

RAPPORT

‘Nieuwbouwproject Moerenburcht te Tilburg’
‘Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï’

Opdrachtgever: Honk BV te Tilburg
Rapport nummer: W132-RA-01
Datum: 09-08-2020

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	3
3	WETTELIJK KADER.....	3
3.1	WET GELUIDHINDER.....	3
3.2	GELUIDBELEID GEMEENTE TILBURG.....	5
3.3	BOUWBESLUIT	5
4	REKENMETHODE	6
4.1	WEGVERKEERGEGEVENS	6
4.2	RAILVERKEERGEGEVENS	6
5	REKENRESULTATEN.....	7
5.1	TOETSING WET GELUIDHINDER	7
5.1.1	<i>Wegverkeer</i>	7
5.1.2	<i>Railverkeer</i>	8
5.2	TOETSING BELEID GEMEENTE TILBURG	9
6	CONCLUSIE	10

Bijlagen:

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Figuren

Bijlage 3: In- en uitvoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Honk BV te Tilburg heeft PhysiBuild een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de nieuwbouwplan Moerenburcht aan de Bosscheweg te Tilburg. Dit project betreft de realisatie van een blok met 10 woningen (bestaande uit twee bouwlagen) en één vrijstaande woning (bestaande uit drie bouwlagen).

In dit rapport is een verslag gemaakt van de uitgangspunten, het wettelijk kader, de rekenresultaten en de conclusie.

2 Uitgangspunten

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- digitale situatietekening (dwg-formaat), bestandsnaam NL.IMRO.0855.BSP2020015-a001.dgn, projectwise-nr. 701079 d.d. 9 juni 2020 aangeleverd door de gemeente Tilburg (zie bijlage 1);
- toekomstige (2030) wegverkeergegevens van de Bosscheweg aangeleverd door de gemeente Tilburg;
- Hogere waarde beleid gemeente Tilburg d.d. april 2015.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen bescherming tegen geluidhinder vanwege het weg- en railverkeerslawaai door middel van zonering. Volgens de Wgh moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, die gelegen zijn binnen de geluidzones van één of meerdere geluidbronnen een akoestisch onderzoek op de gevels plaatsvinden.

Geluidzone

De onderhavige woningen liggen volgens artikel 74, lid 1 van Wgh binnen de geluidzone van de Bosscheweg (2 rijstroken in een stedelijk gebied) en conform artikel 1.4a van Besluit geluidhinder binnen tweetal spoorlijnen (Kerkhoven – Tilburg en Udenhout – Tilburg).

Geluidgevoelige bestemmingen

Artikel 1.1 van Wgh biedt bescherming voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van een weg en een spoor. In de Wgh en het Bgh zijn de woningen als geluidgevoelige bestemmingen gedefinieerd.

Begrip gevel

De geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst aan de gevel van het gebouw.

In artikel 1 van de Wgh is de volgende definitie van ‘gevel’ opgenomen:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, vierde lid van de Wgh is hierop de volgende uitzonderingen opgenomen:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Normstelling geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevel in L_{den} is de gemiddelde geluidbelasting over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) en de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur). Hierbij wordt voor de avond- en nachtperiode een correctiefactor van respectievelijk 5 en 10 dB in rekening gebracht.

Grenswaarden

In de Wgh en Bgh zijn, afhankelijk van type weg en een binnen- of buitenstedelijke situatie, grenswaarden opgenomen voor de nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van één of meerdere wegen.

In de onderhavige situatie geldt voor de geluidbronnen dat de nieuwbouw, nog niet geprojecteerde woningen zijn in een stedelijke gebied langs een bestaande weg/spoor. De voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de Bosscheweg en de spoorlijnen zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 'Grenswaarden'

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Bosscheweg	48	63
Spoorlijnen	55	68

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de grenswaarden van een weg (Bosscheweg 50 km/uur) mag een aftrek toegepast worden. Volgens artikel 110g Wgh mag deze aftrek toegepast worden omdat de verwachting is dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt de aftrek 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.

Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen, dan dient ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van de verschillende geluidbronnen. Hierbij wordt eerst vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatie vindt plaats op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Hogere waarde

Uitgaande van de in tabel 1 genoemde grenswaarden zijn er 3 verschillende situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB (weg) en 55 dB (rail). In dit geval zijn conform de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
2. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming ligt tussen de voorkeursgrenswaarden van 48 dB (weg) en 55 dB (rail) en de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (weg) en 68 dB (rail) dB. In dit geval dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarden. Indien dit niet mogelijk blijkt, kan de gemeente verzocht worden hogere waarden af te geven.
3. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is hoger dan de maximale ontheffingswaarden van 63 dB (weg) en 68 dB (rail). In dit geval mag de nieuwbouw doorgang hebben indien er dove gevels worden gehanteerd en/of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

3.2 Geluidbeleid gemeente Tilburg

In het Hogere waarde beleid stelt de gemeente een aantal voorwaarden voor het geval een hogere waarde aangevraagd moet worden. Een van de belangrijke voorwaarde is dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB bij wegverkeerslawaai en van meer dan 60 dB bij railverkeerslawaai elke woning dient te beschikken over één of meerdere geluidluwe gevels waaraan een verblijfsruimte (bij voorkeur een slaapkamer) grenst. Tevens dient de woning te beschikken over een geluidluwe tuin/buitenruimte. Bij een geluidluwe gevel/tuin/buitenruimte dient de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB te bedragen.

3.3 Bouwbesluit

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden van een woonfunctie. De uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied die de scheiding vormt met de buitenlucht, dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. Indien een verblijfsgebied bestaat uit meerdere verblijfsruimten, dan mag de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de uitzonderlijke verblijfsruimten 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het verblijfsgebied.

4 Rekenmethode

Voor het bouwplan is met behulp van het rekenprogramma WinHavik (DirActivity) een driedimensionaal akoestisch rekenmodel, conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het weg- en railverkeer op de Bosscheweg en de beide spoorlijnen berekend voor een aantal representatief te achten rekenpunten. In de figuren van bijlage 2 zijn de gemodelleerde situatie en de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

De Bosscheweg heeft vrijwel geen hoogteverschil ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de nieuwbouw. De spoorlijnen liggen gemiddeld ca. 4 tot 5 m hoger dan het maaiveldniveau ter plaatse van de nieuwbouw.

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn taluds, grasvelden en spoorlijnen als akoestisch absorberende bodem en de overige vlakken als (harde) reflecterende bodem ingevoerd.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

4.1 Wegverkeergegevens

De toekomstige wegverkeergegevens (2030) van de Bosscheweg zijn door de gemeente Tilburg aangeleverd. De maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur en het wegdektype bestaat uit SMA NL-5. Voor de bijbehorende wegdekcorrectiefactoren van de wegdekverharding is uitgegaan van de op www.stillerverkeer.nl vermelde waarden. Voor de wegverkeergegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

4.2 Railverkeergegevens

Sinds 1 juli 2012 zijn alle brongegevens van een spoorlijn opgenomen in het geluidregister. Alle relevante verkeersgegevens (inclusief snelheden, informatie over geluidschermen en spoorgegevens) van de onderhavige spoorlijnen zijn recent gedownload uit het geluidregister (www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html).

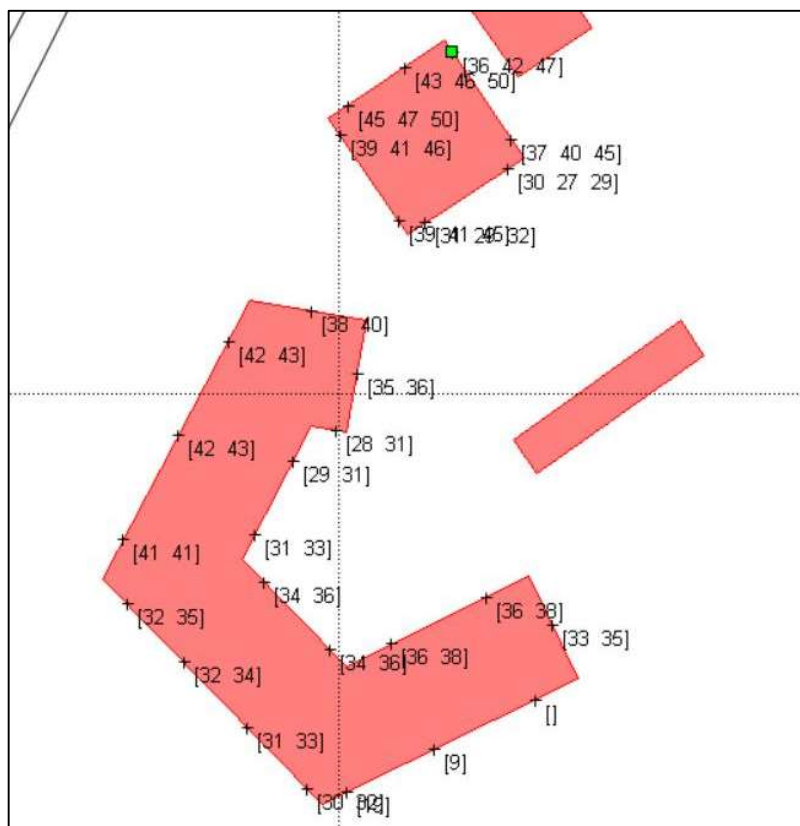
5 Rekenresultaten

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is vanwege het weg- en railverkeer op respectievelijk de Bosscheweg en de spoorlijnen, op basis van de genoemde uitgangspunten berekend. Bij de berekening zijn voor de rekenpunten de hoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 m gehanteerd.

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

5.1.1 Wegverkeer

In de onderstaande figuur 1 is de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.



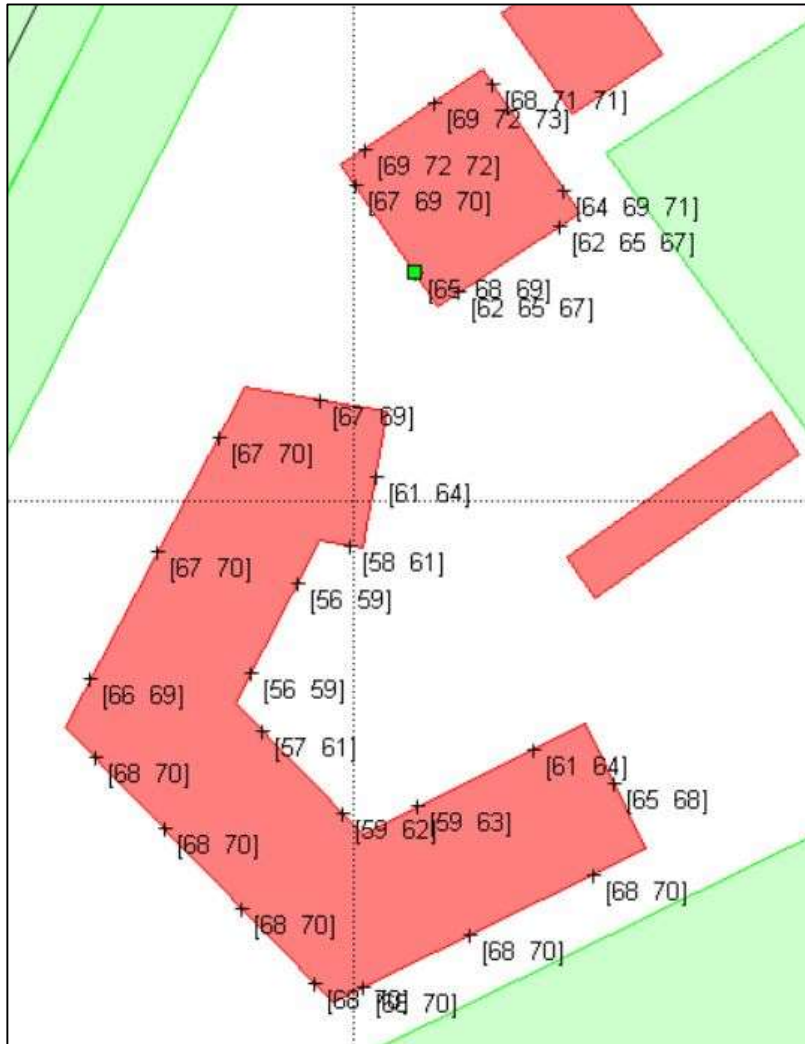
Figuur 1: Geluidbelasting vanwege het wegverkeer incl. 5 dB aftrek

Uit figuur 1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de Bosscheweg met 2 dB wordt overschreden ter plaatse van de 2^e verdieping van de Noordwestgevel van de vrijstaande woning.

5.1.1.1 Hogere waarde

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, dus er zou een hogere waarde afgegeven kunnen worden door de gemeente. Echter, indien op de 2^e verdieping geen verblijfsruimte wordt gerealiseerd hoeft de geluidbelasting op de 2^e verdieping niet te worden getoetst aan de Wgh. In dat geval hoeft er geen hogere waarde te worden aangevraagd en zijn er in de zin van de Wgh geen bezwaren tegen de nieuwbouw vanwege het wegverkeer.

5.1.2 Railverkeer



Figuur 2: Geluidbelasting vanwege het railverkeer

Uit figuur 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, vanwege het railverkeer met maximaal 18 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 70 dB bij het C-vormige bouwblok en maximaal 73 dB bij de vrijstaande woning. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB met 2- 5 dB overschreden.

5.1.2.1 Hogere waarde

In principe dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De afstand van de bebouwing tot de geluidbronnen kan niet vergroot worden. Er zijn diverse varianten berekend (met schermen ter afscherming, verhoging bouwblokken etc, maar geen enkele van deze maatregelen was voldoende om de geluidbelasting voldoende te reduceren. Niet aan de buitenzijde van de bouwblokken, maar ook niet aan de binnengevel van het C-vormige bouwblok.

Enige maatregel die kan leiden tot een geluidluwe gevel is het toepassen van een afsluitbare loggia. Deze is door architect bij elke woning voorzien op de begane grond aan de buitengevel van het C-vormige bouwblok. De akoestische reductie van een afsluitbare loggia bedraagt >15 dB, waardoor op de buitengevel van de woningen in het C-vormige bouwblok in de loggia een maximale geluidbelasting van $68-15 = 53$ dB heerst (48dB incl aftrek Wgh art 110g, waardoor deze gevel als geluidluwe gevel geldt).

Voor de binnengevel en kopgevel van het C-vormige bouwblok waar de geluidbelasting tussen voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde ligt, dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente.

Dit geldt ook voor de gevels van de vrijstaande woning. Deze is echter nog niet ontworpen, dus bij het ontwerp van deze woning dient er rekening mee gehouden te worden dat er dove gevels moeten worden toegepast. Een hogere waarde kan verleend worden voor de begane grond van deze woning aan de zuidoost- en zuidwestgevel, een deel van de noordoostgevel begane grond en de zuidoostgevel op de 1^e verdieping (daar waar de geluidbelasting beneden de 68dB ligt). De overige gevels dienen als dove gevel te worden uitgevoerd. Voor het creëren van een geluidluwe gevel en buitenruimte dient er ook bij deze woning gebruik gemaakt te worden van een afsluitbare loggia aan een gevel die een geluidbelasting van maximaal 70 dB heeft.

5.2 Toetsing beleid gemeente Tilburg

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is dermate hoger dan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer (lager dan voorkeursgrenswaarde) dat voor de toetsing aan de voorwaarden de geluidbelasting vanwege het railverkeer maatgevend is en de beide geluidbelastingen niet hoeven te worden gecumuleerd.

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is hoger dan de 60 dB grens waardoor alle woningen moeten voldoen aan een geluidluwe gevel en buitenruimte. Door het toepassen van een afsluitbare loggia bij elke woning kan de geluidbelasting worden verlaagd tot maximaal 55 dB, waardoor elke woning zal beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Hiermee kan worden voldaan aan de voorwaarde van het Gemeentelijk beleid.

6 Conclusie

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bosscheweg is acceptabel en vormt geen belemmering voor de woningbouw. Wel dient er (indien de vrijstaande woning een 2^e verdieping heeft) een hogere waarde te worden afgegeven voor de noordwestgevel van de 2^e verdieping.

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is zeer hoog (maximaal 73 dB).

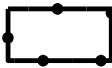
De gevels waar de geluidbelasting hoger is dan 68dB dienen als “dove” gevel te worden uitgevoerd. Met een afsluitbare loggia kan een geluidluwe gevel en buitenruimte gecreëerd worden en zodoende voldaan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Er dienen hogere waarden te worden afgegeven voor de gevels genoemd in de paragrafen 5.1.1.1 en 5.1.2.1.

Men dient er rekening mee te houden dat er voldaan moet worden aan de eisen die in het Bouwbesluit gesteld worden aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Bij zulke hoge geluidbelastingen dienen er zware geluidisolierende constructies te worden toegepast en dient bij de vergunningaanvraag een berekening aangeleverd te worden om aan te tonen dat hieraan wordt voldaan.



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen

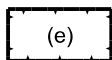


Wonen - 1



Wonen - 2

Funcieaanduidingen



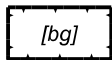
erf

Bouwvlak



bouwvlak

Bouwaanduidingen



bijgebouwen

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximum goothoogte (m)



maximum bouwhoogte (m)



maximum aantal wooneenheden

afdeling Ruimte



GEMEENTE TILBURG

Bedrijventerrein Loven, Bosscheweg e.o. 2008

5e herziening (Bosscheweg 158)

bestandsnaam: NL.IMRO.0855.BSP2020015-a001.dgn

projectwise-nr: 701079

datum: 9 juni 2020

Postadres

Postbus 90155

5000 LH Tilburg

schaal: 1:2000

formaat: A3

getekend: HB

bsp-code: 2020-015

tel. nr: 14013

tek. nr: 1

model: Verbeelding





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- spoorbrug

project
opdrachtgever

omschrijving
Bijlage 2
Figuur 1
Gemodelleerde situatie





	bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn hoogtelijn met scherm hoogtelijn spoorbrug	+ waarneempunt gevel	project opdrachtgever omschrijving Bijlage 2 Figuur 2 Ligging rekenpunten
--	--	--	--

Projectgegevens

projectnaam:
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.6	17.6	104	0855100000281592	80	
3	19.8	13.8	71	0855100000630160	80	
6	19.1	13.1	106	0855100000630006	80	
8	22.6	13.6	21	0855100000193784	80	
9	21.6	13.6	25	0855100000453559	80	
10	22.6	13.6	26	0855100000106677	80	
13	21.7	13.7	26	0855100000107823	80	
14	21.5	13.5	43	0855100000630166	80	
15	19.2	13.2	46	0855100000021123	80	
19	21.8	13.8	46	0855100000019142	80	
20	22.7	13.7	25	0855100000280459	80	
21	22.5	13.5	31	0855100000455620	80	
22	22.6	13.6	25	0855100000106713	80	
23	21.9	13.9	84	0855100000106515	80	
24	21.5	13.5	34	0855100000540964	80	
26	21.7	13.7	40	0855100000368405	80	
27	20.9	14.9	122	0855100000368352	80	
29	23.0	14.0	31	0855100000368463	80	
36	19.3	13.3	44	0855100000294699	80	
37	21.6	13.6	34	0855100000628102	80	
38	19.2	13.2	211	0855100000281086	80	
39	21.8	13.8	44	0855100000366348	80	
41	19.2	13.2	154	0855100000194827	80	
42	20.5	13.5	43	0855100000083718	80	
43	21.8	13.8	53	0855100000455503	80	
44	22.6	13.6	37	0855100000020025	80	
45	22.6	13.6	34	0855100000628995	80	
46	22.5	13.5	50	0855100000368454	80	
48	21.5	13.5	35	0855100000540962	80	
50	19.9	13.9	37	0855100000107760	80	
55	19.3	13.3	232	0855100000347096	80	
56	22.7	13.7	32	0855100000106712	80	
58	21.6	13.6	32	0855100000105806	80	
67	21.7	13.7	43	0855100000194854	80	
68	22.6	13.6	27	0855100000367354	80	
69	20.3	18.3	23	0855100000193785	80	
70	20.3	18.3	33	0855100000541804	80	
72	22.3	13.3	40	0855100000540971	80	
73	21.3	13.3	62	0855100000542909	80	
74	21.4	13.4	35	0855100000105771	80	
75	19.2	13.2	155	0855100000280299	80	
76	19.2	13.2	124	0855100000541672	80	
77	19.3	13.3	35	0855100000192798	80	
78	22.3	13.3	41	0855100000540963	80	
79	19.2	13.2	114	0855100000281588	80	
80	22.3	13.3	36	0855100000628980	80	
81	22.3	13.3	36	0855100000540970	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
82	21.3	13.3	35	0855100000194900	80	
83	21.3	13.3	30	0855100000021142	80	
84	19.3	13.3	45	0855100000455555	80	
85	21.4	13.4	34	0855100000455595	80	
86	21.4	13.4	25	0855100000192819	80	
87	19.3	13.3	34	0855100000281626	80	
88	21.5	13.5	32	0855100000540958	80	
89	16.3	13.3	32	0855100000700032	80	
90	22.3	13.3	29	0855100000540966	80	
91	22.3	13.3	30	0855100000194850	80	
92	19.2	13.2	80	0855100000630158	80	
93	22.3	13.3	25	0855100000366375	80	
94	19.3	13.3	23	0855100000540928	80	
95	19.2	13.2	70	0855100000021094	80	
96	22.3	13.3	46	0855100000194896	80	
97	22.3	13.3	35	0855100000366905	80	
98	22.3	13.3	40	0855100000628621	80	
99	21.3	13.3	58	0855100000455599	80	
100	21.4	13.4	32	0855100000281623	80	
101	23.3	13.3	52	0855100000630117	80	
102	19.3	13.3	41	0855100000630118	80	
103	21.3	13.3	46	0855100000281490	80	
104	21.3	13.3	37	0855100000021141	80	
105	21.3	13.3	31	0855100000368460	80	
106	22.3	13.3	26	0855100000280424	80	
107	19.3	13.3	53	0855100000542911	80	
108	19.3	13.3	34	0855100000368530	80	
109	19.3	13.3	60	0855100000194898	80	
110	21.3	13.3	45	0855100000083726	80	
111	21.5	13.5	29	0855100000192802	80	
112	16.2	13.2	147	0855100000021173	80	
113	22.3	13.3	30	0855100000367315	80	
114	22.3	13.3	39	0855100000453563	80	
115	19.3	13.3	53	0855100000368407	80	
116	21.3	13.3	38	0855100000021181	80	
117	22.3	13.3	44	0855100000279597	80	
118	19.3	13.3	35	0855100000366345	80	
119	22.3	13.3	31	0855100000021147	80	
120	19.3	13.3	41	0855100000455550	80	
121	19.3	13.3	36	0855100000105768	80	
122	21.3	13.3	41	0855100000194852	80	
123	21.4	13.4	40	0855100000542956	80	
124	19.2	13.2	186	0855100000541666	80	
125	19.3	13.3	22	0855100000105774	80	
130	19.0	13.0	88	0855100000643592	80	
132	19.0	13.0	321	0855100000643589	80	
133	19.2	13.2	194	0855100000034325	80	
134	22.2	13.2	32	0855100000469002	80	
135	20.3	13.3	53	0855100000294928	80	
136	22.2	13.2	37	0855100000381699	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
137	22.2	13.2	36	0855100000208160	80	
141	19.0	13.0	129	0855100000294706	80	
142	21.2	13.2	56	0855100000381660	80	
143	22.2	13.2	36	0855100000643628	80	
146	22.2	13.2	46	0855100000121044	80	
147	19.1	13.1	210	0855100000643595	80	
148	22.2	13.2	39	0855100000294702	80	
151	21.2	13.2	88	0855100000643854	80	
153	18.3	13.3	53	0855100000708089	80	
154	22.2	13.2	31	0855100000121043	80	
155	18.7	12.7	170	0855100000468996	80	
157	19.3	13.3	179	0855100000208138	80	
158	21.2	13.2	58	0855100000381936	80	
159	22.1	13.1	42	0855100000381698	80	
160	20.2	13.2	63	0855100000121252	80	
162	21.2	13.2	48	0855100000294929	80	
164	19.1	13.1	108	0855100000555993	80	
166	22.2	13.2	43	0855100000294703	80	
167	19.1	13.1	186	0855100000121012	80	
168	19.0	13.0	103	0855100000034323	80	
169	18.5	13.5	76	0855100000034595	80	
171	19.0	13.0	129	0855100000034332	80	
175	22.2	13.2	32	0855100000294704	80	
176	19.3	13.3	113	0855100000469255	80	
177	22.2	13.2	36	0855100000469001	80	
178	18.5	13.5	75	0855100000556232	80	
179	21.3	13.3	42	0855100000469257	80	
181	19.0	13.0	67	0855100000381668	80	
184	22.1	13.1	36	0855100000381697	80	
186	19.0	13.0	120	0855100000034327	80	
187	16.1	13.1	20	0855100000556231	80	
189	20.6	13.6	178		80	
190	16.4	13.4	30		80	
191	21.6	13.6	44		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	13.4	292	hoogtelijn	
2	13.1	358	hoogtelijn	
3	13.7	268	hoogtelijn	
4	13.5	859	hoogtelijn	
5	14.0	710	hoogtelijn	
6	13.9	439	hoogtelijn	
7	13.1	686	hoogtelijn	
8	14.0	310	hoogtelijn	
9	13.3	185	hoogtelijn	
10	13.1	352	hoogtelijn	
11	18.4	819	hoogtelijn + stomp scherm	
23	18.4	818	hoogtelijn + stomp scherm	
36	18.0	683	hoogtelijn + stomp scherm	
63	17.9	702	hoogtelijn + stomp scherm	
66	18.4	466	hoogtelijn + stomp scherm	
69	18.3	369	hoogtelijn + stomp scherm	
70	17.5	601	hoogtelijn + stomp scherm	
71	17.6	702	hoogtelijn + stomp scherm	
73	17.5	305	hoogtelijn + stomp scherm	
75	18.4	44	hoogtelijn	
78	18.4	40	hoogtelijn	
79	13.3	275	hoogtelijn	
80	17.5	305	hoogtelijn + stomp scherm	
81	14.8	300	hoogtelijn	
82	13.5	303	hoogtelijn	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl	kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10		
1	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
2	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
3	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
4	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
5	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
6	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
7	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
8	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
9	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
10	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
11	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
12	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
13	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
14	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
15	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
16	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
17	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
18	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
19	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
20	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5										
21	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
22	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
23	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
24	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
25	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
26	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
27	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									
28	0.0	13.6			gevel		1.5	4.5	7.5									

Baanvakken

										spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
12159	18.3	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24200000	24227000	22746	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	124	n	6.68	122	n	0.02	124	n	4.74	122	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	122	n	0.00	124	n	0.00	122	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	124	n	0.63	122	n	0.29	124	n	0.49	122	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	124	n	1.66	122	n	0.13	124	n	1.47	122	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	124	n	13.59	122	n	0.65	124	n	12.10	122	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	124	n	4.20	122	n	0.04	124	n	3.88	122	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	122	n	0.18	124	n	0.84	122	n
12160	18.2	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24227000	24244000	22746	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	124	n	6.68	124	n	0.02	124	n	4.74	124	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	124	n	0.63	124	n	0.29	124	n	0.49	124	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	124	n	1.66	124	n	0.13	124	n	1.47	124	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	124	n	13.59	124	n	0.65	124	n	12.10	124	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	124	n	4.20	124	n	0.04	124	n	3.88	124	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	124	n	0.18	124	n	0.84	124	n
12161	18.0	83	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24244000	24327000	22746	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	126	n	6.68	124	n	0.02	126	n	4.74	124	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	124	n	0.00	126	n	0.00	124	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	126	n	0.63	124	n	0.29	126	n	0.49	124	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	126	n	1.66	124	n	0.13	126	n	1.47	124	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	126	n	13.59	124	n	0.65	126	n	12.10	124	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	126	n	4.20	124	n	0.04	126	n	3.88	124	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	126	n	0.78	124	n	0.18	126	n	0.84	124	n
12162	17.7	73	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24327000	24400000	22746	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	126	n	6.68	125	n	0.02	126	n	4.74	125	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	125	n	0.00	126	n	0.00	125	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	126	n	0.63	125	n	0.29	126	n	0.49	125	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	126	n	1.66	125	n	0.13	126	n	1.47	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie				
					km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			algemeen prognose				
															brug			raildemp			plafond				
12163	17.5	27	(1)	4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
					4 de-loc	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
					6 4 de-loc-6400	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
					8 4 ic-r-sr	o	0.03	126	n	13.59	125	n	0.65	126	n	12.10	125	n	0.32	126	n	1.81	125	n	
					8 4 irm-4	o	0.00	126	n	4.20	125	n	0.04	126	n	3.88	125	n	0.24	126	n	1.16	125	n	
					8 4 virm-6	o	0.00	126	n	0.78	125	n	0.18	126	n	0.84	125	n	0.00	126	n	0.66	125	n	
					1=beton mono/duoblok+ball.bed										0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
					1=voegloos spoor of wissel										24400000			24427000 22746							
					Dag										Avond			Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
12164	17.4	17	(1)	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	128	n	0.04	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	
					1 3 mat'64-v	o	0.00	128	n	6.68	125	n	0.02	128	n	4.74	125	n	0.02	128	n	2.04	125	n	
					2 1 ddm-1	o	0.01	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	
					2 1 ic-r	o	0.02	128	n	0.63	125	n	0.29	128	n	0.49	125	n	0.02	128	n	0.10	125	n	
					3 4 e-loc	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
					3 4 e-loc	o	0.01	128	n	1.66	125	n	0.13	128	n	1.47	125	n	0.04	128	n	0.22	125	n	
					4 3 goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
					5 4 de-loc	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
					6 4 de-loc-6400	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
					8 4 ic-r-sr	o	0.03	128	n	13.59	125	n	0.65	128	n	12.10	125	n	0.32	128	n	1.81	125	n	
12165	17.1	83	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	128	n	4.20	125	n	0.04	128	n	3.88	125	n	0.24	128	n	1.16	125	n	
					8 4 virm-6	o	0.00	128	n	0.78	125	n	0.18	128	n	0.84	125	n	0.00	128	n	0.66	125	n	
					1=beton mono/duoblok+ball.bed										0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
					1=voegloos spoor of wissel										24444000			24527000 22746							
					Dag										Avond			Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-t	o	0.00	129	n	0.04	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	
					1 3 mat'64-v	o	0.00	129	n	6.68	127	n	0.02	129	n	4.74	127	n	0.02	129	n	2.04	127	n	
					2 1 ddm-1	o	0.01	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	
					2 1 ic-r	o	0.02	129	n	0.63	127	n	0.29	129	n	0.49	127	n	0.02	129	n	0.10	127	n	
12166	16.9	17	(1)	3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
					3 4 e-loc	o	0.01	129	n	1.66	127	n	0.13	129	n	1.47	127	n	0.04	129	n	0.22	127	n	
					4 3 goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	
					5 4 de-loc	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
					6 4 de-loc-6400	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
					8 4 ic-r-sr	o	0.03	129	n	13.59	127	n	0.65	129	n	12.10	127	n	0.32	129	n	1.81	127	n	
					8 4 irm-4	o	0.00	129	n	4.20	127	n	0.04	129	n	3.88	127	n	0.24	129	n	1.16	127	n	
					8 4 virm-6	o	0.00	129	n	0.78	127	n	0.18	129	n	0.84	127	n	0.00	129	n	0.66	127	n	
					1=beton mono/duoblok+ball.bed										0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
					1=voegloos spoor of wissel										24527000			24544000 22746							
12166	16.9	17	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1 3 mat'64-t	o	0.00	129	n	0.04	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	
					1 3 mat'64-v	o	0.00	129	n	6.68	129	n	0.02	129	n	4.74	129	n	0.02	129	n	2.04	129	n	
					2 1 ddm-1	o	0.01	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid					spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
12167	16.7	83	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.02	129	n	0.63	129	n	0.29	129	n	0.49	129	n	0.02	129	n	0.02	129	n	0.10	129	n	0.66	129	n
						o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.01	129	n	1.66	129	n	0.13	129	n	1.47	129	n	0.04	129	n	0.04	129	n	0.22	129	n	0.22	129	n
						o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.03	129	n	13.59	129	n	0.65	129	n	12.10	129	n	0.32	129	n	0.32	129	n	1.81	129	n	1.81	129	n
						o	0.00	129	n	4.20	129	n	0.04	129	n	3.88	129	n	0.24	129	n	0.24	129	n	1.16	129	n	1.16	129	n
						o	0.00	129	n	0.78	129	n	0.18	129	n	0.84	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.66	129	n	0.66	129	n
						1=voegloos spoor of wissel					24544000					24627000 22746					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
12168	16.3	56	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						o	0.00	130	n	0.04	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n
						o	0.00	130	n	6.68	129	n	0.02	130	n	4.74	129	n	0.02	130	n	0.02	130	n	2.04	129	n	2.04	129	n
						o	0.01	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n
						o	0.02	130	n	0.63	129	n	0.29	130	n	0.49	129	n	0.02	130	n	0.02	130	n	0.10	129	n	0.10	129	n
						o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.01	130	n	1.66	129	n	0.13	130	n	1.47	129	n	0.04	130	n	0.04	130	n	0.22	129	n	0.22	129	n
						o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
12506	18.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	80	n	0.08	85	j	0.00	80	n	0.08	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j
						a	0.00	80	n	6.10	85	j	0.00	80	n	4.16	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	1.52	85	j	1.52	85	j
						a	0.01	80	n	8.09	85	j	0.02	80	n	7.86	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	2.27	85	j	2.27	85	j
						a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						a	0.00	80	n	1.08	85	j	0.00	80	n	1.05	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.30	85	j	0.30	85	j
						a	0.00	80	n	0.03	85	j	0.00	80	n	0.03	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j
						a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
						a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
12507	18.2	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	80	n	0.13	85	j	0.00	80	n	0.13	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j
						a	0.00	80	n	4.56	85	j	0.00	80	n	4.40	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.96	85	j	0.96	85	j
						a	0.00	80	n	0.60	85	j	0.00	80	n	0.66	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.18	85	j	0.18	85	j
						1=voegloos spoor of wissel					2349000					2426000 22720					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
						Dag					Avond					Nacht					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	80	n	0.08	85	j	0.00	80	n	0.08	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j
						a	0.00	80	n	6.10	85	j	0.00	80	n	4.16	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	1.52	85	j	1.52	85	j
						a	0.01	80	n	8.09	85	j	0.02	80	n	7.86	85	j	0.00	80	n	0.00	85	j	2.27	85	j	2.27	85	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	86	j	0.08	85	j	0.00	86	j	0.08	85	j	0.00	86	j	0.00	85	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	j	6.10	85	j	0.00	86	j	4.16	85	j	0.00	86	j	1.52	85	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	86	j	8.09	85	j	0.02	86	j	7.86	85	j	0.00	86	j	2.27	85	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	j	1.08	85	j	0.00	86	j	1.05	85	j	0.00	86	j	0.30	85	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	86	j	0.03	85	j	0.00	86	j	0.03	85	j	0.00	86	j	0.00	85	j
				4 3 goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	j	0.13	85	j	0.00	86	j	0.13	85	j	0.00	86	j	0.00	85	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	86	j	4.56	85	j	0.00	86	j	4.40	85	j	0.00	86	j	0.96	85	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	86	j	0.60	85	j	0.00	86	j	0.66	85	j	0.00	86	j	0.18	85	j
12508	17.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2426000	2449000	22720				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	j	0.08	90	j	0.00	86	j	0.08	90	j	0.00	86	j	0.00	90	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	86	j	6.10	90	j	0.00	86	j	4.16	90	j	0.00	86	j	1.52	90	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	8.09	90	j	0.02	86	j	7.86	90	j	0.00	86	j	2.27	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	j	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	86	j	1.08	90	j	0.00	86	j	1.05	90	j	0.00	86	j	0.30	90	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	86	j	0.03	90	j	0.00	86	j	0.03	90	j	0.00	86	j	0.00	90	j
				4 3 goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	0.00	86	j	0.00	40	j	0.00	86	j	0.00	90	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	j	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	86	j	0.13	90	j	0.00	86	j	0.13	90	j	0.00	86	j	0.00	90	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	86	j	4.56	90	j	0.00	86	j	4.40	90	j	0.00	86	j	0.96	90	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	86	j	0.60	90	j	0.00	86	j	0.66	90	j	0.00	86	j	0.18	90	j
12509	17.5	77	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2449000	2526000	22720				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	j	0.08	90	j	0.00	91	j	0.08	90	j	0.00	91	j	0.00	90	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	91	j	6.10	90	j	0.00	91	j	4.16	90	j	0.00	91	j	1.52	90	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	8.09	90	j	0.02	91	j	7.86	90	j	0.00	91	j	2.27	90	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	91	j	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	91	j	1.08	90	j	0.00	91	j	1.05	90	j	0.00	91	j	0.30	90	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.03	90	j	0.00	91	j	0.03	90	j	0.00	91	j	0.00	90	j
				4 3 goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	0.00	91	j	0.00	40	j	0.00	91	j	0.00	90	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	91	j	0.13	90	j	0.00	91	j	0.13	90	j	0.00	91	j	0.00	90	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	91	j	4.56	90	j	0.00	91	j	4.40	90	j	0.00	91	j	0.96	90	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	91	j	0.60	90	j	0.00	91	j	0.66	90	j	0.00	91	j	0.18	90	j
12591	19.0	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					24006000	24050000	22724				0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	6.10	80	n	0.00	80	n	4.16	80	n	0.00	80	n	1.52	80	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	8.09	80	n	0.02	80	n	7.86	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	80	n
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.56	80	n	0.00	80	n	4.40	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n
15754	19.1	14	(1)	3=niet doorbelast/railond./wissel+ball	4=niet voegloos wissel					23982000	23996000	22752				48.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

nr z,gem			lengte groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
													brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond				
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	124	j	0.00	120	j	0.04	124	j	0.00	120	j	0.00	124	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	124	j	0.02	120	j	2.80	124	j	0.12	120	j	1.26	124	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	117	n	0.00	120	n	3.34	117	n	0.00	120	n	1.20	117	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	124	j	0.01	120	j	2.74	124	j	0.01	120	j	0.80	124	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	117	n	0.11	120	n	2.79	117	n	0.01	120	n	0.77	117	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	124	j	0.00	120	j	0.77	124	j	0.01	120	j	0.23	124	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	117	n	0.04	120	n	0.84	117	n	0.01	120	n	0.17	117	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	124	j	0.00	120	j	0.01	124	j	0.00	120	j	0.00	124	j
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	124	j	0.00	120	j	0.05	124	j	0.00	120	j	0.00	124	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.06	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	124	j	0.00	120	j	3.44	124	j	0.09	120	j	1.07	124	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	117	n	0.22	120	n	4.03	117	n	0.11	120	n	0.60	117	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	124	j	0.04	120	j	2.92	124	j	0.04	120	j	0.60	124	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	117	n	0.00	120	n	2.60	117	n	0.08	120	n	0.72	117	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	124	j	0.00	120	j	0.60	124	j	0.00	120	j	0.24	124	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.24	117	n
15755	19.1	10	(1)	3=niet doorbelast/railond./wissel+ball	4=niet voegloos wissel					23996000	24006000	22752	48.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	126	j	0.02	120	j	2.80	126	j	0.12	120	j	1.26	126	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	117	n	0.00	120	n	3.34	117	n	0.00	120	n	1.20	117	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	126	j	0.01	120	j	2.74	126	j	0.01	120	j	0.80	126	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	117	n	0.11	120	n	2.79	117	n	0.01	120	n	0.77	117	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	126	j	0.00	120	j	0.77	126	j	0.01	120	j	0.23	126	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	117	n	0.04	120	n	0.84	117	n	0.01	120	n	0.17	117	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.05	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.06	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	126	j	0.00	120	j	3.44	126	j	0.09	120	j	1.07	126	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	117	n	0.22	120	n	4.03	117	n	0.11	120	n	0.60	117	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	126	j	0.04	120	j	2.92	126	j	0.04	120	j	0.60	126	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	117	n	0.00	120	n	2.60	117	n	0.08	120	n	0.72	117	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	126	j	0.00	120	j	0.60	126	j	0.00	120	j	0.24	126	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.24	117	n
24449	19.0	24	(1)	4=niet voegloos wissel						24006000	24030000		48.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	correctie prognose	plafond							
3=niet doorgelast/railond./wissel+ball					22756																	
					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	6.12	80	n	0.00	80	n	5.26	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	8.13	80	n	0.03	80	n	7.88	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.09	80	n	0.00	80	n	1.06	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.76	80	n	0.00	80	n	3.96	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n
32827	18.8	101	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball	2=niet doorgelast spoor	1800000	1900000	22722	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5	
					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	6.10	80	n	0.00	80	n	4.16	80	n	0.00	80	n	1.52	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	8.09	80	n	0.02	80	n	7.86	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.56	80	n	0.00	80	n	4.40	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n
62712	18.5	87	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2300000	2387000	22753	0.0	0=gemiddeld	0.0										0.1	
					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	6.12	80	n	0.00	80	n	5.26	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	8.13	80	n	0.03	80	n	7.88	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.09	80	n	0.00	80	n	1.06	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.76	80	n	0.00	80	n	3.96	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n
62713	18.0	39	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2387000	2426000	22753	0.0	0=gemiddeld	0.0										0.1	
					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.08	85	n	0.00	85	n	0.08	85	n	0.00	85	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	6.12	85	n	0.00	85	n	5.26	85	n	0.00	85	n	1.56	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	85	n	8.13	85	n	0.03	85	n	7.88	85	n	0.00	85	n	2.23	85	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	1.09	85	n	0.00	85	n	1.06	85	n	0.00	85	n	0.30	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.03	85	n	0.00	85	n	0.04	85	n	0.00	85	n	0.00	85	n
4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	0.12	85	n	0.00	85	n	0.17	85	n	0.00	85	n	0.00	85	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
62714	17.6	100	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	4.76	85	n	0.00	85	n	3.96	85	n	0.00	85	n	0.96	85	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.60	85	n	0.00	85	n	0.60	85	n	0.00	85	n	0.12	85	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			2426000			22753	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.1				
						Dag			Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	90	n	0.00	90	n	0.08	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	6.12	90	n	0.00	90	n	5.26	90	n	0.00	90	n	1.56	90	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	90	n	8.13	90	n	0.03	90	n	7.88	90	n	0.00	90	n	2.23	90	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	90	n	1.09	90	n	0.00	90	n	1.06	90	n	0.00	90	n	0.30	90	n
63652	19.1	20	(1)	3 4 mddm	reizigers	o	0.00	90	n	0.03	90	n	0.00	90	n	0.04	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n
				4 3 goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	90	n	0.12	90	n	0.00	90	n	0.17	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	90	n	4.76	90	n	0.00	90	n	3.96	90	n	0.00	90	n	0.96	90	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.60	90	n	0.00	90	n	0.60	90	n	0.00	90	n	0.12	90	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			24030000			22761	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
						Dag			Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
63653	19.1	10	(1)	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	6.74	126	j	0.04	120	j	4.26	126	j	0.34	120	j	2.24	126	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.10	120	j	0.67	126	j	0.02	120	j	0.36	126	j	0.02	120	j	0.13	126	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	120	j	1.65	126	j	0.00	120	j	1.24	126	j	0.04	120	j	0.39	126	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
63654	19.0	36	(1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	13.52	126	j	0.00	120	j	10.31	126	j	0.26	120	j	3.22	126	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	4.36	126	j	0.12	120	j	4.32	126	j	0.16	120	j	0.80	126	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.84	126	j	0.00	120	j	1.08	126	j	0.00	120	j	0.48	126	j
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			24050000			22761	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
						Dag			Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	6.74	126	j	0.04	120	j	4.26	126	j	0.34	120	j	2.24	126	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.10	120	j	0.67	126	j	0.02	120	j	0.36	126	j	0.02	120	j	0.13	126	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
63654	19.0	36	(1)	3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	120	j	1.65	126	j	0.00	120	j	1.24	126	j	0.04	120	j	0.39	126	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	j	13.52	126	j	0.01	120	j	10.31	126	j	0.26	120	j	3.22	126	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	4.36	126	j	0.12	120	j	4.32	126	j	0.16	120	j	0.80	126	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.84	126	j	0.00	120	j	1.08	126	j	0.00	120	j	0.48	126	j
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			24060000			22761	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
						Dag			Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.04	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	121	j	6.74	126	j	0.04	121	j	4.26	126	j	0.34	121	j	2.24	126	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.10	121	j	0.67	126	j	0.02	121	j	0.36	126	j	0.02	121	j	0.13	126	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	121	j	1.65	126	j	0.00	121	j	1.24	126	j	0.04	121	j	0.39	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
63655	18.9	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
					de-loc	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
					ic-r-sr	a	0.01	121	j	13.52	126	j	0.01	121	j	10.31	126	j	0.26	121	j	3.22	126	j
					irm-4	a	0.00	121	j	4.36	126	j	0.12	121	j	4.32	126	j	0.16	121	j	0.80	126	j
					virtm-6	a	0.00	121	j	0.84	126	j	0.00	121	j	1.08	126	j	0.00	121	j	0.48	126	j
63656	18.8	61	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
					de-loc	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
					ic-r-sr	a	0.01	121	j	13.52	126	j	0.01	121	j	10.31	126	j	0.26	121	j	3.22	126	j
					irm-4	a	0.00	121	j	4.36	126	j	0.12	121	j	4.32	126	j	0.16	121	j	0.80	126	j
					virtm-6	a	0.00	121	j	0.84	126	j	0.00	121	j	1.08	126	j	0.00	121	j	0.48	126	j
63657	18.5	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
					de-loc	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
					ic-r-sr	a	0.01	123	j	13.52	129	j	0.01	123	j	10.31	129	j	0.26	123	j	3.22	129	j
					irm-4	a	0.00	123	j	4.36	129	j	0.12	123	j	4.32	129	j	0.16	123	j	0.80	129	j
					virtm-6	a	0.00	123	j	0.84	129	j	0.00	123	j	1.08	129	j	0.00	123	j	0.48	129	j
63658	18.4	25	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
					de-loc	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
					ic-r-sr	a	0.01	124	j	13.52	129	j	0.01	124	j	10.31	129	j	0.26	124	j	3.22	129	j
					irm-4	a	0.00	124	j	4.36	129	j	0.12	124	j	4.32	129	j	0.16	124	j	0.80	129	j
					virtm-6	a	0.00	124	j	0.84	129	j	0.00	124	j	1.08	129	j	0.00	124	j	0.48	129	j

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking										km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																										brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
73545	19.1	24	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball	4=niet voegloos wissel	24006000	24030000	22760	48.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
90352	17.8	64	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24296000	24360000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
90353	17.6	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24360000	24400000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
90354	17.0	288	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24400000	26137000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
102036	19.0	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24030000	24051000	22757	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	6.12	80	n	0.00	80	n	5.26	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	8.13	80	n	0.03	80	n	7.88	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.09	80	n	0.00	80	n	1.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.76	80	n	0.00	80	n	3.96	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n
112327	19.1	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23996000	24006000	22749	0.0	0=gemiddeld	0.0																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	126	j	0.02	120	j	2.80	126	j	0.12	120	j	0.12	120	j	1.26	126	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	117	n	0.00	120	n	3.34	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	1.20	117	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	126	j	0.01	120	j	2.74	126	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.80	126	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	117	n	0.11	120	n	2.79	117	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.77	117	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	126	j	0.00	120	j	0.77	126	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.23	126	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	117	n	0.04	120	n	0.84	117	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.17	117	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				4 3 goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.05	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.06	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	126	j	0.00	120	j	3.44	126	j	0.09	120	j	0.09	120	j	1.07	126	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	117	n	0.22	120	n	4.03	117	n	0.11	120	n	0.11	120	n	0.60	117	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	126	j	0.04	120	j	2.92	126	j	0.04	120	j	0.04	120	j	0.60	126	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	117	n	0.00	120	n	2.60	117	n	0.08	120	n	0.08	120	n	0.72	117	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	126	j	0.00	120	j	0.60	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.24	126	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	117	n
112328	19.0	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24006000	24027000	22749	0.0	0=gemiddeld	0.0																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.68	117	n	0.02	120	n	4.74	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	2.04	117	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	120	n	0.63	117	n	0.29	120	n	0.49	117	n	0.02	120	n	0.02	120	n	0.10	117	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.66	117	n	0.13	120	n	1.47	117	n	0.04	120	n	0.04	120	n	0.22	117	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	120	n	13.59	117	n	0.65	120	n	12.10	117	n	0.32	120	n	0.32	120	n	1.		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
112329	19.0	23	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	4.20	117	n	0.00	120	n	3.88	117	n	0.24	120	n	1.16	117	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.78	117	n	0.18	120	n	0.84	117	n	0.00	120	n	0.66	117	n								
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						24027000		24050000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00		120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	119	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00		120	n	6.68	119	n	0.02	120	n	4.74	119	n	0.00	120	n	2.04	119	n	0.00	120	n	2.04	119	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01		120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02		120	n	0.63	119	n	0.29	120	n	0.49	119	n	0.02	120	n	0.10	119	n	0.02	120	n	0.10	119	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06		90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01		120	n	1.66	119	n	0.13	120	n	1.47	119	n	0.04	120	n	0.22	119	n	0.04	120	n	0.22	119	n	
112330	18.9	60	(1)	4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14		90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71		90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00		120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.01	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03		120	n	13.59	119	n	0.65	120	n	12.10	119	n	0.32	120	n	1.81	119	n	0.32	120	n	1.81	119	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00		120	n	4.20	119	n	0.00	120	n	3.88	119	n	0.24	120	n	1.16	119	n	0.24	120	n	1.16	119	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00		120	n	0.78	119	n	0.18	120	n	0.84	119	n	0.00	120	n	0.66	119	n	0.00	120	n	0.66	119	n	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						24050000		24110000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00		120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00		120	n	6.68	119	n	0.02	120	n	4.74	119	n	0.02	120	n	2.04	119	n	0.02	120	n	2.04	119	n					
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01		120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n					
2 1 ic-r	reizigers	o	0.02		120	n	0.63	119	n	0.29	120	n	0.49	119	n	0.02	120	n	0.10	119	n	0.02	120	n	0.10	119	n					
3 4 e-loc	goederen	o	0.06		90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.01		120	n	1.66	119	n	0.13	120	n	1.47	119	n	0.04	120	n	0.22	119	n	0.04	120	n	0.22	119	n					
4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	o	0.14		90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71		90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03		120	n	13.59	119	n	0.65	120	n	12.10	119	n	0.32	120	n	1.81	119	n	0.32	120	n	1.81	119	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00		120	n	4.20	119	n	0.04	120	n	3.88	119	n	0.24	120	n	1.16	119	n	0.24	120	n	1.16	119	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00		120	n	0.78	119	n	0.18	120	n	0.84	119	n	0.00	120	n	0.66	119	n	0.00	120	n	0.66	119	n					
112331	18.7	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						24110000		24127000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00		122	n	0.04	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00		122	n	6.68	119	n	0.02	122	n	4.74	119	n	0.02	122	n	2.04	119	n	0.02	122	n	2.04	119	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01		122	n	0.00	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	0.00	122	n	0.00	119	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02		122	n	0.63	119	n	0.29	122	n	0.49	119	n	0.02	122	n	0.10	119	n	0.02	122	n	0.10	119	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06		90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01		122	n	1.66	119	n	0.13	122	n	1.47	119	n	0.04	122	n	0.22	119	n	0.04	122	n	0.22	119	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14		90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71		90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03		122	n	13.59	119	n	0.65	122	n	12.10	119	n	0.32	122	n	1.81	119	n	0.32	122	n	1.81	119	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00		122	n	4.20	119	n	0.04	122	n	3.88	119	n	0.24	122	n	1.16	119	n	0.24	122	n	1.16	119	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00		122	n	0.78	119	n	0.18	122	n	0.84	119	n	0.00	122	n	0.66	119	n	0.00	122	n	0.66	119	n					
112332	18.6	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						24127000		24144000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00		122	n	0.04	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00		122	n	6.68	122	n	0.02	122	n	4.74	122	n	0.02	122	n	2.04	122	n	0.02	122	n	2.04	122	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01		122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	0.00	122	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02		122	n	0.63	122	n	0.29	122	n	0.49	122	n	0.02	122	n	0.10	122	n	0.02	122	n	0.10	122	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06		90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01		122	n	1.66	122	n	0.13	122	n	1.47	122	n	0.04	122	n	0.22	122	n	0.04	122	n	0.22	122	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14		90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71		90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j					

																spectrum		toeslagen		correctie	
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
112333	18.5	56	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24144000	24200000	22749	0.0	0=gemiddeld	0.0										
114386	18.8	300	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	2326000	22720	0.0	0=gemiddeld	0.0										
114387	18.9	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	2326000	22720	0.0	0=gemiddeld	0.0										
114388	18.7	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	2326000	22720	0.0	0=gemiddeld	0.0										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
114389	17.2	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2526000	2547000	22720	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
114391	17.2	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2526000	2547000	22720	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115595	18.8	307	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	2300000	22753	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
115596	18.9	39	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	2300000	22753	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

05-08-2020 20:43

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 05-08-2020 20:43

Rijlijnen

																Intensiteiten				snelheden																	
nr.z.gem		lengte		wegdek		hellingcor.		groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor	
1	13.3	255	74	sma-nl5	CROW316		(1)		Bossheweg		< 70	12450.0	p	dag	7.21	77.20	15.60	7.20											50	50	50						
														avond	2.22	83.40	8.90	7.70												50	50	50					
														nacht	.56	85.00	7.00	8.00												50	50	50					
3	13.3	242	74	sma-nl5	CROW316		(1)		Bossheweg		< 70	12450.0	p	dag	7.21	77.20	15.60	7.20												50	50	50					
														avond	2.22	83.40	8.90	7.70												50	50	50					
														nacht	.56	85.00	7.00	8.00												50	50	50					

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1183	100.0	
2	61	100.0	
3	79	100.0	
4	46	100.0	
5	44	100.0	
6	226	100.0	
7	18	100.0	
8	386	100.0	
9	217	100.0	
10	967	100.0	
11	708	100.0	
12	840	100.0	
13	1339	100.0	
14	1372	100.0	
15	749	100.0	
16	295	100.0	
17	286	100.0	
18	635	80.0	
19	688	100.0	
20	729	100.0	
21	2805	100.0	