



AKOESTISCH ONDERZOEK

LIDL BOSSCHEWEG TILBURG

Opdrachtgever:	Lidl Nederland GmbH
Projectnr:	TIL038.0004
Datum:	21 juli 2020

krachten

AKOESTISCH ONDERZOEK

LIDL BOSSCHEWEG TILBURG

Opdrachtgever:	Lidl Nederland GmbH
Projectnr:	TIL038.0004
Rapportnr:	20200721-TIL038-RAP-IL-3.1
Status:	Definitief
Datum:	21 juli 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:

ing. P.G.H.
Kerckhoffs



Verificatie:

drs. C.L.B. Op den
Camp



Validatie:

drs. C.L.B. Op den
Camp



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	SITUERING INRICHTING.....	9
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Algemeen.....	11
3.2	Bedrijven en Milieuzonering	11
3.2.1	Rustige woonwijk en een rustig buitengebied.....	11
3.2.2	Gemengd gebied.....	11
3.3	Activiteitenbesluit.....	12
3.4	Verkeersaantrekkende werking.....	12
4	UITGANGSPUNTEN	15
4.1	Representatieve bedrijfssituatie.....	15
4.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	17
5	REKENMODEL.....	19
5.1	Algemeen.....	19
5.2	Overdrachtsparameters.....	19
5.3	Toetspunten.....	19
5.4	Geluidbronnen.....	19
5.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	21
6	REKENRESULTATEN EN TOETSING	23
6.1	Algemeen.....	23
6.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$).....	23
6.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	24
6.4	Verkeersaantrekkende werking.....	25
7	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	27
8	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	29

BIJLAGEN

B1	FIGUREN
B2	BRONVERANTWOORDING
B3	INVOERGEGEVENSREKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN – $L_{A,T}$
B5	REKENRESULTATEN – L_{Amax}
B6	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

1 INLEIDING

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de herbouw en daarmee gepaard gaande uitbreiding van een bestaande vestiging van een Lidl supermarkt aan de Bosscheweg te Tilburg.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dienen de akoestische aspecten die samenhangen met het plan beschouwd te worden.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen of andere vestigingen van Lidl.

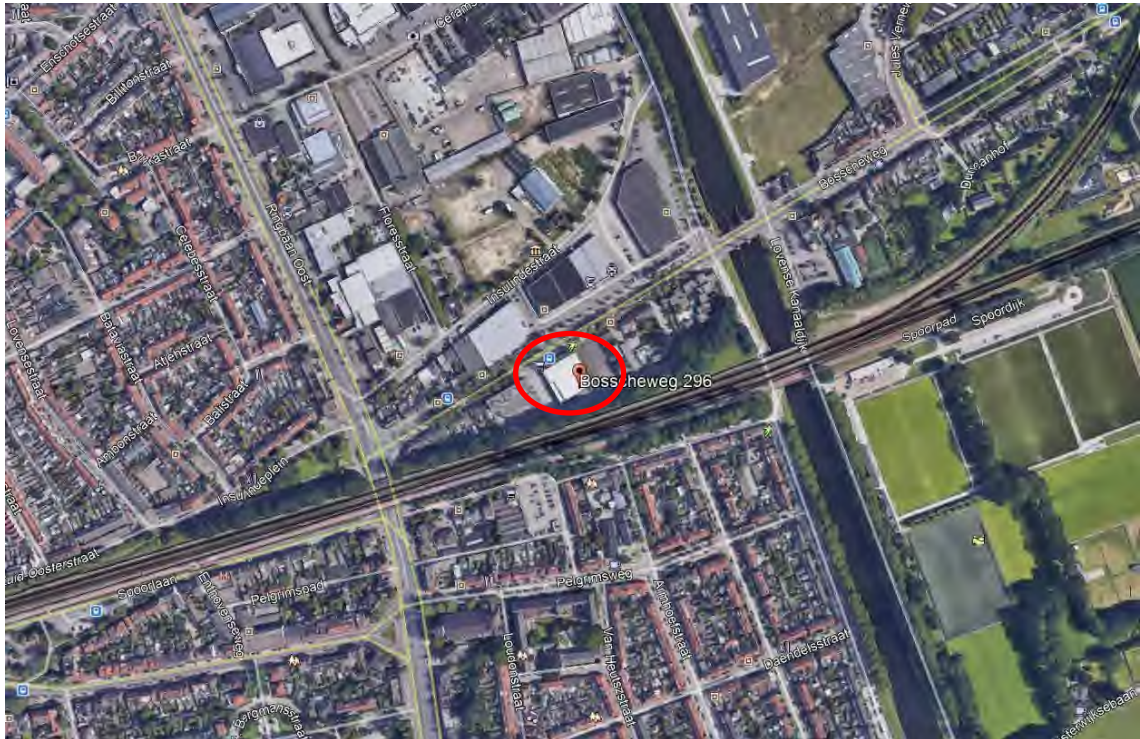
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹. De toetsing van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de gebiedsgerichte richtafstanden en -waarden uit de publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Het gebied is te karakteriseren als "gemengd gebied".

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

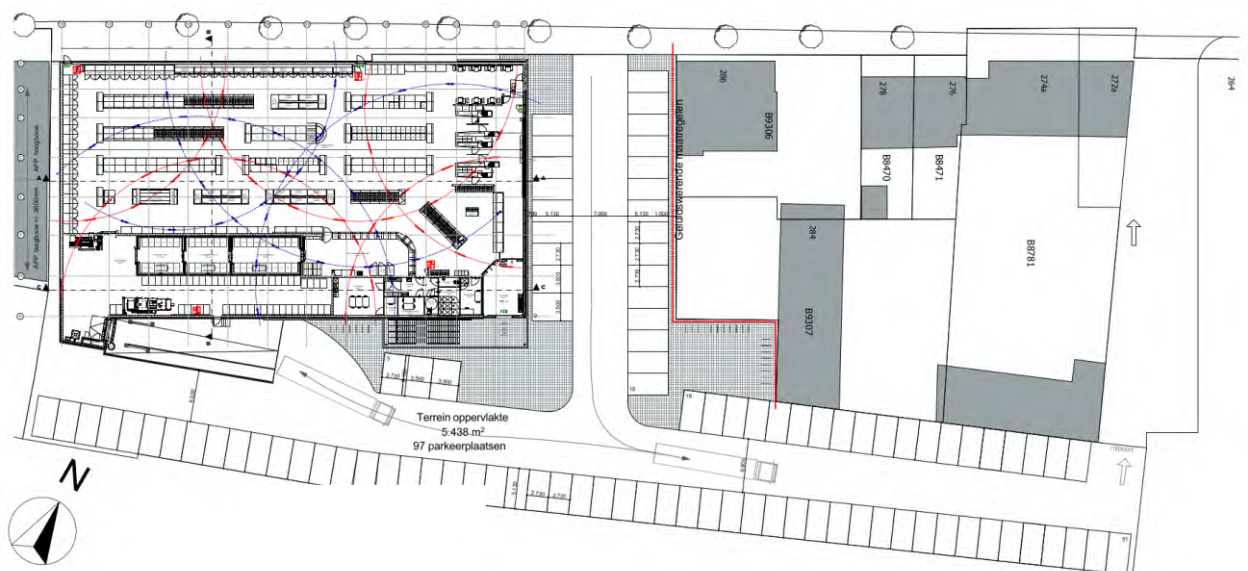
2 SITUERING INRICHTING

Het plangebied is gelegen aan de Bosscheweg 296 in Tilburg. In de directe nabijheid van de inrichting zijn woningen gesitueerd. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de oostzijde (Bosscheweg 286) en de westzijde (appartementengebouw Bosscheweg 314 t/m 328) van de inrichting. Momenteel is ter plaatse een inrichting gelegen met een bruto vloeroppervlakte (bvo) van ca. 1.260 m². Het initiatief bestaat uit herbouw en daarmee gepaard gaande uitbreiding van het pand met ca. 647 m² bvo. In de onderstaande afbeelding is de geografische ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Situering inrichting (rood omcirkeld)

In afbeelding 2 is de toekomstige indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling toekomstige terrein Lidl

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dienen de ruimtelijke randvoorwaarden gerespecteerd te worden, door het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie. Voor deze beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens dient, met het oog op milieuwetgeving, onderzocht te worden of de supermarkt voldoet aan de normen uit aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels uit het Activiteitenbesluit of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit geldt ook in onderhavige situatie voor de Lidl aan de Bosscheweg te Tilburg. Afhankelijk van het type inrichting kan het Activiteitenbesluit milieubeheer geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting.

3.2 Bedrijven en Milieuzonering

Ten behoeve van de ruimtelijke afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG -publicatie: "Bedrijven en milieuzonering (versie 2009)", geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. Tevens geeft deze publicatie richtafstanden voor het ontwikkelen van milieugevoelige functies (woningen) in de nabijheid van milieubelastende activiteiten (bedrijvigheid) in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor deze beoordeling.

Voor de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes. De twee omgevingstypes die de VNG hanteert zijn enerzijds "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en anderzijds "gemengd gebied", voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden onderstaand nader getypeerd.

3.2.1 Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied."

3.2.2 Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die

direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Het vetrekpunt vormt in algemene zin de afstanden behorend bij een rustige woonwijk en rustig buitengebied. De richtafstanden die hierbij behoren kunnen echter met één stap worden verkleind indien er sprake is van een gemengd gebied.

In onderhavig geval is het plan gelegen aan de Bosscheweg waar reeds meerdere bedrijven aan zijn gelegen. Het betreft met name veel detailhandel. Ook de spoorlijn Breda-Tilburg is in de onmiddellijke nabijheid van het plangebied gelegen. Daarom is in onderhavig geval sprake van een "gemengd gebied".

3.3 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 1: Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat conform artikel 2.17 lid 1 onder b maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gezien van uit het perspectief van geluidhinder zijn verkeersbewegingen van en naar inrichtingen (de verkeersaantrekkende werking) een belangrijke vorm van indirecte hinder.

Voor indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

- de reikwijdte blijft beperkt tot die afstand waarbinnen voertuigen de ter plaatse de optredende snelheid hebben bereikt;

- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare weg;
- de reikwijdte blijft beperkt tot het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een ontsluiting op een weg met een lage verkeersintensiteit;
- de reikwijdte blijft beperkt tot het punt waar de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de het plan op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m." van het (voormalige) Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996. Deze circulaire wordt ook wel de Schrikkelcirculaire genoemd. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalent geluidniveau en dat voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeurgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder². Deze voorkeurgrenswaarde mag, gemotiveerd, overschreden worden tot 65 dB(A) (zogenoemde maximaal toelaatbare geluidbelasting).

² De Schrikkelcirculaire verwijst naar de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals deze golden vóór 1 januari 2007. Deze grenswaarden zijn voor indirecte hinder nog van toepassing.

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De maximale openingstijden van de supermarkt zijn van 08:00 uur tot 20:00 uur. De inrichting is dus gedurende 11 uren in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode geopend. Ten aanzien van de verkeersgeneratie is door Kragten een onderzoek³ verricht naar parkeren en verkeer vanwege de supermarkt. Op een maatgevende openingsdag (maximaal representatieve dag) arriveren en vertrekken bezoekers met behulp van ten hoogste 889 lichte motorvoertuigen (totale verkeersgeneratie 1.778 verkeersbewegingen). Hiervan arriveren en vertrekken 815 lichte motorvoertuigen (personenauto's / bestelbusjes) in de dagperiode en 74 lichte motorvoertuigen in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen verkeersbewegingen vanwege bezoekers plaats.

Binnen het inrichtingsterrein zijn 97 parkeerplaatsen voorzien. De inrit van het parkeerterrein is gelegen aan de zijde van de Bosscheweg naast huisnummer 286. Dit is tevens een uitrit. Daarnaast is een tweede uitrit gelegen aan de oostzijde van het terrein. Deze sluit aan op een (openbare) zijweg van de Bosscheweg. De route over deze zijweg loopt langs de huisnummer 272a en 264. Deze zijweg behoort niet tot de inrichting. Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van de inrichting worden de verkeersbewegingen op deze zijweg buiten beschouwing gelaten. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze zijweg worden beschouwd in het kader van de verkeersaantrekkende werking.

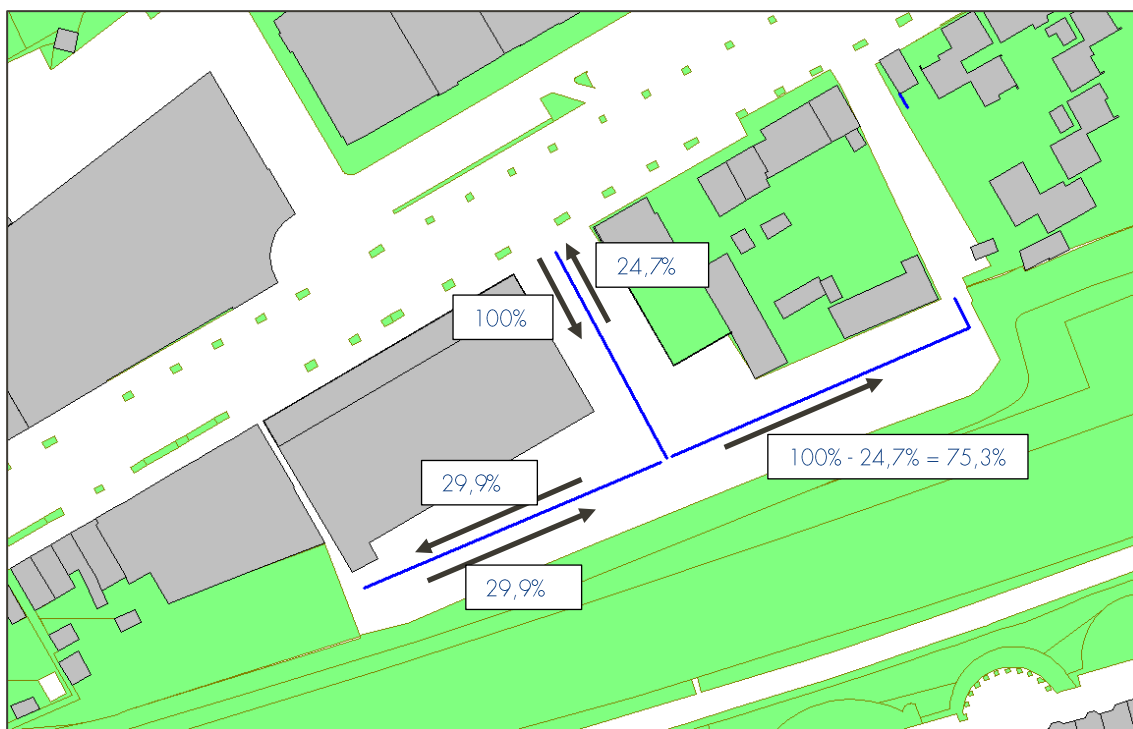
Ten aanzien van de voertuigbewegingen wordt onderscheid gemaakt in 3 routes. In tabel 2 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat plaatsvindt binnen de inrichting. Het aantal verkeersbewegingen is verdeeld naar rato van het aantal parkeerplaatsen. In tabel 2 en 3 is de verdelingen van het aantal verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 2: Verdeling voertuigen over parkeerplaats

Route	Omschrijving	Omschrijving verdeling verkeersbewegingen
1	Lichte motorvoertuigen (24 parkeerplaatsen)	aankomend voertuigen totale inrichting (100% van totaal aantal aankomend verkeer) + vertrekkende voertuigen 24 parkeerplaatsen (ca. 24,7% vertrekkende voertuigen)
2	Lichte motorvoertuigen (44 parkeerplaatsen)	aankomend voertuigen totale inrichting (100% van totaal aantal aankomend verkeer) minus vertrekkende voertuigen 24 parkeerplaatsen (ca. 24,7% vertrekkende voertuigen)
3	Lichte motorvoertuigen (29 parkeerplaatsen)	Aankomende voertuigen 29 parkeerplaatsen (ca. 29,9% aankomende voertuigen) Vertrekkende voertuigen 29 parkeerplaatsen (ca. 29,9% vertrekkende voertuigen)

In afbeelding 3 is de verdeling van het parkeer over het parkeerterrein schematisch weergegeven.

³ Memo parkeren verkeer, d.d. 2 juli 2020



Afbeelding 3 verdeling verkeer

Tabel 3: Aantal verkeersbewegingen (lichte motorvoertuigen)

Route	Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
		Dag	Avond	nacht
1	Lichte motorvoertuigen (24 parkeerplaatsen)	1.017	92	-
2	Lichte motorvoertuigen (44 parkeerplaatsen)	613	56	-
3	Lichte motorvoertuigen (29 parkeerplaatsen)	487	44	-

Winkelwagens

Aangaande het gebruik van de winkelkarretjes is aangehouden dat door 75% van de bezoekers met een auto één winkelkarretje wordt gebruikt. Het aantal bewegingen van de winkelkarretjes is naar rato verdeeld over het aantal parkeerplaatsen. Dit komt neer op de volgende bewegingen per route.

Tabel 4: Aantal bewegingen winkelwagens

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen winkelwagens		
		Dag	Avond	nacht
1	24 parkeerplaatsen (24,7%)	302	27	-
2	44 parkeerplaatsen (45,4%)	554	50	-
3	29 parkeerplaatsen (29,9%)	365	33	-

Bevoorrading

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt op het inrichtingsterrein. De vrachtwagens worden aan een laaddock geladen en gelost. Daarbij is uitgegaan dat maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode de inrichting aandoen.

Installaties

Gedurende het gehele etmaal is een aantal technische installaties/koelvoorzieningen (airco's, condensor) ten behoeve van de supermarkt binnen een installatiezone van de inrichting in bedrijf. De installaties staan opgesteld op het dak van de inrichting.

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidemissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

5 REKENMODEL

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 4.30, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

5.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootchalige Topografie. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekscoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (volledig akoestisch reflecterende bodem). De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de mix aan harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.3 Toetspunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle grondgebonden woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor etagewoningen (woningen boven de winkel) is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingvloer. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.4 Geluidbronnen

De relevante geluidbronnen van de supermarkt zijn de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's), personen-/bestelwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de winkelkarretjes.

Lichte motorvoertuigen

De verkeersbewegingen van de lichte motorvoertuigen zijn gelijkmatig over alle parkeerplaatsen verdeeld. Voor de lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/u. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op basis van door Kragten uitgevoerde geluidmetingen aan diverse (soorten en typen) auto's. In deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van lichte motorvoertuigen op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een licht motorvoertuig bepaald. Daarnaast is het piekbronvermogen van het dichtslaan van autoportieren bepaald. De volledige uitwerking van de uitgevoerde geluidmetingen is bijgevoegd in bijlage 2. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van de hoogste gemeten emissie per relevante gebeurtenis bij het parkeren. Het (gemeten) equivalente bronvermogen voor het rijden met een licht motorvoertuig bedraagt 86 dB(A). Het (gemeten) piekbronvermogen van het dichtslaan van een zijportier bedraagt 95 dB(A).

Winkelwagens

Ten behoeve van de winkelkarretjes bij supermarkt is uitgegaan van de winkelwagentjes zoals opgenomen in een eerder uitgevoerd onderzoek⁴ voor een Lidl in Barendrecht. Het gehanteerde bronvermogen in voornoemde onderzoek bedraagt 82 dB(A) voor winkelwagentjes rijden over een klinkerbestrating. In voorliggende situatie is echter sprake van een asfaltverharding. Hierdoor kan een lager bronvermogen worden aangehouden. Op basis van verrichte metingen aan vergelijkbare winkelwagentjes over asfaltverharding wordt uitgegaan van een equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) van 78 dB(A) voor het rijden van winkelwagentjes over asfaltverharding. Het bronvermogen van het maximale geluidniveau (L_{WAmax}) bedraagt 87 dB(A). De rijsnelheid van de winkelkarretjes bedraagt 5 km/u. Het terugzetten van de winkelkarretjes gebeurt uitpandig op een winkelwagenverzamelplaats op de parkeerplaats. Hierdoor worden ten gevolge van het terugzetten van de winkelkarretjes relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt ter plaatse van de omliggende woningen. Het bronvermogen (L_{WAmax}) van het terugzetten van de winkelwagentjes in de winkelwagenopvang die uitpandig is opgesteld, bedraagt 101 dB(A).

Vrachtwagens

De vrachtwagens die arriveren in de dagperiode ten behoeve van het bevoorraden van de winkel zijn vrachtwagens die eventueel voorzien zijn van een koeling. Tijdens het laden en lossen is de koeling uitgeschakeld. Het toegepaste equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) bedraagt 102 dB(A).

De vrachtwagens staan bij het laden en lossen uitpandig opgesteld aangesloten aan een laad- en losdock. Het feitelijke lossen van een vrachtwagen vindt grotendeels inpandig plaats. Het geluid vanwege het laden en lossen is akoestisch wel beschouwd. Het equivalente en maximale bronvermogen van het laden en lossen is bepaald aan de hand metingen ter plaatse van een andere vestiging van Lidl.

Installaties

De bronvermogens voor de installaties (stationaire bronnen) zijn gebaseerd op technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. De installaties staan opgesteld op het dak van de supermarkt. Bijlage 2 geeft een overzicht van de aangeleverde en gehanteerde gegevens.

Tabel 3 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 3: overzicht gehanteerde bronnen

Bronnummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [uur]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
Puntbronnen						
P15	Laden en lossen supermarkt	84	n.v.t. **	1,5	–	–
P16, P17	Mitsubishi (FDC280KXZRE1 VRF) 2x	73	n.r.	12	4	8
P18, P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S) 2x	63	n.r.	12	4	8
P20 t/m P21	Mitsubishi (FDC560KXZRE1 VRF) 2x	71	n.r.	12	4	8
P22 t/m P23	Mitsubishi (FDC560KXZRE1 VRF) 2x	76	n.r.	12	4	8
mobiele bronnen						
M01 t/m M03	Personenauto's	86	92	*	*	–
M07 t/m M09	Vrachtwagens	102	n.v.t. **	*	–	–
O4 t/m O6	Winkelwagens	78	87	*	*	–
L _{Amax} – bronnen						
P01 t/m P12	L _{Amax} dichtslaan portieren/starten auto	–	95	+	+	–
P13 en P14	Uitpakken/terugzetten winkelwagen	–	101	+	+	–

– geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

⁴ "Barendrecht Aanpassing parkeerterrein eerste fase Cornelisland, Akoestisch onderzoek inrichtingslawaaai, projectnummer: 4101999.20160377, d.d. 06 september 2017 van RHO Adviseurs.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3.

5.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek-, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van Lidl zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

Conform opgave van de Lidl wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens zonder achteruitrijsignalering.

6 REKENRESULTATEN EN TOETSING

6.1 Algemeen

De supermarkt (SBI2008-code 471, milieucategorie 1) heeft in een "gemengd gebied" een richtafstand van 0 meter. De omliggende woningen zijn daarmee gelegen buiten de richtafstand uit de VNG-publicatie. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen ten gevolge van de supermarkt. Een gedetailleerd onderzoek naar de optredende geluidniveaus in het kader van de ruimtelijke beoordeling is derhalve niet aan de orde. Wel wordt een nader onderzoek verricht in het kader van het Activiteitenbesluit. Opgemerkt wordt dat bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) worden uitgesloten (zie paragraaf 3.3.). Derhalve zijn de maximale geluidniveaus van de vrachtwagens verder niet beoordeeld.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

In tabel 4 is een overzicht weergegeven van de meest relevante berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten gevolge van de te toetsen activiteiten binnen de supermarkt.

Tabel 4: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Woning/adres	Langtijdgemiddeld geluidniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Armhoefstraat 2	36	33	27
Boscheweg 264	36	31	25
Boscheweg 272a	27	32	27
Boscheweg 274a	31	31	26
Boscheweg 278	34	34	25
Boscheweg 286	36	44	33
Boscheweg 314 t/m 328	44	38	33
Doornbosweg 2	35	33	30
Heile Schoorstraat 1	35	31	25
Spoordijk 46	34	30	22
Spoordijk 52	35	31	24
Spoordijk 60	36	32	25
Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	40	-	-
Spoordijk 72	33	30	26

Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt 44 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 33 dB(A) in de nachtperiode (49 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In bijlage 4 is een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) opgenomen.

6.3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 5 is een overzicht weergegeven van de meest relevante berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie ten gevolge van de te toetsen activiteiten binnen de supermarkt. Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege het laden en lossen en de aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

Tabel 5: maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Woning/adres	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	Dagperiode excl laden/lossen 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Armhoefstraat 2	50	52	n.r.
Bosscheweg 264	52	52	n.r.
Bosscheweg 272a	48	53	n.r.
Bosscheweg 274a	48	50	n.r.
Bosscheweg 278	50	52	n.r.
Bosscheweg 286	71	71	n.r.
Bosscheweg 314 t/m 328	59	59	n.r.
Doornbosweg 2	49	51	n.r.
Heile Schoorstraat 1	48	49	n.r.
Spoordijk 46	46	47	n.r.
Spoordijk 52	47	48	n.r.
Spoordijk 60	49	51	n.r.
Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	54	0	–
Spoordijk 72	47	48	n.r.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 71 dB(A) in zowel de dagperiode alsook in de avondperiode. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden ter plaatse van 1 woning (Bosscheweg 286) niet gerespecteerd in de dag- en avondperiode. Ter plaatse van de overige woningen worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wel gerespecteerd. Het optredende maximale geluidniveau ter plaatse van de Bosscheweg 286 wordt veroorzaakt door het dichtslaan van portieren op de parkeerplaatsen grenzend aan de woning. In de huidige situatie zijn hier reeds parkeerplaatsen gesitueerd. Ook de huidige situatie treden deze maximale geluidniveau al op.

De overschrijding van de geluidrichtwaarden in de dag- en de avondperiode ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wordt aanvaardbaar geacht omdat:

- er sprake is van een bestaande situatie en er geen verdere verslechtering plaatsvindt;
- er sprake is van omgevingsgeluid van de Bosscheweg;
- de gevel waar de overschrijding plaatsvindt zodanig goed geïsoleerd is dat voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden voor het binnenniveau op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conform artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit dient het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere geluidniveaus voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de Bosscheweg 286 vast te stellen.

In de nachtperiode vinden geen relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) plaats die getoetst dienen te worden aan de normen overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.4 Verkeersaantrekkende werking

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. De verkeersaantrekkende werking wordt bepaald vanwege het verkeer op de openbare weg vanaf de grens van de inrichting. Het betreft hier de uitrit (langs de Bosschweg 272a en de Bosschweg 264) en de Bosschweg. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat de het verkeer van en naar de supermarkt gebruikt maakt van de Bosschweg. Tevens is rekening gehouwen. Voor een rijdende auto op de openbare weg is een bronvermogen gehanteerd van 86 dB(A). Voor een rijdende vrachtwagen is een bronvermogen van 102 dB(A) gehanteerd. De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage B6.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de bestaande woningen. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de "Schrikkelcirculaire" wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximaal geadviseerde grenswaarde van 65 dB(A) wordt ruimschoots gerespecteerd. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet wenselijk en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Daarnaast wordt bij een conform het Bouwbesluit minimaal vereiste gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB, voldaan aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A).

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer komende van of gaande naar de inrichting niet zal leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

7 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

Ten aanzien van het aspect geluidhinder wordt in de huidige bestuurspraktijk onder een hoog niveau van bescherming van het milieu verstaan dat er voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden die zijn vastgelegd in wet en regelgeving en in (eventueel lokaal) beleid. Voor de richtwaarden wordt veelal aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1999, de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Buiten de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt aangaande het aspect BBT (Beste Beschikbare Technieken) het navolgende gesteld.

Aangezien de koelcondensors en de airco's voldoen aan de huidige stand der techniek, wordt gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

De personenwagens en zware vrachtwagens zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Verder vinden alle laad- en losactiviteiten plaats ter plaatse van het laad- en losdock. De hoogste emissies worden veroorzaakt door het rijden van een rolcontainer door de laadbak van de vrachtwagen. Tijdens het laden en lossen is een eventuele aanwezige koeling uitgeschakeld. Geluidemissies vanwege het feitelijk laden en lossen zijn hiermee tot een minimum beperkt.

De bronnen die een relevante geluidemissie produceren (terugzetten winkelkarretjes) staan akoestisch gunstig opgesteld. De geluidemissie naar de omgeving wordt hiermee reeds in belangrijke mate beperkt.

Gezien het bovenstaande wordt voldaan aan BBT.

8 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de herbouw en daarmee gepaard gaande uitbreiding van een bestaande vestiging van een Lidl supermarkt aan de Bosscheweg te Tilburg.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dienen de akoestische aspecten die samenhangen met het plan beschouwd te worden. Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de supermarkt berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van Lidl en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen of andere vestigingen van Lidl.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van 1999. De toetsing van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de gebiedsgerichte richtafstanden en -waarden uit de publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Het gebied is te karakteriseren als "gemengd gebied".

De supermarkt (SBI2008-code 471, milieucategorie 1) heeft in een "gemengd gebied" een richtafstand van 0 meter. De omliggende woningen zijn daarmee gelegen buiten de richtafstand uit de VNG-publicatie. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen ten gevolge van de supermarkt. Een gedetailleerd onderzoek naar de optredende geluidniveaus in het kader van de ruimtelijke beoordeling is derhalve niet aan de orde. Wel wordt een nader onderzoek verricht in het kader van het Activiteitenbesluit.

Ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) wordt de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit in de dag- en avondperiode niet gerespecteerd ter plaatse van 1 woning (Bosscheweg 286). Ter plaatse van de overige woningen wordt de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit wel gerespecteerd. Het optredende maximale geluidniveau ter plaatse van de Bosscheweg 286 wordt veroorzaakt door het dichtslaan van portieren op de parkeerplaatsen grenzend aan de woning. In de huidige situatie zijn hier reeds parkeerplaatsen gesitueerd. Ook in de huidige situatie treden deze maximale geluidniveaus al op.

De overschrijding van de geluidrichtwaarden in de dag- en de avondperiode ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wordt aanvaardbaar geacht omdat:

- er sprake is van een bestaande situatie en er geen verdere verslechtering plaatsvindt;
- er sprake is van omgevingsgeluid van de Bosscheweg;
- de gevel waar de overschrijding plaatsvindt zodanig goed geïsoleerd is dat voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden voor het binnenniveau op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conform artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere geluidniveaus voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de Bosscheweg 286 vaststellen.

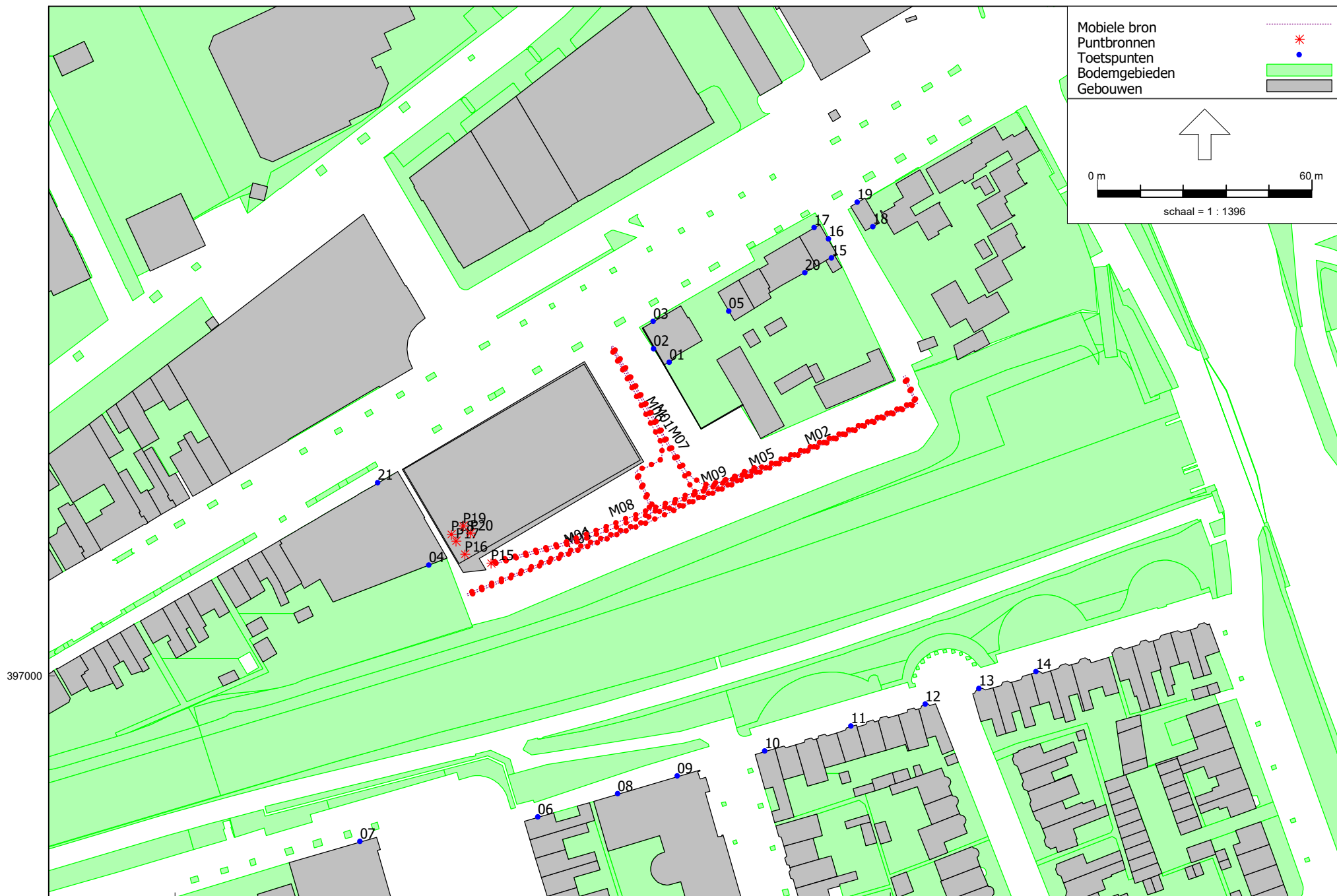
De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

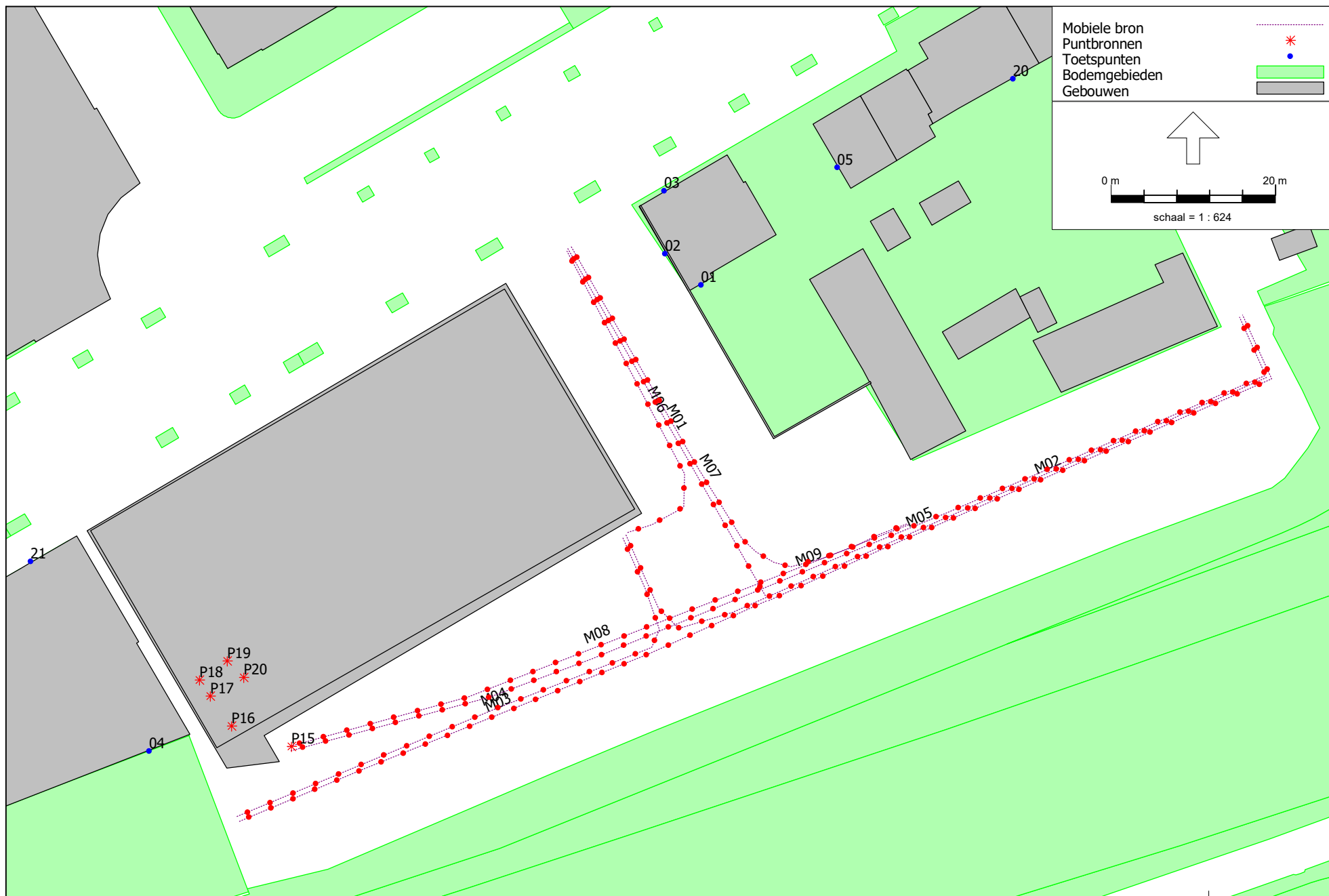
BIJLAGEN

B1 FIGUREN



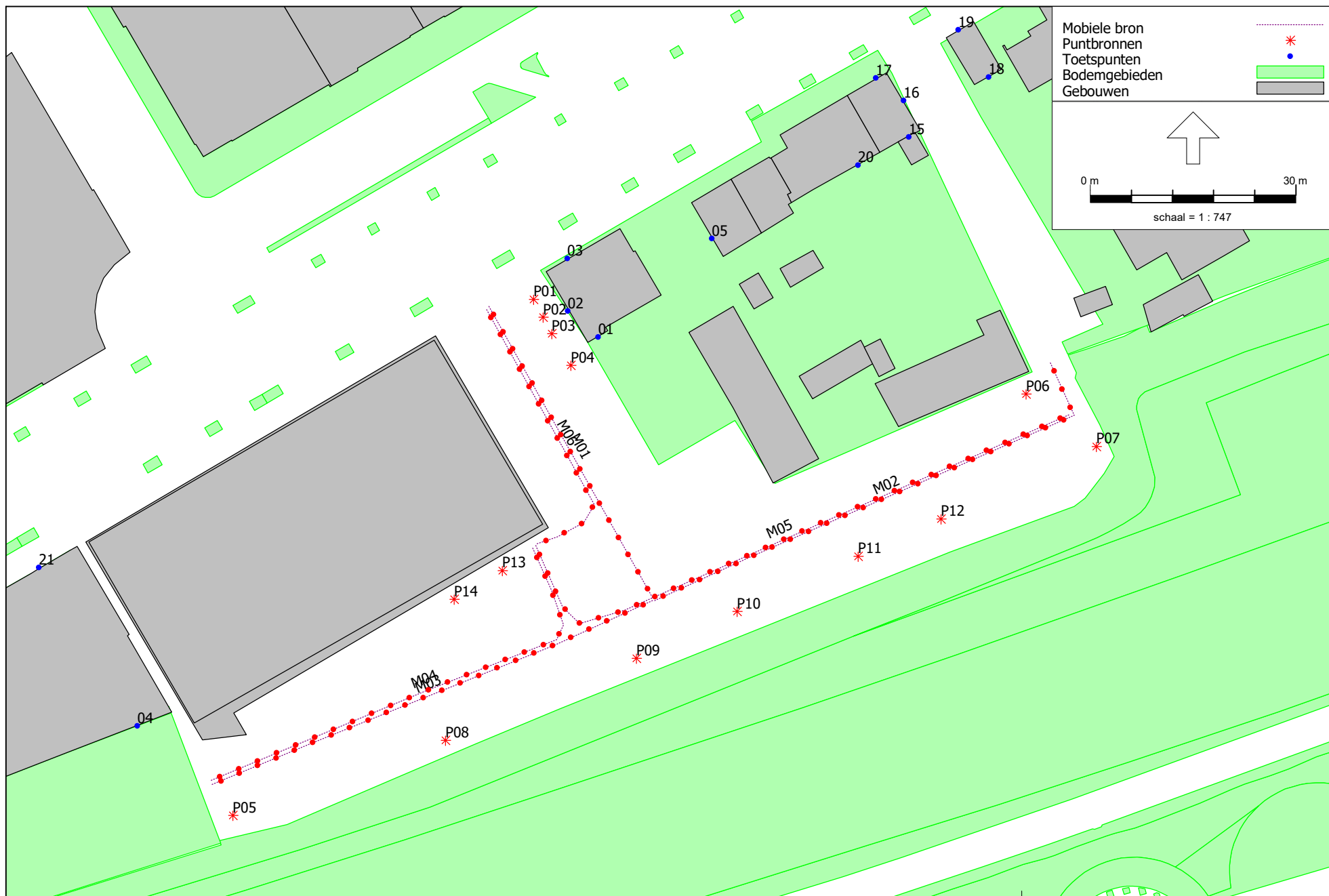
Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
bronnen LAr,LT



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAmox], Geomilieu V5.21

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bronnen LAmox



Industrielaawai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

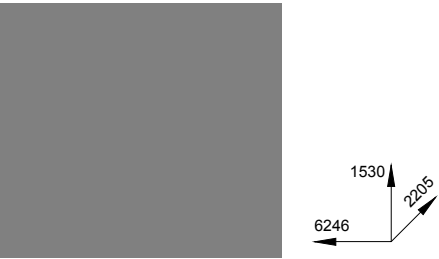
Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor

B2 BRONVERANTWOORDING

TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

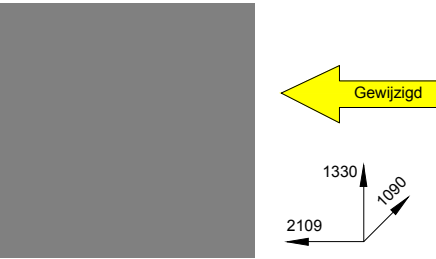
Configuraties binnen- en buitendelen conform opgave installateur

Let op: getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de realiteit



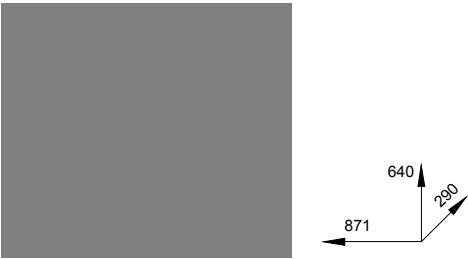
OPSTELLING 1 CO2
Gascooler vries- en koelcellen, koelmeubels

Merk : Carrier gascooler
Afm. (lxbxh) : ca. 6246x2205x1530mm
Gewicht : 1215 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 30 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



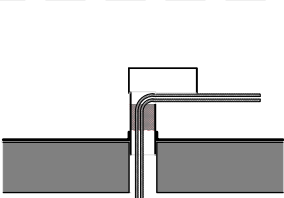
Warmtepomp klimaatinstallatie

Merk : Carrier warmtepomp - 2x
Afm. (lxbxh) : ca. 2109x1090x1330mm
Gewicht : 550 kg (volgewicht)
Geluidsniveau : 48 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



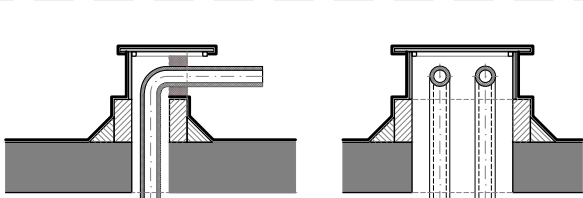
Buitenunit airco-systeem (Techniek IT)

Merk : Mitsubishi (SRC50ZSX-S) - 2x
Afm. (hxbxd) : 640x871x290mm
Gewicht : max. 45kg
Geluidsniveau : max. 34 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



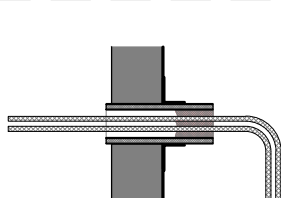
Dakdoorvoer vierkant 125mm, kap demontabel, aluminium. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAK: STARRE (KOEL)LEIDINGEN



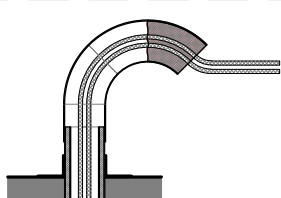
Getimmerde 'duiventil' middels watervast multiplex. Afgedichten middels PUR isolatie. Volledig inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAK: STARRE (KOEL)LEIDINGEN



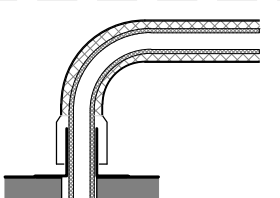
Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160-Ø110mm v.v. 25mm isolatie. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE MUUR: FLEXIBELE KOELLEIDING / BEKABELING



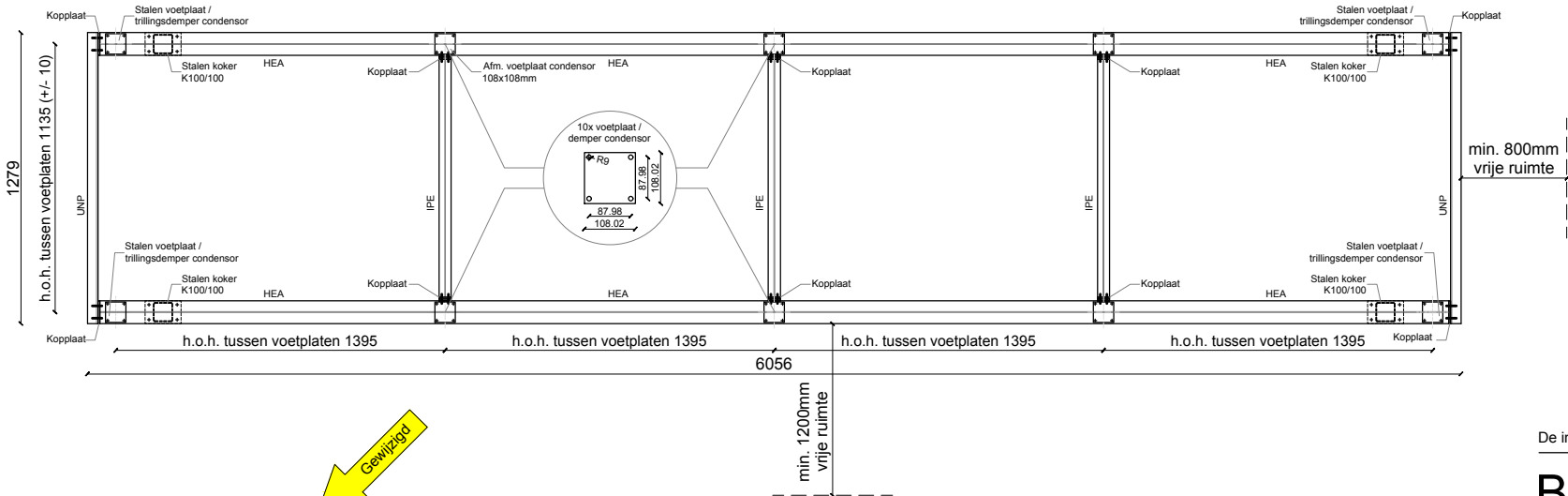
Dubbelwandige FPO doorvoer Ø160 - Ø110mm v.v. 25mm isolatie en 3x 45° bocht demontabel. Afgedichten middels PUR isolatie. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAK: FLEXIBELE KOELLEIDING / BEKABELING

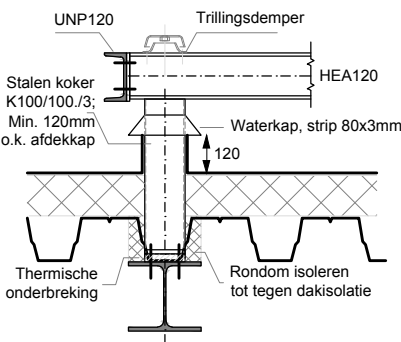


Enkelwandige FPO doorvoer Ø125. Afwerken met aluminium Stuco beplating. Inplakken met dakbedekking.

PRINCIPE DAK: STUCO - 2x



OPSTELLING 2 - ALTERNATIEF
FRAME CONDENSOR 80kW Low noise (4x Ventilator met pompstation)



ALTERNATIEF
PRINCIPE FRAME CONDENSOR

De inhoud van deze tekeningen mag nooit zonder nadrukkelijke toestemming op enige wijze worden vermenigvuldigd of overgenomen. Tekeningen blijven eigendom van Lidl Nederland GmbH.

BOUWINFORMATIE LIDL NEDERLAND 2019

Bouwdeel
INSTALLATIES
Onderwerp
TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

Tekeningnummer
FIL_KL04
Status
DEFINITIEF

Datum / Gew. datum
01-09-2019 / 06-03-2020
Formaat
A3
Schaal
n.v.t.



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.10									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	34.9	41.9	47.9	48.9	53.9	57.9	63.9	55.9	45.9	65.9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	55.6	62.6	72.6	73.6	78.6	82.6	88.6	80.6	70.6	90.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.20									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	37.5	44.5	50.5	51.5	56.5	60.5	66.5	58.5	48.5	68.5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	58.3	65.3	75.3	76.3	81.3	85.3	91.3	83.3	73.3	93.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	5.70									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	33.8	40.8	46.8	47.8	52.8	56.8	62.8	54.8	44.8	64.8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	53.9	60.9	70.9	71.9	76.9	80.9	86.9	78.9	68.9	88.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.60									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35.7	42.7	48.7	49.7	54.7	58.7	64.7	56.7	46.7	66.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	57.1	64.1	74.1	75.1	80.1	84.1	90.1	82.1	72.1	92.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	7.40									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36.8	43.8	49.8	50.8	55.8	59.8	65.8	57.8	47.8	67.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	59.2	66.2	76.2	77.2	82.2	86.2	92.2	84.2	74.2	94.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.10									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37.3	44.3	50.3	51.3	56.3	60.3	66.3	58.3	48.3	68.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	58.0	65.0	75.0	76.0	81.0	85.0	91.0	83.0	73.0	93.0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.20									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34.7	41.7	47.7	48.7	53.7	57.7	63.7	55.7	45.7	65.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	55.5	62.5	72.5	73.5	78.5	82.5	88.5	80.5	70.5	90.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	5.70									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30.7	37.7	43.7	44.7	49.7	53.7	59.7	51.7	41.7	61.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	50.8	57.8	67.8	68.8	73.8	77.8	83.8	75.8	65.8	85.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	starten VW Touareg									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.60									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.4	38.4	44.4	45.4	50.4	54.4	60.4	52.4	42.4	62.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.8	59.8	69.8	70.8	75.8	79.8	85.8	77.8	67.8	87.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	7.40									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30.9	37.9	43.9	44.9	49.9	53.9	59.9	51.9	41.9	61.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	53.3	60.3	70.3	71.3	76.3	80.3	86.3	78.3	68.3	88.3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.10									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.5	38.5	44.5	45.5	50.5	54.5	60.5	52.5	42.5	62.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.2	59.2	69.2	70.2	75.2	79.2	85.2	77.2	67.2	87.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.20									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30.4	37.4	43.4	44.4	49.4	53.4	59.4	51.4	41.4	61.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	51.2	58.2	68.2	69.2	74.2	78.2	84.2	76.2	66.2	86.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	5.70									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.0	35.0	41.0	42.0	47.0	51.0	57.0	49.0	39.0	59.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	48.1	55.1	65.1	66.1	71.1	75.1	81.1	73.1	63.1	83.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.60									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36.5	43.5	49.5	50.5	55.5	59.5	65.5	57.5	47.5	67.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	57.9	64.9	74.9	75.9	80.9	84.9	90.9	82.9	72.9	92.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	7.40									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34.7	41.7	47.7	48.7	53.7	57.7	63.7	55.7	45.7	65.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	57.1	64.1	74.1	75.1	80.1	84.1	90.1	82.1	72.1	92.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.10									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.5	38.5	44.5	45.5	50.5	54.5	60.5	52.5	42.5	62.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.2	59.2	69.2	70.2	75.2	79.2	85.2	77.2	67.2	87.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.20									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29.0	36.0	42.0	43.0	48.0	52.0	58.0	50.0	40.0	60.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	49.8	56.8	66.8	67.8	72.8	76.8	82.8	74.8	64.8	84.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	5.70									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32.6	39.6	45.6	46.6	51.6	55.6	61.6	53.6	43.6	63.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.7	59.7	69.7	70.7	75.7	79.7	85.7	77.7	67.7	87.7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.60									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34.4	41.4	47.4	48.4	53.4	57.4	63.4	55.4	45.4	65.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	55.8	62.8	72.8	73.8	78.8	82.8	88.8	80.8	70.8	90.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	7.40									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37.0	44.0	50.0	51.0	56.0	60.0	66.0	58.0	48.0	68.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	59.4	66.4	76.4	77.4	82.4	86.4	92.4	84.4	74.4	94.4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.10									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25.5	32.5	38.5	39.5	44.5	48.5	54.5	46.5	36.5	56.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	46.2	53.2	63.2	64.2	69.2	73.2	79.2	71.2	61.2	81.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.20									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.8	31.8	37.8	38.8	43.8	47.8	53.8	45.8	35.8	55.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	45.6	52.6	62.6	63.6	68.6	72.6	78.6	70.6	60.6	80.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	5.70									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.3	31.3	37.3	38.3	43.3	47.3	53.3	45.3	35.3	55.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	26.1	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	44.4	51.4	61.4	62.4	67.4	71.4	77.4	69.4	59.4	79.4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	6.60									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26.5	33.5	39.5	40.5	45.5	49.5	55.5	47.5	37.5	57.5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	47.9	54.9	64.9	65.9	70.9	74.9	80.9	72.9	62.9	82.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden Ford Fusion									
MeetDatum	:	4/7/2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.75									
Meetafstand [m]	:	7.40									
Meethoogte [m]	:	1.30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.2	35.2	41.2	42.2	47.2	51.2	57.2	49.2	39.2	59.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	50.6	57.6	67.6	68.6	73.6	77.6	83.6	75.6	65.6	85.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAR,LT Wanzl Plastic winkelwagen - asfalt									
MeetDatum	:	23-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,3	32,3	35,4	41,3	45,4	52,6	55,1	52,8	47,6	59,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	35,8	46,8	53,9	59,8	63,9	71,1	73,6	71,3	66,1	77,6

II.2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	M46 Laden en lossen Lidl (stoorgeluid rooster horeca)										
MeetDatum	:	26-2-2015										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur	[°C]	--										
Windsnelheid	[m/s]	--										
Hoek windricht	[°]	--										
Rv	[s]	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1.00										
Meetafstand	[m]	9.50										
Meethoogte	[m]	1.25										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	25.0	35.4	43.9	46.8	47.8	48.7	48.1	45.3	37.5	55.0	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	49.5	59.9	72.4	75.3	76.3	77.2	76.6	73.8	66.0	83.5	



J:\Gezamenlijke documenten\1. Lopende opdrachten\2014.201 Lidl A0 geluidmetingen Lidl Cuijck\4. Project informatie\Foto's\IMG_3708.JPG

B3 INVOERGEGEVENSREKENMODEL

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pke op 7-1-2019
Laatst ingezien door	pke op 21-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pke op 8-1-2019
Laatst ingezien door	pke op 21-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bosscheweg 286	135538,24	397087,65	1,50	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Bosscheweg 286	135533,86	397091,45	--/5,00	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	5,00/8,00/11,00/14,00	0,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
05	Bosscheweg 278	135554,85	397101,96	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Doornbosweg 2	135501,54	396960,51	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Spoordijk 72	135451,80	396953,59	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	1,50/5,00/8,50	0,00	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
09	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	1,50/5,00/8,50	0,00	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
10	Armhoefstraat 2	135564,93	396978,90	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Spoordijk 60	135589,11	396985,94	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Heile Schoorstraat 1	135609,83	396992,02	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Spoordijk 52	135624,87	396996,37	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Spoordijk 46	135640,79	397001,08	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Bosscheweg 272a	135583,59	397116,82	--/5,00	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Bosscheweg 272a	135582,79	397122,09	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Bosscheweg 272a	135578,76	397125,39	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Bosscheweg 264	135595,19	397125,51	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Bosscheweg 264	135590,81	397132,45	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Bosscheweg 274a	135576,19	397112,71	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Bosscheweg 314 t/m 328	135456,69	397053,99	1,50/5,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
M01	personenauto's	--	135522,07	397092,05	135546,16	397049,67	0,75	0,75	0,00	0,00	1017	92	--	10
M02	personenauto's	--	135546,47	397049,23	135604,16	397083,99	0,75	0,75	0,00	0,00	613	56	--	10
M03	personenauto's	--	135546,17	397049,20	135481,91	397022,35	0,75	0,75	0,00	0,00	487	44	--	10
M04	Winkelwagens	--	135528,72	397056,86	135481,69	397022,93	0,30	0,30	0,00	0,00	365	33	--	5
M05	Winkelwagens	--	135529,12	397057,23	135607,03	397076,37	0,30	0,30	0,00	0,00	554	50	--	5
M06	Winkelwagens	--	135529,32	397057,52	135521,91	397091,76	0,30	0,30	0,00	0,00	302	27	--	5
M07	Vrachtwagen	--	135522,45	397092,28	135563,34	397058,57	1,00	1,00	0,00	0,00	3	--	--	10
M08	Vrachtwagen	--	135487,99	397031,47	135563,51	397058,49	1,00	1,00	0,00	0,00	3	--	--	10
M09	Vrachtwagen	--	135488,34	397031,00	135603,75	397083,71	1,00	1,00	0,00	0,00	3	--	--	10

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	85,60
M02	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	85,60
M03	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	85,60
M04	36,90	45,10	53,80	59,30	71,40	72,70	72,10	69,70	65,10	77,95	77,95
M05	36,90	45,10	53,80	59,30	71,40	72,70	72,10	69,70	65,10	77,95	77,95
M06	36,90	45,10	53,80	59,30	71,40	72,70	72,10	69,70	65,10	77,95	77,95
M07	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	102,20
M08	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	102,20
M09	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	102,20

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P15	laden/lossen	--	135488,41	397031,51	0,00	1,00	1,500	--	--	49,55	59,95	72,45	75,35	76,35	77,25
P16	Gascooler vries- en koelcellen	--	135481,10	397034,01	5,30	1,00	12,000	4,000	8,000	9,40	14,40	40,40	56,40	48,40	52,40
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	--	135478,53	397037,65	5,30	0,90	12,000	4,000	8,000	27,40	32,40	58,40	74,40	66,40	70,40
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	--	135477,23	397039,59	5,30	0,90	12,000	4,000	8,000	27,40	32,40	58,40	74,40	66,40	70,40
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	--	135480,60	397041,89	5,30	0,40	12,000	4,000	8,000	13,40	18,40	44,40	60,40	52,40	56,40
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	--	135482,60	397039,89	5,30	0,40	12,000	4,000	8,000	13,40	18,40	44,40	60,40	52,40	56,40

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
P15	76,65	73,85	66,05	83,50	83,50	0,00	360,00
P16	49,40	43,40	35,40	59,05	59,05	0,00	360,00
P17	67,40	61,40	53,40	77,05	77,05	0,00	360,00
P18	67,40	61,40	53,40	77,05	77,05	0,00	360,00
P19	53,40	47,40	39,40	63,05	63,05	0,00	360,00
P20	53,40	47,40	39,40	63,05	63,05	0,00	360,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
Groep: excl. laden/lossen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	personenauto's	excl. laden/lossen	135522,31	397092,13	135546,16	397049,67	0,75	0,75	0,00	0,00	1017	92	--
M02	personenauto's	excl. laden/lossen	135546,47	397049,23	135604,16	397083,99	0,75	0,75	0,00	0,00	613	56	--
M03	personenauto's	excl. laden/lossen	135546,17	397049,20	135481,91	397022,35	0,75	0,75	0,00	0,00	487	44	--
M04	Winkelwagens	excl. laden/lossen	135528,72	397056,86	135481,69	397022,93	0,30	0,30	0,00	0,00	365	33	--
M05	Winkelwagens	excl. laden/lossen	135529,12	397057,23	135607,03	397076,37	0,30	0,30	0,00	0,00	554	50	--
M06	Winkelwagens	excl. laden/lossen	135529,32	397057,52	135521,91	397091,76	0,30	0,30	0,00	0,00	302	27	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
Groep: excl. laden/lossen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M01	10	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	91,60
M02	10	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	91,60
M03	10	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	91,60
M04	10	51,50	58,90	62,70	65,00	77,30	77,40	74,60	69,70	61,80	81,88	86,88
M05	10	51,50	58,90	62,70	65,00	77,30	77,40	74,60	69,70	61,80	81,88	86,88
M06	10	51,50	58,90	62,70	65,00	77,30	77,40	74,60	69,70	61,80	81,88	86,88

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz
 Groep: excl. laden/lossen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135528,83	397093,12	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P02	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135530,21	397090,53	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P03	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135531,48	397088,13	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P04	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135534,26	397083,51	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P05	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135485,01	397017,87	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P06	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135600,66	397079,31	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P07	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135610,94	397071,66	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P08	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135516,00	397028,85	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P09	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135543,80	397040,80	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P10	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135558,54	397047,61	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P11	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135576,19	397055,68	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P12	dichtslaan portieren	excl. laden/lossen	135588,28	397061,10	0,00	0,75	12,000	4,000	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00
P13	nestelen winkelwagens	excl. laden/lossen	135524,30	397053,55	0,00	0,50	12,000	4,000	--	46,40	5,70	62,00	72,10	81,30	89,30
P14	nestelen winkelwagens	excl. laden/lossen	135517,24	397049,38	0,00	0,50	12,000	4,000	--	46,40	5,70	62,00	72,10	81,30	89,30

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmax
Groep: excl. laden/lossen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
P01	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P02	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P03	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P04	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P05	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P06	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P07	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P08	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P09	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P10	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P11	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P12	93,00	85,00	75,00	95,01	95,01	0,00	360,00
P13	95,70	97,20	94,80	101,14	101,14	0,00	360,00
P14	95,70	97,20	94,80	101,14	101,14	0,00	360,00

B4 REKENRESULTATEN – $L_{AR,LT}$

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bosscheweg 286	1,50	35,20	28,68	18,03	35,20	71,34
02_B	Bosscheweg 286	5,00	50,46	44,39	32,70	50,46	83,21
03_A	Bosscheweg 286	1,50	35,61	30,25	24,33	35,61	68,89
03_B	Bosscheweg 286	5,00	36,12	30,79	25,25	36,12	68,95
04_A	Bosscheweg 314 t/m 328	5,00	42,02	37,23	33,07	43,07	72,33
04_B	Bosscheweg 314 t/m 328	8,00	43,86	38,23	32,96	43,86	77,60
04_C	Bosscheweg 314 t/m 328	11,00	43,82	37,88	32,30	43,82	77,89
04_D	Bosscheweg 314 t/m 328	14,00	43,72	37,44	31,62	43,72	77,94
05_A	Bosscheweg 278	1,50	34,30	29,08	24,35	34,35	70,04
05_B	Bosscheweg 278	5,00	39,92	33,85	24,78	39,92	73,78
06_A	Doornbosweg 2	1,50	35,41	29,83	25,36	35,41	72,63
06_B	Doornbosweg 2	5,00	37,94	32,80	29,53	39,53	73,22
07_A	Spoordijk 72	1,50	32,99	27,33	22,47	32,99	70,87
07_B	Spoordijk 72	5,00	34,90	29,56	25,75	35,75	71,40
08_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	1,50	35,88	30,08	24,68	35,88	73,08
08_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	5,00	38,56	33,13	29,09	39,09	73,75
08_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	8,50	40,07	35,04	31,67	41,67	73,85
09_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	1,50	36,12	30,23	24,23	36,12	73,34
09_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	5,00	38,79	33,17	28,41	38,79	74,03
09_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	8,50	40,32	35,09	31,17	41,17	74,11
10_A	Armhoefstraat 2	1,50	36,04	30,04	23,11	36,04	73,28
10_B	Armhoefstraat 2	5,00	38,56	32,69	26,64	38,56	73,92
11_A	Spoordijk 60	1,50	35,73	29,62	21,63	35,73	73,08
11_B	Spoordijk 60	5,00	38,02	31,97	24,72	38,02	73,61
12_A	Heile Schoorstraat 1	1,50	35,16	29,21	21,83	35,16	72,41
12_B	Heile Schoorstraat 1	5,00	37,34	31,44	24,64	37,34	72,94
13_A	Spoordijk 52	1,50	34,81	28,83	21,21	34,81	72,19
13_B	Spoordijk 52	5,00	36,75	30,79	23,59	36,75	72,53
14_A	Spoordijk 46	1,50	33,91	27,94	20,06	33,91	71,13
14_B	Spoordijk 46	5,00	35,90	29,96	22,46	35,90	71,65
15_B	Bosscheweg 272a	5,00	36,57	31,63	27,27	37,27	69,59
16_A	Bosscheweg 272a	1,50	27,44	22,40	17,76	27,76	62,98
16_B	Bosscheweg 272a	5,00	29,76	24,26	17,71	29,76	62,78
17_A	Bosscheweg 272a	1,50	26,34	22,24	19,52	29,52	61,76
17_B	Bosscheweg 272a	5,00	27,32	21,61	14,55	27,32	61,20
18_A	Bosscheweg 264	1,50	32,64	27,62	23,35	33,35	68,73
18_B	Bosscheweg 264	5,00	36,31	30,91	25,33	36,31	70,05
19_A	Bosscheweg 264	1,50	25,74	19,76	11,11	25,74	62,43
19_B	Bosscheweg 264	5,00	25,86	20,14	12,95	25,86	60,12
20_A	Bosscheweg 274a	1,50	31,19	27,28	25,09	35,09	67,09
20_B	Bosscheweg 274a	5,00	36,47	31,22	26,11	36,47	69,71
21_A	Bosscheweg 314 t/m 328	1,50	31,40	31,09	31,01	41,01	58,79
21_B	Bosscheweg 314 t/m 328	5,00	25,69	23,54	22,80	32,80	57,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bosscheweg 286
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Bosscheweg 286	5,00	50,46	44,39	32,70	50,46	83,21
M01	personenauto's	0,75	49,03	43,36	--	49,03	65,17
M07	Vrachtwagen	1,00	40,88	--	--	40,88	82,31
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	29,52	29,52	29,52	39,52	30,68
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	29,48	29,48	29,48	39,48	30,66
M06	Winkelwagens	0,30	38,61	32,89	--	38,61	57,09
M02	personenauto's	0,75	35,26	29,64	--	35,26	53,57
M05	Winkelwagens	0,30	32,76	27,09	--	32,76	48,44
M03	personenauto's	0,75	32,46	26,79	--	32,46	51,80
M09	Vrachtwagen	1,00	31,31	--	--	31,31	72,67
M08	Vrachtwagen	1,00	30,78	--	--	30,78	72,08
M04	Winkelwagens	0,30	26,06	20,39	--	26,06	43,54
P19	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	15,41	15,41	15,41	25,41	16,70
P20	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	15,40	15,40	15,40	25,40	16,69
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	9,42	9,42	9,42	19,42	10,57
P15	laden/lossen	1,00	17,32	--	--	17,32	27,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosscheweg 314 t/m 328
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bosscheweg 314 t/m 328	8,00	43,86	38,23	32,96	43,86	77,60
M03	personenauto's	0,75	40,55	34,88	--	40,55	59,84
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	28,72	28,72	28,72	38,72	28,72
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,11	28,11	28,11	38,11	28,11
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,42	27,42	27,42	37,42	27,42
M04	Winkelwagens	0,30	34,73	29,06	--	34,73	52,12
M09	Vrachtwagen	1,00	33,07	--	--	33,07	74,50
M08	Vrachtwagen	1,00	32,63	--	--	32,63	73,92
M02	personenauto's	0,75	30,62	25,00	--	30,62	49,61
P15	laden/lossen	1,00	30,21	--	--	30,21	39,24
M01	personenauto's	0,75	30,14	24,47	--	30,14	46,28
M05	Winkelwagens	0,30	28,31	22,64	--	28,31	44,40
M07	Vrachtwagen	1,00	23,77	--	--	23,77	65,23
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	12,89	12,89	12,89	22,89	12,89
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	11,14	11,14	11,14	21,14	11,14
M06	Winkelwagens	0,30	13,60	7,88	--	13,60	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Bosscheweg 314 t/m 328	11,00	43,82	37,88	32,30	43,82	77,89
M03	personenauto's	0,75	40,19	34,52	--	40,19	59,48
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	28,05	28,05	28,05	38,05	28,05
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,46	27,46	27,46	37,46	27,46
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	26,75	26,75	26,75	36,75	26,75
M04	Winkelwagens	0,30	34,37	28,70	--	34,37	51,76
M09	Vrachtwagen	1,00	33,36	--	--	33,36	74,72
M08	Vrachtwagen	1,00	33,05	--	--	33,05	74,34
P15	laden/lossen	1,00	31,98	--	--	31,98	41,01
M02	personenauto's	0,75	31,19	25,57	--	31,19	49,61
M01	personenauto's	0,75	30,28	24,61	--	30,28	46,42
M05	Winkelwagens	0,30	28,81	23,14	--	28,81	44,55
M07	Vrachtwagen	1,00	24,04	--	--	24,04	65,47
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	12,88	12,88	12,88	22,88	12,88
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	10,84	10,84	10,84	20,84	10,84
M06	Winkelwagens	0,30	15,69	9,97	--	15,69	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Bosscheweg 314 t/m 328
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_D	Bosscheweg 314 t/m 328	14,00	43,72	37,44	31,62	43,72	77,94
M03	personenauto's	0,75	39,71	34,04	--	39,71	59,00
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,41	27,41	27,41	37,41	27,41
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	26,97	26,97	26,97	36,97	26,97
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	25,65	25,65	25,65	35,65	25,65
P15	laden/lossen	1,00	33,98	--	--	33,98	43,01
M04	Winkelwagens	0,30	33,90	28,23	--	33,90	51,29
M09	Vrachtwagen	1,00	33,42	--	--	33,42	74,76
M08	Vrachtwagen	1,00	33,11	--	--	33,11	74,40
M02	personenauto's	0,75	31,34	25,72	--	31,34	49,63
M01	personenauto's	0,75	30,52	24,85	--	30,52	46,66
M05	Winkelwagens	0,30	28,83	23,16	--	28,83	44,50
M07	Vrachtwagen	1,00	24,31	--	--	24,31	65,74
P20	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	13,93	13,93	13,93	23,93	13,93
P19	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	10,95	10,95	10,95	20,95	10,95
M06	Winkelwagens	0,30	16,52	10,80	--	16,52	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bosscheweg 314 t/m 328	5,00	42,02	37,23	33,07	43,07	72,33
M03	personenauto's	0,75	39,65	33,98	--	39,65	58,95
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	28,73	28,73	28,73	38,73	28,73
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,38	28,38	28,38	38,38	28,38
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,50	27,50	27,50	37,50	27,50
M04	Winkelwagens	0,30	33,20	27,53	--	33,20	50,61
P15	laden/lossen	1,00	28,86	--	--	28,86	37,89
M09	Vrachtwagen	1,00	27,38	--	--	27,38	69,08
M08	Vrachtwagen	1,00	26,81	--	--	26,81	68,28
M01	personenauto's	0,75	24,65	18,98	--	24,65	41,98
M02	personenauto's	0,75	23,97	18,35	--	23,97	44,39
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	12,92	12,92	12,92	22,92	12,92
M05	Winkelwagens	0,30	21,75	16,08	--	21,75	39,18
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	11,28	11,28	11,28	21,28	11,28
M07	Vrachtwagen	1,00	18,52	--	--	18,52	61,22
M06	Winkelwagens	0,30	11,51	5,79	--	11,51	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	8,50	40,07	35,04	31,67	41,67	73,85
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,57	28,57	28,57	38,57	28,57
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,43	28,43	28,43	38,43	28,43
M03	personenauto's	0,75	33,94	28,27	--	33,94	53,23
M01	personenauto's	0,75	31,41	25,74	--	31,41	47,99
M02	personenauto's	0,75	30,28	24,66	--	30,28	49,30
M09	Vrachtwagen	1,00	29,06	--	--	29,06	70,60
M04	Winkelwagens	0,30	28,46	22,79	--	28,46	45,85
P15	laden/lossen	1,00	28,15	--	--	28,15	37,18
M08	Vrachtwagen	1,00	28,14	--	--	28,14	69,43
M05	Winkelwagens	0,30	27,95	22,28	--	27,95	44,05
M07	Vrachtwagen	1,00	23,75	--	--	23,75	65,54
P20	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	13,39	13,39	13,39	23,39	13,39
P19	Mitsubishu (SRC50ZSX-S)	0,40	13,15	13,15	13,15	23,15	13,15
M06	Winkelwagens	0,30	20,08	14,36	--	20,08	39,26
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	9,68	9,68	9,68	19,68	9,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	8,50	40,32	35,09	31,17	41,17	74,11
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,08	28,08	28,08	38,08	28,08
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,94	27,94	27,94	37,94	27,94
M03	personenauto's	0,75	33,83	28,16	--	33,83	53,12
M01	personenauto's	0,75	32,20	26,53	--	32,20	48,70
M02	personenauto's	0,75	31,41	25,79	--	31,41	50,12
M09	Vrachtwagen	1,00	29,35	--	--	29,35	70,82
M05	Winkelwagens	0,30	28,86	23,19	--	28,86	44,79
M04	Winkelwagens	0,30	28,44	22,77	--	28,44	45,83
M08	Vrachtwagen	1,00	28,17	--	--	28,17	69,46
P15	laden/lossen	1,00	27,58	--	--	27,58	36,61
M07	Vrachtwagen	1,00	24,75	--	--	24,75	66,45
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	12,75	12,75	12,75	22,75	12,77
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	12,39	12,39	12,39	22,39	12,56
M06	Winkelwagens	0,30	21,35	15,63	--	21,35	40,36
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	9,16	9,16	9,16	19,16	9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Bosscheweg 314 t/m 328
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Bosscheweg 314 t/m 328	1,50	31,40	31,09	31,01	41,01	58,79
P18	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	28,22	28,22	28,22	38,22	28,44
P17	Warmtepomp klimaatinstallatie	0,90	27,52	27,52	27,52	37,52	28,12
P19	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	11,10	11,10	11,10	21,10	12,56
P20	Mitsubishi (SRC50ZSX-S)	0,40	10,27	10,27	10,27	20,27	12,05
P16	Gascooler vries- en koelcellen	1,00	8,60	8,60	8,60	18,60	9,64
M03	personenauto's	0,75	15,25	9,58	--	15,25	37,44
M01	personenauto's	0,75	13,79	8,12	--	13,79	33,52
M02	personenauto's	0,75	10,55	4,93	--	10,55	32,81
M09	Vrachtwagen	1,00	10,49	--	--	10,49	54,96
M08	Vrachtwagen	1,00	9,66	--	--	9,66	53,93
M04	Winkelwagens	0,30	9,32	3,65	--	9,32	30,01
P15	laden/lossen	1,00	9,01	--	--	9,01	19,82
M05	Winkelwagens	0,30	8,07	2,40	--	8,07	27,77
M07	Vrachtwagen	1,00	7,68	--	--	7,68	52,62
M06	Winkelwagens	0,30	3,44	-2,28	--	3,44	25,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B5 REKENRESULTATEN – L_{AMAX}

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: excl. laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bosscheweg 286	135538,24	397087,65	1,50	70,51	70,51	--
02_B	Bosscheweg 286	135533,86	397091,45	5,00	71,06	71,06	--
03_A	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	1,50	52,46	52,46	--
03_B	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	5,00	53,77	53,77	--
04_A	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	5,00	59,36	59,36	--
04_B	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	8,00	58,99	58,99	--
04_C	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	11,00	58,47	58,47	--
04_D	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	14,00	57,86	57,86	--
05_A	Bosscheweg 278	135554,85	397101,96	1,50	50,03	50,03	--
05_B	Bosscheweg 278	135554,85	397101,96	5,00	52,01	52,01	--
06_A	Doornbosweg 2	135501,54	396960,51	1,50	49,39	49,39	--
06_B	Doornbosweg 2	135501,54	396960,51	5,00	51,14	51,14	--
07_A	Spoordijk 72	135451,80	396953,59	1,50	47,13	47,13	--
07_B	Spoordijk 72	135451,80	396953,59	5,00	48,03	48,03	--
08_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	1,50	50,20	50,20	--
08_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	5,00	52,21	52,21	--
08_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	8,50	53,85	53,85	--
09_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	1,50	50,41	50,41	--
09_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	5,00	52,48	52,48	--
09_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	8,50	54,05	54,05	--
10_A	Armhoefstraat 2	135564,93	396978,90	1,50	49,92	49,92	--
10_B	Armhoefstraat 2	135564,93	396978,90	5,00	51,85	51,85	--
11_A	Spoordijk 60	135589,11	396985,94	1,50	48,84	48,84	--
11_B	Spoordijk 60	135589,11	396985,94	5,00	50,54	50,54	--
12_A	Heile Schoorstraat 1	135609,83	396992,02	1,50	47,59	47,59	--
12_B	Heile Schoorstraat 1	135609,83	396992,02	5,00	49,02	49,02	--
13_A	Spoordijk 52	135624,87	396996,37	1,50	46,79	46,79	--
13_B	Spoordijk 52	135624,87	396996,37	5,00	47,90	47,90	--
14_A	Spoordijk 46	135640,79	397001,08	1,50	45,58	45,58	--
14_B	Spoordijk 46	135640,79	397001,08	5,00	46,59	46,59	--
15_B	Bosscheweg 272a	135583,59	397116,82	5,00	52,67	52,67	--
16_A	Bosscheweg 272a	135582,79	397122,09	1,50	47,63	47,63	--
16_B	Bosscheweg 272a	135582,79	397122,09	5,00	50,75	50,75	--
17_A	Bosscheweg 272a	135578,76	397125,39	1,50	42,32	42,32	--
17_B	Bosscheweg 272a	135578,76	397125,39	5,00	44,54	44,54	--
18_A	Bosscheweg 264	135595,19	397125,51	1,50	49,19	49,19	--
18_B	Bosscheweg 264	135595,19	397125,51	5,00	51,64	51,64	--
19_A	Bosscheweg 264	135590,81	397132,45	1,50	41,33	41,33	--
19_B	Bosscheweg 264	135590,81	397132,45	5,00	42,81	42,81	--
20_A	Bosscheweg 274a	135576,19	397112,71	1,50	48,34	48,34	--
20_B	Bosscheweg 274a	135576,19	397112,71	5,00	49,98	49,98	--
21_A	Bosscheweg 314 t/m 328	135456,69	397053,99	1,50	37,11	37,11	--
21_B	Bosscheweg 314 t/m 328	135456,69	397053,99	5,00	34,90	34,90	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bosscheweg 286
Groep: excl. laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bosscheweg 286	135533,86	397091,45	5,00	71,06	71,06	--
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	71,06	71,06	--
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	70,73	70,73	--
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	69,56	69,56	--
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	67,23	67,23	--
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	62,53	62,53	--
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	57,39	57,39	--
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	52,55	52,55	--
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	52,09	52,09	--
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	51,99	51,99	--
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	49,71	49,71	--
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	47,71	47,71	--
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	47,11	47,11	--
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	45,94	45,94	--
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	45,24	45,24	--
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	40,15	40,15	--
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	39,29	39,29	--
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	38,80	38,80	--
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	36,40	36,40	--
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	36,15	36,15	--
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	32,25	32,25	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,03	71,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bosscheweg 286
Groep: excl. laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bosscheweg 286	135538,24	397087,65	1,50	70,51	70,51	--
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	70,51	70,51	--
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	61,49	61,49	--
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	56,51	56,51	--
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	52,55	52,55	--
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	51,91	51,91	--
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	51,35	51,35	--
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	51,28	51,28	--
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	50,35	50,35	--
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	49,64	49,64	--
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	48,96	48,96	--
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	48,19	48,19	--
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	47,06	47,06	--
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	45,27	45,27	--
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	44,22	44,22	--
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	38,36	38,36	--
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	35,78	35,78	--
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	35,43	35,43	--
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	34,62	34,62	--
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	32,97	32,97	--
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	32,54	32,54	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,53	70,51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (LAmax)
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: excl. laden/lossen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	5,00	59,36	59,36	--	
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	59,36	59,36	--	
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	58,18	58,18	--	
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	53,64	53,64	--	
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	52,44	52,44	--	
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	44,25	44,25	--	
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	42,80	42,80	--	
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	42,56	42,56	--	
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	40,38	40,38	--	
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	38,57	38,57	--	
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	38,42	38,42	--	
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	37,48	37,48	--	
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	36,32	36,32	--	
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	35,78	35,78	--	
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	35,40	35,40	--	
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	33,86	33,86	--	
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	33,63	33,63	--	
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	31,57	31,57	--	
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	30,81	30,81	--	
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	28,60	28,60	--	
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	27,64	27,64	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,30	61,30	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: excl. laden/lossen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	8,00	58,99	58,99	--	
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	58,99	58,99	--	
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	57,58	57,58	--	
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	52,97	52,97	--	
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	52,51	52,51	--	
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	48,54	48,54	--	
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	46,81	46,81	--	
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	46,24	46,24	--	
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	46,14	46,14	--	
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	45,79	45,79	--	
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	44,49	44,49	--	
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	44,32	44,32	--	
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	42,34	42,34	--	
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	42,18	42,18	--	
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	40,43	40,43	--	
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	39,81	39,81	--	
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	37,85	37,85	--	
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	34,56	34,56	--	
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	32,24	32,24	--	
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	30,13	30,13	--	
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	29,24	29,24	--	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,96	61,75	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 04_C - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: excl. laden/lossen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_C	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	11,00	58,47	58,47	--	
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	58,47	58,47	--	
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	56,89	56,89	--	
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	56,79	56,79	--	
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	52,40	52,40	--	
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	52,13	52,13	--	
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	51,40	51,40	--	
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	48,51	48,51	--	
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	46,88	46,88	--	
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	45,81	45,81	--	
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	45,26	45,26	--	
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	44,48	44,48	--	
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	43,41	43,41	--	
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	42,36	42,36	--	
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	41,56	41,56	--	
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	40,85	40,85	--	
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	37,86	37,86	--	
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	37,63	37,63	--	
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	32,16	32,16	--	
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	30,36	30,36	--	
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	29,51	29,51	--	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,35	62,25	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 04_D - Bosscheweg 314 t/m 328
Groep: excl. laden/lossen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_D	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	14,00	57,86	57,86	--	
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	57,86	57,86	--	
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	56,79	56,79	--	
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	55,90	55,90	--	
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	52,25	52,25	--	
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	51,39	51,39	--	
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	51,21	51,21	--	
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	48,45	48,45	--	
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	46,85	46,85	--	
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	45,76	45,76	--	
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	45,24	45,24	--	
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	44,43	44,43	--	
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	43,54	43,54	--	
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	42,30	42,30	--	
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	42,29	42,29	--	
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	41,80	41,80	--	
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	37,78	37,78	--	
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	37,48	37,48	--	
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	32,54	32,54	--	
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	30,91	30,91	--	
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	30,16	30,16	--	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,44	62,86	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 09_C - Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)
Groep: excl. laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	8,50	54,05	54,05	--
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	54,05	54,05	--
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	53,79	53,79	--
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	49,93	49,93	--
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	49,25	49,25	--
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	46,51	46,51	--
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	45,92	45,92	--
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	45,90	45,90	--
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	45,71	45,71	--
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	45,31	45,31	--
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	45,27	45,27	--
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	44,98	44,98	--
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	44,21	44,21	--
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	44,02	44,02	--
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	43,33	43,33	--
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	43,18	43,18	--
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	43,01	43,01	--
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	42,91	42,91	--
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	41,84	41,84	--
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	41,29	41,29	--
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	40,71	40,71	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,07	61,07	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_C - Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)
Groep: excl. laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	8,50	53,85	53,85	--
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	53,85	53,85	--
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	53,41	53,41	--
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	50,08	50,08	--
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	48,64	48,64	--
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	47,74	47,74	--
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	46,13	46,13	--
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	45,66	45,66	--
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	44,93	44,93	--
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	44,75	44,75	--
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	44,29	44,29	--
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	43,84	43,84	--
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	42,74	42,74	--
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	42,72	42,72	--
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	42,46	42,46	--
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	42,37	42,37	--
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	42,06	42,06	--
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	42,03	42,03	--
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	42,01	42,01	--
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	40,79	40,79	--
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	40,08	40,08	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,64	61,64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel Activiteitenbesluit

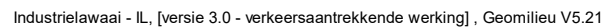
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: L_{Amax}
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bosscheweg 286
Groep: excl. laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	5,00	53,77	53,77	--
P01	dichtslaan portieren	135528,83	397093,12	0,75	53,77	53,77	--
M01	personenauto's	135522,31	397092,13	0,75	51,42	51,42	--
P02	dichtslaan portieren	135530,21	397090,53	0,75	48,72	48,72	--
M06	Winkelwagens	135529,32	397057,52	0,30	47,61	47,61	--
P03	dichtslaan portieren	135531,48	397088,13	0,75	46,73	46,73	--
P04	dichtslaan portieren	135534,26	397083,51	0,75	44,73	44,73	--
P09	dichtslaan portieren	135543,80	397040,80	0,75	41,80	41,80	--
M03	personenauto's	135546,17	397049,20	0,75	39,01	39,01	--
M02	personenauto's	135546,47	397049,23	0,75	38,93	38,93	--
P12	dichtslaan portieren	135588,28	397061,10	0,75	36,10	36,10	--
M05	Winkelwagens	135529,12	397057,23	0,30	34,78	34,78	--
P11	dichtslaan portieren	135576,19	397055,68	0,75	34,37	34,37	--
P10	dichtslaan portieren	135558,54	397047,61	0,75	32,75	32,75	--
P08	dichtslaan portieren	135516,00	397028,85	0,75	29,44	29,44	--
M04	Winkelwagens	135528,72	397056,86	0,30	28,60	28,60	--
P13	nestelen winkelwagens	135524,30	397053,55	0,50	28,35	28,35	--
P14	nestelen winkelwagens	135517,24	397049,38	0,50	28,04	28,04	--
P07	dichtslaan portieren	135610,94	397071,66	0,75	27,82	27,82	--
P05	dichtslaan portieren	135485,01	397017,87	0,75	26,68	26,68	--
P06	dichtslaan portieren	135600,66	397079,31	0,75	23,87	23,87	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,54	53,77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B6 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Verkeersaantrekkende werking

Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
M20	personenauto's	--	135406,60	397038,76	135629,83	397169,20	0,75	0,75	0,00	0,00	1630	148	--	10
M21	personenauto's	--	135578,99	397139,37	135603,38	397085,22	0,75	0,75	0,00	0,00	613	56	--	10
M22	Vrachtwagen	--	135579,49	397139,66	135603,99	397085,20	1,00	1,00	0,00	0,00	3	--	--	10
M23	Vrachtwagen	--	135407,24	397037,45	135630,17	397167,99	1,00	1,00	0,00	0,00	3	--	--	10

Invoergegevens rekenmodel

Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
M20	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	85,60
M21	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	85,60
M22	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	102,20
M23	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	102,20

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bosscheweg 286	135538,24	397087,65	1,50	31,36	25,08	--	31,36	66,35	
02_A	Bosscheweg 286	135533,86	397091,45	1,50	46,64	40,60	--	46,64	78,08	
02_B	Bosscheweg 286	135533,86	397091,45	5,00	47,25	41,23	--	47,25	77,90	
03_A	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	1,50	51,76	45,72	--	51,76	83,01	
03_B	Bosscheweg 286	135533,74	397099,07	5,00	51,96	45,92	--	51,96	82,74	
04_A	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	5,00	27,54	21,49	--	27,54	59,10	
04_B	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	8,00	27,80	21,73	--	27,80	59,28	
04_C	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	11,00	28,06	21,97	--	28,06	59,51	
04_D	Bosscheweg 314 t/m 328	135471,07	397030,92	14,00	28,69	22,53	--	28,69	60,49	
05_A	Bosscheweg 278	135554,85	397101,96	1,50	45,79	39,75	--	45,79	76,90	
05_B	Bosscheweg 278	135554,85	397101,96	5,00	46,37	40,34	--	46,37	76,96	
06_A	Doornbosweg 2	135501,54	396960,51	1,50	24,11	17,95	--	24,11	60,05	
06_B	Doornbosweg 2	135501,54	396960,51	5,00	27,27	21,11	--	27,27	62,19	
07_A	Spoordijk 72	135451,80	396953,59	1,50	22,21	16,03	--	22,21	58,35	
07_B	Spoordijk 72	135451,80	396953,59	5,00	25,66	19,50	--	25,66	60,71	
08_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	1,50	25,82	19,70	--	25,82	61,50	
08_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	5,00	28,13	21,97	--	28,13	62,85	
08_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135523,81	396966,95	8,50	31,13	25,02	--	31,13	64,23	
09_A	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	1,50	27,39	21,30	--	27,39	62,68	
09_B	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	5,00	29,36	23,23	--	29,36	63,84	
09_C	Spoordijk 68 (onderwijsfunctie)	135540,54	396971,91	8,50	31,80	25,69	--	31,80	64,84	
10_A	Armhoefstraat 2	135564,93	396978,90	1,50	28,29	22,22	--	28,29	63,40	
11_A	Spoordijk 60	135589,11	396985,94	1,50	28,20	22,10	--	28,20	63,59	
12_A	Heile Schoorstraat 1	135609,83	396992,02	1,50	28,06	21,94	--	28,06	63,63	
13_A	Spoordijk 52	135624,87	396996,37	1,50	28,94	22,75	--	28,94	65,08	
14_A	Spoordijk 46	135640,79	397001,08	1,50	30,60	24,36	--	30,60	67,11	
15_B	Bosscheweg 272a	135583,59	397116,82	5,00	48,40	41,96	--	48,40	82,11	
16_A	Bosscheweg 272a	135582,79	397122,09	1,50	54,25	47,92	--	54,25	87,44	
16_B	Bosscheweg 272a	135582,79	397122,09	5,00	52,98	46,64	--	52,98	86,17	
17_A	Bosscheweg 272a	135578,76	397125,39	1,50	52,60	46,47	--	52,60	84,53	
17_B	Bosscheweg 272a	135578,76	397125,39	5,00	52,54	46,43	--	52,54	84,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Bosscheweg 264	135595,19	397125,51	1,50	47,15	40,65	--	47,15	81,22
18_B	Bosscheweg 264	135595,19	397125,51	5,00	46,96	40,46	--	46,96	80,95
19_A	Bosscheweg 264	135590,81	397132,45	1,50	52,76	46,60	--	52,76	84,82
19_B	Bosscheweg 264	135590,81	397132,45	5,00	52,67	46,54	--	52,67	84,34
20_A	Bosscheweg 274a	135576,19	397112,71	1,50	41,71	35,27	--	41,71	75,66
20_B	Bosscheweg 274a	135576,19	397112,71	5,00	42,40	35,94	--	42,40	76,23
21_A	Bosscheweg 314 t/m 328	135456,69	397053,99	1,50	52,12	46,07	--	52,12	83,29
21_B	Bosscheweg 314 t/m 328	135456,69	397053,99	5,00	52,28	46,24	--	52,28	83,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen