

tabel a.

parkeernormen		cat	midden
basis parkeernormen wonen			1,7
Maximaal privéparkeren			1,4
Minimum parkeren in het openbaar:			0,3
parkeersituatie eigen terrein	theoretisch aantal	berekenings-aantal	parkeernormen openbaar gebied
a enkele oprit zonder garage	1	1	0,7
b lange oprit zonder garage	2	1	0,7
c dubbele oprit zonder garage	2	1,7	0,3
d garage zonder oprit	1	0,5	1,2
e garagebox (niet bij woning)	1	0,7	1
f enkele oprit met garage	2	1	0,7
g lange oprit met garage	2	1	0,7
h dubbele oprit met garage	2	2	0,3

algemeen			privé			openbaar		
zone	aantal wo	vraag totaal	aanbod	overschot *	totaal	vraag or	aanbod or	saldo or
1	19	32,3	10,7	0,9	9,8	22,5	23,0	0,5

* overschot privé: aantal privéparkeerplaatsen boven de norm (zie norm maximaal privé parkeren in tabel 'parkeernormen')

Toelichting berekening

aantal woningen x parkeernorm	
midden	19 x 1,7 = 32,3
totaal vraag	32,3

inritsituaties x berekeningsaantal	
korte oprit met garage	7 x 1 = 7,0
dubbele oprit zonder garage	1 x 1,7 = 1,7
dubbele oprit met garage	1 x 2 = 2,0
aantal privéparkeren	10,7

berekeningsaantal - maximaal privéparkeren	
situatie 1)	1,7 - 1,4 = 0,3
situatie 2)	2,0 - 1,4 = 0,6
overschot privéparkeren	0,9

aantal privéparkeren - overschot privéparkeren	
totaal privéparkeren	10,7 - 0,9 = 9,8

vraag totaal - totaal privéparkeren	
vraag openbaar parkeren	32,3 - 9,8 = 22,5

aantal openbare parkeerplaatsen	23,0
--	-------------

aantal openbare parkeerplaatsen - vraag openbaar parkeren	
Saldo	23,0 - 22,5 = 0,5



project	Durendaelweg		
naam	BPD regio zuid		
opdrachtgever	BPD regio zuid		
tekening	Parkeerbalans Durendaelweg		
titel	080814-T003-00		
nummer	080814-T003-00	blad	01
status	Concept	schaal en formaat	1:500 A3
datum	6-12-2017	getekend door	R. Goud
revisie	revisienummer 3		
revisiedatum	21-10-2019		
gewijzigd door	R.G.		
omschrijving	aanpassen aan sp versie 19		



ruimtelijke denkers

Middenbaan 108, 2991 CT
 Postbus 37, 2990 AA Barendrecht
 T +31(0)180613144
 www.wissing.nl

aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend