



# Luchtkwaliteitonderzoek

**Spoorzone Tilburg**

projectnummer 435073  
Definitief revisie 01  
26 juni 2019

# Luchtkwaliteitonderzoek

## Spoorzone Tilburg

projectnummer 435073



Definitief revisie 01  
26 juni 2019

### Auteurs

E. Been

### Opdrachtgever

Gemeente Tilburg  
Postbus 90155  
5000 LH Tilburg

datum vrijgave 26 juni 2019	beschrijving revisie 01 definitief	goedkeuring M. Stabel 	vrijgave P. Kennes 
--------------------------------	---------------------------------------	---	---

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1	Grenswaarden	2
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	3
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten van het onderzoek</b>	<b>4</b>
3.1	Planprogramma	4
3.2	Directe emissies	4
3.3	Indirecte emissies	4
3.4	Rekenprogramma	5
3.5	Wijze van beoordeling	6
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>7</b>
4.1	Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	7
4.2	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	8
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>9</b>

**Bijlage 1: Invoergegevens**

**Bijlage 2: Beoordelingspunten**

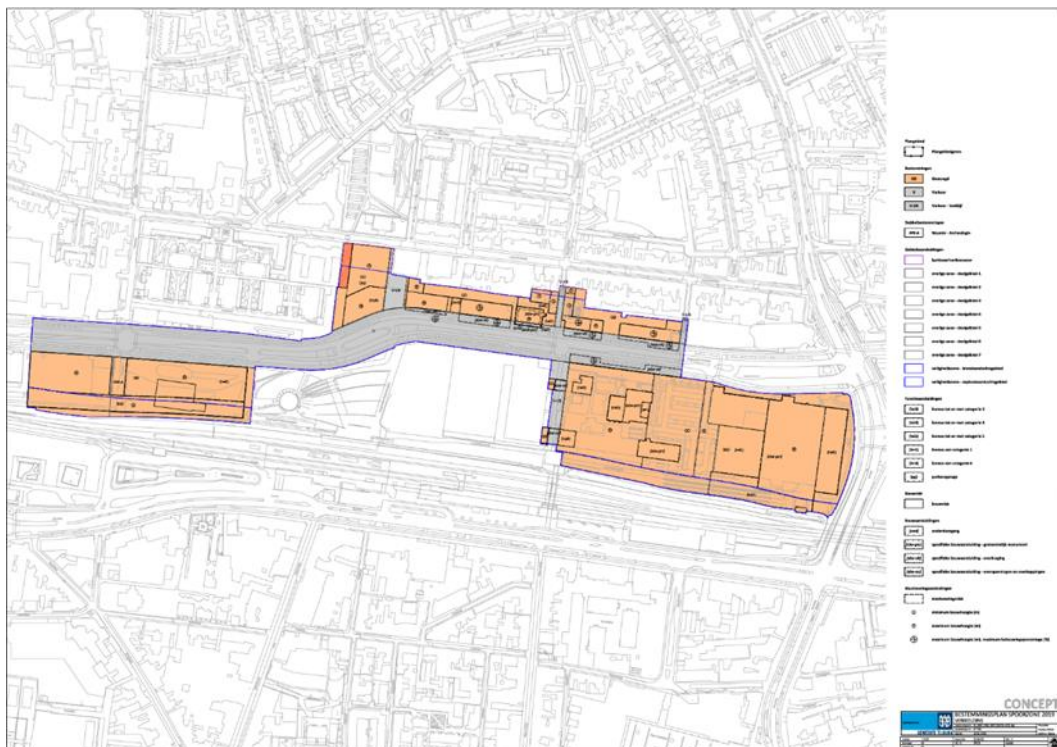
**Bijlage 3: Rekenresultaten**

# 1 Inleiding

De gemeente Tilburg is voornemens de Spoorzone te ontwikkelen tot een dynamisch woon- en werkgebied. Voor een gedeelte zullen daarbij nieuwe bouwwerken worden gerealiseerd, voor een gedeelte zal gebruik gemaakt worden van het realiseren van nieuwe functies in bestaande gebouwen. Om richting te geven aan deze ontwikkeling heeft de gemeente haar ambities voor het gebied uitgewerkt in het 'Koersdocument Spoorzone Tilburg' (vastgesteld in maart 2019). De ruimtelijke vertaalslag van deze koers vindt plaats in het nieuwe bestemmingsplan Spoorzone Tilburg.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen verschillende aspecten onderzocht te worden, waaronder de invloed van deze ontwikkeling op de luchtkwaliteit. In dit rapport is dit aspect nader uitgewerkt en zijn de activiteiten in de gebruiksfase nader uitgewerkt, zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht en is getoetst aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit.

In figuur 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Globale ligging van het plangebied Spoorzone Tilburg.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader toegelicht dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 4 zijn weergegeven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

### 2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m<sup>3</sup>)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	uurgemiddelde	200	18
	uurgemiddelde	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
	24-uursgemiddelde	125	3
Zwavel dioxide (SO <sub>2</sub> )	uurgemiddelde	350	24
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	jaargemiddelde	5	-

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> (200 µg/m<sup>3</sup>) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO<sub>2</sub> niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m<sup>3</sup>). PM<sub>2,5</sub> is een deelverzameling van PM<sub>10</sub> en de PM<sub>10</sub>- en PM<sub>2,5</sub>-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

kennis over emissies en concentraties van PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM<sub>2,5</sub> zal worden voldaan<sup>2</sup>.

#### *Overige luchtverontreinigende stoffen*

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm<sup>3</sup>, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend<sup>4</sup>. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM<sup>5</sup>. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

## 2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

## 2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

---

<sup>2</sup> Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

<sup>3</sup> Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

<sup>4</sup> CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

<sup>5</sup> Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

## 3 Uitgangspunten van het onderzoek

### 3.1 Planprogramma

Het plan maakt de volgende ontwikkelingen (programma) mogelijk:

Wonen	: 128.500 m <sup>2</sup>
Aantal woningen	: 1.320
Kantoren	: 33.500 m <sup>2</sup>
Detailhandel	: 900 m <sup>2</sup>
Onderwijs	: - m <sup>2</sup>
Horeca/hotel	: 9.500 m <sup>2</sup>
Culturele publieksfuncties:	12.800 m <sup>2</sup>

### 3.2 Directe emissies

De nieuwe gebouwen/woningen/appartementen zullen niet beschikken over een aardgas aansluiting. Er zullen derhalve geen NO<sub>x</sub>-emissies optreden als gevolg van de verwarming, het koken of het gebruik van warm water. De bestaande gebouwen worden op dit moment verwarmd met aardgas en dat zal zo blijven. Het plan zorgt bij deze gebouwen dus niet voor een toename van de NO<sub>x</sub>-emissies als gevolg van het aardgasgebruik.

In het plangebied zijn parkeergarages voorzien. Vanwege de functie van een parkeergarage (het stallen van auto's) zijn de directe emissies van een parkeergarage (mechanische ventilatie met uitstoot boven de hoogste daklijn of natuurlijke ventilatie) uiterst beperkt.

Deze bronnen zijn, ervan uitgaande dat voldaan wordt aan de voorwaarden die daaraan op grond van het activiteitenbesluit en het bouwbesluit worden gesteld, als niet relevant aangemerkt en derhalve niet bij het onderzoek betrokken.

Het verkeer van en naar de parkeergarages is verwerkt in de verkeersgegevens en is wel bij het onderzoek betrokken (zie paragraaf 3.3).

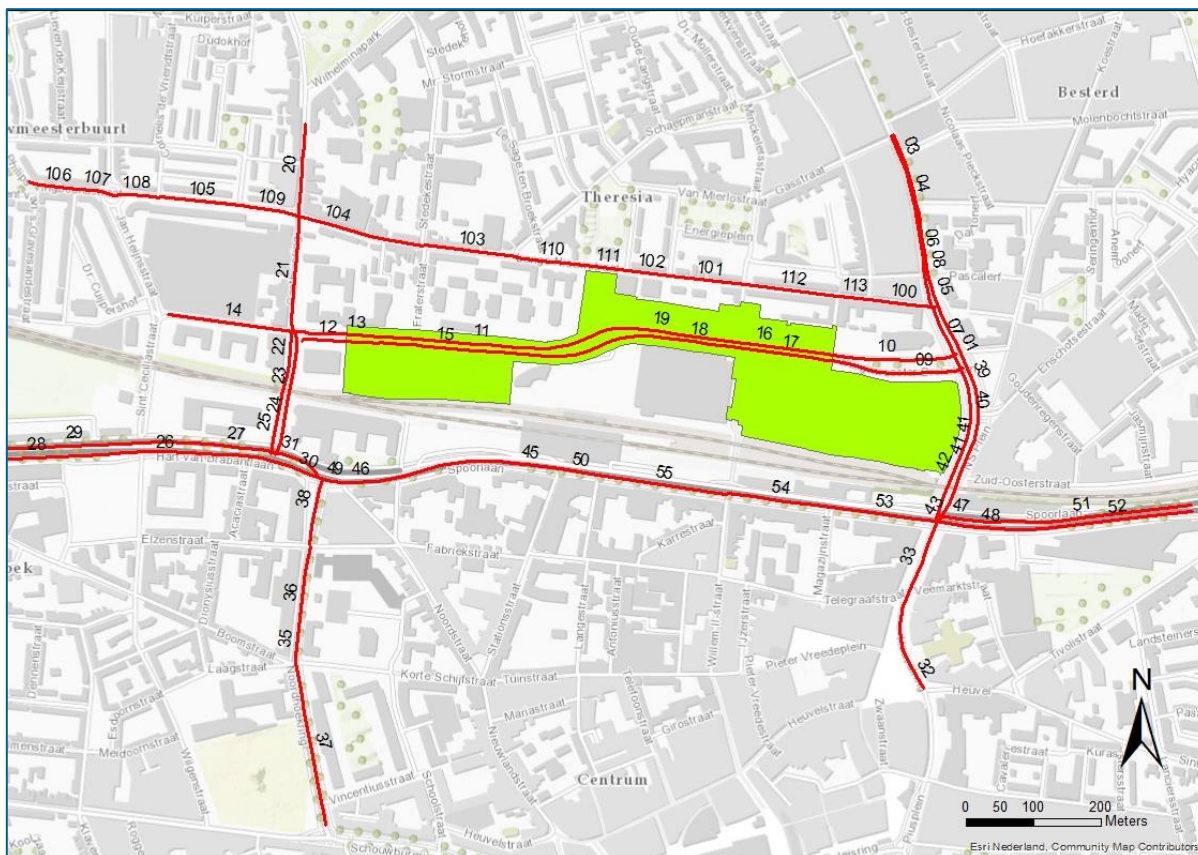
### 3.3 Indirecte emissies

Dagelijks rijden diverse motorvoertuigen van en naar het plangebied via de openbare weg en leveren daarmee een indirecte bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied.

Op basis van het planprogramma (zie paragraaf 3.1) heeft de gemeente Tilburg de volledige verkeersgeneratie als gevolg van de planontwikkeling bepaald en verwerkt in de geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030. Deze verkeerscijfers zijn als input voor de luchtkwaliteitberekeningen aangehouden. De bij het onderzoek betrokken verkeersintensiteiten bestaan dus uit de autonome verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 plus de verkeersgeneratie van het bestemmingsplan.

De aangeleverde verkeersintensiteiten betreffen wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

In het rekenmodel zijn alle ontsluitende wegen van het plangebied opgenomen evenals een aantal wegen in de directe omgeving. In figuur 3.1 zijn de bij het onderzoek betrokken wegen (wegvakken) weergegeven.



Figuur 3.1 Bij het onderzoek betrokken wegvakken (in rood aangegeven).

De betrokken wegvakken zijn in het rekenmodel gemodelleerd waarbij rekening gehouden is met onder andere omgevingskenmerken zoals bomenfactor, wegtype, canyonbreedte, bebouwingshoogte en rijsnelheid.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens en de omgevingskenmerken bij de betrokken wegvakken.

### 3.4 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.50). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het beoordelingsjaar 2019 met de verkeerscijfers voor het jaar 2030. Het jaar 2019 is het verwachte jaar van besluitvorming en daarmee het jaar waarin de eerste effecten van het plan kunnen optreden.

Voor het jaar 2030 is de volledige plansituatie in de verkeersgegevens opgenomen. Omdat de volledige planontwikkeling is doorgerekend voor het jaar 2019 en de luchtkwaliteit in Nederland



volgens de prognoses steeds beter wordt (schoner worden van het autoverkeer en reductie van bedrijfsemissies door maatregelen bij bedrijven) is sprake van een worst-case-beoordeling. De gehele ontwikkeling zal immers in de loop der jaren plaatsvinden.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moet ook een aantal (algemene) rekeninstellingen in het rekenprogramma worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

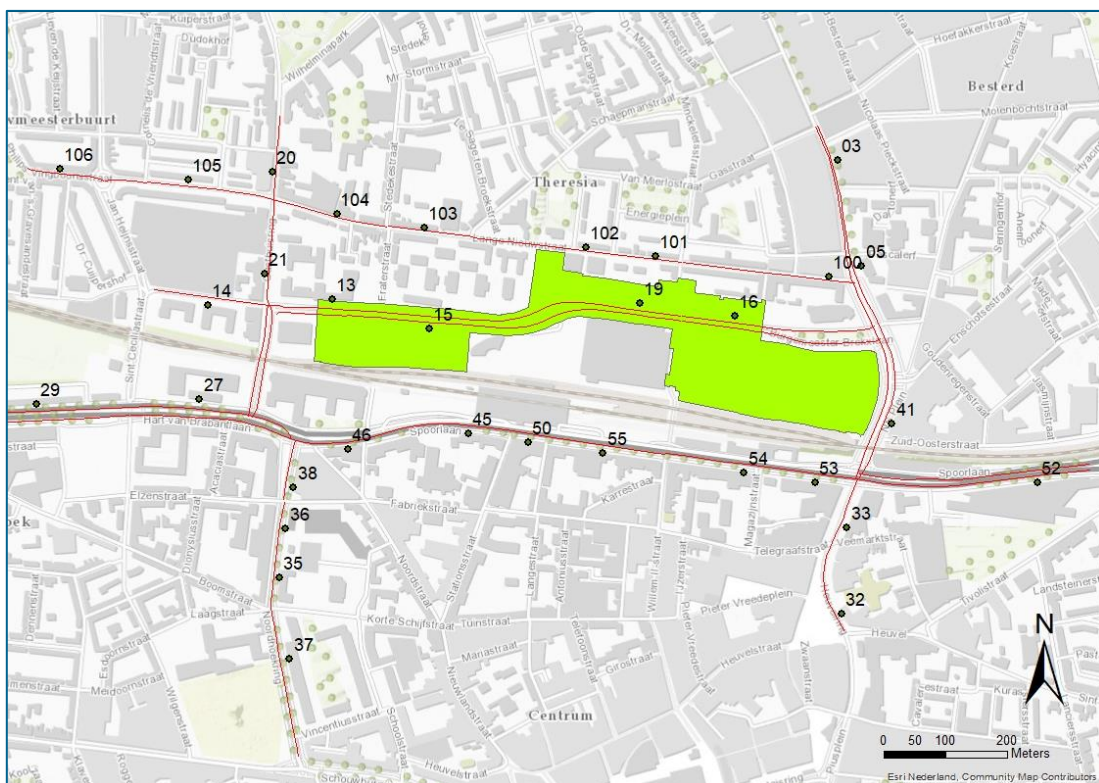
Tabel 3.1: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2019
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	Nee, 0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Ruwheidslengte	1,36 m (op basis van bronnen/modelgebied)

### 3.5 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht op maatgevende rekenpunten langs de bij het onderzoek betrokken wegvakken. De rekenpunten zijn allen gelegen op de gevel van bestaande of toekomstige gebouwen ongeacht de functie.

In figuur 3.2 zijn de rekenpunten in en rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 3.2 Rekenpunten langs de bij het onderzoek betrokken wegvakken.

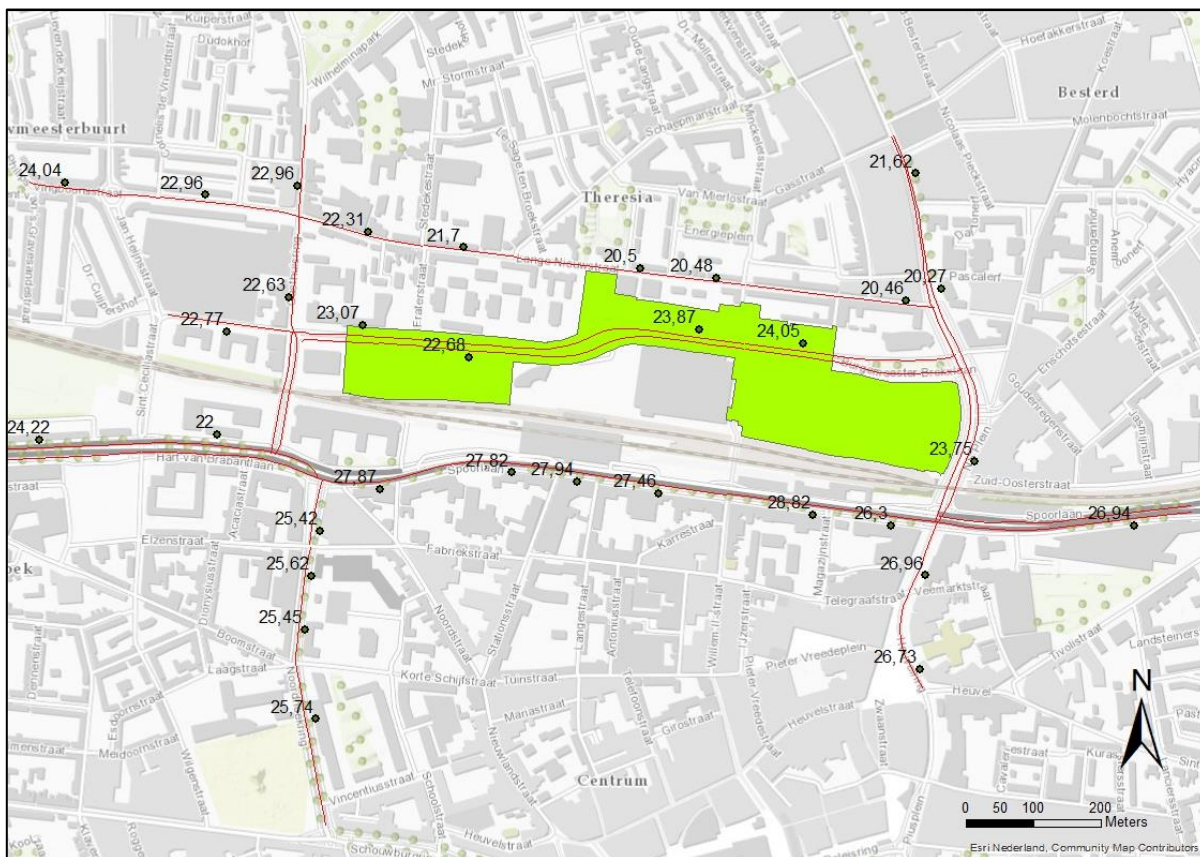
De exacte locatie van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 2.

## 4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

### 4.1 Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

In figuur 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> weergegeven.



Figuur 4.1 Berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup> (rekenjaar 2019).

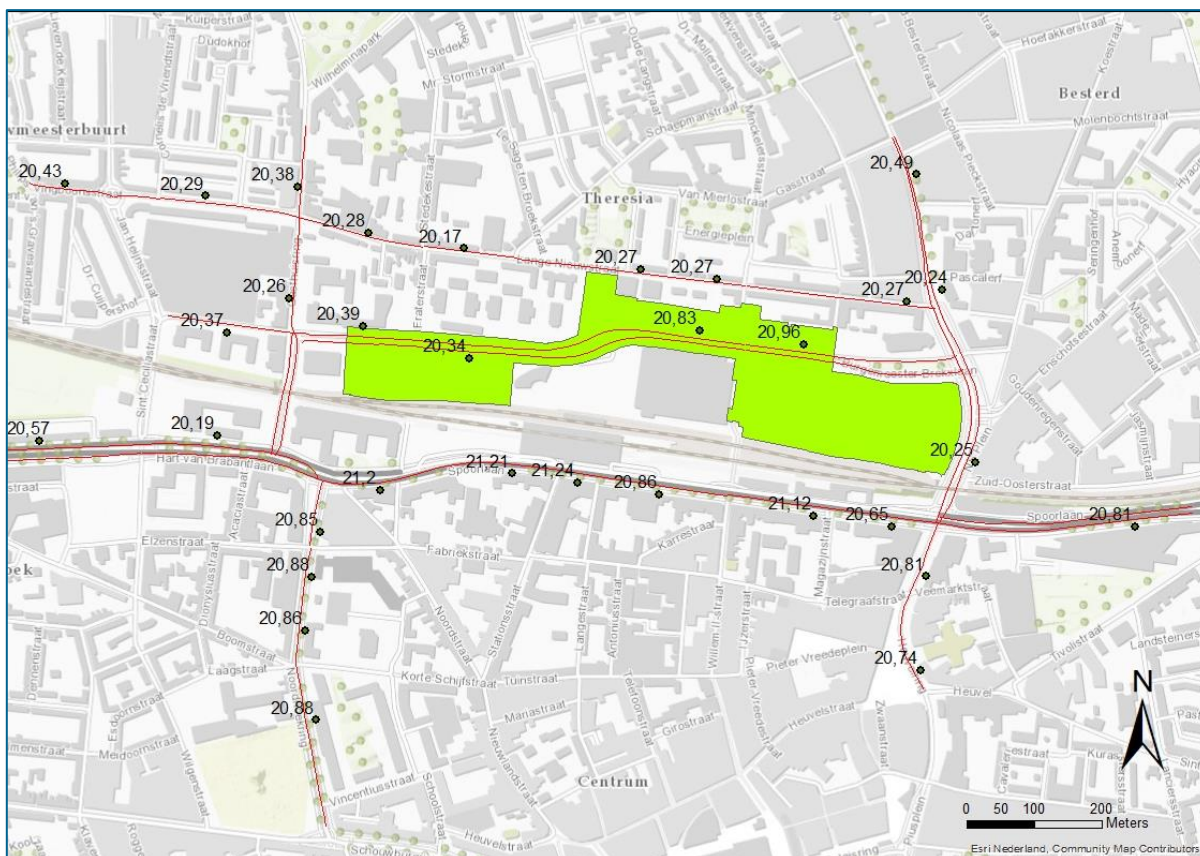
Alle berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> op alle rekenpunten onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m<sup>3</sup>).

De hoogste jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is berekend op rekenpunt 54 en bedraagt 28,8 µg/m<sup>3</sup>. Dit rekenpunt is gelegen langs de Spoorlaan.

## 4.2 Fijn stof (PM<sub>10</sub>)

In figuur 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> weergegeven.



**Figuur 4.2** Berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> in µg/m<sup>3</sup> (rekenjaar 2019).

Alle berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> op alle rekenpunten onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m<sup>3</sup>).

De hoogste jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is berekend op rekenpunt 45 en bedraagt 21,2 µg/m<sup>3</sup>. Dit rekenpunt is eveneens gelegen langs de Spoorlaan.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m<sup>3</sup>. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m<sup>3</sup>.

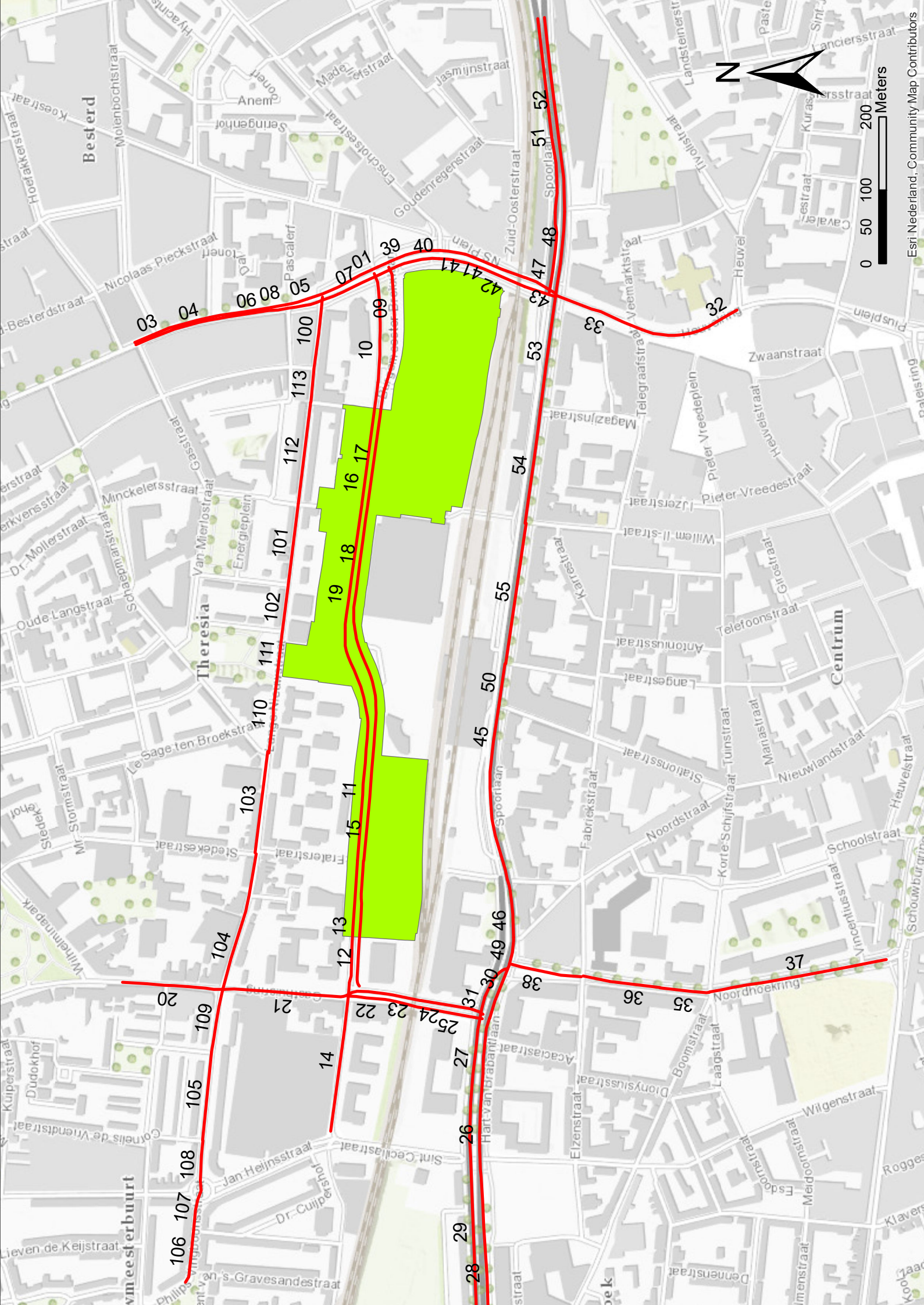
## 5 Conclusie

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is voor de planontwikkeling Spoorzone Tilburg een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met alle bij het bestemmingsplan behorende activiteiten die leiden tot een emissie van luchtverontreinigende stoffen zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst ter plaatse van de relevante beoordelingslocaties in de directe omgeving.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op het betreffend punt te toetsen grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).

**Bijlagen**

## Bijlage 1: Invoergegevens



Esri Nederland, Community Map Contributors

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
109	Philips Vingboonsstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
105	Philips Vingboonsstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
106	Philips Vingboonsstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
111	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	4,00	12,00
110	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	--
103	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	6,00	9,00
104	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
101	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	6,00	6,00
102	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
100	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	6,00	6,00
113	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	6,00	6,00
112	Lange Nieuwstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	6,00	6,00
108	Philips Vingboonsstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
107	Philips Vingboonsstraat	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
14	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	--	18,00
13	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	18,00	49,00
12	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
41	NS-Plein	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	6,00	9,00
42	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	6,00	9,00
43	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
33	Heuvelring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
44	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
25	Gasthuisring	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
24	Gasthuisring	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
23	Gasthuisring	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
22	Gasthuisring	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
21	Gasthuisring	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	8,00	12,00
29	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	18,00
28	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	18,00
49	Spoorlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
48	Spoorlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
47	Spoorlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
38	Noordhoekring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	15,00	15,00
27	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	20,00	33,00
26	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	20,00	33,00
31	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	10,00	21,00
30	Hart van Brabantlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	10,00	21,00
46	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	--	9,00
45	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00
50	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00
55	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	--	12,00
54	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	12,00
53	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	--	9,00
52	Spoorlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	--	20,00
51	Spoorlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	20,00
07	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	15,00	12,00
01	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	15,00	12,00
39	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
40	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
02	Besterding	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	15,00
05	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	15,00
06	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	--
08	Besterding	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
04	Besterding	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	15,00
03	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	15,00
32	Heuvelring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	--
11	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
15	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	5,00	49,00
19	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	18,00	10,00
18	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--



## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
109	26,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
105	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
106	15,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
111	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
110	13,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
103	13,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
104	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
101	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
102	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
100	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
113	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
112	11,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
108	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
107	15,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
14	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
41	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
42	45,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
43	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
33	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
44	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
25	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
24	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
23	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
22	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
21	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
29	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
28	54,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
49	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
48	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
47	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
38	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
27	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
26	57,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
31	48,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
30	48,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
46	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
45	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
50	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
55	26,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
54	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
53	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
52	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
51	41,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	36,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
01	36,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
39	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
40	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
32	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	22,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
19	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
109	5439,62	7,09	2,70	0,51	94,07	94,07	91,44	3,64	3,20	4,02	2,29	2,72
105	5052,29	7,09	2,70	0,51	93,76	93,77	91,01	3,85	3,39	4,25	2,39	2,85
106	4794,43	7,08	2,71	0,52	91,36	90,74	87,76	6,00	6,14	7,07	2,64	3,12
111	1196,11	7,10	2,70	0,50	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
110	1592,83	7,10	2,70	0,50	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
103	3136,69	7,10	2,70	0,51	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
104	4055,71	7,10	2,70	0,51	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
101	1027,10	7,10	2,70	0,50	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
102	1027,10	7,10	2,70	0,50	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
100	1027,10	7,10	2,70	0,50	99,25	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
113	1027,10	7,10	2,70	0,50	97,71	97,75	96,75	1,53	1,35	1,72	0,75	0,90
112	1027,10	7,10	2,70	0,50	99,26	99,23	98,81	0,36	0,31	0,40	0,39	0,46
108	5052,29	7,09	2,70	0,51	93,76	93,77	91,01	3,85	3,39	4,25	2,39	2,85
107	6485,92	7,08	2,71	0,52	89,70	89,23	85,42	6,75	6,57	7,68	3,55	4,21
14	6831,00	6,89	2,92	0,70	93,76	92,96	93,51	3,63	3,62	2,94	2,64	3,42
13	6784,00	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	90,76	5,16	5,17	4,20	3,75	4,83
12	2507,00	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	90,76	5,16	5,17	4,20	3,75	4,83
41	5639,00	6,90	2,91	0,70	96,14	95,71	96,11	2,44	2,45	1,98	1,42	1,84
42	7920,00	6,89	2,93	0,70	90,97	89,74	90,38	4,65	4,62	3,75	4,39	5,64
43	5639,00	6,90	2,91	0,70	96,14	95,71	96,11	2,44	2,45	1,98	1,42	1,84
33	11509,00	6,89	2,93	0,70	90,01	88,91	89,81	6,07	6,04	4,92	3,92	5,04
44	7920,00	6,89	2,93	0,70	90,97	89,74	90,38	4,65	4,62	3,75	4,39	5,64
25	10452,00	6,89	2,92	0,70	93,02	92,21	92,85	4,19	4,18	3,39	2,79	3,61
24	2767,00	6,90	2,91	0,70	94,81	94,28	94,83	3,42	3,43	2,78	1,77	2,30
23	2767,00	6,90	2,91	0,70	94,81	94,28	94,83	3,42	3,43	2,78	1,77	2,30
22	10452,00	6,89	2,92	0,70	93,02	92,21	92,85	4,19	4,18	3,39	2,79	3,61
21	3770,00	7,09	2,70	0,52	93,18	93,18	90,18	4,16	3,66	4,58	2,65	3,16
29	7170,00	6,89	2,92	0,70	93,30	92,56	93,21	4,17	4,17	3,38	2,53	3,27
28	9885,00	6,89	2,93	0,70	87,39	83,28	87,58	8,59	8,55	6,99	4,02	5,17
49	13312,00	6,89	2,94	0,70	85,16	83,74	85,09	9,47	9,38	7,68	5,37	6,88
48	8366,00	6,89	2,94	0,70	88,46	87,24	88,28	7,11	7,07	5,76	4,43	5,69
47	8013,00	6,88	2,94	0,70	90,03	88,60	89,23	4,79	4,75	3,86	5,18	6,64
38	11020,00	6,89	2,92	0,70	92,75	91,93	92,61	4,42	4,42	3,59	2,82	3,65
27	2581,00	6,90	2,91	0,70	97,19	96,84	97,11	1,67	1,68	1,35	1,14	1,48
26	11521,00	6,89	2,94	0,70	87,23	86,00	87,22	8,28	8,23	6,82	4,49	5,77
31	5413,00	6,90	2,91	0,70	97,81	97,55	97,77	1,35	1,35	1,09	0,84	1,10
30	7705,00	6,89	2,95	0,70	83,20	81,69	83,23	10,98	10,86	10,86	5,82	7,45
46	13548,00	6,89	2,94	0,70	85,25	83,84	85,19	9,44	9,35	7,66	5,31	6,81
45	12142,00	6,89	2,94	0,70	85,14	83,72	85,07	9,48	9,40	7,69	5,37	6,89
50	13228,00	6,89	2,94	0,70	85,93	84,57	85,88	9,03	8,95	7,32	5,05	6,47
55	13228,00	6,89	2,94	0,70	85,93	84,57	85,88	9,03	8,95	7,32	5,05	6,47
54	12269,00	6,89	2,94	0,70	84,85	83,41	84,79	9,71	9,62	7,88	5,44	6,97
53	14144,00	6,89	2,94	0,70	87,17	85,87	87,05	8,06	8,01	6,54	4,77	6,12
52	9469,00	6,89	2,93	0,70	90,68	89,59	90,39	5,45	5,43	4,41	3,87	4,99
51	7721,00	6,88	2,94	0,70	88,11	86,61	87,48	6,37	6,31	5,13	5,52	7,08
07	5293,00	6,90	2,91	0,70	95,74	95,32	95,80	2,88	2,89	2,34	1,38	1,79
01	1668,00	6,89	2,92	0,70	95,53	94,95	95,33	2,49	2,50	2,02	1,97	2,56
39	4981,00	6,90	2,91	0,70	96,95	96,63	96,96	1,99	2,00	1,62	1,06	1,37
40	6816,00	6,89	2,93	0,70	91,91	90,87	91,51	4,42	4,40	3,57	3,67	4,73
02	4503,00	6,90	2,91	0,70	95,39	94,94	95,45	3,11	3,12	2,52	1,50	1,94
05	1514,00	6,89	2,92	0,70	95,05	94,40	94,82	2,78	2,78	2,25	2,18	2,82
06	4237,00	6,90	2,91	0,70	95,93	95,50	95,95	2,68	2,69	2,18	1,39	1,81
08	1384,00	6,89	2,92	0,70	94,42	93,70	94,17	3,12	3,12	2,53	2,46	3,18
04	1384,00	6,89	2,92	0,70	94,42	93,70	94,17	3,12	3,12	2,53	2,46	3,18
03	4237,00	6,90	2,91	0,70	95,93	95,50	95,95	2,68	2,69	2,18	1,39	1,81
32	10091,00	6,89	2,93	0,70	91,17	90,27	91,15	5,68	5,67	4,61	3,15	4,06
11	6784,00	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	90,76	5,19	5,17	4,20	3,75	4,83
15	2450,00	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	90,76	5,19	5,17	4,20	3,75	4,83
19	6811,00	6,89	2,93	0,70	91,09	90,03	90,80	5,17	5,15	4,19	3,74	4,81
18	2469,00	6,89	2,93	0,70	91,09	90,03	90,80	5,17	5,15	4,19	3,74	4,81

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
109	4,54	--	--	--	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37
105	4,74	--	--	--	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45
106	5,17	--	--	--	21,88	21,88	21,88	21,88	21,88	21,88
111	0,79	--	--	--	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
110	0,79	--	--	--	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87
103	0,79	--	--	--	15,81	15,81	15,81	15,81	15,81	15,81
104	0,79	--	--	--	20,44	20,44	20,44	20,44	20,44	20,44
101	0,79	--	--	--	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07
102	0,79	--	--	--	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07
100	0,79	--	--	--	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07
113	1,52	--	--	--	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
112	0,79	--	--	--	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07
108	4,74	--	--	--	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45
107	6,90	--	--	--	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81
14	3,55	--	--	--	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71	44,71
13	5,04	--	--	--	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10
12	5,04	--	--	--	15,93	15,93	15,93	15,93	15,93	15,93
41	1,91	--	--	--	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94
42	5,88	--	--	--	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11
43	1,91	--	--	--	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94
33	5,27	--	--	--	72,35	72,35	72,35	72,35	72,35	72,35
44	5,88	--	--	--	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11
25	3,76	--	--	--	67,93	67,93	67,93	67,93	67,93	67,93
24	2,39	--	--	--	18,37	18,37	18,37	18,37	18,37	18,37
23	2,39	--	--	--	18,37	18,37	18,37	18,37	18,37	18,37
22	3,76	--	--	--	67,93	67,93	67,93	67,93	67,93	67,93
21	5,24	--	--	--	17,68	17,68	17,68	17,68	17,68	17,68
29	3,41	--	--	--	46,78	46,78	46,78	46,78	46,78	46,78
28	5,43	--	--	--	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60
49	7,23	--	--	--	79,29	79,29	79,29	79,29	79,29	79,29
48	5,96	--	--	--	51,70	51,70	51,70	51,70	51,70	51,70
47	6,92	--	--	--	50,05	50,05	50,05	50,05	50,05	50,05
38	3,80	--	--	--	71,44	71,44	71,44	71,44	71,44	71,44
27	1,53	--	--	--	17,54	17,54	17,54	17,54	17,54	17,54
26	6,05	--	--	--	70,34	70,34	70,34	70,34	70,34	70,34
31	1,14	--	--	--	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05
30	7,85	--	--	--	44,89	44,89	44,89	44,89	44,89	44,89
46	7,15	--	--	--	80,79	80,79	80,79	80,79	80,79	80,79
45	7,24	--	--	--	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30
50	6,80	--	--	--	79,52	79,52	79,52	79,52	79,52	79,52
55	6,80	--	--	--	79,52	79,52	79,52	79,52	79,52	79,52
54	7,33	--	--	--	72,82	72,82	72,82	72,82	72,82	72,82
53	6,42	--	--	--	86,19	86,19	86,19	86,19	86,19	86,19
52	5,20	--	--	--	59,91	59,91	59,91	59,91	59,91	59,91
51	7,39	--	--	--	47,28	47,28	47,28	47,28	47,28	47,28
07	1,86	--	--	--	35,49	35,49	35,49	35,49	35,49	35,49
01	2,65	--	--	--	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13
39	1,42	--	--	--	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81
40	4,92	--	--	--	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66
02	2,02	--	--	--	30,09	30,09	30,09	30,09	30,09	30,09
05	2,93	--	--	--	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05
06	1,88	--	--	--	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46
08	3,30	--	--	--	9,12	9,12	9,12	9,12	9,12	9,12
04	3,30	--	--	--	9,12	9,12	9,12	9,12	9,12	9,12
03	1,88	--	--	--	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46
32	4,24	--	--	--	64,39	64,39	64,39	64,39	64,39	64,39
11	5,04	--	--	--	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10
15	5,04	--	--	--	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
19	5,02	--	--	--	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29
18	5,02	--	--	--	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69	15,69

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
109	25,37	362,80	362,80	362,80	362,80	362,80	362,80	362,80	362,80
105	23,45	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86
106	21,88	310,12	310,12	310,12	310,12	310,12	310,12	310,12	310,12
111	5,91	84,30	84,30	84,30	84,30	84,30	84,30	84,30	84,30
110	7,87	112,25	112,25	112,25	112,25	112,25	112,25	112,25	112,25
103	15,81	221,06	221,06	221,06	221,06	221,06	221,06	221,06	221,06
104	20,44	285,82	285,82	285,82	285,82	285,82	285,82	285,82	285,82
101	5,07	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38
102	5,07	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38
100	5,07	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38
113	4,97	71,25	71,25	71,25	71,25	71,25	71,25	71,25	71,25
112	5,07	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38
108	23,45	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86	335,86
107	28,81	411,91	411,91	411,91	411,91	411,91	411,91	411,91	411,91
14	44,71	441,29	441,29	441,29	441,29	441,29	441,29	441,29	441,29
13	43,10	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63
12	15,93	157,29	157,29	157,29	157,29	157,29	157,29	157,29	157,29
41	37,94	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07
42	50,11	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41
43	37,94	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07
33	72,35	713,75	713,75	713,75	713,75	713,75	713,75	713,75	713,75
44	50,11	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41
25	67,93	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88
24	18,37	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01
23	18,37	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01	181,01
22	67,93	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88	669,88
21	17,68	249,06	249,06	249,06	249,06	249,06	249,06	249,06	249,06
29	46,78	460,91	460,91	460,91	460,91	460,91	460,91	460,91	460,91
28	60,60	595,19	595,19	595,19	595,19	595,19	595,19	595,19	595,19
49	79,29	781,08	781,08	781,08	781,08	781,08	781,08	781,08	781,08
48	51,70	509,90	509,90	509,90	509,90	509,90	509,90	509,90	509,90
47	50,05	496,33	496,33	496,33	496,33	496,33	496,33	496,33	496,33
38	71,44	704,23	704,23	704,23	704,23	704,23	704,23	704,23	704,23
27	17,54	173,08	173,08	173,08	173,08	173,08	173,08	173,08	173,08
26	70,34	692,43	692,43	692,43	692,43	692,43	692,43	692,43	692,43
31	37,05	365,32	365,32	365,32	365,32	365,32	365,32	365,32	365,32
30	44,89	441,69	441,69	441,69	441,69	441,69	441,69	441,69	441,69
46	80,79	795,77	795,77	795,77	795,77	795,77	795,77	795,77	795,77
45	72,30	712,27	712,27	712,27	712,27	712,27	712,27	712,27	712,27
50	79,52	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17
55	79,52	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17	783,17
54	72,82	717,27	717,27	717,27	717,27	717,27	717,27	717,27	717,27
53	86,19	849,49	849,49	849,49	849,49	849,49	849,49	849,49	849,49
52	59,91	591,61	591,61	591,61	591,61	591,61	591,61	591,61	591,61
51	47,28	468,04	468,04	468,04	468,04	468,04	468,04	468,04	468,04
07	35,49	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66	349,66
01	11,13	109,79	109,79	109,79	109,79	109,79	109,79	109,79	109,79
39	33,81	333,21	333,21	333,21	333,21	333,21	333,21	333,21	333,21
40	43,66	431,63	431,63	431,63	431,63	431,63	431,63	431,63	431,63
02	30,09	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38
05	10,05	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15
06	28,46	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45
08	9,12	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04
04	9,12	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04
03	28,46	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45	280,45
32	64,39	633,88	633,88	633,88	633,88	633,88	633,88	633,88	633,88
11	43,10	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63	425,63
15	15,57	153,71	153,71	153,71	153,71	153,71	153,71	153,71	153,71
19	43,29	427,47	427,47	427,47	427,47	427,47	427,47	427,47	427,47
18	15,69	154,96	154,96	154,96	154,96	154,96	154,96	154,96	154,96

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
109	362,80	362,80	362,80	362,80	138,16	138,16	138,16	138,16	25,37
105	335,86	335,86	335,86	335,86	127,91	127,91	127,91	127,91	23,45
106	310,12	310,12	310,12	310,12	117,90	117,90	117,90	117,90	21,88
111	84,30	84,30	84,30	84,30	32,05	32,05	32,05	32,05	5,91
110	112,25	112,25	112,25	112,25	42,68	42,68	42,68	42,68	7,87
103	221,06	221,06	221,06	221,06	84,04	84,04	84,04	84,04	15,81
104	285,82	285,82	285,82	285,82	108,66	108,66	108,66	108,66	20,44
101	72,38	72,38	72,38	72,38	27,52	27,52	27,52	27,52	5,07
102	72,38	72,38	72,38	72,38	27,52	27,52	27,52	27,52	5,07
100	72,38	72,38	72,38	72,38	27,52	27,52	27,52	27,52	5,07
113	71,25	71,25	71,25	71,25	27,11	27,11	27,11	27,11	4,97
112	72,38	72,38	72,38	72,38	27,52	27,52	27,52	27,52	5,07
108	335,86	335,86	335,86	335,86	127,91	127,91	127,91	127,91	23,45
107	411,91	411,91	411,91	411,91	156,84	156,84	156,84	156,84	28,81
14	441,29	441,29	441,29	441,29	185,42	185,42	185,42	185,42	44,71
13	425,63	425,63	425,63	425,63	178,89	178,89	178,89	178,89	43,10
12	157,29	157,29	157,29	157,29	66,11	66,11	66,11	66,11	15,93
41	374,07	374,07	374,07	374,07	157,06	157,06	157,06	157,06	37,94
42	496,41	496,41	496,41	496,41	208,25	208,25	208,25	208,25	50,11
43	374,07	374,07	374,07	374,07	157,06	157,06	157,06	157,06	37,94
33	713,75	713,75	713,75	713,75	299,82	299,82	299,82	299,82	72,35
44	496,41	496,41	496,41	496,41	208,25	208,25	208,25	208,25	50,11
25	669,88	669,88	669,88	669,88	281,42	281,42	281,42	281,42	67,93
24	181,01	181,01	181,01	181,01	75,91	75,91	75,91	75,91	18,37
23	181,01	181,01	181,01	181,01	75,91	75,91	75,91	75,91	18,37
22	669,88	669,88	669,88	669,88	281,42	281,42	281,42	281,42	67,93
21	249,06	249,06	249,06	249,06	94,85	94,85	94,85	94,85	17,68
29	460,91	460,91	460,91	460,91	193,79	193,79	193,79	193,79	46,78
28	595,19	595,19	595,19	595,19	241,20	241,20	241,20	241,20	60,60
49	781,08	781,08	781,08	781,08	327,74	327,74	327,74	327,74	79,29
48	509,90	509,90	509,90	509,90	214,58	214,58	214,58	214,58	51,70
47	496,33	496,33	496,33	496,33	208,73	208,73	208,73	208,73	50,05
38	704,23	704,23	704,23	704,23	295,82	295,82	295,82	295,82	71,44
27	173,08	173,08	173,08	173,08	72,73	72,73	72,73	72,73	17,54
26	692,43	692,43	692,43	692,43	291,30	291,30	291,30	291,30	70,34
31	365,32	365,32	365,32	365,32	153,66	153,66	153,66	153,66	37,05
30	441,69	441,69	441,69	441,69	185,68	185,68	185,68	185,68	44,89
46	795,77	795,77	795,77	795,77	333,94	333,94	333,94	333,94	80,79
45	712,27	712,27	712,27	712,27	298,86	298,86	298,86	298,86	72,30
50	783,17	783,17	783,17	783,17	328,90	328,90	328,90	328,90	79,52
55	783,17	783,17	783,17	783,17	328,90	328,90	328,90	328,90	79,52
54	717,27	717,27	717,27	717,27	300,87	300,87	300,87	300,87	72,82
53	849,49	849,49	849,49	849,49	357,08	357,08	357,08	357,08	86,19
52	591,61	591,61	591,61	591,61	248,56	248,56	248,56	248,56	59,91
51	468,04	468,04	468,04	468,04	196,60	196,60	196,60	196,60	47,28
07	349,66	349,66	349,66	349,66	146,82	146,82	146,82	146,82	35,49
01	109,79	109,79	109,79	109,79	46,25	46,25	46,25	46,25	11,13
39	333,21	333,21	333,21	333,21	140,06	140,06	140,06	140,06	33,81
40	431,63	431,63	431,63	431,63	181,48	181,48	181,48	181,48	43,66
02	296,38	296,38	296,38	296,38	124,41	124,41	124,41	124,41	30,09
05	99,15	99,15	99,15	99,15	41,73	41,73	41,73	41,73	10,05
06	280,45	280,45	280,45	280,45	117,75	117,75	117,75	117,75	28,46
08	90,04	90,04	90,04	90,04	37,87	37,87	37,87	37,87	9,12
04	90,04	90,04	90,04	90,04	37,87	37,87	37,87	37,87	9,12
03	280,45	280,45	280,45	280,45	117,75	117,75	117,75	117,75	28,46
32	633,88	633,88	633,88	633,88	266,90	266,90	266,90	266,90	64,39
11	425,63	425,63	425,63	425,63	178,89	178,89	178,89	178,89	43,10
15	153,71	153,71	153,71	153,71	64,61	64,61	64,61	64,61	15,57
19	427,47	427,47	427,47	427,47	179,67	179,67	179,67	179,67	43,29
18	154,96	154,96	154,96	154,96	65,13	65,13	65,13	65,13	15,69

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
109	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	14,04	14,04
105	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	13,79	13,79
106	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	20,37	20,37
111	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,31	0,31
110	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,41	0,41
103	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,80	0,80
104	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,04	1,04
101	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,26	0,26
102	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,26	0,26
100	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,26	0,26
113	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,12	1,12
112	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,26	0,26
108	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	13,79	13,79
107	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	31,00	31,00
14	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	17,08	17,08
13	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	24,12	24,12
12	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	8,91	8,91
41	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	9,49	9,49
42	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	25,37	25,37
43	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	9,49	9,49
33	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	48,13	48,13
44	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	25,37	25,37
25	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	30,17	30,17
24	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	6,53	6,53
23	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	6,53	6,53
22	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	30,17	30,17
21	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	11,12	11,12
29	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	20,60	20,60
28	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	58,50	58,50
49	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16	86,86	86,86
48	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	40,98	40,98
47	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	26,41	26,41
38	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	33,56	33,56
27	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,97	2,97
26	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	65,73	65,73
31	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	5,04	5,04
30	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	58,29	58,29
46	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	88,12	88,12
45	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	79,31	79,31
50	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	82,30	82,30
55	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	82,30	82,30
54	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	82,08	82,08
53	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	78,55	78,55
52	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	35,56	35,56
51	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	33,84	33,84
07	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	10,52	10,52
01	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,86	2,86
39	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	6,84	6,84
40	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	20,76	20,76
02	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	9,66	9,66
05	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,90	2,90
06	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	7,84	7,84
08	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,98	2,98
04	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,98	2,98
03	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	7,84	7,84
32	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	39,49	39,49
11	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	24,26	24,26
15	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	8,76	8,76
19	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	24,26	24,26
18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	8,79	8,79

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
109	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04
105	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79
106	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37
111	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
110	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
101	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
102	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
100	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
113	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
112	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
108	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79
107	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
14	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08
13	24,12	24,12	24,12	24,12	24,12	24,12	24,12	24,12	24,12
12	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91
41	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49
42	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37
43	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49
33	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13
44	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37
25	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17
24	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
23	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
22	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17
21	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12
29	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60
28	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50
49	86,86	86,86	86,86	86,86	86,86	86,86	86,86	86,86	86,86
48	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98	40,98
47	26,41	26,41	26,41	26,41	26,41	26,41	26,41	26,41	26,41
38	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
27	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
26	65,73	65,73	65,73	65,73	65,73	65,73	65,73	65,73	65,73
31	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04
30	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29	58,29
46	88,12	88,12	88,12	88,12	88,12	88,12	88,12	88,12	88,12
45	79,31	79,31	79,31	79,31	79,31	79,31	79,31	79,31	79,31
50	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30
55	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30	82,30
54	82,08	82,08	82,08	82,08	82,08	82,08	82,08	82,08	82,08
53	78,55	78,55	78,55	78,55	78,55	78,55	78,55	78,55	78,55
52	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56	35,56
51	33,84	33,84	33,84	33,84	33,84	33,84	33,84	33,84	33,84
07	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52
01	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
39	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
40	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76
02	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66
05	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
06	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84
08	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
04	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
03	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84
32	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49	39,49
11	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26
15	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76
19	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26	24,26
18	8,79	8,79	8,79	8,79	8,79	8,79	8,79	8,79	8,79

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
109	14,04	4,70	4,70	4,70	4,70	1,12	1,26	1,26	1,26
105	13,79	4,62	4,62	4,62	4,62	1,10	1,22	1,22	1,22
106	20,37	7,98	7,98	7,98	7,98	1,76	1,29	1,29	1,29
111	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	0,05	0,05	0,05
110	0,41	0,13	0,13	0,13	0,13	0,03	0,06	0,06	0,06
103	0,80	0,26	0,26	0,26	0,26	0,06	0,13	0,13	0,13
104	1,04	0,34	0,34	0,34	0,34	0,08	0,16	0,16	0,16
101	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	0,04	0,04	0,04
102	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	0,04	0,04	0,04
100	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	0,04	0,04	0,04
113	1,12	0,37	0,37	0,37	0,37	0,09	0,08	0,08	0,08
112	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	0,04	0,04	0,04
108	13,79	4,62	4,62	4,62	4,62	1,10	1,22	1,22	1,22
107	31,00	11,55	11,55	11,55	11,55	2,59	2,33	2,33	2,33
14	17,08	7,22	7,22	7,22	7,22	1,41	1,70	1,70	1,70
13	24,12	10,28	10,28	10,28	10,28	1,99	2,39	2,39	2,39
12	8,91	3,80	3,80	3,80	3,80	0,74	0,88	0,88	0,88
41	9,49	4,02	4,02	4,02	4,02	0,78	0,75	0,75	0,75
42	25,37	10,72	10,72	10,72	10,72	2,08	3,26	3,26	3,26
43	9,49	4,02	4,02	4,02	4,02	0,78	0,75	0,75	0,75
33	48,13	20,37	20,37	20,37	20,37	3,96	4,25	4,25	4,25
44	25,37	10,72	10,72	10,72	10,72	2,08	3,26	3,26	3,26
25	30,17	12,76	12,76	12,76	12,76	2,48	2,75	2,75	2,75
24	6,53	2,76	2,76	2,76	2,76	0,54	0,46	0,46	0,46
23	6,53	2,76	2,76	2,76	2,76	0,54	0,46	0,46	0,46
22	30,17	12,76	12,76	12,76	12,76	2,48	2,75	2,75	2,75
21	11,12	3,73	3,73	3,73	3,73	0,90	1,03	1,03	1,03
29	20,60	8,73	8,73	8,73	8,73	1,70	1,71	1,71	1,71
28	58,50	24,76	24,76	24,76	24,76	4,84	3,76	3,76	3,76
49	86,86	36,71	36,71	36,71	36,71	7,16	6,74	6,74	6,74
48	40,98	17,39	17,39	17,39	17,39	3,37	3,49	3,49	3,49
47	26,41	11,19	11,19	11,19	11,19	2,17	3,88	3,88	3,88
38	33,56	14,22	14,22	14,22	14,22	2,77	2,93	2,93	2,93
27	2,97	1,26	1,26	1,26	1,26	0,24	0,28	0,28	0,28
26	65,73	27,88	27,88	27,88	27,88	5,50	4,88	4,88	4,88
31	5,04	2,13	2,13	2,13	2,13	0,41	0,43	0,43	0,43
30	58,29	24,68	24,68	24,68	24,68	5,86	4,23	4,23	4,23
46	88,12	37,24	37,24	37,24	37,24	7,26	6,78	6,78	6,78
45	79,31	33,56	33,56	33,56	33,56	6,54	6,15	6,15	6,15
50	82,30	34,81	34,81	34,81	34,81	6,78	6,30	6,30	6,30
55	82,30	34,81	34,81	34,81	34,81	6,78	6,30	6,30	6,30
54	82,08	34,70	34,70	34,70	34,70	6,77	6,30	6,30	6,30
53	78,55	33,31	33,31	33,31	33,31	6,48	6,36	6,36	6,36
52	35,56	15,07	15,07	15,07	15,07	2,92	3,45	3,45	3,45
51	33,84	14,32	14,32	14,32	14,32	2,77	3,99	3,99	3,99
07	10,52	4,45	4,45	4,45	4,45	0,87	0,69	0,69	0,69
01	2,86	1,22	1,22	1,22	1,22	0,24	0,31	0,31	0,31
39	6,84	2,90	2,90	2,90	2,90	0,56	0,50	0,50	0,50
40	20,76	8,79	8,79	8,79	8,79	1,70	2,35	2,35	2,35
02	9,66	4,09	4,09	4,09	4,09	0,79	0,64	0,64	0,64
05	2,90	1,23	1,23	1,23	1,23	0,24	0,31	0,31	0,31
06	7,84	3,32	3,32	3,32	3,32	0,65	0,56	0,56	0,56
08	2,98	1,26	1,26	1,26	1,26	0,25	0,32	0,32	0,32
04	2,98	1,26	1,26	1,26	1,26	0,25	0,32	0,32	0,32
03	7,84	3,32	3,32	3,32	3,32	0,65	0,56	0,56	0,56
32	39,49	16,76	16,76	16,76	16,76	3,26	3,00	3,00	3,00
11	24,26	10,28	10,28	10,28	10,28	1,99	2,39	2,39	2,39
15	8,76	3,71	3,71	3,71	3,71	0,72	0,86	0,86	0,86
19	24,26	10,28	10,28	10,28	10,28	2,00	2,39	2,39	2,39
18	8,79	3,73	3,73	3,73	3,73	0,72	0,87	0,87	0,87



## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
109	1,26	1,26	1,26	1,26	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83
105	1,22	1,22	1,22	1,22	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
106	1,29	1,29	1,29	1,29	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96
111	0,05	0,05	0,05	0,05	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
110	0,06	0,06	0,06	0,06	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
103	0,13	0,13	0,13	0,13	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
104	0,16	0,16	0,16	0,16	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
101	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
102	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
100	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
113	0,08	0,08	0,08	0,08	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
112	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
108	1,22	1,22	1,22	1,22	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
107	2,33	2,33	2,33	2,33	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
14	1,70	1,70	1,70	1,70	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43
13	2,39	2,39	2,39	2,39	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53
12	0,88	0,88	0,88	0,88	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48
41	0,75	0,75	0,75	0,75	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
42	3,26	3,26	3,26	3,26	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96
43	0,75	0,75	0,75	0,75	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
33	4,25	4,25	4,25	4,25	31,08	31,08	31,08	31,08	31,08
44	3,26	3,26	3,26	3,26	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96
25	2,75	2,75	2,75	2,75	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09
24	0,46	0,46	0,46	0,46	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38
23	0,46	0,46	0,46	0,46	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38
22	2,75	2,75	2,75	2,75	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09
21	1,03	1,03	1,03	1,03	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08
29	1,71	1,71	1,71	1,71	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
28	3,76	3,76	3,76	3,76	27,38	27,38	27,38	27,38	27,38
49	6,74	6,74	6,74	6,74	49,25	49,25	49,25	49,25	49,25
48	3,49	3,49	3,49	3,49	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54
47	3,88	3,88	3,88	3,88	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56
38	2,93	2,93	2,93	2,93	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41
27	0,28	0,28	0,28	0,28	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
26	4,88	4,88	4,88	4,88	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64
31	0,43	0,43	0,43	0,43	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
30	4,23	4,23	4,23	4,23	30,90	30,90	30,90	30,90	30,90
46	6,78	6,78	6,78	6,78	49,57	49,57	49,57	49,57	49,57
45	6,15	6,15	6,15	6,15	44,92	44,92	44,92	44,92	44,92
50	6,30	6,30	6,30	6,30	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03
55	6,30	6,30	6,30	6,30	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03
54	6,30	6,30	6,30	6,30	45,99	45,99	45,99	45,99	45,99
53	6,36	6,36	6,36	6,36	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48
52	3,45	3,45	3,45	3,45	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25
51	3,99	3,99	3,99	3,99	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32
07	0,69	0,69	0,69	0,69	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04
01	0,31	0,31	0,31	0,31	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
39	0,50	0,50	0,50	0,50	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
40	2,35	2,35	2,35	2,35	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24
02	0,64	0,64	0,64	0,64	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66
05	0,31	0,31	0,31	0,31	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
06	0,56	0,56	0,56	0,56	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
08	0,32	0,32	0,32	0,32	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
04	0,32	0,32	0,32	0,32	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
03	0,56	0,56	0,56	0,56	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
32	3,00	3,00	3,00	3,00	21,90	21,90	21,90	21,90	21,90
11	2,39	2,39	2,39	2,39	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53
15	0,86	0,86	0,86	0,86	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
19	2,39	2,39	2,39	2,39	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55
18	0,87	0,87	0,87	0,87	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
109	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	8,83	3,99	3,99
105	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	3,89	3,89
106	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	4,05	4,05
111	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,15	0,15
110	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,20	0,20
103	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,39	0,39
104	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	0,50	0,50
101	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,13	0,13
102	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,13	0,13
100	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,13	0,13
113	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,25	0,25
112	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,13	0,13
108	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	3,89	3,89
107	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	7,40	7,40
14	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	6,82	6,82
13	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	9,60	9,60
12	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	3,55	3,55
41	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	3,02	3,02
42	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	13,09	13,09
43	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	3,02	3,02
33	31,08	31,08	31,08	31,08	31,08	31,08	31,08	17,00	17,00
44	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	13,09	13,09
25	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	11,02	11,02
24	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	1,85	1,85
23	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	1,85	1,85
22	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	20,09	11,02	11,02
21	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	3,22	3,22
29	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	6,85	6,85
28	27,38	27,38	27,38	27,38	27,38	27,38	27,38	14,97	14,97
49	49,25	49,25	49,25	49,25	49,25	49,25	49,25	26,93	26,93
48	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	14,00	14,00
47	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	15,64	15,64
38	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	11,75	11,75
27	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	1,11	1,11
26	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64	35,64	19,54	19,54
31	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	1,73	1,73
30	30,90	30,90	30,90	30,90	30,90	30,90	30,90	16,93	16,93
46	49,57	49,57	49,57	49,57	49,57	49,57	49,57	27,12	27,12
45	44,92	44,92	44,92	44,92	44,92	44,92	44,92	24,60	24,60
50	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	25,16	25,16
55	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	25,16	25,16
54	45,99	45,99	45,99	45,99	45,99	45,99	45,99	25,14	25,14
53	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48	46,48	25,45	25,45
52	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25	13,84	13,84
51	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32	29,32	16,07	16,07
07	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	2,76	2,76
01	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	1,25	1,25
39	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	1,99	1,99
40	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	9,45	9,45
02	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	2,54	2,54
05	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	1,25	1,25
06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	2,23	2,23
08	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,29	1,29
04	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,29	1,29
03	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	2,23	2,23
32	21,90	21,90	21,90	21,90	21,90	21,90	21,90	12,00	12,00
11	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	17,53	9,60	9,60
15	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	3,47	3,47
19	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	9,60	9,60
18	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	3,48	3,48

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
109	3,99	3,99	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--
105	3,89	3,89	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--
106	4,05	4,05	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--
111	0,15	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
110	0,20	0,20	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
103	0,39	0,39	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
104	0,50	0,50	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
101	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
102	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
100	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
113	0,25	0,25	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
112	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
108	3,89	3,89	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--
107	7,40	7,40	2,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14	6,82	6,82	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--
13	9,60	9,60	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--
12	3,55	3,55	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--
41	3,02	3,02	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42	13,09	13,09	3,26	--	--	--	--	--	--	--	--
43	3,02	3,02	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
33	17,00	17,00	4,25	--	--	--	--	--	--	--	--
44	13,09	13,09	3,26	--	--	--	--	--	--	--	--
25	11,02	11,02	2,75	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1,85	1,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1,85	1,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22	11,02	11,02	2,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21	3,22	3,22	1,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29	6,85	6,85	1,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28	14,97	14,97	3,76	--	--	--	--	--	--	--	--
49	26,93	26,93	6,74	--	--	--	--	--	--	--	--
48	14,00	14,00	3,49	--	--	--	--	--	--	--	--
47	15,64	15,64	3,88	--	--	--	--	--	--	--	--
38	11,75	11,75	2,93	--	--	--	--	--	--	--	--
27	1,11	1,11	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--
26	19,54	19,54	4,88	--	--	--	--	--	--	--	--
31	1,73	1,73	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--
30	16,93	16,93	4,23	--	--	--	--	--	--	--	--
46	27,12	27,12	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--
45	24,60	24,60	6,15	--	--	--	--	--	--	--	--
50	25,16	25,16	6,30	--	--	--	--	--	--	--	--
55	25,16	25,16	6,30	--	--	--	--	--	--	--	--
54	25,14	25,14	6,30	--	--	--	--	--	--	--	--
53	25,45	25,45	6,36	--	--	--	--	--	--	--	--
52	13,84	13,84	3,45	--	--	--	--	--	--	--	--
51	16,07	16,07	3,99	--	--	--	--	--	--	--	--
07	2,76	2,76	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--
01	1,25	1,25	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1,99	1,99	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--
40	9,45	9,45	2,35	--	--	--	--	--	--	--	--
02	2,54	2,54	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--
05	1,25	1,25	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--
06	2,23	2,23	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--
08	1,29	1,29	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,29	1,29	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--
03	2,23	2,23	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--
32	12,00	12,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11	9,60	9,60	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--
15	3,47	3,47	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--
19	9,60	9,60	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--
18	3,48	3,48	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
109	--	--	--	--	--	0	0	0
105	--	--	--	--	--	0	0	0
106	--	--	--	--	--	0	0	0
111	--	--	--	--	--	0	0	0
110	--	--	--	--	--	0	0	0
103	--	--	--	--	--	0	0	0
104	--	--	--	--	--	0	0	0
101	--	--	--	--	--	0	0	0
102	--	--	--	--	--	0	0	0
100	--	--	--	--	--	0	0	0
113	--	--	--	--	--	0	0	0
112	--	--	--	--	--	0	0	0
108	--	--	--	--	--	0	0	0
107	--	--	--	--	--	0	0	0
14	--	--	--	--	--	0	0	0
13	--	--	--	--	--	0	0	0
12	--	--	--	--	--	0	0	0
41	--	--	--	--	--	0	0	0
42	--	--	--	--	--	0	0	0
43	--	--	--	--	--	0	0	0
33	--	--	--	--	--	0	0	0
44	--	--	--	--	--	0	0	0
25	--	--	--	--	--	0	0	0
24	--	--	--	--	--	0	0	0
23	--	--	--	--	--	0	0	0
22	--	--	--	--	--	0	0	0
21	--	--	--	--	--	0	0	0
29	--	--	--	--	--	0	0	0
28	--	--	--	--	--	0	0	0
49	--	--	--	--	--	0	0	0
48	--	--	--	--	--	0	0	0
47	--	--	--	--	--	0	0	0
38	--	--	--	--	--	0	0	0
27	--	--	--	--	--	0	0	0
26	--	--	--	--	--	0	0	0
31	--	--	--	--	--	0	0	0
30	--	--	--	--	--	0	0	0
46	--	--	--	--	--	0	0	0
45	--	--	--	--	--	0	0	0
50	--	--	--	--	--	0	0	0
55	--	--	--	--	--	0	0	0
54	--	--	--	--	--	0	0	0
53	--	--	--	--	--	0	0	0
52	--	--	--	--	--	0	0	0
51	--	--	--	--	--	0	0	0
07	--	--	--	--	--	0	0	0
01	--	--	--	--	--	0	0	0
39	--	--	--	--	--	0	0	0
40	--	--	--	--	--	0	0	0
02	--	--	--	--	--	0	0	0
05	--	--	--	--	--	0	0	0
06	--	--	--	--	--	0	0	0
08	--	--	--	--	--	0	0	0
04	--	--	--	--	--	0	0	0
03	--	--	--	--	--	0	0	0
32	--	--	--	--	--	0	0	0
11	--	--	--	--	--	0	0	0
15	--	--	--	--	--	0	0	0
19	--	--	--	--	--	0	0	0
18	--	--	--	--	--	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
109	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
109	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
109	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0



## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
109	0	0	0
105	0	0	0
106	0	0	0
111	0	0	0
110	0	0	0
103	0	0	0
104	0	0	0
101	0	0	0
102	0	0	0
100	0	0	0
113	0	0	0
112	0	0	0
108	0	0	0
107	0	0	0
14	0	0	0
13	0	0	0
12	0	0	0
41	0	0	0
42	0	0	0
43	0	0	0
33	0	0	0
44	0	0	0
25	0	0	0
24	0	0	0
23	0	0	0
22	0	0	0
21	0	0	0
29	0	0	0
28	0	0	0
49	0	0	0
48	0	0	0
47	0	0	0
38	0	0	0
27	0	0	0
26	0	0	0
31	0	0	0
30	0	0	0
46	0	0	0
45	0	0	0
50	0	0	0
55	0	0	0
54	0	0	0
53	0	0	0
52	0	0	0
51	0	0	0
07	0	0	0
01	0	0	0
39	0	0	0
40	0	0	0
02	0	0	0
05	0	0	0
06	0	0	0
08	0	0	0
04	0	0	0
03	0	0	0
32	0	0	0
11	0	0	0
15	0	0	0
19	0	0	0
18	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
16	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	18,00	30,00
17	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
10	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	10,00	5,00
09	Burgemeester Brokxlaan	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	10,00	5,00
20	Gasthuisring	Verdeling	Canyon	False	23	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
36	Noordhoekring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	15,00
35	Noordhoekring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00
37	Noordhoekring	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	22,00	--
42	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
41	NS-Plein	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	--	--
02	Besterding	Verdeling	Normaal	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	15,00
05	Besterding	Verdeling	Canyon	False	38	5,00	0,00	0,00	12,00	15,00

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
16	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
17	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	54,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
09	54,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
20	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
36	21,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
35	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
37	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
42	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
41	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

## Invoergegevens wegvakken

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
16	7367,00	6,90	2,91	0,70	97,62	97,39	97,67	1,63	1,64	1,33	0,74	0,97
17	2913,00	6,90	2,91	0,70	97,62	97,39	97,67	1,63	1,64	1,33	0,74	0,97
10	7367,00	6,89	2,93	0,70	91,71	90,72	91,43	4,81	4,80	3,89	3,48	4,49
09	2913,00	6,89	2,93	0,70	91,71	90,72	91,43	4,81	4,80	3,89	3,48	4,49
20	3412,00	7,10	2,70	0,50	97,86	97,89	96,91	1,37	1,21	1,54	0,76	0,91
36	12571,00	6,89	2,92	0,70	93,40	92,68	93,33	4,15	4,15	3,36	2,46	3,18
35	12571,00	6,89	2,92	0,70	93,40	92,68	93,33	4,15	4,15	3,36	2,46	3,18
37	11983,00	6,89	2,92	0,70	93,25	92,52	93,18	4,25	4,24	3,44	2,50	3,24
42	7920,00	6,89	2,93	0,70	90,97	89,74	90,38	4,65	4,62	3,75	4,39	5,64
41	5639,00	6,90	2,91	0,70	96,14	95,71	96,11	2,44	2,45	1,98	1,42	1,84
02	4503,00	6,90	2,91	0,70	95,39	94,94	95,45	3,11	3,12	2,52	1,50	1,94
05	1514,00	6,89	2,92	0,70	95,05	94,40	94,82	2,78	2,78	2,25	2,18	2,82

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
16	1,00	--	--	--	50,37	50,37	50,37	50,37	50,37	50,37
17	1,00	--	--	--	19,92	19,92	19,92	19,92	19,92	19,92
10	4,68	--	--	--	47,15	47,15	47,15	47,15	47,15	47,15
09	4,68	--	--	--	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64
20	1,54	--	--	--	16,53	16,53	16,53	16,53	16,53	16,53
36	3,31	--	--	--	82,13	82,13	82,13	82,13	82,13	82,13
35	3,31	--	--	--	82,13	82,13	82,13	82,13	82,13	82,13
37	3,37	--	--	--	78,16	78,16	78,16	78,16	78,16	78,16
42	5,88	--	--	--	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11	50,11
41	1,91	--	--	--	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94	37,94
02	2,02	--	--	--	30,09	30,09	30,09	30,09	30,09	30,09
05	2,93	--	--	--	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
16	50,37	496,22	496,22	496,22	496,22	496,22	496,22	496,22	496,22
17	19,92	196,21	196,21	196,21	196,21	196,21	196,21	196,21	196,21
10	47,15	465,51	465,51	465,51	465,51	465,51	465,51	465,51	465,51
09	18,64	184,07	184,07	184,07	184,07	184,07	184,07	184,07	184,07
20	16,53	237,07	237,07	237,07	237,07	237,07	237,07	237,07	237,07
36	82,13	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98
35	82,13	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98	808,98
37	78,16	769,90	769,90	769,90	769,90	769,90	769,90	769,90	769,90
42	50,11	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41	496,41
41	37,94	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07	374,07
02	30,09	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38	296,38
05	10,05	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15	99,15

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
16	496,22	496,22	496,22	496,22	208,78	208,78	208,78	208,78	50,37
17	196,21	196,21	196,21	196,21	82,56	82,56	82,56	82,56	19,92
10	465,51	465,51	465,51	465,51	195,82	195,82	195,82	195,82	47,15
09	184,07	184,07	184,07	184,07	77,43	77,43	77,43	77,43	18,64
20	237,07	237,07	237,07	237,07	90,18	90,18	90,18	90,18	16,53
36	808,98	808,98	808,98	808,98	340,20	340,20	340,20	340,20	82,13
35	808,98	808,98	808,98	808,98	340,20	340,20	340,20	340,20	82,13
37	769,90	769,90	769,90	769,90	323,73	323,73	323,73	323,73	78,16
42	496,41	496,41	496,41	496,41	208,25	208,25	208,25	208,25	50,11
41	374,07	374,07	374,07	374,07	157,06	157,06	157,06	157,06	37,94
02	296,38	296,38	296,38	296,38	124,41	124,41	124,41	124,41	30,09
05	99,15	99,15	99,15	99,15	41,73	41,73	41,73	41,73	10,05

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
16	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,29	8,29
17	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,28	3,28
10	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	24,41	24,41
09	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	9,65	9,65
20	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	3,32	3,32
36	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	35,94	35,94
35	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	35,94	35,94
37	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	35,09	35,09
42	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	25,37	25,37
41	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	9,49	9,49
02	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	9,66	9,66
05	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,90	2,90



## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
16	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29
17	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
10	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41
09	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65
20	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
36	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94
35	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94
37	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09	35,09
42	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37	25,37
41	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49
02	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66
05	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
16	8,29	3,52	3,52	3,52	3,52	0,69	0,52	0,52	0,52
17	3,28	1,39	1,39	1,39	1,39	0,27	0,20	0,20	0,20
10	24,41	10,36	10,36	10,36	10,36	2,01	2,41	2,41	2,41
09	9,65	4,10	4,10	4,10	4,10	0,79	0,95	0,95	0,95
20	3,32	1,11	1,11	1,11	1,11	0,26	0,26	0,26	0,26
36	35,94	15,23	15,23	15,23	15,23	2,96	2,91	2,91	2,91
35	35,94	15,23	15,23	15,23	15,23	2,96	2,91	2,91	2,91
37	35,09	14,84	14,84	14,84	14,84	2,89	2,83	2,83	2,83
42	25,37	10,72	10,72	10,72	10,72	2,08	3,26	3,26	3,26
41	9,49	4,02	4,02	4,02	4,02	0,78	0,75	0,75	0,75
02	9,66	4,09	4,09	4,09	4,09	0,79	0,64	0,64	0,64
05	2,90	1,23	1,23	1,23	1,23	0,24	0,31	0,31	0,31

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
16	0,52	0,52	0,52	0,52	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
17	0,20	0,20	0,20	0,20	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
10	2,41	2,41	2,41	2,41	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
09	0,95	0,95	0,95	0,95	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98
20	0,26	0,26	0,26	0,26	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
36	2,91	2,91	2,91	2,91	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31
35	2,91	2,91	2,91	2,91	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31
37	2,83	2,83	2,83	2,83	20,64	20,64	20,64	20,64	20,64
42	3,26	3,26	3,26	3,26	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96
41	0,75	0,75	0,75	0,75	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
02	0,64	0,64	0,64	0,64	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66
05	0,31	0,31	0,31	0,31	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
16	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	2,08	2,08
17	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	0,82	0,82
10	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	9,69	9,69
09	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	6,98	3,83	3,83
20	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	0,84	0,84
36	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	11,67	11,67
35	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	11,67	11,67
37	20,64	20,64	20,64	20,64	20,64	20,64	20,64	11,34	11,34
42	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	13,09	13,09
41	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	3,02	3,02
02	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	2,54	2,54
05	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	1,25	1,25

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
16	2,08	2,08	0,52	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,82	0,82	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
10	9,69	9,69	2,41	--	--	--	--	--	--	--	--
09	3,83	3,83	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
20	0,84	0,84	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
36	11,67	11,67	2,91	--	--	--	--	--	--	--	--
35	11,67	11,67	2,91	--	--	--	--	--	--	--	--
37	11,34	11,34	2,83	--	--	--	--	--	--	--	--
42	13,09	13,09	3,26	--	--	--	--	--	--	--	--
41	3,02	3,02	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
02	2,54	2,54	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--
05	1,25	1,25	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
16	--	--	--	--	--	0	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0	0
10	--	--	--	--	--	0	0	0
09	--	--	--	--	--	0	0	0
20	--	--	--	--	--	0	0	0
36	--	--	--	--	--	0	0	0
35	--	--	--	--	--	0	0	0
37	--	--	--	--	--	0	0	0
42	--	--	--	--	--	0	0	0
41	--	--	--	--	--	0	0	0
02	--	--	--	--	--	0	0	0
05	--	--	--	--	--	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0



## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0

## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0

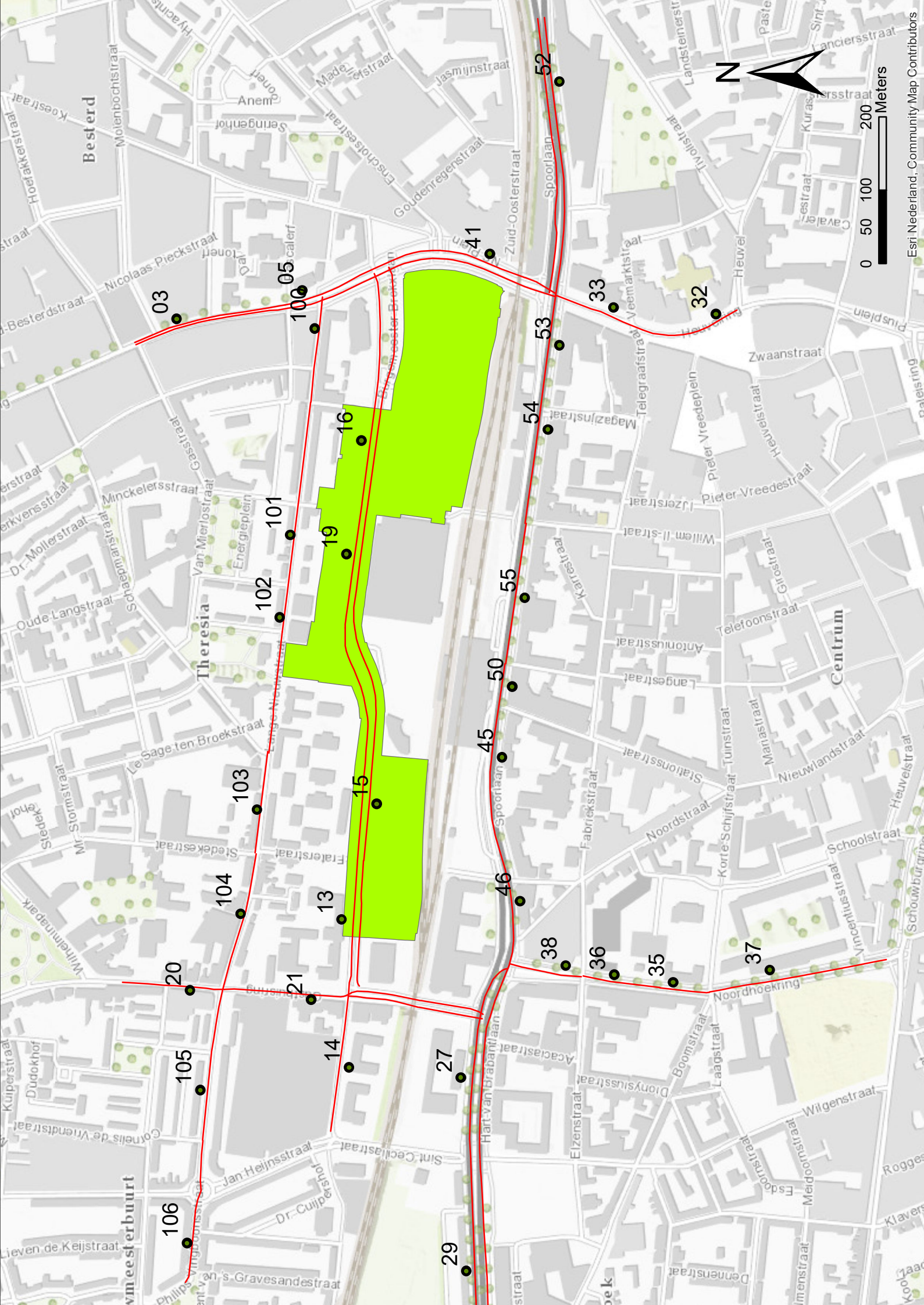
## Invoergegevens wegvakken

---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
16	0	0	0
17	0	0	0
10	0	0	0
09	0	0	0
20	0	0	0
36	0	0	0
35	0	0	0
37	0	0	0
42	0	0	0
41	0	0	0
02	0	0	0
05	0	0	0

## Bijlage 2: Beoordelingspunten



Esri Nederland, Community Map Contributors

## Resultaten PM10

Model: eerste model  
 Basis Spoorzone - Spoorzone  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	76	0	15:51, 15 mei 2019	-1	1	37		Punt	133558,12
--	79	0	16:07, 15 mei 2019	-2	1	35		Punt	133541,42
--	82	0	16:10, 15 mei 2019	-3	1	36		Punt	133551,36
--	85	0	16:13, 15 mei 2019	-4	1	38		Punt	133564,12
--	90	0	16:21, 15 mei 2019	-5	1	46		Punt	133652,35
--	91	0	16:27, 15 mei 2019	-6	1	45		Punt	133848,23
--	92	0	16:27, 15 mei 2019	-7	1	50		Punt	133944,75
--	94	0	16:30, 15 mei 2019	-8	1	55		Punt	134066,47
--	96	0	16:36, 15 mei 2019	-9	1	54		Punt	134295,80
--	99	0	16:38, 15 mei 2019	-10	1	53		Punt	134410,98
--	100	0	16:41, 15 mei 2019	-11	1	32		Punt	134453,43
--	104	0	16:44, 15 mei 2019	-12	1	33		Punt	134462,70
--	105	0	16:53, 15 mei 2019	-13	1	52		Punt	134771,22
--	107	0	16:57, 15 mei 2019	-14	1	41		Punt	134535,80
--	109	0	17:07, 15 mei 2019	-15	1	05		Punt	134486,02
--	111	0	17:12, 15 mei 2019	-16	1	03		Punt	134446,89
--	114	0	17:19, 15 mei 2019	-17	1	100		Punt	134433,93
--	117	0	17:21, 15 mei 2019	-18	1	101		Punt	134152,06
--	122	0	17:24, 15 mei 2019	-19	1	102		Punt	134039,26
--	123	0	17:29, 15 mei 2019	-20	1	103		Punt	133777,33
--	126	0	17:33, 15 mei 2019	-21	1	104		Punt	133634,83
--	127	0	17:35, 15 mei 2019	-22	1	20		Punt	133530,02
--	130	0	17:41, 15 mei 2019	-23	1	105		Punt	133394,02
--	137	0	15:38, 16 mei 2019	-24	1	106		Punt	133185,33
--	139	0	08:03, 16 mei 2019	-25	1	14		Punt	133425,32
--	140	0	08:06, 16 mei 2019	-26	1	21		Punt	133517,54
--	141	0	08:15, 16 mei 2019	-27	1	29		Punt	133147,31
--	142	0	08:15, 16 mei 2019	-28	1	27		Punt	133411,45
--	143	0	13:57, 16 mei 2019	-29	1	13		Punt	133627,09
--	144	0	08:38, 16 mei 2019	-30	1	15		Punt	133784,77
--	145	0	08:45, 16 mei 2019	-31	1	19		Punt	134126,01
--	146	0	08:48, 16 mei 2019	-32	1	16		Punt	134280,61

## Resultaten PM10

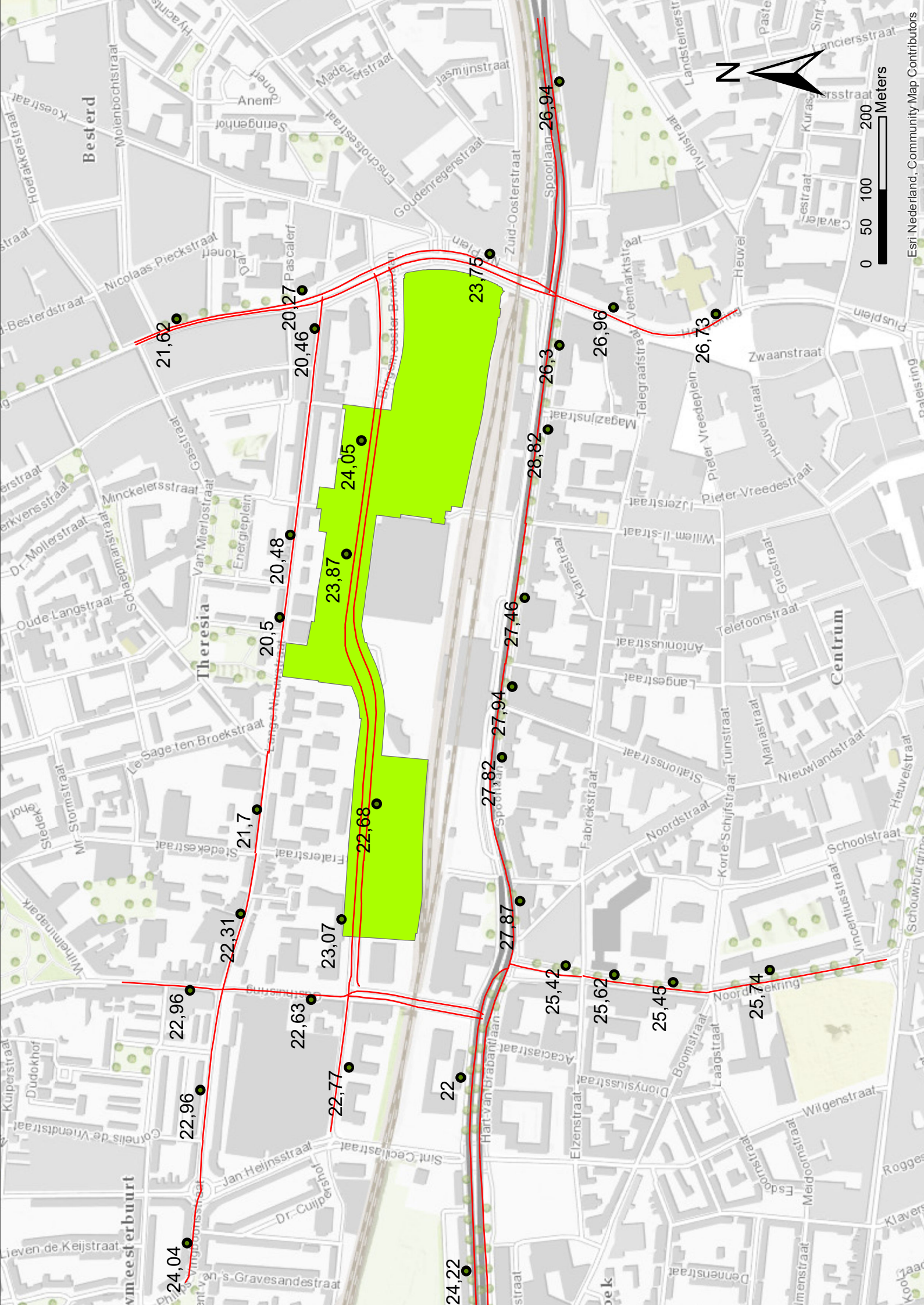
---

Model: eerste model  
Basis Spoorzone - Spoorzone  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y
--	396478,02
--	396610,09
--	396690,46
--	396756,36
--	396818,81
--	396843,41
--	396829,64
--	396812,40
--	396780,77
--	396764,85
--	396551,40
--	396691,07
--	396764,69
--	396860,08
--	397115,81
--	397287,20
--	397098,54
--	397132,11
--	397146,34
--	397177,28
--	397199,93
--	397269,17
--	397254,96
--	397273,11
--	397052,27
--	397103,69
--	396891,99
--	396899,44
--	397062,13
--	397014,24
--	397055,82
--	397035,02

## Bijlage 3: Rekenresultaten





Esri Nederland, Community Map Contributors

## Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Resultaten voor model: eerste model  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2019

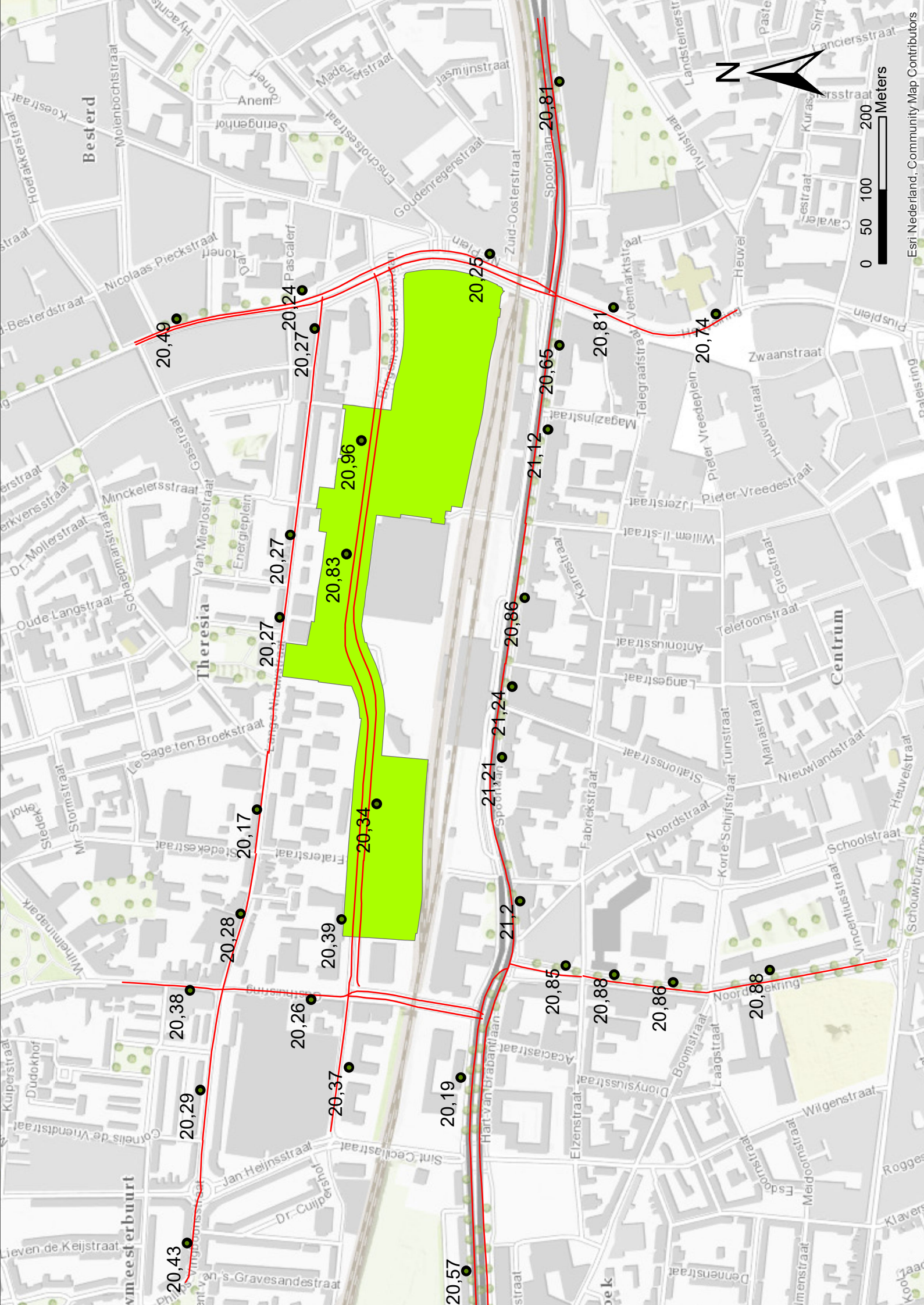
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
37		133558,12	396478,02	25,7	21,1
35		133541,42	396610,09	25,4	21,1
36		133551,36	396690,46	25,6	21,1
38		133564,12	396756,36	25,4	21,1
46		133652,35	396818,81	27,9	21,1
45		133848,23	396843,41	27,8	21,1
50		133944,75	396829,64	27,9	21,1
55		134066,47	396812,40	27,5	21,4
54		134295,80	396780,77	28,8	21,4
53		134410,98	396764,85	26,3	21,4
32		134453,43	396551,40	26,7	21,4
33		134462,70	396691,07	27,0	21,4
52		134771,22	396764,69	26,9	21,4
41		134535,80	396860,08	23,7	21,4
05		134486,02	397115,81	20,3	19,7
03		134446,89	397287,20	21,6	19,7
100		134433,93	397098,54	20,5	19,7
101		134152,06	397132,11	20,5	19,7
102		134039,26	397146,34	20,5	19,7
103		133777,33	397177,28	21,7	19,6
104		133634,83	397199,93	22,3	19,6
20		133530,02	397269,17	23,0	19,6
105		133394,02	397254,96	23,0	19,6
106		133185,33	397273,11	24,0	19,6
14		133425,32	397052,27	22,8	19,6
21		133517,54	397103,69	22,6	19,6
29		133147,31	396891,99	24,2	21,1
27		133411,45	396899,44	22,0	21,1
13		133627,09	397062,13	23,1	19,6
15		133784,77	397014,24	22,7	19,6
19		134126,01	397055,82	23,9	19,7
16		134280,61	397035,02	24,0	19,7

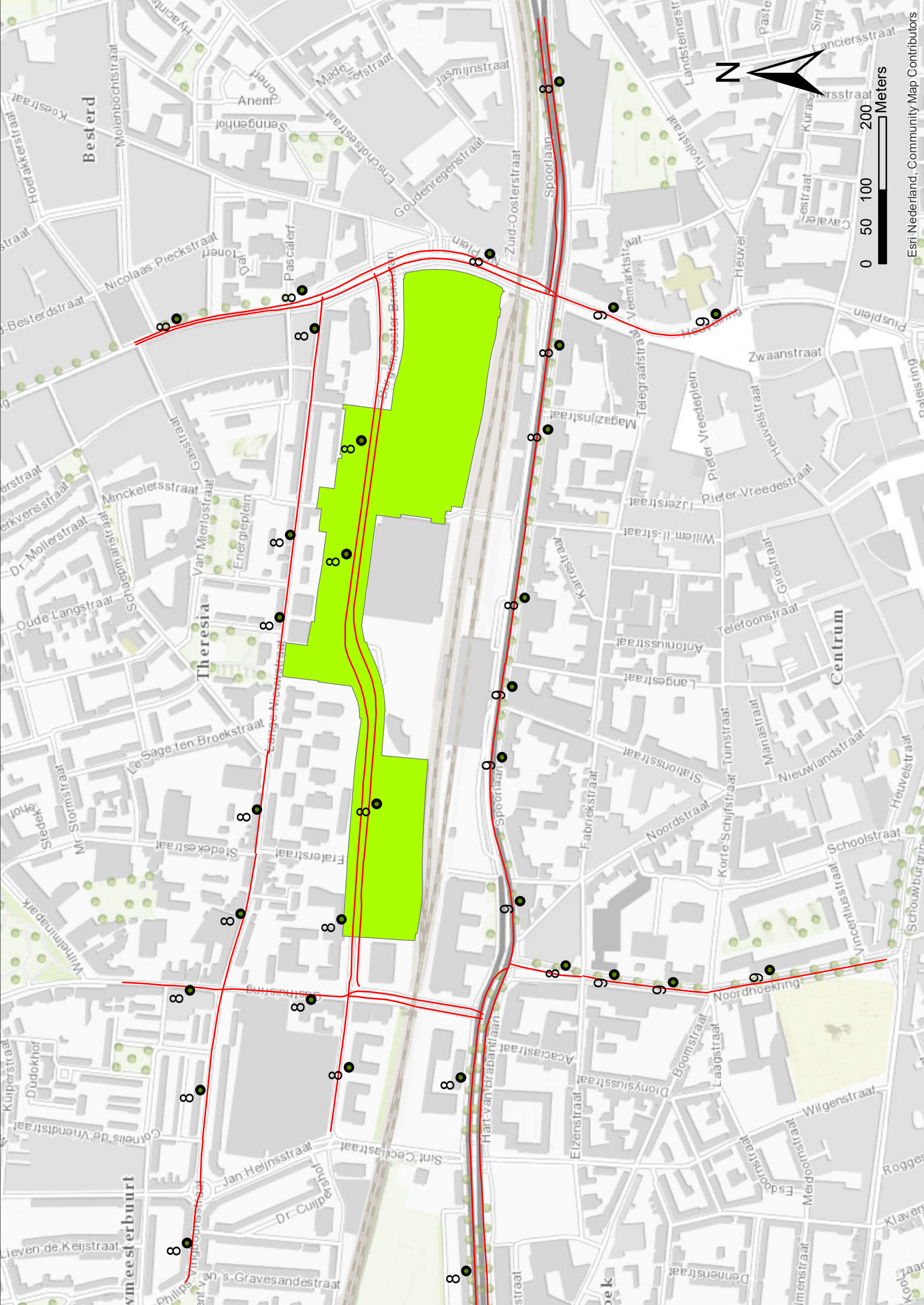
## Resultaten NO2

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Resultaten voor model: eerste model  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
37	4,6		0
35	4,3		0
36	4,5		0
38	4,3		0
46	6,7		0
45	6,7		0
50	6,8		0
55	6,0		0
54	7,4		0
53	4,9		0
32	5,3		0
33	5,5		0
52	5,5		0
41	2,3		0
05	0,6		0
03	1,9		0
100	0,8		0
101	0,8		0
102	0,8		0
103	2,1		0
104	2,7		0
20	3,3		0
105	3,3		0
106	4,4		0
14	3,2		0
21	3,0		0
29	3,1		0
27	0,9		0
13	3,5		0
15	3,1		0
19	4,2		0
16	4,4		0





Besterd

Theresia

Centrum

Wimpeesterbuurt

Esri Nederland, Community Map Contributors

## Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Resultaten voor model: eerste model  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
37		133558,12	396478,02	20,9	20,0
35		133541,42	396610,09	20,9	20,0
36		133551,36	396690,46	20,9	20,0
38		133564,12	396756,36	20,8	20,0
46		133652,35	396818,81	21,2	20,0
45		133848,23	396843,41	21,2	20,0
50		133944,75	396829,64	21,2	20,0
55		134066,47	396812,40	20,9	19,8
54		134295,80	396780,77	21,1	19,8
53		134410,98	396764,85	20,6	19,8
32		134453,43	396551,40	20,7	19,8
33		134462,70	396691,07	20,8	19,8
52		134771,22	396764,69	20,8	19,8
41		134535,80	396860,08	20,2	19,8
05		134486,02	397115,81	20,2	20,1
03		134446,89	397287,20	20,5	20,1
100		134433,93	397098,54	20,3	20,1
101		134152,06	397132,11	20,3	20,1
102		134039,26	397146,34	20,3	20,1
103		133777,33	397177,28	20,2	19,8
104		133634,83	397199,93	20,3	19,8
20		133530,02	397269,17	20,4	19,8
105		133394,02	397254,96	20,3	19,8
106		133185,33	397273,11	20,4	19,8
14		133425,32	397052,27	20,4	19,8
21		133517,54	397103,69	20,3	19,8
29		133147,31	396891,99	20,6	20,0
27		133411,45	396899,44	20,2	20,0
13		133627,09	397062,13	20,4	19,8
15		133784,77	397014,24	20,3	19,8
19		134126,01	397055,82	20,8	20,1
16		134280,61	397035,02	21,0	20,1

## Resultaten PM10

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Resultaten voor model: eerste model  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
37	0,8	9
35	0,8	9
36	0,8	9
38	0,8	8
46	1,2	9
45	1,2	9
50	1,2	9
55	1,0	8
54	1,3	8
53	0,8	8
32	0,9	9
33	1,0	9
52	1,0	8
41	0,4	8
05	0,1	8
03	0,4	8
100	0,1	8
101	0,1	8
102	0,1	8
103	0,4	8
104	0,5	8
20	0,6	8
105	0,5	8
106	0,6	8
14	0,6	8
21	0,4	8
29	0,5	8
27	0,1	8
13	0,6	8
15	0,5	8
19	0,7	8
16	0,8	8

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. 06 53 69 94 40  
E. enno.been@anteagroup.com

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.