

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening
Locatie: Rielseweg 828 te Tilburg

Ulicoten, 9-2-2021

Status: - Kenmerk: CvH/16045.041

Ten behoeve van de planologische procedure voor de uitbreiding van het loonbedrijf aan de Rielseweg 828 te Tilburg zijn drie AERIUS-berekeningen gemaakt, een voor het klaarmaken en inrichten van het uitbreidingsperceel, één voor de gebruiksfase van het loonbedrijf en één verschilberekening tussen huidige en beoogde situatie.

Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie, dus wanneer deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar, kan worden geconcludeerd dat er geen significante gevolgen ten aanzien van stikstofdepositie is. De rekenresultaten van de berekeningen zijn als separate bijlagen toegevoegd. In deze notitie worden de gebruikte invoergegevens onderbouwd.

Realisatiefase

Het terrein is momenteel nog in gebruik als landbouwgrond. Een gedeelte van het terrein zal worden ingericht als groenstrook ten behoeve van landschappelijk inpassing. Een ander deel zal worden ingericht als erfverharding met hierop demontabele sleuvsilo's ten behoeve opslag van o.a. snoeiafval, zand. Groot deel van de erfverharding zal worden gebruikt ten behoeve van manoeuvreerruimte en parkeergelegenheid machines.

Voor het omvormen van het terrein naar een bruikbare opslag- en parkeermogelijkheid ten behoeve van het loonbedrijf worden er mobiele werktuigen ingezet. Deze werkzaamheden zullen circa 6 weken duren. Gedurende dit proces zal er ook sprake zijn van verkeersbewegingen, denk hierbij aan het aanvoer van erfverharding en demontabele delen voor de sleuvsilo's.

De werkzaamheden die hiervoor noodzakelijk zijn, zullen voornamelijk in eigen beheer uitgevoerd worden met eigen personeel en machines. Hierdoor zullen minder verkeersbewegingen noodzakelijk zijn dan wanneer derden dit werk uitvoeren. Echter in kader van worst-case-benadering is uitgegaan dat deze werkzaamheden door derden worden uitgevoerd.

Verkeersbewegingen realisatiefase

Voor verkeersbewegingen in realisatiefase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer; 2 voertuigen per etmaal (4 verkeersbewegingen)
- Zwaar verkeer; 4 voertuigen per etmaal (8 verkeersbewegingen)

Licht verkeer:

Uitgaande dat werkzaamheden door derden worden uitgevoerd zal naar schatting 2 bedrijfsbusjes naar de locatie komen. Dit zijn werknemers die de werkzaamheden uitvoeren en/of coördineren. Het gereedmaken van de grond duurt circa 6 weken. 2 busjes per dag wil dus zeggen dat 4 verkeersbewegingen per dag van en naar de locatie plaats vinden door licht verkeer, in totaal 120 verkeersbewegingen.

Van Dun Ontwerp en Planologie

Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten
T 013 519 94 58

Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015

F 013 519 97 27
E info@ontwerp-planologie.nl
I www.ontwerp-planologie.nl

IBAN NL 56 RABO 0152 305 149
BIC RABONL2U
KvK 180 61 619 - BTW 809392720B01

Van Dun Ontwerp en Planologie is een handelsnaam van Van Dun Advies BV.

Zwaar(vracht) verkeer:

Het afvoeren van overtollige grond en/of aanvoeren van geschikte grond wordt gedaan door middel van vrachtwagens. Daarnaast wordt ook de erfverharding en de demontabele sleuvsilo-delen middels vrachtwagens aangevoerd. Gedurende de realisatie zullen per dag circa 4 vrachtwagens spullen aan en/of afvoeren. Dit wil dus zeggen dat er 8 verkeersbewegingen per dag van en naar de locatie plaatsvinden door zwaar (vracht) verkeer.

De AERIUS-calculator bevat geen categorie om het verkeer in te voeren per 6 weken (of 1,5 maanden). De opties zijn; per week, per maand of per jaar. Er is hierdoor gekozen om de verkeersbewegingen per jaar in te vullen. Dit wil dus zeggen dat per jaar 240 (8 verkeersbewegingen per dag x 5 dagen per week x 6 weken) verkeersbewegingen van zwaar verkeer en 120 (4 verkeersbewegingen per dag x 5 dagen per week x 6 weken) verkeersbewegingen van licht verkeer van en naar de locatie zullen plaats vinden.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen. Het betreffen wegen in het buitengebied welke grenzend zijn aan het nabijgelegen industrieterrein. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting/het plangebied. Om deze reden is een afstand van 200 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. Het verkeer kan vanuit de Rielseweg 828 zowel in oostelijke- als westelijk richting aan-en-afrijden. Derhalve is 50% van het totaal aan verkeersbewegingen in oostelijke richting ingevoerd en 50% van het totaal in westelijke richting.

Inzet mobiele werktuigen

Tijdens het gereedmaken van de grond zal er sprake zijn van mobiele werktuigen. Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Eén graafmachine is circa 240 uur operationeel

Het betreft circa 6 weken met 5 werkdagen en 8 uur per dag. De graafmachine zal de grond afgraven, grond aanbrengen, erfverharding leggen. Deze graafmachine die reeds op het bedrijf aanwezig is heeft een vermogen van 102 kw.

Rekenbasis	Draaiuren	Verbruik
Type werktuig	graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	
Brandstof	Diesel	
Vermogen	102	kW
Belasting	69	%
Draaiuren	240	
	uren/j	
Stof	NOx	NH ₃
Emissiefactor	0,8 g/kWh	0,00251 g/kWh
Emissie	13,51 kg/j	0,04 kg/j

2. Eén trilplaat is circa 30 uur operationeel
 Voor zowel het vast trillen van de grond als voor het vast trillen van de gelegde erfverharding wordt een trilplaat gebruikt.

Rekenbasis	Draaiuren		Verbruik	
Type werktuig	trilplaten 10 kW, bouwjaar vanaf 2002 ▼			
Brandstof	Benzine (2-Takt) ▼			
Vermogen	10		kW	
Belasting	40		%	
Draaiuren	30		uren/j	
Stof	NOx		NH ₃	
Emissiefactor	1,3	g/kWh	0,00055	g/kWh
Emissie	0,16 kg/j		0,00 kg/j	

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron binnen het plangebied. De emissies van de mobiele werktuigen worden naast de draaiuren gebaseerd op het vermogen en de bouwjaar van het werktuig. Voor de uitstoothoogte en warmte-output is uitgegaan van de standaard waarden van AERIUS.

Conclusie realisatiefase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen voor de realisatiefase. Er hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissies afkomstig zijn van loonbedrijf met bijbehorende activiteiten op de locatie van de planologische ontwikkeling. De locatie is ingericht als parkeer-, manoeuvreer- en opslagmogelijkheid. Er worden geen producten van derden opgeslagen. De producten die worden opgeslagen in beoogde situatie zijn afkomstig van of bestemd voor eigen werken.

Er zijn 2 AERIUS-berekeningen gemaakt. Eén berekening betreft de activiteiten die plaatsvinden op de locatie van de uitbreiding. De andere berekening betreft een verschilberekening tussen vergunde situatie en beoogde situatie. De invoergegevens van de AERIUS-berekeningen zijn hieronder weergegeven. Daarna zal een conclusie worden gegeven met betrekking tot de AERIUS-berekening en de relatie tussen bescherming Natura2000 gebieden.

Het uitgangspunt van de beoogde ontwikkeling is meer ruimte creëren voor opslag, manoeuvreren en efficiënter werken. Ondanks dat het terreinoppervlak toeneemt, is er geen sprake van toename van inzet mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. Waar eerder goederen, zoals zand/grind, snoeiafval e.d, direct werden afgevoerd of vanuit leveranciers naar werklocatie werd gebracht, is er door de beoogde ontwikkeling de mogelijkheid om dit tijdelijk te lossen op de projectlocatie. Door de uitbreiding kunnen tractoren en vrachtwagens in de beoogde situatie vol terug komen en/of vol vertrekken. Hierdoor kunnen meer producten worden opgeslagen zonder toename van verkeersbewegingen. Daarnaast werd dit in huidige situatie ook tijdelijk opgeslagen op verloren hoekjes binnen de inrichting, waardoor van arbeidsefficiëntie geen sprake was. Door de beoogde ontwikkeling kan met dezelfde werkuren meer producten worden geladen en gelost. Hierdoor is er geen toename van inzet van mobiele werktuigen door de beoogde ontwikkeling.

Doordat werkzaamheden hoofdzakelijk plaatsvinden bij derden en er geen sprake is van uitbreiding in transportmiddelen, zoals vrachtwagens, tractoren en mobiele kranen is er ook geen uitbreiding in verkeersbewegingen. Er wordt een extra oprit aangelegd aan de noord-oostzijde. Hierdoor vindt er in de verdeling van verkeersbewegingen waar deze het bedrijf oprijden wel wijzigingen plaats.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen. Het betreffen wegen in het buitengebied, welke grenzend zijn aan het nabijgelegen industrieterrein. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen zware en middelzware voertuigen. In kader van worst-casebenadering is wordt er enkel onderscheid gemaakt tussen lichte en zware verkeersbewegingen. Onder zware verkeersbewegingen vallen vrachtwagens, tractoren, mobiele kranen en dergelijke. Onder licht verkeersbewegingen vallen personenauto's en lichte bedrijfswagens.

In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting/het plangebied. Om deze reden is een afstand van 200 m1 op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. Het verkeer kan vanuit de Rielseweg 828 zowel in oostelijke- als westelijk richting aan-en-afrijden. Derhalve is 50% van het totaal aan verkeersbewegingen in oostelijke richting ingevoerd en 50% van het totaal in westelijke richting.

Invoergegevens AERIUS-berekening projectlocatie

Mobiele werktuigen:

Naast dat de werktuigen van het loonbedrijf vaak bij derden werk gaan uitvoeren, zullen enkele werktuigen ook sporadisch werk uitvoeren op de locatie. Dit heeft met name betrekking op werkzaamheden bij de opslag. Dit vindt hoofdzakelijk in de beoogde situatie plaats op de locatie van de beoogde ontwikkeling. Dit ook als dusdanig te herleiden in het bij het plan behorende akoestisch rapport (projectnummer: 20.062 d.d. 10-12-2020)

De volgende mobiele werktuigen worden gehanteerd:

- Graafmachine

De graafmachine die aanwezig is op het bedrijf wordt hoofdzakelijk ingezet bij werkzaamheden bij derden. Deze heeft een vermogen van 102 kW. Daarnaast wordt deze gemiddeld circa 30 min per dag ingezet binnen de inrichting als ondersteuning voor laden/lossen van containers en andere aanhangers/vrachtwagens. Deze wordt ook ingezet voor overige werkzaamheden. Dit is op jaarbasis: (30 min x 260 werkdagen) 7800 min = 130 uur.

Rekenbasis	Draaiuren		Verbruik	
Type werktuig	graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015			
Brandstof	Diesel			
Vermogen	102		kW	
Belasting	69		%	
Draaiuren	130		uren/j	
Stof	NOx		NH ₃	
Emissiefactor	0,8	g/kWh	0,00251	g/kWh
Emissie	7,32 kg/j		0,02 kg/j	

- Laadschop

Gemiddeld wordt per dag circa 30 min een laadschop ingezet binnen de inrichting als ondersteuning voor laden/lossen van containers en andere aanhangers/vrachtwagens. Deze wordt ook ingezet voor overige werkzaamheden. Dit is op jaarbasis: (30 min x 260 dagen) 7800 min = 130 uur.

Bereken emissie NOx en NH ₃				
Rekenbasis	Draaiuren		Verbruik	
Type werktuig	laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar vanaf 2015			
Brandstof	Diesel			
Vermogen	100		kW	
Belasting	55		%	
Draaiuren	130		uren/j	
Stof	NOx		NH ₃	
Emissiefactor	0,9	g/kWh	0,00283	g/kWh
Emissie	6,44 kg/j		0,02 kg/j	

- Laden/lossen containers

Dagelijks worden op het bedrijf containers gehaald en gebracht. Het betreft hier 2 laad/losmomenten per dag. De tijdsduur voor laden/lossen bedraagt 5 min per laad-/losmoment. Dit is 10 min per dag. Op jaarbasis is dit (10 min x 260 dagen) 2600 min = 43,3 uur. Uitgaan van een brandstofverbruik van 10 liter per uur betreft dit een brandstofverbruik van 433 liter per jaar. Tijdens het laden en lossen van containers is niet sprake van stationair draaiende motoren.

Laden/lossen containers	
Stage klasse	Eigen specificatie
Klasse	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 ▼
Brandstofverbruik	433 l/j
Aantal uren stationair	0 uren/j
Cilinderinhoud	10 l

Verkeersbewegingen

Volgens het bij het plan opgesteld akoestisch rapport vinden de volgens tabel 3.2 van het rapport de volgende verkeersbewegingen plaats, hierbij is tevens aangegeven welke oprit wordt gebruikt. De oprit "noordoost" is de nieuw te ontwikkelen oprit.

Type bron (op/afrtit)	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bronnr.
Zware vrachtwagens (zuidwest)	Dag	3	34,5	104	01
	Avond	1	34,5		
Zware vrachtwagens (noordoost)	Dag	3	34,3	104	02
	Avond	1	34,3		
Eigen Middelzware vrachtwagens (zuidwest)	Dag	2	36,2	96 (103 piek)	03
	Avond	1	34,5		
	Nacht	1	37,5		
Eigen Middelzware vrachtwagens (noordoost)	Dag	3	34,3	96 (103 piek)	04
	Avond	1	34,3		
Tractoren (zuid)	Dag	14	28,1	95 (100 piek)	05
	Avond	2	31,7		
	Nacht	2	34,8		
Tractoren toekomstige deel (noord)	Dag	18	26,7	95 (100 piek)	06
Tractor Case (hal)	Dag	5	32,1	96 (103 piek)	07
	Avond	1	34,3		
	Nacht	2	34,3		
Mobiele kraan / shovel / combine (noord)	Dag	6	31,3	98 (102 piek)	08
Personenauto's (centraal)	Dag	12	30,6	89	09
	Avond	3	31,9		
	Nacht	3	34,9		
Personenauto's (centraal)	Dag	12	30,7	89	10
	Avond	3	31,9		
	Nacht	3	34,9		
Personenauto's (centraal)	Dag	8	31,4	89	11
	Avond	4	29,6		
	Nacht	4	32,7		

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat via de nieuwe oprit aan de noordzijde niet alle voertuigen in de avond en of nachtperiode het terrein verlaten of op rijden. Deze zullen dan via de bestaande oprit rijden.

Afbeelding: Uitsnede tabel 3.2. verkeersbeweging (bron: akoestisch rapport, d.d. 10-12-2020)

Uit bovenstaande tabel is te herleiden dat per dag maximaal 32 zware voertuigen gebruik maken van de nieuwe oprit. Het betreft: 4 zware motorvoertuigen, 4 middelzware motorvoertuigen, 18 tractoren en 6 mobiele kranen/showels. De licht voertuigen maken allen gebruik van oprit welke reeds is gerealiseerd voor het kantoor.

Op jaarbasis maken (32 x 260 dagen) 8320 zware verkeersbewegingen gebruik van de nieuw te ontwikkelen oprit. Hiervan benaderen of vertrekken 4160 verkeersbewegingen in westelijke richting en 4160 verkeersbewegingen in oostelijke richting. Concl

Conclusie AERIUS-berekening beoogde situatie

Uit de berekening van de beoogde situatie door middel van het rekenprogramma AERIUS, waarbij bovenstaande invoergegevens zijn gehanteerd is er sprake van een depositie van stikstof op Natura2000-gebieden.

Verschilberekening

Zoals eerder beschreven is er geen verschil in totale verkeersbewegingen en inzet mobiele werktuigen tussen de huidige en beoogde situatie. Er vindt wel een verschil plaats in locatie waar de mobiele werktuigen worden ingezet en verdeling van de verkeersbewegingen over de diverse opritten.

Mobiele werktuigen:

De mobiele werktuigen worden in de huidige situatie enkel inzet binnen de huidige omvang van de inrichting. In de beoogde situatie is dit verdeeld over het gehele oppervlak van zowel het bestaande als het nieuwe deel van de inrichting.

Naast dat de werktuigen van het loonbedrijf vaak bij derden werk gaan uitvoeren, zullen enkele werktuigen ook sporadisch werk uitvoeren op de locatie. Dit heeft met name betrekking op werkzaamheden bij de opslag. Dit vindt hoofdzakelijk in de beoogde situatie plaats op de locatie van de beoogde ontwikkeling. Dit ook als dusdanig te herleiden in het bij het plan behorende akoestisch rapport (d.d. 10-12-2020)

De volgende mobiele werktuigen worden gehanteerd:

- Graafmachine

De graafmachine die aanwezig is op het bedrijf wordt hoofdzakelijk ingezet bij werkzaamheden bij derden. Daarnaast wordt deze gemiddeld circa 30 min per dag ingezet binnen de gehele inrichting als ondersteuning voor laden/lossen van containers en andere aanhangers/vrachtwagens. Maar ook voor overige werkzaamheden. Dit is op jaarbasis: (30 min x 260 dagen) 7800 min = 130 uur.

Rekenbasis	Draaiuren Verbruik	
Type werktuig	graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	
Brandstof	Diesel	
Vermogen	102	kW
Belasting	69	%
Draaiuren	130	uren/j
Stof	NOx	NH3
Emissiefactor	0,8 g/kWh	0,00251 g/kWh
Emissie	7,32 kg/j	0,02 kg/j

- Laadschop

Gemiddeld wordt per dag circa 30 min een laadschop ingezet binnen de gehele inrichting als ondersteuning voor laden/lossen van containers en andere aanhangers/vrachtwagens. Maar ook voor overige werkzaamheden. Dit is op jaarbasis: (30 min x 260 dagen) 7800 min = 130 uur.

Bereken emissie NOx en NH ₃			
Rekenbasis	Draaiuren Verbruik		
Type werktuig	laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar vanaf 2015 ▼		
Brandstof	Diesel ▼		
Vermogen	100	kW	
Belasting	55	%	
Draaiuren	130	uren/j	
Stof	NOx	NH ₃	
Emissiefactor	0,9 g/kWh	0,00283	g/kWh
Emissie	6,44 kg/j	0,02	kg/j

- Laden/lossen containers

Dagelijks worden op het bedrijf containers gehaald en gebracht, dit vindt plaats binnen de gehele inrichting. Het betreft hier 2 laad/losmomenten per dag. De tijdsduur voor laden/lossen bedraagt 5 min per laad/losmoment. Dit is 10 min per dag. Op jaarbasis is dit (10 min x 260 dagen) 2600 min = 43,3 uur. Uitgaan van een brandstofverbruik van 10 liter per uur. Betreft dit een brandstofverbruik van 433 liter per jaar. Tijdens het laden en lossen van containers is niet sprake van stationair draaiende motoren.

Laden/lossen containers	
	Stage klasse Eigen specificatie
Klasse	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 ▼
Brandstofverbruik	433 l/j
Aantal uren stationair	0 uren/j
Cilinderinhoud	10 l

- Lossen diesel

Eén keer per maand wordt er op het bedrijf diesel gebracht. De dieseltank is gesitueerd op het gedeelte van oorspronkelijk inrichting en wijzigt door de beoogde ontwikkeling niet. Hiervoor draait de vrachtwagen die diesel levert 30 min per keer stationair. Jaarlijks is dit (12 x 30 min) 360 min = 6 uur per jaar.

Vullen dieseltank stage IV bij 2014, 1x per maand	
Stage klasse	Eigen specificatie
Klasse	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 ▼
Brandstofverbruik	60 l/j
Aantal uren stationair	6 uren/j
Cilinderinhoud	10 l

Verkeersbewegingen

Volgens het bij het plan opgesteld akoestisch rapport vinden de volgens tabel 3.2 van het rapport de volgende verkeersbewegingen plaats, hierbij is tevens aangegeven welke oprit wordt gebruikt. De oprit "noordoost" is de nieuw te ontwikkelen oprit. De centrale oprit welke gelegen is voor het kantoor wordt enkel gebruikt door licht verkeer. In de huidige situatie vinden alle zware en middelzware verkeersbewegingen plaats ter plaatse van de oprit gelegen naast het woonhuis (zuidwest). In de beoogde situatie komt dit overeen met verdeling zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Hierbij betreft het in de huidige situatie de volgende verkeersbewegingen per oprit:

- Oprit zuidwest
58 verkeersbewegingen van zware voertuigen x 260 dagen = 15.080 verkeersbewegingen per jaar.
Hiervan verlaat of arriveert 7540 verkeersbewegingen van westelijke richting en 7540 verkeersbewegingen van oostelijke richting.
0 verkeersbewegingen van lichte voertuigen
- Oprit centraal
0 verkeersbewegingen van zware voertuigen
52 verkeersbewegingen van lichte voertuigen per dag x 260 dagen = 13.520 verkeersbewegingen per jaar. Hiervan verlaat of arriveert 6760 verkeersbewegingen van westelijke richting en 6760 verkeersbewegingen van oostelijke richting.

Verkeersbewegingen in de beoogde situatie:

- Oprit zuidwest
26 verkeersbewegingen van zware voertuigen x 260 dagen = 6760 verkeersbewegingen per jaar.
Hiervan verlaat of arriveert 3380 verkeersbewegingen van westelijke richting en 3380 verkeersbewegingen van oostelijke richting.
0 verkeersbewegingen van lichte voertuigen
- Oprit centraal
0 verkeersbewegingen van zware voertuigen
52 verkeersbewegingen van lichte voertuigen per dag x 260 dagen = 13.520 verkeersbewegingen per jaar. Hiervan verlaat of arriveert 6760 verkeersbewegingen van westelijke richting en 6760 verkeersbewegingen van oostelijke richting.
- Oprit noordwest
32 verkeersbewegingen van zware voertuigen x 260 dagen = 8320 verkeersbewegingen per jaar.
Hiervan verlaat of arriveert 4160 verkeersbewegingen van westelijke richting en 4160 verkeersbewegingen van oostelijke richting.
0 verkeersbewegingen van lichte voertuigen

Type bron (op/afrtit)	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bronnr.
Zware vrachtwagens (zuidwest)	Dag	3	34,5	104	01
	Avond	1	34,5		
Zware vrachtwagens (noordoost)	Dag	3	34,3	104	02
	Avond	1	34,3		
Eigen Middelzware vrachtwagens (zuidwest)	Dag	2	36,2	96 (103 piek)	03
	Avond	1	34,5		
	Nacht	1	37,5		
Eigen Middelzware vrachtwagens (noordoost)	Dag	3	34,3	96 (103 piek)	04
	Avond	1	34,3		
tractoren (zuid)	Dag	14	28,1	95 (100 piek)	05
	Avond	2	31,7		
	Nacht	2	34,8		
tractoren toekomstige deel (noord)	Dag	18	26,7	95 (100 piek)	06
Tractor Case (hal)	Dag	5	32,1	96 (103 piek)	07
	Avond	1	34,3		
	Nacht	2	34,3		
Mobiele kraan / shovel / combine (noord)	Dag	6	31,3	98 (102 piek)	08
Personenauto's (centraal)	Dag	12	30,6	89	09
	Avond	3	31,9		
	Nacht	3	34,9		
Personenauto's (centraal)	Dag	12	30,7	89	10
	Avond	3	31,9		
	Nacht	3	34,9		
Personenauto's (centraal)	Dag	8	31,4	89	11
	Avond	4	29,6		
	Nacht	4	32,7		

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat via de nieuwe oprit aan de noordzijde niet alle voertuigen in de avond en of nachtperiode het terrein verlaten of op rijden. Deze zullen dan via de bestaande oprit rijden.

Afbeelding: Uitsnede tabel 3.2. verkeersbeweging (bron: akoestisch rapport, d.d. 10-12-2020)

Stookinstallaties

Woning:

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Kantoor:

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een kantoor uit te worden gegaan van 0,16 NOx kg/m² kantooroppervlak per jaar. (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>). Het kantoor gebouw heeft een oppervlakte van 311 m². De NOx-emissie is 50,24 kg/jaar voor het kantoor.

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening van de beoogde situatie blijkt dat de rekenresultaten een depositie geven van 0,01 mol/ha/jr op Natura 2000-gebied Rielse en Regte Heide. Tot voor kort was het noodzakelijk om een vergunning aan te vragen als er wijzigingen waren binnen de inrichting en er sprake was van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden vanuit de inrichting. Het bedrijf was dan als gevolg van de stikstofdepositie vergunningsplichtig. Echter in de noodzaak om voor de beoogde wijzigingen een aanvraag vergunning Wet Natuurbescherming in te dienen, is in afgelopen weken het een en ander veranderd. Dit naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 20-1-2021 dat er voor intern salderen geen sprake is van vergunningsplicht.

Dat blijkt uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71). Met de inwerkingtreding van de Spoedwet aanpak stikstof per 1 januari 2020 is de natuurvergunningplicht in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming gewijzigd. Sindsdien is alleen nog een natuurvergunning nodig voor activiteiten die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Vóór 1 januari 2020 was ook een natuurvergunning nodig voor activiteiten die niet-significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied konden hebben. Het is een rechtspraak van de Raad van State dat als een wijziging of uitbreiding van een activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie leidt – oftewel: als sprake is van intern salderen – dat dan significante gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Uit de verschilberekening tussen huidige en beoogde situatie vinden weliswaar verschuivingen plaats in activiteiten, echter uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van toename van depositie op nabijgelegen Natura2000-gebieden. Hierdoor is het bedrijf voor de beoogde activiteiten niet vergunningsplichtig. Hiermee zijn dan ook significanten gevolgen ten aanzien van stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling uitgesloten.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
van dun advies	Rielseweg 828, 5032 SC Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
16045.41	RrczasH8TBDR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 februari 2021, 13:15	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	26,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

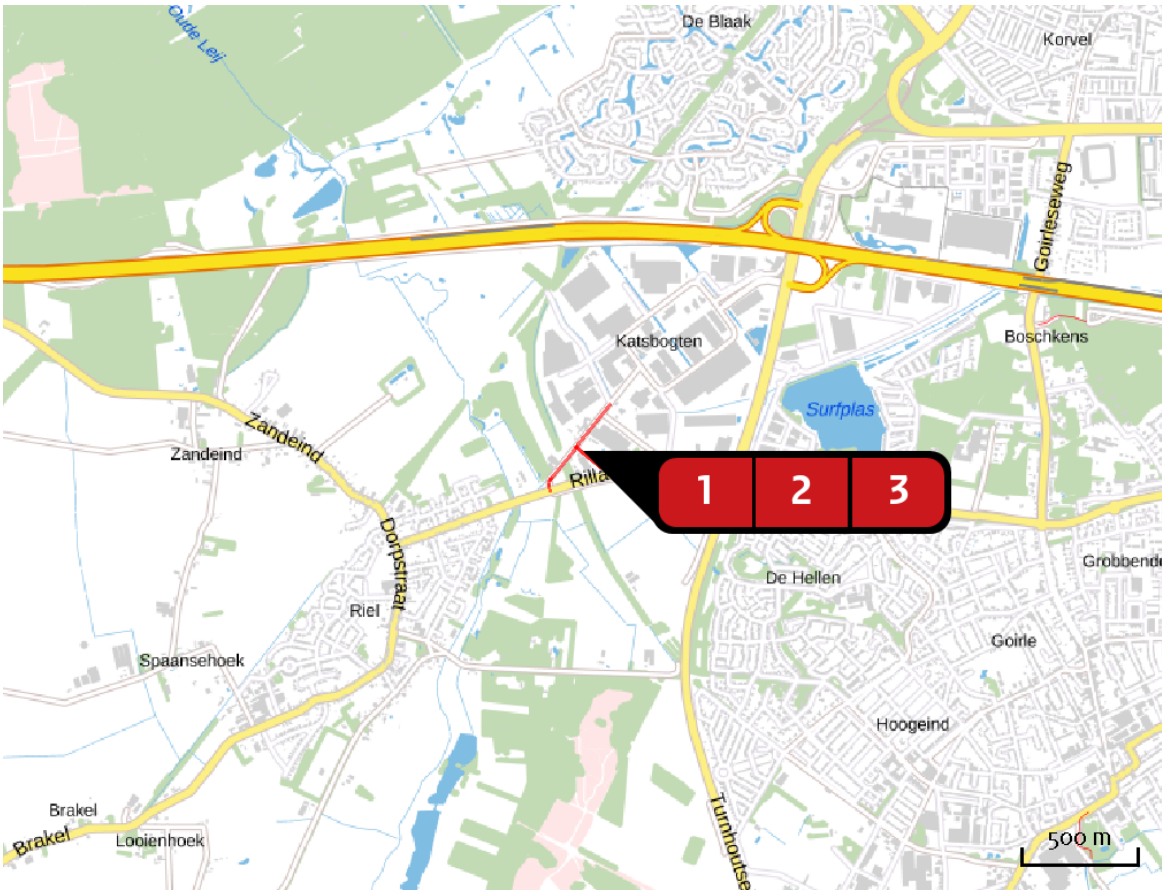
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Regte Heide & Riels Laag	0,01

Toelichting

Beoogd

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,14 kg/j
2	Verkeer westelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,44 kg/j
3	Verkeer Oostelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,53 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Regte Heide & Riels Laag	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

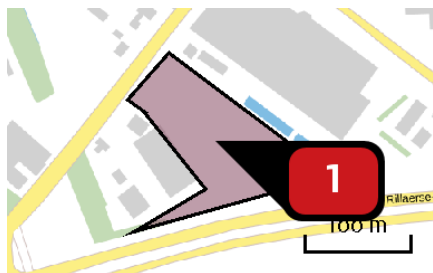
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

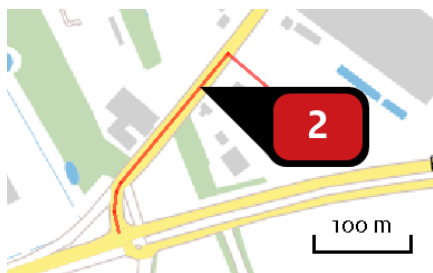


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
130600, 393635
15,14 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Laden/lossen containers	433	0	10,0	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 102kw, bj 2015 0,5uur/dag	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel < 100 kw, bj >2015 0,5uur/dag	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,43 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer westelijk
130488, 393654
5,44 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.160,0 / jaar	NOx NH3	5,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Oostelijk
130549, 393728
5,53 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.160,0 / jaar	NOx NH3	5,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Uitgangssituatie en Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
van dun advies	Rielseweg 828, 5032 SC Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
16045.41	RcoCZxeVotfe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 februari 2021, 13:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	84,71 kg/j	91,71 kg/j	7,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

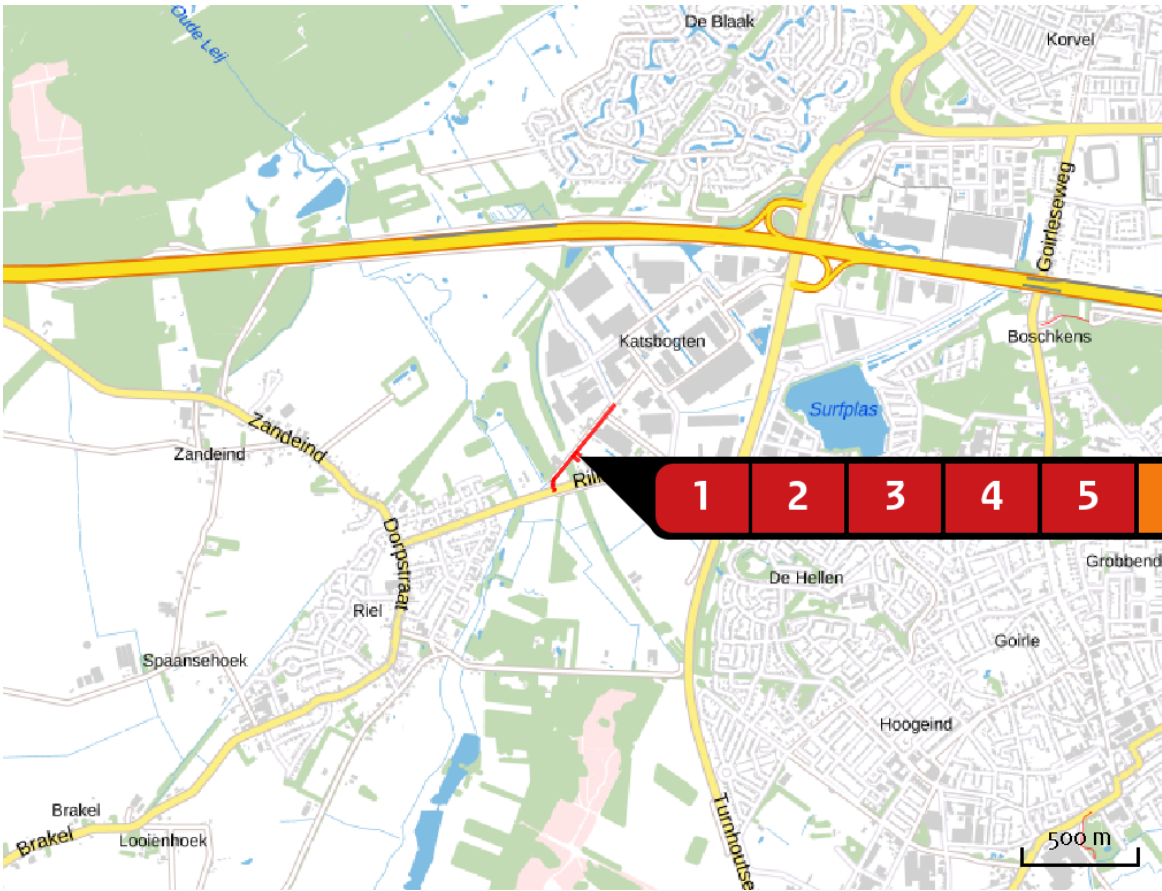
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Regte Heide & Riels Laag	0,00

Toelichting

verschilberekening vergund/beoogd

Locatie
Uitgangssituatie

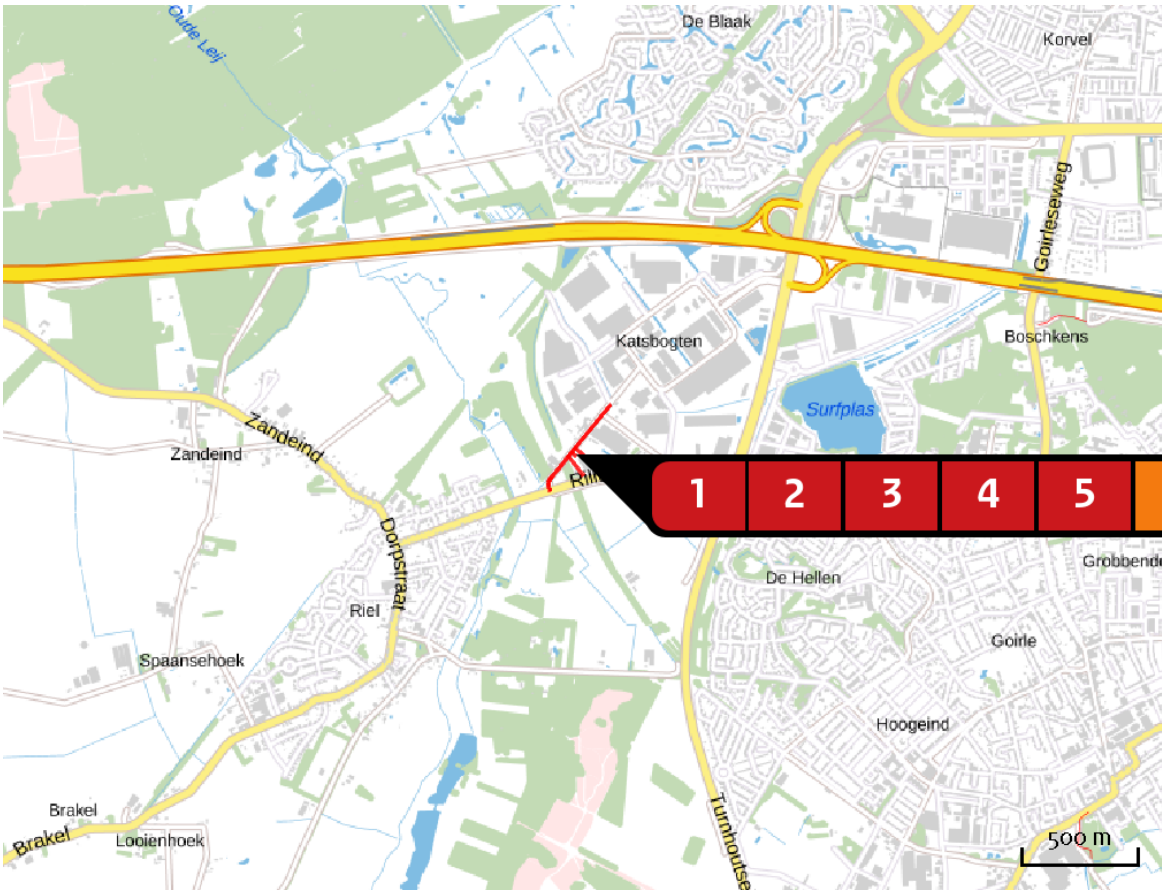


Emissie
Uitgangssituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,14 kg/j
2	Verkeersbewegingen oost lichtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer westelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,70 kg/j
4	Verkeer Oostelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,51 kg/j
5	Verkeersbewegingen west licht verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	Kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	50,20 kg/j
 8	Diesellossen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,14 kg/j
2	 Verkeer centraal oost lichtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer zuidoprit westelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,44 kg/j
4	 Verkeer zuidoprit Oostelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,70 kg/j
5	 Verkeers centraal west licht verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeer nieuwe oprit oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,64 kg/j
	Verkeer nieuwe oprit west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,43 kg/j
	Kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	50,20 kg/j
	Diesellossen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

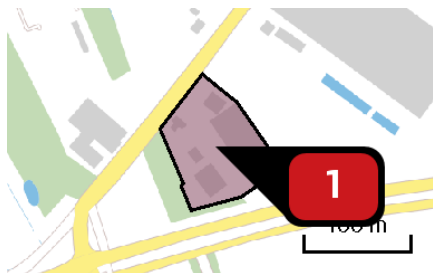
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	-
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Uitgangssituatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele werktuigen

130529, 393609

15,14 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)

Laden/lossen
containers

433

0

10,0

NOx
NH₃

1,39 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

AFW

Graafmachine
102kw, bj 2015
0,5uur/dag

4,0

4,0

0,0

NOx
NH₃

7,32 kg/j
< 1 kg/j

AFW

Shovel < 100 kw, bj >2015 0,5uur/dag

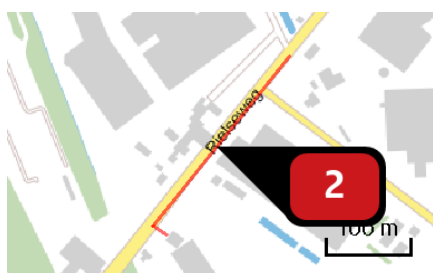
4,0

4,0

0,0

NOx
NH₃

6,43 kg/j
< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen oost
lichtverkeer

130578, 393760

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
-------	----------	-------------------	------	---------

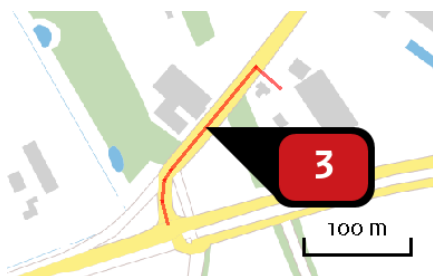
Standaard

Licht verkeer

6.760,0 / jaar

NOx
NH₃

< 1 kg/j
< 1 kg/j



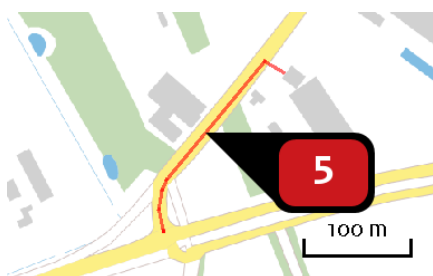
Naam
Verkeer westelijk
Locatie (X,Y)
130440, 393595
NOx
5,70 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.540,0 / jaar	NOx NH ₃	5,70 kg/j < 1 kg/j



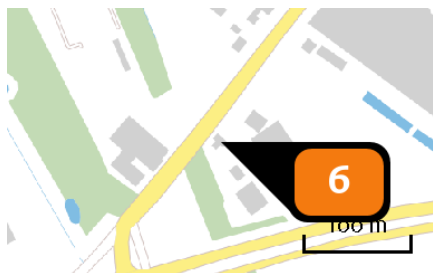
Naam
Verkeer Oostelijk
Locatie (X,Y)
130566, 393749
NOx
8,51 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.540,0 / jaar	NOx NH ₃	8,51 kg/j < 1 kg/j

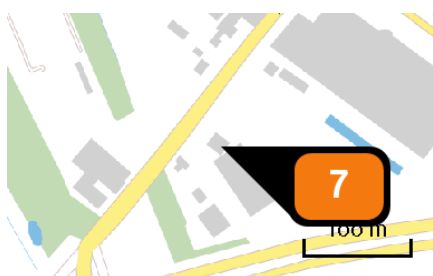


Naam
Verkeersbewegingen west
licht verkeer
Locatie (X,Y)
130446, 393598
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

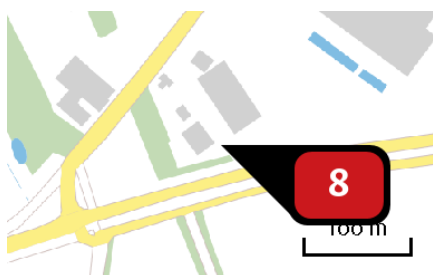
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.760,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Woning
Locatie (X,Y) 130496, 393631
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j



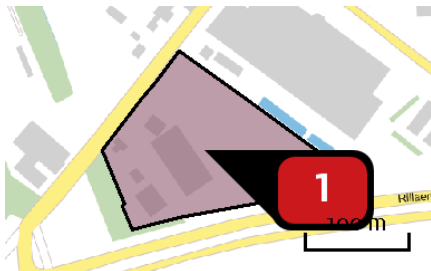
Naam Kantoor
Locatie (X,Y) 130531, 393648
Uitstoothoogte 11,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 50,20 kg/j



Naam Diesellossen
Locatie (X,Y) 130546, 393572
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Vullen dieseltank stage IV bj 2014, 1x per maand	60	6	10,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen

130576, 393626

15,14 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)

Laden/lossen containers

433

0

10,0

NOx
NH3

1,39 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	------------------------	------------------	-----------------------	------	---------

AFW

Graafmachine
102kw, bj 2015
0,5uur/dag

4,0

4,0

0,0

NOx
NH3

7,32 kg/j
< 1 kg/j

AFW

Shovel < 100 kw, bj >2015 0,5uur/dag

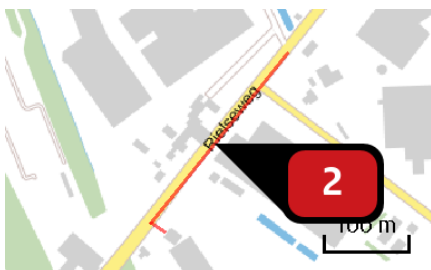
4,0

4,0

0,0

NOx
NH3

6,43 kg/j
< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer centraal oost
lichtverkeer

130578, 393760

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
-------	----------	-------------------	------	---------

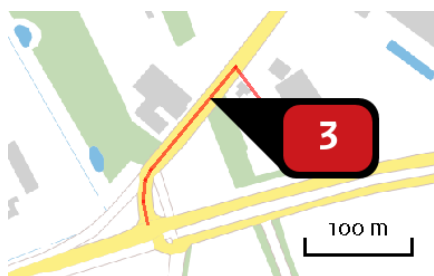
Standaard

Licht verkeer

6.760,0 / jaar

NOx
NH3

< 1 kg/j
< 1 kg/j



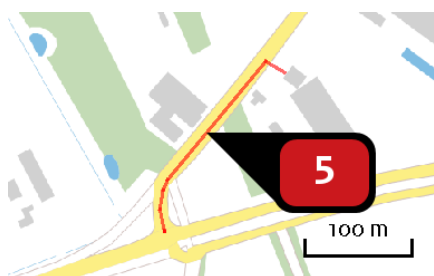
Naam
Verkeer zuidoprit westelijk
Locatie (X,Y)
130463, 393623
NOx
3,44 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.380,0 / jaar	NOx NH ₃	3,44 kg/j < 1 kg/j



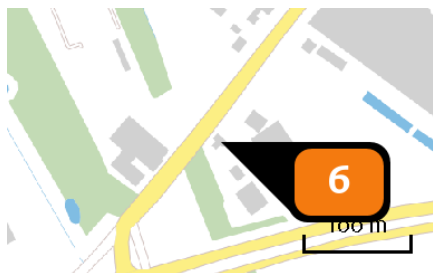
Naam
Verkeer zuidoprit Oostelijk
Locatie (X,Y)
130543, 393721
NOx
4,70 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.380,0 / jaar	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeers centraal west licht verkeer
Locatie (X,Y)
130446, 393598
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.760,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

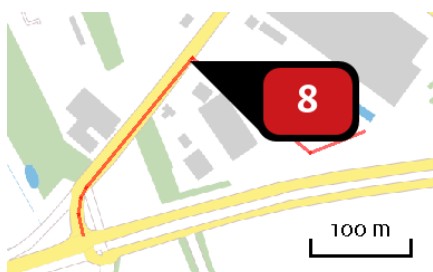


Naam **Woning**
 Locatie (X,Y) **130496, 393631**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**



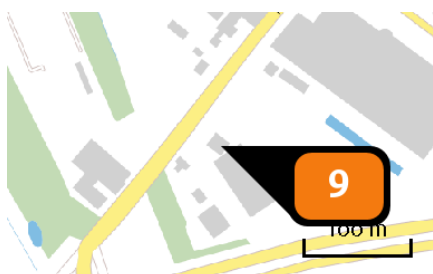
Naam **Verkeer nieuwe oprit oost**
 Locatie (X,Y) **130529, 393697**
 NOx **6,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.160,0 / jaar	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j

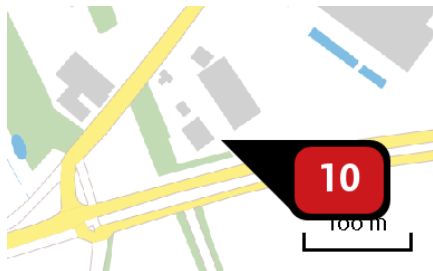


Naam **Verkeer nieuwe oprit west**
 Locatie (X,Y) **130516, 393681**
 NOx **6,43 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.160,0 / jaar	NOx NH3	6,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kantoor**
 Locatie (X,Y) **130531, 393648**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **50,20 kg/j**



Naam

Diesellossen

Locatie (X,Y)

130546, 393572

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Vullen dieseltank stage IV bj 2014, 1x per maand	60	6	10,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
van dun advies	Rielseweg 828, 5032 SC Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatiefase Rielseweg 828	S526hGuvv7bo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 februari 2021, 13:12	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	13,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

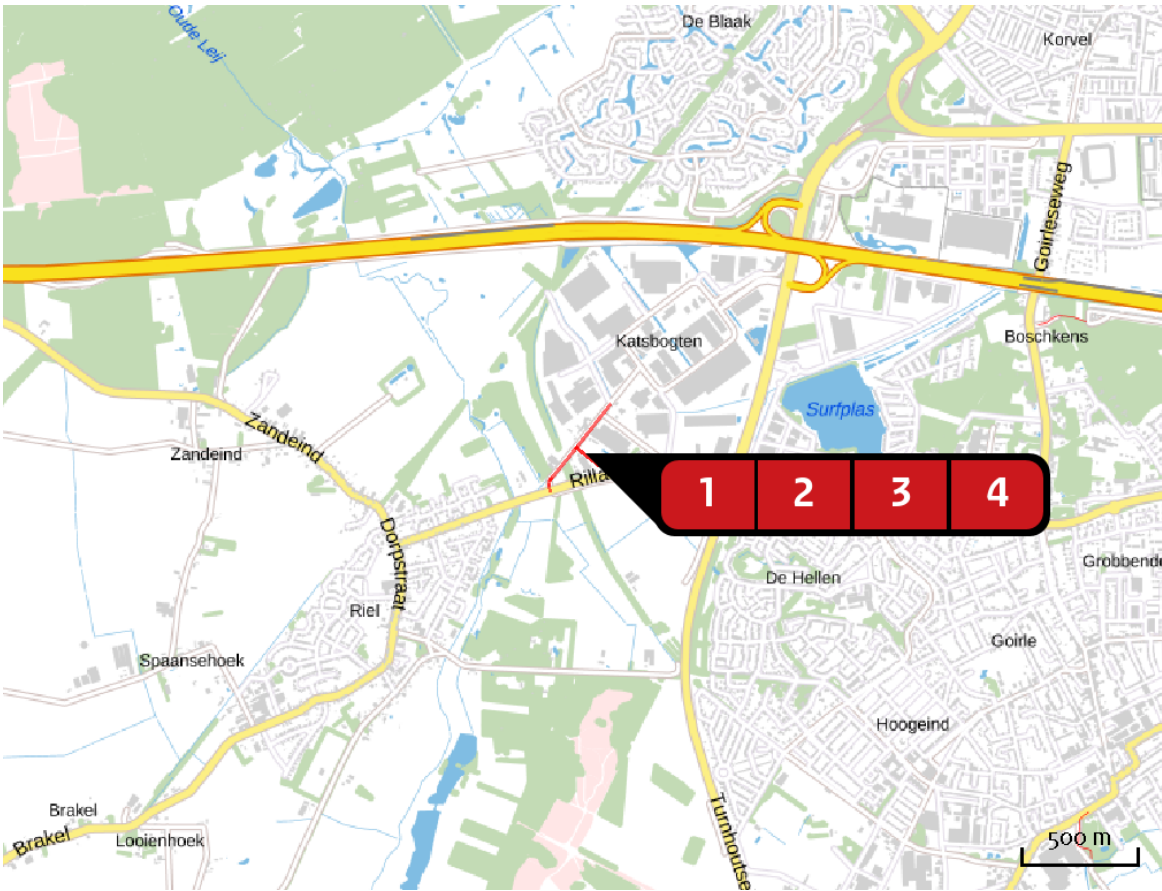
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Rielseweg 828

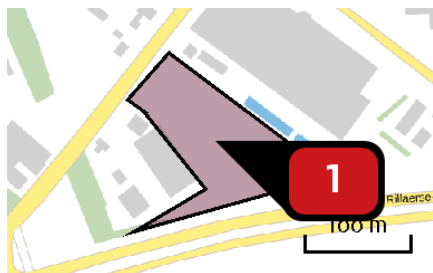
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Mobiele werktuigen graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,51 kg/j
2	 Verkeer westelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer Oostelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Mobiele werktuigen trilplaat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Mobiele werktuigen
graafmachine

Locatie (X,Y)

130600, 393635

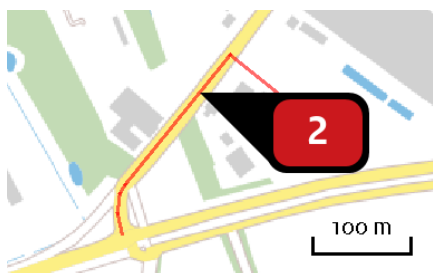
NOx

13,51 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 102kw, bj vanaf 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,51 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer westelijk

Locatie (X,Y)

130484, 393649

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Oostelijk

Locatie (X,Y)

130552, 393732

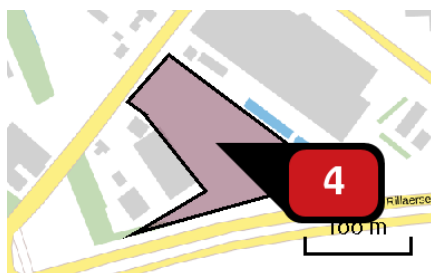
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen trilplaat

Locatie (X,Y)

130600, 393635

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Trilplaat 10kw bj 2002	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>