

PLAN & PROJECT

Ruimtelijke
onderbouwing
Leijweg 6 Tilburg

Colofon

Titel: Ruimtelijke onderbouwing Leijweg 6 Tilburg
Opdrachtgever: Dhr. M. Verschuuren

Auteur(s): R.A.J.M. Broekman en R. Postelmans
Versie: D1.4
Kenmerk: KPB/2016/RBro/01-D14
Datum: 30 november 2016

Plan en Project bv

a: Bredaseweg 108a
4902 NS Oosterhout
t: +31 16 24 24 047
e: info@planenproject.nl
i: www.planenproject.nl

Inhoudsopgave

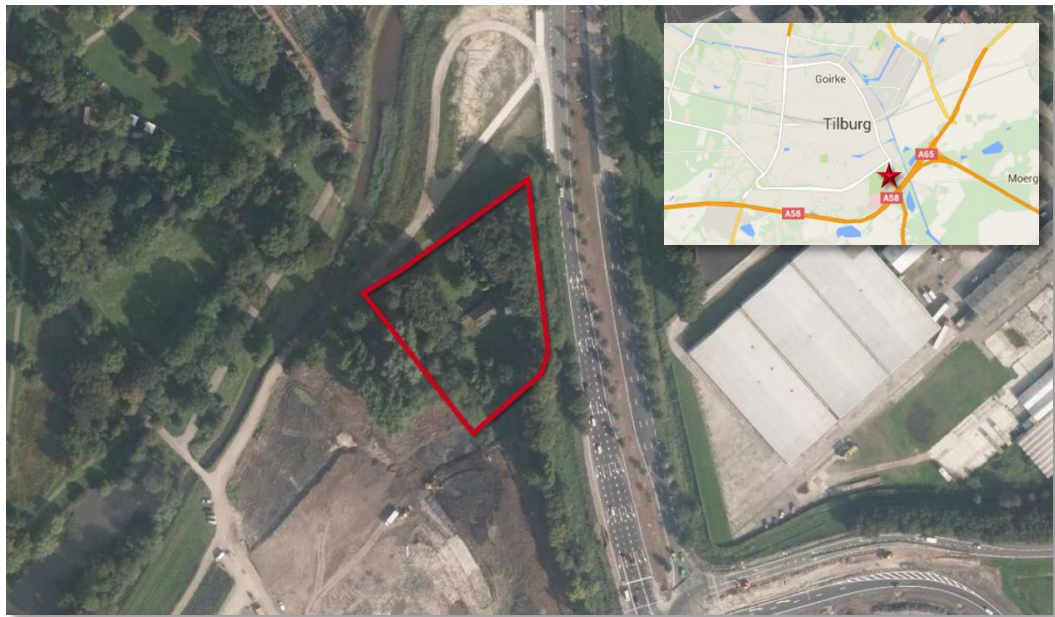
1	Inleiding.....	5
1.1	Aanleiding.....	5
1.2	Doel van deze ruimtelijke onderbouwing.....	5
2	Beschrijving plangebied	6
2.1	Plangebied en omgeving	6
2.2	Bestemmingsplan.....	6
3	Ruimtelijk beleidskader.....	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Rijk	8
3.2.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	8
3.2.2	AMvB Ruimte (Barro)	8
3.2.3	Ladder voor duurzame verstedelijking	8
3.3	Provincie	9
3.3.1	Structuurvisie	9
3.3.2	Verordening ruimte Noord-Brabant	10
3.4	Gemeente.....	11
3.4.1	Omgevingsvisie Tilburg 2040.....	11
3.4.2	Overige gemeentelijke structuurvisies: Structuurvisie linten oude stad	13
4	Thematische beleidskaders.....	16
4.1	Welstand.....	16
4.2	Archeologie	16
4.3	Cultuurhistorie en monumentenzorg	16
4.4	Volkshuisvesting.....	17
4.5	Groen.....	17
4.5.1	Bomennota Tilburg boomT.....	17
4.5.2	Nota Groen	18
4.6	Verkeer en parkeren	18
4.6.1	Tilburgs Verkeers- en Vervoersplan (Mobiliteit in Balans)	18
5	Milieuaspecten.....	20
5.1	Inleiding	20
5.2	Milieuhinder bedrijven	20
5.3	Externe veiligheid.....	21

5.4	Geluid.....	24
5.5	Lucht	25
5.6	Bodem.....	25
5.7	Natuur en ecologie.....	25
5.8	Water	27
6	Projectprofiel.....	28
7	Economische uitvoerbaarheid	30
8	Burgerparticipatie en overleg	31
8.1	Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	31
8.2	Burgerparticipatie	31
Bijlage 1.	Quick scan beschermde natuurwaarden	32
Bijlage 2.	Akoestisch onderzoek	43

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Door initiatiefnemer, dhr. M Verschuuren, is een aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend voor Leijweg 6 te Tilburg. Het betreft het perceel dat kadastraal bekend is als gemeente Tilburg, sectie W nummer 943. Het perceel is eigendom van initiatiefnemer, dhr. M. Verschuuren. De locatie is in de onderstaande figuur weergegeven.



figuur 1. Locatie Leijweg 6. Het betreffende perceel is rood omlijnd. In de inzet de locatie binnen Tilburg. Bron luchtfoto: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Dhr. Verschuuren is op dit moment woonachtig in de bestaande woning op zijn perceel. Hij is voornemens om deze bestaande woning af te breken en een nieuwe woning te realiseren. Bij de nieuwe woning wordt een gastenverblijf en een carport gerealiseerd.

1.2 Doel van deze ruimtelijke onderbouwing

Het project is in strijd met het vigerende bestemmingsplan 'Kempenbaan West 2013'. Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan. Voor een zodanige activiteit kan de omgevingsvergunning slechts worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Met deze ruimtelijke onderbouwing wordt een basis gegeven voor het de omgevingsvergunning waarmee medewerking kan worden verleend aan het bouwinitiatief. De ruimtelijke onderbouwing geeft aan waarom de beoogde ontwikkeling past in de omgeving en/of visie van het gebied. Er wordt nader ingegaan op de wijze waarop het initiatief aansluit op de plaatselijke situatie en het beleid dat de gemeente voorstaat. Tevens worden de (stedenbouwkundige) richtlijnen en randvoorwaarden welke aan de basis van de planontwikkeling hebben gestaan in de onderbouwing verwoord.

2 Beschrijving plangebied

2.1 Plangebied en omgeving

Het perceel van Leijweg 6 bevindt zich in de hoek van de Kempenbaan en de Leijweg, in het zuidoosten van Tilburg. Aan de noord- en de westkant grenst het groen van het Leijpark aan het perceel en stroomt het riviertje De Leij. Ten oosten van het perceel ligt de Kempenbaan en aan de zuidkant bevindt zich een nog te ontwikkelen perceel dat is bestemd voor maatschappelijke doeleinden. Dit nog te ontwikkelen perceel maakt deel uit van de herontwikkeling van de voormalige stortplaats. In het gebied wordt onder andere een hotel van Van der Valk gerealiseerd en is reeds een woonland-schap met ca. 300 appartementen gebouwd. In figuur 1 is reeds de locatie globaal weergegeven, in onderstaande figuur is een uitsnede van de kadastrale kaart van het gebied gegeven.



figuur 2. Kadastrale percelen nabij projectlocatie. De projectlocatie betreft perceel Tilburg W 943. In de inzet de locatie binnen Tilburg. Bron kadastrale ondergrond: www.ruimtelijkeplannen.nl.

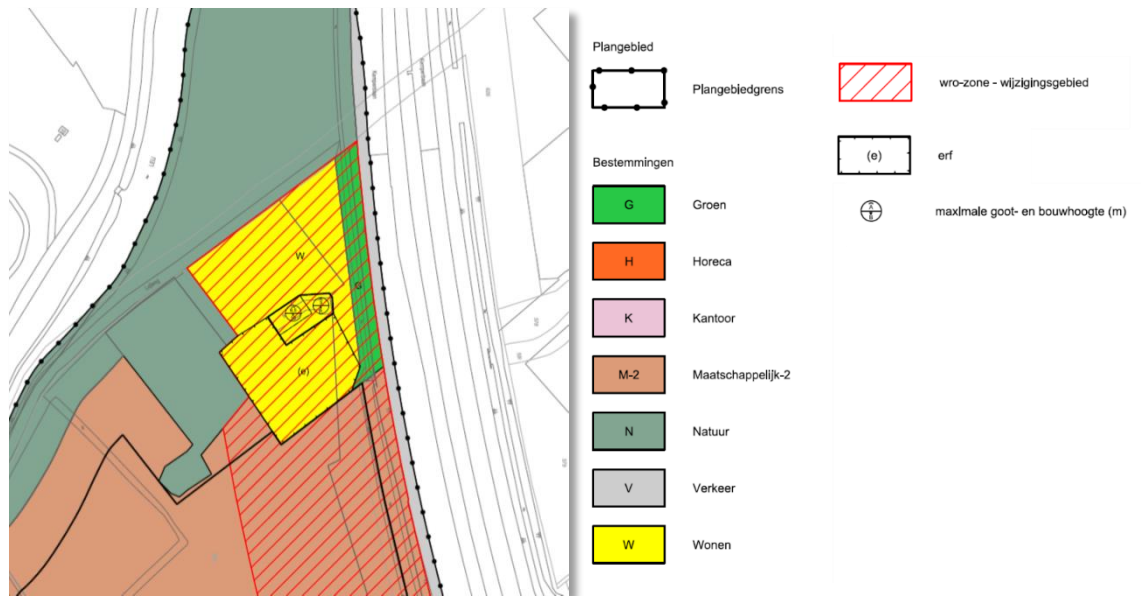
Ten zuiden van het projectgebied vinden diverse ontwikkelingen plaats. Het perceel zelf is bosrijk ingericht en sluit hiermee in karakter aan op de bosrijke omgeving van het Leijpark. Het initiatief bestaat uit het slopen van de bestaande woning en nieuwbouw van 1 woning op het perceel, aan de zuidzijde van het perceel.

2.2 Bestemmingsplan

Vigerend bestemmingsplan

Het project is gelegen in het bestemmingsplan Kempenbaan West 2013 dat op 10 juni 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad en op 30 juli 2014 onherroepelijk is geworden. Het project is strijdig met dit bestemmingsplan omdat de nieuwe woning buiten het bouwvlak wordt gerealiseerd en niet aan alle bouwregels uit het bestemmingsplan voldoet:

- **Bouwvlak.** De geplande nieuwe woning ligt aan de zuidzijde van het perceel. Dit is buiten het vigerende bouwvlak (zie figuur 3). Dit geldt zowel voor het nieuwe hoofdgebouw als voor de nieuwe bijgebouwen (berging, gastenverblijf en carport).



figuur 3. Uitsnede uit de verbeelding bestemmingsplan Kempenbaan West 2013.

- Oppervlakte aan- en uitbouwen en bijgebouwen. De oppervlakte van gastenverblijf, berging en carport is gezamenlijk 128 m². De gezamenlijke oppervlakte mag volgens het bestemmingsplan maximaal 100 m² bedragen (bij een perceel groter dan 1.000 m², dit is het geval).
- De afstand van aan- en uitbouwen en bijgebouwen tot (het verlengde van) de voorgevel van het hoofdgebouw moet minimaal drie meter bedragen. Het gastenverblijf en de carport of de berging en de carport (afhankelijk van welke gevel in deze situatie als voorgevel wordt aange-merkt) worden echter (deels) voor de voorgevel gerealiseerd.
- Erf- en terreinafscheidingen mogen niet hoger zijn dan 2 m (of 1 m in het onbebouwde erf). De muur aan de voorzijde (tussen gastenverblijf en carport) zou gezien kunnen worden als erf- of terreinafscheiding en is hoger dan 2 m.
- Overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mogen maximaal 3 m binnen het bouwvlak of maximaal 1 m in het onbebouwd erf zijn. Langs de Kempenbaan wordt een Kokowall geluidsscherm gerealiseerd met een hoogte van 2 m, bovenop de bestaande wal. Dit ligt vermoedelijk buiten het toekomstige bouwvlak.

Er wordt wel voldaan aan de overige bepalingen in de regels, zoals functie, bouwhoogte hoofdgebouw en bijgebouwen en gebruiksregels.

3 Ruimtelijk beleidskader

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk volgt een korte weergave van het bij het opstellen van deze ruimtelijke onderbouwing van kracht zijnde ruimtelijke beleidskader. Dit is ingedeeld in Rijksbeleid, provinciaal beleid en gemeentelijk beleid.

3.2 Rijk

3.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

Deze structuurvisie bundelt het nationale ruimtelijke en infrastructurele beleid en schetst een beeld van Nederland in 2040. Zo beschrijft het kabinet in de Structuurvisie in welke infrastructurele plannen het de komende jaren wil investeren en op welke wijze bestaande infrastructuur beter benut kan worden. Provincies en gemeenten krijgen in de plannen meer bewegingsvrijheid op het gebied van ruimtelijke ordening.

3.2.2 AMvB Ruimte (Barro)

Het Barro is een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB), die gestoeld is op de SVIR. In de AMvB zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen (denk hierbij aan onderwerpen als Mainportontwikkeling Rotterdam, de grote rivieren, het kustfundament en de Waddenzee en het Waddengebied). Het Barro is gericht op doorwerking van deze nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Barro is in 2012 uitgebreid met de onderwerpen Ecologische hoofdstructuur, elektriciteitsvoorziening, toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet, veiligheid rond rijksvaarwegen, verstedelijking in het IJsselmeer, bescherming van primaire waterkeringen buiten het kustfundament en toekomstige rivierverruiming van de Maastakken. Daarmee is de juridische verankering van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) nagenoeg compleet. In het Barro staat aan welke regels (rijksbelangen) de gemeenten en provincies zich moeten houden, bijvoorbeeld bij het opstellen van een bestemmingsplan. In het verlengde van het Barro is ook de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) van kracht. Deze regeling bevat o.a. een uitwerking van het al eerder in het Barro gepubliceerde ruimtelijke regime rond radars voor militaire luchtvaart en een aanwijzing van reserveringsstroken ten behoeve van uitbreiding van het hoofd(spoor)wegennet.

3.2.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Op grond van art. 3.1.6 Bro zijn provincies en gemeenten verplicht om in de toelichting van een ruimtelijke besluit de zogenoemde 'ladder voor duurzame verstedelijking' op te nemen wanneer een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt. Art. 1.1.1. Bro definieert stedelijke ontwikkeling als een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Overheden dienen op grond van art. 3.1.6 Bro nieuwe stedelijke ontwikkelingen standaard te motiveren met behulp van drie opeenvolgende stappen. Deze stappen borgen dat tot een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van die nieuwe ontwikkelingen wordt gekomen.

Deze stappen zijn:



figuur 4. De drie treden in de ladder voor duurzame verstedelijking.

Met de voorliggende aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt woningbouw mogelijk gemaakt, maar dit betreft de vervanging van een bestaande woning. Het is derhalve niet nodig om de Ladder voor duurzame verstedelijking te doorlopen.

3.3 Provincie

3.3.1 Structuurvisie

Op 19 maart 2014 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 in werking getreden. Deze structuurvisie is een actualisatie van de visie die op 1 oktober 2010 werd vastgesteld door Provinciale Staten. In de Structuurvisie geeft de provincie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie, maar bindt gemeenten niet rechtstreeks. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid. De nieuwe structuurvisie is opgetrokken rondom drie onderwerpen. Dit zijn:

- De kwaliteit van het landschap;
- De ontwikkeling van het buitengebied;
- De regionale verstedelijking.

Inhoud van de Structuurvisie

Deel A: Deel A bevat de hoofdlijnen van het beleid. Op basis van trends en ontwikkelingen heeft de provincie haar ruimtelijke belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. In haar sturing biedt zij gemeenten meer ruimte om afwegingen te maken in een aantal vooraf gestelde kaders. Daarnaast zet de provincie zelf een aantal ontwikkelingen in gang. De provinciale filosofie is: 'Samenwerken aan kwaliteit'. De provincie realiseert haar doelen op vier manieren: door regionaal samen te werken, te ontwikkelen, te beschermen en te stimuleren.

Deel B: In deel B staan de ambities, het beleid en de uitvoering voor de vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid. Per beleidsdoel is aangegeven welke instrumenten de provincie inzet om haar doelen te bereiken.

Deel C: Deel C betreft het deel van de Interimstructuurvisie, dat vanaf 1 januari 2011 van kracht blijft. Het is de onderbouwing voor locatiekeuze, nut en noodzaak van de concrete ontwikkelprojecten Logistiek Park Moerdijk LPM) en Agro & Food Cluster West-Brabant (AFCWB).

Uitwerking van de Structuurvisie

De provincie gaat geen aparte ruimtelijke visie op het landschap ontwikkelen, maar geeft die onder andere vorm in de Uitwerking gebiedspaspoorten. Daarin beschrijft de provincie welke landschapkenmerken zij op regionaal niveau van belang vindt en hoe deze versterkt kunnen worden. In de uitwerking beschrijft de provincie twaalf Brabantse landschapstypen. Voor elk landschapstype geeft zij de kenmerkende landschapskwaliteiten en haar ambitie om deze kwaliteiten te versterken bij nieuwe ontwikkelingen. Hiermee wil de provincie gemeenten en initiatiefnemers stimuleren om de kwaliteit van het Brabantse landschap te versterken. De Uitwerking gebiedspaspoorten is niet verplichtend, maar biedt een handreiking. Tilburg ligt in het gebiedspaspoort van De Meierij. Daarnaast zijn er deelstructuurvisies opgesteld. Deelstructuurvisies bevatten de onderbouwing van een locatiekeuze, visie op een thema of inrichting van een gebied. De huidige deelstructuurvisies zijn niet van toepassing op Tilburgs grondgebied.

Onderhavig initiatief draagt bij aan de doelstellingen uit de structuurvisie, doordat op duurzame en wijze een reeds voor wonen benutte locatie, opnieuw wordt gebruikt voor dezelfde functie, waarbij aandacht wordt besteed aan landschappelijke inpassing in het gebied.

3.3.2 Verordening ruimte Noord-Brabant

Provinciale Staten van Noord Brabant hebben in hun vergadering van 10 juli 2015 de Verordening ruimte 2014 opnieuw vastgesteld. Deze verordening is op 15 juli 2015 in werking getreden. In de Verordening ruimte staan regels waarmee een gemeente rekening moet houden bij het ontwikkelen van bestemmingsplannen. In tegenstelling tot de provinciale Structuurvisie bindt de Verordening ruimte de gemeenten wél rechtstreeks.

Relatie met de structuurvisie

De onderwerpen die in de verordening staan, komen uit de provinciale structuurvisie. Daarin staat wat de provincie van belang vindt en hoe de provincie die belangen wil realiseren. De verordening is daarbij een van de manieren om die provinciale belangen veilig te stellen.

Inhoud

Belangrijke onderwerpen in de Verordening ruimte zijn:

- ruimtelijke kwaliteit;
- stedelijke ontwikkelingen;
- natuurgebieden en andere gebieden met waarden;
- agrarische ontwikkelingen, waaronder de zorgvuldige veehouderij;
- overige ontwikkelingen in het buitengebied.

Voor een paar onderwerpen zijn in de verordening regels opgenomen die rechtstreeks doorwerken naar de vergunningverlening bij gemeenten.

Wijzigingen en ontheffingen

In de verordening is voor een aantal onderwerpen de mogelijkheid opgenomen om de grens van een gebied te wijzigen. Daarnaast is er een algemene ontheffingsmogelijkheid opgenomen. Ook kunnen gemeenten om wijziging van de begrenzing van gebieden verzoeken, zonder dat de verordening daarvoor regels stelt: de jaarlijkse actualisering.

Het initiatief is in de Verordening ruimte gelegen binnen 'bestaand stedelijk gebied'. Stedelijke ontwikkelingen, zoals de realisatie van woningen, dient binnen bestaand stedelijk gebied plaats te vinden. De verantwoording aan de regels uit de verordening, zoals ten aanzien van de zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit en een verantwoording ten aanzien van het programma in regionale afstemming, is integraal in deze ruimtelijke onderbouwing opgenomen.

3.4 Gemeente

3.4.1 Omgevingsvisie Tilburg 2040

Op 21 september 2015 heeft de Raad de Omgevingsvisie Tilburg 2040 vastgesteld. De Omgevingsvisie richt zich op Tilburg als vitale, duurzame stad in een moderne netwerksamenleving. De ontwikkelingen in de economie, de maatschappij en de leefomgeving gaan niet ten koste van elkaar, maar sluiten op elkaar aan en versterken elkaar. People, planet en profit zijn in balans:

- *People*: Het is prettig wonen en werken in Tilburg, een stad met veel verschillende woonbuurten en verschillende soorten werklocaties. De woonmilieus passen bij de leefstijl van de mensen.
- *Planet*: We gaan voor een gezonde en leefbare stad, anticiperen op de effecten van klimaatverandering, zoals hitte, droogte en hogere temperaturen. In het economisch systeem wordt herbruikbaarheid van producten en grondstoffen steeds belangrijker. Verder krijgen groen en water een steeds prominentere rol in de stad. De grote natuurgebieden om de stad zijn met elkaar verbonden. Dat versterkt het ecologisch systeem en de veerkracht van de natuur.
- *Profit*: Om ook in de toekomst sterk genoeg te zijn, wil Tilburg de kracht van BrabantStad benutten. Tilburg is een stad die mensen kansen biedt: op aangenaam werk en op een fijne woon- en leefomgeving.

Om antwoord te geven op de vraag hoe we dit gewenste toekomstbeeld samen met burgers en partners in de stad voor elkaar kunnen krijgen volgt de Omgevingsvisie Tilburg 2040 een strategie met drie sporen:

- de Brabantstrategie;
- de Regiostrategie;
- de Stadsstrategie.

Brabantstrategie: Tilburg kiest voor de kracht van stedelijke samenwerking

Samen met de andere Brabantse steden wil Tilburg de kracht van het stedelijk netwerk BrabantStad versterken. Om de benodigde schaa sprong naar een stedelijk netwerk te kunnen maken, moet Tilburg aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend zijn.

- *Aantrekkelijk*: Tilburg wil een aantrekkelijke stad zijn waar mensen graag wonen en werken, en waar het voor bedrijven interessant is om zich te vestigen. Niet alleen moet het aanbod van voorzieningen in de stad zelf aansprekend en hoogwaardig zijn, ook de groene omgeving en religieus en historisch erfgoed zijn belangrijke factoren.
- *Bereikbaar*: goede verbindingen (weg, water, rail én digitaal) met de andere Brabantse steden zijn essentieel voor een sterk stedelijk netwerk.
- *Concurrerend*: En duurzame concurrentiekracht kent in Tilburg twee belangrijke pijlers, namelijk kennis & creativiteit en smart industries. Concreet richt de Brabantstrategie zich op vier stedelijke knooppunten en drie stadsregionale parken.

De vier stedelijke knooppunten:

- Binnenstad van de 21e eeuw;
- Tilburg University Campus: kennisontwikkeling en -toepassing;
- Modern Industrieel Cluster Vossenbergh-Loven;
- Modern Industrieel Cluster Midden-Brabant.

De drie stadsregionale parken zijn:

- Stadsregionaal park Moerenburg - Koningshoeven;
- Stadsregionaal park Stadsbos013;
- Stadsregionaal park Noord.

De regiostrategie: de kracht van Tilburg als centrumstad

Bij de regiostrategie draait het om Tilburg in haar rol als centrumstad; Tilburg als belangrijke spil in de regio Hart van Brabant. Een goed bereikbare stad, waar bewoners uit de gehele omliggende regio graag komen voor werk, hoogwaardige medische zorg, uitstekend onderwijs, een compleet aanbod van winkels en spannende cultuur. Waar bedrijven hun ambities optimaal kunnen ontplooien. En waar het uitstekend (meerdaags) recreëren is. Een sterke stad kan niet zonder een sterke regio; omgekeerd geldt dat een sterke regio niet zonder een sterke stad kan. De regiostrategie richt zich op drie stedelijke knooppunten en twee regionale ecologische verbindingzones ten westen en oosten van de stad.

De drie stedelijke knooppunten zijn:

- Bedrijvenpark Zuid;
- Zorgcluster Leijpark;
- Duurzaam energielandschap Noord.

De twee ecologische verbindingzones:

- Aan de oostzijde bestaat de verbinding uit ecologische stapstenen in het bestaande landschap en agrarisch productiegebied;
- Aan de westzijde van de stad bestaat de verbinding uit een fijnmazig netwerk van ecologische verbindingzones langs wegen en waterlopen.

De stadsstrategie: leefbaarheid met oog voor de menselijke maat

De stadsstrategie richt zich op het realiseren van prettig leefbare wijken, dorpen en buitengebied.

Hoofdpunten van de stadsstrategie zijn:

- Ruimte voor zelf- en samenredzaamheid in wijken en buurten;
- Basis op orde: wijken zijn schoon, heel en veilig;
- Vitale wijk economie: dynamiek en ondernemerschap in de wijk;
- Brandpunten in wijken zorgen voor dynamiek, ontmoeting en sociale binding;
- Differentiatie in woonmilieus: aansluiten bij de leefstijlen van bewoners;
- Cultureel erfgoed: het verhaal van Tilburg centraal;
- Groen en water in de stad: toegankelijk en zichtbaar;
- Goede bereikbaarheid van wijken en buurten borgen;
- Betere verbinding stad en buitengebied: groene inprikkers;
- Economische vitaliteit van het landschap behouden en versterken.

Functie van de Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie Tilburg 2040 is een koers- en inspiratiedocument. Het is een kompas voor investeringen in het fysieke domein. Een uitnodiging aan de stad om samen te werken aan de ontwikkeling van een stad waar het fijn wonen, werken, leven en recreëren is. De visie biedt burgers en bedrijven ruimte om initiatief te ontplooien en reikt de gemeente handvatten aan om haar strategie af te stemmen op het geschetste toekomstperspectief. De Omgevingsvisie Tilburg 2040 geeft ook richting aan de inzet van de gemeente; in welke onderdelen de gemeente haar geld, tijd en bestuurskracht investeert. En welke prioriteiten daarbij gelden.

Specifiek voor deze locatie geeft de omgevingsvisie aan dat rondom dit woonperceel het zorgcluster Leijpark wordt gerealiseerd. Dit bestaat onder andere uit het naastgelegen ziekenhuis, het woonlandschap en hotel. Ook speelt de ecologische verbindingzone De Leij een belangrijke rol op deze locatie. Over dit specifieke woonperceel is niets opgenomen in de structuurvisie. Wel draagt voorliggend initiatief bij aan de beoogde groene omgeving door de voorgestelde inrichting van het perceel.

3.4.2 Overige gemeentelijke structuurvisies: Structuurvisie linten oude stad

De Structuurvisie linten is vastgesteld omdat de huidige bestemmingsplannen onvoldoende de gewenste kwaliteit in de linten te sturen. Naast ruimtelijke aspecten (o.a. hoogte/ breedte nieuwbouw) is ook de eenzijdige gerichtheid van ontwikkelaars op appartementen een punt van zorg. Er wordt (te) kolossaal (in hoogte en breedte) gebouwd, winkels verdwijnen, er is steeds meer leegstand, historische panden worden gesloopt en er is een gebrek aan kwaliteit van de openbare ruimte. Kortom, de linten gaan in zijn algemeenheid in sfeer en functie achteruit en de roep om meer bijsturing wordt steeds luider. Algemene wens is te komen tot een introductie van een nieuwe manier van omgaan met de linten (dit gaat niet alleen om het bouwen, maar ook om de contacten met bewoners, ondernemers, de inrichting openbare ruimte etc.). Deze manier moet meer bijdragen en beter aansluiten op het karakter en de sfeer van de linten en die een aantal problemen waar de linten nu mee kampen oplost. De linten zijn erg belangrijk voor de economie van Tilburg.

Circa 10% van de werkgelegenheid en 21% van het aantal winkels (met 17% van de winkelvloeroppervlakte) bevinden zich in de linten. De goede bereikbaarheid, de sterke menging van functies en de aanwezigheid van bekende winkels zijn sterke punten. In de structuurvisie wordt een onderscheid gemaakt tussen bedrijvige en rustige linten:

- bedrijvige linten: Bedrijvige linten kenmerken zich door relatief veel doorgaand verkeer met veel bedrijven en winkels (meer dan 20%). Samen met de ringbanen vormen de 'bedrijvige linten' het huidige ontsluitingssysteem voor auto's in de Oude Stad;
- rustige linten: In deze linten ligt het accent op de functie wonen (min. 80 %). De bedrijvigheid is hier ondergeschikt.

Doelen

De doelen met betrekking tot rustige en bedrijvige linten in de Oude Stad zijn de volgende:

- a) bescherming van de historische structuur en het erfgoed, alsmede aandacht voor de historische uitstraling van de linten: naast behoud van de meest waardevolle beeldbepalende ensembles kan de historie in de linten als randvoorwaarde, inspiratiebron of referentie voor nieuwe ontwikkelingen benut worden;
- b) vergroten van de herkenbaarheid van de linten en hun identiteit (openbare ruimte en verkeer);
- c) introductie van een nieuwe manier van bouwen die meer bijdraagt aan het karakter en de sfeer van de linten en die een aantal problemen waar de linten nu mee kampen oplost;
- d) behoud en stimulering van de dynamiek van de bedrijvige linten: onder dynamiek wordt verstaan de combinatie van doorgaand verkeer en de aanwezigheid van een aanzienlijke hoeveelheid winkels en bedrijven (meer dan 20%);
- e) behoud en bevordering van de diversiteit van het wonen aan de linten met respect voor de historische perceelsgewijze bouwwijze van woningen en door beperking van de mogelijkheden van appartementenbouw.

Visie en uitvoeringsprogramma

De visie op de linten volgt de drie thema's ruimtelijke ordening (met de subthema's detailhandel/bedrijvigheid, wonen, cultuurhistorie en stedenbouw), openbare ruimte en samenwerking met partijen op de linten.

Ruimtelijke ordening:

I Detailhandel/bedrijvigheid

- versterken dynamiek en levendigheid in de linten
- de linten economisch vitaal houden (o.a. ondernemersklimaat op peil houden)

- maatregelen detailhandel/bedrijvigheid

- A. De dynamiek concentreren in bedrijvige linten
- B. Stimuleren de broedplaatsfunctie in bedrijvig linten

- C. Investeren in samenwerking tussen overheid en ondernemers

II Wonen

- behouden en versterken van de diversiteit in bebouwing en bewoning
- beperken van appartementenbouw
- historisch karakter van de linten als woonkwaliteit behouden

- maatregelen wonen

- A. Aanpassing van de functie wonen in bestemmingsplannen
- B. Aanpassing van richtlijnen bouwbreedte en bouwhoogte (K1, 'korrel overig')
- C. Stimuleren van nieuwe woonvormen

III Cultuurhistorie

- inzet erfgoed (objecten en structuur) als randvoorwaarde voor beheer en ontwikkeling
- meer zorg voor historische bebouwing en de kenmerkende korrelgrootte
- behoud van ensembles

- maatregelen cultuurhistorie

- A. Planologisch vastleggen van cultuurhistorische ensembles
- B. Formaliseren in de systematiek van de beheerbestemmingsplannen
- C. Visie linten effectueren binnen specifieke planologische mogelijkheden
- D. Stimuleren van hergebruik van waardevolle ensembles en monumenten
- E. Investeren in uitstraling en communicatie van/over de linten

IV Stedenbouw

- zorgvuldiger omgaan met de linten door aandacht voor:
 - 1) de korrel, maat en schaal van de bebouwing
 - 2) aanwijzing van ensembles
 - 3) aandacht voor de overgang van de linten naar de buurt
 - 4) benadrukken van het verschil tussen monofunctionele woongebieden achter de linten en rustige en bedrijvige linten door een andere manier van bouwen (bijv. grotere diversiteit of meer stedelijke woningtypes aan de bedrijvige linten)
 - 5) aandacht voor diversiteit in de linten

- maatregelen stedenbouw

- A. Beperking van de bouwbreedte en bouwhoogte
- B. Niet alleen kijken naar de bebouwingswand, maar naar de volledige diepte van het perceel
- C. Ondergronds parkeren is niet verplicht. Het is wel verplicht om parkeerplaatsen mee te verkopen.
- D. Door het beschermen van ensembles verwanding (= te lange en brede gebouwen) tegengaan

V Openbare ruimte

- behouden en versterken van de herkenbaarheid en continuïteit van de linten
- investeren in de kwaliteit, uitstraling en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte

- maatregelen openbare ruimte

- A. Afstemmen van evt. hogere eisen in de bedrijvige linten met beheer en onderhoud bedrijvige linten
- B. Groen waar het kan
- C. Meer aandacht voor het verblijfskarakter
- D. Efficiënter omgaan met parkeren
- E. Toepassen van principeprofielen voor rustige en bedrijvige linten

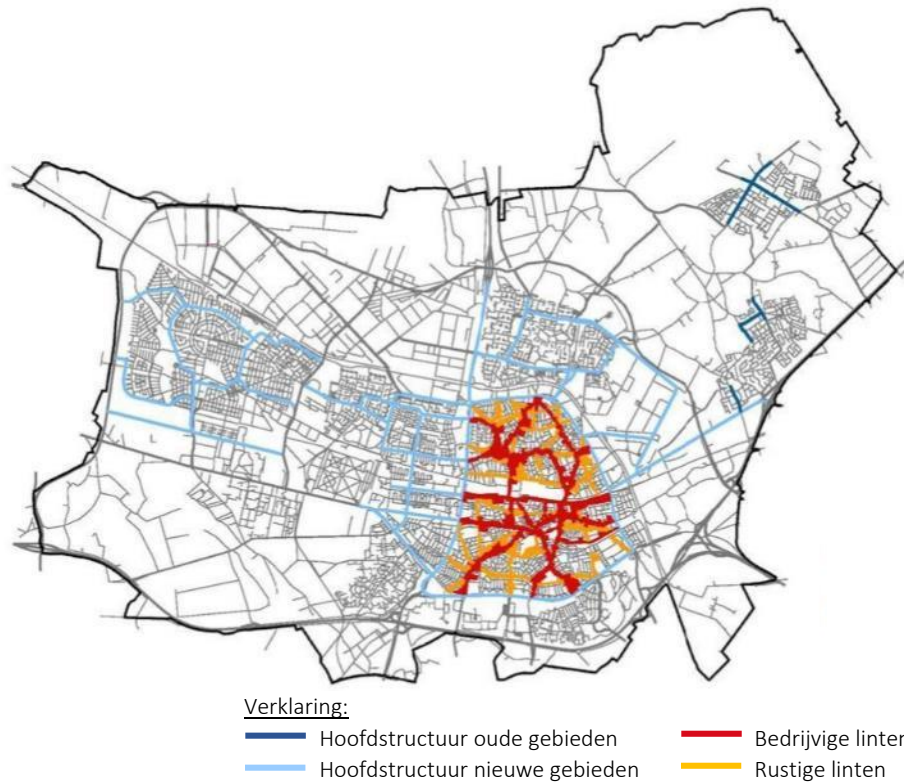
F. Bij herinrichting linten aansluiten op het Meerjarenprogramma

VI Samenwerking

- het collectief belang van de linten benadrukken en uitdragen
 - 6) bedrijvigheid op bedrijvige linten vitaal houden
 - 7) gezamenlijke laagdrempelige projecten opzetten

- maatregelen samenwerking

Voortzetten lintenmanagement op de Korvelseweg en Besterdring



figuur 5. Structuurvisie linten en oude stad: bedrijvige en rustige linten.

4 Thematische beleidskaders

In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van de bij het opstellen van dit bestemmingsplan van kracht zijnde beleidskaders ten aanzien van de in relatie tot het plan relevante thema's. Daar waar nodig, wordt dieper ingegaan op de keuzes die in het plan zijn gemaakt op basis van deze kaders. Aan de onderwerpen Milieu en Water zijn aparte hoofdstukken gewijd.

4.1 Welstand

Bouwplannen moeten worden getoetst aan 'redelijke eisen van welstand', zo zegt de Woningwet. Naast het bestemmingsplan is het welstandsbeleid een middel om de ruimtelijke kwaliteit van de publieke omgeving te waarborgen bij de vele bouwplannen die in de stad worden gerealiseerd. Sinds 1 juli 2004 moet iedere gemeente de gehanteerde welstandscriteria vastleggen in een Welstandsnota, die door de raad moet worden vastgesteld. In Tilburg is dat in juni 2004 gebeurd, onder de titel 'Welstandsnota 2004. Meer aandacht waar dat moet, meer vrijheid waar dat kan'. Op 19 december 2011 heeft de gemeenteraad besloten tot actualisering van de Welstandsnota 2004. Voor een gedetailleerde beschrijving van de thans geldende regeling wordt verwezen naar de Welstandsnota 2004 en het raadsbesluit van 19 december 2011. Verder heeft de raad in mei 2011 besloten om een omgevingscommissie in te stellen. Deze commissie is op 1 januari 2012 van start gegaan en vervangt drie voormalige adviescommissies, te weten de Welstandsc commissie, de Monumentencommissie en de Adviescommissie Stedelijk Groen.

Het gebouwontwerp is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voorgelegd aan de omgevingscommissie. Bij advies van 4 augustus 2016 heeft de omgevingscommissie onder voorwaarden positief geadviseerd: de commissie is positief over de zorgvuldige uitwerking van het ontwerp, maar de geplande geluidswal langs de Kempenbaan voldeed onvoldoende aan het gewenste groene beeld van de stadsentree. Naar aanleiding hiervan is een alternatief voorstel voor de geluidswal ingediend, waarop de omgevingscommissie op 12 oktober 2016 positief heeft geadviseerd.

4.2 Archeologie

De archeologische verwachting voor het projectgebied is reeds onderzocht ten behoeve van het bestemmingsplan Kempenbaan West 2013. De verwachting, zoals aangeduid op de ARWATI, is op basis van het uitgevoerde cultuurhistorisch en archeologisch onderzoek nader toegespitst en weergegeven in een verwachtingskaart. Hieruit blijkt dat er sprake is van 'geen tot lage verwachting'. Op basis van de archeologische verwachtingskaart kan worden geconcludeerd dat er zich op de locatie van voorliggend initiatief geen terreinen van bijzondere archeologische trefkans of waarde bevinden die nadere bescherming nodig hebben in het kader van het bestemmingsplan Kempenbaan West 2013. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen nader archeologisch onderzoek ten behoeve van het project hoeft plaats te vinden.

4.3 Cultuurhistorie en monumentenzorg

Het gemeentelijk beleid is erop gericht om bestaande cultuurhistorische en architectonische kwaliteiten te handhaven en nieuwe toe te voegen. Hierbij zijn vooral de Monumentenwet, de gemeentelijke Monumentenverordening en de lijst van gemeentelijke monumenten het kader. In het plangebied zelf bevinden zich geen waardevolle en/of kenmerkende objecten. Het omliggende gebied werd tot ver in de twintigste eeuw doorkruist door verschillende wegen en paden, die mogelijk te-

ruggaan op een zeer oud padenpatroon. Bij de realisatie van het Leijpark, het Sint Elisabethziekenhuis en de Kempenbaan is een deel van het netwerk van wegen en paden verloren gegaan. Het tracé van enkele van deze wegen en paden, zoals het pad over de Driehuizendijk, is tot op heden nog herkenbaar in het huidige wegenpatroon. Het Leijpark direct ten noorden van de locatie van voorliggend initiatief heeft, als stadspark in Engelse landschapsstijl, een bijzondere historische geografische waarde. In het plangebied zelf bevinden zich geen waardevolle en/of kenmerkende objecten.

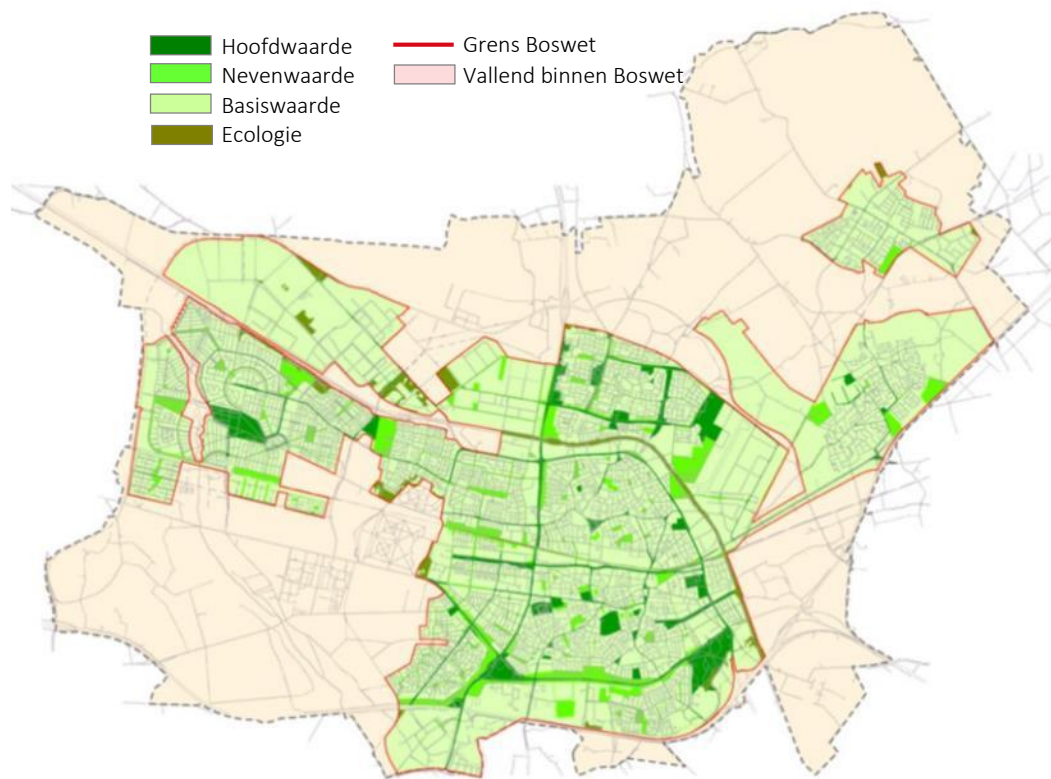
4.4 Volkshuisvesting

Het gemeentelijk beleid ten aanzien van volkshuisvesting is onder andere vastgelegd in de Woonvisie. Omdat onderhavig initiatief betrekking heeft op vervanging van een bestaande woning, is het niet relevant om nader in te gaan op en verantwoording van het initiatief aan het volkshuisvestelijk beleid. Wel kan worden gesteld dat door het gelijkvloers realiseren van de woning, de woning levensloopbestendig wordt gebouwd.

4.5 Groen

4.5.1 Bomennota Tilburg boomT

Bomen staan steeds meer onder druk van de stad. De verwachting is dat in de loop van de tijd steeds meer bomen of zelfs complete bomenstructuren kunnen uitvallen als gevolg van deze stedelijke druk. Dit beeld is onwenselijk. Bomen dienen juist een toegevoegde waarde aan stedelijke ontwikkelingen te bieden. Om er niet te laat achter te komen dat er teveel bomen op cruciale plekken voor stedelijke ontwikkelingen zijn gesneuveld en om een kwalitatief hoogwaardig bomenbestand te behouden is het noodzakelijk om belangrijke zaken rondom bomen goed te regelen en vast te leggen. Om deze reden is de Boomwaardezoneringskaart (Bwz-kaart) opgesteld, die deel uitmaakt van de Bomennota Tilburg boomT. Deze kaart doet uitspraken over de huidige openbare bomen in het stedelijk gebied van de gemeente Tilburg.



figuur 6. Boomwaardezoneringskaart, behorend bij Tilburg BoomT.

Op de Bwz-kaart worden de boomzones die belangrijk zijn voor de structuur van de stad weergegeven; zones met bomen met een hoofdwaaarde, nevenwaaarde, basiswaaarde of stadsecologie. Voor deze zones zijn criteria opgesteld o.a. met betrekking tot het verlenen van omgevingsvergunningen, onderhoud en beheer en straatbeeld. Door middel van de Bwz-kaart wordt duidelijk waar er kansen liggen voor openbare bomen; bomen die op de Bwz-kaart staan krijgen extra bescherming, intensiever onderhoud/beheer, bescherming tegen kap, herplantplicht e.d.

In het bestemmingsplan Kempenbaan West 2013 is in de bijlage van de regels een Boomwaaarde-kaart opgenomen. Op deze kaart zijn alle waardevolle bomen aangegeven. Binnen het projectgebied (perceel W 943) zijn geen waardevolle bomen gelegen.

4.5.2 Nota Groen

De Nota Groen, vastgesteld door de gemeenteraad op 19 april 2010, vormt de herziening van de Groenstructuurplannen uit 1992 en 1998. Tilburg wil zich in de toekomst blijven profileren als een groene stad waar het goed wonen en werken is. Tilburg moet in 2020 een stad zijn waar zowel haar inwoners, bezoekers als bedrijven een aantrekkelijk groene woon- en werkomgeving hebben en waar de recreatieve omgeving wordt ervaren als een kwaliteit van de gemeente. Tilburg streeft er dan ook naar een kwalitatief hoogwaardige groenstructuur duurzaam te ontwikkelen en deze veilig te stellen binnen de stedelijke context. Om dit te bereiken wil het gemeentebestuur de Tilburgers letterlijk en figuurlijk dicht bij groen brengen. Op hoofdlijnen betekent dit:

- 1) Inzet op buitenstedelijke groengebieden en het groene netwerk;
- 2) Het tot zijn recht laten komen van de verschillende karakters van het groen (klassiek-, recreatief- en natuurlijk groen);
- 3) Het versterken en behouden van het natuurlijk groen.

In 2012 is het bijbehorende Uitvoeringsprogramma Groen en Biodiversiteit vastgesteld. Er is geen directe relatie met onderhavig initiatief.

4.6 Verkeer en parkeren

4.6.1 Tilburgs Verkeers- en Vervoersplan (Mobiliteit in Balans)

Leefbaarheid en bereikbaarheid staan voorop in het Tilburgs Verkeers- en Vervoersplan (TVVP). Om zich verder te kunnen ontwikkelen moet de stad goed bereikbaar zijn per auto, fiets en openbaar vervoer. De planhorizon van het TVVP is 2015. De kern van de visie is dat de gemeente Tilburg als volgt wil omgaan met de mobiliteit:

Algemeen

- 1) De gemeente accepteert een groei van verkeer. Echter, de groei mag zich niet overal in dezelfde mate voordoen: groei van het autoverkeer wordt alleen geaccommodeerd op het hoofdnet, waar de verkeersfunctie voorop staat. In de tussenliggende verblijfsgebieden is wonen, werken en winkelen het belangrijkste en moet het verkeer zich daaraan aanpassen. Het gebruik van fiets en openbaar vervoer wordt blijvend gestimuleerd. Tevens dient er meer samenhang te komen tussen de verschillende vervoerswijzen.
- 2) Alle vervoerswijzen moeten een rol kunnen spelen om de groei van de mobiliteit op te vangen. In de stad moeten openbaar vervoer en fiets een belangrijke rol spelen. Deze rol spelen zij ook als schakel in een vervoersketen. Voorwaarde voor succesvol ketenvervoer is een goede samenhang tussen deze vervoerswijzen. De gemeente heeft voor de verschillende vervoerswijzen hoofdnetten vastgesteld, waar een verdere groei van verkeer kan worden opgevangen (hoofdnet auto, hoofdnet openbaar vervoer, hoofdnet fiets, hoofdnet goederenvervoer). Op deze hoofdnetten wordt een goede doorstroming bevorderd. Tevens stelt de gemeente een basisprioriteit vast voor situaties waar de hoofdnetten elkaar kruisen. Voor deze hoofdnetten blijven duidelijke kaders gelden vanuit leefbaarheid en veiligheid.

Autoverkeer

- 3) Bij de vormgeving van het hoofdnet autoverkeer is het principe 'van binnen naar buiten' leidend. Daarbij worden in de stad drie verkeersringen onderscheiden: de Cityring om de binnenstad, de ringbanen en tangenten/rijkswegen. Verkeer dat niet thuishoort op (delen van) een ring wordt gestuurd naar een ring van hogere orde.
- 4) voor de ringbanen wordt een studie naar een aangepaste regelstrategie (herwaardering) uitgevoerd. Deze studie naar een betere benutting moet leiden tot uitvoering van maatregelen die de doorstroming op de ringbanen en invalswegen verbetert. Sinds 2010 wordt dynamisch verkeersmanagement al ingezet om de doorstroming te optimaliseren.

Parkeren

- 5) Bij vestiging van nieuwe functies en intensivering van bestaande functies worden de parkeernormen en bijbehorend processchema gehanteerd zoals omschreven in de notitie Parkeernormen Tilburg 2011, vastgesteld juni 2012.

Goederenvervoer

- 6) Tot 2015 groeit het goederenvervoer sterk. Tilburg heeft de ambitie om de regionale functie in overslag en logistiek verder uit te bouwen. Hierbij wordt ernaar gestreefd dat het goederenvervoer het stedelijk wegnnet zo beperkt mogelijk belast. De tangenten zullen zo aantrekkelijk moeten zijn ten opzichte van de ringbanen dat het goederenvervoer vanzelf voor deze route kiest. Goederenvervoer over de weg met een herkomst of bestemming in de regio Tilburg moet waar mogelijk worden afgewikkeld om de stad Tilburg heen. De huidige overslagvoorzieningen zijn gevestigd op bedrijventerrein Loven. Daarnaast maakt een aantal bedrijven gelegen aan het Wilhelminakanaal rechtstreeks gebruik van vervoer over water. Tilburg streeft ernaar om de beschikbare multimodale voorzieningen te behouden en bij toenemende vraag verder uit te bouwen. De gemeente ontwikkelt hiertoe een hoofdnet goederenvervoer waarmee een goede uitwisseling tussen vervoerwijzen mogelijk wordt.

Mobiliteitsmanagement

- 7) Om de automobilititeit te beperken probeert de gemeente Tilburg de vraag te beïnvloeden. Hierbij moet gedacht worden aan het verbeteren van het openbaar vervoer en fietsvoorzieningen en het vergroten van overstapmogelijkheden tussen vervoerwijzen. Daarnaast wordt aan vraagbeïnvloeding gedaan door het autoverkeer te reguleren via het doorrekenen van kosten of het opleggen van restricties (bijv. parkeerbeleid). Naast de inzet van de gemeente kunnen vooral bedrijven het nodige doen om de vervoerswijzekeuze voor hun medewerkers en/of bezoekers te beïnvloeden. Dit begint al bij de locatiekeuze van een bedrijf. De gemeente stimuleert de aandacht voor vervoermanagement. Via de wet worden eisen gesteld aan milieuprestaties door bedrijven, onder meer op het vlak van vervoer. De gemeente handhaaft door te controleren op de gestelde eisen. De gemeente stimuleert, faciliteert en handhaaft de uitvoering van vervoermanagement ten aanzien van bedrijven met een grote vervoersstroom, bedrijven in de oude stad (binnen- en aan de ringbanen) en bedrijven op nieuwe bedrijventerreinen.

Vanuit het Tilburgs Verkeers- en Vervoersplan wordt er geen concrete eisen gesteld aan onderhavig initiatief. Een nadere omschrijving van hoe met ontsluiting en parkeren wordt omgegaan, is weergegeven in hoofdstuk 6.

5 Milieuaspecten

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft weer hoe milieuaspecten een rol hebben gespeeld bij het opstellen van de vergunningsaanvraag voor voorliggend initiatief. Er wordt ingegaan op bedrijfsmilieuhinder, geluid, lucht, bodem en water. Overige milieuaspecten (zoals externe veiligheid en geur) zijn niet relevant voor onderhavig initiatief en derhalve niet specifiek benoemd.

5.2 Milieuhinder bedrijven

Het gebied ten zuiden van het initiatief heeft de bestemming “Maatschappelijk 2”. In dit gebied zijn activiteiten tot en met milieucategorie 2 mogelijk. Voor milieucategorie 2 geldt een richtafstand van 30 m, zoals is vastgelegd in bijlage 3 bij de regels in het bestemmingsplan Kempenbaan West 2013.

De bebouwing in onderhavig initiatief ligt binnen 30 m van de perceelsgrens en daarmee binnen 30 m van de mogelijke maximale milieubelasting vanuit de naastgelegen bestemming “Maatschappelijk 2”. Echter, gezien de verschillende activiteiten rondom het initiatief is het gebied aan te merken als gemengd gebied. Dit gemengde karakter komt doordat er in de directe omgeving van de woning diverse verschillende grondgebruiksfuncties zijn: ten zuidwesten staat de Leyhoeve (grootschalig wooncomplex met zorgfuncties, bestemming maatschappelijk-2) en ten zuiden van het perceel is liggen bouwkavels voor de bestemming maatschappelijk-2 (met wijzigingsbevoegdheid tot kantoor), met ten zuiden daarvan een Van der Valk die nu wordt gerealiseerd (bestemming horeca). Het perceel ligt langs de grote ontsluitingsweg Kempenbaan, aan de overzijde van de Kempenbaan liggen enkele bedrijven. Ten noorden liggen volkstuinen en een tankstation en ten westen van het perceel ligt een park. De woning is dan ook ingebed tussen diverse functies en ligt niet in een woonwijk.

In gemengd gebied kan een grotere milieubelasting worden geaccepteerd dan in een rustig woongebied. In gemengd gebied kan een richtafstand gehanteerd worden die een stap kleiner is dan in rustig woongebied. In onderhavig geval betekent dit, dat voor categorie 2 een richtafstand van 10 m gehanteerd kan worden. Alle bebouwing in het initiatief ligt buiten deze 10 m (zie figuur 7).



figuur 7. Ligging bebouwing op het perceel en milieuzonering (10 m en 30 m).

5.3 Externe veiligheid

Inleiding

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen lopen ten gevolge van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportverbindingen (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten en regelingen. De belangrijkste zijn:

- 1) Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- 2) Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- 3) Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- 4) Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans dat iemand die zich op een bepaalde plaats bevindt, komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door een lijn op een kaart die de punten met een gelijk risico met elkaar verbindt (zogenoemde risicocontour). Het rijk heeft als maatgevende risicocontour de kans op overlijden van 10^{-6} per jaar gegeven (indien een persoon zich gedurende een jaar binnen deze contour bevindt is de kans op overlijden groter dan één op een miljoen jaar). Ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico 10^{-6} . Het plaatsgebonden risico 10^{-6} is voor ruimtelijke besluiten vertaald naar grenswaarden en richtwaarden.

De wetgeving is erop gericht om voor bestaande situaties geen personen in kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoren) en zo min mogelijk personen in beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren en sportcomplexen) bloot te stellen aan een plaatsgebonden risico dat hoger is dan 10^{-6} per jaar. Nieuwe ontwikkelingen van kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar zijn niet toegestaan. Nieuwe ontwikkelingen van beperkt kwetsbare objecten zijn ongewenst, maar wel toegestaan indien gemotiveerd kan worden waarom dit noodzakelijk is. Daarnaast dient aangetoond te worden dat afdoende maatregelen worden genomen om de risico's en de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat een bepaald aantal mensen overlijdt als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De hoogte van het groepsrisico hangt af van:

- 1) de kans op een ongeval;
- 2) het effect van het ongeval;
- 3) het aantal personen dat in de omgeving van de bron (inrichting of transportroute) verblijft;
- 4) de mate waarin de personen in de omgeving beschermd zijn tegen de gevolgen van een ongeval.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek met op de horizontale as het aantal dodelijke slachtoffers en op de verticale as de kans per jaar op tenminste dat aantal slachtoffers. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het zogenaamde invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Hoe meer personen per hectare in het invloedsgebied aanwezig zijn, hoe groter het aantal (potentiële) slachtoffers is, en hoe hoger het groepsrisico.

Verantwoordingsplicht

De verantwoordingsplicht draait kort gezegd om de vraag in hoeverre risico's, als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling, worden geaccepteerd en indien noodzakelijk welke veiligheidsverhogende

maatregelen daarmee gepaard gaan. Met de verantwoordingsplicht worden betrokken partijen gedwongen om een goede ruimtelijke afweging te maken waarin de veiligheid voor de maatschappij als geheel voldoende gewaarborgd wordt. Op deze manier wordt beoogd een situatie te creëren, waarbij zoveel mogelijk de risico's zijn afgewogen en geanticipeerd is op de mogelijke gevolgen van een incident. Deze afweging is kwalitatief van aard en richt zich op aspecten zoals de mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een mogelijke calamiteit en de mate van zelfredzaamheid van de bevolking. Bij de invulling van de verantwoordingsplicht dienen de volgende elementen te worden beschouwd:

- 1) het projectkader;
- 2) de hoogte en toename van het groepsrisico;
- 3) bronmaatregelen;
- 4) ruimtelijke maatregelen te treffen maatregelen in het ruimtelijke besluit;
- 5) mogelijkheden tot bestrijdbaarheid van een calamiteit en de gevolgen daarvan;
- 6) mogelijkheden tot zelfredzaamheid;
- 7) mogelijkheden planontwikkeling op andere locatie;
- 8) mogelijkheden en voorgenomen maatregelen in de nabije toekomst.

In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (Ministeries van VROM en Binnenlandse Zaken, december 2007) zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht. Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) moeten alle ruimtelijke besluiten binnen het invloedsgebied van een inrichting verantwoord worden. Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes moet het bevoegd gezag (beperkt) verantwoording afleggen bij toename van het groepsrisico ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkeling. Conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende regeling is de uitgebreidheid van de invulling van de verantwoordingsplicht afhankelijk van de hoogte en toename van het groepsrisico. Wanneer de ontwikkeling buiten de 100% letaal effectafstand ligt kunnen de punten 3, 4, 7 en 8 buiten beschouwing gelaten worden. Hetzelfde geldt wanneer het groepsrisico 1) onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde ligt of 2) tussen 0,1 maal en 1 maal de oriëntatiewaarde ligt én minder dan 10% toeneemt. We spreken in deze gevallen van een beperkte verantwoordingsplicht. In de andere gevallen dient de verantwoordingsplicht compleet ingevuld te worden.

Inrichtingen

In het voorliggende initiatief zijn risicovolle bedrijven en opslagvoorzieningen binnen het plangebied uitgesloten. Buiten het plangebied zijn geen bedrijven of opslagvoorzieningen aanwezig met een risicocontour, die van invloed is op het plangebied. Wel is ten noorden van het initiatief, aan de Kempenbaan 35, een tankstation met LPG gelegen. Het initiatief ligt echter buiten het invloedsgebied (150 m) van het LPG-station. Het voorgenomen initiatief maakt voorts geen ontwikkelingen mogelijk, die een vergroting van het groepsrisico met zich brengen.

Buisleidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van kracht geworden. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. Er zijn tevens geen buisleidingen in of nabij het plangebied gelegen, die een invloed kunnen hebben op voorliggend initiatief.

Overig transport van gevaarlijke stoffen

Het niet-leidinggebonden transport van gevaarlijke stoffen in Tilburg vindt plaats over de weg, per spoor en over het Wilhelminakanaal.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

Door de gemeente Tilburg worden over verschillende wegen gevaarlijke stoffen vervoerd. Uit de *Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen*, die is opgesteld door Royal Haskoning in april 2008, blijkt

dat er op geen van deze wegen een 10^{-6} risicocontour aanwezig is c.q. een overschrijding van een risicocontour aan de orde is. De vereiste basisveiligheid is hiermee geboden.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

Door de gemeente Tilburg worden over verschillende wegen gevaarlijke stoffen vervoerd. Uit de *Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen*, die is opgesteld door Royal Haskoning in april 2008, blijkt dat er op geen van deze wegen een 10^{-6} risicocontour aanwezig is c.q. een overschrijding van een risicocontour aan de orde is. De vereiste basisveiligheid is hiermee geboden. De A58 heeft een toxisch invloedsgebied van > 4.000 m, het initiatief ligt binnen dit gebied. Verderop in deze paragraaf wordt ingegaan op de verantwoordingsplicht t.a.v. de mogelijke toename groepsrisico. Er is geen overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor

Door de gemeente Tilburg loopt de spoorlijn Breda - Tilburg - Eindhoven/'s-Hertogenbosch. Hierover worden o.a. brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Het toxisch invloedsgebied van het spoor is > 4.000 m, het initiatief ligt binnen dit gebied. Verderop in deze paragraaf wordt ingegaan op de verantwoordingsplicht t.a.v. de mogelijke toename groepsrisico. Er is geen overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over het Wilhelminakanaal

Uit de regeling Basisnet blijkt dat voor het Wilhelminakanaal geen (veiligheids)afstanden gelden. Er worden in het plan binnen het invloedsgebied van de transportroutes geen ontwikkelingen met nieuwe kwetsbare objecten of beperkt kwetsbare objecten mogelijk gemaakt.

Evenementen

Met betrekking tot externe veiligheid kan worden aangegeven dat de personendichtheid tijdens een evenement ter plaatse sterk wordt verhoogd. Echter, daar deze evenementen niet op structurele basis plaatsvinden, zal dit geen invloed hebben op het groepsrisico. Immers, de kans op een ongeval blijft gelijk en het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied van een gevaarlijke stof zal op jaarbasis niet significant verhogen door incidentele evenementen.

Conclusies en invulling verantwoordingsplicht

Uit het bovenstaande blijkt dat zich geen risicobronnen in de nabijheid van voorliggend initiatief bevinden, die invloed hebben op het plaatsgebonden risico. Het initiatief ligt wel binnen de toxisch invloedsgebieden van het spoor en de A58. Hiervoor dient een beperkte verantwoordingsplicht te worden opgesteld.

Het groepsrisico ligt in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde. Met het initiatief blijft de woonfunctie (1 woning) gehandhaafd hierdoor is er geen sprake van een toename van het groepsrisico. Nieuw is dat er een gastenverblijf buiten de woning wordt gerealiseerd (dit in tegenstelling tot een huidige in pandige logeerkamer). Door dit gastenverblijf kan het groepsrisico toenemen; dit is echter dusdanig klein dat dit niet kwantitatief kan worden uitgedrukt. Een beperkte verantwoording, die ingaat op bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid (punten 5 en 6 van de verantwoordingsplicht) is hiervoor nodig. Ten aanzien van de bestrijdbaarheid van calamiteiten wordt verwezen naar het bestemmingsplan Kempenbaan 2013, waarin is omschreven welke maatregelen in de omgeving van het initiatief zijn of worden genomen teneinde een goede bereikbaarheid van hulpdiensten te borgen. Binnen het initiatief geldt dat de perceel goed bereikbaar is vanaf meerdere zijden, dit wordt door het initiatief niet verminderd of verbeterd. Ten aanzien van zelfredzaamheid zijn er goede vluchtmogelijkheden vanaf het perceel: men kan via de ontsluitingsweg in zuidelijke richting vluchten, maar te voet kan het perceel in alle richtingen (richting Leijpark en richting Kempenbaan) goed verlaten worden. Schuilen kan in het gastenverblijf en in de hoofdwooning.

5.4 Geluid

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de geluidgezoneerde wegen Rijksweg A58 en Kempenbaan gelegen. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Kraaij Akoestisch Adviesbureau (Bijlage 2). In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de Kempenbaan de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt op de oostgevel. Omdat deze gevel als dove gevel wordt uitgevoerd, hoeft deze niet te worden getoetst. Op de overige gevels is de geluidbelasting lager dan 48 dB. Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is geen nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Daarnaast blijkt uit het onderzoek dat vanwege de Rijksweg A58 de geluidbelasting ten hoogste 54 dB bedraagt op de oostgevel. Omdat deze gevel als dove gevel wordt uitgevoerd, hoeft deze niet te worden getoetst. De geluidbelasting op de voorgevel bedraagt ten hoogste 51 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 3 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is dus noodzakelijk. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Op basis van het bovenstaande kan de gemeente worden verzocht om te besluiten een hogere waarde te verlenen. In het gemeentelijk beleid wordt gesteld dat voor de afweging van een eventueel te nemen hogere waarde besluit eerst onderzoek moet worden gedaan naar maatregelen zoals beschreven in de Wet geluidhinder. Dit betekent dat onderzocht moet worden of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen of stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige ruimtes) aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Bronmaatregelen blijken niet mogelijk omdat de Rijksweg A58 reeds is voorzien van de geluidreducerende deklaag 'ZOAB'. Het toepassen van een andere deklaag is vanuit financieel oogpunt voor de bouw van één woning niet haalbaar. Het treffen van verkeerskundige maatregelen aan de weg (verlaging snelheid, verlaging verkeersintensiteit) is gelet op de functie van de weg geen reële optie.

Door de initiatiefnemer zijn reeds overdrachtsmaatregelen getroffen door het plaatsen van een geluidscherm evenwijdig aan de Kempenbaan (2 meter hoog) en vóór de voorgevel (2,3 meter hoog). Het verder verhogen van het scherm voor de voorgevel stuit op stedenbouwkundige bezwaren omdat de daglichttoetreding wordt beperkt. Het verhogen van het geluidscherm langs de Kempenbaan geeft geen geluidreductie op de voorgevel. Het plaatsen van geluidschermen langs de A58 zijn voor één woning vanuit financieel oogpunt niet realistisch. Derhalve is het treffen van verdere overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Er is voor gekozen om de woonkamer en één slaapkamer aan de geluidluwe achtergevel te situeren. De tweede slaapkamer heeft ook een geluidluwe achtergevel. De verkeersruimtes, badkamer en de eetkamer / keuken zijn aan de geluidbelaste gevel gesitueerd. Verdere stedenbouwkundige maatregelen zijn derhalve niet mogelijk.

Omdat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting vanwege de A58 niet mogelijk zijn, dient voor de woning een hogere waarde worden verleend van 51 dB. De hogere waarde kan worden verleend, omdat voldaan wordt aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg. De achtergevel is geluidluw. Tevens kan de tuin worden beschouwd als geluidluwe buitenruimte.

5.5 Lucht

Het doel van de Wet luchtkwaliteit (opgenomen in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer) is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Het besluit is primair gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van mensen. De grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀; fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen geven het kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan, dat op een gegeven tijdstip moet zijn bereikt en waar het juiste kwaliteitsniveau al aanwezig is, zoveel mogelijk in stand gehouden moet worden.

De bestemmingen in het plangebied zijn getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen uit hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Het initiatief voorziet in de realisatie van een woning, ter vervanging van een bestaande woning. Hierdoor kan het plan worden gekenmerkt als een "niet in betekenende mate"-project, zoals bedoeld in het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)*. Er zijn geen luchtgevoelige bestemmingen, zoals bedoeld in het *Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)*. Vanuit de Wet milieubeheer bestaat dan ook geen bezwaar tegen dit plan.

5.6 Bodem

In het belang van de bescherming van het milieu zijn, ten einde de bodem te beschermen, regels gesteld in de Wet bodembescherming (Wbb). De wet is van toepassing op onder andere projecten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken zoals bijvoorbeeld herontwikkelingsopgaven, waarbij het gebruikelijk is om in de toelichting nader in te gaan op eventuele verontreinigingssituaties.

Het projectgebied maakt op dit moment (november 2016) formeel nog onderdeel uit van het saneringsgebied van Kempenbaan West, een voormalige stortlocatie. Er zijn in het verleden diverse onderzoeken uitgevoerd om de stortlocatie in beeld te brengen. Tevens is voor dat gebied een saneringsplan opgesteld, het te saneren gebied is inmiddels gesaneerd door de gemeente Tilburg. In 2013 is door Oranjewoud een onderzoek gedaan naar de begrenzing van de stortlocatie. Uit dit onderzoek is gebleken dat het perceel waarop onderhavig initiatief gerealiseerd gaat worden, géén onderdeel uit maakt van de stortlocatie. Het perceel van initiatiefnemer maakt echter wel onderdeel uit van een ander geval van bodemverontreiniging dat in de rapporten als 'geval metalen' wordt aangeduid. Dit geval van bodemverontreiniging wordt gekenmerkt als "ernstig verontreinigd, niet spoedeisend". De procedure om deze herbegrenzing van de voormalige stortlocatie te formaliseren wordt op dit moment doorlopen en is waarschijnlijk nog in 2016 afgerond.

Eventueel vrijkomende grond moet op het perceel zelf verwerkt worden, of geconditioneerd worden afgevoerd. In overleg met de Omgevingsdienst Midden en West Brabant (als vertegenwoordiger van bevoegd gezag Wbb) zijn op 10 november 2016 concrete afspraken gemaakt over hetgeen wel en niet is toegestaan en hoe en wanneer de hiervoor benodigde procedure wordt doorlopen. De Omgevingsdienst heeft geadviseerd dat niet meer hoeft te worden ontgraven dan nodig is in het kader van de bouwwerkzaamheden. Alleen als er meer ontgraven wordt dan nodig is in het kader van de bouwwerkzaamheden, moet er een saneringsplan ingediend worden.

5.7 Natuur en ecologie

In juni 2016 is een ecologisch onderzoek verricht op het perceel van initiatiefnemer. Het onderzoek is verricht door Ecologisch Adviesbureau Cools, op 20 juni 2016 is het plangebied bezocht. Op deze

dag was het bewolkt en regenachtig (temperatuur: gem. 16°, 0.2 uur zon, 12.0 mm regen, gemiddelde windsnelheid 3 Bft, overheersende richting ZZW¹). De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in de rapportage die als bijlage van deze ruimtelijke onderbouwing is bijgevoegd (Bijlage 1).

Resultaten van de veldinventarisatie

Tijdens het onderzoek zijn op zolder van de bestaande woning enkele uitwerpselen van een vleermuis gevonden. Gezien de beperkte hoeveelheid uitwerpselen, is de zolder echter geen vaste verblijfplaats. De rest van de woning is niet geschikt als verblijfplaats. Het perceel kent vermoedelijk geen vaste vliegroutes voor vleermuizen. Wel zullen vleermuizen vermoedelijk foerageren, maar gezien de omvang is het perceel geen essentieel foerageergebied.

Er zijn diverse vogelsoorten waargenomen tijdens het veldbezoek. De aanwezigheid van soorten als huismus, gierzwaluw, kerkuil en steenuil kon niet worden vastgesteld. Op basis van de huidige inrichting en verblijf(on)mogelijkheden binnen of aan de woning is de kans dat deze vogelsoorten een vaste verblijf- of rustplaats hebben binnen of aan de woning zo goed als zeker uitgesloten. Van de waargenomen buizerd is binnen het plangebied geen nest vastgesteld, alsook geen territoriaal gedrag. Een belangrijk deel van de overige tijdens het onderzoek aangetroffen vogelsoorten zal ter plaatse broedvogel zijn. Omdat alle vogelnesten, ongeacht de status van de soort, in het kader van de Flora- en Faunawet beschermd zijn, wordt geadviseerd om struiken en bomen te verwijderen buiten het broedseizoen, waarbij in de periode september tot en met februari de kans op de aanwezigheid van vogelnesten het kleinst is. Alle vogelsoorten zijn beschermd volgens de Flora- en faunawet.

Het plangebied is vermoedelijk een vaste verblijfplaats en/of foerageergebied voor de huismus en de (beschermd) huisspitsmuis. Er zijn tijdens het onderzoek geen beschermde plantensoorten waargenomen. Het perceel is geen bijzonder leefgebied voor vlinders en libellen. Binnen of direct nabij het plangebied zijn geen leefgebieden dan wel voortplantingsbiotopen in de vorm van (goed functionerende) vijvers, poelen of sloten voor amfibieën en vissen aanwezig. Geschikt land- en overwinteringsbiotoop voor amfibieën komt binnen het plangebied niet voor. Voor reptielen (levendbarende hagedis en/of hazelworm) is het plangebied geheel ongeschikt.

Toetsing aan de Flora- en Faunawet

Binnen het plangebied komt de beschermde huisspitsmuis voor. Door de herinrichting zullen de huidige functies als vaste verblijf- en/of foerageergebied voor de genoemde soort niet of nauwelijks verdwijnen. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied voor de genoemde soort nog voldoende en geschikt leefgebied aanwezig. Op lokaal niveau zal er door de geplande activiteiten dan ook geen negatieve invloed ontstaan op de gunstige staat van instandhouding van de huisspitsmuis.

Diverse vleermuissoorten zijn wettelijk beschermd. Binnen het plangebied komen geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen in de woning voor. Mede door de afwezigheid van geschikte lijnvormige elementen zijn er ook geen vaste vliegroutes van vleermuizen aanwezig. Op basis van het veldbezoek en een deskundigenoordeel kan worden gesteld dat het plangebied een foerageergebied is voor enkele exemplaren van de gewone dwergvleermuis en wellicht ook een of twee exemplaren van de laatvlieger. De mogelijkheid dat andere en meer zeldzamere vleermuissoorten het plangebied gebruiken als foerageergebied is zo goed als zeker uitgesloten. Door de geplande activiteiten zal het foerageergebied voor vleermuizen niet of nauwelijks verdwijnen, daarnaast is in de omgeving van het plangebied nog voldoende foerageergebied aanwezig. De geplande activiteiten zullen dan ook geen negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding veroorzaken op de lokale populaties van vleermuizen.

¹ Gegevens weerstation Gilze-Rijen op 20 juni 2016, <http://projects.knmi.nl/klimatologie/daggegevens/index.cgi>

Er zijn diverse vogels waargenomen, maar er zijn geen vogelsoorten aanwezig die vanuit de wettelijke bescherming een nader onderzoek of ontheffing i.h.k.v. de Flora- en Faunawet nodig hebben. Door de geplande activiteiten zullen de huidige functies voor vogels niet of nauwelijks binnen het plangebied verdwijnen. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied ook nog voldoende broed-, foerageer- en/of rustgebied voor de genoemde vogelsoorten aanwezig. De geplande activiteiten zullen dan ook geen negatieve effecten veroorzaken op de gunstige staat van instandhouding van de lokale populaties van de genoemde vogelsoorten. Wel dient eventuele vernietiging van broedbiotopen (verwijderen van bomen en/of struiken) plaats te vinden buiten het broedseizoen.

5.8 Water

Het waterschap De Dommel heeft het Waterbeheerplan 'Krachtig Water' 2010 - 2015 vastgesteld, in dezelfde periode als het Nationale Waterplan 2010 - 2015 en het bovengenoemde Provinciale Waterplan 2010 - 2015. Beide plannen worden binnenkort herzien voor de periode 2016-2021, parallel aan de 2e termijn van de Kaderrichtlijn Water. Het Waterbeheerplan beschrijft de doelen en inspanningen van het waterschap, en maakt een indeling in zes thema's: droge voeten, voldoende water, natuurlijk water, schoon water, schone waterbodem en mooi water. Naast dit beheerplan beschikt het waterschap over verschillende beleidsregels en van de Keur waterschap De Dommel (datum intrede 1 maart 2015), die van belang is voor eventuele ontwikkelingen.

Het waterbeleid van de gemeente Tilburg voor de periode 2010 - 2015 was vastgelegd in de Structuurvisie Water en Riolering (SWR) met een visie voor de komende 30 jaar. Per 1 januari 2016 is het vGRP 2016-2029 vastgesteld. Bij de totstandkoming van dit beleid zijn de waterbeheerders nauw betrokken. De Omgevingsvisie 2040 is in september 2015 vastgesteld. Daarin zijn alle uitgangspunten en opgaves voor de komende decennia vastgelegd; de vastgestelde visie wordt verder afgewerkt. In het vGRP is verder invulling aan het lange termijn beleid dat gestart is met het Waterplan (1997), het Waterstructuurplan (2002) en voorgaande Gemeentelijk Rioleringsplannen.

Onderhavig initiatief betreft het verwijderen van de bestaande woning en het realiseren van vervangende nieuwbouw op hetzelfde perceel. Het verhard oppervlak op het perceel zal in beperkte mate toenemen, maar de voor het initiatief benodigde waterberging en infiltratie kan meer dan goed plaatsvinden op het ruime perceel van ca. 6.000 m². Het regenwater dat op het perceel valt wordt derhalve geborgen en geïnfiltreerd binnen het perceel. Het grondwaterpeil wordt niet gewijzigd.

Het afvalwater wordt afgevoerd via de bestaande aansluiting op het vuilwaterriool. Het is de verwachting dat de afvalwaterhoeveelheid licht toeneemt door de realisatie van het gastenverblijf (van ca 0.036 m³/h, max 0.36 m³/dag naar 0.072 m³/h, max 0,72 m³/dag). De toename is echter zeer beperkt. De bestaande huisaansluiting en het afvalwaterriool hebben voldoende capaciteit om het afvalwater af te voeren.

6 Projectprofiel

Het perceel bevindt zich in een bosrijke omgeving. Op het perceel wordt de bestaande woning vervangen door een nieuwe woning, zie figuur 8. De nieuwe woning is zo op de kavel gepositioneerd dat optimaal gebruik kan worden gemaakt van het groen en de rust die de omgeving met zich meebrengt. De achterzijde (en gebruiksbuitenruimte) van de woning is naar het noorden geplaatst, de kant van het rustige Leijpark. De entree van de woning is georiënteerd op het woonlandschap De Leyhoeve en de infrastructuur die hier gerealiseerd is. Door de woning dicht bij de Leyhoeve en de toekomstige maatschappelijke ontwikkelingen ten zuiden van het perceel te plaatsen, met de entree hierop gericht, ontstaat een grote en rustige achtertuin.



figuur 8. Situatietekening initiatief: nieuwe woning op het perceel.

Naast de woning worden twee bijgebouwen op het perceel geplaatst. Dit betreffen een berging en een gastenverblijf. Er wordt ook een aanbouw in de vorm van een carport gerealiseerd. De woning kan worden bereikt via een oprijlaan die tussen de berging en de woning doorloopt. Ook het ontwerp van de nieuwe woning is erop gericht om de woning in de omgeving in te passen. Het betreft een woning met één bouwlaag en een kap waardoor de woning wat betreft maatvoering en omvang wegvalt tussen de bomen. Zodoende blijft het groen overheersend in het gebied. De gekozen materialen sluiten aan op de omgeving: het donkere metselwerk met een donkere kap en gevelbekleding van hout. Ze passen qua kleurstelling bij de groene omgeving en vertegenwoordigen voldoende soberheid om het groen de boventoon te laten voeren. Onderstaand zijn enkele impressies van de woning en bijgebouwen weergegeven.



figuur 9. Impressie gevels woning: noordgevel (linksboven), oostgevel (rechtsboven), zuidgevel (linksonder) en westgevel (rechtsonder).



figuur 10. 3D impressies (vogelvlucht): vanuit het westen (links) en vanuit het zuiden (rechts).

Het initiatief voorziet ook in een natuurlijke geluidswal. Dit is een kokowall geluidscherm dat de geluidsoverlast vanaf de Kempenbaan beperkt. Door de materiaalkeuze wordt het scherm op natuurlijke wijze in de omgeving ingepast. De kokowall zorgt voor een natuurlijke uitstraling die goed bij de bosrijke omgeving past.

Ontsluiting en parkeren

Het perceel wordt in de toekomst aan de zuidwestzijde ontsloten op de nieuwe Driehuizendijk, ten oosten van de Leyhoeve. De ontsluiting wordt hiermee logischer in de toekomstige omgeving dan de huidige inrit aan de noordzijde van het perceel.

Ten aanzien van parkeren dient het initiatief te voldoen aan het gemeentelijk beleid. Voor onderhavige woning geldt een parkeernorm van 2,1. Dit wordt op eigen terrein opgelost door een ruime oprit en een dubbele carport. Hiermee kunnen ruim 4 auto's worden geparkeerd op de oprit, waarmee ruim wordt voldaan aan de parkeernorm.

7 Economische uitvoerbaarheid

Tussen gemeente en initiatiefnemer wordt overeenkomst tegemoetkoming in schade gesloten door gemeente en initiatiefnemer. In deze overeenkomst is bepaald dat schade als gevolg van dit project, welke op de voet van afdeling 6.1 Wro voor vergoeding in aanmerking komt, zal worden vergoed door de initiatiefnemer.

Voor het projectafwijkingsbesluit zijn leges verschuldigd. Aangezien het verhaal van kosten anderszins verzekerd is, is het bepalen van een tijdvak of fasering en het stellen van eisen en regels als bedoeld in artikel 6.13 tweede lid Wro niet noodzakelijk en is er geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro opgesteld.

Gelet op het bovenstaande in het onderhavige project economisch uitvoerbaar.

8 Burgerparticipatie en overleg

8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het project is in stedelijk gebied gelegen. Met het project zijn geen rijks- of provinciale belangen – gemoeid. In het vooroverleg met de Provincie Noord-Brabant en VROM is aangegeven dat de concept ruimtelijke onderbouwing niet voor vooroverleg hoeft te worden toegestuurd.

8.2 Burgerparticipatie

In het kader van burgerparticipatie zijn de plannen voor voorliggend initiatief voorgelegd aan de direct omwonenden / belanghebbenden: de Volkstuindersvereniging Leijpark, Woonlandschap De Leyhoeve en Jan Verschuuren B.V. De belanghebbenden zijn ingelicht over het initiatief en het bouwplan is aan hen getoond. Door al deze partijen zijn de plannen positief ontvangen. Zij geven allen aan met de plannen in te stemmen.

Bijlage 1. Quick scan beschermde natuurwaarden

Quick scan beschermde natuurwaarden plangebied Leijweg 6 te Tilburg

Opdrachtgever: M. Verschuuren

Juni 2016



Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Analyse beschermde natuurwaarden	2
2.1. Vaatplanten	2
2.2. Dagvlinders, libellen en andere ongewervelden	2
2.3. Amfibieën, reptielen en vissen	2
2.4. Zoogdieren.....	3
2.4.1. Vleermuizen.....	3
2.4.2. Grondgebonden zoogdieren	3
2.5. Vogels	4
3. Toetsing Flora- en faunawet.....	4
3.1. Tabel 1: algemene soorten	4
3.1.1. Algemene beschrijving	4
3.1.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.	5
3.2. Tabel 2: overige soorten.....	5
3.2.1. Algemene beschrijving	5
3.2.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.	5
3.3. Tabel 3: soorten van Bijlage 1 van Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten en soorten opgenomen in Bijlage IV van EU-Habitatrichtlijn.....	6
3.3.1. Algemene beschrijving	6
3.3.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.	6
3.4. Vogels	6
3.4.1. Algemene beschrijving	6
3.4.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.	8
3.5. Conclusies en aanbevelingen	8
4. Literatuur en bronvermelding	8

1. Inleiding

Het voornemen is om binnen het plangebied aan de Leijweg 6 te Tilburg de bestaande woning te slopen en elders binnen het plangebied een nieuwe woning te realiseren. Alvorens gestart kan worden met deze werkzaamheden dient in het kader van de Flora- en faunawet te worden nagegaan welke natuurwaarden binnen het plangebied aanwezig (kunnen) zijn, in welke mate deze natuurwaarden beschermd zijn volgens de Flora- en faunawet, in hoeverre deze beschermde natuurwaarden worden aangetast door de geplande activiteiten en of de aanvraag van een ontheffing noodzakelijk is.

Door de heer M. Verschuuren is aan het Ecologisch Adviesbureau Cools de opdracht verleend om een quick scan uit te voeren naar de eventueel aanwezige beschermde natuurwaarden binnen het plangebied. Op 20 juni 2016 is het plangebied onderzocht op de aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten.

2. Analyse beschermde natuurwaarden

2.1. Vaatplanten

De ruimte rondom de bestaande woning bestaat grotendeels uit een niet bijzonder intensief onderhouden gazon met restanten van een vroegere tuin, waarin naast wilde planten ook nog wat gecultiveerde struiken en bomen voorkomen, zoals de beuk, es, plataan, italiaanse populier, fijnspar, esdoorn, tamme kastanje, robinia, lijsterbes, hazelaar, vlier, hulst, sneeuwbes, zoete kers, walnoot, rododendron, braam en framboos. Het aantal wilde planten in de tuin is tamelijk beperkt. Waargenomen zijn (zeer) algemene soorten zoals de grote brandnetel, kleeftkruid, gewone brunel, kruipende boterbloem, hondsdrif, grasmuur, akkerdistel, madeliefje, grote weegbree, gewone smeerwortel, witte dovenetel en de iets minder algemene mannetjesvaren.

Tijdens het onderzoek in juni zijn geen beschermde plantensoorten waargenomen. De kans dat er later in seizoen nog beschermde plantensoorten kunnen voorkomen wordt op basis van de huidige inrichting en deskundigenervaring zo goed als zeker uitgesloten.

2.2. Dagvlinders, libellen en andere ongewervelden

Op basis van het veldbezoek, een deskundigenoordeel en de huidige inrichting kan worden bepaald dat het plangebied geen bijzonder leefgebied is en zal zijn voor dagvlinders, aangezien belangrijke elementen (ondermeer bloemrijke struiken, schrale graslandvegetaties, bloemrijke ruigten en/of structuurrijke randen) uit het leefgebied van dagvlinders niet voorkomen. Binnen het vliegseizoen zullen in het plangebied zeer waarschijnlijk enkele exemplaren verblijven van (zeer) algemene dagvlindersoorten, zoals het klein geaderd koolwitje, klein koolwitje, bont zandoogje, boomblauwtje, de atalanta, citroenvlinder en dagpauwoog. De genoemde dagvlindersoorten zijn niet beschermd volgens de Flora- en faunawet.

Voor libellen is het plangebied niet of nauwelijks geschikt als leefgebied. De mogelijkheid bestaat dat binnen het vliegseizoen af en toe enkele zwerfende exemplaren van algemene libellensoorten (onder andere lantaarntje, azuurwaterjuffer, vuurjuffer, gewone oeverlibel) het plangebied bezoeken. De aanwezigheid van wettelijk beschermde libellensoorten dan wel andere beschermde ongewervelde diersoorten is uitgesloten aangezien geschikt leefgebied voor deze soorten binnen het plangebied niet aanwezig is.

2.3. Amfibieën, reptielen en vissen

Binnen of direct nabij het plangebied zijn geen leefgebieden dan wel voortplantingsbiotopen in de vorm van (goed functionerende) vijvers, poelen of sloten voor amfibieën en vissen aanwezig. Geschikt land- en overwinteringsbiotoop voor amfibieën komt binnen het plangebied niet voor. Voor reptielen (levendbarende hagedis en/of hazelworm) is het plangebied geheel ongeschikt.

2.4. Zoogdieren

2.4.1. Vleermuizen

Vaste verblijfplaatsen in de bestaande woning.

De huidige woning binnen het plangebied beschikt over zowel een kelder- als een zolderruimte. Het dak (puntdak) is voorzien van een dakbedekking bestaande uit dakpannen met daaronder isolatie en dakbeschot.

Op de zolder van de woning zijn op 20 juni enkele (oude) uitwerpselen van de laatvlieger aangetroffen. Het aantal uitwerpselen was dermate klein (circa 20), dat hier niet gesproken kan worden van een vaste verblijfplaats, maar van een eenmalig verblijf.

In de vrij ruime kelder staat waarschijnlijk een groot deel van het jaar een laagje water van enkele centimeters diepte. Tijdens het onderzoek stond er in ieder geval enkele centimeters water in de kelder. De kelder zal bovendien vorstvrij zijn. Kortom, de klimatologische omstandigheden in de kelder zijn geschikt om als winterverblijf voor vleermuizen dienst te kunnen doen. Echter, de toegang naar de kelder is voor vleermuizen zeer beperkt tot uitgesloten. De kelder beschikt over twee kleine ramen. Eén raampje is (bijna) altijd gesloten en is zodoende voor vleermuizen niet of nauwelijks passeerbaar. Het andere raampje staat wel vaak open, maar bevindt zich beneden maaiveld. Op maaiveldhoogte is deze toegang middels een roostertje permanent afgesloten. De spijlen van dit rooster zitten dicht opeen en hierdoor niet of nauwelijks voor vleermuizen passeerbaar. Daarnaast bevindt het roostertje zich ook nog achter een dichte rododendronstruik. Al met al kan worden geconcludeerd dat het gebruik van de kelder door winterslapende vleermuizen met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kan worden uitgesloten.

De overige ruimten in de woning worden veelal dagelijks gebruikt en zijn voor vleermuizen ongeschikt als verblijfplaats.

Tijdens het onderzoek kon de aanwezigheid van laatvliegers of andere vleermuissoorten in of aan de woning niet worden vastgesteld. Op grond van de resultaten van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat er geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen in of aan de huidige woning aanwezig zijn.

Vaste vliegroutes.

Vleermuizen kunnen, afhankelijk van de soort, gebruik maken van min of meer vaste vliegroutes om van verblijfplaats naar jachtgebied te geraken, of omgekeerd. Voor dergelijke vaste vliegroutes worden vaak landschappelijke elementen als bomenrijen (o.a. wegbeplantingen), bosranden, bospaden e.d. gebruikt. Ook een min of meer ononderbroken lijn van bebouwingselementen kan als vaste vliegroute gebruikt worden. Op basis van de aanwezige landschapsstructuren is het niet waarschijnlijk dat het plangebied of onderdelen daarvan functioneren als vaste vliegroute voor vleermuizen. Mocht dat tegen de verwachting in wel het geval zijn, dan zal sloop van de huidige woning, en de bouw van een nieuwe woning binnen het plangebied hierop geen nadelig effect hebben.

Foeragerende vleermuizen

Op basis van de huidige inrichting en deskundigenervaring kan worden bepaald dat binnen het plangebied enkele exemplaren van de gewone dwergvleermuis zullen foerageren, alsook wellicht een of twee laatvliegers. Een essentieel foerageergebied kan het plangebied mede gezien zijn relatief kleine omvang niet zijn.

Alle vleermuizen zijn beschermd volgens tabel 3 van de Flora- en Faunawet.

2.4.2. Grondgebonden zoogdieren

Op basis van het veldbezoek en een deskundigenoordeel kan worden vastgesteld dat het plangebied een vaste verblijfplaats en/of foerageergebied is voor de huismuis en huisspitsmuis. De huisspitsmuis is beschermd volgens de Flora- en faunawet.

2.5. Vogels

De volgende vogelsoorten zijn tijdens het onderzoek in de tuin vastgesteld: buizerd, houtduif, winterkoning, merel, roodborst, tjiftjaf, zwartkop, koolmees, pimpelmees, boomkruiper, groenling en zwarte kraai.

De aanwezigheid van soorten als huismus, gierzwaluw, kerkuil en steenuil kon niet worden vastgesteld. Op basis van de huidige inrichting en verblijf(on)mogelijkheden binnen of aan de woning is de kans dat deze vogelsoorten een vaste verblijf- of rustplaats hebben binnen of aan de woning zo goed als zeker uitgesloten.

Van de waargenomen buizerd is binnen het plangebied geen nest vastgesteld, alsook geen territoriaal gedrag.

Een belangrijk deel van de overige tijdens het onderzoek aangetroffen vogelsoorten zal ter plaatse broedvogel zijn. Omdat alle vogelnesten, ongeacht de status van de soort, in het kader van de Flora- en Faunawet beschermd zijn, wordt geadviseerd om struiken en bomen te verwijderen buiten het broedseizoen, waarbij in de periode september tot en met februari de kans op de aanwezigheid van vogelnesten het kleinst is.

Alle vogelsoorten zijn beschermd volgens de Flora- en faunawet.

3. Toetsing Flora- en faunawet

Activiteiten die een schadelijk effect hebben op soorten die beschermd zijn volgens de Flora- en faunawet zijn in principe verboden. Van dit verbod kan onder voorwaarden worden afgeweken, met een vrijstelling, door het nemen van mitigerende maatregelen of door een ontheffing.

In de Flora- en faunawet zijn de beschermde planten- en diersoorten verdeeld in vier groepen.

3.1. Tabel 1: algemene soorten

3.1.1. Algemene beschrijving

Van de 43 soorten die in tabel 1 zijn opgenomen komen bijna alle soorten in Noord-Brabant voor. Naast diverse algemene soorten, zoals de mol, het konijn, de rosse woelmuis, bosmuis, bastaardkikker, bruine kikker en gewone pad, behoren tot tabel 1 ook enkele provinciaal minder algemene soorten zoals de meerkikker, kleine watersalamander, egel, bunzing, koningsvaren, zwanenbloem, brede wespenorchis, dotterbloem en grasklokje.

Voor de soorten opgenomen in tabel 1 geldt een vrijstelling van de volgende verbodsartikelen:

Artikel 8: Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11: Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12: Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

Voor deze soorten hoeft dus geen ontheffing te worden aangevraagd dan wel een gedragscode te worden opgesteld of gevolgd. Een vrijstelling betekent echter niet dat de soorten niet meer beschermd zijn en geldt er nog altijd de zogenaamde zorgplicht: *'Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen*

of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.'

3.1.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.

Binnen het plangebied komt van de soorten die behoren tot de tabel 1 de huisspitsmuis voor. Door de herinrichting zullen de huidige functies als vaste verblijf- en/of foerageergebied voor de genoemde soort niet of nauwelijks verdwijnen. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied voor de genoemde soort nog voldoende en geschikt leefgebied aanwezig. Op lokaal niveau zal er door de geplande activiteiten dan ook geen negatieve invloed ontstaan op de gunstige staat van instandhouding van de huisspitsmuis.

3.2. Tabel 2: overige soorten

3.2.1. Algemene beschrijving

Van de 102 soorten die in tabel 2 zijn opgenomen komen er 38 soorten in Noord-Brabant voor. De meeste soorten zijn (zeer) zeldzaam. Vrij algemeen tot vrij zeldzaam zijn de wilde gagel, kleine en ronde zonnedauw, klokjesgentiaan, het waterdrieblad, de eekhoorn, levendbarende hagedis, Alpenwatersalamander en kleine modderkruiper. Voor de soorten opgenomen in tabel 2 geldt een vrijstelling van de verbodsartikelen 8 tot en met 12 (zie paragraaf 2.1) als de geplande activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode. Een gedragscode wordt meestal opgesteld per een organisatie, sector of bedrijfsschap. In een gedragscode staat beschreven hoe de schade aan beschermde soorten (zoveel mogelijk) wordt voorkomen of hoe de gunstige staat van instandhouding van soorten wordt gegarandeerd door bepaalde maatregelen binnen of buiten het gebied. Een gedragscode moet worden ingediend voor goedkeuring bij de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Er mag ook gebruik worden gemaakt van een reeds bestaande en goedgekeurde gedragscode met betrekking tot soortgelijke werkzaamheden die zullen worden uitgevoerd binnen het desbetreffende gebied.

Bij een gebruik van een gedragscode is de aanvraag van een ontheffing niet nodig, maar de activiteiten moeten aantoonbaar worden uitgevoerd zoals in de gedragscode staat aangegeven. Door de Minister zijn gedragscodes definitief goedgekeurd met betrekking tot ondermeer de bouw- en ontwikkelingssector, bosbeheer, natuurbeheer en beheer gemeentelijke groenvoorzieningen.

Als er niet wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode dan moet worden aangetoond of er al dan niet mitigerende maatregelen kunnen worden genomen die de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats van een soort uit tabel 2 garanderen. Als deze maatregelen kunnen worden uitgevoerd dan is de aanvraag van een ontheffing voor de soorten uit tabel 2 niet nodig. Om er zeker van te zijn dat de geplande maatregelen voldoende zijn moeten de maatregelen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Dienst Regelingen.

Als de mitigerende maatregelen niet kunnen worden uitgevoerd dan moet een ontheffing voor de soorten uit tabel 2 worden aangevraagd. De aanvraag wordt bij een ontheffing voor een ruimtelijke ingreep beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de geplande activiteiten?
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

3.2.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.

Soorten die behoren tot de tabel 2 komen binnen het plangebied niet voor.

3.3. Tabel 3: soorten van Bijlage 1 van Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten en soorten opgenomen in Bijlage IV van EU-Habitatrichtlijn

3.3.1. Algemene beschrijving

Van de 105 soorten die in tabel 3 zijn opgenomen komen er circa 30 soorten in Noord-Brabant voor, zoals diverse vleermuissoorten, de das, hazelworm, vinpootsalamander, boomkikker, kamsalamander, grote modderkruiper, drijvende waterweegbree en het heideblauwtje. De meeste soorten zijn provinciaal (zeer) zeldzaam. Minder zeldzaam zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, water-vleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis en plaatselijk ook het heideblauwtje en de vinpootsalamander.

De aanvraag van een ontheffing is niet nodig als er maatregelen kunnen worden genomen die de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats van een soort uit tabel 3 garanderen. Om er zeker van te zijn dat de geplande maatregelen voldoende zijn moeten de maatregelen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Dienst Regelingen.

Als de mitigerende maatregelen niet kunnen worden uitgevoerd dan moet een ontheffing voor de soorten uit tabel 3 worden aangevraagd. De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en / of verblijfplaats aangetast door de geplande activiteiten?
- Is er een wettelijk belang?
- Is er een andere bevredigende oplossing?
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Voor soorten uit tabel 3 geldt dat voor een ruimtelijke ingreep ontheffing wordt verleend op grond van de volgende wettelijke belangen:

- Bescherming van flora en fauna
- Volksgezondheid of openbare veiligheid
- Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

Een ontheffing wordt niet verleend voor Bijlage IV-soorten in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling, echter wel voor de Bijlage 1-soorten.

De Dienst Regelingen beoordeelt uiteindelijk of het wettelijk belang zwaarder weegt dan het overtreden van de verbodsbepaling(en).

3.3.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.

Binnen het plangebied komen geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen in de woning voor. Mede door de afwezigheid van geschikte lijnvormige elementen zijn er ook geen vaste vliegroutes van vleermuizen aanwezig. Op basis van het veldbezoek en een deskundigenoordeel kan worden gesteld dat het plangebied een foerageergebied is voor enkele exemplaren van de gewone dwergvleermuis en wellicht ook een of twee exemplaren van de laatvlieger. De mogelijkheid dat andere en meer zeldzamere vleermuissoorten het plangebied gebruiken als foerageergebied is zogoed als zeker uitgesloten.

Door de geplande activiteiten zal het foerageergebied voor vleermuizen niet of nauwelijks verdwijnen, daarnaast is in de omgeving van het plangebied nog voldoende foerageergebied aanwezig. De geplande activiteiten zullen dan ook geen negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding veroorzaken op de lokale populaties van vleermuizen.

3.4. Vogels

3.4.1. Algemene beschrijving

Iedere inheemse vogelsoort is beschermd. In Noord-Brabant broeden circa 190 vogelsoorten. Het overgrote deel is zeer tot vrij zeldzaam en circa 30 vogelsoorten zijn (zeer) algemeen.

Tijdens de activiteiten moet rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. De Flora- en faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Volgens de Natuurkalender van broedvogels varieert de broedperiode per soort in sterke mate. Zo bevindt de broedperiode van de Turkse tortel zich tussen begin februari en eind december en de periode van de blauwborst tussen begin april en eind juni.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest op een andere plek. Deze vogelnesten die eenmalig worden gebruikt vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. Voor deze vogelsoorten is geen ontheffing nodig voor activiteiten buiten het broedseizoen. De aanvraag van een ontheffing is ook niet nodig als er maatregelen kunnen worden genomen die de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats van een vogelsoort garanderen. Om er zeker van te zijn dat de geplande maatregelen voldoende zijn moeten de maatregelen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Dienst Regelingen.

Als de maatregelen niet kunnen worden uitgevoerd dan moet een ontheffing voor de vogelsoorten worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn, te weten:

- Bescherming van flora en fauna
- Veiligheid van het luchtverkeer
- Volksgezondheid of openbare veiligheid.

Een ontheffing wordt niet verleend voor vogels in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en/of het belang: 'dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'.

Lijst van jaarrond beschermde vogelnesten

Vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermt. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. Op de volgende vier categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Flora- en faunawet het gehele jaar:

1. Nesten van de steenuil die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders (roek, gierzwaluw en huismus) die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en beperkt beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en beperkt beschikbaar. Van de 5 soorten broeden de slechtvalk, grote gele kwikstaart en ooievaar zeer) zelden in Noord-Brabant, de kerkuil is iets minder zeldzaam.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen. Van de 7 soorten broeden de boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespandief en ransuil in Noord-Brabant.
5. Tot deze categorie behoren vogelsoorten die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Tot de categorie 5 behoren momenteel 34 vogelsoorten. Met uitzondering van de zeearend, kortsnavelboomkruiper, kleine vliegenvanger, raaf, ruigpootuil en eidereend broeden alle soorten in Noord-Brabant. De draaihals, tapuit, brilduiker, glanskop en hop broeden echter zeer zeldzaam in Noord-Brabant. Daarentegen behoren tot de lijst ook enkele (zeer) algemene soorten, te weten de ekster, zwarte kraai, koolmees, pimpelmees en spreeuw. Andere (minder algemene) soorten die tot de categorie 5 behoren zijn de boerenzwaluw, huiszwaluw, oeverzwaluw, ijsvogel, blauwe reiger, groene specht, zwarte specht, grote en kleine bonte specht, bosuil, torenvalk, bonte en grauwe vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, zwarte mees, gekraagde en zwarte roodstaart.

De soorten uit de categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Als een jaarrond beschermd nest is aangetroffen en deze door de ingreep zal verdwijnen is altijd een omgevingscheck nodig. Er moet dan worden vastgesteld of er voldoende gelegenheid is voor de soort om zelfstandig een vervangend nest te vinden in de omgeving. Is dit niet het geval? Dan moet, voor zover mogelijk, een alternatief nest worden aangeboden. Is dat ook niet mogelijk? Dan is de aanvraag van een ontheffing noodzakelijk. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om gemotiveerd en gedocumenteerd te bepalen of een ontheffing nodig is gebaseerd op de feitelijke en ecologische omstandigheden van de betreffende soort.

3.4.2. Situatie binnen het plangebied en gevolgen door de geplande activiteiten.

Op basis van het veldbezoek en een deskundigenoordeel kan worden gesteld dat binnen het plangebied enkele (zeer) algemene vogelsoorten foerageren, rusten en broeden, zoals de houtduif, winterkoning, merel, roodborst, tjiftjaf, zwartkop, koolmees, pimpelmees, boomkruiper, groenling en zwarte kraai.

Op basis van de huidige inrichting en verblijf(on)mogelijkheden binnen of aan de woning is de kans dat vogelsoorten, zoals de huismus, gierzwaluw, kerkuil of steenuil een vaste verblijf- of rustplaats hebben binnen of aan de woning zo goed als zeker uitgesloten.

Door de geplande activiteiten zullen de huidige functies voor vogels niet of nauwelijks binnen het plangebied verdwijnen. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied ook nog voldoende broed-, foerageer- en/of rustgebied voor de genoemde vogelsoorten aanwezig. De geplande activiteiten zullen dan ook geen negatieve effecten veroorzaken op de gunstige staat van instandhouding van de lokale populaties van de genoemde vogelsoorten.

3.5. Conclusies en aanbevelingen

De aanvraag van een ontheffing van de verbodsartikelen 8 tot en met 12 in het kader van de Flora- en faunawet is voor de geplande activiteiten niet noodzakelijk:

- voor soorten die opgenomen zijn in tabel 1 en binnen het plangebied voorkomen, zoals de huisspitsmuis;
- voor de gewone dwergvleermuis en laatvlieger, omdat het plangebied door deze diersoorten alleen wordt gebruikt als foerageergebied. Daarnaast zijn er in de omgeving van het plangebied nog voldoende alternatieve foerageergebieden voor vleermuizen aanwezig. De functionaliteit van de verblijfplaatsen die zich buiten het plangebied bevinden wordt dan ook niet aangetast;
- voor broedvogels als de vernietiging van de broedbiotopen (= verwijdering van bomen, struiken) plaats vindt in de periode september tot en met februari;

Op basis van de huidige inrichting en een deskundigenoordeel kan worden gesteld dat een gedetailleerder (jaarrond)onderzoek naar vleermuizen, broedvogels of andere beschermde soorten niet noodzakelijk is.

4. Literatuur en bronvermelding

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2002.
Flora- en faunawet. 's-Gravenhage.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2005.
Natuurkalender Broedvogels. 's-Gravenhage.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009.
Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. 's-Gravenhage.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep.
's-Gravenhage.

Bijlage 2. Akoestisch onderzoek

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwwoning Leijweg 6
in Tilburg

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwwoning Leijweg 6
in Tilburg

Projectnummer	: VL.1624.R01
Revisie	:
Rapportdatum	: 5 juli 2016
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: De heer M. Verschuuren p/a Arec Ingenieursgroep Postbus 167 505 AD Goirle
Contactpersoon	: De heer M. Verschuuren

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN.....	12
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE KEMPENBAAN	12
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE RIJKSWEG A58.....	12
4.3	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	12
5	CONCLUSIE EN ADVIES	13
5.1	ALGEMEEN	13
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	13
5.3	GEMEENTELIJK BELEID EN MAATREGELEN	13
5.3.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>14</i>
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>14</i>
5.3.3	<i>Stedenbouwkundige maatregelen.....</i>	<i>14</i>
5.4	ADVIES	14
5.5	TOETS AAN BOUWBESLUIT	15

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de Kempenbaan
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Rijksweg A58
Bijlage IV :	Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Kadastrale situatie onderzoekslocatie
Figuur 2 :	Overzicht modellering
Figuur 3 :	Modellering onderzoekslocatie
Figuur 4 :	Detailweergave ligging toetspunten
Figuur 5 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Kempenbaan
Figuur 6 :	Weergave rekenresultaten vanwege de A58
Figuur 7 :	Weergave gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van de heer Verschuuren is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een nieuw te bouwen aan de Leijweg 6 in Tilburg. Op deze locatie bevindt zich momenteel een woning, welke afgebroken gaat worden. Elders op het perceel worden daarvoor in de plaats een vrijstaande woning gebouwd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan, noodzakelijk om de nieuwbouwwoning op deze locatie mogelijk te maken. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de geluidgezoneerde wegen Rijksweg A58 en Kempenbaan gelegen. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond (kadastrale kaart) van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster;
- Ingetekende kaart van het bouwplan, verkregen via de opdrachtgever;
- Google Earth;
- Verkeersgegevens A58, gedownload van de website van Rijkswaterstaat en verkeersgegevens van de Kempenbaan, verkregen van de gemeente Tilburg;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de A58 en de Kempenbaan de geluidgezoneerde wegen. De A58 is een autosnelweg en is gelegen in buitenstedelijk gebied en bestaat grotendeels uit 5 of meer rijstroken. De zonebreedte van de A58 bedraagt daarom 600 meter. Het bouwplan ligt op circa 380 meter van de A58 en ligt daarmee binnen zijn geluidzone. De Kempenbaan is een weg die gedeeltelijk in stedelijk gebied en gedeeltelijk in buitenstedelijk gebied is gelegen. De weg bestaat grotendeels uit vier rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt daarom 350 tot 400 meter. Het bouwplan ligt op circa 30 meter van de rand van de weg. Er dient dus zowel vanwege de A58 als vanwege de Kempenbaan getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie gelegen binnen de bebouwde kom en is voor de Kempenbaan uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB en voor de autosnelweg A58 uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Kempenbaan gedeeltelijk 70 km/uur en is deze verruiming van toepassing. Op de A58 bedraagt de maximum snelheid 120 km/uur en is deze verruiming dus ook van toepassing.

De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de A15. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tilburg heeft voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Het belangrijkste uitgangspunt is dat bij bouwen op geluidbelaste locaties sprake is van een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een woning hoog mag zijn, mits de woning beschikt over een geluidluwe zijde en – buitenruimte. Onder 'geluidluw' wordt verstaan dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 55 dB, berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij deze methodiek wordt rekening gehouden met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen. Deze eis geldt als de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en 60 dB vanwege railverkeerslawaai. Dit is gedaan omdat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De onderzoekslocatie omvat een bouwplan voor de oprichting van een nieuwe woning aan de Leijweg 6 in Tilburg. De bestaande bebouwing wordt daarbij afgebroken.

De onderzoekslocatie bevindt zich aan de zuidoost kant van Tilburg, aan de Kempenbaan. De Kempenbaan is een hoofdontsluitingsweg van Tilburg en verzorgt de aansluiting van de Ringbaan-Zuid en Ringbaan-Oost op de rijksweg A58 en de provinciale weg richting Hilvarenbeek.

Ten noorden en ten westen van de onderzoekslocatie bevindt zich het Leijpark. Ten zuiden van de locatie wordt nieuwbouw ontwikkeld van zorgwoningen en een hotel.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie. De nieuwbouw van de zorgwoningen en het hotel zijn in deze figuur nog niet opgenomen.



Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: Google Earth)

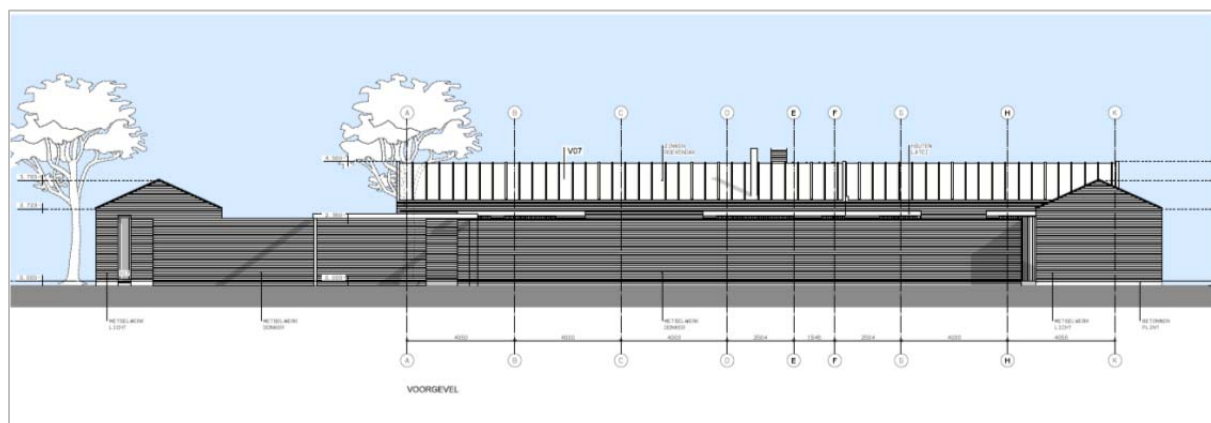
In figuur 1 is de kadastrale situatie weergegeven, waarbij de onderzoekslocatie rood is gekleurd..

In onderstaande figuur is een plattegrond van de woning en het perceel en een aanzicht vanuit zuidelijke richting opgenomen. Aan de oostkant van het perceel wordt een Kokowall geluidscherm geplaatst met een hoogte van 2 meter.

Vóór de woning, aan de zuidzijde, wordt op korte afstand van de woning een geluidscherm geplaatst met een hoogte van 2,3 meter. De oostgevel wordt middels een muur van 1,8 meter doorgetrokken tot nabij de hobbyruimte.



Plattegrond onderzoekslocatie



Aanzicht voorgevel vanuit zuidelijke richting

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, ruim 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

Akoestisch onderzoek Leijweg 6 in Tilburg

De A58 wordt beheerd door Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van deze weg zijn afkomstig uit het geluidregister en zijn gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze data is gebaseerd op de geluidproductieplafonds en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

De Kempenbaan wordt beheerd door de gemeente Tilburg. De verkeersgegevens van deze weg zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg en bestaan uit prognosecijfers voor het jaar 2030, afkomstig uit de Verkeersmilieukaart.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Voor de rijksweg A58 is de totaalintensiteit op de wegvakken nabij de onderzoekslocatie weergegeven. De uurintensiteiten omvatten een indicatie van de waarden. In bijlage I zijn de verkeersgegevens van alle wegvakken weergegeven, inclusief de voertuigverdeling per wegvak. Bijlage I bevat daarmee ook de detailinformatie van de wegvakken van de Rijksweg A58 voor wat betreft verkeersintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdeling.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Rijksweg A58

Weg: Rijksweg A58			
Etmaalintensiteit geluidregister	89297		
Type wegdekverharding	ZOAB (W1 in rekenmodel)		
Snelheid	80-120 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,3	3,6	1,2

Voor de Kempenbaan geldt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie de maximum toegestane snelheid van 70 km/ uur naar 50 km/ uur gaat. Hiermee is rekening gehouden in de berekeningen en resultaten. Voor de uurintensiteiten en voertuigverdeling is uitgegaan van categorie 5 'hoofdwegen' zoals de gemeente Tilburg hanteert.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens Kempenbaan

Weg: Kempenbaan			
Etmaalintensiteit 2030	17019 noord naar zuid 19179 zuid naar noord		
Type wegdekverharding	SMA-NL-5 (W4a in rekenmodel)		
Snelheid	70 km/ uur en 50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,5	3,9	0,8
Lichte motorvoertuigen	93,8	93,1	93,1
Middelzware motorvoertuigen	3,7	3,5	3,5
Zware motorvoertuigen	2,5	3,4	3,4

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid, de voertuigverdeling en de wegdekverharding gehandhaafd blijven in het prognosejaar 2030.

Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2026 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op 1,5 meter hoogte, omdat de woning maar één bouwlaag heeft.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 3.11.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten (GBKN), informatie van de opdrachtgever, modelgegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat en Google-Earth.

Figuur 2 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen weer. In figuur 3 is verder ingezoomd op de ontwikkellocatie. In figuur 4 is de ligging van de toetspunten opgenomen.

Alle omliggende gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. Voor het bepalen van de hoogte van de gebouwen is zoveel mogelijk aangesloten bij de feitelijke situatie, zoals te zien is op Google Streetview en het Actueel hoogtebestand van Nederland (AHN). Is hierbij geen uitsluitel te geven over de hoogte, dan is een standaardhoogte van 8 meter aangehouden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De wegen zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($b_f=0$). De hoogteligging van de Rijksweg A58 is gebaseerd op de informatie uit het geluidregister. Omdat de hoogteligging van de Rijksweg A58 ten opzichte van NAP is gemodelleerd, is ook het onderzoeksgebied ten opzichte van NAP gemodelleerd. Het maaiveld van het onderzoeksgebied bevindt zich op circa 11 meter boven NAP.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

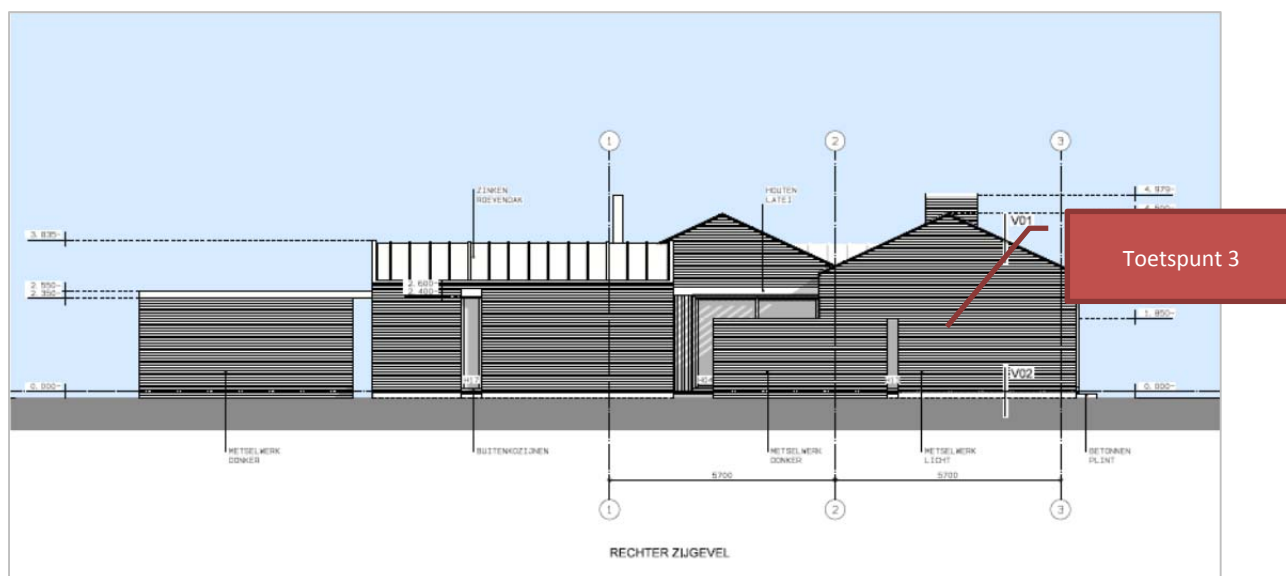
4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de Kempenbaan

Het overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouwwoning als gevolg van de Kempenbaan is opgenomen in bijlage II en weergegeven in figuur 5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Kempenbaan ten hoogste 51 dB bedraagt op toetspunt 3. Dit is de oostelijke zijgevel, gericht naar de Kempenbaan. Op de overige toetspunten is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

De zijgevel bij toetspunt 3 wordt uitgevoerd als dove gevel, zie onderstaande figuur.



Rechter zijgevel woning

4.2 Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A58

Het overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouwwoning als gevolg van de A58 is opgenomen in bijlage III en weergegeven in figuur 6.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A58 ten hoogste 54 dB bedraagt op de rechter zijgevel. Deze gevel wordt als dove gevel uitgevoerd, zie ook paragraaf 4.1.

Op de voorgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage IV is de gecumuleerde geluidbelasting inclusief correctie artikel 110g Wgh vanwege de A58 en de Kempenbaan opgenomen. In figuur 7 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de oostgevel 56 dB bedraagt. Deze gevel wordt uitgevoerd als dove gevel. Op de overige gevels is de gecumuleerde geluidbelasting 52 dB of lager. De noordelijke gevel en de buitenruimte aldaar kan worden beschouwd als geluidluw.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer M. Verschuuren is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een nieuw te bouwen aan de Leijweg 6 in Tilburg. Op deze locatie bevindt zich momenteel een woning, welke afgebroken gaat worden. Elders op het perceel worden daarvoor een vrijstaande woning gebouwd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan, noodzakelijk om de nieuwbouwwoning op deze locatie mogelijk te maken. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de geluidgezoneerde wegen Kempenbaan en de Rijksweg A58 gelegen.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Kempenbaan

Vanwege de Kempenbaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB op de oostgevel. Omdat deze gevel als dove gevel wordt uitgevoerd, behoeft deze niet te worden getoetst.

Op de overige gevels is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is geen nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Rijksweg A58

Vanwege de Rijksweg A58 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB op de oostgevel. Omdat deze gevel als dove gevel wordt uitgevoerd, behoeft deze niet te worden getoetst.

De geluidbelasting op de voorgevel bedraagt ten hoogste 51 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 3 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is dus noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 Gemeentelijk beleid en maatregelen

In het gemeentelijk beleid wordt gesteld dat voor de afweging van een eventueel te nemen hogere waarde besluit eerst onderzoek moet worden gedaan naar maatregelen zoals beschreven in de Wet geluidhinder. Dit betekent dat onderzocht moet worden of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen of stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige ruimtes) aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

5.3.1 Bronmaatregelen

De Rijksweg A58 is reeds voorzien van de geluidreducerende deklaag 'ZOAB'. Het toepassen van een andere deklaag is vanuit financieel oogpunt voor de bouw van één woning niet haalbaar.

Het treffen van verkeerskundige maatregelen aan de weg (verlaging snelheid, verlaging verkeersintensiteit) is gelet op de functie van de weg geen reële optie.

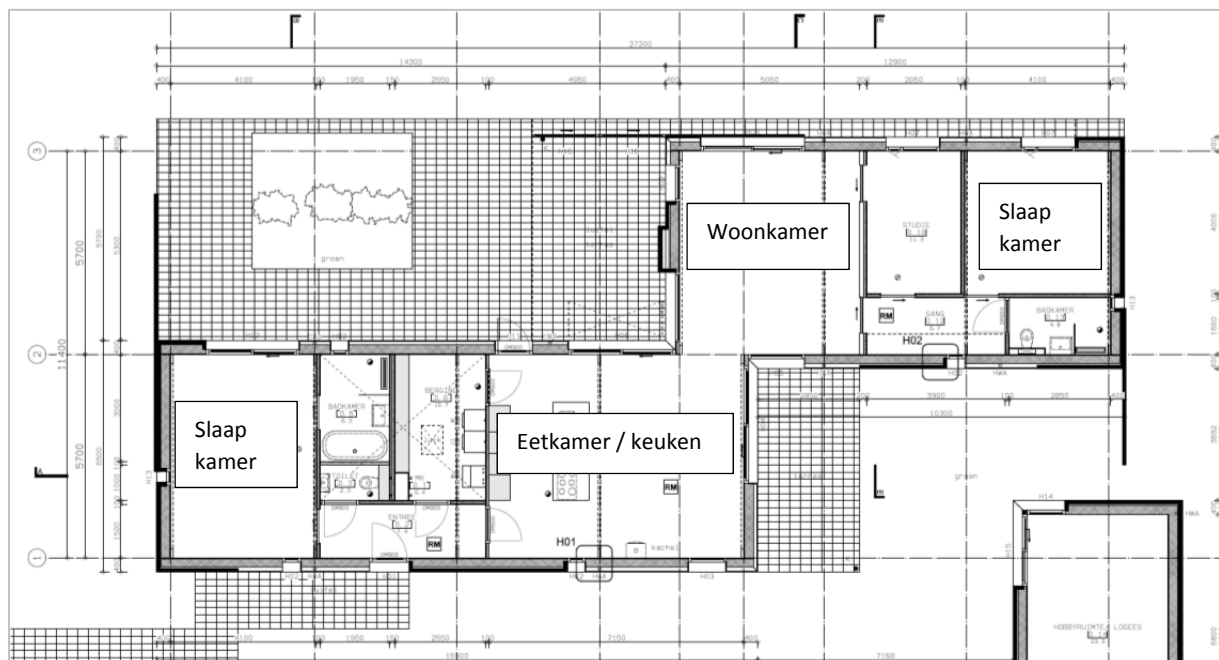
5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Door de initiatiefnemer zijn reeds overdrachtsmaatregelen getroffen door het plaatsen van een geluidscherm evenwijdig aan de Kempenbaan (2 meter hoog) en vóór de voorgevel (2,3 meter hoog). Het verder verhogen van het scherm voor de voorgevel stuit op stedenbouwkundige bezwaren omdat de daglichttoetreding wordt beperkt. Het verhogen van het geluidscherm langs de Kempenbaan geeft geen geluidreductie op de voorgevel.

Het plaatsen van geluidschermen langs de A58 zijn voor één woning vanuit financieel oogpunt niet realistisch.

5.3.3 Stedenbouwkundige maatregelen

Er is voor gekozen om de woonkamer en één slaapkamer aan de geluidluwe achtergevel te situeren. De tweede slaapkamer heeft ook een geluidluwe achtergevel. De verkeersruimtes, badkamer en de eetkamer / keuken zijn aan de geluidbelaste gevel gesitueerd. In onderstaande figuur is de plattegrond van de woning opgenomen.



Plattegrond woning

5.4 Advies

Omdat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting vanwege de A58 niet mogelijk zijn, dient voor de woning een hogere waarde worden verleend van 51 dB.

De hogere waarde kan worden verleend, omdat voldaan wordt aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg. De achtergevel is geluidluw. Tevens kan de tuin worden beschouwd als geluidluwe buitenruimte.

5.5 Toets aan Bouwbesluit

De minimeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes (voor industrielawaai 35 dB(A)). De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is voor wegverkeerslawaaï exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

De vast te stellen hogere waarde bedraagt 51 dB, de geluidbelasting exclusief correctie ingevolge art. 110 g van de Wet geluidhinder bedraagt 53 dB. Omdat de minimeis voor de karakteristieke geluidwering volgens het Bouwbesluit minimaal 20 dB bedraagt, wordt altijd voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	1	1	09:54, 21 jun 2016	-5441	2	11569	65 / 19,925 / 20,234	Polylijn	137371,38	396746,16
A58	2	1	09:54, 21 jun 2016	-5755	2	18405	65 / 20,682 / 21,280	Polylijn	136912,69	396161,70
A58	3	1	09:54, 21 jun 2016	-6201	2	8759	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135687,00	394524,56
A58	4	1	09:54, 21 jun 2016	-6407	2	18435	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137723,27	397193,94
A58	5	1	09:54, 21 jun 2016	-6491	2	14370	65 / 21,209 / 21,291	Polylijn	136630,88	395689,28
A58	6	1	09:54, 21 jun 2016	-6499	2	2737	58 / 43,067 / 43,196	Polylijn	128696,79	394450,00
A58	7	1	09:54, 21 jun 2016	-6621	2	13814	58 / 40,475 / 42,213	Polylijn	131279,98	394565,18
A58	8	1	09:54, 21 jun 2016	-6809	2	13214	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135958,18	394875,79
A58	9	1	09:54, 21 jun 2016	-7231	2	14162	58 / 35,531 / 35,583	Polylijn	135924,45	394814,91
A58	10	1	09:54, 21 jun 2016	-7357	2	20252	65 / 22,978 / 23,021	Polylijn	135467,43	394354,86
A58	11	1	09:54, 21 jun 2016	-7435	2	22790	58 / 40,318 / 40,370	Polylijn	131409,26	394580,32
A58	12	1	09:54, 21 jun 2016	-7763	2	8375	58 / 32,487 / 33,488	Polylijn	137675,56	395761,49
A58	13	1	09:54, 21 jun 2016	-7833	2	17625	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135978,10	394651,42
A58	14	1	13:34, 1 jul 2016	-7891	2	19313	58 / 35,377 / 35,450	Polylijn	135986,50	394958,33
A58	15	1	09:54, 21 jun 2016	-8337	2	2585	65 / 21,601 / 21,702	Polylijn	136371,31	395396,66
A58	16	1	09:54, 21 jun 2016	-8405	2	22342	58 / 33,853 / 34,258	Polylijn	137107,50	396148,88
A58	17	1	09:54, 21 jun 2016	-8757	2	23374	58 / 35,638 / 36,167	Polylijn	135821,98	394758,70
A58	18	1	09:54, 21 jun 2016	-8883	2	10684	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	136069,19	395119,78
A58	19	1	09:54, 21 jun 2016	-9207	2	17853	58 / 34,458 / 34,700	Polylijn	136538,80	395694,36
A58	20	1	09:54, 21 jun 2016	-10267	2	9388	58 / 41,736 / 41,833	Polylijn	130022,90	394585,30
A58	21	1	09:54, 21 jun 2016	-10309	2	14194	65 / 19,195 / 19,239	Polylijn	137748,00	397330,03
A58	22	1	09:54, 21 jun 2016	-10313	2	14363	65 / 20,234 / 20,791	Polylijn	137106,24	396448,23
A58	23	1	09:54, 21 jun 2016	-10423	2	13645	65 / 20,234 / 20,791	Polylijn	137163,39	396509,69
A58	24	1	09:54, 21 jun 2016	-10827	2	18424	58 / 43,659 / 43,749	Polylijn	128102,34	394416,00
A58	25	1	09:54, 21 jun 2016	-10953	2	20730	65 / 19,195 / 19,613	Polylijn	137683,45	397256,40
A58	26	1	09:54, 21 jun 2016	-11039	2	17569	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137693,75	396946,66
A58	27	1	09:54, 21 jun 2016	-11329	2	7376	58 / 35,460 / 35,575	Polylijn	136091,00	394691,00
A58	28	1	09:54, 21 jun 2016	-11345	2	24398	58 / 40,406 / 40,659	Polylijn	131360,94	394726,56
A58	29	1	09:54, 21 jun 2016	-11725	2	5908	58 / 40,599 / 41,736	Polylijn	131158,83	394603,78
A58	30	1	09:54, 21 jun 2016	-12013	2	25094	65 / 20,198 / 20,279	Polylijn	137207,36	396520,16
A58	31	1	09:54, 21 jun 2016	-12019	2	25317	65 / 19,926 / 19,990	Polylijn	137371,38	396746,16
A58	32	1	09:54, 21 jun 2016	-12119	2	22791	58 / 40,318 / 40,370	Polylijn	131423,91	394573,99
A58	33	1	09:54, 21 jun 2016	-12645	2	7465	65 / 20,801 / 20,895	Polylijn	137022,92	396081,97
A58	34	1	09:54, 21 jun 2016	-13233	2	7916	58 / 40,362 / 40,571	Polylijn	131394,31	394572,53
A58	35	1	09:54, 21 jun 2016	-13235	2	8013	65 / 20,838 / 20,901	Polylijn	136831,67	396003,95

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	137163,39	396509,69	11,61	12,12	11,00	11,00	--	0,17	1,12	11,17	12,12	11,00	Absoluut
A58	136543,19	395704,44	17,98	16,38	11,00	11,00	--	4,37	7,21	15,37	18,21	11,00	Absoluut
A58	135664,67	394504,16	19,02	19,09	18,96	19,00	--	0,09	0,09	19,09	19,09	--	Absoluut
A58	137751,00	397059,28	12,21	14,34	11,00	11,00	--	1,21	3,34	12,21	14,34	11,00	Absoluut
A58	136576,91	395622,80	20,06	20,12	11,00	11,00	--	9,12	9,12	20,12	20,12	11,00	Absoluut
A58	128569,23	394440,64	14,92	15,13	11,00	11,00	--	3,96	4,13	14,96	15,13	11,00	Absoluut
A58	129547,42	394518,42	14,93	13,57	11,00	11,00	--	2,47	9,13	13,47	20,13	11,00	Absoluut
A58	135957,83	394875,38	19,58	19,58	19,00	19,00	--	0,58	0,58	19,58	19,58	19,00	Absoluut
A58	135889,24	394774,45	19,18	19,00	19,00	18,75	--	0,12	0,25	19,00	19,14	--	Absoluut
A58	135433,18	394327,41	18,37	18,19	19,00	16,26	--	-0,30	1,93	18,19	18,22	--	Absoluut
A58	131393,48	394585,12	14,82	14,78	11,00	11,00	--	3,78	3,78	14,78	14,78	11,00	Absoluut
A58	137359,98	395908,09	12,41	12,55	11,00	11,00	--	1,44	1,55	12,44	12,55	11,00	Absoluut
A58	135985,83	394652,28	14,59	14,37	14,25	14,15	--	0,22	0,26	14,37	14,45	--	Absoluut
A58	135940,84	394902,02	19,54	19,42	19,00	19,00	--	0,39	0,47	19,39	19,47	19,00	Absoluut
A58	136370,54	395395,76	20,54	20,56	19,00	19,00	--	1,56	1,56	20,56	20,56	19,00	Absoluut
A58	137207,36	396520,16	15,48	12,13	11,00	11,00	--	1,13	4,24	12,13	15,24	11,00	Absoluut
A58	135467,51	394371,33	19,03	17,67	19,00	19,00	--	-1,33	0,03	17,67	19,03	--	Absoluut
A58	136070,61	395110,84	18,08	18,38	16,51	17,40	--	0,99	0,99	18,38	18,38	--	Absoluut
A58	136420,17	395481,12	16,49	19,78	11,00	19,00	--	0,32	7,79	16,49	19,78	--	Absoluut
A58	129926,38	394576,26	15,93	14,84	11,00	11,00	--	3,84	4,93	14,84	15,93	11,00	Absoluut
A58	137745,88	397325,08	11,63	11,62	11,00	11,00	--	0,62	0,62	11,62	11,62	11,00	Absoluut
A58	136944,54	396181,14	12,90	12,18	11,00	11,00	--	1,04	1,90	12,04	12,90	11,00	Absoluut
A58	137106,24	396448,23	12,12	12,90	11,00	11,00	--	1,35	1,90	12,35	12,90	11,00	Absoluut
A58	128010,63	394418,81	16,13	16,23	11,00	11,00	--	5,15	5,23	16,15	16,23	11,00	Absoluut
A58	137562,04	397198,02	11,69	15,09	11,00	11,00	--	0,82	4,09	11,82	15,09	11,00	Absoluut
A58	137685,12	396932,57	17,43	17,60	11,00	11,00	--	6,60	6,60	17,60	17,60	11,00	Absoluut
A58	135983,43	394641,94	13,02	14,90	11,00	14,91	--	-0,06	0,52	12,87	14,90	--	Absoluut
A58	131376,92	394732,51	18,60	19,02	11,00	11,00	--	7,74	8,02	18,74	19,02	11,00	Absoluut
A58	130022,88	394585,30	15,23	15,93	11,00	11,00	--	4,33	9,08	15,33	20,08	11,00	Absoluut
A58	137159,31	396458,32	12,14	12,79	11,00	11,00	--	1,15	1,79	12,15	12,79	11,00	Absoluut
A58	137329,95	396694,86	11,43	11,41	11,00	11,00	--	0,41	0,41	11,41	11,41	11,00	Absoluut
A58	131409,26	394580,32	14,86	14,82	11,00	11,00	--	3,82	3,85	14,82	14,85	11,00	Absoluut
A58	137082,86	396007,90	15,60	18,58	11,00	11,00	--	4,64	7,58	15,64	18,58	11,00	Absoluut
A58	131186,85	394600,32	14,79	15,18	11,00	11,00	--	3,89	4,18	14,89	15,18	11,00	Absoluut
A58	136796,00	395950,04	19,15	19,09	11,00	11,00	--	8,09	8,10	19,09	19,10	11,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	9	315,58	315,59	12,03	104,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	24	597,18	597,20	0,01	69,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	30,25	30,25	30,25	30,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	11	138,37	138,39	0,01	24,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	85,63	85,63	85,63	85,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	127,91	127,91	0,01	90,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	33	1737,72	1737,78	5,70	123,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	0,54	0,54	0,01	0,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	53,64	53,64	0,01	26,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	44,08	44,08	1,61	20,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	16,50	16,50	16,50	16,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	348,07	348,07	37,68	76,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	7,78	7,79	0,01	4,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	7	72,51	72,51	5,71	21,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	1,19	1,19	1,19	1,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	17	401,54	401,57	3,30	52,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	17	525,98	525,98	0,01	99,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	9,04	9,05	9,04	9,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	10	244,74	244,76	0,01	59,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	96,94	96,95	0,01	41,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	5,38	5,38	5,38	5,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	22	357,01	357,01	0,01	40,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	84,03	84,03	22,45	61,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	91,77	91,78	9,40	41,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	136,12	136,17	1,01	44,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	16,53	16,54	0,02	16,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	118,42	118,44	8,81	65,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	17,17	17,17	4,74	12,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	23	1138,68	1138,72	0,02	100,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	78,31	78,32	0,02	76,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	65,93	65,93	0,02	65,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	16,01	16,01	5,82	10,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	95,28	95,33	0,02	94,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	209,32	209,32	0,01	71,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	64,66	64,66	0,06	23,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	15318,36	6,45	3,60	1,03	--	--	--	--	--	90,53	91,10	90,00	--	4,73	3,50
A58	--	False	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48	--	4,16	3,21
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--	7,20	3,94
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	35316,72	6,42	3,32	1,22	--	--	--	--	--	82,72	88,16	70,53	--	5,87	3,37
A58	--	False	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--	4,31	3,31
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	7621,00	6,36	3,13	1,40	--	--	--	--	--	89,40	90,73	87,22	--	5,19	3,63
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	18682,96	6,44	3,43	1,12	--	--	--	--	--	87,44	88,92	83,50	--	5,44	3,82
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	3,73	--	4,74	5,40	6,27	--	--	--	--	--	893,82	502,80	142,13	--	46,71	19,29	5,89
A58	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	9,21	--	11,41	8,46	20,26	--	--	--	--	--	1874,48	1032,18	303,36	--	133,10	39,47	39,62
A58	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	5,34	--	5,41	5,64	7,43	--	--	--	--	--	433,09	216,70	92,92	--	25,16	8,67	5,69
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	5,20	--	7,12	7,26	11,30	--	--	--	--	--	1052,39	570,17	174,86	--	65,52	24,49	10,88
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	46,75	29,82	9,90	--	86,81	99,38	104,10	111,49	115,23	109,24	103,27	94,55	117,90
A58	--	21,72	14,08	4,75	--	83,61	96,27	100,98	108,41	112,26	106,25	100,27	91,56	114,90
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,22	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26	114,04
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,29	93,12	98,89	104,63	106,67	101,27	95,52	87,94	110,13
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	218,41	100,37	80,44	--	91,76	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68	120,24
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13	92,95	115,74
A58	--	258,49	99,10	87,13	--	92,71	103,91	108,83	116,07	118,76	112,93	107,02	98,29	121,80
A58	--	29,39	17,44	9,83	--	86,34	93,56	100,45	105,11	110,61	107,24	100,53	91,63	113,56
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	26,20	13,47	7,92	--	84,05	96,44	101,18	108,52	112,12	106,16	100,20	91,47	114,84
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	82,80	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71	112,81
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	85,65	46,58	23,67	--	88,66	100,63	105,43	112,74	116,05	110,13	104,18	95,46	118,87
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	83,06	92,92	98,66	104,45	106,53	101,11	95,36	87,76	109,97
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,79	92,41	99,15	103,50	105,07	99,96	94,33	87,80	108,92
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,76	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94	113,36
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60	92,80	114,65
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13	92,95	115,74
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	300,64	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42	97,68	121,27
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	84,45	96,76	101,53	108,99	112,73	106,73	100,75	92,04	115,40	79,38	91,47	96,27	103,70
A58	81,37	93,82	98,57	106,07	109,91	103,89	97,91	89,20	112,54	76,41	88,69	93,47	100,96
A58	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
A58	80,60	90,25	96,05	101,84	103,76	98,37	92,63	85,06	107,26	76,75	86,39	92,21	97,96
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	113,10	79,31	90,04	95,19	101,99
A58	88,83	100,39	105,27	112,70	115,97	110,04	104,08	95,37	118,79	87,45	97,84	102,90	109,95
A58	83,52	90,64	97,47	102,36	107,79	104,39	97,68	88,75	110,73	80,82	87,99	94,91	99,62
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	80,92	93,17	97,95	105,40	109,09	103,09	97,12	88,41	111,77	78,23	90,13	94,94	102,25
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	85,84	97,69	102,53	109,94	113,36	107,40	101,44	92,73	116,13	82,30	93,47	98,41	105,69
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	80,52	90,22	95,94	101,89	103,93	98,50	92,74	85,13	107,37	76,47	86,13	91,83	97,86
A58	81,04	89,57	96,32	100,69	102,17	97,08	91,47	84,96	106,06	77,18	85,72	92,49	96,81
A58	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
A58	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	111,97	79,87	87,06	94,05	98,64
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	113,10	79,31	90,04	95,19	101,99
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	118,22	88,22	98,22	103,37	110,36
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	107,28	101,30	95,33	86,62	110,00	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,73	98,72	92,73	84,03	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--	--	--	--	--	--
A58	99,87	94,49	88,75	81,19	103,38	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	98,96	93,11	84,95	107,75	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,38	105,82	100,01	91,25	114,94	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,91	101,53	94,83	86,05	107,90	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,52	99,61	93,66	84,93	108,35	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	108,43	102,59	96,67	87,95	111,45	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	99,90	94,45	88,69	81,07	103,33	--	--	--	--	--	--	--
A58	98,28	93,19	87,59	81,10	102,18	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	100,40	93,71	85,08	106,80	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	98,96	93,11	84,95	107,75	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,06	105,68	99,92	91,15	114,96	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	36	1	09:54, 21 jun 2016	-13315	2	18436	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137751,00	397059,28
A58	37	1	09:54, 21 jun 2016	-13341	2	23074	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136173,98	395218,27
A58	38	1	09:54, 21 jun 2016	-13343	2	10174	58 / 35,246 / 35,298	Polylijn	136065,02	395066,30
A58	39	1	09:54, 21 jun 2016	-13813	2	7989	58 / 39,256 / 40,318	Polylijn	132484,54	394401,21
A58	40	1	09:54, 21 jun 2016	-14023	2	21703	65 / 19,285 / 19,335	Polylijn	137475,87	397122,03
A58	41	1	09:54, 21 jun 2016	-14217	2	302	65 / 20,605 / 20,661	Polylijn	136956,70	396199,07
A58	42	1	09:54, 21 jun 2016	-14677	2	10525	58 / 42,725 / 42,827	Polylijn	129037,99	394500,28
A58	43	1	09:54, 21 jun 2016	-14835	2	8926	65 / 21,208 / 21,209	Polylijn	136631,51	395690,20
A58	44	1	09:54, 21 jun 2016	-15503	2	5792	65 / 19,308 / 19,611	Polylijn	137704,71	396981,28
A58	45	1	09:54, 21 jun 2016	-15559	2	16352	58 / 40,659 / 40,660	Polylijn	131479,99	394718,22
A58	46	1	09:54, 21 jun 2016	-15731	2	6098	58 / 39,936 / 40,141	Polylijn	131738,69	394487,44
A58	47	1	09:54, 21 jun 2016	-16227	2	21973	58 / 35,201 / 35,246	Polylijn	136070,61	395110,84
A58	48	1	09:54, 21 jun 2016	-16415	2	17571	65 / 19,242 / 19,266	Polylijn	137673,20	396937,08
A58	49	1	09:54, 21 jun 2016	-16435	2	6258	65 / 19,266 / 19,308	Polylijn	137686,45	396955,48
A58	50	1	09:54, 21 jun 2016	-17075	2	23056	58 / 43,194 / 43,335	Polylijn	128568,19	394467,19
A58	51	1	09:54, 21 jun 2016	-17203	2	17759	58 / 34,624 / 34,791	Polylijn	136495,45	395499,94
A58	52	1	09:54, 21 jun 2016	-17229	2	6584	58 / 35,450 / 35,521	Polylijn	135975,57	394875,39
A58	53	1	09:54, 21 jun 2016	-17327	2	30879	65 / 20,589 / 20,682	Polylijn	136951,02	396219,74
A58	54	1	09:54, 21 jun 2016	-17503	2	23999	58 / 43,335 / 46,835	Polylijn	128428,44	394457,72
A58	55	1	09:54, 21 jun 2016	-17607	2	1127	58 / 34,788 / 34,885	Polylijn	136364,26	395412,99
A58	56	1	09:54, 21 jun 2016	-17983	2	20728	65 / 19,195 / 19,613	Polylijn	137723,07	397307,56
A58	57	1	09:54, 21 jun 2016	-18503	2	8078	58 / 35,295 / 35,299	Polylijn	136040,80	395022,74
A58	58	1	09:54, 21 jun 2016	-18513	2	17566	58 / 39,930 / 40,040	Polylijn	131521,54	394377,67
A58	59	1	09:54, 21 jun 2016	-18639	2	12035	65 / 19,239 / 19,500	Polylijn	137745,88	397325,08
A58	60	1	09:54, 21 jun 2016	-18753	2	21412	58 / 33,488 / 33,822	Polylijn	137359,98	395908,09
A58	61	1	09:54, 21 jun 2016	-18851	2	19479	65 / 19,990 / 20,605	Polylijn	137329,96	396694,88
A58	62	1	09:54, 21 jun 2016	-19009	2	24767	58 / 35,936 / 36,122	Polylijn	135664,67	394504,16
A58	63	1	09:54, 21 jun 2016	-19785	2	17570	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137694,73	396948,26
A58	64	1	09:54, 21 jun 2016	-19865	2	15994	58 / 36,227 / 36,500	Polylijn	135404,80	394325,01
A58	65	1	09:54, 21 jun 2016	-19995	2	22836	58 / 35,450 / 35,638	Polylijn	135940,73	394901,88
A58	66	1	09:54, 21 jun 2016	-20091	2	17964	65 / 20,294 / 20,589	Polylijn	137128,45	396460,94
A58	67	1	09:54, 21 jun 2016	-20301	2	26257	58 / 35,148 / 35,376	Polylijn	136167,40	395105,46
A58	68	1	09:54, 21 jun 2016	-20983	2	7462	58 / 34,556 / 34,621	Polylijn	136546,37	395548,88
A58	69	1	09:54, 21 jun 2016	-21945	2	1592	58 / 40,597 / 40,599	Polylijn	131160,94	394604,26
A58	70	1	09:54, 21 jun 2016	-22419	2	13401	65 / 21,601 / 21,698	Polylijn	136379,70	395385,66

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	137741,15	397024,06	14,34	15,58	11,00	11,00	--	3,50	4,58	14,50	15,58	11,00	Absoluut
A58	136035,36	395185,69	19,02	16,11	18,48	15,85	--	0,12	0,53	16,11	18,97	--	Absoluut
A58	136062,10	395061,23	19,38	19,56	18,87	18,91	--	0,65	0,65	19,56	19,56	--	Absoluut
A58	131438,17	394566,72	19,93	14,86	11,00	11,00	--	3,86	8,93	14,86	19,93	11,00	Absoluut
A58	137513,84	397148,85	17,12	15,49	11,00	11,00	--	4,49	6,05	15,49	17,05	11,00	Absoluut
A58	136927,42	396153,25	17,64	18,11	11,00	11,00	--	6,64	7,11	17,64	18,11	11,00	Absoluut
A58	128931,00	394491,67	14,10	14,33	11,00	11,00	--	3,29	3,33	14,29	14,33	11,00	Absoluut
A58	136630,88	395689,28	20,05	20,06	11,00	11,00	--	9,05	9,06	20,05	20,06	11,00	Absoluut
A58	137733,76	397032,86	16,61	14,94	11,00	11,00	--	3,94	5,60	14,94	16,60	11,00	Absoluut
A58	131481,00	394718,00	20,43	20,43	11,00	11,00	--	9,43	9,43	20,43	20,43	11,00	Absoluut
A58	131672,07	394474,04	15,03	15,26	11,00	11,00	--	3,97	4,26	14,97	15,26	11,00	Absoluut
A58	136065,02	395066,30	18,38	19,38	17,40	18,87	--	0,37	0,56	18,66	19,38	--	Absoluut
A58	137679,80	396946,25	17,66	17,28	11,00	11,00	--	6,28	6,28	17,28	17,28	11,00	Absoluut
A58	137704,72	396981,30	17,13	16,60	11,00	11,00	--	5,60	5,84	16,60	16,84	11,00	Absoluut
A58	128428,44	394457,72	15,01	15,32	11,00	11,00	--	4,04	4,32	15,04	15,32	11,00	Absoluut
A58	136397,96	395383,32	20,08	20,17	18,04	19,00	--	1,14	1,17	20,14	20,17	--	Absoluut
A58	135975,45	394875,26	19,31	19,31	19,00	19,00	19,31	0,31	0,31	19,31	19,31	19,00	Absoluut
A58	136912,68	396161,68	17,47	17,98	11,00	11,00	--	6,47	6,98	17,47	17,98	11,00	Absoluut
A58	127595,30	394529,07	15,32	15,65	11,00	11,00	--	4,38	4,75	15,38	15,75	11,00	Absoluut
A58	136307,94	395345,37	20,30	20,40	19,00	19,00	--	1,40	1,48	20,40	20,48	19,00	Absoluut
A58	137683,45	397256,40	11,43	11,69	11,00	11,00	--	0,49	0,69	11,49	11,69	11,00	Absoluut
A58	136036,00	395017,00	19,58	19,57	19,00	19,00	--	0,57	0,58	19,57	19,58	19,00	Absoluut
A58	131536,93	394382,79	17,92	17,65	11,00	11,00	--	6,65	6,82	17,65	17,82	11,00	Absoluut
A58	137625,62	397091,38	11,62	11,43	11,00	11,00	--	0,43	0,58	11,43	11,58	11,00	Absoluut
A58	137118,22	396120,30	12,55	15,50	11,00	11,00	--	1,52	4,50	12,52	15,50	11,00	Absoluut
A58	136956,69	396199,06	11,41	17,64	11,00	11,00	--	0,41	6,64	11,41	17,64	11,00	Absoluut
A58	135529,40	394369,09	19,09	19,38	19,00	19,00	--	0,18	0,42	19,18	19,42	19,00	Absoluut
A58	137693,75	396946,66	17,41	17,43	11,00	11,00	--	6,43	6,43	17,43	17,43	11,00	Absoluut
A58	135189,44	394196,28	17,47	15,63	11,00	11,00	--	4,63	6,22	15,63	17,22	11,00	Absoluut
A58	135821,98	394758,69	19,42	19,03	19,00	19,00	--	0,03	0,26	19,03	19,26	--	Absoluut
A58	136951,01	396219,72	12,73	17,47	11,00	11,00	--	1,73	6,47	12,73	17,47	11,00	Absoluut
A58	136022,64	394932,29	19,69	19,40	19,00	19,00	--	0,40	0,68	19,40	19,68	19,00	Absoluut
A58	136498,18	395501,54	19,83	20,08	11,00	15,33	--	4,75	9,08	19,83	20,08	--	Absoluut
A58	131158,83	394603,78	15,22	15,23	11,00	11,00	--	4,23	4,23	15,23	15,23	11,00	Absoluut
A58	136379,34	395385,24	20,46	20,46	19,00	19,00	20,46	1,46	1,46	20,46	20,46	19,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	7	36,99	37,01	0,01	11,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	11	145,43	145,46	0,48	28,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	5,86	5,86	5,86	5,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	19	1059,46	1059,48	0,02	99,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	46,49	46,52	1,49	34,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	54,44	54,44	0,01	16,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	107,34	107,34	0,01	81,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	1,11	1,11	0,02	1,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	59,72	59,75	0,02	33,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	1,03	1,03	1,03	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	68,57	68,57	0,01	27,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	45,94	45,95	1,96	18,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	11,30	11,31	0,02	11,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	31,65	31,65	0,02	22,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	140,07	140,07	1,70	98,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	152,00	152,00	0,01	68,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,18	0,18	0,18	0,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	69,59	69,59	0,01	40,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	21	843,64	843,64	1,62	101,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	88,00	88,00	8,34	50,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	64,98	64,98	5,55	33,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	7,48	7,48	0,08	4,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	16,42	16,42	0,01	9,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	263,10	263,10	6,93	93,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	14	330,27	330,29	9,36	38,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	16	620,90	620,94	0,01	101,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	191,24	191,24	0,02	87,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	1,87	1,87	1,87	1,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	251,18	251,19	20,65	99,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	186,03	186,03	0,01	96,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	299,47	299,51	0,01	90,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	225,71	225,71	0,01	99,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	67,72	67,72	0,01	43,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	2,17	2,17	2,17	2,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,55	0,55	0,55	0,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48	--	4,16	3,21
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--	6,67	3,66
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	18682,96	6,44	3,43	1,12	--	--	--	--	--	87,44	88,92	83,50	--	5,44	3,82
A58	--	False	7621,00	6,36	3,13	1,40	--	--	--	--	--	89,40	90,73	87,22	--	5,19	3,63
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48	--	4,16	3,21
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	5,20	--	7,12	7,26	11,30	--	--	--	--	--	1052,39	570,17	174,86	--	65,52	24,49	10,88
A58	5,34	--	5,41	5,64	7,43	--	--	--	--	--	433,09	216,70	92,92	--	25,16	8,67	5,69
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76

Bijlage I Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,79	92,41	99,15	103,50	105,07	99,96	94,33	87,80	108,92
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	87,27	97,42	102,77	109,32	111,89	106,29	100,46	92,69	115,06
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	82,80	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71	112,81
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	86,74	95,49	101,78	106,99	108,90	103,59	97,88	91,02	112,48
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	86,93	95,62	102,17	106,89	108,63	103,42	97,75	91,07	112,35
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60	92,80	114,65
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	87,58	98,51	103,66	110,27	112,88	107,24	101,40	93,25	116,02
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	82,80	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71	112,81
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	86,93	95,62	102,17	106,89	108,63	103,42	97,75	91,07	112,35
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	86,93	95,62	102,17	106,89	108,63	103,42	97,75	91,07	112,35
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,90	103,71	108,81	115,72	118,06	112,37	106,51	98,01	121,27
A58	--	21,72	14,08	4,75	--	83,61	96,27	100,98	108,41	112,26	106,25	100,27	91,56	114,90
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	81,69	92,49	97,68	104,26	106,78	101,16	95,32	87,19	109,96
A58	--	228,13	86,02	84,20	--	91,87	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67	120,24
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82	92,38	113,95
A58	--	85,65	46,58	23,67	--	88,66	100,63	105,43	112,74	116,05	110,13	104,18	95,46	118,87
A58	--	26,20	13,47	7,92	--	84,05	96,44	101,18	108,52	112,12	106,16	100,20	91,47	114,84
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,79	92,41	99,15	103,50	105,07	99,96	94,33	87,80	108,92
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	21,72	14,08	4,75	--	83,61	96,27	100,98	108,41	112,26	106,25	100,27	91,56	114,90
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	85,89	96,49	101,63	108,58	111,26	105,56	99,69	91,53	114,34
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	81,04	89,57	96,32	100,69	102,17	97,08	91,47	84,96	106,06	77,18	85,72	92,49	96,81
A58	84,81	94,87	100,15	106,90	109,48	103,85	98,01	90,22	112,63	80,06	89,99	95,42	101,91
A58	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	84,21	92,86	99,17	104,42	106,24	100,94	95,24	88,41	109,85	78,99	87,63	93,96	99,17
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	84,03	92,65	99,11	104,06	105,78	100,54	94,87	88,14	109,47	80,94	89,52	96,15	100,77
A58	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	111,97	79,87	87,06	94,05	98,64
A58	84,59	95,27	100,45	107,18	109,75	104,09	98,25	90,10	112,89	80,63	91,22	96,47	103,04
A58	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
A58	84,03	92,65	99,11	104,06	105,78	100,54	94,87	88,14	109,47	80,94	89,52	96,15	100,77
A58	84,03	92,65	99,11	104,06	105,78	100,54	94,87	88,14	109,47	80,94	89,52	96,15	100,77
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	89,47	100,26	105,33	112,47	115,10	109,33	103,43	94,93	118,17	87,90	98,06	103,32	110,13
A58	81,37	93,82	98,57	106,07	109,91	103,89	97,91	89,20	112,54	76,41	88,69	93,47	100,96
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	79,19	89,78	94,99	101,69	104,18	98,54	92,70	84,56	107,36	75,17	85,68	90,90	97,65
A58	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
A58	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	111,25	80,91	88,07	95,21	99,68
A58	85,84	97,69	102,53	109,94	113,36	107,40	101,44	92,73	116,13	82,30	93,47	98,41	105,69
A58	80,92	93,17	97,95	105,40	109,09	103,09	97,12	88,41	111,77	78,23	90,13	94,94	102,25
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
A58	81,04	89,57	96,32	100,69	102,17	97,08	91,47	84,96	106,06	77,18	85,72	92,49	96,81
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	81,37	93,82	98,57	106,07	109,91	103,89	97,91	89,20	112,54	76,41	88,69	93,47	100,96
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	83,02	93,58	98,69	105,75	108,47	102,75	96,87	88,71	111,53	80,38	90,56	95,92	102,51
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	98,28	93,19	87,59	81,10	102,18	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,33	98,76	92,94	85,21	107,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,96	95,68	89,98	83,17	104,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,38	97,21	91,57	84,96	106,17	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	100,40	93,71	85,08	106,80	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,43	99,83	94,00	85,88	108,66	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,38	97,21	91,57	84,96	106,17	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,38	97,21	91,57	84,96	106,17	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,73	106,19	100,38	91,90	115,24	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,73	98,72	92,73	84,03	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,14	94,49	88,65	80,51	103,31	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,21	100,86	94,21	86,02	107,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	108,43	102,59	96,67	87,95	111,45	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,52	99,61	93,66	84,93	108,35	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--
A58	98,28	93,19	87,59	81,10	102,18	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,73	98,72	92,73	84,03	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,68	99,10	93,29	85,19	107,99	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	71	1	09:54, 21 jun 2016	-22481	2	23073	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136035,36	395185,69
A58	72	1	09:54, 21 jun 2016	-23207	2	1120	58 / 35,450 / 35,638	Polylijn	135940,84	394902,02
A58	73	1	09:54, 21 jun 2016	-23447	2	7611	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135985,83	394652,28
A58	74	1	09:54, 21 jun 2016	-23585	2	16455	65 / 19,335 / 19,366	Polylijn	137513,84	397148,85
A58	75	1	09:54, 21 jun 2016	-24421	2	603	58 / 34,797 / 34,872	Polylijn	136393,05	395377,25
A58	76	1	09:54, 21 jun 2016	-24453	2	1106	58 / 34,797 / 34,872	Polylijn	136394,72	395379,32
A58	77	1	09:54, 21 jun 2016	-24479	2	2151	65 / 21,601 / 21,702	Polylijn	136370,54	395395,76
A58	78	1	09:54, 21 jun 2016	-25107	2	18539	65 / 23,144 / 23,213	Polylijn	135343,11	394247,82
A58	79	1	09:54, 21 jun 2016	-25285	2	25125	58 / 40,406 / 40,659	Polylijn	131324,47	394655,90
A58	80	1	09:54, 21 jun 2016	-25875	2	8473	58 / 39,936 / 40,141	Polylijn	131810,33	394484,62
A58	81	1	09:54, 21 jun 2016	-25913	2	5897	58 / 36,769 / 36,898	Polylijn	134938,53	394103,82
A58	82	1	09:54, 21 jun 2016	-25983	2	17858	58 / 34,988 / 35,250	Polylijn	136239,64	395261,93
A58	83	1	09:54, 21 jun 2016	-26987	2	4462	58 / 37,134 / 39,209	Polylijn	134579,99	394051,89
A58	84	1	09:54, 21 jun 2016	-27129	2	5794	65 / 19,308 / 19,611	Polylijn	137733,76	397032,86
A58	85	1	09:54, 21 jun 2016	-27417	2	21226	58 / 34,621 / 34,624	Polylijn	136498,18	395501,54
A58	86	1	09:54, 21 jun 2016	-28551	2	12831	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135974,24	394639,74
A58	87	1	09:54, 21 jun 2016	-28591	2	21001	58 / 36,500 / 36,567	Polylijn	135189,44	394196,28
A58	88	1	09:54, 21 jun 2016	-28627	2	21943	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135732,97	394565,94
A58	89	1	09:54, 21 jun 2016	-28669	2	19201	58 / 40,004 / 40,231	Polylijn	131743,10	394495,40
A58	90	1	09:54, 21 jun 2016	-28879	2	25558	58 / 33,488 / 33,541	Polylijn	137359,98	395908,09
A58	91	1	09:54, 21 jun 2016	-29463	2	8352	58 / 33,822 / 33,853	Polylijn	137118,22	396120,30
A58	92	1	09:54, 21 jun 2016	-29637	2	14392	65 / 20,838 / 20,900	Polylijn	136842,40	395994,44
A58	93	1	09:54, 21 jun 2016	-29765	2	23072	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136219,99	395253,87
A58	94	1	09:54, 21 jun 2016	-30423	2	912	65 / 20,235 / 20,294	Polylijn	137163,39	396509,69
A58	95	1	09:54, 21 jun 2016	-30569	2	11766	58 / 40,270 / 40,475	Polylijn	131481,20	394538,34
A58	96	1	09:54, 21 jun 2016	-30635	2	8766	58 / 40,247 / 40,597	Polylijn	131276,47	394650,39
A58	97	1	09:54, 21 jun 2016	-30947	2	22762	58 / 35,376 / 35,378	Polylijn	136022,65	394932,30
A58	98	1	09:54, 21 jun 2016	-30991	2	20477	65 / 22,202 / 22,264	Polylijn	135987,78	394935,59
A58	99	1	09:54, 21 jun 2016	-31639	2	2224	58 / 34,885 / 34,926	Polylijn	136307,90	395345,33
A58	100	1	09:54, 21 jun 2016	-31675	2	3851	58 / 34,926 / 34,988	Polylijn	136282,17	395314,78
A58	101	1	09:54, 21 jun 2016	-31919	2	17150	58 / 43,196 / 43,659	Polylijn	128569,24	394440,64
A58	102	1	09:54, 21 jun 2016	-32049	2	14842	58 / 36,225 / 36,308	Polylijn	135447,63	394304,45
A58	103	1	09:54, 21 jun 2016	-32185	2	22900	58 / 36,898 / 36,915	Polylijn	134811,89	394082,74
A58	104	1	09:54, 21 jun 2016	-32207	2	21372	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137742,96	397262,89
A58	105	1	09:54, 21 jun 2016	-32249	2	18022	65 / 19,684 / 20,195	Polylijn	137532,48	396928,62

Bijlage I Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	135979,87	395185,70	16,11	14,76	15,85	14,55	--	0,21	0,28	14,76	15,95	--	Absoluut
A58	135940,73	394901,88	19,42	19,42	19,00	19,00	--	0,42	0,42	19,42	19,42	19,00	Absoluut
A58	136085,00	394702,00	14,38	13,00	14,15	11,00	--	0,20	2,00	12,90	14,19	--	Absoluut
A58	137539,25	397166,00	15,49	14,50	11,00	11,00	--	3,50	3,69	14,50	14,69	11,00	Absoluut
A58	136342,14	395315,57	20,18	20,42	19,00	19,00	--	1,42	1,43	20,42	20,43	19,00	Absoluut
A58	136393,05	395377,25	20,18	20,18	19,00	19,00	--	1,18	1,18	20,18	20,18	19,00	Absoluut
A58	136307,58	395321,97	20,56	20,66	19,00	19,00	--	1,65	1,72	20,65	20,72	19,00	Absoluut
A58	135288,20	394215,59	18,31	17,71	11,00	11,00	--	6,71	7,31	17,71	18,31	11,00	Absoluut
A58	131360,94	394726,56	16,62	18,60	11,00	11,00	--	5,83	7,60	16,83	18,60	11,00	Absoluut
A58	131738,69	394487,44	15,29	15,03	11,00	11,00	--	4,03	4,03	15,03	15,03	11,00	Absoluut
A58	134811,89	394082,74	13,70	13,13	11,00	11,00	--	2,13	2,70	13,13	13,70	11,00	Absoluut
A58	136071,58	395058,07	20,03	19,72	19,00	19,00	--	0,72	1,09	19,72	20,09	19,00	Absoluut
A58	132529,13	394370,82	13,59	19,86	11,00	11,00	--	2,14	8,86	13,14	19,86	11,00	Absoluut
A58	137656,30	397090,32	14,94	11,89	11,00	11,00	--	0,89	3,80	11,89	14,80	11,00	Absoluut
A58	136495,45	395499,94	20,08	20,09	15,33	18,04	--	2,04	2,04	20,09	20,09	--	Absoluut
A58	135847,17	394629,41	15,09	17,61	15,09	17,29	--	-0,03	0,35	15,23	17,61	--	Absoluut
A58	135131,72	394162,97	15,63	15,05	11,00	11,00	--	4,05	4,15	15,05	15,15	11,00	Absoluut
A58	135730,48	394563,97	18,79	18,86	18,61	18,62	--	0,17	0,24	18,79	18,86	--	Absoluut
A58	131519,57	394531,98	15,12	14,81	11,00	11,00	--	3,81	4,20	14,81	15,20	11,00	Absoluut
A58	137308,80	395929,20	12,55	12,52	11,00	11,00	--	1,52	1,56	12,52	12,56	11,00	Absoluut
A58	137107,50	396148,88	15,50	15,48	11,00	11,00	--	4,44	4,54	15,44	15,54	11,00	Absoluut
A58	136808,31	395940,62	19,01	19,02	11,00	11,00	--	8,02	8,07	19,02	19,07	11,00	Absoluut
A58	136173,98	395218,27	19,90	19,02	19,00	18,48	--	0,55	0,82	19,02	19,81	--	Absoluut
A58	137128,45	396460,94	12,12	12,73	11,00	11,00	--	1,73	1,73	12,73	12,73	11,00	Absoluut
A58	131279,98	394565,18	14,82	14,93	11,00	11,00	--	3,77	3,93	14,77	14,93	11,00	Absoluut
A58	131188,45	394610,47	16,08	14,90	11,00	11,00	--	3,88	4,88	14,88	15,88	11,00	Absoluut
A58	136021,37	394930,77	19,40	19,41	19,00	19,00	--	0,40	0,41	19,40	19,41	19,00	Absoluut
A58	135948,90	394888,02	19,74	19,65	19,00	19,00	--	0,65	0,72	19,65	19,72	19,00	Absoluut
A58	136282,17	395314,78	20,40	20,19	19,00	19,00	--	1,18	1,40	20,18	20,40	19,00	Absoluut
A58	136239,64	395261,92	20,19	20,03	19,00	19,00	--	1,03	1,03	20,03	20,03	19,00	Absoluut
A58	128102,34	394416,00	15,13	16,13	11,00	11,00	--	4,13	5,13	15,13	16,13	11,00	Absoluut
A58	135432,68	394293,77	19,23	19,16	12,10	11,00	--	8,16	8,16	19,16	19,16	--	Absoluut
A58	134794,96	394080,69	13,13	13,11	11,00	11,00	--	2,11	2,13	13,11	13,13	11,00	Absoluut
A58	137725,55	397210,42	12,05	12,19	11,00	11,00	--	1,17	1,19	12,17	12,19	11,00	Absoluut
A58	137209,19	396522,43	11,80	12,12	11,00	11,00	--	0,48	1,12	11,48	12,12	11,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	6	55,87	55,89	0,02	20,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,17	0,17	0,17	0,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	111,56	111,57	7,20	36,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	30,68	30,70	0,02	24,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	79,98	79,98	0,02	51,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	2,66	2,66	0,01	2,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	97,00	97,00	1,57	69,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	63,74	63,74	0,02	33,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	10	85,50	85,54	4,13	15,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	71,69	71,69	0,01	71,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	128,51	128,51	0,01	60,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	12	264,22	264,22	0,01	63,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	37	2075,95	2075,99	0,02	105,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	17	126,85	126,90	3,33	11,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	3,16	3,16	3,16	3,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	10	127,87	127,90	4,56	35,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	66,82	66,82	9,98	56,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	3,18	3,18	0,01	3,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	226,50	226,50	0,01	99,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	55,36	55,36	0,01	43,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	30,53	30,53	1,94	13,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	63,71	63,71	1,28	22,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	58,39	58,40	8,39	27,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	59,98	59,98	0,01	59,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	10	203,07	203,07	0,79	83,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	98,12	98,13	2,56	31,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	1,99	1,99	0,01	1,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	61,44	61,44	5,95	28,47	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	39,94	39,94	0,01	26,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	67,85	67,85	0,01	67,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	16	467,66	467,66	0,01	103,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	18,36	18,36	18,36	18,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	17,05	17,05	0,01	15,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	55,37	55,38	1,78	30,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	11	519,17	519,17	0,01	100,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--	4,31	3,31
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--	6,67	3,66
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68
A58	--	False	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82	--	6,04	3,31
A58	--	False	7621,00	6,36	3,13	1,40	--	--	--	--	--	89,40	90,73	87,22	--	5,19	3,63
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48	--	4,16	3,21
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--	6,67	3,66
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	29163,48	6,38	3,17	1,34	--	--	--	--	--	89,21	90,10	87,93	--	5,15	3,87

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41
A58	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08
A58	5,34	--	5,41	5,64	7,43	--	--	--	--	--	433,09	216,70	92,92	--	25,16	8,67	5,69
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	4,88	--	5,63	6,04	7,19	--	--	--	--	--	1660,69	832,88	343,84	--	95,91	35,77	19,10

Bijlage I Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	87,83	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22	113,78
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	29,39	17,44	9,83	--	86,34	93,56	100,45	105,11	110,61	107,24	100,53	91,63	113,56
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	86,74	95,49	101,78	106,99	108,90	103,59	97,88	91,02	112,48
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	87,29	95,70	101,61	107,88	113,80	110,15	103,34	93,12	116,50
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	87,58	98,51	103,66	110,27	112,88	107,24	101,40	93,25	116,02
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	228,13	86,02	84,20	--	91,87	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67	120,24
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	86,41	96,36	101,99	107,99	110,24	104,76	98,98	91,33	113,59
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,56	94,76	100,84	107,05	112,21	108,54	101,75	91,87	115,06
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	84,44	93,43	98,93	106,13	111,78	107,93	101,07	90,35	114,44
A58	--	254,76	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44	97,71	121,25
A58	--	237,78	89,63	85,94	--	92,19	103,18	108,14	115,36	117,84	112,05	106,15	97,42	120,96
A58	--	26,20	13,47	7,92	--	84,05	96,44	101,18	108,52	112,12	106,16	100,20	91,47	114,84
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	85,86	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30	115,10
A58	--	21,72	14,08	4,75	--	83,61	96,27	100,98	108,41	112,26	106,25	100,27	91,56	114,90
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	84,15	93,08	98,55	105,91	112,09	108,24	101,36	90,48	114,65
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	228,13	86,02	84,20	--	91,87	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67	120,24
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	81,94	92,69	97,91	104,45	106,92	101,31	95,48	87,35	110,12
A58	--	104,85	55,79	28,10	--	89,98	102,31	107,06	114,40	117,97	112,01	106,05	97,32	120,70

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	83,52	90,64	97,47	102,36	107,79	104,39	97,68	88,75	110,73	80,82	87,99	94,91	99,62
A58	84,21	92,86	99,17	104,42	106,24	100,94	95,24	88,41	109,85	78,99	87,63	93,96	99,17
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	84,59	92,83	98,70	105,21	111,15	107,48	100,67	90,38	113,84	79,68	87,92	93,89	100,24
A58	84,59	95,27	100,45	107,18	109,75	104,09	98,25	90,10	112,89	80,63	91,22	96,47	103,04
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	83,56	93,37	98,96	105,16	107,38	101,88	96,09	88,42	110,72	80,48	90,22	95,93	101,90
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	83,78	91,82	97,91	104,27	109,32	105,63	98,83	88,96	112,18	79,58	87,63	93,74	100,06
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	81,68	90,46	96,00	103,33	108,87	105,00	98,13	87,44	111,54	77,49	86,25	91,80	99,11
A58	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	118,19	87,15	97,35	102,46	109,60
A58	88,27	99,68	104,59	112,01	115,19	109,27	103,31	94,60	118,04	87,27	97,43	102,54	109,55
A58	80,92	93,17	97,95	105,40	109,09	103,09	97,12	88,41	111,77	78,23	90,13	94,94	102,25
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
A58	81,37	93,82	98,57	106,07	109,91	103,89	97,91	89,20	112,54	76,41	88,69	93,47	100,96
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	81,28	90,13	95,61	103,04	109,27	105,42	98,54	87,64	111,82	78,59	87,35	92,90	100,23
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	79,29	89,79	95,06	101,65	104,00	98,40	92,57	84,45	107,24	75,43	85,94	91,21	97,77
A58	86,98	99,14	103,92	111,35	114,96	108,98	103,00	94,29	117,67	83,76	95,68	100,49	107,84

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,91	101,53	94,83	86,05	107,90	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,96	95,68	89,98	83,17	104,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,85	102,18	95,37	85,27	108,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,43	99,83	94,00	85,88	108,66	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,98	98,53	92,77	85,15	107,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,00	101,31	94,51	84,70	107,88	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,54	100,66	93,79	83,14	107,23	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,05	105,46	99,64	90,90	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,54	105,09	99,31	90,54	114,30	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,52	99,61	93,66	84,93	108,35	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,73	98,72	92,73	84,03	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,73	101,86	94,99	84,30	108,41	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,11	94,51	88,69	80,57	103,36	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,19	105,25	99,30	90,58	113,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	106	1	09:54, 21 jun 2016	-32441	2	25124	58 / 40,406 / 40,659	Polylijn	131336,81	394625,05
A58	107	1	09:54, 21 jun 2016	-32445	2	25736	58 / 35,282 / 35,288	Polylijn	135979,89	395185,70
A58	108	1	09:54, 21 jun 2016	-33101	2	8708	58 / 36,915 / 39,209	Polylijn	134794,97	394080,69
A58	109	1	09:54, 21 jun 2016	-33389	2	22789	58 / 40,318 / 40,370	Polylijn	131438,17	394566,72
A58	110	1	09:54, 21 jun 2016	-33461	2	20699	58 / 36,567 / 36,769	Polylijn	135131,72	394162,97
A58	111	1	09:54, 21 jun 2016	-33639	2	25316	65 / 19,682 / 19,925	Polylijn	137522,42	396937,74
A58	112	1	09:54, 21 jun 2016	-33661	2	25502	65 / 19,269 / 19,486	Polylijn	137747,34	397290,97
A58	113	1	09:54, 21 jun 2016	-34081	2	856	58 / 41,833 / 42,213	Polylijn	129926,39	394576,26
A58	114	1	09:54, 21 jun 2016	-34507	2	16987	58 / 40,141 / 40,248	Polylijn	131620,69	394434,89
A58	115	1	09:54, 21 jun 2016	-34647	2	21373	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137725,55	397210,42
A58	116	1	09:54, 21 jun 2016	-35451	2	5048	65 / 22,202 / 22,264	Polylijn	135948,90	394888,02
A58	117	1	09:54, 21 jun 2016	-35645	2	17568	65 / 19,266 / 19,308	Polylijn	137679,79	396946,23
A58	118	1	09:54, 21 jun 2016	-35647	2	17624	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135897,00	394765,00
A58	119	1	09:54, 21 jun 2016	-35831	2	21155	65 / 23,021 / 23,310	Polylijn	135433,18	394327,41
A58	120	1	09:54, 21 jun 2016	-35875	2	22028	58 / 40,386 / 40,406	Polylijn	131377,03	394591,64
A58	121	1	09:54, 21 jun 2016	-35919	2	20910	58 / 34,791 / 34,797	Polylijn	136397,97	395383,33
A58	122	1	09:54, 21 jun 2016	-36573	2	4191	65 / 19,200 / 19,269	Polylijn	137760,43	397319,60
A58	123	1	09:54, 21 jun 2016	-36773	2	6202	58 / 40,111 / 40,254	Polylijn	131572,72	394477,25
A58	124	1	09:54, 21 jun 2016	-37067	2	20606	65 / 19,366 / 19,612	Polylijn	137551,75	397172,25
A58	125	1	09:54, 21 jun 2016	-37999	2	17572	65 / 19,627 / 19,642	Polylijn	137685,12	396932,58
A58	126	1	09:54, 21 jun 2016	-38009	2	14972	65 / 22,264 / 22,981	Polylijn	135957,84	394875,38
A58	127	1	09:54, 21 jun 2016	-38125	2	12829	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135976,76	394640,34
A58	128	1	09:54, 21 jun 2016	-39139	2	8615	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135730,50	394563,98
A58	129	1	09:54, 21 jun 2016	-39429	2	22219	58 / 40,370 / 40,386	Polylijn	131391,58	394585,70
A58	130	1	09:54, 21 jun 2016	-39675	2	24256	65 / 19,308 / 19,611	Polylijn	137643,41	397078,84
A58	131	1	09:54, 21 jun 2016	-39679	2	26077	58 / 36,167 / 36,225	Polylijn	135494,52	394339,62
A58	132	1	09:54, 21 jun 2016	-40073	2	706	58 / 36,167 / 36,227	Polylijn	135467,51	394371,33
A58	133	1	09:54, 21 jun 2016	-40353	2	8765	58 / 40,247 / 40,597	Polylijn	131457,06	394731,41
A58	134	1	09:54, 21 jun 2016	-40393	2	6865	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137741,15	397024,05
A58	135	1	09:54, 21 jun 2016	-40601	2	23273	58 / 40,254 / 40,269	Polylijn	131495,97	394530,88
A58	136	1	09:54, 21 jun 2016	-40659	2	21455	58 / 40,406 / 40,659	Polylijn	131359,29	394601,42
A58	137	1	09:54, 21 jun 2016	-41289	2	520	58 / 36,896 / 36,916	Polylijn	134819,64	394060,72
A58	138	1	09:54, 21 jun 2016	-41569	2	8395	65 / 22,264 / 22,978	Polylijn	135948,72	394887,80
A58	139	1	09:54, 21 jun 2016	-41801	2	12317	58 / 34,394 / 34,447	Polylijn	136565,94	395751,76
A58	140	1	09:54, 21 jun 2016	-41805	2	12929	65 / 21,101 / 21,132	Polylijn	137209,12	395845,88

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	131324,47	394655,90	15,72	16,62	11,00	11,00	--	4,94	5,62	15,94	16,62	11,00	Absoluut
A58	135974,30	395184,55	14,76	14,58	14,55	14,37	--	0,21	0,22	14,58	14,76	--	Absoluut
A58	132531,02	394393,79	13,11	19,89	11,00	11,00	--	1,82	8,89	12,82	19,89	11,00	Absoluut
A58	131423,91	394573,99	14,84	14,86	11,00	11,00	--	3,86	3,86	14,86	14,86	11,00	Absoluut
A58	134938,52	394103,82	15,04	13,70	11,00	11,00	--	2,70	3,77	13,70	14,77	11,00	Absoluut
A58	137371,38	396746,16	11,30	11,43	11,00	11,00	--	0,30	0,44	11,30	11,44	11,00	Absoluut
A58	137645,38	397095,46	12,06	11,87	11,00	11,00	--	0,87	1,06	11,87	12,06	11,00	Absoluut
A58	129547,33	394541,97	14,84	13,51	11,00	11,00	--	2,46	3,84	13,46	14,84	11,00	Absoluut
A58	131568,13	394381,56	16,36	17,73	11,00	11,00	--	5,36	6,73	16,36	17,73	11,00	Absoluut
A58	137723,27	397193,94	12,19	12,21	11,00	11,00	--	1,19	1,21	12,19	12,21	11,00	Absoluut
A58	135948,72	394887,79	19,65	19,66	19,00	19,00	--	0,66	0,66	19,66	19,66	19,00	Absoluut
A58	137686,45	396955,48	17,28	17,13	11,00	11,00	--	6,13	6,28	17,13	17,28	11,00	Absoluut
A58	135889,71	394707,52	18,98	17,60	18,38	15,92	--	0,71	1,70	17,60	18,60	--	Absoluut
A58	135189,97	394189,28	18,19	15,60	16,26	11,00	--	4,60	7,09	15,60	18,09	--	Absoluut
A58	131359,29	394601,43	14,71	14,98	11,00	11,00	--	3,87	3,98	14,87	14,98	11,00	Absoluut
A58	136394,72	395379,32	20,17	20,18	19,00	19,00	--	1,17	1,18	20,17	20,18	19,00	Absoluut
A58	137747,33	397290,95	12,13	12,06	11,00	11,00	--	1,06	1,06	12,06	12,06	11,00	Absoluut
A58	131495,96	394530,88	15,47	14,80	11,00	11,00	--	3,73	4,26	14,73	15,26	11,00	Absoluut
A58	137616,54	397105,16	14,05	11,31	11,00	11,00	--	0,31	2,76	11,31	13,76	11,00	Absoluut
A58	137682,73	396928,67	17,60	17,71	11,00	11,00	--	6,60	6,71	17,60	17,71	11,00	Absoluut
A58	135474,67	394342,58	19,58	18,80	19,00	19,00	--	-0,20	0,75	18,80	19,58	--	Absoluut
A58	135974,24	394639,74	15,03	15,09	15,03	15,09	--	0,00	0,00	15,03	15,09	--	Absoluut
A58	135708,68	394544,35	18,86	18,97	18,62	18,73	--	0,24	0,25	18,86	18,97	--	Absoluut
A58	131377,03	394591,64	14,62	14,71	11,00	11,00	--	3,62	3,71	14,62	14,71	11,00	Absoluut
A58	137574,84	396988,66	11,84	12,00	11,00	11,00	--	0,72	1,00	11,72	12,00	11,00	Absoluut
A58	135447,63	394304,45	19,40	19,23	19,00	12,10	--	0,24	7,12	19,22	19,25	--	Absoluut
A58	135419,97	394335,27	17,67	17,54	19,00	15,08	--	-1,33	2,46	17,48	17,89	--	Absoluut
A58	131362,00	394736,50	20,48	19,29	11,00	11,00	--	8,29	9,48	19,29	20,48	11,00	Absoluut
A58	137694,73	396948,26	15,58	17,41	11,00	11,00	--	6,29	6,41	17,29	17,41	11,00	Absoluut
A58	131482,13	394537,88	14,80	14,82	11,00	11,00	--	3,80	3,82	14,80	14,82	11,00	Absoluut
A58	131336,81	394625,05	14,98	15,72	11,00	11,00	--	3,98	4,72	14,98	15,72	11,00	Absoluut
A58	134799,18	394057,23	13,90	13,81	11,00	11,00	--	2,81	2,88	13,81	13,88	11,00	Absoluut
A58	135467,43	394354,86	19,66	18,10	19,00	19,00	--	-0,90	0,66	18,10	19,66	--	Absoluut
A58	136543,19	395704,44	15,69	16,39	11,00	11,00	--	4,69	5,39	15,69	16,39	11,00	Absoluut
A58	137231,95	395823,84	18,57	17,84	11,00	11,00	--	6,84	7,38	17,84	18,38	11,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	4	33,84	33,85	7,92	17,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	5,70	5,70	0,01	5,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	42	2288,96	2289,00	0,01	99,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	16,01	16,01	16,01	16,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	202,26	202,26	0,01	86,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	243,97	243,97	0,02	100,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	220,61	220,61	0,02	71,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	380,61	380,61	0,01	102,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	75,10	75,11	0,01	57,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	16,65	16,65	0,01	12,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	0,29	0,30	0,01	0,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	11,39	11,39	0,02	11,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	58,71	58,72	0,97	19,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	11	280,29	280,30	0,02	56,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	20,31	20,31	0,01	13,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	5,16	5,16	0,01	5,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	31,51	31,51	0,02	31,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	11	98,34	98,35	0,01	20,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	15	117,37	117,41	0,35	11,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	4,59	4,59	0,02	4,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	16	720,44	720,44	0,01	103,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	2,60	2,60	0,01	2,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	29,36	29,36	0,02	26,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	15,79	15,79	0,01	7,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	113,41	113,41	4,44	108,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	58,64	58,64	7,68	25,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	59,69	59,92	NVT	31,73	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	97,28	97,29	0,02	46,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	88,88	88,90	9,37	79,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	15,52	15,52	0,01	15,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	32,75	32,76	0,01	19,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	20,75	20,75	0,01	16,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	15	719,43	719,43	0,01	107,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	52,65	52,66	0,01	42,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	31,75	31,76	5,05	15,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	27678,08	6,46	3,45	1,09	--	--	--	--	--	88,82	89,79	85,93	--	5,01	3,63
A58	--	False	20439,24	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	89,04	90,00	87,49	--	5,17	3,88
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--	4,31	3,31
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	20439,24	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	89,04	90,00	87,49	--	5,17	3,88
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82	--	6,04	3,31
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	4,59	--	6,17	6,59	9,48	--	--	--	--	--	1586,91	857,21	259,89	--	89,49	34,62	13,88
A58	5,05	--	5,78	6,12	7,46	--	--	--	--	--	1170,17	578,31	229,55	--	67,98	24,93	13,25
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	5,05	--	5,78	6,12	7,46	--	--	--	--	--	1170,17	578,31	229,55	--	67,98	24,93	13,25
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	87,29	95,70	101,61	107,88	113,80	110,15	103,34	93,12	116,50
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	87,83	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22	113,78
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13	92,95	115,74
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	110,23	62,90	28,68	--	90,00	102,18	106,95	114,29	117,79	111,84	105,88	97,15	120,54
A58	--	76,01	39,35	19,57	--	88,53	100,82	105,57	112,91	116,45	110,50	104,54	95,81	119,19
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	88,00	96,45	102,45	108,52	114,12	110,48	103,68	93,65	116,90
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,29	93,12	98,89	104,63	106,67	101,27	95,52	87,94	110,13
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	86,93	95,62	102,17	106,89	108,63	103,42	97,75	91,07	112,35
A58	--	29,39	17,44	9,83	--	83,98	93,38	98,74	105,89	112,45	108,64	101,77	90,82	114,97
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79	91,87	116,01
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	76,01	39,35	19,57	--	88,53	100,82	105,57	112,91	116,45	110,50	104,54	95,81	119,19
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07	91,95	114,75
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	86,19	96,26	101,72	108,06	110,51	104,95	99,14	91,42	113,74
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,79	92,41	99,15	103,50	105,07	99,96	94,33	87,80	108,92
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,76	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94	113,36
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,22	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26	114,04
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79	91,87	116,01
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	85,03	95,96	101,07	107,80	110,49	104,82	98,97	90,81	113,59
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	86,37	93,46	100,37	105,22	110,35	106,96	100,27	91,54	113,36
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	83,79	92,41	99,15	103,50	105,07	99,96	94,33	87,80	108,92
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07	91,95	114,75
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79	91,87	116,01
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	237,78	89,63	85,94	--	92,19	103,18	108,14	115,36	117,84	112,05	106,15	97,42	120,96
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	84,59	92,83	98,70	105,21	111,15	107,48	100,67	90,38	113,84	79,68	87,92	93,89	100,24
A58	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	113,10	79,31	90,04	95,19	101,99
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	87,31	99,31	104,12	111,56	115,10	109,12	103,15	94,44	117,83	83,35	94,79	99,69	107,02
A58	85,44	97,57	102,36	109,78	113,38	107,40	101,43	92,71	116,09	82,13	94,01	98,82	106,15
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	84,96	93,21	99,21	105,50	111,01	107,34	100,54	90,49	113,78	80,99	89,27	95,32	101,50
A58	80,60	90,25	96,05	101,84	103,76	98,37	92,63	85,06	107,26	76,75	86,39	92,21	97,96
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	84,03	92,65	99,11	104,06	105,78	100,54	94,87	88,14	109,47	80,94	89,52	96,15	100,77
A58	81,24	90,42	95,82	103,10	109,62	105,79	98,91	87,96	112,13	78,52	87,69	93,11	100,35
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	113,36	77,56	86,68	92,12	99,35
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	85,44	97,57	102,36	109,78	113,38	107,40	101,43	92,71	116,09	82,13	94,01	98,82	106,15
A58	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	112,11	80,47	90,58	95,96	102,54
A58	83,73	93,61	99,09	105,50	107,85	102,30	96,49	88,77	111,11	78,52	88,37	93,87	100,25
A58	81,04	89,57	96,32	100,69	102,17	97,08	91,47	84,96	106,06	77,18	85,72	92,49	96,81
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
A58	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
A58	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	113,36	77,56	86,68	92,12	99,35
A58	82,22	92,96	98,08	104,94	107,63	101,94	96,08	87,92	110,72	79,15	89,79	94,99	101,70
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	83,46	90,49	97,35	102,36	107,53	104,11	97,42	88,60	110,52	80,84	88,00	95,13	99,60
A58	81,04	89,57	96,32	100,69	102,17	97,08	91,47	84,96	106,06	77,18	85,72	92,49	96,81
A58	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	112,11	80,47	90,58	95,96	102,54
A58	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	113,36	77,56	86,68	92,12	99,35
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	88,27	99,68	104,59	112,01	115,19	109,27	103,31	94,60	118,04	87,27	97,43	102,54	109,55
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	105,85	102,18	95,37	85,27	108,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	98,96	93,11	84,95	107,75	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,06	104,17	98,23	89,51	112,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,45	103,52	97,57	88,85	112,27	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,80	103,14	96,35	86,41	109,62	--	--	--	--	--	--	--
A58	99,87	94,49	88,75	81,19	103,38	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,38	97,21	91,57	84,96	106,17	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,69	102,86	95,99	85,08	109,23	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,49	101,65	94,78	83,93	108,06	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,45	103,52	97,57	88,85	112,27	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	99,08	93,27	85,18	107,98	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,57	97,03	91,22	83,52	105,85	--	--	--	--	--	--	--
A58	98,28	93,19	87,59	81,10	102,18	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,49	101,65	94,78	83,93	108,06	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,22	98,58	92,73	84,59	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,20	100,85	94,19	85,96	107,37	--	--	--	--	--	--	--
A58	98,28	93,19	87,59	81,10	102,18	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	99,08	93,27	85,18	107,98	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,49	101,65	94,78	83,93	108,06	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,54	105,09	99,31	90,54	114,30	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	141	1	09:54, 21 jun 2016	-41977	2	18946	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135998,16	394924,48
A58	142	1	09:54, 21 jun 2016	-42933	2	16988	58 / 40,141 / 40,248	Polylijn	131568,13	394381,56
A58	143	1	09:54, 21 jun 2016	-42961	2	13608	58 / 35,450 / 35,521	Polylijn	135975,45	394875,26
A58	144	1	09:54, 21 jun 2016	-43769	2	336	58 / 34,440 / 34,624	Polylijn	136612,38	395660,99
A58	145	1	09:54, 21 jun 2016	-44089	2	7434	65 / 19,500 / 19,611	Polylijn	137625,62	397091,38
A58	146	1	09:54, 21 jun 2016	-44249	2	13763	58 / 35,583 / 35,856	Polylijn	135889,25	394774,46
A58	147	1	09:54, 21 jun 2016	-44285	2	13409	58 / 34,788 / 34,885	Polylijn	136366,38	395415,55
A58	148	1	09:54, 21 jun 2016	-44981	2	2065	65 / 20,918 / 21,101	Polylijn	137097,33	395990,02
A58	149	1	09:54, 21 jun 2016	-45205	2	8249	58 / 33,128 / 33,207	Polylijn	137662,63	395744,56
A58	150	1	09:54, 21 jun 2016	-45283	2	17574	65 / 19,285 / 19,335	Polylijn	137471,95	397118,67
A58	151	1	09:54, 21 jun 2016	-46169	2	639	58 / 42,827 / 43,194	Polylijn	128931,01	394491,67
A58	152	1	09:54, 21 jun 2016	-46239	2	2302	58 / 40,598 / 40,599	Polylijn	131159,84	394603,66
A58	153	1	09:54, 21 jun 2016	-46803	2	22079	58 / 39,936 / 40,004	Polylijn	131810,33	394484,62
A58	154	1	09:54, 21 jun 2016	-47915	2	13707	65 / 19,613 / 19,633	Polylijn	137463,65	397129,01
A58	155	1	09:54, 21 jun 2016	-47949	2	12269	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136223,50	395257,30
A58	156	1	09:54, 21 jun 2016	-48027	2	22418	65 / 22,981 / 23,021	Polylijn	135474,67	394342,58
A58	157	1	09:54, 21 jun 2016	-48063	2	22665	65 / 21,601 / 21,702	Polylijn	136307,58	395321,97
A58	158	1	09:54, 21 jun 2016	-48077	2	20604	65 / 19,366 / 19,612	Polylijn	137539,23	397165,99
A58	159	1	09:54, 21 jun 2016	-48861	2	9821	58 / 35,299 / 35,377	Polylijn	136038,06	395019,59
A58	160	1	09:54, 21 jun 2016	-48943	2	7362	58 / 34,213 / 34,394	Polylijn	136678,68	395886,57
A58	161	1	09:54, 21 jun 2016	-48947	2	8020	58 / 35,288 / 35,346	Polylijn	135974,31	395184,55
A58	162	1	09:54, 21 jun 2016	-49083	2	14663	58 / 40,269 / 40,270	Polylijn	131482,14	394537,87
A58	163	1	09:54, 21 jun 2016	-49115	2	13743	58 / 35,530 / 35,583	Polylijn	135924,45	394814,91
A58	164	1	09:54, 21 jun 2016	-49167	2	23811	65 / 21,601 / 21,698	Polylijn	136317,20	395310,76
A58	165	1	09:54, 21 jun 2016	-49199	2	21270	58 / 40,318 / 40,370	Polylijn	131393,48	394585,12
A58	166	1	09:54, 21 jun 2016	-49893	2	2408	58 / 35,856 / 35,936	Polylijn	135715,52	394564,96
A58	167	1	09:54, 21 jun 2016	-50215	2	17037	58 / 40,040 / 40,111	Polylijn	131538,72	394383,66
A58	168	1	09:54, 21 jun 2016	-50325	2	13551	58 / 40,222 / 40,247	Polylijn	131482,00	394727,00
A58	169	1	09:54, 21 jun 2016	-51103	2	10787	65 / 20,605 / 20,658	Polylijn	136969,94	396191,92
A58	170	1	09:54, 21 jun 2016	-51281	2	16254	58 / 36,916 / 37,134	Polylijn	134799,20	394057,23
A58	171	1	09:54, 21 jun 2016	-51511	2	20729	65 / 19,195 / 19,613	Polylijn	137525,20	397176,24
A58	172	1	09:54, 21 jun 2016	-51585	2	18476	58 / 33,207 / 34,208	Polylijn	137627,00	395762,00
A58	173	1	09:54, 21 jun 2016	-51677	2	26666	65 / 20,234 / 20,791	Polylijn	136944,54	396181,14
A58	174	1	09:54, 21 jun 2016	-52239	2	5126	65 / 20,279 / 20,605	Polylijn	137159,32	396458,33
A58	175	1	09:54, 21 jun 2016	-52543	2	13709	58 / 36,122 / 36,167	Polylijn	135529,41	394369,11

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	135958,18	394875,79	19,74	19,58	19,00	19,00	--	0,58	0,71	19,58	19,71	19,00	Absoluut
A58	131537,23	394365,85	17,73	18,22	11,00	11,00	--	6,89	7,22	17,89	18,22	11,00	Absoluut
A58	135930,14	394821,64	19,31	19,19	19,00	19,00	--	0,19	0,22	19,19	19,22	19,00	Absoluut
A58	136495,45	395499,94	20,07	20,08	11,00	18,04	--	2,04	9,18	19,92	20,18	--	Absoluut
A58	137563,66	396996,78	11,43	11,33	11,00	11,00	--	0,29	0,33	11,29	11,33	11,00	Absoluut
A58	135715,52	394564,96	19,00	18,89	18,75	18,68	--	-0,09	0,74	18,89	19,11	--	Absoluut
A58	136364,26	395412,99	20,24	20,28	19,00	19,00	--	1,25	1,28	20,25	20,28	19,00	Absoluut
A58	137209,12	395845,88	19,10	18,57	11,00	11,00	--	7,57	8,66	18,57	19,66	11,00	Absoluut
A58	137627,00	395762,00	11,94	11,86	11,00	11,00	--	0,83	0,86	11,83	11,86	11,00	Absoluut
A58	137475,87	397122,03	17,31	17,12	11,00	11,00	--	6,12	6,31	17,12	17,31	11,00	Absoluut
A58	128568,19	394467,19	14,33	15,01	11,00	11,00	--	3,33	4,06	14,33	15,06	11,00	Absoluut
A58	131158,83	394603,78	15,23	15,23	11,00	11,00	--	4,23	4,23	15,23	15,23	11,00	Absoluut
A58	131743,09	394495,41	15,29	15,12	11,00	11,00	--	4,12	4,22	15,12	15,22	11,00	Absoluut
A58	137448,00	397117,00	17,30	17,75	11,00	11,00	--	6,30	6,75	17,30	17,75	11,00	Absoluut
A58	136219,99	395253,87	20,01	19,91	19,00	19,00	--	0,90	1,01	19,90	20,01	--	Absoluut
A58	135442,97	394316,95	18,80	18,70	19,00	17,02	--	-0,22	1,69	18,70	18,78	--	Absoluut
A58	136307,22	395321,56	20,47	20,46	19,00	19,00	--	1,46	1,46	20,46	20,46	19,00	Absoluut
A58	137551,75	397172,25	14,50	14,05	11,00	11,00	--	3,05	3,50	14,05	14,50	11,00	Absoluut
A58	135986,70	394958,57	19,58	19,53	19,00	19,00	--	0,53	0,57	19,53	19,57	19,00	Absoluut
A58	136565,94	395751,75	13,56	15,69	11,00	11,00	--	2,74	4,69	13,74	15,69	11,00	Absoluut
A58	135919,00	395169,73	14,58	13,00	14,37	12,08	--	0,22	0,92	13,00	14,58	--	Absoluut
A58	131481,20	394538,34	14,82	14,83	11,00	11,00	--	3,82	3,83	14,82	14,83	11,00	Absoluut
A58	135897,00	394765,00	19,18	18,98	19,00	18,38	--	0,22	0,60	18,98	19,08	--	Absoluut
A58	136317,10	395310,64	20,67	20,63	19,00	19,00	--	1,63	1,63	20,63	20,63	19,00	Absoluut
A58	131391,58	394585,70	14,78	14,62	11,00	11,00	--	3,62	3,78	14,62	14,78	11,00	Absoluut
A58	135664,67	394504,16	18,89	19,09	18,68	19,00	--	0,08	0,18	18,99	19,09	--	Absoluut
A58	131576,55	394434,89	17,61	16,34	11,00	11,00	--	5,34	6,36	16,34	17,36	11,00	Absoluut
A58	131457,04	394731,42	20,34	20,48	11,00	11,00	--	9,48	9,49	20,48	20,49	11,00	Absoluut
A58	136940,98	396147,11	17,61	18,02	11,00	11,00	--	6,61	7,02	17,61	18,02	11,00	Absoluut
A58	134579,97	394051,89	13,81	13,59	11,00	11,00	--	2,52	2,81	13,52	13,81	11,00	Absoluut
A58	137463,64	397129,00	16,28	17,30	11,00	11,00	--	6,30	6,30	17,30	17,30	11,00	Absoluut
A58	136792,96	395728,48	11,85	16,13	11,00	11,00	--	0,96	5,13	11,96	16,13	11,00	Absoluut
A58	137017,24	396088,98	12,18	15,27	11,00	11,00	--	1,24	4,27	12,24	15,27	11,00	Absoluut
A58	136969,94	396191,91	12,79	17,61	11,00	11,00	--	1,79	6,61	12,79	17,61	11,00	Absoluut
A58	135494,53	394339,62	19,38	19,40	19,00	19,00	--	0,38	0,41	19,38	19,41	19,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	4	63,00	63,00	9,69	27,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	34,95	34,95	0,01	17,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	70,20	70,20	20,56	49,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	199,12	199,13	0,01	65,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	113,12	113,12	2,24	90,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	272,21	272,21	0,01	99,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	3,33	3,33	0,01	3,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	182,61	182,62	0,02	78,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	39,67	39,67	5,62	34,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	5,16	5,16	0,01	5,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	9	363,68	363,68	0,01	101,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	1,02	1,02	0,01	1,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	68,11	68,11	0,01	33,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	19,73	19,74	0,02	19,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	4,91	4,91	0,01	4,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	40,76	40,76	4,40	15,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,54	0,54	0,54	0,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	14,05	14,06	0,02	10,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	79,76	79,76	0,08	76,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	176,77	176,78	0,01	54,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	57,31	57,33	0,01	34,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	1,04	1,04	0,01	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	57,13	57,13	13,93	43,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,15	0,16	0,15	0,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	1,99	2,00	0,01	1,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	79,28	79,28	16,66	35,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	67,24	67,25	0,01	29,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	4	25,35	25,35	0,02	23,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	53,36	53,36	0,01	21,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	219,62	219,62	0,01	67,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	77,60	77,60	0,02	77,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	32	861,76	861,78	0,01	52,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	117,42	117,47	0,01	86,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	10	326,99	327,03	0,01	100,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	45,68	45,68	0,02	38,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Model: A58 Tilburg
 versie van Nederland - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	7485,96	6,12	3,10	1,76	--	--	--	--	--	89,98	89,99	89,72	--	5,06	4,15
A58	--	False	18682,96	6,44	3,43	1,12	--	--	--	--	--	87,44	88,92	83,50	--	5,44	3,82
A58	--	False	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--	7,20	3,94
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02
A58	--	False	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82	--	6,04	3,31
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--	4,31	3,31
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--	7,20	3,94
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	4,36	--	4,96	5,86	5,92	--	--	--	--	--	412,50	208,84	118,48	--	23,19	9,64	5,76
A58	5,20	--	7,12	7,26	11,30	--	--	--	--	--	1052,39	570,17	174,86	--	65,52	24,49	10,88
A58	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08
A58	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	88,25	95,57	102,66	106,90	112,04	108,72	102,04	93,53	115,11
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	22,74	13,60	7,82	--	83,61	96,13	100,85	108,21	111,89	105,91	99,95	91,22	114,59
A58	--	85,65	46,58	23,67	--	88,66	100,63	105,43	112,74	116,05	110,13	104,18	95,46	118,87
A58	--	218,41	100,37	80,44	--	91,76	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68	120,24
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	85,42	92,62	99,50	104,20	109,67	106,30	99,59	90,69	112,62
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	300,64	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42	97,68	121,27
A58	--	254,76	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44	97,71	121,25
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	82,33	89,64	96,75	100,99	106,01	102,69	96,02	87,59	109,11
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	85,86	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30	115,10
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	86,74	95,49	101,78	106,99	108,90	103,59	97,88	91,02	112,48
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	237,78	89,63	85,94	--	92,19	103,18	108,14	115,36	117,84	112,05	106,15	97,42	120,96
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	87,83	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22	113,78
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07	91,95	114,75
A58	--	29,39	17,44	9,83	--	85,70	96,84	101,84	108,78	111,72	105,99	100,11	91,92	114,71
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79	91,87	116,01
A58	--	218,41	100,37	80,44	--	91,76	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68	120,24
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	87,05	95,17	101,20	107,57	112,89	109,21	102,40	92,41	115,70
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	86,37	93,46	100,37	105,22	110,35	106,96	100,27	91,54	113,36
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	82,33	89,64	96,75	100,99	106,01	102,69	96,02	87,59	109,11
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	85,15	92,37	99,41	103,89	108,94	105,59	98,90	90,37	112,01	81,21	88,47	95,60	99,89
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	80,94	93,15	97,93	105,34	108,95	102,97	97,00	88,28	111,66	78,53	90,74	95,51	102,91
A58	85,84	97,69	102,53	109,94	113,36	107,40	101,44	92,73	116,13	82,30	93,47	98,41	105,69
A58	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	82,91	90,03	96,90	101,76	107,07	103,68	96,98	88,12	110,04	77,70	84,81	91,69	96,54
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	118,22	88,22	98,22	103,37	110,36
A58	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	118,19	87,15	97,35	102,46	109,60
A58	79,74	86,94	94,01	98,48	103,43	100,08	93,40	84,93	106,52	75,68	82,84	89,88	94,45
A58	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	84,21	92,86	99,17	104,42	106,24	100,94	95,24	88,41	109,85	78,99	87,63	93,96	99,17
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	88,27	99,68	104,59	112,01	115,19	109,27	103,31	94,60	118,04	87,27	97,43	102,54	109,55
A58	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
A58	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	112,11	80,47	90,58	95,96	102,54
A58	82,96	93,91	98,93	105,97	108,89	103,14	97,25	89,07	111,88	80,25	91,12	96,20	103,12
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	113,36	77,56	86,68	92,12	99,35
A58	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
A58	84,29	92,30	98,30	104,84	110,25	106,55	99,74	89,66	113,02	80,77	88,77	94,88	101,25
A58	83,46	90,49	97,35	102,36	107,53	104,11	97,42	88,60	110,52	80,84	88,00	95,13	99,60
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	79,74	86,94	94,01	98,48	103,43	100,08	93,40	84,93	106,52	75,68	82,84	89,88	94,45
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,77	101,44	94,77	86,42	107,89	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,49	100,52	94,55	85,84	109,21	--	--	--	--	--	--	--
A58	108,43	102,59	96,67	87,95	111,45	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	101,82	98,43	91,73	82,90	104,80	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,06	105,68	99,92	91,15	114,96	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,05	105,46	99,64	90,90	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	99,39	96,03	89,35	80,85	102,47	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,96	95,68	89,98	83,17	104,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,54	105,09	99,31	90,54	114,30	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,64	99,08	93,27	85,18	107,98	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,91	100,19	94,32	86,15	108,96	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,49	101,65	94,78	83,93	108,06	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,18	102,49	95,69	85,87	109,06	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,20	100,85	94,19	85,96	107,37	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	99,39	96,03	89,35	80,85	102,47	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	176	1	09:54, 21 jun 2016	-53351	2	1793	65 / 20,791 / 20,801	Polylijn	137017,24	396088,99
A58	177	1	09:54, 21 jun 2016	-53467	2	11226	65 / 21,702 / 22,202	Polylijn	135988,14	394936,02
A58	178	1	09:54, 21 jun 2016	-53487	2	8923	58 / 40,248 / 40,353	Polylijn	131537,24	394365,85
A58	179	1	09:54, 21 jun 2016	-54097	2	24397	58 / 40,406 / 40,659	Polylijn	131376,92	394732,51
A58	180	1	09:54, 21 jun 2016	-54517	2	3201	65 / 19,200 / 19,627	Polylijn	137762,98	397317,46
A58	181	1	09:54, 21 jun 2016	-54613	2	11664	58 / 40,318 / 40,362	Polylijn	131438,17	394566,72
A58	182	1	09:54, 21 jun 2016	-54779	2	6201	58 / 40,111 / 40,254	Polylijn	131576,55	394434,88
A58	183	1	09:54, 21 jun 2016	-54847	2	16867	58 / 35,521 / 35,530	Polylijn	135930,14	394821,64
A58	184	1	09:54, 21 jun 2016	-55129	2	18477	58 / 35,346 / 35,377	Polylijn	135919,02	395169,73
A58	185	1	09:54, 21 jun 2016	-55935	2	8767	58 / 40,247 / 40,597	Polylijn	131362,00	394736,50
A58	186	1	09:54, 21 jun 2016	-56317	2	18794	58 / 34,208 / 34,215	Polylijn	136792,97	395728,48
A58	187	1	09:54, 21 jun 2016	-57127	2	10685	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	135993,19	395178,00
A58	188	1	09:54, 21 jun 2016	-57237	2	7807	58 / 34,447 / 34,458	Polylijn	136543,19	395704,44
A58	189	1	09:54, 21 jun 2016	-57427	2	12830	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135847,17	394629,41
A58	190	1	09:54, 21 jun 2016	-57503	2	21297	65 / 20,661 / 20,838	Polylijn	136927,42	396153,25
A58	191	1	09:54, 21 jun 2016	-58223	2	2686	65 / 20,901 / 21,601	Polylijn	136796,47	395950,81
A58	192	1	09:54, 21 jun 2016	-58305	2	5006	65 / 20,658 / 20,838	Polylijn	136940,98	396147,11
A58	193	1	09:54, 21 jun 2016	-58515	2	16753	58 / 34,394 / 34,440	Polylijn	136630,88	395689,28
A58	194	1	09:54, 21 jun 2016	-58785	2	18971	58 / 35,250 / 35,295	Polylijn	136071,59	395058,09
A58	195	1	09:54, 21 jun 2016	-58903	2	24003	65 / 19,612 / 19,663	Polylijn	137563,66	396996,78
A58	196	1	09:54, 21 jun 2016	-59431	2	5519	58 / 39,209 / 39,256	Polylijn	132531,02	394393,79
A58	197	1	09:54, 21 jun 2016	-59515	2	8654	58 / 42,213 / 42,218	Polylijn	129547,42	394518,42
A58	198	1	09:54, 21 jun 2016	-59593	2	7997	65 / 19,366 / 19,612	Polylijn	137612,76	397092,15
A58	199	1	09:54, 21 jun 2016	-60561	2	1355	65 / 21,698 / 22,201	Polylijn	136317,10	395310,64
A58	200	1	09:54, 21 jun 2016	-60673	2	11606	58 / 39,253 / 39,926	Polylijn	132482,89	394378,15
A58	201	1	09:54, 21 jun 2016	-60767	2	5793	65 / 19,308 / 19,611	Polylijn	137656,30	397090,32
A58	202	1	09:54, 21 jun 2016	-60799	2	7889	58 / 36,227 / 36,500	Polylijn	135419,98	394335,28
A58	203	1	09:54, 21 jun 2016	-61837	2	10683	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	135892,00	395152,00
A58	204	1	09:54, 21 jun 2016	-61893	2	8760	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135708,68	394544,35
A58	205	1	09:54, 21 jun 2016	-61935	2	6099	58 / 39,936 / 40,141	Polylijn	131672,07	394474,04
A58	206	1	09:54, 21 jun 2016	-62039	2	13015	58 / 43,749 / 46,769	Polylijn	128010,63	394418,81
A58	207	1	09:54, 21 jun 2016	-62089	2	13226	58 / 39,930 / 40,040	Polylijn	131432,00	394391,00
A58	208	1	09:54, 21 jun 2016	-62149	2	23624	65 / 21,702 / 22,202	Polylijn	136307,22	395321,56
A58	209	1	09:54, 21 jun 2016	-62217	2	21974	58 / 40,571 / 40,598	Polylijn	131186,86	394600,32
A58	210	1	09:54, 21 jun 2016	-62293	2	19932	65 / 19,611 / 19,664	Polylijn	137574,84	396988,66

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	137023,55	396081,19	15,27	15,64	11,00	11,00	--	4,27	4,64	15,27	15,64	11,00	Absoluut
A58	135987,78	394935,59	19,74	19,74	19,00	19,00	--	0,74	0,74	19,74	19,74	19,00	Absoluut
A58	131430,00	394381,00	18,22	19,42	11,00	11,00	--	7,22	8,42	18,22	19,42	11,00	Absoluut
A58	131481,00	394718,00	19,02	20,43	11,00	11,00	--	8,14	9,55	19,14	20,55	11,00	Absoluut
A58	137742,96	397262,89	12,15	12,05	11,00	11,00	--	1,05	1,05	12,05	12,05	11,00	Absoluut
A58	131394,31	394572,53	14,86	14,79	11,00	11,00	--	3,79	3,86	14,79	14,86	11,00	Absoluut
A58	131572,72	394477,25	16,34	15,47	11,00	11,00	--	4,47	5,34	15,47	16,34	11,00	Absoluut
A58	135924,45	394814,91	19,19	19,18	19,00	19,00	--	0,18	0,18	19,18	19,18	19,00	Absoluut
A58	135889,00	395162,00	13,00	12,98	12,08	11,00	--	0,92	1,98	12,85	13,00	--	Absoluut
A58	131276,47	394650,39	19,29	16,08	11,00	11,00	--	5,08	8,00	16,08	19,00	11,00	Absoluut
A58	136787,56	395725,78	16,13	16,36	11,00	11,00	--	5,13	5,36	16,13	16,36	11,00	Absoluut
A58	136069,19	395119,78	14,97	18,08	14,70	16,51	--	0,26	2,14	15,10	18,08	--	Absoluut
A58	136538,79	395694,35	16,39	16,49	11,00	11,00	--	5,49	5,49	16,49	16,49	11,00	Absoluut
A58	135732,97	394565,94	17,61	18,79	17,29	18,61	--	0,17	0,38	17,64	18,79	--	Absoluut
A58	136831,67	396003,95	18,11	19,15	11,00	11,00	--	7,04	8,15	18,04	19,15	11,00	Absoluut
A58	136371,31	395396,66	19,09	20,49	11,00	19,00	--	1,46	9,41	19,09	20,49	--	Absoluut
A58	136842,40	395994,44	18,02	19,01	11,00	11,00	--	7,28	8,01	18,28	19,01	11,00	Absoluut
A58	136612,37	395660,98	20,06	20,07	11,00	11,00	--	9,07	9,07	20,07	20,07	11,00	Absoluut
A58	136040,80	395022,74	19,72	19,58	19,00	19,00	--	0,58	0,72	19,58	19,72	19,00	Absoluut
A58	137534,30	396953,40	11,33	11,31	11,00	11,00	--	0,31	0,33	11,31	11,33	11,00	Absoluut
A58	132484,52	394401,21	19,89	19,93	11,00	11,00	--	8,93	8,93	19,93	19,93	11,00	Absoluut
A58	129542,47	394518,00	13,57	13,57	11,00	11,00	--	2,57	2,57	13,57	13,57	11,00	Absoluut
A58	137563,66	396996,78	11,31	11,33	11,00	11,00	--	0,31	0,34	11,31	11,34	11,00	Absoluut
A58	135998,41	394924,78	20,64	19,74	19,00	19,00	--	0,73	1,53	19,73	20,53	19,00	Absoluut
A58	131820,19	394482,87	19,89	15,30	11,00	11,00	--	4,30	8,89	15,30	19,89	11,00	Absoluut
A58	137643,41	397078,84	11,89	11,84	11,00	11,00	--	0,83	0,89	11,83	11,89	11,00	Absoluut
A58	135404,80	394325,01	17,54	17,47	15,08	11,00	--	2,46	6,47	17,47	17,54	--	Absoluut
A58	135993,19	395178,00	12,97	14,97	11,00	14,70	--	0,19	1,54	12,91	14,97	--	Absoluut
A58	135687,00	394524,56	18,97	19,02	18,73	18,96	--	0,06	0,06	19,02	19,02	--	Absoluut
A58	131620,68	394434,89	15,26	16,36	11,00	11,00	--	4,51	5,36	15,51	16,36	11,00	Absoluut
A58	127594,11	394506,77	16,23	16,07	11,00	11,00	--	5,07	5,26	16,07	16,26	11,00	Absoluut
A58	131521,54	394377,67	19,26	17,92	11,00	11,00	--	6,92	8,05	17,92	19,05	11,00	Absoluut
A58	135988,14	394936,02	20,46	19,74	19,00	19,00	--	0,74	1,44	19,74	20,44	19,00	Absoluut
A58	131159,83	394603,66	15,18	15,23	11,00	11,00	--	4,17	4,23	15,17	15,23	11,00	Absoluut
A58	137544,13	396944,81	12,00	11,82	11,00	11,00	--	0,82	0,82	11,82	11,82	11,00	Absoluut

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	4	10,04	10,04	0,01	9,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,56	0,56	0,56	0,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	109,58	109,58	0,01	33,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	7	105,78	105,80	1,03	32,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	58,12	58,12	0,01	58,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	44,25	44,25	12,24	32,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	43,27	43,28	0,01	26,23	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	8,81	8,81	8,81	8,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	31,01	31,01	0,02	18,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	122,61	122,65	7,20	32,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	6,04	6,05	0,01	6,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	10	104,72	104,76	1,24	17,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	11,01	11,01	0,01	11,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	131,75	131,75	2,21	33,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	177,44	177,45	10,45	86,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	14	699,00	699,00	0,36	106,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	181,75	181,75	1,72	95,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	33,81	33,81	0,01	33,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	46,89	46,89	0,02	46,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	52,40	52,40	0,01	36,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	47,09	47,09	0,02	47,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	4,96	4,96	4,96	4,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	107,34	107,34	3,99	46,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	8	500,46	500,46	1,97	104,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	13	670,94	670,96	0,02	101,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	17,29	17,29	1,17	7,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	18,32	18,32	0,01	18,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	104,72	104,75	5,19	48,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	2	29,36	29,36	29,36	29,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	65,17	65,18	0,01	18,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	14	426,89	426,89	0,58	51,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	92,09	92,10	1,14	47,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	8	500,46	500,46	1,43	104,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	27,23	27,23	0,01	18,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	53,53	53,53	53,53	53,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Model: A58 Tilburg
 versie van Nederland - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26
A58	--	False	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92	5,00
A58	--	False	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	7485,96	6,12	3,10	1,76	--	--	--	--	--	89,98	89,99	89,72	--	5,06	4,15
A58	--	False	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--	6,67	3,66
A58	--	False	27678,08	6,46	3,45	1,09	--	--	--	--	--	88,82	89,79	85,93	--	5,01	3,63
A58	--	False	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	8728,80	6,27	3,23	1,47	--	--	--	--	--	89,62	90,33	88,84	--	5,10	3,84
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02
A58	--	False	29163,48	6,38	3,17	1,34	--	--	--	--	--	89,21	90,10	87,93	--	5,15	3,87

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89
A58	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	--	211,31	107,01	43,57	--	14,27	6,12	2,58
A58	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	4,36	--	4,96	5,86	5,92	--	--	--	--	--	412,50	208,84	118,48	--	23,19	9,64	5,76
A58	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55
A58	4,59	--	6,17	6,59	9,48	--	--	--	--	--	1586,91	857,21	259,89	--	89,49	34,62	13,88
A58	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	4,54	--	5,27	5,83	6,63	--	--	--	--	--	490,74	254,73	114,37	--	27,95	10,84	5,84
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08
A58	4,88	--	5,63	6,04	7,19	--	--	--	--	--	1660,69	832,88	343,84	--	95,91	35,77	19,10

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	88,25	95,57	102,66	106,90	112,04	108,72	102,04	93,53	115,11
A58	--	40,30	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60	92,80	114,65
A58	--	15,43	9,32	3,84	--	81,94	92,69	97,91	104,45	106,92	101,31	95,48	87,35	110,12
A58	--	300,64	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42	97,68	121,27
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	88,01	97,62	103,36	109,33	111,31	105,88	100,12	92,52	114,77
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	87,83	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22	113,78
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	86,23	94,32	100,27	106,81	112,44	108,76	101,94	91,77	115,18
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	84,92	93,09	99,17	105,42	110,58	106,91	100,11	90,22	113,43
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	84,44	93,43	98,93	106,13	111,78	107,93	101,07	90,35	114,44
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	22,74	13,60	7,82	--	83,61	96,13	100,85	108,21	111,89	105,91	99,95	91,22	114,59
A58	--	228,13	86,02	84,20	--	91,87	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67	120,24
A58	--	110,23	62,90	28,68	--	90,00	102,18	106,95	114,29	117,79	111,84	105,88	97,15	120,54
A58	--	311,56	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91	122,42
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,31	104,02	109,13	116,07	118,37	112,69	106,82	98,32	121,59
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	84,79	95,89	100,89	107,85	110,78	105,04	99,16	90,98	113,77
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	28,88	16,44	8,53	--	85,03	95,96	101,07	107,80	110,49	104,82	98,97	90,81	113,59
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	85,11	92,33	99,46	103,82	108,57	105,23	98,57	90,28	111,72
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,22	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26	114,04
A58	--	51,99	29,19	12,25	--	88,97	98,92	104,61	110,45	112,63	107,18	101,42	93,80	116,02
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82	92,38	113,95
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	300,64	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42	97,68	121,27
A58	--	104,85	55,79	28,10	--	89,98	102,31	107,06	114,40	117,97	112,01	106,05	97,32	120,70

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	85,15	92,37	99,41	103,89	108,94	105,59	98,90	90,37	112,01	81,21	88,47	95,60	99,89
A58	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	111,97	79,87	87,06	94,05	98,64
A58	79,29	89,79	95,06	101,65	104,00	98,40	92,57	84,45	107,24	75,43	85,94	91,21	97,77
A58	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	118,22	88,22	98,22	103,37	110,36
A58	85,25	94,82	100,48	106,67	108,72	103,25	97,47	89,83	112,13	81,72	91,08	96,98	102,74
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
A58	83,35	91,36	97,28	103,95	109,62	105,93	99,11	88,89	112,34	80,69	88,72	94,82	101,18
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	82,51	90,60	96,66	103,03	108,22	104,53	97,73	87,79	111,05	78,31	86,37	92,54	98,75
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	81,68	90,46	96,00	103,33	108,87	105,00	98,13	87,44	111,54	77,49	86,25	91,80	99,11
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	80,94	93,15	97,93	105,34	108,95	102,97	97,00	88,28	111,66	78,53	90,74	95,51	102,91
A58	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
A58	87,31	99,31	104,12	111,56	115,10	109,12	103,15	94,44	117,83	83,35	94,79	99,69	107,02
A58	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
A58	90,02	100,71	105,81	112,96	115,53	109,77	103,87	95,37	118,62	87,69	97,72	103,02	109,83
A58	82,38	93,21	98,27	105,28	108,10	102,37	96,49	88,32	111,13	77,17	87,96	93,04	100,03
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	82,22	92,96	98,08	104,94	107,63	101,94	96,08	87,92	110,72	79,15	89,79	94,99	101,70
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	82,67	89,84	96,93	101,44	106,20	102,84	96,18	87,82	109,33	78,48	85,70	92,94	97,17
A58	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
A58	85,92	95,70	101,38	107,38	109,50	104,04	98,28	90,65	112,90	81,95	91,67	97,46	103,23
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	111,25	80,91	88,07	95,21	99,68
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	118,22	88,22	98,22	103,37	110,36
A58	86,98	99,14	103,92	111,35	114,96	108,98	103,00	94,29	117,67	83,76	95,68	100,49	107,84

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,77	101,44	94,77	86,42	107,89	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	100,40	93,71	85,08	106,80	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,11	94,51	88,69	80,57	103,36	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,06	105,68	99,92	91,15	114,96	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,42	99,08	93,36	85,83	108,03	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,18	102,49	95,69	85,84	109,05	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,46	99,77	92,99	83,31	106,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,54	100,66	93,79	83,14	107,23	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,49	100,52	94,55	85,84	109,21	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,06	104,17	98,23	89,51	112,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,29	105,78	99,98	91,50	114,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,83	97,10	91,23	83,06	105,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,22	98,58	92,73	84,59	107,39	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	101,53	98,21	91,58	83,60	104,79	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--	--	--	--	--	--
A58	105,19	99,80	94,05	86,48	108,68	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,21	100,86	94,21	86,02	107,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,06	105,68	99,92	91,15	114,96	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,19	105,25	99,30	90,58	113,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	211	1	09:54, 21 jun 2016	-62889	2	578	58 / 33,541 / 34,207	Polylijn	137308,81	395929,19
A58	212	1	09:54, 21 jun 2016	-63063	2	11545	65 / 20,900 / 20,917	Polylijn	136808,31	395940,62
A58	213	1	09:54, 21 jun 2016	-63475	2	21233	65 / 21,601 / 21,698	Polylijn	136379,34	395385,24
A58	214	1	09:54, 21 jun 2016	-64249	2	3961	58 / 34,975 / 35,148	Polylijn	136276,64	395236,14
A58	215	1	09:54, 21 jun 2016	-64513	2	17626	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135889,71	394707,52
A58	216	1	09:54, 21 jun 2016	-64775	2	19701	65 / 19,664 / 19,684	Polylijn	137544,13	396944,81
A58	217	1	09:54, 21 jun 2016	-65383	2	1089	58 / 35,246 / 35,298	Polylijn	136062,10	395061,23
A58	218	1	09:54, 21 jun 2016	-65437	2	3515	65 / 20,895 / 20,918	Polylijn	137082,85	396007,91
A58	219	1	09:54, 21 jun 2016	-65469	2	4285	58 / 40,247 / 40,597	Polylijn	131188,45	394610,47
A58	220	1	09:54, 21 jun 2016	-65583	2	8580	65 / 23,021 / 23,144	Polylijn	135442,97	394316,95
A58	221	1	09:54, 21 jun 2016	-65819	2	23414	58 / 42,213 / 42,218	Polylijn	129547,33	394541,97
A58	222	1	09:54, 21 jun 2016	-65917	2	20797	58 / 42,218 / 43,067	Polylijn	129542,47	394518,00
A58	223	1	09:54, 21 jun 2016	-66603	2	4657	65 / 19,266 / 19,285	Polylijn	137456,00	397105,00
A58	224	1	09:54, 21 jun 2016	-66943	2	14281	58 / 39,926 / 39,936	Polylijn	131820,19	394482,87
A58	225	1	09:54, 21 jun 2016	-67141	2	19703	65 / 20,917 / 21,208	Polylijn	136800,11	395928,03
A58	226	1	09:54, 21 jun 2016	-67717	2	498	58 / 34,215 / 34,556	Polylijn	136787,56	395725,78
A58	227	1	09:54, 21 jun 2016	-67935	2	8269	65 / 21,291 / 21,601	Polylijn	136576,91	395622,80
A58	228	1	09:54, 21 jun 2016	-68011	2	17540	58 / 36,308 / 36,400	Polylijn	135377,25	394256,59
A58	229	1	09:54, 21 jun 2016	-68643	2	31527	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135983,43	394641,94
A58	230	1	09:54, 21 jun 2016	-69023	2	2763	65 / 19,663 / 19,682	Polylijn	137534,31	396953,41
A58	231	1	09:54, 21 jun 2016	-69267	2	5872	65 / 19,195 / 19,613	Polylijn	137741,94	397335,11
A58	232	1	09:54, 21 jun 2016	-69275	2	6017	58 / 34,872 / 34,975	Polylijn	136342,13	395315,55
A58	233	1	09:54, 21 jun 2016	-69299	2	6180	58 / 36,401 / 36,896	Polylijn	135288,20	394215,59
A58	234	1	09:54, 21 jun 2016	-69375	2	17036	58 / 40,040 / 40,111	Polylijn	131536,92	394382,79
A58	235	1	09:54, 21 jun 2016	-69495	2	21595	58 / 39,209 / 39,253	Polylijn	132529,13	394370,82
A58	236	1	09:54, 21 jun 2016	-70219	2	2905	58 / 42,218 / 42,725	Polylijn	129542,38	394541,52
A58	237	1	09:54, 21 jun 2016	-70279	2	5073	65 / 23,310 / 23,380	Polylijn	135189,98	394189,28
A58	238	1	09:54, 21 jun 2016	-70423	2	7651	58 / 35,378 / 35,450	Polylijn	136021,34	394930,73
A58	239	1	09:54, 21 jun 2016	-70737	2	19702	65 / 19,486 / 19,611	Polylijn	137645,38	397095,46
A58	240	1	09:54, 21 jun 2016	-71269	2	188	65 / 20,195 / 20,198	Polylijn	137209,20	396522,44
A58	241	1	09:54, 21 jun 2016	-71305	2	1949	58 / 34,926 / 35,010	Polylijn	136282,17	395314,78
A58	242	1	09:54, 21 jun 2016	-72005	2	26282	58 / 34,700 / 34,788	Polylijn	136420,17	395481,12
A58	243	1	09:54, 21 jun 2016	-72569	2	9078	65 / 21,132 / 21,604	Polylijn	137231,95	395823,84
A58	244	1	09:54, 21 jun 2016	-72737	2	15153	58 / 36,225 / 36,308	Polylijn	135432,68	394293,77
A58	245	1	09:54, 21 jun 2016	-72761	2	15416	58 / 40,231 / 40,270	Polylijn	131519,57	394531,98

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	136683,26	395890,36	12,52	13,54	11,00	11,00	--	1,44	2,54	12,44	13,54	11,00	Absoluut
A58	136800,11	395928,03	19,02	19,09	11,00	11,00	--	8,09	8,09	19,09	19,09	11,00	Absoluut
A58	136317,20	395310,76	20,46	20,67	19,00	19,00	--	1,67	1,70	20,67	20,70	19,00	Absoluut
A58	136167,40	395105,46	20,09	19,69	19,00	19,00	--	0,69	1,09	19,69	20,09	19,00	Absoluut
A58	135978,10	394651,42	17,60	14,59	15,92	14,25	--	0,33	1,86	14,59	17,26	--	Absoluut
A58	137532,48	396928,62	11,82	11,80	11,00	11,00	--	0,80	0,81	11,80	11,81	11,00	Absoluut
A58	136038,57	395020,48	19,56	19,58	18,91	19,00	--	0,58	0,65	19,56	19,58	--	Absoluut
A58	137097,34	395990,00	18,70	19,10	11,00	11,00	--	7,70	8,10	18,70	19,10	11,00	Absoluut
A58	131160,94	394604,26	14,90	15,22	11,00	11,00	--	4,22	4,22	15,22	15,22	11,00	Absoluut
A58	135343,10	394247,81	18,70	18,31	17,02	11,00	--	7,31	7,66	18,31	18,66	--	Absoluut
A58	129542,38	394541,52	13,51	13,51	11,00	11,00	--	2,51	2,51	13,51	13,51	11,00	Absoluut
A58	128696,79	394450,00	13,57	14,92	11,00	11,00	--	2,49	3,92	13,49	14,92	11,00	Absoluut
A58	137471,96	397118,68	17,77	17,31	11,00	11,00	--	6,31	6,31	17,31	17,31	11,00	Absoluut
A58	131810,33	394484,62	15,30	15,29	11,00	11,00	--	4,29	4,29	15,29	15,29	11,00	Absoluut
A58	136631,50	395690,18	19,09	20,05	11,00	11,00	--	8,13	9,05	19,13	20,05	11,00	Absoluut
A58	136546,36	395548,87	16,36	19,83	11,00	11,00	--	5,40	8,83	16,40	19,83	11,00	Absoluut
A58	136379,70	395385,66	20,12	20,46	11,00	19,00	--	1,46	9,30	20,21	20,49	--	Absoluut
A58	135288,20	394215,59	18,61	17,70	11,00	11,00	--	6,70	7,61	17,70	18,61	11,00	Absoluut
A58	135976,76	394640,34	14,90	15,02	14,91	15,03	--	0,00	0,00	15,02	15,03	--	Absoluut
A58	137522,40	396937,73	11,31	11,30	11,00	11,00	--	0,30	0,31	11,30	11,31	11,00	Absoluut
A58	137723,07	397307,56	11,63	11,43	11,00	11,00	--	0,43	0,61	11,43	11,61	11,00	Absoluut
A58	136276,64	395236,14	20,42	20,09	19,00	19,00	--	1,09	1,43	20,09	20,43	19,00	Absoluut
A58	134819,64	394060,72	17,71	13,90	11,00	11,00	--	2,90	5,67	13,90	16,67	11,00	Absoluut
A58	131538,72	394383,66	17,65	17,61	11,00	11,00	--	6,61	6,65	17,61	17,65	11,00	Absoluut
A58	132482,87	394378,16	19,86	19,89	11,00	11,00	--	8,89	8,89	19,89	19,89	11,00	Absoluut
A58	129037,99	394500,28	13,51	14,10	11,00	11,00	--	2,45	3,10	13,45	14,10	11,00	Absoluut
A58	135131,72	394162,97	15,60	15,04	11,00	11,00	--	4,04	4,60	15,04	15,60	11,00	Absoluut
A58	135975,57	394875,39	19,41	19,31	19,00	19,00	--	0,31	0,45	19,31	19,45	19,00	Absoluut
A58	137574,84	396988,66	11,87	12,00	11,00	11,00	--	0,85	1,01	11,85	12,01	11,00	Absoluut
A58	137207,36	396520,16	12,12	12,14	11,00	11,00	--	1,12	1,14	12,12	12,14	11,00	Absoluut
A58	136223,49	395257,30	20,19	20,01	19,00	19,00	--	1,01	1,01	20,01	20,01	--	Absoluut
A58	136366,37	395415,54	19,78	20,25	19,00	19,00	--	0,81	1,25	19,81	20,25	19,00	Absoluut
A58	137607,36	395755,54	18,17	11,83	11,00	11,00	--	0,47	6,66	11,47	17,66	11,00	Absoluut
A58	135377,23	394256,58	19,16	18,61	11,00	11,00	--	7,61	8,06	18,61	19,06	11,00	Absoluut
A58	131481,20	394538,34	14,81	14,82	11,00	11,00	--	3,80	3,82	14,80	14,82	11,00	Absoluut

Bijlage I Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	31	666,21	666,21	0,01	55,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	15,03	15,03	15,03	15,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	97,00	97,00	10,68	68,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	170,33	170,33	23,80	99,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	115,83	115,87	9,46	19,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	19,95	19,95	6,06	13,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	47,05	47,05	0,01	47,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	6	23,04	23,04	0,02	14,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	28,20	28,20	28,20	28,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	121,55	121,55	0,02	52,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	4,97	4,97	4,97	4,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	14	848,43	848,43	19,53	101,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	21,02	21,03	0,01	21,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	2	10,02	10,02	10,02	10,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	11	291,61	291,61	0,02	60,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	12	300,48	300,50	0,01	67,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	7	308,43	308,43	0,45	109,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	98,20	98,21	0,02	69,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	6,86	6,86	0,01	6,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	5	19,69	19,69	0,01	15,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	33,40	33,40	0,01	20,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	102,94	102,95	4,18	67,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	13	496,58	496,59	5,02	92,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	2,00	2,00	0,01	1,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
A58	3	46,84	46,84	0,02	46,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	9	506,08	506,08	19,84	100,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	4	63,94	63,94	0,02	58,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	71,82	71,82	9,96	27,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	128,00	128,00	4,39	102,23	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	2,93	2,93	0,01	2,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	82,14	82,14	0,01	82,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	84,84	84,84	0,01	59,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	16	388,67	388,77	6,32	48,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	6	66,83	66,84	0,02	34,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	38,89	38,89	7,91	30,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82	--	6,04	3,31
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--	4,31	3,31
A58	--	False	29163,48	6,38	3,17	1,34	--	--	--	--	--	89,21	90,10	87,93	--	5,15	3,87
A58	--	False	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--	4,84	3,99
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20	--	5,14	3,95
A58	--	False	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97	--	6,61	3,64
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96
A58	--	False	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--	5,07	4,02
A58	--	False	27678,08	6,46	3,45	1,09	--	--	--	--	--	88,82	89,79	85,93	--	5,01	3,63
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85
A58	--	False	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93
A58	--	False	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56
A58	--	False	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--	5,35	3,80
A58	--	False	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--	6,31	3,74
A58	--	False	20439,24	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	89,04	90,00	87,49	--	5,17	3,88
A58	--	False	29163,48	6,38	3,17	1,34	--	--	--	--	--	89,21	90,10	87,93	--	5,15	3,87
A58	--	False	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--	3,60	2,62
A58	--	False	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--	5,66	3,29
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--	6,64	3,96
A58	--	False	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22
A58	4,88	--	5,63	6,04	7,19	--	--	--	--	--	1660,69	832,88	343,84	--	95,91	35,77	19,10
A58	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41
A58	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77
A58	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62
A58	4,59	--	6,17	6,59	9,48	--	--	--	--	--	1586,91	857,21	259,89	--	89,49	34,62	13,88
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49
A58	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78
A58	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14
A58	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10
A58	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95
A58	5,05	--	5,78	6,12	7,46	--	--	--	--	--	1170,17	578,31	229,55	--	67,98	24,93	13,25
A58	4,88	--	5,63	6,04	7,19	--	--	--	--	--	1660,69	832,88	343,84	--	95,91	35,77	19,10
A58	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33
A58	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77
A58	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	237,78	89,63	85,94	--	92,19	103,18	108,14	115,36	117,84	112,05	106,15	97,42	120,96
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	29,39	17,44	9,83	--	86,12	94,54	100,42	106,73	112,76	109,11	102,29	92,03	115,44
A58	--	104,85	55,79	28,10	--	89,98	102,31	107,06	114,40	117,97	112,01	106,05	97,32	120,70
A58	--	32,68	19,29	8,12	--	82,80	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71	112,81
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	40,63	21,32	13,42	--	85,89	96,49	101,63	108,58	111,26	105,56	99,69	91,53	114,34
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	290,61	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44	98,72	122,22
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	85,42	92,62	99,50	104,20	109,67	106,30	99,59	90,69	112,62
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	78,69	42,33	20,18	--	88,70	101,01	105,76	113,10	116,66	110,70	104,74	96,02	119,39
A58	--	228,49	106,23	82,03	--	92,09	103,17	108,11	115,30	117,79	112,01	106,11	97,38	120,91
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74
A58	--	47,35	27,03	10,52	--	86,76	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94	113,36
A58	--	110,23	62,90	28,68	--	90,00	102,18	106,95	114,29	117,79	111,84	105,88	97,15	120,54
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	81,69	92,49	97,68	104,26	106,78	101,16	95,32	87,19	109,96
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	52,43	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82	92,38	113,95
A58	--	280,24	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92	122,41
A58	--	322,84	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38	98,65	122,19
A58	--	63,04	32,64	19,03	--	87,12	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67	117,09
A58	--	257,07	118,09	92,82	--	92,76	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40	121,91
A58	--	76,01	39,35	19,57	--	88,53	100,82	105,57	112,91	116,45	110,50	104,54	95,81	119,19
A58	--	104,85	55,79	28,10	--	89,98	102,31	107,06	114,40	117,97	112,01	106,05	97,32	120,70
A58	--	29,03	17,95	6,69	--	85,86	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30	115,10
A58	--	264,83	102,85	86,40	--	92,84	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49	121,98
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	277,77	128,62	92,00	--	92,93	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21	121,74
A58	--	254,76	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44	97,71	121,25

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	88,27	99,68	104,59	112,01	115,19	109,27	103,31	94,60	118,04	87,27	97,43	102,54	109,55
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	83,35	91,60	97,46	103,97	109,93	106,26	99,44	89,15	112,61	80,64	88,90	94,82	101,22
A58	86,98	99,14	103,92	111,35	114,96	108,98	103,00	94,29	117,67	83,76	95,68	100,49	107,84
A58	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	83,02	93,58	98,69	105,75	108,47	102,75	96,87	88,71	111,53	80,38	90,56	95,92	102,51
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	119,27	87,60	97,99	103,07	110,25
A58	82,91	90,03	96,90	101,76	107,07	103,68	96,98	88,12	110,04	77,70	84,81	91,69	96,54
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	85,74	97,87	102,66	110,08	113,66	107,68	101,71	93,00	116,38	82,33	94,27	99,08	106,43
A58	88,73	99,81	104,78	112,15	115,02	109,14	103,21	94,50	117,98	87,10	97,34	102,45	109,58
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
A58	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
A58	87,31	99,31	104,12	111,56	115,10	109,12	103,15	94,44	117,83	83,35	94,79	99,69	107,02
A58	79,19	89,78	94,99	101,69	104,18	98,54	92,70	84,56	107,36	75,17	85,68	90,90	97,65
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	111,25	80,91	88,07	95,21	99,68
A58	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
A58	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	119,25	88,59	98,81	103,92	110,98
A58	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
A58	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
A58	85,44	97,57	102,36	109,78	113,38	107,40	101,43	92,71	116,09	82,13	94,01	98,82	106,15
A58	86,98	99,14	103,92	111,35	114,96	108,98	103,00	94,29	117,67	83,76	95,68	100,49	107,84
A58	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
A58	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
A58	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	118,19	87,15	97,35	102,46	109,60

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	110,54	105,09	99,31	90,54	114,30	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	107,03	103,36	96,55	86,35	109,74	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,19	105,25	99,30	90,58	113,99	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,68	99,10	93,29	85,19	107,99	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,05	106,39	100,53	91,80	115,44	--	--	--	--	--	--	--
A58	101,82	98,43	91,73	82,90	104,80	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,81	103,87	97,92	89,20	112,60	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,07	105,48	99,65	90,91	114,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,06	104,17	98,23	89,51	112,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	100,14	94,49	88,65	80,51	103,31	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,21	100,86	94,21	86,02	107,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,22	106,70	100,89	92,14	115,86	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--	--	--	--	--	--
A58	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--	--	--	--	--	--
A58	109,45	103,52	97,57	88,85	112,27	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,19	105,25	99,30	90,58	113,99	--	--	--	--	--	--	--
A58	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--	--	--	--	--	--
A58	111,05	105,46	99,64	90,90	114,59	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A58	246	1	09:54, 21 jun 2016	-73735	2	11665	58 / 34,207 / 34,213	Polylijn	136683,26	395890,36
A58	247	1	09:54, 21 jun 2016	-74117	2	21367	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135998,41	394924,78
A58	248	1	09:54, 21 jun 2016	-74949	2	9419	58 / 35,299 / 35,377	Polylijn	135986,70	394958,57
A58	249	1	09:54, 21 jun 2016	-75135	2	17573	65 / 19,195 / 19,613	Polylijn	137562,04	397198,02
A58	250	1	09:54, 21 jun 2016	-75339	2	23861	65 / 21,132 / 21,604	Polylijn	137607,36	395755,54
A58	251	1	09:54, 21 jun 2016	-75421	2	20605	65 / 19,366 / 19,612	Polylijn	137616,54	397105,16
binnenstedelijk	640	3	13:38, 1 jul 2016	-88302	2	30	Kempenbaan Noord - Zuid	Polylijn	135822,66	395378,01
binnenstedelijk	815	3	13:39, 1 jul 2016	-88308	2	30	Kempenbaan zuid - noord	Polylijn	135845,69	395379,37
buitenstedelijk	647	4	14:09, 1 jul 2016	-88304	2	40	Kempenbaan Noord - Zuid	Polylijn	135866,90	395149,80
buitenstedelijk	680	4	13:38, 1 jul 2016	-88306	2	105	Kempenbaan Noord - Zuid	Polylijn	135953,46	394934,32
buitenstedelijk	816	4	13:39, 1 jul 2016	-88310	2	40	Kempenbaan zuid - noord	Polylijn	135891,26	395150,30
buitenstedelijk	817	4	13:39, 1 jul 2016	-88312	2	105	Kempenbaan zuid - noord	Polylijn	135973,52	394947,71

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A58	136678,68	395886,57	13,54	13,56	11,00	11,00	--	2,56	2,56	13,56	13,56	11,00	Absoluut
A58	135998,16	394924,48	19,74	19,74	19,00	19,00	--	0,74	0,74	19,74	19,74	19,00	Absoluut
A58	135986,50	394958,33	19,53	19,54	19,00	19,00	--	0,54	0,54	19,54	19,54	19,00	Absoluut
A58	137525,20	397176,24	15,09	16,28	11,00	11,00	--	4,31	5,28	15,31	16,28	11,00	Absoluut
A58	137656,54	395736,58	11,83	11,94	11,00	11,00	--	0,86	0,94	11,86	11,94	11,00	Absoluut
A58	137612,76	397092,15	11,31	11,31	11,00	11,00	--	0,25	0,31	11,25	11,31	11,00	Absoluut
binnenstedelijk	135816,18	395747,91	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief
binnenstedelijk	135839,21	395749,27	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief
buitenstedelijk	135822,69	395378,34	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief
buitenstedelijk	135866,57	395149,80	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief
buitenstedelijk	135845,69	395379,37	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief
buitenstedelijk	135891,26	395150,30	0,00	0,00	19,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	--	Relatief

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A58	2	5,95	5,95	5,95	5,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,39	0,39	0,39	0,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	2	0,31	0,31	0,31	0,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	42,94	42,96	0,98	23,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	3	52,72	52,72	14,37	38,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
A58	5	13,59	13,59	0,04	8,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
binnenstedelijk	7	370,34	370,34	12,43	214,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
binnenstedelijk	7	370,55	370,55	12,43	218,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
buitenstedelijk	7	233,06	233,06	7,02	53,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
buitenstedelijk	6	232,88	232,88	19,38	101,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
buitenstedelijk	8	233,77	233,77	0,17	52,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
buitenstedelijk	6	218,87	222,56	6,83	71,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A58	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
A58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
binnenstedelijk	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
binnenstedelijk	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
buitenstedelijk	--	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
buitenstedelijk	--	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
buitenstedelijk	--	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
buitenstedelijk	--	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A58	--	False	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82	--	6,04	3,31
A58	--	False	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--	5,18	3,85
A58	--	False	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--	6,31	3,74
A58	--	False	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80	4,46
A58	--	False	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17	--	5,31	3,81
A58	--	False	8997,76	6,48	3,48	1,03	--	--	--	--	--	91,67	91,56	91,39	--	4,11	3,23
binnenstedelijk	50	False	17019,00	6,40	3,60	1,14	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	1,70	1,70
binnenstedelijk	50	False	19179,00	6,40	3,60	1,14	--	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	1,70	1,70
buitenstedelijk	70	False	17019,00	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	1,70	1,70
buitenstedelijk	70	False	17019,00	6,40	3,60	1,14	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	1,70	1,70
buitenstedelijk	70	False	19179,00	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	1,70	1,70
buitenstedelijk	70	False	19179,00	6,40	3,60	1,14	--	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	1,70	1,70

Bijlage I Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A58	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08
A58	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76
A58	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63
A58	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	--	205,71	112,83	44,60	--	13,54	5,68	1,97
A58	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21
A58	3,22	--	4,22	5,21	5,38	--	--	--	--	--	534,69	287,09	85,05	--	23,98	10,13	3,00
binnenstedelijk	1,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1051,09	591,24	187,23	--	18,52	10,42	3,30
binnenstedelijk	1,70	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	1180,81	664,21	210,33	--	20,87	11,74	3,72
buitenstedelijk	1,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1051,09	591,24	180,66	--	18,52	10,42	3,18
buitenstedelijk	1,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1051,09	591,24	187,23	--	18,52	10,42	3,30
buitenstedelijk	1,70	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	1180,81	664,21	202,95	--	20,87	11,74	3,59
buitenstedelijk	1,70	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	1180,81	664,21	210,33	--	20,87	11,74	3,72

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A58	--	237,78	89,63	85,94	--	92,19	103,18	108,14	115,36	117,84	112,05	106,15	97,42	120,96
A58	--	49,92	25,63	10,92	--	86,60	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77	117,16
A58	--	235,50	100,95	81,27	--	92,10	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18	120,73
A58	--	14,27	8,82	3,58	--	83,56	92,20	98,90	103,32	104,93	99,80	94,16	87,60	108,75
A58	--	25,03	15,74	5,15	--	83,99	96,48	101,20	108,54	112,18	106,21	100,25	91,52	114,89
A58	--	24,59	16,32	5,01	--	84,79	95,89	100,89	107,85	110,78	105,04	99,16	90,98	113,77
binnenstedelijk	--	19,61	11,03	3,49	--	85,98	91,53	98,37	105,30	108,97	104,81	98,63	89,62	112,04
binnenstedelijk	--	25,78	14,50	4,59	--	86,62	92,23	99,10	105,92	109,56	105,41	99,23	90,30	112,65
buitenstedelijk	--	19,61	11,03	3,37	--	83,75	91,01	97,18	105,26	109,70	105,20	98,95	88,73	112,44
buitenstedelijk	--	19,61	11,03	3,49	--	83,75	91,01	97,18	105,26	109,70	105,20	98,95	88,73	112,44
buitenstedelijk	--	25,78	14,50	4,43	--	84,40	91,66	97,83	105,89	110,27	105,77	99,51	89,32	113,02
buitenstedelijk	--	25,78	14,50	4,59	--	84,40	91,66	97,83	105,89	110,27	105,77	99,51	89,32	113,02

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A58	88,27	99,68	104,59	112,01	115,19	109,27	103,31	94,60	118,04	87,27	97,43	102,54	109,55
A58	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
A58	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
A58	80,96	89,52	96,17	100,76	102,34	97,18	91,55	84,96	106,15	76,90	85,44	92,05	96,73
A58	81,51	93,68	98,46	105,90	109,52	103,54	97,56	88,85	112,23	76,33	88,22	93,04	100,40
A58	82,38	93,21	98,27	105,28	108,10	102,37	96,49	88,32	111,13	77,17	87,96	93,04	100,03
binnenstedelijk	83,49	89,03	95,87	102,80	106,47	102,31	96,13	87,12	109,54	78,49	84,04	90,87	97,80
binnenstedelijk	84,12	89,73	96,60	103,42	107,06	102,91	96,73	87,80	110,15	79,13	84,73	91,60	98,43
buitenstedelijk	81,25	88,51	94,68	102,76	107,20	102,70	96,45	86,23	109,94	76,10	83,36	89,53	97,62
buitenstedelijk	81,25	88,51	94,68	102,76	107,20	102,70	96,45	86,23	109,94	76,26	83,52	89,68	97,77
buitenstedelijk	81,90	89,16	95,33	103,39	107,77	103,27	97,02	86,83	110,52	76,75	84,01	90,18	98,24
buitenstedelijk	81,90	89,16	95,33	103,39	107,77	103,27	97,02	86,83	110,52	76,91	84,16	90,34	98,39

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A58	110,54	105,09	99,31	90,54	114,30	--	--	--	--	--	--	--
A58	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
A58	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--	--	--	--	--	--
A58	98,30	93,14	87,50	80,89	102,10	--	--	--	--	--	--	--
A58	103,76	97,82	91,87	83,15	106,56	--	--	--	--	--	--	--
A58	102,83	97,10	91,23	83,06	105,87	--	--	--	--	--	--	--
binnenstedelijk	101,48	97,31	91,13	82,13	104,54	--	--	--	--	--	--	--
binnenstedelijk	102,06	97,92	91,73	82,81	105,15	--	--	--	--	--	--	--
buitenstedelijk	102,05	97,55	91,30	81,08	104,79	--	--	--	--	--	--	--
buitenstedelijk	102,21	97,70	91,46	81,24	104,95	--	--	--	--	--	--	--
buitenstedelijk	102,62	98,12	91,87	81,68	105,37	--	--	--	--	--	--	--
buitenstedelijk	102,78	98,28	92,02	81,83	105,53	--	--	--	--	--	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
A58	--	--
binnenstedelijk	--	--
binnenstedelijk	--	--
buitenstedelijk	--	--
buitenstedelijk	--	--
buitenstedelijk	--	--
buitenstedelijk	--	--
buitenstedelijk	--	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Leyweg 6 voorgevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_02	Leyweg 6 zijgevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_03	Leyweg 6 zijgevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_04	Leyweg 6 achtergevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_05	Leyweg 6 achtergevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_06	Leyweg 6 zijgevel	11,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	Ziekenhuis	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Ziekenhuis	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Ziekenhuis	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Ziekenhuis	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Ziekenhuis	9,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	6,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	12,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	7,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	5,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning	4,50	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hobbyruimte	3,70	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bijgebouw	3,80	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	zorgwoningen	15,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Koningshoeven 83	9,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Koningshoeven 83	4,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Koningshoeven 79-81	11,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Koningshoeven 77	7,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Koningshoeven 75	12,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Koningshoeven 75	4,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Koningshoeven 73	7,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Koningshoeven 69a	7,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Koningshoeven 69a	8,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Koningshoeven 69	4,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Koningshoeven 69	11,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Koningshoeven 67a b	7,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bedrijfshal	4,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Koningshoeven 85-87	11,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
2969		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3312		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4016		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2236		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2787		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2843		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2980		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4015		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4020		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4303		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4304		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3310		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1506		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1338		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4858		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LWPOLYLINE	0-taludlijn (Rechts)	31,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0-taludlijn (Rechts)	25,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0-taludlijn (Rechts)	20,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kokoswal	2,00	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,30	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2843	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1506	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
4		2,30	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	19,00
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
		11,00
1		11,00
2		19,00
3		19,00
		11,00
LWPOLYLINE	0-taludlijn	14,20
LWPOLYLINE	C3D-FEATURELINE_Site 3 aanvulling	0,00
		11,00
		14,35
		--
1		--
2		--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
11	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
11	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
60	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
60	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
24	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
24	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
63	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
63	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
62	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
62	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
25	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
25	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
34	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Rechts)	--
34	Af- en toerit Hilvarenbeek (10) (Links)	--
30	Kempenbaan (Rechts)	11,00
30	Kempenbaan (Links)	11,00

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
10684	58 / 34,947 / 35,201	0,00
23074	58 / 35,010 / 35,282	0,00
10174	58 / 35,246 / 35,298	0,00
21973	58 / 35,201 / 35,246	0,00
23073	58 / 35,010 / 35,282	0,00
25736	58 / 35,282 / 35,288	0,00
8020	58 / 35,288 / 35,346	0,00
18477	58 / 35,346 / 35,377	0,00
10685	58 / 34,947 / 35,201	0,00
10683	58 / 34,947 / 35,201	0,00
1089	58 / 35,246 / 35,298	0,00
19313	58 / 35,377 / 35,450	0,00
1127	58 / 34,788 / 34,885	0,00
22836	58 / 35,450 / 35,638	0,00
26257	58 / 35,148 / 35,376	0,00
603	58 / 34,797 / 34,872	0,00
2151	65 / 21,601 / 21,702	0,00
17858	58 / 34,988 / 35,250	0,00
23072	58 / 35,010 / 35,282	0,00
20477	65 / 22,202 / 22,264	0,00
2224	58 / 34,885 / 34,926	0,00
3851	58 / 34,926 / 34,988	0,00
14972	65 / 22,264 / 22,981	0,00
8395	65 / 22,264 / 22,978	0,00
18946	65 / 22,201 / 22,264	0,00
13608	58 / 35,450 / 35,521	0,00
12269	58 / 35,010 / 35,282	0,00
9821	58 / 35,299 / 35,377	0,00
18971	58 / 35,250 / 35,295	0,00
1355	65 / 21,698 / 22,201	0,00
23624	65 / 21,702 / 22,202	0,00
21233	65 / 21,601 / 21,698	0,00
3961	58 / 34,975 / 35,148	0,00
6017	58 / 34,872 / 34,975	0,00
7651	58 / 35,378 / 35,450	0,00

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1949	58 / 34,926 / 35,010	0,00
23374	58 / 35,638 / 36,167	0,00
18405	65 / 20,682 / 21,280	0,00
14370	65 / 21,209 / 21,291	0,00
17853	58 / 34,458 / 34,700	0,00
8013	65 / 20,838 / 20,901	0,00
17759	58 / 34,624 / 34,791	0,00
7462	58 / 34,556 / 34,621	0,00
14392	65 / 20,838 / 20,900	0,00
12317	58 / 34,394 / 34,447	0,00
336	58 / 34,440 / 34,624	0,00
7362	58 / 34,213 / 34,394	0,00
18476	58 / 33,207 / 34,208	0,00
18794	58 / 34,208 / 34,215	0,00
7807	58 / 34,447 / 34,458	0,00
2686	65 / 20,901 / 21,601	0,00
16753	58 / 34,394 / 34,440	0,00
578	58 / 33,541 / 34,207	0,00
11545	65 / 20,900 / 20,917	0,00
19703	65 / 20,917 / 21,208	0,00
498	58 / 34,215 / 34,556	0,00
8269	65 / 21,291 / 21,601	0,00
26282	58 / 34,700 / 34,788	0,00
8759	58 / 35,846 / 35,936	0,00
14162	58 / 35,531 / 35,583	0,00
20252	65 / 22,978 / 23,021	0,00
17625	58 / 35,583 / 35,869	0,00
7376	58 / 35,460 / 35,575	0,00
24767	58 / 35,936 / 36,122	0,00
15994	58 / 36,227 / 36,500	0,00
7611	58 / 35,583 / 35,869	0,00
18539	65 / 23,144 / 23,213	0,00
12831	58 / 35,575 / 35,846	0,00
14842	58 / 36,225 / 36,308	0,00
17624	58 / 35,583 / 35,869	0,00

Model: A58 Tilburg
versie van Nederland - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
21155	65 / 23,021 / 23,310	0,00
8615	58 / 35,846 / 35,936	0,00
26077	58 / 36,167 / 36,225	0,00
706	58 / 36,167 / 36,227	0,00
13763	58 / 35,583 / 35,856	0,00
22418	65 / 22,981 / 23,021	0,00
13743	58 / 35,530 / 35,583	0,00
2408	58 / 35,856 / 35,936	0,00
13709	58 / 36,122 / 36,167	0,00
16867	58 / 35,521 / 35,530	0,00
12830	58 / 35,575 / 35,846	0,00
7889	58 / 36,227 / 36,500	0,00
8760	58 / 35,846 / 35,936	0,00
17626	58 / 35,583 / 35,869	0,00
8580	65 / 23,021 / 23,144	0,00
17540	58 / 36,308 / 36,400	0,00
6180	58 / 36,401 / 36,896	0,00
15153	58 / 36,225 / 36,308	0,00
40	Kempenbaan	0,00
40	Kempenbaan	0,00
30	Kempenbaan	0,00
30	Kempenbaan	0,00
105	Kempenbaan	0,00
105	Kempenbaan	0,00

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Kempenbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: A58 Tilburg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_01_A	Leyweg 6 voorgevel	1,50	43	40	35	44	
T_02_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	45	43	38	47	
T_03_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	50	47	42	51	
T_04_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	44	42	36	45	
T_05_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	38	35	30	39	
T_06_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	42	39	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Rijksweg A58

Rapport: Resultatentabel
Model: A58 Tilburg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_01_A	Leyweg 6 voorgevel	1,50	47	44	42	50	
T_02_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	48	45	43	51	
T_03_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	51	48	46	54	
T_04_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	39	36	34	41	
T_05_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	35	31	30	37	
T_06_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	45	42	40	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: A58 Tielburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_01_A	Leyweg 6 voorgevel	1,50	49	46	43	51	
T_02_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	50	47	44	52	
T_03_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	53	51	48	56	
T_04_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	45	43	38	47	
T_05_A	Leyweg 6 achtergevel	1,50	39	37	33	41	
T_06_A	Leyweg 6 zijgevel	1,50	47	44	41	49	

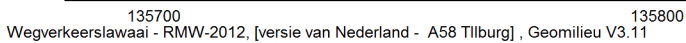
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

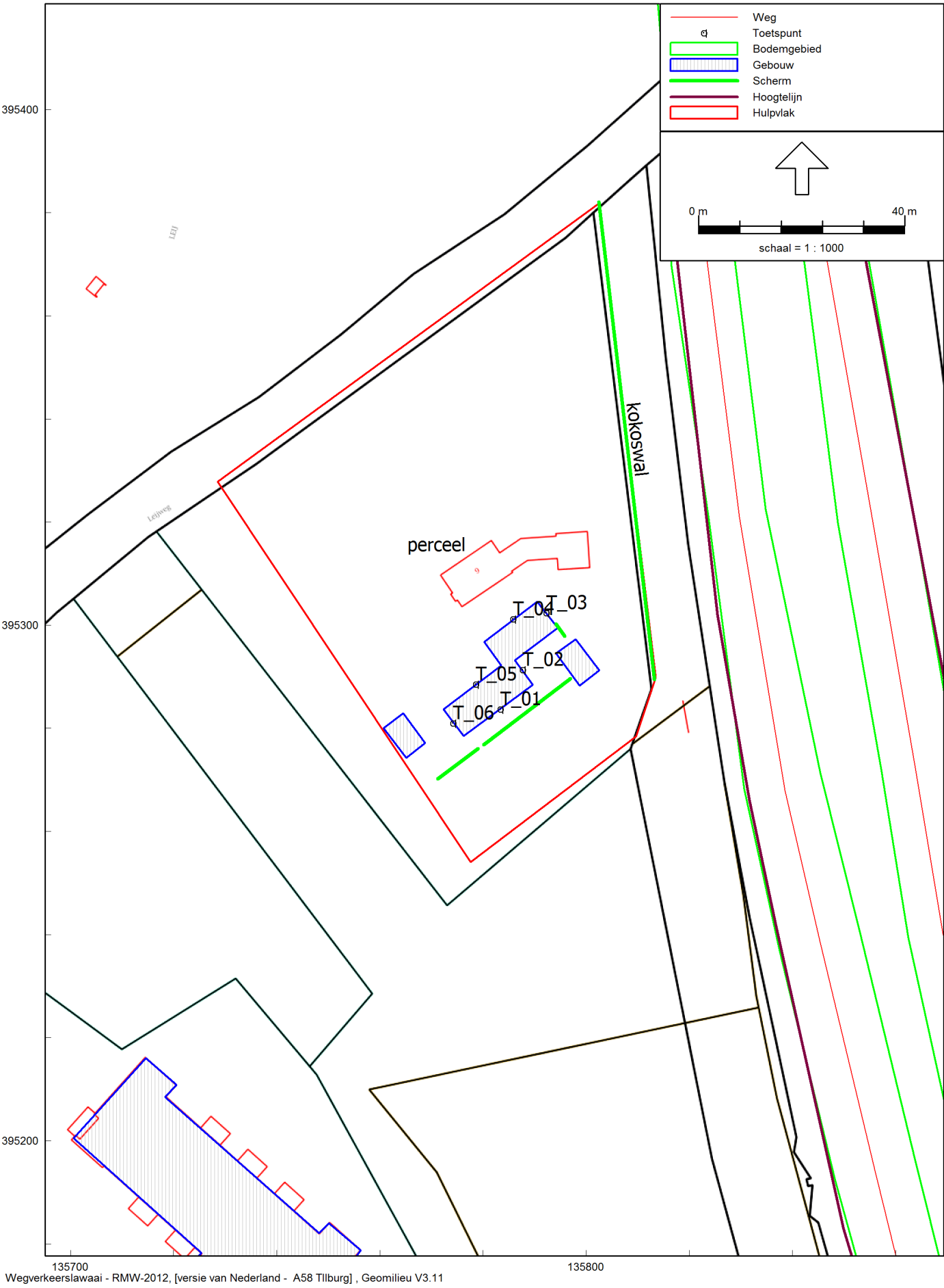
FIGUREN



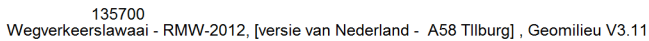


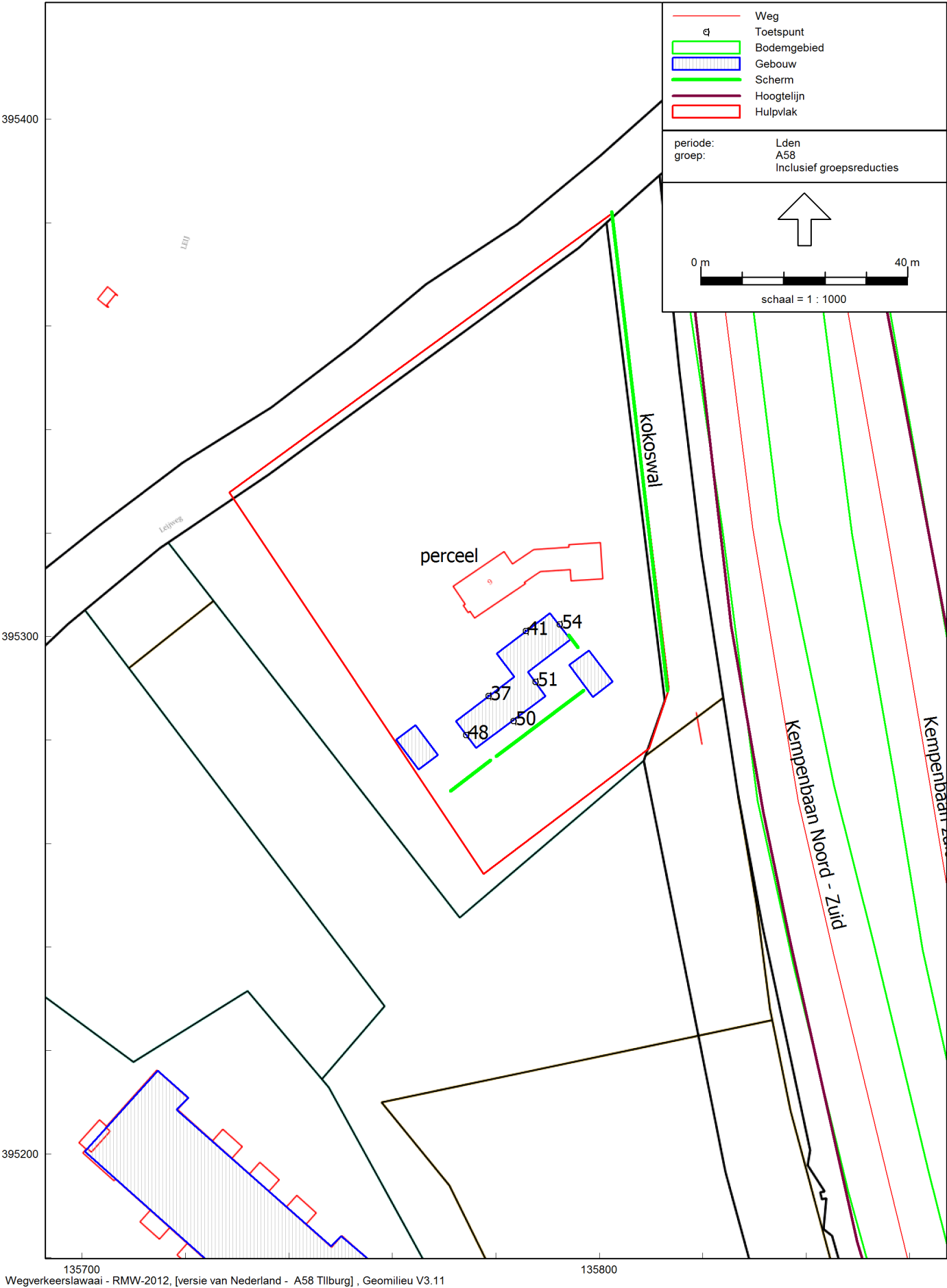
Figur 2
Overzicht modellering





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Nederland - A58 Tilburg] , Geomilieu V3.11





Gecumuleerde geluidbelasting

