 41 | |
| G119 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G121 | 01_A | 1,50 | 42 | |
| G121 | 01_B | 4,50 | 43 | |
| G121 | 01_C | 7,50 | 43 | |
| G121 | 02_A | 1,50 | 42 | |
| G121 | 02_B | 4,50 | 43 | |
| G121 | 02_C | 7,50 | 43 | |
| G123 | 01_A | 1,50 | 45 | |
| G123 | 01_B | 4,50 | 45 | |
| G123 | 01_C | 7,50 | 45 | |
| G123 | 02_A | 1,50 | 44 | |
| G123 | 02_B | 4,50 | 45 | |
| G123 | 02_C | 7,50 | 45 | |
| G123 | 03_A | 1,50 | 49 | |
| G123 | 03_B | 4,50 | 49 | |
| G123 | 03_C | 7,50 | 49 | |
| G82 | 01_A | 1,50 | 22 | |
| G82 | 01_B | 4,50 | 23 | |
| G82 | 01_C | 7,50 | 25 | |
| G82 | 02_A | 1,50 | 23 | |
| G82 | 02_B | 4,50 | 25 | |
| G82 | 02_C | 7,50 | 27 | |
| G82 | 03_A | 1,50 | 34 | |
| G82 | 03_B | 4,50 | 36 | |
| G82 | 03_C | 7,50 | 37 | |
| G99 | 01_A | 1,50 | 5 | |
| G99 | 01_B | 4,50 | 7 | |
| G99 | 01_C | 7,50 | 1 | |
| S1 | 01_A | N | 1,50 | 13 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 | 17 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 | 22 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 | 29 |
| S1 | 02_B | W | 4,50 | 31 |
| S1 | 02_C | W | 7,50 | 32 |
| S1 | 03_A | O | 1,50 | 30 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 | 33 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 | 35 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 | 32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langgevel
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | 34 |
| S2 01_C | W | 7,50 | 35 |
| S2 02_A | O | 1,50 | 31 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 34 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 35 |
| S3 01_A | W | 1,50 | 34 |
| S3 01_B | W | 4,50 | 37 |
| S3 01_C | W | 7,50 | 37 |
| S3 02_A | O | 1,50 | 34 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 36 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 37 |
| S4 01_A | W | 1,50 | 37 |
| S4 01_B | W | 4,50 | 39 |
| S4 01_C | W | 7,50 | 39 |
| S4 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 38 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 39 |
| S5 01_A | W | 1,50 | 40 |
| S5 01_B | W | 4,50 | 42 |
| S5 01_C | W | 7,50 | 42 |
| S5 02_A | O | 1,50 | 39 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 40 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 40 |
| S6 01_A | W | 1,50 | 45 |
| S6 01_B | W | 4,50 | 45 |
| S6 01_C | W | 7,50 | 45 |
| S6 02_A | O | 1,50 | 42 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 43 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 43 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 48 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 48 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lippstadtsingel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1_01_A | N | 1,50 | 64 |
| B1_01_B | N | 4,50 | 66 |
| B1_01_C | N | 7,50 | 66 |
| B1_01_D | N | 10,50 | 66 |
| B1_01_E | N | 13,50 | 65 |
| B1_01_F | N | 16,50 | 65 |
| B1_02_A | N | 1,50 | 63 |
| B1_02_B | N | 4,50 | 65 |
| B1_02_C | N | 7,50 | 65 |
| B1_02_D | N | 10,50 | 65 |
| B1_02_E | N | 13,50 | 65 |
| B1_02_F | N | 16,50 | 64 |
| B1_03_A | O | 1,50 | 39 |
| B1_03_B | O | 4,50 | 47 |
| B1_03_C | O | 7,50 | 59 |
| B1_03_D | O | 10,50 | 59 |
| B1_03_E | O | 13,50 | 59 |
| B1_03_F | O | 16,50 | 59 |
| B1_04_A | O | 1,50 | 40 |
| B1_04_B | O | 4,50 | 47 |
| B1_04_C | O | 7,50 | 57 |
| B1_04_D | O | 10,50 | 58 |
| B1_04_E | O | 13,50 | 58 |
| B1_04_F | O | 16,50 | 58 |
| B1_05_A | O | 1,50 | 41 |
| B1_05_B | O | 4,50 | 47 |
| B1_05_C | O | 7,50 | 55 |
| B1_05_D | O | 10,50 | 57 |
| B1_05_E | O | 13,50 | 58 |
| B1_05_F | O | 16,50 | 57 |
| B1_06_A | O | 1,50 | 41 |
| B1_06_B | O | 4,50 | 46 |
| B1_06_C | O | 7,50 | 53 |
| B1_06_D | O | 10,50 | 57 |
| B1_06_E | O | 13,50 | 57 |
| B1_06_F | O | 16,50 | 57 |
| B1_07_A | W | 1,50 | 58 |
| B1_07_B | W | 4,50 | 60 |
| B1_07_C | W | 7,50 | 60 |
| B1_07_D | W | 10,50 | 60 |
| B1_07_E | W | 13,50 | 60 |
| B1_07_F | W | 16,50 | 60 |
| B1_08_A | W | 1,50 | 59 |
| B1_08_B | W | 4,50 | 61 |
| B1_08_C | W | 7,50 | 62 |
| B1_08_D | W | 10,50 | 62 |
| B1_08_E | W | 13,50 | 62 |
| B1_08_F | W | 16,50 | 61 |
| B1_09_A | W | 1,50 | 61 |
| B1_09_B | W | 4,50 | 62 |
| B1_09_C | W | 7,50 | 62 |
| B1_09_D | W | 10,50 | 62 |
| B1_09_E | W | 13,50 | 62 |
| B1_09_F | W | 16,50 | 62 |
| B1_10_A | W | 1,50 | 62 |
| B1_10_B | W | 4,50 | 63 |
| B1_10_C | W | 7,50 | 63 |
| B1_10_D | W | 10,50 | 63 |
| B1_10_E | W | 13,50 | 63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lippstadtsingel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|---------|-----------|--------------|--------|------|
| B1 10_F | W | | 16,50 | 63 |
| B1 11_A | W | | 1,50 | 63 |
| B1 11_B | W | | 4,50 | 64 |
| B1 11_C | W | | 7,50 | 64 |
| B1 11_D | W | | 10,50 | 64 |
| B1 11_E | W | | 13,50 | 64 |
| B1 11_F | W | | 16,50 | 64 |
| B2 01_A | W | | 1,50 | 57 |
| B2 01_B | W | | 4,50 | 59 |
| B2 01_C | W | | 7,50 | 59 |
| B2 01_D | W | | 10,50 | 59 |
| B2 01_E | W | | 13,50 | 59 |
| B2 02_A | W | | 1,50 | 56 |
| B2 02_B | W | | 4,50 | 57 |
| B2 02_C | W | | 7,50 | 58 |
| B2 02_D | W | | 10,50 | 58 |
| B2 02_E | W | | 13,50 | 59 |
| B2 03_A | W | | 1,50 | 54 |
| B2 03_B | W | | 4,50 | 56 |
| B2 03_C | W | | 7,50 | 57 |
| B2 03_D | W | | 10,50 | 57 |
| B2 03_E | W | | 13,50 | 57 |
| B2 04_A | W | | 1,50 | 54 |
| B2 04_B | W | | 4,50 | 55 |
| B2 04_C | W | | 7,50 | 56 |
| B2 04_D | W | | 10,50 | 56 |
| B2 04_E | W | | 13,50 | 56 |
| B2 05_A | W | | 1,50 | 53 |
| B2 05_B | W | | 4,50 | 54 |
| B2 05_C | W | | 7,50 | 55 |
| B2 05_D | W | | 10,50 | 55 |
| B2 05_E | W | | 13,50 | 55 |
| B2 06_A | W | | 1,50 | 52 |
| B2 06_B | W | | 4,50 | 53 |
| B2 06_C | W | | 7,50 | 54 |
| B2 06_D | W | | 10,50 | 55 |
| B2 06_E | W | | 13,50 | 55 |
| B2 07_A | Z | | 1,50 | 31 |
| B2 07_B | Z | | 4,50 | 33 |
| B2 07_C | Z | | 7,50 | 33 |
| B2 07_D | Z | | 10,50 | 37 |
| B2 07_E | Z | | 13,50 | 41 |
| B2 08_A | Z | | 1,50 | 35 |
| B2 08_B | Z | | 4,50 | 37 |
| B2 08_C | Z | | 7,50 | 37 |
| B2 08_D | Z | | 10,50 | 39 |
| B2 08_E | Z | | 13,50 | 41 |
| B2 09_A | O | | 1,50 | 39 |
| B2 09_B | O | | 4,50 | 43 |
| B2 09_C | O | | 7,50 | 47 |
| B2 09_D | O | | 10,50 | 50 |
| B2 09_E | O | | 13,50 | 53 |
| B2 10_A | O | | 1,50 | 39 |
| B2 10_B | O | | 4,50 | 43 |
| B2 10_C | O | | 7,50 | 47 |
| B2 10_D | O | | 10,50 | 51 |
| B2 10_E | O | | 13,50 | 54 |
| B2 11_A | O | | 1,50 | 39 |
| B2 11_B | O | | 4,50 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lippstadtsingel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-----------|-----------|--------------|--------|------|
| B2 11_C | O | | 7,50 | 47 |
| B2 11_D | O | | 10,50 | 51 |
| B2 11_E | O | | 13,50 | 54 |
| B2 12_A | O | | 1,50 | 39 |
| B2 12_B | O | | 4,50 | 44 |
| B2 12_C | O | | 7,50 | 48 |
| B2 12_D | O | | 10,50 | 52 |
| B2 12_E | O | | 13,50 | 55 |
| B2 13_A | O | | 1,50 | 39 |
| B2 13_B | O | | 4,50 | 44 |
| B2 13_C | O | | 7,50 | 49 |
| B2 13_D | O | | 10,50 | 54 |
| B2 13_E | O | | 13,50 | 55 |
| B2 14_A | O | | 1,50 | 40 |
| B2 14_B | O | | 4,50 | 45 |
| B2 14_C | O | | 7,50 | 51 |
| B2 14_D | O | | 10,50 | 55 |
| B2 14_E | O | | 13,50 | 56 |
| G101 01_A | | | 1,50 | 44 |
| G101 01_B | | | 4,50 | 50 |
| G101 01_C | | | 7,50 | 59 |
| G101 02_A | | | 1,50 | 39 |
| G101 02_B | | | 4,50 | 44 |
| G101 02_C | | | 7,50 | 52 |
| G103 01_A | | | 1,50 | 44 |
| G103 01_B | | | 4,50 | 50 |
| G103 01_C | | | 7,50 | 58 |
| G103 02_A | | | 1,50 | 44 |
| G105 01_A | | | 1,50 | 43 |
| G105 01_B | | | 4,50 | 49 |
| G105 01_C | | | 7,50 | 57 |
| G105 02_A | | | 1,50 | 43 |
| G105 03_A | | | 1,50 | 38 |
| G105 04_A | | | 1,50 | 38 |
| G105 04_B | | | 4,50 | 43 |
| G105 04_C | | | 7,50 | 51 |
| G107 01_A | | | 1,50 | 41 |
| G107 01_B | | | 4,50 | 45 |
| G107 01_C | | | 7,50 | 50 |
| G107 02_A | | | 1,50 | 37 |
| G107 02_B | | | 4,50 | 41 |
| G107 02_C | | | 7,50 | 44 |
| G107 03_A | | | 1,50 | 38 |
| G107 03_B | | | 4,50 | 42 |
| G107 03_C | | | 7,50 | 46 |
| G109 01_A | | | 1,50 | 38 |
| G109 01_B | | | 4,50 | 41 |
| G109 01_C | | | 7,50 | 45 |
| G109 02_A | | | 1,50 | 37 |
| G109 02_B | | | 4,50 | 40 |
| G109 02_C | | | 7,50 | 43 |
| G111 01_A | | | 1,50 | 37 |
| G111 01_B | | | 4,50 | 40 |
| G111 01_C | | | 7,50 | 43 |
| G111 02_A | | | 1,50 | 36 |
| G111 02_B | | | 4,50 | 40 |
| G111 02_C | | | 7,50 | 42 |
| G113 01_A | | | 1,50 | 37 |
| G113 01_B | | | 4,50 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lippstadtsingel
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden | |
| G113 | 01_C | 7,50 | 42 | |
| G113 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G113 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G113 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G115 | 01_A | 1,50 | 36 | |
| G115 | 01_B | 4,50 | 39 | |
| G115 | 01_C | 7,50 | 41 | |
| G115 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G115 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G115 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G117 | 01_A | 1,50 | 36 | |
| G117 | 01_B | 4,50 | 39 | |
| G117 | 01_C | 7,50 | 41 | |
| G117 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G117 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G117 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G119 | 01_A | 1,50 | 36 | |
| G119 | 01_B | 4,50 | 38 | |
| G119 | 01_C | 7,50 | 40 | |
| G119 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G119 | 02_B | 4,50 | 40 | |
| G119 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G121 | 01_A | 1,50 | 35 | |
| G121 | 01_B | 4,50 | 37 | |
| G121 | 01_C | 7,50 | 38 | |
| G121 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G121 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G121 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G123 | 01_A | 1,50 | 34 | |
| G123 | 01_B | 4,50 | 37 | |
| G123 | 01_C | 7,50 | 38 | |
| G123 | 02_A | 1,50 | 36 | |
| G123 | 02_B | 4,50 | 39 | |
| G123 | 02_C | 7,50 | 42 | |
| G123 | 03_A | 1,50 | 29 | |
| G123 | 03_B | 4,50 | 31 | |
| G123 | 03_C | 7,50 | 32 | |
| G82 | 01_A | 1,50 | 39 | |
| G82 | 01_B | 4,50 | 43 | |
| G82 | 01_C | 7,50 | 46 | |
| G82 | 02_A | 1,50 | 39 | |
| G82 | 02_B | 4,50 | 44 | |
| G82 | 02_C | 7,50 | 47 | |
| G82 | 03_A | 1,50 | 39 | |
| G82 | 03_B | 4,50 | 44 | |
| G82 | 03_C | 7,50 | 47 | |
| G99 | 01_A | 1,50 | 44 | |
| G99 | 01_B | 4,50 | 50 | |
| G99 | 01_C | 7,50 | 59 | |
| S1 | 01_A | N | 1,50 | 33 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 | 34 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 | 36 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 | 51 |
| S1 | 02_B | W | 4,50 | 52 |
| S1 | 02_C | W | 7,50 | 53 |
| S1 | 03_A | O | 1,50 | 35 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 | 37 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 | 40 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lippstadtsingel
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | 50 |
| S2 01_C | W | 7,50 | 51 |
| S2 02_A | O | 1,50 | 37 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 40 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 42 |
| S3 01_A | W | 1,50 | 48 |
| S3 01_B | W | 4,50 | 49 |
| S3 01_C | W | 7,50 | 50 |
| S3 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 40 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 42 |
| S4 01_A | W | 1,50 | 47 |
| S4 01_B | W | 4,50 | 48 |
| S4 01_C | W | 7,50 | 49 |
| S4 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 40 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 42 |
| S5 01_A | W | 1,50 | 46 |
| S5 01_B | W | 4,50 | 47 |
| S5 01_C | W | 7,50 | 48 |
| S5 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 39 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 42 |
| S6 01_A | W | 1,50 | 45 |
| S6 01_B | W | 4,50 | 46 |
| S6 01_C | W | 7,50 | 46 |
| S6 02_A | O | 1,50 | 36 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 39 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 41 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 40 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 41 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1 01_A | N | 1,50 | 64,4 |
| B1 01_B | N | 4,50 | 65,7 |
| B1 01_C | N | 7,50 | 65,8 |
| B1 01_D | N | 10,50 | 65,7 |
| B1 01_E | N | 13,50 | 65,6 |
| B1 01_F | N | 16,50 | 65,4 |
| B1 02_A | N | 1,50 | 63,2 |
| B1 02_B | N | 4,50 | 64,7 |
| B1 02_C | N | 7,50 | 64,8 |
| B1 02_D | N | 10,50 | 64,8 |
| B1 02_E | N | 13,50 | 64,7 |
| B1 02_F | N | 16,50 | 64,5 |
| B1 03_A | O | 1,50 | 39,3 |
| B1 03_B | O | 4,50 | 46,8 |
| B1 03_C | O | 7,50 | 58,6 |
| B1 03_D | O | 10,50 | 58,8 |
| B1 03_E | O | 13,50 | 58,9 |
| B1 03_F | O | 16,50 | 58,8 |
| B1 04_A | O | 1,50 | 40,4 |
| B1 04_B | O | 4,50 | 47,2 |
| B1 04_C | O | 7,50 | 56,7 |
| B1 04_D | O | 10,50 | 58,0 |
| B1 04_E | O | 13,50 | 58,1 |
| B1 04_F | O | 16,50 | 58,1 |
| B1 05_A | O | 1,50 | 40,8 |
| B1 05_B | O | 4,50 | 46,8 |
| B1 05_C | O | 7,50 | 55,0 |
| B1 05_D | O | 10,50 | 57,4 |
| B1 05_E | O | 13,50 | 57,6 |
| B1 05_F | O | 16,50 | 57,5 |
| B1 06_A | O | 1,50 | 40,8 |
| B1 06_B | O | 4,50 | 46,5 |
| B1 06_C | O | 7,50 | 53,4 |
| B1 06_D | O | 10,50 | 56,6 |
| B1 06_E | O | 13,50 | 57,0 |
| B1 06_F | O | 16,50 | 57,0 |
| B1 07_A | W | 1,50 | 58,9 |
| B1 07_B | W | 4,50 | 60,8 |
| B1 07_C | W | 7,50 | 61,2 |
| B1 07_D | W | 10,50 | 61,3 |
| B1 07_E | W | 13,50 | 61,3 |
| B1 07_F | W | 16,50 | 61,2 |
| B1 08_A | W | 1,50 | 60,2 |
| B1 08_B | W | 4,50 | 62,0 |
| B1 08_C | W | 7,50 | 62,3 |
| B1 08_D | W | 10,50 | 62,4 |
| B1 08_E | W | 13,50 | 62,3 |
| B1 08_F | W | 16,50 | 62,2 |
| B1 09_A | W | 1,50 | 61,1 |
| B1 09_B | W | 4,50 | 62,9 |
| B1 09_C | W | 7,50 | 63,1 |
| B1 09_D | W | 10,50 | 63,1 |
| B1 09_E | W | 13,50 | 63,0 |
| B1 09_F | W | 16,50 | 62,9 |
| B1 10_A | W | 1,50 | 62,1 |
| B1 10_B | W | 4,50 | 63,6 |
| B1 10_C | W | 7,50 | 63,8 |
| B1 10_D | W | 10,50 | 63,8 |
| B1 10_E | W | 13,50 | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B1 10_F | W | 16,50 | 63,5 |
| B1 11_A | W | 1,50 | 63,0 |
| B1 11_B | W | 4,50 | 64,4 |
| B1 11_C | W | 7,50 | 64,5 |
| B1 11_D | W | 10,50 | 64,5 |
| B1 11_E | W | 13,50 | 64,3 |
| B1 11_F | W | 16,50 | 64,1 |
| B2 01_A | W | 1,50 | 58,1 |
| B2 01_B | W | 4,50 | 59,9 |
| B2 01_C | W | 7,50 | 60,5 |
| B2 01_D | W | 10,50 | 60,6 |
| B2 01_E | W | 13,50 | 60,6 |
| B2 02_A | W | 1,50 | 57,3 |
| B2 02_B | W | 4,50 | 59,1 |
| B2 02_C | W | 7,50 | 59,7 |
| B2 02_D | W | 10,50 | 59,9 |
| B2 02_E | W | 13,50 | 59,9 |
| B2 03_A | W | 1,50 | 56,3 |
| B2 03_B | W | 4,50 | 58,1 |
| B2 03_C | W | 7,50 | 58,8 |
| B2 03_D | W | 10,50 | 59,0 |
| B2 03_E | W | 13,50 | 59,1 |
| B2 04_A | W | 1,50 | 55,7 |
| B2 04_B | W | 4,50 | 57,5 |
| B2 04_C | W | 7,50 | 58,2 |
| B2 04_D | W | 10,50 | 58,4 |
| B2 04_E | W | 13,50 | 58,5 |
| B2 05_A | W | 1,50 | 55,1 |
| B2 05_B | W | 4,50 | 56,9 |
| B2 05_C | W | 7,50 | 57,5 |
| B2 05_D | W | 10,50 | 57,8 |
| B2 05_E | W | 13,50 | 57,9 |
| B2 06_A | W | 1,50 | 54,8 |
| B2 06_B | W | 4,50 | 56,5 |
| B2 06_C | W | 7,50 | 57,1 |
| B2 06_D | W | 10,50 | 57,4 |
| B2 06_E | W | 13,50 | 57,5 |
| B2 07_A | Z | 1,50 | 46,7 |
| B2 07_B | Z | 4,50 | 49,1 |
| B2 07_C | Z | 7,50 | 49,3 |
| B2 07_D | Z | 10,50 | 49,7 |
| B2 07_E | Z | 13,50 | 51,5 |
| B2 08_A | Z | 1,50 | 42,2 |
| B2 08_B | Z | 4,50 | 44,3 |
| B2 08_C | Z | 7,50 | 44,8 |
| B2 08_D | Z | 10,50 | 45,7 |
| B2 08_E | Z | 13,50 | 46,7 |
| B2 09_A | O | 1,50 | 40,5 |
| B2 09_B | O | 4,50 | 43,9 |
| B2 09_C | O | 7,50 | 47,1 |
| B2 09_D | O | 10,50 | 50,5 |
| B2 09_E | O | 13,50 | 53,0 |
| B2 10_A | O | 1,50 | 39,9 |
| B2 10_B | O | 4,50 | 44,0 |
| B2 10_C | O | 7,50 | 47,3 |
| B2 10_D | O | 10,50 | 51,0 |
| B2 10_E | O | 13,50 | 53,7 |
| B2 11_A | O | 1,50 | 39,6 |
| B2 11_B | O | 4,50 | 43,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| B2 11_C | O | 7,50 | 47,3 |
| B2 11_D | O | 10,50 | 51,3 |
| B2 11_E | O | 13,50 | 54,0 |
| B2 12_A | O | 1,50 | 39,8 |
| B2 12_B | O | 4,50 | 44,4 |
| B2 12_C | O | 7,50 | 48,3 |
| B2 12_D | O | 10,50 | 52,5 |
| B2 12_E | O | 13,50 | 54,7 |
| B2 13_A | O | 1,50 | 39,7 |
| B2 13_B | O | 4,50 | 44,5 |
| B2 13_C | O | 7,50 | 49,2 |
| B2 13_D | O | 10,50 | 53,8 |
| B2 13_E | O | 13,50 | 55,3 |
| B2 14_A | O | 1,50 | 40,4 |
| B2 14_B | O | 4,50 | 45,2 |
| B2 14_C | O | 7,50 | 51,3 |
| B2 14_D | O | 10,50 | 54,9 |
| B2 14_E | O | 13,50 | 56,1 |
| G101 01_A | | 1,50 | 44,2 |
| G101 01_B | | 4,50 | 50,5 |
| G101 01_C | | 7,50 | 58,8 |
| G101 02_A | | 1,50 | 39,2 |
| G101 02_B | | 4,50 | 44,4 |
| G101 02_C | | 7,50 | 51,9 |
| G103 01_A | | 1,50 | 43,9 |
| G103 01_B | | 4,50 | 49,7 |
| G103 01_C | | 7,50 | 57,7 |
| G103 02_A | | 1,50 | 43,6 |
| G105 01_A | | 1,50 | 43,4 |
| G105 01_B | | 4,50 | 48,8 |
| G105 01_C | | 7,50 | 56,7 |
| G105 02_A | | 1,50 | 43,5 |
| G105 03_A | | 1,50 | 38,7 |
| G105 04_A | | 1,50 | 38,6 |
| G105 04_B | | 4,50 | 43,4 |
| G105 04_C | | 7,50 | 50,9 |
| G107 01_A | | 1,50 | 41,5 |
| G107 01_B | | 4,50 | 45,3 |
| G107 01_C | | 7,50 | 49,6 |
| G107 02_A | | 1,50 | 38,1 |
| G107 02_B | | 4,50 | 41,3 |
| G107 02_C | | 7,50 | 44,1 |
| G107 03_A | | 1,50 | 40,6 |
| G107 03_B | | 4,50 | 43,5 |
| G107 03_C | | 7,50 | 46,7 |
| G109 01_A | | 1,50 | 40,4 |
| G109 01_B | | 4,50 | 43,1 |
| G109 01_C | | 7,50 | 46,0 |
| G109 02_A | | 1,50 | 38,0 |
| G109 02_B | | 4,50 | 41,1 |
| G109 02_C | | 7,50 | 43,6 |
| G111 01_A | | 1,50 | 40,7 |
| G111 01_B | | 4,50 | 43,1 |
| G111 01_C | | 7,50 | 45,4 |
| G111 02_A | | 1,50 | 37,8 |
| G111 02_B | | 4,50 | 40,8 |
| G111 02_C | | 7,50 | 43,2 |
| G113 01_A | | 1,50 | 41,1 |
| G113 01_B | | 4,50 | 43,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|-----------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| G113 | 01_C | 7,50 | 45,3 |
| G113 | 02_A | 1,50 | 37,1 |
| G113 | 02_B | 4,50 | 40,0 |
| G113 | 02_C | 7,50 | 42,4 |
| G115 | 01_A | 1,50 | 41,6 |
| G115 | 01_B | 4,50 | 43,5 |
| G115 | 01_C | 7,50 | 45,1 |
| G115 | 02_A | 1,50 | 37,9 |
| G115 | 02_B | 4,50 | 40,7 |
| G115 | 02_C | 7,50 | 42,8 |
| G117 | 01_A | 1,50 | 42,1 |
| G117 | 01_B | 4,50 | 44,1 |
| G117 | 01_C | 7,50 | 45,6 |
| G117 | 02_A | 1,50 | 38,7 |
| G117 | 02_B | 4,50 | 41,1 |
| G117 | 02_C | 7,50 | 43,1 |
| G119 | 01_A | 1,50 | 43,1 |
| G119 | 01_B | 4,50 | 45,1 |
| G119 | 01_C | 7,50 | 46,4 |
| G119 | 02_A | 1,50 | 38,1 |
| G119 | 02_B | 4,50 | 41,0 |
| G119 | 02_C | 7,50 | 43,0 |
| G121 | 01_A | 1,50 | 43,8 |
| G121 | 01_B | 4,50 | 45,7 |
| G121 | 01_C | 7,50 | 46,9 |
| G121 | 02_A | 1,50 | 37,8 |
| G121 | 02_B | 4,50 | 40,6 |
| G121 | 02_C | 7,50 | 42,6 |
| G123 | 01_A | 1,50 | 44,9 |
| G123 | 01_B | 4,50 | 46,9 |
| G123 | 01_C | 7,50 | 47,8 |
| G123 | 02_A | 1,50 | 36,6 |
| G123 | 02_B | 4,50 | 39,5 |
| G123 | 02_C | 7,50 | 41,8 |
| G123 | 03_A | 1,50 | 43,4 |
| G123 | 03_B | 4,50 | 45,3 |
| G123 | 03_C | 7,50 | 46,5 |
| G82 | 01_A | 1,50 | 39,0 |
| G82 | 01_B | 4,50 | 43,4 |
| G82 | 01_C | 7,50 | 45,8 |
| G82 | 02_A | 1,50 | 38,9 |
| G82 | 02_B | 4,50 | 44,2 |
| G82 | 02_C | 7,50 | 46,8 |
| G82 | 03_A | 1,50 | 39,7 |
| G82 | 03_B | 4,50 | 44,3 |
| G82 | 03_C | 7,50 | 47,6 |
| G99 | 01_A | 1,50 | 44,1 |
| G99 | 01_B | 4,50 | 50,3 |
| G99 | 01_C | 7,50 | 58,7 |
| S1 | 01_A | N | 1,50 46,9 |
| S1 | 01_B | N | 4,50 49,2 |
| S1 | 01_C | N | 7,50 49,5 |
| S1 | 02_A | W | 1,50 54,4 |
| S1 | 02_B | W | 4,50 56,1 |
| S1 | 02_C | W | 7,50 56,6 |
| S1 | 03_A | O | 1,50 37,3 |
| S1 | 03_B | O | 4,50 39,2 |
| S1 | 03_C | O | 7,50 41,0 |
| S2 | 01_A | W | 1,50 54,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| S2 01_B | W | 4,50 | 55,8 |
| S2 01_C | W | 7,50 | 56,2 |
| S2 02_A | O | 1,50 | 37,2 |
| S2 02_B | O | 4,50 | 40,4 |
| S2 02_C | O | 7,50 | 42,9 |
| S3 01_A | W | 1,50 | 53,8 |
| S3 01_B | W | 4,50 | 55,6 |
| S3 01_C | W | 7,50 | 56,0 |
| S3 02_A | O | 1,50 | 38,5 |
| S3 02_B | O | 4,50 | 41,3 |
| S3 02_C | O | 7,50 | 43,5 |
| S4 01_A | W | 1,50 | 53,6 |
| S4 01_B | W | 4,50 | 55,4 |
| S4 01_C | W | 7,50 | 55,7 |
| S4 02_A | O | 1,50 | 39,2 |
| S4 02_B | O | 4,50 | 41,9 |
| S4 02_C | O | 7,50 | 43,5 |
| S5 01_A | W | 1,50 | 53,5 |
| S5 01_B | W | 4,50 | 55,3 |
| S5 01_C | W | 7,50 | 55,6 |
| S5 02_A | O | 1,50 | 37,6 |
| S5 02_B | O | 4,50 | 40,6 |
| S5 02_C | O | 7,50 | 43,3 |
| S6 01_A | W | 1,50 | 53,3 |
| S6 01_B | W | 4,50 | 55,2 |
| S6 01_C | W | 7,50 | 55,4 |
| S6 02_A | O | 1,50 | 37,5 |
| S6 02_B | O | 4,50 | 40,3 |
| S6 02_C | O | 7,50 | 42,1 |
| S6 03_A | Z | 1,50 | 49,4 |
| S6 03_B | Z | 4,50 | 51,3 |
| S6 03_C | Z | 7,50 | 51,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

