

**Omgevingsonderzoek
Externe veiligheid**

**Plangebied Zuid-Oosterstraat
te Tilburg**

Omgevingsonderzoek Externe veiligheid

Plangebied Zuid-Oosterstraat te Tilburg

Opdrachtgever : W&L Zuid-Oosterstraat B.V.
Parklaan 1
5061 JV OISTERWIJK

Projectnummer : 20190010

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 24 mei 2019

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : ing. J. Sips

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	28-02-2019	Onderzoek Externe Veiligheid	CM	JS
D02	28-05-2019	Opmerkingen gemeente verwerken	CM	JS



INHOUD		blz.
1	INLEIDING	2
2	ONDERZOEKSLOCATIE EN VOorgenomen ONTWIKKELING	3
3	VEILIGHEIDSBELEID	5
	3.1 Rijksbeleid	5
	3.2 Plaatsgebonden risico	5
	3.3 Groepsrisico	6
	3.4 Gemeentelijk beleid	7
	3.5 Kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten	8
4	INVENTARISATIE RISICOBRONNEN	9
5	INVENTARISATIE PERSONENDICHTHEID	12
6	RISICOBEREKENINGEN TRANSPORTROUTES	14
	6.1 Rekenmodel risicoberekeningen	14
	6.2 Rekenresultaten	14
7	VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO	18
	7.1 Personendichtheid binnen invloedsgebied	18
	7.2 Plasbrandaandachtsgebied	19
	7.3 Mogelijke rampenscenario's	20
	7.4 Zelfredzaamheid	21
	7.5 Bestrijdbaarheid	22
	7.6 Resteffect	23
	7.7 Advies veiligheidsregio	23
8	CONCLUSIES	24

BIJLAGEN

- 1 RBMII rapportage 0-situatie spoorzone
- 2 RBMII rapportage nieuwe situatie

1 INLEIDING

W&L Zuid-Oosterstraat B.V. heeft het voornemen om binnen het de ontwikkelingslocatie Zuid-oosterstraat 22-23 en Leliestraat 65 in Tilburg 8 appartementen, 34 woningen en 4 bedrijfsunits te realiseren. Vanwege de ligging van de ontwikkelingslocatie ten opzichte van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is door de gemeente Tilburg een nader onderzoek voor het aspect externe veiligheid gewenst. Het veiligheidsbeleid voor transportroutes is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

In opdracht van W&L Zuid-Oosterstraat B.V. is door AGEL adviseurs een onderzoek uitgevoerd voor het aspect externe veiligheid vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de toename en de hoogte van het groepsrisico van de spoorweg. Tevens wordt ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Omdat het invloedsgebied van toxische stoffen, die vervoerd worden over de Rijksweg A58/A65, eveneens over de locatie is gelegen wordt ook voor deze stofgroep ingegaan op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Leeswijzer

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen zijn in deze rapportage als volgt uitgewerkt. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving gegeven van de locatie en de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 3 geeft een omschrijving van het veiligheidsbeleid. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de omvang van het vervoer aan gevaarlijke stoffen over de transportroutes. Hoofdstuk 5 geeft een beoordeling van de personendichtheid binnen de locatie en het invloedsgebied van de transportroutes. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de berekening van het groepsrisico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de weg. Hoofdstuk 7 gaat in op de verantwoording van het groepsrisico en hoofdstuk 8 sluit de rapportage af met de conclusies.

2 ONDERZOEKSLOCATIE EN VOorgenomen ONTWIKKELING

De onderzoekslocatie is gelegen ten noorden van de Zuid-Oosterstraat en grenst aan de noord-, west- en oostzijde aan de kavels gelegen aan respectievelijk de Rozenstraat, Jasmijnstraat en Leliestraat. De afstand van de eerstelijns bebouwing binnen de onderzoekslocatie tot de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught bedraagt 30 meter.

De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 8 appartementen, 34 woningen en 4 bedrijfsunits. Het bouwkundig ontwerp is opgesteld door DR+ Architecten.

Figuur 2.1 geeft de locatie weer van de onderzoekslocatie en figuur 2.2 van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Figuur 2.1: Situatie onderzoekslocatie Zuid-Oosterstraat te Tilburg



Figuur 2.2: Bouwkundig ontwerp DR+ Architecten



De hoofdontsluiting van de onderzoekslocatie vindt plaats via de Zuid-Oosterstraat. Een tweede ontsluiting is aanwezig aan de noordzijde tussen het pand Leliestraat 49 en kavel 33.

3 VEILIGHEIDSBELEID

3.1 Rijksbeleid

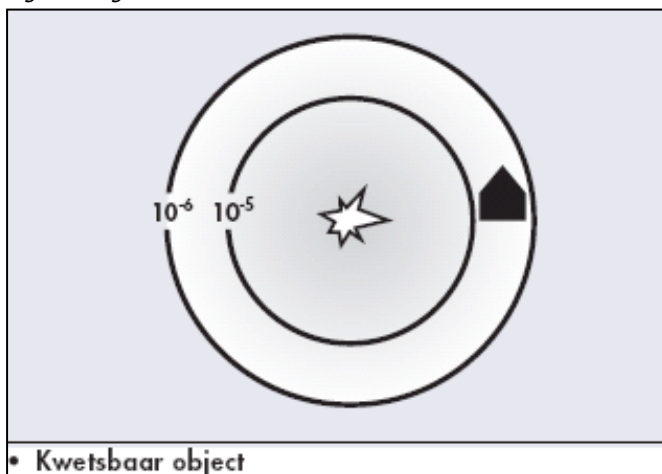
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op bedrijven, buisleidingen of transportroutes. Op deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke op 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Voor buisleidingen geldt het Besluit buisleidingen externe veiligheid (Bevb) van 1 januari 2011. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet worden onderzocht of in de nabijheid van de locatie risicobronnen aanwezig zijn. Is dit het geval, dan dienen plaatsgebonden risico en het groepsrisico, en de eventuele toename hiervan, bepaald te worden. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan deze twee kernbegrippen centraal. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek.

3.2 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat, één persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute of nabij een inrichting verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer, de opslag en/of de handeling van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De risico's worden weergegeven in PR-risico-contouren. De PR contour geldt voor kwetsbare objecten als een grenswaarde en mag niet worden overschreden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR contour van 10^{-6} als richtwaarde. Van een richtwaarde kan op basis van gewichtige redenen worden afgeweken. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan zwaarwegende maatschappelijke, economische en/of planologische redenen.

Figuur 3.1 gevaarbron met PR contouren 10^{-5} en 10^{-6}

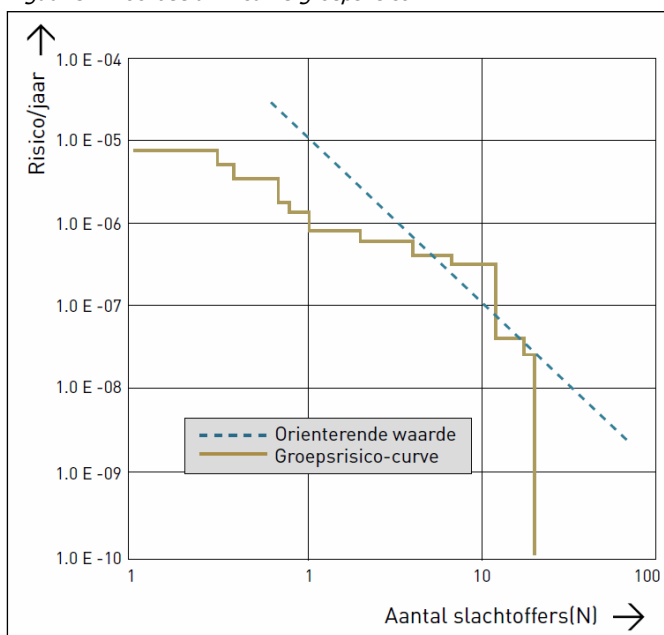


3.3 Groepsrisico

Het groepsrisico kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute of een inrichting voor handelingen met gevaarlijke stoffen in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de transportroute.

Het groepsrisico kan niet in contouren worden vertaald zoals het plaatsgebonden risico, maar wordt weergegeven in een grafiek. In de grafiek (zogenoemde fN-curve) wordt de groepsgrootte van aantallen slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). In figuur 3.2 is een voorbeeld van een dergelijke grafiek weergegeven.

Figuur 3.2 Voorbeeld fN-curve groepsrisico



De kans dat (een groep) slachtoffers vallen, wordt weergegeven met een curve; de fN-curve. Het verloop van deze curve geeft een beeld van het groepsrisico.

In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico geldt voor het groepsrisico geen grenswaarde maar een oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde kan gezien worden als een ijkwaarde en heeft geen juridische status. Het overschrijden van de oriëntatiewaarde is mogelijk mits dit in de besluitvorming door het bevoegd gezag gemotiveerd wordt middels een verantwoordingsverplichting. Bij deze verantwoordingsplicht moet o.a. aandacht besteed worden aan bronmaatregelen, plasbrandaandachtsgebied, zelfredzaamheid, inzetbaarheid hulpdiensten e.d.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat naast een rekenkundige beoordeling van de hoogte van het groepsrisico ook een beoordeling moet plaatsvinden naar de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid' van het ongeval. Deze beoordeling is noodzakelijk indien sprake is van de ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen een gebied waar een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico plaatsvindt of bij een toename van het groepsrisico indien het totale groepsrisico beneden de oriënterende waarde blijft.

De verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden over het gebied dat aangemerkt wordt als het invloedsgebied dan wel veiligheidsgebied van de risicobron. In veel gevallen is voor de omvang van het invloedsgebied de 1% letaliteit van het maatgevend ongevalsscenario bepalend. Dit is de afstand waarbij 1% van de slachtoffers van het ongeval komt te overlijden. De omvang van de invloedsgebieden zijn vastgelegd in de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART).

Bij de verantwoording dient de veiligheidsregio om advies gevraagd te worden.

3.4 Gemeentelijk beleid

De gemeente Tilburg heeft een eigen beleidsvisie externe veiligheid¹ opgesteld. Daarin wordt onderscheid gemaakt in 4 deelgebieden. Het gaat om:

- Intensieve gebieden;
- Gemengde gebieden;
- Transportasgebieden;
- Luwe gebieden.

Het plangebied is gelegen binnen het deelgebied 'Transportasgebieden'. Hiervoor gelden de volgende gebiedskenmerken:

- Kwetsbare objecten zijn onder voorwaarden mogelijk.
- Combinatie met gemengd gebied of intensief gebied is mogelijk;
- Niet geschikt voor bijzonder kwetsbare functies/objecten;
- Beheersbaarheid spoor en gemeentelijke wegen op orde.

Met het plan wordt de realisatie van kwetsbare objecten mogelijk gemaakt. Van een nieuwe risicovolle activiteit is geen sprake. De realisatie van kwetsbare objecten binnen het een transportasgebied zijn op basis van het gemeentelijk beleid mogelijk indien in het bestemmingsplan risico beperkende maatregelen worden vastgelegd zoals het vastleggen van functies, vluchtroutes, minimale bebouwingsafstand tot het spoor e.d.

De gemeente hanteert voor ontwikkelingen die rondom het spoor worden gerealiseerd een basisrekenmodel, te weten de '0-situatie Spoorzone'. Door de gemeente Tilburg is dat rekenmodel ter beschikking gesteld en dient als basis voor dit onderzoek.

¹ Beleidsvisie extern veiligheid, gemeente Tilburg, januari 2010

3.5 Kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten

Het aspect externe veiligheid is van belang in het geval een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object wordt gerealiseerd in een invloedsgebied van een risicobron.

Onder kwetsbare objecten worden onder andere verstaan:

- Woningen, woonschepen, woonwagens, woongebouwen e.d., tenzij verspreid gelegen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare.
- Verblijfsgebouwen zoals ziekenhuizen, verpleeghuizen, scholen e.d.
- Overige gebouwen waar grote aantallen personen gedurende een groot deel van de dag aanwezig zijn zoals kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak (bvo) van meer dan 1.500 m² of winkelcomplexen met meer dan 5 winkels en met een gezamenlijk bruto vloeroppervlak van meer dan 1.000 m², dan wel winkels met een bvo van meer dan 2.000 m² per winkel.

Als beperkt kwetsbare objecten worden o.a. aangemerkt:

- verspreid gelegen woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- dienst- en bedrijfswoningen;
- kantoorgebouwen ≤ 1.500 m² bvo;
- horeca-inrichtingen;
- bedrijfsgebouwen;
- recreatie-inrichtingen tot een verblijf van niet meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;
- winkels welke niet aangemerkt worden als kwetsbaar object.

De woningen en appartementen binnen de ontwikkelingslocatie moeten aangemerkt worden als een kwetsbaar object en de bedrijfsunits als een beperkt kwetsbaar object.

In de Regeling Basisnet wordt voor alle rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen een risico-plafond - dat wil zeggen hoeveel risico er maximaal mag zijn - vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarnaast wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de infrastructuur.

1. Spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught

Het gebied rondom het spoor in Tilburg is volop in ontwikkeling. Om die reden is door de gemeente Tilburg een (toekomstige) basissituatie vastgelegd, die de '0-situatie Spoorzone' wordt genoemd. Hierin is naast de autonome situatie rekening gehouden met de bouwplannen in de spoorzone.

Het aantal vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen in de '0-situatie Spoorzone' zijn opgenomen in het aangeleverde RBM II-rekenmodel. Voor de '0-situatie Spoorzone' zijn verschillende routes gemodelleerd, te weten de routes 12020 en 12030. Het aantal aangegeven transporten van gevaarlijke stoffen op deze trajecten komen overeen met de aangegeven transporten in de Basisnettabellen Spoor. In tabel 4.1 zijn de gegevens van het transport gevaarlijke stoffen over de onderzochte spoorweg weergegeven.

Tabel 4.1: Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught

Stofgroep	Invloedsgebied	Aantal transporten	
		12020	12030
A Brandbare gassen	460 meter	4.350	3.650
B2 Toxische gassen	995 meter	2.500	2.300
B3 Toxische gassen	> 4000 meter	0	0
C3 Brandbare vloeistoffen	35 meter	5.650	4.600
D3 Toxische vloeistoffen	375 meter	3.800	3.750
D4 Toxische vloeistoffen	> 4000 meter	50	0
Bleve factor A	-	0	0
Bleve factor B2	-	0,75	0,73

2. Rijkswegen A58/A65

In het Basisnet Weg zijn het aantal toegestane transporten gevaarlijke stoffen weergegeven. Tabel 4.2 geeft een overzicht van de vervoersgegevens van gevaarlijke stoffen over de Rijkswegen A58/A65.

Tabel 4.2: Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen Rijkswegen A58/A65

Stofgroep	Invloedsgebied	Aantal transporten		
		A58 (b120)	A58 (b6)	A65 (B138)
LF1 Brandbare vloeistoffen	45 meter	10.307	7.309	3.259
LF2 Brandbare vloeistoffen	45 meter	12.367	14.945	3.902
LT1 Toxische vloeistoffen	730 meter	510	264	15
LT2 Toxische vloeistoffen	880 meter	1.598	917	116
LT3 Toxische vloeistoffen	> 4000 meter	0	0	0
GF1 Brandbare gassen	40 meter	0	136	0
GF2 Brandbare gassen	280 meter	236	92	0
GF3 Brandbare gassen	355 meter	max 4.140	max. 4.065	max. 1.500
GT2 Toxische gassen	245 meter	0	0	0
GT3 Toxische gassen	560 meter	0	74	0
GT4 Toxische gassen	> 4000 meter	34	187	0
GT5 Toxische gassen	> 4000 meter	0	0	0

De onderzoekslocatie Zuid-Oosterstraat is op ruim 2 kilometer gelegen van de Rijkswegen A58/A65. Omdat de afstand groter is dan 200 meter is het uitvoeren van een onderzoek naar de hoogte en toename van het groepsrisico voor deze transportroutes niet benodigd. Uit tabel 4.2 blijkt dat het invloedsgebied voor toxische gassen (stofgroep GT4) wel over de locatie is gelegen.

Op basis van artikel 7 van het Bevt dient inzicht te worden gegeven in de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

3. Wilhelminakanaal

Over het Wilhelminakanaal wordt eveneens gevaarlijke stoffen getransporteerd. Het Wilhelminakanaal is op basis van het Basisnet Water een binnenvaartcorridor zonder toetsafstand (lichtste regime). De afstand tot het Wilhelminakanaal bedraagt meer dan 200 meter, te weten ongeveer 800 meter.

In de gemeentelijke beleidsvisie is opgenomen dat de externe veiligheidsrisico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Wilhelminakanaal verwaarloosbaar klein zijn en geen aandacht behoeven bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Er gelden derhalve geen belemmeringen vanuit deze risicobron voor de ontwikkeling.

5 INVENTARISATIE PERSONENDICHTHEID

Voor de beoordeling van het veiligheidsbeleid zijn voor het plaatsgebonden risico de aanwezigheid en de mogelijkheid tot vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten in de omgeving van een risicobron van belang. Voor de berekening van het groepsrisico en de verantwoording hiervan is naast deze objecten ook van belang de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobron.

In het aangeleverde RBM II-rekenmodel '0-situatie Spoorzone' is het aantal aanwezigen ingevoerd.

De ontwikkelingslocatie Zuid-Oosterstraat bevindt zich in het gemodelleerde woongebied 'Subwijk 276'. In dit woongebied is rekening gehouden met 876,1 aanwezigen in de dagperiode en 1.500 aanwezigen in de nachtperiode. Daarbij is uitgegaan dat in de dagperiode 7% zich buiten begeeft en 1% in de nachtperiode.

In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn kentallen gegeven voor het aantal aanwezigen voor verschillende functies. Voor een woonfunctie zijn de volgende kentallen aangegeven:

- Dagperiode: 1,2 aanwezigen per woning
- Nachtperiode: 2,4 aanwezigen per woning

Voor een lichte bedrijfsfunctie wordt uitgegaan van een kental van 1 persoon per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo) in de dagperiode.

De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit 34 woningen, 8 appartementen en 450 m² bedrijfsvloeroppervlak. Op basis hiervan is er binnen de onderzoekslocatie sprake van de aanwezigheid van het volgend aantal personen:

Dagperiode

42 woningen x 1,2 + 450/100 = 54,9 personen

Nachtperiode

42 woningen x 2,4 = 100,8 personen

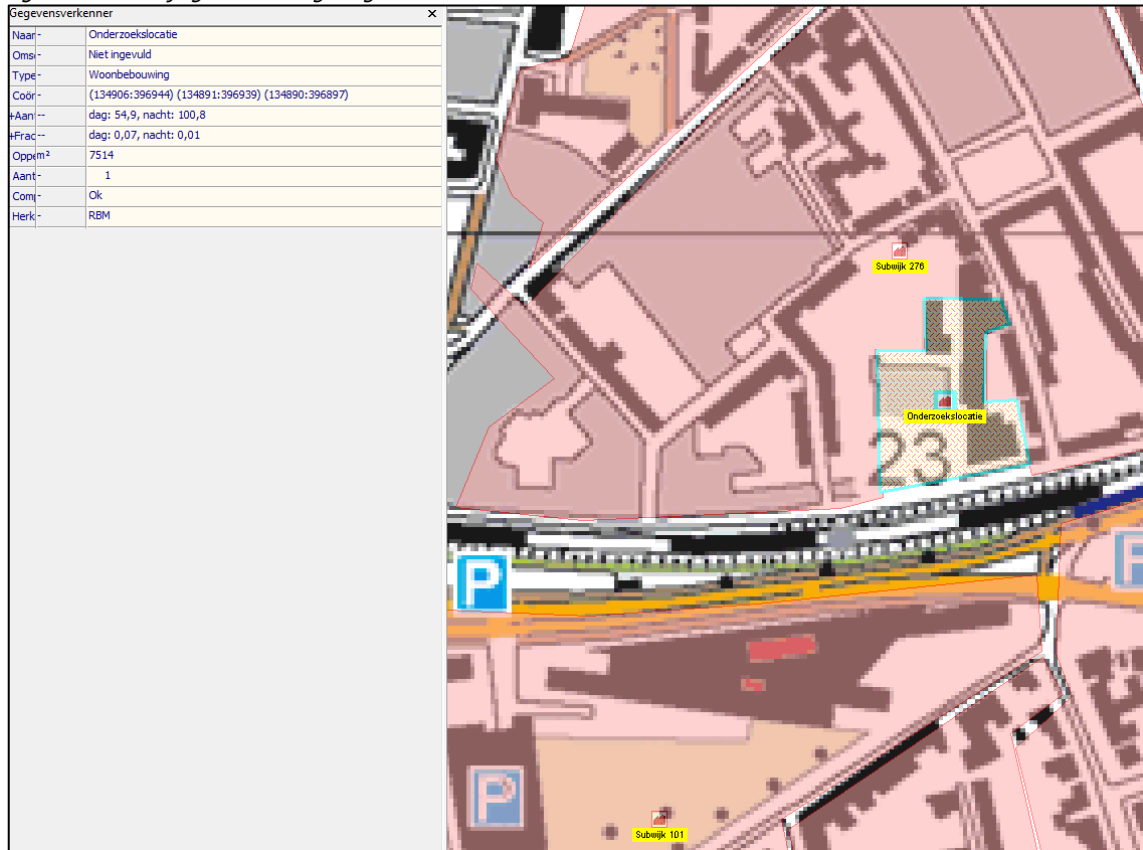
Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico voor de nieuwe situatie is een correctie aangebracht in het aantal aanwezige personen binnen subwijk 276. Deze correctie is gebaseerd op het de gemiddelde personendichtheid binnen deze subwijk van 72,75 personen per hectare voor de dagperiode en 124,6 personen per hectare voor de nachtperiode.

De ontwikkelingslocatie heeft een oppervlak van 7.500 m². De correctie voor de dagperiode bedraagt $0,75 \times 72,75 = 54,6$ personen en voor de nachtperiode $0,75 \times 124,6 = 93,5$ personen. Voor de nieuwe situatie is voor subwijk 276 gerekend met de aanwezigheid van 821,5 personen voor de dagperiode en 1.406,6 personen in de nachtperiode.

Per saldo betekent dit dat er in dagperiode sprake is van een toename van 0,3 personen (54,9 – 54,6) en in de nachtperiode van 7,3 personen (100,8 – 93,5).

In figuur 5.2 is een overzicht gegeven van de verblijfsgebieden, waarbinnen populatie aanwezig is, in de omgeving van de onderzoekslocatie Zuid-Oosterstraat.

Figuur 5.2: Verblijfsgebieden omgeving Zuid-Oosterstraat



6 RISICOBEREKENINGEN TRANSPORTROUTES

6.1 Rekenmodel risicoberekeningen

Voor de uitvoering van de risicoberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel RBM II, versie 2.3. Dit model is ontwikkeld voor het in beeld brengen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en/of water. Het door de gemeente Tilburg aangeleverde RBM II-rekenmodel '0-situatie Spoorzone' dient als basis voor dit onderzoek.

Bij de uitvoering van de risicoberekeningen is uitgegaan van de meteogegevens van het weerstation Gilze-Rijen. De risicoberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). Hierbij dient voor de lengte van de transportroute uitgegaan te worden van de lengte van de locatie vermeerderd met een lengte van 1 km aan beide zijden van het plangebied. Om deze reden is voor dit onderzoek de lengte van de spoorweg zodanig aangepast in het rekenmodel dat een lengte van de spoorweg circa 1 km aan weerszijde van de locatie is.

De kans op een ongeval is gebaseerd op een standaard faalfrequentie die bepaald wordt door het type transportroute. In het rekenmodel zijn verschillende trajecten opgenomen, waarvoor verschillende faalfrequenties van toepassing zijn. In tabel 6.1 zijn de faalfrequenties weergegeven voor de verschillende delen van de spoorweg.

Tabel 6.1: Overzicht faalfrequenties

Deelroute	Faalfrequentie
12020-14-15	$6,072 \times 10^{-8}$
12030-1	$6,072 \times 10^{-8}$

6.2 Rekenresultaten

In deze paragraaf zijn de uitkomsten van de groepsrisicoberekening voor de transportroutes samengevat. Een uitgebreide rapportage van de uitgevoerde berekeningen voor de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught is opgenomen in bijlage 1 en 2.

Plaatsgebonden risico

In de Regeling basisnet zijn voor de basisnetroutes de PR 10^{-6} contour aangegeven. Voor deze spoorweg bedraagt de PR 10^{-6} contour, ter hoogte van de locatie, 6 meter gemeten vanuit het hart van de spoorweg. De onderzoekslocatie bevindt zich ruimschoots buiten deze contour, waardoor het plaatsgebonden risico geen beperking oplevert voor de gewenste ontwikkeling.

Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) langs de spoorweg bedraagt 30 meter. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. Alleen het zuidelijk gedeelte van de bedrijfsunits bevindt zich in het PAG. De nieuwe woningen zijn buiten het PAG gelegen.

Groepsrisico

De hoogte van het groepsrisico is berekend voor twee scenario's, te weten:

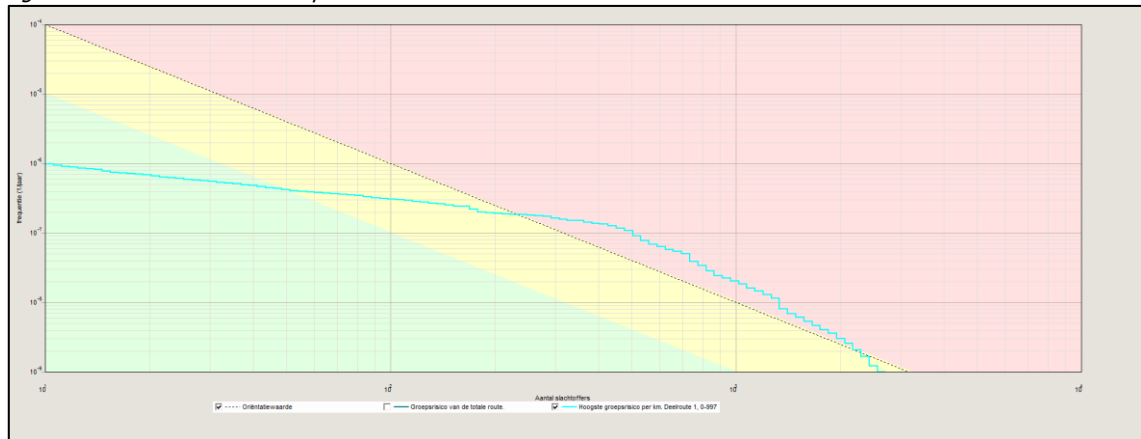
- 0-situatie Spoorzone
- Toekomstige situatie met ontwikkeling locatie Zuid-Oosterstraat

Door de twee scenario's met elkaar te vergelijken is de invloed van de nieuwe ontwikkeling op het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. In tabel 6.2 zijn de resultaten voor de spoorweg kwantitatief aangegeven en in de figuren 6.1 en 6.2 zijn de bijbehorende fN-curves per situatie weergegeven.

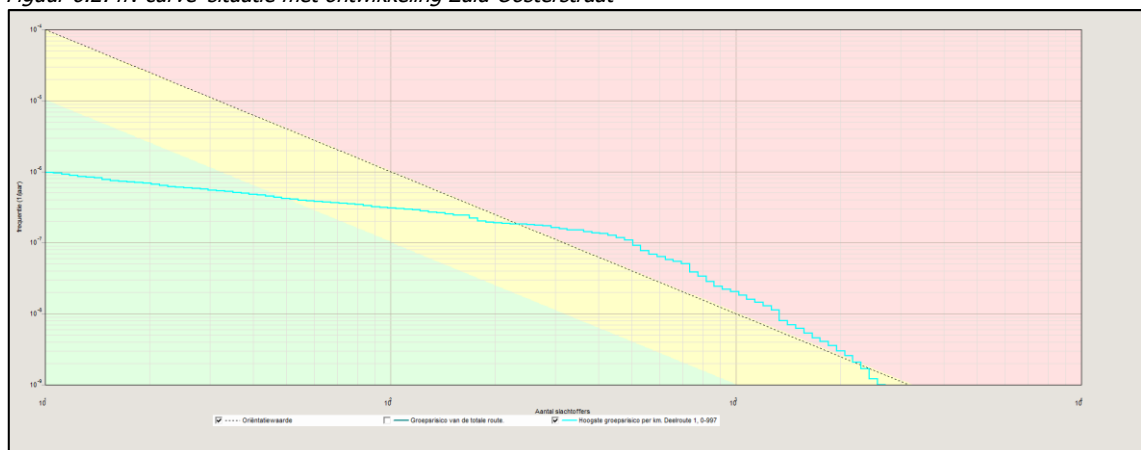
Tabel 6.2: Berekende omvang groepsrisico, maatgevende kilometer

Omschrijving	0-situatie Spoorzone Bestaande situatie	Situatie met ontwikkeling Zuid-Oosterstraat
Maatgevende kilometer		
Normwaarde ²	2,719 (502: $1,1 \times 10^{-7}$)	2,720 (502: $1,1 \times 10^{-7}$)
Maximaal aantal slachtoffers ³	2.567 (2567: $1,2 \times 10^{-9}$)	2.567 (2567: $1,2 \times 10^{-9}$)
Maximale frequentie ⁴	$9,7 \times 10^{-7}$ (11: $9,7 \times 10^{-7}$)	$9,7 \times 10^{-7}$ (11: $9,7 \times 10^{-7}$)
Maatgevend traject	1-997	1-997

Figuur 6.1: fN-curve '0-situatie Spoorzone'



Figuur 6.2: fN-curve 'situatie met ontwikkeling Zuid-Oosterstraat'

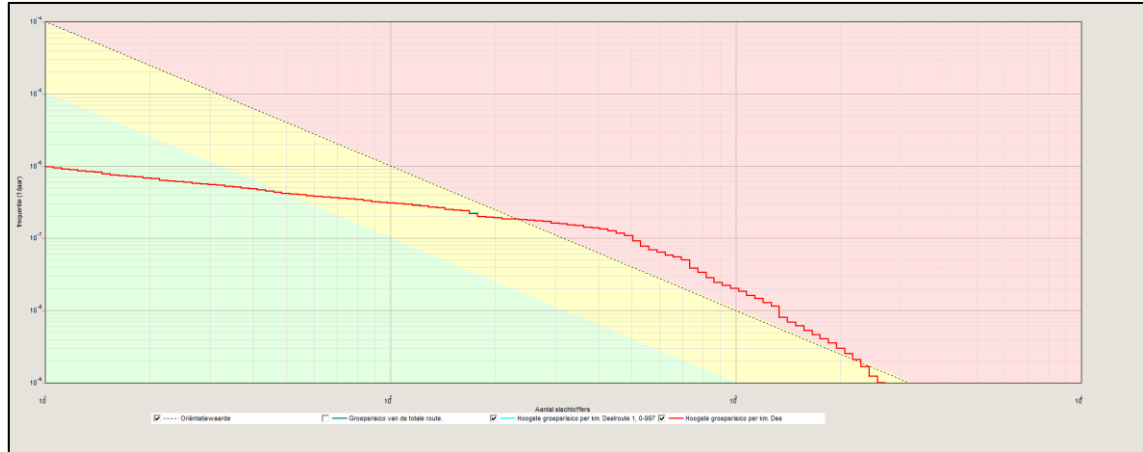


² De maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Bij een berekende normwaarde van $> 0,01$ is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij de berekende normwaarde wordt het aantal daarbij behorende slachtoffers vermeld. Voor de leesbaarheid en duidelijkheid is de normwaarde in de rapportage met een factor 100 verhoogd zodat $1 \times OW$ gelijk is aan de oriëntatiewaarde.

³ Het maximaal aantal slachtoffers met bijbehorende frequentie.

⁴ De maximale frequentie bij 10 slachtoffers of meer.

Figuur 6.3: Vergelijking fN-curve '0 situatie en met ontwikkeling Zuid-Oosterstraat

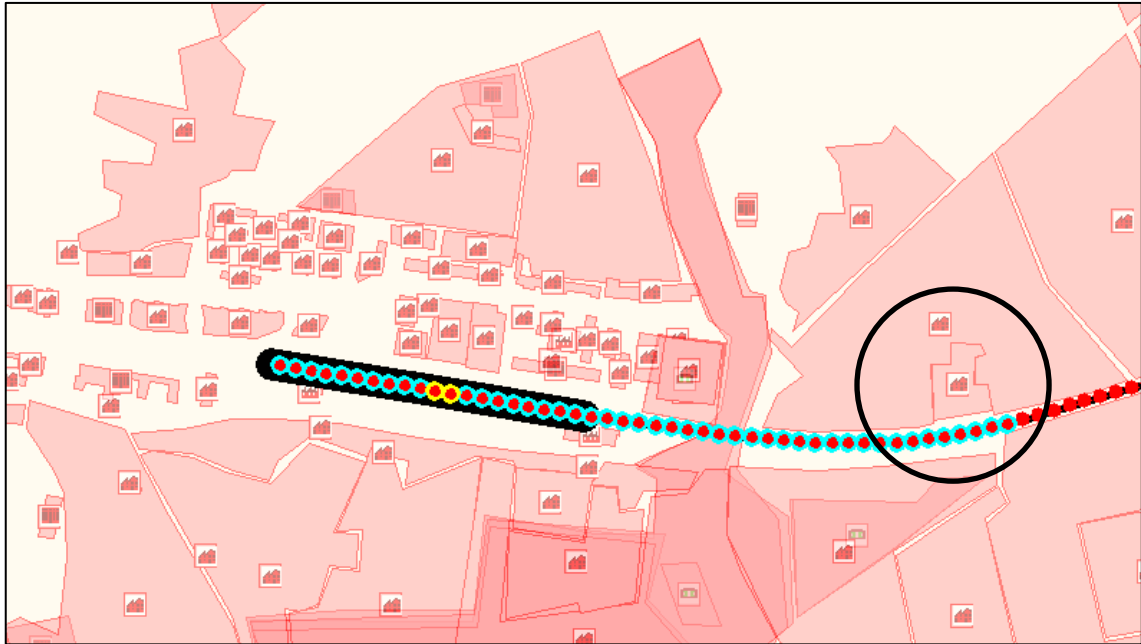


Uit de beoordeling van de rekenresultaten en de fN-curves kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De oriëntatiewaarde (OW) wordt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg in zowel de basissituatie als in de situatie met ontwikkeling Zuid-Oosterstraat overschreden. Er is sprake van een marginale toename van de hoogte van het groepsrisico met 0,001 en het hoogste groepsrisico is berekend op $2,72 \times OW$ voor de beide situaties.
- De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot een verschuiving van de ligging van de maatgevende kilometer (traject van 1 tot 977).
- Het aantal dodelijke slachtoffers bedraagt voor de beide situaties 2.567 personen bij een ongeval frequentie van $1,2 \times 10^{-9}$ per jaar.
- De kans dat er sprake is van een ongeval met meer dan 10 dodelijke slachtoffers neemt niet toe door de ontwikkeling. De kans is en blijft $9,7 \times 10^{-7}$.

De maatgevende kilometer ligt voor een groot deel ten westen van de onderzoekslocatie. In figuur 6.4 is de ligging van het hoogste groepsrisico (geel omrand) en de ligging van de maatgevende kilometer (lichtblauw omrand) weergegeven.

Figuur 6.3: Situering maatgevende kilometer



7 VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO

De ontwikkeling aan de Zuid-Oosterstraat is gelegen binnen 200 meter van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Gelet op de afstand tot de spoorweg en het feit dat het groepsrisico de oriënterende waarde overschrijdt, dient op basis van artikel 8 lid 2b van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

In de verantwoording dient naast het inzichtelijk maken van de effecten op het groepsrisico ook in te worden gegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Tevens dient het bevoegd gezag en de veiligheidsregio in staat te worden gesteld om een advies uit te brengen.

Gelet op de afstand naar de Rijkswegen A58/A65 is een verantwoording van het groepsrisico niet benodigd, maar wel een motivering met betrekking tot de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

7.1 Personendichtheid binnen invloedsgebied

In de huidige situatie is de onderzoekslocatie voor bedrijfsdoeleinden in gebruik. In de nieuwe situatie is sprake van een functiewijziging naar in hoofdzaak wonen in combinatie met lichte bedrijfsactiviteiten.

Binnen de onderzoekslocatie zijn na de functiewijziging in de dagperiode 54,9 personen aanwezig en in de nachtperiode 100,8 personen. Ten opzichte van de 0-situatie spoorzone is sprake van een kleine toename van het aantal aanwezige personen binnen de onderzoekslocatie. De populatietoename betreft 0,3 personen in de dagperiode en 7,3 personen in de nachtperiode.

Deze geringe toename aan personen binnen het invloedsgebied geeft een marginale toename van 0,001 op de hoogte van het groepsrisico. De hoogte van het groepsrisico blijft voor en na realisatie van de ontwikkeling 2,72 x de orientatiewaarde.

Vanwege het feit dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde overschrijdt en er sprake is van een marginale toename van 0,001, dient de gemeente Tilburg hierover een standpunt in te nemen in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling.

De maatregelen ter beperking van het groepsrisico

Het plan draagt in marginale hoogte bij aan de waarde van het groepsrisico. Maatregelen aan de bron (transport van gevaarlijke stoffen) zullen het meest effectief zijn om het groepsrisico te verlagen. Deze maatregelen vallen echter buiten de reikwijdte van dit plan. Bij de invoering van het Basisnet worden overigens wel risico beperkende maatregelen ingevoerd zoals het veilig samenstellen van treinen die brandbare gassen vervoeren.

In het ontwerp van het plan wordt op de volgende punten rekening gehouden met externe veiligheid:

- De voorgenomen planontwikkeling betreft de realisatie van woningen en bedrijfsunits. Deze toekomstige functies zijn daarom bestemd voor een groep die niet tot de categorie 'beperkt zelfredzaam' gerekend wordt.
- De locatie kent twee ontsluitingen, te weten via de Zuid-Oosterstraat en de Leliestraat. Via beide wegen kan gevlucht worden. De Leliestraat is een geschikte vluchtweg tijdens een calamiteit op de spoorweg, omdat deze weg haaks op de spoorweg is gelegen.

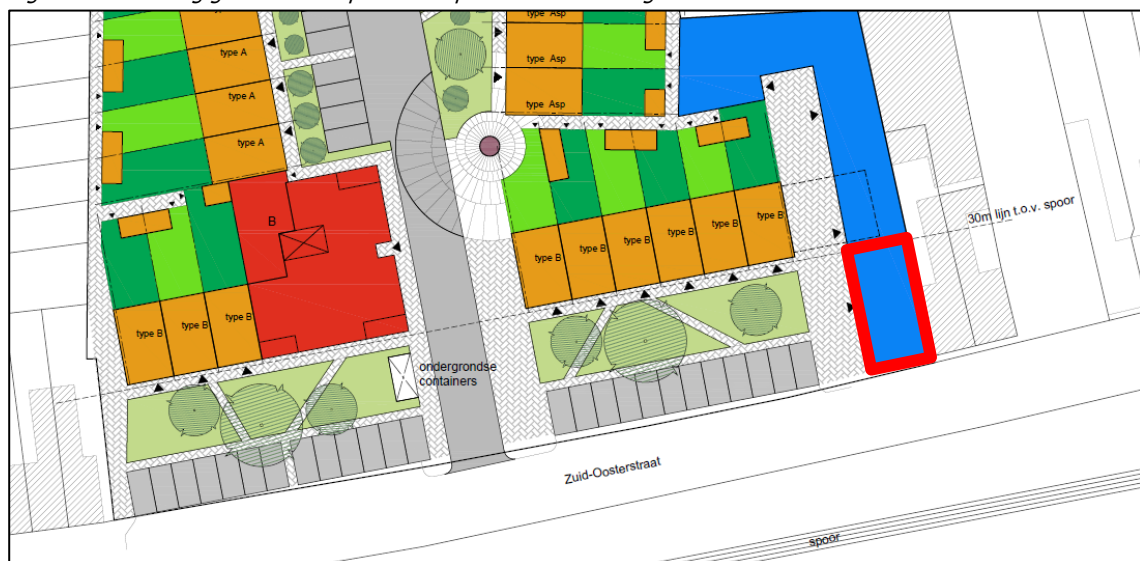
Omdat het groepsrisico niet significant toeneemt als gevolg van de ontwikkeling, zal een andere ruimtelijke ontwikkeling ook niet gunstiger zijn voor de waarde van het groepsrisico.

7.2 Plasbrandaandachtsgebied

Een plasbrand is het effect dat optreedt bij een ongeval met brandbare vloeistoffen. Door een incident op een transportroute met een tankwagen scheurt de tankwand. Een groot deel van de brandbare vloeistof stroomt in korte tijd uit. De brandbare vloeistof vormt een plas en ontsteekt direct. De brand is kort en hevig en kan secundaire branden in de omgeving veroorzaken.

Zoals in § 6.2 aangegeven is alleen het zuidelijk gedeelte van de bedrijfsunits binnen het PAG van de spoorweg gelegen. In figuur 7.1 is het gedeelte van de bedrijfsunits dat binnen het PAG is gelegen in het rood aangegeven.

Figuur 7.1: Situering gedeelte bouwplan in het plasbrandaandachtsgebied



Het gedeelte binnen het PAG heeft een oppervlakte van ongeveer 100 m². Op basis van de kentallen voor het aantal aanwezigen in de bedrijfsunits, is maar één persoon in dit gedeelte aanwezig in het PAG. De geveltekeningen van de bedrijfsunits laten zien dat de toegang aan de westzijde zijn voorzien en niet in de zuidgevel, welke direct zicht heeft op de spoorweg. In de zuidgevel toegang tot de bedrijfsunits is niet aan de zuidzijde van de units voorzien, maar aan de westzijde.

Ter hoogte van het bouwplan is langs de spoorweg een geluidscherm aanwezig, met een hoogte van 2 meter ten opzichte van het maaiveld van de spoorweg. Het gevolg hiervan is dat een eventuele plasbrand fysiek niet naar het bouwplan kan stromen.

In het Bouwbesluit 2012 zijn in § 2.3, artikelen 2.4 t/m 2.10 'Veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied' zijn de bouwkundige eisen gesteld voor het bouwen in een plasbrandaandachtsgebied. Deze eisen hebben tot doel het bouwwerk een zodanige kwaliteit te geven dat in het geval van een plasbrand of een ander ernstig incident met gevaarlijke stoffen voldoende tijd is om het bouwwerk veilig te verlaten en de brandweer voldoende gelegenheid heeft om te voorkomen dat de brand overslaat. De eisen vanuit het Bouwbesluit zijn uitvoeringseisen waar bij de realisatie van het gebouw aan voldaan moet worden.

In het Bevt is geregeld dat de gemeente Tilburg, als bevoegd gezag, een afweging moet maken ten aanzien van de realisatie van een gedeelte van de bedrijfsunits binnen het PAG van de spoorweg. Deze afwegingen dienen vervolgens te worden vastgelegd in toelichting van het ruimtelijke plan.

Op basis van de volgende overwegingen achten wij het bouwen binnen het PAG van de spoorweg verantwoord:

- Ongeveer 100 m² aan bedrijfsunits ligt binnen het PAG is gelegen, waarbinnen een minimale aantal personen aanwezig zal zijn;
- Langs de spoorweg is ter hoogte van het bouwplan een geluidscherm aanwezig, waardoor een plasbrand fysiek wordt belemmerd om tot het bouwplan te stromen;
- Op basis van de bouwtekeningen wordt de toegang tot de bedrijfsunits in de westgevel gesitueerd. Deze gevel heeft geen direct zicht op de spoorweg.

7.3 Mogelijke rampenscenario's

Over de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught worden zowel brandbare als toxische stoffen vervoerd. Hierna zijn de rampenscenario voor beide stoffen beschreven. Vanwege de afstand tot de Rijkswegen A58/A65 is voor deze routes het toxische scenario van belang .

Brandbaar scenario

Het maatgevende scenario op de spoorweg voor brandbare stoffen is een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagon/tankwagen. Een BLEVE bestaat uit een vuurbal en een drukgolf. Slachtoffers vallen door de warmtestraling en de drukgolf, alsmede door rondvliegende brokstukken en glasscherven die zware schade kunnen aanbrengen aan personen en gebouwen.

Een warme BLEVE treedt op bij een externe brand, een koude BLEVE treedt op wanneer de tankwagon/tankwagen bezwijkt door een mechanische oorzaak. Het optredende effect en het moment van exploderen is afhankelijk van de inhoud van de tankwagen/tankwagon. Het invloedsgebied van een dergelijke incident reikt tot 460 meter vanuit het hart van de spoorweg.

Toxisch scenario

Voor toxische stoffen is een toxisch scenario maatgevend. Door een incident op de transportroute met een tankwagon/tankwagen met toxische stoffen scheurt de tankwand. Een groot deel van de toxische stoffen lekken in korte tijd uit. De toxische vloeistof vormt een plas. De toxische damp wordt meegevoerd door de wind. Bij toxische gassen komen als gevolg van een brand toxische dampen direct vrij. De toxische stoffen worden meegevoerd door de wind.

7.4 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

De nieuwe woningen en bedrijfsunits zijn geen functies die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen, zoals kinderen of ouderen. Dit betekent dat personen zich bij een eventuele dreigende situatie over het algemeen op eigen kracht goed in veiligheid kunnen brengen.

Opgemerkt wordt dat, op basis van het bouwkundig ontwerp van DR+ Architecten, 10 grondgebonden woningen en het appartementengebouw direct langs de spoorweg zijn gelegen. Dit betekent ook dat in totaal 24 grondgebonden woningen geen direct zicht hebben op de spoorweg. Bij een eventuele incident biedt de bestaande en nieuwe bebouwing aan de Zuid-Oosterstraat bebouwing afscherming voor deze 24 nieuwe woningen.

BLEVE

Bij het scenario van een koude BLEVE zal er geen tijd beschikbaar zijn om jezelf in veiligheid te brengen. Bij een warme BLEVE is er mogelijk beperkte vluchttijd. Gezien deze korte tijd zijn er geen mogelijkheden tot evacuatie. Daarom zullen de personen op eigen kracht het gebied moeten ontvluchten in geval van een incident. De maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid zullen daarom in de planologische, organisatorische en bouwkundige sfeer moeten worden gezocht.

Wanneer een incident optreedt op de is het beste advies om te schuilen totdat de BLEVE heeft plaatsgevonden. Daarna verdient het aanbeveling om te vluchten in verband met secundaire branden. Binnen ongeveer 150 meter zijn personen (ook in gebouwen) bij het maximale beschreven scenario onvoldoende beschermd tegen de gevolgen van een BLEVE. Voor personen binnen de 150 meter is vluchten dus de beste optie om te overleven bij een incident met brandbare gassen op de spoorweg.

De Leliestraat is haaks op de spoorweg gelegen, waardoor deze straat een geschikte vluchtroute vormt om van de risicobron af te vluchten en zodoende buiten het invloedsgebied van een BLEVE te komen.

Toxisch scenario

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk overlijden is afhankelijk van de dosis waaraan de persoon is blootgesteld, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie.

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de spoorweg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden (safe-haven-principe). Geadviseerd wordt om in de gevel afsluitbare ventilatievoorzieningen te plaatsen ten behoeve van de toevoer van verse lucht. Bij voorkeur worden de ventilatievoorzieningen niet in de gevel geplaatst die direct aan de spoorweg zijn gesitueerd.

Is dit niet mogelijk, dan kan ervoor worden gekozen om te vluchten. Bij een toxische wolk dient gevlucht te worden haaks op de wolk. Zoals eerder aangegeven is de Leliestraat een geschikte vluchtroute aangezien deze straat haaks op de spoorweg is gelegen. Gezien vanuit de Rijkswegen

A58/A65 is deze straat in noordelijke richting eveneens een geschikte vluchtroute om van deze rijkswegen af te vluchten.

Maatregelen die de zelfredzaamheid vergroten, zijn:

- De woningen en de bedrijfsunits uit te rusten met een drukbestendige gevel;
- Het glasoppervlak aan de zijde van de risicobron te beperken;
- Het gebruik van brandwerende materialen (60 minuten brandwerend);
- Het borgen van bluswatervoorzieningen.

Daarnaast is het van belang dat aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmering Systeem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het gebied ligt binnen het dekkinggebied van de WAS-installatie in de gemeente Tilburg. Bovendien is alarmering via de telefonische dienst NL-Alert mogelijk.

7.5 Bestrijdbaarheid

BLEVE

Bestrijding van een dreigende BLEVE vereist een goede bereikbaarheid en veel bluswater bedoeld voor het koelen van de tankwagen/tankwagon. Bij voldoende koeling zal een BLEVE worden voorkomen. Hiervoor wordt (vanwege de snelheid die is geboden) gebruik gemaakt van primaire bluswatervoorzieningen (in het voertuig aanwezige water en brandkranen op het openbaar waterleidingnet).

Noodzakelijk voor het voorkomen van een (dreigende) warme BLEVE is:

- Tijdige aankomst brandweer;
- Tijdige bereikbaarheid tankwagen;
- Tijdige beschikbaarheid bluswater;
- Inzet waterkanonnen voor tweezijdige koeling tankwagen.

Indien de warme BLEVE niet voorkomen kan worden, is het relevant dat er voldoende bluswatervoorzieningen zijn en dat het gebied tweezijdig toegankelijk is.

Voor effectief optreden na het plaatsvinden van een warme of koude BLEVE is het relevant dat:

- Het gebied tweezijdig toegankelijk is;
- Een effectieve bluswatervoorziening;
- Er passende slagkracht is van de brandweer (in de omgeving).

Toxisch scenario

Bronbestrijding is bij een toxische vloeistof mogelijk door de vloeistof af te dekken. Hierdoor wordt de verdamping verminderd. Effectbestrijding is tevens mogelijk door de concentratie te verdunnen, bijvoorbeeld met behulp van een waterscherm. Dit is alleen mogelijk als de brandweer tijdig aanwezig is. Bij een toxisch incident is het belangrijk dat de bestrijding plaatsvindt vanaf bovenwinds gebied (daar waar de wind vandaan komt). Het is daarom belangrijk dat de bron tweezijdig bereikbaar is.

Bij het ineens vrijkomen van de gehele inhoud van de tankwagen/tankwagon, zal deze effectbestrijding lastig te realiseren zijn. De mogelijkheden voor slachtofferreductie worden bepaald op basis van de mogelijkheden om de vergiftiging te behandelen. Slachtofferreductie is ook mogelijk door snelle ontruiming/evacuatie. Het niet of korter blootstellen aan een toxische stof zal het aantal slachtoffers verminderen.

7.6 Resteffect

Na het treffen van maatregelen resteert een resteffect. Dit betreft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's ondanks de getroffen maatregelen. Het resteffect van een BLEVE is moeilijk concreet in te schatten. Er zijn maatregelen beschreven die de kans op dodelijke slachtoffers in het plangebied verkleinen. Over het aantal gewonden kan geen concrete voorspelling worden gedaan. De genoemde maatregelen zullen zorgen voor een daling van het aantal gewonden en schade in het plangebied. De mate van daling is afhankelijk van meerdere factoren, zoals de vullingsgraad van de tank, de hoeveelheid vrijgekomen gevaarlijke stoffen, weersinvloeden e.d. De schade die resteert zal bestaan uit brand veroorzaakt door de hitte van de BLEVE (secundaire brand) en materiële schade aan gebouwen en inventaris door de drukeffecten.

7.7 Advies veiligheidsregio

Geadviseerd wordt om de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant in een vroeg stadium van de ruimtelijke procedure te betrekken en om advies te vragen.

8 CONCLUSIES

Binnen het de ontwikkelingslocatie Zuidoosterstraat 22-23 en Leliestraat 65 in Tilburg wil men 8 appartementen, 34 woningen en 4 bedrijf units realiseren. Vanwege de ligging van de ontwikkelingslocatie ten opzichte van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is door de gemeente Tilburg een nader onderzoek voor het aspect externe veiligheid gewenst. Het veiligheidsbeleid voor transportroutes is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

In opdracht van W&L Zuid-Oosterstraat B.V. heeft AGEL adviseurs een onderzoek uitgevoerd naar de hoogte en toename van het groepsrisico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg. De berekeningen van het groepsrisico zijn voor de transportroutes zijn uitgevoerd met het voorgeschreven rekenprogramma RBM II.

Volgens het Basisnet Spoor is de PR 10^{-6} contour gelegen op 6 meter van de spoorweg, waardoor deze contour niet over de locatie is gelegen. Op basis hiervan levert het plaatsgebonden risico geen beperkingen op voor de voorgenomen ontwikkeling.

De hoogte van het groepsrisico langs de spoorweg is berekend op 2,72 x de oriëntatiewaarde. Ten opzichte van de 0-situatie spoorzone is sprake van een toename van 0,001 x OW, waarbij de overschrijding 2,72 x OW blijft. De maatgevende kilometer waar dit groepsrisico is berekend voor een groot deel ten westen van de onderzoekslocatie. Ten opzichte van de 0-situatie spoorzone is er geen sprake van een verschuiving.

Het aantal aanwezigen binnen de onderzoekslocatie bedraagt 54,9 personen in de dagperiode en 100,8 personen in de nachtperiode. Ten opzichte van de 0-situatie spoorzone is sprake van een toename van 0,3 personen in de dagperiode en 7,3 personen in de nachtperiode.

Omdat de oriëntatiewaarde wordt overschreden en in zeer geringe mate toeneemt, is op basis van artikel 8 lid 2b Bevt een verantwoording van het groepsrisico opgesteld.

In de verantwoording van het groepsrisico is ingegaan op de populatiedichtheid in het verantwoordingsgebied van de spoorweg, de gedeeltelijk ligging van een bedrijfsunit binnen het plasbrandaandachtsgebied en op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De nieuwe woningen en bedrijfsunits zijn geen functies die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen, waardoor bij een eventuele dreigende situatie alle aanwezigen over het algemeen zich op eigen kracht in veiligheid kunnen brengen. In het noordelijke gedeelte van het plan is een ontsluiting op de Leliestraat aanwezig. Deze weg ligt haaks op de spoorweg, waardoor dit als een goede vluchtroute van de risicobron af is te beschouwen.

Voor de Rijkswegen A59/A65 is gelet op de afstand een motivatie opgenomen dat ingaat op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid van een eventueel incident. Gezien vanuit de Rijkswegen A58/A65 is de Leliestraat eveneens aan te merken al een goede vluchtroute.

Geadviseerd wordt in een vroeg stadium de gemeente Tilburg, als bevoegd gezag, en de Veiligheidsregio Midden- en West Brabant in staat te stellen een advies uit te brengen.

BIJLAGE 1

RBMII RAPPORTAGE 0-SITUATIE SPOORZONE

Rapportage

Bestaande situatie plangebied Zuid-Oosterstraat

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 18-2-2019, tijd: 12:21:08

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bestaande situatie plangebied Zuid-Oosterstraat	
Omschrijving	Bestaande situatie plangebied Zuid-Oosterstraat	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2118	m
Berekend Gemiddelde afstand tot de contouren	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	5	
10-7	51	
10-8	186	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	23193	
10-7	225498	
10-8	894059	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-2-2019

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	126000	392000

Rechtsboven 140000 406000

1.4 Algemene gegevens

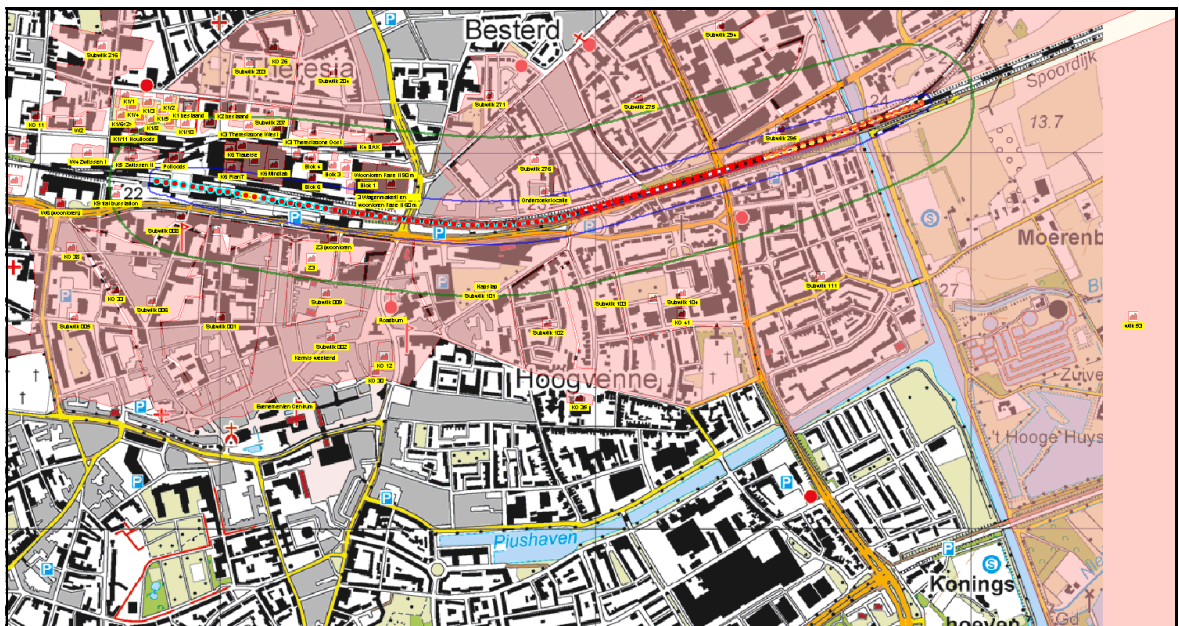
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bestaande situatie plangebied Zuid-Oosterstraat
Omschrijving	Basisbestand omgevingsdienst
Extra informatie	Basisbestand met (geprojecteerde) ontwikkelingen t/m 2040 opgehoogde met NIBC
Projectcode	20190010
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	AGEL adviseurs
Telefoon	0162-456481
E-mail	info@ageladviseurs.nl
Bedrijf	AGEL adviseurs
Postadres	postbus 4156
Postcode	4900CD
Plaats	Oosterhout
In opdracht van	
Naam	W&L Zuid-Ooster BV
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Parklaan 1
Postcode	5061JV
Plaats	Oisterwijk

1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Gilze-Rijen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5
6:0	o/o	2,100 1,200 2,100 1,000 0,000 0,000
0:1	o/o	2,900 1,400 2,400 1,500 0,000 0,000
1:1	o/o	2,700 0,900 2,100 2,300 0,000 0,000
1:2	o/o	1,500 0,700 1,300 1,700 0,000 0,000
2:2	o/o	1,500 0,700 1,300 1,100 0,000 0,000
2:3	o/o	1,200 0,800 1,400 0,700 0,000 0,000
3:3	o/o	1,200 1,000 2,500 2,500 0,000 0,000
3:4	o/o	1,700 1,400 4,700 5,700 0,000 0,000
4:4	o/o	2,000 1,700 5,100 7,200 0,000 0,000

4:5	o/o	2,000	1,600	4,000	5,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,100	2,200	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,100	2,200	1,200	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

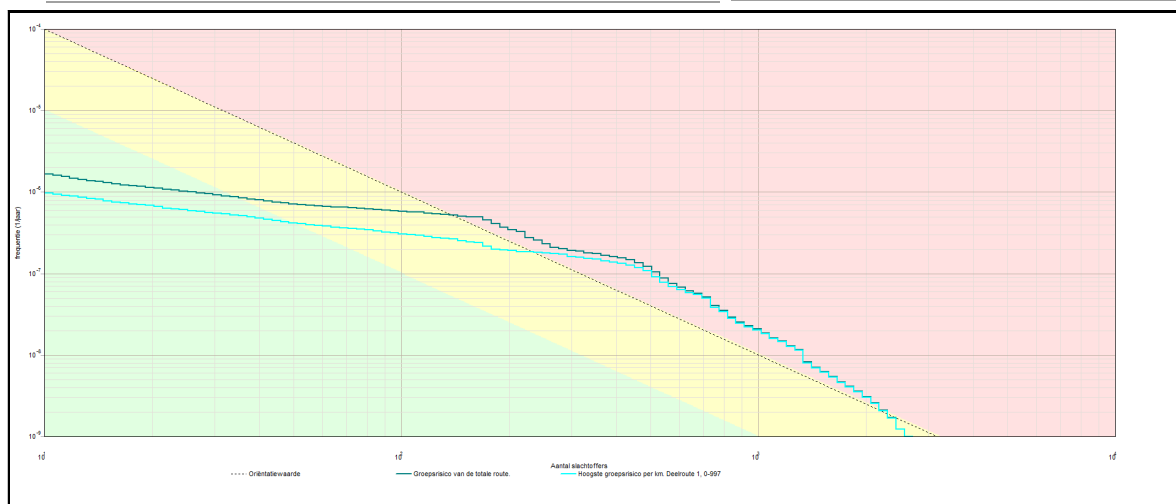
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,03103 (502 : 1,2E-007)
Max. N (N:F)	2567 (2567 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,7E-006 (11 : 1,7E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-997
Normwaarde (N:F)	0,02719 (502 : 1,1E-007)
Max. N (N:F)	2567 (2567 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	9,7E-007 (11 : 9,7E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: 12020-14

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	49	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133822,00	396927,00	
134075,86	396886,07	
134296,00	396849,00	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		480			m

4.2 Spoorroute: 12020-15

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9	m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
134296,00	396849,00				
134499,60	396821,24				
134645,50	396807,68				
134779,44	396808,48				
134883,88	396822,03				
134972,38	396844,36				
135506,54	397002,21				
135660,00	397053,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		1401			m

4.3 Spoorroute: 12030-1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9				m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
	135660,00				
	135882,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3650	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2300	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,73
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	4600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3750	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	237				m

5 Standaard bebouwing**5.1 K1/6**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	582226	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 wijk 53

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 53	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,54702E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 wijk 52

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 52	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144	
Nacht	224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370695	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Subwijk 293

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 293	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	454,1	
Nacht	74,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	192573	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Subwijk 203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 203	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600,8	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53788,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Subwijk 204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 204	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	616	
Nacht	425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	66279,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Subwijk 207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 207	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,95	
Nacht	21,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4762,55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Subwijk 271

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 271	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	333,2	
Nacht	562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33018,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Subwijk 276

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 276	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	876,1	
Nacht	1500	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	120420	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Subwijk 275

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 275	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	989,1	
Nacht	1576	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	109748	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Subwijk 294

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 294	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2441	
Nacht	323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	128595	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Subwijk 295

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 295	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	253	
Nacht	244	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	34394,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Subwijk 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 005	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1757	
Nacht	2302	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	110851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Subwijk 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 006	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1704	
Nacht	813,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76642,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Subwijk 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 001	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1106	
Nacht	1608	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82983,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Subwijk 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 002	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3457	
Nacht	1030	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131238	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Subwijk 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 101	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4303	
Nacht	324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	84052,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Subwijk 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 102	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	465	
Nacht	724	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	42610,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Subwijk 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 104	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	359	
Nacht	113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	59254,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Subwijk 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 103	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1126	
Nacht	1150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172555	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Subwijk 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 111	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1813	
Nacht	2559	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	277880	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Subwijk 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 009	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	932,2	
Nacht	910,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26421,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Subwijk 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 008	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1262	
Nacht	251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33106,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Subwijk 216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 216	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	893,8	
Nacht	517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53813,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 W2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W2	
Omschrijving	zorgvoorziening	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	106	
Nacht	212	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6066,63	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 K2 bestaand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 bestaand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1836,88	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 KO 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 11	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	223,935	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 KO 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 12	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	185	
Nacht	137	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3271,34	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 KO 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 19	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	306,127	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 KO 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 26	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2496,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 KO 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 30	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 KO 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 33	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	301,785	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 KO 35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	174	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2013,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 W6 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	71	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,719	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 K9 flat busstation

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K9 flat busstation	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 KO 38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 38	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29	
Nacht	58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,285	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 KO 41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 41	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	659,224	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 K1/10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46	
Nacht	93	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	707,489	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 K3 Theresiazone West

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone West	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	134	
Nacht	268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1848,04	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 K3 Theresiazone Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone Oost	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	133	
Nacht	265	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2282,54	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 K4 BAK

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K4 BAK	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	139	
Nacht	278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3186,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 K5 Zwijsen II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K5 Zwijsen II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	365	
Nacht	424	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4756,27	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 K6 Mindlab

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Mindlab	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1175	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4986,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.44 Z1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	403	
Nacht	473	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13220,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 Z3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	308	
Nacht	521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10699,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 K1/9<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/9<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44	
Nacht	88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	683,144	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.47 K1/8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/8	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,837	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.48 K1/7<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/7<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,85	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.49 K1/6<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	709,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.50 K1/1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23	
Nacht	46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1141,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.51 K1/2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17	
Nacht	34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	820,38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.52 K1/3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	554,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.53 K1/5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	517,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.54 K1/4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	508,215	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.55 K1/11 Houtloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/11 Houtloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	667,885	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.56 K1 bestaand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1 bestaand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2100,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.57 W5/TTS1-A

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-A	
Omschrijving	TTS1 gebouw A	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	155	
Nacht	310	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1066,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.58 W5/TTS1-B

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-B	
Omschrijving	RRS-1 gebouw B	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89	
Nacht	177	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	936,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.59 W5/TTS1-C

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-C	
Omschrijving	TTS-1 Gebouw C	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	600,834	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.60 W5/TTS1-D

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-D	
Omschrijving	TTS1 Gebouw D	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	127	
Nacht	115	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	664,73	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.61 W5/TTS2-Woontoren

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS2-Woontoren	
Omschrijving	TTS2 varaint 3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	123	
Nacht	245	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	431,925	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.62 K6 LocHal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 LocHal	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	211	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5366,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.63 K6 Traverse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Traverse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	493,544	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.64 K6 PlanT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 PlanT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1770,67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.65 K6 Brabander

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Brabander	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	140	
Nacht	214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1214,87	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.66 W3 a (wonen)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 a (wonen)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82	
Nacht	163	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1254,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.67 W3 b (wonen)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 b (wonen)	
Omschrijving	93 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82	
Nacht	163	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1464,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.68 W3 a (detail)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 a (detail)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1249,58	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.69 W3 b (detail)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 b (detail)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1441,02	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.70 W4 Zwijssen I

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 Zwijssen I	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3547,05	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.71 Z3 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	202	
Nacht	273	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	466,198	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.72 woontoren Fase II 60 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	woontoren Fase II 60 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	83	
Nacht	166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,417	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.73 Woontoren Fase II 90 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woontoren Fase II 90 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102	
Nacht	203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	480,713	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.74 K2 Clarissenhof II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 Clarissenhof II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	259	
Nacht	618	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1314,94	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.75 K3 West Ketelhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 West Ketelhuis	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52	
Nacht	103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	566,088	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.76 Polloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Polloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	254	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	889,44	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.77 9 appartementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 appartementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,875	
Nacht	15,75	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	459,519	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.78 Blok 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 1	
Omschrijving	144 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2794,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.79 Blok 2a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2a	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47	
Nacht	94	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,551	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.80 Blok 2b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2b	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	770,222	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.81 Bolk 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bolk 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	252	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1135,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.82 Blok 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	98	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	824,587	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.83 Blok 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	512,638	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.84 Blok 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 6	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	42	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,131	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.85 K7/K8 Fase II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K7/K8 Fase II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	703	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8415,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.86 Onderzoekslocatie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Onderzoekslocatie	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7514	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 KO 4**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	512	
Nacht	dag: 512, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8193,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 KO 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 13	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	178	
Nacht	dag: 178, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3848,29	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.3 KO 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 14	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216	
Nacht	dag: 216, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1507	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 W6 (VGZ)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (VGZ)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2482,11789020903	
Nacht	dag: 2482, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3758,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 KO 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 16	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	120	
Nacht	dag: 120, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1456,07	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.6 KO 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 17	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94	
Nacht	dag: 94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3018,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 KO 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 18	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92	
Nacht	dag: 92, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2339,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 KO 35<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	174	
Nacht	dag: 174, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2103,54	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.9 W4 (UWV)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 (UWV)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1331,72831908329	
Nacht	dag: 1332, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1877,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Kantoor 88

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor 88	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	284,926148240796	
Nacht	dag: 284,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2456,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 Winkelend publiek**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Winkelend publiek	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	165,056373325229	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,01	
Oppervlak	304441	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Horeca Station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Horeca Station	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1256,87316185767	
Nacht	502,749264743068	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	397,813	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 K10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1424,41432349713	
Nacht	254,148613736003	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1691,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 82/84 Smederij

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	82/84 Smederij	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1758,0847905332	
Nacht	576,651811294889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1422	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 Kermis week

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis week	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	413,574474063695	
Nacht	802,82103788835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	6	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	411051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Kermis weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis weekend	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,918263744429	
Nacht	793,78251197448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	13,5	
Nacht	13,5	

Oppervlak	415731	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 Hapstap

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hapstap	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2180	
Nacht	2180	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	7	
Oppervlak	25277,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.3 Gipsy festival

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gipsy festival	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113,757302444528	
Nacht	113,757302444528	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	6	
Oppervlak	24613,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.4 Evenementen Centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Evenementen Centrum	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,970466087639	
Nacht	116,970466087639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	8	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	282122	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.5 Roadburn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Roadburn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	444,522344171271	
Nacht	444,522344171271	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	17	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	3	
Oppervlak	5399,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.6 1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	190,446787481667	
Nacht	76,1787149926668	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Aantal evenementen	85	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	13127	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.7 2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	584,140681206164	
Nacht	116,828136241233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,25	
Aantal evenementen	35	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12839,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.8 3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5078,75566451554	
Nacht	4492,74539553298	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,9	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	5	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12798,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

BIJLAGE 2

RBMII RAPPORTAGE NIEUWE SITUATIE

Rapportage

Nieuwe situatie plangebied Zuid-Oosterstraat

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 18-2-2019, tijd: 12:52:19

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Nieuwe situatie plangebied Zuid-Oosterstraat	
Omschrijving	Nieuwe situatie plangebied Zuid-Oosterstraat	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2118	m
Berekend Gemiddelde afstand tot de contouren	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	5	
10-7	51	
10-8	186	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	23193	
10-7	225498	
10-8	894059	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	18-2-2019

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	126000	392000

Rechtsboven 140000 406000

1.4 Algemene gegevens

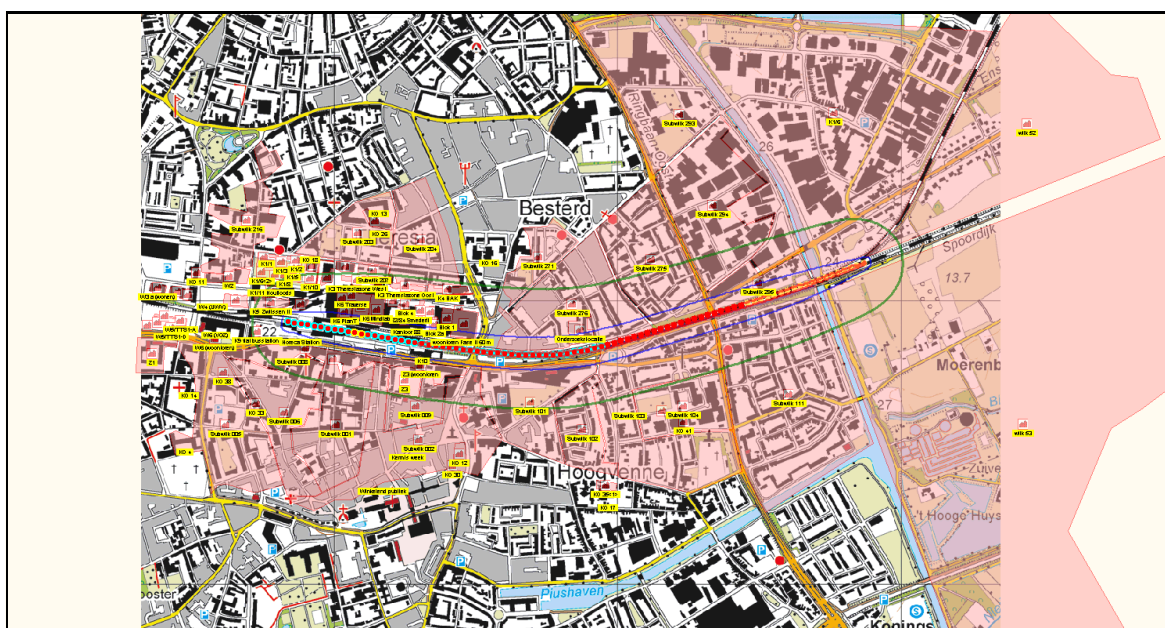
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Nieuwe situatie plangebied Zuid-Oosterstraat
Omschrijving	Basisbestand omgevingsdienst
Extra informatie	Basisbestand met (geprojecteerde) ontwikkelingen t/m 2040 opgehoogde met NIBC
Projectcode	20190010
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	AGEL adviseurs
Telefoon	0162-456481
E-mail	info@ageladviseurs.nl
Bedrijf	AGEL adviseurs
Postadres	postbus 4156
Postcode	4900CD
Plaats	Oosterhout
In opdracht van	
Naam	W&L Zuid-Ooster BV
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Parklaan 1
Postcode	5061JV
Plaats	Oisterwijk

1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid					
Weerstation	Gilze-Rijen						
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28						
Aantal windrichtingen	12						
Aantal weersklassen	6						
Begin van de dag (hh:mm)	08:00						
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30						
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,100	1,200	2,100	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,900	1,400	2,400	1,500	0,000	0,000
1:1	o/o	2,700	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
1:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,700	0,000	0,000
2:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,700	0,000	0,000
3:3	o/o	1,200	1,000	2,500	2,500	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,400	4,700	5,700	0,000	0,000
4:4	o/o	2,000	1,700	5,100	7,200	0,000	0,000

4:5	o/o	2,000	1,600	4,000	5,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,100	2,200	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,100	2,200	1,200	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

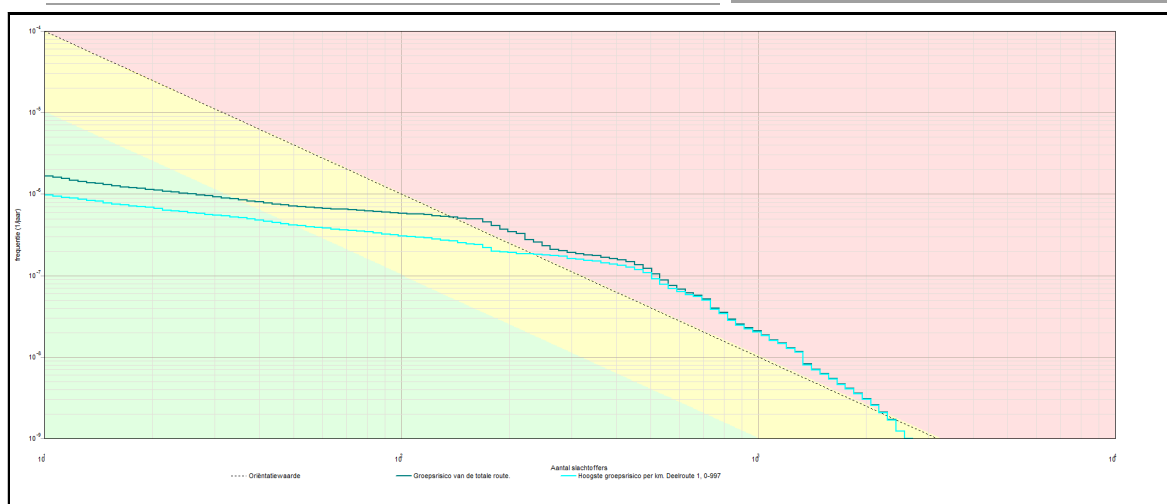
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,03104 (502 : 1,2E-007)
Max. N (N:F)	2567 (2567 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,7E-006 (11 : 1,7E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-997
Normwaarde (N:F)	0,02720 (502 : 1,1E-007)
Max. N (N:F)	2567 (2567 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	9,7E-007 (11 : 9,7E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: 12020-14

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	49	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
133822,00	396927,00	
134075,86	396886,07	
134296,00	396849,00	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		480			m

4.2 Spoorroute: 12020-15

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9	m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
134296,00	396849,00				
134499,60	396821,24				
134645,50	396807,68				
134779,44	396808,48				
134883,88	396822,03				
134972,38	396844,36				
135506,54	397002,21				
135660,00	397053,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		1401			m

4.3 Spoorroute: 12030-1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9				m
Frequentie (1/mg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
	135660,00				
	135882,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3650	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2300	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,73
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	4600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3750	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	237				m

5 Standaard bebouwing**5.1 K1/6**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	582226	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 wijk 53

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 53	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,54702E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 wijk 52

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 52	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144	
Nacht	224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370695	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Subwijk 293

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 293	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	454,1	
Nacht	74,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	192573	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Subwijk 203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 203	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600,8	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53788,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Subwijk 204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 204	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	616	
Nacht	425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	66279,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Subwijk 207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 207	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,95	
Nacht	21,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4762,55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Subwijk 271

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 271	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	333,2	
Nacht	562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33018,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Subwijk 276

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 276	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	821,5	
Nacht	1407	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	112300	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Subwijk 275

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 275	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	989,1	
Nacht	1576	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	109748	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Subwijk 294

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 294	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2441	
Nacht	323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	128595	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Subwijk 295

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 295	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	253	
Nacht	244	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	34394,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Subwijk 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 005	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1757	
Nacht	2302	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	110851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Subwijk 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 006	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1704	
Nacht	813,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76642,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Subwijk 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 001	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1106	
Nacht	1608	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82983,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Subwijk 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 002	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3457	
Nacht	1030	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131238	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Subwijk 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 101	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4303	
Nacht	324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	84052,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Subwijk 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 102	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	465	
Nacht	724	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	42610,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Subwijk 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 104	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	359	
Nacht	113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	59254,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Subwijk 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 103	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1126	
Nacht	1150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172555	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Subwijk 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 111	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1813	
Nacht	2559	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	277880	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Subwijk 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 009	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	932,2	
Nacht	910,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26421,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Subwijk 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 008	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1262	
Nacht	251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33106,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Subwijk 216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 216	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	893,8	
Nacht	517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53813,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 W2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W2	
Omschrijving	zorgvoorziening	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	106	
Nacht	212	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6066,63	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 K2 bestand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 bestand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1836,88	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 KO 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 11	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	223,935	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 KO 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 12	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	185	
Nacht	137	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3271,34	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 KO 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 19	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	306,127	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 KO 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 26	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2496,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 KO 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 30	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 KO 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 33	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	301,785	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 KO 35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	174	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2013,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 W6 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	71	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,719	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 K9 flat busstation

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K9 flat busstation	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 KO 38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 38	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29	
Nacht	58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,285	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 KO 41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 41	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	659,224	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 K1/10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46	
Nacht	93	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	707,489	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 K3 Theresiazone West

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone West	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	134	
Nacht	268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1848,04	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 K3 Theresiazone Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone Oost	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	133	
Nacht	265	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2282,54	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 K4 BAK

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K4 BAK	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	139	
Nacht	278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3186,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 K5 Zwijsen II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K5 Zwijsen II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	365	
Nacht	424	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4756,27	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 K6 Mindlab

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Mindlab	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1175	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4986,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.44 Z1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	403	
Nacht	473	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13220,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 Z3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	308	
Nacht	521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10699,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 K1/9<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/9<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44	
Nacht	88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	683,144	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.47 K1/8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/8	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,837	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.48 K1/7<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/7<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,85	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.49 K1/6<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	709,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.50 K1/1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23	
Nacht	46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1141,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.51 K1/2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17	
Nacht	34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	820,38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.52 K1/3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	554,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.53 K1/5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	517,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.54 K1/4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	508,215	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.55 K1/11 Houtloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/11 Houtloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	667,885	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.56 K1 bestand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1 bestand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2100,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.57 W5/TTS1-A

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-A	
Omschrijving	TTS1 gebouw A	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	155	
Nacht	310	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1066,47	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.58 W5/TTS1-B

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-B	
Omschrijving	RRS-1 gebouw B	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89	
Nacht	177	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	936,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.59 W5/TTS1-C

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-C	
Omschrijving	TTS-1 Gebouw C	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	600,834	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.60 W5/TTS1-D

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS1-D	
Omschrijving	TTS1 Gebouw D	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	127	
Nacht	115	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	664,73	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.61 W5/TTS2-Woontoren

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W5/TTS2-Woontoren	
Omschrijving	TTS2 varaint 3	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	123	
Nacht	245	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	431,925	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.62 K6 LocHal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 LocHal	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	211	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5366,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.63 K6 Traverse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Traverse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	493,544	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.64 K6 PlanT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 PlanT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1770,67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.65 K6 Brabander

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Brabander	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	140	
Nacht	214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1214,87	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.66 W3 a (wonen)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 a (wonen)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82	
Nacht	163	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1254,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.67 W3 b (wonen)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 b (wonen)	
Omschrijving	93 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82	
Nacht	163	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1464,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.68 W3 a (detail)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 a (detail)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1249,58	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.69 W3 b (detail)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W3 b (detail)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	22	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1441,02	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.70 W4 Zwijssen I

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 Zwijssen I	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3547,05	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.71 Z3 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	202	
Nacht	273	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	466,198	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.72 woontoren Fase II 60 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	woontoren Fase II 60 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	83	
Nacht	166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,417	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.73 Woontoren Fase II 90 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woontoren Fase II 90 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102	
Nacht	203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	480,713	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.74 K2 Clarissenhof II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 Clarissenhof II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	259	
Nacht	618	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1314,94	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.75 K3 West Ketelhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 West Ketelhuis	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52	
Nacht	103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	566,088	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.76 Polloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Polloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	254	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	889,44	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.77 9 appartementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	9 appartementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7,875	
Nacht	15,75	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	459,519	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.78 Blok 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 1	
Omschrijving	144 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	24	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2794,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.79 Blok 2a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2a	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47	
Nacht	94	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,551	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.80 Blok 2b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2b	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	770,222	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.81 Bolk 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bolk 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	252	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1135,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.82 Blok 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	98	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	824,587	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.83 Blok 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	512,638	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.84 Blok 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 6	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	42	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,131	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.85 K7/K8 Fase II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K7/K8 Fase II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	703	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8415,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.86 Onderzoekslocatie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Onderzoekslocatie	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,9	
Nacht	100,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7514	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 KO 4**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	512	
Nacht	dag: 512, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8193,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 KO 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 13	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	178	
Nacht	dag: 178, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3848,29	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.3 KO 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 14	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216	
Nacht	dag: 216, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1507	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 W6 (VGZ)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (VGZ)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2482,11789020903	
Nacht	dag: 2482, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3758,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 KO 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 16	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	120	
Nacht	dag: 120, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1456,07	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.6 KO 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 17	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94	
Nacht	dag: 94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3018,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 KO 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 18	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92	
Nacht	dag: 92, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2339,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 KO 35<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	174	
Nacht	dag: 174, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2103,54	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

6.9 W4 (UWV)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 (UWV)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1331,72831908329	
Nacht	dag: 1332, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1877,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Kantoor 88

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor 88	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	284,926148240796	
Nacht	dag: 284,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2456,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 Winkelend publiek**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Winkelend publiek	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	165,056373325229	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,01	
Oppervlak	304441	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Horeca Station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Horeca Station	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1256,87316185767	
Nacht	502,749264743068	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	397,813	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 K10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1424,41432349713	
Nacht	254,148613736003	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1691,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 82/84 Smederij

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	82/84 Smederij	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1758,0847905332	
Nacht	576,651811294889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	0,01	
Oppervlak	1422	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 Kermis week

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis week	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	413,574474063695	
Nacht	802,82103788835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	6	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	411051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Kermis weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis weekend	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,918263744429	
Nacht	793,78251197448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	13,5	
Nacht	13,5	

Oppervlak	415731	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 Hapstap

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hapstap	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2180	
Nacht	2180	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	7	
Oppervlak	25277,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.3 Gipsy festival

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gipsy festival	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113,757302444528	
Nacht	113,757302444528	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	6	
Oppervlak	24613,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.4 Evenementen Centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Evenementen Centrum	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,970466087639	
Nacht	116,970466087639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	8	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	282122	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.5 Roadburn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Roadburn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	444,522344171271	
Nacht	444,522344171271	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	17	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	3	
Oppervlak	5399,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.6 1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	190,446787481667	
Nacht	76,1787149926668	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Aantal evenementen	85	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	13127	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.7 2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	584,140681206164	
Nacht	116,828136241233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,25	
Aantal evenementen	35	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12839,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.8 3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5078,75566451554	
Nacht	4492,74539553298	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,9	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	5	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12798,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

| A G E L | ruimte
a d v i s e u r s | infra
bouw
milieu

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl