

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

**Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03
te Tilburg**

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 : Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03
 Opdrachtgever : V.O.F. Spaendonck
 Projectnummer : 20200278
 Versie / status : v05
 Datum : 4 mei 2021
 Opgesteld door : ing. J. Sips
 Gecontroleerd door : T-E van Dalen
 Akkoord Projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
 4903 SC Oosterhout
 Postbus 4156
 4900 CD Oosterhout
 0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	4
3.1	Wet geluidhinder	4
3.2	Hogere waarde beleid gemeente Tilburg	6
3.3	Wet ruimtelijke ordening	7
3.4	Bouwbesluit 2012	7
3.5	Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4	Uitgangspunten onderzoek.....	10
4.1	Wegverkeersgegevens	10
4.2	Railverkeersgegevens.....	10
4.3	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	10
4.4	Rekenmodel	11
5	Rekenresultaten.....	13
5.1	Wegverkeerslawaaï	13
5.2	Railverkeerslawaaï	14
5.3	Hogere waarden	15
5.4	Toets voorwaarden Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg	16
5.5	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï	19
5.6	Karakteristieke geluidwering gevels.....	19
6	Conclusie.....	21

Bijlagen

Bijlage 1	Bouwplan Enschtsestraat 238 – 250-03
Bijlage 2	Figuren
Bijlage 3	Overzicht wegverkeersgegevens 2031
Bijlage 4	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
Bijlage 6	Berekeningsresultaten
Bijlage 7	Berekeningsresultaten nadere voorwaarden gemeentelijk HW-beleid

1 Inleiding

Op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg is op dit moment een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren.

Het beoogde bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Theresia-Loven-Besterd 2016'. Middels een bestemmingsplan wordt het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. Daardoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï dus noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege weg- en railverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien van toepassing wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï gezamenlijk.

V.O.F. Spaendonck heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de ruimtelijke ontwikkeling beschreven. De hoofdstuk 3 behandelt het wettelijk kader. In de hoofdstukken 4 en 5 zijn respectievelijk de uitgangspunten en de berekeningsresultaten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een conclusie.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

De locatie Enschtsestraat 238 – 250-03 ligt in het centrum van Tilburg, ten noorden van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Deze spoorweg is op ongeveer 100 meter van de locatie gelegen.

Door DR⁺ Architecten is voor de locatie een bouwplan ontwikkeld. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 143 woningen, verdeeld over 8 verschillende bouwblokken. In tabel 2.1 zijn de verschillende bouwblokken nader beschreven en is het aantal woningen aangegeven.

Tabel 2.1: Overzicht aantallen woningen per bouwblokken

Bouwblokken	Aantal woningen
1. Appartementengebouw WonenBregburg	55 appartementen
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	27 appartementen
3. Grondgebonden woningen (zuid)	12 woningen
4. Beneden-Boven woningen	3 woningen
5. Appartementengebouw Enschtsestraat	14 appartementen
6. Grondgebonden woningen (noord)	6 woningen
7. Stadswoningen	12 woningen
8. Appartementengebouw Rozenstraat	14 appartementen
Totaal	143 woningen - 110 appartementen - 33 woningen

Afbeelding 2.1 geeft het beoogde bouwplan en de directe omgeving weer. Op deze afbeelding zijn de hiervoor aangegeven bouwblokken weergegeven.



Afbeelding 2.1: Situatietekening bouwplan Enschtsestraat 235 – 250-03

De groene ruimte tussen de appartementengebouwen WonenBreborg en V.O.F. Spaendonck wordt ingericht als een gezamenlijke buitenruimte voor alle appartementen in beide appartementengebouwen.

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen en appartementen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Zonering railverkeerslawaaï

De meeste spoorlijnen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Langs deze spoorlijnen zijn geluidzones aanwezig. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de geluidzone van een spoorlijn is vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh). De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betreffende referentiepunt langs de spoorweg. In tabel 3.2 zijn de mogelijke geluidzones langs spoorlijnen opgenomen. De GPP-waarde ter plaatse van de referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 3.2: Geluidzones langs spoorlijnen op geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

In het geval een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig is en deze is opgenomen in het Geluid-register Spoor, dan is de breedte van de geluidzone achter dit geluidscherm gelijk aan de breedte van de geluidzone direct naast de uiteinden van het geluidscherm (artikel 1.4a, lid 4 Bgh). De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste spoorstaaf.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg (het college van Tilburg) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.3: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Tabel 3.4: Grenswaarden railverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn beschreven in het 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', d.d. april 2015.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor weg- en railverkeerslawaaï als volgt worden samengevat. De woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en meer dan 60 dB vanwege railverkeerslawaaï dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoger mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt van alle geluidbronnen gezamenlijk. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar een buitenluchtconditie heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

In praktijk is er veel discussie over wat nu een dove gevel precies is en onder welke condities er nog sprake is van een dove gevel en deze mag worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn;
 - Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
 - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
 - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Volgens de Wet geluidhinder wordt onder een dove gevel verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaaï en 35 dB(A) voor industrielawaai evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange- toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om bij gesloten ramen en deuren een binnenwaarde te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

De gemeente Tilburg heeft als stelregel dat bij de berekening naar de geluidwering van de gevels bij een bouwplan in de spoorzone de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï cumulatief moet worden beschouwd. Daarbij wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaaï (dus niet volgens de rekenregels cumulatie uit Rmg 2012).

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone van verschillende wegen en een spoorlijn.

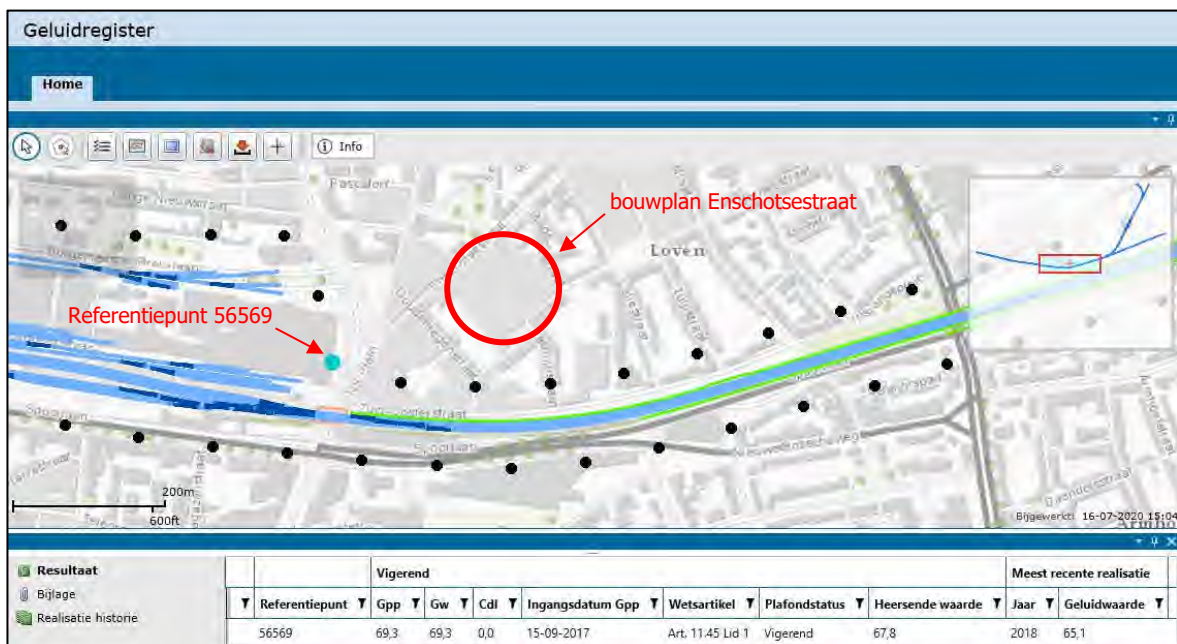
Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- NS-plein: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Besterdring: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Burgemeester Broxlaan: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (ten westen van NS-plein): 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (tussen NS-plein en Tivolistraat): 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (direct langs het spoor): 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).

Zonering railverkeerslawaaï

Vanwege het aanwezige geluidscherm aan de noordzijde van de spoorlijn wordt de geluidzone ter hoogte van het bouwplan aan de Enschootsestraat bepaald door de GPP-waarde op het referentiepunt dat direct naast het geluidscherm is gelegen (zie artikel 1.4a, lid 3 Bgh). Op het GPP referentiepunt 56569 bedraagt de GPP-waarde 69,3 dB, waardoor ter hoogte van het bouwplan aan de Enschootsestraat de geluidzone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. In afbeelding 3.1 is een overzicht gegeven van de GPP-waarde op het referentiepunt 56569. Tevens zijn in het groen de geluidschermen weer gegeven die zijn opgenomen in het Geluidregister Spoor.



Afbeelding 3.1: Overzicht GPP-waarde spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven t.h.v. bouwplan Enschootsestraat

Het bouwplan aan de Enschootsestraat 238 – 250-03 wordt op ongeveer 100 meter van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gerealiseerd, waardoor het ruim binnen de geluidzone is gelegen.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor weg- en railverkeerslawaaï.

Tabel 3.6: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï voor nieuwe woningen

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Railverkeerslawaaï	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteit en de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Tilburg V12 en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat de wegverkeersgegevens voor 2030 ook representatief zijn voor 2031.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens 2031' van dit rapport.

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Tilburg aangeleverd, te weten:

- NS-plein: SMA-NL11 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek) of SMA-NL5;
- Besterdring: SMA 0/6 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek);
- Burgemeester Broxlaan: SMA NL_5;
- Spoorlaan: DGD Strabag⁽¹⁾, dichtasfaltbeton (=gelijkwaardig aan referentiewegdek) en redufalt;
- Enschtsestraat: SMA 0/6 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek);
- Rozenstraat: klinkerverharding in keperverband.

De asfalttypen redufalt of DGD Strabag zijn geen 'standaardwegdektype'. Door Infomil zijn wegdekcorrectiefactoren (C_{wegdek}) gepubliceerd voor een groot aantal asfalttypen. Zo ook voor de asfalttypen redufalt en DGD Strabag. Opgemerkt wordt dat voor de beide typen alleen wegdekcorrectiefactoren zijn aangegeven voor lichtverkeer en niet voor het middelzware en zware vrachtverkeer. Om deze reden is voor het middelzware en zware vrachtverkeer de wegdekcorrectie gelijk gesteld aan 0. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de wegdekcorrectiefactoren voor 'redufalt' en 'DGD Strabag' voor lichtverkeer.

Tabel 4.1: Wegdekcorrectiefactoren redufalt en DGD Strabag voor lichtverkeer

Wegtype	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	τ_m
Redufalt	2,1 dB	0,9 dB	-0,2 dB	-0,1 dB	-3,8 dB	-6,1 dB	-4,0 dB	-2,3 dB	-2,6 dB
DGD Strabag	6,4 dB	4,0 dB	1,9 dB	-0,9 dB	-5,2 dB	-3,3 dB	-0,8 dB	-1,5 dB	-1,4 dB

Op de Enschtsestraat en de Rozenstraat geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Op alle overige wegen is het 50 km/uur.

4.2 Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van het beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

⁽¹⁾ De naamgeving voor het wegtype DGD Strabag was voorheen Viagrip.

4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4 en voor railverkeerslawaai zijn deze opgenomen in bijlage 5.

De afbeeldingen 4.1 en 4.2 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai



Afbeelding 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaai

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodempfactor als akoestisch hard te beschouwen ($B_f=0$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd ($B_f=1$), zoals bijvoorbeeld groenperken, talud en het ballastbed.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping, 7,5 meter voor de tweede verdieping enz. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5 Rekenresultaten

In bijlage 6 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 Wegverkeerslawaaï

De, hierna kort beschreven, berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Gezoneerde wegen

Ter plaatse van het bouwplan zijn de volgende geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen

Bouwblokken	NS-plein/ Besterdring	Burgemeester Broxlaan	Spoorlaan
1. Appartementengebouw WonenBreburch	< 25 - 39 dB	< 25 - 32 dB	29 - 36 dB
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	26 - 33 dB	< 25 - 32 dB	28 - 37 dB
3. Grondgebonden woningen (zuid)	< 25 - 31 dB	< 25 - 29 dB	31 - 39 dB
4. Beneden-Boven woningen	25 - 30 dB	< 25 - 30 dB	31 - 40 dB
5. Appartementengebouw Enschtsestraat	< 25 - 33 dB	< 25 - 25 dB	27 - 35 dB
6. Grondgebonden woningen (noord)	25 - 30 dB	< 25 - 27 dB	30 - 35 dB
7. Stadswoningen	< 25 - 29 dB	< 25 - 28 dB	29 - 38 dB
8. Appartementengebouw Rozenstraat	< 25 - 33 dB	< 25 - 33 dB	29 - 43 dB

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

30 km/uur-wegen

De maximale wettelijke rijsnelheid op de Enschtsestraat en de Rozenstraat is 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze weg berekend.

Vanwege het wegverkeer op de Enschtsestraat en de Rozenstraat gezamenlijk zijn geluidbelastingen berekend die variëren van 31 dB tot maximaal 63 dB. De geluidbelastingen hoger dan 48 dB (= hoogst toelaatbare waarde voor gezoneerde wegen) zijn berekend bij de appartementengebouwen WonenBreburch, Enschtsestraat en Rozenstraat en ter plaatse van de beneden-boven woningen en de stadswoningen. In vergelijking met de grenswaarden voor gezoneerde wegen is de maximale geluidbelasting gelijk aan de maximale ontheffingswaarde.

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Daarbij zijn geluidbelastingen hoger dan 48 dB in het rood aangegeven. Daarnaast is met een * aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 53 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid aanvullende voorwaarden worden gesteld omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (in analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid, welke formeel niet geldt voor 30 km/uur-wegen). Voor 30 km/uur-wegen is dit geen vereiste, maar een streven.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen 30 km/uur-wegen

Bouwblokken	30 km/uur-wegen
1. Appartementengebouw WonenBreborg	31 - 63 dB *
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	32 - 48 dB
3. Grondgebonden woningen (zuid)	33 - 46 dB
4. Beneden-Boven woningen	34 - 53 dB
5. Appartementengebouw Enschtsestraat	33 - 62 dB *
6. Grondgebonden woningen (noord)	33 - 47 dB
7. Stadswoningen	31 - 51 dB
8. Appartementengebouw Rozenstraat	33 - 50 dB

▪ Appartementengebouw WonenBreborg

Ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschtsestraat zijn geluidbelastingen berekend die ruim hogere zijn dan 53 dB, tot maximaal 63 dB. Voor deze appartementen is het streven om te voldoen aan de nader gestelde voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

De zuidzijde van het appartementengebouw is voor de appartementen voor het gedeelte met een bouwhoogte van 4 bouwlagen als geluidluw aan te merken. Met betrekking tot de appartementen in de woontoren (alle bouwlagen is dat niet het geval).

Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, omdat de gezamenlijk binnentuin op de begane grond als geluidluw is te beschouwen. Daarmee wordt voldaan aan de nader gestelde voorwaarden.

▪ Appartementengebouw Enschtsestraat

Ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschtsestraat zijn geluidbelastingen berekend die ruim hogere zijn dan 53 dB, tot maximaal 62 dB. Voor deze appartementen is het eveneens wenselijk om te voldoen aan de nader gestelde eisen omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Voor de appartementen direct aan de Enschtsestraat is de zuidgevel, boven de onderdoorgang, aan te merken als een geluidluwe gevel. Aan deze gevel wordt ook slaapkamer gerealiseerd. De inpan-dige buitenruimte die bij de appartementen behoren worden in beginsel niet als geluidluw aange-merkt.

Ter plaatse van de overige appartementen (niet direct aan de Enschtsestraat) zijn de geluidbelas-ting lager of gelijk aan 53 dB. In analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid is het beschik-ken van een geluidluwe gevel en buitenruimte niet voorgeschreven.

▪ Overige bouwblokken

Bij het appartementengebouw V.O.F. Spaendonck en de grondgebonden woningen zijn geluidbelas-tingen berekend tot maximaal 48 dB. Daardoor levert het verkeer van de 30 km/uur-wegen geen belemmeringen voor deze bouwblokken.

Ter plaatse van de beneden-boven woningen, de stadswoningen en het appartementengebouw Ro-zenstraat zijn geluidbelastingen door het wegverkeer op de 30 km/uur-wegen berekend tot maximaal 53 dB. In analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid is het beschikken van een geluidluwe gevel en buitenruimte niet voorgeschreven.

5.2 Railverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogen-bosch/Eindhoven variëren van 43 dB tot maximaal 61 dB. Daarmee wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet over-schreden.

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen. Daarbij zijn de overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidbelasting in het rood zijn aangegeven. Daarnaast is met een * aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 60 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid dan nadere voorwaarden worden vereist omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelastingen spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

Bouwblokken	Geluidbelasting	Overschrijding hoogst toelaatbare waarde
1. Appartementengebouw WonenBreburch	45 - 61 dB *	14 appartementen op de 3e t/m 7e verdieping, waarbij 2 appartementen de geluidbelasting 61 dB is (= geluidluwe gevel en buitenruimte benodigd)
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	45 - 58 dB	6 appartementen, overschrijdingen alleen op de 3e verdieping
3. Grondgebonden woningen (zuid)	45 - 58 dB	9 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping
4. Beneden-Boven woningen	45 - 58 dB	2 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping
5. Appartementengebouw Enschootsestraat	43 - 53 dB	n.v.t.
6. Grondgebonden woningen (noord)	43 - 53 dB	n.v.t.
7. Stadswoningen	46 - 56 dB	2 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping
8. Appartementengebouw Rozenstraat	45 - 61 dB *	8 appartementen op de 2e t/m 4e verdieping, waarbij 3 appartementen de geluidbelasting 61 dB is (= geluidluwe gevel en buitenruimte benodigd)

In totaal wordt ter plaatse van 28 appartementen en 13 woningen de hoogst toelaatbare waarde van 55 dB overschreden. Ter plaatse van voor 5 appartementen zijn de nadere voorwaarden (beschikken over geluidluwe gevel en buitenruimte) uit het gemeentelijke hogere waarde beleid van toepassing (vereiste), omdat de geluidbelasting > 60 dB is.

Geluidreducerende maatregelen

Vanwege de vervoersfunctie van de spoorlijn is het verlagen van de intensiteit of het weren van goederenvervoer niet reëel.

Het aanbrengen van raildempers aan de rails spoor is technisch mogelijk om de geluidbelastingen te reduceren. Omwille van kostenoverwegingen is het aanbrengen van raildempers niet reëel. Daarnaast is het spoor in het beheer van ProRail en kan de initiatiefnemer hier geen raildempers plaatsen. Om deze redenen is deze geluidreducerende maatregel niet in dit onderzoek betrokken.

Reeds is ten noorden van de spoorlijn, ter hoogte van het bouwplan aan de Enschootsestraat een geluidscherm (hoogte van 2 of 2,5 meter, gemeten vanaf bovenkant spoor) spoorlijn aanwezig, waardoor extra overdrachtsmaatregelen eveneens niet reëel zijn. Om deze redenen zijn geluidreducerende maatregelen niet in dit onderzoek betrokken.

5.3 Hogere waarden

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden door het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. De overschrijdingen bevinden zich bij de appartementengebouwen 'WonenBreburch', 'V.O.F. Spaendonck' en 'Rozenstraat' en de grondwoningen in het zuidwesten van het plangebied, de beneden-boven woningen en de stadswoningen.

Omdat het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect heeft of niet reëel is, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. De benodigde hogere waarden zijn in tabel 5.4 weergegeven. Daarbij is ervan uitgegaan dat er geen extra/aanvullende geluidreducerende maatregelen worden getroffen.

Tabel 5.4: Overzicht maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaai

Bouwblokken	Hogere waarden	Aantal
1. Appartementengebouw WonenBreborg	60 dB	12 appartementen
	61 dB	2 appartementen
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	58 dB	6 appartementen
3. Grondgebonden woningen (zuid)	58 dB	9 woningen
4. Beneden-Boven woningen	58 dB	2 woningen
7. Stadswoningen	56 dB	2 woningen
8. Appartementengebouw Rozenstraat	60 dB	5 appartementen
	61 dB	3 appartementen

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

5.4 Toets voorwaarden Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg

In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven dat alle appartementen in beginsel dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (als geluidluw wordt aangemerkt een cumulatieve geluidbelasting van 55 dB of lager). Deze voorwaarden zijn aan de orde in het geval de hogere waarde voor wegverkeerslawaai hoger is dan 53 dB en hoger dan 60 dB voor railverkeerslawaai. Deze voorwaarden geldt voor in totaal voor 5 appartementen. Alle overige appartementen en woningen waar een hogere waarde voor benodigd zijn de nadere voorwaarden geen vereiste.

Daar waar de geluidbelasting vanwege het cumulatieve wegverkeerslawaai (dus inclusief de geluidbelasting afkomstig van de 30 km/uur-wegen) is het een streven.

In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de toetsing aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Voor wegverkeerslawaai betreft het een cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur-wegen, waarbij de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh niet is toegepast. De cumulatie van het weg- en railverkeerslawaai gezamenlijk is berekend volgens de rekenregels uit het Rmg 2012.

Nadere voorwaarden een vereiste

Ter plaatse van 2 appartementen in het appartementengebouw WonenBurg op de 7e verdieping en voor de 3 appartementen op de 4e verdieping in het appartementengebouw Rozenstraat zijn de nadere voorwaarden een vereiste.

▪ Appartementengebouw WonenBreborg

Ter plaatse van 2 appartementen op de 7e verdieping in de toren (bovenste bouwlaag) ondervinden een geluidbelasting van 61 dB vanwege railverkeerslawaai. De beide appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, te weten de gezamenlijke binnentuin. Het appartement aan de zuidkant beschikt over een geluidluwe zijde, te weten de oostgevel. In beginsel beschikt het appartement aan de Enschtsestraat niet over een geluidluwe gevel.

Ter plaatse van de gevel bij de inpandige buitenruimtes van de beide appartementen (voor de volledigheid is het zuidelijke appartement ook nader berekend) zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaai. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. In tabel 5.5 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.5: Nadere berekeningen geluidluwe gevel appartementengebouw WonenBreborg

	Wegverkeerslawaai	Railverkeerslawaai	Cumulatie weg/rail	Geluidluw
Appartement noord	54 dB	39 dB	54 dB	Ja
Appartement zuid	49 dB	50 dB	51 dB	Ja

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen blijkt dat de gevel ter plaatse van de inpandige buitenruimte zodanig is dat deze gevel als geluidluw is aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

▪ **Appartementengebouw Rozenstraat**

Ter plaatse van de 3 appartementen op de 4e verdieping (bovenste bouwlaag) ondervinden eveneens een geluidbelasting van 61 dB vanwege railverkeerslawaaï. De beide hoekappartementen beschikken over een geluidluwe gevel, te weten de oostgevel (grenzend aan de stadswoningen) waar aan een slaapkamer is gesitueerd. Het middenappartement beschikt in beginsel niet over een geluidluwe gevel en buitenruimte, omdat dit appartement eenzijdig is georiënteerd.

Voor de appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. Voor de buitenruimte is een toetspunt in de buitenruimte geplaatst. In tabel 5.6 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.6: Nadere berekeningen geluidluwe gevel/buitenruimte appartementengebouw Rozenstraat

	Wegverkeers- lawaaï	Railverkeers- lawaaï	Cumulatie weg/rail	Geluidluw
Geluidluwe gevel				
Appartement midden	47 dB	58 dB	55 dB	Ja
Geluidluwe buitenruimte				
Appartement noord	47 dB	58 dB	55 dB	Ja
Appartement midden	48 dB	58 dB	55 dB	Ja
Appartement zuid	49 dB	58 dB	55 dB	Ja

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen blijkt dat de buitenruimten bij de appartementen als geluidluw zijn aan te merken. Daarnaast is de gevel bij de buitenruimte van het middenappartementen is eveneens als geluw aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Nadere voorwaarden een streven

Daar waar de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB, wordt deze geluidbelasting bepaald door het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Ter plaatse van de appartementen direct grenzend aan de Enschtsestraat in de appartementengebouwen WonenBreburch en Enschtsestraat is sprake van een cumulatieve geluidbelasting die hoger is dan 53 dB vanwege het wegverkeerslawaaï.

Formeel zijn de nadere voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte uit het gemeentelijk hogere waarde beleid niet van toepassing. Het is dan ook geen vereiste, maar een streven.

▪ **Appartementengebouw WonenBreburch**

In totaal ondervinden 45 van de 55 appartementen in het appartementengebouw WonenBreburch een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï. De 45 appartementen zijn allen gelegen in de nabijheid van de Enschtsestraat.

Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, omdat er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte wordt gecreëerd waar alle bewoners gebruik van kunnen maken.

De appartementen in het lage gedeelte (4 bouwlagen) is de zuidgevel (galerijzijde) als een geluidluwe gevel aan te merken. Daarmee voldoen 39 appartementen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

De appartementen met een geluidbelasting in de toren over alle bouwlagen beschikken in beginsel niet over een geluidluwe gevel. Voor deze appartementen is een nadere berekening uitgevoerd. Ter plaatse van de gevel bij de inpandige buitenruimtes van de beide appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. In tabel 5.7 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.7: Nadere berekeningen geluidluwe gevel appartementengebouw WonenBreborg

	Wegverkeers- lawaaï	Railverkeers- lawaaï	Cumulatie weg/rail	Geluidluw
Appartement begane grond links	64 dB	44 dB	64 dB	Nee
Appartement begane grond rechts	64 dB	44 dB	64 dB	Nee
Appartement 1e verdieping links	64 dB	46 dB	64 dB	Nee
Appartement 1e verdieping rechts	64 dB	47 dB	64 dB	Nee
Appartement 2e verdieping links	62 dB	48 dB	62 dB	Nee
Appartement 2e verdieping rechts	63 dB	48 dB	63 dB	Nee
Appartement 3e verdieping links	59 dB	50 dB	59 dB	Nee
Appartement 3e verdieping rechts	61 dB	50 dB	61 dB	Nee
Appartement 4e verdieping noord	57 dB	49 dB	57 dB	Nee
Appartement 4e verdieping midden	55 dB	43 dB	55 dB	Ja
Appartement 5e verdieping noord	56 dB	40 dB	56 dB	Nee
Appartement 5e verdieping midden	54 dB	43 dB	54 dB	Ja
Appartement 6e verdieping	55 dB	41 dB	55 dB	Ja
Appartement 7e verdieping	Geschikt over een geluidluwe gevel, reeds aangetoond in tabel 5.5			

Uit de resultaten van de nadere gedetailleerde berekening blijkt het streven over het beschikken van een geluidluwe gevel bij 10 appartementen niet wordt voldaan.

Het treffen van bouwkundige voorzieningen om een geluidluwe gevel te creëren, zoals glazen voorzetwanden of afgesloten balkon, doet bij de overgang van hoogbouw naar laagbouw afbreuk aan de hoofdpzet van het gebouw. De toren dient zich duidelijk te onderscheiden van het lagere bouwvolume door plasticiteit in de gevel. Dit is een belangrijke eis vanuit de omgevingscommissie. In verband met de ruimtelijke kwaliteit en een aantrekkelijke openbare ruimte wordt de gemeente Tilburg verzocht om voor 10 appartementen af te wijken van de streven.

▪ Appartementengebouw Enschtsestraat

Ter plaatse van de appartementen direct grenzend aan de Enschtsestraat ondervinden een cumulatieve geluidbelasting die hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï. De appartementen beschikken allen over een geluidluwe gevel, te weten de zuidgevel (grenzend aan het parkeerterrein) waaraan een slaapkamer is gesitueerd. In beginsel beschikken de appartementen niet over een geluidluwe buitenruimte.

Voor de appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe buitenruimte is een toetspunt in de buitenruimte geplaatst. In tabel 5.8 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.8: Nadere berekeningen geluidluwe buitenruimte appartementengebouw Enschtsestraat

	Wegverkeers- lawaaï	Railverkeers- lawaaï	Cumulatie weg/rail	Geluidluw
Appartement BG-1e verdieping	54 dB	42 dB	54 dB	Ja
Appartement 2e verdieping	52 dB	43 dB	52 dB	Ja
Appartement 3e verdieping	50 dB	45 dB	51 dB	Ja

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen blijkt dat de buitenruimten bij de appartementen als geluidluw zijn aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

5.5 Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaaï en industriellawaaï zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaaï (V_L): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaaï (R_L): $L^*_{RL} = 0,95 L_{IR} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

In bijlage 6 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.9 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit per gevel weergegeven.

Tabel 5.9: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï

Bouwblokken	Gecumuleerde geluidbelastingen	Milieukwaliteit
1. Appartementengebouw WonenBreburch	44 - 68 dB	Goed tot slecht
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	45 - 55 dB	Goed tot redelijk
3. Grondgebonden woningen (zuid)	45 - 55 dB	Goed tot redelijk
4. Beneden-Boven woningen	47 - 58 dB	Goed tot matig
5. Appartementengebouw Enschootsestraat	45 - 67 dB	Goed tot slecht
6. Grondgebonden woningen (noord)	44 - 54 dB	Goed tot redelijk
7. Stadswoningen	44 - 57 dB	Goed tot matig
8. Appartementengebouw Rozenstraat	44 - 58 dB	Goed tot matig

Bij het vaststellen van hogere waarden moet het college van Tilburg beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar acht.

5.6 Karakteristieke geluidwering gevels

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor railverkeerslawaaï. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Vanwege de hoge geluidbelastingen door het verkeer op de 30 km/uur wegen wordt geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen/woningen te laten voldoen aan de hiervoor beschreven grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB (die ook geldt voor wegverkeerslawaaï). Ook hier geldt een minimumeis van 20 dB.

De gemeente Tilburg heeft als stelregel dat bij de berekening naar de geluidwering van de gevels bij een bouwplan in de spoorzone de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï cumulatief moet worden beschouwd. Daarbij wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaaï, waarbij voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Tabel 5.10 geeft de bandbreedte weer van de eis van de karakteristieke geluidwering van de gevels voor de verschillende bouwblokken.

Tabel 5.10: Overzicht bandbreedte eis karakteristieke geluidwering

Bouwblokken	Gecumuleerde geluidbelastingen	Eis karakteristieke geluidwering
1. Appartementengebouw WonenBreburch	47 - 68 dB	20 - 35 dB
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	47 - 58 dB	20 - 25 dB
3. Grondgebonden woningen (zuid)	48 - 58 dB	20 - 25 dB
4. Beneden-Boven woningen	50 - 60 dB	20 - 27 dB
5. Appartementengebouw Enschootsestraat	47 - 67 dB	20 - 34 dB
6. Grondgebonden woningen (noord)	47 - 55 dB	20 - 22 dB
7. Stadswoningen	47 - 59 dB	20 - 26 dB
8. Appartementengebouw Rozenstraat	46 - 61 dB	20 - 28 dB

Alle woningen in het bouwplan worden voorzien met een gebalanceerd ventilatiesysteem. In de gevels worden dus geen ventilatievoorzieningen geplaatst. Het gebalanceerd ventilatiesysteem in combinatie met (akoestische) beglazing en een goede naad- en kierdichting zijn de hiervoor de benodigde karakteristieke gevelwering vanwege het weg- en railverkeerslawaaï technisch haalbaar. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de appartementen en grondgebonden woningen.

Middels een nader akoestisch onderzoek worden de gevelmaatregelen bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

6 Conclusie

Op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg is op dit moment een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren. Aangezien de locatie binnen de geluidzone van het NS-Plein/Besterdring, de Burgemeester Broxlaan, de Spoorlaan en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gelegen is, is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaai ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen (Enschootsestraat en Rozenstraat). Toetsing aan de grenswaarden is voor dergelijke wegen niet aan de orde. Uit de berekeningen blijkt dat het wegverkeer op deze wegen leidt tot een geluidbelasting tot maximaal 63 dB ter plaatse van de appartementen in de appartementengebouwen WonenBreburch en Enschootsestraat direct aan de Enschootsestraat. De appartementen en grondgebonden woningen aan de Rozenstraat ontvangen een geluidbelasting tot maximaal 53 dB. In vergelijking met de grenswaarden voor gezoneerde wegen wordt op meerdere woningen de hoogste toelaatbare waarde overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde.

Gelet op de hoge geluidbelasting ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschootsestraat wordt geadviseerd om deze appartementen te laten beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Met bouwkundige maatregelen is dat mogelijk en is er sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Railverkeerslawaai

De berekeningen naar railverkeerslawaai laten zien dat ter plaatse van 13 grondgebonden woningen en bij 33 appartementen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB wordt overschreden, tot een maximale geluidbelasting van 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen bovenop de nu reeds aanwezige geluidschermen langs de spoorlijn wordt niet reëel geacht. Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de woningen te kunnen realiseren. In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere waarden.

Tabel 6.1: Overzicht maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaai

Bouwblokken	Hogere waarden	Aantal
1. Appartementengebouw WonenBreburch	60 dB	12 appartementen
	61 dB	2 appartementen
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	58 dB	6 appartementen
3. Grondgebonden woningen (zuid)	58 dB	9 woningen
4. Beneden-Boven woningen	58 dB	2 woningen
7. Stadswoningen	56 dB	2 woningen
8. Appartementengebouw Rozenstraat	60 dB	5 appartementen
	61 dB	3 appartementen

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid een vereiste

Ter plaatse van 5 appartementen is een geluidbelasting berekend van maximaal 61 dB, waardoor voor deze appartementen de nadere voorwaarden (beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte) uit het gemeentelijke hogere waarde beleid een vereiste. Uit nadere berekeningen blijkt dat alle 5 appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarmee voldoen de appartementen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid een streven

Formeel zijn de nadere voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte uit het gemeentelijk hogere waarde beleid niet van toepassing. Het is dan ook geen vereiste, maar een streven.

In totaal ondervinden, vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen, 45 appartementen in het appartementengebouw WonenBreburch en 3 appartementen in het appartementengebouw Enschootsestraat een geluidbelasting die hoger is dan 53 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat slechts bij 10 appartementen geen geluidluwe gevel aanwezig is. Alle appartementen beschikken wel over een geluidluwe buitenruimte, al dan niet een gezamenlijke buitenruimte. Het treffen van bouwkundige voorzieningen om een geluidluwe gevel te creëren, zoals glazen voorzetwanden of afgesloten balkon, doet bij de overgang van hoogbouw naar laagbouw afbreuk aan de hoofdprijs van het gebouw. De toren dient zich duidelijk te onderscheiden van het lagere bouwvolume door plasticiteit in de gevel. Dit is een belangrijke eis vanuit de omgevingscommissie. In verband met de ruimtelijke kwaliteit en een aantrekkelijke openbare ruimte wordt de gemeente Tilburg verzocht om voor 10 appartementen af te wijken van de streven.

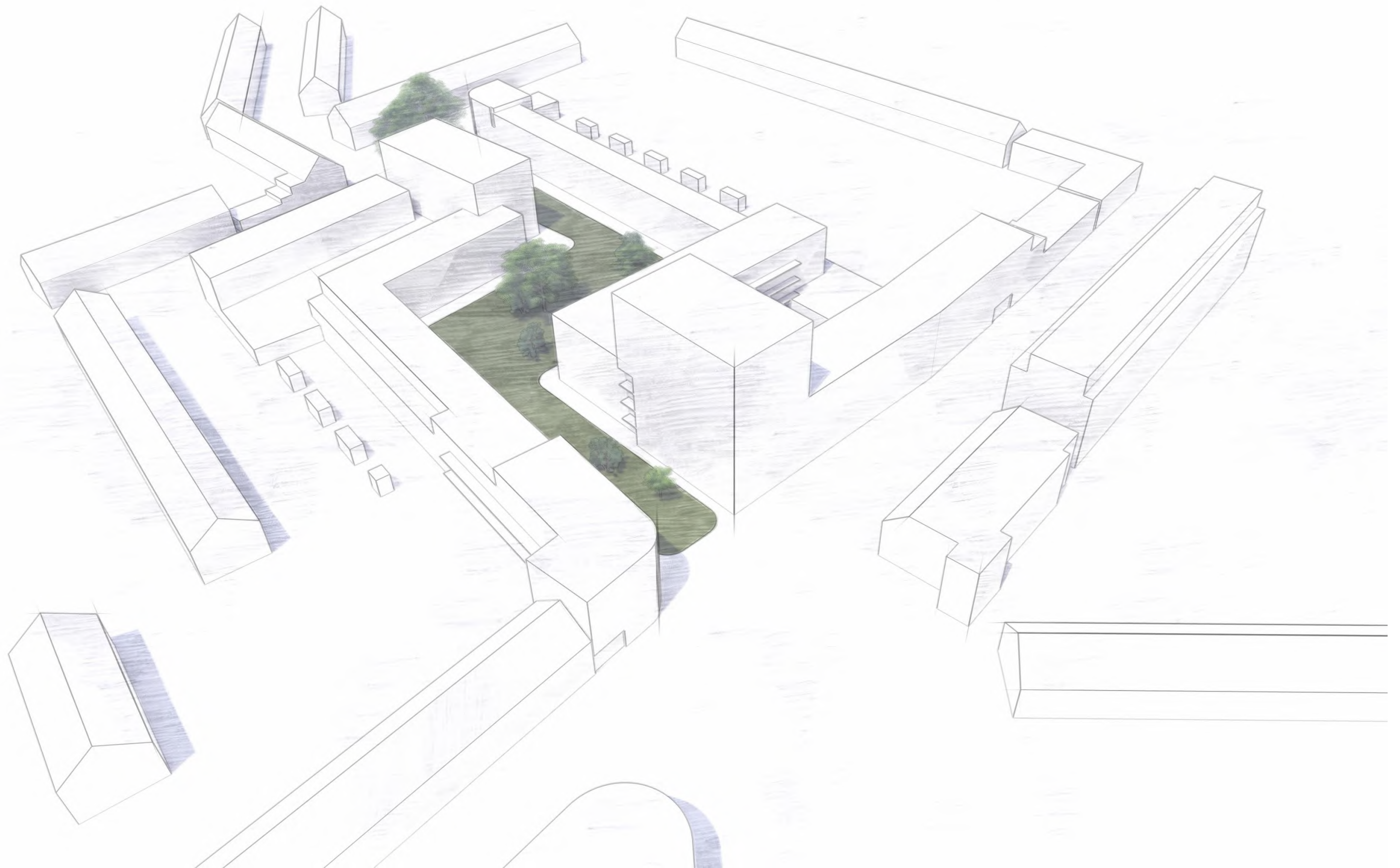
Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

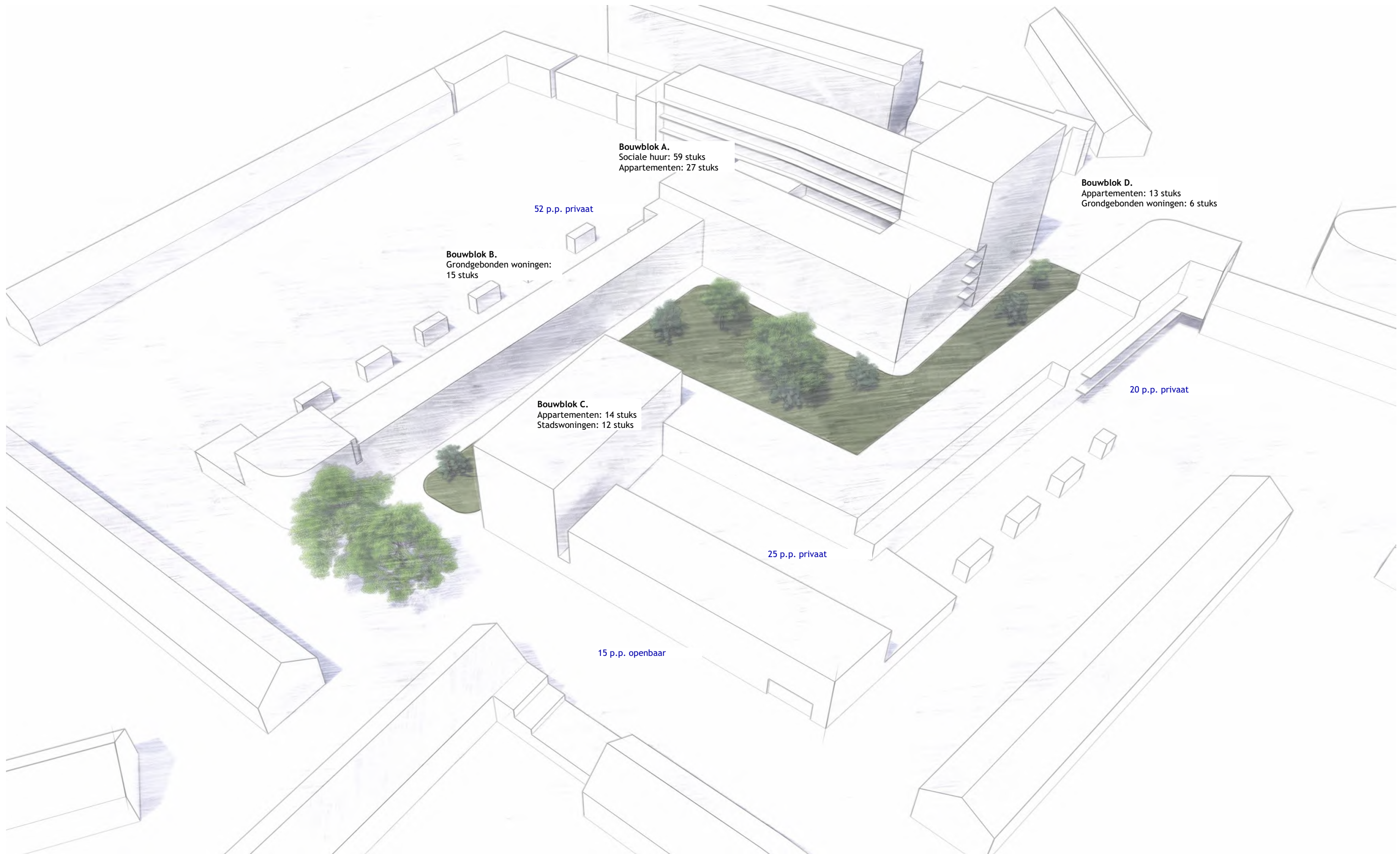
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 44 dB tot maximaal 68 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} ligt tussen de classificatie 'goed' en 'slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Tilburg over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

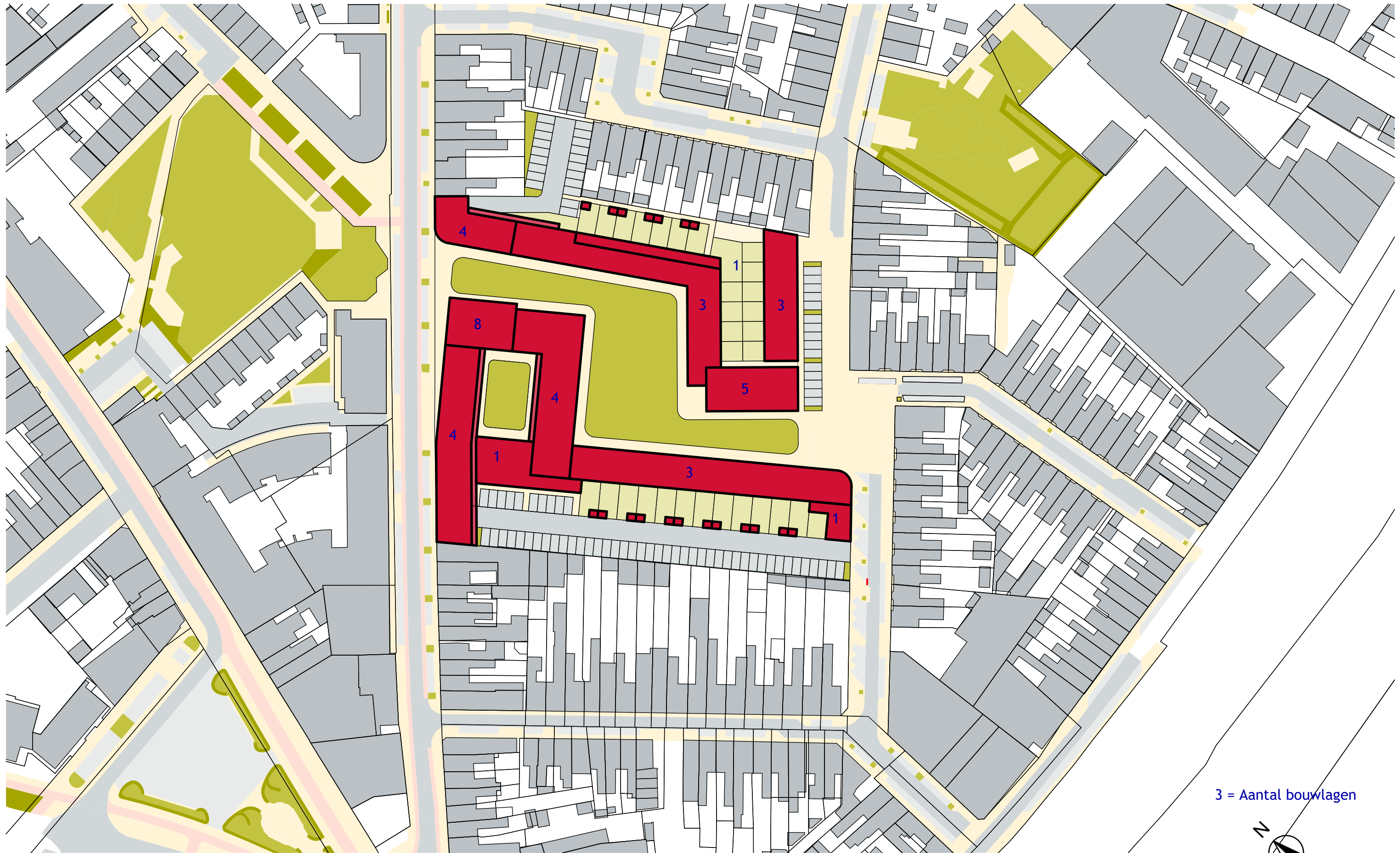
Karakteristieke geluidwering gevels

Middels een nader akoestisch onderzoek worden de gevelmaatregelen bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gezamenlijk als uitgangspunt te worden genomen. Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat deze cumulatieve geluidbelasting energetisch te worden berekend.

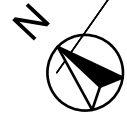
Bijlage 1 Bouwplan Enschtsestraat 238 – 250-03



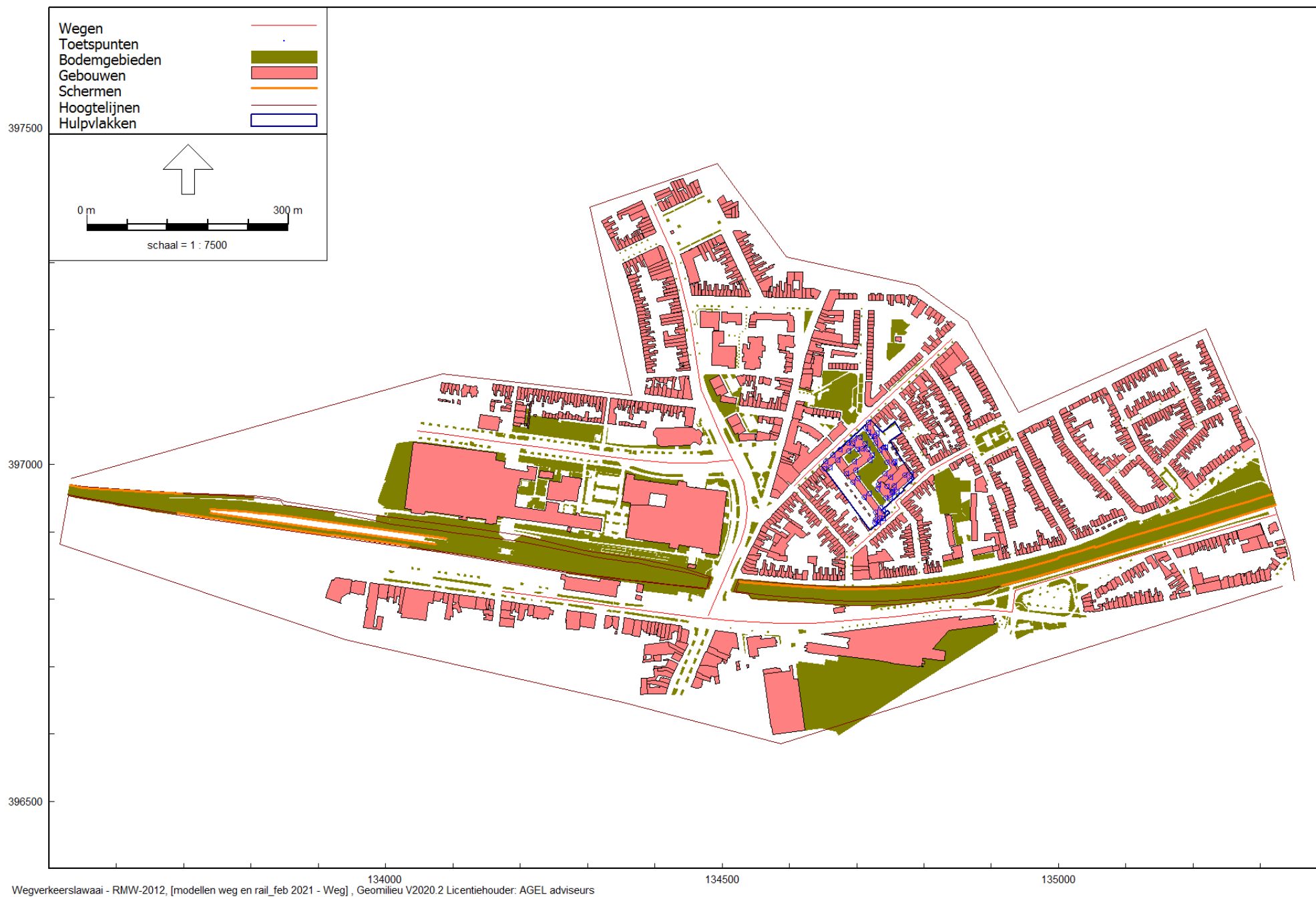




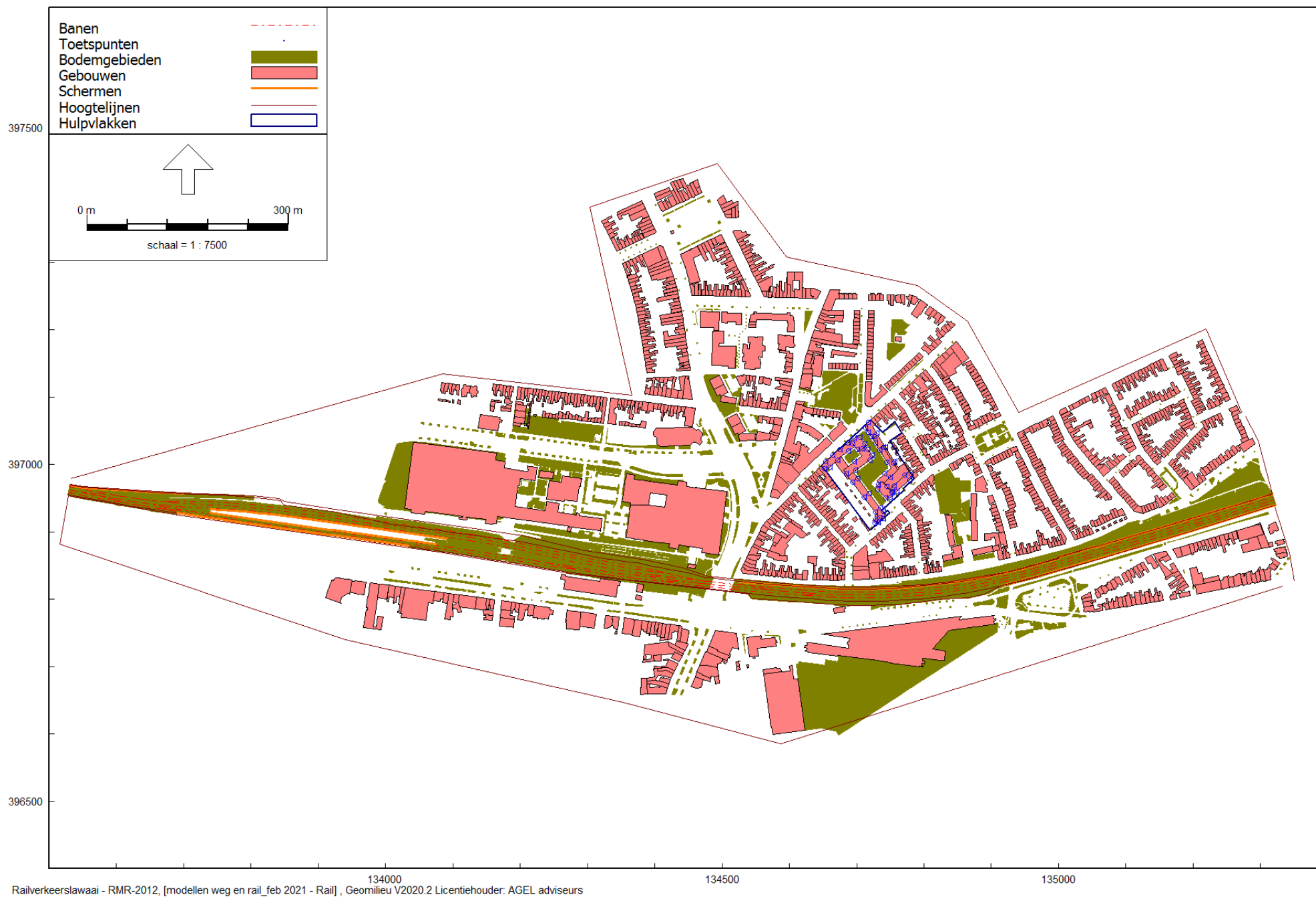
3 = Aantal bouwlagen



Bijlage 2 Figuren

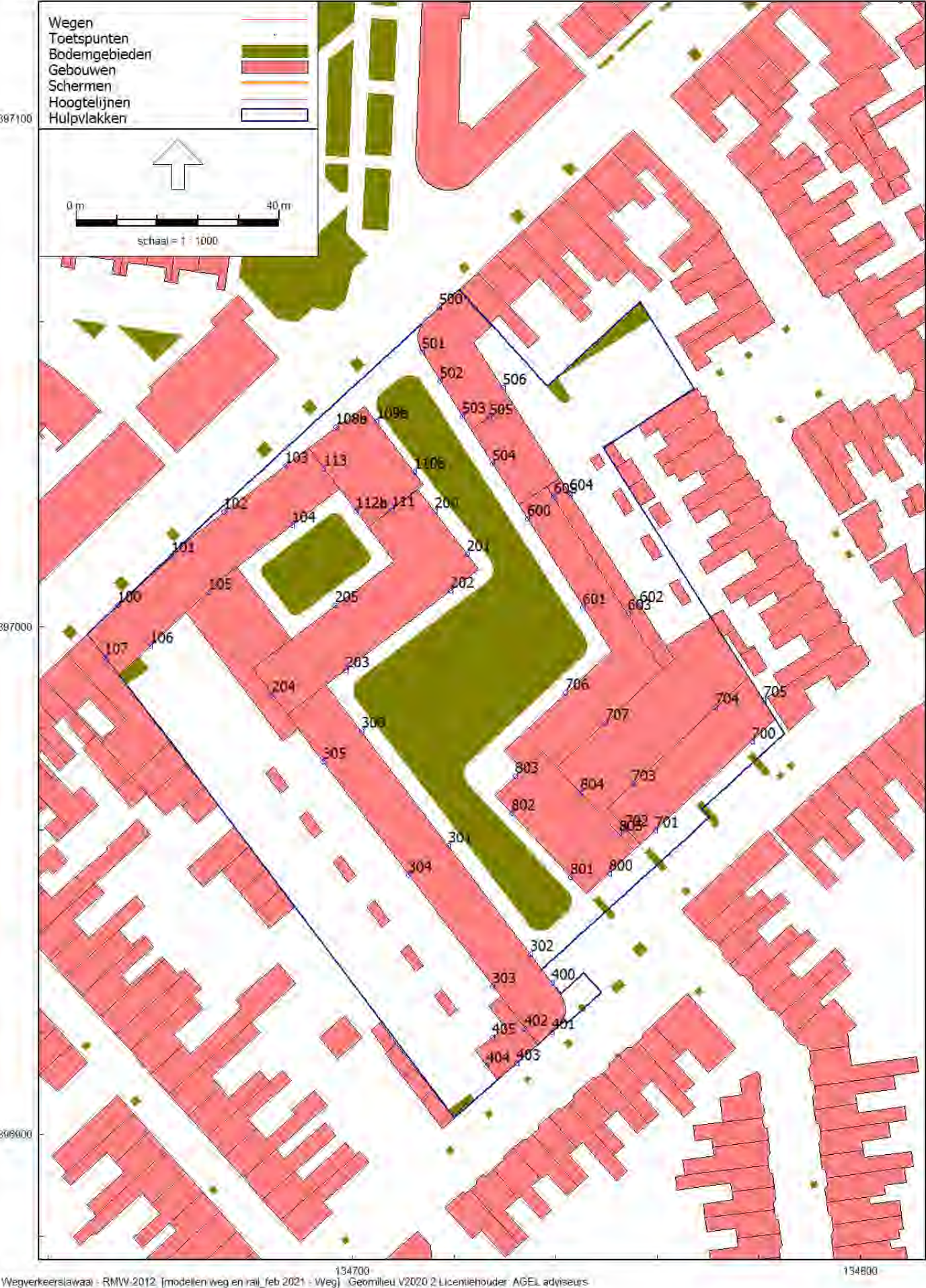


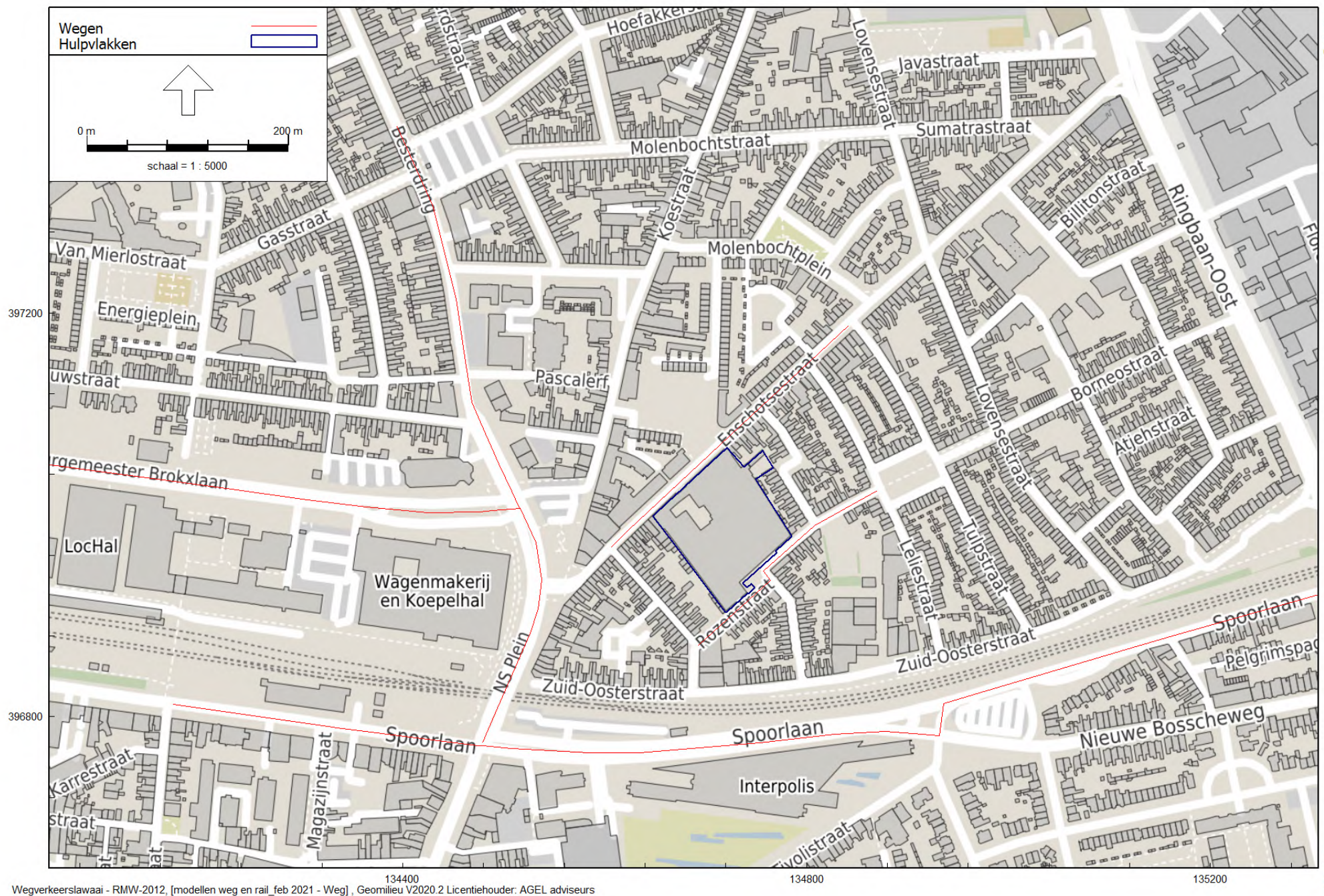
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [modellen weg en rail_feb 2021 - Weg], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [modellen weg en rail_feb 2021 - Rail], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel railverkeerslawaii



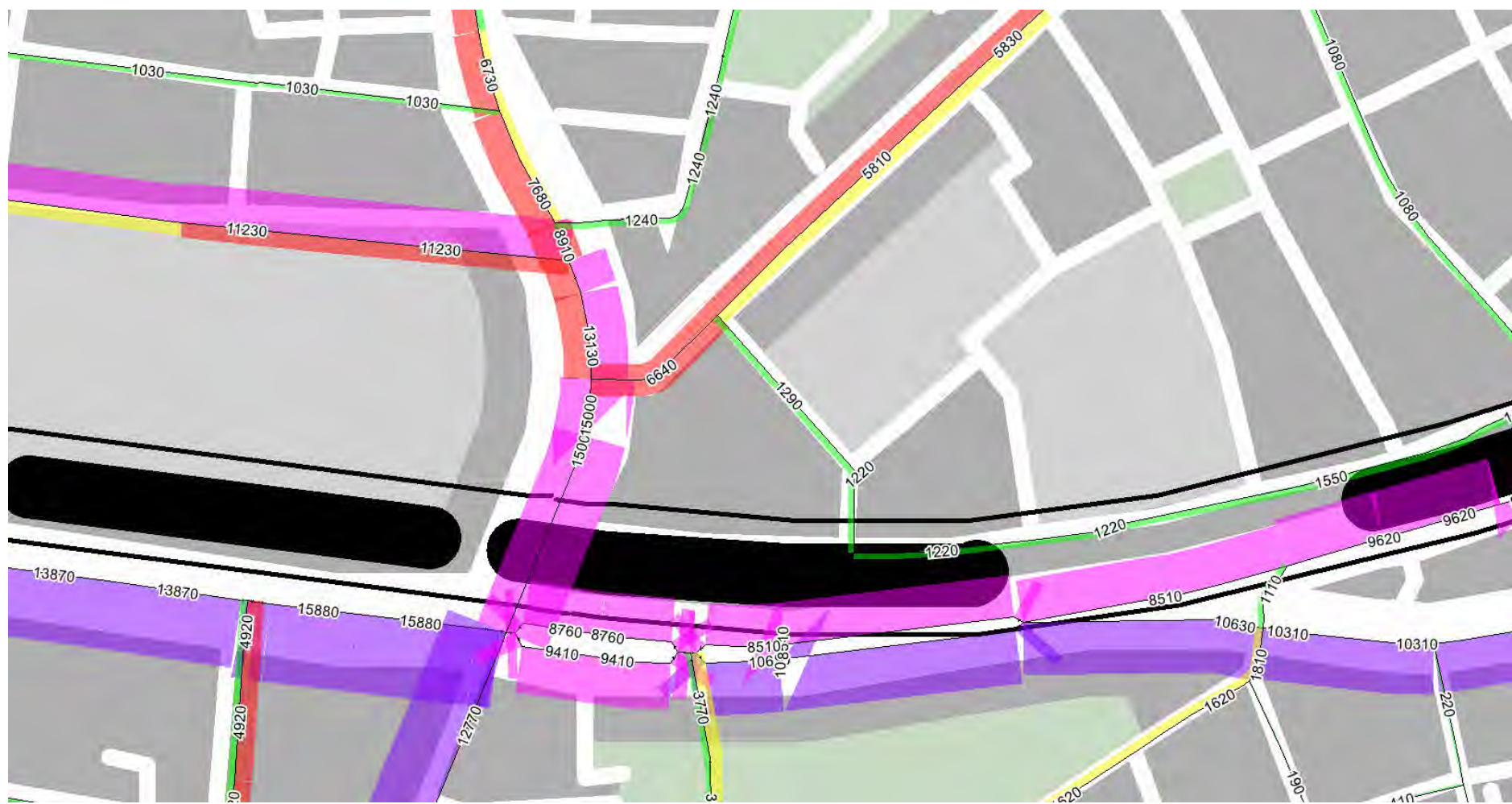


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [modellen weg en rail_feb 2021 - Weg], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï - Ligging wegen

Bijlage 3 Overzicht wegverkeersgegevens 2031

Bijlage 5 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï



NS-plein		wegvak 1a								
etmaal					licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)		
15.000 mvt/etm					93,30%	3,90%	2,80%			
					13.995	585	420			
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		899,88	547,20	125,96	40,66	13,05	5,62	29,74	7,39	4,20
absoluut etmaal		10.799	2.189	1.008	488	52	45	357	30	34

NS-plein		wegvak 1b								
etmaal					licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)		
13.130 mvt/etm					93,30%	3,90%	2,80%			
					12.250	512	368			
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		787,69	478,99	110,25	35,59	11,42	4,92	26,03	6,47	3,68
absoluut etmaal		9.452	1.916	882	427	46	39	312	26	29

NS-plein		wegvak 1c								
etmaal					licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)		
8.910 mvt/etm					93,30%	3,90%	2,80%			
					8.313	347	249			
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		534,53	325,04	74,82	24,15	7,75	3,34	17,66	4,39	2,49
absoluut etmaal		6.414	1.300	599	290	31	27	212	18	20

Besterdring		wegvak 1d								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
7.680 mvt/etm				93,30%	3,90%	2,80%				
				7.165	300	215				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		460,74	280,17	64,49	20,82	6,68	2,88	15,22	3,78	2,15
absoluut etmaal		5.529	1.121	516	250	27	23	183	15	17

Besterdring		wegvak 1e								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
6.730 mvt/etm				93,30%	3,90%	2,80%				
				6.279	262	188				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		403,75	245,51	56,51	18,24	5,85	2,52	13,34	3,32	1,88
absoluut etmaal		4.845	982	452	219	23	20	160	13	15

Burg. Brokxlaan		wegvak 2								
etmaal				licht	middel	zwaar				
11.230 mvt/etm				94,10%	3,40%	2,50%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
				10.567	382	281				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		679,49	413,19	95,11	26,54	8,51	3,67	19,88	4,94	2,81
absoluut etmaal		8.154	1.653	761	318	34	29	239	20	22

Spoorlaan		wegvak 3a								
etmaal					licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)		
13.870 mvt/etm					1	0	0			
					12.011	1.040	818			
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		772,33	469,65	108,10	72,30	23,20	9,99	57,94	14,40	8,18
absoluut etmaal		9.268	1.879	865	868	93	80	695	58	65

Spoorlaan		wegvak 3b								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
15.880 mvt/etm				86,60%	7,50%	5,90%				
				13.752	1.191	937				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		884,26	537,71	123,77	82,77	26,56	11,43	66,33	16,49	9,37
absoluut etmaal		10.611	2.151	990	993	106	91	796	66	75

Spoorlaan		wegvak 3c								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
18.170 mvt/etm				86,60%	7,50%	5,90%				
				15.735	1.363	1.072				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		1.011,77	615,25	141,62	94,71	30,39	13,08	75,90	18,87	10,72
absoluut etmaal		12.141	2.461	1.133	1.137	122	105	911	75	86

Spoorlaan		wegvak 3d								
etmaal				licht	middel	zwaar				
19.140 mvt/etm				86,60%	7,50%	5,90%	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
				16.575	1.436	1.129				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		1.065,79	648,09	149,18	99,77	32,01	13,78	79,95	19,87	11,29
absoluut etmaal		12.789	2.592	1.193	1.197	128	110	959	79	90

Spoorlaan		wegvak 3e								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
9.620 mvt/etm				86,60%	7,50%	5,90%				
				8.331	722	568				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		535,68	325,74	74,98	50,14	16,09	6,93	40,18	9,99	5,68
absoluut etmaal		6.428	1.303	600	602	64	55	482	40	45

Enschotsestraat		wegvak 4a								
etmaal				licht	middel	zwaar	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
5.810 mvt/etm				91,30%	6,20%	2,50%				
				5.305	360	145				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		341,08	207,41	47,74	25,04	8,03	3,46	10,28	2,56	1,45
absoluut etmaal		4.093	830	382	300	32	28	123	10	12

Enschotsestraat		wegvak 4b		(opgemerkt wordt dat de rijsnelheid 30 km/uur bedraagt, maar qua gebruik gelijk is aan een ontsluitingweg 50 km/uur)						
etmaal				licht	middel	zwaar				
5.830 mvt/etm				91,30%	6,20%	2,50%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
				5.323	361	146				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur		342,26	208,12	47,91	25,12	8,06	3,47	10,32	2,57	1,46
absoluut etmaal		4.107	832	383	301	32	28	124	10	12

Rozenstraat		wegvak 5								
etmaal					licht	middel	zwaar	VMK		
750 mvt/etm					96,30%	2,90%	0,80%			
					722	22	6			
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW		6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
		12	4	8	12	4	8	12	4	8
		75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur		45,14	31,42	6,86	1,44	0,67	0,22	0,44	0,11	0,03
absoluut etmaal		542	126	55	17	3	2	5	0	0

Bijlage 4 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Weg

Model eigenschap

Omschrijving	Weg
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-6-2020
Laatst ingezien door	jsips op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1e	NS-plein	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
1d	NS-plein	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a
1a	NS-plein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a
1b	NS-plein	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a
1c	NS-plein	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a
2	Burgemeester Broxlaan	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a
3a	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W35
3e	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W17
3c	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0
3b	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W35
3d	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0
4a	Enschotsestraat	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
4b	Enschotsestraat	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
5	Rozenstraat	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1e	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1c	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3e	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3c	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
5	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1e	50	--	50	50	50	--	6729,96	6,47	3,78	0,91
1d	50	--	50	50	50	--	7680,04	6,47	3,78	0,91
1a	50	--	50	50	50	--	15000,16	6,47	3,78	0,91
1b	50	--	50	50	50	--	13130,04	6,47	3,78	0,91
1c	50	--	50	50	50	--	8910,00	6,47	3,78	0,91
2	50	--	50	50	50	--	11230,20	6,46	3,80	0,90
3a	50	--	50	50	50	--	13870,00	6,51	3,66	0,91
3e	50	--	50	50	50	--	9620,00	6,51	3,66	0,91
3c	50	--	50	50	50	--	18169,96	6,51	3,66	0,91
3b	50	--	50	50	50	--	15879,92	6,51	3,66	0,91
3d	50	--	50	50	50	--	19140,00	6,51	3,66	0,91
4a	30	--	30	30	30	--	5810,00	6,48	3,75	0,91
4b	30	--	30	30	30	--	5830,12	6,48	3,75	0,91
5	30	--	30	30	30	--	749,92	6,27	4,29	0,95

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
1e	--	--	--	--	--	92,75	96,40	92,78	--	4,19	2,30	4,14	--
1d	--	--	--	--	--	92,75	96,40	92,76	--	4,19	2,30	4,14	--
1a	--	--	--	--	--	92,74	96,40	92,77	--	4,19	2,30	4,14	--
1b	--	--	--	--	--	92,74	96,40	92,76	--	4,19	2,30	4,14	--
1c	--	--	--	--	--	92,75	96,40	92,77	--	4,19	2,30	4,14	--
2	--	--	--	--	--	93,61	96,85	93,62	--	3,66	1,99	3,61	--
3a	--	--	--	--	--	85,57	92,59	85,61	--	8,01	4,57	7,91	--
3e	--	--	--	--	--	85,57	92,59	85,60	--	8,01	4,57	7,91	--
3c	--	--	--	--	--	85,57	92,59	85,61	--	8,01	4,57	7,91	--
3b	--	--	--	--	--	85,57	92,59	85,61	--	8,01	4,57	7,91	--
3d	--	--	--	--	--	85,57	92,59	85,61	--	8,01	4,57	7,91	--
4a	--	--	--	--	--	90,62	95,14	90,67	--	6,65	3,68	6,57	--
4b	--	--	--	--	--	90,62	95,14	90,67	--	6,65	3,68	6,57	--
5	--	--	--	--	--	96,00	97,58	96,48	--	3,06	2,08	3,09	--

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1e	3,06	1,30	3,09	--	--	--	--	--	403,75	245,51	56,51	--
1d	3,06	1,30	3,09	--	--	--	--	--	460,74	280,17	64,49	--
1a	3,07	1,30	3,09	--	--	--	--	--	899,88	547,20	125,96	--
1b	3,06	1,30	3,10	--	--	--	--	--	787,69	478,99	110,25	--
1c	3,06	1,30	3,09	--	--	--	--	--	534,53	325,04	74,82	--
2	2,74	1,16	2,77	--	--	--	--	--	679,49	413,19	95,11	--
3a	6,42	2,84	6,48	--	--	--	--	--	772,33	469,65	108,10	--
3e	6,42	2,84	6,48	--	--	--	--	--	535,68	325,74	74,98	--
3c	6,42	2,84	6,48	--	--	--	--	--	1011,77	615,25	141,62	--
3b	6,42	2,84	6,48	--	--	--	--	--	884,26	537,71	123,77	--
3d	6,42	2,84	6,48	--	--	--	--	--	1065,79	648,09	149,18	--
4a	2,73	1,17	2,75	--	--	--	--	--	341,08	207,41	47,74	--
4b	2,73	1,17	2,76	--	--	--	--	--	342,26	208,12	47,91	--
5	0,94	0,34	0,42	--	--	--	--	--	45,14	31,42	6,86	--

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1e	18,24	5,85	2,52	--	13,34	3,32	1,88	--	82,23	89,45
1d	20,82	6,68	2,88	--	15,22	3,78	2,15	--	83,49	89,71
1a	40,66	13,05	5,62	--	29,74	7,39	4,20	--	86,40	92,62
1b	35,59	11,42	4,92	--	26,03	6,47	3,68	--	85,82	92,04
1c	24,15	7,75	3,34	--	17,66	4,39	2,49	--	84,14	90,36
2	26,54	8,51	3,67	--	19,88	4,94	2,81	--	84,94	91,04
3a	72,30	23,20	9,99	--	57,94	14,40	8,18	--	90,36	96,03
3e	50,14	16,09	6,93	--	40,18	9,99	5,68	--	86,50	93,34
3c	94,71	30,39	13,08	--	75,90	18,87	10,72	--	88,27	95,71
3b	82,77	26,56	11,43	--	66,33	16,49	9,37	--	90,95	96,61
3d	99,77	32,01	13,78	--	79,95	19,87	11,29	--	88,50	95,94
4a	25,04	8,03	3,46	--	10,28	2,56	1,45	--	90,13	95,39
4b	25,12	8,06	3,47	--	10,32	2,57	1,46	--	90,14	95,41
5	1,44	0,67	0,22	--	0,44	0,11	0,03	--	79,22	83,86

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1e	96,24	101,01	106,75	103,37	96,64	87,56	78,67	85,66	91,90
1d	96,92	102,51	106,03	102,11	95,88	87,59	80,16	85,77	92,64
1a	99,83	105,42	108,94	105,01	98,79	90,49	83,07	88,68	95,55
1b	99,25	104,84	108,36	104,44	98,21	89,92	82,49	88,10	94,97
1c	97,57	103,16	106,67	102,75	96,53	88,23	80,81	86,42	93,29
2	98,19	104,02	107,57	103,60	97,38	88,95	81,71	87,20	94,01
3a	102,15	105,41	108,03	105,70	100,30	93,04	87,35	92,40	97,61
3e	100,24	104,21	107,12	103,16	97,34	90,35	82,78	89,19	95,45
3c	102,96	106,80	111,68	108,42	101,76	93,58	84,05	91,31	98,13
3b	102,73	105,99	108,62	106,28	100,89	93,63	87,93	92,99	98,20
3d	103,18	107,03	111,91	108,64	101,99	93,81	84,28	91,53	98,36
4a	104,23	101,32	104,10	97,86	92,91	89,18	86,24	91,01	99,25
4b	104,24	101,33	104,11	97,88	92,93	89,19	86,25	91,03	99,26
5	91,86	91,04	94,31	87,71	82,62	77,20	76,82	81,06	88,40

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1e	97,69	104,08	100,62	93,85	84,03	73,69	80,90	87,69	92,47
1d	99,44	103,17	99,02	92,84	83,83	74,95	81,17	88,38	93,98
1a	102,35	106,07	101,93	95,75	86,74	77,86	84,07	91,28	96,89
1b	101,77	105,50	101,35	95,17	86,16	77,28	83,50	90,70	96,31
1c	100,08	103,81	99,67	93,48	84,48	75,59	81,81	89,02	94,62
2	101,02	104,77	100,59	94,42	85,30	76,40	82,49	89,64	95,48
3a	101,29	104,02	101,93	96,92	89,20	81,82	87,48	93,60	96,87
3e	100,30	103,43	98,89	93,41	85,87	77,96	84,80	91,69	95,68
3c	102,80	108,57	105,20	98,48	89,41	79,73	87,17	94,41	98,27
3b	101,87	104,61	102,52	97,51	89,79	82,41	88,07	94,19	97,46
3d	103,03	108,80	105,43	98,70	89,63	79,96	87,39	94,63	98,49
4a	97,91	101,09	94,57	89,50	84,47	81,57	86,84	95,66	92,77
4b	97,92	101,10	94,58	89,52	84,49	81,59	86,85	95,68	92,79
5	88,93	92,40	85,67	80,51	74,07	70,78	75,20	83,13	82,55

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1e	98,21	94,83	88,10	79,01	--	--	--	--	--
1d	97,49	93,57	87,34	79,04	--	--	--	--	--
1a	100,40	96,47	90,25	81,95	--	--	--	--	--
1b	99,82	95,90	89,67	81,37	--	--	--	--	--
1c	98,13	94,21	87,98	79,69	--	--	--	--	--
2	99,03	95,06	88,84	80,41	--	--	--	--	--
3a	99,50	97,15	91,76	84,50	--	--	--	--	--
3e	98,58	94,62	88,80	81,80	--	--	--	--	--
3c	103,14	99,88	93,22	85,04	--	--	--	--	--
3b	100,08	97,74	92,34	85,09	--	--	--	--	--
3d	103,37	100,10	93,45	85,26	--	--	--	--	--
4a	95,56	89,32	84,36	80,62	--	--	--	--	--
4b	95,57	89,33	84,38	80,64	--	--	--	--	--
5	85,96	79,33	74,20	68,46	--	--	--	--	--

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1e	--	--	--
1d	--	--	--
1a	--	--	--
1b	--	--	--
1c	--	--	--
2	--	--	--
3a	--	--	--
3e	--	--	--
3c	--	--	--
3b	--	--	--
3d	--	--	--
4a	--	--	--
4b	--	--	--
5	--	--	--

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
100	appartementengebouw WonenBreburch	134653,70	397004,12	13,50	Relatief	1,50
101	appartementengebouw WonenBreburch	134664,36	397014,00	13,50	Relatief	1,50
102	appartementengebouw WonenBreburch	134674,68	397022,56	13,50	Relatief	1,50
103	appartementengebouw WonenBreburch	134686,62	397031,61	13,50	Relatief	1,50
104	appartementengebouw WonenBreburch	134688,16	397019,86	13,50	Relatief	1,50
105	appartementengebouw WonenBreburch	134671,67	397006,73	13,50	Relatief	4,50
106	appartementengebouw WonenBreburch	134660,19	396996,09	13,50	Relatief	1,50
107	appartementengebouw WonenBreburch	134651,25	396994,01	13,50	Relatief	10,50
108a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	Relatief	1,50
109a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	Relatief	1,50
110a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	Relatief	1,50
112a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	Relatief	1,50
111	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	Relatief	13,50
113	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	Relatief	13,50
108b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	Relatief	19,50
109b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	Relatief	19,50
110b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	Relatief	19,50
112b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	Relatief	19,50
500	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	13,50	Relatief	1,50
501	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	13,50	Relatief	1,50
503	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	13,50	Relatief	1,50
505	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	13,50	Relatief	10,50
506	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	13,50	Relatief	1,50
200	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	13,50	Relatief	1,50
201	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	13,50	Relatief	1,50
202	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	13,50	Relatief	1,50
203	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	13,50	Relatief	1,50
204	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	13,50	Relatief	4,50
205	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	13,50	Relatief	1,50
403	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	13,50	Relatief	1,50
404	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	13,50	Relatief	1,50
405	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	13,50	Relatief	1,50
401	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	13,50	Relatief	1,50
400	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	13,50	Relatief	1,50
301	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	13,50	Relatief	1,50
300	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	13,50	Relatief	1,50
305	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	13,50	Relatief	1,50
304	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	13,50	Relatief	1,50
402	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	13,50	Relatief	4,50
600	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	13,50	Relatief	1,50
601	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	13,50	Relatief	1,50
706	Stadswoningen	134741,89	396986,94	13,50	Relatief	1,50
707	Stadswoningen	134749,90	396981,00	13,50	Relatief	4,50
602	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	13,50	Relatief	1,50
603	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	13,50	Relatief	7,50
604	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	13,50	Relatief	1,50
605	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	13,50	Relatief	7,50
800	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	Relatief	1,50
801	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	Relatief	1,50
802	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	Relatief	1,50
803	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	Relatief	1,50
804	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	Relatief	4,50
805	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	Relatief	4,50
701	Stadswoningen	134759,63	396959,80	13,50	Relatief	1,50
700	Stadswoningen	134778,63	396977,41	13,50	Relatief	1,50
705	Stadswoningen	134780,92	396985,53	13,50	Relatief	1,50
704	Stadswoningen	134771,43	396984,10	13,50	Relatief	4,50
703	Stadswoningen	134755,08	396968,95	13,50	Relatief	4,50
702	Stadswoningen	134753,72	396960,15	13,50	Relatief	4,50
302	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	13,50	Relatief	1,50
303	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	13,50	Relatief	1,50

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	7,50	10,50	--	--	--	Ja
106	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	--	--	--	--	--	Ja
108a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
109a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
110a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
112a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
111	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
113	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
108b	22,50	--	--	--	--	Ja
109b	22,50	--	--	--	--	Ja
110b	22,50	--	--	--	--	Ja
112b	22,50	--	--	--	--	Ja
500	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
501	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
503	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
505	--	--	--	--	--	Ja
506	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
200	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
203	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
204	7,50	10,50	--	--	--	Ja
205	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
403	--	--	--	--	--	Ja
404	--	--	--	--	--	Ja
405	--	--	--	--	--	Ja
401	4,50	7,50	--	--	--	Ja
400	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	4,50	7,50	--	--	--	Ja
300	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402	7,50	--	--	--	--	Ja
600	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706	4,50	7,50	--	--	--	Ja
707	7,50	--	--	--	--	Ja
602	4,50	--	--	--	--	Ja
603	--	--	--	--	--	Ja
604	4,50	--	--	--	--	Ja
605	--	--	--	--	--	Ja
800	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
801	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
802	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
803	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
804	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
805	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
701	4,50	7,50	--	--	--	Ja
700	4,50	7,50	--	--	--	Ja
705	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704	7,50	--	--	--	--	Ja
703	7,50	--	--	--	--	Ja
702	7,50	--	--	--	--	Ja
302	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
502	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	13,50	Relatief	1,50
504	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	13,50	Relatief	1,50

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
502	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
504	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	0,00
	groenvoorziening	0,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
01	groen	1,00
02	groen	1,00
03	groen	1,00
04	groen	1,00
05	groen	1,00
06	groen	1,00
07	groen	1,00
08	groen	1,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931		10,22	14,45	Eigen waarde		
1938		14,29	14,43	Eigen waarde		
1957		16,90	14,38	Eigen waarde		
1972		35,76	14,34	Eigen waarde		
1925		3,74	14,37	Eigen waarde		
1962		4,30	14,33	Eigen waarde		
1905		12,17	14,33	Eigen waarde		
1905		2,19	14,64	Eigen waarde		
1905		3,47	14,52	Eigen waarde		
1900		7,46	14,24	Eigen waarde		
1912		9,20	14,51	Eigen waarde		
1906		6,40	13,82	Eigen waarde		
1905		2,77	13,76	Eigen waarde		
1905		2,64	13,78	Eigen waarde		
1931		4,22	13,90	Eigen waarde		
1931		3,13	13,74	Eigen waarde		
1931		2,38	13,77	Eigen waarde		
1931		6,37	13,92	Eigen waarde		
1905		11,22	13,82	Eigen waarde		
1905		3,81	13,84	Eigen waarde		
1982		2,37	14,22	Eigen waarde		
1982		6,48	16,00	Eigen waarde		
1946		11,70	13,98	Eigen waarde		
1905		4,45	13,70	Eigen waarde		
1906		3,14	14,35	Eigen waarde		
1917		3,25	13,71	Eigen waarde		
1905		9,08	13,87	Eigen waarde		
1905		2,92	13,72	Eigen waarde		
1906		3,28	14,34	Eigen waarde		
1906		9,94	13,88	Eigen waarde		
2004		3,16	13,73	Eigen waarde		
1905		3,14	13,72	Eigen waarde		
1905		2,95	13,98	Eigen waarde		
1931		8,85	14,30	Eigen waarde		
1905		4,58	13,80	Eigen waarde		
1982		7,37	14,02	Eigen waarde		
1982		8,63	14,03	Eigen waarde		
1905		7,88	13,78	Eigen waarde		
1905		2,87	14,00	Eigen waarde		
1905		4,55	13,98	Eigen waarde		
1905		12,86	13,77	Eigen waarde		
1905		3,56	14,12	Eigen waarde		
1905		6,64	14,03	Eigen waarde		
1905		5,79	14,04	Eigen waarde		
1905		7,74	13,64	Eigen waarde		
1982		3,87	13,92	Eigen waarde		
1982		2,53	14,01	Eigen waarde		
1905		14,36	14,03	Eigen waarde		
1905		6,58	14,02	Eigen waarde		
1982		8,08	14,03	Eigen waarde		
1982		5,22	14,39	Eigen waarde		
1905		3,15	14,03	Eigen waarde		
1905		2,89	13,87	Eigen waarde		
1905		3,43	13,96	Eigen waarde		
1905		2,71	13,94	Eigen waarde		
1905		3,59	13,89	Eigen waarde		
1982		5,11	14,19	Eigen waarde		
1982		2,55	14,01	Eigen waarde		
1982		8,04	13,79	Eigen waarde		
1981		2,76	13,86	Eigen waarde		
1982		2,61	14,03	Eigen waarde		

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1931	0855100000131931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1938	0855100000219554		1938	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000045440		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000045572		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000132030		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000219433		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393268		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000432026		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519391		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567472		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1912	0855100000654798		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044235		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044236		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044237		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304781		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304782		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391938		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391939		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566080		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566081		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566087		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653748		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1946	0855100000702795		1946	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045012		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131585		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000131663		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219185		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305474		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000391802		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479241		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000479999		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480002		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044241		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654428		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044217		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044238		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044239		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044901		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045019		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045148		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131008		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131009		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131010		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131011		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131602		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218540		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218541		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218545		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218546		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304783		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304785		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304789		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305656		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305658		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305662		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000391940		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391941		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391942		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391943		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000392582		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000479168		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1982		6,11	14,02	Eigen waarde		
1905		9,17	13,90	Eigen waarde		
1905		2,90	13,86	Eigen waarde		
2003		11,99	11,81	Eigen waarde		
1905		6,19	13,84	Eigen waarde		
1905		2,64	13,90	Eigen waarde		
1974		2,85	13,98	Eigen waarde		
1870		12,14	14,64	Eigen waarde		
1982		3,34	13,96	Eigen waarde		
1982		7,28	14,03	Eigen waarde		
1982		8,71	14,02	Eigen waarde		
1982		8,56	14,23	Eigen waarde		
1978		8,29	13,94	Eigen waarde		
1905		7,17	14,15	Eigen waarde		
1982		2,64	13,92	Eigen waarde		
1982		2,56	14,04	Eigen waarde		
1982		5,13	13,88	Eigen waarde		
1905		6,96	13,95	Eigen waarde		
1905		5,17	13,91	Eigen waarde		
1905		3,03	13,96	Eigen waarde		
1919		2,81	13,48	Eigen waarde		
1931		2,43	13,73	Eigen waarde		
1905		4,90	13,99	Eigen waarde		
1919		2,44	13,66	Eigen waarde		
1919		6,31	13,46	Eigen waarde		
1919		2,55	13,61	Eigen waarde		
1905		4,67	14,25	Eigen waarde		
1905		3,08	14,08	Eigen waarde		
1931		4,16	13,71	Eigen waarde		
1931		3,74	13,73	Eigen waarde		
1905		4,47	14,11	Eigen waarde		
1906		2,24	14,06	Eigen waarde		
1931		3,63	13,73	Eigen waarde		
1919		3,54	13,47	Eigen waarde		
1919		2,72	13,62	Eigen waarde		
1905		3,08	14,02	Eigen waarde		
1917		3,63	14,12	Eigen waarde		
1931		2,54	13,72	Eigen waarde		
1919		2,21	14,08	Eigen waarde		
1919		3,11	14,01	Eigen waarde		
1905		9,66	14,30	Eigen waarde		
1931		3,71	13,85	Eigen waarde		
1919		6,31	13,45	Eigen waarde		
1919		2,55	13,49	Eigen waarde		
1920		4,24	13,50	Eigen waarde		
1905		8,56	14,16	Eigen waarde		
1905		9,59	14,20	Eigen waarde		
1906		4,12	13,95	Eigen waarde		
1905		7,94	14,19	Eigen waarde		
1906		7,04	14,58	Eigen waarde		
1931		2,30	13,86	Eigen waarde		
1919		2,46	13,49	Eigen waarde		
1919		2,23	13,49	Eigen waarde		
1931		3,26	13,69	Eigen waarde		
1919		2,20	13,64	Eigen waarde		
1905		2,63	14,65	Eigen waarde		
1988		4,09	14,11	Eigen waarde		
1906		2,79	13,96	Eigen waarde		
1931		4,11	13,82	Eigen waarde		
1919		4,05	13,64	Eigen waarde		
1919		2,41	13,63	Eigen waarde		

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1982	0855100000479169		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479170		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479171		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000479259		2003	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480001		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480005		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000480013		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000520461		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566082		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566084		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566085		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566086		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566089		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566090		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653745		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653746		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653747		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653749		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653750		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654625		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044158		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044333		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045792		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130929		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130930		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132026		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000171054		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172470		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172471		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219612		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000258339		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000259758		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000304704		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305568		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305857		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000344888		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000346368		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000391831		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393077		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000433303		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479069		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479070		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000479245		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480219		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480221		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519162		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519163		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519164		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000520601		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565993		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565994		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566173		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566881		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567181		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000567382		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000606348		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000653756		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000653832		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654553		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919		2,73	13,63	Eigen waarde		
1905		6,21	13,88	Eigen waarde		
1931		2,42	13,72	Eigen waarde		
1906		6,45	14,22	Eigen waarde		
1905		4,01	13,99	Eigen waarde		
1915		3,59	13,58	Eigen waarde		
1978		9,13	13,26	Eigen waarde		
1936		2,49	13,45	Eigen waarde		
1919		3,12	13,29	Eigen waarde		
1994		3,31	13,44	Eigen waarde		
1994		4,24	13,29	Eigen waarde		
1994		4,24	13,31	Eigen waarde		
1994		4,25	13,26	Eigen waarde		
1919		2,22	13,61	Eigen waarde		
1919		2,74	13,51	Eigen waarde		
1905		2,88	13,49	Eigen waarde		
1994		4,16	13,30	Eigen waarde		
1994		4,04	13,32	Eigen waarde		
1994		3,14	13,44	Eigen waarde		
1919		3,21	13,53	Eigen waarde		
1994		4,19	13,32	Eigen waarde		
1919		2,36	13,55	Eigen waarde		
1919		2,58	13,41	Eigen waarde		
1994		4,29	13,21	Eigen waarde		
1919		2,16	13,57	Eigen waarde		
1919		0,15	13,45	Eigen waarde		
1994		4,18	13,29	Eigen waarde		
1919		3,96	13,56	Eigen waarde		
1919		2,26	13,35	Eigen waarde		
1931		7,61	13,44	Eigen waarde		
1926		3,67	13,32	Eigen waarde		
1919		2,46	13,40	Eigen waarde		
1919		8,08	13,40	Eigen waarde		
1919		5,10	13,37	Eigen waarde		
1906		6,15	13,47	Eigen waarde		
1926		2,80	13,31	Eigen waarde		
1941		2,99	13,27	Eigen waarde		
1994		4,27	13,30	Eigen waarde		
1994		4,31	13,21	Eigen waarde		
1919		3,46	13,36	Eigen waarde		
2012		4,21	13,63	Eigen waarde		
1926		3,56	14,17	Eigen waarde		
1906		6,19	13,34	Eigen waarde		
1931		7,40	13,70	Eigen waarde		
1919		4,25	13,39	Eigen waarde		
1971		9,77	15,80	Eigen waarde		
1994		13,50	14,37	Eigen waarde		
1985		2,98	14,28	Eigen waarde		
1905		8,67	13,95	Eigen waarde		
1905		6,92	13,57	Eigen waarde		
1905	winkelfunctie	11,37	14,38	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,69	14,23	Eigen waarde	winkelfunctie	
1965	winkelfunctie	14,59	14,37	Eigen waarde	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	8,20	14,10	Eigen waarde	winkelfunctie	
1948	winkelfunctie	7,85	13,89	Eigen waarde	winkelfunctie	
1978	winkelfunctie	9,39	14,27	Eigen waarde	winkelfunctie	
1963	winkelfunctie	9,42	13,88	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,08	14,13	Eigen waarde	winkelfunctie	
1999	winkelfunctie	9,04	13,84	Eigen waarde	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	11,71	14,00	Eigen waarde	winkelfunctie	
1989	winkelfunctie	10,96	14,14	Eigen waarde	winkelfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000654554		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654915		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000695244		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000702013		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566170		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000653762		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000653853		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000084342		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019171		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000019608		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000020529		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000020531		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000020532		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044156		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044157		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045436		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000107176		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000107183		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000107226		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000130937		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000194258		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000218459		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000218460		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000280923		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000304703		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000304877		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000367833		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000391830		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000391832		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000431874		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000454430		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000479071		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000565992		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000566965		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	08551000000606438		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000629031		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1941	08551000000629207		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000629516		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000629517		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000063652		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2012	08551000000703337		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019879		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	08551000000280114		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000366837		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	08551000000541844		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	08551000000628662		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	08551000000132247		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1985	08551000000654854		1985	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	08551000000392631		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	08551000000653760		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	08551000000306137		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	08551000000480534		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1965	08551000000655064		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	08551000000044918		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	08551000000131094		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	08551000000131653		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1963	08551000000131835		1963	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	08551000000218626		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	08551000000219173		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	08551000000219179		1907	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	08551000000219392		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1910	winkelfunctie	8,97	14,20	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,25	14,29	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,39	14,20	Eigen waarde	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	9,69	14,25	Eigen waarde	winkelfunctie	
1994	winkelfunctie	9,30	14,15	Eigen waarde	winkelfunctie	
1979	winkelfunctie	9,07	13,93	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,20	14,23	Eigen waarde	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	7,56	14,14	Eigen waarde	winkelfunctie	
1970	winkelfunctie	8,76	14,38	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,33	14,20	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	11,44	14,24	Eigen waarde	winkelfunctie	
1987	winkelfunctie	12,62	13,73	Eigen waarde	winkelfunctie	
1980	winkelfunctie	9,22	14,15	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,03	14,17	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,36	14,23	Eigen waarde	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	10,25	14,28	Eigen waarde	winkelfunctie	
2012	winkelfunctie	9,67	14,38	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	6,89	13,36	Eigen waarde	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	10,64	13,61	Eigen waarde	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	10,67	13,89	Eigen waarde	winkelfunctie	
1936	winkelfunctie	9,11	14,41	Eigen waarde	winkelfunctie	
2002	winkelfunctie	8,15	13,74	Eigen waarde	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	8,96	13,65	Eigen waarde	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	8,64	13,99	Eigen waarde	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	12,49	13,53	Eigen waarde	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	13,71	13,52	Eigen waarde	winkelfunctie	
1929	winkelfunctie	9,03	13,46	Eigen waarde	winkelfunctie	
1920	winkelfunctie	7,14	13,25	Eigen waarde	winkelfunctie	
1961	winkelfunctie	7,00	13,53	Eigen waarde	winkelfunctie	
1889	winkelfunctie	9,02	13,59	Eigen waarde	winkelfunctie	
1928	winkelfunctie	8,81	13,57	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,85	13,99	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	11,63	14,02	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,37	13,86	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,90	13,87	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,30	13,81	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	12,96	13,65	Eigen waarde	winkelfunctie	
1987	kantoorfunctie	16,24	14,45	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,99	14,48	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1890	kantoorfunctie	13,81	14,54	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,40	14,39	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	14,86	14,38	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	21,33	14,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	13,02	14,47	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1988	kantoorfunctie	16,73	14,58	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	16,80	14,59	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1938	kantoorfunctie	12,77	14,41	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1993	kantoorfunctie	16,22	14,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1987	kantoorfunctie	17,93	14,42	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1957	kantoorfunctie	14,31	14,40	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	15,08	14,17	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	14,16	14,41	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1972	kantoorfunctie	38,23	14,30	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,98	14,47	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1916	kantoorfunctie	13,44	14,38	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	12,49	14,36	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	16,17	14,44	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,10	14,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,06	14,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	19,24	14,51	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1929	kantoorfunctie	13,20	13,87	Eigen waarde	kantoorfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1910	0855100000304947		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305448		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392080		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	0855100000392630		1907	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000392709		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000392848		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479051		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000479183		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1970	0855100000479260		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479262		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479729		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000566101		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000566185		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566192		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566835		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654382		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2012	0855100000699179		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000130921		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219788		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000219864		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000306227		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2002	0855100000392922		2002	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480271		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000606347		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000653841		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000391957		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1929	0855100000392625		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000131632		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1961	0855100000019691		1961	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1889	0855100000193336		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1928	0855100000541417		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131562		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479892		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654507		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131857		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566678		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000132272		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132306		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1890	0855100000219863		1890	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219925		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306141		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000307541		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000393298		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000481782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567381		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1938	0855100000655224		1938	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1993	0855100000656498		1993	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000702040		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	085510000045538		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000132278		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000132279		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000219785		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219817		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1916	0855100000219984		1916	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000393297		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000306089		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393497		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480485		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000567531		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1929	0855100000304797		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	kantoorfunctie	8,30	13,63	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1977	kantoorfunctie	19,72	13,79	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1962	kantoorfunctie	23,48	14,43	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	7,10	13,70	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	9,15	13,72	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1935	kantoorfunctie	9,40	14,16	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	11,47	13,46	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1923	kantoorfunctie	12,77	13,98	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,02	13,43	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	8,23	13,23	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1998	kantoorfunctie	15,26	13,43	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	9,51	13,45	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	3,02	13,39	Eigen waarde	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	14,99	13,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	15,20	13,37	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1995	kantoorfunctie	81,92	14,04	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1990	kantoorfunctie	29,60	11,90	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1927	kantoorfunctie	9,20	13,79	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1909	kantoorfunctie	6,73	13,99	Eigen waarde	kantoorfunctie	
1905	woonfunctie	10,43	14,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	12,91	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1981	woonfunctie	13,30	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,09	14,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1967	woonfunctie	36,02	14,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1917	woonfunctie	10,42	14,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1913	woonfunctie	8,25	14,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1917	woonfunctie	13,04	14,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,89	14,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	12,58	14,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1982	woonfunctie	9,96	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	14,26	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,70	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,21	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,76	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,39	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1982	woonfunctie	7,22	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,45	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,34	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,41	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,29	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1924	woonfunctie	14,89	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,17	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,00	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,27	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,65	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	
1989	woonfunctie	9,18	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	14,13	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	14,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,26	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,62	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1905	0855100000479263		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1977	0855100000131018		1977	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000306087		1962	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000566679		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392886		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935	0855100000393305		1935	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479268		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1923	0855100000480542		1923	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654622		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392077		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1998	0855100000566102		1998	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020091		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000366889		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2000	0855100000366952		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2000	0855100000628663		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995	0855100000132246		1995	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990	0855100000567338		1990	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000258575		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1909	0855100000219112		1909	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132366		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219992		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000306170		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480464		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1967	0855100000655036		1967	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000655164		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1913	0855100000084501		1913	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000132419		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393419		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000654666		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044343		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131090		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000131095		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000218433		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218632		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219076		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219182		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305385		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000305472		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305519		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305645		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391805		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392082		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392563		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392566		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000392583		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392638		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392736		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924	0855100000479266		1924	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000479796		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479895		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566953		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000653634		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044138		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000044257		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044846		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044847		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044858		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044861		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044890		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044899		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044983		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	woonfunctie	8,18	14,22	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,21	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,70	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,39	14,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1930	woonfunctie	6,20	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,24	14,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,84	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,51	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,35	14,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,14	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	14,19	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,38	14,16	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	14,11	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,27	14,10	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,52	14,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,28	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	
1915	woonfunctie	9,46	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,43	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,39	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	14,17	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,14	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,90	14,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,46	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	14,02	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,36	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,90	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,65	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,35	14,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,15	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,28	14,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,93	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,43	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,10	14,12	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	14,01	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,75	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,98	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,56	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,27	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,31	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	14,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1935	woonfunctie	11,22	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,35	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,69	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,18	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,37	14,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,98	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,90	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,92	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,97	14,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,07	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,73	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1905	0855100000045115		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131571		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131576		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131593		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131596		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000131640		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131673		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131732		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131754		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131846		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000172308		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218436		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218631		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219071		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219116		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219128		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219132		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000219183		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219184		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000219190		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219389		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304679		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304681		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304683		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304685		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304686		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000304800		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304946		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305393		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305406		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000305441		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305479		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305521		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305523		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000305535		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305635		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305644		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392021		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392022		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392519		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392520		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392696		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392829		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392831		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392836		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479045		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479186		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000479730		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479735		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479751		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935	0855100000479783		1935	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479797		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479861		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479890		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479980		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479984		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479986		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000565976		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566188		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000566688		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566759		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1906	woonfunctie	9,10	14,10	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,24	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	14,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,61	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,33	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,76	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,42	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	14,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	14,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,23	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,97	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,37	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
2010	woonfunctie	8,54	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	
2011	woonfunctie	3,98	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1974	woonfunctie	8,62	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
2004	woonfunctie	9,19	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,65	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,90	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,37	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,29	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,84	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,78	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,84	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,08	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1979	woonfunctie	17,63	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,27	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,66	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,05	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,17	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1930	woonfunctie	7,30	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,56	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
2003	woonfunctie	17,94	11,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1996	woonfunctie	7,97	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,77	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,04	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
2004	woonfunctie	17,08	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1979	woonfunctie	14,90	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,52	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,82	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,96	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 4

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1906	0855100000566834		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566838		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566841		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566853		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566944		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566949		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566951		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000653630		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653639		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654359		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654433		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654445		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654496		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654497		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654515		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654606		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654615		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2010	0855100000700494		2010	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2011	0855100000700620		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044844		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000044891		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000131563		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131577		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131753		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131836		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219115		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219124		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219130		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219208		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219256		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219258		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219260		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219266		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219278		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000304880		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305438		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305447		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305527		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000305545		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000391806		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392522		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392573		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000392699		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392729		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392730		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479046		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000479191		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1996	0855100000479257		1996	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479750		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479786		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000479801		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479812		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479876		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000566104		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000566105		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566106		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566742		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566947		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1975	woonfunctie	7,15	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1979	woonfunctie	15,63	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,29	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,04	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,60	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,50	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,75	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,65	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,64	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,22	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,16	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,80	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,99	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,23	14,20	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,76	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,13	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	14,29	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,40	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,41	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,45	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,43	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,40	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,31	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,01	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,76	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,96	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	11,81	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,49	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,75	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,57	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1941	woonfunctie	7,90	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,70	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,66	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,20	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,31	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 4

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1975	0855100000653759		1975	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000653840		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654415		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654424		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654426		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654437		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654440		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654441		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654446		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654528		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000044255		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044856		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044869		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044894		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044922		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044929		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044931		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044932		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000044985		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045179		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045186		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045188		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045216		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045220		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045225		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045226		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045230		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045273		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045274		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045275		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045276		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045278		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045331		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045333		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000045569		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045612		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045671		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045787		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045788		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045790		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000045793		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000130911		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000131025		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131587		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000131588		1997	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131603		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000131645		1997	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1941	0855100000131652		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131669		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000131680		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131734		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131848		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131852		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131860		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131890		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131891		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131935		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131936		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131938		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931	woonfunctie	8,33	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,56	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,04	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	
1967	woonfunctie	9,18	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,24	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,06	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	14,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,40	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	14,84	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,31	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,08	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,09	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,06	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,93	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,85	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,71	14,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,44	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1966	woonfunctie	6,44	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,38	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	14,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,18	14,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,72	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,52	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,91	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,49	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,21	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,02	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,56	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,57	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,64	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,67	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,06	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,80	14,07	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 4

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1931	0855100000131939		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131940		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131942		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131973		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132021		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1967	0855100000132133		1967	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132420		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000132424		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132482		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000132485		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000132486		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218435		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000218627		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219113		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219123		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219133		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219138		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219188		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219198		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219199		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219274		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219281		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219382		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219387		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219424		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219425		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219426		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219427		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000219431		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219434		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219435		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219463		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1966	0855100000219465		1966	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219468		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000219502		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219548		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219551		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219989		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000219991		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219993		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000220058		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304680		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000304799		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000304805		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304884		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000304887		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305403		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000305408		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305439		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305451		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000305452		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000305465		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305468		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000305475		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000305478		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000305524		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305637		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305648		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305654		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305705		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305706		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	woonfunctie	7,94	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,79	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,01	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,32	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,36	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,07	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,24	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1950	woonfunctie	6,79	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1900	woonfunctie	6,61	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,03	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,37	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,10	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,20	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,26	14,04	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,38	14,08	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,44	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,33	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	14,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	10,43	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,70	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,71	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,82	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,02	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,99	14,02	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	5,77	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,34	14,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	
1967	woonfunctie	7,13	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,75	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,33	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,76	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,69	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,51	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,74	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,64	14,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1932	woonfunctie	8,73	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,10	14,01	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,56	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,62	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1905	0855100000305708		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305709		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305712		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305743		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305749		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305751		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305754		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305755		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305797		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305846		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305852		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000305853		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305854		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305855		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305982		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1950	0855100000306135		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000306171		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306231		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000306286		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000306291		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306292		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000306352		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000306353		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000306354		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306356		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000306357		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306358		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000306359		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391812		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391813		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000391816		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000391953		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392587		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392647		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392650		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392721		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392728		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392740		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392884		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392917		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392918		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392920		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1967	0855100000392921		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392927		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000392970		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000393007		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393233		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393264		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393300		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000393367		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000393491		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479049		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000479054		1932	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000479190		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479312		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000479695		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000479743		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000479754		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479824		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479889		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1936	woonfunctie	8,99	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,49	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,94	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,23	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,73	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,79	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	14,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,27	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1983	woonfunctie	9,83	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,62	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,32	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,56	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,61	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,37	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,97	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,72	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,53	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,84	14,04	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,67	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,48	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	
1900	woonfunctie	10,15	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,36	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	14,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,75	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,21	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,68	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,92	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,03	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1952	woonfunctie	12,93	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1928	woonfunctie	10,65	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,19	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,30	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,55	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,04	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,97	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	14,20	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,80	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	14,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,07	14,08	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1936	0855100000479987		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000480053		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480056		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480059		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480108		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000480114		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000480116		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480118		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480123		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480160		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480166		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480214		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480220		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480579		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000480634		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480636		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000566103		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566695		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566700		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000566747		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566786		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566844		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566857		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566946		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566994		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566996		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567000		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567002		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567031		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000567032		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567033		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567036		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567038		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567079		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567080		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567081		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567126		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567183		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567341		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567414		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567534		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000567540		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000567596		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000607800		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000653644		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000653854		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654364		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654387		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654390		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1952	0855100000654412		1952	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928	0855100000654414		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654416		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654429		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654432		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000654613		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654655		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654657		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654658		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654659		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654660		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654663		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931	woonfunctie	8,52	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,47	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,30	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,12	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,53	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,43	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	
2011	woonfunctie	11,18	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
2012	woonfunctie	8,49	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,61	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,80	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1950	woonfunctie	9,03	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,15	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,92	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,90	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,89	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,41	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	11,29	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1981	woonfunctie	11,29	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,42	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	11,87	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1990	woonfunctie	6,24	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,97	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,90	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,64	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,52	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,42	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,84	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,52	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,88	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,12	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,03	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,95	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,14	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,86	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,98	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,23	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,89	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,27	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,68	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,56	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1968	woonfunctie	8,97	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 4

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1931	0855100000654665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654699		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654702		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654703		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654705		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654708		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654741		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654746		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654747		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000655108		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000655230		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000655286		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000655287		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000655288		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2011	0855100000700394		2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2012	0855100000700953		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044394		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000044848		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950	0855100000044888		1950	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000044933		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044934		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000044935		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044937		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044938		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044939		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044940		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044942		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044943		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000044944		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000045020		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045130		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000130909		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000131019		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000131021		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000131091		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990	0855100000131140		1990	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131580		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131594		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000131605		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131637		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000131766		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131654		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000131659		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000131666		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000131676		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000131677		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000131678		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000218685		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219114		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219119		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219170		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219176		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219211		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219213		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000219214		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219216		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219217		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000219218		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219219		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000219268		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1968	0855100000304687		1968	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1988	woonfunctie	6,90	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1971	woonfunctie	9,54	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	9,84	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,07	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,30	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,20	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,55	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	
1917	woonfunctie	12,24	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1923	woonfunctie	17,42	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,91	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,72	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	6,08	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,88	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,70	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,87	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,35	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,46	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,84	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,20	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,19	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,82	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,15	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,42	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,04	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,78	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	7,63	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,87	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,29	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,77	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1917	woonfunctie	7,80	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1917	woonfunctie	11,59	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,65	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,55	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,21	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,23	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,15	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,82	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,22	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,68	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,09	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,18	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1988	0855100000305410		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305436		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	0855100000305455		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000305473		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000305476		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000305477		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305542		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305629		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000392660		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000392661		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000392662		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000392717		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000392723		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000392750		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000479181		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1923	0855100000479184		1923	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479755		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479817		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479820		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479822		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479823		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000479872		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000565968		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566645		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566680		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000566755		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000566764		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000566772		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000566777		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566779		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000566783		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566784		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000566785		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566787		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566846		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566850		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654460		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000654448		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654452		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654453		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654454		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654457		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000654458		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000654459		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000702074		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	085510000021185		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000702075		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044866		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000105776		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131569		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000194913		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219269		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219272		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305531		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305538		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305543		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479818		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566690		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019145		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931	woonfunctie	8,18	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,94	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,68	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,80	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,45	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,59	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,28	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,01	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1957	woonfunctie	9,46	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,91	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,87	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,92	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,14	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1959	woonfunctie	9,30	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,69	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,65	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,76	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,49	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,58	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,46	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,05	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,28	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,44	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,51	13,28	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,83	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,89	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,68	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,70	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,49	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,09	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,98	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1931	0855100000019158		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019164		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019605		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019606		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019662		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019698		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019699		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000019701		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000019702		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000019831		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000019832		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000020015		1957	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020017		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020018		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020021		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020056		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000020583		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020640		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000021212		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1959	0855100000021213		1959	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044863		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044868		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044870		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044984		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045000		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045001		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045004		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045007		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045008		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045014		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045017		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045024		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045026		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045029		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045041		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045132		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045229		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045272		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045325		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045327		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045329		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045330		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045332		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000045335		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000105765		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000105772		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000105796		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000105797		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000105799		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000105804		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000106339		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000106340		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000106345		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000106347		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000106401		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000106436		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000106437		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000106474		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000106671		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000106678		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000106715		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,79	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,77	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,60	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,50	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,28	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,74	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,86	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,01	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,04	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,00	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	7,68	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,74	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1951	woonfunctie	10,25	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,80	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,74	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1951	woonfunctie	9,00	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,77	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,57	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,12	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,34	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1927	woonfunctie	7,34	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1926	0855100000106722		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000106869		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000106897		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000107808		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131592		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131672		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131675		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131741		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131763		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131837		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000131856		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131933		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131974		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131978		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132019		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132020		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132023		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132027		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132484		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000192801		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000192829		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000193351		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193357		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000193400		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193402		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193537		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000193538		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000193541		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193735		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1951	0855100000193739		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193740		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193787		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000193802		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000194848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1951	0855100000194899		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000194914		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000218455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219136		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219209		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219215		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219220		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219273		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219282		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219285		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219286		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219295		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219396		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219397		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000219430		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219499		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219500		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,58	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,70	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,50	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,50	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,03	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,64	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,23	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,03	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,76	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,33	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,09	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,50	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,26	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,29	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,63	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,76	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,72	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,74	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,03	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,96	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,97	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,20	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,12	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,85	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000219543		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219544		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219547		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219549		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219550		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219552		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219555		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000258574		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000279585		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000279587		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000280120		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280141		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280142		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280147		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280248		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280249		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000280345		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000280425		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280427		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280430		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000281544		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281551		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281600		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281624		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305404		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305407		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305409		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305456		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305532		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305533		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305552		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305554		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305703		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305711		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305746		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305748		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305757		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305799		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305800		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305801		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305845		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305848		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305849		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305851		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305917		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000366342		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366347		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366360		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000366361		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366836		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366874		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000366891		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366956		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366957		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366959		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366961		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000367042		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000367093		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367324		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000367526		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000367564		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	7,37	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,62	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,93	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,57	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,80	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,39	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,71	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,91	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,72	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1977	woonfunctie	8,90	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,05	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,64	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,82	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1956	woonfunctie	10,39	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,32	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,44	13,29	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,15	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,16	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,34	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,43	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,35	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,86	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,25	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,71	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,94	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,61	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,95	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000368505		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000368527		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000368529		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392585		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392586		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392715		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392727		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392734		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392739		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392742		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392743		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392840		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392841		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392844		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392894		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392930		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392973		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393009		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393011		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393071		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393078		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000453531		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000454020		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454022		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1977	0855100000454051		1977	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454098		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000454101		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454184		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454432		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000454470		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000454595		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000454963		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000455594		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479745		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479753		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479808		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479813		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479875		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479880		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479886		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480058		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480062		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480105		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480115		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480117		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480161		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480162		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480163		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480164		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480165		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480215		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000540927		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000540931		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000540957		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000541365		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000541493		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000541496		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000541549		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000541554		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000541602		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000541605		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1994	woonfunctie	8,81	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1941	woonfunctie	9,63	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,48	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1956	woonfunctie	8,91	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,44	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,26	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,89	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,17	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,17	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,61	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,45	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,63	13,29	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,55	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,42	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,11	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,96	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,35	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,57	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,99	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,29	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,24	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1994	0855100000541606		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541802		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000541838		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1941	0855100000541962		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000542955		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000542968		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000542996		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000543013		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566699		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566708		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566771		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566845		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566847		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566852		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566861		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566863		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566955		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000567083		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567084		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000567085		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000567127		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000567410		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000628099		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628105		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000628107		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000628667		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000628669		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000628670		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000629507		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000629561		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000630104		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000630168		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000630184		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654385		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654389		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654455		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654456		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654519		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654521		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654529		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654531		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654532		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654534		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654541		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654605		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654707		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654710		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654742		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654744		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654748		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654749		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654751		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654752		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654789		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654790		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654791		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654792		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654793		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654794		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000655225		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019141		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,25	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,11	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,14	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,66	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,08	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,97	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,26	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,07	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,14	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,74	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,04	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,04	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,58	13,23	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,13	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,70	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,32	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,43	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,48	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,82	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,83	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,50	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,64	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,15	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,64	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,89	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,70	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,12	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,69	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,15	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1928	woonfunctie	8,26	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,08	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	14,55	13,14	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,68	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1969	woonfunctie	9,08	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,70	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000019163		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019169		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019170		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019172		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019173		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019607		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019664		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019665		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019700		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019760		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019829		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019833		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020016		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020019		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020020		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020023		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000020141		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020641		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021140		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021186		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000084492		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105766		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105769		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000105775		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105805		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105807		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106243		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106268		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	08551000000106276		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106281		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106300		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106302		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106402		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106663		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106664		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106666		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106667		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106668		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106669		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106670		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106672		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106674		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106675		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106676		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106716		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106861		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928	08551000000107805		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000107822		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000192832		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000192833		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000192834		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000192835		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193285		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000193314		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193397		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1969	08551000000193487		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193543		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193728		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000193729		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,31	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,92	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,48	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,74	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,23	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,73	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,94	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,02	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,98	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,32	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,22	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,78	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,32	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,69	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,78	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,57	12,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,00	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,34	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,91	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,16	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,84	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,46	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,83	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,53	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,53	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,52	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,81	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,32	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1936	woonfunctie	12,06	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	12,31	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000193730		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193731		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000193732		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193733		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193734		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193736		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193738		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000193848		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000194264		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000194265		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000194897		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000279595		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280021		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280022		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280023		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281604		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280426		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280428		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280431		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000280521		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000280590		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000280617		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000280622		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000280918		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366341		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000366365		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366378		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000366806		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000366948		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366988		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000367095		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367316		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367317		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367318		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367319		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367321		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367322		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367323		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367325		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367326		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367327		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367329		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367356		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000367357		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000368461		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000368510		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000453526		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453527		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000453533		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453560		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453561		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453562		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453997		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000454049		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000454092		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000454099		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000454103		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000454177		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454427		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000454429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,07	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,82	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,46	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,10	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1933	woonfunctie	11,73	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,91	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,45	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,64	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,14	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,06	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,93	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	14,22	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,39	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,42	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1912	woonfunctie	6,57	13,13	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,90	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,06	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,11	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,92	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,68	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,40	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,91	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,29	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,67	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,19	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,86	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,00	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,58	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,55	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,38	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1926	0855100000454434		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000540929		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000540932		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000540968		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541367		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541368		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000541399		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1933	0855100000541419		1933	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000541455		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000541458		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541465		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541494		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000541610		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541799		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541800		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541801		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541836		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000541837		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000543001		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628104		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628112		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628558		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1912	0855100000628601		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628620		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000628660		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000628665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000628705		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628790		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628792		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628986		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628988		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628989		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628990		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628991		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628992		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628993		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000629088		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000629612		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000630167		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019167		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000105779		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000279586		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000279590		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000279596		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366344		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366349		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366364		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366376		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366379		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367320		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453535		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453555		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000455549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000455553		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000455600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000455619		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000540940		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000540961		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000542965		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628077		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000628098		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	9,07	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,94	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,58	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,36	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,02	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,54	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,10	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,81	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,02	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,15	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,06	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,00	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,46	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,48	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,89	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,17	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,54	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,74	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1971	woonfunctie	13,49	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,87	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1970	woonfunctie	12,16	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,06	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,03	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,17	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	
1975	woonfunctie	11,03	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,48	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	
1905	meervoudige functie	15,63	14,57	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,49	14,46	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	16,06	14,42	Eigen waarde	meervoudige functie	
1960	meervoudige functie	13,01	14,44	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	15,22	14,38	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,75	14,41	Eigen waarde	meervoudige functie	
1890	meervoudige functie	14,42	14,36	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,24	13,74	Eigen waarde	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	9,67	14,12	Eigen waarde	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	10,43	14,12	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	7,36	14,22	Eigen waarde	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	8,49	14,07	Eigen waarde	meervoudige functie	
1931	meervoudige functie	11,27	14,27	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,85	14,33	Eigen waarde	meervoudige functie	
2002	meervoudige functie	7,12	14,34	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	9,14	14,30	Eigen waarde	meervoudige functie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000628110		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000628985		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019628		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019629		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019696		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000020095		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020228		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000106267		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000106271		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000193551		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000193877		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193939		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367533		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000453954		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000454050		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000628673		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000629511		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019572		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019573		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000193281		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000453952		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	0855100000628600		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000628615		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000628798		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000392707		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044862		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970	0855100000131026		1970	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131558		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131725		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131738		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131747		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131758		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131834		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218437		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305379		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305459		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392637		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392640		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392835		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479736		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479867		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000565977		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1975	0855100000566765		1975	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654436		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219681		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306127		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000307543		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1960	0855100000045666		1960	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219865		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305747		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890	0855100000567532		1890	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044926		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000218434		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000218634		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304804		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304882		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304889		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392704		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2002	0855100000566682		2002	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566691		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1906	meervoudige functie	8,64	14,29	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	6,31	14,11	Eigen waarde	meervoudige functie	
1982	meervoudige functie	3,94	14,64	Eigen waarde	meervoudige functie	
1922	meervoudige functie	6,45	13,45	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	10,69	13,41	Eigen waarde	meervoudige functie	
1915	meervoudige functie	11,47	13,47	Eigen waarde	meervoudige functie	
1920	meervoudige functie	9,03	13,27	Eigen waarde	meervoudige functie	
1918	meervoudige functie	9,44	13,22	Eigen waarde	meervoudige functie	
1925	meervoudige functie	9,59	13,37	Eigen waarde	meervoudige functie	
1919	meervoudige functie	8,56	13,62	Eigen waarde	meervoudige functie	
1930	meervoudige functie	9,43	13,36	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,16	13,75	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,47	13,80	Eigen waarde	meervoudige functie	
1905	bijeenkomstfunctie	12,61	14,33	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1941	bijeenkomstfunctie	10,24	14,33	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	14,33	14,42	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1899	bijeenkomstfunctie	10,31	14,33	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	10,10	14,50	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	15,43	14,37	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	16,63	14,32	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	12,17	14,34	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1912	bijeenkomstfunctie	10,16	14,31	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1889	bijeenkomstfunctie	11,44	14,56	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	8,16	14,14	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,65	14,18	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	8,52	13,85	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,80	14,12	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	9,19	14,12	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1929	bijeenkomstfunctie	6,60	13,60	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1931	bijeenkomstfunctie	9,65	13,66	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1910	bijeenkomstfunctie	12,55	13,38	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1927	bijeenkomstfunctie	7,70	13,31	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
2003	bijeenkomstfunctie	7,88	13,46	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1930	bijeenkomstfunctie	10,56	13,53	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
2011	bijeenkomstfunctie	6,96	13,53	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	8,63	13,55	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,43	13,48	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,49	13,43	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1908	bijeenkomstfunctie	8,36	13,81	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	
1936	overige gebruiksfunctie	14,21	14,42	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1962	overige gebruiksfunctie	5,66	14,46	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	4,67	13,71	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1922	overige gebruiksfunctie	5,81	14,01	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,96	13,91	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1997	overige gebruiksfunctie	4,73	13,38	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	3,63	13,27	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,16	14,36	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1969	overige gebruiksfunctie	5,49	13,99	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1972	overige gebruiksfunctie	15,80	13,67	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,34	13,30	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1989	overige gebruiksfunctie	5,05	13,57	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	5,40	13,25	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,32	13,31	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1919	overige gebruiksfunctie	2,59	13,40	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,40	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1974	overige gebruiksfunctie	4,01	14,30	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1994	overige gebruiksfunctie	3,94	14,43	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1990	overige gebruiksfunctie	4,07	14,29	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	
1901	industriefunctie	11,71	14,47	Eigen waarde	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,31	14,33	Eigen waarde	industriefunctie	
1870	industriefunctie	19,30	14,48	Eigen waarde	industriefunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1906	0855100000653848		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654357		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000702933		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1922	0855100000305466		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566191		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000131024		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000566251		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1918	0855100000044837		1918	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000280252		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000540967		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000366901		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219181		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654377		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567379		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1941	0855100000045180		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219827		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1899	0855100000393237		1899	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480463		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000567339		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000567411		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1912	0855100000606580		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1889	0855100000655234		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044850		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000219120		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000392081		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000479050		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479998		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1929	0855100000044907		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000132281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1910	0855100000566745		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000653911		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000392020		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000479187		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2011	0855100000699314		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000044992		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392028		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653847		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1908	0855100000653849		1908	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000219825		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000305981		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1921	0855100000131850		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1922	0855100000085626		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392713		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000219207		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1921	0855100000479996		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567413		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1969	0855100000654796		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000655040		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000130982		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000392560		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000566964		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000391825		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132082		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000367506		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000219611		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000306139		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1990	0855100000567129		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1901	0855100000306129		1901	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000566099		1870	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000655035		1870	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1870	industriefunctie	10,77	14,60	Eigen waarde	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,96	14,60	Eigen waarde	industriefunctie	
1948	industriefunctie	9,42	13,97	Eigen waarde	industriefunctie	
1988	industriefunctie	7,94	14,19	Eigen waarde	industriefunctie	
1971	industriefunctie	6,34	13,73	Eigen waarde	industriefunctie	
1906	industriefunctie	6,48	13,58	Eigen waarde	industriefunctie	
1920	industriefunctie	9,12	13,31	Eigen waarde	industriefunctie	
1905	industriefunctie	6,52	14,07	Eigen waarde	industriefunctie	
1907	industriefunctie	3,91	13,60	Eigen waarde	industriefunctie	
1924	industriefunctie	5,32	13,45	Eigen waarde	industriefunctie	
1919	industriefunctie	6,80	13,26	Eigen waarde	industriefunctie	
1928	industriefunctie	3,87	13,25	Eigen waarde	industriefunctie	
1932	industriefunctie	3,89	13,22	Eigen waarde	industriefunctie	
1932	industriefunctie	4,10	13,22	Eigen waarde	industriefunctie	
1906	industriefunctie	4,54	13,28	Eigen waarde	industriefunctie	
1989	industriefunctie	9,64	13,39	Eigen waarde	industriefunctie	
1926	industriefunctie	10,06	13,34	Eigen waarde	industriefunctie	
2012	industriefunctie	8,93	13,08	Eigen waarde	industriefunctie	
1965	industriefunctie	5,07	13,87	Eigen waarde	industriefunctie	
1931	logiesfunctie	8,05	14,32	Eigen waarde	logiesfunctie	
1959	sportfunctie	6,82	13,87	Eigen waarde	sportfunctie	
1905	sportfunctie	13,11	13,83	Eigen waarde	sportfunctie	
1982	onderwijsfunctie	8,40	13,64	Eigen waarde	onderwijsfunctie	
1988	gezondheidszorgfunctie	8,67	13,62	Eigen waarde	gezondheidszorgfunctie	
101	kavel 24-26 type B	9,50	13,50	Relatief		
102	appartementen	9,50	13,50	Relatief		
103	kavel 27-32 type B	9,50	13,50	Relatief		
104	kavel 15 type D woonkamer	3,00	13,50	Relatief		
105	kavel 15-23 type A en D	9,00	13,50	Relatief		
106	kavel 1-14 type A	9,00	13,50	Relatief		
107	kavel 33-34 type C	6,50	13,50	Relatief		
108	bedrijfsruimte	4,50	13,50	Relatief		
109	dakopbouw	5,00	4,00	Eigen waarde		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	24,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	12,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	12,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	9,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	12,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	15,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	9,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	3,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	9,00	13,50	Relatief		
LWPOLYLINE	_bouwplan bebouwing	6,00	13,50	Relatief		

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350248	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350249	p:1046854282	--	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 14,5 m	14,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
	maaiveld noord 13,5 m	--
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--
GS1346607	s:2100000492 -- 0,10m (Links)	--
GS1346441	s:551_b21728000 -- 0,10m (Links)	--
22705		--
22704		--
22740		--
22741	maaiveld zuid 14,5 m	--
22653		17,78
22704		17,82
22628		17,78
22695		17,82
22673		17,75
22703		17,82
22696		17,82
22672		--
22654		17,78
22679		17,82
22629		17,78
22716		--
22655		17,78
22699		17,82
22718		--
22718		--
22678		--
22715		--
22664		--
22677		17,75
22714		--
22697		17,82
22663		--
22671		17,78
22694		17,82
22698		17,82
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
22741	5,30m (Rechts)	--
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--

Model: Weg
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
plangebied	_plangebied	0,00	13,50	Relatief

Bijlage 5 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Rail

Model eigenschap

Omschrijving	Rail
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-6-2020
Laatst ingezien door	jsips op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
100	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
101	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
102	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
103	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
104	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
105	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	--
106	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
107	appartementengebouw WonenBreburch	13,50	Relatief	10,50	--	--	--
108a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
109a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
110a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
112a	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
111	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50
113	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50
108b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	19,50	22,50	--	--
109b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	19,50	22,50	--	--
110b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	19,50	22,50	--	--
112b	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	13,50	Relatief	19,50	22,50	--	--
500	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
501	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
503	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
505	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	10,50	--	--	--
506	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
200	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
201	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
202	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
203	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
204	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	--
205	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
403	BeBo-woningen	13,50	Relatief	1,50	--	--	--
404	BeBo-woningen	13,50	Relatief	1,50	--	--	--
405	BeBo-woningen	13,50	Relatief	1,50	--	--	--
401	BeBo-woningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
400	BeBo-woningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
301	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
300	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
305	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
304	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
402	BeBo-woningen	13,50	Relatief	4,50	7,50	--	--
600	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
601	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
706	Stadswoningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
707	Stadswoningen	13,50	Relatief	4,50	7,50	--	--
602	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
603	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	7,50	--	--	--
604	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--
605	Grondgebonden woningen (noord)	13,50	Relatief	7,50	--	--	--
800	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
801	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
802	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
803	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
804	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
805	Appartementengebouw Rozenstraat	13,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
701	Stadswoningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
700	Stadswoningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
705	Stadswoningen	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
704	Stadswoningen	13,50	Relatief	4,50	7,50	--	--
703	Stadswoningen	13,50	Relatief	4,50	7,50	--	--
702	Stadswoningen	13,50	Relatief	4,50	7,50	--	--
302	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
303	Grondgebonden woningen (zuid)	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108a	13,50	16,50	Ja
109a	13,50	16,50	Ja
110a	13,50	16,50	Ja
112a	13,50	16,50	Ja
111	--	--	Ja
113	--	--	Ja
108b	--	--	Ja
109b	--	--	Ja
110b	--	--	Ja
112b	--	--	Ja
500	--	--	Ja
501	--	--	Ja
503	--	--	Ja
505	--	--	Ja
506	--	--	Ja
200	--	--	Ja
201	--	--	Ja
202	--	--	Ja
203	--	--	Ja
204	--	--	Ja
205	--	--	Ja
403	--	--	Ja
404	--	--	Ja
405	--	--	Ja
401	--	--	Ja
400	--	--	Ja
301	--	--	Ja
300	--	--	Ja
305	--	--	Ja
304	--	--	Ja
402	--	--	Ja
600	--	--	Ja
601	--	--	Ja
706	--	--	Ja
707	--	--	Ja
602	--	--	Ja
603	--	--	Ja
604	--	--	Ja
605	--	--	Ja
800	13,50	--	Ja
801	13,50	--	Ja
802	13,50	--	Ja
803	13,50	--	Ja
804	--	--	Ja
805	--	--	Ja
701	--	--	Ja
700	--	--	Ja
705	--	--	Ja
704	--	--	Ja
703	--	--	Ja
702	--	--	Ja
302	--	--	Ja
303	--	--	Ja

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
502	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
504	appartementengebouw Enschtsestraat	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
502	--	--	Ja
504	--	--	Ja

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	0,00
	groenvoorziening	0,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
01	groen	1,00
02	groen	1,00
03	groen	1,00
04	groen	1,00
05	groen	1,00
06	groen	1,00
07	groen	1,00
08	groen	1,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan groen	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1931		10,22	14,50	Relatief	
1938		14,29	14,50	Relatief	
1957		16,90	14,50	Relatief	
1972		35,76	14,50	Relatief	
1925		3,74	14,50	Relatief	
1962		4,30	14,50	Relatief	
1905		12,17	14,50	Relatief	
1905		2,19	14,50	Relatief	
1905		3,47	14,50	Relatief	
1900		7,46	14,50	Relatief	
1912		9,20	14,50	Relatief	
1906		6,40	11,11	Relatief	
1905		2,77	11,54	Relatief	
1905		2,64	11,54	Relatief	
1931		4,22	11,04	Relatief	
1931		3,13	11,14	Relatief	
1931		2,38	11,20	Relatief	
1931		6,37	11,28	Relatief	
1905		11,22	11,11	Relatief	
1905		3,81	11,70	Relatief	
1982		2,37	9,90	Relatief	
1982		6,48	9,66	Relatief	
1946		11,70	11,36	Relatief	
1905		4,45	13,50	Relatief	
1906		3,14	13,50	Relatief	
1917		3,25	13,50	Relatief	
1905		9,08	13,50	Relatief	
1905		2,92	13,50	Relatief	
1906		3,28	13,50	Relatief	
1906		9,94	13,50	Relatief	
2004		3,16	13,50	Relatief	
1905		3,14	13,50	Relatief	
1905		2,95	11,18	Relatief	
1931		8,85	13,50	Relatief	
1905		4,58	11,95	Relatief	
1982		7,37	10,46	Relatief	
1982		8,63	10,19	Relatief	
1905		7,88	13,50	Relatief	
1905		2,87	10,75	Relatief	
1905		4,55	11,08	Relatief	
1905		12,86	10,96	Relatief	
1905		3,56	10,89	Relatief	
1905		6,64	10,90	Relatief	
1905		5,79	10,94	Relatief	
1905		7,74	13,50	Relatief	
1982		3,87	11,52	Relatief	
1982		2,53	10,99	Relatief	
1905		14,36	10,96	Relatief	
1905		6,58	10,92	Relatief	
1982		8,08	10,32	Relatief	
1982		5,22	9,79	Relatief	
1905		3,15	10,87	Relatief	
1905		2,89	11,17	Relatief	
1905		3,43	11,11	Relatief	
1905		2,71	10,75	Relatief	
1905		3,59	11,92	Relatief	
1982		5,11	11,78	Relatief	
1982		2,55	11,25	Relatief	
1982		8,04	10,72	Relatief	
1981		2,76	10,78	Relatief	
1982		2,61	11,55	Relatief	

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1931		0855100000131931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1938		0855100000219554		1938	2011	0	0	dB	False	0,80
1957		0855100000045440		1957	2011	0	0	dB	False	0,80
1972		0855100000045572		1972	2011	0	0	dB	False	0,80
1925		0855100000132030		1925	2011	0	0	dB	False	0,80
1962		0855100000219433		1962	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000393268		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000432026		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000519391		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1900		0855100000567472		1900	2011	0	0	dB	False	0,80
1912		0855100000654798		1912	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		0855100000044235		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000044236		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000044237		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000304781		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000304782		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000391938		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000391939		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000566080		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000566081		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000566087		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000653748		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1946		0855100000702795		1946	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000045012		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		0855100000131585		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1917		0855100000131663		1917	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000219185		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000305474		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		0855100000391802		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		0855100000479241		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
2004		0855100000479999		2004	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000480002		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000044241		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000654428		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000044217		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000044238		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000044239		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000044901		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000045019		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000045148		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131008		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131009		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131010		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131011		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131602		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000218540		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000218541		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000218545		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000218546		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000304783		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000304785		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000304789		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000305656		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000305658		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000305662		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000391940		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000391941		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000391942		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000391943		1982	2011	0	0	dB	False	0,80
1981		0855100000392582		1981	2011	0	0	dB	False	0,80
1982		0855100000479168		1982	2011	0	0	dB	False	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1982		6,11	9,93	Relatief	
1905		9,17	10,68	Relatief	
1905		2,90	10,67	Relatief	
2003		11,99	13,50	Relatief	
1905		6,19	11,10	Relatief	
1905		2,64	11,42	Relatief	
1974		2,85	10,78	Relatief	
1870		12,14	5,67	Relatief	
1982		3,34	11,39	Relatief	
1982		7,28	10,59	Relatief	
1982		8,71	10,06	Relatief	
1982		8,56	9,66	Relatief	
1978		8,29	10,66	Relatief	
1905		7,17	11,03	Relatief	
1982		2,64	11,65	Relatief	
1982		2,56	11,12	Relatief	
1982		5,13	10,85	Relatief	
1905		6,96	11,09	Relatief	
1905		5,17	11,03	Relatief	
1905		3,03	11,22	Relatief	
1919		2,81	13,50	Relatief	
1931		2,43	13,50	Relatief	
1905		4,90	13,50	Relatief	
1919		2,44	13,50	Relatief	
1919		6,31	13,50	Relatief	
1919		2,55	13,50	Relatief	
1905		4,67	13,50	Relatief	
1905		3,08	13,50	Relatief	
1931		4,16	13,50	Relatief	
1931		3,74	13,50	Relatief	
1905		4,47	13,50	Relatief	
1906		2,24	13,50	Relatief	
1931		3,63	13,50	Relatief	
1919		3,54	13,50	Relatief	
1919		2,72	13,50	Relatief	
1905		3,08	13,50	Relatief	
1917		3,63	13,50	Relatief	
1931		2,54	13,50	Relatief	
1919		2,21	13,50	Relatief	
1919		3,11	13,50	Relatief	
1905		9,66	13,50	Relatief	
1931		3,71	13,50	Relatief	
1919		6,31	13,50	Relatief	
1919		2,55	13,50	Relatief	
1920		4,24	13,50	Relatief	
1905		8,56	13,50	Relatief	
1905		9,59	13,50	Relatief	
1906		4,12	13,50	Relatief	
1905		7,94	13,50	Relatief	
1906		7,04	13,50	Relatief	
1931		2,30	13,50	Relatief	
1919		2,46	13,50	Relatief	
1919		2,23	13,50	Relatief	
1931		3,26	13,50	Relatief	
1919		2,20	13,50	Relatief	
1905		2,63	13,50	Relatief	
1988		4,09	13,50	Relatief	
1906		2,79	13,50	Relatief	
1931		4,11	13,50	Relatief	
1919		4,05	13,50	Relatief	
1919		2,41	13,50	Relatief	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 5

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1982		0855100000479169		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479170		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479171		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2003		0855100000479259		2003	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480001		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480005		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974		0855100000480013		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1870		0855100000520461		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000566082		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000566084		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000566085		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000566086		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000566089		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566090		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000653745		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000653746		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000653747		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000653749		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000653750		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654625		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044158		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000044333		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045792		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000130928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000130929		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000130930		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000132026		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000171054		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000172470		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000172471		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219612		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000258339		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000259758		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000304704		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305568		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305857		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000344888		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000346368		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000391831		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393077		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000433303		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479069		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479070		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1920		0855100000479245		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480219		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480221		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000519162		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000519163		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000519164		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000520601		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000565993		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000565994		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566173		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566881		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567181		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000567382		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000606348		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000653756		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000653832		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654553		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919		2,73	13,50	Relatief	
1905		6,21	13,50	Relatief	
1931		2,42	13,50	Relatief	
1906		6,45	13,50	Relatief	
1905		4,01	13,50	Relatief	
1915		3,59	13,50	Relatief	
1978		9,13	13,50	Relatief	
1936		2,49	13,50	Relatief	
1919		3,12	13,50	Relatief	
1994		3,31	13,50	Relatief	
1994		4,24	13,50	Relatief	
1994		4,24	13,50	Relatief	
1994		4,25	13,50	Relatief	
1919		2,22	13,50	Relatief	
1919		2,74	13,50	Relatief	
1905		2,88	13,50	Relatief	
1994		4,16	13,50	Relatief	
1994		4,04	13,50	Relatief	
1994		3,14	13,50	Relatief	
1919		3,21	13,50	Relatief	
1994		4,19	13,50	Relatief	
1919		2,36	13,50	Relatief	
1919		2,58	13,50	Relatief	
1994		4,29	13,50	Relatief	
1919		2,16	13,50	Relatief	
1919		0,15	13,50	Relatief	
1994		4,18	13,50	Relatief	
1919		3,96	13,50	Relatief	
1919		2,26	13,50	Relatief	
1931		7,61	13,50	Relatief	
1926		3,67	13,50	Relatief	
1919		2,46	13,50	Relatief	
1919		8,08	13,50	Relatief	
1919		5,10	13,50	Relatief	
1906		6,15	13,50	Relatief	
1926		2,80	13,50	Relatief	
1941		2,99	13,50	Relatief	
1994		4,27	13,50	Relatief	
1994		4,31	13,50	Relatief	
1919		3,46	13,50	Relatief	
2012		4,21	13,50	Relatief	
1926		3,56	13,50	Relatief	
1906		6,19	14,50	Relatief	
1931		7,40	14,50	Relatief	
1919		4,25	13,50	Relatief	
1971		9,77	14,50	Relatief	
1994		13,50	14,50	Relatief	
1985		2,98	14,50	Relatief	
1905		8,67	13,50	Relatief	
1905		6,92	13,50	Relatief	
1987	kantoorfunctie	16,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	12,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1890	kantoorfunctie	13,81	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	13,40	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	14,86	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1974	kantoorfunctie	21,33	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1906	kantoorfunctie	13,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1988	kantoorfunctie	16,73	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	16,80	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1938	kantoorfunctie	12,77	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1993	kantoorfunctie	16,22	14,50	Relatief	kantoorfunctie

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 5

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000654554		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000654915		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000695244		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		0855100000702013		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000566170		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1915		0855100000653762		1915	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000653853		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1936		0855100000084342		1936	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000019171		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000019608		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000020529		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000020531		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000020532		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000044156		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000044157		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000045436		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000107176		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000107183		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000107226		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000130937		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000194258		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000218459		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000218460		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000280923		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000304703		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000304877		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000367833		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000391830		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000391832		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		08551000000431874		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		08551000000454430		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000479071		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000565992		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000566965		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		08551000000606438		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		08551000000629031		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1941		08551000000629207		1941	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000629516		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000629517		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000653652		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
2012		08551000000703337		2012	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000019879		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		08551000000280114		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		08551000000366837		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		08551000000541844		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1971		08551000000628662		1971	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		08551000000132247		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1985		08551000000654854		1985	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000392631		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000653760		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1987		08551000000132272		1987	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000132306		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1890		08551000000219863		1890	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000219925		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000306141		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1974		08551000000307541		1974	2011	0	0	dB	False	0,80
1906		08551000000393298		1906	2011	0	0	dB	False	0,80
1988		08551000000481782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		08551000000567381		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1938		08551000000655224		1938	2011	0	0	dB	False	0,80
1993		08551000000656498		1993	2011	0	0	dB	False	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,8		

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1987	kantoorfunctie	17,93	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1957	kantoorfunctie	14,31	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1900	kantoorfunctie	15,08	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1906	kantoorfunctie	14,16	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1972	kantoorfunctie	38,23	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	12,98	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1916	kantoorfunctie	13,44	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1900	kantoorfunctie	12,49	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1900	kantoorfunctie	16,17	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	13,10	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	13,06	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1917	kantoorfunctie	19,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1929	kantoorfunctie	13,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	8,30	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1977	kantoorfunctie	19,72	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1962	kantoorfunctie	23,48	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1917	kantoorfunctie	7,10	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	9,15	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1935	kantoorfunctie	9,40	9,61	Relatief	kantoorfunctie
1919	kantoorfunctie	11,47	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1923	kantoorfunctie	12,77	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	kantoorfunctie	12,02	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1919	kantoorfunctie	8,23	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1998	kantoorfunctie	15,26	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1919	kantoorfunctie	9,51	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1974	kantoorfunctie	3,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie
2000	kantoorfunctie	14,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie
2000	kantoorfunctie	15,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1995	kantoorfunctie	81,92	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1990	kantoorfunctie	29,60	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1927	kantoorfunctie	9,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie
1909	kantoorfunctie	6,73	13,50	Relatief	kantoorfunctie
1905	woonfunctie	10,43	14,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	12,91	14,50	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	13,30	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,09	14,50	Relatief	woonfunctie
1967	woonfunctie	36,02	14,50	Relatief	woonfunctie
1917	woonfunctie	10,42	14,50	Relatief	woonfunctie
1913	woonfunctie	8,25	14,50	Relatief	woonfunctie
1917	woonfunctie	13,04	14,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	11,89	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	12,58	14,50	Relatief	woonfunctie
1982	woonfunctie	9,96	11,55	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	14,26	12,09	Relatief	woonfunctie
1982	woonfunctie	8,70	10,45	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,21	12,70	Relatief	woonfunctie
1982	woonfunctie	8,76	11,00	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,07	11,96	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,89	13,10	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,39	12,38	Relatief	woonfunctie
1982	woonfunctie	7,22	9,91	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,02	12,18	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,54	12,19	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,07	12,20	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,81	11,98	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,83	12,14	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,45	13,10	Relatief	woonfunctie
1982	woonfunctie	8,34	11,81	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,41	11,96	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,29	11,10	Relatief	woonfunctie
1924	woonfunctie	14,89	12,67	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1987		0855100000702040		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1957		0855100000045538		1957	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000132278		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000132279		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1972		0855100000219785		1972	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219817		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1916		0855100000219984		1916	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000393297		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000306089		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393497		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480485		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000567531		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1929		0855100000304797		1929	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479263		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1977		0855100000131018		1977	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1962		0855100000306087		1962	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000566679		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392886		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1935		0855100000393305		1935	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479268		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1923		0855100000480542		1923	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654622		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392077		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1998		0855100000566102		1998	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000020091		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974		0855100000366889		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2000		0855100000366952		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2000		0855100000628663		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1995		0855100000132246		1995	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1990		0855100000567338		1990	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1927		0855100000258575		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1909		0855100000219112		1909	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000132366		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219992		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1981		0855100000306170		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480464		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1967		0855100000655036		1967	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000655164		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1913		0855100000084501		1913	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000132419		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393419		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000654666		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000044343		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131090		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000131095		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000218433		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000218632		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219076		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219182		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305385		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000305472		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305519		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305645		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000391805		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392082		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392563		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392566		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000392583		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392638		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392736		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1924		0855100000479266		1924	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1931	woonfunctie	8,17	12,20	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,00	10,84	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,27	12,70	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,05	12,70	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1930	woonfunctie	6,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	12,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1956	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie
1915	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	14,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1979	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1979	woonfunctie	9,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,43	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1980	woonfunctie	9,27	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1931		0855100000479796		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479895		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566953		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000653634		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044138		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989		085510000044257		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044846		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		085510000044847		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		085510000044858		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044861		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044890		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044899		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		085510000044983		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		085510000045115		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131571		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000131576		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000131593		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131596		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930		0855100000131640		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131673		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000131732		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131754		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131846		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000172308		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218436		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218631		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219071		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219116		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219128		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219132		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1956		0855100000219183		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219184		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1915		0855100000219190		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219389		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000304679		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000304681		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000304683		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000304685		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000304686		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000304800		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000304946		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305393		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305406		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979		0855100000305441		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305479		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305521		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305523		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979		0855100000305535		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305635		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305644		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392021		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392022		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392519		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392520		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392696		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392829		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392831		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392836		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479045		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479186		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000479730		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1905	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1935	woonfunctie	11,22	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1948	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	9,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie
2010	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
2011	woonfunctie	3,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,87	12,56	Relatief	woonfunctie
1974	woonfunctie	8,62	12,10	Relatief	woonfunctie
2004	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,86	12,55	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,11	12,55	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,64	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,37	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,29	13,04	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,78	11,99	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,84	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,08	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,57	12,57	Relatief	woonfunctie
1979	woonfunctie	17,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,27	12,34	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,39	12,80	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,05	12,34	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	8,17	13,07	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1930	woonfunctie	7,30	10,75	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,56	13,08	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,58	12,57	Relatief	woonfunctie
2003	woonfunctie	17,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1996	woonfunctie	7,97	10,74	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1905		0855100000479735		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479751		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1935		0855100000479783		1935	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479797		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479861		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479890		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479980		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479984		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479986		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000565976		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566188		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1948		0855100000566688		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566759		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566834		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566838		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566841		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566853		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566944		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566949		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566951		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000653630		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000653639		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654359		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654433		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654445		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654496		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654497		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654515		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654606		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654615		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2010		0855100000700494		2010	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2011		0855100000700620		2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000044844		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974		0855100000044891		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2004		0855100000131563		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131577		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131753		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131836		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219115		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219124		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219130		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219208		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219256		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219258		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219260		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219266		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219278		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979		0855100000304880		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305438		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305447		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305527		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000305545		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1981		0855100000391806		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392522		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392573		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930		0855100000392699		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392729		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392730		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479046		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2003		0855100000479191		2003	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1996		0855100000479257		1996	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1905	woonfunctie	7,64	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,77	12,57	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,92	12,56	Relatief	woonfunctie
1980	woonfunctie	9,04	13,06	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,99	12,55	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie
2004	woonfunctie	17,08	13,50	Relatief	woonfunctie
1979	woonfunctie	14,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	18,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,96	13,08	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,92	12,37	Relatief	woonfunctie
1975	woonfunctie	7,15	12,98	Relatief	woonfunctie
1979	woonfunctie	15,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,29	11,91	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,11	12,56	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,70	13,07	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,04	13,08	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,60	12,11	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1900	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	11,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1997	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1905		0855100000479740		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479750		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479786		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000479801		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479812		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479876		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2004		0855100000566104		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979		0855100000566105		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000566106		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566740		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566742		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566947		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000653636		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1975		0855100000653759		1975	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979		0855100000653840		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654415		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654424		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654426		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654437		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654440		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654441		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654446		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654528		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000044255		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000044856		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000044869		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000044894		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000044922		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000044929		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000044931		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000044932		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000044985		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045179		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045186		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045188		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045216		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045220		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045225		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045226		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045230		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045273		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045274		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045275		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045276		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045278		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045331		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045333		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000045569		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045612		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045671		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045787		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045788		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000045790		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000045793		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000130911		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000131025		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131587		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1997		0855100000131588		1997	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131603		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1997	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1941	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	10,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1967	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	14,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1966	woonfunctie	6,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,20	7,08	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
2004	woonfunctie	15,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1997		0855100000131645		1997	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1941		0855100000131652		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131669		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000131680		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131734		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131848		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131852		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131860		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131890		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131891		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131935		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131936		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131938		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131939		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131940		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000131942		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000131973		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000132021		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1967		0855100000132133		1967	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000132420		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000132424		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000132482		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000132485		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000132486		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218435		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000218627		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219113		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219123		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219133		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219138		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219188		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219198		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219199		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219274		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219281		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219382		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219387		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219424		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219425		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219426		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219427		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000219431		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219434		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219435		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219463		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1966		0855100000219465		1966	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219468		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000219502		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219548		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219551		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219989		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000219991		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219993		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000220058		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000304680		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2004		0855100000304799		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000304805		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000304884		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000304887		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305403		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000305408		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1905	woonfunctie	11,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	10,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1950	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1900	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	10,43	13,50	Relatief	woonfunctie
2004	woonfunctie	15,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1967	woonfunctie	7,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1905		0855100000305439		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305451		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000305452		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000305465		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305468		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000305475		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000305478		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000305524		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305637		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305648		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305654		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305705		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305706		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305708		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305709		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305712		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305743		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305749		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305751		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305754		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305755		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305797		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305846		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305852		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000305853		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305854		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305855		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305982		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950		0855100000306135		1950	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000306171		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306231		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000306286		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000306291		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306292		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000306352		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000306353		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000306354		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306356		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000306357		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306358		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000306359		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000391812		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000391813		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000391816		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2004		0855100000391953		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392587		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392647		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392650		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392721		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392728		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392737		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392740		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392884		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392917		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392918		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392920		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1967		0855100000392921		1967	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392927		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000392970		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000393007		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393233		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	11,51	13,32	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,64	12,79	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1932	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	18,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1983	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	6,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1900	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1900	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,36	4,61	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,70	9,45	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,75	12,20	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000393264		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393300		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000393367		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000393491		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479049		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1932		0855100000479054		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000479190		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479312		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000479695		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000479743		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000479754		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479824		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479889		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000479987		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000480053		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480056		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480059		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480108		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000480114		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000480116		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480118		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480123		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480160		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480166		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480214		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480220		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480579		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000480634		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000480636		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983		0855100000566103		1983	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566695		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566700		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000566747		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566786		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566844		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566857		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566946		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566994		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566996		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567000		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567002		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567031		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000567032		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567033		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567036		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567038		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567079		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567080		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567081		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567126		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000567183		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900		0855100000567341		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000567414		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567534		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000567540		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000567596		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000607800		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000653644		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000653854		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654364		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654387		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1906	woonfunctie	12,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1952	woonfunctie	12,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1928	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,30	8,42	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,53	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,43	13,50	Relatief	woonfunctie
2011	woonfunctie	11,18	13,50	Relatief	woonfunctie
2012	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	10,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1950	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	11,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1990	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,12	13,50	Relatief	woonfunctie

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 5

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1906		0855100000654390		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1952		0855100000654412		1952	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928		0855100000654414		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654416		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654429		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654432		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000654613		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654655		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654657		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654658		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654659		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654660		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654663		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654699		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654702		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654703		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654705		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654708		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654741		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654746		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000654747		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000655108		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000655230		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000655286		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000655287		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000655288		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2011		0855100000700394		2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2012		0855100000700953		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000044394		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989		0855100000044848		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950		0855100000044888		1950	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000044933		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044934		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000044935		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044937		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044938		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044939		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044940		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044942		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044943		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000044944		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000045020		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045130		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000130909		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1981		0855100000131019		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000131021		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000131091		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1990		0855100000131140		1990	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131580		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131594		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000131605		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131637		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1981		0855100000131766		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131654		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000131659		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000131666		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000131676		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000131677		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000131678		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000218685		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1905	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,95	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1968	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	6,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1971	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1917	woonfunctie	12,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1923	woonfunctie	17,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	6,08	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	6,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	10,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	7,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1917	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1917	woonfunctie	11,59	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1905		0855100000219114		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219119		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219170		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219176		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219211		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219213		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000219214		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219216		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219217		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000219218		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219219		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000219268		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1968		0855100000304687		1968	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000305410		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305436		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1971		0855100000305455		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000305473		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000305476		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000305477		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305542		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305629		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000392660		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000392661		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000392662		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000392717		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000392723		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1981		0855100000392750		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000479181		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1923		0855100000479184		1923	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479755		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479817		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479820		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479822		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000479823		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000479872		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000565968		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566645		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000566680		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000566755		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989		0855100000566764		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000566772		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000566777		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566779		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566782		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000566783		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566784		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000566785		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566787		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566846		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000566850		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654460		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000654448		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654452		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654453		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654454		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654457		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000654458		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1988		0855100000654459		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000702074		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000021185		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000702075		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1957	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	6,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1959	woonfunctie	9,30	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,28	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
 bijlage 5

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000044866		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000105776		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000131569		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000194913		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219269		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219272		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305464		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305531		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305538		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305543		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479818		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566690		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019145		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019158		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019164		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019605		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019606		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019662		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019698		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019699		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000019701		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000019702		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000019831		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000019832		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1957		0855100000020015		1957	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020017		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020018		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000020021		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000020056		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000020583		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020640		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000021212		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1959		0855100000021213		1959	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044863		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044868		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044870		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000044984		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045000		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045001		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045004		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045007		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045008		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045014		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045017		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045024		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045026		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045029		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045041		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045132		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000045229		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045272		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045325		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045327		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045329		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045330		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000045332		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000045335		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000105765		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000105772		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000105796		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000105797		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,09	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,65	14,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,01	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1951	woonfunctie	10,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	6,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1951	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000105799		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000105804		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000106339		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000106340		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000106345		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000106347		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000106401		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000106436		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000106437		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000106474		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000106671		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000106678		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000106715		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000106722		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000106869		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1936		0855100000106897		1936	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000107808		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131592		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131672		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131675		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131741		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131763		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131837		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000131856		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131933		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000131974		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000131978		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000132019		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000132020		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000132023		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000132027		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000132425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1905		0855100000132484		1905	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000192801		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1931		0855100000192829		1931	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000193351		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193357		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1978		0855100000193400		1978	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193402		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193537		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000193538		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1994		0855100000193541		1994	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000193735		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1951		0855100000193739		1951	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000193740		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193787		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000193802		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000194848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1951		0855100000194899		1951	2011	0	0	dB	False	0,80
1926		0855100000194914		1926	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000218455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000219136		1919	2011	0	0	dB	False	0,80
1919		0855100000219209		1919	2011	0	0	dB	False	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1927	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	10,50	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1956	woonfunctie	9,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1948	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000219215		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219220		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219273		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219282		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219285		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219286		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219295		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219396		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219397		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1927		0855100000219430		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219464		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219499		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219500		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219543		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219544		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219547		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219549		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219550		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219552		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219555		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000258574		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000279585		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000279587		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000280120		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000280141		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000280142		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000280147		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000280248		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000280249		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000280345		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1956		0855100000280425		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000280427		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000280430		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1948		0855100000281544		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000281551		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000281600		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000281624		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305404		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305407		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305409		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305456		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305532		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305533		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305552		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305554		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305703		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305711		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305746		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305748		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305757		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305799		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305800		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305801		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305845		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305848		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305849		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305851		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000305917		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000366342		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366347		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366360		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	10,72	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie
1980	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie
1977	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1956	woonfunctie	10,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,16	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1931		0855100000366361		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366836		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366874		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000366891		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366956		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000366957		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000366959		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000366961		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000367042		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000367093		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367324		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000367526		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000367564		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000368505		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000368527		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000368529		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392585		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392586		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392715		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392727		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392734		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392739		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392742		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392743		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392840		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392841		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392844		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392894		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392930		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000392973		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393009		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000393011		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000393071		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000393078		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000453531		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000454020		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454022		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1977		0855100000454051		1977	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454098		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000454101		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454184		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454432		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000454470		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000454595		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000454963		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1956		0855100000455594		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479745		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479753		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479808		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479813		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479875		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479880		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000479886		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480058		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480062		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480105		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480115		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480117		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480161		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480162		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480163		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	8,95	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1994	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1941	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1956	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,17	13,50	Relatief	woonfunctie
1980	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,63	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,96	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000480164		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480165		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480215		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000540927		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000540931		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000540957		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000541365		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000541493		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000541496		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000541549		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000541554		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000541602		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000541605		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000541606		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541802		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000541838		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1941		0855100000541962		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000542955		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1956		0855100000542968		1956	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000542996		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000543013		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566699		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566708		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566771		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566845		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566847		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566852		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566861		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566863		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000566955		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000567083		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567084		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000567085		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000567127		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000567410		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000628099		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628105		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000628107		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000628667		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000628669		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000628670		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000629507		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000629561		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000630104		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000630168		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000630184		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654385		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654389		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654455		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654456		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654519		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654521		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654529		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654531		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654532		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654534		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654541		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654605		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654707		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654710		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654742		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,14	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,97	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,04	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,13	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,43	14,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,82	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,83	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,50	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1928	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000654744		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654748		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654749		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654751		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654752		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654789		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654790		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654791		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654792		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654793		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000654794		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000655225		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019141		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019163		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019169		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019170		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019172		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019173		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019607		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019664		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019665		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019700		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019760		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019829		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019833		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020016		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020019		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020020		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020023		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000020141		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000020641		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000021140		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000021186		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000084492		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000105766		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000105769		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000105775		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000105805		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000105807		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106243		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106268		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		08551000000106276		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106281		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106300		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106302		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106402		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106663		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106664		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106666		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106667		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106668		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106669		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		08551000000106670		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106672		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106674		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106675		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106676		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106716		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		08551000000106861		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928		08551000000107805		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	14,55	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1969	woonfunctie	9,08	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,74	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,23	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,73	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,58	14,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,78	14,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	9,32	14,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,21	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	7,78	14,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	11,57	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,34	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1926		0855100000107822		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000192832		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000192833		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000192834		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000192835		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193285		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000193314		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193397		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1969		0855100000193487		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193543		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193728		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193729		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193730		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193731		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000193732		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193733		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193734		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193736		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193738		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000193848		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000194264		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000194265		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000194897		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000279595		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280021		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280022		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280023		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000281604		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280426		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280428		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280431		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000280521		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000280590		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000280617		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000280622		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000280918		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366341		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000366365		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366378		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000366806		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000366948		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366988		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000367095		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367316		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367317		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367318		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367319		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367321		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367322		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367323		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367325		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367326		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367327		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367329		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367356		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000367357		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000368461		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000368510		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000453526		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,32	14,50	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	12,06	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	12,31	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,10	14,50	Relatief	woonfunctie
1933	woonfunctie	11,73	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,14	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie
1912	woonfunctie	6,57	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,06	14,50	Relatief	woonfunctie
1978	woonfunctie	9,11	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,68	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,40	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,29	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1926		0855100000453527		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000453533		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453560		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453561		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453562		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453997		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000454049		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000454092		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000454099		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000454103		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000454177		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454427		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000454429		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000454434		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000540929		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000540932		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000540968		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541367		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541368		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000541399		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1933		0855100000541419		1933	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000541455		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000541458		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541465		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541494		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000541610		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541799		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541800		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541801		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541836		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000541837		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000543001		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628104		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628112		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628558		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1912		0855100000628601		1912	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628620		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000628660		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000628665		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000628705		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628790		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628792		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628986		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628988		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628989		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628990		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628991		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628992		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628993		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000629088		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000629612		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000630167		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019167		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000105779		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000279586		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000279590		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000279596		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366344		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366349		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000366364		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000366376		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,38	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,31	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,58	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,36	14,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,02	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,10	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,81	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,02	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	10,15	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,06	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	8,46	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,00	14,50	Relatief	woonfunctie
1919	woonfunctie	10,46	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	11,48	14,50	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	9,89	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,17	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	9,74	14,50	Relatief	woonfunctie
1971	woonfunctie	13,49	14,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,19	14,50	Relatief	woonfunctie
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie
1980	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie
1970	woonfunctie	12,16	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie
1975	woonfunctie	11,03	13,50	Relatief	woonfunctie
1906	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie
1905	meervoudige functie	15,63	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	12,49	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	16,06	14,50	Relatief	meervoudige functie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1919		0855100000366379		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367320		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453535		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453555		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000455549		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000455553		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000455600		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000455619		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000540940		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000540961		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000542965		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628077		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000628098		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000628110		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000628985		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000019628		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000019629		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019696		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000020095		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000020228		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000106267		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000106271		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000193551		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000193877		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193939		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000367533		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000453954		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000454050		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000454928		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000628673		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000629511		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019572		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000019573		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000193281		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000453952		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1971		0855100000628600		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000628615		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926		0855100000628798		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000392707		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000044862		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970		0855100000131026		1970	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131558		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131725		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131738		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131747		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131758		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131834		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218437		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305379		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305459		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392637		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392640		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392835		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479736		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479867		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000565977		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1975		0855100000566765		1975	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654436		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219681		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306127		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000307543		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1960	meervoudige functie	13,01	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	15,22	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	12,75	14,50	Relatief	meervoudige functie
1890	meervoudige functie	14,42	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	8,24	13,50	Relatief	meervoudige functie
1906	meervoudige functie	9,67	13,50	Relatief	meervoudige functie
1906	meervoudige functie	10,43	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	7,36	13,50	Relatief	meervoudige functie
1906	meervoudige functie	8,49	13,50	Relatief	meervoudige functie
1931	meervoudige functie	11,27	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	8,85	13,50	Relatief	meervoudige functie
2002	meervoudige functie	7,12	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	9,14	13,50	Relatief	meervoudige functie
1906	meervoudige functie	8,64	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	6,31	11,99	Relatief	meervoudige functie
1982	meervoudige functie	3,94	0,38	Relatief	meervoudige functie
1922	meervoudige functie	6,45	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	10,69	13,50	Relatief	meervoudige functie
1915	meervoudige functie	11,47	13,50	Relatief	meervoudige functie
1920	meervoudige functie	9,03	13,50	Relatief	meervoudige functie
1918	meervoudige functie	9,44	13,50	Relatief	meervoudige functie
1925	meervoudige functie	9,59	14,50	Relatief	meervoudige functie
1919	meervoudige functie	8,56	13,50	Relatief	meervoudige functie
1930	meervoudige functie	9,43	14,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	8,16	13,50	Relatief	meervoudige functie
1905	meervoudige functie	8,47	13,50	Relatief	meervoudige functie
1936	overige gebruiksfunctie	14,21	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1962	overige gebruiksfunctie	5,66	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1921	overige gebruiksfunctie	4,67	11,54	Relatief	overige gebruiksfunctie
1922	overige gebruiksfunctie	5,81	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1905	overige gebruiksfunctie	8,96	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1997	overige gebruiksfunctie	4,73	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1921	overige gebruiksfunctie	3,63	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1905	overige gebruiksfunctie	8,16	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1969	overige gebruiksfunctie	5,49	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1972	overige gebruiksfunctie	15,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1973	overige gebruiksfunctie	3,34	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1989	overige gebruiksfunctie	5,05	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1973	overige gebruiksfunctie	5,40	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1973	overige gebruiksfunctie	3,32	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1919	overige gebruiksfunctie	2,59	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1974	overige gebruiksfunctie	4,01	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1994	overige gebruiksfunctie	3,94	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1990	overige gebruiksfunctie	4,07	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie
1905	winkelfunctie	11,37	14,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	9,69	14,50	Relatief	winkelfunctie
1965	winkelfunctie	14,59	14,50	Relatief	winkelfunctie
1925	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie
1948	winkelfunctie	7,85	13,50	Relatief	winkelfunctie
1978	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie
1963	winkelfunctie	9,42	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	9,08	13,50	Relatief	winkelfunctie
1999	winkelfunctie	9,04	13,50	Relatief	winkelfunctie
1907	winkelfunctie	11,71	13,50	Relatief	winkelfunctie
1989	winkelfunctie	10,96	13,50	Relatief	winkelfunctie
1910	winkelfunctie	8,97	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	9,25	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie
1907	winkelfunctie	9,69	13,50	Relatief	winkelfunctie
1994	winkelfunctie	9,30	13,50	Relatief	winkelfunctie

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278
bijlage 5

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1960		0855100000045666		1960	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219865		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000305747		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1890		0855100000567532		1890	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000044926		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000218434		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000218634		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000304804		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000304882		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000304889		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392704		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2002		0855100000566682		2002	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566691		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000653848		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654357		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1982		0855100000702933		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1922		0855100000305466		1922	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566191		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1915		0855100000131024		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1920		0855100000566251		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1918		0855100000044837		1918	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000280252		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000540967		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930		0855100000366901		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219181		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654377		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000219825		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1962		0855100000305981		1962	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1921		0855100000131850		1921	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1922		0855100000085626		1922	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392713		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1997		0855100000219207		1997	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1921		0855100000479996		1921	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567413		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1969		0855100000654796		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1972		0855100000655040		1972	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1973		0855100000130982		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989		0855100000392560		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1973		0855100000566964		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1973		0855100000391825		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000132082		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000367506		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974		0855100000219611		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000306139		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1990		0855100000567129		1990	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000306137		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480534		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1965		0855100000655064		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000044918		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1948		0855100000131094		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978		0855100000131653		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1963		0855100000131835		1963	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218626		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999		0855100000219173		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1907		0855100000219179		1907	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989		0855100000219392		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910		0855100000304947		1910	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000305448		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000392080		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1907		0855100000392630		1907	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994		0855100000392709		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschothestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1979	winkelfunctie	9,07	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie
1917	winkelfunctie	7,56	13,50	Relatief	winkelfunctie
1970	winkelfunctie	8,76	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	9,33	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	11,44	13,50	Relatief	winkelfunctie
1987	winkelfunctie	12,62	13,50	Relatief	winkelfunctie
1980	winkelfunctie	9,22	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	9,36	13,50	Relatief	winkelfunctie
1906	winkelfunctie	10,25	13,50	Relatief	winkelfunctie
2012	winkelfunctie	9,67	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	6,89	13,50	Relatief	winkelfunctie
1919	winkelfunctie	10,64	13,50	Relatief	winkelfunctie
1925	winkelfunctie	10,67	13,50	Relatief	winkelfunctie
1936	winkelfunctie	9,11	5,82	Relatief	winkelfunctie
2002	winkelfunctie	8,15	13,50	Relatief	winkelfunctie
1919	winkelfunctie	8,96	13,50	Relatief	winkelfunctie
1917	winkelfunctie	8,64	13,50	Relatief	winkelfunctie
1925	winkelfunctie	12,49	13,50	Relatief	winkelfunctie
1917	winkelfunctie	13,71	13,50	Relatief	winkelfunctie
1929	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie
1920	winkelfunctie	7,14	13,50	Relatief	winkelfunctie
1961	winkelfunctie	7,00	14,50	Relatief	winkelfunctie
1889	winkelfunctie	9,02	14,50	Relatief	winkelfunctie
1928	winkelfunctie	8,81	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	9,85	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	11,63	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	9,37	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	8,90	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	8,30	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	winkelfunctie	12,96	13,50	Relatief	winkelfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	12,61	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1941	bijeenkomstfunctie	10,24	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	14,33	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1899	bijeenkomstfunctie	10,31	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	10,10	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	15,43	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1925	bijeenkomstfunctie	16,63	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1915	bijeenkomstfunctie	12,17	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1912	bijeenkomstfunctie	10,16	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1889	bijeenkomstfunctie	11,44	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1906	bijeenkomstfunctie	8,16	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1925	bijeenkomstfunctie	7,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1925	bijeenkomstfunctie	8,52	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1925	bijeenkomstfunctie	7,80	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1906	bijeenkomstfunctie	9,19	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1929	bijeenkomstfunctie	6,60	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1931	bijeenkomstfunctie	9,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1910	bijeenkomstfunctie	12,55	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1927	bijeenkomstfunctie	7,70	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
2003	bijeenkomstfunctie	7,88	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1930	bijeenkomstfunctie	10,56	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
2011	bijeenkomstfunctie	6,96	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1915	bijeenkomstfunctie	8,63	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	8,43	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1905	bijeenkomstfunctie	8,49	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1908	bijeenkomstfunctie	8,36	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie
1931	logiesfunctie	8,05	14,50	Relatief	logiesfunctie
1901	industriefunctie	11,71	14,50	Relatief	industriefunctie
1870	industriefunctie	10,31	9,08	Relatief	industriefunctie

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1979		0855100000392848		1979	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479051		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000479183		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970		0855100000479260		1970	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479262		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479729		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987		0855100000566101		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980		0855100000566185		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566192		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000566835		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000654382		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2012		0855100000699179		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000130921		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000219788		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000219864		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1936		0855100000306227		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2002		0855100000392922		2002	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1919		0855100000480271		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000606347		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000653841		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917		0855100000391957		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1929		0855100000392625		1929	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1920		0855100000131632		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1961		0855100000019691		1961	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1889		0855100000193336		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928		0855100000541417		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131562		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000218636		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000479892		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000654507		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000131857		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000566678		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000567379		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1941		0855100000045180		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000219827		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1899		0855100000393237		1899	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000393425		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000480463		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000567339		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1915		0855100000567411		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1912		0855100000606580		1912	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1889		0855100000655234		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000044850		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000219120		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000392081		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925		0855100000479050		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906		0855100000479998		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1929		0855100000044907		1929	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000132281		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910		0855100000566745		1910	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1927		0855100000653911		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2003		0855100000392020		2003	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930		0855100000479187		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
2011		0855100000699314		2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1915		0855100000044992		1915	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000392028		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905		0855100000653847		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1908		0855100000653849		1908	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931		0855100000655227		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1901		0855100000306129		1901	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80
1870		0855100000566099		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350248	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350249	p:1046854282	--	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
 modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 14,5 m	14,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
		0,00
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--
GS1346607	s:2100000492 -- 0,10m (Links)	--
GS1346441	s:551_b21728000 -- 0,10m (Links)	--
22705		--
22704		--
22740		--
22653		17,78
22704		17,82
22628		17,78
22695		17,82
22673		17,75
22703		17,82
22696		17,82
22672		--
22654		17,78
22679		17,82
22629		17,78
22716		--
22655		17,78
22699		17,82
22718		--
22718		--
22678		--
22715		--
22664		--
22677		17,75
22714		--
22697		17,82
22663		--
22671		17,78
22694		17,82
22698		17,82
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
22741	5,30m (Rechts)	--
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--

Model: Rail
modellen weg en rail_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
plangebied	_plangebied	0,00	13,50	Relatief

Bijlage 6 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

Toetspunt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Railverkeer Tilburg - Den Bosch Eindhoven [dB]	Cumulatie weg- en railverkeer [dB]	Akoestische kwaliteit
		NS-plein/ Besterdring [dB]	Burg. Broxlaan [dB]	Spoorlaan [dB]	beide 30 km/uur wegen [dB]	cumulatie				
	met aftrek [dB]					zonder aftrek [dB]				
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	55	-	
Maximale ontheffingswaarde		63	63	63	-	-	-	68	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	0	-	-	
1. Appartementengebouw WonenBreborg - blok A										
100	1,5	38	< 25	29	63	63	68	51	68	slecht
	4,5	38	< 25	30	62	62	67	52	68	slecht
	7,5	38	25	31	62	62	67	53	67	slecht
	10,5	39	28	33	61	61	66	54	66	slecht
101	1,5	36	< 25	28	63	63	68	50	68	slecht
	4,5	36	< 25	30	62	62	67	51	67	slecht
	7,5	36	< 25	31	62	62	67	52	67	slecht
	10,5	37	26	32	61	61	66	54	66	slecht
102	1,5	28	< 25	28	62	62	67	45	67	slecht
	4,5	29	< 25	29	62	62	67	48	67	slecht
	7,5	30	< 25	31	61	61	66	51	66	slecht
	10,5	32	25	32	61	61	66	53	66	slecht
103	1,5	28	< 25	28	61	61	66	45	66	slecht
	4,5	29	< 25	30	61	61	66	48	66	slecht
	7,5	31	< 25	31	61	61	66	51	66	slecht
	10,5	32	25	30	60	60	65	52	65	slecht
104	1,5	28	< 25	30	31	35	40	46	44	goed
	4,5	28	< 25	31	32	36	41	49	47	goed
	7,5	29	< 25	33	33	37	42	53	49	goed
	10,5	31	< 25	36	35	39	44	55	52	redelijk
105	4,5	30	29	33	31	37	42	50	48	goed
	7,5	31	31	34	32	38	43	54	51	redelijk
	10,5	32	32	36	33	40	45	56	53	redelijk
106	1,5	30	26	33	31	37	42	48	46	goed
	4,5	30	28	34	32	37	42	50	47	goed
	7,5	32	31	36	33	39	44	54	51	redelijk
	10,5	33	36	37	34	41	46	58	54	redelijk
107	10,5	39	37	36	47	48	53	59	57	matig
108	1,5	28	< 25	28	60	60	65	45	65	tamelijk slecht
	4,5	28	< 25	30	61	61	66	48	66	slecht
	7,5	30	25	30	60	60	65	50	65	tamelijk slecht
	10,5	31	26	30	60	60	65	51	65	tamelijk slecht
	13,5	30	28	29	59	59	64	52	64	tamelijk slecht
	16,5	30	30	31	58	58	63	51	64	tamelijk slecht
	19,5	32	35	32	58	58	63	53	63	tamelijk slecht
	22,5	33	38	31	57	57	62	53	63	tamelijk slecht
109	1,5	26	< 25	30	55	55	60	46	60	matig
	4,5	27	< 25	32	55	55	60	49	60	matig
	7,5	27	< 25	33	55	55	60	51	60	matig
	10,5	26	< 25	33	54	54	59	51	60	matig
	13,5	< 25	< 25	30	54	54	59	50	59	matig
	16,5	< 25	< 25	30	54	54	59	46	59	matig
	19,5	< 25	< 25	30	53	53	58	47	58	matig
	22,5	< 25	< 25	32	52	52	57	47	58	matig
110	1,5	27	< 25	30	50	50	55	46	55	redelijk
	4,5	27	< 25	32	51	51	56	49	57	matig
	7,5	28	< 25	34	51	51	56	52	57	matig
	10,5	25	< 25	33	51	51	56	51	57	matig
	13,5	< 25	< 25	31	51	51	56	50	56	matig
	16,5	< 25	< 25	31	51	51	56	47	56	matig
	19,5	< 25	< 25	31	50	50	55	47	55	redelijk
	22,5	< 25	< 25	33	50	50	55	48	55	redelijk
111	13,5	30	< 25	36	35	39	44	57	53	redelijk
	16,5	30	< 25	38	32	40	45	59	55	redelijk
	19,5	31	< 25	41	32	42	47	59	56	matig
	22,5	32	< 25	43	31	44	49	60	56	matig
112	1,5	27	< 25	29	35	37	42	46	45	goed
	4,5	28	< 25	31	36	38	43	49	47	goed
	7,5	29	25	33	38	39	44	52	50	goed
	10,5	31	27	36	39	41	46	56	53	redelijk
	13,5	34	28	37	40	43	48	58	55	redelijk
	16,5	36	30	39	42	45	50	60	56	matig
	19,5	38	36	41	45	48	53	60	58	matig
	22,5	39	39	43	48	50	55	61	59	matig
113	13,5	33	28	37	44	45	50	58	55	redelijk
	16,5	36	30	39	51	51	56	60	59	matig
	19,5	38	35	41	53	53	58	60	60	matig
	22,5	38	39	43	54	54	59	61	61	tamelijk slecht

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

Toetspunt	Toets- hoogte	Wegverkeer						Railverkeer Tilburg - Den Bosch Eindhoven	Cumulatie weg- en railverkeer	Akoestische kwaliteit
		NS-plein/ Besterdring	Burg. Broxlaan	Spoorlaan	beide 30 km/uur wegen	cumulatie				
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	met aftrek [dB]	zonder aftrek [dB]	[dB]	[dB]	
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	55	-	
Maximale ontheffingswaarde		63	63	63	-	-	-	68	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	0	-	-	
2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonk - blok B										
200	1,5	27	< 25	31	47	47	52	47	52	redelijk
	4,5	28	< 25	33	48	48	53	49	54	redelijk
	7,5	28	< 25	35	48	48	53	52	55	redelijk
	10,5	26	< 25	33	48	48	53	50	54	redelijk
201	1,5	27	< 25	31	45	46	51	47	51	redelijk
	4,5	28	25	33	47	47	52	49	53	redelijk
	7,5	28	25	35	47	48	53	53	54	redelijk
	10,5	26	< 25	34	47	48	53	50	53	redelijk
202	1,5	26	< 25	33	35	37	42	48	46	goed
	4,5	27	< 25	35	36	39	44	51	49	goed
	7,5	28	< 25	36	36	40	45	54	51	redelijk
	10,5	28	< 25	36	37	40	45	56	53	redelijk
203	1,5	27	< 25	33	32	36	41	48	46	goed
	4,5	27	< 25	34	33	37	42	50	48	goed
	7,5	28	< 25	37	34	39	44	54	51	redelijk
	10,5	29	< 25	37	35	40	45	57	54	redelijk
204	4,5	30	29	34	36	39	44	52	49	goed
	7,5	31	30	35	37	40	45	55	52	redelijk
	10,5	33	32	37	38	42	47	58	55	redelijk
205	1,5	27	< 25	28	36	37	42	45	45	goed
	4,5	28	25	30	37	38	43	48	47	goed
	7,5	30	26	32	38	40	45	51	49	goed
	10,5	32	28	33	39	41	46	55	52	redelijk
3. Grondgebonden woningen (zuid) - blok C										
300	1,5	26	< 25	31	35	37	42	46	45	goed
	4,5	27	< 25	33	36	38	43	49	47	goed
	7,5	27	< 25	34	37	39	44	52	50	goed
301	1,5	< 25	26	32	38	39	44	46	46	goed
	4,5	< 25	26	34	40	41	46	50	49	goed
	7,5	< 25	26	35	40	41	46	52	50	goed
302	1,5	26	< 25	32	46	46	51	45	51	redelijk
	4,5	26	< 25	34	46	47	52	50	53	redelijk
	7,5	27	25	36	46	47	52	53	54	redelijk
303	1,5	30	27	36	36	40	45	50	49	goed
	4,5	30	27	37	40	42	47	55	52	redelijk
	7,5	31	29	39	42	44	49	58	55	redelijk
304	1,5	29	26	35	33	38	43	50	48	goed
	4,5	30	25	36	35	39	44	54	51	redelijk
	7,5	31	26	37	36	41	46	57	53	redelijk
305	1,5	29	26	34	33	38	43	49	47	goed
	4,5	30	28	35	34	39	44	52	50	redelijk
	7,5	31	28	36	36	40	45	55	52	redelijk
4. Beneden-Boven woningen - blok C										
400	1,5	26	< 25	31	48	48	53	45	53	redelijk
	4,5	26	< 25	34	48	48	53	49	54	redelijk
	7,5	27	25	37	48	48	53	53	55	redelijk
401	1,5	25	< 25	34	53	53	58	48	58	matig
	4,5	26	< 25	36	52	53	58	53	58	matig
	7,5	27	26	40	51	52	57	58	58	matig
402	4,5	30	27	37	44	45	50	55	53	redelijk
	7,5	30	30	39	47	48	53	57	56	matig
403	1,5	25	< 25	34	53	53	58	48	58	matig
404	1,5	29	25	36	48	48	53	50	54	redelijk
405	1,5	30	27	34	34	38	43	49	47	goed
5. Appartementengebouw Enschtsestraat - blok F										
500	1,5	33	< 25	28	62	62	67	48	67	slecht
	4,5	33	< 25	29	62	62	67	49	67	slecht
	7,5	33	< 25	29	61	61	66	51	66	slecht
	10,5	33	25	29	60	60	65	52	65	tamelijk slecht
501	1,5	26	< 25	28	58	58	63	44	63	tamelijk slecht
	4,5	26	< 25	30	58	58	63	47	63	tamelijk slecht
	7,5	27	< 25	31	57	57	62	49	62	tamelijk slecht
	10,5	28	25	32	57	57	62	52	62	tamelijk slecht
502	1,5	25	< 25	28	55	55	60	43	60	matig
	4,5	25	< 25	29	55	55	60	46	60	matig
	7,5	25	< 25	31	55	55	60	49	60	matig
	10,5	25	25	32	54	54	59	52	60	matig
503	1,5	25	< 25	28	52	52	57	43	57	redelijk
	4,5	25	< 25	29	52	52	57	46	58	redelijk
	7,5	25	< 25	31	52	52	57	48	58	redelijk
	10,5	26	< 25	33	52	52	57	52	58	redelijk

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

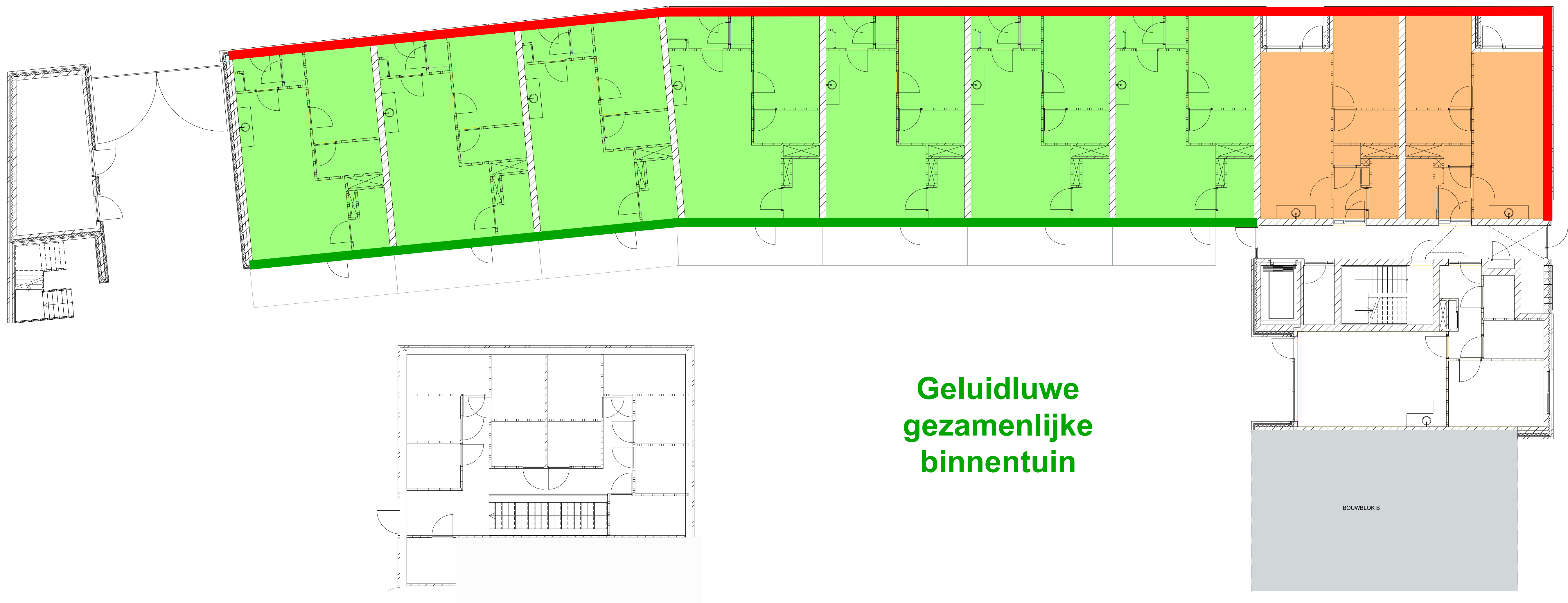
Toetspunt	Toets- hoogte [m]	Wegverkeer						Railverkeer Tilburg - Den Bosch Eindhoven [dB]	Cumulatie weg- en railverkeer [dB]	Akoestische kwaliteit
		NS-plein/ Besterdring [dB]	Burg. Broxlaan [dB]	Spoorlaan [dB]	beide 30 km/uur wegen [dB]	cumulatie				
						met aftrek [dB]	zonder aftrek [dB]			
Voorkeurswaarde		48	48	48	-	-	-	55	-	
Maximale ontheffingswaarde		63	63	63	-	-	-	68	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh		5	5	5	5	5	0	-	-	
504	1,5	< 25	< 25	28	48	48	53	44	53	redelijk
	4,5	25	< 25	30	49	49	54	46	55	redelijk
	7,5	26	< 25	31	49	49	54	49	55	redelijk
505	10,5	25	< 25	35	33	37	42	53	50	goed
506	1,5	27	< 25	31	36	37	42	46	45	goed
	4,5	28	< 25	33	37	39	44	49	48	goed
	7,5	28	< 25	34	39	40	45	52	50	goed
	10,5	25	< 25	32	41	41	46	49	49	goed
6. Grondgebonden woningen (noord)- blok F										
600	1,5	25	< 25	30	45	45	50	46	51	redelijk
	4,5	26	25	31	47	47	52	49	53	redelijk
	7,5	27	27	33	47	47	52	52	54	redelijk
601	1,5	28	< 25	31	41	42	47	47	48	goed
	4,5	29	< 25	32	43	43	48	50	50	goed
	7,5	30	25	34	44	44	49	53	52	redelijk
602	1,5	27	< 25	31	33	36	41	45	44	goed
	4,5	28	25	33	33	37	42	49	47	goed
603	7,5	28	25	35	34	38	43	53	50	goed
604	1,5	27	26	31	34	37	42	46	45	goed
	4,5	27	26	33	35	38	43	50	48	goed
605	7,5	27	26	35	36	39	44	52	50	goed
7. Stadswoningen - blok E										
700	1,5	26	< 25	32	50	50	55	46	56	matig
	4,5	27	26	34	50	50	55	50	56	matig
	7,5	28	27	37	50	50	55	55	56	matig
701	1,5	26	< 25	33	51	51	56	47	56	matig
	4,5	26	< 25	35	51	51	56	52	57	matig
	7,5	27	25	38	50	51	56	56	57	matig
702	4,5	< 25	< 25	30	41	42	47	47	48	goed
	7,5	< 25	< 25	32	42	43	48	49	50	goed
703	4,5	25	25	29	32	35	40	46	44	goed
	7,5	26	26	32	34	37	42	50	47	goed
704	4,5	27	27	32	33	36	41	49	46	goed
	7,5	27	28	33	34	38	43	51	49	goed
705	1,5	25	< 25	29	40	40	45	44	47	goed
	4,5	26	< 25	30	40	41	46	47	48	goed
	7,5	27	25	34	40	41	46	52	50	goed
706	1,5	28	26	30	41	41	46	46	48	goed
	4,5	29	27	31	42	42	47	49	49	goed
	7,5	29	28	32	43	43	48	52	51	redelijk
707	4,5	26	< 25	33	31	36	41	48	46	goed
	7,5	26	< 25	36	33	38	43	53	50	goed
8. Appartementengebouw Rozenstraat - blok D										
800	1,5	25	< 25	33	50	50	55	47	55	redelijk
	4,5	26	< 25	36	50	50	55	52	56	matig
	7,5	27	27	38	50	50	55	56	57	matig
	10,5	26	< 25	40	49	50	55	59	58	matig
	13,5	28	< 25	43	48	50	55	60	58	matig
801	1,5	26	25	33	42	43	48	47	49	goed
	4,5	28	26	35	43	44	49	52	52	redelijk
	7,5	29	30	38	43	45	50	56	54	redelijk
	10,5	31	26	40	43	45	50	60	57	matig
	13,5	33	28	43	43	46	51	61	58	matig
802	1,5	26	< 25	32	38	40	45	47	47	goed
	4,5	28	< 25	35	40	41	46	51	50	goed
	7,5	30	26	37	40	42	47	55	53	redelijk
	10,5	31	26	39	40	43	48	59	56	matig
	13,5	33	28	41	40	44	49	61	57	matig
803	1,5	28	26	29	33	36	41	45	44	goed
	4,5	29	27	32	33	37	42	48	46	goed
	7,5	30	30	34	35	39	44	52	49	goed
	10,5	30	33	34	38	41	46	54	51	redelijk
	13,5	31	33	35	39	42	47	54	52	redelijk
804	4,5	27	25	31	34	36	41	46	45	goed
	7,5	27	26	35	37	39	44	52	50	goed
	10,5	25	< 25	35	40	41	46	50	49	goed
	13,5	< 25	< 25	35	41	42	47	51	50	goed
805	4,5	< 25	< 25	30	43	43	48	46	49	goed
	7,5	27	25	34	44	45	50	51	52	redelijk
	10,5	26	< 25	35	44	45	50	50	51	redelijk
	13,5	< 25	< 25	35	46	46	51	51	52	redelijk

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

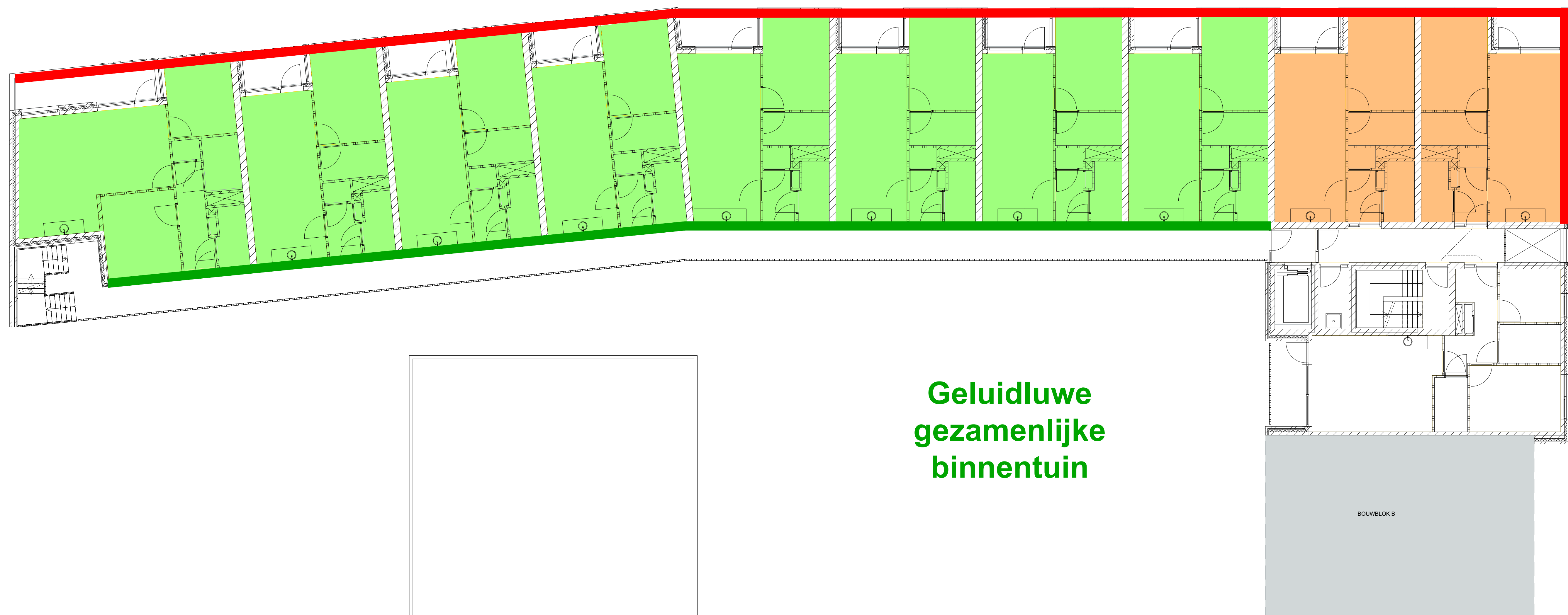
: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')



PLATTEGROND BEGANE GROND

LEGENDA

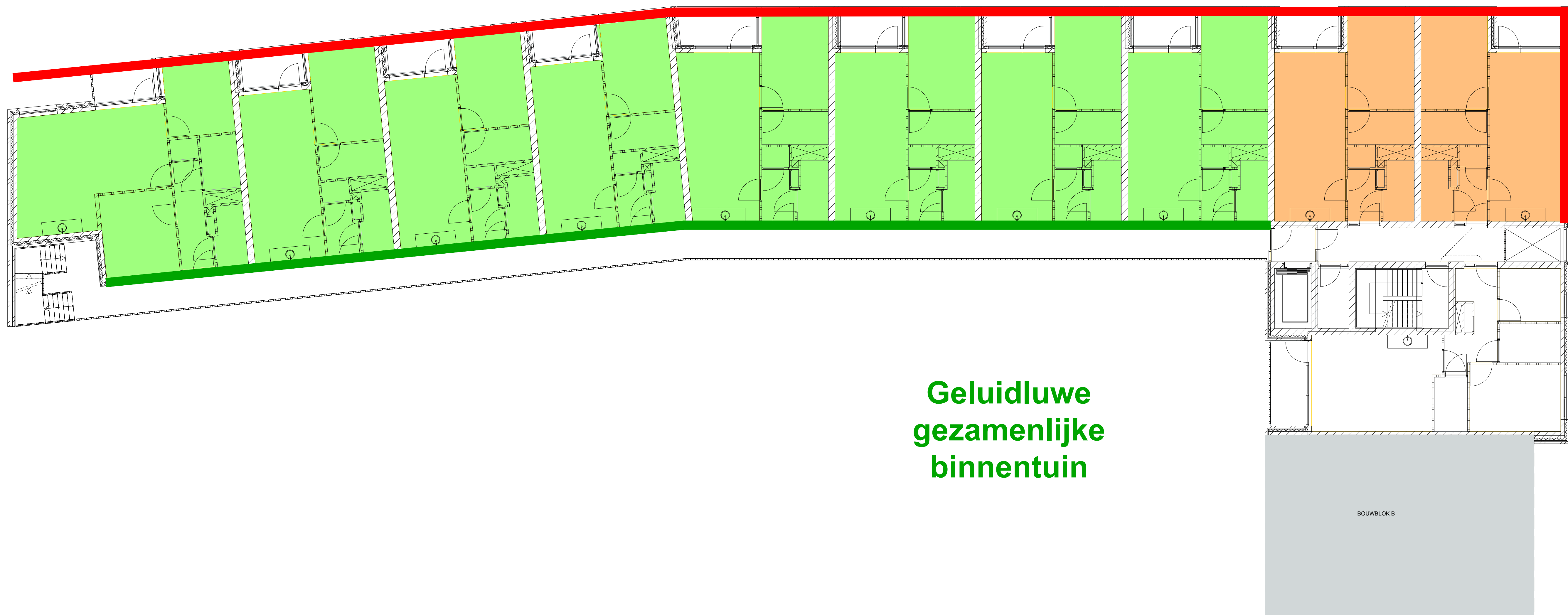
-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



PLATTEGROND EERSTE VERDIEPING

LEGENDA

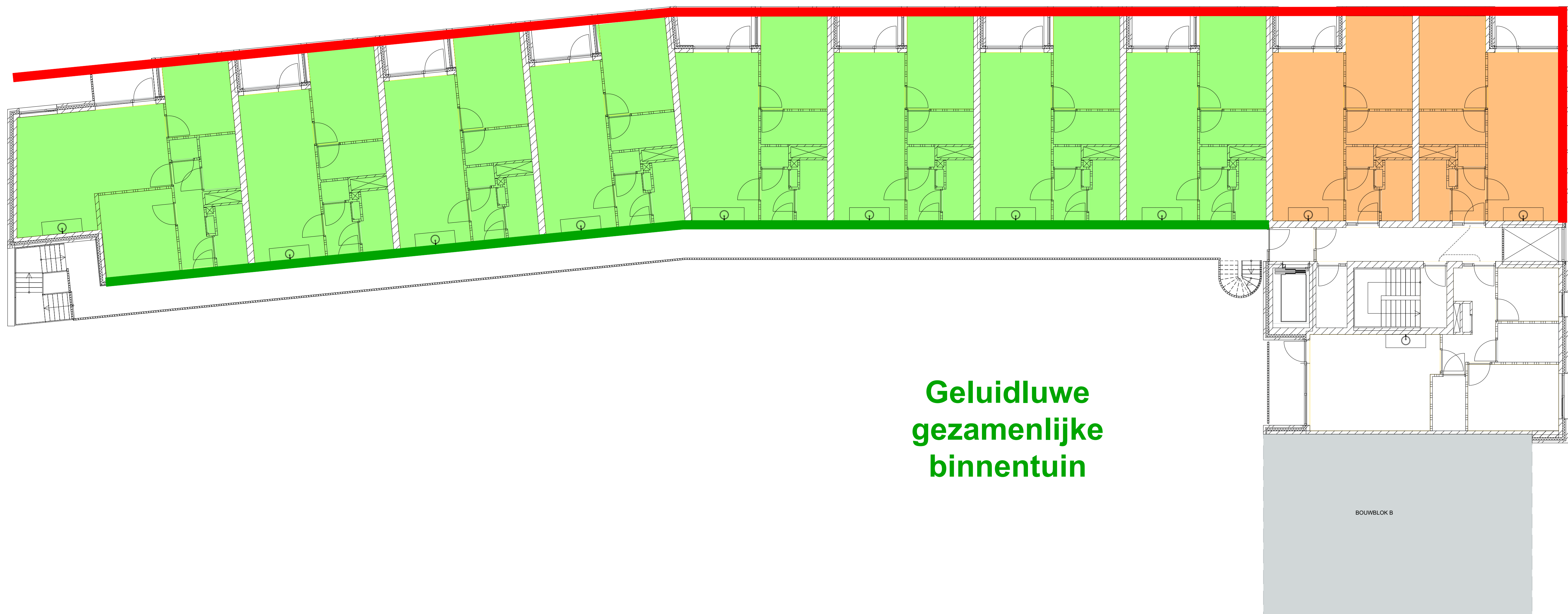
-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



PLATTEGROND TWEEDE VERDIEPING

LEGENDA

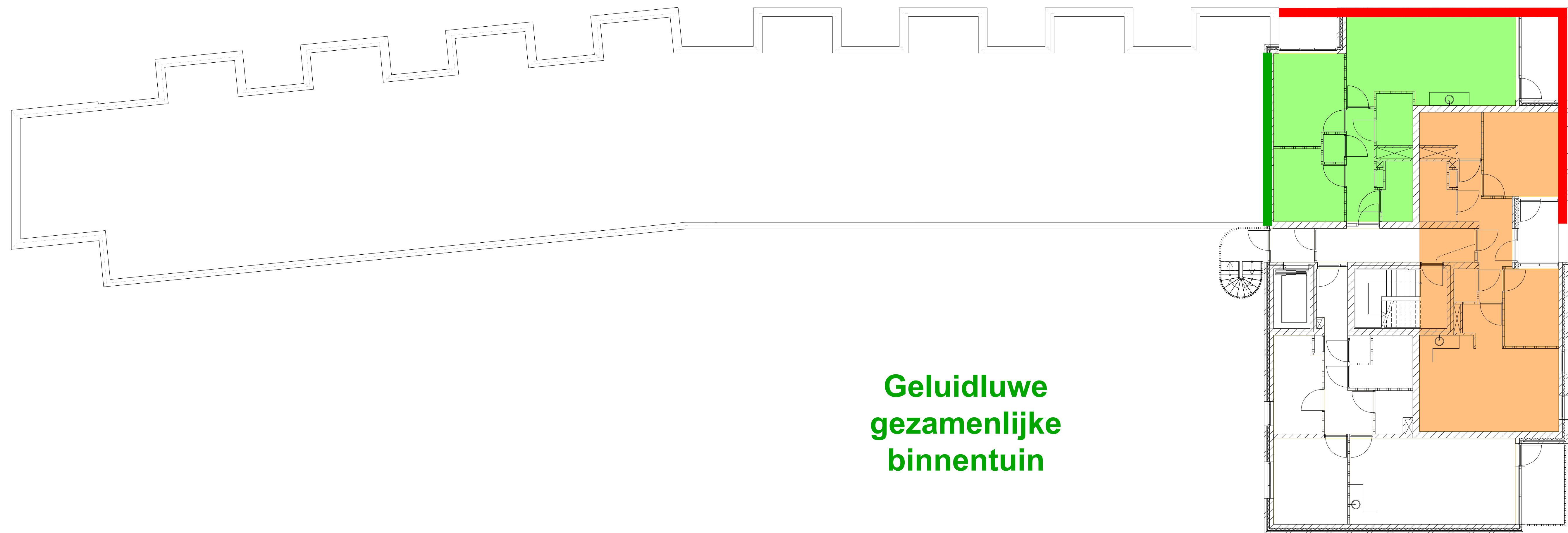
- █ Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
- █ Geluidluwe gevel
- █ Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



PLATTEGROND DERDE VERDIEPING

LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



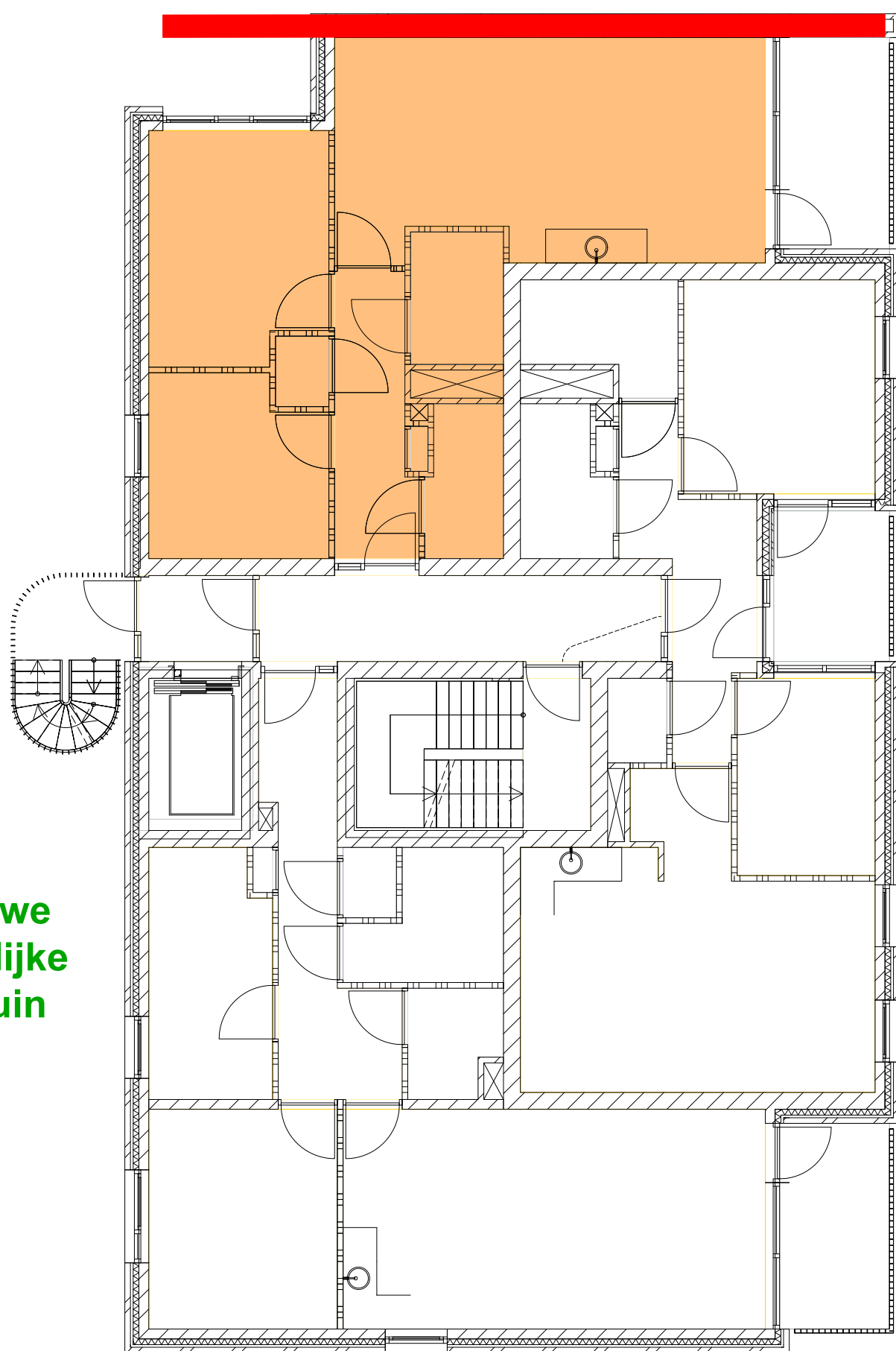
PLATTEGROND VIERDE VERDIEPING

LEGENDA

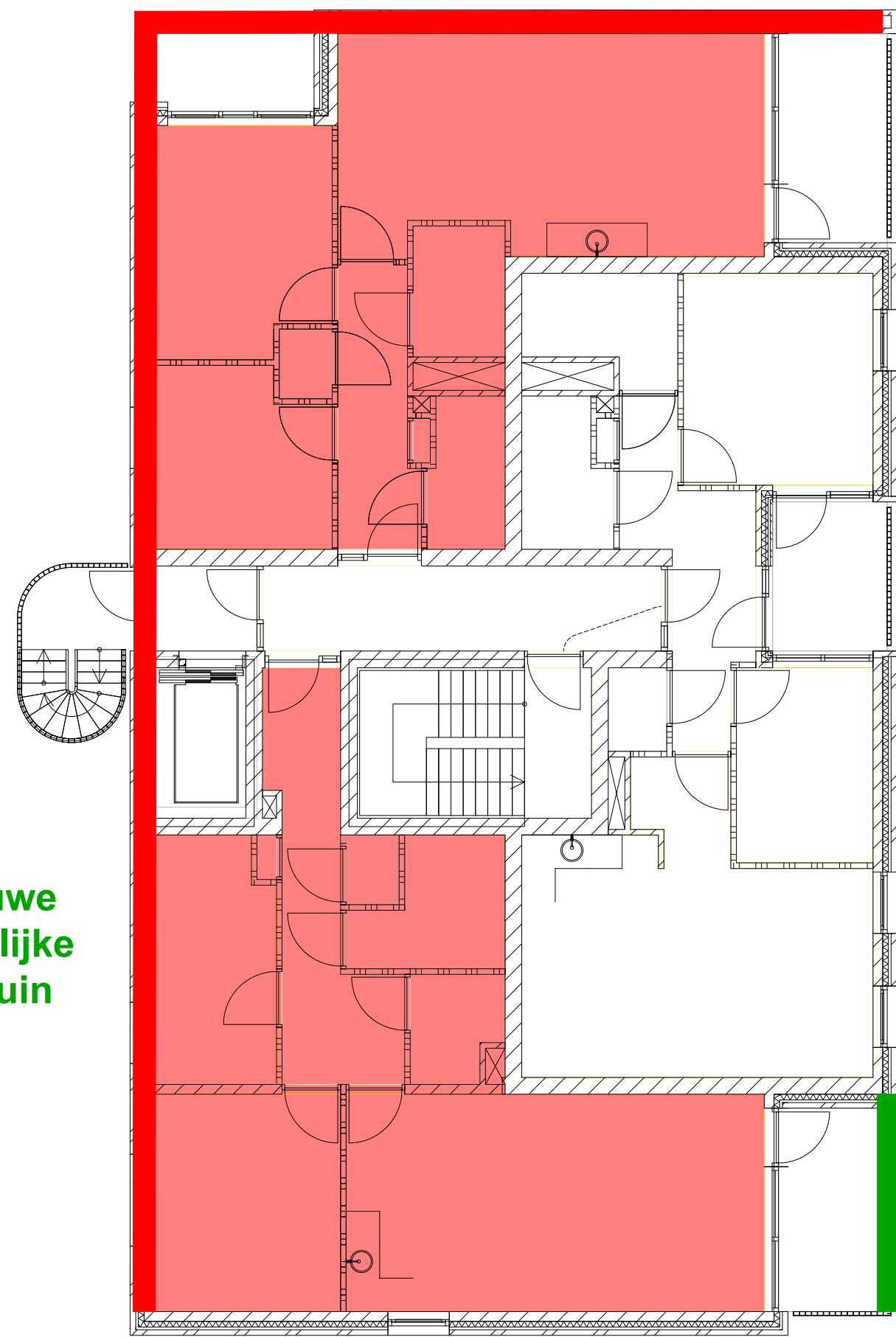
-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



PLATTEGROND VIJFDE VERDIEPING



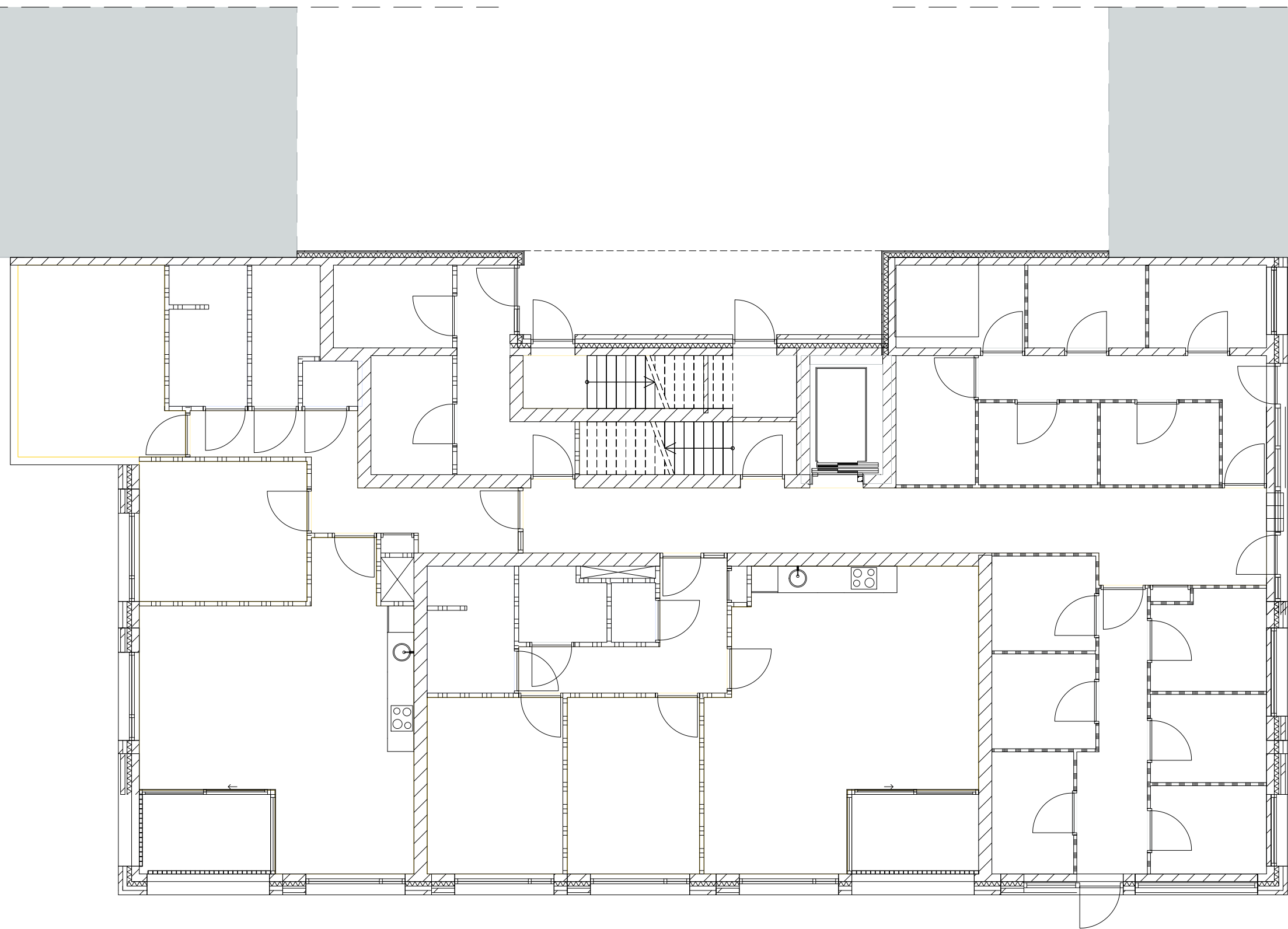
PLATTEGROND ZESDE VERDIEPING



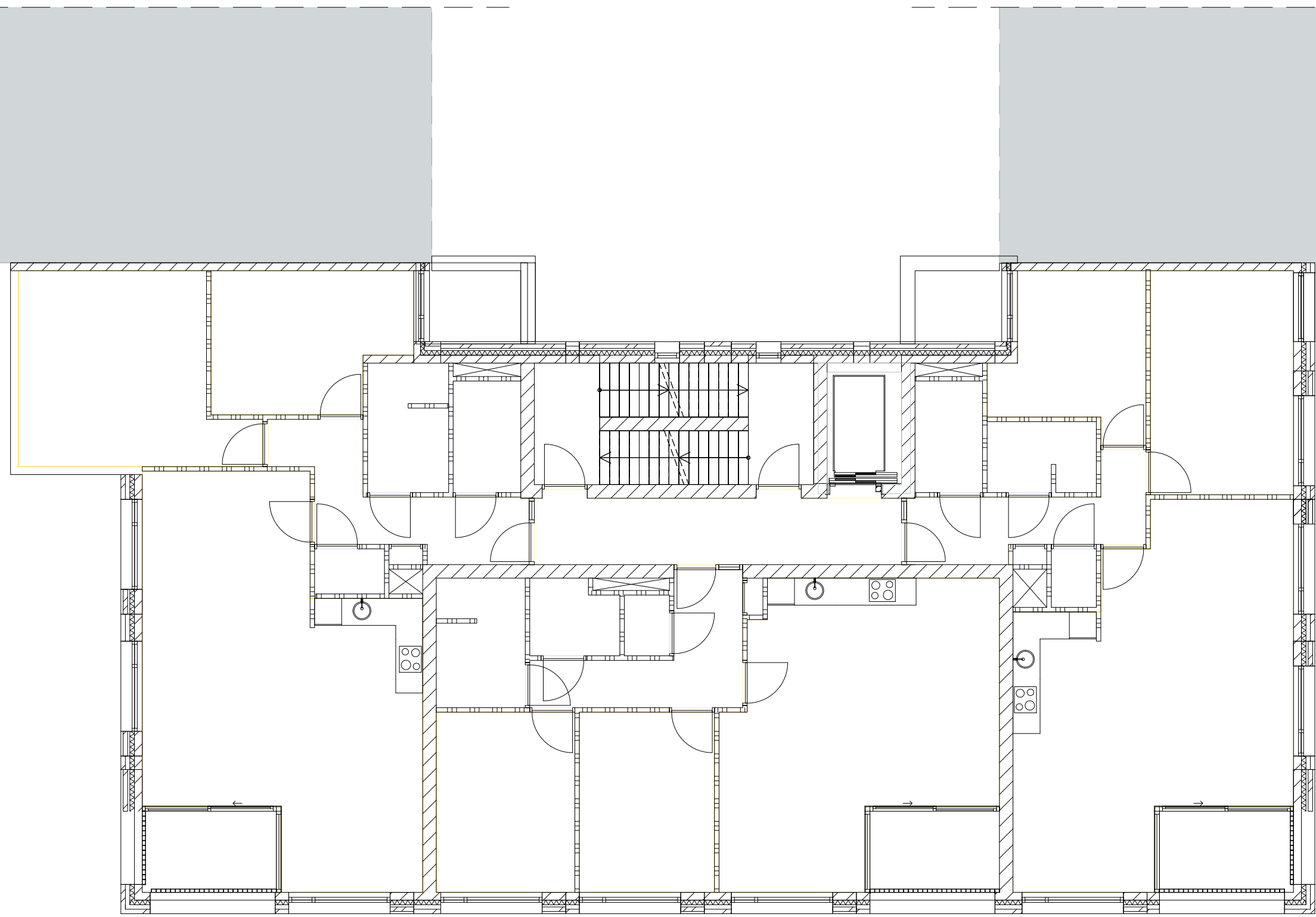
PLATTEGROND ZEVENDE VERDIEPING

LEGENDA

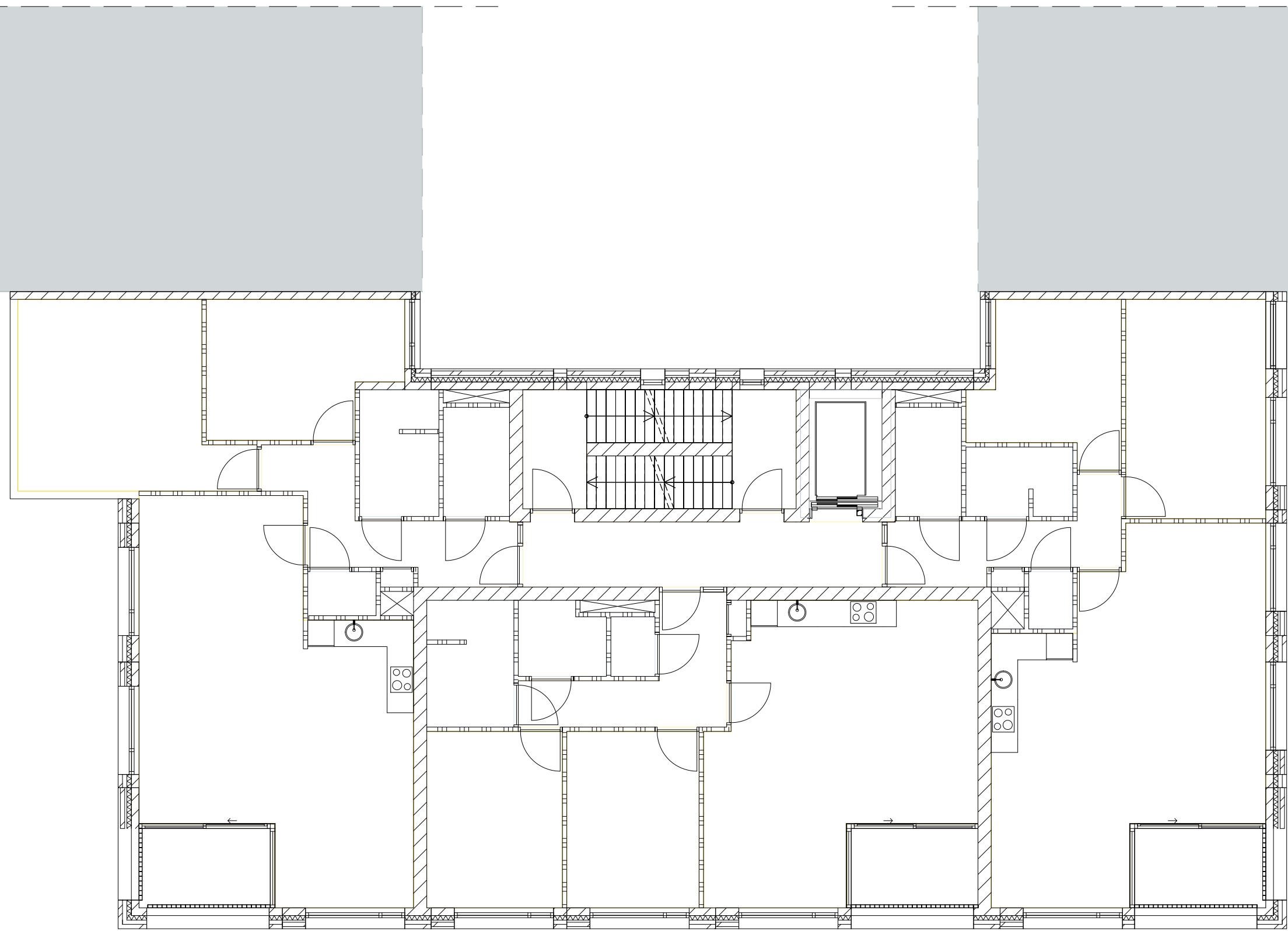
- █ Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
- █ Geluidluwe gevel
- █ Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



BEGANE GROND



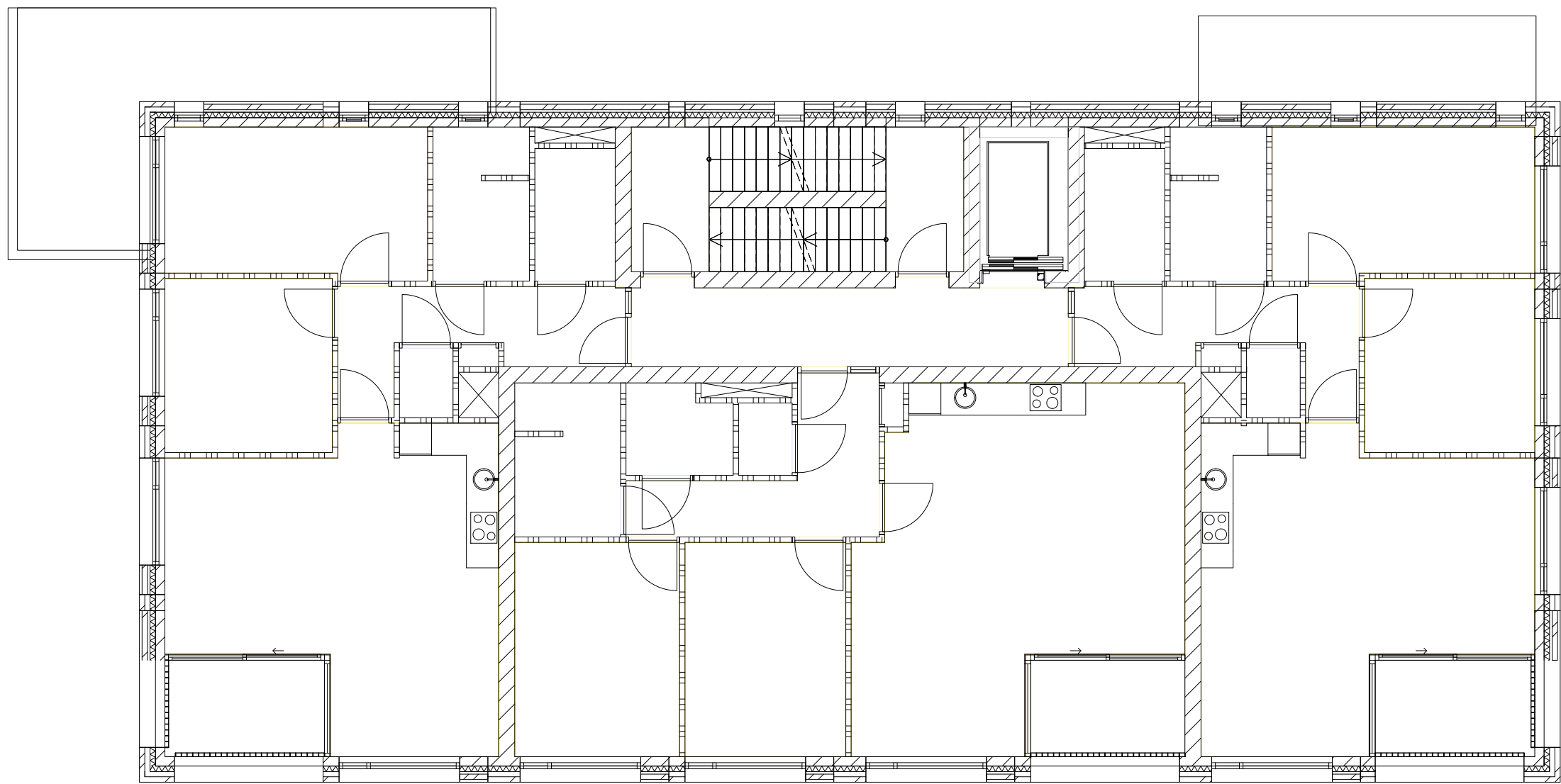
EERSTE VERDIEPING



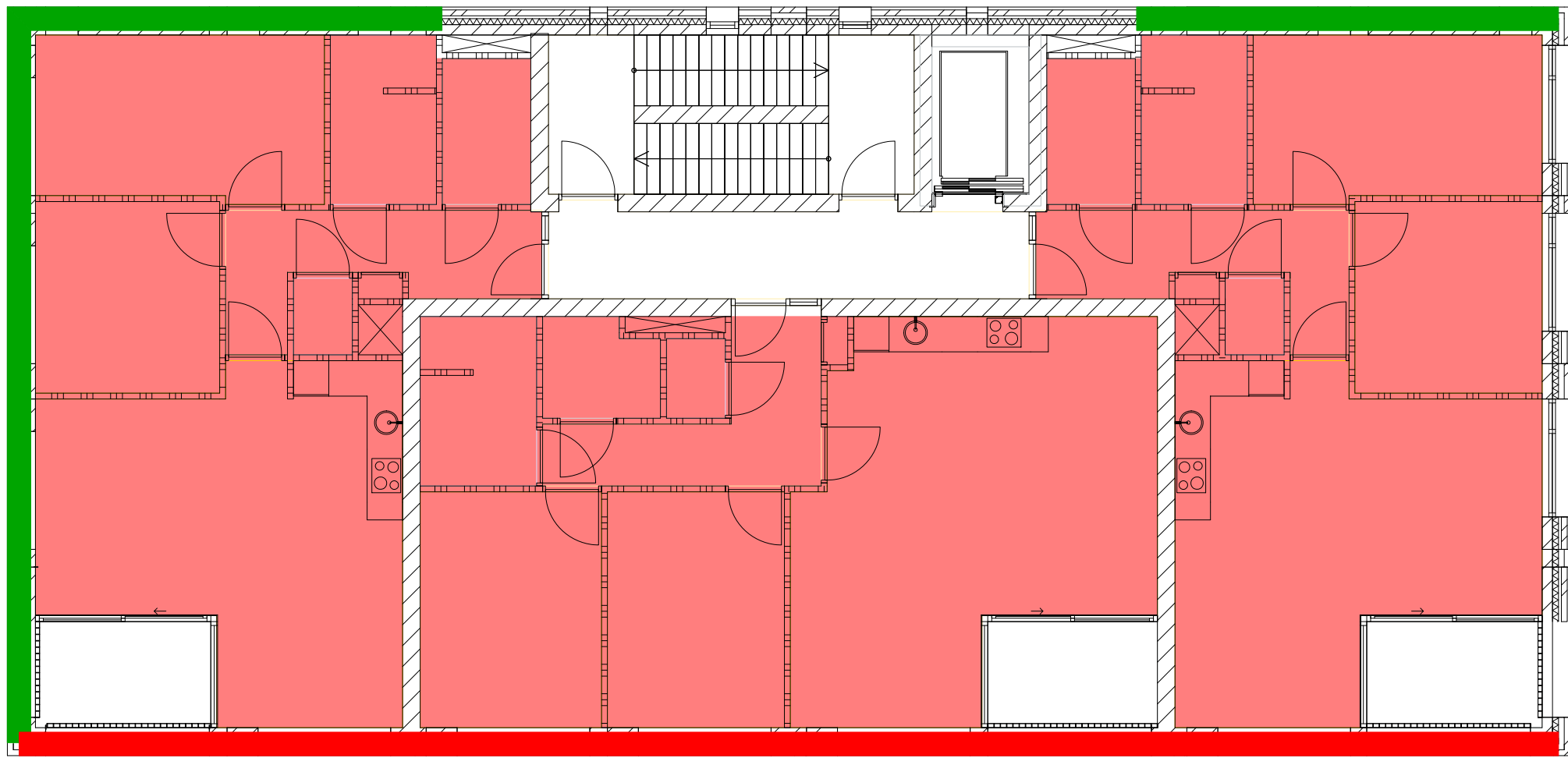
TWEEDE VERDIEPING

LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



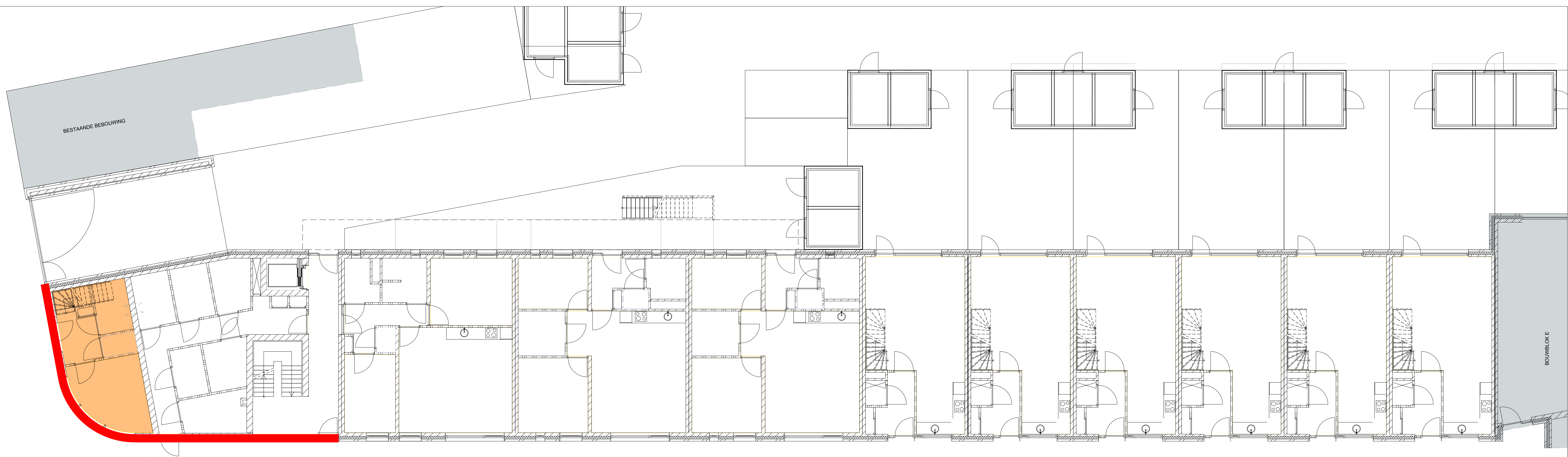
DERDE VERDIEPING



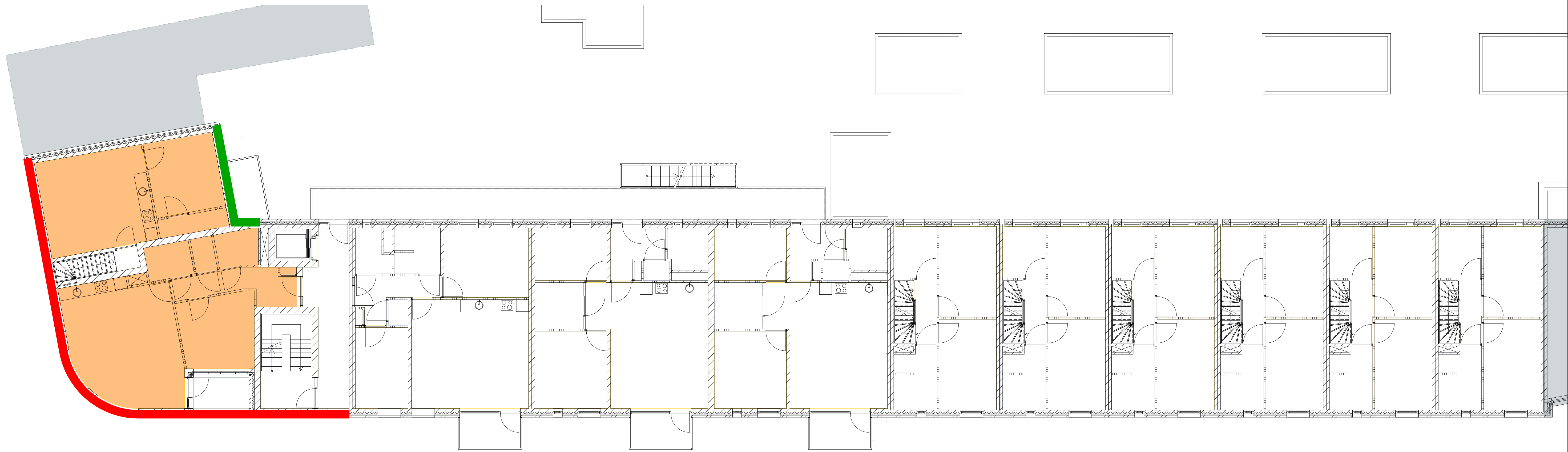
VIERDE VERDIEPING

LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



PLATTEGROND BEGANE GROND

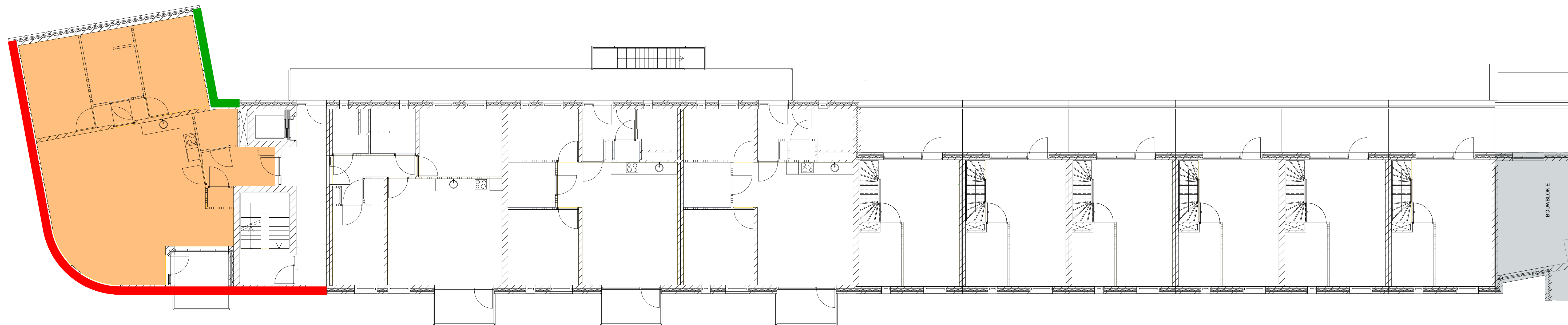


EERSTE VERDIEPING

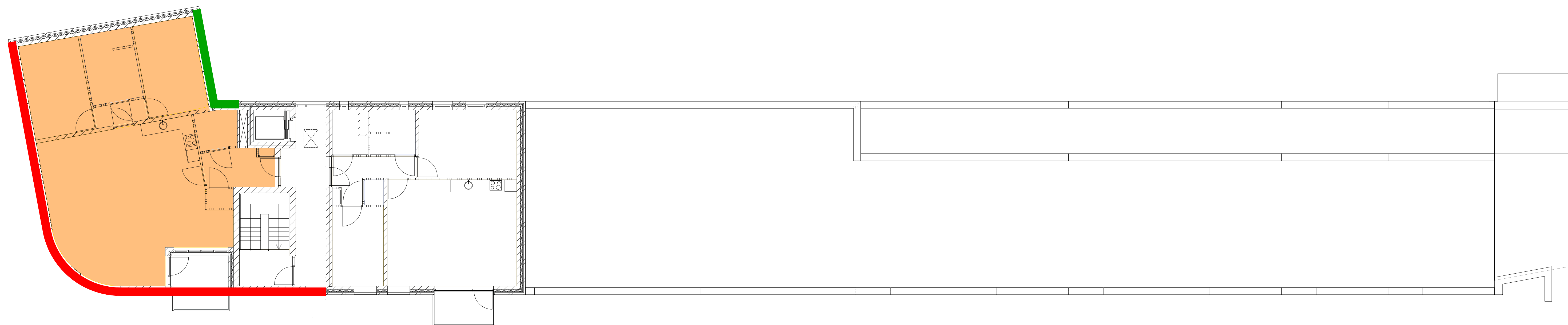
LEGENDA

- █ Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
- █ Geluidluwe gevel

- █ Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
- █ Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



TWEEDE VERDIEPING



DERDE VERDIEPING

LEGENDA

 Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer

 Geluidluwe gevel

 Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid

 Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven

 Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_NS-plein / Besterdring
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	1,50	36,82	33,77	28,28	37,71
100_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	4,50	36,74	33,68	28,20	37,63
100_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	7,50	37,27	34,21	28,73	38,16
100_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	10,50	38,01	34,95	29,47	38,90
101_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	1,50	35,39	32,34	26,85	36,28
101_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	4,50	35,22	32,16	26,68	36,11
101_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	7,50	35,44	32,37	26,90	36,33
101_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	10,50	36,18	33,10	27,64	37,06
102_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	1,50	26,81	23,57	18,27	27,66
102_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	4,50	27,89	24,63	19,35	28,74
102_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	7,50	29,39	26,15	20,85	30,24
102_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	10,50	30,64	27,43	22,10	31,50
103_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	1,50	27,16	23,91	18,62	28,01
103_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	4,50	28,25	25,00	19,71	29,10
103_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	7,50	30,28	27,09	21,74	31,14
103_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	10,50	31,12	27,96	22,58	31,99
104_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	1,50	27,06	23,81	18,52	27,91
104_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	4,50	27,64	24,39	19,10	28,49
104_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	7,50	28,32	25,07	19,78	29,17
104_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	10,50	29,64	26,42	21,10	30,50
105_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	4,50	28,85	25,59	20,31	29,70
105_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	7,50	29,74	26,50	21,20	30,59
105_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	10,50	30,91	27,70	22,37	31,77
106_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	1,50	28,72	25,47	20,18	29,57
106_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	4,50	29,26	26,00	20,72	30,11
106_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	7,50	30,88	27,63	22,34	31,73
106_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	10,50	32,27	29,04	23,72	33,12
107_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134651,25	396994,01	10,50	37,73	34,64	29,19	38,61
108a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	1,50	26,72	23,48	18,18	27,57
108a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	4,50	27,63	24,37	19,09	28,48
108a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	7,50	29,02	25,81	20,47	29,87
108a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	10,50	29,71	26,52	21,17	30,57
108a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	28,70	25,51	20,16	29,56
108a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	16,50	29,49	26,32	20,95	30,36
108b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	19,50	30,85	27,72	22,31	31,72
108b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	22,50	32,39	29,32	23,85	33,28
109a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	1,50	25,07	21,83	16,53	25,92
109a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	4,50	25,90	22,63	17,36	26,74
109a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	7,50	26,33	23,04	17,79	27,17
109a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	10,50	25,15	21,89	16,61	26,00
109a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	18,58	15,30	10,04	19,42
109a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	16,50	16,00	12,73	7,46	16,84
109b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	9,82	6,57	1,28	10,67
109b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	7,96	4,68	-0,58	8,80
110a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	1,50	25,80	22,56	17,26	26,65
110a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	4,50	26,64	23,38	18,10	27,49
110a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	7,50	26,90	23,63	18,36	27,74
110a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	10,50	24,64	21,38	16,10	25,49
110a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	22,32	19,19	13,78	23,19
110a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	16,50	17,37	14,15	8,83	18,23
110b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	19,50	10,32	7,07	1,78	11,17
110b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	22,50	6,96	3,68	-1,58	7,80
111_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	28,63	25,51	20,09	29,51
111_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	16,50	29,14	26,08	20,60	30,03
111_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	30,49	27,44	21,95	31,38
111_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	31,26	28,20	22,72	32,15
112a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	1,50	26,59	23,37	18,05	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_NS-plein / Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	27,49	24,25	18,95	28,34
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	28,41	25,16	19,87	29,26
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	29,89	26,67	21,35	30,75
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	32,63	29,52	24,09	33,51
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	35,53	32,48	26,99	36,42
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	37,05	34,01	28,51	37,94
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	37,93	34,88	29,39	38,82
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	32,18	29,04	23,64	33,05
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	35,28	32,21	26,74	36,17
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	36,71	33,66	28,17	37,60
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	37,58	34,53	29,04	38,47
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	26,02	22,76	17,48	26,87
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	26,72	23,44	18,18	27,56
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	27,03	23,77	18,49	27,88
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	24,81	21,55	16,27	25,66
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	26,64	23,37	18,10	27,48
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	27,12	23,84	18,58	27,96
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	27,16	23,89	18,62	28,00
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	25,00	21,73	16,46	25,84
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	25,55	22,28	17,01	26,39
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	26,34	23,07	17,80	27,18
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	26,80	23,57	18,26	27,65
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	27,28	24,15	18,74	28,15
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	25,70	22,44	17,16	26,55
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	26,27	23,00	17,73	27,11
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	27,05	23,79	18,51	27,90
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	28,09	24,91	19,55	28,95
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	29,39	26,14	20,85	30,24
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	30,54	27,31	22,00	31,39
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	32,55	29,37	24,01	33,41
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	26,40	23,18	17,86	27,26
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	27,54	24,30	19,00	28,39
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	28,67	25,44	20,13	29,52
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	30,66	27,47	22,12	31,52
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	25,63	22,35	17,09	26,47
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	25,78	22,51	17,24	26,62
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	25,86	22,57	17,32	26,70
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	23,37	20,14	14,83	24,22
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	23,38	20,12	14,84	24,23
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	23,64	20,36	15,10	24,48
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	25,30	22,04	16,76	26,15
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	25,60	22,32	17,06	26,44
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	25,82	22,56	17,28	26,67
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	28,67	25,41	20,13	29,52
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	28,86	25,61	20,32	29,71
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	29,65	26,43	21,11	30,51
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	28,37	25,11	19,83	29,22
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	29,08	25,83	20,54	29,93
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	29,93	26,70	21,39	30,78
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	28,37	25,11	19,83	29,22
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	29,04	25,78	20,50	29,89
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	29,81	26,58	21,27	30,66
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	25,28	22,00	16,74	26,12
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	25,50	22,22	16,96	26,34
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	25,77	22,49	17,22	26,61
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	24,15	20,87	15,61	24,99
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	24,79	21,52	16,25	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_NS-plein / Besterdring
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	25,74	22,50	17,20	26,59
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	28,86	25,60	20,31	29,70
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	29,61	26,39	21,07	30,47
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	24,45	21,17	15,90	25,29
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	27,65	24,39	19,11	28,50
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	28,88	25,62	20,34	29,73
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	32,16	29,06	23,62	33,04
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	31,99	28,88	23,45	32,87
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	32,00	28,90	23,46	32,88
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	32,42	29,32	23,88	33,30
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	24,84	21,66	16,30	25,70
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	25,48	22,27	16,93	26,33
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	25,94	22,72	17,40	26,80
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	27,04	23,84	18,50	27,90
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	23,74	20,60	15,20	24,61
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	23,85	20,69	15,31	24,72
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	23,84	20,66	15,30	24,70
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	24,17	20,97	15,63	25,03
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	23,73	20,58	15,19	24,60
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	23,95	20,78	15,41	24,82
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	24,16	20,97	15,62	25,02
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	24,86	21,67	16,32	25,72
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	23,37	20,19	14,83	24,23
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	23,95	20,73	15,41	24,81
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	25,03	21,79	16,48	25,88
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	24,27	21,06	15,73	25,13
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	26,64	23,37	18,10	27,48
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	27,09	23,82	18,55	27,93
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	26,98	23,70	18,44	27,82
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	23,81	20,55	15,27	24,66
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	24,37	21,15	15,83	25,23
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	25,26	22,04	16,72	26,12
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	26,41	23,20	17,87	27,27
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	26,97	23,72	18,43	27,82
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	27,95	24,70	19,40	28,80
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	28,65	25,42	20,11	29,50
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	26,38	23,12	17,84	27,23
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	26,89	23,62	18,35	27,73
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	27,42	24,17	18,88	28,27
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	26,26	22,99	17,72	27,10
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	26,40	23,12	17,86	27,24
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	25,84	22,56	17,30	26,68
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	24,96	21,69	16,42	25,80
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	26,08	22,80	17,53	26,92
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	26,82	23,55	18,28	27,66
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	24,94	21,65	16,39	25,78
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	25,35	22,07	16,81	26,19
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	25,79	22,53	17,24	26,63
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	21,17	18,07	12,63	22,05
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	21,18	18,02	12,64	22,05
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	24,47	21,24	15,93	25,32
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	24,67	21,42	16,13	25,52
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	26,02	22,77	17,48	26,87
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	26,55	23,31	18,01	27,40
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	23,79	20,57	15,25	24,65
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	24,84	21,57	16,29	25,68
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	26,29	23,03	17,75	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_NS-plein / Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	27,00	23,74	18,46	27,85
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	27,73	24,47	19,19	28,58
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	27,99	24,75	19,45	28,84
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	25,04	21,77	16,50	25,88
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	25,59	22,32	17,05	26,43
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	24,49	21,20	15,95	25,33
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	25,14	21,86	16,60	25,98
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	25,93	22,69	17,39	26,78
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	25,12	21,93	16,58	25,98
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	26,68	23,68	18,14	27,58
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	25,39	22,12	16,85	26,23
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	26,94	23,68	18,40	27,79
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	28,58	25,36	20,04	29,44
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	30,12	26,98	21,58	30,99
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	32,47	29,41	23,93	33,36
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	25,23	21,97	16,69	26,08
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	26,87	23,61	18,33	27,72
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	28,69	25,46	20,14	29,54
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	30,06	26,89	21,52	30,93
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	32,47	29,36	23,93	33,35
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	26,65	23,41	18,11	27,50
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	27,93	24,68	19,39	28,78
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	28,97	25,72	20,43	29,82
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	28,84	25,62	20,30	29,70
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	30,62	27,46	22,08	31,49
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	25,76	22,49	17,22	26,60
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	26,07	22,80	17,53	26,91
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	23,80	20,54	15,26	24,65
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	18,49	15,22	9,95	19,33
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	23,51	20,28	14,97	24,36
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	26,08	22,81	17,53	26,92
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	25,32	22,10	16,78	26,18
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	17,99	14,72	9,44	18,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Burg. Broxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	1,50	22,30	19,22	13,76	23,18
100_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	4,50	22,85	19,70	14,31	23,72
100_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	7,50	24,15	20,97	15,61	25,01
100_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	10,50	26,85	23,67	18,31	27,71
101_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	1,50	20,24	17,16	11,70	21,12
101_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	4,50	20,97	17,83	12,43	21,84
101_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	7,50	22,20	19,03	13,66	23,07
101_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	10,50	24,77	21,59	16,23	25,63
102_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	1,50	20,28	17,14	11,74	21,15
102_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	4,50	21,20	18,03	12,66	22,07
102_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	7,50	22,31	19,13	13,77	23,17
102_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	10,50	24,39	21,21	15,85	25,25
103_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	1,50	20,21	17,06	11,66	21,08
103_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	4,50	21,39	18,21	12,85	22,25
103_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	7,50	22,83	19,65	14,29	23,69
103_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	10,50	24,56	21,38	16,02	25,42
104_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	1,50	19,90	16,70	11,36	20,76
104_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	4,50	21,11	17,90	12,57	21,97
104_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	7,50	22,00	18,80	13,46	22,86
104_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	10,50	23,47	20,31	14,93	24,34
105_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	4,50	28,20	25,03	19,66	29,07
105_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	7,50	30,05	26,94	21,51	30,93
105_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	10,50	31,47	28,45	22,93	32,37
106_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	1,50	25,02	21,83	16,48	25,88
106_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	4,50	27,53	24,37	18,99	28,40
106_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	7,50	30,07	26,97	21,53	30,95
106_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	10,50	34,83	31,85	26,29	35,74
107_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134651,25	396994,01	10,50	35,71	32,70	27,17	36,61
108a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	1,50	20,72	17,56	12,18	21,59
108a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	4,50	22,05	18,86	13,51	22,91
108a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	7,50	23,69	20,51	15,15	24,55
108a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	10,50	25,13	21,96	16,59	26,00
108a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	26,64	23,51	18,10	27,51
108a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	16,50	28,74	25,66	20,20	29,62
108b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	19,50	34,45	31,48	25,91	35,36
108b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	22,50	36,62	33,67	28,08	37,53
109a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	1,50	18,46	15,30	9,92	19,33
109a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	4,50	19,51	16,32	10,97	20,37
109a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	7,50	19,74	16,55	11,20	20,60
109a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	10,50	19,29	16,11	10,75	20,15
109a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	12,27	9,08	3,73	13,13
109a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	16,50	12,53	9,34	3,99	13,39
109b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	19,50	9,07	5,89	0,53	9,93
109b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	22,50	--	--	--	--
110a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	1,50	19,46	16,31	10,92	20,33
110a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	4,50	20,61	17,43	12,07	21,47
110a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	7,50	21,44	18,25	12,90	22,30
110a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	10,50	18,30	15,11	9,76	19,16
110a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	12,52	9,33	3,98	13,38
110a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	16,50	12,02	8,82	3,48	12,88
110b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	19,50	10,00	6,80	1,46	10,86
110b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	22,50	0,60	-2,62	-7,94	1,46
111_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	8,46	5,22	-0,08	9,31
111_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	16,50	8,45	5,21	-0,09	9,30
111_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	8,46	5,22	-0,08	9,31
111_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	8,63	5,39	0,09	9,48
112a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	1,50	21,15	17,99	12,61	22,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Burg. Broxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	22,27	19,09	13,73	23,13
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	24,22	21,02	15,68	25,08
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	26,62	23,45	18,08	27,49
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	26,94	23,81	18,40	27,81
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	29,50	26,44	20,96	30,39
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	35,35	32,38	26,81	36,26
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	38,25	35,30	29,71	39,16
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	27,26	24,12	18,72	28,13
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	29,49	26,42	20,95	30,38
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	34,42	31,44	25,88	35,33
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	38,05	35,10	29,51	38,96
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	19,89	16,74	11,35	20,76
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	21,05	17,88	12,51	21,92
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	21,77	18,59	13,23	22,63
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	18,47	15,29	9,93	19,33
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	22,60	19,41	14,06	23,46
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	23,85	20,65	15,31	24,71
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	24,17	20,98	15,63	25,03
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	22,02	18,82	13,48	22,88
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	12,49	9,28	3,95	13,35
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	11,27	8,05	2,73	12,13
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	11,39	8,17	2,85	12,25
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	11,19	7,98	2,65	12,05
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	11,90	8,73	3,36	12,77
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	12,29	9,07	3,75	13,15
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	17,56	14,44	9,02	18,44
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	23,34	20,36	14,80	24,25
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	28,07	24,91	19,53	28,94
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	29,16	26,03	20,62	30,03
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	31,22	28,18	22,68	32,11
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	22,92	19,76	14,38	23,79
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	24,20	21,02	15,66	25,06
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	25,35	22,16	16,81	26,21
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	26,96	23,79	18,42	27,83
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	19,96	16,77	11,42	20,82
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	20,76	17,56	12,22	21,62
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	21,22	18,01	12,68	22,08
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	24,84	21,63	16,30	25,70
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	24,90	21,69	16,36	25,76
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	24,97	21,77	16,43	25,83
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	22,21	19,03	13,67	23,07
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	23,05	19,85	14,51	23,91
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	24,13	20,93	15,59	24,99
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	26,53	23,34	17,99	27,39
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	25,71	22,56	17,17	26,58
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	28,23	25,16	19,69	29,12
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	24,75	21,56	16,21	25,61
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	23,75	20,57	15,21	24,61
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	24,69	21,52	16,15	25,56
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	24,85	21,66	16,31	25,71
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	26,78	23,63	18,24	27,65
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	27,27	24,13	18,73	28,14
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	22,32	19,12	13,78	23,18
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	23,28	20,07	14,74	24,14
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	24,31	21,10	15,77	25,17
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	20,15	16,95	11,60	21,01
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	22,90	19,75	14,36	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Burg. Broxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	25,03	21,94	16,49	25,91
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	26,34	23,20	17,80	27,21
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	29,01	25,94	20,47	29,90
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	20,53	17,34	11,99	21,39
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	24,15	20,96	15,61	25,01
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	25,86	22,66	17,32	26,72
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	22,01	18,83	13,47	22,87
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	23,25	20,08	14,71	24,12
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	23,17	19,98	14,63	24,03
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	24,03	20,86	15,49	24,90
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	21,13	18,00	12,59	22,00
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	22,36	19,21	13,82	23,23
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	23,10	19,93	14,56	23,97
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	24,25	21,09	15,71	25,12
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	21,53	18,41	12,99	22,41
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	22,52	19,38	13,98	23,39
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	23,17	20,02	14,63	24,04
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	24,05	20,89	15,51	24,92
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	18,66	15,57	10,12	19,54
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	19,13	16,03	10,59	20,01
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	19,31	16,19	10,77	20,19
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	19,59	16,45	11,05	20,46
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	22,33	19,18	13,79	23,20
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	22,42	19,27	13,88	23,29
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	22,99	19,84	14,45	23,86
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	21,84	18,71	13,30	22,71
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	19,67	16,47	11,13	20,53
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	21,78	18,57	13,24	22,64
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	22,11	18,91	13,57	22,97
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	19,27	16,08	10,73	20,13
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	23,46	20,28	14,92	24,32
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	24,60	21,42	16,06	25,46
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	25,90	22,75	17,36	26,77
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	21,81	18,61	13,27	22,67
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	23,30	20,10	14,76	24,16
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	24,51	21,32	15,97	25,37
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	23,27	20,05	14,72	24,12
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	24,40	21,19	15,86	25,26
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	24,28	21,07	15,74	25,14
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	25,23	22,03	16,69	26,09
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	25,16	21,96	16,62	26,02
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	24,97	21,77	16,43	25,83
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	22,93	19,72	14,39	23,79
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	24,81	21,61	16,27	25,67
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	25,93	22,75	17,39	26,79
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	19,93	16,72	11,39	20,79
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	21,52	18,33	12,98	22,38
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	23,80	20,69	15,26	24,68
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	16,54	13,48	8,00	17,43
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	16,66	13,54	8,12	17,54
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	24,13	20,93	15,59	24,99
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	25,03	21,83	16,49	25,89
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	25,98	22,77	17,44	26,84
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	26,69	23,50	18,15	27,55
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	21,45	18,27	12,91	22,31
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	22,51	19,30	13,97	23,37
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	24,44	21,24	15,90	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Burg. Broxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	25,38	22,18	16,84	26,24
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	26,34	23,13	17,80	27,20
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	26,97	23,77	18,43	27,83
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	16,07	12,87	7,53	16,93
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	17,84	14,64	9,30	18,70
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	19,94	16,73	11,40	20,80
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	22,48	19,31	13,94	23,35
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	25,76	22,68	17,22	26,64
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	11,72	8,57	3,18	12,59
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	12,10	8,95	3,56	12,97
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	23,67	20,49	15,13	24,53
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	25,50	22,36	16,96	26,37
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	28,96	25,92	20,42	29,85
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	25,01	21,87	16,47	25,88
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	27,55	24,49	19,01	28,44
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	22,74	19,54	14,20	23,60
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	23,49	20,30	14,95	24,35
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	25,42	22,28	16,88	26,29
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	25,41	22,26	16,87	26,28
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	27,06	23,96	18,52	27,94
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	24,86	21,69	16,32	25,73
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	26,49	23,31	17,95	27,35
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	29,56	26,42	21,02	30,43
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	31,86	28,86	23,32	32,76
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	32,43	29,45	23,89	33,34
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	23,81	20,59	15,27	24,67
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	24,97	21,78	16,43	25,83
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	19,56	16,36	11,02	20,42
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	11,03	7,83	2,49	11,89
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	20,54	17,36	12,00	21,40
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	23,77	20,56	15,23	24,63
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	19,14	15,97	10,60	20,01
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	9,82	6,62	1,28	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	1,50	27,95	24,15	19,41	28,69
100_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	4,50	29,16	25,36	20,62	29,90
100_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	7,50	30,14	26,36	21,61	30,89
100_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	10,50	31,75	27,98	23,21	32,50
101_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	1,50	27,61	23,80	19,07	28,35
101_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	4,50	29,20	25,39	20,66	29,94
101_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	7,50	30,58	26,79	22,04	31,32
101_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	10,50	31,66	27,89	23,12	32,41
102_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	1,50	27,32	23,51	18,78	28,06
102_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	4,50	28,76	24,93	20,21	29,49
102_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	7,50	30,63	26,79	22,09	31,36
102_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	10,50	31,14	27,33	22,59	31,88
103_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	1,50	27,46	23,65	18,92	28,20
103_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	4,50	28,78	24,95	20,24	29,52
103_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	7,50	30,21	26,36	21,67	30,94
103_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	10,50	29,64	25,81	21,10	30,38
104_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	1,50	29,18	25,42	20,64	29,93
104_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	4,50	30,46	26,67	21,92	31,20
104_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	7,50	32,30	28,52	23,76	33,05
104_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	10,50	35,28	31,56	26,74	36,04
105_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	4,50	31,81	28,01	23,27	32,55
105_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	7,50	33,53	29,75	24,99	34,28
105_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	10,50	35,37	31,66	26,83	36,13
106_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	1,50	32,26	28,48	23,72	33,01
106_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	4,50	32,79	29,02	24,25	33,54
106_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	7,50	34,80	31,06	26,26	35,55
106_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	10,50	36,24	32,55	27,71	37,01
107_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134651,25	396994,01	10,50	35,12	31,41	26,58	35,88
108a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	1,50	27,41	23,61	18,87	28,15
108a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	4,50	28,84	25,00	20,30	29,57
108a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	7,50	29,44	25,60	20,90	30,17
108a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	10,50	29,18	25,33	20,64	29,91
108a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	28,26	24,43	19,73	29,00
108a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	16,50	30,29	26,65	21,75	31,06
108b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	19,50	31,45	27,79	22,91	32,22
108b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	22,50	30,56	26,97	22,02	31,34
109a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	1,50	29,27	25,48	20,73	30,01
109a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	4,50	31,00	27,20	22,46	31,74
109a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	7,50	32,51	28,72	23,97	33,25
109a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	10,50	31,82	28,05	23,28	32,57
109a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	29,10	25,38	20,56	29,86
109a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	16,50	29,10	25,52	20,57	29,89
109b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	19,50	29,52	25,95	20,98	30,31
109b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	22,50	31,09	27,62	22,55	31,89
110a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	1,50	29,60	25,79	21,06	30,34
110a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	4,50	31,74	27,94	23,20	32,48
110a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	7,50	33,72	29,93	25,18	34,46
110a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	10,50	32,07	28,31	23,53	32,82
110a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	29,81	26,11	21,28	30,57
110a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	16,50	29,94	26,38	21,40	30,73
110b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	19,50	30,37	26,84	21,83	31,16
110b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	22,50	31,86	28,41	23,33	32,67
111_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	35,54	31,92	27,00	36,32
111_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	16,50	37,62	34,07	29,08	38,41
111_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	40,41	36,98	31,87	41,22
111_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	42,30	38,91	33,76	43,12
112a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	1,50	28,56	24,80	20,01	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	29,81	26,01	21,27	30,55
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	31,78	27,99	23,24	32,52
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	34,84	31,11	26,30	35,59
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	36,08	32,45	27,54	36,85
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	38,44	34,91	29,90	39,23
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	40,68	37,24	32,13	41,49
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	42,25	38,85	33,71	43,07
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	35,96	32,33	27,42	36,73
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	38,44	34,90	29,90	39,23
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	40,44	36,99	31,90	41,25
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	42,02	38,61	33,48	42,84
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	29,93	26,12	21,39	30,67
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	32,01	28,20	23,47	32,75
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	34,03	30,24	25,49	34,77
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	32,46	28,70	23,92	33,21
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	29,96	26,14	21,42	30,70
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	31,92	28,10	23,37	32,65
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	34,33	30,54	25,79	35,07
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	32,92	29,18	24,38	33,67
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	32,03	28,22	23,49	32,77
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	34,06	30,26	25,52	34,80
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	35,63	31,86	27,10	36,38
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	35,42	31,71	26,88	36,18
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	31,90	28,12	23,36	32,65
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	33,55	29,77	25,02	34,30
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	35,78	32,03	27,24	36,53
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	36,40	32,73	27,86	37,17
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	33,47	29,68	24,93	34,21
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	34,58	30,82	26,04	35,33
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	36,01	32,34	27,48	36,78
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	27,63	23,85	19,09	28,38
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	29,21	25,42	20,67	29,95
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	30,84	27,05	22,30	31,58
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	32,66	28,89	24,12	33,41
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	30,69	26,88	22,15	31,43
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	32,17	28,36	23,63	32,91
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	33,18	29,40	24,64	33,93
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	30,82	27,04	22,28	31,57
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	32,92	29,15	24,38	33,67
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	34,08	30,36	25,54	34,84
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	31,25	27,43	22,71	31,99
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	33,26	29,46	24,72	34,00
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	35,70	31,98	27,16	36,46
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	35,04	31,26	26,50	35,79
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	36,43	32,67	27,89	37,18
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	37,98	34,28	29,44	38,74
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	34,25	30,47	25,71	35,00
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	35,48	31,70	26,94	36,23
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	36,57	32,83	28,04	37,33
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	32,95	29,17	24,41	33,70
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	34,06	30,28	25,52	34,81
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	35,10	31,35	26,56	35,85
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	30,46	26,66	21,92	31,20
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	32,89	29,10	24,35	33,63
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	35,93	32,22	27,39	36,69
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	33,43	29,67	24,89	34,18
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	35,66	31,91	27,12	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	39,65	35,99	31,12	40,42
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	36,48	32,72	27,94	37,23
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	38,51	34,82	29,97	39,27
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	33,69	29,93	25,15	34,44
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	34,79	31,02	26,25	35,54
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	33,38	29,58	24,84	34,12
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	26,85	23,00	18,31	27,58
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	28,24	24,36	19,70	28,97
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	28,51	24,63	19,97	29,24
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	28,31	24,44	19,77	29,04
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	27,30	23,53	18,76	28,05
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	28,95	25,16	20,41	29,69
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	30,04	26,24	21,50	30,78
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	31,19	27,43	22,65	31,94
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	26,84	23,08	18,30	27,59
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	28,66	24,89	20,13	29,41
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	29,94	26,16	21,40	30,69
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	31,15	27,40	22,61	31,90
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	26,75	23,01	18,21	27,50
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	28,48	24,71	19,94	29,23
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	30,11	26,36	21,57	30,86
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	31,94	28,24	23,40	32,70
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	27,48	23,72	18,94	28,23
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	28,86	25,09	20,32	29,61
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	30,54	26,78	22,00	31,29
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	34,14	30,43	25,60	34,90
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	30,23	26,41	21,69	30,97
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	32,36	28,54	23,82	33,10
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	33,33	29,51	24,79	34,07
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	31,44	27,68	22,90	32,19
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	29,22	25,44	20,68	29,97
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	30,64	26,87	22,11	31,39
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	32,30	28,54	23,76	33,05
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	30,03	26,24	21,49	30,77
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	31,56	27,76	23,02	32,30
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	33,61	29,84	25,07	34,36
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	30,30	26,46	21,76	31,03
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	32,18	28,34	23,64	32,91
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	34,60	30,79	26,06	35,34
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	30,42	26,60	21,88	31,16
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	32,49	28,68	23,95	33,23
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	34,27	30,48	25,73	35,01
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	31,50	27,72	22,96	32,25
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	33,67	29,91	25,13	34,42
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	36,70	32,98	28,16	37,46
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	32,42	28,63	23,88	33,16
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	34,71	30,94	26,17	35,46
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	37,58	33,88	29,04	38,34
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	29,54	25,91	21,00	30,31
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	31,16	27,52	22,63	31,94
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	28,19	24,40	19,65	28,93
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	31,21	27,39	22,68	31,95
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	30,80	26,97	22,27	31,54
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	32,58	28,75	24,04	33,32
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	27,91	24,13	19,37	28,66
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	29,25	25,39	20,71	29,98
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	33,53	29,69	25,00	34,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	28,78	24,98	20,24	29,52
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	30,61	26,80	22,07	31,35
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	31,63	27,83	23,09	32,37
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	32,03	28,23	23,49	32,77
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	35,52	31,77	26,98	36,27
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	32,66	28,87	24,12	33,40
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	35,00	31,23	26,46	35,75
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	37,69	33,98	29,16	38,45
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	39,15	35,58	30,61	39,94
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	41,94	38,53	33,40	42,76
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	31,91	28,14	23,37	32,66
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	34,46	30,69	25,92	35,21
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	37,34	33,61	28,80	38,09
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	39,08	35,47	30,55	39,86
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	41,99	38,56	33,46	42,81
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	31,42	27,65	22,88	32,17
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	33,97	30,20	25,43	34,72
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	36,49	32,75	27,95	37,24
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	38,07	34,43	29,53	38,84
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	40,51	37,03	31,97	41,31
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	28,59	24,80	20,05	29,33
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	30,80	26,99	22,26	31,54
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	32,86	29,05	24,32	33,60
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	33,71	29,97	25,17	34,46
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	34,22	30,54	25,68	34,98
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	29,98	26,13	21,44	30,71
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	34,45	30,66	25,91	35,19
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	34,42	30,75	25,89	35,19
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	34,16	30,65	25,62	34,96
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	29,47	25,71	20,93	30,22
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	33,48	29,73	24,94	34,23
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	34,28	30,60	25,74	35,04
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	33,83	30,31	25,29	34,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw WonenBreburch		134653,70	397004,12	1,50	62,00	58,22	53,45	62,74
100_B	appartementengebouw WonenBreburch		134653,70	397004,12	4,50	61,69	57,92	53,14	62,43
100_C	appartementengebouw WonenBreburch		134653,70	397004,12	7,50	60,87	57,09	52,32	61,61
100_D	appartementengebouw WonenBreburch		134653,70	397004,12	10,50	60,02	56,24	51,46	60,76
101_A	appartementengebouw WonenBreburch		134664,36	397014,00	1,50	61,99	58,21	53,44	62,73
101_B	appartementengebouw WonenBreburch		134664,36	397014,00	4,50	61,69	57,91	53,14	62,43
101_C	appartementengebouw WonenBreburch		134664,36	397014,00	7,50	60,89	57,10	52,33	61,63
101_D	appartementengebouw WonenBreburch		134664,36	397014,00	10,50	60,04	56,26	51,49	60,78
102_A	appartementengebouw WonenBreburch		134674,68	397022,56	1,50	61,53	57,75	52,97	62,27
102_B	appartementengebouw WonenBreburch		134674,68	397022,56	4,50	61,32	57,54	52,77	62,06
102_C	appartementengebouw WonenBreburch		134674,68	397022,56	7,50	60,60	56,82	52,05	61,34
102_D	appartementengebouw WonenBreburch		134674,68	397022,56	10,50	59,81	56,03	51,26	60,55
103_A	appartementengebouw WonenBreburch		134686,62	397031,61	1,50	60,55	56,77	52,00	61,29
103_B	appartementengebouw WonenBreburch		134686,62	397031,61	4,50	60,53	56,76	51,98	61,27
103_C	appartementengebouw WonenBreburch		134686,62	397031,61	7,50	60,02	56,24	51,46	60,76
103_D	appartementengebouw WonenBreburch		134686,62	397031,61	10,50	59,38	55,59	50,82	60,12
104_A	appartementengebouw WonenBreburch		134688,16	397019,86	1,50	30,62	26,57	22,06	31,31
104_B	appartementengebouw WonenBreburch		134688,16	397019,86	4,50	31,46	27,38	22,90	32,14
104_C	appartementengebouw WonenBreburch		134688,16	397019,86	7,50	32,57	28,46	24,01	33,25
104_D	appartementengebouw WonenBreburch		134688,16	397019,86	10,50	34,45	30,40	25,90	35,14
105_A	appartementengebouw WonenBreburch		134671,67	397006,73	4,50	30,51	26,65	21,96	31,24
105_B	appartementengebouw WonenBreburch		134671,67	397006,73	7,50	30,98	27,20	22,45	31,73
105_C	appartementengebouw WonenBreburch		134671,67	397006,73	10,50	31,91	28,19	23,35	32,66
106_A	appartementengebouw WonenBreburch		134660,19	396996,09	1,50	30,17	26,43	21,64	30,93
106_B	appartementengebouw WonenBreburch		134660,19	396996,09	4,50	31,19	27,41	22,64	31,93
106_C	appartementengebouw WonenBreburch		134660,19	396996,09	7,50	32,37	28,62	23,82	33,12
106_D	appartementengebouw WonenBreburch		134660,19	396996,09	10,50	32,88	29,23	24,33	33,65
107_A	appartementengebouw WonenBreburch		134651,25	396994,01	10,50	45,96	41,96	37,40	46,66
108a_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	1,50	59,73	55,98	51,18	60,48
108a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	4,50	59,84	56,06	51,29	60,58
108a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	7,50	59,41	55,63	50,86	60,15
108a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	10,50	58,84	55,05	50,29	59,58
108a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	13,50	58,27	54,48	49,72	59,01
108a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	16,50	57,71	53,93	49,16	58,45
108b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	19,50	57,10	53,31	48,55	57,84
108b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134696,74	397039,28	22,50	56,57	52,78	48,01	57,31
109a_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	1,50	53,87	50,12	45,32	54,62
109a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	4,50	54,18	50,37	45,60	54,90
109a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	7,50	53,91	50,13	45,36	54,65
109a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	10,50	53,57	49,77	45,01	54,30
109a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	13,50	53,24	49,42	44,66	53,96
109a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	16,50	52,76	48,98	44,21	53,50
109b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	19,50	51,95	48,18	43,40	52,69
109b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134704,72	397040,34	22,50	51,60	47,84	43,05	52,35
110a_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	1,50	49,41	45,64	40,87	50,16
110a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	4,50	50,47	46,68	41,93	51,21
110a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	7,50	50,43	46,63	41,86	51,16
110a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	10,50	50,34	46,53	41,78	51,07
110a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	13,50	50,21	46,39	41,65	50,94
110a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	16,50	49,92	46,12	41,37	50,66
110b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	19,50	49,27	45,47	40,72	50,01
110b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134712,16	397030,52	22,50	48,91	45,11	40,36	49,65
111_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134707,71	397023,00	13,50	34,33	30,55	25,79	35,08
111_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134707,71	397023,00	16,50	31,30	28,07	22,77	32,16
111_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134707,71	397023,00	19,50	31,38	28,28	22,85	32,26
111_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134707,71	397023,00	22,50	30,09	27,02	21,56	30,98
112a_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)		134700,66	397022,67	1,50	34,56	30,45	26,00	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	35,67	31,52	27,11	36,34
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	36,86	32,68	28,30	37,53
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	38,41	34,22	29,84	39,07
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	39,55	35,38	30,97	40,21
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	41,19	37,18	32,65	41,89
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	44,35	40,52	35,79	45,08
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	47,40	43,70	38,86	48,16
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	43,59	39,52	35,04	44,28
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	50,09	46,33	41,54	50,84
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	51,82	48,05	43,27	52,56
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	52,90	49,17	44,35	53,65
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	45,86	42,03	37,28	46,58
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	47,46	43,66	38,91	48,20
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	47,48	43,68	38,93	48,22
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	47,48	43,67	38,93	48,22
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	44,60	40,80	36,05	45,34
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	46,42	42,59	37,84	47,14
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	46,49	42,68	37,94	47,23
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	46,56	42,74	38,01	47,29
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	33,95	30,38	25,42	34,74
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	34,72	31,20	26,18	35,51
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	35,66	32,13	27,10	36,45
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	36,57	33,06	28,02	37,36
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	31,38	28,66	22,88	32,36
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	32,25	29,58	23,73	33,23
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	33,32	30,71	24,81	34,32
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	33,83	31,21	25,33	34,83
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	35,16	31,12	26,59	35,85
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	36,51	32,50	27,94	37,20
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	37,64	33,65	29,07	38,34
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	35,27	31,18	26,73	35,96
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	36,35	32,21	27,79	37,02
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	37,58	33,40	29,02	38,25
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	38,66	34,48	30,10	39,33
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	33,99	30,87	25,47	34,87
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	34,97	31,89	26,45	35,86
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	35,89	32,86	27,38	36,80
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	37,05	34,44	28,55	38,05
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	38,54	36,03	30,06	39,57
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	38,77	36,23	30,27	39,79
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	44,63	42,27	36,15	45,70
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	45,31	42,94	36,82	46,37
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	45,24	42,87	36,75	46,30
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	34,82	32,02	26,30	35,77
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	38,55	36,06	30,08	39,59
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	40,87	38,48	32,42	41,94
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	32,04	28,60	23,50	32,85
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	33,92	30,87	25,40	34,82
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	35,42	32,53	26,91	36,36
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	32,61	28,61	24,06	33,31
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	33,74	29,94	25,20	34,48
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	35,28	31,60	26,74	36,04
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	46,61	44,26	38,14	47,69
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	47,13	44,77	38,66	48,20
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	46,97	44,61	38,50	48,04
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	51,81	49,46	43,33	52,88
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	51,33	48,98	42,85	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	50,35	48,02	41,87	51,43
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	43,33	41,01	34,85	44,41
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	45,55	43,18	37,08	46,62
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	51,78	49,44	43,29	52,85
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	46,47	44,12	38,00	47,55
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	33,21	30,21	24,68	34,12
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	61,46	57,68	52,91	62,20
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	61,10	57,32	52,55	61,84
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	60,23	56,45	51,68	60,97
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	59,32	55,54	50,77	60,06
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	56,77	52,99	48,22	57,51
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	56,87	53,09	48,32	57,61
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	56,49	52,74	47,94	57,24
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	55,93	52,15	47,38	56,67
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	53,86	50,08	45,30	54,60
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	54,16	50,38	45,61	54,90
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	53,95	50,19	45,42	54,70
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	53,60	49,82	45,05	54,34
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	50,82	47,01	42,24	51,54
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	51,63	47,84	43,07	52,37
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	51,53	47,72	42,95	52,25
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	51,32	47,53	42,77	52,06
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	47,22	43,42	38,64	47,95
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	48,66	44,88	40,10	49,40
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	48,65	44,84	40,07	49,37
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	32,06	28,28	23,50	32,80
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	34,85	30,74	26,30	35,53
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	36,67	32,50	28,11	37,34
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	38,26	34,06	29,70	38,92
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	39,85	35,69	31,29	40,52
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	44,23	40,45	35,68	44,97
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	46,03	42,23	37,46	46,76
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	46,10	42,29	37,55	46,84
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	40,75	36,91	32,20	41,48
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	42,08	38,26	33,53	42,81
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	42,96	39,14	34,38	43,68
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	31,97	28,00	23,42	32,68
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	32,16	28,26	23,60	32,88
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	33,10	29,27	24,56	33,84
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	33,69	29,60	25,13	34,37
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	33,96	29,85	25,40	34,64
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	34,89	30,77	26,34	35,57
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	49,20	46,87	40,73	50,28
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	49,16	46,83	40,68	50,24
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	48,71	46,36	40,23	49,78
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	49,70	47,36	41,21	50,77
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	49,71	47,38	41,25	50,79
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	49,27	46,91	40,79	50,34
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	40,08	37,74	31,60	41,15
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	41,39	38,97	32,90	42,44
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	31,48	27,43	22,92	32,17
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	33,17	29,11	24,61	33,86
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	32,20	28,11	23,64	32,88
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	33,19	29,10	24,64	33,88
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	38,87	36,39	30,39	39,91
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	38,85	36,36	30,37	39,89
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	38,82	36,24	30,32	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	39,84	35,98	31,31	40,57
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	40,91	37,07	32,35	41,64
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	42,06	38,23	33,50	42,79
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	30,05	26,67	21,50	30,87
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	31,74	28,38	23,18	32,56
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	48,84	46,49	40,36	49,91
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	48,99	46,63	40,48	50,05
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	48,55	46,20	40,06	49,62
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	48,02	45,67	39,54	49,09
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	47,42	45,08	38,95	48,50
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	41,25	38,83	32,77	42,30
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	42,37	39,97	33,88	43,43
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	42,36	39,95	33,87	43,41
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	42,31	39,89	33,82	43,36
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	41,87	39,43	33,38	42,92
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	37,44	34,84	28,96	38,45
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	39,04	36,49	30,55	40,06
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	39,19	36,62	30,70	40,21
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	39,26	36,66	30,76	40,27
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	39,38	36,81	30,88	40,39
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	31,99	28,00	23,43	32,69
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	32,64	28,60	24,07	33,33
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	34,10	30,04	25,56	34,79
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	37,29	33,47	28,73	38,02
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	38,11	34,21	29,54	38,82
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	32,82	29,48	24,28	33,65
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	35,66	32,58	27,14	36,55
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	38,66	35,50	30,13	39,53
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	40,17	36,86	31,62	41,00
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	42,00	39,66	33,53	43,08
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	43,22	40,77	34,75	44,27
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	43,34	40,85	34,88	44,39
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	44,63	42,11	36,14	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw WonenBreborg		134653,70	397004,12	1,50	62,03	58,24	53,48	62,77
100_B	appartementengebouw WonenBreborg		134653,70	397004,12	4,50	61,72	57,94	53,17	62,46
100_C	appartementengebouw WonenBreborg		134653,70	397004,12	7,50	60,91	57,13	52,34	61,64
100_D	appartementengebouw WonenBreborg		134653,70	397004,12	10,50	60,07	56,28	51,51	60,81
101_A	appartementengebouw WonenBreborg		134664,36	397014,00	1,50	62,00	58,24	53,45	62,75
101_B	appartementengebouw WonenBreborg		134664,36	397014,00	4,50	61,70	57,94	53,15	62,45
101_C	appartementengebouw WonenBreborg		134664,36	397014,00	7,50	60,91	57,12	52,35	61,65
101_D	appartementengebouw WonenBreborg		134664,36	397014,00	10,50	60,07	56,29	51,52	60,81
102_A	appartementengebouw WonenBreborg		134674,68	397022,56	1,50	61,53	57,75	52,97	62,27
102_B	appartementengebouw WonenBreborg		134674,68	397022,56	4,50	61,32	57,56	52,77	62,07
102_C	appartementengebouw WonenBreborg		134674,68	397022,56	7,50	60,61	56,83	52,06	61,35
102_D	appartementengebouw WonenBreborg		134674,68	397022,56	10,50	59,82	56,04	51,27	60,56
103_A	appartementengebouw WonenBreborg		134686,62	397031,61	1,50	60,55	56,77	52,00	61,29
103_B	appartementengebouw WonenBreborg		134686,62	397031,61	4,50	60,55	56,77	52,00	61,29
103_C	appartementengebouw WonenBreborg		134686,62	397031,61	7,50	60,03	56,25	51,47	60,77
103_D	appartementengebouw WonenBreborg		134686,62	397031,61	10,50	59,39	55,60	50,86	60,14
104_A	appartementengebouw WonenBreborg		134688,16	397019,86	1,50	34,13	30,37	25,58	34,88
104_B	appartementengebouw WonenBreborg		134688,16	397019,86	4,50	35,08	31,31	26,53	35,82
104_C	appartementengebouw WonenBreborg		134688,16	397019,86	7,50	36,38	32,59	27,83	37,12
104_D	appartementengebouw WonenBreborg		134688,16	397019,86	10,50	38,63	34,88	30,09	39,38
105_A	appartementengebouw WonenBreborg		134671,67	397006,73	4,50	36,11	32,49	27,55	36,88
105_B	appartementengebouw WonenBreborg		134671,67	397006,73	7,50	37,37	33,82	28,83	38,16
105_C	appartementengebouw WonenBreborg		134671,67	397006,73	10,50	38,84	35,33	30,28	39,63
106_A	appartementengebouw WonenBreborg		134660,19	396996,09	1,50	35,78	32,17	27,24	36,56
106_B	appartementengebouw WonenBreborg		134660,19	396996,09	4,50	36,65	33,05	28,12	37,43
106_C	appartementengebouw WonenBreborg		134660,19	396996,09	7,50	38,44	34,89	29,90	39,23
106_D	appartementengebouw WonenBreborg		134660,19	396996,09	10,50	40,38	36,96	31,84	41,19
107_A	appartementengebouw WonenBreborg		134651,25	396994,01	10,50	47,19	43,40	38,64	47,93
108a_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	1,50	59,74	55,99	51,19	60,49
108a_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	4,50	59,86	56,07	51,31	60,60
108a_C	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	7,50	59,42	55,64	50,87	60,16
108a_D	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	10,50	58,85	55,09	50,30	59,60
108a_E	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	13,50	58,28	54,49	49,73	59,02
108a_F	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	16,50	57,73	53,95	49,18	58,47
108b_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	19,50	57,15	53,39	48,60	57,90
108b_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134696,74	397039,28	22,50	56,64	52,86	48,08	57,38
109a_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	1,50	53,89	50,14	45,34	54,64
109a_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	4,50	54,21	50,40	45,63	54,93
109a_C	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	7,50	53,95	50,17	45,40	54,69
109a_D	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	10,50	53,62	49,81	45,06	54,35
109a_E	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	13,50	53,26	49,44	44,68	53,98
109a_F	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	16,50	52,78	49,00	44,23	53,52
109b_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	19,50	51,99	48,22	43,44	52,73
109b_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134704,72	397040,34	22,50	51,64	47,88	43,09	52,39
110a_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	1,50	49,48	45,71	40,94	50,23
110a_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	4,50	50,55	46,76	42,01	51,29
110a_C	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	7,50	50,55	46,75	41,99	51,28
110a_D	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	10,50	50,42	46,61	41,86	51,15
110a_E	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	13,50	50,26	46,44	41,71	50,99
110a_F	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	16,50	49,98	46,17	41,43	50,72
110b_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	19,50	49,34	45,53	40,79	50,08
110b_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134712,16	397030,52	22,50	49,01	45,20	40,46	49,75
111_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134707,71	397023,00	13,50	38,47	34,84	29,93	39,24
111_B	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134707,71	397023,00	16,50	39,01	35,58	30,47	39,82
111_C	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134707,71	397023,00	19,50	41,30	37,94	32,79	42,14
111_D	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134707,71	397023,00	22,50	42,87	39,53	34,34	43,70
112a_A	appartementengebouw WonenBreborg (toren)		134700,66	397022,67	1,50	36,19	32,28	27,65	36,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	37,31	33,36	28,77	38,02
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	38,64	34,68	30,09	39,35
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	40,58	36,66	32,03	41,30
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	41,87	38,03	33,31	42,60
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	43,91	40,23	35,37	44,67
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	46,76	43,18	38,22	47,54
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	49,29	45,75	40,74	50,08
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	44,64	40,71	36,09	45,35
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	50,56	46,83	42,01	51,31
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	52,32	48,62	43,77	53,08
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	53,48	49,85	44,93	54,25
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	46,02	42,20	37,45	46,75
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	47,64	43,83	39,09	48,38
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	47,72	43,93	39,17	48,46
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	47,64	43,84	39,09	48,38
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	44,84	41,08	36,29	45,59
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	46,64	42,82	38,08	47,37
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	46,83	43,02	38,27	47,56
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	46,80	42,99	38,24	47,53
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	36,49	32,86	27,96	37,27
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	37,75	34,13	29,21	38,53
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	38,94	35,33	30,39	39,71
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	39,35	35,77	30,80	40,13
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	35,20	31,95	26,67	36,05
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	36,43	33,15	27,89	37,27
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	38,15	34,83	29,61	38,98
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	38,83	35,58	30,30	39,68
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	38,46	34,69	29,91	39,20
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	39,69	35,94	31,13	40,43
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	41,12	37,46	32,56	41,88
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	36,62	32,69	28,07	37,33
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	37,78	33,83	29,21	38,48
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	39,04	35,07	30,49	39,75
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	40,37	36,42	31,80	41,07
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	36,17	32,85	27,66	37,02
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	37,23	33,92	28,70	38,07
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	38,13	34,84	29,60	38,97
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	38,33	35,50	29,82	39,28
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	39,84	37,06	31,34	40,80
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	40,27	37,44	31,77	41,22
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	44,91	42,47	36,41	45,95
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	45,64	43,20	37,16	46,69
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	45,77	43,27	37,29	46,81
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	38,70	35,43	30,18	39,55
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	41,05	38,11	32,54	41,98
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	43,03	40,21	34,54	43,99
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	37,20	33,63	28,66	37,99
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	38,48	35,07	29,95	39,30
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	39,70	36,35	31,16	40,53
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	36,80	33,06	28,28	37,56
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	37,93	34,25	29,38	38,69
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	39,10	35,47	30,56	39,87
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	46,76	44,39	38,29	47,83
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	47,35	44,94	38,86	48,40
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	47,35	44,91	38,88	48,40
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	51,88	49,53	43,40	52,95
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	51,46	49,09	42,98	52,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	50,73	48,31	42,26	51,79
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	44,34	41,78	35,85	45,36
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	46,52	43,92	38,02	47,53
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	51,86	49,51	43,38	52,93
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	46,83	44,39	38,37	47,89
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	37,35	34,00	28,81	38,18
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	61,48	57,69	52,93	62,22
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	61,11	57,33	52,56	61,85
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	60,24	56,46	51,69	60,98
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	59,35	55,57	50,80	60,09
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	56,78	53,00	48,23	57,52
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	56,91	53,10	48,33	57,63
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	56,52	52,76	47,97	57,27
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	55,95	52,17	47,40	56,69
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	53,89	50,11	45,33	54,63
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	54,18	50,40	45,63	54,92
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	53,98	50,22	45,44	54,73
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	53,65	49,87	45,10	54,39
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	50,85	47,04	42,27	51,57
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	51,66	47,87	43,10	52,40
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	51,57	47,76	43,02	52,31
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	51,38	47,61	42,83	52,12
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	47,30	43,50	38,72	48,03
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	48,73	44,95	40,17	49,47
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	48,75	44,94	40,18	49,48
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	36,66	32,96	28,10	37,41
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	36,70	32,75	28,14	37,41
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	38,47	34,48	29,93	39,18
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	39,78	35,76	31,23	40,48
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	40,56	36,48	32,02	41,25
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	44,44	40,67	35,89	45,18
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	46,22	42,43	37,65	46,95
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	46,36	42,58	37,81	47,10
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	41,32	37,51	32,77	42,06
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	42,65	38,88	34,10	43,39
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	43,63	39,85	35,06	44,36
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	35,19	31,40	26,63	35,93
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	36,09	32,34	27,54	36,84
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	37,59	33,86	29,05	38,34
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	36,23	32,38	27,68	36,96
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	37,01	33,15	28,46	37,74
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	38,12	34,22	29,56	38,84
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	49,30	46,94	40,83	50,37
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	49,33	46,95	40,85	50,39
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	49,02	46,61	40,54	50,08
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	49,80	47,45	41,31	50,87
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	49,88	47,50	41,40	50,94
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	49,60	47,16	41,10	50,64
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	40,52	38,09	32,03	41,57
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	41,85	39,31	33,34	42,87
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	34,17	30,37	25,62	34,91
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	36,03	32,19	27,48	36,76
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	35,64	31,83	27,09	36,38
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	36,83	33,01	28,29	37,57
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	39,40	36,81	30,91	40,41
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	39,54	36,90	31,05	40,54
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	40,24	37,38	31,74	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	40,52	36,70	31,98	41,26
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	41,62	37,82	33,06	42,35
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	42,71	38,92	34,15	43,45
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	34,72	31,15	26,18	35,51
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	37,39	33,79	28,84	38,17
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	48,96	46,58	40,48	50,02
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	49,19	46,78	40,68	50,24
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	48,94	46,49	40,44	49,98
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	48,60	46,09	40,08	49,62
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	48,53	45,97	40,05	49,55
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	41,89	39,33	33,42	42,92
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	43,20	40,61	34,70	44,21
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	43,83	41,11	35,32	44,80
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	44,23	41,44	35,72	45,19
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	45,26	42,35	36,74	46,19
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	38,72	35,89	30,23	39,68
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	40,50	37,66	32,00	41,45
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	41,41	38,45	32,90	42,33
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	42,10	39,08	33,60	43,01
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	43,46	40,40	34,95	44,36
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	34,88	31,14	26,32	35,63
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	36,14	32,39	27,58	36,88
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	37,92	34,19	29,38	38,67
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	40,01	36,39	31,45	40,78
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	40,80	37,17	32,24	41,57
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	35,47	32,01	26,93	36,28
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	38,57	35,21	30,04	39,40
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	40,19	36,90	31,67	41,04
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	41,17	37,82	32,62	41,99
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	42,32	39,92	33,85	43,38
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	43,78	41,20	35,30	44,80
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	43,94	41,31	35,45	44,94
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	44,99	42,40	36,51	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: _wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	1,50	67,02	63,24	58,47	67,76
100_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	4,50	66,71	62,93	58,16	67,45
100_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	7,50	65,90	62,12	57,34	66,64
100_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	10,50	65,06	61,28	56,50	65,80
101_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	1,50	67,00	63,23	58,45	67,74
101_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	4,50	66,70	62,93	58,15	67,44
101_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	7,50	65,90	62,12	57,34	66,64
101_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	10,50	65,06	61,29	56,51	65,80
102_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	1,50	66,53	62,75	57,97	67,27
102_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	4,50	66,32	62,55	57,77	67,06
102_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	7,50	65,61	61,83	57,06	66,35
102_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	10,50	64,82	61,04	56,27	65,56
103_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	1,50	65,55	61,77	57,00	66,29
103_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	4,50	65,54	61,76	56,99	66,28
103_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	7,50	65,03	61,25	56,47	65,77
103_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	10,50	64,39	60,60	55,84	65,13
104_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	1,50	39,13	35,37	30,58	39,88
104_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	4,50	40,08	36,30	31,53	40,82
104_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	7,50	41,37	37,58	32,82	42,11
104_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	10,50	43,63	39,88	35,09	44,38
105_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	4,50	41,10	37,49	32,55	41,87
105_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	7,50	42,37	38,82	33,83	43,16
105_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	10,50	43,83	40,33	35,28	44,62
106_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	1,50	40,78	37,17	32,24	41,56
106_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	4,50	41,65	38,05	33,11	42,43
106_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	7,50	43,44	39,88	34,90	44,23
106_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	10,50	45,37	41,96	36,83	46,19
107_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134651,25	396994,01	10,50	52,18	48,39	43,63	52,92
108a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	1,50	64,73	60,96	56,18	65,47
108a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	4,50	64,85	61,06	56,30	65,59
108a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	7,50	64,42	60,64	55,87	65,16
108a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	10,50	63,85	60,07	55,30	64,59
108a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	63,28	59,49	54,73	64,02
108a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	16,50	62,73	58,95	54,18	63,47
108b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	19,50	62,14	58,37	53,59	62,88
108b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	22,50	61,64	57,86	53,08	62,38
109a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	1,50	58,89	55,12	50,34	59,63
109a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	4,50	59,18	55,40	50,63	59,92
109a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	7,50	58,95	55,17	50,40	59,69
109a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	10,50	58,61	54,81	50,05	59,34
109a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	58,23	54,44	49,68	58,97
109a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	16,50	57,78	54,00	49,23	58,52
109b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	56,98	53,21	48,43	57,72
109b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	56,64	52,87	48,09	57,38
110a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	1,50	54,48	50,70	45,93	55,22
110a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	4,50	55,55	51,76	47,00	56,29
110a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	7,50	55,53	51,74	46,98	56,27
110a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	10,50	55,41	51,60	46,85	56,14
110a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	55,24	51,44	46,69	55,98
110a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	16,50	54,96	51,16	46,41	55,70
110b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	19,50	54,32	50,52	45,77	55,06
110b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	22,50	53,99	50,20	45,44	54,73
111_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	43,47	39,84	34,92	44,24
111_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	16,50	44,00	40,57	35,47	44,82
111_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	46,30	42,94	37,77	47,13
111_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	47,86	44,52	39,33	48,69
112a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	1,50	41,19	37,28	32,64	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	42,30	38,35	33,75	43,01
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	43,64	39,68	35,09	44,35
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	45,57	41,65	37,02	46,29
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	46,86	43,02	38,31	47,59
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	48,91	45,22	40,36	49,67
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	51,75	48,18	43,21	52,54
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	54,28	50,75	45,73	55,07
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	49,62	45,69	41,07	50,33
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	55,54	51,80	46,99	56,29
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	57,31	53,61	48,76	58,07
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	58,48	54,82	49,93	59,24
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	51,00	47,20	42,44	51,73
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	52,63	48,83	44,08	53,37
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	52,72	48,91	44,17	53,46
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	52,64	48,83	44,09	53,38
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	49,84	46,05	41,29	50,58
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	51,62	47,82	43,07	52,36
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	51,82	48,02	43,27	52,56
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	51,79	47,98	43,23	52,52
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	41,49	37,86	32,95	42,26
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	42,75	39,12	34,21	43,52
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	43,93	40,32	35,39	44,71
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	44,33	40,76	35,79	45,12
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	40,20	36,94	31,67	41,05
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	41,42	38,14	32,89	42,27
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	43,13	39,82	34,60	43,97
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	43,83	40,58	35,30	44,68
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	43,45	39,68	34,90	44,19
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	44,68	40,94	36,13	45,43
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	46,11	42,45	37,56	46,87
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	41,61	37,68	33,06	42,32
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	42,77	38,82	34,21	43,48
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	44,03	40,06	35,48	44,74
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	45,36	41,41	36,80	46,07
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	41,17	37,84	32,65	42,01
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	42,23	38,92	33,70	43,07
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	43,12	39,83	34,59	43,96
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	43,32	40,49	34,81	44,27
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	44,83	42,05	36,33	45,79
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	45,27	42,43	36,76	46,22
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	49,90	47,47	41,41	50,95
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	50,63	48,19	42,15	51,68
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	50,77	48,27	42,28	51,80
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	43,70	40,43	35,17	44,55
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	46,04	43,09	37,52	46,96
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	48,03	45,21	39,53	48,99
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	42,20	38,63	33,66	42,99
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	43,48	40,05	34,94	44,29
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	44,69	41,35	36,16	45,52
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	41,80	38,06	33,26	42,55
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	42,92	39,25	34,37	43,68
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	44,09	40,47	35,55	44,87
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	51,76	49,38	43,29	52,83
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	52,33	49,93	43,85	53,39
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	52,35	49,90	43,86	53,39
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	56,87	54,52	48,39	57,94
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	56,45	54,08	47,97	57,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	55,73	53,29	47,25	56,78
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	49,33	46,78	40,85	50,35
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	51,50	48,92	43,01	52,51
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	56,84	54,49	48,36	57,91
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	51,83	49,39	43,35	52,88
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	42,34	38,99	33,81	43,17
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	66,47	62,69	57,92	67,21
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	66,11	62,33	57,56	66,85
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	65,24	61,46	56,69	65,98
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	64,34	60,56	55,79	65,08
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	61,78	58,00	53,23	62,52
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	61,89	58,10	53,33	62,63
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	61,51	57,73	52,96	62,25
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	60,95	57,17	52,40	61,69
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	58,88	55,10	50,32	59,62
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	59,18	55,40	50,63	59,92
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	58,97	55,19	50,42	59,71
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	58,64	54,86	50,09	59,38
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	55,82	52,04	47,27	56,56
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	56,66	52,87	48,10	57,40
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	56,55	52,76	48,00	57,29
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	56,38	52,60	47,83	57,12
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	52,27	48,49	43,72	53,01
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	53,73	49,94	45,17	54,47
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	53,72	49,93	45,17	54,46
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	41,65	37,96	33,10	42,41
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	41,69	37,75	33,14	42,40
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	43,47	39,48	34,92	44,17
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	44,78	40,75	36,23	45,48
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	45,56	41,47	37,01	46,25
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	49,43	45,65	40,88	50,17
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	51,21	47,42	42,65	51,95
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	51,35	47,57	42,80	52,09
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	46,31	42,51	37,76	47,05
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	47,64	43,86	39,09	48,38
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	48,61	44,83	40,06	49,35
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	40,18	36,40	31,63	40,92
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	41,08	37,34	32,53	41,83
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	42,59	38,86	34,05	43,34
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	41,23	37,37	32,68	41,96
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	42,01	38,15	33,46	42,74
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	43,10	39,22	34,55	43,82
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	54,30	51,93	45,81	55,36
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	54,32	51,93	45,84	55,38
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	54,01	51,59	45,53	55,06
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	54,80	52,43	46,31	55,86
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	54,87	52,48	46,39	55,93
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	54,58	52,15	46,09	55,63
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	45,50	43,07	37,03	46,56
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	46,83	44,30	38,34	47,86
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	39,16	35,36	30,61	39,90
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	41,03	37,18	32,48	41,76
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	40,63	36,82	32,08	41,37
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	41,82	38,01	33,28	42,56
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	44,39	41,81	35,90	45,40
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	44,54	41,90	36,04	45,54
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	45,23	42,38	36,72	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	45,51	41,69	36,96	46,24
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	46,61	42,80	38,06	47,35
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	47,70	43,90	39,15	48,44
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	39,72	36,14	31,18	40,50
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	42,38	38,78	33,84	43,16
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	53,95	51,57	45,47	55,01
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	54,16	51,76	45,67	55,22
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	53,92	51,48	45,44	54,97
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	53,57	51,09	45,07	54,60
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	53,53	50,97	45,03	54,54
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	46,89	44,32	38,40	47,91
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	48,20	45,60	39,70	49,21
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	48,83	46,10	40,32	49,80
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	49,22	46,43	40,72	50,18
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	50,25	47,33	41,73	51,18
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	43,72	40,88	35,22	44,67
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	45,50	42,66	36,99	46,45
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	46,41	43,45	37,90	47,33
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	47,09	44,07	38,58	48,00
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	48,46	45,39	39,94	49,35
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	39,87	36,13	31,32	40,62
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	41,13	37,38	32,58	41,88
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	42,92	39,19	34,37	43,67
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	45,00	41,38	36,45	45,77
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	45,79	42,16	37,24	46,56
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	40,47	37,00	31,93	41,27
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	43,56	40,20	35,03	44,39
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	45,19	41,89	36,66	46,03
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	46,16	42,81	37,62	46,99
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	47,31	44,91	38,84	48,37
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	48,77	46,20	40,28	49,79
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	48,93	46,29	40,43	49,93
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	49,98	47,38	41,50	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: GPP-spoor
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	1,50	45,39	45,51	43,97	50,76
100_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	4,50	46,89	47,00	45,40	52,21
100_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	7,50	47,79	47,89	46,27	53,09
100_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134653,70	397004,12	10,50	48,87	48,96	47,32	54,15
101_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	1,50	44,34	44,46	42,88	49,68
101_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	4,50	45,96	46,07	44,43	51,25
101_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	7,50	47,17	47,27	45,61	52,44
101_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134664,36	397014,00	10,50	48,39	48,48	46,82	53,65
102_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	1,50	39,77	39,86	38,13	44,99
102_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	4,50	43,05	43,13	41,38	48,24
102_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	7,50	45,71	45,79	44,04	50,90
102_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134674,68	397022,56	10,50	47,54	47,63	45,95	52,79
103_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	1,50	39,61	39,69	37,96	44,82
103_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	4,50	42,77	42,85	41,09	47,96
103_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	7,50	45,34	45,43	43,68	50,54
103_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134686,62	397031,61	10,50	46,76	46,87	45,23	52,05
104_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	1,50	41,13	41,21	39,47	46,33
104_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	4,50	44,25	44,32	42,57	49,43
104_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	7,50	47,38	47,47	45,76	52,61
104_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134688,16	397019,86	10,50	50,22	50,28	48,52	55,39
105_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	4,50	44,99	45,05	43,24	50,13
105_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	7,50	48,53	48,59	46,84	53,71
105_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134671,67	397006,73	10,50	51,19	51,24	49,51	56,37
106_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	1,50	42,51	42,55	40,75	47,63
106_B	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	4,50	44,68	44,71	42,85	49,76
106_C	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	7,50	49,00	49,04	47,23	54,12
106_D	appartementengebouw	WonenBreburch	134660,19	396996,09	10,50	52,41	52,45	50,73	57,59
107_A	appartementengebouw	WonenBreburch	134651,25	396994,01	10,50	53,38	53,46	51,83	58,66
108a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	1,50	40,16	40,25	38,53	45,38
108a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	4,50	43,04	43,12	41,37	48,23
108a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	7,50	44,91	45,00	43,26	50,12
108a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	10,50	45,88	46,00	44,39	51,20
108a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	13,50	46,36	46,49	44,91	51,71
108a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	16,50	45,85	46,05	44,59	51,35
108b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	19,50	47,32	47,54	46,16	52,89
108b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134696,74	397039,28	22,50	47,49	47,72	46,36	53,08
109a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	1,50	40,99	41,05	39,26	46,14
109a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	4,50	43,63	43,68	41,84	48,74
109a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	7,50	45,96	46,01	44,18	51,07
109a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	10,50	45,67	45,73	43,96	50,83
109a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	13,50	44,91	45,00	43,32	50,16
109a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	16,50	41,44	41,42	39,49	46,43
109b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	19,50	41,73	41,70	39,76	46,70
109b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134704,72	397040,34	22,50	42,12	42,06	40,09	47,05
110a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	1,50	41,19	41,25	39,45	46,33
110a_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	4,50	43,99	44,04	42,20	49,10
110a_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	7,50	46,92	46,97	45,13	52,03
110a_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	10,50	45,41	45,46	43,68	50,56
110a_E	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	13,50	45,15	45,22	43,52	50,37
110a_F	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	16,50	42,09	42,09	40,20	47,12
110b_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	19,50	42,46	42,44	40,53	47,46
110b_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134712,16	397030,52	22,50	42,79	42,72	40,75	47,71
111_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	13,50	51,68	51,71	49,99	56,85
111_B	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	16,50	53,43	53,45	51,72	58,59
111_C	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	19,50	54,23	54,24	52,51	59,38
111_D	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134707,71	397023,00	22,50	54,90	54,92	53,18	60,05
112a_A	appartementengebouw	WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	1,50	40,77	40,85	39,12	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP-spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112a_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	4,50	43,90	43,97	42,21	49,08
112a_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	7,50	46,85	46,92	45,19	52,05
112a_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	10,50	50,55	50,62	48,90	55,76
112a_E	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	13,50	52,95	53,00	51,33	58,17
112a_F	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	16,50	54,48	54,54	52,88	59,72
112b_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	19,50	55,10	55,16	53,51	60,34
112b_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134700,66	397022,67	22,50	55,74	55,80	54,15	60,98
113_A	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	13,50	52,79	52,85	51,18	58,02
113_B	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	16,50	54,41	54,47	52,82	59,65
113_C	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	19,50	55,07	55,14	53,51	60,34
113_D	appartementengebouw WonenBreburch (toren)	134694,35	397031,00	22,50	55,75	55,82	54,18	61,01
200_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	1,50	41,49	41,55	39,74	46,63
200_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	4,50	44,29	44,34	42,49	49,39
200_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	7,50	47,33	47,38	45,55	52,44
200_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134716,22	397022,67	10,50	45,35	45,40	43,60	50,48
201_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	1,50	41,47	41,53	39,74	46,62
201_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	4,50	44,27	44,32	42,49	49,38
201_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	7,50	47,51	47,57	45,76	52,65
201_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134722,62	397014,22	10,50	45,20	45,25	43,43	50,32
202_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	1,50	42,71	42,75	40,92	47,81
202_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	4,50	46,33	46,37	44,52	51,42
202_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	7,50	49,34	49,38	47,56	54,45
202_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134719,38	397007,00	10,50	51,02	51,05	49,31	56,18
203_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	1,50	42,43	42,46	40,62	47,52
203_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	4,50	45,40	45,42	43,55	50,46
203_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	7,50	49,28	49,32	47,48	54,38
203_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134698,63	396991,28	10,50	52,31	52,32	50,54	57,42
204_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	4,50	46,76	46,81	45,00	51,89
204_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	7,50	49,86	49,93	48,20	55,06
204_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134684,14	396986,51	10,50	52,87	52,93	51,25	58,09
205_A	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	1,50	39,31	39,39	37,64	44,50
205_B	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	4,50	42,67	42,74	40,96	47,83
205_C	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	7,50	46,04	46,12	44,41	51,26
205_D	appartementengebouw V.O.F. Spaendonck	134696,56	397004,14	10,50	49,67	49,78	48,18	54,99
300_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	1,50	41,28	41,33	39,52	46,41
300_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	4,50	44,20	44,24	42,40	49,30
300_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134701,79	396979,44	7,50	46,95	47,00	45,24	52,11
301_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	1,50	40,87	40,89	39,02	45,93
301_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	4,50	44,64	44,66	42,76	49,68
301_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134718,94	396956,79	7,50	47,03	47,04	45,17	52,08
302_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	1,50	40,20	40,22	38,36	45,27
302_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	4,50	44,48	44,50	42,60	49,52
302_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134735,02	396935,56	7,50	47,93	47,96	46,13	53,03
303_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	1,50	45,28	45,32	43,52	50,40
303_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	4,50	49,52	49,55	47,71	54,61
303_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134727,55	396929,20	7,50	52,38	52,42	50,62	57,50
304_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	1,50	44,68	44,72	42,93	49,81
304_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	4,50	48,64	48,68	46,84	53,74
304_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134710,97	396951,09	7,50	51,43	51,48	49,71	56,58
305_A	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	1,50	43,43	43,47	41,68	48,56
305_B	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	4,50	47,32	47,37	45,55	52,44
305_C	Grondgebonden woningen (zuid)	134694,11	396973,35	7,50	50,15	50,22	48,48	55,34
400_A	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	1,50	39,83	39,85	37,99	44,90
400_B	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	4,50	44,19	44,21	42,31	49,23
400_C	BeBo-woningen	134739,31	396929,90	7,50	48,13	48,15	46,31	53,21
401_A	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	1,50	43,02	43,04	41,18	48,09
401_B	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	4,50	47,74	47,76	45,86	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPP-spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_C	BeBo-woningen	134739,25	396920,16	7,50	52,61	52,61	50,72	57,64
402_A	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	4,50	49,50	49,53	47,68	54,58
402_B	BeBo-woningen	134733,84	396920,90	7,50	52,38	52,41	50,58	57,48
403_A	BeBo-woningen	134732,38	396914,07	1,50	43,36	43,38	41,52	48,43
404_A	BeBo-woningen	134726,44	396913,43	1,50	45,23	45,26	43,44	50,33
405_A	BeBo-woningen	134727,47	396919,17	1,50	43,69	43,74	41,96	48,84
500_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	1,50	42,33	42,45	40,83	47,65
500_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	4,50	44,12	44,22	42,56	49,39
500_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	7,50	45,39	45,51	43,87	50,69
500_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,10	397062,86	10,50	46,37	46,51	44,95	51,75
501_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	1,50	38,82	38,88	37,11	43,98
501_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	4,50	41,64	41,69	39,87	46,76
501_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	7,50	43,89	43,93	42,12	49,01
501_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134713,65	397054,00	10,50	46,70	46,74	44,97	51,85
502_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	1,50	38,06	38,11	36,32	43,20
502_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	4,50	40,86	40,90	39,06	45,96
502_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	7,50	43,54	43,58	41,76	48,65
502_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134717,25	397048,30	10,50	46,52	46,55	44,76	51,64
503_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	1,50	37,78	37,82	36,03	42,91
503_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	4,50	40,49	40,52	38,66	45,57
503_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	7,50	43,38	43,40	41,56	48,46
503_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134721,65	397041,34	10,50	47,13	47,14	45,32	52,22
504_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	1,50	38,51	38,55	36,76	43,64
504_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	4,50	41,16	41,19	39,36	46,26
504_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,50	397032,09	7,50	44,21	44,25	42,44	49,33
505_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134727,00	397041,06	10,50	48,29	48,28	46,41	53,33
506_A	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	1,50	40,44	40,49	38,68	45,57
506_B	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	4,50	43,98	44,02	42,16	49,06
506_C	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	7,50	46,44	46,48	44,66	51,55
506_D	appartementengebouw Enschtsestraat	134729,69	397046,96	10,50	44,11	44,13	42,25	49,16
600_A	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	1,50	40,51	40,56	38,77	45,65
600_B	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	4,50	43,58	43,63	41,82	48,71
600_C	Grondgebonden woningen (noord)	134734,38	397021,19	7,50	46,78	46,83	45,06	51,93
601_A	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	1,50	41,42	41,48	39,70	46,58
601_B	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	4,50	44,65	44,71	42,91	49,79
601_C	Grondgebonden woningen (noord)	134745,37	397003,79	7,50	47,78	47,85	46,09	52,96
602_A	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	1,50	40,35	40,39	38,57	45,46
602_B	Grondgebonden woningen (noord)	134756,68	397004,24	4,50	43,83	43,87	42,01	48,91
603_A	Grondgebonden woningen (noord)	134754,17	397002,60	7,50	47,53	47,57	45,77	52,65
604_A	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	1,50	41,10	41,15	39,34	46,23
604_B	Grondgebonden woningen (noord)	134742,83	397026,16	4,50	44,55	44,59	42,73	49,63
605_A	Grondgebonden woningen (noord)	134739,65	397025,58	7,50	47,09	47,13	45,27	52,17
700_A	Stadswoningen	134778,63	396977,41	1,50	40,65	40,67	38,81	45,72
700_B	Stadswoningen	134778,63	396977,41	4,50	45,38	45,40	43,48	50,41
700_C	Stadswoningen	134778,63	396977,41	7,50	49,75	49,75	47,87	54,79
701_A	Stadswoningen	134759,63	396959,80	1,50	41,66	41,67	39,79	46,71
701_B	Stadswoningen	134759,63	396959,80	4,50	46,49	46,50	44,58	51,51
701_C	Stadswoningen	134759,63	396959,80	7,50	50,54	50,54	48,64	55,56
702_A	Stadswoningen	134753,72	396960,15	4,50	41,56	41,55	39,64	46,57
702_B	Stadswoningen	134753,72	396960,15	7,50	44,11	44,09	42,16	49,10
703_A	Stadswoningen	134755,08	396968,95	4,50	40,78	40,81	38,92	45,84
703_B	Stadswoningen	134755,08	396968,95	7,50	44,86	44,90	43,04	49,94
704_A	Stadswoningen	134771,43	396984,10	4,50	43,51	43,54	41,64	48,56
704_B	Stadswoningen	134771,43	396984,10	7,50	46,35	46,38	44,50	51,41
705_A	Stadswoningen	134780,92	396985,53	1,50	38,96	38,98	37,11	44,02
705_B	Stadswoningen	134780,92	396985,53	4,50	42,03	42,04	40,12	47,05
705_C	Stadswoningen	134780,92	396985,53	7,50	47,00	47,01	45,08	52,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP-spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
706_A	Stadswoningen	134741,89	396986,94	1,50	40,43	40,49	38,68	45,57
706_B	Stadswoningen	134741,89	396986,94	4,50	43,70	43,76	41,94	48,83
706_C	Stadswoningen	134741,89	396986,94	7,50	46,44	46,52	44,77	51,63
707_A	Stadswoningen	134749,90	396981,00	4,50	42,69	42,72	40,86	47,77
707_B	Stadswoningen	134749,90	396981,00	7,50	47,65	47,66	45,78	52,70
800_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	1,50	41,96	41,96	40,07	46,99
800_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	4,50	46,64	46,65	44,72	51,65
800_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	7,50	50,49	50,50	48,63	55,54
800_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	10,50	53,67	53,64	51,81	58,72
800_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134750,49	396951,34	13,50	55,05	55,02	53,20	60,10
801_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	1,50	42,15	42,17	40,29	47,20
801_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	4,50	46,65	46,67	44,77	51,69
801_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	7,50	50,95	50,97	49,11	56,02
801_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	10,50	54,64	54,66	52,89	59,77
801_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134742,86	396950,69	13,50	55,72	55,73	53,97	60,85
802_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	1,50	41,93	41,95	40,07	46,98
802_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	4,50	46,18	46,19	44,30	51,22
802_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	7,50	50,39	50,41	48,55	55,46
802_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	10,50	54,27	54,29	52,54	59,41
802_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134731,30	396963,17	13,50	55,46	55,47	53,73	60,60
803_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	1,50	39,73	39,77	37,93	44,83
803_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	4,50	43,23	43,28	41,45	48,34
803_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	7,50	46,77	46,84	45,04	51,92
803_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	10,50	48,84	48,93	47,28	54,11
803_E	Appartementengebouw Rozenstraat	134732,07	396970,53	13,50	48,97	49,08	47,49	54,30
804_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	4,50	41,26	41,30	39,46	46,36
804_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	7,50	47,09	47,13	45,30	52,19
804_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	10,50	44,88	44,89	43,00	49,92
804_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134744,86	396967,37	13,50	45,72	45,73	43,87	50,78
805_A	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	4,50	41,28	41,28	39,35	46,28
805_B	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	7,50	45,86	45,87	43,94	50,87
805_C	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	10,50	44,92	44,93	43,05	49,97
805_D	Appartementengebouw Rozenstraat	134752,48	396959,14	13,50	45,64	45,63	43,77	50,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Berekeningsresultaten nadere voorwaarden gemeentelijk HW-beleid



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening BG], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (begane grond)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 1e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulative sound exposure levels road traffic noise - tower apartment building WonenBreborg (1st floor)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 2e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (2e verdieping)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 3e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (3e verdieping)









Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 5e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

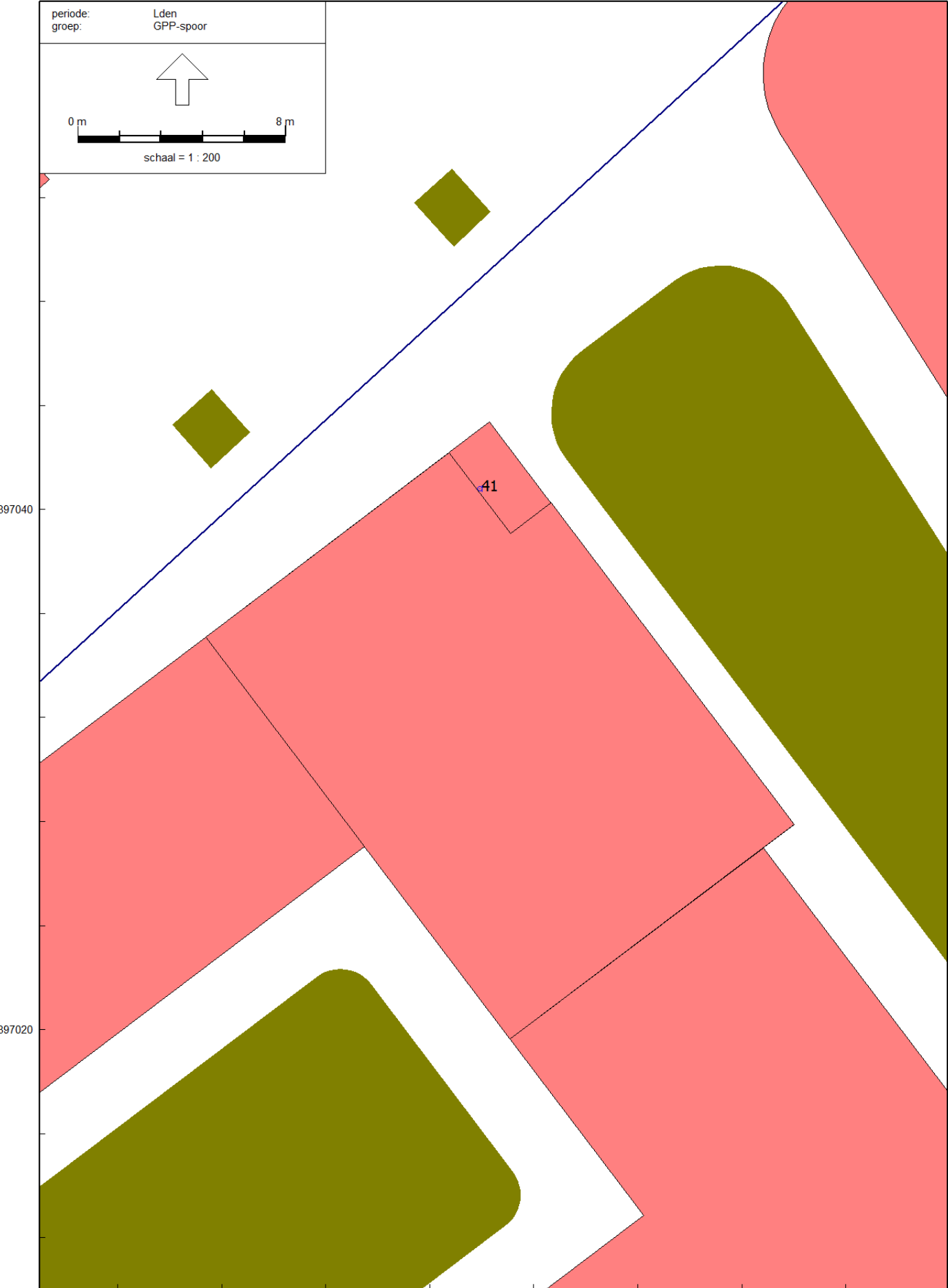
Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (5e verdieping)

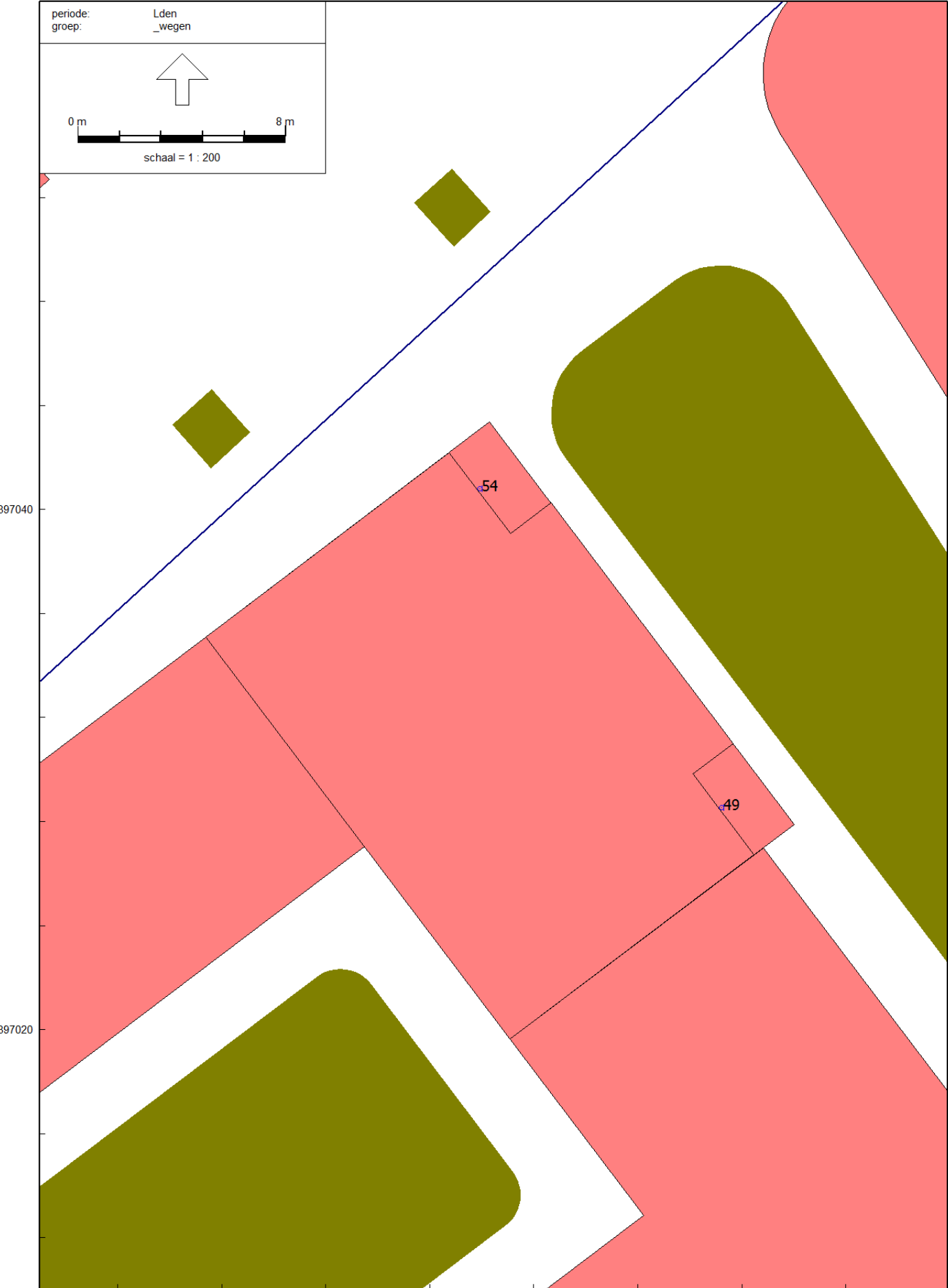




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 6e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

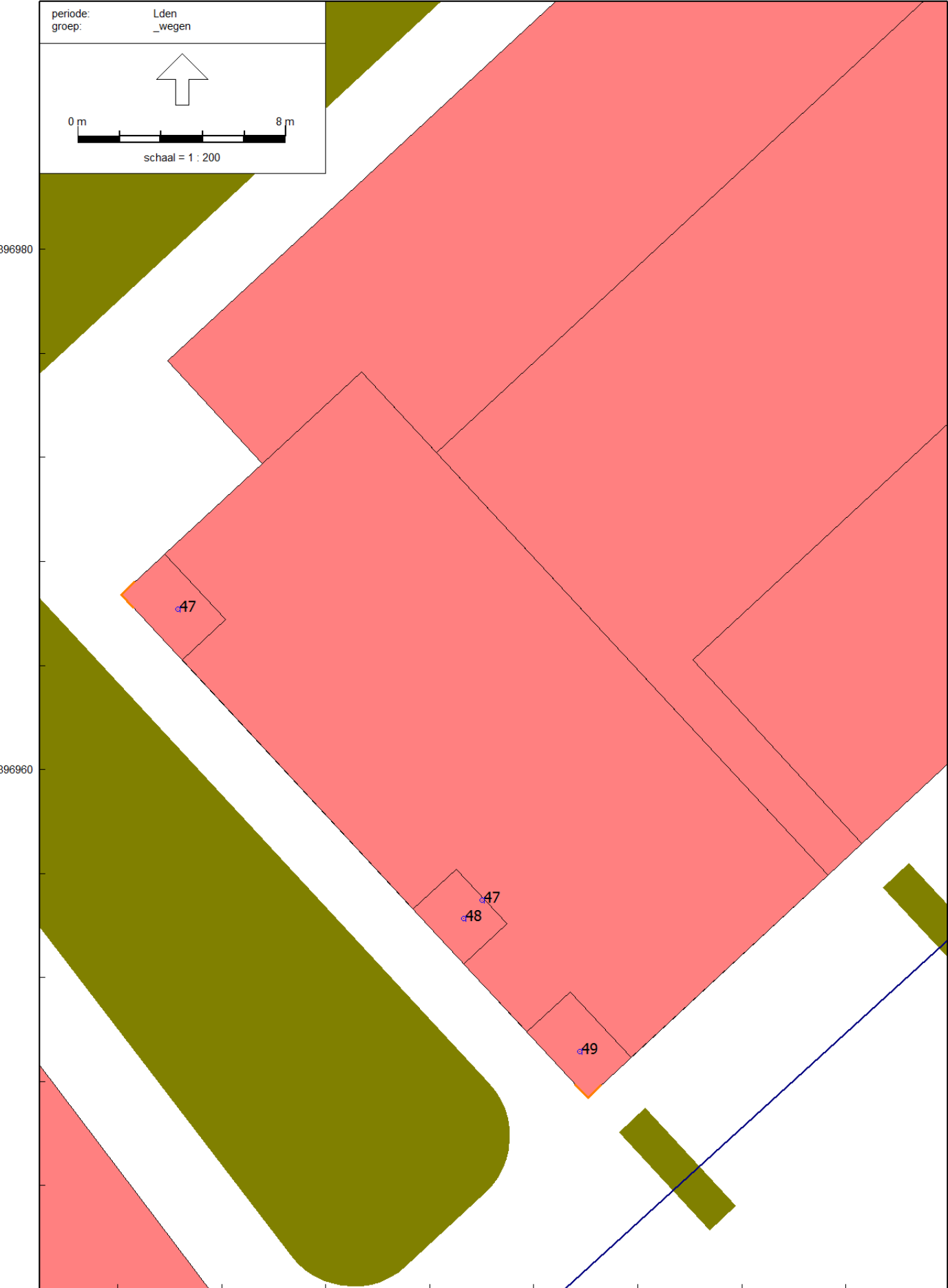
Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBrebung (6e verdieping)





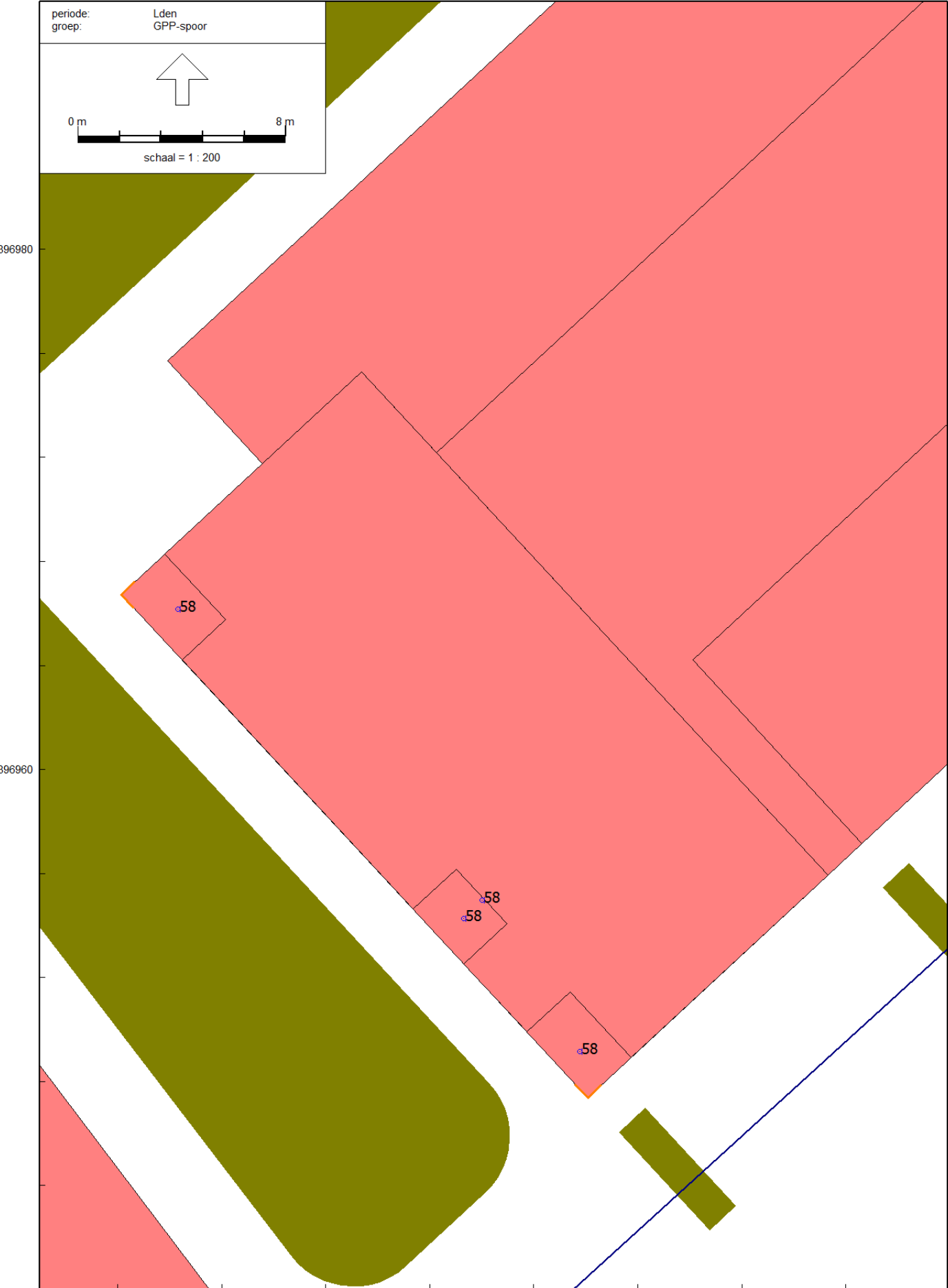
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 7e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

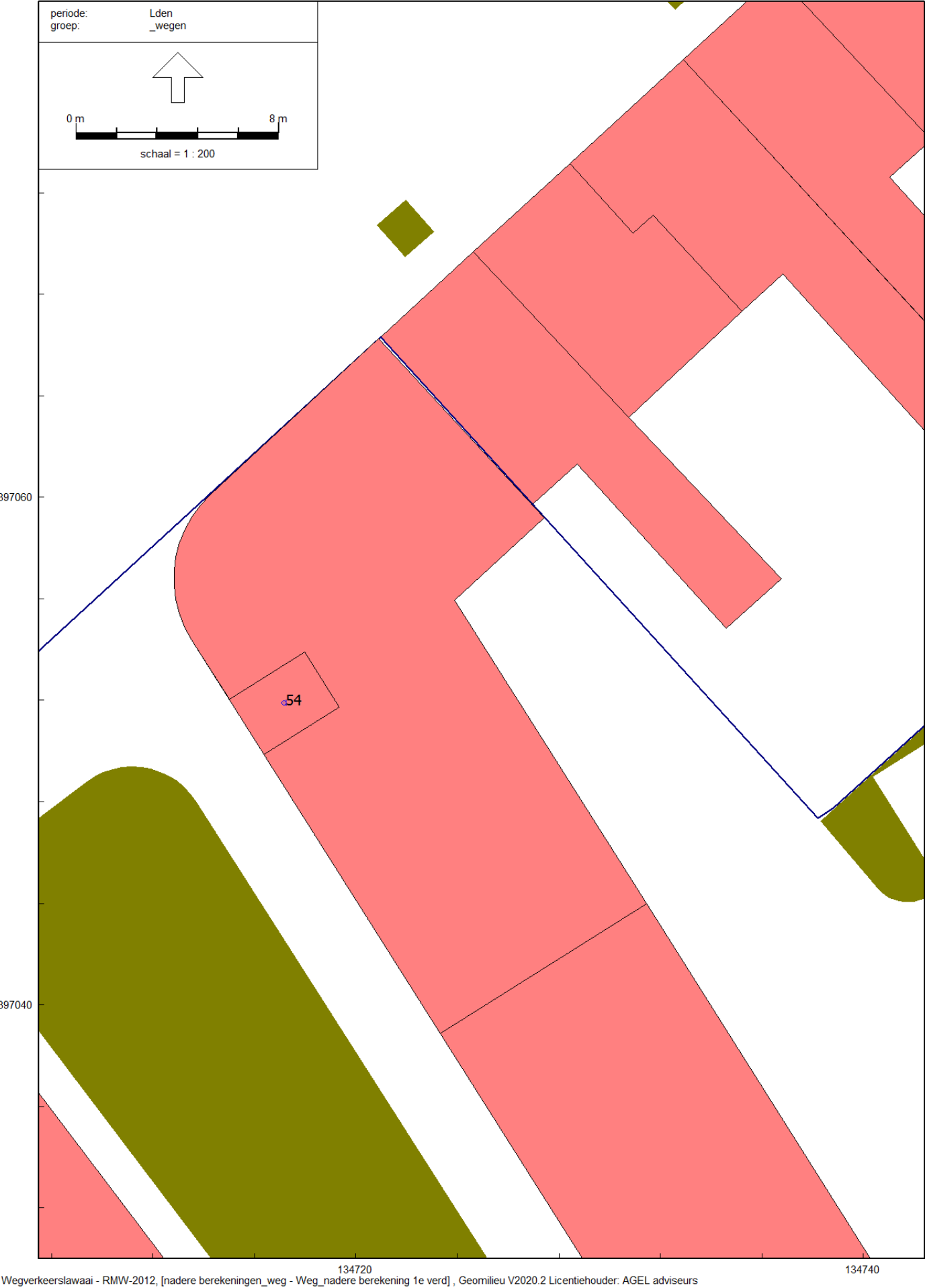




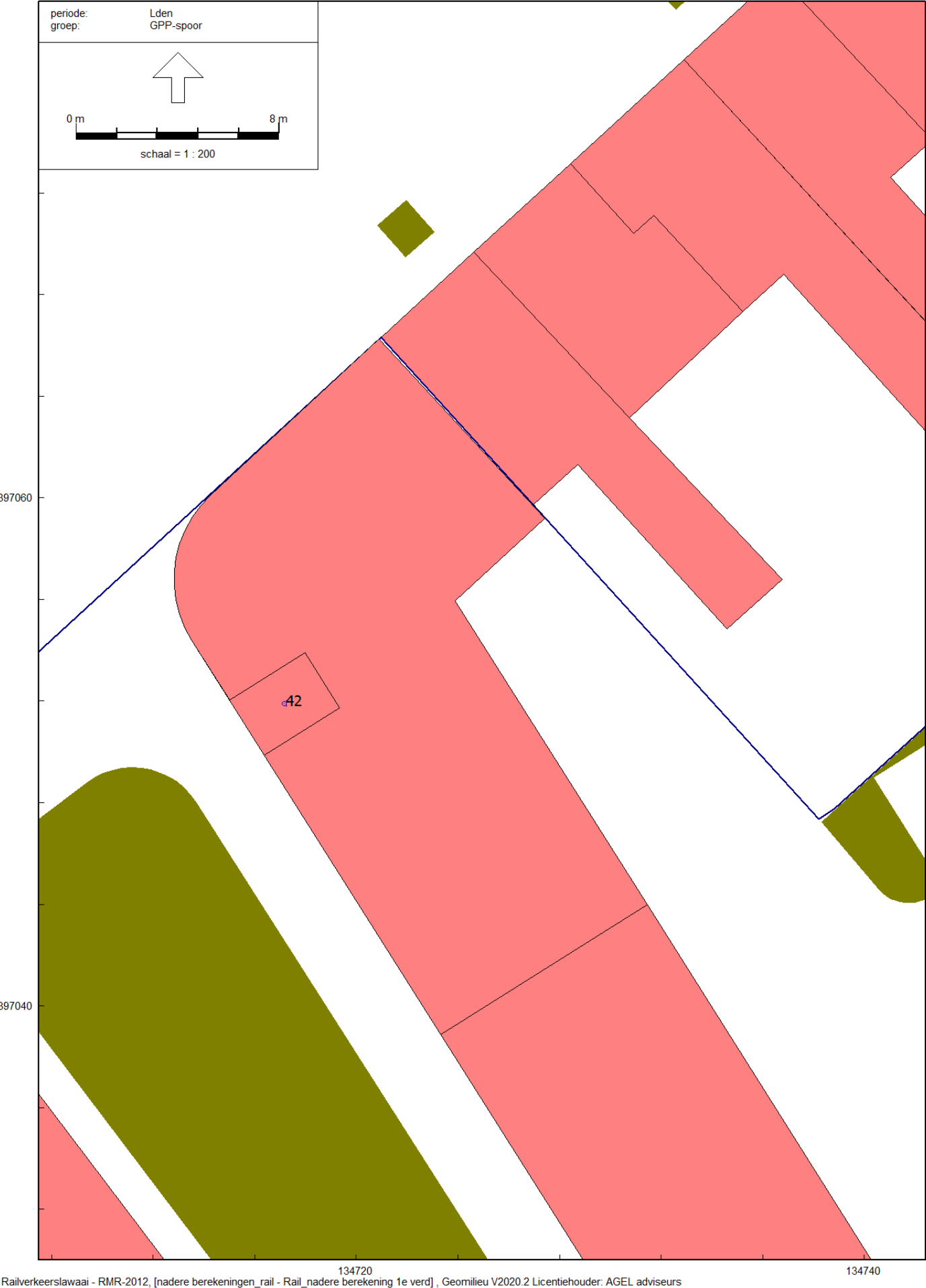
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [nadere berekeningen_weg - Weg_nadere berekening 4e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

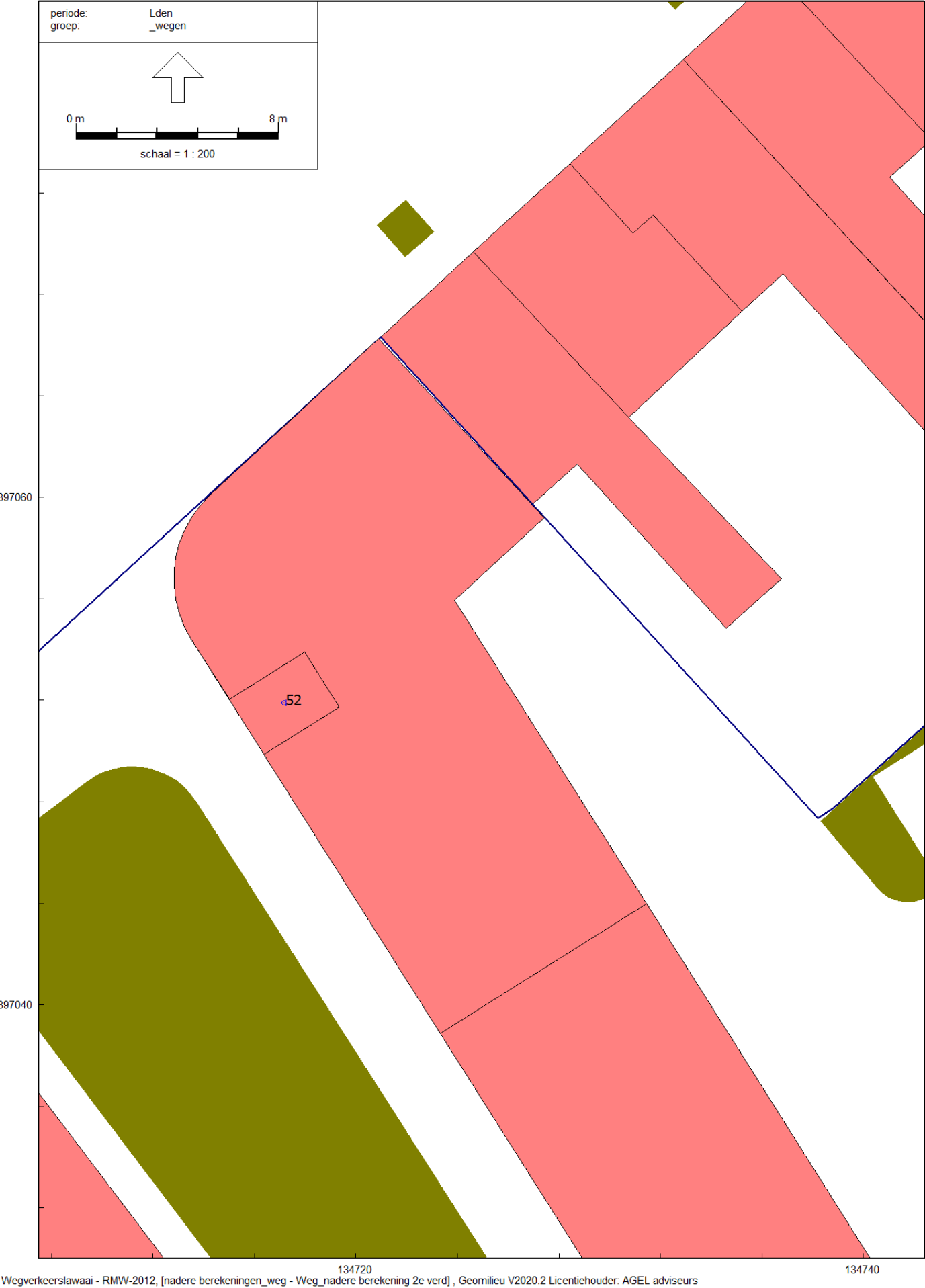
Cumulative sound loadings road traffic noise - apartment building Rozenstraat (4th floor)



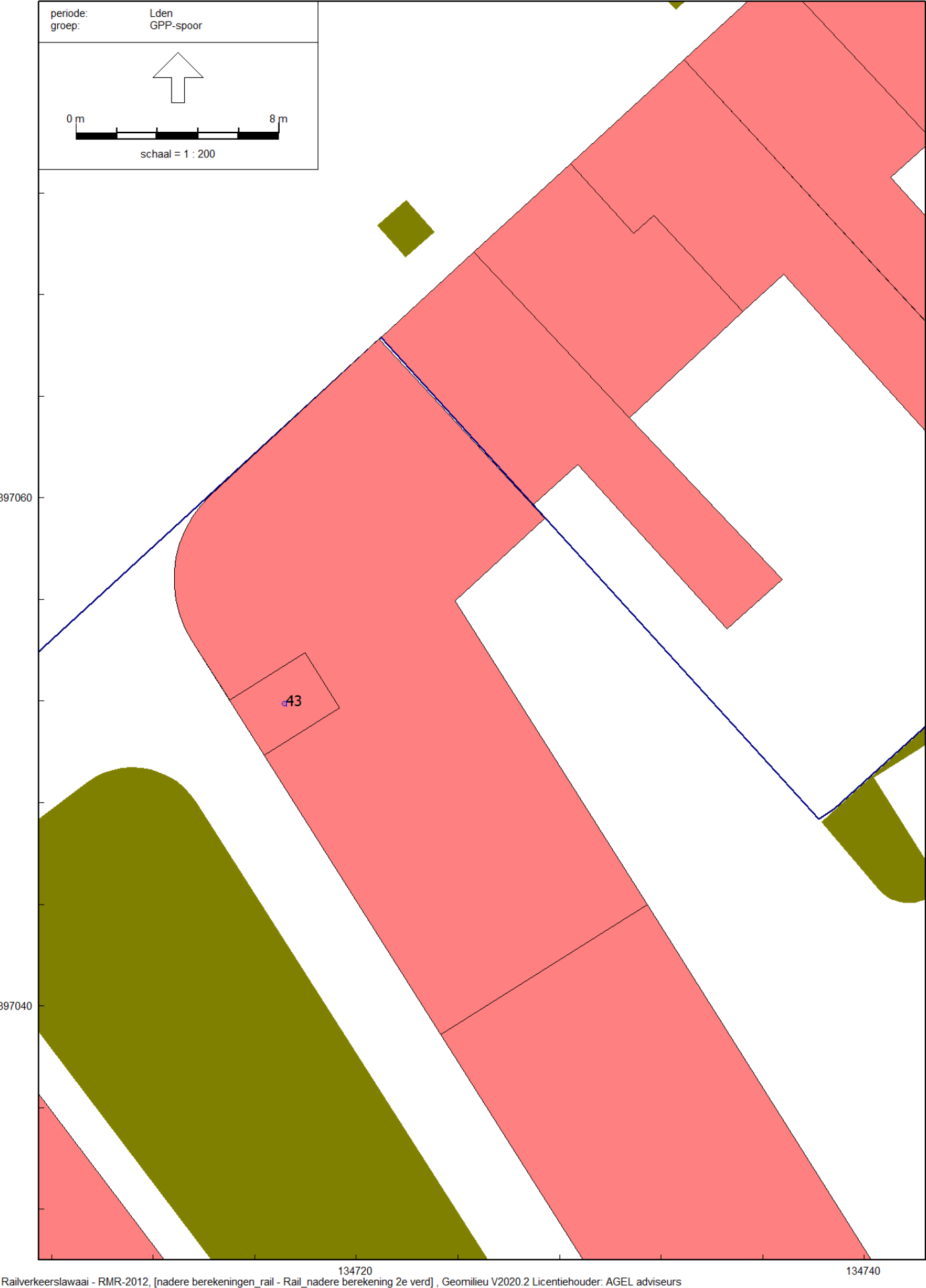


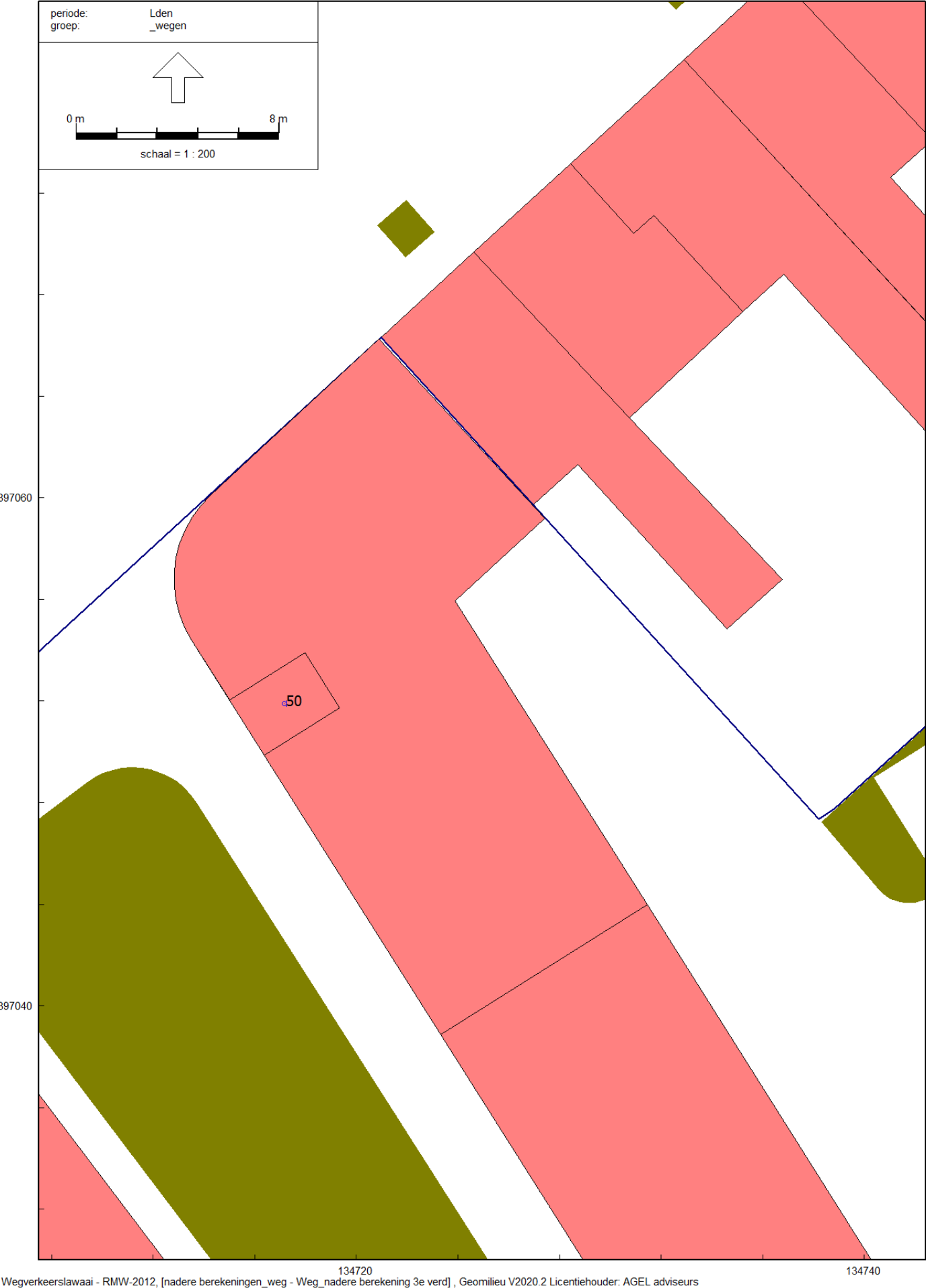
Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaaai - appartementengebouw Enschootsestraat (1e verdieping)



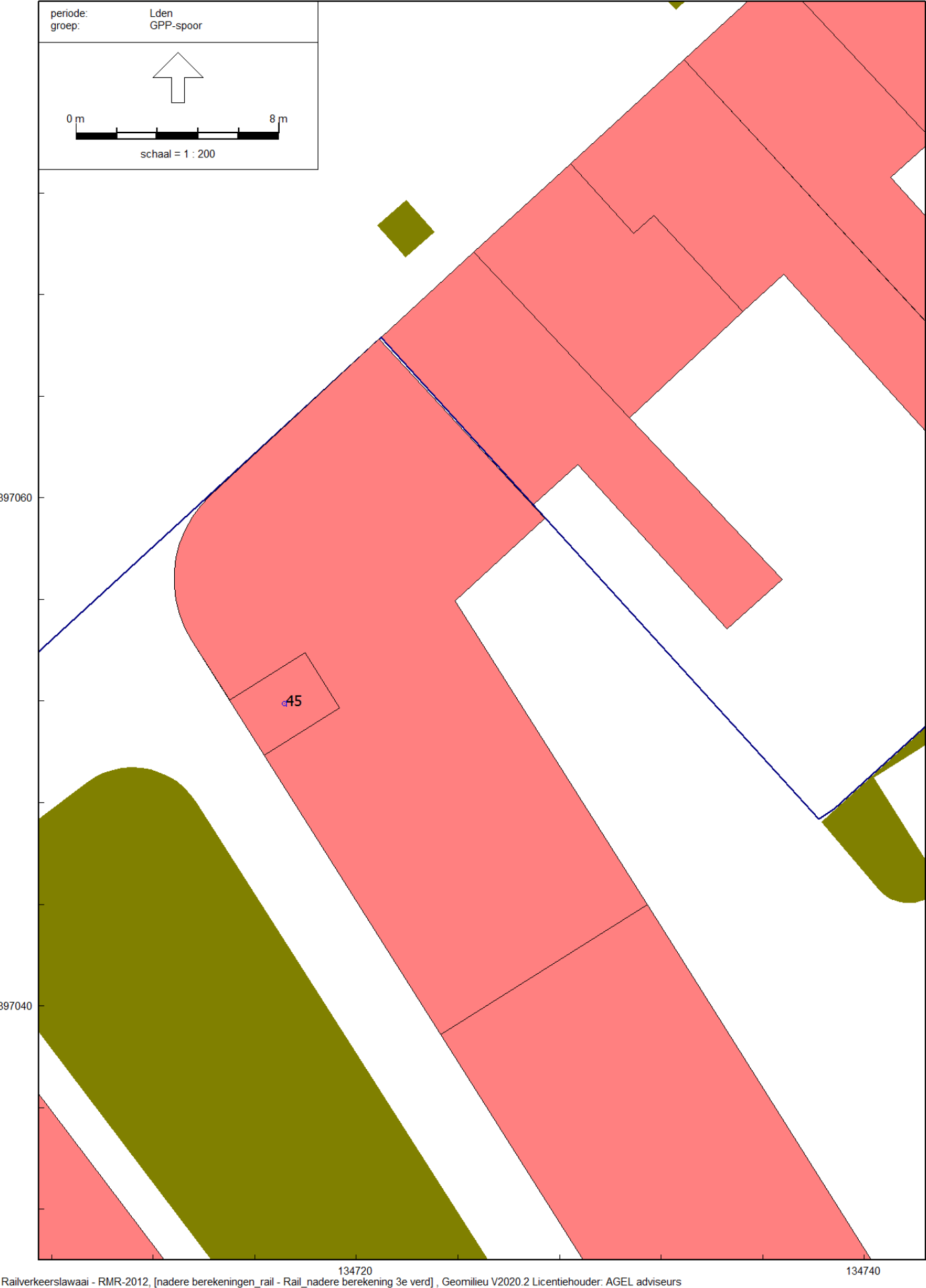


Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - appartementengebouw Enschootsestraat (2e verdieping)





Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaaai - appartementengebouw Enschootsestraat (3e verdieping)





samen onze omgeving creëren