

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Het Laar
Tilburg**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Tilburg
T.a.v. de heer M. van Zutphen
Postbus 90155
5000 LH TILBURG

betreffende locatie

Het Laar te Tilburg

documentkenmerk

1909/216/JOW-01

versie

3

vestiging

Nuenen

datum

5 augustus 2021

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Tilburg	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. verbeelding
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: scherm
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van zorgcentrum 'Het Laar' aan Generaal Winkelmanstraat 175 te Tilburg. Er wordt beoogd het zorgcentrum uit te breiden met circa 70 zorgwoningen. Het plangebied betreft het kadastrale perceel gemeente Tilburg, sectie Z, nummer 1122 gedeeltelijk. Het realiseren van een zorgcentrum is binnen het vigerende bestemmingsplan niet toegestaan op desbetreffende locatie. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

De eerder voor onderhavige locatie door ons opgestelde rapporten met kenmerk 1909/216/JOW-01, versie 1 d.d. 28 november 2019 en versie 2 d.d. 16 december 2019 zijn in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 is de verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ringbaan Zuid, Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en de Doctor Hub. van Doorneweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De etmaalintensiteiten van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2031 voorhanden. Voor de verdelingen is gebruik gemaakt van de Verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. De wegen Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en de Doctor Hub. van Doorneweg zijn als 'wijkverzamelwegen' beschouwd. De Ringbaan Zuid is als autoweg beschouwd. Conform opgave van de gemeente Tilburg is voor de wegen Generaal Winkelmanstraat en Laarveld West een etmaalintensiteit van 500 mvt. aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden weergegeven in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Ringbaan Zuid

Ringbaan Zuid			
maximum snelheid: 70 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit links: 17.600* mvt.	
		etmaalintensiteit rechts: 16.700* mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,71	0,91
lichte mvt. (%)	88,41	94,04	88,46
middelzware mvt. (%)	7,28	4,09	7,19
zware mvt. (%)	4.31	1.87	4.35

* de etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De hier weergegeven intensiteiten gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en de Doctor Hub. van Doorneweg

Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en de Doctor Hub. van Doorneweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek Generaal Winkelmanstraat en Laarveld West: elementenverharding in keperverband			
wegdek Doctor Hub. van Doorneweg: referentiewegdek			
jaar: 2031	etmaalintensiteit Generaal Winkelmanstraat: 500 mvt.		
etmaalintensiteit Laarveld West: 500 mvt.			
etmaalintensiteit Doctor Hub. van Doorneweg: 11.210* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	4,10	0,70
lichte mvt. (%)	96,70	96,20	96,20
middelzware mvt. (%)	2,80	3,20	3,20
zware mvt. (%)	0.50	0.60	0.60

* de etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De hier weergegeven intensiteiten gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde uitbreiding is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. Er wordt bij de beoordeling uitgegaan van de maximaal planologische situatie voor de nieuwbouw. Derhalve is de nieuwbouw gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak met de bijbehorende maximaal toegestane hoogten conform het nieuwe bestemmingsplan.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe zorgwoningen is gerekend met de in tabel 2.3 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.3: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	5,5
2 ^e verdieping	8,5
3 ^e verdieping	11,5
4 ^e verdieping	14,5
5 ^e verdieping	17,5
6 ^e verdieping	20,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen op de Ringbaan Zuid zijn kruispuntcorrecties toegepast met een kruispuntkental (q) van 1,0.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg en betreft de nieuwbouw van zorgwoningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als wordt voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aanvullende voorwaarden zoals beschreven in voornoemd beleidsstuk. Uitgangspunt van het beleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. De aanvullende voorwaarden zijn in navolgende alinea's nader omschreven.

Aanvullende voorwaarden

Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai of een hogere waarde van meer dan 60 dB voor railverkeerslawaai dient een woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten dient ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur de slaapkamer) aan de geluidluwe gevel te zijn gelegen. Bovendien dient ten minste één buitenruimte aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt.

Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

Voor de geluidgevoelige bestemmingen verzorgingstehuizen, ziekenhuizen en kinderdagverblijven worden geen aanvullende eisen gesteld.

Nadere toelichting

Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan de realisatie van een buitenruimte. Bij kleinere wooneenheden mag een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd.

Het realiseren van een buitenruimte per woning is op geluidbelaste locaties in deze gevallen vanuit het hogere waarde beleid niet verplicht maar wel wenselijk.

Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van "goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat" sluit het gemeentelijk geluidbeleid aan bij de methode Miedema. Hierbij worden de verschillende lawaaisoorten teruggerekend naar de lawaaisoort wegverkeerslawaai. De hinderscore is vertaald in een kwaliteitsniveau. Waarbij een gecumuleerde geluidbelasting van $L_{DEN} < 50$ dB, $50 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 55$ dB, $55 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 60$ dB, $60 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 65$ dB, $65 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 70$ dB en $L_{DEN} > 70$ dB overeenkomt met een milieukwaliteit van respectievelijk "goed", "redelijk", "matig", "tamelijk slecht", "slecht" en "zeer slecht".

Geluidluwe gevel en buitenruimte bij andere geluidgevoelige bestemmingen

Voor de geluidgevoelige bestemmingen verzorgingstehuizen, ziekenhuizen en kinderdagverblijven is het gezien de functie vaak niet mogelijk en wenselijk om per wooneenheid of geluidgevoelige ruimte (behandelruimtes en slaapruimten) een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. Aan deze functies stellen we geen verplichtende voorwaarden met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte. Reden hiervoor is dat de gebouwen waar deze functies in zitten vaak voorzien zijn van dove gevels en mechanische ventilatie. Daarnaast zijn verblijfsruimten, slaapruimten en buitenruimten vaak gemeenschappelijk. De verblijfstijd in vooral ziekenhuizen is relatief kort (enkele dagen tot weken). Voor scholen stellen we als eis dat het leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal indien mogelijk geluidluw is gesitueerd. Aan de eventuele buitenruimte stellen we geen eisen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Ringbaan Zuid 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ringbaan Zuid

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t01	1,5	59	57	48	63
	5,5	60	58		
	8,5	61	59		
t02	1,5	59	57		
	5,5	61	59		
	8,5	62	60		
t03	11,5	53	51		
	14,5 en 17,5	55	53		
	20,5	56	53		
t04	11,5	58	56		
t05	11,5	60	58		
t06	17,5	57	53		
	20,5	58	56		
t07	17,5 en 20,5	58	56		
t08	17,5	59	57		
	20,5	60	58		
t09	17,5 en 20,5	60	58		
t10	1,5	59	57		
	5,5	61	59		
	8,5 en 11,5	62	60		
t11	1,5	58	56		
	5,5/8,5/11,5	60	58		
t12	1,5	57	53		
	5,5	59	57		
	8,5 en 11,5	60	58		
t13	5,5	59	57		
	1,5	57	53		
	8,5	60	58		
	11,5/14,5/17,5/20,5	60	58		

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ringbaan Zuid (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t14	1,5	57	53	48	63
	5,5	58	56		
	8,5	59	57		
	11,5/14,5/17,5/20,5	60	58		
t15	5,5	58	56		
	1,5	56	53		
	8,5 en 11,5	59	57		
	14,5/17,5/20,5	60	58		
t16	1,5	56	53		
	5,5 en 8,5	58	56		
	11,5 en 14,5	59	57		
	17,5 en 20,5	60	58		
t17	1,5	55	53		
	5,5 en 8,5	57	53		
	11,5 en 14,5	58	56		
	17,5 en 20,5	59	57		
t18	1,5	56	53		
	5,5	57	53		
	8,5 en 11,5	58	56		
	14,5/17,5/20,5	59	57		
t19	1,5	54	52		
	5,5	55	53		
	8,5 en 11,5	56	53		
	14,5/17,5/20,5	57	53		
t20 en t21	alle	≤50	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Generaal Winkelmanstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Laarveld West

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doctor Hub. van Doorneweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de gezoneerde wegen Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en Doctor Hub. Van Doorneweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe zorgwoningen overschrijdt.

Voor de Ringbaan Zuid geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een diverse toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm erg hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de bovenste verdiepingen. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 10 meter en een lengte van 750 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 3.000.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. De rekenresultaten na toepassing van een geluidscherm zijn in bijlage 6 opgenomen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 72 meter tot de wegas van de Ringbaan Zuid. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 70 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Ringbaan Zuid zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met ruim 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 1400 meter resulteert dit voor de Ringbaan Zuid in een extra uitgave van circa € 420.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als wordt voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aanvullende voorwaarden zoals beschreven in het beleidsstuk.

De in onderhavig onderzoek beschouwde zorgwoningen zijn onderdeel van zorginstelling Het Laar. Voor onder andere de bestemmingen verzorgingstehuizen en ziekenhuizen worden geen aanvullende eisen gesteld aangezien het vaak niet mogelijk of wenselijk is om per wooneenheid of geluidgevoelige ruimte een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. Derhalve geldt er geen eis voor een geluidluwe gevel voor de zorgwoningen. Indien alsnog een gezamenlijke verblijfsruimte gewenst is met een geluidluwe gevel, kan deze gerealiseerd worden aan de geluidluwe noordoostgevel.

Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan de realisatie van een buitenruimte. Bij kleinere wooneenheden mag een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd. Het buitenterrein gelegen aan de noordoost gevel van het nieuwe gebouwdeel kan aangemerkt worden als geluidluw. Derhalve wordt geadviseerd aan de noordoost gevel een gemeenschappelijke buitenruimte te creëren.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een (zorg)woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige zorgwoningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Ringbaan Zuid. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe zorgwoningen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van zorgcentrum 'Het Laar' aan Generaal Winkelmanstraat 175 te Tilburg. Er wordt beoogd het zorgcentrum uit te breiden met circa 70 zorgwoningen. Het plangebied betreft het kadastrale perceel gemeente Tilburg, sectie Z, nummer 1122 gedeeltelijk. Het realiseren van een zorgcentrum is binnen het vigerende bestemmingsplan niet toegestaan op desbetreffende locatie. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ringbaan Zuid, Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en Doctor Hub. van Doorneweg.

Voor de wegen Generaal Winkelmanstraat, Laarveld West en Doctor Hub. Van Doorneweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe zorgwoningen overschrijdt.

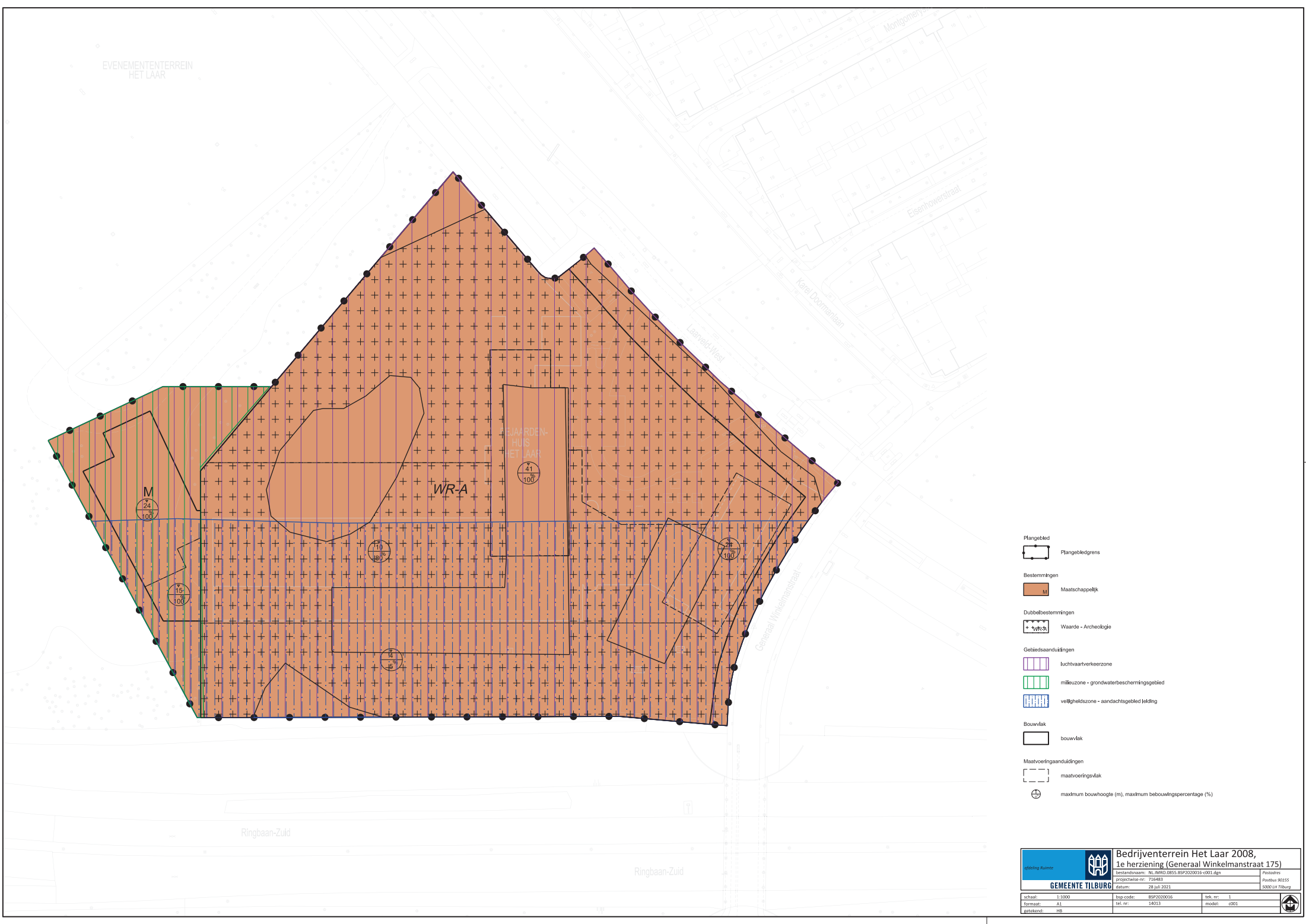
Voor de Ringbaan Zuid geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een diverse toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden voor onder andere de bestemmingen verzorgingstehuizen en ziekenhuizen geen aanvullende eisen gesteld aangezien het vaak niet mogelijk of wenselijk is om per wooneenheid of geluidgevoelige ruimte een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. Derhalve geldt er geen eis voor een geluidluwe gevel voor de zorgwoningen. Indien gewenst kunnen zowel een gezamenlijke verblijfsruimte als een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd aan de geluidluwe noordoostgevel.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de nieuwe zorgwoningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



- Plangebied
- Plangebiedsgrens
- Bestemmingen
- Maatschappelijk
- Dubbelbestemmingen
- Waarde - Archeologie
- Gebiedsaanduidingen
- luchtvaartverkeerszone
- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied
- veiligheidszone - aandachtsgebied jelding
- Bouwvlak
- bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen
- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)

BIJLAGE 2:

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg

percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

					etmaal		
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt	licht	middel	zwaar
overdag							
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0	94,6	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5	93,6	3,7	2,7
autowegen	6	94,9	3,2	1,9	94,4	3,3	2,3
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2	78,2	4,9	16,9
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6	85,8	6,0	8,2
tangenten	10	84,9	8,2	7,0	85,3	7,6	7,2

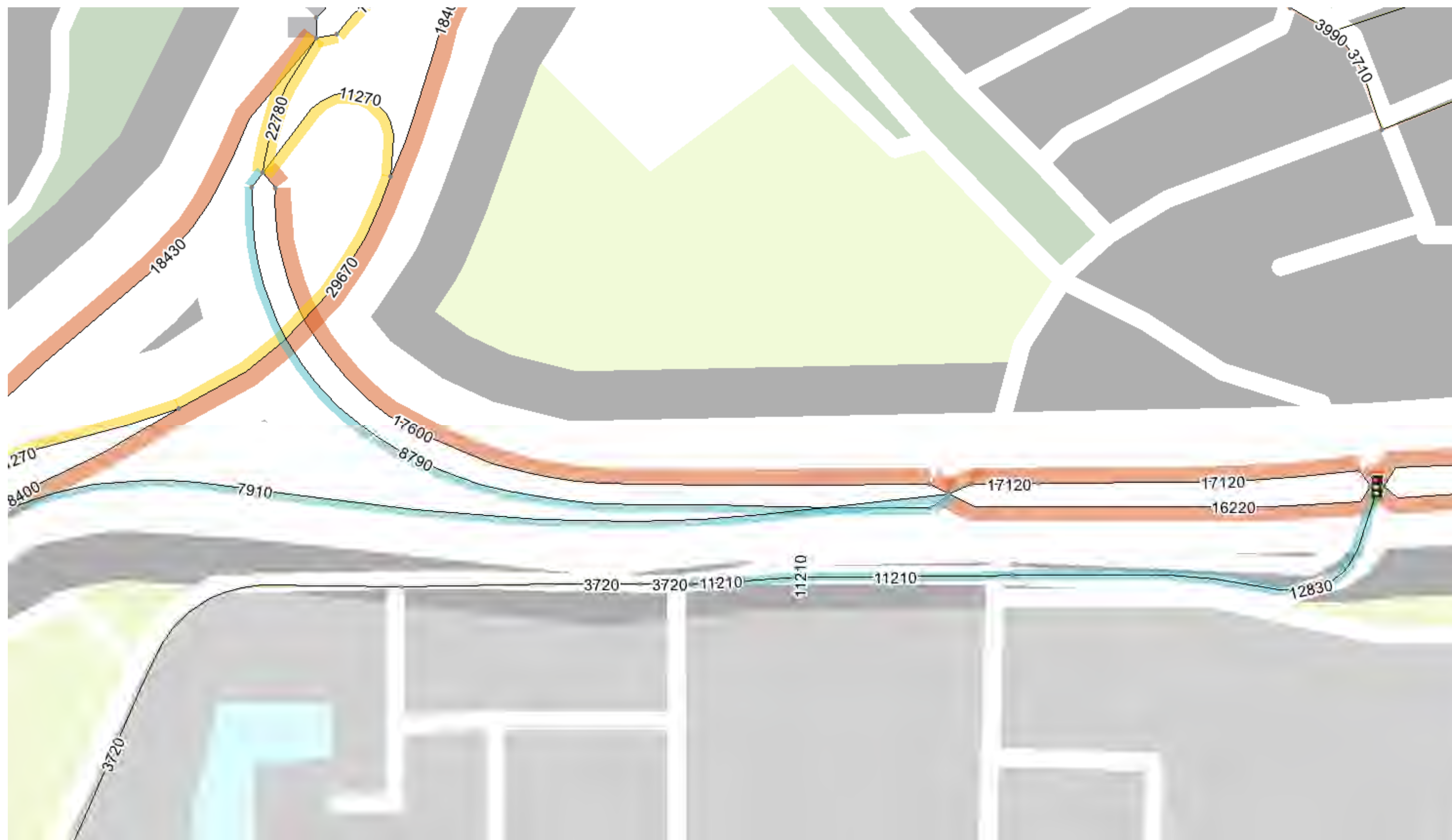
		%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt			
's-avonds en 's-nachts	Cat.						
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9			
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6			
aanv. hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6			
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4			
autowegen	6	92,4	3,8	3,8			
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0			
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0			
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0	nacht	80,7	8,2 11,1

Bij
Autowegen/snelwegen
afwijken van de VMK
Rijkswaterstaat hanteert
het onderstaande

Verdeling Rijkswaterstaat

		daguur		avonduur		nachtuur		etmaal		
								autoweg		
								licht	middel	zwaar
Voor										
Autowegen (N65)		6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4	85,3	7,6	7,2
Autosnelwegen		6,4	76,8	3,4	13,6	1,2	9,6			
overdag								etmaal	autosnelweg	
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt				licht	middel	zwaar
Autowegen (N65)	RWS	84,9	8,2	7				84,3	6,0	9,8
Autosnelwegen (A58)	RWS	84,5	6,2	9,4						
's-avonds										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	91,5	3,5	5,0						
Autosnelwegen (A58)	RWS	89,1	3,3	7,6						
's-nachts										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	80,7	8,2	11,1						
Autosnelwegen (A58)	RWS	75,5	7,9	16,6						

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens Van Limburg Stirumlaan te Tilburg



Hoi Daan,

We zitten inmiddels bij V15. Zo zijn in deze versie 1000 extra woningen geplaatst op Stappegoor (woningbouwimpuls) en zijn vier hoofdwegen binnen de Ringbanen op 30 km/uur gezet.

De cijfers zijn dus wel wat anders, ze zijn zoals ik het zie een tikje hoger. Ik heb hieronder twee plaatjes gezet waarmee ik denk dat het wel moet gaan lukken. De verdeling van het verkeer is uiteraard wel gelijk gebleven dus in de Excelsheet kun je de nieuwe waarden inkloppen. Ook de wegdekverhardingen zijn gelijk gebleven.

Heb je nog vragen dan hoor ik je graag en in elk geval succes weer,

Groet,







Van: Daan Jacobs | Tritium Advies <D.Jacobs@tritium.nl>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 10:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Van Limburg Stirumlaan te Tilburg

Dag [REDACTED],

Vorig jaar heb ik onderstaande en bijgevoegde verkeersgegevens ontvangen voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. We zijn nu gevraagd het onderzoek te actualiseren. Kan je aangeven of de toen verstrekte gegevens nog actueel zijn?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

ir. D.P.M. (Daan) Jacobs
Projectleider geluid en bouwfysica



M. 06 82 01 31 73
T. 088 44 02 900
E. d.jacobs@tritium.nl
W. di t/m vr



[Bodem](#) | [Water & lucht](#) | [Geluid & bouwfysica](#) | [Kwaliteit, arbo en milieu](#) | [Ruimtelijke ordening](#) | [Asbest](#)

[ARKEL](#) » [NEER](#) » [NUENEN](#) » [PRINSENBEEK](#) » [RIJKEVOORT](#)

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 29-10-2018
Laatst ingezien door	nvdb op 5-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	16220,00
W02	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	17120,00
W03	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	16700,00
W04	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	7910,00
W05	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	8790,00
W06	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	17600,00
W07	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	8790,00
W08	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	17600,00
W09	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	22780,00
W10	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	10160,00
W11	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	18430,00
W12	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	31050,00
W13	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	25060,00
W14	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	29670,00
W15	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	18400,00
W16	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	70	70	70	11270,00
W17	Generaal Winkelmanstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00
W18	Generaal Winkelmanstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00
W19	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3720,00
W20	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	11210,00
W21	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	12830,00
W22	Laarveld West	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W02	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W03	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W04	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W05	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W06	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W07	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W08	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W09	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W10	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W11	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W12	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W13	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W14	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W15	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W16	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W17	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W18	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W19	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W20	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W21	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W22	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Doctor Hub. van Doorneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Generaal Winkelmanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laarveld West	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ringbaan-Zuid	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	14,64	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	14,68	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	14,51	Relatief	11,50	14,50	17,50	20,50	--	--	Ja
t04	toetspunt	14,58	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	14,66	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	14,53	Relatief	17,50	20,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	14,56	Relatief	17,50	20,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	14,58	Relatief	17,50	20,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	14,60	Relatief	17,50	20,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	14,68	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t11	toetspunt	14,66	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t12	toetspunt	14,61	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t13	toetspunt	14,60	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t13	toetspunt	14,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	14,53	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t14	toetspunt	14,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	14,47	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t15	toetspunt	14,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	14,41	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t16	toetspunt	14,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	14,37	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t17	toetspunt	14,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	14,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	14,35	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t19	toetspunt	14,37	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t19	toetspunt	14,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	14,40	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t20	toetspunt	14,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	14,44	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
t21	toetspunt	14,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	groen	1,00
B02	groen	1,00
B03	groen	1,00
B04	groen	1,00
B05	groen	1,00
B06	groen	1,00
B07	groen	1,00
B08	groen	1,00
B09	groen	1,00
B10	groen	1,00
B11	groen	1,00
B12	groen	1,00
B13	groen	1,00
B14	groen	1,00
B15	groen	1,00
B16	groen	1,00
B17	groen	1,00
B18	groen	1,00
B19	groen	1,00
B20	groen	1,00
B21	tuin	0,50
B22	tuin	0,50
B23	tuin	0,50
B24	tuin	0,50
B25	tuin	0,50
B26	tuin	0,50
B27	tuin	0,50
B28	tuin	0,50
B29	tuin	0,50
B30	tuin	0,50
B31	tuin	0,50
B32	tuin	0,50
B33	tuin	0,50
B34	tuin	0,50
B35	tuin	0,50
B36	tuin	0,50
B37	tuin	0,50
B38	tuin	0,50
B39	tuin	0,50
B40	tuin	0,50
B41	tuin	0,50
B42	tuin	0,50
B43	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	H = 15 m	15,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	H = 24 m	24,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	H = 10 m	10,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	6,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	8,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	6,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	6,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	6,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	6,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	6,00	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	6,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	6,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	6,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	6,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	6,00	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	6,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	6,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	6,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	13,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	13,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	13,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	8,00	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	8,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	8,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	6,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	8,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	6,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	6,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	6,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	6,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	6,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	6,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	6,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	6,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	6,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	8,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	15,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	6,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	6,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	6,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	6,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	6,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	8,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	6,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	8,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	8,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	6,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	6,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	6,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	6,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	6,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	8,00	14,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	8,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	6,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	13,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	6,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	6,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	8,00	14,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	8,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	20,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	6,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	6,00	14,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	6,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	6,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	6,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	6,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	6,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	6,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	6,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	6,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	6,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	8,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	9,00	14,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	24,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	14,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	9,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	6,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	8,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	6,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	6,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	6,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	8,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	6,00	14,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	6,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	6,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	6,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	6,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	8,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	6,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	6,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	6,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	6,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	6,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	6,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	8,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	6,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	6,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	6,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	13,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	13,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	6,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	6,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	8,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	8,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	8,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	6,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	8,00	14,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	6,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	6,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	6,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	6,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	6,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	6,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	6,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	Pand in gebruik	6,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g361	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	Pand in gebruik	10,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g376	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g378	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g380	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g384	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g385	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g386	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g395	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	Pand in gebruik	6,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g399	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	Pand in gebruik	6,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g404	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	Pand in gebruik	4,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g429	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g432	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g433	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g434	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g435	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g436	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g437	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g438	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g439	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g440	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g441	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g442	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g443	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g444	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g445	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g446	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g447	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g448	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g449	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g450	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g451	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g452	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g453	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g454	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g455	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g456	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g457	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g458	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g459	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g460	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g461	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g462	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g463	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g464	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g465	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g466	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g467	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g468	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g469	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g470	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g471	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g472	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g473	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g474	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g475	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g476	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g477	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g478	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g479	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g480	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g481	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g482	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g483	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g484	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g485	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g486	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g487	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g488	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g489	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g490	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g491	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g492	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g493	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g494	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g495	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g496	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g497	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g498	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g499	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g500	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g501	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g502	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g503	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g504	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g505	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g506	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g507	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g508	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g509	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g510	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g511	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g512	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g513	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g514	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g515	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g516	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g517	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g518	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g519	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g520	Pand in gebruik	6,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g521	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g522	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g523	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g524	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g525	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g526	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g527	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g528	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g529	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g530	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g531	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g532	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g533	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g534	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g535	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g536	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g537	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g538	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g539	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g540	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g541	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g542	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g543	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g544	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g545	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g546	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g547	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g548	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g549	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g550	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g551	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g552	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g553	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g554	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g555	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g556	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g557	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g558	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g559	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g560	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g561	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g562	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g563	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g564	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g565	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g566	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g567	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g568	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g569	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g570	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g571	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g572	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g573	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g574	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g575	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g576	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g577	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g578	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g579	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g580	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g581	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g582	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g583	Pand in gebruik	6,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g584	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g585	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g586	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g587	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g588	Pand in gebruik	6,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g589	Pand in gebruik	41,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g590	Pand in gebruik	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g591	Pand in gebruik	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g592	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g593	Pand in gebruik	6,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g594	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g595	Pand in gebruik	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g596	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g597	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g598	Pand in gebruik	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g599	Pand in gebruik	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g600	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g601	Pand in gebruik	6,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g602	Pand in gebruik	8,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g603	Pand in gebruik	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g604	Pand in gebruik	6,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g605	Pand in gebruik	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g606	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g607	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g608	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g609	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g610	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g611	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g612	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g613	Pand in gebruik	6,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g614	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g615	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g616	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g617	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g618	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g619	Pand in gebruik	3,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g620	Pand in gebruik	13,00	14,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g621	Pand in gebruik	3,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g622	Pand in gebruik	3,00	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g623	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g624	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g625	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g626	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g627	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g628	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g629	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g630	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g631	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g632	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g633	Pand in gebruik	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g634	Pand in gebruik	10,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g635	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g636	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g637	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g638	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g639	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g640	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g641	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g642	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g643	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g644	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g645	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g646	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g647	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g648	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g649	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g650	Pand in gebruik	7,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g651	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g652	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g653	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g654	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g655	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g656	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g657	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g658	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g659	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g660	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g661	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g662	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g663	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g664	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g665	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g666	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g667	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g668	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g669	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g670	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g671	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g672	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g673	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g674	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g675	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g676	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g677	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g678	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g679	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g680	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g681	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g682	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g683	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g684	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g685	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g686	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g687	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g688	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g689	Pand in gebruik	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g690	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g691	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g692	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g693	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g694	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g695	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g696	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g697	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g698	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g699	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g700	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g701	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g702	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g703	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g704	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g705	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g706	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g707	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g708	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g709	Pand in gebruik	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g710	Pand in gebruik	4,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g711	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g712	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g713	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g714	Pand in gebruik	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g715	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g716	Pand in gebruik	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g717	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g718	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g719	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g720	Pand in gebruik	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g721	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g722	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g723	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g724	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80

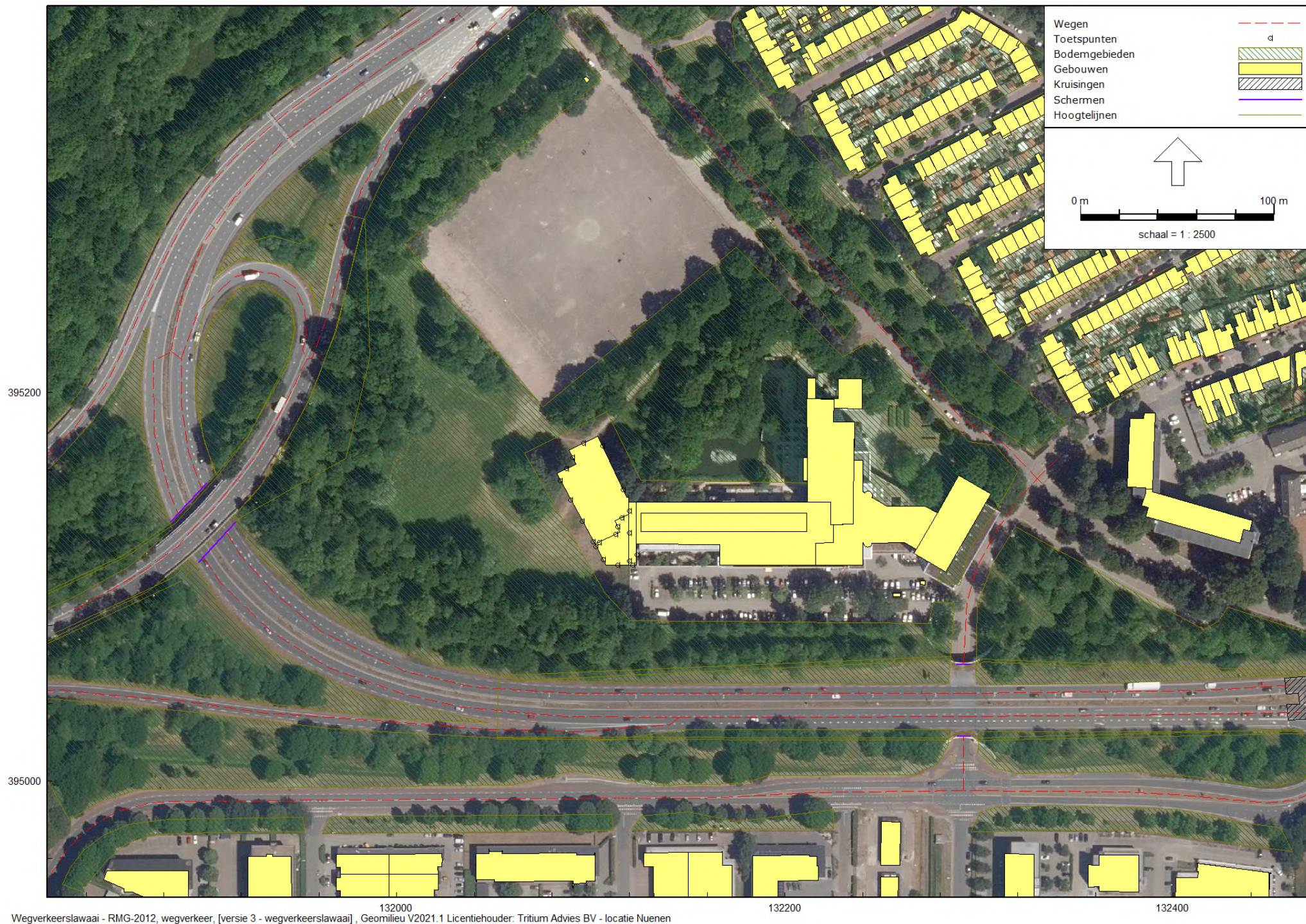
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

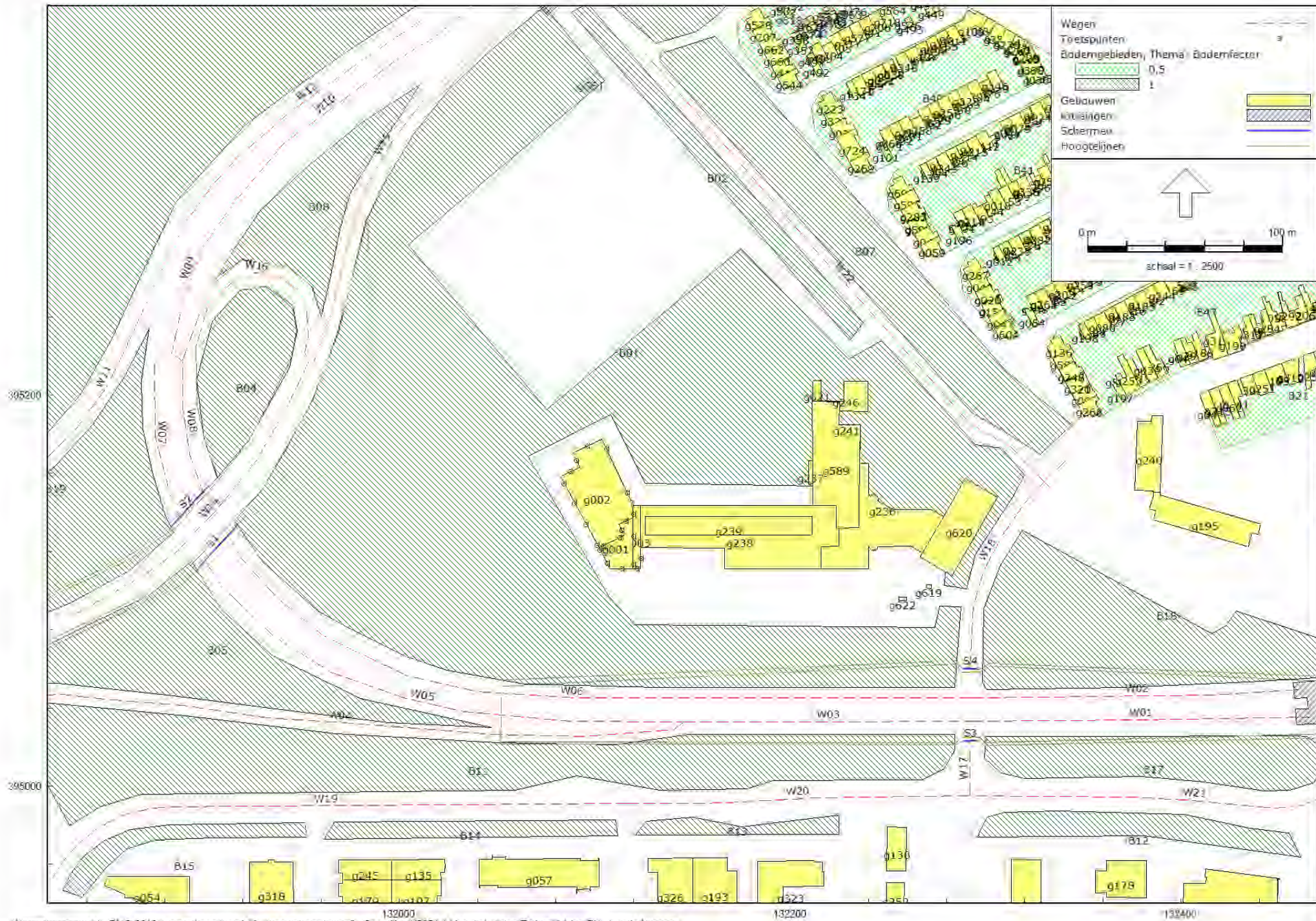
Naam	Omschr.	Corr.
K1	kruispunt	1
K2	kruispunt	1

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

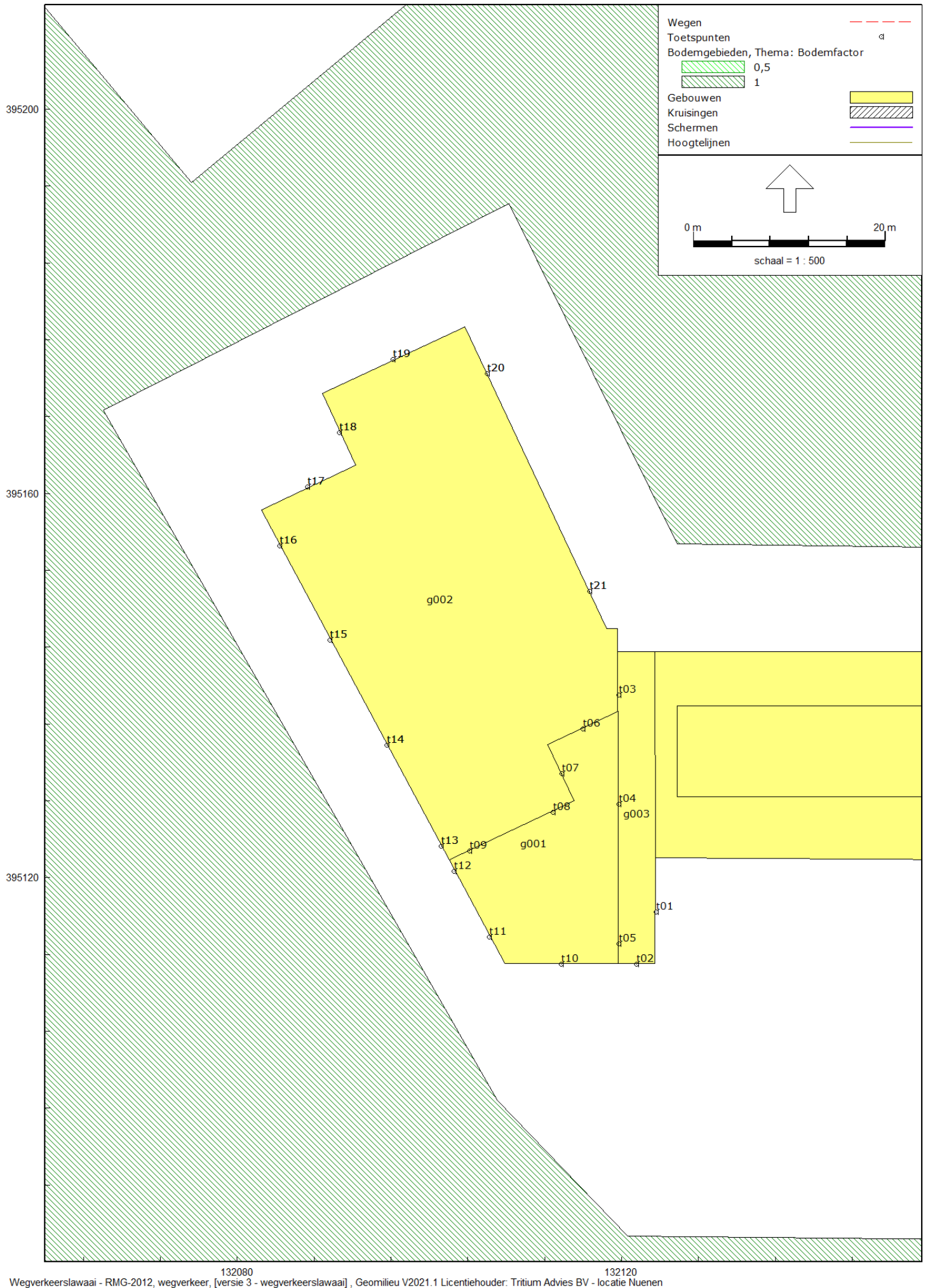
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
S1	scherm	7,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	28,50
S2	scherm	7,00	14,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	27,61
S3	scherm	5,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	6,62
S4	scherm	5,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	6,91

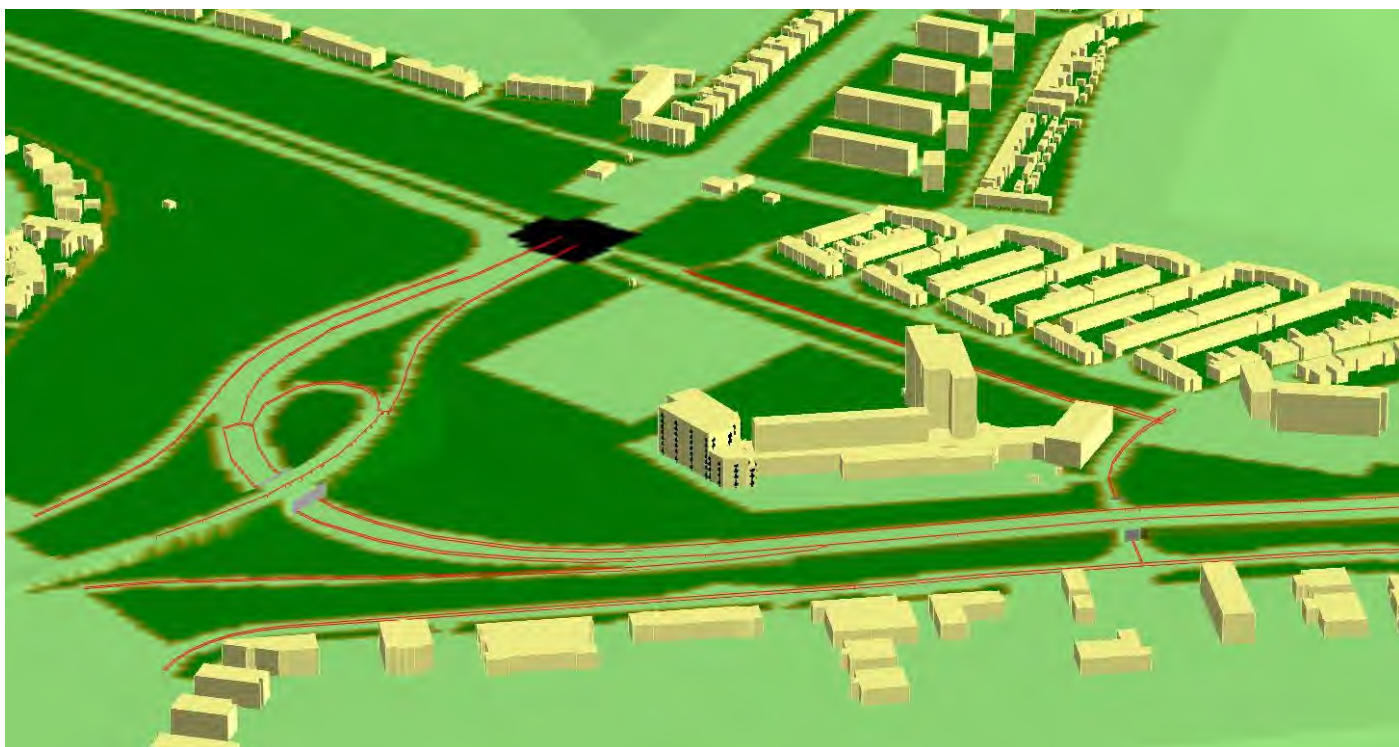
BIJLAGE 4:

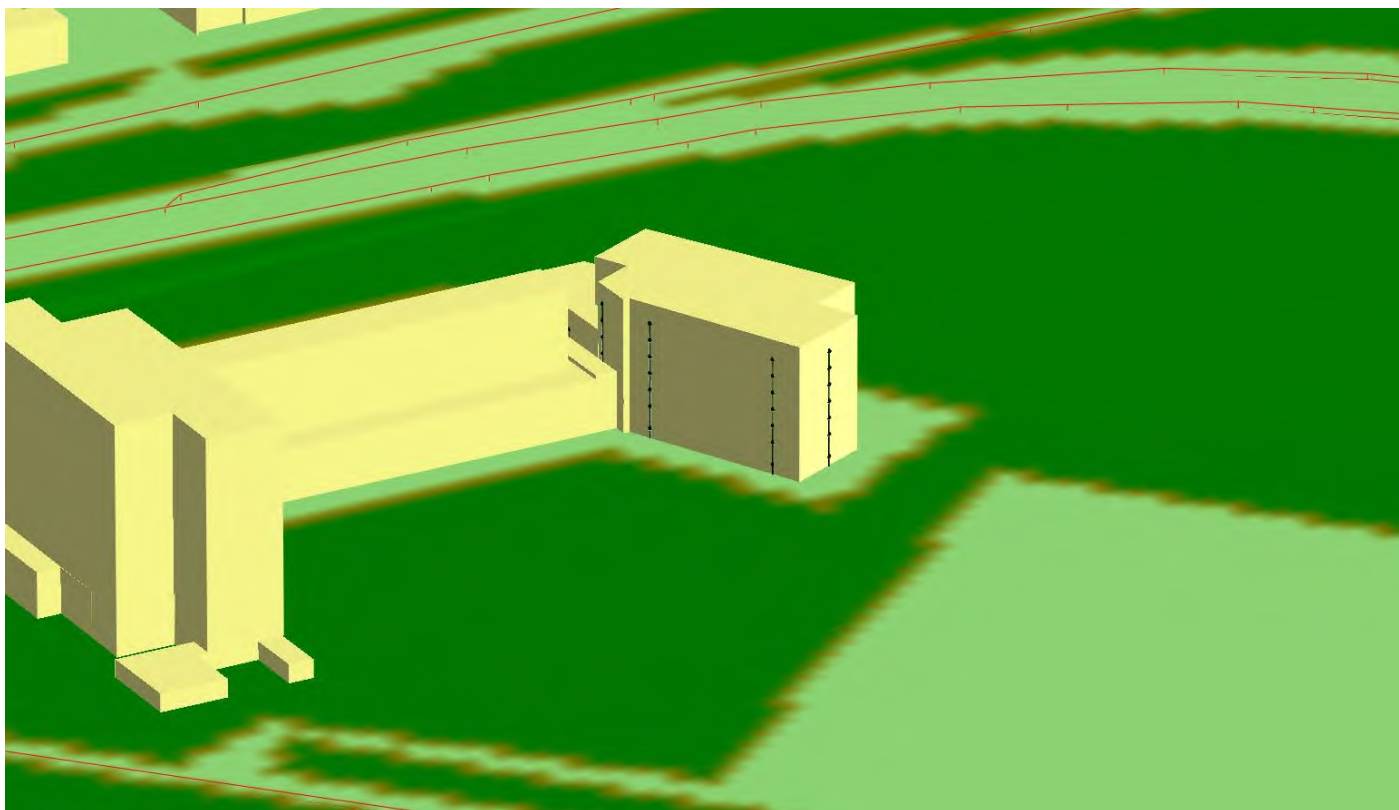
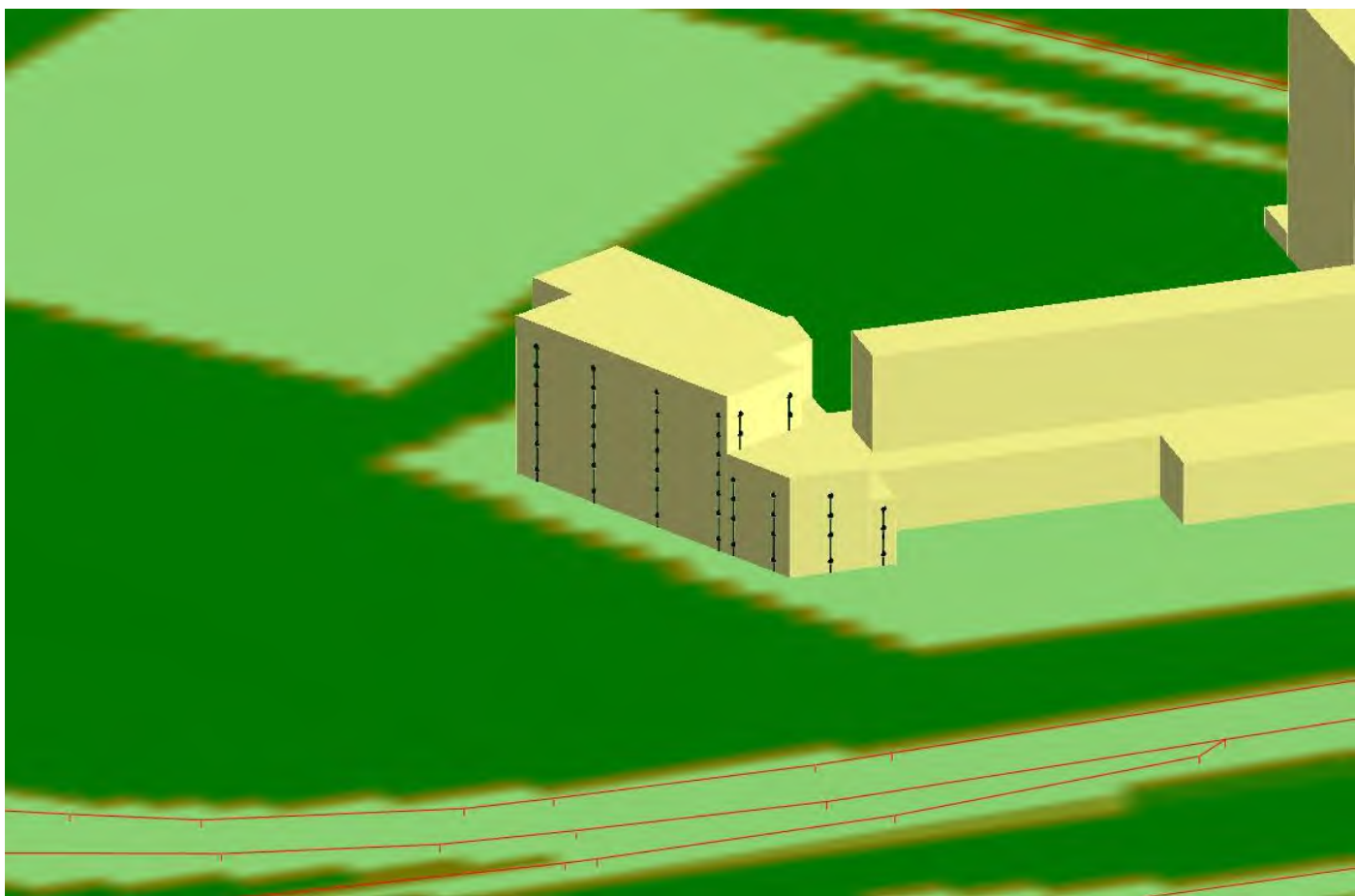












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	132123,58	395116,45	1,50	57,9	54,8	49,4	58,8
t01_B	toetspunt	132123,58	395116,45	5,50	59,6	56,5	51,1	60,5
t01_C	toetspunt	132123,58	395116,45	8,50	60,3	57,2	51,8	61,2
t02_A	toetspunt	132121,56	395110,96	1,50	58,3	55,2	49,7	59,1
t02_B	toetspunt	132121,56	395110,96	5,50	60,3	57,2	51,8	61,2
t02_C	toetspunt	132121,56	395110,96	8,50	60,8	57,7	52,3	61,7
t03_A	toetspunt	132119,71	395139,01	11,50	52,2	49,1	43,7	53,1
t03_B	toetspunt	132119,71	395139,01	14,50	54,0	50,9	45,5	54,9
t03_C	toetspunt	132119,71	395139,01	17,50	54,1	51,0	45,6	55,0
t03_D	toetspunt	132119,71	395139,01	20,50	54,7	51,5	46,1	55,5
t04_A	toetspunt	132119,73	395127,63	11,50	56,9	53,8	48,3	57,8
t05_A	toetspunt	132119,75	395113,09	11,50	59,4	56,2	50,8	60,2
t06_A	toetspunt	132115,95	395135,48	17,50	56,3	53,1	47,7	57,1
t06_B	toetspunt	132115,95	395135,48	20,50	57,3	54,2	48,7	58,2
t07_A	toetspunt	132113,80	395130,86	17,50	56,9	53,8	48,3	57,8
t07_B	toetspunt	132113,80	395130,86	20,50	57,3	54,2	48,8	58,2
t08_A	toetspunt	132112,84	395126,82	17,50	58,1	55,0	49,6	59,0
t08_B	toetspunt	132112,84	395126,82	20,50	59,4	56,3	50,9	60,3
t09_A	toetspunt	132104,19	395122,76	17,50	58,9	55,8	50,4	59,8
t09_B	toetspunt	132104,19	395122,76	20,50	59,5	56,4	50,9	60,3
t10_A	toetspunt	132113,74	395110,96	1,50	58,0	54,9	49,5	58,9
t10_B	toetspunt	132113,74	395110,96	5,50	60,1	57,0	51,6	61,0
t10_C	toetspunt	132113,74	395110,96	8,50	60,6	57,5	52,1	61,5
t10_D	toetspunt	132113,74	395110,96	11,50	60,7	57,6	52,2	61,6
t11_A	toetspunt	132106,27	395113,79	1,50	56,6	53,5	48,1	57,5
t11_B	toetspunt	132106,27	395113,79	5,50	58,7	55,6	50,2	59,6
t11_C	toetspunt	132106,27	395113,79	8,50	59,2	56,1	50,7	60,1
t11_D	toetspunt	132106,27	395113,79	11,50	59,4	56,3	50,9	60,3
t12_A	toetspunt	132102,58	395120,68	1,50	56,3	53,2	47,7	57,2
t12_B	toetspunt	132102,58	395120,68	5,50	58,2	55,1	49,7	59,1
t12_C	toetspunt	132102,58	395120,68	8,50	58,8	55,7	50,3	59,7
t12_D	toetspunt	132102,58	395120,68	11,50	59,0	55,9	50,5	59,9
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	5,50	58,1	55,0	49,5	58,9
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	1,50	56,2	53,1	47,7	57,1
t13_B	toetspunt	132101,20	395123,24	8,50	58,7	55,6	50,2	59,6
t13_C	toetspunt	132101,20	395123,24	11,50	59,0	55,8	50,4	59,8
t13_D	toetspunt	132101,20	395123,24	14,50	59,1	56,0	50,6	60,0
t13_E	toetspunt	132101,20	395123,24	17,50	59,2	56,0	50,6	60,0
t13_F	toetspunt	132101,20	395123,24	20,50	59,1	56,0	50,6	60,0
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,78	1,50	55,7	52,7	47,2	56,6
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,77	5,50	57,5	54,4	48,9	58,4
t14_B	toetspunt	132095,55	395133,77	8,50	58,2	55,1	49,7	59,1
t14_C	toetspunt	132095,55	395133,77	11,50	58,6	55,5	50,1	59,5
t14_D	toetspunt	132095,55	395133,77	14,50	58,8	55,7	50,3	59,7
t14_E	toetspunt	132095,55	395133,77	17,50	58,9	55,8	50,3	59,7
t14_F	toetspunt	132095,55	395133,77	20,50	58,8	55,7	50,3	59,7
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	5,50	57,1	54,0	48,6	58,0
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	1,50	55,5	52,4	47,0	56,4
t15_B	toetspunt	132089,67	395144,75	8,50	57,9	54,8	49,4	58,8
t15_C	toetspunt	132089,67	395144,75	11,50	58,4	55,3	49,8	59,2
t15_D	toetspunt	132089,67	395144,75	14,50	58,6	55,5	50,1	59,5
t15_E	toetspunt	132089,67	395144,75	17,50	58,7	55,6	50,1	59,6
t15_F	toetspunt	132089,67	395144,75	20,50	58,7	55,6	50,1	59,5
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	1,50	55,3	52,2	46,8	56,2
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	5,50	56,9	53,8	48,4	57,8
t16_B	toetspunt	132084,39	395154,58	8,50	57,7	54,6	49,1	58,5
t16_C	toetspunt	132084,39	395154,58	11,50	58,3	55,1	49,7	59,1
t16_D	toetspunt	132084,39	395154,58	14,50	58,5	55,4	50,0	59,4
t16_E	toetspunt	132084,39	395154,58	17,50	58,6	55,5	50,1	59,5
t16_F	toetspunt	132084,39	395154,58	20,50	58,6	55,5	50,1	59,5
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	1,50	54,5	51,4	46,0	55,4
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	5,50	55,8	52,7	47,3	56,7
t17_B	toetspunt	132087,35	395160,68	8,50	56,5	53,4	48,0	57,4
t17_C	toetspunt	132087,35	395160,68	11,50	57,2	54,1	48,7	58,1
t17_D	toetspunt	132087,35	395160,68	14,50	57,6	54,5	49,1	58,5
t17_E	toetspunt	132087,35	395160,68	17,50	57,9	54,7	49,3	58,7
t17_F	toetspunt	132087,35	395160,68	20,50	58,0	54,9	49,5	58,9
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	1,50	54,7	51,6	46,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	5,50	56,0	52,9	47,5	56,9
t18_B	toetspunt	132090,64	395166,36	8,50	56,7	53,6	48,2	57,6
t18_C	toetspunt	132090,64	395166,36	11,50	57,3	54,2	48,8	58,2
t18_D	toetspunt	132090,64	395166,36	14,50	57,8	54,6	49,2	58,6
t18_E	toetspunt	132090,64	395166,36	17,50	58,0	54,9	49,5	58,9
t18_F	toetspunt	132090,64	395166,36	20,50	58,2	55,1	49,7	59,1
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	1,50	53,2	50,2	44,7	54,1
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	5,50	54,3	51,2	45,7	55,2
t19_B	toetspunt	132096,24	395173,99	8,50	54,8	51,7	46,3	55,7
t19_C	toetspunt	132096,24	395173,99	11,50	55,4	52,3	46,9	56,3
t19_D	toetspunt	132096,24	395173,99	14,50	55,8	52,7	47,3	56,7
t19_E	toetspunt	132096,24	395173,99	17,50	56,1	53,0	47,6	57,0
t19_F	toetspunt	132096,24	395173,99	20,50	56,3	53,2	47,7	57,2
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	5,50	46,7	43,6	38,2	47,6
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	1,50	46,5	43,5	38,0	47,4
t20_B	toetspunt	132106,06	395172,50	8,50	46,7	43,6	38,2	47,6
t20_C	toetspunt	132106,06	395172,50	11,50	46,6	43,5	38,0	47,5
t20_D	toetspunt	132106,06	395172,50	14,50	46,9	43,8	38,4	47,8
t20_E	toetspunt	132106,06	395172,50	17,50	47,4	44,2	38,8	48,2
t20_F	toetspunt	132106,06	395172,50	20,50	47,6	44,5	39,1	48,5
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	1,50	46,2	43,1	37,7	47,1
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	5,50	46,4	43,3	37,9	47,3
t21_B	toetspunt	132116,72	395149,79	8,50	46,4	43,2	37,8	47,2
t21_C	toetspunt	132116,72	395149,79	11,50	46,3	43,2	37,7	47,1
t21_D	toetspunt	132116,72	395149,79	14,50	46,8	43,6	38,2	47,6
t21_E	toetspunt	132116,72	395149,79	17,50	47,2	44,1	38,7	48,1
t21_F	toetspunt	132116,72	395149,79	20,50	47,6	44,5	39,1	48,5

Ringbaan Zuid (70 km/uur)						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t01_A	1,5	59	57			57
t01_B	5,5	60	58			58
t01_C	8,5	61	59			59
t02_A	1,5	59	57			57
t02_B	5,5	61	59			59
t02_C	8,5	62	60			60
t03_A	11,5	53	51			51
t03_B	14,5	55	53			53
t03_C	17,5	55	53			53
t03_D	20,5	56		53		53
t04_A	11,5	58	56			56
t05_A	11,5	60	58			58
t06_A	17,5	57			53	53
t06_B	20,5	58	56			56
t07_A	17,5	58	56			56
t07_B	20,5	58	56			56
t08_A	17,5	59	57			57
t08_B	20,5	60	58			58
t09_A	17,5	60	58			58
t09_B	20,5	60	58			58
t10_A	1,5	59	57			57
t10_B	5,5	61	59			59
t10_C	8,5	62	60			60
t10_D	11,5	62	60			60
t11_A	1,5	58	56			56
t11_B	5,5	60	58			58
t11_C	8,5	60	58			58
t11_D	11,5	60	58			58
t12_A	1,5	57			53	53
t12_B	5,5	59	57			57
t12_C	8,5	60	58			58
t12_D	11,5	60	58			58
t13_A	5,5	59	57			57
t13_A	1,5	57			53	53
t13_B	8,5	60	58			58
t13_C	11,5	60	58			58
t13_D	14,5	60	58			58
t13_E	17,5	60	58			58
t13_F	20,5	60	58			58
t14_A	1,5	57			53	53
t14_A	5,5	58	56			56
t14_B	8,5	59	57			57
t14_C	11,5	60	58			58
t14_D	14,5	60	58			58
t14_E	17,5	60	58			58

Ringbaan Zuid (70 km/uur)						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t14_F	20,5	60	58			58
t15_A	5,5	58	56			56
t15_A	1,5	56		53		53
t15_B	8,5	59	57			57
t15_C	11,5	59	57			57
t15_D	14,5	60	58			58
t15_E	17,5	60	58			58
t15_F	20,5	60	58			58
t16_A	1,5	56		53		53
t16_A	5,5	58	56			56
t16_B	8,5	58	56			56
t16_C	11,5	59	57			57
t16_D	14,5	59	57			57
t16_E	17,5	60	58			58
t16_F	20,5	60	58			58
t17_A	1,5	55	53			53
t17_A	5,5	57			53	53
t17_B	8,5	57			53	53
t17_C	11,5	58	56			56
t17_D	14,5	58	56			56
t17_E	17,5	59	57			57
t17_F	20,5	59	57			57
t18_A	1,5	56		53		53
t18_A	5,5	57			53	53
t18_B	8,5	58	56			56
t18_C	11,5	58	56			56
t18_D	14,5	59	57			57
t18_E	17,5	59	57			57
t18_F	20,5	59	57			57
t19_A	1,5	54	52			52
t19_A	5,5	55	53			53
t19_B	8,5	56		53		53
t19_C	11,5	56		53		53
t19_D	14,5	57			53	53
t19_E	17,5	57			53	53
t19_F	20,5	57			53	53
t20_A	5,5	48	46			46
t20_A	1,5	47	45			45
t20_B	8,5	48	46			46
t20_C	11,5	48	46			46
t20_D	14,5	48	46			46
t20_E	17,5	48	46			46
t20_F	20,5	48	46			46
t21_A	1,5	47	45			45
t21_A	5,5	47	45			45

Ringbaan Zuid (70 km/uur)						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t21_B	8,5	47	45			45
t21_C	11,5	47	45			45
t21_D	14,5	48	46			46
t21_E	17,5	48	46			46
t21_F	20,5	48	46			46

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/216/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Winkelmanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	132123,58	395116,45	1,50	24,1	22,2	14,5	24,9
t01_B	toetspunt	132123,58	395116,45	5,50	23,9	22,0	14,3	24,7
t01_C	toetspunt	132123,58	395116,45	8,50	24,9	23,0	15,4	25,8
t02_A	toetspunt	132121,56	395110,96	1,50	25,1	23,2	15,5	25,9
t02_B	toetspunt	132121,56	395110,96	5,50	24,7	22,8	15,1	25,5
t02_C	toetspunt	132121,56	395110,96	8,50	25,4	23,5	15,8	26,2
t03_A	toetspunt	132119,71	395139,01	11,50	5,3	3,4	-4,3	6,1
t03_B	toetspunt	132119,71	395139,01	14,50	6,2	4,3	-3,3	7,1
t03_C	toetspunt	132119,71	395139,01	17,50	7,6	5,7	-2,0	8,4
t03_D	toetspunt	132119,71	395139,01	20,50	9,8	8,0	0,3	10,7
t04_A	toetspunt	132119,73	395127,63	11,50	21,8	19,9	12,2	22,6
t05_A	toetspunt	132119,75	395113,09	11,50	25,9	24,0	16,4	26,8
t06_A	toetspunt	132115,95	395135,48	17,50	23,4	21,4	13,8	24,2
t06_B	toetspunt	132115,95	395135,48	20,50	24,0	22,1	14,5	24,9
t07_A	toetspunt	132113,80	395130,86	17,50	24,4	22,4	14,8	25,2
t07_B	toetspunt	132113,80	395130,86	20,50	25,2	23,2	15,6	26,0
t08_A	toetspunt	132112,84	395126,82	17,50	25,7	23,8	16,1	26,6
t08_B	toetspunt	132112,84	395126,82	20,50	26,4	24,5	16,8	27,2
t09_A	toetspunt	132104,19	395122,76	17,50	26,2	24,3	16,6	27,0
t09_B	toetspunt	132104,19	395122,76	20,50	27,3	25,3	17,7	28,1
t10_A	toetspunt	132113,74	395110,96	1,50	24,8	22,9	15,2	25,6
t10_B	toetspunt	132113,74	395110,96	5,50	24,1	22,2	14,5	24,9
t10_C	toetspunt	132113,74	395110,96	8,50	24,9	23,0	15,3	25,7
t10_D	toetspunt	132113,74	395110,96	11,50	25,6	23,6	16,0	26,4
t11_A	toetspunt	132106,27	395113,79	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt	132106,27	395113,79	5,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt	132106,27	395113,79	8,50	--	--	--	--
t11_D	toetspunt	132106,27	395113,79	11,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	132102,58	395120,68	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt	132102,58	395120,68	5,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt	132102,58	395120,68	8,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt	132102,58	395120,68	11,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	5,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	1,50	--	--	--	--
t13_B	toetspunt	132101,20	395123,24	8,50	--	--	--	--
t13_C	toetspunt	132101,20	395123,24	11,50	--	--	--	--
t13_D	toetspunt	132101,20	395123,24	14,50	--	--	--	--
t13_E	toetspunt	132101,20	395123,24	17,50	--	--	--	--
t13_F	toetspunt	132101,20	395123,24	20,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,78	1,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,77	5,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt	132095,55	395133,77	8,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	132095,55	395133,77	11,50	--	--	--	--
t14_D	toetspunt	132095,55	395133,77	14,50	--	--	--	--
t14_E	toetspunt	132095,55	395133,77	17,50	--	--	--	--
t14_F	toetspunt	132095,55	395133,77	20,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	5,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	132089,67	395144,75	8,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	132089,67	395144,75	11,50	--	--	--	--
t15_D	toetspunt	132089,67	395144,75	14,50	--	--	--	--
t15_E	toetspunt	132089,67	395144,75	17,50	--	--	--	--
t15_F	toetspunt	132089,67	395144,75	20,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	1,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	5,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt	132084,39	395154,58	8,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt	132084,39	395154,58	11,50	--	--	--	--
t16_D	toetspunt	132084,39	395154,58	14,50	--	--	--	--
t16_E	toetspunt	132084,39	395154,58	17,50	--	--	--	--
t16_F	toetspunt	132084,39	395154,58	20,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	1,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	5,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt	132087,35	395160,68	8,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt	132087,35	395160,68	11,50	--	--	--	--
t17_D	toetspunt	132087,35	395160,68	14,50	--	--	--	--
t17_E	toetspunt	132087,35	395160,68	17,50	--	--	--	--
t17_F	toetspunt	132087,35	395160,68	20,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Winkelmanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	5,50	--	--	--	--
t18_B	toetspunt	132090,64	395166,36	8,50	--	--	--	--
t18_C	toetspunt	132090,64	395166,36	11,50	--	--	--	--
t18_D	toetspunt	132090,64	395166,36	14,50	--	--	--	--
t18_E	toetspunt	132090,64	395166,36	17,50	--	--	--	--
t18_F	toetspunt	132090,64	395166,36	20,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	1,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	5,50	--	--	--	--
t19_B	toetspunt	132096,24	395173,99	8,50	--	--	--	--
t19_C	toetspunt	132096,24	395173,99	11,50	--	--	--	--
t19_D	toetspunt	132096,24	395173,99	14,50	--	--	--	--
t19_E	toetspunt	132096,24	395173,99	17,50	--	--	--	--
t19_F	toetspunt	132096,24	395173,99	20,50	--	--	--	--
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	5,50	3,0	1,2	-6,5	3,9
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	1,50	2,9	1,1	-6,6	3,8
t20_B	toetspunt	132106,06	395172,50	8,50	3,6	1,7	-6,0	4,4
t20_C	toetspunt	132106,06	395172,50	11,50	4,4	2,6	-5,1	5,3
t20_D	toetspunt	132106,06	395172,50	14,50	5,4	3,5	-4,2	6,2
t20_E	toetspunt	132106,06	395172,50	17,50	6,6	4,7	-3,0	7,4
t20_F	toetspunt	132106,06	395172,50	20,50	7,9	6,0	-1,7	8,7
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	1,50	4,9	3,0	-4,7	5,7
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	5,50	4,4	2,5	-5,2	5,2
t21_B	toetspunt	132116,72	395149,79	8,50	5,1	3,2	-4,5	5,9
t21_C	toetspunt	132116,72	395149,79	11,50	5,9	4,0	-3,7	6,7
t21_D	toetspunt	132116,72	395149,79	14,50	6,8	4,9	-2,8	7,6
t21_E	toetspunt	132116,72	395149,79	17,50	8,1	6,3	-1,4	9,0
t21_F	toetspunt	132116,72	395149,79	20,50	9,7	7,9	0,2	10,6

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/216/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laarveld West
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	132123,58	395116,45	1,50	8,4	6,5	-1,2	9,2
t01_B	toetspunt	132123,58	395116,45	5,50	10,0	8,1	0,5	10,8
t01_C	toetspunt	132123,58	395116,45	8,50	14,0	12,1	4,4	14,8
t02_A	toetspunt	132121,56	395110,96	1,50	4,4	2,5	-5,2	5,2
t02_B	toetspunt	132121,56	395110,96	5,50	9,1	7,2	-0,5	9,9
t02_C	toetspunt	132121,56	395110,96	8,50	9,3	7,4	-0,3	10,1
t03_A	toetspunt	132119,71	395139,01	11,50	28,7	26,8	19,1	29,5
t03_B	toetspunt	132119,71	395139,01	14,50	29,5	27,6	19,9	30,3
t03_C	toetspunt	132119,71	395139,01	17,50	29,9	28,0	20,3	30,7
t03_D	toetspunt	132119,71	395139,01	20,50	30,0	28,1	20,4	30,8
t04_A	toetspunt	132119,73	395127,63	11,50	25,5	23,5	15,9	26,3
t05_A	toetspunt	132119,75	395113,09	11,50	22,6	20,7	13,0	23,5
t06_A	toetspunt	132115,95	395135,48	17,50	6,3	4,4	-3,3	7,1
t06_B	toetspunt	132115,95	395135,48	20,50	6,7	4,8	-2,9	7,5
t07_A	toetspunt	132113,80	395130,86	17,50	22,4	20,5	12,8	23,2
t07_B	toetspunt	132113,80	395130,86	20,50	22,7	20,7	13,1	23,5
t08_A	toetspunt	132112,84	395126,82	17,50	12,8	10,9	3,2	13,6
t08_B	toetspunt	132112,84	395126,82	20,50	13,2	11,3	3,7	14,1
t09_A	toetspunt	132104,19	395122,76	17,50	13,6	11,6	4,0	14,4
t09_B	toetspunt	132104,19	395122,76	20,50	14,0	12,1	4,4	14,8
t10_A	toetspunt	132113,74	395110,96	1,50	4,2	2,3	-5,4	5,0
t10_B	toetspunt	132113,74	395110,96	5,50	9,8	7,9	0,2	10,6
t10_C	toetspunt	132113,74	395110,96	8,50	10,5	8,7	1,0	11,4
t10_D	toetspunt	132113,74	395110,96	11,50	10,5	8,6	1,0	11,4
t11_A	toetspunt	132106,27	395113,79	1,50	-2,9	-4,7	-12,4	-2,0
t11_B	toetspunt	132106,27	395113,79	5,50	-1,7	-3,6	-11,2	-0,8
t11_C	toetspunt	132106,27	395113,79	8,50	-1,5	-3,3	-11,0	-0,6
t11_D	toetspunt	132106,27	395113,79	11,50	-1,3	-3,2	-10,8	-0,5
t12_A	toetspunt	132102,58	395120,68	1,50	-2,8	-4,7	-12,4	-2,0
t12_B	toetspunt	132102,58	395120,68	5,50	-1,8	-3,7	-11,4	-1,0
t12_C	toetspunt	132102,58	395120,68	8,50	-1,6	-3,4	-11,1	-0,7
t12_D	toetspunt	132102,58	395120,68	11,50	-1,4	-3,3	-10,9	-0,6
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	5,50	-2,4	-4,2	-11,9	-1,5
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	1,50	-3,3	-5,2	-12,8	-2,5
t13_B	toetspunt	132101,20	395123,24	8,50	-2,2	-4,0	-11,7	-1,3
t13_C	toetspunt	132101,20	395123,24	11,50	-2,0	-3,9	-11,6	-1,2
t13_D	toetspunt	132101,20	395123,24	14,50	--	--	--	--
t13_E	toetspunt	132101,20	395123,24	17,50	--	--	--	--
t13_F	toetspunt	132101,20	395123,24	20,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,78	1,50	-3,0	-4,9	-12,6	-2,2
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,77	5,50	-2,2	-4,1	-11,8	-1,4
t14_B	toetspunt	132095,55	395133,77	8,50	-2,0	-3,9	-11,6	-1,2
t14_C	toetspunt	132095,55	395133,77	11,50	-1,9	-3,8	-11,5	-1,1
t14_D	toetspunt	132095,55	395133,77	14,50	--	--	--	--
t14_E	toetspunt	132095,55	395133,77	17,50	--	--	--	--
t14_F	toetspunt	132095,55	395133,77	20,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	5,50	-2,9	-4,8	-12,5	-2,1
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	1,50	-3,6	-5,4	-13,1	-2,7
t15_B	toetspunt	132089,67	395144,75	8,50	-2,8	-4,6	-12,3	-1,9
t15_C	toetspunt	132089,67	395144,75	11,50	-2,7	-4,5	-12,2	-1,8
t15_D	toetspunt	132089,67	395144,75	14,50	--	--	--	--
t15_E	toetspunt	132089,67	395144,75	17,50	--	--	--	--
t15_F	toetspunt	132089,67	395144,75	20,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	1,50	-4,1	-6,0	-13,6	-3,2
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	5,50	-3,5	-5,4	-13,1	-2,7
t16_B	toetspunt	132084,39	395154,58	8,50	-3,4	-5,2	-12,9	-2,6
t16_C	toetspunt	132084,39	395154,58	11,50	-3,3	-5,2	-12,8	-2,5
t16_D	toetspunt	132084,39	395154,58	14,50	-8,5	-10,3	-18,0	-7,6
t16_E	toetspunt	132084,39	395154,58	17,50	--	--	--	--
t16_F	toetspunt	132084,39	395154,58	20,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	1,50	3,9	2,0	-5,7	4,7
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	5,50	3,9	2,0	-5,7	4,7
t17_B	toetspunt	132087,35	395160,68	8,50	4,5	2,6	-5,1	5,3
t17_C	toetspunt	132087,35	395160,68	11,50	5,4	3,5	-4,2	6,2
t17_D	toetspunt	132087,35	395160,68	14,50	6,5	4,6	-3,1	7,3
t17_E	toetspunt	132087,35	395160,68	17,50	8,2	6,3	-1,4	9,0
t17_F	toetspunt	132087,35	395160,68	20,50	11,7	9,8	2,2	12,5
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	1,50	-9,3	-11,2	-18,8	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laarveld West
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	5,50	-9,2	-11,1	-18,8	-8,4
t18_B	toetspunt	132090,64	395166,36	8,50	-7,4	-9,3	-17,0	-6,6
t18_C	toetspunt	132090,64	395166,36	11,50	-7,2	-9,1	-16,7	-6,4
t18_D	toetspunt	132090,64	395166,36	14,50	--	--	--	--
t18_E	toetspunt	132090,64	395166,36	17,50	--	--	--	--
t18_F	toetspunt	132090,64	395166,36	20,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	1,50	28,1	26,2	18,5	28,9
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	5,50	28,6	26,7	19,0	29,4
t19_B	toetspunt	132096,24	395173,99	8,50	29,3	27,4	19,7	30,1
t19_C	toetspunt	132096,24	395173,99	11,50	30,0	28,0	20,4	30,8
t19_D	toetspunt	132096,24	395173,99	14,50	30,6	28,7	21,0	31,4
t19_E	toetspunt	132096,24	395173,99	17,50	30,9	28,9	21,3	31,7
t19_F	toetspunt	132096,24	395173,99	20,50	30,9	29,0	21,3	31,7
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	5,50	30,1	28,2	20,5	30,9
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	1,50	29,2	27,3	19,6	30,0
t20_B	toetspunt	132106,06	395172,50	8,50	30,9	28,9	21,3	31,7
t20_C	toetspunt	132106,06	395172,50	11,50	31,6	29,7	22,0	32,4
t20_D	toetspunt	132106,06	395172,50	14,50	31,9	30,0	22,4	32,8
t20_E	toetspunt	132106,06	395172,50	17,50	32,2	30,3	22,6	33,0
t20_F	toetspunt	132106,06	395172,50	20,50	32,3	30,4	22,7	33,1
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	5,50	29,4	27,4	19,8	30,2
t21_B	toetspunt	132116,72	395149,79	8,50	30,1	28,2	20,5	30,9
t21_C	toetspunt	132116,72	395149,79	11,50	30,4	28,5	20,8	31,2
t21_D	toetspunt	132116,72	395149,79	14,50	31,2	29,3	21,6	32,0
t21_E	toetspunt	132116,72	395149,79	17,50	31,5	29,6	22,0	32,4
t21_F	toetspunt	132116,72	395149,79	20,50	31,6	29,7	22,0	32,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Hub. van Doorneweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	132123,58	395116,45	1,50	38,5	36,6	28,9	39,3
t01_B	toetspunt	132123,58	395116,45	5,50	42,3	40,3	32,6	43,1
t01_C	toetspunt	132123,58	395116,45	8,50	44,0	42,0	34,4	44,8
t02_A	toetspunt	132121,56	395110,96	1,50	40,3	38,3	30,6	41,1
t02_B	toetspunt	132121,56	395110,96	5,50	42,8	40,9	33,2	43,6
t02_C	toetspunt	132121,56	395110,96	8,50	44,0	42,0	34,4	44,8
t03_A	toetspunt	132119,71	395139,01	11,50	38,4	36,5	28,8	39,2
t03_B	toetspunt	132119,71	395139,01	14,50	40,1	38,2	30,5	40,9
t03_C	toetspunt	132119,71	395139,01	17,50	40,9	38,9	31,2	41,7
t03_D	toetspunt	132119,71	395139,01	20,50	41,2	39,3	31,6	42,0
t04_A	toetspunt	132119,73	395127,63	11,50	42,0	40,1	32,4	42,8
t05_A	toetspunt	132119,75	395113,09	11,50	44,2	42,3	34,6	45,0
t06_A	toetspunt	132115,95	395135,48	17,50	43,2	41,2	33,5	43,9
t06_B	toetspunt	132115,95	395135,48	20,50	43,8	41,9	34,2	44,6
t07_A	toetspunt	132113,80	395130,86	17,50	43,0	41,1	33,4	43,8
t07_B	toetspunt	132113,80	395130,86	20,50	43,5	41,5	33,8	44,3
t08_A	toetspunt	132112,84	395126,82	17,50	44,6	42,6	35,0	45,4
t08_B	toetspunt	132112,84	395126,82	20,50	45,2	43,3	35,6	46,0
t09_A	toetspunt	132104,19	395122,76	17,50	44,7	42,7	35,1	45,5
t09_B	toetspunt	132104,19	395122,76	20,50	45,0	43,0	35,4	45,8
t10_A	toetspunt	132113,74	395110,96	1,50	40,1	38,2	30,5	40,9
t10_B	toetspunt	132113,74	395110,96	5,50	42,5	40,6	32,9	43,3
t10_C	toetspunt	132113,74	395110,96	8,50	43,7	41,8	34,1	44,5
t10_D	toetspunt	132113,74	395110,96	11,50	44,7	42,8	35,1	45,5
t11_A	toetspunt	132106,27	395113,79	1,50	39,1	37,1	29,5	39,9
t11_B	toetspunt	132106,27	395113,79	5,50	41,0	39,1	31,4	41,8
t11_C	toetspunt	132106,27	395113,79	8,50	41,7	39,8	32,1	42,5
t11_D	toetspunt	132106,27	395113,79	11,50	42,4	40,5	32,8	43,2
t12_A	toetspunt	132102,58	395120,68	1,50	38,8	36,9	29,2	39,6
t12_B	toetspunt	132102,58	395120,68	5,50	40,6	38,7	31,0	41,4
t12_C	toetspunt	132102,58	395120,68	8,50	41,3	39,3	31,7	42,1
t12_D	toetspunt	132102,58	395120,68	11,50	41,9	40,0	32,3	42,7
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	5,50	40,4	38,5	30,8	41,2
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	1,50	38,6	36,7	29,0	39,4
t13_B	toetspunt	132101,20	395123,24	8,50	41,1	39,1	31,5	41,9
t13_C	toetspunt	132101,20	395123,24	11,50	41,7	39,8	32,1	42,5
t13_D	toetspunt	132101,20	395123,24	14,50	42,3	40,3	32,7	43,1
t13_E	toetspunt	132101,20	395123,24	17,50	42,4	40,5	32,8	43,2
t13_F	toetspunt	132101,20	395123,24	20,50	42,5	40,6	32,9	43,3
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,78	1,50	38,2	36,2	28,6	39,0
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,77	5,50	39,9	37,9	30,3	40,7
t14_B	toetspunt	132095,55	395133,77	8,50	40,5	38,5	30,9	41,3
t14_C	toetspunt	132095,55	395133,77	11,50	41,1	39,2	31,5	41,9
t14_D	toetspunt	132095,55	395133,77	14,50	41,7	39,7	32,1	42,5
t14_E	toetspunt	132095,55	395133,77	17,50	41,9	40,0	32,3	42,7
t14_F	toetspunt	132095,55	395133,77	20,50	42,1	40,1	32,4	42,9
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	5,50	39,3	37,4	29,7	40,1
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	1,50	37,7	35,7	28,1	38,5
t15_B	toetspunt	132089,67	395144,75	8,50	39,9	37,9	30,2	40,6
t15_C	toetspunt	132089,67	395144,75	11,50	40,4	38,5	30,8	41,2
t15_D	toetspunt	132089,67	395144,75	14,50	41,0	39,0	31,3	41,8
t15_E	toetspunt	132089,67	395144,75	17,50	41,3	39,4	31,7	42,1
t15_F	toetspunt	132089,67	395144,75	20,50	41,5	39,6	31,9	42,3
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	1,50	37,3	35,4	27,7	38,1
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	5,50	38,9	36,9	29,2	39,7
t16_B	toetspunt	132084,39	395154,58	8,50	39,4	37,4	29,7	40,2
t16_C	toetspunt	132084,39	395154,58	11,50	39,9	38,0	30,3	40,7
t16_D	toetspunt	132084,39	395154,58	14,50	40,4	38,5	30,8	41,2
t16_E	toetspunt	132084,39	395154,58	17,50	40,9	38,9	31,2	41,7
t16_F	toetspunt	132084,39	395154,58	20,50	41,0	39,1	31,4	41,8
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	1,50	18,6	16,7	9,0	19,4
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	5,50	19,4	17,4	9,8	20,2
t17_B	toetspunt	132087,35	395160,68	8,50	20,3	18,3	10,7	21,1
t17_C	toetspunt	132087,35	395160,68	11,50	20,9	18,9	11,3	21,7
t17_D	toetspunt	132087,35	395160,68	14,50	19,0	17,1	9,4	19,8
t17_E	toetspunt	132087,35	395160,68	17,50	-13,7	-15,6	-23,2	-12,9
t17_F	toetspunt	132087,35	395160,68	20,50	-9,6	-11,5	-19,2	-8,8
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	1,50	27,0	25,0	17,3	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Hub. van Doorneweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	5,50	27,6	25,6	17,9	28,4
t18_B	toetspunt	132090,64	395166,36	8,50	27,9	25,9	18,2	28,7
t18_C	toetspunt	132090,64	395166,36	11,50	28,3	26,4	18,7	29,1
t18_D	toetspunt	132090,64	395166,36	14,50	28,2	26,3	18,6	29,0
t18_E	toetspunt	132090,64	395166,36	17,50	28,3	26,4	18,7	29,1
t18_F	toetspunt	132090,64	395166,36	20,50	28,9	26,9	19,3	29,7
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	1,50	17,7	15,7	8,0	18,5
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	5,50	18,5	16,5	8,8	19,2
t19_B	toetspunt	132096,24	395173,99	8,50	19,1	17,2	9,5	19,9
t19_C	toetspunt	132096,24	395173,99	11,50	20,4	18,5	10,8	21,2
t19_D	toetspunt	132096,24	395173,99	14,50	20,2	18,2	10,5	21,0
t19_E	toetspunt	132096,24	395173,99	17,50	8,7	6,8	-0,9	9,5
t19_F	toetspunt	132096,24	395173,99	20,50	7,6	5,6	-2,1	8,4
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	5,50	15,5	13,6	5,9	16,3
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	1,50	15,2	13,2	5,6	16,0
t20_B	toetspunt	132106,06	395172,50	8,50	16,0	14,0	6,4	16,8
t20_C	toetspunt	132106,06	395172,50	11,50	16,1	14,2	6,5	16,9
t20_D	toetspunt	132106,06	395172,50	14,50	17,6	15,7	8,0	18,4
t20_E	toetspunt	132106,06	395172,50	17,50	19,9	18,0	10,4	20,8
t20_F	toetspunt	132106,06	395172,50	20,50	24,0	22,0	14,4	24,8
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	1,50	15,2	13,2	5,6	16,0
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	5,50	15,3	13,4	5,7	16,1
t21_B	toetspunt	132116,72	395149,79	8,50	15,5	13,6	5,9	16,3
t21_C	toetspunt	132116,72	395149,79	11,50	15,6	13,7	6,0	16,4
t21_D	toetspunt	132116,72	395149,79	14,50	16,5	14,6	6,9	17,3
t21_E	toetspunt	132116,72	395149,79	17,50	18,4	16,5	8,8	19,2
t21_F	toetspunt	132116,72	395149,79	20,50	21,9	20,0	12,3	22,7

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/216/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	132123,58	395116,45	1,50	58,1	55,0	49,5	58,9
t01_B	toetspunt	132123,58	395116,45	5,50	59,9	56,8	51,3	60,8
t01_C	toetspunt	132123,58	395116,45	8,50	60,6	57,6	52,0	61,5
t02_A	toetspunt	132121,56	395110,96	1,50	58,5	55,5	49,9	59,4
t02_B	toetspunt	132121,56	395110,96	5,50	60,6	57,5	52,0	61,5
t02_C	toetspunt	132121,56	395110,96	8,50	61,1	58,0	52,5	61,9
t03_A	toetspunt	132119,71	395139,01	11,50	52,8	49,9	44,2	53,7
t03_B	toetspunt	132119,71	395139,01	14,50	54,6	51,6	45,9	55,5
t03_C	toetspunt	132119,71	395139,01	17,50	54,8	51,8	46,1	55,6
t03_D	toetspunt	132119,71	395139,01	20,50	55,3	52,3	46,6	56,2
t04_A	toetspunt	132119,73	395127,63	11,50	57,3	54,3	48,7	58,2
t05_A	toetspunt	132119,75	395113,09	11,50	59,8	56,8	51,1	60,6
t06_A	toetspunt	132115,95	395135,48	17,50	56,9	53,9	48,2	57,8
t06_B	toetspunt	132115,95	395135,48	20,50	57,9	54,9	49,2	58,7
t07_A	toetspunt	132113,80	395130,86	17,50	57,4	54,5	48,8	58,3
t07_B	toetspunt	132113,80	395130,86	20,50	57,8	54,9	49,2	58,7
t08_A	toetspunt	132112,84	395126,82	17,50	58,7	55,8	50,1	59,6
t08_B	toetspunt	132112,84	395126,82	20,50	59,9	57,0	51,3	60,8
t09_A	toetspunt	132104,19	395122,76	17,50	59,4	56,5	50,8	60,3
t09_B	toetspunt	132104,19	395122,76	20,50	59,9	57,0	51,3	60,8
t10_A	toetspunt	132113,74	395110,96	1,50	58,3	55,2	49,7	59,1
t10_B	toetspunt	132113,74	395110,96	5,50	60,4	57,3	51,8	61,3
t10_C	toetspunt	132113,74	395110,96	8,50	60,9	57,9	52,3	61,8
t10_D	toetspunt	132113,74	395110,96	11,50	61,0	58,0	52,4	61,9
t11_A	toetspunt	132106,27	395113,79	1,50	56,9	53,8	48,3	57,7
t11_B	toetspunt	132106,27	395113,79	5,50	59,0	55,9	50,4	59,9
t11_C	toetspunt	132106,27	395113,79	8,50	59,5	56,4	50,9	60,4
t11_D	toetspunt	132106,27	395113,79	11,50	59,7	56,7	51,1	60,6
t12_A	toetspunt	132102,58	395120,68	1,50	56,5	53,5	47,9	57,4
t12_B	toetspunt	132102,58	395120,68	5,50	58,4	55,4	49,9	59,3
t12_C	toetspunt	132102,58	395120,68	8,50	59,1	56,0	50,5	59,9
t12_D	toetspunt	132102,58	395120,68	11,50	59,3	56,3	50,7	60,2
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	5,50	58,3	55,3	49,7	59,2
t13_A	toetspunt	132101,20	395123,24	1,50	56,4	53,4	47,8	57,3
t13_B	toetspunt	132101,20	395123,24	8,50	58,9	55,9	50,4	59,8
t13_C	toetspunt	132101,20	395123,24	11,50	59,2	56,2	50,6	60,1
t13_D	toetspunt	132101,20	395123,24	14,50	59,4	56,4	50,8	60,3
t13_E	toetspunt	132101,20	395123,24	17,50	59,4	56,4	50,8	60,3
t13_F	toetspunt	132101,20	395123,24	20,50	59,4	56,4	50,8	60,3
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,78	1,50	56,0	53,0	47,4	56,9
t14_A	toetspunt	132095,55	395133,77	5,50	57,7	54,7	49,1	58,6
t14_B	toetspunt	132095,55	395133,77	8,50	58,5	55,4	49,9	59,3
t14_C	toetspunt	132095,55	395133,77	11,50	58,8	55,8	50,2	59,7
t14_D	toetspunt	132095,55	395133,77	14,50	59,1	56,0	50,5	59,9
t14_E	toetspunt	132095,55	395133,77	17,50	59,1	56,1	50,5	60,0
t14_F	toetspunt	132095,55	395133,77	20,50	59,1	56,1	50,5	60,0
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	5,50	57,3	54,3	48,8	58,2
t15_A	toetspunt	132089,67	395144,75	1,50	55,7	52,7	47,1	56,6
t15_B	toetspunt	132089,67	395144,75	8,50	58,1	55,1	49,5	59,0
t15_C	toetspunt	132089,67	395144,75	11,50	58,6	55,5	50,0	59,5
t15_D	toetspunt	132089,67	395144,75	14,50	58,8	55,8	50,2	59,7
t15_E	toetspunt	132089,67	395144,75	17,50	58,9	55,9	50,3	59,8
t15_F	toetspunt	132089,67	395144,75	20,50	58,9	55,9	50,3	59,8
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	1,50	55,5	52,5	47,0	56,4
t16_A	toetspunt	132084,39	395154,58	5,50	57,1	54,1	48,5	58,0
t16_B	toetspunt	132084,39	395154,58	8,50	57,9	54,8	49,3	58,7
t16_C	toetspunt	132084,39	395154,58	11,50	58,4	55,4	49,9	59,3
t16_D	toetspunt	132084,39	395154,58	14,50	58,7	55,7	50,1	59,6
t16_E	toetspunt	132084,39	395154,58	17,50	58,8	55,8	50,3	59,7
t16_F	toetspunt	132084,39	395154,58	20,50	58,9	55,8	50,3	59,7
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	1,50	54,5	51,4	46,0	55,4
t17_A	toetspunt	132087,35	395160,68	5,50	55,8	52,7	47,3	56,7
t17_B	toetspunt	132087,35	395160,68	8,50	56,5	53,4	48,0	57,4
t17_C	toetspunt	132087,35	395160,68	11,50	57,2	54,1	48,7	58,1
t17_D	toetspunt	132087,35	395160,68	14,50	57,6	54,5	49,1	58,5
t17_E	toetspunt	132087,35	395160,68	17,50	57,9	54,7	49,3	58,7
t17_F	toetspunt	132087,35	395160,68	20,50	58,0	54,9	49,5	58,9
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	1,50	54,7	51,7	46,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

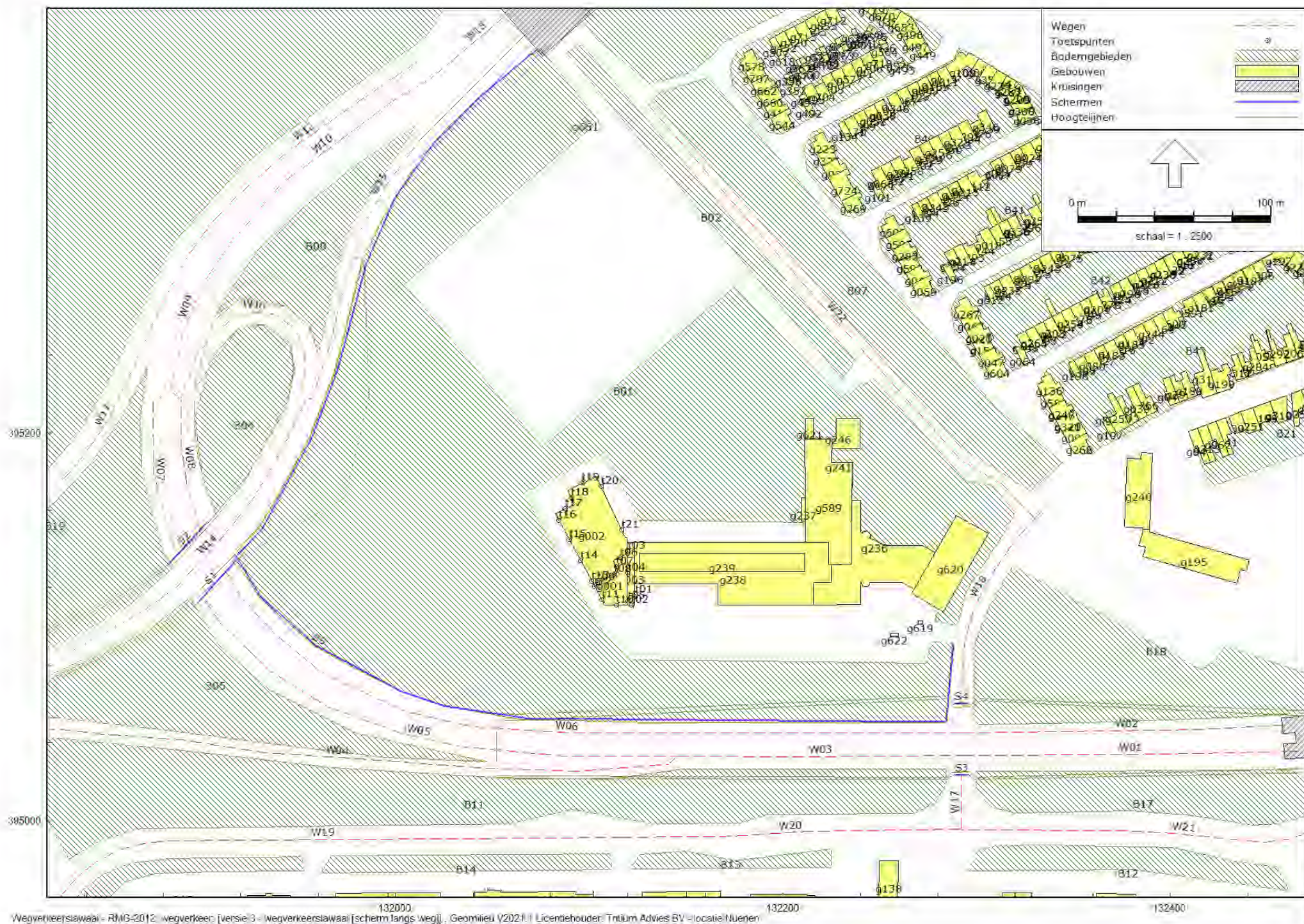
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt	132090,64	395166,36	5,50	56,0	52,9	47,5	56,9
t18_B	toetspunt	132090,64	395166,36	8,50	56,7	53,6	48,2	57,6
t18_C	toetspunt	132090,64	395166,36	11,50	57,4	54,3	48,8	58,2
t18_D	toetspunt	132090,64	395166,36	14,50	57,8	54,7	49,2	58,7
t18_E	toetspunt	132090,64	395166,36	17,50	58,0	54,9	49,5	58,9
t18_F	toetspunt	132090,64	395166,36	20,50	58,2	55,1	49,7	59,1
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	1,50	53,3	50,2	44,8	54,2
t19_A	toetspunt	132096,24	395173,99	5,50	54,3	51,2	45,8	55,2
t19_B	toetspunt	132096,24	395173,99	8,50	54,9	51,8	46,3	55,8
t19_C	toetspunt	132096,24	395173,99	11,50	55,4	52,3	46,9	56,3
t19_D	toetspunt	132096,24	395173,99	14,50	55,9	52,8	47,3	56,7
t19_E	toetspunt	132096,24	395173,99	17,50	56,1	53,0	47,6	57,0
t19_F	toetspunt	132096,24	395173,99	20,50	56,3	53,2	47,8	57,2
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	5,50	47,0	44,0	38,4	47,9
t20_A	toetspunt	132106,06	395172,50	1,50	46,8	43,8	38,2	47,7
t20_B	toetspunt	132106,06	395172,50	8,50	47,1	44,0	38,4	47,9
t20_C	toetspunt	132106,06	395172,50	11,50	47,0	44,0	38,4	47,9
t20_D	toetspunt	132106,06	395172,50	14,50	47,3	44,4	38,7	48,2
t20_E	toetspunt	132106,06	395172,50	17,50	47,8	44,8	39,2	48,7
t20_F	toetspunt	132106,06	395172,50	20,50	48,1	45,1	39,4	48,9
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	1,50	46,4	43,4	37,9	47,3
t21_A	toetspunt	132116,72	395149,79	5,50	46,7	43,7	38,1	47,6
t21_B	toetspunt	132116,72	395149,79	8,50	46,7	43,7	38,1	47,6
t21_C	toetspunt	132116,72	395149,79	11,50	46,6	43,6	38,0	47,5
t21_D	toetspunt	132116,72	395149,79	14,50	47,1	44,1	38,5	48,0
t21_E	toetspunt	132116,72	395149,79	17,50	47,6	44,6	39,0	48,5
t21_F	toetspunt	132116,72	395149,79	20,50	48,0	44,9	39,4	48,8

BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaaï [scherm langs weg]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
S1	scherm	7,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	28,50
S2	scherm	7,00	14,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	27,61
S3	scherm	5,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	6,62
S4	scherm	5,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	6,91
S5	geluidscherm langs weg	10,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	747,71



Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1909216JOW - Tilburg het Laar, RO\01 - ako1\berekeningen\1909216JOW V2021.1 Het Laar\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [scherm langs weg]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Ringbaan-Zuid / Referentie=Ringbaan-Zuid
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	36,5	56,8	-20,3
t01_B	toetspunt	5,50	38,7	58,5	-19,8
t01_C	toetspunt	8,50	40,8	59,2	-18,4
t02_A	toetspunt	1,50	36,7	57,1	-20,4
t02_B	toetspunt	5,50	39,3	59,2	-19,9
t02_C	toetspunt	8,50	41,1	59,7	-18,5
t03_A	toetspunt	11,50	38,9	51,1	-12,2
t03_B	toetspunt	14,50	42,6	52,9	-10,3
t03_C	toetspunt	17,50	43,0	53,0	-10,0
t03_D	toetspunt	20,50	41,1	53,5	-12,5
t14_A	toetspunt	5,50	38,7	56,4	-17,6
t14_B	toetspunt	8,50	40,7	57,1	-16,4
t14_C	toetspunt	11,50	43,1	57,5	-14,4
t14_D	toetspunt	14,50	47,3	57,7	-10,4
t14_E	toetspunt	17,50	47,9	57,7	-9,8
t14_F	toetspunt	20,50	47,9	57,7	-9,8
t15_A	toetspunt	1,50	35,8	54,4	-18,6
t19_A	toetspunt	5,50	36,6	53,2	-16,6
t19_B	toetspunt	8,50	38,1	53,7	-15,6
t19_C	toetspunt	11,50	39,9	54,3	-14,4
t19_D	toetspunt	14,50	42,8	54,7	-11,9
t19_E	toetspunt	17,50	44,5	55,0	-10,5
t19_F	toetspunt	20,50	45,5	55,2	-9,7
t04_A	toetspunt	11,50	42,1	55,8	-13,6
t05_A	toetspunt	11,50	41,1	58,2	-17,1
t16_A	toetspunt	5,50	38,7	55,8	-17,1
t16_B	toetspunt	8,50	40,6	56,5	-15,9
t16_C	toetspunt	11,50	42,7	57,1	-14,5
t16_D	toetspunt	14,50	46,9	57,4	-10,5
t16_E	toetspunt	17,50	48,0	57,5	-9,5
t16_F	toetspunt	20,50	48,1	57,5	-9,4
t10_A	toetspunt	1,50	36,6	56,9	-20,4
t10_B	toetspunt	5,50	39,2	59,0	-19,8
t10_C	toetspunt	8,50	41,1	59,5	-18,4
t10_D	toetspunt	11,50	43,5	59,6	-16,1
t11_A	toetspunt	1,50	36,1	55,5	-19,4
t11_B	toetspunt	5,50	39,0	57,6	-18,6
t11_C	toetspunt	8,50	40,8	58,1	-17,3
t11_D	toetspunt	11,50	43,4	58,3	-14,9
t12_A	toetspunt	1,50	36,1	55,2	-19,1
t12_B	toetspunt	5,50	38,9	57,1	-18,2
t12_C	toetspunt	8,50	40,8	57,7	-16,9
t12_D	toetspunt	11,50	43,3	57,9	-14,6
t13_A	toetspunt	1,50	36,0	55,1	-19,1
t17_A	toetspunt	5,50	37,6	54,7	-17,1
t17_B	toetspunt	8,50	39,2	55,4	-16,2
t17_C	toetspunt	11,50	41,1	56,1	-14,9
t17_D	toetspunt	14,50	44,7	56,5	-11,8
t17_E	toetspunt	17,50	46,4	56,7	-10,3
t17_F	toetspunt	20,50	47,3	56,9	-9,6
t18_A	toetspunt	5,50	37,7	54,9	-17,2
t18_B	toetspunt	8,50	39,0	55,6	-16,5
t18_C	toetspunt	11,50	40,7	56,2	-15,5
t18_D	toetspunt	14,50	43,7	56,6	-12,9
t18_E	toetspunt	17,50	45,2	56,9	-11,7
t18_F	toetspunt	20,50	46,5	57,1	-10,6
t20_A	toetspunt	1,50	33,5	45,4	-11,9
t21_A	toetspunt	5,50	33,1	45,3	-12,2
t21_B	toetspunt	8,50	34,7	45,2	-10,6
t21_C	toetspunt	11,50	36,5	45,1	-8,6
t21_D	toetspunt	14,50	38,0	45,6	-7,6
t21_E	toetspunt	17,50	39,3	46,1	-6,8
t21_F	toetspunt	20,50	40,1	46,5	-6,4
t14_A	toetspunt	1,50	35,9	54,6	-18,7
t15_A	toetspunt	5,50	38,6	56,0	-17,4
t15_B	toetspunt	8,50	40,6	56,8	-16,2
t15_C	toetspunt	11,50	42,7	57,2	-14,5
t15_D	toetspunt	14,50	47,0	57,5	-10,5
t15_E	toetspunt	17,50	47,9	57,6	-9,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1909216JOW - Tilburg het Laar, RO\01 - ako1\berekeningen\1909216JOW V2021.1 Het Laar\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [scherm langs weg]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Ringbaan-Zuid / Referentie=Ringbaan-Zuid
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t15_F	toetspunt	20,50	48,0	57,5	-9,6
t19_A	toetspunt	1,50	34,4	52,1	-17,8
t16_A	toetspunt	1,50	35,9	54,2	-18,3
t13_A	toetspunt	5,50	38,8	56,9	-18,1
t13_B	toetspunt	8,50	40,7	57,6	-16,9
t13_C	toetspunt	11,50	43,1	57,8	-14,7
t13_D	toetspunt	14,50	47,4	58,0	-10,6
t13_E	toetspunt	17,50	47,9	58,0	-10,1
t13_F	toetspunt	20,50	47,9	58,0	-10,1
t17_A	toetspunt	1,50	35,1	53,4	-18,3
t18_A	toetspunt	1,50	35,6	53,6	-18,0
t20_A	toetspunt	5,50	34,0	45,6	-11,6
t20_B	toetspunt	8,50	35,0	45,6	-10,6
t20_C	toetspunt	11,50	36,0	45,5	-9,5
t20_D	toetspunt	14,50	36,8	45,8	-9,0
t20_E	toetspunt	17,50	37,9	46,2	-8,3
t20_F	toetspunt	20,50	38,3	46,5	-8,2
t21_A	toetspunt	1,50	31,8	45,1	-13,3
t06_A	toetspunt	17,50	44,1	55,1	-11,1
t06_B	toetspunt	20,50	43,5	56,2	-12,7
t07_A	toetspunt	17,50	42,0	55,8	-13,8
t07_B	toetspunt	20,50	43,2	56,2	-13,0
t08_A	toetspunt	17,50	47,2	57,0	-9,9
t08_B	toetspunt	20,50	47,1	58,3	-11,2
t09_A	toetspunt	17,50	47,0	57,8	-10,8
t09_B	toetspunt	20,50	46,9	58,3	-11,5

BIJLAGE 7:

Model: wegverkeerslawaaï [stiller wegdek]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	16220,00
W02	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	17120,00
W03	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	16700,00
W04	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	7910,00
W05	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	8790,00
W06	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	17600,00
W07	Ringbaan Zuid (rechts)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	8790,00
W08	Ringbaan Zuid (links)	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	17600,00
W09	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	22780,00
W10	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	10160,00
W11	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	18430,00
W12	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	31050,00
W13	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	25060,00
W14	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	29670,00
W15	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	18400,00
W16	Ringbaan Zuid	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	70	70	70	11270,00
W17	Generaal Winkelmanstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00
W18	Generaal Winkelmanstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00
W19	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3720,00
W20	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	11210,00
W21	Doctor Hub. Van Doorneweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	12830,00
W22	Laarveld West	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	500,00

Model: wegverkeerslawaaï [stiller wegdek]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W02	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W03	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W04	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W05	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W06	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W07	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W08	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W09	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W10	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W11	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W12	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W13	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W14	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W15	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W16	6,49	3,71	0,91	88,41	94,04	88,46	7,28	4,09	7,19	4,31	1,87	4,35	False	1,5
W17	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W18	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W19	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W20	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W21	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5
W22	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1909216JOW - Tilburg het Laar, RO\01 - ako1\berekeningen\1909216JOW V2021.1 Het Laar\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Ringbaan-Zuid / Referentie=Ringbaan-Zuid
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	54,5	56,8	-2,3
t01_B	toetspunt	5,50	56,3	58,5	-2,2
t01_C	toetspunt	8,50	57,0	59,2	-2,2
t02_A	toetspunt	1,50	54,7	57,1	-2,4
t02_B	toetspunt	5,50	57,0	59,2	-2,3
t02_C	toetspunt	8,50	57,4	59,7	-2,3
t03_A	toetspunt	11,50	48,8	51,1	-2,3
t03_B	toetspunt	14,50	50,7	52,9	-2,2
t03_C	toetspunt	17,50	50,8	53,0	-2,2
t03_D	toetspunt	20,50	51,3	53,5	-2,3
t14_A	toetspunt	5,50	54,0	56,4	-2,3
t14_B	toetspunt	8,50	54,8	57,1	-2,3
t14_C	toetspunt	11,50	55,2	57,5	-2,3
t14_D	toetspunt	14,50	55,4	57,7	-2,3
t14_E	toetspunt	17,50	55,4	57,7	-2,3
t14_F	toetspunt	20,50	55,4	57,7	-2,3
t15_A	toetspunt	1,50	51,9	54,4	-2,5
t19_A	toetspunt	5,50	50,9	53,2	-2,3
t19_B	toetspunt	8,50	51,4	53,7	-2,3
t19_C	toetspunt	11,50	52,0	54,3	-2,3
t19_D	toetspunt	14,50	52,4	54,7	-2,3
t19_E	toetspunt	17,50	52,7	55,0	-2,3
t19_F	toetspunt	20,50	52,9	55,2	-2,3
t04_A	toetspunt	11,50	53,5	55,8	-2,3
t05_A	toetspunt	11,50	56,0	58,2	-2,3
t16_A	toetspunt	5,50	53,5	55,8	-2,3
t16_B	toetspunt	8,50	54,2	56,5	-2,3
t16_C	toetspunt	11,50	54,8	57,1	-2,3
t16_D	toetspunt	14,50	55,1	57,4	-2,3
t16_E	toetspunt	17,50	55,2	57,5	-2,3
t16_F	toetspunt	20,50	55,2	57,5	-2,3
t10_A	toetspunt	1,50	54,5	56,9	-2,4
t10_B	toetspunt	5,50	56,7	59,0	-2,3
t10_C	toetspunt	8,50	57,2	59,5	-2,3
t10_D	toetspunt	11,50	57,3	59,6	-2,3
t11_A	toetspunt	1,50	53,0	55,5	-2,5
t11_B	toetspunt	5,50	55,3	57,6	-2,3
t11_C	toetspunt	8,50	55,8	58,1	-2,3
t11_D	toetspunt	11,50	56,0	58,3	-2,3
t12_A	toetspunt	1,50	52,7	55,2	-2,5
t12_B	toetspunt	5,50	54,8	57,1	-2,3
t12_C	toetspunt	8,50	55,4	57,7	-2,3
t12_D	toetspunt	11,50	55,6	57,9	-2,3
t13_A	toetspunt	1,50	52,6	55,1	-2,5
t17_A	toetspunt	5,50	52,4	54,7	-2,3
t17_B	toetspunt	8,50	53,1	55,4	-2,3
t17_C	toetspunt	11,50	53,8	56,1	-2,3
t17_D	toetspunt	14,50	54,2	56,5	-2,3
t17_E	toetspunt	17,50	54,5	56,7	-2,3
t17_F	toetspunt	20,50	54,7	56,9	-2,3
t18_A	toetspunt	5,50	52,6	54,9	-2,3
t18_B	toetspunt	8,50	53,3	55,6	-2,3
t18_C	toetspunt	11,50	53,9	56,2	-2,3
t18_D	toetspunt	14,50	54,4	56,6	-2,3
t18_E	toetspunt	17,50	54,6	56,9	-2,3
t18_F	toetspunt	20,50	54,8	57,1	-2,3
t20_A	toetspunt	1,50	43,0	45,4	-2,4
t21_A	toetspunt	5,50	43,0	45,3	-2,3
t21_B	toetspunt	8,50	43,0	45,2	-2,3
t21_C	toetspunt	11,50	42,9	45,1	-2,2
t21_D	toetspunt	14,50	43,4	45,6	-2,2
t21_E	toetspunt	17,50	43,9	46,1	-2,2
t21_F	toetspunt	20,50	44,3	46,5	-2,2
t14_A	toetspunt	1,50	52,2	54,6	-2,5
t15_A	toetspunt	5,50	53,7	56,0	-2,3
t15_B	toetspunt	8,50	54,5	56,8	-2,3
t15_C	toetspunt	11,50	54,9	57,2	-2,3
t15_D	toetspunt	14,50	55,2	57,5	-2,3
t15_E	toetspunt	17,50	55,2	57,6	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1909216JOW - Tilburg het Laar, RO\01 - ako1\berekeningen\1909216JOW V2021.1 Het Laar\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Ringbaan-Zuid / Referentie=Ringbaan-Zuid
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t15_F	toetspunt	20,50	55,2	57,5	-2,3
t19_A	toetspunt	1,50	49,7	52,1	-2,4
t16_A	toetspunt	1,50	51,8	54,2	-2,5
t13_A	toetspunt	5,50	54,6	56,9	-2,3
t13_B	toetspunt	8,50	55,3	57,6	-2,3
t13_C	toetspunt	11,50	55,5	57,8	-2,3
t13_D	toetspunt	14,50	55,7	58,0	-2,3
t13_E	toetspunt	17,50	55,7	58,0	-2,3
t13_F	toetspunt	20,50	55,7	58,0	-2,3
t17_A	toetspunt	1,50	51,0	53,4	-2,4
t18_A	toetspunt	1,50	51,2	53,6	-2,4
t20_A	toetspunt	5,50	43,3	45,6	-2,3
t20_B	toetspunt	8,50	43,3	45,6	-2,3
t20_C	toetspunt	11,50	43,2	45,5	-2,2
t20_D	toetspunt	14,50	43,6	45,8	-2,2
t20_E	toetspunt	17,50	44,0	46,2	-2,2
t20_F	toetspunt	20,50	44,3	46,5	-2,2
t21_A	toetspunt	1,50	42,7	45,1	-2,4
t06_A	toetspunt	17,50	52,9	55,1	-2,2
t06_B	toetspunt	20,50	53,9	56,2	-2,2
t07_A	toetspunt	17,50	53,5	55,8	-2,3
t07_B	toetspunt	20,50	54,0	56,2	-2,2
t08_A	toetspunt	17,50	54,7	57,0	-2,4
t08_B	toetspunt	20,50	56,0	58,3	-2,3
t09_A	toetspunt	17,50	55,4	57,8	-2,4
t09_B	toetspunt	20,50	56,1	58,3	-2,3