



Akoestisch onderzoek

Burgemeester Brokxlaan te Tilburg

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0416522.00
definitief revisie 02
29 november 2017

Akoestisch onderzoek

Burgemeester Brokxlaan te Tilburg

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0416522.00

revisie 02

29 november 2017

Auteur

S. Scheijen

A.I. Robberegt

Opdrachtgever

Vroman-van Hal

Belsebaan 13

5131 PH Alphen Nb

datum vrijgave	beschrijving revisie 02
29-11-17	definitief

goedkeuring
M. Scholten

vrijgave
M.A.W.A. van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Railverkeer	3
2.3	Cumulatie	4
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
2.5	Hogere waarde beleid gemeente Tilburg	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	8
3.3.1	Algemeen	8
3.3.2	Specifieke invoergegevens wegverkeer	9
3.3.3	Specifieke invoergegevens railverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Rekenresultaten railverkeer	10
4.3	Maatregelen	11
4.3.1	Wegverkeer	12
4.3.2	Railverkeer	13
4.4	Cumulatie	16
5	Conclusie en advies	18

Bijlage 1 - Ingevoerde gegevens

Bijlage 2 - Ligging toetspunten en bronnen

Bijlage 3 - Resultaten per weg

Bijlage 4 – Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 5 – Resultaten railverkeer

Bijlage 6 - Resultaten Lcum

1 Inleiding

Vroman-Van Hal heeft het voornemen om aan de Burgemeester Brokxlaan appartementen te realiseren. Het onderliggend bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. De gemeente Tilburg dient een nieuw bestemmingsplan vast te stellen om deze woningbouw mogelijk te maken. Bij het nemen van het besluit dient de gemeente Tilburg de ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van (spoor)wegen. Dit ter bescherming van de toekomstige bewoners tegen geluidhinder.

Het doel van onderliggend onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en railverkeerslawaai op de nieuw te realiseren appartementen. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied (Copyright Esri Nederland en het Kadaster)

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het “Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990”). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden ((voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijke gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situatie:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een

spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal toegestane geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

Geluidproductieplafonds (GPP's)

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (in het kader van het zogenoemde 'Swung') zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de wegbeheerder zich moet houden, de zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de GPP's verschilt per locatie en wordt bijgehouden in een zogenoemd 'geluidregister' bij de (spoor-)wegbeheerder. Voor de beoordeling van een ontwikkeling dient, voor zover sprake is van geluidgevoelige objecten, te worden uitgegaan van de vastgestelde GPP's.

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Toetsingskader plansituatie

Wegverkeer

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen appartementen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Burgemeester Brokxlaan, Gasthuisring, Hart van Brabant, Jan Heijnsstraat en Sint Ceciliastraat.

De maximum snelheid van alle bovengenoemde wegen is 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt daardoor 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De (voorkeurs)grenswaarde voor de afzonderlijke wegen bedraagt 48 dB en de maximaal toegestane geluidbelasting 63 dB.

Railverkeer

Het geluidproductieplafond op de nabijgelegen referentiepunt bedraagt 66 dB. De zonebreedte is derhalve 600 meter voor dit traject. Het bouwplan is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het traject Tilburg – Breda.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. De (voorkeurs)grenswaarde bedraagt 55 dB en de maximaal toegestane geluidbelasting 68 dB.

2.5 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg beschikt over een hogere waarde beleid, onderstaand de belangrijkste stukken daaruit.

Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

In Tilburg wordt steeds meer op locaties gebouwd waarbij sprake is van cumulatie van lawaaisoorten. Een voorbeeld hiervan is een bouwplan dit ligt in de geluidzone van verschillende wegen of verschillende geluidbronnen zoals wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï.

In het beleid is vastgelegd hoe hier rekening mee gehouden moet worden. Vanuit de jurisprudentie is het in het kader van ruimtelijke plannen noodzakelijk om goed te kunnen motiveren waarom er sprake is van "een goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat". Dit gaat verder dan het sec toetsen aan de Wet geluidhinder.

Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte.

Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofslaapkamer.

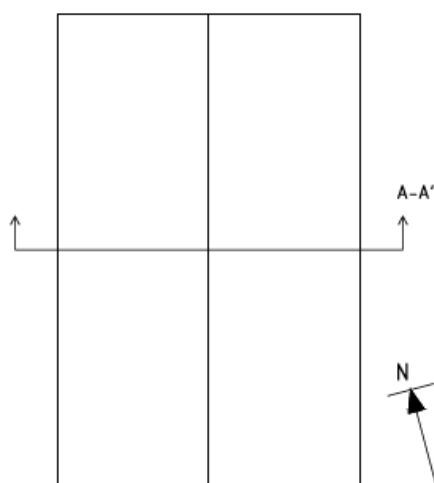
Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw verstaan we dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze methodiek houdt rekening met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

Deze eis geldt pas als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB railverkeerslawaai.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt aan de Burgemeester Brokxlaan te Tilburg. Hier wordt één nieuwe bouwwerk met 8 appartementen gebouwd. Het appartementencomplex bestaat uit 5 bouwlagen met woonfunctie. Op iedere verdieping zijn 2 appartementen gesitueerd. Op de 4^e en 5^e verdieping liggen 2 appartementen die uit 2 verdiepingen bestaan (zie schematisch doorsnede afbeelding 3.1).



schematisch plattegrond

App 7 2e verd	App 8 2e verd	5e bouwlaag 16,5 m
App 7 1e verd	App 8 1e verd	4e bouwlaag 13,5 m
App 5	App 6	3e bouwlaag 10,5 m
App 3	App 4	2e bouwlaag 7,5 m
App 1	App 2	1e bouwlaag 4,5 m

schematisch doorsnede A-A'

Afbeelding 3.1: Schematisch overzicht ligging appartementen

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- P035-OV-01, Vromans, d.d. 19-06-2017;
- P035-ST-01, Vromans, d.d. 19-06-2017.

Architect Bas Backx heeft in het ontwerp rekening gehouden met een zogenaamde 'dove' gevel aan de achterzijde (spoorzijde) voor appartement 1 tot en met 6:

- De ramen in de achtergevel kunnen niet open, maar dienen voor de daglichttoetreding volgens Bouwbesluit.
- De woningen krijgen een WTW, waardoor ventilatieroosters in de kozijnen niet nodig zijn.
- De spuivoorziening van de slaapkamers wordt gerealiseerd door een draai-kiep raam in de zijgevel.

Een 'dove' gevel is een bouwkundige constructie:

- waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering;
- waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Uit artikel 1b van de Wet geluidhinder blijkt dat onder een gevel niet wordt verstaan:
‘een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte’.

Deze ‘bouwkundige constructie’ staat bekend als de ‘dove’ gevel. De geluidbelasting op een dove gevel wordt derhalve niet beoordeeld.

Gezien het feit dat de te openen delen in de achtergevel van appartement 7 en 8 op de 4^e bouwlaag niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte, hoeft deze gevel ook niet beoordeeld te worden.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsmodellering dat rekent volgens Standaard Reken Methode II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.20.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

3.3.1 Algemeen

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het spoor- en wegverkeer op de gevels van de nieuwe te realiseren appartementen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor railverkeerslawaai en een voor wegverkeerslawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

Als standaard bodemfactor is een verhard bodemtype ($B_f = 0,0$) gehanteerd. De bodem onder het spoor is akoestisch absorberend ($B_f = 1,0$) in het rekenmodel ingevoerd,

Het spoor is aan de hand van hoogtelijnen gemodelleerd.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuwe te bouwen appartementen zijn in het rekenmodel ontvangerspunten opgenomen.

Voor de berekening is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,8 meter (eerste verdieping); 7,7 meter (tweede verdieping); 10,6 meter (derde verdieping); 13,5 meter (vierde verdieping) en

16,4 meter (vijfde verdieping). Vanwege de 'dove' gevel op de eerste tot en met de vierde verdieping, is de achtergevel alleen op 16,4 meter beoordeeld.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

3.3.2 Specifieke invoergegevens wegverkeer

De verkeersprognosegegevens zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2028 en 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Burgemeester Brokxlaan (Sint Ceciliastraat – NS plein)	7.601	50	Referentiewegdek	5
Burgemeester Brokxlaan (NS plein – Gasthuisring)	2.239	50	Referentiewegdek	5
Gasthuisring (Burg. Brokxlaan – Lange Nieuwstraat)	3.776	50	Referentiewegdek	5
Gasthuisring (Hart van Brabant – Burg. Brokxlaan)	5.912	50	Referentiewegdek	5
Gasthuisring (Busbaan)	280	50	Referentiewegdek	5
Hart van Brabant	2x 11.580	50	Referentiewegdek	5
Jan Heijnsstraat	2x 3.619	50	Referentiewegdek	5
Sint Ceciliastraat (Jan Heijnsstraat – Hart van Brabant)	2 x 7.079	50	Referentiewegdek	5
Sint Ceciliastraat (Hart van Brabant – Elzenstraat)	14.157	50	Referentiewegdek	5

3.3.3 Specifieke invoergegevens railverkeer

De gegevens met betrekking tot het spoortraject Tilburg – Breda zijn ontleend aan het Register Spoor van ProRail (download d.d. 2 mei 2017).

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in de bijlagen. In onderstaande tabel is per appartement de hoogste geluidbelasting gepresenteerd.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten wegverkeer, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Omschrijving	Geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]				
	Hart van Brabant	Burgemeester Brokxlaan	Gasthuisring	Jan Heijnsstraat	Sint Ceciliastraat
Appartement 1	45	<u>59</u>	47	41	34
Appartement 2	42	<u>59</u>	48	41	34
Appartement 3	45	<u>59</u>	48	41	34
Appartement 4	42	<u>59</u>	48	41	33
Appartement 5	46	<u>58</u>	48	41	34
Appartement 6	42	<u>58</u>	48	41	34
Appartement 7	47	<u>58</u>	48	42	35
Appartement 8	47	<u>58</u>	48	42	35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan. Bij alle appartementen wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Ten gevolge van de overige wegen Hart van Brabant, Gasthuisring, Jan Heijnsstraat en Sint Ceciliastraat wordt voldaan aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.2 Rekenresultaten railverkeer

In tabel 4.2 worden voor de verschillende bouwblokken de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen appartementen vanwege het railverkeer. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten railverkeer

Omschrijving	Geluidbelasting railverkeer [dB]		
	Achtergevel	Rechter/linker zijgevel	Voorgevel
Appartement 1	Doof	<u>68</u>	55
Appartement 2	Doof	<u>66</u>	54
Appartement 3	Doof	<u>69</u>	<u>56</u>
Appartement 4	Doof	<u>67</u>	<u>56</u>
Appartement 5	Doof	<u>70</u>	53
Appartement 6	Doof	<u>67</u>	54
Appartement 7	<u>73</u>	<u>69</u>	52
Appartement 8	<u>72</u>	<u>66</u>	55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen de geluidbelasting ten hoogste 73 dB bedraagt ten gevolge van het spoor. Bij alle appartementen wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB overschreden. Ook de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden bij 4 appartementen (3, 5, 7 en 8). Gelet op de overschrijding van de (voorkeursgrens)waarde en de maximaal te ontheffen waarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype/raildempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Wegverkeer

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

ad.1. geluid reducerende wegdekverharding

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan. Een mogelijke bronmaatregel is het aanbrengen van een geluid reducerend wegdek. Op een weg met veel afremmend, wringend en optrekkend verkeer, is zo'n wegdektype niet gewenst. Een geluid reducerende wegdekverharding is te kwetsbaar, en stuit daarmee op overwegende bezwaren van technische aard.

Bovendien sluit de gemeente Tilburg in haar hogere waarde beleid geluidreducerend wegdek uit van de onderzoeks- en motivatieplicht:

- op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes;
- op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt;

In onderhavig geval is er sprake van een hart op hart afstand van circa 200 meter op de Burgemeester Brokxlaan tussen de kruising met de Gasthuisring en de kruising met de Jan Heijnsstraat. Beide kruisingen zijn met verkeerslichten geregeld.

ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijsnelheid

De burgemeester Brokxlaan vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur gaat op de Burgemeester Brokxlaan, neemt de geluidbelasting met circa 3 dB af. Echter dit betreft een doorgaande weg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Het hogere waarde beleid stelt dat binnen de stad Tilburg en de kernen Berkel-Enschot en Udenhout het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geluidschermen te realiseren. Daarnaast heeft het toepassen van een geluidscherm gezien de kort afstand tussen weg en de hoog liggende appartementen weinig tot geen effect.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.3.2 Railverkeer

Bronmaatregelen

Een mogelijke bronmaatregel bij railverkeer zijn raildempers. Raildempers hebben een geluidsreductie van circa 3 dB. Raildempers kunnen echter niet altijd toegepast worden. Bij een grootschalig bouwplan langs het spoor is het verplicht (vanuit het hogere waarde beleid) af te wegen of raildempers toepasbaar en doelmatig zijn. Is dit het geval dan overleggen de gemeente en ontwikkelaar met ProRail.

Raildempers zijn doelmatig als door toepassing de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde van 68 dB. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan. Aangezien het hier om de realisatie gaat van 'slechts' 8 appartementen stuit het toepassen van raildempers op financiële en praktische bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn kunnen er maatregelen bij de ontvanger worden gerealiseerd. Bij maatregelen aan de ontvanger kan gedacht worden aan de gevelisolatie van het pand, een akoestisch gunstige indeling van het pand, realisatie van een geluidluwe gevel en/of realisatie van een geluidluwe buitenruimte en realisatie van een 'dove' gevel.

Op grond van de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg kunnen er alleen hogere waarden worden verleend indien de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Aan dit criterium wordt niet voldaan.

Toepassing van maatregelen aan de ontvanger hebben doorgaans alleen effect op het berekende binnenniveau en leveren geen geluidreductie op de berekende gevelbelasting. Een maatregel die wel effect heeft op het berekende gevelbelasting, is de toepassing van gevelschermen. Een andere doelmatige maatregel is het toepassen van een 'dove' gevel.

Gevelschermen

SilentAir gevelschermen kunnen de geluidbelasting op de gevel verminderen. Met deze schermen is het nog steeds mogelijk ramen te openen zodat ruimtes kunnen worden geventileerd en gespuid. Daarnaast zorgt het voor geluidreductie. Afbeelding 4.3 geeft een gevelscherm weer.



Afbeelding 4.3: SilentAir gevelscherm

De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidreductie. Om te voldoen aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting en het gemeentelijk geluidbeleid, zal gekozen moeten worden voor de maximale reductie. Onderstaande tabel 4.4 geeft de geluidreductie van de cassettes weer.

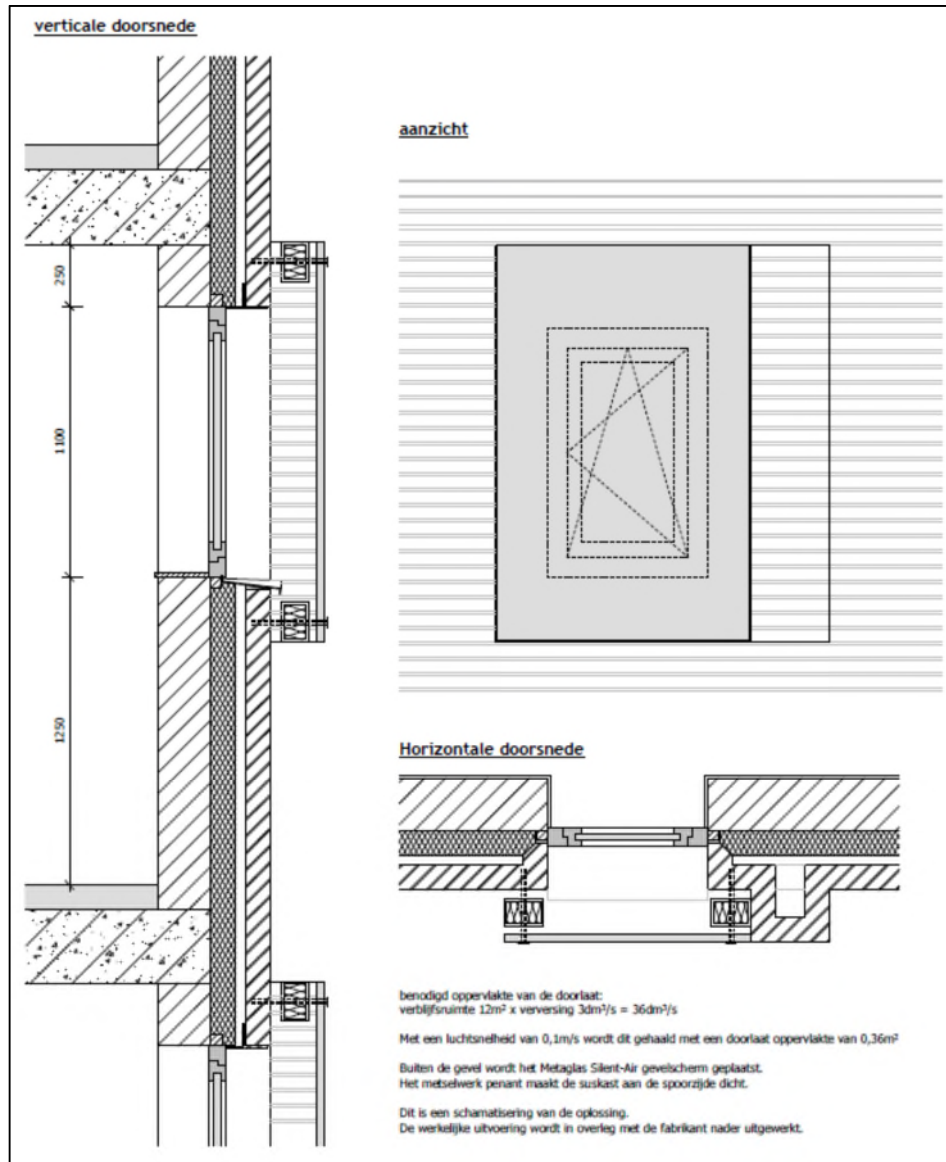
Tabel 4.4: Geluidreductie van SilentAir cassettes

	Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA_{tr} [dB]					
	Opening tussen cassettes 50 mm			Opening tussen cassettes 75 mm		
	Schermtype	Raam dicht	Raam open (90°)	Schermtype	Raam dicht	Raam open (90°)
Aantal cassettes:						
1 cassette zonder afdichting	1	5,4	7,9	8	4,2	6,6
1 cassette met 1 afdichting	2	6,8	10	9	5,9	7,8
2 cassettes met 1 afdichting	3	7,5	8,7	10	6,1	7,1
2 cassettes zonder afdichting	4	6,5	8,3	11	6,7	7,3
3 cassettes zonder afdichting	5	7,8	7,9	12	6,8	7,4
3 cassettes met 1 afdichting	6	8,5	9	13	7,9	8,4
3 cassettes met 2 afdichtingen	7	9,5	10	14	8,8	9

Bij toepassing van cassette type 2 is de reductie bij het gesloten raam 6,8 dB en bij een geopend raam ligt dit hoger, namelijk 10 dB. In dit geval steekt de cassette minimaal uit en zal er voldaan worden aan het gemeentelijke beleid (zie paragraaf 4.4). Indien de schermen geplaatst worden op de linker/ rechter zijgevel, is er geen sprake meer van overschrijding van de maximaal

toelaatbare geluidbelasting en hebben alle appartementen een geluidluwe gevel (≤ 55 dB bij geopend raam).

Bas Backx architect BNA heeft de cassette type 2 als volgt in het plan geïmplementeerd.



Afbeelding 4.5: Principedetail SilentAir cassette type 2

Zoals in bovenstaande afbeelding is afgebeeld, zal de opening van de cassette aan de spoorzijde worden 'dichtgezet', om het invallend geluid extra af te schermen. Naar verwachting zullen er in de praktijk nog betere geluidreducties worden behaald dan in tabel 4.4 is weergegeven.

'Dove' gevel

Op basis van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting op een 'dove' gevel niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Indien de gearceerde gevels in afbeelding 4.6 als 'dove' gevel worden uitgevoerd, is er geen sprake meer van overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Op grond van het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg is het verlenen van hogere waarden in dat geval mogelijk.



Afbeelding 4.6: Toe te passen 'dove' gevels (rood gearceerd) en cassette type 2 (groen gearceerd). De reeds ontworpen 'dove' gevels zijn blauw gearceerd.)

4.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Echter stelt het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg het volgende:

Bij herziening, wijziging van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen met buitenplanse afwijking stellen wij bij woningbouw als eis dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} op de geluidsluwe gevel en in de buitenruimte niet meer mag bedragen dan 55 dB. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Hierdoor kunnen bewoners de woning ventileren zonder in de herrie te zitten. Daarnaast heeft de bewoner de mogelijkheid om in de geluidsluwe buitenruimte te verblijven.

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of
- 60 dB railverkeerslawaai
- 50 dB(A) industrielawaai

dient tenminste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gelegen. Elke woning heeft een geluidsluwe gevel. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gelegen.

In bijlage 6 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven op de geluidgevoelige objecten. In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven.

Tabel 4.7: Gecumuleerde berekeningsresultaten

Omschrijving	Geluidbelasting L_{cum} [dB]		
	Achtergevel	Rechter/linker zijgevel*	Vorgevel
Appartement 1	67	58 (54)	64
Appartement 2	66	55 (51)	64
Appartement 3	68	58 (55)	64
Appartement 4	68	57 (54)	64
Appartement 5	68	58 (55)	64
Appartement 6	68	57 (55)	64
Appartement 7	68	58 (55)	64
Appartement 8	68	57 (54)	64

* Tussen haakjes is de geluidbelasting gepresenteerd indien het raam is geopend.

Geluidluwe zijde

Het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg stelt dat aan de geluidluwe zijde per woning minimaal één verblijfsruimte dient te zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer. Onder geluidluw wordt verstaan de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gemeente Tilburg heeft aangegeven dat de gedachte hierachter is, dat er met geopend raam geslapen kan worden.

Uit de rekenresultaten is op te maken dat alle 8 appartementen een geluidluwe zijde (≤ 55 dB) bezitten.

Buitenruimte

Het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg stelt dat elke woning een geluidluwe buitenruimte heeft. Dit is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

Dit wordt als volgt bewerkstelligd:

Een privé buitenruimte (balkon) van 4 m² is niet haalbaar voor de 6 appartementen op de 1e, 2e en 3e verdieping. Voor deze 6 appartementen wordt een gemeenschappelijke buitenruimte gecreëerd van minimaal 6 m² en een minimale breedte van 1,35 meter.

De ruimte wordt als een zitje met vast buitenmeubilair ontworpen in de onderdoorgang, nabij de toegang naar de woningen. Een en ander zal nog in het ontwerp aangegeven worden.

De twee appartementen op de 4e verdieping hebben een dakterras. Indien de borstwering van dit dakterras een hoogte van 2,5 meter bezit, dan is het gecumuleerde geluidniveau op het terras 55 dB. Met een dergelijk niveau wordt aan het gemeente geluidbeleid voldaan.

5 Conclusie en advies

Vroman-Van Hal heeft het voornemen om aan de Burgemeester Brokxlaan appartementen te realiseren. Het onderliggend bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. De gemeente Tilburg dient een nieuw bestemmingsplan vast te stellen om deze woningbouw mogelijk te maken. Bij het nemen van het besluit dient de gemeente Tilburg de ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van (spoor)wegen. Dit ter bescherming van de toekomstige bewoners tegen geluidhinder.

Het doel van onderliggend onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en railverkeerslawaai op de nieuw te realiseren appartementen. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan. Bij alle appartementen wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB.

Uit een overweging van mogelijke maatregelen volgt dat er redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn.

Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen de geluidbelasting ten hoogste 73 dB bedraagt ten gevolge van het spoor. Bij alle appartementen wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB overschreden. Ook de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden bij 4 appartementen (3, 5, 7 en 8).

Maatregelen

Om te kunnen voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluid en om aan het gemeentelijk geluidbeleid te kunnen voldoen, zullen zogenaamde gevelschermen in de linker- en rechtergevel gesitueerd moeten worden. Zodoende zal de geluidbelasting op het raam gereduceerd worden en bestaat er tevens de mogelijkheid om het raam te openen. Zie het voorbeeld in afbeelding 4.3.

Daarnaast zal de achtergevel op de vijfde verdieping doof moeten worden uitgevoerd en zal de borstwering van het dakterras op de vierde verdieping ten minste 2,5 meter hoog moeten zijn. Indien deze maatregelen worden toegepast kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg voor genoemd plan gemotiveerd hogere waarde vaststellen.

Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

In onderstaande tabel zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden

Omschrijving	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB]
Appartement 1	Burgemeester Brokxlaan	59	64
	Spoor	62	
Appartement 2	Burgemeester Brokxlaan	59	64
	Spoor	59	
Appartement 3	Burgemeester Brokxlaan	59	64
	Spoor	62	
Appartement 4	Burgemeester Brokxlaan	59	64
	Spoor	60	
Appartement 5	Burgemeester Brokxlaan	58	64
	Spoor	63	
Appartement 6	Burgemeester Brokxlaan	58	64
	Spoor	60	
Appartement 7	Burgemeester Brokxlaan	58	64
	Spoor	62	
Appartement 8	Burgemeester Brokxlaan	58	64
	Spoor	59	

Bijlage 1 - Ingevoerde gegevens

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171006 railverkeerlawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	171006 railverkeerlawaaï
Verantwoordelijke	d13447
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d13447 op 2-5-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 27-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwischermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171006 wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	171006 wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	d13447
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d13447 op 1-5-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 27-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwischermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS396958	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398350	s:1034909879	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397061	s:2100000173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401136	p:1040569721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	17,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401140	p:1040569716	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Borstwering	2,50	26,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Lange Nieuwstraat 226b Tilburg		7,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 23 Tilburg		13,60	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 249 Tilburg		7,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 42 Tilburg		13,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 53 Tilburg		8,60	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 48 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 238 Tilburg		12,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 59 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 63 Tilburg		9,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 15 Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 220a Tilburg		8,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijljijsersstraat 110 Tilburg		7,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 228 Tilburg		7,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijljijsersstraat 114 Tilburg		8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 38 Tilburg		9,60	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 28 Tilburg		9,70	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijljijsersstraat 122 Tilburg		7,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 57 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 61 Tilburg		9,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		6,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,80	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,90	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 45 Tilburg		8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 61 Tilburg		8,80	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 6 Tilburg		9,90	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 32 Tilburg		9,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 19 Tilburg		9,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 247b Tilburg		6,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		10,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 19g Tilburg		7,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 31 Tilburg		9,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 27 Tilburg		10,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 48 Tilburg		9,30	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 14 Tilburg		9,70	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 36 Tilburg		9,70	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 80 Tilburg		8,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 12 Tilburg		9,60	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 43 Tilburg		9,20	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 23 Tilburg		8,40	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 226 Tilburg		10,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 60 Tilburg		9,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 13 Tilburg		8,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,70	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 54 Tilburg		9,10	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 224 Tilburg		7,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eizenstraat 49 Tilburg		9,20	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 13 Tilburg		10,50	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Buxusplaats Tilburg (meerdere adressen)		48,70	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 7 Tilburg		11,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Noordstraat 53 Tilburg		10,40	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 133 Tilburg		9,70	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 125 Tilburg		10,10	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geen verblijfsobject		8,70	12,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 22 Tilburg		6,50	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoorlaan Tilburg (meerdere adressen)		17,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 87 Tilburg		8,90	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		9,70	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 7901 Tilburg		9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising Tilburg (meerdere adressen)		12,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 20 Tilburg		10,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising Tilburg (meerdere adressen)		13,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 71 Tilburg		12,70	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 51 Tilburg		9,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 243 Tilburg		9,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 53b Tilburg		8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 49 Tilburg		9,90	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 6 Tilburg		8,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 269 Tilburg		7,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 236 Tilburg		11,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 55 Tilburg		8,20	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 212 Tilburg		8,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 324 Tilburg		9,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 63 Tilburg		8,40	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 79 Tilburg		8,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 228b Tilburg		9,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 35 Tilburg		8,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 44 Tilburg		8,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 49 Tilburg		9,10	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 112 Tilburg		8,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,50	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,40	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,40	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 29 Tilburg		8,10	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,80	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,20	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 247c Tilburg		6,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,90	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 3 Tilburg		8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 35 Tilburg		8,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 225 Tilburg		6,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 231a Tilburg		8,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 50 Tilburg		9,40	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 51 Tilburg		8,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 55 Tilburg		8,40	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 1a Tilburg		9,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 65 Tilburg		8,40	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		6,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,70	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,70	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 81 Tilburg		8,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 230c Tilburg		7,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 21c Tilburg		8,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof Tilburg (meerdere adressen)		8,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,30	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat Tilburg (meerdere adressen)		8,90	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sint Ceciliastraat 1 Tilburg		10,50	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Noordhoekring Tilburg (meerdere adressen)	13,40	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan Tilburg (meerdere adressen)	33,40	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorlaan 460 Tilburg	11,30	14,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Noordstraat 51 Tilburg	9,10	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	7,00	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 41 Tilburg	9,30	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 45 Tilburg	9,40	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 51 Tilburg	9,40	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 59 Tilburg	9,20	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 63a Tilburg	9,10	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 19 Tilburg	9,40	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 12 Tilburg	10,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 26 Tilburg	7,10	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Noordstraat 53a Tilburg	10,50	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 25 Tilburg	8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan Tilburg (meerdere adressen)	9,70	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 31 Tilburg	7,30	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 17 Tilburg	7,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 131 Tilburg	10,80	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 30 Tilburg	7,30	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 79 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NS Plein Tilburg (meerdere adressen)	12,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 224a Tilburg	7,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat Tilburg (meerdere adressen)	8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat Tilburg (meerdere adressen)	26,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 52 Tilburg	0,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	13,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	12,80	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 67 Tilburg	13,30	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 115 Tilburg	4,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,90	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 30 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 53a Tilburg	8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 252 Tilburg	12,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 37 Tilburg	8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 39 Tilburg	9,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 214 Tilburg	9,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 10 Tilburg	9,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 41 Tilburg	8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 242 Tilburg	8,90	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 40 Tilburg	8,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 49 Tilburg	8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 111 Tilburg	7,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 47 Tilburg	8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 65 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	6,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 29 Tilburg	9,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 48 Tilburg	8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 8 Tilburg	8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 6a Tilburg	9,60	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 39 Tilburg	8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 37 Tilburg	8,10	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 9 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 47 Tilburg	8,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,40	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 13 Tilburg	8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	9,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Pijliserstraat 108 Tilburg	7,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 62 Tilburg	9,30	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 5 Tilburg	8,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 39 Tilburg	8,50	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 42 Tilburg	8,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 78 Tilburg	8,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 35 Tilburg	8,50	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 40 Tilburg	8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 16 Tilburg	4,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 19 Tilburg	8,70	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 1a Tilburg	6,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 52 Tilburg	8,90	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 9 Tilburg	8,40	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 43 Tilburg	8,90	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	0,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Spoorlaan Tilburg (meerdere adressen)	27,40	14,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenhof Tilburg (meerdere adressen)	12,20	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriekstraat 55 Tilburg	6,20	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Noordstraat 24 Tilburg	11,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 9 Tilburg	4,30	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	9,80	10,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 107 Tilburg	9,60	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 127 Tilburg	9,90	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,70	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	9,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 105 Tilburg	10,00	14,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan Tilburg (meerdere adressen)	9,60	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 34 Tilburg	7,70	9,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Noordstraat 59 Tilburg	10,20	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 73 Tilburg	8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,20	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,20	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,10	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,10	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 230 Tilburg	7,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	10,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 261 Tilburg	7,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 240 Tilburg	12,20	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 226 Tilburg	7,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 1 Tilburg	4,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 241 Tilburg	9,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 83 Tilburg	8,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 41 Tilburg	8,90	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 8 Tilburg	8,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 59 Tilburg	8,70	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 233a Tilburg	8,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	11,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 53 Tilburg	8,50	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 45 Tilburg	8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,30	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,30	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 50 Tilburg	8,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,80	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 41 Tilburg	8,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlaawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslaawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaielveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Philips Vingboonsstraat 41 Tilburg	9,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 45 Tilburg	8,70	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 42 Tilburg	8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 222b Tilburg	9,40	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 25 Tilburg	8,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 17 Tilburg	8,60	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 17 Tilburg	9,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 10 Tilburg	8,70	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 106 Tilburg	7,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,30	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 229a Tilburg	8,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 4 Tilburg	9,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 15 Tilburg	8,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 77 Tilburg	9,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 43 Tilburg	8,50	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 1 Tilburg	8,40	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 37 Tilburg	8,50	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	7,20	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,50	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,40	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,30	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,30	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 20 Tilburg	7,70	13,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 103 Tilburg	0,00	14,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 25 Tilburg	8,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 35 Tilburg	9,40	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 39 Tilburg	8,90	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 55 Tilburg	9,20	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 23 Tilburg	8,30	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 28 Tilburg	7,00	12,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 10 Tilburg	10,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 19 Tilburg	8,10	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 123 Tilburg	9,40	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 71 Tilburg	8,60	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 77 Tilburg	8,70	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	6,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 230a Tilburg	7,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,20	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	6,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 69 Tilburg	12,40	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 22 Tilburg	10,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	9,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 65 Tilburg	13,10	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 51 Tilburg	9,30	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 216 Tilburg	0,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 35 Tilburg	7,80	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 232 Tilburg	8,40	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 9 Tilburg	8,60	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 208 Tilburg	7,70	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 25 Tilburg	8,80	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	7,30	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,50	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geen verblijfsobject		2,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring 21d Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 9 Tilburg		8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 52 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 41 Tilburg		8,30	14,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 11 Tilburg		9,40	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 1 Tilburg		9,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 4 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 58 Tilburg		9,20	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 245 Tilburg		8,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 34 Tilburg		10,30	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 42 Tilburg		9,20	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 46 Tilburg		9,80	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		1,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 33 Tilburg		7,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 22 Tilburg		9,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 32 Tilburg		9,90	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 44 Tilburg		9,60	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 31 Tilburg		8,50	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 223 Tilburg		6,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 109 Tilburg		7,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring 25 Tilburg		6,30	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,70	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 1 Tilburg		8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 49 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 7 Tilburg		8,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 11 Tilburg		8,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		6,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoorlaan Tilburg (meerdere adressen)		83,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoorlaan 444 Tilburg		16,70	16,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat Tilburg (meerdere adressen)		9,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dionysiusstraat 1 Tilburg		8,30	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 11 Tilburg		11,20	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoorlaan 450 Tilburg		8,10	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		9,20	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 14 Tilburg		10,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		10,20	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 23 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 32 Tilburg		7,40	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Noordstraat 61 Tilburg		10,40	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 85 Tilburg		8,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 81 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 83 Tilburg		8,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 222 Tilburg		7,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 25 Tilburg		15,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)		15,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 271 Tilburg		8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat Tilburg (meerdere adressen)		12,60	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 2 Tilburg		9,40	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring 5 Tilburg		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 265 Tilburg		7,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat Tilburg (meerdere adressen)		9,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)		9,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 67 Tilburg		8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 43 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 2 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 40 Tilburg		9,40	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 11 Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 57 Tilburg		8,80	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Dudokhof 16 Tilburg	8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pironstraat Tilburg (meerdere adressen)	8,40	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 69 Tilburg	8,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 222a Tilburg	8,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 124 Tilburg	7,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 15 Tilburg	8,70	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 47 Tilburg	9,70	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Arent van 's Gravesandestraat 54 Tilburg	8,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 20 Tilburg	7,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 34 Tilburg	8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 82 Tilburg	8,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 5 Tilburg	8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 52 Tilburg	8,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	9,90	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,50	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,20	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Alleenhouderstraat 53d Tilburg	7,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 13 Tilburg	8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 7 Tilburg	8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 3 Tilburg	8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,50	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	5,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,60	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,40	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,70	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	14,00	15,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 37 Tilburg	9,30	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 63 Tilburg	9,10	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 21 Tilburg	10,70	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Acaciastraat 15 Tilburg	11,40	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 24 Tilburg	6,40	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hart van Brabantlaan 109 Tilburg	9,20	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dionysiusstraat 3 Tilburg	8,60	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 21 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,40	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 230b Tilburg	7,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 3 Tilburg	9,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 255 Tilburg	5,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 245a Tilburg	5,80	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat Tilburg (meerdere adressen)	8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 235 Tilburg	8,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 118 Tilburg	7,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 250 Tilburg	9,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 239 Tilburg	8,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Heijnsstraat 3 Tilburg	8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring Tilburg (meerdere adressen)	12,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 1b Tilburg	9,10	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	9,80	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gasthuisring 38 Tilburg	7,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dudokhof 84 Tilburg	9,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 234 Tilburg	8,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Philips Vingboonsstraat 8 Tilburg	9,30	14,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lange Nieuwstraat 263 Tilburg	8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 116 Tilburg	8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawaii
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Jan Heijnsstraat 5 Tilburg		8,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 79b Tilburg		4,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 228a Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 104 Tilburg		7,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 120 Tilburg		7,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 44 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 46 Tilburg		9,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,20	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,30	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,20	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 8a Tilburg		9,70	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 46 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 31 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 53c Tilburg		8,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 113 Tilburg		7,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 37 Tilburg		10,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 23 Tilburg		9,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 38 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 4 Tilburg		10,50	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 11 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 50 Tilburg		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 24 Tilburg		9,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 107 Tilburg		6,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 13 Tilburg		8,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 39 Tilburg		10,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 38 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 227a Tilburg		8,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 251 Tilburg		7,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 51 Tilburg		8,50	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 26 Tilburg		10,30	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 36 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 7 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 7 Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 4 Tilburg		8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 14 Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 2 Tilburg		8,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 6 Tilburg		8,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring 21a Tilburg		8,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuisring 21b Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 220b Tilburg		7,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,40	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 25a Tilburg		6,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat Tilburg (meerdere adressen)		23,30	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 47 Tilburg		9,30	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 53 Tilburg		9,20	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 61 Tilburg		9,10	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat Tilburg (meerdere adressen)		10,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Noordstraat Tilburg (meerdere adressen)		9,20	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		9,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		9,80	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 9 Tilburg		11,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Noordstraat 63 Tilburg		7,50	14,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 16 Tilburg		10,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 117 Tilburg		9,20	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 111 Tilburg		9,50	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 121 Tilburg		10,20	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 135 Tilburg		9,90	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 115 Tilburg		10,10	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 36 Tilburg		7,60	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 75 Tilburg		8,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,20	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,30	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,70	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geen verblijfsobject		4,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		6,70	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,70	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 5 Tilburg		8,40	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Arent van 's Gravesandestraat 31 Tilburg		7,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising Tilburg (meerdere adressen)		16,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,30	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 28 Tilburg		8,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 244 Tilburg		8,90	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 220 Tilburg		7,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising Tilburg (meerdere adressen)		9,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 1a Tilburg		3,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 57 Tilburg		8,60	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 2 Tilburg		9,90	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising Tilburg (meerdere adressen)		12,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vredeman de Vriesstraat 88 Tilburg		8,70	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 55 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gasthuising 15 Tilburg		8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 43 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 21 Tilburg		8,50	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,20	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,30	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Alleenhouderstraat 53 Tilburg		9,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 33 Tilburg		8,60	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 33 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 79a Tilburg		5,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 10 Tilburg		8,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pijliserstraat 126 Tilburg		6,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 18 Tilburg		10,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 30 Tilburg		9,70	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 45 Tilburg		9,70	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 33 Tilburg		10,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		4,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 247a Tilburg		6,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 21 Tilburg		9,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 12 Tilburg		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 47 Tilburg		8,90	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 4a Tilburg		9,50	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 16 Tilburg		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,80	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		3,90	14,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 53 Tilburg		8,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Heijnsstraat 27 Tilburg		8,40	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Philips Vingboonsstraat 56 Tilburg		8,70	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dudokhof 12 Tilburg		8,70	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Cuijpershof 32 Tilburg		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 224b Tilburg		7,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lange Nieuwstraat 226a Tilburg		7,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,80	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,70	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,60	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		7,10	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 43 Tilburg		9,50	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 57 Tilburg		9,20	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoorlaan 51 Tilburg		8,10	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 5 Tilburg		11,60	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Elzenstraat 15 Tilburg		8,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Acaciastraat 17 Tilburg		9,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hart van Brabantlaan 113 Tilburg		10,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		8,20	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		2,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen verblijfsobject		5,00	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawaii
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Geen verblijfsobject	5,20	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	40,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 14a Tilburg	12,40	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	4,00	14,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Elzenstraat 33 Tilburg	9,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	6,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103i Tilburg	2,80	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103j Tilburg	2,80	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103k Tilburg	2,80	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103l Tilburg	2,80	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103m Tilburg	2,70	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103n Tilburg	2,50	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103o Tilburg	4,80	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103p Tilburg	3,80	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pijliserstraat 103q Tilburg	2,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,30	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,80	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,20	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	2,60	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Cuijpershof 55 Tilburg	6,40	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	4,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	3,10	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	12,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Talent Square 520 Tilburg	0,20	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Talent Square 521 Tilburg	0,20	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan 1680 Tilburg	11,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Noordhoekring Tilburg (meerdere adressen)	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	12,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	8,60	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Talent Square Tilburg (meerdere adressen)	14,90	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	0,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof 486 Tilburg	0,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Clarissenhof Tilburg (meerdere adressen)	0,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	0,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 2 Tilburg	0,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 4 Tilburg	0,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 6 Tilburg	0,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 8 Tilburg	0,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 10 Tilburg	0,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fraterstraat 12 Tilburg	0,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lariksplaats Tilburg (meerdere adressen)	0,00	6,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	0,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9 startersappartementen	12,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	lage aanbouw achter huis	4,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	lage aan2	lage aanbouw achter huis 2	4,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	18,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	toren 1	42,00	14,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	42,00	14,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Burgemeester Brokxlaan Tilburg (meerdere adre	18,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,30	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 railverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel 1+2+3	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	--	--	--	Ja
02	Zuidgevel 1+2+3	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	--	--	--	Ja
03	Westgevel 1+2+3	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	--	--	--	Ja
04	Westgevel 1+2+3+4+5	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	13,50	16,40	--	Ja
05	Noordgevel 1+2+3+4+5	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	13,50	16,40	--	Ja
06	Noordgevel 1+2+3+4+5	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	13,50	16,40	--	Ja
07	Oostgevel 1+2+3+4+5	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	13,50	16,40	--	Ja
08	Oostgevel 1+2+3	14,50	Relatief	4,80	7,70	10,60	--	--	--	Ja
09	Zuidgevel 4+5	14,50	Relatief	13,50	16,40	--	--	--	--	Ja
10	Zuidgevel 4+5	14,50	Relatief	13,50	16,40	--	--	--	--	Ja
11	Terras	26,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Terras	26,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Burg. Brokxlaan	19081	8	13:02, 16 jun 2017	-747	2	102	Burg. Brokxlaan	Polylijn	133517,93	397053,90	133534,89	397052,73	0,00	0,00	14,50
Burg. Brokxlaan	19086	8	13:01, 16 jun 2017	-757	2	101	Burg. Brokxlaan	Polylijn	133517,93	397053,90	133327,63	397071,13	0,00	0,00	14,50
Burg. Brokxlaan	19140	8	13:02, 16 jun 2017	-876	2	104	Burg. Brokxlaan	Polylijn	133934,91	397017,73	133531,94	397043,66	0,00	0,00	10,46
Burg. Brokxlaan	205899	8	13:02, 16 jun 2017	-878	2	103	Burg. Brokxlaan	Polylijn	133534,89	397052,63	133937,49	397032,62	0,00	0,00	14,50
Gasthuisring	18981	10	13:04, 16 jun 2017	-870	1	202	Gasthuisring	Polylijn	133489,74	396864,59	133517,93	397053,90	0,00	0,00	14,50
Gasthuisring	19068	10	13:04, 16 jun 2017	-483	2	201	Gasthuisring	Polylijn	133517,93	397053,90	133538,43	397318,66	0,00	0,00	14,50
Gasthuisring	19093	10	13:04, 16 jun 2017	-886	2	203	Gasthuisring	Polylijn	133534,89	397052,73	133498,60	396861,80	0,00	0,00	14,50
Jan Heijnsstraat	18994	11	13:04, 16 jun 2017	-633	2	301	Jan Heijnenstraat	Polylijn	133241,32	397249,63	133263,27	397266,69	0,00	0,00	14,50
Jan Heijnsstraat	19088	11	13:04, 16 jun 2017	-523	2	302	Jan Heijnenstraat	Polylijn	133327,63	397071,13	133263,29	397240,06	0,00	0,00	14,14
Jan Heijnsstraat	19094	11	10:40, 22 jun 2017	-767	2	303	Jan Heijnenstraat	Polylijn	133246,96	397241,17	133317,62	397068,11	0,00	0,00	14,36
Sint Ceciliastraat	19080	12	13:05, 16 jun 2017	-765	2	402	Sint Ceciliastraat	Polylijn	133327,63	397071,13	133303,80	396882,29	0,00	0,00	14,14
Sint Ceciliastraat	205900	12	13:04, 16 jun 2017	-844	2	401	Sint Ceciliastraat	Polylijn	133317,62	397068,11	133294,46	396881,59	0,00	0,00	14,11
Sint Ceciliastraat	205920	12	13:05, 16 jun 2017	-874	2	403	Sint Ceciliastraat	Polylijn	133299,36	396880,71	133295,60	396756,76	0,00	0,00	14,61
Hart van Brabant	18985	13	13:05, 16 jun 2017	-890	2	501	Hart van Brabant	Polylijn	133176,55	396880,44	133819,26	396865,65	0,00	0,00	14,83
Hart van Brabant	18986	13	13:05, 16 jun 2017	-888	2	502	Hart van Brabant	Polylijn	133182,31	396866,93	133802,66	396857,35	0,00	0,00	14,95

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Burg. Brokxlaan	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,50	14,50	Relatief	4	17,00	17,00	1,84	9,27	Verdeling	False	1,5	0,75
Burg. Brokxlaan	14,14	0,00	0,00	0,00	14,00	14,50	--	Relatief	5	192,38	192,38	5,61	167,76	Verdeling	False	1,5	0,75
Burg. Brokxlaan	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,93	--	Relatief	15	404,07	404,76	1,66	163,93	Verdeling	False	1,5	0,75
Burg. Brokxlaan	10,92	0,00	0,00	0,00	10,92	14,83	--	Relatief	15	404,12	404,63	1,76	158,93	Verdeling	False	1,5	0,75
Gasthuisring	14,50	0,00	0,00	0,00	13,50	14,50	--	Relatief	13	191,72	191,73	1,00	72,25	Verdeling	False	1,5	0,75
Gasthuisring	13,76	0,00	0,00	0,00	13,76	14,50	--	Relatief	12	265,58	265,58	0,85	149,65	Verdeling	False	1,5	0,75
Gasthuisring	14,50	0,00	0,00	0,00	13,50	14,50	--	Relatief	18	194,66	194,69	1,95	31,54	Verdeling	False	1,5	0,75
Jan Heijnsstraat	14,50	0,00	0,00	0,00	14,35	14,50	--	Relatief	29	60,09	60,10	0,42	3,77	Verdeling	False	1,5	0,75
Jan Heijnsstraat	14,36	0,00	0,00	0,00	14,00	14,50	--	Relatief	9	181,19	181,20	3,72	82,42	Verdeling	False	1,5	0,75
Jan Heijnsstraat	14,11	0,00	0,00	0,00	14,00	14,37	--	Relatief	14	187,62	187,62	0,43	70,97	Verdeling	False	1,5	0,75
Sint Ceciliastraat	14,60	0,00	0,00	0,00	13,50	14,73	--	Relatief	13	190,77	190,79	1,40	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75
Sint Ceciliastraat	14,60	0,00	0,00	0,00	13,50	14,62	--	Relatief	10	188,69	188,70	2,15	89,87	Verdeling	False	1,5	0,75
Sint Ceciliastraat	14,59	0,00	0,00	0,00	14,59	14,84	--	Relatief	6	124,02	124,03	1,99	104,75	Verdeling	False	1,5	0,75
Hart van Brabant	14,69	0,00	0,00	0,00	14,50	14,96	--	Relatief	46	652,92	652,93	0,42	79,50	Verdeling	False	1,5	0,75
Hart van Brabant	14,56	0,00	0,00	0,00	14,50	15,00	--	Relatief	47	630,14	630,15	0,42	88,38	Verdeling	False	1,5	0,75

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Burg. Brokxlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burg. Brokxlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burg. Brokxlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burg. Brokxlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Gasthuisring	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Gasthuisring	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Gasthuisring	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Jan Heijnsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Jan Heijnsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Jan Heijnsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sint Ceciliastraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sint Ceciliastraat	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sint Ceciliastraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hart van Brabant	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hart van Brabant	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Burg. Brokxlaan	50	50	--	False	7061,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Burg. Brokxlaan	50	50	--	False	7061,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Burg. Brokxlaan	50	50	--	False	2239,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Burg. Brokxlaan	50	50	--	False	7061,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Gasthuisring	50	50	--	False	280,00	0,07	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	50	50	--	False	3776,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Gasthuisring	50	50	--	False	5912,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04
Jan Heijnsstraat	50	50	--	False	7238,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Jan Heijnsstraat	50	50	--	False	3619,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Jan Heijnsstraat	50	50	--	False	3619,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Sint Ceciliastraat	50	50	--	False	7078,50	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Sint Ceciliastraat	50	50	--	False	7078,50	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Sint Ceciliastraat	50	50	--	False	14157,00	6,43	3,91	0,90	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Hart van Brabant	50	50	--	False	11580,00	6,49	3,73	0,91	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15
Hart van Brabant	50	50	--	False	11580,00	6,49	3,73	0,91	--	--	--	--	--	90,25	90,25	90,25	--	6,15

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Burg. Brokxlaan	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	453,70	275,89	63,50	--	0,18	0,11	0,03	--
Burg. Brokxlaan	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	453,70	275,89	63,50	--	0,18	0,11	0,03	--
Burg. Brokxlaan	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	143,87	87,48	20,14	--	0,06	0,04	0,01	--
Burg. Brokxlaan	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	453,70	275,89	63,50	--	0,18	0,11	0,03	--
Gasthuisring	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	242,63	147,54	33,96	--	0,10	0,06	0,01	--
Gasthuisring	0,04	0,04	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	379,88	231,00	53,17	--	0,15	0,09	0,02	--
Jan Heijnsstraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	420,03	255,41	58,79	--	28,62	17,40	4,01	--
Jan Heijnsstraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	210,01	127,71	29,40	--	14,31	8,70	2,00	--
Jan Heijnsstraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	210,01	127,71	29,40	--	14,31	8,70	2,00	--
Sint Ceciliastraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	410,77	249,78	57,50	--	27,99	17,02	3,92	--
Sint Ceciliastraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	410,77	249,78	57,50	--	27,99	17,02	3,92	--
Sint Ceciliastraat	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	821,54	499,57	114,99	--	55,98	34,04	7,84	--
Hart van Brabant	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	678,27	389,82	95,10	--	46,22	26,56	6,48	--
Hart van Brabant	6,15	6,15	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	678,27	389,82	95,10	--	46,22	26,56	6,48	--

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Burg. Brokxlaan	0,14	0,08	0,02	--	79,68	86,13	90,84	99,15	106,28	102,73	95,91	85,03	108,77	77,52	83,97	88,68	96,99
Burg. Brokxlaan	0,14	0,08	0,02	--	79,68	86,13	90,84	99,15	106,28	102,73	95,91	85,03	108,77	77,52	83,97	88,68	96,99
Burg. Brokxlaan	0,04	0,03	0,01	--	74,69	81,14	85,85	94,16	101,29	97,74	90,92	80,04	103,78	72,53	78,98	83,69	92,00
Burg. Brokxlaan	0,14	0,08	0,02	--	79,68	86,13	90,84	99,15	106,28	102,73	95,91	85,03	108,77	77,52	83,97	88,68	96,99
Gasthuisring	0,20	0,11	--	--	58,60	65,67	73,25	77,34	79,39	76,14	69,72	63,39	83,41	56,17	63,24	70,82	74,91
Gasthuisring	0,07	0,04	0,01	--	76,96	83,41	88,12	96,43	103,56	100,01	93,19	82,31	106,05	74,80	81,25	85,96	94,27
Gasthuisring	0,11	0,07	0,02	--	78,91	85,36	90,07	98,38	105,51	101,96	95,14	84,26	108,00	76,75	83,20	87,91	96,22
Jan Heijnsstraat	16,75	10,19	2,35	--	83,08	90,46	97,48	101,71	107,20	103,88	97,17	88,45	110,19	80,92	88,30	95,32	99,55
Jan Heijnsstraat	8,38	5,09	1,17	--	80,07	87,45	94,47	98,70	104,19	100,86	94,16	85,44	107,18	77,91	85,29	92,31	96,54
Jan Heijnsstraat	8,38	5,09	1,17	--	80,07	87,45	94,47	98,70	104,19	100,86	94,16	85,44	107,18	77,91	85,29	92,31	96,54
Sint Ceciliastraat	16,39	9,96	2,29	--	82,99	90,36	97,39	101,61	107,10	103,78	97,08	88,35	110,09	80,83	88,20	95,23	99,45
Sint Ceciliastraat	16,39	9,96	2,29	--	82,99	90,36	97,39	101,61	107,10	103,78	97,08	88,35	110,09	80,83	88,20	95,23	99,45
Sint Ceciliastraat	32,77	19,93	4,59	--	86,00	93,37	100,40	104,62	110,11	106,79	100,09	91,36	113,10	83,84	91,21	98,24	102,46
Hart van Brabant	27,06	15,55	3,79	--	85,16	92,54	99,56	103,79	109,28	105,96	99,25	90,53	112,27	82,76	90,14	97,16	101,38
Hart van Brabant	27,06	15,55	3,79	--	85,16	92,54	99,56	103,79	109,28	105,96	99,25	90,53	112,27	82,76	90,14	97,16	101,38

Antea Group

Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

Model: 171006 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Burg. Brokxlaan	104,12	100,57	93,75	82,87	106,61	71,14	77,59	82,30	90,61	97,74	94,19	87,37	76,49	100,23	--	--
Burg. Brokxlaan	104,12	100,57	93,75	82,87	106,61	71,14	77,59	82,30	90,61	97,74	94,19	87,37	76,49	100,23	--	--
Burg. Brokxlaan	99,13	95,58	88,76	77,88	101,62	66,15	72,60	77,31	85,62	92,75	89,20	82,38	71,50	95,24	--	--
Burg. Brokxlaan	104,12	100,57	93,75	82,87	106,61	71,14	77,59	82,30	90,61	97,74	94,19	87,37	76,49	100,23	--	--
Gasthuisring	76,96	73,71	67,29	60,96	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	101,40	97,85	91,03	80,15	103,89	68,42	74,87	79,58	87,89	95,02	91,47	84,65	73,77	97,51	--	--
Gasthuisring	103,35	99,80	92,98	82,10	105,84	70,37	76,82	81,53	89,84	96,97	93,42	86,60	75,72	99,46	--	--
Jan Heijnsstraat	105,04	101,71	95,01	86,29	108,03	74,54	81,92	88,94	93,17	98,66	95,34	88,63	79,91	101,65	--	--
Jan Heijnsstraat	102,03	98,70	92,00	83,28	105,02	71,53	78,91	85,93	90,16	95,65	92,33	85,62	76,90	98,64	--	--
Jan Heijnsstraat	102,03	98,70	92,00	83,28	105,02	71,53	78,91	85,93	90,16	95,65	92,33	85,62	76,90	98,64	--	--
Sint Ceciliastraat	104,94	101,62	94,92	86,19	107,93	74,45	81,82	88,85	93,07	98,56	95,24	88,54	79,81	101,55	--	--
Sint Ceciliastraat	104,94	101,62	94,92	86,19	107,93	74,45	81,82	88,85	93,07	98,56	95,24	88,54	79,81	101,55	--	--
Sint Ceciliastraat	107,95	104,63	97,93	89,20	110,94	77,46	84,83	91,86	96,08	101,57	98,25	91,55	82,82	104,56	--	--
Hart van Brabant	106,87	103,55	96,85	88,13	109,87	76,63	84,01	91,03	95,26	100,75	97,42	90,72	82,00	103,74	--	--
Hart van Brabant	106,87	103,55	96,85	88,13	109,87	76,63	84,01	91,03	95,26	100,75	97,42	90,72	82,00	103,74	--	--

Antea Group

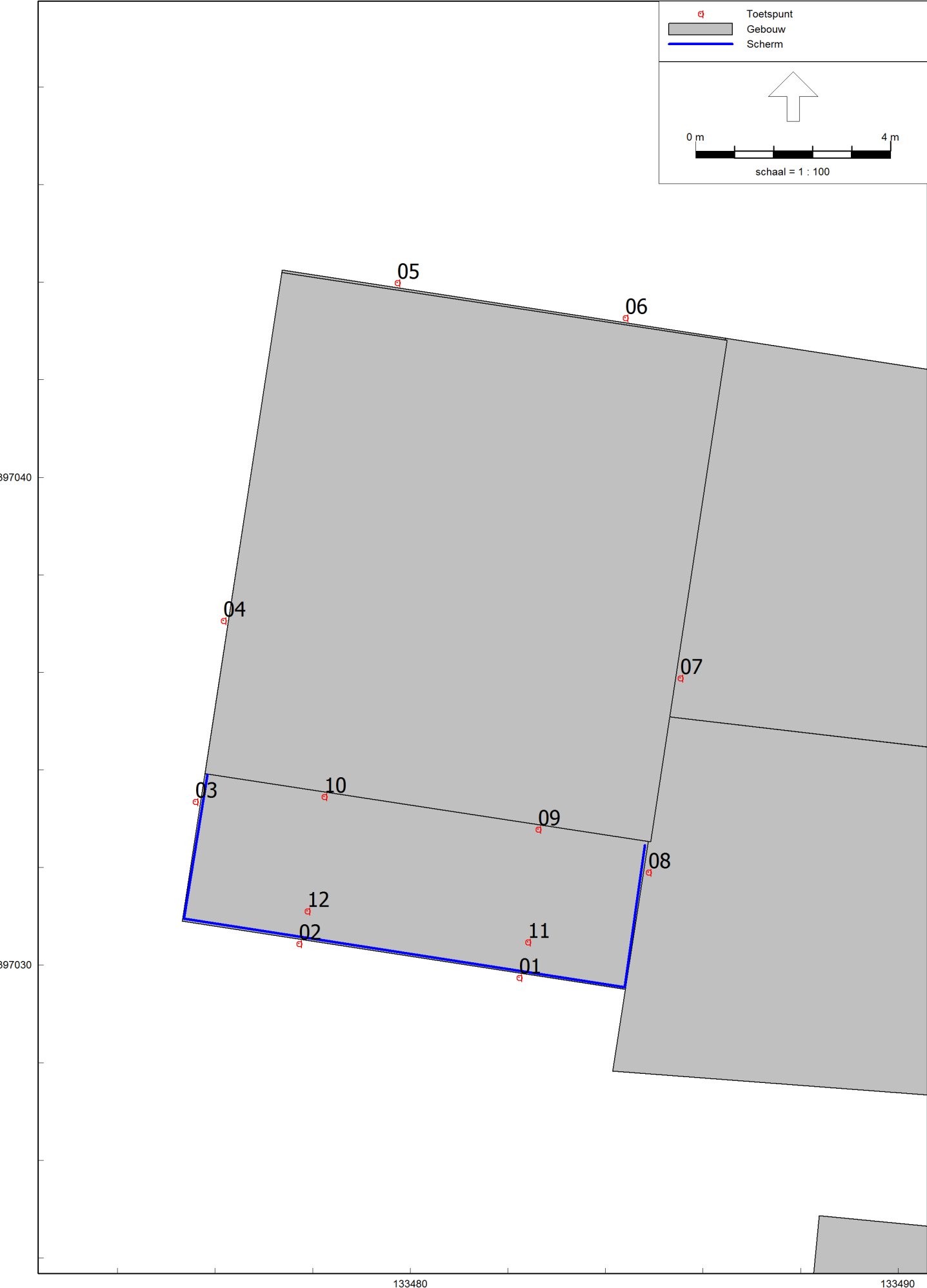
Ingevoerde gegevens

Bijlage 1

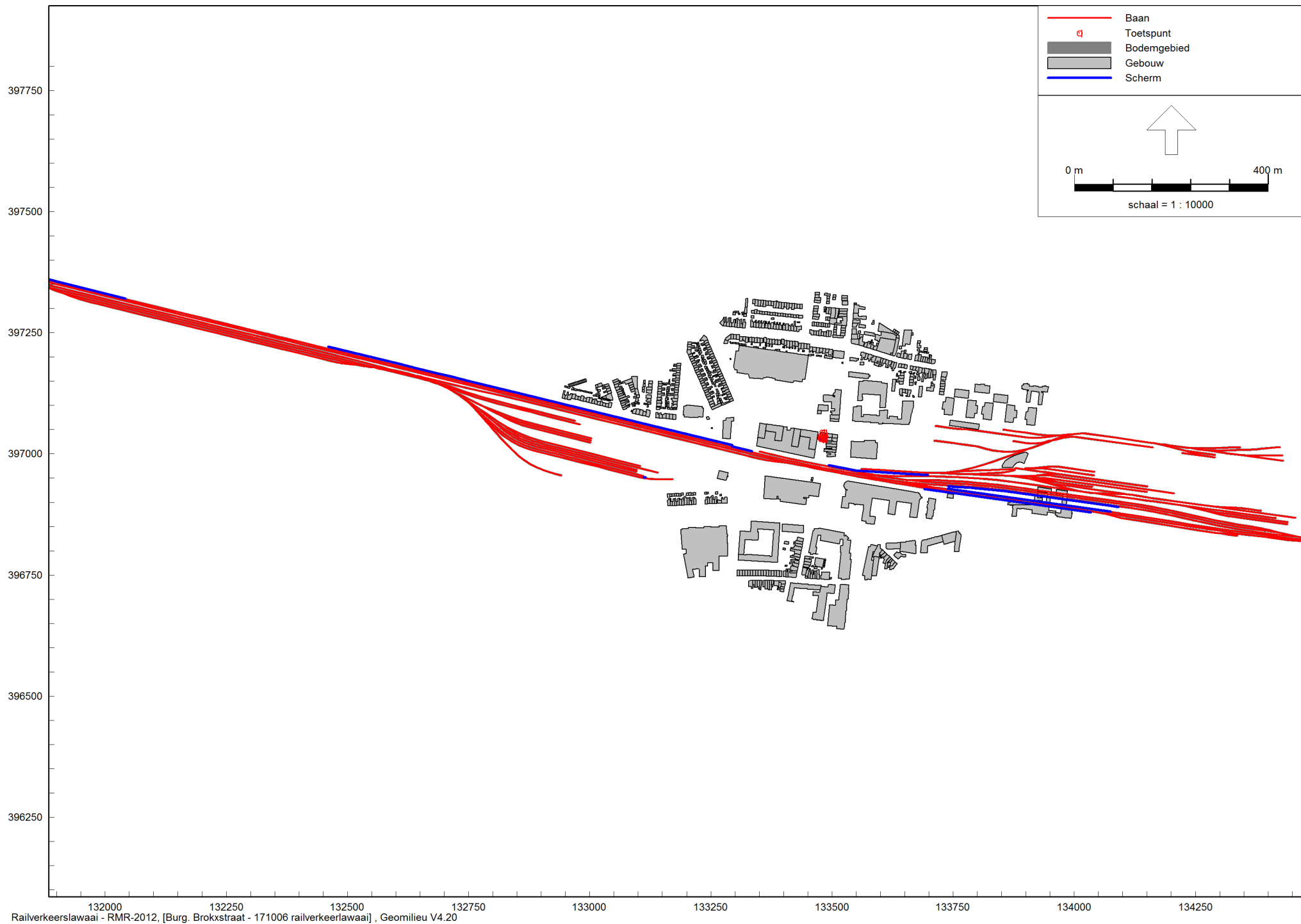
Model: 171006 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Burg. Brokxlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burg. Brokxlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burg. Brokxlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burg. Brokxlaan	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisring	--	--	--	--	--	--	--
Jan Heijnsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Jan Heijnsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Jan Heijnsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Sint Ceciliastraat	--	--	--	--	--	--	--
Sint Ceciliastraat	--	--	--	--	--	--	--
Sint Ceciliastraat	--	--	--	--	--	--	--
Hart van Brabant	--	--	--	--	--	--	--
Hart van Brabant	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 - Ligging toetspunten en bronnen







Bijlage 3 - Resultaten per weg

Antea Group

Rekenresultaten per weg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Burgemeester Brokxlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 171006 wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Brokxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	31,3	29,1	22,7	32,4
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	33,3	31,1	24,7	34,4
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	36,3	34,1	27,8	37,4
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	31,8	29,7	23,3	32,9
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	33,4	31,3	24,9	34,5
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	36,2	34,1	27,7	37,3
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	54,5	52,3	45,9	55,6
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	54,4	52,2	45,8	55,5
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	54,2	52,0	45,6	55,3
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	56,1	54,0	47,6	57,2
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	56,0	53,8	47,4	57,1
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	55,7	53,6	47,2	56,8
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	55,4	53,2	46,9	56,5
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	54,9	52,7	46,3	56,0
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	62,8	60,6	54,2	63,9
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	62,6	60,4	54,0	63,7
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	62,3	60,1	53,7	63,4
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	61,9	59,7	53,4	63,0
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	61,4	59,3	52,9	62,5
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	62,8	60,7	54,3	63,9
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	62,6	60,5	54,1	63,7
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	62,3	60,2	53,8	63,4
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	62,0	59,8	53,4	63,1
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	61,5	59,3	53,0	62,6
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	51,9	49,8	43,4	53,0
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	57,6	55,5	49,1	58,7
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	57,6	55,5	49,1	58,7
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	57,6	55,5	49,1	58,7
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	57,6	55,4	49,0	58,7
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	49,0	46,9	40,5	50,1
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	56,0	53,8	47,4	57,1
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	56,3	54,1	47,7	57,4
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	38,3	36,2	29,8	39,4
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	44,8	42,6	36,2	45,9
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	38,6	36,5	30,1	39,7
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	43,8	41,7	35,3	44,9
11_A	Terras	1,50	39,9	37,8	31,4	41,0
12_A	Terras	1,50	39,9	37,8	31,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten per weg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3

Gasthuisring

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171006 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gasthuisring
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	43,6	41,4	35,0	44,7
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	44,9	42,7	36,3	46,0
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	45,6	43,5	37,1	46,7
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	44,5	42,3	35,9	45,6
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	45,5	43,4	37,0	46,6
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	46,3	44,1	37,7	47,4
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	41,7	39,6	33,2	42,8
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	43,1	40,9	34,5	44,2
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	43,9	41,7	35,3	45,0
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	43,3	41,2	34,8	44,4
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	44,2	42,0	35,6	45,3
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	44,7	42,6	36,2	45,8
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	45,1	42,9	36,5	46,2
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	45,2	43,1	36,7	46,3
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	51,3	49,2	42,8	52,4
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	51,6	49,4	43,0	52,6
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	51,5	49,4	43,0	52,6
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	51,5	49,3	42,9	52,6
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	51,4	49,2	42,8	52,5
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	52,1	50,0	43,6	53,2
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	52,3	50,2	43,8	53,4
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	52,3	50,1	43,7	53,4
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	52,2	50,0	43,6	53,3
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	52,1	50,0	43,6	53,2
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	46,9	44,7	38,3	48,0
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	50,4	48,2	41,8	51,4
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	50,6	48,4	42,0	51,7
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	50,8	48,6	42,2	51,9
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	51,2	49,0	42,6	52,3
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	45,1	42,9	36,6	46,2
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	49,3	47,1	40,8	50,4
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	49,6	47,4	41,0	50,7
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	38,1	35,9	29,5	39,2
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	47,5	45,3	38,9	48,6
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	38,1	35,9	29,5	39,2
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	47,8	45,6	39,2	48,9
11_A	Terras	1,50	37,4	35,2	28,8	38,5
12_A	Terras	1,50	36,7	34,5	28,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten per weg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Hart van Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: 171006 wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hart van Brabant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	45,9	43,5	37,4	46,9
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	45,5	43,1	37,0	46,6
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	46,3	43,9	37,8	47,4
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	49,1	46,7	40,6	50,2
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	49,0	46,6	40,5	50,1
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	49,6	47,2	41,1	50,7
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	44,9	42,5	36,4	45,9
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	45,0	42,6	36,4	46,0
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	45,5	43,1	37,0	46,6
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	44,0	41,6	35,5	45,1
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	44,1	41,7	35,6	45,2
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	44,7	42,3	36,2	45,7
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	45,3	42,9	36,8	46,4
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	46,1	43,7	37,6	47,2
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	29,8	27,4	21,3	30,9
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	29,7	27,3	21,2	30,8
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	28,8	26,4	20,3	29,9
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	29,2	26,8	20,6	30,2
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	30,5	28,1	22,0	31,5
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	29,9	27,5	21,4	31,0
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	29,8	27,4	21,3	30,9
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	29,4	27,0	20,9	30,4
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	29,2	26,8	20,7	30,3
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	29,8	27,4	21,3	30,9
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	32,6	30,2	24,1	33,7
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	33,9	31,5	25,4	34,9
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	36,9	34,5	28,4	38,0
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	44,1	41,7	35,6	45,1
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	49,5	47,1	40,9	50,5
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	38,7	36,3	30,2	39,7
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	39,5	37,0	30,9	40,5
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	40,8	38,4	32,3	41,9
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	39,6	37,2	31,1	40,6
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	50,8	48,4	42,2	51,8
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	39,6	37,2	31,1	40,6
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	51,3	48,9	42,8	52,3
11_A	Terras	1,50	37,6	35,2	29,0	38,6
12_A	Terras	1,50	37,7	35,3	29,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten per weg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Jan Heijnsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 171006 wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Heijnsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	18,7	16,5	10,1	19,8
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	19,3	17,2	10,8	20,4
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	20,3	18,1	11,7	21,4
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	17,8	15,6	9,3	18,9
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	18,5	16,3	9,9	19,6
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	19,4	17,2	10,8	20,5
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	22,6	20,5	14,1	23,7
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	22,7	20,5	14,1	23,8
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	23,6	21,4	15,0	24,7
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	22,6	20,5	14,1	23,7
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	22,7	20,5	14,2	23,8
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	23,6	21,5	15,1	24,7
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	26,2	24,0	17,6	27,3
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	32,0	29,8	23,5	33,1
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	44,4	42,2	35,9	45,5
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	44,4	42,3	35,9	45,5
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	45,0	42,8	36,4	46,1
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	45,5	43,3	36,9	46,6
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	45,9	43,8	37,4	47,0
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	44,4	42,3	35,9	45,5
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	44,4	42,2	35,8	45,5
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	44,9	42,7	36,3	46,0
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	45,4	43,2	36,8	46,5
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	45,9	43,7	37,3	47,0
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	33,9	31,7	25,4	35,0
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	35,6	33,5	27,1	36,7
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	36,2	34,0	27,6	37,3
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	36,8	34,7	28,3	37,9
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	6,4	4,2	-2,1	7,5
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	36,7	34,5	28,2	37,8
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	38,0	35,8	29,4	39,1
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	38,3	36,1	29,7	39,4
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	23,8	21,7	15,3	24,9
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	22,9	20,8	14,4	24,0
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	22,4	20,2	13,8	23,5
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	25,0	22,9	16,5	26,1
11_A	Terras	1,50	24,2	22,1	15,7	25,3
12_A	Terras	1,50	23,8	21,7	15,3	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten per weg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Sint Ceciliastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 171006 wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Ceciliastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	29,4	27,2	20,8	30,5
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	29,9	27,7	21,3	31,0
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	31,5	29,3	23,0	32,6
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	29,2	27,1	20,7	30,3
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	29,7	27,5	21,1	30,8
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	31,2	29,1	22,7	32,3
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	27,5	25,4	19,0	28,6
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	27,6	25,4	19,0	28,7
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	28,2	26,1	19,7	29,3
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	34,0	31,9	25,5	35,1
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	33,6	31,4	25,0	34,7
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	33,9	31,7	25,3	35,0
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	34,7	32,5	26,2	35,8
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	35,9	33,7	27,3	37,0
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	38,2	36,0	29,6	39,3
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	37,9	35,7	29,4	39,0
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	38,3	36,1	29,7	39,4
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	39,4	37,2	30,8	40,5
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	35,9	33,7	27,3	37,0
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	37,6	35,5	29,1	38,7
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	37,3	35,2	28,8	38,4
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	37,8	35,6	29,2	38,9
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	39,1	36,9	30,6	40,2
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	36,1	34,0	27,6	37,2
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	24,5	22,4	16,0	25,6
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	25,5	23,4	17,0	26,6
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	28,1	25,9	19,5	29,2
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	32,4	30,2	23,8	33,5
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	5,0	2,9	-3,5	6,1
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	23,7	21,6	15,2	24,8
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	24,7	22,5	16,1	25,8
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	27,1	24,9	18,6	28,2
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	33,8	31,7	25,3	34,9
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	35,0	32,8	26,4	36,1
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	32,8	30,6	24,2	33,9
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	34,6	32,5	26,1	35,7
11_A	Terras	1,50	32,4	30,3	23,9	33,5
12_A	Terras	1,50	32,9	30,7	24,3	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 – Gecumuleerde rekenreslutaten wegverkeer

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171006 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	48,1	45,7	39,5	49,1
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	48,4	46,1	39,9	49,5
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	49,3	47,0	40,8	50,4
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	50,5	48,2	42,0	51,6
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	50,8	48,4	42,2	51,8
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	51,5	49,1	42,9	52,5
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	55,1	52,9	46,6	56,2
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	55,1	53,0	46,6	56,2
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	55,1	52,9	46,5	56,2
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	56,6	54,4	48,1	57,7
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	56,5	54,4	48,0	57,6
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	56,4	54,2	47,8	57,5
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	56,2	54,0	47,7	57,3
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	55,9	53,7	47,3	57,0
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	63,2	61,0	54,6	64,3
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	63,0	60,8	54,5	64,1
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	62,7	60,6	54,2	63,8
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	62,4	60,2	53,8	63,5
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	62,0	59,8	53,4	63,1
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	63,2	61,1	54,7	64,3
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	63,1	60,9	54,5	64,2
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	62,8	60,7	54,3	63,9
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	62,5	60,3	54,0	63,6
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	62,1	59,9	53,6	63,2
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	53,2	51,0	44,7	54,3
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	58,4	56,3	49,9	59,5
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	58,5	56,3	49,9	59,6
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	58,6	56,5	50,1	59,7
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	59,0	56,8	50,4	60,1
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	50,9	48,8	42,4	52,0
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	57,0	54,8	48,4	58,1
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	57,3	55,1	48,7	58,4
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	44,0	41,7	35,4	45,1
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	53,2	50,9	44,6	54,2
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	44,0	41,7	35,4	45,0
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	53,5	51,2	44,9	54,5
11_A	Terras	1,50	43,6	41,4	35,1	44,7
12_A	Terras	1,50	43,5	41,3	35,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 – Resultaten railverkeer

Antea Group

Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171006 railverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	66,0	66,1	64,7	71,4
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	67,1	67,2	65,8	72,5
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	67,5	67,6	66,1	72,9
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,80	66,2	66,3	64,9	71,6
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,70	67,1	67,2	65,8	72,5
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,60	67,4	67,5	66,1	72,9
03_A	Westgevel 1+2+3	4,80	63,0	63,1	61,6	68,4
03_B	Westgevel 1+2+3	7,70	63,9	64,0	62,6	69,3
03_C	Westgevel 1+2+3	10,60	64,1	64,2	62,7	69,5
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,80	62,3	62,4	61,0	67,7
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,70	63,2	63,4	61,9	68,7
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,60	63,4	63,5	62,0	68,8
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,50	63,5	63,6	62,2	69,0
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,40	63,8	63,9	62,4	69,2
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	49,4	49,5	47,9	54,7
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	50,3	50,4	48,9	55,7
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	47,4	47,5	45,9	52,7
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	46,8	46,9	45,3	52,1
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	46,3	46,4	44,8	51,6
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,80	48,9	49,0	47,4	54,2
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,70	50,2	50,3	48,8	55,6
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,60	48,9	49,0	47,4	54,2
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,50	49,6	49,7	48,1	54,9
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,40	49,2	49,3	47,8	54,6
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,80	56,2	56,4	55,0	61,7
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,70	58,0	58,1	56,7	63,4
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,60	58,5	58,6	57,2	63,9
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,50	59,4	59,5	58,1	64,9
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,40	60,5	60,6	59,3	66,0
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,80	60,0	60,1	58,7	65,5
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,70	61,2	61,3	59,9	66,7
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,60	61,5	61,6	60,2	66,9
09_A	Zuidgevel 4+5	13,50	55,9	55,9	54,3	61,2
09_B	Zuidgevel 4+5	16,40	67,1	67,2	65,7	72,5
10_A	Zuidgevel 4+5	13,50	56,0	56,1	54,5	61,3
10_B	Zuidgevel 4+5	16,40	67,1	67,2	65,8	72,6
11_A	Terras	1,50	53,5	53,6	52,0	58,8
12_A	Terras	1,50	53,2	53,3	51,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 - Resultaten Lcum

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer								Railverkeer								Lcum
			Dag	Avond	Nacht	Lden	SilentAir	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*den	SilentAir	L*den				
01_A	Zuidgevel 1+2+3	4,8	48,1	45,7	39,5	49,1		49,1		66	66,1	64,7	71,4	66,4		66,4		66,5	
02_A	Zuidgevel 1+2+3	4,8	50,5	48,2	42	51,6		51,6		66,2	66,3	64,9	71,6	66,6		66,6		66,7	
03_A	Westgevel 1+2+3	4,8	55,1	52,9	46,6	56,2	6,8	49,4		63	63,1	61,6	68,4	63,6	6,8	56,8		57,5	
04_A	Westgevel 1+2+3+4+5	4,8	56,6	54,4	48,1	57,7	6,8	50,9		62,3	62,4	61	67,7	62,9	6,8	56,1		57,2	
05_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,8	63,2	61	54,6	64,3		64,3		49,4	49,5	47,9	54,7	50,6		50,6		64,5	
06_A	Noordgevel 1+2+3+4+5	4,8	63,2	61,1	54,7	64,3		64,3		48,9	49	47,4	54,2	50,1		50,1		64,5	
07_A	Oostgevel 1+2+3+4+5	4,8	53,2	51	44,7	54,3	6,8	47,5		56,2	56,4	55	61,7	57,2	6,8	50,4		52,2	
08_A	Oostgevel 1+2+3	4,8	50,9	48,8	42,4	52	6,8	45,2		60	60,1	58,7	65,5	60,8	6,8	54		54,5	
01_B	Zuidgevel 1+2+3	7,7	48,4	46,1	39,9	49,5		49,5		67,1	67,2	65,8	72,5	67,5		67,5		67,6	
02_B	Zuidgevel 1+2+3	7,7	50,8	48,4	42,2	51,8		51,8		67,1	67,2	65,8	72,5	67,5		67,5		67,6	
03_B	Westgevel 1+2+3	7,7	55,1	53	46,6	56,2	6,8	49,4		63,9	64	62,6	69,3	64,4	6,8	57,6		58,2	
04_B	Westgevel 1+2+3+4+5	7,7	56,5	54,4	48	57,6	6,8	50,8		63,2	63,4	61,9	68,7	63,9	6,8	57,1		58	
05_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,7	63	60,8	54,5	64,1		64,1		50,3	50,4	48,9	55,7	51,5		51,5		64,3	
06_B	Noordgevel 1+2+3+4+5	7,7	63,1	60,9	54,5	64,2		64,2		50,2	50,3	48,8	55,6	51,4		51,4		64,4	
07_B	Oostgevel 1+2+3+4+5	7,7	58,4	56,3	49,9	59,5	6,8	52,7		58	58,1	56,7	63,4	58,8	6,8	52		55,4	
08_B	Oostgevel 1+2+3	7,7	57	54,8	48,4	58,1	6,8	51,3		61,2	61,3	59,9	66,7	62	6,8	55,2		56,7	
01_C	Zuidgevel 1+2+3	10,6	49,3	47	40,8	50,4		50,4		67,5	67,6	66,1	72,9	67,9		67,9		68	
02_C	Zuidgevel 1+2+3	10,6	51,5	49,1	42,9	52,5		52,5		67,4	67,5	66,1	72,9	67,9		67,9		68	
03_C	Westgevel 1+2+3	10,6	55,1	52,9	46,5	56,2	6,8	49,4		64,1	64,2	62,7	69,5	64,6	6,8	57,8		58,4	
04_C	Westgevel 1+2+3+4+5	10,6	56,4	54,2	47,8	57,5	6,8	50,7		63,4	63,5	62	68,8	64	6,8	57,2		58,1	
05_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,6	62,7	60,6	54,2	63,8		63,8		47,4	47,5	45,9	52,7	48,7		48,7		63,9	
06_C	Noordgevel 1+2+3+4+5	10,6	62,8	60,7	54,3	63,9		63,9		48,9	49	47,4	54,2	50,1		50,1		64,1	
07_C	Oostgevel 1+2+3+4+5	10,6	58,5	56,3	49,9	59,6	6,8	52,8		58,5	58,6	57,2	63,9	59,3	6,8	52,5		55,7	
08_C	Oostgevel 1+2+3	10,6	57,3	55,1	48,7	58,4	6,8	51,6		61,5	61,6	60,2	66,9	62,2	6,8	55,4		56,9	
04_D	Westgevel 1+2+3+4+5	13,5	56,2	54	47,7	57,3	6,8	50,5		63,5	63,6	62,2	69	64,2	6,8	57,4		58,2	
05_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,5	62,4	60,2	53,8	63,5		63,5		46,8	46,9	45,3	52,1	48,1		48,1		63,6	
06_D	Noordgevel 1+2+3+4+5	13,5	62,5	60,3	54	63,6		63,6		49,6	49,7	48,1	54,9	50,8		50,8		63,8	
07_D	Oostgevel 1+2+3+4+5	13,5	58,6	56,5	50,1	59,7	6,8	52,9		59,4	59,5	58,1	64,9	60,3	6,8	53,5		56,2	
09_A	Zuidgevel 4+5	13,5	45,4	43,1	36,9	46,5		46,5		57,9	57,9	56,4	63,2	58,6		58,6		58,9	
10_A	Zuidgevel 4+5	13,5	45,3	43,1	36,8	46,4		46,4		57,9	58	56,4	63,2	58,6		58,6		58,9	
04_E	Westgevel 1+2+3+4+5	16,4	55,9	53,7	47,3	57	6,8	50,2		63,8	63,9	62,4	69,2	64,3	6,8	57,5		58,2	
05_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,4	62	59,8	53,4	63,1		63,1		46,3	46,4	44,8	51,6	47,6		47,6		63,2	
06_E	Noordgevel 1+2+3+4+5	16,4	62,1	59,9	53,6	63,2		63,2		49,2	49,3	47,8	54,6	50,5		50,5		63,4	
07_E	Oostgevel 1+2+3+4+5	16,4	59	56,8	50,4	60,1	6,8	53,3		60,5	60,6	59,3	66	61,3	6,8	54,5		57	
09_B	Zuidgevel 4+5	16,4	53,2	50,9	44,6	54,2		54,2		67,1	67,2	65,7	72,5	67,5		67,5		67,7	
10_B	Zuidgevel 4+5	16,4	53,5	51,2	44,9	54,5		54,5		67,1	67,2	65,8	72,6	67,6		67,6		67,8	

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.