

**Parkeeronderzoek
Havendijk 36-40 e.o. – Tilburg**

Triborgh Gebiedsontwikkeling januari 2021

Opdrachtgever: Triborgh Gebiedsontwikkeling
Contactpersoon: Angelique Remijn
Rapporttype: Eindrapport
Auteur(s): Raoul Pasveer
Plaats/datum: Tilburg, maart 2021
Projectnummer: Adv/Tri/01.o/21

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
E-mail: r.pasveer@groenlicht.com
Internet: www.groenlicht.com

1. INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

Algemeen

In het kader van een project aan de Havendijk 36-40 te Tilburg heeft Triborgh Gebiedsontwikkeling aan Groen Licht gevraagd parkeerdrukmetingen uit te voeren dat antwoord geeft op de volgende vragen:

- Hoe groot is de parkeercapaciteit (openbaar terrein én het privé parkeerterreintje van Triborgh aan de Havendijk);
- Hoe groot is de parkeerdruk en bezettingsgraad op verschillende momenten?
- Hoe groot is de restcapaciteit (aantal lege plaatsen) op het maatgevende parkeerdrukmoment?

Onderstaande figuur 1 toont het onderzoeksgebied, uitgaande van een straal van 200m om het betreffende adres (Havendijk 36-40).



Figuur 1: Onderzoekgebied parkeeronderzoek rond Havendijk 36-40

Parkeerdrukmetingen

Op onderstaande 4 meetmomenten is de parkeerbezetting geteld:

- Donderdag 21 januari 2021 tussen 14:00 en 15:00 uur.
- Donderdag 21 januari 2021 tussen 23:00 en 00:00 uur.
- Zaterdag 23 januari 2021 tussen 14:00 en 15:00 uur.
- Zaterdag 23 januari 2021 tussen 23:00 en 00:00 uur.

De parkeerdrukmetingen geven inzicht in de absolute parkeerdruk en de parkeerbezetting op het maatgevende (drukste) moment. Daarnaast wordt inzicht verschaft in de hoeveelheid vrije parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied.

Uitvoering veldwerk

Inventarisatie capaciteit

Voorafgaand aan de parkeerdrukmetingen is de capaciteit gedetailleerd opgenomen. Per straatdeel en parkeerterrein is het aantal parkeerplaatsen per type (langs-, schuin- en haaksparkeren) geteld.

Parkeerbezetting

Per meetmoment is eenmalig de parkeerbezetting gemeten. Door deze meting wordt inzicht verkregen in:

- Absolute en procentuele parkeerbezetting gedurende het onderzoekstijdvak;
- Aantal plaatsen bezet door objecten;
- Aantal bezette bijzondere plaatsen (bijv. gehandicaptenplaatsen);
- Aantal foutparkeerders (op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden);
- Aantal beschikbare lege parkeerplaatsen (op het maatgevende meetmoment).

Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling

Figuur 2 toont het onderzoeksgebied met bijbehorende straatsectie-indeling. De gehanteerde straatsectienummering correspondeert met de nummering in de resultaat Tabellen. In het blauw gemarkeerde gebied geldt het regime van betaald parkeren van maandag t/m zaterdag 09-02u en zondag 12-02u. In sectie 5 gelden dezelfde tijdvensters, maar mag men alleen met een vergunning of dagticket parkeren. Deze straat was tijdens het onderzoek echter opgebroken i.v.m. werkzaamheden.



Figuur 2: Onderzoeksgebied met straatsectie-indeling en grens betaald parkeren

2. PARKEERDRUKMETINGEN

Algemeen

De tabellen 1 tot en met 4 op de volgende pagina's tonen per meetmoment de actuele parkeercapaciteit en het aantal geparkeerde voertuigen. Iedere tabel wordt gevolgd door een figuur waarin door middel van kleuren de parkeerdruk is af te lezen. Het betreft de parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen + bezette plaatsen door objecten + *bezetting op bijzondere plaatsen* + *foutparkeren* gedeeld door de totale parkeercapaciteit inclusief bijzondere plaatsen.

Bij de presentatie van de parkeerbezettingsgraden in de tabellen wordt onderscheid gemaakt in:

- **A:** Parkeerdruk op **algemene parkeerplaatsen** (+ bezette plaatsen door objecten) gedeeld door de totale parkeercapaciteit exclusief bijzondere plaatsen.
- **B:** Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + **foutparkeren** gedeeld door de totale parkeercapaciteit exclusief bijzondere plaatsen.
- **C:** Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + foutparkeren + **bezetting op bijzondere plaatsen** + gedeeld door de totale parkeercapaciteit inclusief bijzondere plaatsen.

Onderaan de tabellen is een sommatie gemaakt van de secties die binnen het betaald parkeren gebied vallen en van de secties die daarbuiten vallen.

Toelichting bijzondere parkeerplaatsen

In de tabellen worden de volgende afkortingen gebruikt (bij type bijzondere plaatsen):

GA = gehandicaptenplaats algemeen

GOK = gehandicaptenplaats gereserveerd op kenteken

L&L = laad- en losplaats

EOP = oplaadpunt elektrische voertuigen

Weersomstandigheden tijdens veldwerk

- Donderdag 21 januari 2021: circa 8-10 gr.C.; geheel bewolkt, regenachtig.

- Zaterdag 23 januari 2021: circa 2-5 gr.C.; geheel bewolkt, regenachtig.

Invloed Corona op meetresultaten

Op het moment van de bezettingsmetingen was er sprake van een Corona-pandemie met maatregelen bedoeld om mensen zo veel mogelijk thuis te houden. Tijdens de metingen was er sprake van een zgn. totale lockdown, waarbij alleen de essentiële winkels open waren. In het onderzoeksgebied liggen hoofdzakelijk woningen, maar ook horeca en andere bedrijven. Om die reden zijn meetmomenten rondom verwachte pieken in de horeca (vrijdagavond en zaterdagavond) niet uitgevoerd. Er zal gelden dat op de meetmomenten overdag (donderdagmiddag en zaterdagmiddag) relatief veel bewoners (auto's) thuis zullen zijn. Voor het parkeerbeeld in de nachtelijke uren zal Corona nauwelijks invloed hebben op de meetresultaten.

NB: n.a.v. de reactie van de gemeente Tilburg op de eerste versie van deze rapportage is gevraagd de secties 1 t/m 13 weg te laten uit de gegevens. In de tabellen is daarom een extra sommatie opgenomen van de overige secties (14 t/m 35). Daarnaast is door de gemeente Tilburg gevraagd om sectie 34 en 35 weg te laten uit de gegevens. Groen Licht heeft die aanpassing niet doorgevoerd, omdat de vastgestelde capaciteit en bezetting (ook) in die secties een realistisch beeld van de werkelijkheid geeft. Het half op trottoir parkeren is niet noodzakelijk, gezien de wegbreedte van ca. 4,5 meter, maar wél toegestaan over de gehele lengte van de straat (d.m.v. bebording). Bovendien zijn er enkele parkeervakken aan de zijde van het plein. Dat bewoners de parkeerdruk als hoog ervaren is in deze niet relevant en geen reden om deze gegevens simpelweg te schrappen uit het onderzoek.

DONDERDAG 21 JANUARI 2021 14:00-15:00 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD				
Sectie	Straatnaam	Opmerking	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal Algemeen + bezet door object	B: Totaal Algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal Algemeen + bezet door object + foutparkeren + bijzondere plaatsen	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkers	C: Incl. foutpark. en bijzondere plaatsen
1	Havendijk	tot einde parkeerstrook	9					9	3				3	3	3	33%	33%	33%
2	Havendijk		4			1	L&L	5	1		0		1	1	1	25%	25%	20%
3	Havendijk		8			1	GA	9	8		0		8	8	8	100%	100%	89%
4	Havendijk	tot grote ingang Pep	14			2	EOP	16	11		1		11	11	12	79%	79%	75%
5	Lancierstraat	opgebroken i.v.m. werkzaamheden						0	0				0	0	0	-	-	-
6	Galjoenstraat	t/m verkeersdrempel	13					13	9				9	9	9	69%	69%	69%
7	Galjoenstraat		17					17	14				14	14	14	82%	82%	82%
8	Gondelstraat		5	24				29	14				14	14	14	48%	48%	48%
9	Den Ophef (Brug)							0	0				0	0	0	-	-	-
10	Havendijk	tot bootopgang 8-a	33					33	22		5		22	27	27	67%	82%	82%
11	Havendijk	parkeerterreintje achter hek		23				23	3				3	3	3	13%	13%	13%
12	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
13	Fatimastraat					1	L&L	1	0		0		0	0	0	-	-	0%
14	Jan van Rijzewijkstraat		2					2	0				0	0	0	0%	0%	0%
15	Jan van Rijzewijkstraat		16					16	9				9	9	9	56%	56%	56%
16	Havendijk		5					5	6				6	6	6	120%	120%	120%
17	Havendijk		7					7	4				4	4	4	57%	57%	57%
18	Vendeliersstraat		12			1	GOK	13	7		1		7	7	8	58%	58%	62%
19	Kruisvaardersstraat		31					31	27				27	27	27	87%	87%	87%
20	Kruisvaardersstraat		17					17	9				9	9	9	53%	53%	53%
21	Burchtstraat		12					12	6				6	6	6	50%	50%	50%
22	Van de Coulsterstraat		5					5	3				3	3	3	60%	60%	60%
23	Van de Coulsterstraat		3					3	1				1	1	1	33%	33%	33%
24	Van de Coulsterstraat		6					6	4				4	4	4	67%	67%	67%
25	Van de Coulsterstraat		9					9	3	2			5	5	5	56%	56%	56%
26	Slotstraat		7	6				13	11				11	11	11	85%	85%	85%
27	Fatimastraat		14	14				28	26				26	26	26	93%	93%	93%
28	Fatimastraat		13			1	EOP	14	12		0	1	12	13	13	92%	100%	93%
29	Wethouderslaan		12					12	7				7	7	7	58%	58%	58%
30	Fatimastraat		19			1	GOK	20	13		1		13	13	14	68%	68%	70%
31	Jan van Rijzewijkstraat							0	0				0	0	0	-	-	-
32	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
33	Wethouder Eijkemansstraat	half op trottoir parkeren toegestaan	25					25	13				13	13	13	52%	52%	52%
34	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	21					21	12	1			13	13	13	62%	62%	62%
35	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	19			1	GOK	20	10	1	0	1	11	12	12	58%	63%	60%
Betaald parkeren			136	30	0	5		171	105	2	2	0	107	107	109	64%	64%	64%
Gratis parkeren			222	37	0	4		263	163	2	1	7	165	172	173	64%	66%	66%
Totaal sectie 14 t/m 35			255	20	0	4		279	183	4	2	2	187	189	191	68%	69%	68%
Totaal			358	67	0	9		434	268	4	3	7	272	279	282	64%	66%	65%

Tabel 1: Parkeerbezettingcijfers donderdag 21 januari 2021, 14:00-15:00 uur



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 21 januari 2021
Meetmoment: 14:00-15:00 uur



Figuur 3: Parkeerbezetting donderdag 21 januari 2021, 14:00-15:00 uur

DONDERDAG 21 JANUARI 2021 23:00-00:00 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD				
Sectie	Straatnaam	Opmerking	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren + bijzondere plaatsen	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerders	C: Incl. foutpark. en bijzondere plaatsen
1	Havendijk	tot einde parkeerstrook	9					9	0				0	0	0	0%	0%	0%
2	Havendijk		4			1	L&L	5	1		0		1	1	1	25%	25%	20%
3	Havendijk		8			1	GA	9	8		0		8	8	8	100%	100%	89%
4	Havendijk	tot grote ingang Pep	14			2	EOP	16	6		1		6	6	7	43%	43%	44%
5	Lancierstraat	opgebroken i.v.m. werkzaamheden						0	0				0	0	0	-	-	-
6	Galjoenstraat	t/m verkeersdrempel	13					13	10				10	10	10	77%	77%	77%
7	Galjoenstraat		17					17	15	1			16	16	16	94%	94%	94%
8	Gondelstraat		5	24				29	14				14	14	14	48%	48%	48%
9	Den Ophef (Brug)							0	0				0	0	0	-	-	-
10	Havendijk	tot bootopgang 8-a	33					33	23		7		23	30	30	70%	91%	91%
11	Havendijk	parkeerterreintje achter hek		23				23	1				1	1	1	4%	4%	4%
12	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
13	Fatimastraat					1	L&L	1	0		0		0	0	0	-	-	0%
14	Jan van Rijzewijkstraat		2					2	2				2	2	2	100%	100%	100%
15	Jan van Rijzewijkstraat		16					16	13				13	13	13	81%	81%	81%
16	Havendijk		5					5	4				4	4	4	80%	80%	80%
17	Havendijk		7					7	4				4	4	4	57%	57%	57%
18	Vendeliersstraat		12			1	GOK	13	10		1		10	10	11	83%	83%	85%
19	Kruisvaardersstraat		31					31	29				29	29	29	94%	94%	94%
20	Kruisvaardersstraat		17					17	17				17	17	17	100%	100%	100%
21	Burchtstraat		12					12	8				8	8	8	67%	67%	67%
22	Van de Coulsterstraat		5					5	5				5	5	5	100%	100%	100%
23	Van de Coulsterstraat		3					3	2				2	2	2	67%	67%	67%
24	Van de Coulsterstraat		6					6	5				5	5	5	83%	83%	83%
25	Van de Coulsterstraat		9					9	6				6	6	6	67%	67%	67%
26	Slotstraat		7	6				13	10				10	10	10	77%	77%	77%
27	Fatimastraat		14	14				28	28				28	28	28	100%	100%	100%
28	Fatimastraat		13			1	EOP	14	13		1		13	13	14	100%	100%	100%
29	Wethouderslaan		12					12	10				10	10	10	83%	83%	83%
30	Fatimastraat		19			1	GOK	20	19		1		19	19	20	100%	100%	100%
31	Jan van Rijzewijkstraat							0	0				0	0	0	-	-	-
32	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
33	Wethouder Eijkemansstraat	half op trottoir parkeren toegestaan	25					25	20				20	20	20	80%	80%	80%
34	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	21					21	12	1			13	13	13	62%	62%	62%
35	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	19			1	GOK	20	12		1		12	12	13	63%	63%	65%
Betaald parkeren			136	30	0	5		171	108	1	2	0	109	109	111	66%	66%	65%
Gratis parkeren			222	37	0	4		263	199	1	3	7	200	207	210	77%	80%	80%
Totaal sectie 14 t/m 35			255	20	0	4		279	229	1	4	0	230	230	234	84%	84%	84%
Totaal			358	67	0	9		434	307	2	5	7	309	316	321	73%	74%	74%

Tabel 2: Parkeerbezettingcijfers donderdag 21 januari 2021, 23:00-00:00 uur



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 21 januari 2021
Meetmoment: 23:00-00:00 uur



Figuur 4: Parkeerbezetting donderdag 21 januari 2021, 23:00-00:00 uur

ZATERDAG 23 JANUARI 2021 14:00-15:00 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD				
Sectie	Straatnaam	Opmerking	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren + bijzondere plaatsen	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerders	C: Incl. foutpark. en bijzondere plaatsen
1	Havendijk	tot einde parkeerstrook	9					9	4				4	4	4	44%	44%	44%
2	Havendijk		4			1	L&L	5	1		0		1	1	1	25%	25%	20%
3	Havendijk		8			1	GA	9	8		0		8	8	8	100%	100%	89%
4	Havendijk	tot grote ingang Pep	14			2	EOP	16	8		1		8	8	9	57%	57%	56%
5	Lancierstraat	opgebroken i.v.m. werkzaamheden						0	0				0	0	0	-	-	-
6	Galjoenstraat	t/m verkeersdrempel	13					13	11	1			12	12	12	92%	92%	92%
7	Galjoenstraat		17					17	14				14	14	14	82%	82%	82%
8	Gondelstraat		5	24				29	12				12	12	12	41%	41%	41%
9	Den Ophef (Brug)							0	0				0	0	0	-	-	-
10	Havendijk	tot bootopgang 8-a	33					33	25		5		25	30	30	76%	91%	91%
11	Havendijk	parkeerterreintje achter hek		23				23	1				1	1	1	4%	4%	4%
12	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
13	Fatimastraat					1	L&L	1	0		0		0	0	0	-	-	0%
14	Jan van Rijzewijkstraat		2					2	2				2	2	2	100%	100%	100%
15	Jan van Rijzewijkstraat		16					16	13				13	13	13	81%	81%	81%
16	Havendijk		5					5	5				5	5	5	100%	100%	100%
17	Havendijk		7					7	4				4	4	4	57%	57%	57%
18	Vendeliersstraat		12			1	GOK	13	10		1		10	10	11	83%	83%	85%
19	Kruisvaardersstraat		31					31	31				31	31	31	100%	100%	100%
20	Kruisvaardersstraat		17					17	12				12	12	12	71%	71%	71%
21	Burchtstraat		12					12	12				12	12	12	100%	100%	100%
22	Van de Coulsterstraat		5					5	4				4	4	4	80%	80%	80%
23	Van de Coulsterstraat		3					3	2				2	2	2	67%	67%	67%
24	Van de Coulsterstraat		6					6	6				6	6	6	100%	100%	100%
25	Van de Coulsterstraat		9					9	4				4	4	4	44%	44%	44%
26	Slotstraat		7	6				13	8				8	8	8	62%	62%	62%
27	Fatimastraat		14	14				28	26				26	26	26	93%	93%	93%
28	Fatimastraat		13			1	EOP	14	12		1		12	12	13	92%	92%	93%
29	Wethouderslaan		12					12	8				8	8	8	67%	67%	67%
30	Fatimastraat		19			1	GOK	20	16		1		16	16	17	84%	84%	85%
31	Jan van Rijzewijkstraat							0	0				0	0	0	-	-	-
32	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
33	Wethouder Eijkemansstraat	half op trottoir parkeren toegestaan	25					25	24		1		24	25	25	96%	100%	100%
34	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	21					21	13				13	13	13	62%	62%	62%
35	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	19			1	GOK	20	8		1		8	8	9	42%	42%	45%
Betaald parkeren			136	30	0	5		171	113	1	2	0	114	114	116	69%	69%	68%
Gratis parkeren			222	37	0	4		263	191	0	3	6	191	197	200	74%	76%	76%
Totaal sectie 14 t/m 35			255	20	0	4		279	220	0	4	1	220	221	225	80%	80%	81%
Totaal			358	67	0	9		434	304	1	5	6	305	311	316	72%	73%	73%

Tabel 3: Parkeerbezettingcijfers zaterdag 23 januari 2021, 14:00-15:00 uur



Figuur 5: Parkeerbezetting zaterdag 23 januari 2021, 14:00-15:00 uur

ZATERDAG 23 JANUARI 2021 23:00-00:00 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD				
Sectie	Straatnaam	Opmerking	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren + bijzondere plaatsen	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerders	C: Incl. foutpark. en bijzondere plaatsen
1	Havendijk	tot einde parkeerstrook	9					9	0				0	0	0	0%	0%	0%
2	Havendijk		4			1	L&L	5	1		0		1	1	1	25%	25%	20%
3	Havendijk		8			1	GA	9	6		0		6	6	6	75%	75%	67%
4	Havendijk	tot grote ingang Pep	14			2	EOP	16	2		1		2	2	3	14%	14%	19%
5	Lancierstraat	opgebroken i.v.m. werkzaamheden						0	0				0	0	0	-	-	-
6	Galjoenstraat	t/m verkeersdrempel	13					13	12	1			13	13	13	100%	100%	100%
7	Galjoenstraat		17					17	13				13	13	13	76%	76%	76%
8	Gondelstraat		5	24				29	13				13	13	13	45%	45%	45%
9	Den Ophef (Brug)							0	0				0	0	0	-	-	-
10	Havendijk	tot bootopgang 8-a	33					33	24		6		24	30	30	73%	91%	91%
11	Havendijk	parkeerterreintje achter hek		23				23	1				1	1	1	4%	4%	4%
12	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
13	Fatimastraat					1	L&L	1	0		0		0	0	0	-	-	0%
14	Jan van Rijzewijkstraat		2					2	2				2	2	2	100%	100%	100%
15	Jan van Rijzewijkstraat		16					16	14				14	14	14	88%	88%	88%
16	Havendijk		5					5	5				5	5	5	100%	100%	100%
17	Havendijk		7					7	4				4	4	4	57%	57%	57%
18	Vendeliersstraat		12			1	GOK	13	9		1		9	9	10	75%	75%	77%
19	Kruisvaardersstraat		31					31	30				30	30	30	97%	97%	97%
20	Kruisvaardersstraat		17					17	11				11	11	11	65%	65%	65%
21	Burchtstraat		12					12	9				9	9	9	75%	75%	75%
22	Van de Coulsterstraat		5					5	5				5	5	5	100%	100%	100%
23	Van de Coulsterstraat		3					3	3				3	3	3	100%	100%	100%
24	Van de Coulsterstraat		6					6	6				6	6	6	100%	100%	100%
25	Van de Coulsterstraat		9					9	5	1			6	6	6	67%	67%	67%
26	Slotstraat		7	6				13	11				11	11	11	85%	85%	85%
27	Fatimastraat		14	14				28	26				26	26	26	93%	93%	93%
28	Fatimastraat		13			1	EOP	14	13		1		13	13	14	100%	100%	100%
29	Wethouderslaan		12					12	10				10	10	10	83%	83%	83%
30	Fatimastraat		19			1	GOK	20	18		1		18	18	19	95%	95%	95%
31	Jan van Rijzewijkstraat							0	0				0	0	0	-	-	-
32	Wethouder Baggermanlaan							0	0				0	0	0	-	-	-
33	Wethouder Eijkemansstraat	half op trottoir parkeren toegestaan	25					25	23				23	23	23	92%	92%	92%
34	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	21					21	12				12	12	12	57%	57%	57%
35	Antoon van Rijenplein	half op trottoir parkeren toegestaan	19			1	GOK	20	10	1	1		11	11	12	58%	58%	60%
Betaald parkeren			136	30	0	5		171	104	2	2	0	106	106	108	64%	64%	63%
Gratis parkeren			222	37	0	4		263	194	1	3	6	195	201	204	75%	78%	78%
Totaal sectie 14 t/m 35			255	20	0	4		279	226	2	4	0	228	228	232	83%	83%	83%
Totaal			358	67	0	9		434	298	3	5	6	301	307	312	71%	72%	72%

Tabel 4: Parkeerbezettingcijfers zaterdag 23 januari 2021, 23:00-00:00 uur



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: zaterdag 23 januari 2021
Meetmoment: 23:00-00:00 uur



Figuur 6: Parkeerbezetting zaterdag 23 januari 2021, 23:00-00:00 uur

Uit voorgaande tabellen komt naar voren dat tijdens de donderdagnacht de hoogste parkeerdruk wordt gemeten in het onderzoeksgebied. **De donderdagnacht wordt derhalve als maatgevend moment aangemerkt.** I.v.m. de gesloten Horeca en het ongewenste zoekverkeer aan de noordzijde van het water, zijn onderstaande bevindingen gebaseerd op de secties 14 t/m 35.

Het volgende valt op:

- Op het maatgevende moment in het onderzoeksgebied Havendijk e.o. (sectie 14 t/m 35), bedraagt de **parkeerdruk 84%** (incl. foutparkeerders en bijzondere plaatsen).
- Op dat moment bleken er nog 45 parkeerplaatsen onbezet te zijn.
- Uitgaande van een maximale toegestane parkeerdruk van 85% bedraagt de **restcapaciteit 3 parkeerplaatsen**. Er wordt bij dit soort analyses –conform de parkeernota van de gemeente Tilburg- uitgegaan van maximaal 85% omdat bij 85% de parkeersituatie als ‘vol’ wordt ervaren.
- De parkeerdruk op zaterdagmiddag (81%) en zaterdagnacht (83%) is sterk vergelijkbaar. De parkeerdruk is het laagst op donderdagmiddag (68%).
- In de omgeving is er onvoldoende ruimte om extra parkeerplaatsen te realiseren.
- De uiteindelijke toekomstige parkeerbezetting wordt bepaald door de situatie inclusief de planontwikkeling.