

**Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V.
Meyer Bouwontwikkeling
Rozen van Hoppe Bouw & Ontwikkeling**

Enschotsebaan in Berkel Enschoot

Akoestisch onderzoek



Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V.
Meyer Bouwontwikkeling
Rozen van Hoppe Bouw & Ontwikkeling

Enschotsebaan in Berkel Enscht

Akoestisch onderzoek

Datum 19 september 2019
Kenmerk RPT19191506-03

Verklaring en documentatie

| | |
|------------------------------|---|
| Opdrachtgever(s) | Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V. Meyer Bouwontwikkeling Roozen van Hoppe & Ontwikkeling |
| Titel rapport | Enschotsebaan in Berkel Enscht Akoestisch onderzoek |
| Kenmerk | RPT19191506-03 |
| Datum publicatie | 19 september 2019 |
| Projectteam opdrachtgever(s) | de heer M. van de Werf (DeEssentie) de heer A. van Lierop (DeEssentie) |
| Projectteam BuroDB | de heer T.S. de Boer |
| Projectomschrijving | Akoestisch onderzoek wegverkeer, railverkeer en industrielawaai voor het plan Enschtsebaan in Berkel Enschot. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. |
| Advies en rapport | BuroDB |
| Adres | Eise Eisingastraat 20 |
| Postcode | 8801 KG |
| Plaats | FRANEKER |
| Telefoon | +31 (0)6 209 57 903 |
| Website | www.burodb.nl |
| E-mail | info@burodb.nl |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

| | Inhoud | Pagina |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 2 | Het plan en het wettelijk kader | 3 |
| 2.1 | Wegverkeer | 5 |
| 2.2 | Railverkeer | 8 |
| 2.3 | Industrielawaai | 10 |
| 2.4 | Gemeentelijk geluidsbeleid | 12 |
| 3 | Uitgangspunten | 13 |
| 3.1 | Rekenmethodiek | 13 |
| 3.2 | Verkeersgegevens | 14 |
| 3.2.1 | wegverkeer | 14 |
| 3.2.2 | Railverkeer | 15 |
| 3.2.3 | Industrie/bedrijven | 15 |
| 3.3 | Omgevingskenmerken | 16 |
| 4 | Resultaten | 19 |
| 4.1 | Wegverkeer | 19 |
| 4.2 | Railverkeer | 20 |
| 4.3 | Industrie/bedrijven | 21 |
| 4.4 | Geluidsbeperkende maatregelen | 21 |
| 4.4.1 | Bronmaatregelen | 22 |
| 4.4.2 | Overdrachtsmaatregelen | 22 |
| 4.4.3 | Ontheffing hogere grenswaarden | 24 |
| 4.4.4 | Maximale binnenwaarde | 25 |
| 5 | Samenvatting en conclusies | 26 |
| | Bijlagen | |
| 1 | Items geluidsmodellen | |
| 2 | Verkeersgegevens wegverkeer | |
| 3 | Verkeersgegevens railverkeer | |
| 4 | Resultaten geluidsmodel wegverkeer | |
| 5 | Resultaten geluidsmodel railverkeer | |
| 6 | Resultaten geluidsmodel industrie/bedrijven | |
| 7 | Resultaten totale geluidsbelasting | |

1 Inleiding

Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V., Meyer Bouwontwikkeling en Roozen van Hoppe Bouw & Ontwikkeling werken samen aan de ontwikkeling en realisatie van circa 246 woningen in het plan 'Enschotsebaan' in Berkel Enschoot in de gemeente Tilburg. Het plangebied is gesitueerd aan de oostzijde van de Burgemeester Bechtweg, ten zuiden van de Enschootsebaan en ten noorden van de Bosscheweg. In figuur 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1.1: Ligging plangebied 'Enschotsebaan' in Berkel-Enschoot (bron: Plan&Project)

Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het opstellen van het plan en de daarbij behorende procedures wordt verzorgd door DeEssentie van Gebiedsontwikkeling uit 's-Hertogenbosch.

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van drie wegen, van twee spoorwegen en van een bedrijfsterrein. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is daarom akoestisch onderzoek nodig naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen. De te verwachten geluidsbelasting op de nieuwe woningen dient te worden getoetst aan de wettelijke normen en de geluidssituatie van het plan dient te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat.

De gezamenlijke ontwikkelaars hebben aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren en de geluidssituatie te beoordelen en toetsen. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 4 wordt tevens ingegaan op eventueel mogelijke en benodigde geluidsbepurende maatregelen. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plangebied van de 'Enschotsebaan' ligt ten westen van de Burgemeester Bechtweg, (globaal) tussen de Enschtotsebaan, de Bosscheweg en bestaande bebouwing van Berkel Enschtot. In figuur 2.1 is een weergave van het plangebied opgenomen.



Figuur 2.1: Weergave plan 'Enschotsebaan' (bron: Plan&Project)

Voor de Wet geluidhinder zijn de genoemde wegen gezoneerde wegen en dient de geluidsbelasting daarvan op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te worden onderzocht en getoetst aan de wettelijke normen. Daarnaast zijn binnen het plangebied verschillende 30 km/uur-wegen (woonstraten) aanwezig. De geluidsbelasting van deze wegen moet worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ten westen van het plangebied ligt de spoorlijn Tilburg-'s-Hertogenbosch en ten zuiden van het gebied ligt de spoorlijn Tilburg-Boxtel. Beide spoorlijnen hebben, op basis van het Geluidregister Spoor, een wettelijke geluidszone van 600 meter. Het plangebied 'Enschotsebaan' ligt voor een deel in elk van deze zones. Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de nieuwbouw is daarom nodig.

Daarnaast ligt het plangebied voor een klein deel binnen de geluidscontour van het gezoneerde bedrijventerrein 'Loven' en in de buurt van de geluidscontour van het kleinere bedrijventerrein 'Loven Noord'. In figuur 2.2 zijn de geluidscontouren van deze beide bedrijventerreinen gepresenteerd.



Figuur 2.2: 50dB(A)-geluidscontouren bedrijventerreinen 'Loven' en 'Loven-Noord' (bron: gemeente Tilburg)

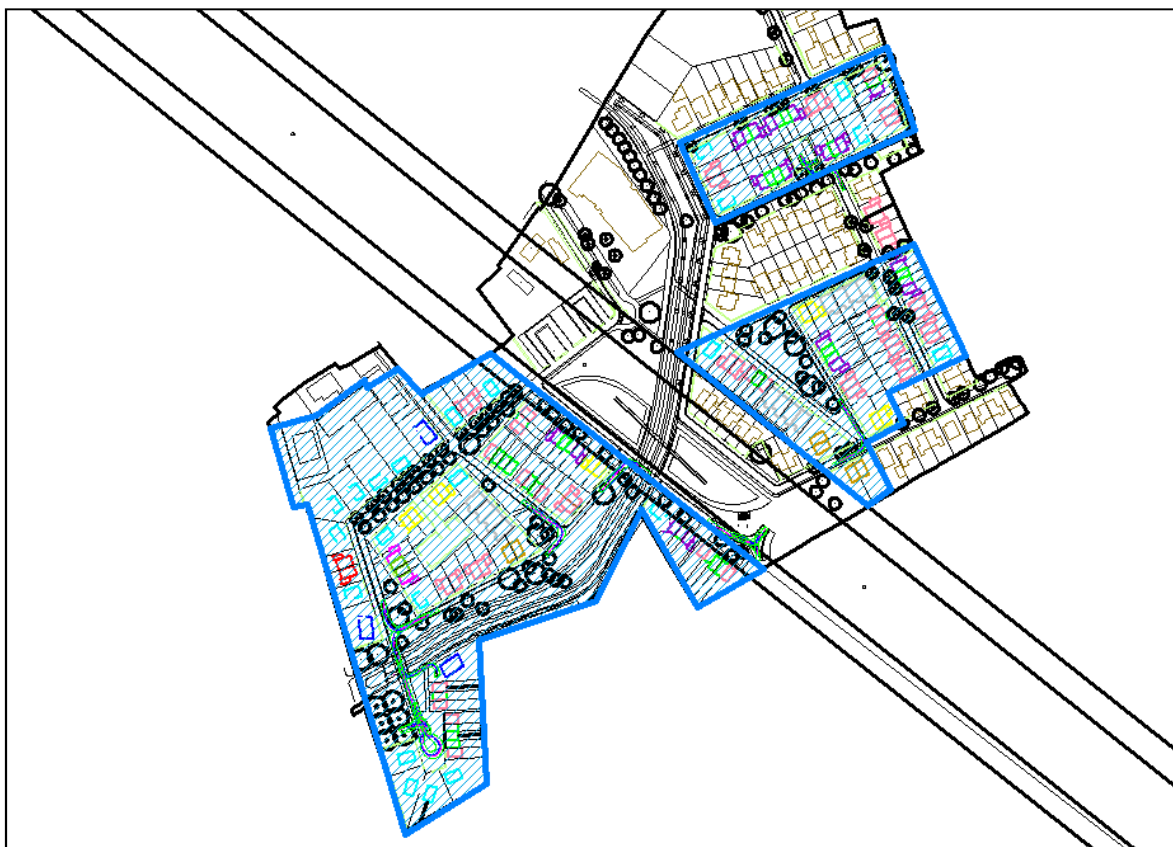
De geluidsbelasting van bedrijventerrein 'Loven' is bepaald met behulp van het zonebewakingsmodel van de gemeente Tilburg.

Het plan 'Enschootsebaan' omvat de bouw van circa 246 grondgebonden woningen verdeeld in 95 tweekappers, 54 rijwoningen, 58 eindwoningen, 7 gelijkvloerse en 32 vrijstaande woningen. Op basis van de ruimtelijke onderbouwing van het plan uit 2008 is een deel van het plan reeds bestemd en zijn een aantal woningen reeds gebouwd. Voor het plandeel ten westen van de aanwezige hoogspanningslijn is het plan nieuw en voor een aantal woningen ten oosten van de hoogspanningslijn is de verkaveling aangepast ten opzichte van het oorspronkelijke plan. Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningen van deze nieuwe en aangepaste verkaveling. In figuur 2.3 zijn de betreffende woningen/gebieden aangegeven met een blauw kader.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het weg- en railverkeer en de bedrijventerreinen worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor de 'Enschootsebaan' uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. Daarbij is het plan volgens de hiervoor beschreven stedenbouwkundige opzet beschouwd. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven. Hierbij is

onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaai, het railverkeerslawaai en het industrielawaai.



Figuur 2.3: Plandelen met nieuwe verkaveling waarop het akoestisch onderzoek betrekking heeft

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

| Aantal rijstroken | Wegligging binnen stedelijk gebied | Wegligging buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | n.v.t. | 600 m |

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plangebied zijn de Burgemeester Bechtweg en de Bosscheweg de relevante, voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. De Burgemeester Bechtweg is een 80 km/uur-weg en bestaat uit vier rijstroken. De weg is geen autoweg of autosnelweg en daarom is er sprake van een binnenstedelijke situatie. De geluidszone van de weg heeft een breedte van 350 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied van de 'Enschotsebaan' ligt hier gedeeltelijk binnen.

De Bosscheweg ligt binnen het stedelijke gebied en heeft een 50 km/uur-regime. De weg bestaat uit twee rijstroken en daarmee is er sprake van een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de wegen. Het plangebied ligt voor een groot deel binnen deze zones.

De overige (planinterne) wegen zijn allemaal 30 km/uur-wegen. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn:

- de Enschtsebaan;
- de Klaproosstraat
- de Korenbloemstraat;
- de Ranonkel;
- de Jakobslander;
- de Kattedoorn;
- de Meester Bingstraat;
- de Meester van Mensvoortstraat;
- de Meester Zeelandstraat;
- de Schoolmeesterstraat
- de Meester van Roosmalenhof.

Volgens informatie van de gemeente Tilburg wordt de Enschtsebaan in zijn geheel ingericht als 30 km/uur-weg. Op termijn zal deze weg worden uitgevoerd met een open wegdekverharding (klinkerverharding bestraat in keperverband). Ter plaatse van het plangebied zal de weg op een drietal plaatsen worden voorzien van een verkeersdrempel voor het beperken van de rijnsnelheid op de weg.

De genoemde 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van deze 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

de ligging van het plangebied is voor alle in het onderzoek beschouwde wegen een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk

ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

| Weg | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|------------------------|----------------------------------|--|
| Burgemeester Brechtweg | 48 | 63 |
| Enschotsebaan | 48 | 63 |
| Bossheweg | 48 | 63 |

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan 'Enschotsebaan'

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

| Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den}) | Classificering milieukwaliteit |
|---|---------------------------------------|
| < 51 dB | Goed |
| 51 - 55 dB | Redelijk |
| 56 - 60 dB | Matig |
| 61 - 65 dB | Tamelijk slecht |
| 66 - 70 dB | Slecht |
| > 70 dB | Zeer slecht |

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} . Daarmee is de beoordeling in lijn met het geluidsbeleid van de gemeente Tilburg.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plan 'Enschotsebaan' ligt in de buurt van de spoorbanen Tilburg-'s-Hertogenbosch en Tilburg-Boxtel. Beide spoorbanen maken onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoeld in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorbanen zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en er is sprake van een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.4 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

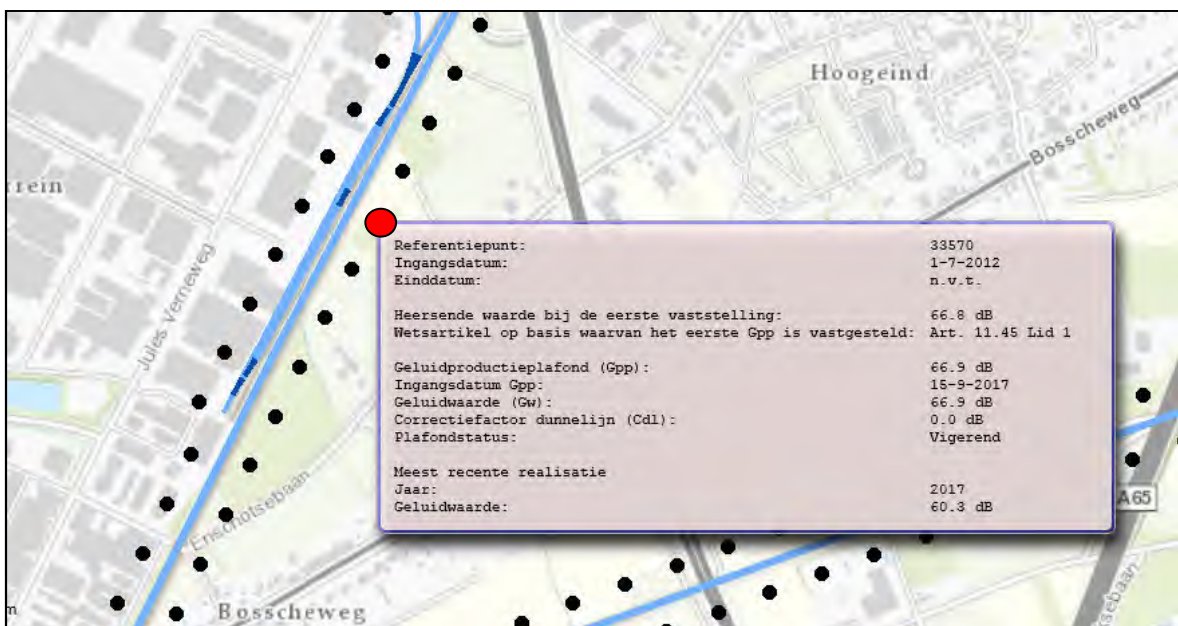
| Hoogte geluidproductieplafond | Breedte zone (in meters) |
|---|--------------------------|
| Kleiner dan 56 dB | 100 |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB | 1200 |

Figuur 2.4: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

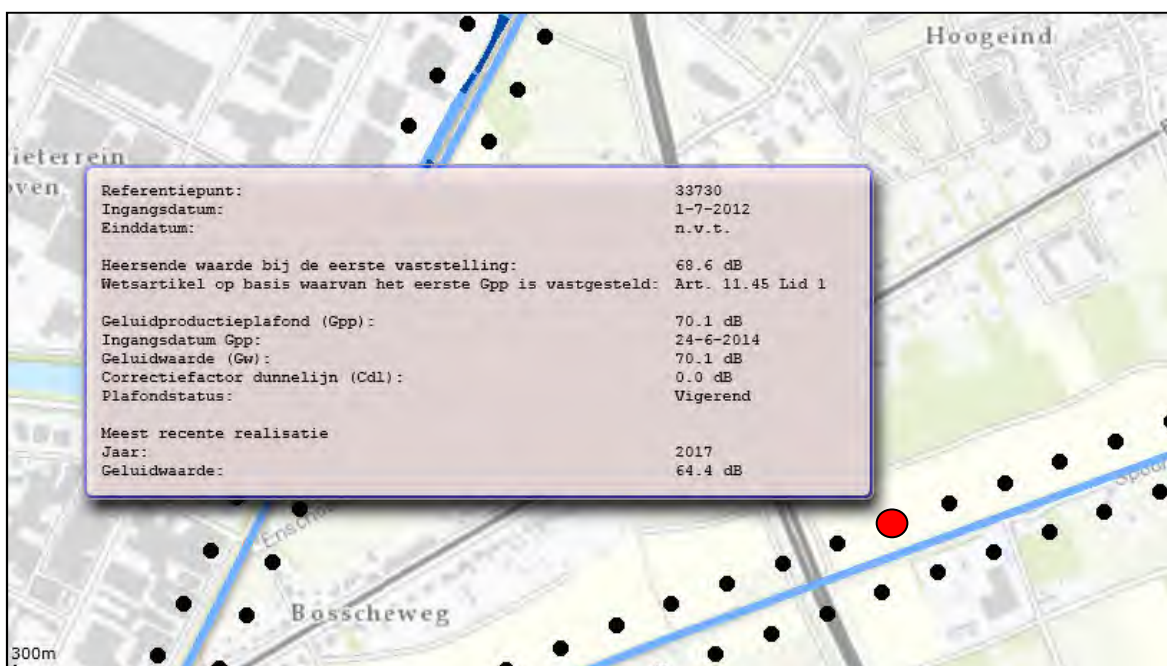
De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van I&M. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van het plangebied 'Enschotsebaan':

- 66,8 dB is bij de spoorbaan Tilburg-'s-Hertogenbosch (zie figuur 2.5);
- 70,1 dB is bij de spoorbaan Tilburg-Boxtel (zie figuur 2.6).

Daarmee geldt voor de beide spoorwegen ter plaatse van het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 600 meter. Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen deze geluidszones en het uitvoeren van akoestisch onderzoek voor de geplande nieuwbouw binnen de zones is daarom noodzakelijk.



Figuur 2.5: Maatgevende GPP spoorbaan Tilburg-'s-Hertogenbosch ter hoogte van plan 'Enschotsebaan'



Figuur 2.6: Maatgevende GPP spoorbaan Tilburg-Boxtel ter hoogte van plan 'Enschotsebaan'

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbepalende maatregelen te worden onderzocht.

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.3 Industrielawaai

Ten aanzien van het aspect Industrielawaai speelt voor het plan 'Enschotsebaan' één geluidsbron (mogelijk) een rol van betekenis. Ten westen van het plangebied ligt het bedrijventerrein 'Loven'. Dit is een gezoneerd bedrijventerrein. Ten noorden van het plangebied ligt het kleinere bedrijventerrein 'Loven-Noord'. Uit informatie van de gemeente Tilburg volgt dat het plangebied niet ligt binnen de 50 dB(A)-contour van dat bedrijventerrein.

Bedrijventerrein 'Loven'

Voor de beoordeling of het geluid vanaf het bedrijventerrein 'Loven' invloed heeft op de planvorming van 'Enschotsebaan' is de geldende geluidszone van het terrein geïnventariseerd. Gegevens omtrent de geluidszone zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg.

De geluidscontour van het bedrijventerrein 'Loven' is weergegeven in figuur 2.7. In de figuur is de ligging van het plangebied 'Enschotsebaan' ook aangegeven.



Figuur 2.7: Geluidszone bedrijventerrein 'Loven'

Uit figuur 2.7 volgt dat slechts een klein deel van het plangebied binnen de 50 dB(A) geluidszone van het bedrijventerrein 'Loven' is gesitueerd. Het gaat in totaal om zes woningen. De betreffende woningen zijn in aangegeven in figuur 2.8. Voor deze woningen is de geluidsbelasting van het bedrijventerrein bepaald en getoetst.



Figuur 2.8: Woningen van plan 'Enschotsebaan' die zijn gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van bedrijventerrein 'Loven'

Het benodigde akoestisch onderzoek industrielawaai is uitgevoerd met behulp van het zonebewakingsmodel van de gemeente Tilburg.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Tilburg sluit in haar geluidsbeleid aan op de geluidsnormering van de Wgh. Ten aanzien van het verlenen van ontheffing voor hogere grenswaarden hanteert de gemeente een hogere waarde beleid. Dat beleid is vastgelegd in de notitie 'Hogere waarde beleid gemeente Tilburg' van februari 2015.

Een hogere waarde wordt vastgesteld als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen niet doelmatig zijn. Ten aanzien van de maximaal vast te stellen hogere waarden wordt in het geluidsbeleid aangesloten op de in de Wgh en het Besluit geluidhinder vastgelegde waarden.

De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt voor wegverkeerslawaai 63 dB in stedelijk gebied. Voor railverkeerslawaai bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 68 dB. Voor industrielawaai bedraagt deze waarde op de gezonde terreinen 55 dB(A).

Voor industrielawaai verleent de gemeente in principe geen hogere waarden. Reden is dat door het verlenen van hogere waarden in veel gevallen de planologische mogelijkheden (toestaan bedrijven met hoge geluidsemissie) van de terreinen wordt beperkt, evenals de bedrijfsactiviteiten en ontwikkelingsmogelijkheden van bestaande bedrijven. Het vaststellen van hogere waarden vindt volgens het gemeentelijk beleid dus in principe plaats voor uitsluitend wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

In geval van meerdere geluidsbronnen moet rekening worden gehouden met de cumulatie van lawaaisoorten. Hierbij wordt de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) aangehouden (zie ook paragraaf 2.2). In het kader van ruimtelijke plannen is het noodzakelijk om goed te kunnen motiveren waarom er sprake is van 'een goede ruimtelijke ordening' en een 'acceptabel woon- en leefklimaat'.

Een 'acceptabel woon- en leefklimaat' houdt in dat de geluidsbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofslaapkamer. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw wordt verstaan dat de cumulatieve geluidsbelasting niet hoger dan 55 dB mag zijn, berekend volgens de methode Miedema. Deze methodiek houdt rekening met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

De eis van een geluidluwe gevel en buitenruimte geldt pas als de geluidsbelasting voor wegverkeer meer is dan 53 dB en voor railverkeer meer is dan 60 dB. Reden hiervoor is dat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidsbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder. In geval van de aanwezigheid van een of meerdere dove gevels (gevels zonder te openen delen) is ook een geluidluwe zijde en -buitenruimte vereist, mits de geluidsbelasting vanwege wegverkeer meer is dan 53 dB en/of vanwege railverkeer meer is dan 60 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer, railverkeer en industrie/bedrijven. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 4.50. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Enschtsebaan en Bosscheweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing. Op de Burgemeester Bechtweg geldt een maximum snelheid van 80 km/uur en daarbij is een correctie van -2 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied is dit alleen van toepassing op de geluidsbelasting van de Burgemeester Bechtweg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit alleen relevant voor de Burgemeester Bechtweg.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van alle relevante wegen zijn (op 14 februari 2019) aangeleverd door de gemeente Tilburg. De gegevens betreffen prognoses en hebben betrekking op het planjaar 2030 (circa 10 jaar na vaststellen plan). In bijlage 2 van dit rapport zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

De aangeleverde gegevens zijn representatief voor gemiddelde werkdagen. Bij akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van informatie over gemiddelde werkdagen. De werk- en weekdaggemiddelden liggen dicht bij elkaar. Met de gemeente Tilburg is afgestemd dat bij de geluidsberekeningen 1-op-1 wordt uitgegaan van de aangeleverde werkdagcijfers. Voor het vaststellen van de geluidssituatie is dit de worst case-situatie.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Met uitzondering van de Enschootsebaan is bij de 30 km/uur-wegen uitgegaan van een door de gemeente Tilburg aangegeven vaste intensiteit van 750 motorvoertuigen per etmaal.

| Weg(vak) | Etmaalintensiteit [mvt/etm] |
|--|------------------------------------|
| Burgemeester Bechtweg | 40.840 |
| Enschootsebaan, ten westen van Zwartrijt | 8.370 |
| Enschootsebaan, ten oosten van Zwartrijt | 5.120 |
| Boscheweg | 11.750 |
| 30 km/uur-wegen (woonstraten) | 750 |

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2030 (bron: gemeente Tilburg)

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de in het onderzoek beschouwde wegen weergegeven.

| Burgemeester Bechtweg | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|
| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit | 6,00 | 3,45 | 1,77 |
| Motorfietsen | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg | 78,80 | 84,70 | 80,40 |
| Middelzware mvtg | 12,20 | 6,00 | 7,20 |
| Zware mvtg | 9,00 | 9,30 | 12,40 |

| Bossheweg | | | | 30 km/uur-wegen | | | |
|------------------|-------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|
| Categorie | Dag | Avond | Nacht | Categorie | Dag | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit | 7,13 | 2,29 | 0,66 | Uurintensiteit | 6,80 | 3,40 | 0,60 |
| Motorfietsen | -- | -- | -- | Motorfietsen | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg | 77,20 | 83,40 | 85,00 | Lichte mvtg | 94,50 | 94,80 | 94,80 |
| Middelzware mvtg | 15,60 | 8,90 | 7,00 | Middelzware mvtg | 4,50 | 4,30 | 4,30 |
| Zware mvtg | 7,20 | 7,70 | 8,00 | Zware mvtg | 1,00 | 0,90 | 0,90 |

Figuur 3.1: Tabellen met de verkeersverdeling, planjaar 2030

Snelheid

Voor het verkeer op de Burgemeester Bechtweg is voor al het aanwezige verkeer uitgegaan van de wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. Op de Bossheweg is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de overige wegen is uitgegaan van 30 km/uur.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaai gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&M, versie 1.33.3.

Ter hoogte van het plangebied bestaan de beide spoorlijnen uit elk twee spoorbanen. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.2.3 Industrie/bedrijven

De geluidsberekeningen industrielawaai zijn uitgevoerd met behulp van het zonebewakingsmodel van bedrijventerrein de 'Loven' van de gemeente Tilburg. Dit model is opgemaakt in GeoMilieu versie 4.50. Vanwege de grote hoeveelheid (bron)gegevens in dat model zijn deze niet opgenomen in dit rapport. Verwezen wordt naar het digitale geluidsmoedel van de gemeente Tilburg.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwe woningen is uitgegaan van het stedenbouwkundige ontwerp van het plan zoals weergegeven in figuur 2.1 van dit rapport. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied 'Enschotsebaan' ligt op een hoogte van circa 12,5 meter boven NAP. De nieuwe woningen van het plan worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De Burgemeester Bechweg ligt ter plaatse van de planlocatie op een hoogte van circa 17,5 meter boven NAP. De overige wegen, spoorwegen en het bedrijventerrein liggen op ongeveer dezelfde hoogte als het plangebied.

Informatie over de hoogteligging is gebaseerd op verschillende bronnen zoals het AHN³, het BAG en het Geluidregister Spoor.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Langs weerszijde van de Burgemeester Bechtweg is een geluidsscherm aanwezig. Ter hoogte van het plangebied 'Enschotsebaan' is de schermhoogte circa 2,5 meter ten opzichte van de weghoogte. De aanwezige geluidsschermen zijn meegenomen in het onderzoek.

Kruispunten en rotondes

Binnen de het aandachtsgebied van het plangebied zijn geen met VRI geregelde kruispunten aanwezig. Ook zijn er in de nabije omgeving geen rotondes aanwezig. Een correctie voor het optrekken en afremmen van het verkeer op de wegen/kruispunten is binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

Wegdekverharding wegen

Volgens opgave van de gemeente Tilburg is op enkele van de wegen een geluidsreducerend wegdek toegepast. De bij het onderzoek per weg toegepaste wegdeksoorten zijn vermeld in tabel 3.2.

| weg | wegdeksoort | Code in geluidsmodel |
|------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Burgemeester Bechtweg | ZSA (Zeer Stijl Asfalt) | W15 |
| Boscheweg | SMA_NL_5 | W4a |
| Enschotsebaan en Woonstraten | Klinkers in keperverband | W9a |

Tabel 3.2: Gehanteerde wegdeksoorten

De bij de wegdeksoorten behorende akoestische eigenschappen zijn ontleend aan informatie van het RIVM (tabel C_{wegdek} d.d. 29 april 2019). De wegdeksoorten ZSA en SMA_NL_5 hebben ten opzichte van

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

³ Actueel Hoogtebestand Nederland

normaal asfalt (het referentiewegdek) een geluidsreducerende werking. De klinkerverharding op de 30 km/uur-wegen (Enschotsebaan en de woonstraten) heeft een hogere geluidsemissie dan het referentiewegdek.

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de beide spoorbanen uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor hiervoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van in totaal honderdveertig toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. Het betreft de toetspuntnummers 01 t/m 27, 101 t/m 189, 201 t/m 211 en 301 t/m 313. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in de figuren 3.2 en 3.3.



Figuur 3.2: Situering toetspunten 'Enschotsebaan', westelijke plandeel



Figuur 3.3: Situering toetspunten 'Enschotsebaan', oostelijke plandeel

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante waarneemhoogtes. Bij alle nieuwe woningen is uitgegaan van de waarneemhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping per woning.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer, railverkeer en industrie uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties opgenomen in bijlage 4 (wegverkeer), in bijlage 5 (railverkeer) en in bijlage 6 (industrie).

4.1 Wegverkeer

Burgemeester Bechtweg

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Burgemeester Bechtweg is opgenomen in tabel B4.1 van bijlage 4. Uit de tabel volgt dat er bij meerdere toetspunten op de verschillende waarneemhoogtes een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt.

De maximale geluidsbelasting op de woningen van de eerste lijnsbebouwing langs de weg is 59 dB. Deze geluidsbelasting komt alleen voor op het niveau van de tweede verdieping. Op het niveau van de begane grond is de geluidsbelasting bij de woningen maximaal 49 dB. Op het niveau van de eerste verdieping maximaal 55 dB.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting gevels 'Enschtsebaan' t.g.v. de Burgemeester Bechtweg, inclusief correctie art.110g Wgh

In figuur 4.1 zijn de gevels van de nieuwbouw met een normoverschrijding geel of oranje gekleurd. De gevels met een geluidsbelasting die voldoet aan de norm zijn groen aangegeven. Het betreft in dit geval de maximale geluidsbelasting per gevel (op het niveau van de tweede verdieping).

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in geen geval overschreden.

Op basis van dit resultaat is nader onderzoek verricht naar mogelijke geluidsbeperkende voorzieningen op of langs de Burgemeester Bechtweg. Dit onderzoek is staat beschreven in paragraaf 4.4.

Bosscheweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bosscheweg is weergegeven in tabel B4.2 van bijlage 4. Uit deze tabel volgt dat bij geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting is 47 dB bij toetspunt 10 aan de zuidwestzijde van het plangebied.

De geluidssituatie van de Bosscheweg voldoet aan de norm en een beschouwing van de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de verschillende 30 km/uur-wegen, de woonstraten binnen het plangebied, zijn weergegeven in tabel B4.3 van bijlage 4. Op deze berekeningsresultaten is geen correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Uit tabel B4.3 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 55 dB bedraagt. Deze waarde komt op een aantal locaties voor, met name daar waar de gevels van woningen op korte(re) afstand van de (woon)straat staan en/of waar de afstand tot de bebouwing aan de overzijde klein is.

Met een maximale geluidsbelasting van 55 dB wordt juist voldaan aan de milieuclassificatie 'redelijk' van de MKM. Bij deze maximale waarde kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ten aanzien van dit aspect voldoet het plan aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Na toepassing van 5 dB correctie op de berekeningsresultaten voor de 30 km/uur-wegen wordt ook voldaan aan de maximale waarde van 53 dB volgens het gemeentelijke geluidsbeleid. Dat betekent dat de geluidsbelasting van het verkeer in de woonstraten geen aanleiding vormt voor nadere eisen ten aanzien van geluidsluwe zijden en/of buitenruimten bij woningen.

4.2 Railverkeer

De met het geluidsmodel berekende, te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer is weergegeven in de tabellen van bijlage 5 van dit rapport.

Spoorbaan Tilburg-'s-Hertogenbosch

De resultaten van de berekeningen voor de spoorbaan Tilburg-'s-Hertogenbosch, ten westen van het plangebied, zijn gepresenteerd in tabel B5.1 van bijlage 5. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van deze spoorbaan op de woningen van plan 'Enschotsebaan' 52 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting komt voor bij de woningen aan de westzijde van het plangebied, op de tweede verdieping (zolder).

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeer van 55 dB wordt hiermee niet overschreden. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

Spoorbaan Tilburg-Boxtel

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Tilburg-Boxtel, ten zuiden van het plangebied, is opgenomen in tabel B5.2 van bijlage 5. Uit de tabel volgt dat de maximale geluidsbelasting van deze geluidsbron op de woningen van plan 'Enschotsebaan' maximaal 55 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting komt voor op de zolderverdieping bij de drie woningen aan het Meester van Roosmalenhof. Dit zijn de meest zuidelijk gelegen woningen van het plan.

Met een maximale geluidsbelasting van 55 dB wordt voldaan aan de geluidsnorm voor railverkeer. Ook voor de geluidssituatie van de spoorbaan Tilburg-Boxtel is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

4.3 Industrie/bedrijven

Met behulp van het zonebewakingsmodel van bedrijventerrein 'Loven' van de gemeente Tilburg is akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het geluid van het bedrijventerrein op de gevels van de woningen die zijn gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van het terrein zijn berekend.

De resultaten van de geluidsberekeningen zijn weergegeven in tabel B6.1 en B6.2 van bijlage 6. Uit de tabellen volgt dat de langtijdgemiddelde geluidsbelasting (L_{Aeq}) op de nieuwe woningen van plan Enschootsebaan maximaal 44 dB(A) bedraagt. Deze belasting is aanzienlijk lager dan de grenswaarde van 50 dB(A), wat voornamelijk het gevolg is van het aanwezige talud van de Burgemeester Bechtweg.

Het maximale piekniveau dat is berekend is (ongecorrigeerd) 44 dB in de avondperiode. Deze belasting komt voor bij toetspunt 114 aan de westzijde van het plangebied.

De geluidsbelasting van het industrielawaai afkomstig van bedrijventerrein 'Loven' voldoet daarmee aan de norm. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het hiervoor beschreven onderzoek volgt dat alleen de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Bechtweg bij woningen van het plan 'Enschotsebaan' de norm

overschrijdt. Bij alle overige geluidsbronnen voldoet de geluidsbelasting op het plan aan de wettelijke norm(en) en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op mogelijke geluidsbeperkende voorzieningen en de toepasbaarheid en effecten daarvan om het geluid van de Burgemeester Bechtweg te kunnen beperken. Omdat het geluid van het railverkeer en het bedrijventerrein voldoet aan de norm, is daarbij alleen gekeken naar het geluid van het wegverkeer.

4.4.1 Bronmaatregelen

In verband met de geconstateerde normoverschrijding van het wegverkeer op de Burgemeester Bechtweg zijn, als mogelijke oplossing, eerst beschikbare bronmaatregelen beschouwd.

Het aanpassen van de wegenstructuur en/of de verkeerscirculatie voor een betere geluidssituatie van plan 'Enschotsebaan' is geen realistische optie. Als bronmaatregel blijft daarmee alleen het toepassen van een geluidsreducerende wegdeksoort op de wegen over als mogelijkheid.

De Burgemeester Bechtweg is echter reeds voorzien van een wegdekverharding bestaande uit ZSA (Zeer Stil Asfalt). Het toepassen van een nog stiller wegdek is eigenlijk niet mogelijk en daarnaast een zeer hoge kostenpost voor het plan. Deze maatregel wordt daarom beoordeeld als niet doelmatig. In dit onderzoek is er vanuit gegaan dat bronmaatregelen niet wordt toegepast.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan in onderhavige situatie gedacht worden aan het verhogen/vernieuwen van het geluidsscherm dat ter plaatse van het plangebied langs de Burgemeester Bechtweg aanwezig is.

Het huidige geluidsscherm heeft een hoogte van circa 2,5 meter ten opzichte van de weghoogte. In de foto van figuur 4.3 is een weergave van het scherm in de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 4.3: Geluidsscherm Burgemeester Bechtweg ter hoogte van plangebied 'Enschotsebaan'

Het verschil in de geluidsbelasting op de gevels van de woningen tussen het niveau van de begane grond, eerste en tweede verdieping is relatief groot. Bij de effectbepaling van schermverhoging is daarom een analyse gemaakt per toetshoogte.

Bij de analyse van de effecten van schermverhoging is uitgegaan van het verhogen van het bestaande geluidsscherm vanaf het viaduct over de Enschtsebaan tot aan het viaduct over de Bosscheweg. Het gaat daarbij om een schermhoogte van circa 400 meter.

In tabel 4.1 zijn de bevindingen van de geluidsanalyse weergegeven.

| Toetshoogte | Scherm 2,5m | Scherm 4,0m | Scherm 7,0m | Scherm 10,0m |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Begane grond | 49 dB | 47 dB | 46 dB | 45 dB |
| Eerste verdieping | 55 dB | 52 dB | 49 dB | 48 dB |
| Tweede verdieping | 59 dB | 55 dB | 51 dB | 49 dB |

Tabel 4.1: Maatgevende geluidsbelasting Burgemeester Bechtweg na verhogen geluidsscherm

Uit de bevindingen van tabel 4.1 volgt dat zelfs bij een verhoging van het geluidsscherm naar 10,0 meter er nog (net) niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt daarmee voor alle woningen voldaan aan de norm bij toetsing van de eerste verdieping als maximale toetshoogte.

Om op het niveau van de eerste verdieping bij alle woningen te kunnen voldoen aan de norm is een verhoging van het geluidsscherm nodig naar circa 7,5 meter (een verhoging van het bestaande scherm met circa 5 meter).

Bij handhaving van het huidige geluidsscherm wordt, op twee woningen na, bij alle nieuwe woningen op de begane grond voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dat betekent dat met het huidige geluidsscherm de geluidssituatie op maaiveldniveau, buiten in de tuinen, voldoet aan de voorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Beperking van de geluidsbelasting door schermverhoging heeft alleen nut voor de geluidsbelasting op verdiepingsniveau, daar waar zich over het algemeen de slaapkamers in de woningen zullen bevinden. Het geluidsniveau in de nachtperiode (L_{night}) ligt ongeveer 2 dB lager dan de gemiddelde geluidsbelasting (L_{den}) over het etmaal.

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van het aantal woningen met een normoverschrijding (op de maatgevende tweede verdieping) bij de beoordeelde schermvarianten.

| Schermhoogte | Aantal normoverschrijdingen | Hoogste geluidsbelasting |
|------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 2,5 m (bestaand) | 66 woningen | 59 dB |
| 4,0 m | 56 woningen | 55 dB |
| 7,0 m | 37 woningen | 51 dB |
| 10,0 m | 30 woningen | 49 dB |

Tabel 4.2: Maatgevende geluidsbelasting Burgemeester Bechtweg na verhogen geluidsscherm

Het realiseren van een verhoogd scherm over een lengte van circa 400 meter is een omvangrijke en kostbare maatregel. Met de toepassing van een hoger scherm kan normoverschrijding bij de woningen

van plan 'Enschotsebaan' redelijkerwijs niet worden voorkomen, enkel in een bepaalde mate worden verminderd. Het (aanvullend) toepassen van zogenaamde 'dove gevels' in de woningen biedt daarbij geen uitkomst en heeft dan voornamelijk een beperking van het woon- en leefgenot als gevolg.

Het toepassen van schermverhoging kan, in het kader van verbetering van het woon- en leefmilieu binnen het plangebied, wel worden overwogen door de initiatiefnemers. De hiervoor gepresenteerde gunstige effecten van een schermverhoging dienen daarbij te worden afgezet tegen de inspanning en kosten van de maatregelen.

4.4.3 Ontheffing hogere grenswaarden

Zonder schermverhoging wordt de maximaal mogelijke ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Dat betekent dat met een verleende ontheffing voor hogere grenswaarden het bouwen van de woningen volgens plan mogelijk is.

Indien wordt gekozen voor de aanvraag van ontheffing, uitgaande van handhaving van het bestaande geluidsscherm langs de Burgemeester Bechtweg, dan is ontheffing voor 66 woningen nodig. In tabel 4.3 is aangegeven voor hoeveel woningen voor welke geluidswaarde dan ontheffing nodig is.

| Geluidsbelasting | Aantal woningen |
|------------------|-----------------|
| 49 dB | 8 |
| 50 dB | 8 |
| 51 dB | 6 |
| 52 dB | 8 |
| 53 dB | 11 |
| 54 dB | 0* |
| 55 dB | 0* |
| 56 dB | 15 |
| 57 dB | 2 |
| 58 dB | 3 |
| 59 dB | 5 |
| Totaal | 66 |

* extra (tijdelijke) aftrek conform artikel 3.4 van het RMG2012 resulteert in 53 dB

Tabel 4.3: Benodigde aantallen hogere waarden t.g.v. de Burgemeester Bechtweg

De ontheffing(en) moet worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg. De conceptbeschikking kan tegelijk met het bestemmingsplan in procedure (ter inzage gelegd, etc.) worden gebracht.

Bij de woningen met een hogere waarde die hoger is dan 53 dB moet worden aangetoond of er sprake is van een aanwezig geluidsluwe gevel en/of buitenruimte. Daarvan is sprake als de gecumuleerde, ongecorrigeerde geluidsbelasting op de gevel voldoet aan maximaal 55 dB.

Bij 25 woningen is de geluidsbelasting ten gevolge van de Burgemeester Bechtweg hoger dan 53 dB (54 t/m 59 dB). In figuur 4.4 zijn de betreffende woningen met een oranje kleur aangegeven. Voor deze woningen is bepaald of word voldaan aan de voorwaarde voor de aanwezigheid van een geluidsluwe

gevel/buitenruimte. Daarvoor is de totale geluidsbelasting van het wegverkeer op alle zijden van de woningen beoordeeld op het niveau van de begane grond en de eerste verdieping



Figuur 4.4: Woningen met een berekende geluidsbelasting t.g.v. de Burgemeester Bechtweg hoger dan 53 dB

De totale geluidsbelasting van alle (relevante) toetspunten is weergegeven in de afbeeldingen en tabel B7.1 van bijlage 7. Uit de analyse van deze berekeningsresultaten volgt dat alle woningen waarvoor ontheffing voor een hogere waarde nodig is, beschikken over ten minste één gevel waarbij de totale geluidsbelasting van het wegverkeer niet hoger is dan 55 dB. Gesteld kan worden dat daarmee bij deze woningen wordt voldaan aan het criterium voor de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde en/of buitenruimte volgens het gemeentelijke geluidsbeleid. Op basis daarvan kan de benodigde ontheffing hogere waarden worden verleend.

4.4.4 Maximale binnenwaarde

Voor alle woningen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd/verleend dient nader te worden onderzocht en getoetst welke maatregelen aan de gevels van de woningen nodig zijn om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevels moet voldoende zijn om te voldoen aan een geluidsniveau van maximaal 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen/appartementen (maximale binnenwaarde). Het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet zijn gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is de geluidsbelasting van het wegverkeer zonder toepassing van de correctie artikel 110g Wgh.

5 Samenvatting en conclusies

Voor het plan 'Enschotsebaan' in Berkel Enscht wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing daarbij is, in opdracht van de ontwikkelaars Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V., Meyer Bouwontwikkeling en Roozen van Hoppe Bouw & Ontwikkeling, door BuroDB akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen. Het geluid van de aanwezige geluidsbronnen van wegverkeer, railverkeer en industrie/bedrijven is vastgesteld en beoordeeld.

De berekende geluidsbelasting is per geluidsbron getoetst aan de wettelijke normen en de te verwachten geluidssituatie is afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening (de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat). Daarbij is ook het geluidsbeleid van de gemeente Tilburg betrokken.

Industrielawaai

Het plan 'Enschotsebaan' ligt voor een klein deel binnen de 50 dB(A)-contour van het gezonde bedrijventerrein 'Loven'. Voor de woningen binnen de zone is de geluidsbelasting berekend met behulp van het zonebewakingsmodel van de gemeente Tilburg.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het bedrijventerrein op de nieuwe woningen maximaal 44 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de norm van 50 dB(A). Nader onderzoek naar c.q. het treffen van maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

Railverkeerslawaai

Het plangebied 'Enschotsebaan' ligt deels binnen de wettelijke geluidszone van de spoorbanen Tilburg-'s-Hertogenbosch en Tilburg-Boxtel. Voor de woningen binnen deze geluidszones is de te verwachten geluidsbelasting op de gevels berekend.

Uit de berekeningen volgt dat de geluidsbelasting van het verkeer op beide spoorbanen voldoet aan de norm van 55 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de spoorbaan Tilburg-'s-Hertogenbosch is 52 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de spoorbaan Tilburg-Boxtel is 55 dB. Omdat de wettelijke geluidsnorm niet wordt overschreden is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbepalende maatregelen voor deze situatie niet nodig.

Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen van het plan zijn (deels) gesitueerd binnen de wettelijke geluidszones van de Burgemeester Bechtweg en de Bosscheweg. Daarnaast is er een invloed van het verkeer op de Enschtsebaan en de woonstraten binnen het plangebied; de 30 km/uur-wegen.

Uit het onderzoek naar het wegverkeerslawaai volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Bosscheweg voldoet aan de norm. Daarnaast blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen voldoet aan de grenswaarde voor een goed woon- en leefklimaat. Voor deze wegen is het treffen van geluidsbepalende maatregelen daarom niet nodig.

Uit het onderzoek volgt verder dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Bechtweg bij 66 woningen resulteert in een normoverschrijding. De maximale geluidsbelasting is 59 dB

waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Als mogelijke geluidsbeperkende maatregel is eigenlijk alleen het verhogen van het langs de weg aanwezige geluidsscherm een realistische mogelijkheid. Het scherm dient in dat geval over een lengte van circa 400 meter te worden verhoogd/vervangen. Uit het onderzoek volgt dat, om alle normoverschrijdingen weg te nemen, een schermhoogte van meer dan 10 meter nodig is. Om bij alle woningen op de eerste verdieping te kunnen voldoen aan de norm is een schermhoogte van circa 7,5 meter nodig. Beide opties lijken, vanwege de inspanning en kosten in relatie tot het effect niet reëel. De mate van geluidsreducerend effect van verschillende varianten van schermverhoging is in dit rapport beschreven. De initiatiefnemers kunnen hiermee een afweging maken om, lettend op het woon- en leefklimaat in de nieuwbouwwijk, een keuze voor al dan niet deze maatregel toe te passen.

Indien wordt gekozen voor geen schermverhoging, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde nodig voor in totaal 66 woningen, in de bandbreedte van 49 tot en met 59 dB. Omdat wordt voldaan aan het criterium voor de aanwezigheid van geluidsluwe zijden c.q. buitenruimten bij elk van deze woningen is het verlenen van ontheffing mogelijk. Elke woning met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB ten gevolge van de Burgemeester Bechtweg heeft de beschikking over een gevel/buitenruimte met een totale (gecumuleerde) geluidsbelasting die voldoet aan maximaal 55 dB (volgens het gemeentelijke geluidsbeleid), zowel op de begane grond als op het niveau van de eerste verdieping.

Voor alle woningen waarvoor ontheffing wordt verleend moet nader onderzoek worden verricht naar de (benodigde) geluidwering van de gevels. Aangevoerd moet worden dat, met de beoogde bouwwijze, voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde volgens het Bouwbesluit 2012. Bij het uitvoeren van deze toets van de bouwplannen dient te worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Met:

- de benodigde beschikking hogere grenswaarden voor maximaal 66 woningen ten gevolge van het geluid van de Burgemeester Bechtweg;
- en de toets van de geluidwering gevels voor de woningen met een ontheffing hogere grenswaarde;

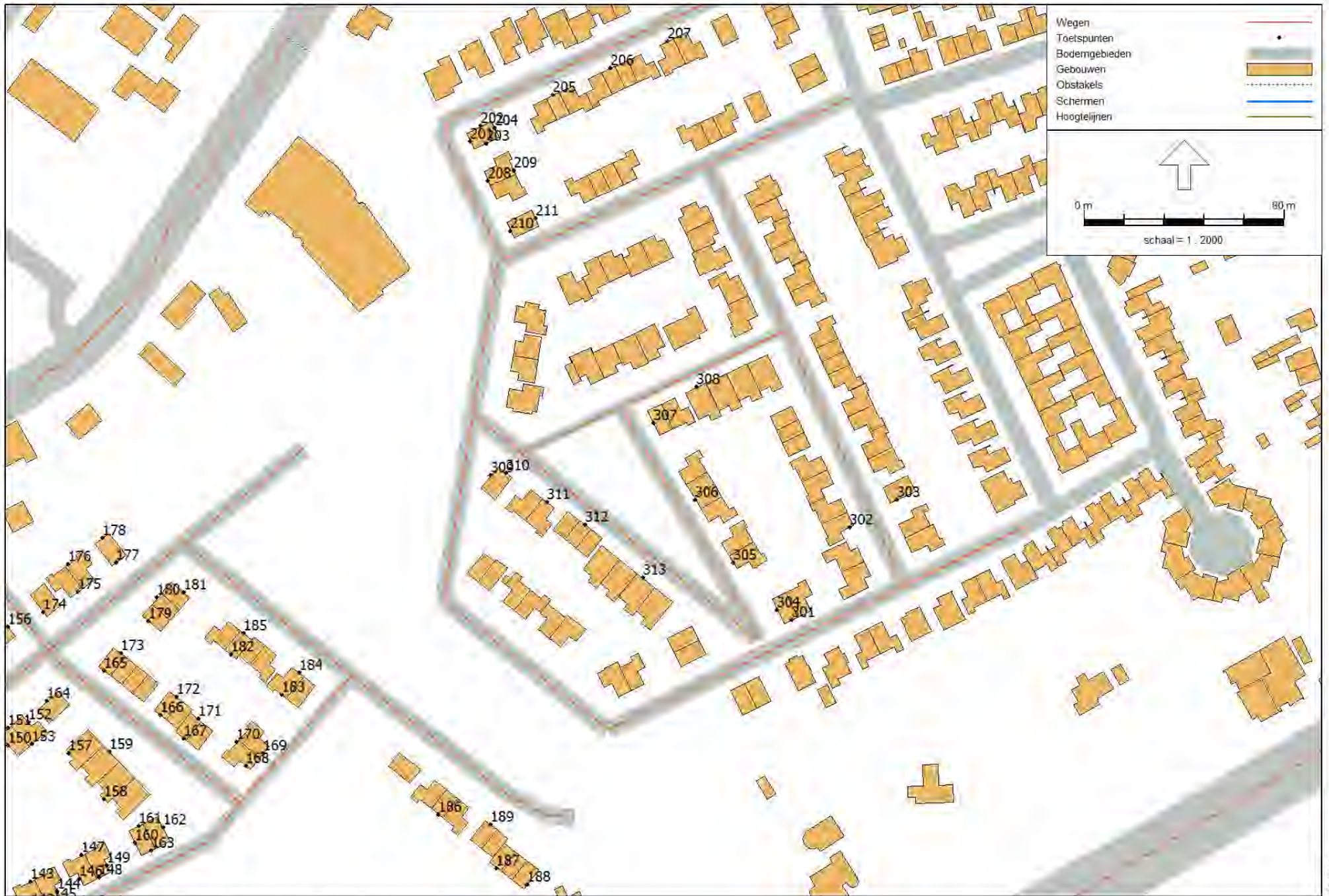
kan de nieuwbouw van plan 'Enschotsebaan', vanuit het aspect geluid(hinder), zonder aanpassingen en/of nadere maatregelen worden gerealiseerd.

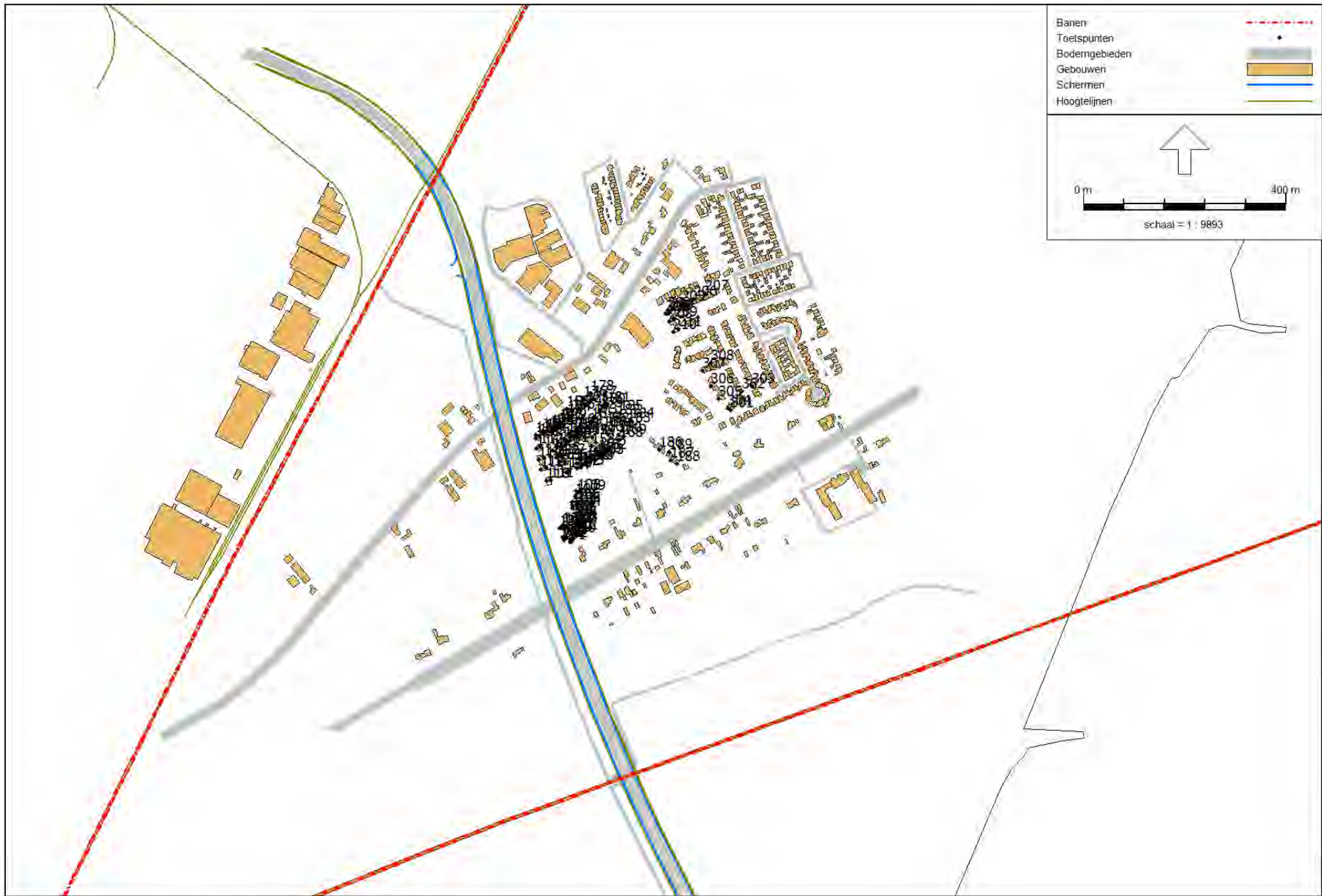
Bijlage 1:

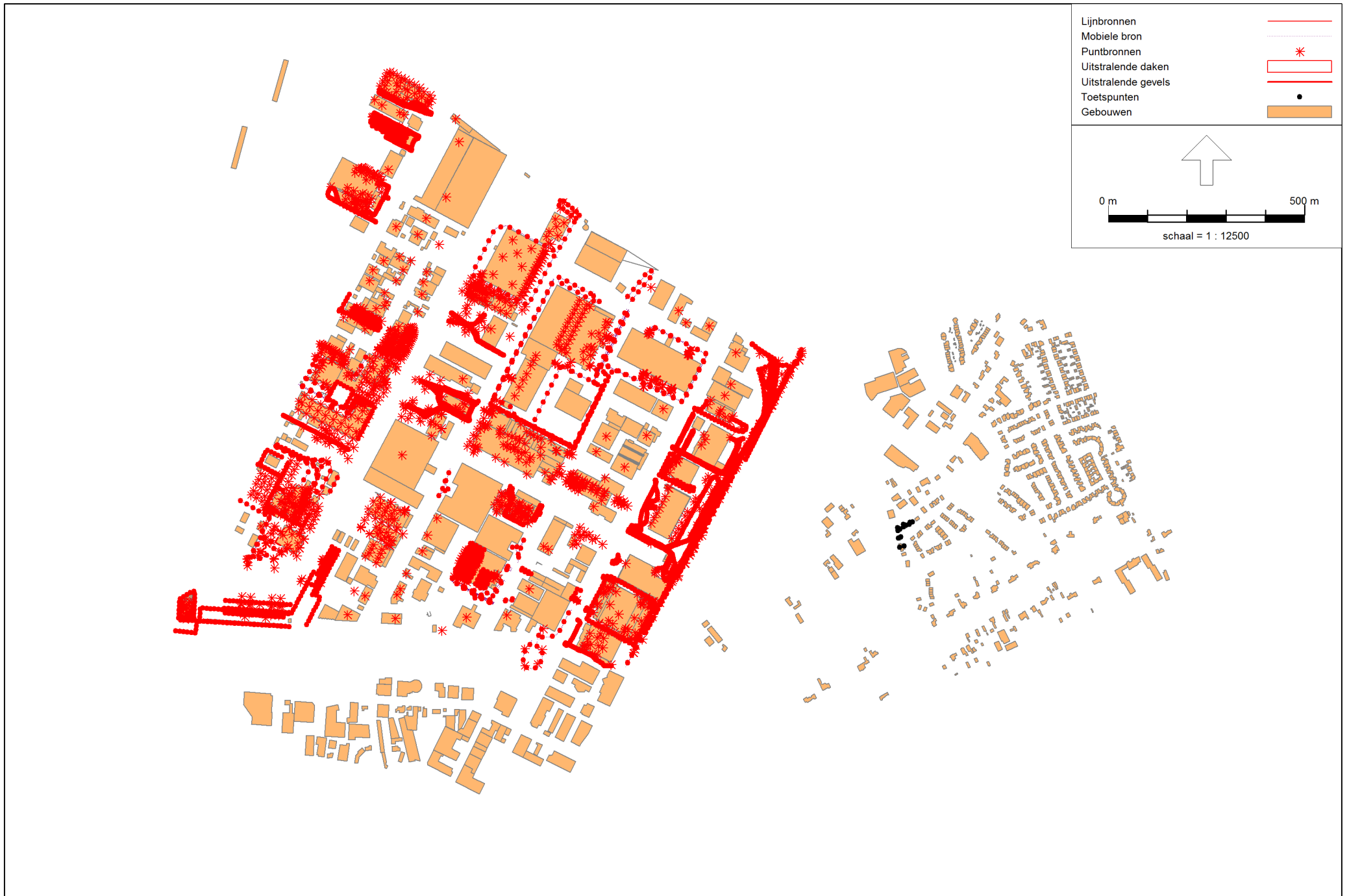
Items geluidsmodellen











Model: Rekenmodel
 Enschothebaan September 2019 - Enschothebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | |
|------------|---------------------------|-------|--------|--------------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----|
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | 17,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | 17,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | 17,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | 17,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| B Bechtweg | Burgemeeste Bechtweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Bossheweg | Bossheweg | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4a | 50 | 50 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| Bossheweg | Bossheweg | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4a | 50 | 50 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| Enschotseb | Enschotsebaan | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Enschotseb | Enschotsebaan | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Enschotseb | Enschotsebaan | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Klaproosstraat | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Guldenroede | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Kattedoorn | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Ranonkel | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Ranonkel | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Ranonkel | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Jakobslander | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Meester van Mensvoortlaan | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Schoolmeesterstraat | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Meester van Zeelandstraat | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Meester van Roosmalenhof | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| woonstraat | Meester Binkstraat | 0,00 | 12,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Enschotseb | Enschotsebaan | 0,00 | 12,50 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) |
|--------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| B Bechtweg | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 20420,00 | 6,00 | 3,45 | 1,77 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,80 | 84,70 | 80,40 | -- | 12,20 | 6,00 |
| Bossheweg | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 | 70 | 11750,00 | 7,13 | 2,29 | 0,66 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,20 | 83,40 | 85,00 | -- | 15,60 | 8,90 |
| Bossheweg | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 | 70 | 11750,00 | 7,13 | 2,29 | 0,66 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,20 | 83,40 | 85,00 | -- | 15,60 | 8,90 |
| Enschotseb | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 8370,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| Enschotseb | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5120,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| Enschotseb woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 375,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 375,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| woonstraat | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 750,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |
| Enschotseb | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5120,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,50 | 94,80 | 94,80 | -- | 4,50 | 4,30 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| B Bechtweg | 7,20 | -- | 9,00 | 9,30 | 12,40 | -- | -- | -- | -- | -- | 965,46 | 596,70 | 290,59 | -- | 149,47 | 42,27 | 26,02 | -- | 110,27 | 65,52 | 44,82 | -- |
| Bosscheweg | 7,00 | -- | 7,20 | 7,70 | 8,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 646,76 | 224,41 | 65,92 | -- | 130,69 | 23,95 | 5,43 | -- | 60,32 | 20,72 | 6,20 | -- |
| Bosscheweg | 7,00 | -- | 7,20 | 7,70 | 8,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 646,76 | 224,41 | 65,92 | -- | 130,69 | 23,95 | 5,43 | -- | 60,32 | 20,72 | 6,20 | -- |
| Enschotseb | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 537,86 | 269,78 | 47,61 | -- | 25,61 | 12,24 | 2,16 | -- | 5,69 | 2,56 | 0,45 | -- |
| Enschotseb | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 329,01 | 165,03 | 29,12 | -- | 15,67 | 7,49 | 1,32 | -- | 3,48 | 1,57 | 0,28 | -- |
| Enschotseb | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 537,86 | 269,78 | 47,61 | -- | 25,61 | 12,24 | 2,16 | -- | 5,69 | 2,56 | 0,45 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 24,10 | 12,09 | 2,13 | -- | 1,15 | 0,55 | 0,10 | -- | 0,26 | 0,11 | 0,02 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| woonstraat | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 48,20 | 24,17 | 4,27 | -- | 2,30 | 1,10 | 0,19 | -- | 0,51 | 0,23 | 0,04 | -- |
| Enschotseb | 4,30 | -- | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 329,01 | 165,03 | 29,12 | -- | 15,67 | 7,49 | 1,32 | -- | 3,48 | 1,57 | 0,28 | -- |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|--------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| B Bechtweg | 87,82 | 97,13 | 103,00 | 108,62 | 109,66 | 105,25 | 100,34 | 90,63 | 84,92 | 93,65 | 99,59 | 105,84 | 107,07 | 102,47 | 97,50 | 87,72 | 83,00 | 91,56 | 97,54 |
| B Bechtweg | 87,82 | 97,13 | 103,00 | 108,62 | 109,66 | 105,25 | 100,34 | 90,63 | 84,92 | 93,65 | 99,59 | 105,84 | 107,07 | 102,47 | 97,50 | 87,72 | 83,00 | 91,56 | 97,54 |
| B Bechtweg | 87,82 | 97,13 | 103,00 | 108,62 | 109,66 | 105,25 | 100,34 | 90,63 | 84,92 | 93,65 | 99,59 | 105,84 | 107,07 | 102,47 | 97,50 | 87,72 | 83,00 | 91,56 | 97,54 |
| B Bechtweg | 87,82 | 97,13 | 103,00 | 108,62 | 109,66 | 105,25 | 100,34 | 90,63 | 84,92 | 93,65 | 99,59 | 105,84 | 107,07 | 102,47 | 97,50 | 87,72 | 83,00 | 91,56 | 97,54 |
| B Bechtweg | 87,82 | 97,13 | 103,00 | 108,62 | 109,66 | 105,25 | 100,34 | 90,63 | 84,92 | 93,65 | 99,59 | 105,84 | 107,07 | 102,47 | 97,50 | 87,72 | 83,00 | 91,56 | 97,54 |
| Bosscheweg | 88,18 | 95,49 | 103,16 | 106,54 | 109,73 | 106,41 | 100,08 | 93,06 | 82,68 | 89,59 | 97,11 | 101,35 | 104,50 | 100,95 | 94,65 | 87,28 | 77,13 | 83,90 | 91,37 |
| Bosscheweg | 88,18 | 95,49 | 103,16 | 106,54 | 109,73 | 106,41 | 100,08 | 93,06 | 82,68 | 89,59 | 97,11 | 101,35 | 104,50 | 100,95 | 94,65 | 87,28 | 77,13 | 83,90 | 91,37 |
| Enschotseb | 90,63 | 95,41 | 103,86 | 102,08 | 105,29 | 98,81 | 93,75 | 88,94 | 87,51 | 92,24 | 100,63 | 99,00 | 102,23 | 95,74 | 90,66 | 85,74 | 79,98 | 84,70 | 93,10 |
| Enschotseb | 88,50 | 93,28 | 101,72 | 99,95 | 103,15 | 96,68 | 91,61 | 86,81 | 85,37 | 90,10 | 98,49 | 96,86 | 100,10 | 93,60 | 88,52 | 83,60 | 77,84 | 82,57 | 90,96 |
| Enschotseb woonstraat | 90,63 | 95,41 | 103,86 | 102,08 | 105,29 | 98,81 | 93,75 | 88,94 | 87,51 | 92,24 | 100,63 | 99,00 | 102,23 | 95,74 | 90,66 | 85,74 | 79,98 | 84,70 | 93,10 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 77,15 | 81,92 | 90,37 | 88,60 | 91,80 | 85,33 | 80,26 | 75,46 | 74,02 | 78,75 | 87,14 | 85,51 | 88,74 | 82,25 | 77,17 | 72,25 | 66,49 | 71,22 | 79,61 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| woonstraat | 80,16 | 84,93 | 93,38 | 91,61 | 94,81 | 88,34 | 83,27 | 78,47 | 77,03 | 81,76 | 90,15 | 88,52 | 91,75 | 85,26 | 80,18 | 75,26 | 69,50 | 74,23 | 82,62 |
| Enschotseb | 88,50 | 93,28 | 101,72 | 99,95 | 103,15 | 96,68 | 91,61 | 86,81 | 85,37 | 90,10 | 98,49 | 96,86 | 100,10 | 93,60 | 88,52 | 83,60 | 77,84 | 82,57 | 90,96 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| B Bechtweg | 103,65 | 104,53 | 100,01 | 95,06 | 85,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bosscheweg | 95,90 | 99,04 | 95,41 | 89,12 | 81,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bosscheweg | 95,90 | 99,04 | 95,41 | 89,12 | 81,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Enschotseb | 91,46 | 94,70 | 88,20 | 83,13 | 78,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Enschotseb | 89,33 | 92,56 | 86,07 | 80,99 | 76,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Enschotseb | 91,46 | 94,70 | 88,20 | 83,13 | 78,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 77,98 | 81,21 | 74,72 | 69,64 | 64,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 77,98 | 81,21 | 74,72 | 69,64 | 64,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| woonstraat | 80,99 | 84,22 | 77,73 | 72,65 | 67,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Enschotseb | 89,33 | 92,56 | 86,07 | 80,99 | 76,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Rekenmodel
 Enschtotsebaan September 2019 - Enschtotsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 101 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 102 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 103 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 104 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 105 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 106 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 108 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 109 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 110 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 111 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 112 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 113 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 114 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 115 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 116 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 117 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 118 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 119 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Rekenmodel
 Enschtotsebaan September 2019 - Enschtotsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 120 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 121 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 122 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 123 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 124 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 125 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 126 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 127 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 128 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 129 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 130 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 131 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 132 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 133 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 134 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 135 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 136 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 137 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 138 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 139 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 140 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 141 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 142 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 143 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 144 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 145 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 146 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 147 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 148 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 149 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 150 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 151 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 152 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 153 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 154 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 155 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 156 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 157 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 158 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 159 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 160 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 161 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 162 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 163 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Rekenmodel
 Enschtotsebaan September 2019 - Enschtotsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 164 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 165 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 166 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 167 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 168 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 169 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 170 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 171 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 172 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 173 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 174 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 175 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 176 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 177 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 178 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 179 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 180 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 181 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 182 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 183 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 184 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 185 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 186 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 187 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 188 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 189 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 201 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 202 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 205 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 206 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 207 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 203 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 208 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 210 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 211 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 301 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 302 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 303 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 304 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 305 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 306 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 307 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 308 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 309 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 310 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 311 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 312 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 313 | toetspunt | 12,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Rekenmodel
 Enschothebaan September 2019 - Enschothebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---------|---------------------------------|------|
| 2661366 | overig | 0,00 |
| 2624099 | straat | 0,00 |
| 2624528 | hoofdweg | 0,00 |
| 2624635 | hoofdweg | 0,00 |
| 2624667 | straat overig | 0,00 |
| 2624977 | overig | 0,00 |
| 2625835 | straat | 0,00 |
| 2626104 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2626240 | regionale weg lokale weg straat | 0,00 |
| 2626485 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2626789 | overig | 0,00 |
| 2626798 | hoofdweg | 0,00 |
| 2627068 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2627190 | straat | 0,00 |
| 2627340 | straat | 0,00 |
| 2627533 | straat | 0,00 |
| 2627846 | lokale weg | 0,00 |
| 2628318 | overig | 0,00 |
| 2628342 | lokale weg | 0,00 |
| 2628717 | hoofdweg | 0,00 |
| 2629623 | hoofdweg | 0,00 |
| 2630048 | straat | 0,00 |
| 2630099 | lokale weg | 0,00 |
| 2630280 | straat | 0,00 |
| 2630401 | lokale weg | 0,00 |
| 2630469 | overig | 0,00 |
| 2630806 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2631090 | straat | 0,00 |
| 2632225 | straat | 0,00 |
| 2632793 | straat | 0,00 |
| 2633037 | regionale weg straat | 0,00 |
| 2633554 | regionale weg lokale weg | 0,00 |
| 2633772 | straat | 0,00 |
| 2634913 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2635802 | hoofdweg lokale weg | 0,00 |
| 2635809 | overig | 0,00 |
| 2635829 | straat | 0,00 |
| 2635862 | straat | 0,00 |
| 2636000 | straat | 0,00 |
| 2636043 | straat | 0,00 |
| 2636493 | straat | 0,00 |
| 2636862 | overig | 0,00 |
| 2637680 | straat | 0,00 |
| 2638759 | overig | 0,00 |
| 2638960 | overig | 0,00 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---------|---------------------------------|------|
| 2639274 | straat | 0,00 |
| 2639282 | overig | 0,00 |
| 2639443 | straat | 0,00 |
| 2639587 | lokale weg | 0,00 |
| 2639826 | lokale weg | 0,00 |
| 2640001 | straat overig | 0,00 |
| 2640094 | hoofdweg | 0,00 |
| 2640321 | overig | 0,00 |
| 2640450 | straat | 0,00 |
| 2640612 | hoofdweg | 0,00 |
| 2640795 | hoofdweg | 0,00 |
| 2641807 | straat | 0,00 |
| 2642542 | lokale weg | 0,00 |
| 2642980 | straat | 0,00 |
| 2643093 | overig | 0,00 |
| 2643309 | straat | 0,00 |
| 2643370 | overig | 0,00 |
| 2643456 | straat | 0,00 |
| 2643469 | lokale weg | 0,00 |
| 2643569 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2644062 | straat | 0,00 |
| 2644217 | overig | 0,00 |
| 2644382 | straat | 0,00 |
| 2644389 | overig | 0,00 |
| 2644413 | lokale weg | 0,00 |
| 2644639 | overig | 0,00 |
| 2644712 | lokale weg | 0,00 |
| 2644971 | lokale weg | 0,00 |
| 2645436 | overig | 0,00 |
| 2645505 | lokale weg | 0,00 |
| 2645822 | overig | 0,00 |
| 2646124 | regionale weg lokale weg overig | 0,00 |
| 2646391 | lokale weg | 0,00 |
| 2646473 | overig | 0,00 |
| 2646626 | overig | 0,00 |
| 2646698 | straat overig | 0,00 |
| 2647394 | hoofdweg | 0,00 |
| 2648189 | straat | 0,00 |
| 2648582 | lokale weg | 0,00 |
| 2648944 | hoofdweg lokale weg | 0,00 |
| 2649069 | regionale weg | 0,00 |
| 2649080 | overig | 0,00 |
| 2649715 | overig | 0,00 |
| 2649905 | regionale weg | 0,00 |
| 2650182 | hoofdweg lokale weg | 0,00 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---------|---------------------------------|------|
| 2650469 | overig | 0,00 |
| 2650600 | straat | 0,00 |
| 2650652 | straat | 0,00 |
| 2651136 | overig | 0,00 |
| 2651439 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2652262 | straat overig | 0,00 |
| 2652513 | overig | 0,00 |
| 2652681 | hoofdweg lokale weg | 0,00 |
| 2652944 | lokale weg | 0,00 |
| 2652953 | lokale weg | 0,00 |
| 2653390 | regionale weg lokale weg overig | 0,00 |
| 2653962 | lokale weg | 0,00 |
| 2653984 | overig | 0,00 |
| 2654086 | lokale weg | 0,00 |
| 2654397 | overig | 0,00 |
| 2654696 | straat | 0,00 |
| 2655065 | regionale weg straat | 0,00 |
| 2655383 | regionale weg | 0,00 |
| 2655668 | regionale weg | 0,00 |
| 2655685 | overig | 0,00 |
| 2656042 | overig | 0,00 |
| 2656043 | overig | 0,00 |
| 2656149 | regionale weg | 0,00 |
| 2657221 | straat | 0,00 |
| 2657360 | straat | 0,00 |
| 2657789 | straat | 0,00 |
| 2658266 | overig | 0,00 |
| 2658327 | lokale weg | 0,00 |
| 2658849 | straat | 0,00 |
| 2659300 | overig | 0,00 |
| 2659714 | straat | 0,00 |
| 2660186 | hoofdweg | 0,00 |
| 2660368 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2660508 | overig | 0,00 |
| 2660575 | overig | 0,00 |
| 2660814 | regionale weg | 0,00 |
| 2660846 | lokale weg | 0,00 |
| 2661813 | straat | 0,00 |
| 2662091 | overig | 0,00 |
| 2662294 | straat | 0,00 |
| 2662679 | straat | 0,00 |
| 2662737 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2662800 | straat | 0,00 |
| 2662892 | lokale weg | 0,00 |
| 2662928 | lokale weg straat | 0,00 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---------|--------------------------|------|
| 2663105 | overig | 0,00 |
| 2663309 | lokale weg | 0,00 |
| 2663933 | regionale weg | 0,00 |
| 2664939 | straat | 0,00 |
| 2665741 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2666400 | straat | 0,00 |
| 2666469 | overig | 0,00 |
| 2666514 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2668267 | straat | 0,00 |
| 2668402 | straat | 0,00 |
| 2668508 | straat | 0,00 |
| 2669428 | straat | 0,00 |
| 2669511 | lokale weg | 0,00 |
| 2669987 | overig | 0,00 |
| 2669988 | straat | 0,00 |
| 2670450 | straat | 0,00 |
| 2670784 | regionale weg | 0,00 |
| 2671590 | lokale weg | 0,00 |
| 2671814 | lokale weg straat | 0,00 |
| 2671955 | lokale weg | 0,00 |
| 2671958 | straat | 0,00 |
| 2672258 | overig | 0,00 |
| 2672661 | straat | 0,00 |
| 2673959 | lokale weg | 0,00 |
| 2674606 | overig | 0,00 |
| 2675615 | hoofdweg | 0,00 |
| 2675916 | straat | 0,00 |
| 2676220 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2676422 | hoofdweg | 0,00 |
| 2676743 | straat | 0,00 |
| 2677486 | straat | 0,00 |
| 2626190 | regionale weg | 0,00 |
| 2628549 | regionale weg | 0,00 |
| 2629193 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2636264 | straat overig | 0,00 |
| 2654012 | straat | 0,00 |
| 2655258 | overig | 0,00 |
| 2657712 | regionale weg straat | 0,00 |
| 2660116 | overig | 0,00 |
| 2661858 | overig | 0,00 |
| 2663058 | overig | 0,00 |
| 2666737 | straat overig | 0,00 |
| 2671616 | straat | 0,00 |
| 2672029 | lokale weg overig | 0,00 |
| 2674776 | regionale weg lokale weg | 0,00 |

Model: Rekenmodel
 Enschotsebaan September 2019 - Enschotsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | |
|-----------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 125 | Jules Verneweg | 7,91 | 13,23 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 - 119 | Jules Verneweg | 6,41 | 13,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,54 | 12,89 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | Enschotsebaan | 4,84 | 12,78 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Enschotsebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,35 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,30 | 14,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,95 | 12,79 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Enschotsebaan | 5,91 | 12,35 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Enschotsebaan | 3,82 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Madeliefstraat | 6,59 | 12,85 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Enschotsebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Madeliefstraat | 6,80 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Lupinestraat | 6,45 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Madeliefstraat | 7,08 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Korenbloemstraat | 5,87 | 12,29 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Enschotsebaan | 6,78 | 12,52 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Heggenwikke | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | Boscheweg | 6,41 | 12,87 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,76 | 13,83 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Sint Caeciliastraat | 6,32 | 12,88 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | Boscheweg | 12,33 | 14,10 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | Boscheweg | 5,82 | 13,30 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | Boscheweg | 5,69 | 13,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | Boscheweg | 5,74 | 13,08 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | Boscheweg | 2,43 | 15,25 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | Boscheweg | 5,29 | 13,14 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,02 | 12,80 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Heggenwikke | 5,88 | 13,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,41 | 12,86 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,84 | 12,64 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Korenbloemstraat | 6,49 | 12,37 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Korenbloemstraat | 5,77 | 13,01 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,15 | 13,18 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 12,48 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Enschotsebaan | 5,60 | 12,48 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Lupinestraat | 6,11 | 12,46 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Heggenwikke | 5,38 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Korenbloemstraat | 5,77 | 13,01 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Enschotsebaan | 5,55 | 12,70 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Lupinestraat | 7,08 | 12,31 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Lupinestraat | 2,09 | 17,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Klaproosstraat | 6,40 | 12,91 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Klaproosstraat | 4,11 | 14,96 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Lupinestraat | 6,11 | 12,46 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Klaproosstraat | 6,45 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Korenbloemstraat | 6,49 | 12,37 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Sint Caeciliastraat | 3,79 | 15,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Korenbloemstraat | 6,48 | 12,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Korenbloemstraat | 6,48 | 12,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Vrouwenmantel | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | Sint Caeciliastraat | 6,20 | 12,72 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,69 | 14,25 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,12 | 13,49 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | Enschotsebaan | 5,35 | 12,74 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | Boscheweg | 6,50 | 13,12 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,86 | 12,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Heggenwikke | 3,34 | 15,37 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | Boscheweg | 4,34 | 12,94 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | Jules Verneweg | 7,91 | 13,23 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,17 | 12,82 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | Jules Verneweg | 7,36 | 13,58 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | Jules Verneweg | 6,41 | 13,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Enschotsebaan | 5,27 | 13,27 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 75 | Jules Verneweg | 7,34 | 13,42 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | Boscheweg | 5,53 | 13,51 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Sint Caeciliastraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,15 | 13,18 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,48 | 14,18 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,24 | 14,23 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Enschotsebaan | 5,55 | 12,70 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Lupinestraat | 5,91 | 12,51 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Klaproosstraat | 6,20 | 13,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Lupinestraat | 6,71 | 12,44 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Enschotsebaan | 6,81 | 12,47 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Korenbloemstraat | 6,48 | 12,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | Klaproosstraat | 6,45 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Enschotsebaan | 6,78 | 12,52 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Korenbloemstraat | 6,49 | 12,37 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Sint Caeciliastraat | 5,29 | 12,67 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | Boscheweg | 2,64 | 15,76 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,72 | 14,89 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,69 | 15,30 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,72 | 14,95 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | Boscheweg | 6,80 | 13,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 9,42 | 12,53 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 30 | Enschotsebaan | 4,96 | 13,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,72 | 12,89 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,95 | 12,77 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | Enschotsebaan | 3,90 | 12,91 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Korenbloemstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,71 | 14,67 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 12,47 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,30 | 14,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 12,47 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,99 | 12,32 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Enschotsebaan | 6,39 | 12,48 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,22 | 13,05 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Klaproosstraat | 6,65 | 12,41 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Lupinestraat | 6,71 | 12,44 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Lupinestraat | 5,91 | 12,51 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Lupinestraat | 5,89 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Lupinestraat | 6,45 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Lupinestraat | 2,04 | 17,58 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Madeliefstraat | 7,05 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Madeliefstraat | 7,05 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Sint Caeciliastraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Sint Caeciliastraat | 3,79 | 15,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Tormentil | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Heggenwikke | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | Boscheweg | 2,64 | 15,76 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,58 | 12,80 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,39 | 12,85 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | Boscheweg | 4,10 | 13,08 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,96 | 13,59 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | Boscheweg | 3,66 | 12,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | Boscheweg | 4,71 | 12,63 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | Jules Verneweg | 13,69 | 14,61 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Enschotsebaan | 4,41 | 12,81 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,77 | 12,45 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Enschotsebaan | 4,85 | 12,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Enschotsebaan | 3,76 | 13,08 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschothebaan September 2019 - Enschothebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 99 | Bossheweg | 4,98 | 14,26 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Bossheweg | 5,01 | 12,62 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Korenbloemstraat | 6,25 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,48 | 14,18 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,95 | 12,79 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Korenbloemstraat | 2,28 | 13,07 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Korenbloemstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Craenweide | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Sint Caeciliastraat | 4,23 | 12,87 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Heggenwikke | 5,38 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Madeliefstraat | 6,76 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Lupinestraat | 3,82 | 14,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Lupinestraat | 6,96 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Lupinestraat | 5,89 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Madeliefstraat | 6,93 | 12,26 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Lupinestraat | 5,39 | 12,49 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Madeliefstraat | 6,76 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Lupinestraat | 2,09 | 17,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Madeliefstraat | 6,59 | 12,85 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Lupinestraat | 7,08 | 12,31 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Korenbloemstraat | 6,25 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Tormentil | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | Bossheweg | 4,16 | 16,12 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,84 | 13,89 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,98 | 13,78 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,94 | 13,69 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,84 | 12,88 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | Bossheweg | 4,58 | 13,86 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | Bossheweg | 6,71 | 13,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschothebaan September 2019 - Enschothebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 90 | Bosscheweg | 6,18 | 13,35 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | Bosscheweg | 5,93 | 13,10 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | Bosscheweg | 6,35 | 13,05 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | Bosscheweg | 5,19 | 12,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | Bosscheweg | 5,04 | 14,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | Jules Verneweg | 7,91 | 13,23 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,82 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | Jules Verneweg | 6,41 | 13,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | Jules Verneweg | 7,84 | 13,79 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Enschothebaan | 3,67 | 14,52 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Enschothebaan | 4,61 | 12,76 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,99 | 12,74 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,99 | 12,74 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Bosscheweg | 6,18 | 13,19 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Korenbloemstraat | 5,77 | 13,01 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,58 | 12,09 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,28 | 13,07 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,13 | 12,63 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Enschothebaan | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,03 | 12,02 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,82 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Heggenwikke | 5,38 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,66 | 12,63 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Madeliefstraat | 6,52 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Enschothebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Madeliefstraat | 6,52 | 12,43 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Madeliefstraat | 6,80 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Heggenwikke | 3,99 | 15,39 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Sint Caeciliastraat | 6,32 | 12,88 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Vrouwenmantel | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | Bosscheweg | 5,68 | 13,35 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | Bosscheweg | 3,60 | 16,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | Bosscheweg | 6,09 | 13,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | Bosscheweg | 2,19 | 15,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 76 | Bossheweg | 6,08 | 12,94 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | Bossheweg | 12,33 | 14,10 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,11 | 12,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Heggenwikke | 3,73 | 15,39 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Heggenwikke | 4,56 | 14,77 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | Enschotsebaan | 4,78 | 12,95 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | Enschotsebaan | 5,63 | 12,59 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,92 | 12,69 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Enschotsebaan | 5,97 | 12,28 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,49 | 12,17 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Enschotsebaan | 3,53 | 14,52 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Enschotsebaan | 5,91 | 12,24 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Vrouwenmantel | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Heggenwikke | 5,38 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Kattedoorn | 5,56 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Vrouwenmantel | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Lupinestraat | 6,30 | 12,44 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Lupinestraat | 5,81 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Lupinestraat | 5,39 | 12,49 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Madeliefstraat | 6,93 | 12,26 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Korenbloemstraat | 5,87 | 12,29 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | Klaproosstraat | 6,59 | 12,41 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Klaproosstraat | 6,65 | 12,41 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | Korenbloemstraat | 5,87 | 12,29 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Tormentil | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Kattedoorn | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | Heggenwikke | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | Sint Caeciliastraat | 6,20 | 12,72 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | Kattedoorn | 6,32 | 12,71 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Heggenwikke | 6,05 | 12,67 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,45 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Funcie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|--------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | Boscheweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | Boscheweg | 9,42 | 12,53 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 96 | Boscheweg | 7,04 | 13,19 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | Boscheweg | 4,25 | 12,79 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Heggenwikke | 4,36 | 15,11 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,43 | 16,02 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | Boscheweg | 4,29 | 13,58 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 12,48 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,95 | 12,79 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Enschotsebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,19 | 12,15 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,13 | 12,63 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,58 | 13,21 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Heggenwikke | 5,38 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Korenbloemstraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Lupinestraat | 6,00 | 12,45 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Lupinestraat | 6,30 | 12,44 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Lupinestraat | 5,81 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Klaproosstraat | 6,20 | 13,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Lupinestraat | 2,04 | 17,58 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Klaproosstraat | 6,40 | 12,91 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Madeliefstraat | 7,08 | 12,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Lupinestraat | 6,00 | 12,45 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Sint Caeciliastraat | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Enschotsebaan | 6,81 | 12,47 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | Klaproosstraat | 6,59 | 12,41 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Kattedoorn | 6,14 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Heggenwikke | 4,28 | 12,66 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | Boscheweg | 12,33 | 14,10 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,39 | 12,97 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,01 | 13,14 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,71 | 12,63 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | | |
|------|---------------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|------|
| 23 | Enschotsebaan | 3,05 | 15,22 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | |
| 57 | Bossheweg | 6,84 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Tormentil | 5,27 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Enschotsebaan | 5,30 | 12,51 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | Bossheweg | 5,05 | 13,53 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Heggenwikke | 5,38 | 12,56 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | Bossheweg | 4,50 | 12,74 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,67 | 12,55 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Knippersven | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Schoolmeesterstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | Bossheweg | 6,74 | 13,33 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Knippersven | 7,73 | 12,81 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Zwartrijt | 0,20 | 20,47 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Enschotsebaan | 6,13 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | Elstar | 2,01 | 14,49 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | Elstar | 6,77 | 12,15 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Knippersven | 8,44 | 12,21 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | Elstar | 0,07 | 12,40 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Zwartrijt | 7,96 | 12,75 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Klaproosstraat | 0,09 | 11,55 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | Klaproosstraat | 0,09 | 11,55 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | Klaproosstraat | 0,09 | 11,55 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | Klaproosstraat | 0,09 | 11,55 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | Ranonkel | 8,00 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | Ranonkel | 8,00 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | Ranonkel | 8,00 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | Ranonkel | 8,00 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | Jakobs ladder | 8,00 | 11,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | Jakobs ladder | 8,00 | 11,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Jakobs ladder | 8,00 | 11,98 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Jakobs ladder | 8,00 | 11,72 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Jakobs ladder | 8,00 | 11,72 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Zwartrijt | 0,08 | 12,61 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Akelei | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | Jules Verneweg | 2,66 | 13,34 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Akelei | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | Akelei | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 49 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | Akelei | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Akelei | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Enschtsebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Klaproosstraat | 2,58 | 12,09 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | Jonagold | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maainveld | Hdef. | Funcitie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------|--------|-----------|--------------|----------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,05 | 15,07 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,20 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,20 | 12,50 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 5,31 | 12,36 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | Jules Verneweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Enschotsebaan | 0,84 | 13,74 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | Meikers | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Zwartrijt | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | Jules Verneweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | Elstar | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | Jules Verneweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 11,92 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------|--------|---------|--------------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | Bossheweg | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | Bossheweg | 6,84 | 12,60 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Guldenroede | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | Guldenroede | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Juttepeer | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | Ranonkel | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | Enschotsebaan | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,26 | 14,64 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | Kattedoorn | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 1,62 | 14,99 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | Klaproosstraat | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | Jakobs ladder | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | Jakobs ladder | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| pand | bestaand | 8,00 | 12,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| pand | bestaand | 8,00 | 12,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| pand | bestaand | 8,00 | 12,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | Akelei | 8,00 | 12,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | Klaproosstraat | 8,00 | 12,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|---------|---------------|
| drempel | Enschotsebaan |
| drempel | Enschotsebaan |
| drempel | Enschotsebaan |

Model: Rekenmodel
 Enschtsebaan September 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | |
|--------|-------------------|-------|--------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------|
| scherm | oostzijde | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | oostzijde | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier oostzijde | 0,80 | 17,50 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | oostzijde | 2,50 | 17,50 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier oostzijde | 0,80 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier westzijde | 0,80 | 17,50 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier westzijde | 0,80 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier westzijde | 0,80 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | westzijde | 1,50 | 17,50 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| scherm | barrier westzijde | 0,80 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|--------|-----------|-----------|
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |
| scherm | 0,80 | 0,80 |

Model: Rekenmodel
Enschotsebaan September 2019 - Enschtsebaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|--------|-------------------|-------|
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |
| hoogte | omgeving algemeen | 12,50 |
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud boven | 17,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |
| hoogte | talud beneden | 12,50 |

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg
percentages voertuigverdeling

| | | dag | | avond | | nacht | |
|------------------------|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | Cat. | uur | dag | uur | avond | uur | nacht |
| woon en buurtstraten | 2 | 6,8 | 81,6 | 3,4 | 13,6 | 0,6 | 4,8 |
| wijkverzamelwegen | 3 | 6,5 | 78,0 | 4,1 | 16,4 | 0,7 | 5,6 |
| aanvullende hoofdwegen | 4 | 6,5 | 78,0 | 4,1 | 16,4 | 0,7 | 5,6 |
| hoofdwegen | 5 | 6,5 | 78,0 | 3,9 | 15,6 | 0,8 | 6,4 |
| autowegen | 6 | 6,5 | 78,0 | 3,9 | 15,6 | 0,8 | 6,4 |
| autosnelwegen | 7 | 6,7 | 80,4 | 2,9 | 11,6 | 1,0 | 8,0 |
| industriewegen | 9 | 6,8 | 81,6 | 2,8 | 11,2 | 0,9 | 7,2 |
| tangenten | 10 | 6,4 | 76,8 | 3,2 | 12,8 | 1,3 | 10,4 |

| | | etmaal | | | | | |
|------------------------|------|-------------|--------------|------------|-------|--------|-------|
| | Cat. | %lichte mvt | %middelzware | %zware mvt | licht | middel | zwaar |
| woon en buurtstraten | 2 | 94,5 | 4,5 | 1,0 | 94,6 | 4,5 | 1,0 |
| wijkverzamelwegen | 3 | 96,7 | 2,8 | 0,5 | 96,6 | 2,9 | 0,5 |
| aanvullende hoofdwegen | 4 | 96,7 | 2,8 | 0,5 | 96,6 | 2,9 | 0,5 |
| hoofdwegen | 5 | 93,8 | 3,7 | 2,5 | 93,6 | 3,7 | 2,7 |
| autowegen | 6 | 94,9 | 3,2 | 1,9 | 94,4 | 3,3 | 2,3 |
| autosnelwegen | 7 | 81,1 | 4,7 | 14,2 | 78,2 | 4,9 | 16,9 |
| industriewegen | 9 | 83,9 | 6,5 | 9,6 | 85,8 | 6,0 | 8,2 |
| tangenten | 10 | 84,9 | 8,2 | 7,0 | 85,3 | 7,6 | 7,2 |

| | | 's-avonds en 's-nachts | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|--------------|------------|------|-----|------|
| | Cat. | %lichte mvt | %middelzware | %zware mvt | | | |
| woon en buurtstraten | 2 | 94,8 | 4,3 | 0,9 | | | |
| wijkverzamelwegen | 3 | 96,2 | 3,2 | 0,6 | | | |
| aanv. hoofdwegen | 4 | 96,2 | 3,2 | 0,6 | | | |
| hoofdwegen | 5 | 93,1 | 3,5 | 3,4 | | | |
| autowegen | 6 | 92,4 | 3,8 | 3,8 | | | |
| autosnelwegen | 7 | 66,3 | 5,7 | 28,0 | | | |
| industriewegen | 9 | 94,0 | 4,0 | 2,0 | | | |
| tangenten (avond) | 10 | 91,5 | 3,5 | 5,0 | 80,7 | 8,2 | 11,1 |

| Burg. Bechtweg | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|--|--|
| | | etmaal | | | | | | | | | | | |
| | | licht | middel | zwaar | | | | | | | | | |
| | | 72,05% | 13,80% | 14,15% (handmatig overnemen uit verkeersmodel) | | | | | | | | | |
| | | 40840 | 29425 | 5636 | 5779 | | | | | | | | |
| WegType | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV | | | | |
| _80 km/h OSW gesloten | 6,6 | 3,1 | 1,1 | 7,1 | 1,5 | 1,2 | 6,7 | 1,8 | 1,6 | 0 | 0 | | |
| | 12 | 4 | 8 | 12 | 4 | 8 | 12 | 4 | 8 | | | | |
| | 78,8 | 12,2 | 9,0 | 84,7 | 6,0 | 9,3 | 80,4 | 7,2 | 12,4 | | | | |
| absoluut uur | 1933 | 897 | 330 | 398 | 85 | 65 | 387 | 104 | 90 | | | | |
| absoluut etmaal | 23199 | 3590 | 2636 | 4775 | 338 | 523 | 4646 | 416 | 717 | | 40840 | | |

| Bosscheweg | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|--|--|
| | | etmaal | | | | | | | | | | | |
| | | licht | middel | zwaar | | | | | | | | | |
| | | 85,55% | 9,15% | 5,30% (handmatig overnemen uit verkeersmodel) | | | | | | | | | |
| | | 11750 | 10052 | 1075 | 623 | | | | | | | | |
| WegType | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV | | | | |
| _50km/h OSW 2x2 | 6,4 | 3,9 | 0,9 | 7,0 | 2,2 | 1,0 | 7,1 | 1,8 | 1,0 | 0 | 0 | | |
| Middenbrabantweg | 12 | 4 | 8 | 12 | 4 | 8 | 12 | 4 | 8 | | | | |
| | 77,2 | 15,6 | 7,2 | 83,4 | 8,9 | 7,7 | 85,0 | 7,0 | 8,0 | | | | |
| absoluut uur | 646 | 393 | 90 | 75 | 24 | 10 | 44 | 11 | 6 | | | | |
| absoluut etmaal | 7756 | 1572 | 724 | 897 | 96 | 83 | 529 | 44 | 50 | | 11750 | | |



Bijlage 3:

Verkeersgegevens railverkeer

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 |
|-------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 |
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 |
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 22720 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,100 | 4,160 | 1,520 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 |
| 22753 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,120 | 5,260 | 1,560 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 22753 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,120 | 5,260 | 1,560 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 22753 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,120 | 5,260 | 1,560 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 22753 | MAT'64-T | Stoppend | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,120 | 5,260 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 22746 | MAT'64-T | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |
| 22758 | MAT'64-T | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,340 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Corr. 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 |
|-------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -123 | -123 | -123 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -122 | -122 | -122 |
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -123 | -123 | -123 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -126 | -126 | -126 |
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -126 | -126 | -126 |
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -129 | -129 | -129 |
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -129 | -129 | -129 |
| 22720 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,090 | 7,860 | 2,270 | 0,000 | -130 | -130 | -130 |
| 22753 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,130 | 7,880 | 2,230 | 0,000 | 119 | 119 | 119 |
| 22753 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,130 | 7,880 | 2,230 | 0,000 | 121 | 121 | 121 |
| 22753 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,130 | 7,880 | 2,230 | 0,000 | 121 | 121 | 121 |
| 22753 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 8,130 | 7,880 | 2,230 | 0,000 | 124 | 124 | 124 |
| 22746 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,680 | 4,740 | 2,040 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | DDM-1 | Doorgaand | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 |
| 22758 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 6,740 | 4,260 | 2,240 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | DDM-1 | Doorgaand | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 |
|-------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -122 | -122 |
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -126 | -126 |
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -126 | -126 |
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -129 | -129 |
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -129 | -129 |
| 22720 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,050 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,080 | 1,050 | 0,300 | 0,000 | -130 | -130 |
| 22753 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,090 | 1,060 | 0,300 | 0,000 | 119 | 119 |
| 22753 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,090 | 1,060 | 0,300 | 0,000 | 121 | 121 |
| 22753 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,090 | 1,060 | 0,300 | 0,000 | 121 | 121 |
| 22753 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,090 | 1,060 | 0,300 | 0,000 | 124 | 124 |
| 22746 | 0 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,020 | 0,290 | 0,020 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 0,630 | 0,490 | 0,100 | 0,000 | 130 | 130 |
| 22758 | 0 | 0,00 | IC-R | Doorgaand | 0,100 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IC-R | Stoppend | 0,670 | 0,360 | 0,130 | 0,000 | 130 | 130 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 |
|-------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 22720 | -122 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22720 | -126 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22720 | -126 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22720 | -129 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22720 | -129 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22720 | -130 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 14,570 | 7,220 | 8,110 | 0,000 | 90 |
| 22753 | 119 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 12,820 | 18,260 | 7,770 | 0,000 | 86 |
| 22753 | 121 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 12,820 | 18,260 | 7,770 | 0,000 | 86 |
| 22753 | 121 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 12,820 | 18,260 | 7,770 | 0,000 | 87 |
| 22753 | 124 | 0 | 0,00 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 12,820 | 18,260 | 7,770 | 0,000 | 88 |
| 22746 | 130 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,060 | 0,150 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,130 | 0,040 | 0,000 | 130 |
| 22758 | 130 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,020 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 130 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 22720 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,070 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,420 | 0,220 | 0,260 |
| 22720 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,070 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,420 | 0,220 | 0,260 |
| 22720 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,070 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,420 | 0,220 | 0,260 |
| 22720 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,070 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,420 | 0,220 | 0,260 |
| 22720 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,070 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,420 | 0,220 | 0,260 |
| 22753 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,390 | 0,570 | 0,200 |
| 22753 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,390 | 0,570 | 0,200 |
| 22753 | 87 | 87 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,390 | 0,570 | 0,200 |
| 22753 | 88 | 88 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,060 | 0,040 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,390 | 0,570 | 0,200 |
| 22746 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,660 | 1,470 | 0,220 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 24,690 | 35,460 | 31,300 |
| 22758 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | E-LOC | Stoppend | 1,650 | 1,240 | 0,390 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 30,810 | 29,230 | 27,800 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Corr. 11 | Trein 12 | Profiel12 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------|-----------|
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,130 | 0,130 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22753 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22753 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22753 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22753 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0,00 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend |
| 22746 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,140 | 0,320 | 0,280 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 22758 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,280 | 0,130 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 |
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 |
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 22720 | 4,560 | 4,400 | 0,960 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,660 | 0,180 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 |
| 22753 | 4,760 | 3,960 | 0,960 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 22753 | 4,760 | 3,960 | 0,960 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 22753 | 4,760 | 3,960 | 0,960 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 22753 | 4,760 | 3,960 | 0,960 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 22746 | 0,710 | 0,900 | 0,840 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,030 | 0,650 | 0,320 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |
| 22758 | 0,840 | 0,930 | 0,800 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0,00 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,260 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtotsebaan Maart 2019 - Enschtotsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Corr. 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 |
|-------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 22746 | 0,00 | IC-R-SR | Stappend | 13,590 | 12,100 | 1,810 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,240 | 0,000 | 130 |
| 22758 | 0,00 | IC-R-SR | Stappend | 13,520 | 10,310 | 3,220 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,120 | 0,160 | 0,000 | 130 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtotsebaan Maart 2019 - Enschtotsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Corr. 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 |
|-------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22746 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend | 4,200 | 3,880 | 1,160 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,000 | 0,180 | 0,000 |
| 22758 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | IRM-4 | Stoppend | 4,360 | 4,320 | 0,800 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,840 | 1,080 | 0,480 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22720 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22753 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22753 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22753 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22753 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22753 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22746 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | VIRM-6 | Stoppend | 0,780 | 0,840 | 0,660 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 22758 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Corr. 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22746 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| 22758 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 |
|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 22720 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22746 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 22758 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Corr. 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22746 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22758 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Corr. 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 22758 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Corr. 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Corr. 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|-------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22746 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 22758 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Corr. 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22746 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22758 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | Corr. 30 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] |
|-------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22720 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22753 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22746 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 22758 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Ltrr;feit[8] | Ltrr;feit[9] | Ltrr;feit[10] | Ltrr;feit[11] | Ltrr;feit[12] | Ltrr;feit[13] | Ltrr;feit[14] | Ltrr;feit[15] | Ltrr;feit[16] | Ltrr;feit[17] | Ltrr;feit[18] | Ltrr;feit[19] | Ltrr;feit[20] | Ltrr;feit[21] | Ltrr;feit[22] | Ltrr;feit[23] | Ltrr;feit[24] | Ltrr;feit[25] | Ltrr;feit[26] |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 22720 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22720 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22720 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22720 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22720 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22753 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22753 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22753 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22746 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |
| 22758 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | ΔL_e ;brug,4k | ΔL_e ;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k |
|-------|-----------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,48 | 88,20 | 103,51 | 109,69 | 112,63 | 112,25 | 105,28 |
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 88,25 | 103,52 | 109,75 | 112,90 | 112,66 | 105,57 |
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,61 | 88,25 | 103,52 | 109,75 | 112,90 | 112,66 | 105,57 |
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 88,29 | 103,52 | 109,80 | 113,10 | 112,97 | 105,79 |
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | 88,29 | 103,52 | 109,80 | 113,10 | 112,97 | 105,79 |
| 22720 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,73 | 88,31 | 103,52 | 109,82 | 113,16 | 113,07 | 105,86 |
| 22753 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,25 | 88,03 | 103,31 | 109,46 | 112,20 | 111,73 | 104,81 |
| 22753 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 88,05 | 103,31 | 109,49 | 112,34 | 111,95 | 104,97 |
| 22753 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,34 | 88,06 | 103,31 | 109,51 | 112,37 | 111,98 | 104,99 |
| 22753 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,45 | 88,10 | 103,31 | 109,57 | 112,61 | 112,33 | 105,25 |
| 22746 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,07 | 90,47 | 105,77 | 111,17 | 114,53 | 113,77 | 107,27 |
| 22758 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,36 | 90,93 | 106,40 | 111,70 | 114,97 | 114,18 | 107,75 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 22720 | 91,98 | 71,17 | 85,82 | 101,76 | 110,47 | 114,76 | 115,30 | 111,25 | 98,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | 92,21 | 71,24 | 85,88 | 101,79 | 110,54 | 115,07 | 115,76 | 111,62 | 98,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | 92,21 | 71,24 | 85,88 | 101,79 | 110,54 | 115,07 | 115,76 | 111,62 | 98,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | 92,39 | 71,29 | 85,93 | 101,82 | 110,59 | 115,30 | 116,11 | 111,89 | 98,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | 92,39 | 71,29 | 85,93 | 101,82 | 110,59 | 115,30 | 116,11 | 111,89 | 98,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | 92,44 | 71,31 | 85,95 | 101,83 | 110,61 | 115,37 | 116,22 | 111,98 | 98,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | 91,60 | 70,60 | 85,42 | 101,34 | 106,01 | 108,49 | 107,73 | 101,67 | 88,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | 91,73 | 70,64 | 85,46 | 101,36 | 106,03 | 108,59 | 107,87 | 101,77 | 88,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | 91,74 | 70,67 | 85,46 | 101,36 | 106,06 | 108,65 | 107,94 | 101,83 | 88,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | 91,95 | 70,76 | 85,52 | 101,39 | 106,13 | 108,85 | 108,21 | 102,04 | 89,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22746 | 94,79 | 74,66 | 88,87 | 104,91 | 109,14 | 111,97 | 110,97 | 105,32 | 92,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22758 | 95,18 | 75,39 | 89,52 | 105,67 | 109,93 | 112,68 | 111,65 | 106,01 | 93,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k |
|-------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,60 | 87,23 | 102,24 | 108,79 | 111,50 | 111,25 | 104,11 | 90,81 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,74 | 87,29 | 102,24 | 108,86 | 111,79 | 111,71 | 104,45 | 91,08 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,74 | 87,29 | 102,24 | 108,86 | 111,79 | 111,71 | 104,45 | 91,08 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,84 | 87,34 | 102,24 | 108,92 | 112,01 | 112,04 | 104,71 | 91,27 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,84 | 87,34 | 102,24 | 108,92 | 112,01 | 112,04 | 104,71 | 91,27 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,87 | 87,35 | 102,24 | 108,93 | 112,08 | 112,16 | 104,79 | 91,34 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,32 | 88,32 | 103,83 | 109,72 | 112,32 | 111,78 | 105,03 | 91,81 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,38 | 88,34 | 103,83 | 109,75 | 112,45 | 111,99 | 105,17 | 91,92 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,40 | 88,34 | 103,83 | 109,77 | 112,49 | 112,02 | 105,21 | 91,95 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,50 | 88,38 | 103,84 | 109,83 | 112,71 | 112,36 | 105,45 | 92,13 |
| 22746 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 78,25 | 91,01 | 106,66 | 111,84 | 114,80 | 113,93 | 107,69 | 95,08 |
| 22758 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,61 | 90,24 | 105,87 | 111,06 | 114,06 | 113,17 | 106,92 | 94,32 |

Model: Rekenmodel Rail - items
 Enschtsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 |
|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,57 | 83,66 | 99,41 | 105,12 | 107,89 | 107,35 | 100,69 | 87,36 | 67,26 | 82,09 | 98,39 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 83,70 | 99,42 | 105,17 | 108,10 | 107,69 | 100,92 | 87,54 | 67,30 | 82,14 | 98,41 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 83,70 | 99,42 | 105,17 | 108,10 | 107,69 | 100,92 | 87,54 | 67,30 | 82,14 | 98,41 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 83,73 | 99,42 | 105,21 | 108,25 | 107,95 | 101,09 | 87,67 | 67,33 | 82,17 | 98,42 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,73 | 83,73 | 99,42 | 105,21 | 108,25 | 107,95 | 101,09 | 87,67 | 67,33 | 82,17 | 98,42 |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 83,74 | 99,42 | 105,22 | 108,31 | 108,04 | 101,15 | 87,72 | 67,35 | 82,18 | 98,43 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,25 | 83,48 | 99,26 | 104,85 | 107,43 | 106,80 | 100,23 | 86,98 | 66,90 | 81,82 | 98,15 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,30 | 83,50 | 99,27 | 104,88 | 107,55 | 106,98 | 100,35 | 87,07 | 66,92 | 81,85 | 98,16 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,33 | 83,51 | 99,27 | 104,90 | 107,59 | 107,03 | 100,40 | 87,10 | 66,97 | 81,85 | 98,16 |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,43 | 83,54 | 99,27 | 104,97 | 107,81 | 107,35 | 100,62 | 87,27 | 67,04 | 81,89 | 98,18 |
| 22746 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,92 | 88,63 | 105,05 | 109,78 | 112,64 | 111,60 | 105,66 | 92,53 | 74,01 | 88,26 | 104,91 |
| 22758 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,93 | 88,48 | 104,72 | 109,52 | 112,53 | 111,55 | 105,50 | 92,52 | 73,62 | 87,95 | 104,52 |

Model: Rekenmodel Rail - items
Enschotsebaan Maart 2019 - Enschtsebaan

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22720 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22753 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22746 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 22758 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage 4:

Resultaten geluidsmodel wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | 1,50 | 44,62 | 41,82 | 39,48 | 47,17 |
| 01_B | 4,50 | 50,06 | 47,28 | 44,95 | 52,63 |
| 01_C | 7,50 | 53,85 | 51,09 | 48,73 | 56,41 |
| 02_A | 1,50 | 43,26 | 40,51 | 38,14 | 45,83 |
| 02_B | 4,50 | 47,46 | 44,70 | 42,35 | 50,03 |
| 02_C | 7,50 | 49,57 | 46,81 | 44,44 | 52,13 |
| 03_A | 1,50 | 41,43 | 38,62 | 36,31 | 43,99 |
| 03_B | 4,50 | 46,69 | 43,90 | 41,58 | 49,25 |
| 03_C | 7,50 | 50,77 | 48,01 | 45,65 | 53,33 |
| 04_A | 1,50 | 40,88 | 38,00 | 35,72 | 43,40 |
| 04_B | 4,50 | 47,00 | 44,18 | 41,89 | 49,56 |
| 04_C | 7,50 | 53,47 | 50,70 | 48,35 | 56,03 |
| 05_A | 1,50 | 44,98 | 42,15 | 39,83 | 47,52 |
| 05_B | 4,50 | 50,69 | 47,91 | 45,58 | 53,26 |
| 05_C | 7,50 | 55,30 | 52,54 | 50,17 | 57,86 |
| 06_A | 1,50 | 44,97 | 42,16 | 39,82 | 47,51 |
| 06_B | 4,50 | 50,32 | 47,54 | 45,21 | 52,89 |
| 06_C | 7,50 | 54,65 | 51,89 | 49,52 | 57,21 |
| 07_A | 1,50 | 43,22 | 40,45 | 38,09 | 45,78 |
| 07_B | 4,50 | 48,16 | 45,38 | 43,05 | 50,73 |
| 07_C | 7,50 | 51,64 | 48,88 | 46,51 | 54,20 |
| 08_A | 1,50 | 40,77 | 37,94 | 35,64 | 43,32 |
| 08_B | 4,50 | 45,88 | 43,09 | 40,78 | 48,45 |
| 08_C | 7,50 | 51,06 | 48,29 | 45,93 | 53,62 |
| 09_A | 1,50 | 44,71 | 41,91 | 39,58 | 47,26 |
| 09_B | 4,50 | 50,07 | 47,28 | 44,96 | 52,63 |
| 09_C | 7,50 | 54,27 | 51,50 | 49,15 | 56,83 |
| 10_A | 1,50 | 42,66 | 39,89 | 37,54 | 45,22 |
| 10_B | 4,50 | 46,83 | 44,05 | 41,72 | 49,40 |
| 10_C | 7,50 | 50,59 | 47,82 | 45,46 | 53,15 |
| 101_A | 1,50 | 45,36 | 42,56 | 40,23 | 47,91 |
| 101_B | 4,50 | 49,65 | 46,86 | 44,54 | 52,21 |
| 101_C | 7,50 | 53,62 | 50,86 | 48,50 | 56,18 |
| 102_A | 1,50 | 45,28 | 42,48 | 40,15 | 47,83 |
| 102_B | 4,50 | 49,61 | 46,82 | 44,50 | 52,17 |
| 102_C | 7,50 | 53,51 | 50,75 | 48,38 | 56,07 |
| 103_A | 1,50 | 45,33 | 42,54 | 40,21 | 47,89 |
| 103_B | 4,50 | 49,54 | 46,76 | 44,43 | 52,11 |
| 103_C | 7,50 | 53,46 | 50,70 | 48,33 | 56,02 |
| 104_A | 1,50 | 32,66 | 29,89 | 27,55 | 35,23 |
| 104_B | 4,50 | 34,49 | 31,67 | 29,39 | 37,06 |
| 104_C | 7,50 | 38,82 | 36,03 | 33,71 | 41,38 |
| 105_A | 1,50 | 34,24 | 31,47 | 29,13 | 36,81 |
| 105_B | 4,50 | 37,93 | 35,14 | 32,83 | 40,50 |
| 105_C | 7,50 | 39,54 | 36,75 | 34,43 | 42,10 |
| 106_A | 1,50 | 35,42 | 32,67 | 30,31 | 37,99 |
| 106_B | 4,50 | 38,99 | 36,21 | 33,89 | 41,56 |
| 106_C | 7,50 | 40,79 | 38,01 | 35,67 | 43,35 |
| 107_A | 1,50 | 44,04 | 41,24 | 38,91 | 46,59 |
| 107_B | 4,50 | 48,25 | 45,46 | 43,14 | 50,81 |
| 107_C | 7,50 | 52,43 | 49,66 | 47,31 | 54,99 |
| 108_A | 1,50 | 42,88 | 40,08 | 37,75 | 45,43 |
| 108_B | 4,50 | 46,70 | 43,91 | 41,59 | 49,26 |
| 108_C | 7,50 | 50,43 | 47,67 | 45,31 | 52,99 |
| 109_A | 1,50 | 34,68 | 31,88 | 29,58 | 37,25 |
| 109_B | 4,50 | 39,31 | 36,54 | 34,21 | 41,88 |
| 109_C | 7,50 | 40,49 | 37,71 | 35,38 | 43,06 |
| 11_A | 1,50 | 43,13 | 40,33 | 38,00 | 45,68 |
| 11_B | 4,50 | 47,88 | 45,10 | 42,77 | 50,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 11_C | 7,50 | 51,76 | 49,00 | 46,64 | 54,32 |
| 110_A | 1,50 | 45,37 | 42,52 | 40,22 | 47,90 |
| 110_B | 4,50 | 51,19 | 48,40 | 46,07 | 53,75 |
| 110_C | 7,50 | 56,09 | 53,34 | 50,97 | 58,66 |
| 111_A | 1,50 | 41,35 | 38,57 | 36,22 | 43,90 |
| 111_B | 4,50 | 45,30 | 42,52 | 40,19 | 47,87 |
| 111_C | 7,50 | 46,95 | 44,17 | 41,83 | 49,51 |
| 112_A | 1,50 | 46,65 | 43,83 | 41,50 | 49,19 |
| 112_B | 4,50 | 52,02 | 49,24 | 46,91 | 54,59 |
| 112_C | 7,50 | 56,59 | 53,83 | 51,47 | 59,15 |
| 113_A | 1,50 | 39,95 | 37,15 | 34,83 | 42,51 |
| 113_B | 4,50 | 43,49 | 40,69 | 38,39 | 46,06 |
| 113_C | 7,50 | 45,63 | 42,83 | 40,52 | 48,19 |
| 114_A | 1,50 | 45,98 | 43,15 | 40,84 | 48,52 |
| 114_B | 4,50 | 51,70 | 48,92 | 46,59 | 54,27 |
| 114_C | 7,50 | 56,56 | 53,80 | 51,43 | 59,12 |
| 115_A | 1,50 | 40,38 | 37,58 | 35,26 | 42,94 |
| 115_B | 4,50 | 43,83 | 41,04 | 38,73 | 46,40 |
| 115_C | 7,50 | 45,85 | 43,05 | 40,74 | 48,41 |
| 116_A | 1,50 | 45,02 | 42,17 | 39,87 | 47,55 |
| 116_B | 4,50 | 50,78 | 47,98 | 45,67 | 53,34 |
| 116_C | 7,50 | 55,90 | 53,14 | 50,77 | 58,46 |
| 117_A | 1,50 | 41,12 | 38,33 | 36,00 | 43,68 |
| 117_B | 4,50 | 45,44 | 42,66 | 40,33 | 48,01 |
| 117_C | 7,50 | 48,56 | 45,79 | 43,44 | 51,12 |
| 118_A | 1,50 | 44,47 | 41,60 | 39,31 | 46,99 |
| 118_B | 4,50 | 50,43 | 47,63 | 45,32 | 52,99 |
| 118_C | 7,50 | 55,47 | 52,71 | 50,34 | 58,03 |
| 119_A | 1,50 | 42,37 | 39,58 | 37,25 | 44,93 |
| 119_B | 4,50 | 46,52 | 43,74 | 41,41 | 49,09 |
| 119_C | 7,50 | 49,59 | 46,82 | 44,47 | 52,15 |
| 12_A | 1,50 | 36,56 | 33,78 | 31,44 | 39,12 |
| 12_B | 4,50 | 40,46 | 37,67 | 35,35 | 43,02 |
| 12_C | 7,50 | 43,70 | 40,92 | 38,58 | 46,26 |
| 120_A | 1,50 | 44,37 | 41,54 | 39,23 | 46,91 |
| 120_B | 4,50 | 49,43 | 46,64 | 44,32 | 51,99 |
| 120_C | 7,50 | 53,76 | 51,00 | 48,64 | 56,32 |
| 121_A | 1,50 | 44,18 | 41,37 | 39,06 | 46,74 |
| 121_B | 4,50 | 48,92 | 46,12 | 43,81 | 51,48 |
| 121_C | 7,50 | 53,95 | 51,18 | 48,83 | 56,51 |
| 122_A | 1,50 | 40,21 | 37,42 | 35,10 | 42,77 |
| 122_B | 4,50 | 44,84 | 42,07 | 39,73 | 47,41 |
| 122_C | 7,50 | 47,30 | 44,53 | 42,18 | 49,86 |
| 123_A | 1,50 | 43,73 | 40,93 | 38,60 | 46,28 |
| 123_B | 4,50 | 48,72 | 45,94 | 43,61 | 51,29 |
| 123_C | 7,50 | 52,20 | 49,44 | 47,08 | 54,76 |
| 124_A | 1,50 | 43,27 | 40,45 | 38,14 | 45,82 |
| 124_B | 4,50 | 47,62 | 44,82 | 42,51 | 50,18 |
| 124_C | 7,50 | 52,87 | 50,10 | 47,75 | 55,43 |
| 125_A | 1,50 | 43,09 | 40,30 | 37,97 | 45,65 |
| 125_B | 4,50 | 47,45 | 44,67 | 42,34 | 50,02 |
| 125_C | 7,50 | 50,93 | 48,17 | 45,81 | 53,49 |
| 126_A | 1,50 | 38,65 | 35,85 | 33,53 | 41,21 |
| 126_B | 4,50 | 43,78 | 41,01 | 38,67 | 46,35 |
| 126_C | 7,50 | 45,62 | 42,84 | 40,50 | 48,18 |
| 127_A | 1,50 | 43,29 | 40,48 | 38,17 | 45,85 |
| 127_B | 4,50 | 47,26 | 44,47 | 42,15 | 49,82 |
| 127_C | 7,50 | 51,94 | 49,17 | 46,81 | 54,50 |
| 128_A | 1,50 | 43,62 | 40,85 | 38,49 | 46,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 128_B | 4,50 | 47,28 | 44,51 | 42,18 | 49,85 |
| 128_C | 7,50 | 50,05 | 47,28 | 44,93 | 52,61 |
| 129_A | 1,50 | 40,90 | 38,16 | 35,79 | 43,47 |
| 129_B | 4,50 | 44,06 | 41,30 | 38,96 | 46,63 |
| 129_C | 7,50 | 45,75 | 42,98 | 40,64 | 48,32 |
| 13_A | 1,50 | 45,87 | 43,04 | 40,72 | 48,41 |
| 13_B | 4,50 | 51,61 | 48,82 | 46,50 | 54,17 |
| 13_C | 7,50 | 56,21 | 53,45 | 51,08 | 58,77 |
| 130_A | 1,50 | 44,30 | 41,49 | 39,17 | 46,85 |
| 130_B | 4,50 | 49,60 | 46,81 | 44,50 | 52,17 |
| 130_C | 7,50 | 53,92 | 51,16 | 48,80 | 56,48 |
| 131_A | 1,50 | 39,64 | 36,85 | 34,52 | 42,20 |
| 131_B | 4,50 | 44,35 | 41,58 | 39,25 | 46,92 |
| 131_C | 7,50 | 47,43 | 44,65 | 42,31 | 49,99 |
| 132_A | 1,50 | 44,78 | 41,98 | 39,66 | 47,34 |
| 132_B | 4,50 | 49,68 | 46,89 | 44,57 | 52,24 |
| 132_C | 7,50 | 53,72 | 50,96 | 48,60 | 56,28 |
| 133_A | 1,50 | 44,84 | 42,04 | 39,71 | 47,39 |
| 133_B | 4,50 | 49,50 | 46,71 | 44,39 | 52,06 |
| 133_C | 7,50 | 53,39 | 50,63 | 48,27 | 55,95 |
| 134_A | 1,50 | 44,64 | 41,83 | 39,52 | 47,20 |
| 134_B | 4,50 | 48,95 | 46,16 | 43,84 | 51,51 |
| 134_C | 7,50 | 53,01 | 50,25 | 47,88 | 55,57 |
| 135_A | 1,50 | 36,45 | 33,62 | 31,33 | 39,00 |
| 135_B | 4,50 | 40,59 | 37,77 | 35,49 | 43,16 |
| 135_C | 7,50 | 44,19 | 41,38 | 39,08 | 46,75 |
| 136_A | 1,50 | 37,78 | 34,97 | 32,67 | 40,34 |
| 136_B | 4,50 | 41,63 | 38,82 | 36,53 | 44,20 |
| 136_C | 7,50 | 45,18 | 42,39 | 40,06 | 47,74 |
| 137_A | 1,50 | 37,23 | 34,40 | 32,11 | 39,78 |
| 137_B | 4,50 | 41,20 | 38,39 | 36,10 | 43,77 |
| 137_C | 7,50 | 44,65 | 41,86 | 39,54 | 47,21 |
| 138_A | 1,50 | 43,19 | 40,37 | 38,06 | 45,74 |
| 138_B | 4,50 | 47,72 | 44,91 | 42,61 | 50,28 |
| 138_C | 7,50 | 52,37 | 49,60 | 47,26 | 54,94 |
| 139_A | 1,50 | 42,63 | 39,83 | 37,51 | 45,19 |
| 139_B | 4,50 | 46,88 | 44,09 | 41,77 | 49,44 |
| 139_C | 7,50 | 50,49 | 47,73 | 45,37 | 53,05 |
| 14_A | 1,50 | 41,61 | 38,76 | 36,46 | 44,14 |
| 14_B | 4,50 | 47,50 | 44,69 | 42,39 | 50,06 |
| 14_C | 7,50 | 52,39 | 49,62 | 47,27 | 54,95 |
| 140_A | 1,50 | 38,95 | 36,16 | 33,84 | 41,51 |
| 140_B | 4,50 | 43,14 | 40,35 | 38,03 | 45,70 |
| 140_C | 7,50 | 45,63 | 42,84 | 40,51 | 48,19 |
| 141_A | 1,50 | 38,97 | 36,14 | 33,85 | 41,52 |
| 141_B | 4,50 | 43,20 | 40,39 | 38,09 | 45,76 |
| 141_C | 7,50 | 48,71 | 45,94 | 43,59 | 51,27 |
| 142_A | 1,50 | 42,49 | 39,68 | 37,37 | 45,05 |
| 142_B | 4,50 | 46,53 | 43,72 | 41,42 | 49,09 |
| 142_C | 7,50 | 51,41 | 48,64 | 46,29 | 53,97 |
| 143_A | 1,50 | 40,04 | 37,19 | 34,91 | 42,58 |
| 143_B | 4,50 | 44,53 | 41,72 | 39,43 | 47,10 |
| 143_C | 7,50 | 49,70 | 46,93 | 44,58 | 52,26 |
| 144_A | 1,50 | 32,54 | 29,68 | 27,42 | 35,09 |
| 144_B | 4,50 | 37,21 | 34,37 | 32,10 | 39,77 |
| 144_C | 7,50 | 43,09 | 40,28 | 37,98 | 45,65 |
| 145_A | 1,50 | 41,64 | 38,87 | 36,52 | 44,20 |
| 145_B | 4,50 | 44,80 | 42,02 | 39,69 | 47,37 |
| 145_C | 7,50 | 47,94 | 45,18 | 42,82 | 50,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 146_A | 1,50 | 42,36 | 39,60 | 37,24 | 44,92 |
| 146_B | 4,50 | 45,66 | 42,88 | 40,55 | 48,23 |
| 146_C | 7,50 | 50,04 | 47,27 | 44,93 | 52,61 |
| 147_A | 1,50 | 40,09 | 37,25 | 34,96 | 42,64 |
| 147_B | 4,50 | 44,57 | 41,77 | 39,47 | 47,14 |
| 147_C | 7,50 | 48,95 | 46,18 | 43,83 | 51,51 |
| 148_A | 1,50 | 41,88 | 39,13 | 36,76 | 44,45 |
| 148_B | 4,50 | 44,98 | 42,21 | 39,88 | 47,55 |
| 148_C | 7,50 | 47,31 | 44,55 | 42,19 | 49,87 |
| 149_A | 1,50 | 32,45 | 29,62 | 27,34 | 35,01 |
| 149_B | 4,50 | 36,79 | 33,96 | 31,69 | 39,35 |
| 149_C | 7,50 | 41,67 | 38,85 | 36,56 | 44,23 |
| 15_A | 1,50 | 40,24 | 37,47 | 35,13 | 42,81 |
| 15_B | 4,50 | 43,75 | 40,96 | 38,65 | 46,32 |
| 15_C | 7,50 | 45,88 | 43,09 | 40,76 | 48,44 |
| 150_A | 1,50 | 42,05 | 39,23 | 36,92 | 44,60 |
| 150_B | 4,50 | 46,46 | 43,66 | 41,35 | 49,02 |
| 150_C | 7,50 | 51,06 | 48,29 | 45,93 | 53,62 |
| 151_A | 1,50 | 42,02 | 39,22 | 36,90 | 44,58 |
| 151_B | 4,50 | 46,19 | 43,41 | 41,09 | 48,76 |
| 151_C | 7,50 | 49,63 | 46,85 | 44,51 | 52,19 |
| 152_A | 1,50 | 39,41 | 36,65 | 34,29 | 41,97 |
| 152_B | 4,50 | 43,58 | 40,82 | 38,48 | 46,15 |
| 152_C | 7,50 | 45,89 | 43,11 | 40,78 | 48,46 |
| 153_A | 1,50 | 39,29 | 36,47 | 34,17 | 41,84 |
| 153_B | 4,50 | 43,66 | 40,87 | 38,56 | 46,23 |
| 153_C | 7,50 | 48,03 | 45,27 | 42,91 | 50,59 |
| 154_A | 1,50 | 43,51 | 40,71 | 38,38 | 46,06 |
| 154_B | 4,50 | 47,57 | 44,79 | 42,47 | 50,14 |
| 154_C | 7,50 | 50,78 | 48,01 | 45,65 | 53,34 |
| 155_A | 1,50 | 43,54 | 40,77 | 38,42 | 46,10 |
| 155_B | 4,50 | 46,58 | 43,81 | 41,48 | 49,15 |
| 155_C | 7,50 | 48,56 | 45,79 | 43,44 | 51,12 |
| 156_A | 1,50 | 39,71 | 36,95 | 34,60 | 42,28 |
| 156_B | 4,50 | 42,37 | 39,58 | 37,26 | 44,93 |
| 156_C | 7,50 | 44,96 | 42,19 | 39,85 | 47,53 |
| 157_A | 1,50 | 40,45 | 37,61 | 35,33 | 43,00 |
| 157_B | 4,50 | 45,03 | 42,21 | 39,92 | 47,59 |
| 157_C | 7,50 | 50,16 | 47,39 | 45,04 | 52,72 |
| 158_A | 1,50 | 41,46 | 38,65 | 36,34 | 44,02 |
| 158_B | 4,50 | 45,67 | 42,88 | 40,57 | 48,24 |
| 158_C | 7,50 | 49,74 | 46,97 | 44,62 | 52,30 |
| 159_A | 1,50 | 39,66 | 36,90 | 34,55 | 42,23 |
| 159_B | 4,50 | 42,26 | 39,48 | 37,16 | 44,83 |
| 159_C | 7,50 | 43,53 | 40,74 | 38,42 | 46,09 |
| 16_A | 1,50 | 43,79 | 40,98 | 38,66 | 46,34 |
| 16_B | 4,50 | 49,16 | 46,38 | 44,05 | 51,73 |
| 16_C | 7,50 | 53,12 | 50,36 | 48,00 | 55,68 |
| 160_A | 1,50 | 42,46 | 39,68 | 37,34 | 45,02 |
| 160_B | 4,50 | 46,48 | 43,70 | 41,38 | 49,05 |
| 160_C | 7,50 | 49,79 | 47,02 | 44,67 | 52,35 |
| 161_A | 1,50 | 38,29 | 35,47 | 33,17 | 40,84 |
| 161_B | 4,50 | 42,56 | 39,76 | 37,46 | 45,13 |
| 161_C | 7,50 | 46,74 | 43,96 | 41,63 | 49,31 |
| 162_A | 1,50 | 34,53 | 31,73 | 29,41 | 37,09 |
| 162_B | 4,50 | 37,46 | 34,65 | 32,36 | 40,03 |
| 162_C | 7,50 | 38,45 | 35,63 | 33,33 | 41,00 |
| 163_A | 1,50 | 41,65 | 38,89 | 36,53 | 44,21 |
| 163_B | 4,50 | 45,01 | 42,25 | 39,90 | 47,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 163_C | 7,50 | 46,77 | 44,01 | 41,65 | 49,33 |
| 164_A | 1,50 | 41,17 | 38,37 | 36,06 | 43,73 |
| 164_B | 4,50 | 45,10 | 42,31 | 40,00 | 47,67 |
| 164_C | 7,50 | 48,36 | 45,59 | 43,24 | 50,92 |
| 165_A | 1,50 | 41,17 | 38,34 | 36,04 | 43,72 |
| 165_B | 4,50 | 44,87 | 42,07 | 39,77 | 47,44 |
| 165_C | 7,50 | 48,95 | 46,19 | 43,83 | 51,51 |
| 166_A | 1,50 | 40,40 | 37,57 | 35,28 | 42,95 |
| 166_B | 4,50 | 44,21 | 41,40 | 39,10 | 46,77 |
| 166_C | 7,50 | 48,49 | 45,72 | 43,37 | 51,05 |
| 167_A | 1,50 | 41,24 | 38,44 | 36,12 | 43,80 |
| 167_B | 4,50 | 44,63 | 41,84 | 39,52 | 47,19 |
| 167_C | 7,50 | 48,42 | 45,65 | 43,30 | 50,98 |
| 168_A | 1,50 | 40,85 | 38,09 | 35,73 | 43,41 |
| 168_B | 4,50 | 44,12 | 41,35 | 39,01 | 46,69 |
| 168_C | 7,50 | 46,99 | 44,22 | 41,87 | 49,55 |
| 169_A | 1,50 | 39,38 | 36,64 | 34,26 | 41,95 |
| 169_B | 4,50 | 42,34 | 39,58 | 37,23 | 44,91 |
| 169_C | 7,50 | 43,39 | 40,62 | 38,26 | 45,95 |
| 17_A | 1,50 | 42,26 | 39,46 | 37,14 | 44,82 |
| 17_B | 4,50 | 46,56 | 43,75 | 41,45 | 49,12 |
| 17_C | 7,50 | 50,93 | 48,15 | 45,81 | 53,49 |
| 170_A | 1,50 | 37,87 | 35,06 | 32,76 | 40,43 |
| 170_B | 4,50 | 41,71 | 38,90 | 36,61 | 44,28 |
| 170_C | 7,50 | 46,06 | 43,29 | 40,95 | 48,63 |
| 171_A | 1,50 | 35,56 | 32,78 | 30,45 | 38,13 |
| 171_B | 4,50 | 38,80 | 36,02 | 33,71 | 41,38 |
| 171_C | 7,50 | 41,51 | 38,73 | 36,40 | 44,08 |
| 172_A | 1,50 | 34,99 | 32,16 | 29,88 | 37,55 |
| 172_B | 4,50 | 38,87 | 36,06 | 33,77 | 41,44 |
| 172_C | 7,50 | 42,13 | 39,35 | 37,02 | 44,70 |
| 173_A | 1,50 | 35,78 | 32,98 | 30,67 | 38,34 |
| 173_B | 4,50 | 40,10 | 37,31 | 35,00 | 42,67 |
| 173_C | 7,50 | 42,82 | 40,04 | 37,71 | 45,39 |
| 174_A | 1,50 | 42,13 | 39,32 | 37,01 | 44,69 |
| 174_B | 4,50 | 45,71 | 42,91 | 40,60 | 48,27 |
| 174_C | 7,50 | 49,47 | 46,69 | 44,35 | 52,03 |
| 175_A | 1,50 | 38,93 | 36,11 | 33,81 | 41,48 |
| 175_B | 4,50 | 42,62 | 39,82 | 37,52 | 45,19 |
| 175_C | 7,50 | 46,36 | 43,59 | 41,24 | 48,92 |
| 176_A | 1,50 | 41,38 | 38,60 | 36,26 | 43,94 |
| 176_B | 4,50 | 44,75 | 41,97 | 39,64 | 47,32 |
| 176_C | 7,50 | 46,80 | 44,02 | 41,68 | 49,36 |
| 177_A | 1,50 | 40,23 | 37,44 | 35,11 | 42,79 |
| 177_B | 4,50 | 43,53 | 40,74 | 38,42 | 46,09 |
| 177_C | 7,50 | 46,53 | 43,76 | 41,42 | 49,10 |
| 178_A | 1,50 | 41,13 | 38,36 | 36,02 | 43,70 |
| 178_B | 4,50 | 44,66 | 41,88 | 39,55 | 47,23 |
| 178_C | 7,50 | 46,01 | 43,24 | 40,90 | 48,58 |
| 179_A | 1,50 | 39,44 | 36,60 | 34,32 | 41,99 |
| 179_B | 4,50 | 43,34 | 40,52 | 38,23 | 45,90 |
| 179_C | 7,50 | 47,77 | 44,99 | 42,65 | 50,33 |
| 18_A | 1,50 | 44,27 | 41,46 | 39,15 | 46,83 |
| 18_B | 4,50 | 48,82 | 46,02 | 43,71 | 51,38 |
| 18_C | 7,50 | 53,36 | 50,59 | 48,23 | 55,92 |
| 180_A | 1,50 | 39,26 | 36,44 | 34,14 | 41,81 |
| 180_B | 4,50 | 42,81 | 40,00 | 37,70 | 45,37 |
| 180_C | 7,50 | 46,37 | 43,60 | 41,25 | 48,93 |
| 181_A | 1,50 | 37,54 | 34,81 | 32,42 | 40,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 181_B | 4,50 | 40,00 | 37,24 | 34,90 | 42,57 |
| 181_C | 7,50 | 40,30 | 37,52 | 35,19 | 42,87 |
| 182_A | 1,50 | 38,80 | 35,97 | 33,69 | 41,36 |
| 182_B | 4,50 | 42,73 | 39,93 | 37,63 | 45,30 |
| 182_C | 7,50 | 47,10 | 44,33 | 41,98 | 49,66 |
| 183_A | 1,50 | 39,50 | 36,72 | 34,39 | 42,07 |
| 183_B | 4,50 | 42,91 | 40,12 | 37,81 | 45,48 |
| 183_C | 7,50 | 46,40 | 43,63 | 41,29 | 48,97 |
| 184_A | 1,50 | 36,33 | 33,60 | 31,22 | 38,90 |
| 184_B | 4,50 | 39,26 | 36,51 | 34,17 | 41,84 |
| 184_C | 7,50 | 39,53 | 36,77 | 34,43 | 42,10 |
| 185_A | 1,50 | 37,15 | 34,41 | 32,04 | 39,72 |
| 185_B | 4,50 | 41,72 | 38,97 | 36,62 | 44,30 |
| 185_C | 7,50 | 42,04 | 39,28 | 36,94 | 44,61 |
| 186_A | 1,50 | 40,30 | 37,53 | 35,18 | 42,86 |
| 186_B | 4,50 | 44,02 | 41,26 | 38,92 | 46,59 |
| 186_C | 7,50 | 45,47 | 42,70 | 40,35 | 48,03 |
| 187_A | 1,50 | 40,37 | 37,61 | 35,26 | 42,94 |
| 187_B | 4,50 | 44,10 | 41,34 | 39,01 | 46,68 |
| 187_C | 7,50 | 45,18 | 42,41 | 40,06 | 47,74 |
| 188_A | 1,50 | 38,33 | 35,60 | 33,21 | 40,90 |
| 188_B | 4,50 | 40,65 | 37,90 | 35,56 | 43,23 |
| 188_C | 7,50 | 40,69 | 37,92 | 35,57 | 43,25 |
| 189_A | 1,50 | 35,52 | 32,79 | 30,42 | 38,10 |
| 189_B | 4,50 | 37,60 | 34,83 | 32,50 | 40,17 |
| 189_C | 7,50 | 37,95 | 35,16 | 32,84 | 40,51 |
| 19_A | 1,50 | 45,20 | 42,41 | 40,08 | 47,76 |
| 19_B | 4,50 | 49,57 | 46,78 | 44,46 | 52,13 |
| 19_C | 7,50 | 53,50 | 50,74 | 48,37 | 56,06 |
| 20_A | 1,50 | 45,20 | 42,40 | 40,07 | 47,75 |
| 20_B | 4,50 | 49,53 | 46,75 | 44,42 | 52,10 |
| 20_C | 7,50 | 53,44 | 50,68 | 48,32 | 56,00 |
| 201_A | 1,50 | 40,23 | 37,50 | 35,12 | 42,80 |
| 201_B | 4,50 | 43,12 | 40,36 | 38,03 | 45,70 |
| 201_C | 7,50 | 43,88 | 41,11 | 38,77 | 46,45 |
| 202_A | 1,50 | 36,31 | 33,56 | 31,20 | 38,88 |
| 202_B | 4,50 | 39,57 | 36,80 | 34,47 | 42,14 |
| 202_C | 7,50 | 40,73 | 37,96 | 35,62 | 43,30 |
| 203_A | 1,50 | 36,63 | 33,88 | 31,53 | 39,21 |
| 203_B | 4,50 | 39,41 | 36,63 | 34,31 | 41,98 |
| 203_C | 7,50 | 40,74 | 37,96 | 35,63 | 43,31 |
| 204_A | 1,50 | 30,55 | 27,71 | 25,44 | 33,11 |
| 204_B | 4,50 | 34,35 | 31,52 | 29,26 | 36,92 |
| 204_C | 7,50 | 34,63 | 31,80 | 29,53 | 37,19 |
| 205_A | 1,50 | 37,41 | 34,67 | 32,29 | 39,98 |
| 205_B | 4,50 | 40,72 | 37,96 | 35,62 | 43,29 |
| 205_C | 7,50 | 40,71 | 37,93 | 35,60 | 43,28 |
| 206_A | 1,50 | 38,03 | 35,30 | 32,91 | 40,60 |
| 206_B | 4,50 | 40,53 | 37,77 | 35,43 | 43,10 |
| 206_C | 7,50 | 40,34 | 37,56 | 35,23 | 42,91 |
| 207_A | 1,50 | 36,56 | 33,81 | 31,45 | 39,13 |
| 207_B | 4,50 | 40,11 | 37,36 | 35,01 | 42,69 |
| 207_C | 7,50 | 39,69 | 36,91 | 34,58 | 42,26 |
| 208_A | 1,50 | 40,42 | 37,69 | 35,30 | 42,99 |
| 208_B | 4,50 | 43,09 | 40,33 | 37,99 | 45,66 |
| 208_C | 7,50 | 43,80 | 41,02 | 38,68 | 46,36 |
| 209_A | 1,50 | 32,14 | 29,32 | 27,04 | 34,71 |
| 209_B | 4,50 | 35,71 | 32,89 | 30,62 | 38,28 |
| 209_C | 7,50 | 36,26 | 33,45 | 31,15 | 38,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Bechtweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 21_A | 1,50 | 44,79 | 41,98 | 39,66 | 47,34 |
| 21_B | 4,50 | 49,11 | 46,32 | 44,00 | 51,67 |
| 21_C | 7,50 | 53,32 | 50,55 | 48,19 | 55,88 |
| 210_A | 1,50 | 40,63 | 37,89 | 35,51 | 43,20 |
| 210_B | 4,50 | 43,18 | 40,42 | 38,08 | 45,75 |
| 210_C | 7,50 | 43,93 | 41,16 | 38,82 | 46,50 |
| 211_A | 1,50 | 32,43 | 29,60 | 27,32 | 34,99 |
| 211_B | 4,50 | 35,89 | 33,07 | 30,79 | 38,46 |
| 211_C | 7,50 | 35,15 | 32,31 | 30,04 | 37,71 |
| 22_A | 1,50 | 44,55 | 41,74 | 39,43 | 47,11 |
| 22_B | 4,50 | 48,87 | 46,07 | 43,76 | 51,43 |
| 22_C | 7,50 | 53,05 | 50,28 | 47,92 | 55,61 |
| 23_A | 1,50 | 39,11 | 36,38 | 33,99 | 41,68 |
| 23_B | 4,50 | 42,42 | 39,67 | 37,32 | 45,00 |
| 23_C | 7,50 | 40,97 | 38,21 | 35,85 | 43,53 |
| 24_A | 1,50 | 33,23 | 30,45 | 28,13 | 35,80 |
| 24_B | 4,50 | 37,61 | 34,84 | 32,52 | 40,19 |
| 24_C | 7,50 | 36,38 | 33,57 | 31,27 | 38,94 |
| 25_A | 1,50 | 36,03 | 33,28 | 30,92 | 38,60 |
| 25_B | 4,50 | 39,44 | 36,68 | 34,35 | 42,02 |
| 25_C | 7,50 | 38,28 | 35,50 | 33,17 | 40,85 |
| 26_A | 1,50 | 38,07 | 35,34 | 32,95 | 40,64 |
| 26_B | 4,50 | 41,02 | 38,26 | 35,92 | 43,59 |
| 26_C | 7,50 | 39,51 | 36,74 | 34,40 | 42,08 |
| 27_A | 1,50 | 38,92 | 36,20 | 33,80 | 41,49 |
| 27_B | 4,50 | 42,18 | 39,43 | 37,08 | 44,76 |
| 27_C | 7,50 | 40,59 | 37,83 | 35,47 | 43,15 |
| 301_A | 1,50 | 35,51 | 32,75 | 30,40 | 38,08 |
| 301_B | 4,50 | 38,21 | 35,43 | 33,11 | 40,78 |
| 301_C | 7,50 | 40,20 | 37,43 | 35,09 | 42,77 |
| 302_A | 1,50 | 34,79 | 32,06 | 29,69 | 37,37 |
| 302_B | 4,50 | 36,96 | 34,19 | 31,87 | 39,54 |
| 302_C | 7,50 | 38,86 | 36,07 | 33,76 | 41,43 |
| 303_A | 1,50 | 34,45 | 31,68 | 29,35 | 37,02 |
| 303_B | 4,50 | 37,29 | 34,51 | 32,20 | 39,87 |
| 303_C | 7,50 | 38,86 | 36,09 | 33,75 | 41,43 |
| 304_A | 1,50 | 36,46 | 33,66 | 31,35 | 39,02 |
| 304_B | 4,50 | 40,17 | 37,38 | 35,07 | 42,74 |
| 304_C | 7,50 | 42,72 | 39,94 | 37,61 | 45,29 |
| 305_A | 1,50 | 38,15 | 35,38 | 33,04 | 40,72 |
| 305_B | 4,50 | 41,15 | 38,36 | 36,05 | 43,72 |
| 305_C | 7,50 | 43,54 | 40,76 | 38,42 | 46,10 |
| 306_A | 1,50 | 35,58 | 32,74 | 30,46 | 38,13 |
| 306_B | 4,50 | 39,30 | 36,49 | 34,20 | 41,87 |
| 306_C | 7,50 | 43,21 | 40,44 | 38,10 | 45,78 |
| 307_A | 1,50 | 36,11 | 33,28 | 31,00 | 38,67 |
| 307_B | 4,50 | 39,68 | 36,86 | 34,57 | 42,24 |
| 307_C | 7,50 | 43,21 | 40,44 | 38,10 | 45,78 |
| 308_A | 1,50 | 35,15 | 32,32 | 30,05 | 37,71 |
| 308_B | 4,50 | 39,04 | 36,23 | 33,94 | 41,61 |
| 308_C | 7,50 | 40,52 | 37,74 | 35,42 | 43,09 |
| 309_A | 1,50 | 39,61 | 36,87 | 34,49 | 42,18 |
| 309_B | 4,50 | 42,38 | 39,61 | 37,29 | 44,96 |
| 309_C | 7,50 | 43,47 | 40,70 | 38,36 | 46,04 |
| 310_A | 1,50 | 37,95 | 35,21 | 32,84 | 40,52 |
| 310_B | 4,50 | 40,54 | 37,76 | 35,45 | 43,12 |
| 310_C | 7,50 | 41,71 | 38,92 | 36,60 | 44,27 |
| 311_A | 1,50 | 37,98 | 35,22 | 32,87 | 40,55 |
| 311_B | 4,50 | 40,42 | 37,64 | 35,33 | 43,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Bechtweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 311_C | 7,50 | 40,82 | 38,02 | 35,71 | 43,38 |
| | 312_A | 1,50 | 36,64 | 33,86 | 31,53 | 39,21 |
| | 312_B | 4,50 | 39,50 | 36,71 | 34,40 | 42,07 |
| | 312_C | 7,50 | 40,37 | 37,58 | 35,26 | 42,93 |
| | 313_A | 1,50 | 34,24 | 31,40 | 29,14 | 36,80 |
| | 313_B | 4,50 | 37,85 | 35,04 | 32,75 | 40,42 |
| | 313_C | 7,50 | 39,78 | 36,99 | 34,67 | 42,34 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | 1,50 | 41,80 | 36,44 | 30,93 | 41,47 |
| 01_B | 4,50 | 43,52 | 38,17 | 32,66 | 43,19 |
| 01_C | 7,50 | 45,91 | 40,53 | 35,03 | 45,57 |
| 02_A | 1,50 | 42,69 | 37,32 | 31,82 | 42,36 |
| 02_B | 4,50 | 44,51 | 39,15 | 33,64 | 44,18 |
| 02_C | 7,50 | 46,14 | 40,78 | 35,27 | 45,81 |
| 03_A | 1,50 | 34,10 | 28,72 | 23,21 | 33,76 |
| 03_B | 4,50 | 36,28 | 30,91 | 25,40 | 35,94 |
| 03_C | 7,50 | 39,28 | 33,91 | 28,40 | 38,94 |
| 04_A | 1,50 | 30,05 | 24,63 | 19,10 | 29,68 |
| 04_B | 4,50 | 33,39 | 27,99 | 22,48 | 33,04 |
| 04_C | 7,50 | 40,84 | 35,48 | 29,97 | 40,51 |
| 05_A | 1,50 | 31,22 | 25,83 | 20,32 | 30,87 |
| 05_B | 4,50 | 33,29 | 27,91 | 22,40 | 32,95 |
| 05_C | 7,50 | 40,59 | 35,22 | 29,72 | 40,26 |
| 06_A | 1,50 | 41,46 | 36,10 | 30,59 | 41,13 |
| 06_B | 4,50 | 43,05 | 37,69 | 32,19 | 42,72 |
| 06_C | 7,50 | 45,57 | 40,21 | 34,70 | 45,24 |
| 07_A | 1,50 | 39,23 | 33,87 | 28,36 | 38,90 |
| 07_B | 4,50 | 40,87 | 35,51 | 30,01 | 40,54 |
| 07_C | 7,50 | 42,89 | 37,52 | 32,01 | 42,55 |
| 08_A | 1,50 | 32,82 | 27,44 | 21,93 | 32,48 |
| 08_B | 4,50 | 35,34 | 29,97 | 24,46 | 35,00 |
| 08_C | 7,50 | 38,61 | 33,23 | 27,73 | 38,27 |
| 09_A | 1,50 | 38,69 | 33,32 | 27,82 | 38,36 |
| 09_B | 4,50 | 40,31 | 34,95 | 29,44 | 39,98 |
| 09_C | 7,50 | 42,48 | 37,11 | 31,60 | 42,14 |
| 10_A | 1,50 | 43,27 | 37,91 | 32,40 | 42,94 |
| 10_B | 4,50 | 45,03 | 39,68 | 34,17 | 44,70 |
| 10_C | 7,50 | 46,85 | 41,49 | 35,98 | 46,52 |
| 101_A | 1,50 | 27,75 | 22,34 | 16,82 | 27,39 |
| 101_B | 4,50 | 30,46 | 25,06 | 19,54 | 30,11 |
| 101_C | 7,50 | 36,70 | 31,33 | 25,82 | 36,36 |
| 102_A | 1,50 | 29,34 | 23,95 | 18,43 | 28,99 |
| 102_B | 4,50 | 31,58 | 26,20 | 20,68 | 31,24 |
| 102_C | 7,50 | 36,75 | 31,38 | 25,88 | 36,42 |
| 103_A | 1,50 | 28,89 | 23,49 | 17,97 | 28,54 |
| 103_B | 4,50 | 31,38 | 25,99 | 20,48 | 31,03 |
| 103_C | 7,50 | 36,93 | 31,56 | 26,05 | 36,59 |
| 104_A | 1,50 | 36,75 | 31,39 | 25,89 | 36,42 |
| 104_B | 4,50 | 38,73 | 33,38 | 27,87 | 38,40 |
| 104_C | 7,50 | 40,03 | 34,66 | 29,16 | 39,70 |
| 105_A | 1,50 | 37,14 | 31,77 | 26,27 | 36,81 |
| 105_B | 4,50 | 39,03 | 33,67 | 28,17 | 38,70 |
| 105_C | 7,50 | 40,09 | 34,73 | 29,22 | 39,76 |
| 106_A | 1,50 | 37,60 | 32,24 | 26,73 | 37,27 |
| 106_B | 4,50 | 39,21 | 33,85 | 28,35 | 38,88 |
| 106_C | 7,50 | 40,32 | 34,95 | 29,45 | 39,99 |
| 107_A | 1,50 | 29,82 | 24,44 | 18,93 | 29,48 |
| 107_B | 4,50 | 31,73 | 26,35 | 20,85 | 31,39 |
| 107_C | 7,50 | 36,30 | 30,92 | 25,41 | 35,96 |
| 108_A | 1,50 | 28,96 | 23,59 | 18,08 | 28,62 |
| 108_B | 4,50 | 30,79 | 25,42 | 19,90 | 30,45 |
| 108_C | 7,50 | 34,32 | 28,95 | 23,45 | 33,99 |
| 109_A | 1,50 | 36,98 | 31,62 | 26,12 | 36,65 |
| 109_B | 4,50 | 38,61 | 33,26 | 27,76 | 38,28 |
| 109_C | 7,50 | 39,53 | 34,16 | 28,66 | 39,20 |
| 11_A | 1,50 | 34,91 | 29,55 | 24,04 | 34,58 |
| 11_B | 4,50 | 36,64 | 31,28 | 25,77 | 36,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 11_C | 7,50 | 39,31 | 33,95 | 28,44 | 38,98 |
| 110_A | 1,50 | 27,15 | 21,75 | 16,24 | 26,80 |
| 110_B | 4,50 | 29,41 | 24,03 | 18,51 | 29,07 |
| 110_C | 7,50 | 35,28 | 29,90 | 24,40 | 34,94 |
| 111_A | 1,50 | 31,62 | 26,24 | 20,74 | 31,28 |
| 111_B | 4,50 | 33,88 | 28,51 | 23,00 | 33,54 |
| 111_C | 7,50 | 36,42 | 31,06 | 25,55 | 36,09 |
| 112_A | 1,50 | 27,96 | 22,58 | 17,07 | 27,62 |
| 112_B | 4,50 | 29,69 | 24,33 | 18,81 | 29,35 |
| 112_C | 7,50 | 35,03 | 29,66 | 24,16 | 34,70 |
| 113_A | 1,50 | 29,96 | 24,57 | 19,06 | 29,61 |
| 113_B | 4,50 | 31,97 | 26,58 | 21,07 | 31,62 |
| 113_C | 7,50 | 35,18 | 29,80 | 24,29 | 34,84 |
| 114_A | 1,50 | 24,36 | 18,93 | 13,41 | 23,99 |
| 114_B | 4,50 | 26,87 | 21,47 | 15,96 | 26,52 |
| 114_C | 7,50 | 34,26 | 28,89 | 23,39 | 33,93 |
| 115_A | 1,50 | 29,17 | 23,77 | 18,25 | 28,82 |
| 115_B | 4,50 | 31,64 | 26,25 | 20,74 | 31,29 |
| 115_C | 7,50 | 35,35 | 29,98 | 24,47 | 35,01 |
| 116_A | 1,50 | 21,57 | 16,09 | 10,56 | 21,18 |
| 116_B | 4,50 | 25,39 | 19,99 | 14,47 | 25,04 |
| 116_C | 7,50 | 33,55 | 28,18 | 22,67 | 33,21 |
| 117_A | 1,50 | 24,91 | 19,45 | 13,92 | 24,53 |
| 117_B | 4,50 | 27,99 | 22,57 | 17,04 | 27,62 |
| 117_C | 7,50 | 33,46 | 28,09 | 22,58 | 33,12 |
| 118_A | 1,50 | 21,70 | 16,24 | 10,71 | 21,32 |
| 118_B | 4,50 | 25,14 | 19,73 | 14,21 | 24,78 |
| 118_C | 7,50 | 32,85 | 27,48 | 21,97 | 32,51 |
| 119_A | 1,50 | 23,81 | 18,36 | 12,83 | 23,43 |
| 119_B | 4,50 | 26,19 | 20,76 | 15,24 | 25,82 |
| 119_C | 7,50 | 31,35 | 25,98 | 20,47 | 31,01 |
| 12_A | 1,50 | 40,64 | 35,28 | 29,77 | 40,31 |
| 12_B | 4,50 | 42,50 | 37,14 | 31,63 | 42,17 |
| 12_C | 7,50 | 44,34 | 38,98 | 33,47 | 44,01 |
| 120_A | 1,50 | 20,31 | 14,88 | 9,36 | 19,94 |
| 120_B | 4,50 | 20,44 | 15,08 | 9,57 | 20,11 |
| 120_C | 7,50 | 24,59 | 19,26 | 13,76 | 24,27 |
| 121_A | 1,50 | 23,02 | 17,57 | 12,04 | 22,64 |
| 121_B | 4,50 | 25,26 | 19,83 | 14,30 | 24,89 |
| 121_C | 7,50 | 31,18 | 25,78 | 20,26 | 30,83 |
| 122_A | 1,50 | 24,57 | 19,14 | 13,62 | 24,20 |
| 122_B | 4,50 | 27,52 | 22,12 | 16,61 | 27,17 |
| 122_C | 7,50 | 31,49 | 26,11 | 20,60 | 31,15 |
| 123_A | 1,50 | 20,26 | 14,85 | 9,33 | 19,90 |
| 123_B | 4,50 | 20,87 | 15,50 | 9,99 | 20,53 |
| 123_C | 7,50 | 22,13 | 16,78 | 11,29 | 21,81 |
| 124_A | 1,50 | 27,31 | 21,93 | 16,42 | 26,97 |
| 124_B | 4,50 | 28,97 | 23,59 | 18,07 | 28,63 |
| 124_C | 7,50 | 32,59 | 27,21 | 21,70 | 32,25 |
| 125_A | 1,50 | 20,22 | 14,81 | 9,29 | 19,86 |
| 125_B | 4,50 | 21,30 | 15,92 | 10,41 | 20,96 |
| 125_C | 7,50 | 20,48 | 15,07 | 9,55 | 20,12 |
| 126_A | 1,50 | 27,85 | 22,46 | 16,95 | 27,50 |
| 126_B | 4,50 | 29,10 | 23,72 | 18,21 | 28,76 |
| 126_C | 7,50 | 31,96 | 26,58 | 21,08 | 31,62 |
| 127_A | 1,50 | 25,15 | 19,73 | 14,21 | 24,79 |
| 127_B | 4,50 | 27,64 | 22,23 | 16,71 | 27,28 |
| 127_C | 7,50 | 32,71 | 27,33 | 21,81 | 32,37 |
| 128_A | 1,50 | 22,24 | 16,84 | 11,32 | 21,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 128_B | 4,50 | 21,92 | 16,54 | 11,03 | 21,58 |
| 128_C | 7,50 | 25,45 | 20,09 | 14,59 | 25,12 |
| 129_A | 1,50 | 25,86 | 20,46 | 14,95 | 25,51 |
| 129_B | 4,50 | 27,61 | 22,22 | 16,70 | 27,26 |
| 129_C | 7,50 | 31,55 | 26,19 | 20,68 | 31,22 |
| 13_A | 1,50 | 28,50 | 23,08 | 17,56 | 28,14 |
| 13_B | 4,50 | 31,22 | 25,83 | 20,31 | 30,87 |
| 13_C | 7,50 | 39,53 | 34,17 | 28,66 | 39,20 |
| 130_A | 1,50 | 24,43 | 18,97 | 13,45 | 24,05 |
| 130_B | 4,50 | 27,62 | 22,19 | 16,67 | 27,25 |
| 130_C | 7,50 | 34,06 | 28,68 | 23,17 | 33,72 |
| 131_A | 1,50 | 24,20 | 18,74 | 13,20 | 23,81 |
| 131_B | 4,50 | 27,89 | 22,45 | 16,93 | 27,52 |
| 131_C | 7,50 | 33,44 | 28,06 | 22,55 | 33,10 |
| 132_A | 1,50 | 27,52 | 22,13 | 16,61 | 27,17 |
| 132_B | 4,50 | 29,73 | 24,33 | 18,82 | 29,38 |
| 132_C | 7,50 | 34,09 | 28,71 | 23,21 | 33,75 |
| 133_A | 1,50 | 26,85 | 21,44 | 15,92 | 26,49 |
| 133_B | 4,50 | 29,31 | 23,92 | 18,40 | 28,96 |
| 133_C | 7,50 | 33,94 | 28,55 | 23,05 | 33,60 |
| 134_A | 1,50 | 29,68 | 24,29 | 18,78 | 29,33 |
| 134_B | 4,50 | 31,77 | 26,40 | 20,89 | 31,43 |
| 134_C | 7,50 | 35,55 | 30,17 | 24,67 | 35,21 |
| 135_A | 1,50 | 35,82 | 30,46 | 24,95 | 35,49 |
| 135_B | 4,50 | 37,03 | 31,68 | 26,18 | 36,70 |
| 135_C | 7,50 | 38,21 | 32,84 | 27,33 | 37,87 |
| 136_A | 1,50 | 25,49 | 20,05 | 14,52 | 25,11 |
| 136_B | 4,50 | 28,79 | 23,37 | 17,85 | 28,43 |
| 136_C | 7,50 | 34,93 | 29,56 | 24,06 | 34,60 |
| 137_A | 1,50 | 31,36 | 25,99 | 20,48 | 31,02 |
| 137_B | 4,50 | 33,40 | 28,02 | 22,52 | 33,06 |
| 137_C | 7,50 | 36,24 | 30,87 | 25,36 | 35,90 |
| 138_A | 1,50 | 23,49 | 18,07 | 12,55 | 23,13 |
| 138_B | 4,50 | 25,92 | 20,50 | 14,98 | 25,56 |
| 138_C | 7,50 | 32,89 | 27,50 | 21,98 | 32,54 |
| 139_A | 1,50 | 22,51 | 17,05 | 11,52 | 22,13 |
| 139_B | 4,50 | 26,69 | 21,29 | 15,77 | 26,34 |
| 139_C | 7,50 | 31,12 | 25,75 | 20,25 | 30,79 |
| 14_A | 1,50 | 36,25 | 30,88 | 25,37 | 35,91 |
| 14_B | 4,50 | 38,21 | 32,83 | 27,33 | 37,87 |
| 14_C | 7,50 | 42,10 | 36,73 | 31,21 | 41,76 |
| 140_A | 1,50 | 25,00 | 19,55 | 14,02 | 24,62 |
| 140_B | 4,50 | 28,71 | 23,29 | 17,78 | 28,35 |
| 140_C | 7,50 | 33,33 | 27,95 | 22,45 | 32,99 |
| 141_A | 1,50 | 29,47 | 24,06 | 18,55 | 29,11 |
| 141_B | 4,50 | 32,05 | 26,65 | 21,13 | 31,70 |
| 141_C | 7,50 | 36,53 | 31,16 | 25,65 | 36,19 |
| 142_A | 1,50 | 30,76 | 25,38 | 19,87 | 30,42 |
| 142_B | 4,50 | 32,60 | 27,22 | 21,71 | 32,26 |
| 142_C | 7,50 | 35,80 | 30,42 | 24,91 | 35,46 |
| 143_A | 1,50 | 23,44 | 17,99 | 12,45 | 23,06 |
| 143_B | 4,50 | 27,27 | 21,86 | 16,34 | 26,91 |
| 143_C | 7,50 | 32,25 | 26,88 | 21,37 | 31,91 |
| 144_A | 1,50 | 35,81 | 30,46 | 24,95 | 35,48 |
| 144_B | 4,50 | 37,04 | 31,69 | 26,19 | 36,71 |
| 144_C | 7,50 | 38,51 | 33,15 | 27,64 | 38,18 |
| 145_A | 1,50 | 36,21 | 30,86 | 25,35 | 35,88 |
| 145_B | 4,50 | 37,48 | 32,12 | 26,62 | 37,15 |
| 145_C | 7,50 | 39,23 | 33,86 | 28,36 | 38,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 146_A | 1,50 | 34,69 | 29,33 | 23,82 | 34,36 |
| 146_B | 4,50 | 36,04 | 30,68 | 25,18 | 35,71 |
| 146_C | 7,50 | 37,73 | 32,35 | 26,84 | 37,39 |
| 147_A | 1,50 | 23,05 | 17,60 | 12,08 | 22,67 |
| 147_B | 4,50 | 26,40 | 20,98 | 15,45 | 26,03 |
| 147_C | 7,50 | 31,44 | 26,06 | 20,54 | 31,10 |
| 148_A | 1,50 | 36,87 | 31,51 | 26,01 | 36,54 |
| 148_B | 4,50 | 38,14 | 32,78 | 27,28 | 37,81 |
| 148_C | 7,50 | 39,52 | 34,16 | 28,65 | 39,19 |
| 149_A | 1,50 | 35,85 | 30,49 | 24,99 | 35,52 |
| 149_B | 4,50 | 37,40 | 32,05 | 26,54 | 37,07 |
| 149_C | 7,50 | 38,67 | 33,30 | 27,80 | 38,34 |
| 15_A | 1,50 | 37,64 | 32,28 | 26,77 | 37,31 |
| 15_B | 4,50 | 39,26 | 33,90 | 28,39 | 38,93 |
| 15_C | 7,50 | 41,12 | 35,75 | 30,24 | 40,78 |
| 150_A | 1,50 | 29,26 | 23,87 | 18,36 | 28,91 |
| 150_B | 4,50 | 31,30 | 25,92 | 20,41 | 30,96 |
| 150_C | 7,50 | 34,70 | 29,33 | 23,82 | 34,36 |
| 151_A | 1,50 | 22,24 | 16,79 | 11,26 | 21,86 |
| 151_B | 4,50 | 25,89 | 20,48 | 14,96 | 25,53 |
| 151_C | 7,50 | 31,75 | 26,40 | 20,89 | 31,42 |
| 152_A | 1,50 | 25,76 | 20,38 | 14,86 | 25,42 |
| 152_B | 4,50 | 28,27 | 22,89 | 17,38 | 27,93 |
| 152_C | 7,50 | 31,47 | 26,07 | 20,56 | 31,12 |
| 153_A | 1,50 | 29,90 | 24,51 | 19,00 | 29,55 |
| 153_B | 4,50 | 32,03 | 26,65 | 21,14 | 31,69 |
| 153_C | 7,50 | 35,71 | 30,33 | 24,82 | 35,37 |
| 154_A | 1,50 | 23,92 | 18,47 | 12,94 | 23,54 |
| 154_B | 4,50 | 26,48 | 21,07 | 15,54 | 26,12 |
| 154_C | 7,50 | 32,66 | 27,29 | 21,78 | 32,32 |
| 155_A | 1,50 | 22,44 | 17,01 | 11,49 | 22,07 |
| 155_B | 4,50 | 24,55 | 19,19 | 13,68 | 24,22 |
| 155_C | 7,50 | 24,55 | 19,20 | 13,69 | 24,22 |
| 156_A | 1,50 | 27,82 | 22,44 | 16,93 | 27,48 |
| 156_B | 4,50 | 29,82 | 24,45 | 18,94 | 29,48 |
| 156_C | 7,50 | 31,85 | 26,49 | 20,98 | 31,52 |
| 157_A | 1,50 | 27,11 | 21,71 | 16,20 | 26,76 |
| 157_B | 4,50 | 29,70 | 24,30 | 18,79 | 29,35 |
| 157_C | 7,50 | 34,87 | 29,50 | 23,99 | 34,53 |
| 158_A | 1,50 | 31,71 | 26,33 | 20,82 | 31,37 |
| 158_B | 4,50 | 33,34 | 27,96 | 22,45 | 33,00 |
| 158_C | 7,50 | 36,33 | 30,96 | 25,45 | 35,99 |
| 159_A | 1,50 | 30,69 | 25,31 | 19,80 | 30,35 |
| 159_B | 4,50 | 32,72 | 27,34 | 21,84 | 32,38 |
| 159_C | 7,50 | 35,24 | 29,87 | 24,37 | 34,91 |
| 16_A | 1,50 | 25,43 | 20,04 | 14,52 | 25,08 |
| 16_B | 4,50 | 27,93 | 22,55 | 17,04 | 27,59 |
| 16_C | 7,50 | 31,86 | 26,49 | 20,99 | 31,53 |
| 160_A | 1,50 | 33,58 | 28,21 | 22,71 | 33,25 |
| 160_B | 4,50 | 35,15 | 29,78 | 24,28 | 34,82 |
| 160_C | 7,50 | 36,99 | 31,62 | 26,11 | 36,65 |
| 161_A | 1,50 | 26,80 | 21,39 | 15,88 | 26,44 |
| 161_B | 4,50 | 29,30 | 23,91 | 18,39 | 28,95 |
| 161_C | 7,50 | 34,00 | 28,62 | 23,12 | 33,66 |
| 162_A | 1,50 | 34,14 | 28,78 | 23,28 | 33,81 |
| 162_B | 4,50 | 36,27 | 30,92 | 25,42 | 35,94 |
| 162_C | 7,50 | 37,86 | 32,51 | 27,00 | 37,53 |
| 163_A | 1,50 | 36,71 | 31,36 | 25,85 | 36,38 |
| 163_B | 4,50 | 38,25 | 32,90 | 27,39 | 37,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 163_C | 7,50 | 39,44 | 34,07 | 28,57 | 39,11 |
| 164_A | 1,50 | 26,02 | 20,62 | 15,11 | 25,67 |
| 164_B | 4,50 | 28,34 | 22,95 | 17,44 | 27,99 |
| 164_C | 7,50 | 32,14 | 26,79 | 21,28 | 31,81 |
| 165_A | 1,50 | 30,81 | 25,44 | 19,93 | 30,47 |
| 165_B | 4,50 | 32,73 | 27,36 | 21,84 | 32,39 |
| 165_C | 7,50 | 35,70 | 30,34 | 24,83 | 35,37 |
| 166_A | 1,50 | 32,53 | 27,16 | 21,65 | 32,19 |
| 166_B | 4,50 | 34,30 | 28,94 | 23,43 | 33,97 |
| 166_C | 7,50 | 36,59 | 31,22 | 25,71 | 36,25 |
| 167_A | 1,50 | 33,99 | 28,63 | 23,12 | 33,66 |
| 167_B | 4,50 | 35,66 | 30,29 | 24,79 | 35,33 |
| 167_C | 7,50 | 37,73 | 32,37 | 26,86 | 37,40 |
| 168_A | 1,50 | 36,71 | 31,35 | 25,85 | 36,38 |
| 168_B | 4,50 | 37,93 | 32,58 | 27,08 | 37,60 |
| 168_C | 7,50 | 39,26 | 33,90 | 28,39 | 38,93 |
| 169_A | 1,50 | 35,97 | 30,61 | 25,11 | 35,64 |
| 169_B | 4,50 | 37,44 | 32,08 | 26,58 | 37,11 |
| 169_C | 7,50 | 38,83 | 33,46 | 27,96 | 38,50 |
| 17_A | 1,50 | 40,57 | 35,20 | 29,70 | 40,24 |
| 17_B | 4,50 | 42,17 | 36,81 | 31,31 | 41,84 |
| 17_C | 7,50 | 44,13 | 38,76 | 33,25 | 43,79 |
| 170_A | 1,50 | 30,58 | 25,22 | 19,72 | 30,25 |
| 170_B | 4,50 | 31,92 | 26,55 | 21,05 | 31,59 |
| 170_C | 7,50 | 34,46 | 29,09 | 23,58 | 34,12 |
| 171_A | 1,50 | 27,15 | 21,77 | 16,27 | 26,81 |
| 171_B | 4,50 | 29,70 | 24,32 | 18,81 | 29,36 |
| 171_C | 7,50 | 33,31 | 27,95 | 22,44 | 32,98 |
| 172_A | 1,50 | 28,93 | 23,55 | 18,04 | 28,59 |
| 172_B | 4,50 | 30,91 | 25,54 | 20,03 | 30,57 |
| 172_C | 7,50 | 34,13 | 28,76 | 23,26 | 33,80 |
| 173_A | 1,50 | 27,94 | 22,56 | 17,04 | 27,60 |
| 173_B | 4,50 | 30,07 | 24,69 | 19,18 | 29,73 |
| 173_C | 7,50 | 34,05 | 28,69 | 23,19 | 33,72 |
| 174_A | 1,50 | 27,90 | 22,51 | 16,99 | 27,55 |
| 174_B | 4,50 | 29,86 | 24,47 | 18,96 | 29,51 |
| 174_C | 7,50 | 33,93 | 28,55 | 23,05 | 33,59 |
| 175_A | 1,50 | 26,19 | 20,76 | 15,23 | 25,82 |
| 175_B | 4,50 | 29,12 | 23,71 | 18,19 | 28,76 |
| 175_C | 7,50 | 35,01 | 29,64 | 24,13 | 34,67 |
| 176_A | 1,50 | 21,41 | 16,00 | 10,48 | 21,05 |
| 176_B | 4,50 | 24,69 | 19,33 | 13,83 | 24,36 |
| 176_C | 7,50 | 23,73 | 18,37 | 12,87 | 23,40 |
| 177_A | 1,50 | 27,95 | 22,56 | 17,04 | 27,60 |
| 177_B | 4,50 | 30,37 | 24,99 | 19,48 | 30,03 |
| 177_C | 7,50 | 34,96 | 29,60 | 24,09 | 34,63 |
| 178_A | 1,50 | 19,13 | 13,72 | 8,20 | 18,77 |
| 178_B | 4,50 | 24,16 | 18,79 | 13,28 | 23,82 |
| 178_C | 7,50 | 24,96 | 19,61 | 14,10 | 24,63 |
| 179_A | 1,50 | 27,25 | 21,84 | 16,33 | 26,89 |
| 179_B | 4,50 | 29,62 | 24,21 | 18,70 | 29,26 |
| 179_C | 7,50 | 34,16 | 28,79 | 23,28 | 33,82 |
| 18_A | 1,50 | 31,49 | 26,10 | 20,59 | 31,14 |
| 18_B | 4,50 | 33,49 | 28,11 | 22,59 | 33,15 |
| 18_C | 7,50 | 38,08 | 32,70 | 27,20 | 37,74 |
| 180_A | 1,50 | 20,96 | 15,51 | 9,98 | 20,58 |
| 180_B | 4,50 | 26,49 | 21,10 | 15,58 | 26,14 |
| 180_C | 7,50 | 30,06 | 24,69 | 19,19 | 29,73 |
| 181_A | 1,50 | 28,87 | 23,52 | 18,01 | 28,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 181_B | 4,50 | 30,51 | 25,15 | 19,65 | 30,18 |
| 181_C | 7,50 | 31,71 | 26,35 | 20,85 | 31,38 |
| 182_A | 1,50 | 31,94 | 26,57 | 21,06 | 31,60 |
| 182_B | 4,50 | 33,67 | 28,29 | 22,79 | 33,33 |
| 182_C | 7,50 | 36,28 | 30,91 | 25,40 | 35,94 |
| 183_A | 1,50 | 35,23 | 29,87 | 24,37 | 34,90 |
| 183_B | 4,50 | 36,69 | 31,33 | 25,83 | 36,36 |
| 183_C | 7,50 | 38,00 | 32,63 | 27,12 | 37,66 |
| 184_A | 1,50 | 32,34 | 26,98 | 21,48 | 32,01 |
| 184_B | 4,50 | 33,51 | 28,15 | 22,64 | 33,18 |
| 184_C | 7,50 | 34,53 | 29,17 | 23,66 | 34,20 |
| 185_A | 1,50 | 28,00 | 22,64 | 17,14 | 27,67 |
| 185_B | 4,50 | 29,58 | 24,21 | 18,71 | 29,25 |
| 185_C | 7,50 | 31,55 | 26,18 | 20,68 | 31,22 |
| 186_A | 1,50 | 36,72 | 31,36 | 25,86 | 36,39 |
| 186_B | 4,50 | 38,83 | 33,47 | 27,97 | 38,50 |
| 186_C | 7,50 | 40,07 | 34,71 | 29,20 | 39,74 |
| 187_A | 1,50 | 39,42 | 34,06 | 28,56 | 39,09 |
| 187_B | 4,50 | 41,31 | 35,95 | 30,45 | 40,98 |
| 187_C | 7,50 | 42,38 | 37,02 | 31,51 | 42,05 |
| 188_A | 1,50 | 41,71 | 36,35 | 30,84 | 41,38 |
| 188_B | 4,50 | 43,55 | 38,20 | 32,69 | 43,22 |
| 188_C | 7,50 | 44,63 | 39,26 | 33,75 | 44,29 |
| 189_A | 1,50 | 34,96 | 29,60 | 24,10 | 34,63 |
| 189_B | 4,50 | 36,34 | 30,98 | 25,48 | 36,01 |
| 189_C | 7,50 | 37,38 | 32,02 | 26,51 | 37,05 |
| 19_A | 1,50 | 33,33 | 27,96 | 22,45 | 32,99 |
| 19_B | 4,50 | 35,11 | 29,74 | 24,23 | 34,77 |
| 19_C | 7,50 | 38,96 | 33,59 | 28,09 | 38,63 |
| 20_A | 1,50 | 33,53 | 28,15 | 22,64 | 33,19 |
| 20_B | 4,50 | 35,30 | 29,92 | 24,42 | 34,96 |
| 20_C | 7,50 | 38,80 | 33,43 | 27,92 | 38,46 |
| 201_A | 1,50 | 25,37 | 20,00 | 14,49 | 25,03 |
| 201_B | 4,50 | 28,28 | 22,91 | 17,41 | 27,95 |
| 201_C | 7,50 | 30,42 | 25,06 | 19,55 | 30,09 |
| 202_A | 1,50 | 21,85 | 16,47 | 10,97 | 21,51 |
| 202_B | 4,50 | 23,76 | 18,38 | 12,87 | 23,42 |
| 202_C | 7,50 | 24,84 | 19,47 | 13,96 | 24,50 |
| 203_A | 1,50 | 23,14 | 17,74 | 12,23 | 22,79 |
| 203_B | 4,50 | 26,94 | 21,56 | 16,05 | 26,60 |
| 203_C | 7,50 | 30,64 | 25,26 | 19,75 | 30,30 |
| 204_A | 1,50 | 20,65 | 15,20 | 9,67 | 20,27 |
| 204_B | 4,50 | 24,16 | 18,74 | 13,22 | 23,80 |
| 204_C | 7,50 | 28,84 | 23,47 | 17,97 | 28,51 |
| 205_A | 1,50 | 18,30 | 12,92 | 7,41 | 17,96 |
| 205_B | 4,50 | 20,17 | 14,78 | 9,28 | 19,83 |
| 205_C | 7,50 | 19,70 | 14,36 | 8,86 | 19,38 |
| 206_A | 1,50 | 20,23 | 14,86 | 9,35 | 19,89 |
| 206_B | 4,50 | 23,42 | 18,06 | 12,55 | 23,09 |
| 206_C | 7,50 | 21,36 | 16,00 | 10,50 | 21,03 |
| 207_A | 1,50 | 21,42 | 16,05 | 10,54 | 21,08 |
| 207_B | 4,50 | 24,64 | 19,28 | 13,78 | 24,31 |
| 207_C | 7,50 | 20,87 | 15,52 | 10,01 | 20,54 |
| 208_A | 1,50 | 26,34 | 20,98 | 15,47 | 26,01 |
| 208_B | 4,50 | 28,20 | 22,83 | 17,32 | 27,86 |
| 208_C | 7,50 | 29,14 | 23,77 | 18,26 | 28,80 |
| 209_A | 1,50 | 22,92 | 17,51 | 12,00 | 22,56 |
| 209_B | 4,50 | 25,83 | 20,43 | 14,91 | 25,48 |
| 209_C | 7,50 | 29,70 | 24,32 | 18,81 | 29,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 21_A | 1,50 | 32,70 | 27,33 | 21,81 | 32,36 |
| 21_B | 4,50 | 34,55 | 29,17 | 23,67 | 34,21 |
| 21_C | 7,50 | 38,04 | 32,67 | 27,16 | 37,70 |
| 210_A | 1,50 | 25,37 | 19,98 | 14,47 | 25,02 |
| 210_B | 4,50 | 27,72 | 22,33 | 16,83 | 27,38 |
| 210_C | 7,50 | 29,70 | 24,33 | 18,82 | 29,36 |
| 211_A | 1,50 | 23,94 | 18,50 | 12,97 | 23,56 |
| 211_B | 4,50 | 27,87 | 22,47 | 16,96 | 27,52 |
| 211_C | 7,50 | 31,78 | 26,41 | 20,90 | 31,44 |
| 22_A | 1,50 | 33,04 | 27,67 | 22,16 | 32,70 |
| 22_B | 4,50 | 34,83 | 29,45 | 23,95 | 34,49 |
| 22_C | 7,50 | 38,32 | 32,95 | 27,44 | 37,98 |
| 23_A | 1,50 | 40,94 | 35,58 | 30,08 | 40,61 |
| 23_B | 4,50 | 42,77 | 37,41 | 31,91 | 42,44 |
| 23_C | 7,50 | 44,16 | 38,79 | 33,29 | 43,83 |
| 24_A | 1,50 | 37,55 | 32,18 | 26,68 | 37,22 |
| 24_B | 4,50 | 39,71 | 34,35 | 28,85 | 39,38 |
| 24_C | 7,50 | 41,38 | 36,01 | 30,50 | 41,04 |
| 25_A | 1,50 | 39,30 | 33,94 | 28,43 | 38,97 |
| 25_B | 4,50 | 41,02 | 35,66 | 30,16 | 40,69 |
| 25_C | 7,50 | 42,38 | 37,01 | 31,51 | 42,05 |
| 26_A | 1,50 | 39,68 | 34,32 | 28,81 | 39,35 |
| 26_B | 4,50 | 41,41 | 36,06 | 30,56 | 41,08 |
| 26_C | 7,50 | 42,61 | 37,24 | 31,73 | 42,27 |
| 27_A | 1,50 | 39,68 | 34,31 | 28,81 | 39,35 |
| 27_B | 4,50 | 41,38 | 36,02 | 30,52 | 41,05 |
| 27_C | 7,50 | 42,55 | 37,18 | 31,67 | 42,21 |
| 301_A | 1,50 | 39,31 | 33,94 | 28,44 | 38,98 |
| 301_B | 4,50 | 40,97 | 35,61 | 30,10 | 40,64 |
| 301_C | 7,50 | 42,32 | 36,95 | 31,45 | 41,99 |
| 302_A | 1,50 | 37,57 | 32,20 | 26,69 | 37,23 |
| 302_B | 4,50 | 38,93 | 33,57 | 28,06 | 38,60 |
| 302_C | 7,50 | 40,39 | 35,01 | 29,51 | 40,05 |
| 303_A | 1,50 | 31,09 | 25,71 | 20,19 | 30,75 |
| 303_B | 4,50 | 33,52 | 28,14 | 22,63 | 33,18 |
| 303_C | 7,50 | 37,62 | 32,26 | 26,75 | 37,29 |
| 304_A | 1,50 | 36,31 | 30,95 | 25,44 | 35,98 |
| 304_B | 4,50 | 37,99 | 32,63 | 27,12 | 37,66 |
| 304_C | 7,50 | 39,24 | 33,87 | 28,36 | 38,90 |
| 305_A | 1,50 | 34,48 | 29,11 | 23,60 | 34,14 |
| 305_B | 4,50 | 35,95 | 30,59 | 25,08 | 35,62 |
| 305_C | 7,50 | 37,39 | 32,01 | 26,51 | 37,05 |
| 306_A | 1,50 | 32,15 | 26,78 | 21,27 | 31,81 |
| 306_B | 4,50 | 33,53 | 28,15 | 22,65 | 33,19 |
| 306_C | 7,50 | 35,40 | 30,02 | 24,51 | 35,06 |
| 307_A | 1,50 | 28,52 | 23,13 | 17,61 | 28,17 |
| 307_B | 4,50 | 30,50 | 25,11 | 19,60 | 30,15 |
| 307_C | 7,50 | 33,75 | 28,38 | 22,87 | 33,41 |
| 308_A | 1,50 | 23,57 | 18,13 | 12,60 | 23,19 |
| 308_B | 4,50 | 27,15 | 21,73 | 16,21 | 26,79 |
| 308_C | 7,50 | 32,14 | 26,76 | 21,25 | 31,80 |
| 309_A | 1,50 | 23,80 | 18,41 | 12,90 | 23,45 |
| 309_B | 4,50 | 26,70 | 21,33 | 15,82 | 26,36 |
| 309_C | 7,50 | 28,96 | 23,60 | 18,09 | 28,63 |
| 310_A | 1,50 | 26,91 | 21,49 | 15,98 | 26,55 |
| 310_B | 4,50 | 29,47 | 24,07 | 18,55 | 29,12 |
| 310_C | 7,50 | 33,69 | 28,32 | 22,81 | 33,35 |
| 311_A | 1,50 | 26,73 | 21,31 | 15,78 | 26,36 |
| 311_B | 4,50 | 29,86 | 24,45 | 18,94 | 29,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 311_C | 7,50 | 34,38 | 29,01 | 23,51 | 34,05 |
| | 312_A | 1,50 | 31,72 | 26,34 | 20,83 | 31,38 |
| | 312_B | 4,50 | 33,19 | 27,82 | 22,30 | 32,85 |
| | 312_C | 7,50 | 35,66 | 30,29 | 24,78 | 35,32 |
| | 313_A | 1,50 | 33,46 | 28,09 | 22,58 | 33,12 |
| | 313_B | 4,50 | 35,08 | 29,71 | 24,20 | 34,74 |
| | 313_C | 7,50 | 37,22 | 31,86 | 26,35 | 36,89 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | 1,50 | 31,54 | 28,44 | 20,91 | 31,74 |
| 01_B | 4,50 | 33,51 | 30,40 | 22,86 | 33,70 |
| 01_C | 7,50 | 36,15 | 33,04 | 25,51 | 36,34 |
| 02_A | 1,50 | 32,91 | 29,81 | 22,28 | 33,11 |
| 02_B | 4,50 | 34,90 | 31,79 | 24,26 | 35,09 |
| 02_C | 7,50 | 36,06 | 32,95 | 25,42 | 36,25 |
| 03_A | 1,50 | 42,09 | 38,99 | 31,46 | 42,29 |
| 03_B | 4,50 | 43,71 | 40,60 | 33,06 | 43,90 |
| 03_C | 7,50 | 44,54 | 41,44 | 33,90 | 44,73 |
| 04_A | 1,50 | 39,86 | 36,76 | 29,22 | 40,05 |
| 04_B | 4,50 | 41,76 | 38,66 | 31,12 | 41,95 |
| 04_C | 7,50 | 42,77 | 39,66 | 32,13 | 42,96 |
| 05_A | 1,50 | 30,91 | 27,78 | 20,25 | 31,09 |
| 05_B | 4,50 | 33,14 | 30,01 | 22,48 | 33,32 |
| 05_C | 7,50 | 38,96 | 35,84 | 28,31 | 39,15 |
| 06_A | 1,50 | 31,13 | 28,03 | 20,50 | 31,33 |
| 06_B | 4,50 | 33,07 | 29,96 | 22,42 | 33,26 |
| 06_C | 7,50 | 36,10 | 32,99 | 25,46 | 36,29 |
| 07_A | 1,50 | 36,40 | 33,30 | 25,77 | 36,60 |
| 07_B | 4,50 | 38,16 | 35,06 | 27,52 | 38,35 |
| 07_C | 7,50 | 39,31 | 36,20 | 28,67 | 39,50 |
| 08_A | 1,50 | 41,29 | 38,20 | 30,66 | 41,49 |
| 08_B | 4,50 | 42,78 | 39,67 | 32,14 | 42,97 |
| 08_C | 7,50 | 43,58 | 40,47 | 32,93 | 43,77 |
| 09_A | 1,50 | 43,12 | 40,02 | 32,49 | 43,32 |
| 09_B | 4,50 | 44,59 | 41,48 | 33,95 | 44,78 |
| 09_C | 7,50 | 45,25 | 42,13 | 34,60 | 45,44 |
| 10_A | 1,50 | 27,07 | 23,96 | 16,43 | 27,26 |
| 10_B | 4,50 | 28,93 | 25,82 | 18,28 | 29,12 |
| 10_C | 7,50 | 27,38 | 24,27 | 16,74 | 27,57 |
| 101_A | 1,50 | 50,58 | 47,47 | 39,94 | 50,77 |
| 101_B | 4,50 | 50,98 | 47,86 | 40,33 | 51,17 |
| 101_C | 7,50 | 50,85 | 47,74 | 40,20 | 51,04 |
| 102_A | 1,50 | 49,70 | 46,60 | 39,07 | 49,90 |
| 102_B | 4,50 | 50,27 | 47,17 | 39,63 | 50,46 |
| 102_C | 7,50 | 50,30 | 47,18 | 39,65 | 50,49 |
| 103_A | 1,50 | 48,93 | 45,83 | 38,29 | 49,12 |
| 103_B | 4,50 | 49,67 | 46,56 | 39,02 | 49,86 |
| 103_C | 7,50 | 49,78 | 46,68 | 39,14 | 49,97 |
| 104_A | 1,50 | 34,59 | 31,50 | 23,96 | 34,79 |
| 104_B | 4,50 | 36,24 | 33,13 | 25,60 | 36,43 |
| 104_C | 7,50 | 37,98 | 34,86 | 27,33 | 38,17 |
| 105_A | 1,50 | 33,57 | 30,46 | 22,93 | 33,76 |
| 105_B | 4,50 | 35,43 | 32,31 | 24,78 | 35,62 |
| 105_C | 7,50 | 37,39 | 34,27 | 26,74 | 37,58 |
| 106_A | 1,50 | 29,75 | 26,63 | 19,10 | 29,94 |
| 106_B | 4,50 | 32,22 | 29,09 | 21,56 | 32,40 |
| 106_C | 7,50 | 35,31 | 32,18 | 24,65 | 35,49 |
| 107_A | 1,50 | 44,95 | 41,85 | 34,32 | 45,15 |
| 107_B | 4,50 | 46,53 | 43,42 | 35,88 | 46,72 |
| 107_C | 7,50 | 47,27 | 44,15 | 36,62 | 47,46 |
| 108_A | 1,50 | 44,86 | 41,77 | 34,23 | 45,06 |
| 108_B | 4,50 | 46,84 | 43,73 | 36,20 | 47,03 |
| 108_C | 7,50 | 47,57 | 44,46 | 36,92 | 47,76 |
| 109_A | 1,50 | 40,31 | 37,21 | 29,68 | 40,51 |
| 109_B | 4,50 | 42,43 | 39,32 | 31,79 | 42,62 |
| 109_C | 7,50 | 43,11 | 40,00 | 32,47 | 43,30 |
| 11_A | 1,50 | 43,46 | 40,36 | 32,82 | 43,65 |
| 11_B | 4,50 | 44,77 | 41,66 | 34,13 | 44,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 11_C | 7,50 | 45,39 | 42,28 | 34,74 | 45,58 |
| 110_A | 1,50 | 32,17 | 29,04 | 21,51 | 32,35 |
| 110_B | 4,50 | 34,23 | 31,10 | 23,57 | 34,41 |
| 110_C | 7,50 | 40,19 | 37,07 | 29,54 | 40,38 |
| 111_A | 1,50 | 52,54 | 49,43 | 41,90 | 52,73 |
| 111_B | 4,50 | 52,97 | 49,85 | 42,32 | 53,16 |
| 111_C | 7,50 | 52,71 | 49,59 | 42,06 | 52,90 |
| 112_A | 1,50 | 34,50 | 31,38 | 23,85 | 34,69 |
| 112_B | 4,50 | 36,25 | 33,13 | 25,60 | 36,44 |
| 112_C | 7,50 | 41,85 | 38,74 | 31,20 | 42,04 |
| 113_A | 1,50 | 51,38 | 48,28 | 40,74 | 51,57 |
| 113_B | 4,50 | 52,01 | 48,90 | 41,37 | 52,20 |
| 113_C | 7,50 | 51,88 | 48,77 | 41,24 | 52,07 |
| 114_A | 1,50 | 34,16 | 31,03 | 23,50 | 34,34 |
| 114_B | 4,50 | 36,13 | 33,01 | 25,48 | 36,32 |
| 114_C | 7,50 | 41,50 | 38,38 | 30,85 | 41,69 |
| 115_A | 1,50 | 51,91 | 48,80 | 41,27 | 52,10 |
| 115_B | 4,50 | 52,42 | 49,31 | 41,77 | 52,61 |
| 115_C | 7,50 | 52,23 | 49,11 | 41,58 | 52,42 |
| 116_A | 1,50 | 35,41 | 32,29 | 24,76 | 35,60 |
| 116_B | 4,50 | 37,51 | 34,39 | 26,85 | 37,69 |
| 116_C | 7,50 | 42,58 | 39,46 | 31,93 | 42,77 |
| 117_A | 1,50 | 50,58 | 47,47 | 39,93 | 50,77 |
| 117_B | 4,50 | 51,22 | 48,11 | 40,58 | 51,41 |
| 117_C | 7,50 | 51,36 | 48,25 | 40,72 | 51,55 |
| 118_A | 1,50 | 38,67 | 35,56 | 28,02 | 38,86 |
| 118_B | 4,50 | 40,88 | 37,76 | 30,23 | 41,07 |
| 118_C | 7,50 | 43,98 | 40,86 | 33,33 | 44,17 |
| 119_A | 1,50 | 44,68 | 41,58 | 34,04 | 44,87 |
| 119_B | 4,50 | 45,87 | 42,76 | 35,22 | 46,06 |
| 119_C | 7,50 | 47,04 | 43,92 | 36,39 | 47,23 |
| 12_A | 1,50 | 32,17 | 29,07 | 21,53 | 32,36 |
| 12_B | 4,50 | 33,89 | 30,78 | 23,25 | 34,08 |
| 12_C | 7,50 | 34,40 | 31,29 | 23,75 | 34,59 |
| 120_A | 1,50 | 39,01 | 35,89 | 28,36 | 39,20 |
| 120_B | 4,50 | 42,18 | 39,06 | 31,53 | 42,37 |
| 120_C | 7,50 | 46,09 | 42,98 | 35,45 | 46,28 |
| 121_A | 1,50 | 45,68 | 42,57 | 35,04 | 45,87 |
| 121_B | 4,50 | 47,08 | 43,97 | 36,44 | 47,27 |
| 121_C | 7,50 | 48,04 | 44,92 | 37,39 | 48,23 |
| 122_A | 1,50 | 45,71 | 42,61 | 35,07 | 45,90 |
| 122_B | 4,50 | 47,27 | 44,16 | 36,63 | 47,46 |
| 122_C | 7,50 | 48,05 | 44,94 | 37,40 | 48,24 |
| 123_A | 1,50 | 40,67 | 37,57 | 30,03 | 40,86 |
| 123_B | 4,50 | 43,62 | 40,51 | 32,97 | 43,81 |
| 123_C | 7,50 | 46,62 | 43,51 | 35,98 | 46,81 |
| 124_A | 1,50 | 47,39 | 44,28 | 36,75 | 47,58 |
| 124_B | 4,50 | 48,50 | 45,39 | 37,85 | 48,69 |
| 124_C | 7,50 | 49,15 | 46,04 | 38,50 | 49,34 |
| 125_A | 1,50 | 41,46 | 38,36 | 30,82 | 41,65 |
| 125_B | 4,50 | 44,37 | 41,26 | 33,73 | 44,56 |
| 125_C | 7,50 | 47,06 | 43,95 | 36,42 | 47,25 |
| 126_A | 1,50 | 47,55 | 44,44 | 36,90 | 47,74 |
| 126_B | 4,50 | 48,53 | 45,42 | 37,88 | 48,72 |
| 126_C | 7,50 | 49,14 | 46,03 | 38,50 | 49,33 |
| 127_A | 1,50 | 47,69 | 44,58 | 37,05 | 47,88 |
| 127_B | 4,50 | 48,56 | 45,45 | 37,91 | 48,75 |
| 127_C | 7,50 | 48,90 | 45,78 | 38,25 | 49,09 |
| 128_A | 1,50 | 42,04 | 38,94 | 31,40 | 42,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 128_B | 4,50 | 44,61 | 41,50 | 33,97 | 44,80 |
| 128_C | 7,50 | 46,87 | 43,75 | 36,22 | 47,06 |
| 129_A | 1,50 | 48,91 | 45,80 | 38,27 | 49,10 |
| 129_B | 4,50 | 50,04 | 46,93 | 39,40 | 50,23 |
| 129_C | 7,50 | 50,53 | 47,42 | 39,89 | 50,72 |
| 13_A | 1,50 | 30,00 | 26,88 | 19,35 | 30,19 |
| 13_B | 4,50 | 31,88 | 28,76 | 21,22 | 32,06 |
| 13_C | 7,50 | 38,05 | 34,94 | 27,40 | 38,24 |
| 130_A | 1,50 | 51,26 | 48,16 | 40,62 | 51,45 |
| 130_B | 4,50 | 51,62 | 48,51 | 40,98 | 51,81 |
| 130_C | 7,50 | 51,49 | 48,38 | 40,85 | 51,68 |
| 131_A | 1,50 | 45,48 | 42,38 | 34,84 | 45,67 |
| 131_B | 4,50 | 46,65 | 43,54 | 36,00 | 46,84 |
| 131_C | 7,50 | 47,24 | 44,12 | 36,59 | 47,43 |
| 132_A | 1,50 | 50,36 | 47,26 | 39,72 | 50,55 |
| 132_B | 4,50 | 51,00 | 47,89 | 40,35 | 51,19 |
| 132_C | 7,50 | 51,00 | 47,89 | 40,35 | 51,19 |
| 133_A | 1,50 | 49,31 | 46,21 | 38,67 | 49,50 |
| 133_B | 4,50 | 50,21 | 47,10 | 39,57 | 50,40 |
| 133_C | 7,50 | 50,42 | 47,31 | 39,77 | 50,61 |
| 134_A | 1,50 | 50,58 | 47,47 | 39,94 | 50,77 |
| 134_B | 4,50 | 51,22 | 48,11 | 40,58 | 51,41 |
| 134_C | 7,50 | 51,20 | 48,09 | 40,55 | 51,39 |
| 135_A | 1,50 | 47,42 | 44,32 | 36,78 | 47,61 |
| 135_B | 4,50 | 48,00 | 44,89 | 37,36 | 48,19 |
| 135_C | 7,50 | 47,96 | 44,85 | 37,32 | 48,15 |
| 136_A | 1,50 | 37,92 | 34,81 | 27,28 | 38,11 |
| 136_B | 4,50 | 40,13 | 37,02 | 29,48 | 40,32 |
| 136_C | 7,50 | 42,12 | 39,00 | 31,47 | 42,31 |
| 137_A | 1,50 | 37,87 | 34,76 | 27,23 | 38,06 |
| 137_B | 4,50 | 40,28 | 37,17 | 29,63 | 40,47 |
| 137_C | 7,50 | 42,15 | 39,03 | 31,49 | 42,33 |
| 138_A | 1,50 | 46,33 | 43,23 | 35,70 | 46,53 |
| 138_B | 4,50 | 47,45 | 44,35 | 36,81 | 47,64 |
| 138_C | 7,50 | 48,12 | 45,00 | 37,47 | 48,31 |
| 139_A | 1,50 | 49,65 | 46,55 | 39,01 | 49,84 |
| 139_B | 4,50 | 50,58 | 47,47 | 39,94 | 50,77 |
| 139_C | 7,50 | 50,97 | 47,86 | 40,32 | 51,16 |
| 14_A | 1,50 | 32,94 | 29,84 | 22,31 | 33,14 |
| 14_B | 4,50 | 35,17 | 32,06 | 24,53 | 35,36 |
| 14_C | 7,50 | 36,26 | 33,16 | 25,62 | 36,45 |
| 140_A | 1,50 | 43,71 | 40,60 | 33,07 | 43,90 |
| 140_B | 4,50 | 45,27 | 42,17 | 34,63 | 45,46 |
| 140_C | 7,50 | 46,20 | 43,09 | 35,55 | 46,39 |
| 141_A | 1,50 | 35,74 | 32,63 | 25,10 | 35,93 |
| 141_B | 4,50 | 37,90 | 34,79 | 27,26 | 38,09 |
| 141_C | 7,50 | 39,46 | 36,34 | 28,81 | 39,65 |
| 142_A | 1,50 | 50,75 | 47,64 | 40,10 | 50,94 |
| 142_B | 4,50 | 50,96 | 47,85 | 40,32 | 51,15 |
| 142_C | 7,50 | 50,62 | 47,51 | 39,98 | 50,81 |
| 143_A | 1,50 | 37,53 | 34,41 | 26,88 | 37,72 |
| 143_B | 4,50 | 39,78 | 36,66 | 29,13 | 39,97 |
| 143_C | 7,50 | 42,61 | 39,49 | 31,96 | 42,80 |
| 144_A | 1,50 | 50,35 | 47,24 | 39,71 | 50,54 |
| 144_B | 4,50 | 50,51 | 47,40 | 39,87 | 50,70 |
| 144_C | 7,50 | 50,15 | 47,04 | 39,50 | 50,34 |
| 145_A | 1,50 | 54,73 | 51,62 | 44,08 | 54,92 |
| 145_B | 4,50 | 54,46 | 51,34 | 43,80 | 54,64 |
| 145_C | 7,50 | 53,50 | 50,39 | 42,85 | 53,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 146_A | 1,50 | 50,11 | 47,00 | 39,46 | 50,30 |
| 146_B | 4,50 | 50,32 | 47,21 | 39,67 | 50,51 |
| 146_C | 7,50 | 50,07 | 46,95 | 39,41 | 50,25 |
| 147_A | 1,50 | 36,74 | 33,62 | 26,09 | 36,93 |
| 147_B | 4,50 | 39,04 | 35,92 | 28,38 | 39,22 |
| 147_C | 7,50 | 42,12 | 39,00 | 31,46 | 42,30 |
| 148_A | 1,50 | 54,67 | 51,56 | 44,02 | 54,86 |
| 148_B | 4,50 | 54,38 | 51,26 | 43,73 | 54,57 |
| 148_C | 7,50 | 53,40 | 50,29 | 42,75 | 53,59 |
| 149_A | 1,50 | 50,22 | 47,11 | 39,57 | 50,41 |
| 149_B | 4,50 | 50,42 | 47,32 | 39,78 | 50,61 |
| 149_C | 7,50 | 50,11 | 46,99 | 39,45 | 50,29 |
| 15_A | 1,50 | 49,02 | 45,91 | 38,38 | 49,21 |
| 15_B | 4,50 | 49,56 | 46,46 | 38,92 | 49,75 |
| 15_C | 7,50 | 49,38 | 46,27 | 38,74 | 49,57 |
| 150_A | 1,50 | 44,85 | 41,75 | 34,22 | 45,05 |
| 150_B | 4,50 | 46,16 | 43,05 | 35,52 | 46,35 |
| 150_C | 7,50 | 46,88 | 43,78 | 36,24 | 47,07 |
| 151_A | 1,50 | 50,40 | 47,30 | 39,76 | 50,59 |
| 151_B | 4,50 | 51,36 | 48,25 | 40,72 | 51,55 |
| 151_C | 7,50 | 51,55 | 48,44 | 40,91 | 51,74 |
| 152_A | 1,50 | 48,25 | 45,15 | 37,62 | 48,45 |
| 152_B | 4,50 | 49,46 | 46,35 | 38,82 | 49,65 |
| 152_C | 7,50 | 49,95 | 46,84 | 39,31 | 50,14 |
| 153_A | 1,50 | 38,64 | 35,54 | 28,00 | 38,83 |
| 153_B | 4,50 | 40,87 | 37,76 | 30,23 | 41,06 |
| 153_C | 7,50 | 41,89 | 38,78 | 31,24 | 42,08 |
| 154_A | 1,50 | 45,26 | 42,16 | 34,63 | 45,46 |
| 154_B | 4,50 | 46,72 | 43,61 | 36,07 | 46,91 |
| 154_C | 7,50 | 47,90 | 44,79 | 37,26 | 48,09 |
| 155_A | 1,50 | 49,41 | 46,31 | 38,77 | 49,60 |
| 155_B | 4,50 | 50,49 | 47,38 | 39,85 | 50,68 |
| 155_C | 7,50 | 51,23 | 48,13 | 40,59 | 51,42 |
| 156_A | 1,50 | 55,17 | 52,06 | 44,53 | 55,36 |
| 156_B | 4,50 | 55,29 | 52,17 | 44,64 | 55,48 |
| 156_C | 7,50 | 54,75 | 51,64 | 44,10 | 54,94 |
| 157_A | 1,50 | 35,95 | 32,84 | 25,30 | 36,14 |
| 157_B | 4,50 | 38,49 | 35,37 | 27,83 | 38,67 |
| 157_C | 7,50 | 41,72 | 38,59 | 31,06 | 41,90 |
| 158_A | 1,50 | 39,28 | 36,18 | 28,64 | 39,47 |
| 158_B | 4,50 | 41,24 | 38,13 | 30,59 | 41,43 |
| 158_C | 7,50 | 42,59 | 39,48 | 31,94 | 42,78 |
| 159_A | 1,50 | 49,76 | 46,65 | 39,12 | 49,95 |
| 159_B | 4,50 | 50,81 | 47,71 | 40,17 | 51,00 |
| 159_C | 7,50 | 50,94 | 47,83 | 40,29 | 51,13 |
| 16_A | 1,50 | 45,93 | 42,83 | 35,30 | 46,13 |
| 16_B | 4,50 | 46,95 | 43,84 | 36,31 | 47,14 |
| 16_C | 7,50 | 47,48 | 44,37 | 36,83 | 47,67 |
| 160_A | 1,50 | 47,39 | 44,28 | 36,75 | 47,58 |
| 160_B | 4,50 | 47,87 | 44,77 | 37,23 | 48,06 |
| 160_C | 7,50 | 47,91 | 44,80 | 37,26 | 48,10 |
| 161_A | 1,50 | 42,39 | 39,29 | 31,76 | 42,59 |
| 161_B | 4,50 | 44,45 | 41,34 | 33,80 | 44,64 |
| 161_C | 7,50 | 45,57 | 42,45 | 34,92 | 45,76 |
| 162_A | 1,50 | 49,03 | 45,92 | 38,39 | 49,22 |
| 162_B | 4,50 | 49,91 | 46,80 | 39,27 | 50,10 |
| 162_C | 7,50 | 49,87 | 46,76 | 39,23 | 50,06 |
| 163_A | 1,50 | 54,59 | 51,47 | 43,94 | 54,78 |
| 163_B | 4,50 | 54,26 | 51,14 | 43,61 | 54,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 163_C | 7,50 | 53,27 | 50,16 | 42,63 | 53,46 |
| 164_A | 1,50 | 51,30 | 48,20 | 40,66 | 51,49 |
| 164_B | 4,50 | 52,16 | 49,05 | 41,52 | 52,35 |
| 164_C | 7,50 | 52,34 | 49,23 | 41,69 | 52,53 |
| 165_A | 1,50 | 54,01 | 50,90 | 43,36 | 54,20 |
| 165_B | 4,50 | 54,23 | 51,12 | 43,59 | 54,42 |
| 165_C | 7,50 | 53,84 | 50,72 | 43,19 | 54,03 |
| 166_A | 1,50 | 53,84 | 50,73 | 43,19 | 54,03 |
| 166_B | 4,50 | 53,97 | 50,86 | 43,33 | 54,16 |
| 166_C | 7,50 | 53,43 | 50,31 | 42,78 | 53,62 |
| 167_A | 1,50 | 55,30 | 52,19 | 44,65 | 55,49 |
| 167_B | 4,50 | 55,05 | 51,93 | 44,40 | 55,24 |
| 167_C | 7,50 | 54,14 | 51,03 | 43,49 | 54,33 |
| 168_A | 1,50 | 52,64 | 49,53 | 42,00 | 52,83 |
| 168_B | 4,50 | 52,73 | 49,62 | 42,09 | 52,92 |
| 168_C | 7,50 | 52,23 | 49,12 | 41,58 | 52,42 |
| 169_A | 1,50 | 54,91 | 51,80 | 44,26 | 55,10 |
| 169_B | 4,50 | 54,49 | 51,38 | 43,85 | 54,68 |
| 169_C | 7,50 | 53,37 | 50,25 | 42,72 | 53,56 |
| 17_A | 1,50 | 38,09 | 34,99 | 27,45 | 38,28 |
| 17_B | 4,50 | 40,06 | 36,95 | 29,42 | 40,25 |
| 17_C | 7,50 | 40,68 | 37,57 | 30,03 | 40,87 |
| 170_A | 1,50 | 44,27 | 41,17 | 33,63 | 44,46 |
| 170_B | 4,50 | 45,59 | 42,48 | 34,95 | 45,78 |
| 170_C | 7,50 | 46,21 | 43,10 | 35,56 | 46,40 |
| 171_A | 1,50 | 39,09 | 35,99 | 28,46 | 39,29 |
| 171_B | 4,50 | 41,29 | 38,19 | 30,65 | 41,48 |
| 171_C | 7,50 | 42,62 | 39,51 | 31,98 | 42,81 |
| 172_A | 1,50 | 41,12 | 38,02 | 30,49 | 41,32 |
| 172_B | 4,50 | 43,28 | 40,17 | 32,64 | 43,47 |
| 172_C | 7,50 | 44,22 | 41,12 | 33,58 | 44,41 |
| 173_A | 1,50 | 46,29 | 43,20 | 35,66 | 46,49 |
| 173_B | 4,50 | 47,40 | 44,29 | 36,76 | 47,59 |
| 173_C | 7,50 | 47,77 | 44,66 | 37,13 | 47,96 |
| 174_A | 1,50 | 55,03 | 51,92 | 44,39 | 55,22 |
| 174_B | 4,50 | 55,23 | 52,12 | 44,58 | 55,42 |
| 174_C | 7,50 | 54,87 | 51,75 | 44,22 | 55,06 |
| 175_A | 1,50 | 52,41 | 49,31 | 41,77 | 52,60 |
| 175_B | 4,50 | 52,99 | 49,87 | 42,34 | 53,18 |
| 175_C | 7,50 | 52,74 | 49,63 | 42,09 | 52,93 |
| 176_A | 1,50 | 45,35 | 42,24 | 34,71 | 45,54 |
| 176_B | 4,50 | 47,63 | 44,52 | 36,99 | 47,82 |
| 176_C | 7,50 | 49,55 | 46,45 | 38,91 | 49,74 |
| 177_A | 1,50 | 52,48 | 49,37 | 41,84 | 52,67 |
| 177_B | 4,50 | 53,01 | 49,90 | 42,37 | 53,20 |
| 177_C | 7,50 | 52,73 | 49,62 | 42,08 | 52,92 |
| 178_A | 1,50 | 45,22 | 42,12 | 34,59 | 45,42 |
| 178_B | 4,50 | 47,65 | 44,55 | 37,02 | 47,85 |
| 178_C | 7,50 | 49,32 | 46,21 | 38,68 | 49,51 |
| 179_A | 1,50 | 46,61 | 43,50 | 35,97 | 46,80 |
| 179_B | 4,50 | 47,95 | 44,84 | 37,31 | 48,14 |
| 179_C | 7,50 | 48,39 | 45,28 | 37,75 | 48,58 |
| 18_A | 1,50 | 47,15 | 44,05 | 36,52 | 47,35 |
| 18_B | 4,50 | 47,64 | 44,53 | 37,00 | 47,83 |
| 18_C | 7,50 | 47,69 | 44,57 | 37,04 | 47,88 |
| 180_A | 1,50 | 52,23 | 49,12 | 41,59 | 52,42 |
| 180_B | 4,50 | 52,83 | 49,72 | 42,19 | 53,02 |
| 180_C | 7,50 | 52,78 | 49,67 | 42,13 | 52,97 |
| 181_A | 1,50 | 50,70 | 47,60 | 40,06 | 50,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 181_B | 4,50 | 51,40 | 48,30 | 40,76 | 51,59 |
| 181_C | 7,50 | 51,43 | 48,32 | 40,79 | 51,62 |
| 182_A | 1,50 | 40,40 | 37,30 | 29,77 | 40,60 |
| 182_B | 4,50 | 42,65 | 39,54 | 32,01 | 42,84 |
| 182_C | 7,50 | 43,91 | 40,79 | 33,26 | 44,10 |
| 183_A | 1,50 | 46,19 | 43,09 | 35,55 | 46,38 |
| 183_B | 4,50 | 47,02 | 43,91 | 36,38 | 47,21 |
| 183_C | 7,50 | 47,30 | 44,19 | 36,65 | 47,49 |
| 184_A | 1,50 | 51,62 | 48,52 | 40,98 | 51,81 |
| 184_B | 4,50 | 52,12 | 49,01 | 41,48 | 52,31 |
| 184_C | 7,50 | 51,95 | 48,84 | 41,31 | 52,14 |
| 185_A | 1,50 | 50,38 | 47,28 | 39,74 | 50,57 |
| 185_B | 4,50 | 51,06 | 47,96 | 40,42 | 51,25 |
| 185_C | 7,50 | 51,02 | 47,91 | 40,37 | 51,21 |
| 186_A | 1,50 | 37,11 | 34,01 | 26,48 | 37,31 |
| 186_B | 4,50 | 39,08 | 35,98 | 28,44 | 39,27 |
| 186_C | 7,50 | 39,95 | 36,84 | 29,30 | 40,14 |
| 187_A | 1,50 | 34,76 | 31,66 | 24,13 | 34,96 |
| 187_B | 4,50 | 37,12 | 34,02 | 26,48 | 37,31 |
| 187_C | 7,50 | 37,83 | 34,72 | 27,19 | 38,02 |
| 188_A | 1,50 | 32,07 | 28,98 | 21,44 | 32,27 |
| 188_B | 4,50 | 33,68 | 30,58 | 23,04 | 33,87 |
| 188_C | 7,50 | 34,30 | 31,20 | 23,66 | 34,49 |
| 189_A | 1,50 | 49,55 | 46,45 | 38,91 | 49,74 |
| 189_B | 4,50 | 50,20 | 47,10 | 39,56 | 50,39 |
| 189_C | 7,50 | 50,13 | 47,02 | 39,49 | 50,32 |
| 19_A | 1,50 | 49,46 | 46,36 | 38,82 | 49,65 |
| 19_B | 4,50 | 49,80 | 46,69 | 39,15 | 49,99 |
| 19_C | 7,50 | 49,64 | 46,54 | 39,00 | 49,83 |
| 20_A | 1,50 | 49,29 | 46,18 | 38,65 | 49,48 |
| 20_B | 4,50 | 49,71 | 46,60 | 39,07 | 49,90 |
| 20_C | 7,50 | 49,65 | 46,54 | 39,00 | 49,84 |
| 201_A | 1,50 | 53,58 | 50,48 | 42,94 | 53,77 |
| 201_B | 4,50 | 53,82 | 50,71 | 43,18 | 54,01 |
| 201_C | 7,50 | 53,53 | 50,42 | 42,88 | 53,72 |
| 202_A | 1,50 | 54,42 | 51,30 | 43,77 | 54,61 |
| 202_B | 4,50 | 54,38 | 51,27 | 43,73 | 54,57 |
| 202_C | 7,50 | 53,82 | 50,70 | 43,17 | 54,01 |
| 203_A | 1,50 | 47,00 | 43,90 | 36,37 | 47,20 |
| 203_B | 4,50 | 47,96 | 44,85 | 37,31 | 48,15 |
| 203_C | 7,50 | 48,52 | 45,40 | 37,87 | 48,71 |
| 204_A | 1,50 | 49,13 | 46,02 | 38,49 | 49,32 |
| 204_B | 4,50 | 49,63 | 46,52 | 38,98 | 49,82 |
| 204_C | 7,50 | 49,66 | 46,55 | 39,01 | 49,85 |
| 205_A | 1,50 | 53,69 | 50,58 | 43,04 | 53,88 |
| 205_B | 4,50 | 53,70 | 50,59 | 43,06 | 53,89 |
| 205_C | 7,50 | 53,13 | 50,02 | 42,48 | 53,32 |
| 206_A | 1,50 | 53,80 | 50,69 | 43,16 | 53,99 |
| 206_B | 4,50 | 53,78 | 50,66 | 43,13 | 53,97 |
| 206_C | 7,50 | 53,12 | 50,01 | 42,47 | 53,31 |
| 207_A | 1,50 | 53,90 | 50,79 | 43,26 | 54,09 |
| 207_B | 4,50 | 53,82 | 50,71 | 43,18 | 54,01 |
| 207_C | 7,50 | 53,10 | 49,99 | 42,46 | 53,29 |
| 208_A | 1,50 | 53,56 | 50,45 | 42,91 | 53,75 |
| 208_B | 4,50 | 53,75 | 50,63 | 43,10 | 53,94 |
| 208_C | 7,50 | 53,42 | 50,31 | 42,77 | 53,61 |
| 209_A | 1,50 | 42,92 | 39,82 | 32,29 | 43,12 |
| 209_B | 4,50 | 44,72 | 41,61 | 34,08 | 44,91 |
| 209_C | 7,50 | 45,35 | 42,24 | 34,70 | 45,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 21_A | 1,50 | 48,79 | 45,68 | 38,15 | 48,98 |
| 21_B | 4,50 | 49,31 | 46,20 | 38,66 | 49,50 |
| 21_C | 7,50 | 49,35 | 46,24 | 38,70 | 49,54 |
| 210_A | 1,50 | 54,68 | 51,57 | 44,04 | 54,87 |
| 210_B | 4,50 | 54,71 | 51,59 | 44,06 | 54,90 |
| 210_C | 7,50 | 54,12 | 51,00 | 43,47 | 54,31 |
| 211_A | 1,50 | 49,70 | 46,59 | 39,06 | 49,89 |
| 211_B | 4,50 | 50,02 | 46,90 | 39,37 | 50,21 |
| 211_C | 7,50 | 49,72 | 46,60 | 39,07 | 49,91 |
| 22_A | 1,50 | 48,27 | 45,16 | 37,63 | 48,46 |
| 22_B | 4,50 | 48,80 | 45,70 | 38,16 | 48,99 |
| 22_C | 7,50 | 48,96 | 45,84 | 38,31 | 49,15 |
| 23_A | 1,50 | 32,47 | 29,37 | 21,83 | 32,66 |
| 23_B | 4,50 | 34,06 | 30,95 | 23,42 | 34,25 |
| 23_C | 7,50 | 34,80 | 31,69 | 24,15 | 34,99 |
| 24_A | 1,50 | 33,93 | 30,83 | 23,30 | 34,13 |
| 24_B | 4,50 | 35,48 | 32,37 | 24,84 | 35,67 |
| 24_C | 7,50 | 36,69 | 33,59 | 26,05 | 36,88 |
| 25_A | 1,50 | 33,42 | 30,32 | 22,79 | 33,62 |
| 25_B | 4,50 | 34,91 | 31,80 | 24,27 | 35,10 |
| 25_C | 7,50 | 36,04 | 32,93 | 25,40 | 36,23 |
| 26_A | 1,50 | 33,35 | 30,25 | 22,72 | 33,55 |
| 26_B | 4,50 | 34,87 | 31,76 | 24,22 | 35,06 |
| 26_C | 7,50 | 35,91 | 32,80 | 25,27 | 36,10 |
| 27_A | 1,50 | 33,80 | 30,70 | 23,17 | 34,00 |
| 27_B | 4,50 | 35,35 | 32,24 | 24,71 | 35,54 |
| 27_C | 7,50 | 36,38 | 33,28 | 25,74 | 36,57 |
| 301_A | 1,50 | 54,41 | 51,30 | 43,77 | 54,60 |
| 301_B | 4,50 | 54,29 | 51,18 | 43,64 | 54,48 |
| 301_C | 7,50 | 53,45 | 50,34 | 42,81 | 53,64 |
| 302_A | 1,50 | 50,51 | 47,40 | 39,87 | 50,70 |
| 302_B | 4,50 | 51,08 | 47,97 | 40,43 | 51,27 |
| 302_C | 7,50 | 50,78 | 47,67 | 40,14 | 50,97 |
| 303_A | 1,50 | 48,34 | 45,23 | 37,70 | 48,53 |
| 303_B | 4,50 | 48,98 | 45,87 | 38,33 | 49,17 |
| 303_C | 7,50 | 48,89 | 45,77 | 38,24 | 49,08 |
| 304_A | 1,50 | 51,10 | 47,99 | 40,46 | 51,29 |
| 304_B | 4,50 | 51,65 | 48,54 | 41,00 | 51,84 |
| 304_C | 7,50 | 51,45 | 48,34 | 40,80 | 51,64 |
| 305_A | 1,50 | 53,03 | 49,91 | 42,38 | 53,22 |
| 305_B | 4,50 | 53,12 | 50,01 | 42,47 | 53,31 |
| 305_C | 7,50 | 52,56 | 49,45 | 41,91 | 52,75 |
| 306_A | 1,50 | 52,53 | 49,42 | 41,88 | 52,72 |
| 306_B | 4,50 | 52,66 | 49,54 | 42,01 | 52,85 |
| 306_C | 7,50 | 52,12 | 49,00 | 41,47 | 52,31 |
| 307_A | 1,50 | 52,61 | 49,50 | 41,97 | 52,80 |
| 307_B | 4,50 | 52,91 | 49,80 | 42,27 | 53,10 |
| 307_C | 7,50 | 52,54 | 49,43 | 41,90 | 52,73 |
| 308_A | 1,50 | 55,12 | 52,01 | 44,47 | 55,31 |
| 308_B | 4,50 | 54,77 | 51,65 | 44,12 | 54,96 |
| 308_C | 7,50 | 53,77 | 50,65 | 43,12 | 53,96 |
| 309_A | 1,50 | 51,88 | 48,77 | 41,24 | 52,07 |
| 309_B | 4,50 | 52,24 | 49,13 | 41,59 | 52,43 |
| 309_C | 7,50 | 51,94 | 48,82 | 41,29 | 52,13 |
| 310_A | 1,50 | 52,08 | 48,98 | 41,44 | 52,27 |
| 310_B | 4,50 | 52,57 | 49,46 | 41,93 | 52,76 |
| 310_C | 7,50 | 52,34 | 49,22 | 41,69 | 52,53 |
| 311_A | 1,50 | 51,27 | 48,17 | 40,63 | 51,46 |
| 311_B | 4,50 | 51,79 | 48,68 | 41,15 | 51,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km/uur-wegen
Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 311_C | 7,50 | 51,54 | 48,43 | 40,90 | 51,73 |
| | 312_A | 1,50 | 52,53 | 49,41 | 41,88 | 52,72 |
| | 312_B | 4,50 | 52,66 | 49,55 | 42,02 | 52,85 |
| | 312_C | 7,50 | 52,07 | 48,95 | 41,42 | 52,26 |
| | 313_A | 1,50 | 50,76 | 47,65 | 40,11 | 50,95 |
| | 313_B | 4,50 | 51,31 | 48,20 | 40,66 | 51,50 |
| | 313_C | 7,50 | 51,05 | 47,94 | 40,40 | 51,24 |

Bijlage 5:

Resultaten geluidsmodel railverkeer

Tabel B5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | 1,50 | 29,48 | 28,98 | 25,05 | 32,85 |
| 01_B | 4,50 | 33,25 | 32,70 | 28,84 | 36,62 |
| 01_C | 7,50 | 42,00 | 41,33 | 37,53 | 45,31 |
| 02_A | 1,50 | 29,88 | 29,44 | 25,60 | 33,34 |
| 02_B | 4,50 | 34,66 | 34,20 | 30,27 | 38,06 |
| 02_C | 7,50 | 40,16 | 39,57 | 35,72 | 43,50 |
| 03_A | 1,50 | 31,07 | 30,75 | 26,53 | 34,42 |
| 03_B | 4,50 | 37,72 | 37,30 | 33,11 | 41,01 |
| 03_C | 7,50 | 44,55 | 44,04 | 39,83 | 47,76 |
| 04_A | 1,50 | 29,61 | 29,14 | 25,09 | 32,93 |
| 04_B | 4,50 | 35,63 | 35,23 | 31,07 | 38,95 |
| 04_C | 7,50 | 42,24 | 41,77 | 37,67 | 45,54 |
| 05_A | 1,50 | 33,62 | 33,21 | 29,15 | 36,99 |
| 05_B | 4,50 | 38,78 | 38,37 | 34,29 | 42,13 |
| 05_C | 7,50 | 46,43 | 45,86 | 41,81 | 49,68 |
| 06_A | 1,50 | 31,22 | 30,89 | 26,77 | 34,61 |
| 06_B | 4,50 | 34,48 | 34,10 | 30,07 | 37,89 |
| 06_C | 7,50 | 42,00 | 41,33 | 37,51 | 45,30 |
| 07_A | 1,50 | 30,21 | 29,72 | 25,64 | 33,50 |
| 07_B | 4,50 | 35,59 | 35,10 | 30,96 | 38,85 |
| 07_C | 7,50 | 41,99 | 41,45 | 37,35 | 45,23 |
| 08_A | 1,50 | 30,38 | 29,88 | 25,75 | 33,64 |
| 08_B | 4,50 | 38,22 | 37,71 | 33,50 | 41,43 |
| 08_C | 7,50 | 44,98 | 44,45 | 40,20 | 48,15 |
| 09_A | 1,50 | 32,70 | 32,22 | 28,20 | 36,03 |
| 09_B | 4,50 | 40,14 | 39,67 | 35,57 | 43,44 |
| 09_C | 7,50 | 46,16 | 45,61 | 41,54 | 49,41 |
| 10_A | 1,50 | 29,78 | 29,34 | 25,21 | 33,08 |
| 10_B | 4,50 | 35,02 | 34,52 | 30,29 | 38,22 |
| 10_C | 7,50 | 38,74 | 38,19 | 33,90 | 41,87 |
| 101_A | 1,50 | 33,23 | 32,72 | 28,70 | 36,54 |
| 101_B | 4,50 | 39,59 | 39,07 | 35,01 | 42,87 |
| 101_C | 7,50 | 47,09 | 46,53 | 42,44 | 50,32 |
| 102_A | 1,50 | 33,00 | 32,46 | 28,46 | 36,30 |
| 102_B | 4,50 | 39,01 | 38,46 | 34,41 | 42,27 |
| 102_C | 7,50 | 47,15 | 46,59 | 42,50 | 50,38 |
| 103_A | 1,50 | 32,99 | 32,47 | 28,47 | 36,30 |
| 103_B | 4,50 | 38,97 | 38,43 | 34,37 | 42,24 |
| 103_C | 7,50 | 47,15 | 46,58 | 42,50 | 50,38 |
| 104_A | 1,50 | 23,50 | 23,15 | 19,35 | 27,06 |
| 104_B | 4,50 | 26,68 | 26,29 | 22,44 | 30,18 |
| 104_C | 7,50 | 35,22 | 34,68 | 30,50 | 38,42 |
| 105_A | 1,50 | 29,41 | 29,06 | 25,16 | 32,91 |
| 105_B | 4,50 | 33,48 | 33,23 | 29,13 | 36,95 |
| 105_C | 7,50 | 34,60 | 34,06 | 29,93 | 37,83 |
| 106_A | 1,50 | 26,05 | 25,79 | 21,63 | 29,48 |
| 106_B | 4,50 | 32,77 | 32,47 | 28,34 | 36,18 |
| 106_C | 7,50 | 35,26 | 34,75 | 30,56 | 38,48 |
| 107_A | 1,50 | 32,77 | 32,29 | 28,32 | 36,13 |
| 107_B | 4,50 | 38,84 | 38,32 | 34,35 | 42,17 |
| 107_C | 7,50 | 46,63 | 46,06 | 42,01 | 49,88 |
| 108_A | 1,50 | 33,50 | 32,97 | 29,01 | 36,83 |
| 108_B | 4,50 | 39,88 | 39,31 | 35,32 | 43,16 |
| 108_C | 7,50 | 47,63 | 47,07 | 42,99 | 50,87 |
| 109_A | 1,50 | 29,35 | 28,99 | 24,89 | 32,73 |
| 109_B | 4,50 | 34,64 | 34,25 | 30,14 | 37,99 |
| 109_C | 7,50 | 42,12 | 41,62 | 37,51 | 45,39 |
| 11_A | 1,50 | 32,98 | 32,52 | 28,47 | 36,31 |
| 11_B | 4,50 | 40,39 | 39,95 | 35,82 | 43,69 |
| 11_C | 7,50 | 45,72 | 45,17 | 41,09 | 48,97 |
| 110_A | 1,50 | 31,03 | 30,53 | 26,54 | 34,36 |
| 110_B | 4,50 | 37,31 | 36,81 | 32,77 | 40,62 |
| 110_C | 7,50 | 47,53 | 46,97 | 42,86 | 50,75 |
| 111_A | 1,50 | 33,29 | 32,93 | 28,86 | 36,69 |
| 111_B | 4,50 | 38,23 | 37,82 | 33,77 | 41,60 |
| 111_C | 7,50 | 44,11 | 43,52 | 39,54 | 47,38 |
| 112_A | 1,50 | 32,07 | 31,64 | 27,61 | 35,44 |
| 112_B | 4,50 | 39,02 | 38,60 | 34,52 | 42,37 |
| 112_C | 7,50 | 47,79 | 47,23 | 43,12 | 51,01 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 113_A | 1,50 | 32,88 | 32,42 | 28,42 | 36,24 |
| 113_B | 4,50 | 38,77 | 38,30 | 34,24 | 42,09 |
| 113_C | 7,50 | 43,37 | 42,80 | 38,81 | 46,65 |
| 114_A | 1,50 | 31,09 | 30,62 | 26,61 | 34,44 |
| 114_B | 4,50 | 37,17 | 36,68 | 32,63 | 40,48 |
| 114_C | 7,50 | 47,77 | 47,20 | 43,09 | 50,99 |
| 115_A | 1,50 | 32,73 | 32,29 | 28,26 | 36,09 |
| 115_B | 4,50 | 39,41 | 38,92 | 34,89 | 42,73 |
| 115_C | 7,50 | 43,04 | 42,52 | 38,45 | 46,32 |
| 116_A | 1,50 | 32,32 | 31,91 | 27,85 | 35,69 |
| 116_B | 4,50 | 38,93 | 38,53 | 34,43 | 42,28 |
| 116_C | 7,50 | 48,12 | 47,58 | 43,45 | 51,35 |
| 117_A | 1,50 | 30,07 | 29,65 | 25,58 | 33,42 |
| 117_B | 4,50 | 35,83 | 35,39 | 31,32 | 39,17 |
| 117_C | 7,50 | 43,97 | 43,47 | 39,40 | 47,26 |
| 118_A | 1,50 | 32,39 | 31,93 | 27,86 | 35,71 |
| 118_B | 4,50 | 38,21 | 37,71 | 33,60 | 41,48 |
| 118_C | 7,50 | 48,94 | 48,37 | 44,19 | 52,12 |
| 119_A | 1,50 | 36,06 | 35,67 | 31,53 | 39,40 |
| 119_B | 4,50 | 42,14 | 41,76 | 37,56 | 45,45 |
| 119_C | 7,50 | 44,64 | 44,28 | 40,18 | 48,02 |
| 12_A | 1,50 | 27,05 | 26,64 | 22,47 | 30,36 |
| 12_B | 4,50 | 32,79 | 32,41 | 28,20 | 36,10 |
| 12_C | 7,50 | 32,42 | 32,07 | 27,84 | 35,74 |
| 120_A | 1,50 | 36,52 | 36,02 | 31,99 | 39,83 |
| 120_B | 4,50 | 43,18 | 42,74 | 38,58 | 46,47 |
| 120_C | 7,50 | 48,99 | 48,48 | 44,33 | 52,23 |
| 121_A | 1,50 | 33,87 | 33,42 | 29,36 | 37,20 |
| 121_B | 4,50 | 39,17 | 38,70 | 34,62 | 42,48 |
| 121_C | 7,50 | 48,24 | 47,72 | 43,55 | 51,46 |
| 122_A | 1,50 | 36,72 | 36,29 | 32,16 | 40,03 |
| 122_B | 4,50 | 42,34 | 41,91 | 37,75 | 45,64 |
| 122_C | 7,50 | 43,35 | 43,04 | 38,89 | 46,74 |
| 123_A | 1,50 | 36,84 | 36,34 | 32,31 | 40,15 |
| 123_B | 4,50 | 43,14 | 42,67 | 38,54 | 46,42 |
| 123_C | 7,50 | 48,75 | 48,23 | 44,09 | 51,99 |
| 124_A | 1,50 | 33,42 | 32,98 | 28,86 | 36,73 |
| 124_B | 4,50 | 38,81 | 38,35 | 34,20 | 42,09 |
| 124_C | 7,50 | 47,71 | 47,20 | 42,99 | 50,92 |
| 125_A | 1,50 | 36,75 | 36,29 | 32,20 | 40,06 |
| 125_B | 4,50 | 42,83 | 42,38 | 38,30 | 46,15 |
| 125_C | 7,50 | 48,39 | 47,88 | 43,74 | 51,64 |
| 126_A | 1,50 | 34,60 | 34,20 | 30,09 | 37,95 |
| 126_B | 4,50 | 40,78 | 40,37 | 36,30 | 44,14 |
| 126_C | 7,50 | 42,94 | 42,60 | 38,47 | 46,32 |
| 127_A | 1,50 | 35,10 | 34,59 | 30,55 | 38,40 |
| 127_B | 4,50 | 40,85 | 40,34 | 36,27 | 44,13 |
| 127_C | 7,50 | 48,92 | 48,36 | 44,21 | 52,12 |
| 128_A | 1,50 | 37,76 | 37,27 | 33,24 | 41,08 |
| 128_B | 4,50 | 43,37 | 42,86 | 38,85 | 46,69 |
| 128_C | 7,50 | 48,54 | 47,99 | 43,91 | 51,79 |
| 129_A | 1,50 | 35,27 | 34,89 | 30,82 | 38,65 |
| 129_B | 4,50 | 42,12 | 41,68 | 37,63 | 45,47 |
| 129_C | 7,50 | 45,18 | 44,76 | 40,65 | 48,51 |
| 13_A | 1,50 | 33,61 | 33,20 | 29,14 | 36,98 |
| 13_B | 4,50 | 38,91 | 38,49 | 34,42 | 42,26 |
| 13_C | 7,50 | 46,57 | 45,99 | 41,94 | 49,81 |
| 130_A | 1,50 | 33,54 | 33,08 | 28,98 | 36,85 |
| 130_B | 4,50 | 38,62 | 38,15 | 34,05 | 41,92 |
| 130_C | 7,50 | 47,14 | 46,59 | 42,46 | 50,36 |
| 131_A | 1,50 | 32,73 | 32,33 | 28,23 | 36,08 |
| 131_B | 4,50 | 39,56 | 39,11 | 34,98 | 42,86 |
| 131_C | 7,50 | 43,90 | 43,48 | 39,36 | 47,23 |
| 132_A | 1,50 | 33,77 | 33,32 | 29,27 | 37,11 |
| 132_B | 4,50 | 39,21 | 38,76 | 34,68 | 42,53 |
| 132_C | 7,50 | 47,31 | 46,76 | 42,67 | 50,55 |
| 133_A | 1,50 | 33,98 | 33,53 | 29,45 | 37,30 |
| 133_B | 4,50 | 39,65 | 39,21 | 35,09 | 42,96 |
| 133_C | 7,50 | 46,91 | 46,38 | 42,25 | 50,15 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 134_A | 1,50 | 32,07 | 31,53 | 27,62 | 35,42 |
| 134_B | 4,50 | 38,91 | 38,38 | 34,41 | 42,23 |
| 134_C | 7,50 | 46,54 | 45,95 | 41,89 | 49,77 |
| 135_A | 1,50 | 32,36 | 31,89 | 27,77 | 35,65 |
| 135_B | 4,50 | 36,87 | 36,35 | 32,30 | 40,16 |
| 135_C | 7,50 | 43,25 | 42,68 | 38,62 | 46,49 |
| 136_A | 1,50 | 29,37 | 28,95 | 24,97 | 32,77 |
| 136_B | 4,50 | 35,46 | 34,97 | 31,07 | 38,85 |
| 136_C | 7,50 | 43,59 | 43,11 | 38,98 | 46,86 |
| 137_A | 1,50 | 30,76 | 30,41 | 26,27 | 34,13 |
| 137_B | 4,50 | 35,56 | 35,17 | 31,05 | 38,91 |
| 137_C | 7,50 | 42,24 | 41,75 | 37,54 | 45,46 |
| 138_A | 1,50 | 33,78 | 33,28 | 29,23 | 37,08 |
| 138_B | 4,50 | 39,84 | 39,35 | 35,29 | 43,14 |
| 138_C | 7,50 | 48,38 | 47,81 | 43,67 | 51,58 |
| 139_A | 1,50 | 35,13 | 34,66 | 30,62 | 38,46 |
| 139_B | 4,50 | 41,22 | 40,71 | 36,63 | 44,50 |
| 139_C | 7,50 | 47,58 | 47,02 | 42,94 | 50,82 |
| 14_A | 1,50 | 23,97 | 23,37 | 19,68 | 27,39 |
| 14_B | 4,50 | 30,79 | 30,07 | 26,49 | 34,18 |
| 14_C | 7,50 | 38,14 | 37,48 | 33,74 | 41,49 |
| 140_A | 1,50 | 32,81 | 32,37 | 28,26 | 36,13 |
| 140_B | 4,50 | 40,04 | 39,52 | 35,37 | 43,27 |
| 140_C | 7,50 | 43,69 | 43,22 | 39,06 | 46,96 |
| 141_A | 1,50 | 28,34 | 28,08 | 23,93 | 31,77 |
| 141_B | 4,50 | 34,56 | 34,25 | 30,09 | 37,95 |
| 141_C | 7,50 | 40,99 | 40,61 | 36,41 | 44,30 |
| 142_A | 1,50 | 31,18 | 30,72 | 26,64 | 34,50 |
| 142_B | 4,50 | 38,26 | 37,75 | 33,68 | 41,54 |
| 142_C | 7,50 | 44,22 | 43,64 | 39,55 | 47,44 |
| 143_A | 1,50 | 32,53 | 32,13 | 28,08 | 35,91 |
| 143_B | 4,50 | 38,49 | 38,04 | 33,99 | 41,83 |
| 143_C | 7,50 | 46,71 | 46,20 | 42,06 | 49,96 |
| 144_A | 1,50 | 29,15 | 28,85 | 24,71 | 32,56 |
| 144_B | 4,50 | 32,06 | 31,73 | 27,75 | 35,53 |
| 144_C | 7,50 | 38,30 | 37,77 | 33,76 | 41,60 |
| 145_A | 1,50 | 30,91 | 30,54 | 26,35 | 34,24 |
| 145_B | 4,50 | 37,82 | 37,36 | 33,17 | 41,08 |
| 145_C | 7,50 | 40,31 | 39,81 | 35,56 | 43,50 |
| 146_A | 1,50 | 30,88 | 30,34 | 26,20 | 34,10 |
| 146_B | 4,50 | 36,25 | 35,68 | 31,67 | 39,52 |
| 146_C | 7,50 | 41,45 | 40,95 | 36,85 | 44,72 |
| 147_A | 1,50 | 32,12 | 31,64 | 27,64 | 35,46 |
| 147_B | 4,50 | 38,23 | 37,73 | 33,71 | 41,55 |
| 147_C | 7,50 | 47,42 | 46,87 | 42,78 | 50,66 |
| 148_A | 1,50 | 32,28 | 31,79 | 27,69 | 35,56 |
| 148_B | 4,50 | 38,47 | 37,90 | 33,96 | 41,78 |
| 148_C | 7,50 | 39,03 | 38,48 | 34,53 | 42,35 |
| 149_A | 1,50 | 28,10 | 27,61 | 23,82 | 31,55 |
| 149_B | 4,50 | 32,21 | 31,74 | 27,92 | 35,66 |
| 149_C | 7,50 | 39,28 | 38,60 | 34,86 | 42,62 |
| 15_A | 1,50 | 33,05 | 32,59 | 28,51 | 36,37 |
| 15_B | 4,50 | 40,52 | 40,03 | 35,87 | 43,77 |
| 15_C | 7,50 | 44,72 | 44,16 | 40,09 | 47,97 |
| 150_A | 1,50 | 32,49 | 32,03 | 28,05 | 35,86 |
| 150_B | 4,50 | 38,76 | 38,26 | 34,29 | 42,11 |
| 150_C | 7,50 | 46,90 | 46,35 | 42,26 | 50,14 |
| 151_A | 1,50 | 34,94 | 34,47 | 30,37 | 38,24 |
| 151_B | 4,50 | 41,39 | 40,90 | 36,77 | 44,66 |
| 151_C | 7,50 | 47,38 | 46,82 | 42,71 | 50,60 |
| 152_A | 1,50 | 33,28 | 32,91 | 28,78 | 36,64 |
| 152_B | 4,50 | 39,38 | 38,98 | 34,81 | 42,69 |
| 152_C | 7,50 | 44,13 | 43,72 | 39,54 | 47,43 |
| 153_A | 1,50 | 31,95 | 31,58 | 27,41 | 35,29 |
| 153_B | 4,50 | 35,84 | 35,50 | 31,34 | 39,20 |
| 153_C | 7,50 | 43,18 | 42,76 | 38,58 | 46,47 |
| 154_A | 1,50 | 36,65 | 36,19 | 32,11 | 39,97 |
| 154_B | 4,50 | 43,64 | 43,06 | 39,04 | 46,90 |
| 154_C | 7,50 | 49,01 | 48,46 | 44,34 | 52,24 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 155_A | 1,50 | 38,36 | 37,94 | 33,84 | 41,70 |
| 155_B | 4,50 | 44,35 | 43,84 | 39,79 | 47,64 |
| 155_C | 7,50 | 48,04 | 47,52 | 43,40 | 51,29 |
| 156_A | 1,50 | 35,70 | 35,38 | 31,22 | 39,08 |
| 156_B | 4,50 | 40,45 | 40,13 | 35,92 | 43,80 |
| 156_C | 7,50 | 42,54 | 42,24 | 38,09 | 45,94 |
| 157_A | 1,50 | 29,42 | 28,90 | 24,86 | 32,71 |
| 157_B | 4,50 | 34,56 | 34,03 | 29,98 | 37,84 |
| 157_C | 7,50 | 45,38 | 44,81 | 40,69 | 48,59 |
| 158_A | 1,50 | 32,89 | 32,38 | 28,30 | 36,17 |
| 158_B | 4,50 | 38,58 | 38,01 | 33,97 | 41,83 |
| 158_C | 7,50 | 47,06 | 46,47 | 42,35 | 50,26 |
| 159_A | 1,50 | 32,71 | 32,42 | 28,24 | 36,10 |
| 159_B | 4,50 | 35,93 | 35,62 | 31,50 | 39,34 |
| 159_C | 7,50 | 41,87 | 41,43 | 37,39 | 45,22 |
| 16_A | 1,50 | 35,03 | 34,56 | 30,49 | 38,34 |
| 16_B | 4,50 | 41,95 | 41,43 | 37,29 | 45,19 |
| 16_C | 7,50 | 47,98 | 47,41 | 43,32 | 51,21 |
| 160_A | 1,50 | 32,83 | 32,34 | 28,31 | 36,15 |
| 160_B | 4,50 | 39,12 | 38,55 | 34,56 | 42,40 |
| 160_C | 7,50 | 45,76 | 45,24 | 41,10 | 49,00 |
| 161_A | 1,50 | 29,02 | 28,45 | 24,53 | 32,34 |
| 161_B | 4,50 | 34,01 | 33,42 | 29,49 | 37,31 |
| 161_C | 7,50 | 44,04 | 43,43 | 39,42 | 47,28 |
| 162_A | 1,50 | 28,63 | 28,18 | 24,08 | 31,94 |
| 162_B | 4,50 | 34,57 | 34,07 | 29,91 | 37,81 |
| 162_C | 7,50 | 40,73 | 40,19 | 36,12 | 43,99 |
| 163_A | 1,50 | 32,04 | 31,55 | 27,53 | 35,37 |
| 163_B | 4,50 | 37,78 | 37,28 | 33,25 | 41,09 |
| 163_C | 7,50 | 38,31 | 37,83 | 33,83 | 41,65 |
| 164_A | 1,50 | 35,13 | 34,72 | 30,62 | 38,47 |
| 164_B | 4,50 | 42,24 | 41,79 | 37,67 | 45,54 |
| 164_C | 7,50 | 47,30 | 46,77 | 42,64 | 50,54 |
| 165_A | 1,50 | 34,36 | 33,91 | 29,84 | 37,69 |
| 165_B | 4,50 | 41,03 | 40,53 | 36,38 | 44,28 |
| 165_C | 7,50 | 46,45 | 45,90 | 41,79 | 49,68 |
| 166_A | 1,50 | 33,91 | 33,48 | 29,36 | 37,23 |
| 166_B | 4,50 | 40,88 | 40,39 | 36,17 | 44,10 |
| 166_C | 7,50 | 45,93 | 45,39 | 41,26 | 49,16 |
| 167_A | 1,50 | 35,37 | 34,93 | 30,76 | 38,65 |
| 167_B | 4,50 | 39,37 | 38,93 | 34,77 | 42,66 |
| 167_C | 7,50 | 45,31 | 44,75 | 40,63 | 48,53 |
| 168_A | 1,50 | 32,90 | 32,44 | 28,37 | 36,22 |
| 168_B | 4,50 | 36,15 | 35,65 | 31,66 | 39,48 |
| 168_C | 7,50 | 40,02 | 39,42 | 35,50 | 43,32 |
| 169_A | 1,50 | 33,27 | 32,94 | 28,76 | 36,63 |
| 169_B | 4,50 | 36,33 | 35,98 | 31,86 | 39,71 |
| 169_C | 7,50 | 37,19 | 36,87 | 32,72 | 40,58 |
| 17_A | 1,50 | 31,84 | 31,40 | 27,30 | 35,16 |
| 17_B | 4,50 | 38,69 | 38,24 | 34,07 | 41,96 |
| 17_C | 7,50 | 43,15 | 42,59 | 38,47 | 46,37 |
| 170_A | 1,50 | 30,79 | 30,33 | 26,35 | 34,16 |
| 170_B | 4,50 | 35,42 | 35,00 | 30,96 | 38,79 |
| 170_C | 7,50 | 44,01 | 43,52 | 39,46 | 47,31 |
| 171_A | 1,50 | 30,55 | 30,22 | 26,05 | 33,92 |
| 171_B | 4,50 | 35,60 | 35,20 | 31,09 | 38,95 |
| 171_C | 7,50 | 41,84 | 41,49 | 37,32 | 45,19 |
| 172_A | 1,50 | 31,50 | 31,14 | 27,10 | 34,92 |
| 172_B | 4,50 | 35,93 | 35,64 | 31,54 | 39,37 |
| 172_C | 7,50 | 42,37 | 42,02 | 37,82 | 45,71 |
| 173_A | 1,50 | 35,17 | 34,68 | 30,64 | 38,49 |
| 173_B | 4,50 | 39,54 | 39,10 | 35,05 | 42,89 |
| 173_C | 7,50 | 42,53 | 42,21 | 38,08 | 45,93 |
| 174_A | 1,50 | 35,69 | 35,25 | 31,14 | 39,01 |
| 174_B | 4,50 | 41,76 | 41,27 | 37,08 | 44,99 |
| 174_C | 7,50 | 47,56 | 47,03 | 42,86 | 50,77 |
| 175_A | 1,50 | 32,86 | 32,49 | 28,36 | 36,22 |
| 175_B | 4,50 | 38,34 | 37,92 | 33,81 | 41,67 |
| 175_C | 7,50 | 44,82 | 44,33 | 40,16 | 48,06 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 176_A | 1,50 | 38,12 | 37,62 | 33,50 | 41,38 |
| 176_B | 4,50 | 45,35 | 44,80 | 40,70 | 48,59 |
| 176_C | 7,50 | 47,44 | 46,94 | 42,81 | 50,70 |
| 177_A | 1,50 | 31,30 | 30,89 | 26,85 | 34,68 |
| 177_B | 4,50 | 36,98 | 36,55 | 32,54 | 40,36 |
| 177_C | 7,50 | 44,39 | 43,92 | 39,79 | 47,67 |
| 178_A | 1,50 | 38,84 | 38,30 | 34,26 | 42,12 |
| 178_B | 4,50 | 45,37 | 44,80 | 40,74 | 48,61 |
| 178_C | 7,50 | 47,10 | 46,60 | 42,48 | 50,36 |
| 179_A | 1,50 | 30,57 | 30,01 | 26,09 | 33,90 |
| 179_B | 4,50 | 36,88 | 36,25 | 32,38 | 40,18 |
| 179_C | 7,50 | 45,83 | 45,27 | 41,17 | 49,06 |
| 18_A | 1,50 | 32,35 | 31,80 | 27,78 | 35,63 |
| 18_B | 4,50 | 40,07 | 39,54 | 35,42 | 43,31 |
| 18_C | 7,50 | 46,25 | 45,66 | 41,58 | 49,47 |
| 180_A | 1,50 | 36,30 | 35,85 | 31,71 | 39,59 |
| 180_B | 4,50 | 41,29 | 40,85 | 36,71 | 44,59 |
| 180_C | 7,50 | 45,28 | 44,80 | 40,69 | 48,56 |
| 181_A | 1,50 | 35,44 | 35,03 | 30,92 | 38,78 |
| 181_B | 4,50 | 41,04 | 40,64 | 36,45 | 44,34 |
| 181_C | 7,50 | 41,67 | 41,35 | 37,21 | 45,06 |
| 182_A | 1,50 | 31,64 | 31,18 | 27,10 | 34,96 |
| 182_B | 4,50 | 35,70 | 35,23 | 31,13 | 39,00 |
| 182_C | 7,50 | 44,79 | 44,21 | 40,10 | 48,00 |
| 183_A | 1,50 | 33,85 | 33,40 | 29,28 | 37,15 |
| 183_B | 4,50 | 37,56 | 37,12 | 32,94 | 40,84 |
| 183_C | 7,50 | 43,43 | 42,88 | 38,76 | 46,66 |
| 184_A | 1,50 | 35,20 | 34,86 | 30,68 | 38,55 |
| 184_B | 4,50 | 38,53 | 38,22 | 34,07 | 41,92 |
| 184_C | 7,50 | 39,92 | 39,58 | 35,44 | 43,30 |
| 185_A | 1,50 | 35,37 | 35,01 | 30,92 | 38,76 |
| 185_B | 4,50 | 39,96 | 39,62 | 35,52 | 43,36 |
| 185_C | 7,50 | 41,32 | 41,00 | 36,85 | 44,71 |
| 186_A | 1,50 | 34,98 | 34,51 | 30,49 | 38,32 |
| 186_B | 4,50 | 40,66 | 40,12 | 36,12 | 43,96 |
| 186_C | 7,50 | 43,82 | 43,26 | 39,22 | 47,08 |
| 187_A | 1,50 | 37,21 | 36,66 | 32,64 | 40,49 |
| 187_B | 4,50 | 42,09 | 41,50 | 37,48 | 45,34 |
| 187_C | 7,50 | 43,32 | 42,74 | 38,70 | 46,57 |
| 188_A | 1,50 | 34,37 | 33,84 | 29,69 | 37,59 |
| 188_B | 4,50 | 37,25 | 36,70 | 32,66 | 40,52 |
| 188_C | 7,50 | 33,12 | 32,49 | 28,62 | 36,42 |
| 189_A | 1,50 | 36,39 | 35,95 | 31,94 | 39,76 |
| 189_B | 4,50 | 38,79 | 38,36 | 34,38 | 42,18 |
| 189_C | 7,50 | 39,57 | 39,16 | 35,15 | 42,96 |
| 19_A | 1,50 | 33,56 | 33,11 | 29,06 | 36,90 |
| 19_B | 4,50 | 41,11 | 40,67 | 36,55 | 44,42 |
| 19_C | 7,50 | 46,82 | 46,27 | 42,19 | 50,07 |
| 20_A | 1,50 | 32,67 | 32,14 | 28,13 | 35,97 |
| 20_B | 4,50 | 39,95 | 39,43 | 35,35 | 43,22 |
| 20_C | 7,50 | 46,53 | 45,96 | 41,90 | 49,77 |
| 201_A | 1,50 | 39,41 | 38,88 | 34,83 | 42,69 |
| 201_B | 4,50 | 42,47 | 41,99 | 37,89 | 45,76 |
| 201_C | 7,50 | 43,96 | 43,51 | 39,39 | 47,26 |
| 202_A | 1,50 | 39,05 | 38,48 | 34,39 | 42,28 |
| 202_B | 4,50 | 42,51 | 42,01 | 37,88 | 45,77 |
| 202_C | 7,50 | 43,30 | 42,86 | 38,72 | 46,60 |
| 203_A | 1,50 | 33,99 | 33,52 | 29,50 | 37,33 |
| 203_B | 4,50 | 37,10 | 36,71 | 32,63 | 40,47 |
| 203_C | 7,50 | 39,74 | 39,37 | 35,27 | 43,11 |
| 204_A | 1,50 | 35,12 | 34,69 | 30,53 | 38,42 |
| 204_B | 4,50 | 39,60 | 39,24 | 35,09 | 42,95 |
| 204_C | 7,50 | 39,93 | 39,53 | 35,45 | 43,29 |
| 205_A | 1,50 | 40,53 | 40,09 | 35,93 | 43,82 |
| 205_B | 4,50 | 43,12 | 42,74 | 38,57 | 46,45 |
| 205_C | 7,50 | 44,38 | 44,00 | 39,84 | 47,71 |
| 206_A | 1,50 | 40,04 | 39,65 | 35,47 | 43,36 |
| 206_B | 4,50 | 42,69 | 42,35 | 38,19 | 46,05 |
| 206_C | 7,50 | 44,33 | 43,96 | 39,79 | 47,67 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilburg-'s-Hertogenbosch
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 207_A | 1,50 | 38,41 | 37,99 | 33,90 | 41,75 |
| 207_B | 4,50 | 42,59 | 42,23 | 38,09 | 45,95 |
| 207_C | 7,50 | 44,03 | 43,66 | 39,49 | 47,37 |
| 208_A | 1,50 | 39,34 | 38,78 | 34,72 | 42,59 |
| 208_B | 4,50 | 42,91 | 42,43 | 38,32 | 46,19 |
| 208_C | 7,50 | 44,33 | 43,87 | 39,75 | 47,62 |
| 209_A | 1,50 | 31,90 | 31,55 | 27,44 | 35,28 |
| 209_B | 4,50 | 36,70 | 36,33 | 32,24 | 40,08 |
| 209_C | 7,50 | 39,42 | 39,00 | 34,86 | 42,73 |
| 21_A | 1,50 | 32,43 | 31,85 | 27,87 | 35,71 |
| 21_B | 4,50 | 39,61 | 39,04 | 34,97 | 42,85 |
| 21_C | 7,50 | 46,34 | 45,73 | 41,69 | 49,56 |
| 210_A | 1,50 | 39,12 | 38,64 | 34,53 | 42,40 |
| 210_B | 4,50 | 43,01 | 42,55 | 38,43 | 46,30 |
| 210_C | 7,50 | 44,25 | 43,81 | 39,68 | 47,55 |
| 211_A | 1,50 | 34,97 | 34,56 | 30,38 | 38,27 |
| 211_B | 4,50 | 37,48 | 37,11 | 32,96 | 40,83 |
| 211_C | 7,50 | 41,10 | 40,68 | 36,54 | 44,41 |
| 22_A | 1,50 | 32,16 | 31,57 | 27,61 | 35,44 |
| 22_B | 4,50 | 39,29 | 38,71 | 34,65 | 42,53 |
| 22_C | 7,50 | 46,05 | 45,43 | 41,41 | 49,28 |
| 23_A | 1,50 | 32,64 | 32,14 | 27,89 | 35,83 |
| 23_B | 4,50 | 36,08 | 35,61 | 31,41 | 39,32 |
| 23_C | 7,50 | 34,93 | 34,35 | 30,16 | 38,10 |
| 24_A | 1,50 | 28,32 | 27,90 | 23,82 | 31,67 |
| 24_B | 4,50 | 34,18 | 33,81 | 29,64 | 37,52 |
| 24_C | 7,50 | 33,80 | 33,33 | 29,20 | 37,08 |
| 25_A | 1,50 | 31,54 | 31,06 | 26,87 | 34,78 |
| 25_B | 4,50 | 35,53 | 35,08 | 30,89 | 38,79 |
| 25_C | 7,50 | 35,94 | 35,38 | 31,20 | 39,13 |
| 26_A | 1,50 | 31,69 | 31,21 | 27,03 | 34,94 |
| 26_B | 4,50 | 36,57 | 36,14 | 31,93 | 39,84 |
| 26_C | 7,50 | 35,92 | 35,37 | 31,20 | 39,12 |
| 27_A | 1,50 | 32,36 | 31,87 | 27,64 | 35,57 |
| 27_B | 4,50 | 36,77 | 36,36 | 32,15 | 40,05 |
| 27_C | 7,50 | 35,70 | 35,10 | 30,94 | 38,87 |
| 301_A | 1,50 | 28,04 | 27,46 | 23,53 | 31,35 |
| 301_B | 4,50 | 33,93 | 33,39 | 29,35 | 37,21 |
| 301_C | 7,50 | 34,32 | 33,79 | 29,75 | 37,60 |
| 302_A | 1,50 | 30,33 | 29,90 | 25,72 | 33,61 |
| 302_B | 4,50 | 33,26 | 32,93 | 28,72 | 36,61 |
| 302_C | 7,50 | 35,41 | 35,09 | 30,95 | 38,80 |
| 303_A | 1,50 | 25,53 | 25,02 | 21,22 | 28,96 |
| 303_B | 4,50 | 30,86 | 30,55 | 26,50 | 34,31 |
| 303_C | 7,50 | 36,10 | 35,78 | 31,63 | 39,49 |
| 304_A | 1,50 | 32,41 | 31,96 | 27,81 | 35,70 |
| 304_B | 4,50 | 37,13 | 36,71 | 32,61 | 40,47 |
| 304_C | 7,50 | 42,50 | 42,04 | 37,93 | 45,80 |
| 305_A | 1,50 | 33,21 | 32,77 | 28,60 | 36,49 |
| 305_B | 4,50 | 37,04 | 36,68 | 32,52 | 40,39 |
| 305_C | 7,50 | 42,67 | 42,23 | 38,10 | 45,97 |
| 306_A | 1,50 | 33,28 | 32,86 | 28,82 | 36,65 |
| 306_B | 4,50 | 37,91 | 37,53 | 33,43 | 41,28 |
| 306_C | 7,50 | 42,65 | 42,20 | 38,10 | 45,96 |
| 307_A | 1,50 | 37,07 | 36,46 | 32,35 | 40,26 |
| 307_B | 4,50 | 39,14 | 38,59 | 34,52 | 42,39 |
| 307_C | 7,50 | 42,89 | 42,42 | 38,33 | 46,19 |
| 308_A | 1,50 | 34,63 | 33,99 | 30,17 | 37,95 |
| 308_B | 4,50 | 38,18 | 37,67 | 33,73 | 41,53 |
| 308_C | 7,50 | 43,76 | 43,34 | 39,18 | 47,06 |

Bijlage 6:

Resultaten geluidsmodel industrie/bedrijven

Tabel B6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel 1, binnen zone
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 114_A | toetspunt | 1,50 | 32,17 | 29,72 | 26,11 | 36,11 | 60,94 |
| 114_B | toetspunt | 4,50 | 34,39 | 31,96 | 28,43 | 38,43 | 62,45 |
| 114_C | toetspunt | 7,50 | 40,43 | 37,57 | 34,20 | 44,20 | 67,08 |
| 115_A | toetspunt | 1,50 | 30,25 | 28,26 | 24,88 | 34,88 | 58,04 |
| 115_B | toetspunt | 4,50 | 29,35 | 27,38 | 23,69 | 33,69 | 57,21 |
| 115_C | toetspunt | 7,50 | 34,52 | 32,03 | 28,59 | 38,59 | 61,95 |
| 116_A | toetspunt | 1,50 | 32,23 | 29,83 | 26,19 | 36,19 | 61,03 |
| 116_B | toetspunt | 4,50 | 34,35 | 31,92 | 28,35 | 38,35 | 62,43 |
| 116_C | toetspunt | 7,50 | 39,57 | 36,64 | 33,28 | 43,28 | 66,03 |
| 117_A | toetspunt | 1,50 | 31,97 | 30,00 | 26,34 | 36,34 | 60,73 |
| 117_B | toetspunt | 4,50 | 33,43 | 31,52 | 27,86 | 37,86 | 61,57 |
| 117_C | toetspunt | 7,50 | 35,11 | 33,27 | 29,47 | 39,47 | 63,62 |
| 118_A | toetspunt | 1,50 | 33,24 | 30,77 | 27,23 | 37,23 | 61,80 |
| 118_B | toetspunt | 4,50 | 35,31 | 32,72 | 29,21 | 39,21 | 63,03 |
| 118_C | toetspunt | 7,50 | 39,06 | 36,24 | 32,87 | 42,87 | 65,59 |
| 119_A | toetspunt | 1,50 | 30,92 | 29,11 | 25,31 | 35,31 | 59,68 |
| 119_B | toetspunt | 4,50 | 31,29 | 29,37 | 25,62 | 35,62 | 59,26 |
| 119_C | toetspunt | 7,50 | 34,20 | 32,03 | 28,29 | 38,29 | 62,01 |
| 120_A | toetspunt | 1,50 | 33,21 | 30,55 | 27,05 | 37,05 | 61,59 |
| 120_B | toetspunt | 4,50 | 34,32 | 31,90 | 28,29 | 38,29 | 62,35 |
| 120_C | toetspunt | 7,50 | 38,90 | 36,13 | 32,72 | 42,72 | 65,55 |
| 121_A | toetspunt | 1,50 | 32,96 | 30,77 | 27,04 | 37,04 | 61,31 |
| 121_B | toetspunt | 4,50 | 35,33 | 33,01 | 29,32 | 39,32 | 63,03 |
| 121_C | toetspunt | 7,50 | 38,98 | 35,98 | 32,71 | 42,71 | 64,99 |
| 122_A | toetspunt | 1,50 | 30,97 | 28,95 | 25,22 | 35,22 | 59,18 |
| 122_B | toetspunt | 4,50 | 31,56 | 29,32 | 25,72 | 35,72 | 58,55 |
| 122_C | toetspunt | 7,50 | 35,17 | 33,02 | 29,34 | 39,34 | 62,27 |
| 123_A | toetspunt | 1,50 | 32,52 | 30,43 | 26,78 | 36,78 | 61,39 |
| 123_B | toetspunt | 4,50 | 34,43 | 32,13 | 28,58 | 38,58 | 62,18 |
| 123_C | toetspunt | 7,50 | 38,41 | 35,47 | 32,04 | 42,04 | 64,76 |
| 124_A | toetspunt | 1,50 | 33,75 | 31,21 | 27,63 | 37,63 | 61,96 |
| 124_B | toetspunt | 4,50 | 36,27 | 33,75 | 30,18 | 40,18 | 63,45 |
| 124_C | toetspunt | 7,50 | 38,62 | 35,40 | 31,97 | 41,97 | 64,53 |
| 125_A | toetspunt | 1,50 | 33,87 | 31,14 | 27,60 | 37,60 | 61,94 |
| 125_B | toetspunt | 4,50 | 34,63 | 32,14 | 28,67 | 38,67 | 62,30 |
| 125_C | toetspunt | 7,50 | 38,49 | 35,27 | 31,77 | 41,77 | 64,51 |
| 126_A | toetspunt | 1,50 | 32,01 | 29,43 | 25,82 | 35,82 | 58,89 |
| 126_B | toetspunt | 4,50 | 31,62 | 28,82 | 25,36 | 35,36 | 58,04 |
| 126_C | toetspunt | 7,50 | 32,96 | 30,57 | 26,82 | 36,82 | 58,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel B6.2

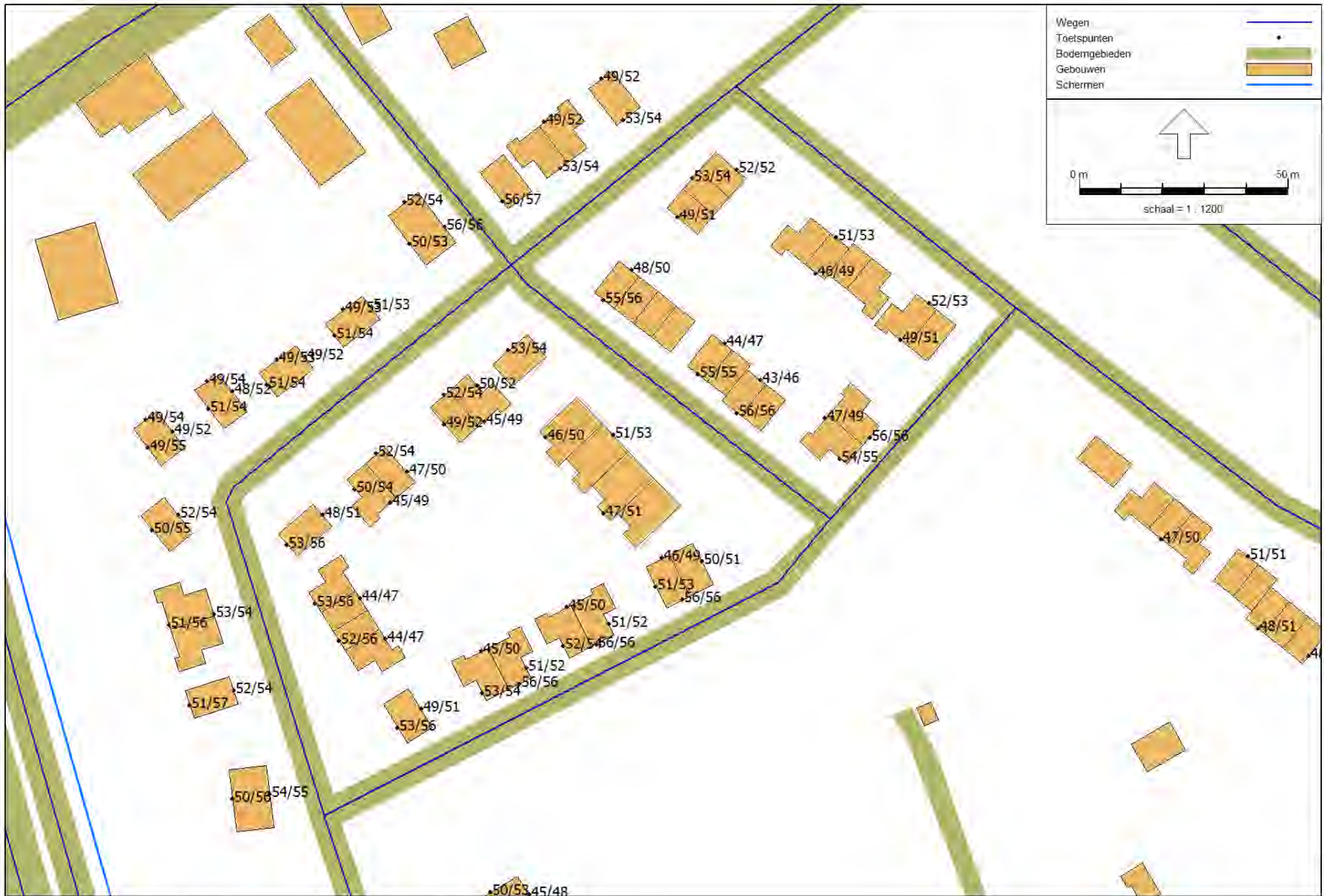
Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel 1, binnen zone
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

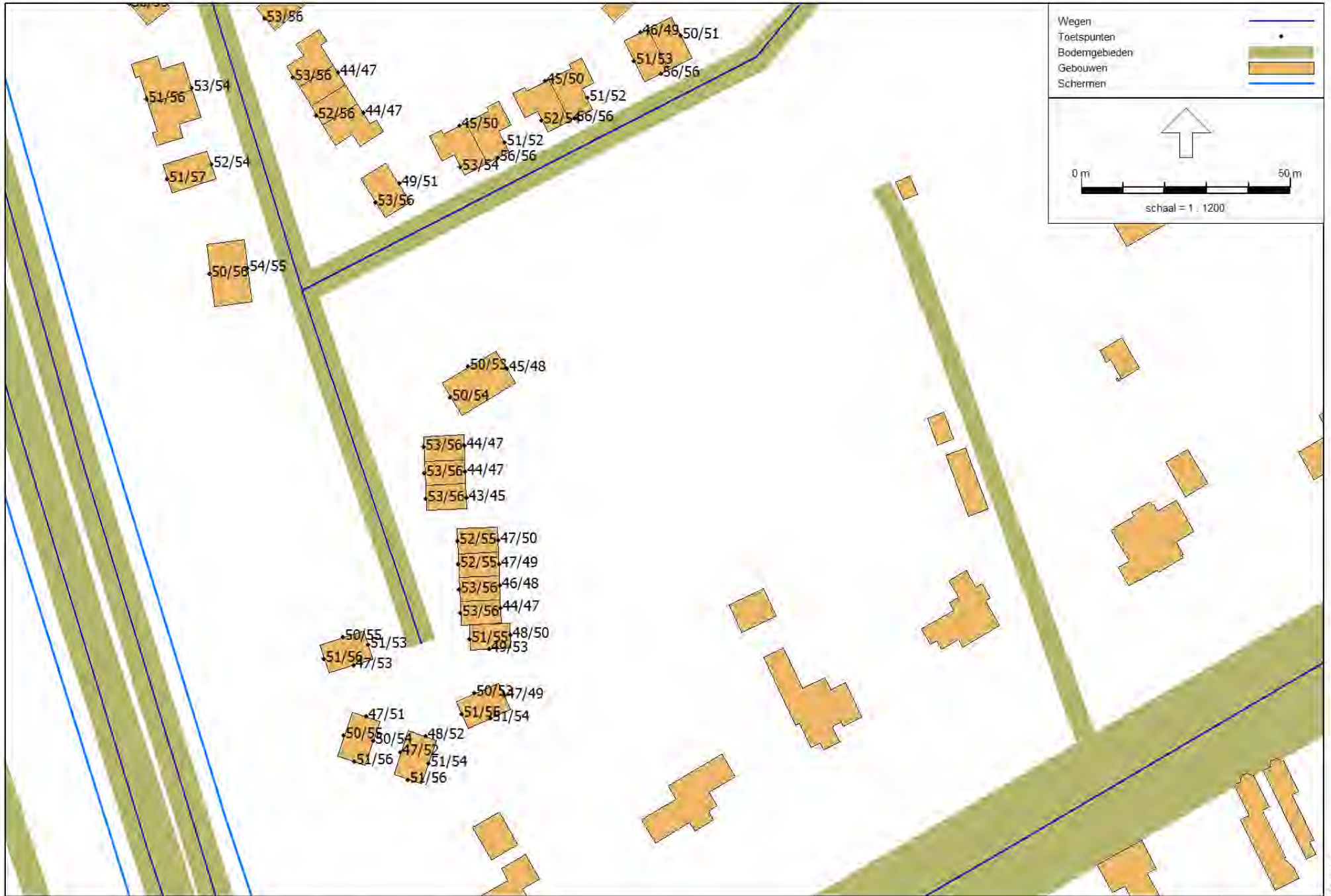
| Naam | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 114_A | toetspunt | 1,50 | 35,28 | 35,28 | 35,28 |
| 114_B | toetspunt | 4,50 | 36,52 | 37,41 | 37,41 |
| 114_C | toetspunt | 7,50 | 43,99 | 43,99 | 43,34 |
| 115_A | toetspunt | 1,50 | 34,21 | 34,79 | 34,79 |
| 115_B | toetspunt | 4,50 | 32,68 | 32,68 | 32,68 |
| 115_C | toetspunt | 7,50 | 36,84 | 37,16 | 37,16 |
| 116_A | toetspunt | 1,50 | 35,53 | 35,53 | 35,53 |
| 116_B | toetspunt | 4,50 | 36,69 | 36,69 | 36,64 |
| 116_C | toetspunt | 7,50 | 40,90 | 40,90 | 40,90 |
| 117_A | toetspunt | 1,50 | 35,49 | 35,49 | 35,49 |
| 117_B | toetspunt | 4,50 | 36,10 | 36,10 | 36,10 |
| 117_C | toetspunt | 7,50 | 40,35 | 40,35 | 39,85 |
| 118_A | toetspunt | 1,50 | 37,20 | 37,20 | 37,20 |
| 118_B | toetspunt | 4,50 | 38,26 | 38,26 | 38,26 |
| 118_C | toetspunt | 7,50 | 40,03 | 40,03 | 40,03 |
| 119_A | toetspunt | 1,50 | 35,75 | 35,75 | 35,75 |
| 119_B | toetspunt | 4,50 | 33,99 | 33,99 | 33,99 |
| 119_C | toetspunt | 7,50 | 38,31 | 38,31 | 38,31 |
| 120_A | toetspunt | 1,50 | 37,32 | 37,32 | 37,30 |
| 120_B | toetspunt | 4,50 | 36,80 | 36,80 | 36,80 |
| 120_C | toetspunt | 7,50 | 39,80 | 39,80 | 39,80 |
| 121_A | toetspunt | 1,50 | 37,04 | 37,04 | 37,04 |
| 121_B | toetspunt | 4,50 | 38,74 | 38,74 | 38,74 |
| 121_C | toetspunt | 7,50 | 40,33 | 40,33 | 39,01 |
| 122_A | toetspunt | 1,50 | 33,94 | 33,94 | 33,94 |
| 122_B | toetspunt | 4,50 | 34,66 | 34,66 | 34,66 |
| 122_C | toetspunt | 7,50 | 38,35 | 38,35 | 38,35 |
| 123_A | toetspunt | 1,50 | 36,66 | 36,66 | 35,81 |
| 123_B | toetspunt | 4,50 | 37,40 | 37,40 | 36,69 |
| 123_C | toetspunt | 7,50 | 40,21 | 40,21 | 38,76 |
| 124_A | toetspunt | 1,50 | 37,01 | 37,01 | 37,01 |
| 124_B | toetspunt | 4,50 | 38,86 | 38,86 | 38,86 |
| 124_C | toetspunt | 7,50 | 39,78 | 39,78 | 38,30 |
| 125_A | toetspunt | 1,50 | 38,43 | 38,43 | 38,43 |
| 125_B | toetspunt | 4,50 | 37,17 | 37,17 | 36,51 |
| 125_C | toetspunt | 7,50 | 39,62 | 39,62 | 38,16 |
| 126_A | toetspunt | 1,50 | 34,32 | 34,32 | 34,32 |
| 126_B | toetspunt | 4,50 | 33,18 | 33,18 | 31,61 |
| 126_C | toetspunt | 7,50 | 35,43 | 35,43 | 33,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Resultaten totale geluidsbelasting





Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A | 1,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 01_B | 4,50 | 54 | 50 | 47 | 56 |
| 02_A | 1,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 02_B | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 03_A | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 03_B | 4,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 04_A | 1,50 | 45 | 42 | 38 | 47 |
| 04_B | 4,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 05_A | 1,50 | 47 | 44 | 42 | 50 |
| 05_B | 4,50 | 53 | 50 | 48 | 55 |
| 06_A | 1,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 06_B | 4,50 | 54 | 50 | 48 | 56 |
| 07_A | 1,50 | 48 | 44 | 41 | 50 |
| 07_B | 4,50 | 52 | 48 | 46 | 54 |
| 08_A | 1,50 | 46 | 43 | 39 | 47 |
| 08_B | 4,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 09_A | 1,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 09_B | 4,50 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 10_A | 1,50 | 50 | 45 | 42 | 51 |
| 10_B | 4,50 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 101_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 101_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 102_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 102_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 103_A | 1,50 | 51 | 48 | 44 | 53 |
| 103_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 104_A | 1,50 | 43 | 39 | 34 | 43 |
| 104_B | 4,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 105_A | 1,50 | 44 | 39 | 35 | 44 |
| 105_B | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 106_A | 1,50 | 44 | 39 | 35 | 44 |
| 106_B | 4,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 107_A | 1,50 | 49 | 46 | 42 | 50 |
| 107_B | 4,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 108_A | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 108_B | 4,50 | 51 | 48 | 44 | 53 |
| 109_A | 1,50 | 45 | 41 | 36 | 45 |
| 109_B | 4,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 11_A | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 11_B | 4,50 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 110_A | 1,50 | 48 | 45 | 42 | 50 |
| 110_B | 4,50 | 53 | 50 | 48 | 56 |
| 111_A | 1,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 111_B | 4,50 | 54 | 51 | 45 | 55 |
| 112_A | 1,50 | 49 | 46 | 44 | 51 |
| 112_B | 4,50 | 54 | 51 | 49 | 57 |
| 113_A | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| 113_B | 4,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 114_A | 1,50 | 48 | 45 | 43 | 51 |
| 114_B | 4,50 | 54 | 51 | 49 | 56 |
| 115_A | 1,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 115_B | 4,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 116_A | 1,50 | 47 | 44 | 42 | 50 |
| 116_B | 4,50 | 53 | 50 | 48 | 55 |
| 117_A | 1,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 117_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 118_A | 1,50 | 47 | 44 | 42 | 49 |
| 118_B | 4,50 | 53 | 50 | 47 | 55 |
| 119_A | 1,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 119_B | 4,50 | 50 | 48 | 44 | 52 |
| 12_A | 1,50 | 47 | 42 | 37 | 47 |
| 12_B | 4,50 | 49 | 44 | 40 | 49 |
| 120_A | 1,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 120_B | 4,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 121_A | 1,50 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| 121_B | 4,50 | 52 | 50 | 46 | 54 |
| 122_A | 1,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 122_B | 4,50 | 50 | 47 | 43 | 52 |
| 123_A | 1,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 123_B | 4,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 124_A | 1,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 124_B | 4,50 | 52 | 49 | 45 | 54 |
| 125_A | 1,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| 125_B | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 126_A | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 126_B | 4,50 | 50 | 47 | 43 | 52 |
| 127_A | 1,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 127_B | 4,50 | 52 | 49 | 45 | 54 |
| 128_A | 1,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 128_B | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 129_A | 1,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 129_B | 4,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 13_A | 1,50 | 48 | 45 | 43 | 51 |
| 13_B | 4,50 | 54 | 51 | 49 | 56 |
| 130_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 130_B | 4,50 | 55 | 52 | 48 | 56 |
| 131_A | 1,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 131_B | 4,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 132_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 132_B | 4,50 | 54 | 51 | 48 | 56 |
| 133_A | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 133_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 134_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 134_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 135_A | 1,50 | 49 | 45 | 39 | 49 |
| 135_B | 4,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 136_A | 1,50 | 42 | 39 | 36 | 44 |
| 136_B | 4,50 | 46 | 43 | 39 | 47 |
| 137_A | 1,50 | 43 | 39 | 35 | 44 |
| 137_B | 4,50 | 46 | 43 | 39 | 47 |
| 138_A | 1,50 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 138_B | 4,50 | 52 | 49 | 45 | 54 |
| 139_A | 1,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 139_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 14_A | 1,50 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 14_B | 4,50 | 51 | 47 | 45 | 53 |
| 140_A | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 140_B | 4,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 141_A | 1,50 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 141_B | 4,50 | 46 | 43 | 40 | 49 |
| 142_A | 1,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 142_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 143_A | 1,50 | 43 | 41 | 37 | 45 |
| 143_B | 4,50 | 48 | 45 | 42 | 50 |
| 144_A | 1,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 144_B | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| 145_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 145_B | 4,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 146_A | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 146_B | 4,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 147_A | 1,50 | 43 | 40 | 37 | 45 |
| 147_B | 4,50 | 47 | 44 | 42 | 50 |
| 148_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 148_B | 4,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |
| 149_A | 1,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 149_B | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| 15_A | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 15_B | 4,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 150_A | 1,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 150_B | 4,50 | 51 | 48 | 44 | 52 |
| 151_A | 1,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 151_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 152_A | 1,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 152_B | 4,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 153_A | 1,50 | 44 | 41 | 37 | 45 |
| 153_B | 4,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 154_A | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 154_B | 4,50 | 51 | 49 | 45 | 53 |
| 155_A | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 155_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 156_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 156_B | 4,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| 157_A | 1,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 157_B | 4,50 | 48 | 45 | 42 | 50 |
| 158_A | 1,50 | 45 | 42 | 39 | 47 |
| 158_B | 4,50 | 49 | 46 | 43 | 51 |
| 159_A | 1,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| 159_B | 4,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 16_A | 1,50 | 49 | 46 | 42 | 50 |
| 16_B | 4,50 | 53 | 50 | 47 | 55 |
| 160_A | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 160_B | 4,50 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 161_A | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 161_B | 4,50 | 48 | 45 | 41 | 49 |
| 162_A | 1,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| 162_B | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| 163_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 163_B | 4,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |
| 164_A | 1,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 164_B | 4,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 165_A | 1,50 | 54 | 51 | 45 | 55 |
| 165_B | 4,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |
| 166_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 55 |
| 166_B | 4,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 167_A | 1,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| 167_B | 4,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| 168_A | 1,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 168_B | 4,50 | 54 | 51 | 45 | 55 |
| 169_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 169_B | 4,50 | 55 | 52 | 45 | 56 |
| 17_A | 1,50 | 48 | 44 | 41 | 49 |
| 17_B | 4,50 | 51 | 48 | 44 | 53 |
| 170_A | 1,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 170_B | 4,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 171_A | 1,50 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 171_B | 4,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 172_A | 1,50 | 43 | 40 | 35 | 44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 172_B | 4,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 173_A | 1,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 173_B | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 174_A | 1,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |
| 174_B | 4,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| 175_A | 1,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 175_B | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 176_A | 1,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 176_B | 4,50 | 50 | 47 | 43 | 52 |
| 177_A | 1,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 177_B | 4,50 | 54 | 51 | 45 | 54 |
| 178_A | 1,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| 178_B | 4,50 | 50 | 47 | 43 | 52 |
| 179_A | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 179_B | 4,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 18_A | 1,50 | 50 | 47 | 43 | 51 |
| 18_B | 4,50 | 53 | 50 | 46 | 55 |
| 180_A | 1,50 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 180_B | 4,50 | 54 | 50 | 44 | 54 |
| 181_A | 1,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| 181_B | 4,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| 182_A | 1,50 | 44 | 41 | 37 | 46 |
| 182_B | 4,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 183_A | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 183_B | 4,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 184_A | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| 184_B | 4,50 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 185_A | 1,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| 185_B | 4,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 186_A | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 186_B | 4,50 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 187_A | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 187_B | 4,50 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| 188_A | 1,50 | 48 | 43 | 39 | 48 |
| 188_B | 4,50 | 50 | 45 | 41 | 50 |
| 189_A | 1,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| 189_B | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| 19_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 19_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 20_A | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 20_B | 4,50 | 54 | 51 | 47 | 56 |
| 201_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 201_B | 4,50 | 54 | 51 | 45 | 55 |
| 202_A | 1,50 | 55 | 51 | 44 | 55 |
| 202_B | 4,50 | 55 | 52 | 44 | 55 |
| 203_A | 1,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| 203_B | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 204_A | 1,50 | 49 | 46 | 39 | 50 |
| 204_B | 4,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| 205_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 205_B | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 206_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 206_B | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 207_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 207_B | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 55 |
| 208_A | 1,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 208_B | 4,50 | 54 | 51 | 45 | 55 |
| 209_A | 1,50 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 209_B | 4,50 | 46 | 43 | 37 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 21_A | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 21_B | 4,50 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 210_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 210_B | 4,50 | 55 | 52 | 46 | 56 |
| 211_A | 1,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| 211_B | 4,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| 22_A | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 22_B | 4,50 | 53 | 50 | 47 | 55 |
| 23_A | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 23_B | 4,50 | 50 | 45 | 41 | 50 |
| 24_A | 1,50 | 44 | 39 | 34 | 44 |
| 24_B | 4,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 25_A | 1,50 | 46 | 41 | 36 | 46 |
| 25_B | 4,50 | 48 | 43 | 39 | 48 |
| 26_A | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 26_B | 4,50 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 27_A | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 27_B | 4,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 301_A | 1,50 | 55 | 52 | 44 | 55 |
| 301_B | 4,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 302_A | 1,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| 302_B | 4,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| 303_A | 1,50 | 49 | 46 | 39 | 49 |
| 303_B | 4,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| 304_A | 1,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| 304_B | 4,50 | 53 | 49 | 43 | 53 |
| 305_A | 1,50 | 53 | 50 | 43 | 54 |
| 305_B | 4,50 | 54 | 51 | 44 | 54 |
| 306_A | 1,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| 306_B | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 307_A | 1,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 307_B | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 54 |
| 308_A | 1,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 308_B | 4,50 | 55 | 52 | 45 | 55 |
| 309_A | 1,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 309_B | 4,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 310_A | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 53 |
| 310_B | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 54 |
| 311_A | 1,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| 311_B | 4,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| 312_A | 1,50 | 53 | 50 | 43 | 53 |
| 312_B | 4,50 | 53 | 50 | 43 | 54 |
| 313_A | 1,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| 313_B | 4,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

