

**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaai
"De Koopvaardij"
Tilburg**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

W&L De Koopvaardij B.V.
Dintel 51
5032 CN TILBURG

betreffende de locatie

Woningbouwcomplex "De Koopvaardij"
Tilburg

documentkenmerk

1705/095/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 2 augustus 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modelling	4
2.4.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.4.2 Spoorweglawaaï	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	12
4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	13
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. situatietekening en 3D-weergave van het planvoornemen
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van W&L De Koopvaardij B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van woningbouwcomplex "De Koopvaardij" gelegen op de hoek van de Piushaven en Koopvaardijstraat te Tilburg. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 is een situatietekening en 3D-weergave van het planvoornemen opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Piusstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Barkstraat, Koopvaardijstraat en Piushaven inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen Koopvaardijstraat, Piushaven en Piusstraat zijn telgegevens van het jaar 2015 en prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel "UpdatemodelTilburg 5.3". De tel- en prognosegegevens zijn rechtlijnig geïnterpoleerd tot het maatgevende jaar 2027. Van de weg Barkstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Voor deze 30 km/uur weg is uitgegaan van de beschikbare gegevens overeenkomstig de aangrenzende Piushaven.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Piusstraat (ten noorden van Koopvaardijstraat)

Piusstraat (ten noorden van Koopvaardijstraat)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2015		etmaalintensiteit: 5468 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6174 mvt.	
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 6033 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,89	2,92	0,70
lichte mvt. (%)	93,98	93,18	95,24
middelzware mvt. (%)	4,10	3,98	2,38
zware mvt. (%)	1,93	2,84	2,38

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Piusstraat (ten zuiden van Koopvaardijstraat)

Piusstraat (ten zuiden van Koopvaardijstraat)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 4842 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 5263 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 5179 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,92	0,70
lichte mvt. (%)	95,24	94,70	94,42
middelzware mvt. (%)	3,36	3,31	2,78
zware mvt. (%)	1,40	1,99	2,80

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Barkstraat

Barkstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek (ter plaatse van kruispunt met Piushaven): elementenverharding niet in keperverband			
wegdek (overig gedeelte): elementenverharding in keperverband			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 2536 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 2691 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 2660 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,88	2,93	0,71
lichte mvt. (%)	91,80	91,03	89,38
middelzware mvt. (%)	4,92	5,13	5,26
zware mvt. (%)	3,28	3,85	5,36

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Koopvaardijstraat

Koopvaardijstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek (herinrichting 2018/2019): elementenverharding niet in keperverband			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 2826 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 3204 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 3128 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,91	0,70
lichte mvt. (%)	93,06	92,31	90,91
middelzware mvt. (%)	4,17	4,40	4,55
zware mvt. (%)	2,78	3,30	4,55

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Piushaven

Piushaven			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding niet in keperverband			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 2536 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 2691 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 2660 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,88	2,93	0,71
lichte mvt. (%)	91,80	91,03	89,38
middelzware mvt. (%)	4,92	5,13	5,26
zware mvt. (%)	3,28	3,85	5,36

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 22 mei 2017. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte hoogbouw (m)	toetshoogte laagbouw (m)
begane grond	-	-
1 ^e verdieping	6,0	6,0
2 ^e verdieping	9,0	9,0
3 ^e verdieping	12,0	-
4 ^e verdieping	15,0	-
5 ^e verdieping	18,	-
6 ^e verdieping	21,0	-
7 ^e verdieping	24,0	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Het ingevoerde bodemgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Dit gebied betreft de ondergrond van de spoorwegen. Voor het lokale maaiveld is 13,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Deze hoogteverschillen zijn in het rekenmodel opgenomen middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de wegen Piusstraat en Paleising is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaai zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgestorst beton;
- d. geoptimaliseerd uitgestorst beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als wordt voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aanvullende voorwaarden zoals beschreven in het beleidsstuk. Uitgangspunt van het beleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. De aanvullende voorwaarden zijn in navolgende alinea's nader omschreven.

Aanvullende voorwaarden

Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai of een hogere waarde van meer dan 60 dB voor spoorweglawaai dient een woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten dient ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur de slaapkamer) aan de geluidluwe gevel te zijn gelegen. Bovendien dient ten minste één buitenruimte aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt.

Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

Voor bestaande gebouwen die worden getransformeerd tot woningen kan gemotiveerd en in overleg met de gemeente worden afgeweken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte. Hierbij dient te worden aangegeven waarom er sprake is van een "acceptabel woon- en leefklimaat" en een "goede ruimtelijke ordening".

Nadere toelichting

Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan de realisatie van een buitenruimte. Bij kleinere wooneenheden mag een gezamenlijk buitenruimte worden gerealiseerd. Bij transformatie van kantoorgebouwen in woningen is het vanuit het bouwbesluit niet verplicht buitenruimtes te realiseren.

Het realiseren van een buitenruimte per woning is op geluidbelaste locaties in deze gevallen vanuit het hogere waarde beleid niet verplicht maar wel wenselijk.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per bron inzichtelijk gemaakt en getoetst.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Piusstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Barkstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Koopvaardijstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t17	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t18	6,0	54	49		
	9,0 t/m 21,0	≤53	≤48		
t19	6,0	64	59		
	9,0	63	58		
	12,0	62	57		
	15,0 en 18,0	61	56		
	21,0	60	55		
t20	6,0	65	60		
	9,0	64	59		
	12,0 en 15,0	63	58		
	18,0	62	57		
	21,0	61	56		
t21	6,0 en 9,0	65	60		
	12,0	64	59		
	15,0 en 18,0	63	58		
	21,0	62	57		

Tabel 4.3 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Koopvaardijstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t22	6,0	66	61	48	n.v.t.
	9,0	65	60		
	12,0 en 15,0	64	59		
	18,0	63	58		
	21,0	62	57		
t23	6,0	66	61		
	9,0 en 12,0	65	60		
	15,0	64	59		
	18,0 en 21,0	63	58		
t24	6,0 t/m 18,0	61	56		
	21,0	60	55		
t25	6,0	≤53	≤48		
	9,0	55	50		
	12,0	56	51		
	15,0	58	53		
	18,0 en 21,0	59	54		
t26	6,0 t/m 12,0	≤53	≤48		
	15,0	55	50		
	18,0	56	51		
	21,0	57	52		
t27 t/m t35	24,0	≤53	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Piushaven (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t15	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t16	6,0 t/m 15,0	61	56		
	18,0 en 21,0	60	55		
t17	6,0 t/m 12,0	62	57		
	15,0 t/m 21,0	61	56		
t18	6,0	64	59		
	9,0 en 12,0	63	58		
	15,0 en 18,0	62	57		
	21,0	61	56		

Tabel 4.4 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Piushaven (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t19	6,0 t/m 12,0	62	57	48	n.v.t.
	15,0	61	56		
	18,0	60	55		
	21,0	59	54		
t20	6,0 en 9,0	60	55		
	12,0 t/m 18,0	59	54		
	21,0	58	53		
t21	6,0 t/m 15,0	58	53		
	18,0 en 21,0	57	52		
t22	6,0 t/m 18,0	55	50		
	21,0	56	51		
t23	6,0	54	48		
	9,0 t/m 21,0	54	49		
t24 t/m t35	alle	≤53	≤48		

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Barkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Koopvaardijstraat en Piushaven geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 13 en 11 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Piusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.5 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg.

Voor de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als wordt voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aanvullende voorwaarden zoals beschreven in het beleidsstuk. Uitgangspunt van het beleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde zijn de voorwaarden zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid niet aan de orde.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels van de woningen normaliter niet noodzakelijk geacht. Echter, in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen, wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

(bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 9.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van W&L De Koopvaardij B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van woningbouwcomplex "De Koopvaardij" gelegen op de hoek van de Piushaven en Koopvaardijstraat te Tilburg. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Piusstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg.

Voor de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur weg Barkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Koopvaardijstraat en Piushaven geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 13 en 11 dB overschrijdt.

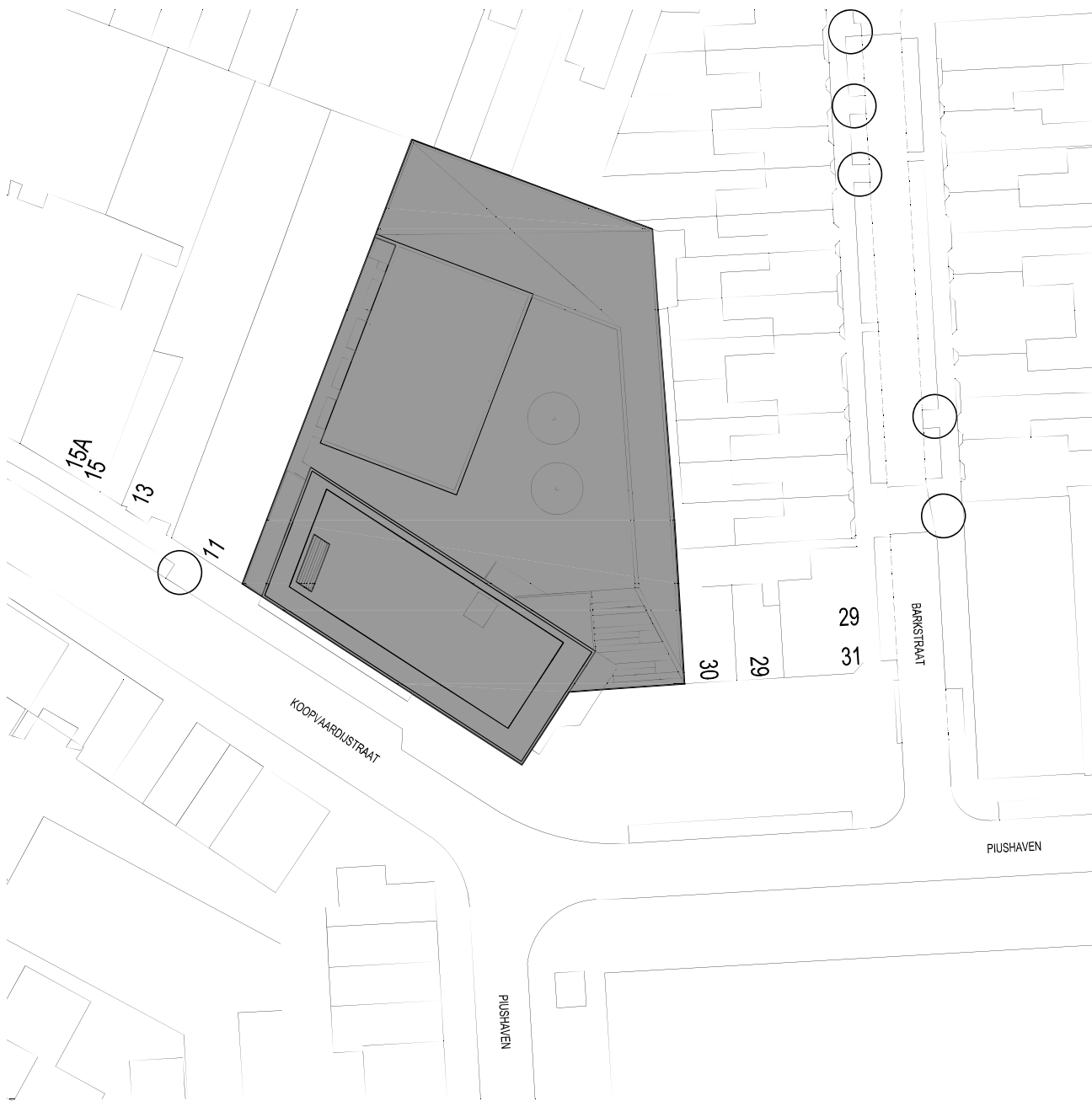
Voor de gezoneerde weg Piusstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels van de woningen normaliter niet noodzakelijk geacht. Echter, in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen, wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel dan wel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Omgerekend naar Weekdag

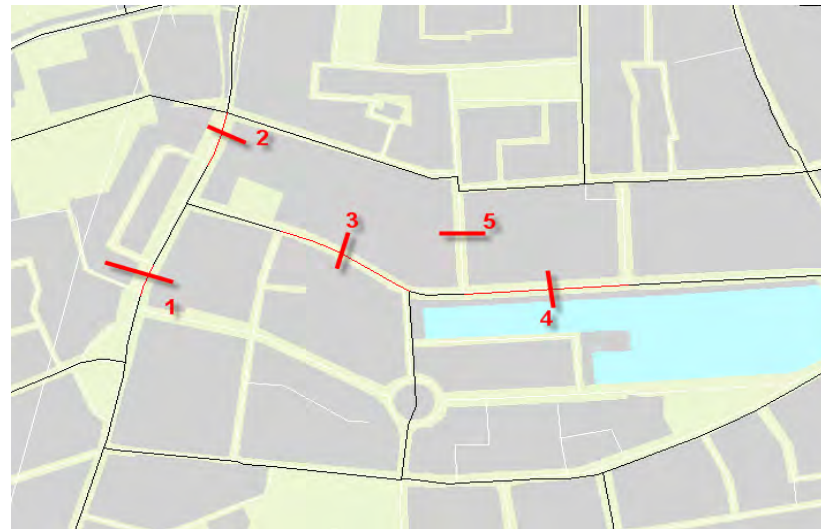
Bron: OT6116_UpdateModelTilburg_5.4

2015

Locatie	wegvak	Snelheid	Auto etmaal	Auto dag	Auto avond	Auto nacht	Middel etmaal	Middel dag	Middel avond	Middel nacht	Zwaar etmaal	Zwaar dag	Zwaar avond	Zwaar nacht	Mvt etmaal	Mvt dag	Mvt avond	Mvt nacht
1	Piusstraat Zuid	50	4616	3822	535	258	154	128	18	7	73	57	10	5	4842	4007	564	271
2	Piusstraat Noord	50	5173	4283	600	290	193	161	23	9	102	80	15	7	5468	4525	637	306
3	Koopvaardijstraat	30	2663	2205	309	149	94	78	11	4	70	55	10	5	2826	2338	330	158
4	Piushaven	30	2363	1957	274	132	99	83	12	5	74	58	11	5	2536	2097	296	142
5	Barkstraat (niet in model)																	

2030

Locatie	wegvak	Snelheid	Auto etmaal	Auto dag	Auto avond	Auto nacht	Middel etmaal	Middel dag	Middel avond	Middel nacht	Zwaar etmaal	Zwaar dag	Zwaar avond	Zwaar nacht	Mvt etmaal	Mvt dag	Mvt avond	Mvt nacht
1	Piusstraat Zuid	50	5006	4145	581	280	179	150	21	8	78	61	11	6	5263	4356	613	294
2	Piusstraat Noord	50	5779	4785	670	324	261	218	31	12	134	106	19	10	6174	5109	720	345
3	Koopvaardijstraat	30	2970	2460	345	166	135	113	16	6	98	77	14	7	3204	2650	375	180
4	Piushaven	30	2457	2034	285	138	135	113	16	6	98	77	14	7	2691	2225	315	151
5	Barkstraat (niet in model)																	



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 27-6-2017
Laatst ingezien door	LT op 1-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Barkstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koopvaardijstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Piushaven [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Piusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01.n	Piusstraat (noord)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6033,00
w01.z	Piusstraat (zuid)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5179,00
w02	Barkstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	2660,00
w02	Barkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2660,00
w03	Koopvaardijstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	3128,00
w03	Koopvaardijstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	3128,00
w04	Piushaven	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	2660,00

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01.n	6,89	2,92	0,70	93,98	93,18	95,24	4,10	3,98	2,38	1,93	2,84	2,38	False	1,5
w01.z	6,90	2,92	0,70	95,24	94,70	94,42	3,36	3,31	2,78	1,40	1,99	2,80	False	1,5
w02	6,88	2,93	0,71	91,80	91,03	89,38	4,92	5,13	5,26	3,28	3,85	5,36	False	1,5
w03	6,90	2,91	0,70	93,06	92,31	90,91	4,17	4,40	4,55	2,78	3,30	4,55	False	1,5
w03	6,90	2,91	0,70	93,06	92,31	90,91	4,17	4,40	4,55	2,78	3,30	4,55	False	1,5
w04	6,88	2,93	0,71	91,80	91,03	89,38	4,92	5,13	5,26	3,28	3,85	5,36	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt t01 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt t02 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt t03 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt t04 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt t05 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt t06 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt t07 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt t08 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt t09 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt t10 laagbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt t11 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t12	Toetspunt t12 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t13	Toetspunt t13 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t14	Toetspunt t14 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t15	Toetspunt t15 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t16	Toetspunt t16 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t17	Toetspunt t17 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t18	Toetspunt t18 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t19	Toetspunt t19 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t20	Toetspunt t20 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t21	Toetspunt t21 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t22	Toetspunt t22 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t23	Toetspunt t23 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t24	Toetspunt t24 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t25	Toetspunt t25 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t26	Toetspunt t26 hoogbouw	13,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t27	Toetspunt t27 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t28	Toetspunt t28 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t29	Toetspunt t29 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t30	Toetspunt t30 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t31	Toetspunt t31 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t32	Toetspunt t32 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t33	Toetspunt t33 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t34	Toetspunt t34 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja
t35	Toetspunt t35 toplaag	13,50	Relatief	24,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem spoor	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw plangebied parkeren	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw plangebied dek	4,50	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw plangebied laagbouw	11,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw plangebied hoogbouw	22,50	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw plangebied top	26,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	9,00	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	4,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	4,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	12,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	16,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	12,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	8,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	14,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	8,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	14,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	25,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	20,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	15,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	8,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	8,00	12,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	8,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	8,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	13,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	8,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	13,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	8,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	3,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	10,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	8,00	14,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	14,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	6,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	6,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	15,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	4,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	3,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	12,00	13,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	4,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	8,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	6,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	14,00	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	14,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	14,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	15,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	17,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	8,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	30,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	8,00	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	38,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	16,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	8,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	8,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	14,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	17,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	6,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	8,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	6,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	8,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	12,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	13,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	4,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	8,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	6,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	14,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	5,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	8,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	9,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	7,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	10,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	3,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	3,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	9,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	7,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	9,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	18,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	12,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	3,00	13,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	30,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	14,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	13,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	12,00	13,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	4,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	4,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	10,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	8,00	14,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	8,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	9,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	9,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	13,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	30,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	5,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	3,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	15,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	12,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	14,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	14,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	14,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	3,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	3,00	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	3,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	17,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	15,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	40,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	11,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	27,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	22,00	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	10,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	3,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	6,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	10,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	4,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	3,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	4,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	8,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	9,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	14,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	6,00	13,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	9,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	4,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	8,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	32,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	6,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	13,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	10,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	7,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	9,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	16,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	13,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	9,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	13,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	11,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	9,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	8,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	4,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	23,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	4,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	50,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	8,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	3,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	3,00	13,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	10,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	8,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw gb214	8,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	10,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	20,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	10,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	10,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	9,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	9,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	12,00	13,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	13,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	10,00	13,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	13,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw gb226	13,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw gb227	8,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw gb228	13,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw gb229	20,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw gb230	10,00	13,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw gb231	21,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw gb232	8,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw gb233	10,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw gb234	10,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw gb235	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw gb236	9,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw gb237	14,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw gb240	9,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw gb241	9,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw gb242	9,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw gb243	9,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw gb244	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw gb245	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw gb246	9,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw gb247	7,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw gb248	9,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw gb249	9,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw gb250	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw gb251	9,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw gb252	4,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw gb253	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw gb254	10,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw gb255	9,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw gb256	9,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	gebouw gb257	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw gb258	8,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw gb259	9,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw gb260	9,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw gb261	8,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw gb262	8,00	12,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw gb263	13,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw gb264	9,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw gb265	10,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw gb266	14,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw gb267	8,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw gb268	8,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw gb269	14,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw gb270	10,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw gb271	10,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw gb272	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb273	gebouw gb273	9,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw gb274	8,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw gb275	14,00	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw gb276	13,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw gb277	8,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw gb278	8,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw gb279	9,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw gb280	8,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw gb281	8,00	13,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw gb282	8,00	13,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	gebouw gb283	9,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	gebouw gb284	8,00	13,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	gebouw gb285	8,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	gebouw gb286	8,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	gebouw gb287	8,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	gebouw gb288	14,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	15,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	gebouw gb290	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	gebouw gb291	7,00	13,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	gebouw gb292	8,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	gebouw gb293	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	gebouw gb294	10,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	gebouw gb295	9,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	gebouw gb296	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	gebouw gb297	9,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	gebouw gb298	9,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	gebouw gb299	7,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	gebouw gb300	8,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	gebouw gb301	4,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	gebouw gb302	9,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	gebouw gb303	9,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	gebouw gb304	9,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	gebouw gb305	10,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb306	gebouw gb306	9,00	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	gebouw gb307	3,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	gebouw gb308	9,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	gebouw gb309	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	gebouw gb310	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	gebouw gb311	9,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	gebouw gb312	9,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	gebouw gb313	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	gebouw gb314	8,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	gebouw gb315	9,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	gebouw gb316	9,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	gebouw gb317	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	gebouw gb318	9,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	gebouw gb319	12,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	gebouw gb320	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	gebouw gb321	12,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	gebouw gb322	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	gebouw gb323	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	gebouw gb324	9,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	gebouw gb325	9,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	gebouw gb326	9,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	gebouw gb327	14,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	gebouw gb328	10,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	gebouw gb329	13,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	gebouw gb330	9,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	gebouw gb331	9,00	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	gebouw gb332	9,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	gebouw gb333	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	gebouw gb334	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	gebouw gb335	8,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	gebouw gb336	9,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	gebouw gb337	5,00	13,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	gebouw gb338	8,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	gebouw gb339	8,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	gebouw gb340	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb341	gebouw gb341	9,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	gebouw gb342	9,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	gebouw gb343	9,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	gebouw gb344	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	gebouw gb345	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	gebouw gb346	10,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	gebouw gb347	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	gebouw gb348	10,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	gebouw gb349	9,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	gebouw gb350	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	gebouw gb351	8,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	gebouw gb352	14,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	gebouw gb353	21,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	gebouw gb354	10,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	gebouw gb355	14,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	gebouw gb356	8,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	gebouw gb357	8,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	gebouw gb358	9,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	gebouw gb359	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	gebouw gb360	8,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	9,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	gebouw gb362	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	gebouw gb363	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	gebouw gb364	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	gebouw gb365	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	gebouw gb366	9,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	gebouw gb367	9,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	gebouw gb368	9,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	gebouw gb369	9,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	gebouw gb370	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	gebouw gb371	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	gebouw gb372	9,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	gebouw gb373	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	gebouw gb374	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	gebouw gb375	9,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	gebouw gb376	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	gebouw gb377	8,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb378	gebouw gb378	9,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	gebouw gb379	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	gebouw gb380	9,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	gebouw gb381	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	gebouw gb382	9,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	gebouw gb383	6,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	gebouw gb384	10,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	gebouw gb385	5,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	gebouw gb386	9,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	gebouw gb387	8,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	gebouw gb388	9,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	gebouw gb389	9,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	gebouw gb390	9,00	13,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	gebouw gb391	14,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	gebouw gb392	6,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	gebouw gb393	5,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	gebouw gb394	8,00	13,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	gebouw gb395	5,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	gebouw gb396	8,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	gebouw gb397	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	gebouw gb398	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	gebouw gb399	3,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	gebouw gb400	9,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	gebouw gb401	13,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	gebouw gb402	6,00	13,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	gebouw gb403	14,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	gebouw gb404	21,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	gebouw gb405	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	gebouw gb406	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	gebouw gb407	9,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	gebouw gb408	9,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb409	gebouw gb409	3,00	13,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	gebouw gb410	8,00	13,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	gebouw gb411	9,00	13,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	gebouw gb412	5,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	gebouw gb413	8,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	gebouw gb414	6,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	gebouw gb415	7,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	gebouw gb416	40,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	gebouw gb417	9,00	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	gebouw gb418	9,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	gebouw gb419	8,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	gebouw gb420	9,00	13,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	gebouw gb421	9,00	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	gebouw gb422	5,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	gebouw gb423	3,00	13,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	gebouw gb424	3,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	gebouw gb425	3,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	gebouw gb426	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb427	gebouw gb427	9,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb428	gebouw gb428	9,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb429	gebouw gb429	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb430	gebouw gb430	9,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb431	gebouw gb431	9,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb432	gebouw gb432	8,00	13,24	Relatief	0 dB	False	0,80

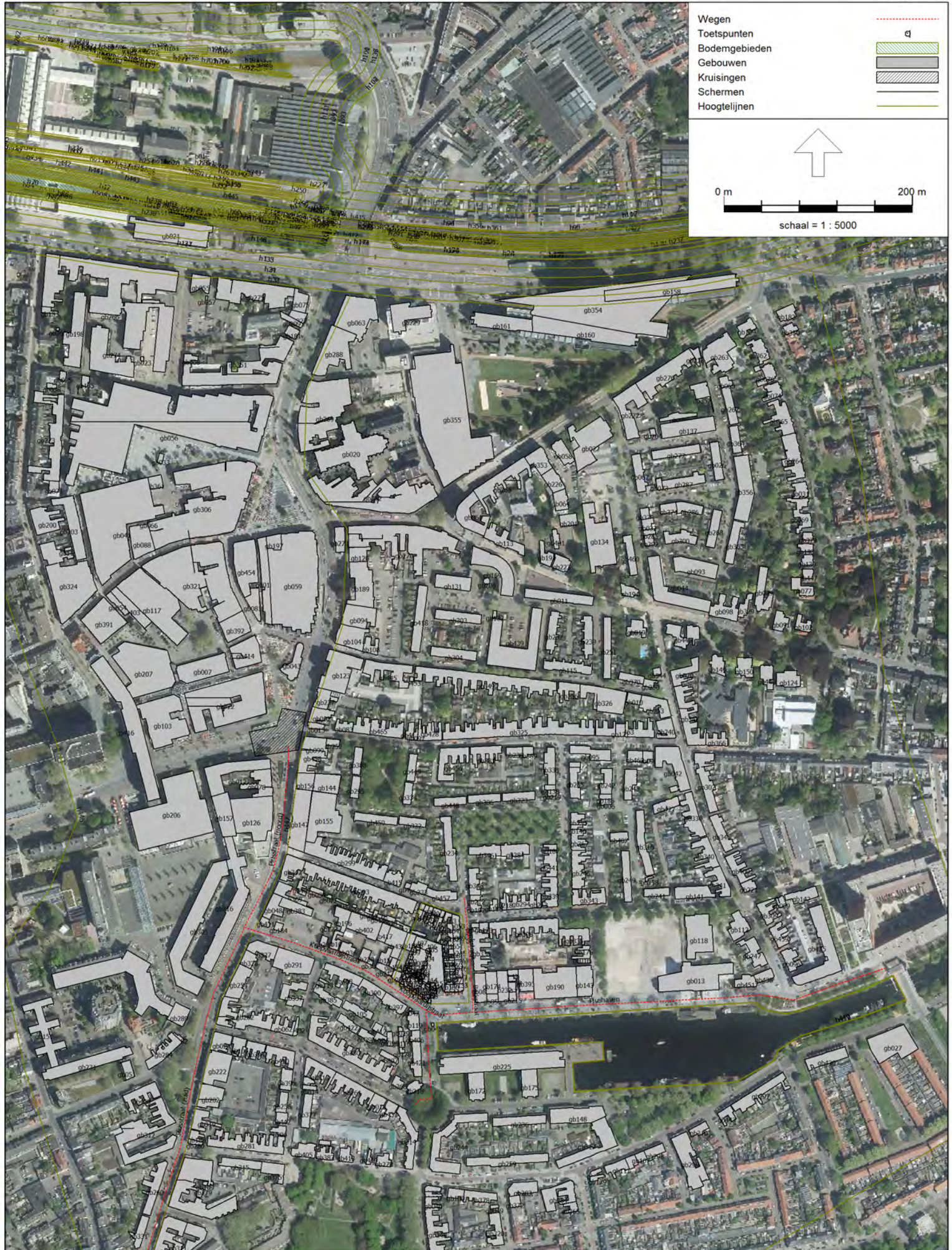
Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	4,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb434	gebouw gb434	5,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb435	gebouw gb435	8,00	13,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb436	gebouw gb436	8,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb437	gebouw gb437	8,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb438	gebouw gb438	5,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb439	gebouw gb439	9,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb440	gebouw gb440	14,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb441	gebouw gb441	8,00	13,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb442	gebouw gb442	8,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb443	gebouw gb443	9,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb444	gebouw gb444	10,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb445	gebouw gb445	9,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb446	gebouw gb446	11,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb447	gebouw gb447	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb448	gebouw gb448	9,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb449	gebouw gb449	9,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb450	gebouw gb450	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb451	gebouw gb451	12,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb452	gebouw gb452	9,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb453	gebouw gb453	9,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb454	gebouw gb454	14,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb455	gebouw gb455	3,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb456	gebouw gb456	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb457	gebouw gb457	10,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb458	gebouw gb458	11,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb459	gebouw gb459	9,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb460	gebouw gb460	8,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb461	gebouw gb461	9,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb462	gebouw gb462	9,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb463	gebouw gb463	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb464	gebouw gb464	4,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb465	gebouw gb465	9,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1		1

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Barkstraat [30 km/uur]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	28,9	25,5	19,9	29,5
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	31,3	27,9	22,2	31,9
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	29,7	26,2	20,7	30,3
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	31,0	27,5	21,9	31,6
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	34,5	31,0	25,4	35,1
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	35,8	32,3	26,7	36,4
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	34,3	30,8	25,3	34,9
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	35,5	32,1	26,5	36,1
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	35,6	32,2	26,6	36,3
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	37,0	33,6	28,0	37,7
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	33,2	29,8	24,2	33,8
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	34,9	31,5	25,9	35,5
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	29,8	26,4	20,8	30,4
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	31,3	27,8	22,2	31,9
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	20,2	16,8	11,2	20,8
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	20,0	16,6	11,1	20,7
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	19,7	16,2	10,7	20,3
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	19,4	16,0	10,4	20,1
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	21,0	17,6	12,1	21,7
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	21,2	17,8	12,2	21,8
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	29,6	26,2	20,6	30,2
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	31,0	27,6	22,0	31,7
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	32,2	28,8	23,3	32,9
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	33,9	30,5	24,9	34,5
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	35,0	31,6	26,0	35,6
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	36,7	33,3	27,7	37,3
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	32,3	28,9	23,3	32,9
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	34,0	30,6	25,0	34,6
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	35,1	31,7	26,1	35,8
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	36,6	33,2	27,6	37,3
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	37,8	34,4	28,8	38,4
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	39,1	35,6	30,0	39,7
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	34,9	31,4	25,8	35,5
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	36,4	33,0	27,4	37,0
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	37,8	34,4	28,8	38,4
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	38,7	35,2	29,6	39,3
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	39,9	36,5	30,8	40,5
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	41,2	37,8	32,1	41,8
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	37,7	34,3	28,6	38,3
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	39,1	35,6	30,0	39,7
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	40,0	36,6	30,9	40,6
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	41,0	37,5	31,9	41,6
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	42,6	39,2	33,5	43,2
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	43,8	40,3	34,7	44,4
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	39,7	36,3	30,6	40,3
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	40,1	36,7	31,0	40,7
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	41,0	37,5	31,9	41,6
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	43,2	39,8	34,1	43,8
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	45,1	41,6	36,0	45,7
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	45,8	42,3	36,6	46,3
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	44,7	41,3	35,6	45,3
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	44,8	41,3	35,7	45,4
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	45,0	41,5	35,9	45,6
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	45,8	42,4	36,7	46,4
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	46,5	43,0	37,4	47,1
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	46,7	43,3	37,6	47,3
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	46,7	43,3	37,6	47,3
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	46,7	43,3	37,6	47,3
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	46,7	43,3	37,6	47,3
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	46,5	43,0	37,4	47,1
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	46,4	42,9	37,2	46,9
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	46,4	42,9	37,2	46,9
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	46,9	43,5	37,8	47,5
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	46,9	43,4	37,8	47,5
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	46,9	43,4	37,8	47,5
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	46,8	43,3	37,7	47,4
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	46,4	43,0	37,3	47,0
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	46,2	42,7	37,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barkstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	34,1	30,7	25,0	34,7
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	34,9	31,5	25,8	35,5
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	35,6	32,2	26,5	36,2
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	35,7	32,2	26,6	36,3
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	35,6	32,1	26,5	36,2
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	35,4	31,9	26,3	36,0
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	32,0	28,5	22,9	32,6
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	33,8	30,3	24,7	34,4
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	34,7	31,2	25,6	35,3
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	34,9	31,4	25,8	35,5
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	34,7	31,3	25,6	35,3
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	34,5	31,1	25,4	35,1
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	31,2	27,7	22,1	31,8
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	33,0	29,6	23,9	33,6
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	34,0	30,6	24,9	34,6
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	34,4	30,9	25,3	35,0
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	34,2	30,8	25,1	34,8
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	34,3	30,8	25,2	34,9
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	33,0	29,5	23,9	33,6
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	33,6	30,2	24,5	34,2
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	34,2	30,8	25,1	34,8
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	34,6	31,2	25,5	35,2
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	34,7	31,2	25,6	35,3
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	34,7	31,2	25,6	35,3
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	31,7	28,2	22,6	32,3
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	33,3	29,8	24,2	33,9
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	32,1	28,7	23,0	32,7
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	33,2	29,7	24,1	33,8
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	33,3	29,8	24,2	33,9
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	33,3	29,8	24,2	33,9
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	22,9	19,5	13,9	23,5
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	23,9	20,4	14,9	24,5
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	18,8	15,4	9,8	19,4
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	16,8	13,4	7,8	17,4
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	15,2	11,8	6,3	15,9
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	10,3	6,9	1,4	11,0
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	23,3	19,9	14,3	24,0
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	23,4	20,0	14,4	24,0
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	19,9	16,5	11,0	20,6
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	17,5	14,1	8,5	18,2
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	16,0	12,6	7,0	16,7
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	12,2	8,8	3,3	12,9
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	22,4	19,0	13,4	23,0
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	21,4	18,0	12,5	22,1
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	20,8	17,4	11,9	21,5
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	18,2	14,8	9,2	18,9
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	18,6	15,2	9,6	19,3
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	19,1	15,7	10,0	19,7
t27_A	Toetspunt t27 toplaag	24,00	38,1	34,7	29,0	38,7
t28_A	Toetspunt t28 toplaag	24,00	39,1	35,7	30,1	39,7
t29_A	Toetspunt t29 toplaag	24,00	39,5	36,0	30,4	40,1
t30_A	Toetspunt t30 toplaag	24,00	39,0	35,6	30,0	39,6
t31_A	Toetspunt t31 toplaag	24,00	39,4	35,9	30,3	40,0
t32_A	Toetspunt t32 toplaag	24,00	32,7	29,2	23,5	33,2
t33_A	Toetspunt t33 toplaag	24,00	32,3	28,8	23,1	32,9
t34_A	Toetspunt t34 toplaag	24,00	32,7	29,2	23,6	33,3
t35_A	Toetspunt t35 toplaag	24,00	4,6	1,2	-4,3	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koopvaardijstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	36,1	32,6	27,0	36,7
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	38,4	34,9	29,2	38,9
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	35,6	32,1	26,4	36,1
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	37,3	33,8	28,1	37,9
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	34,1	30,5	24,8	34,6
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	36,0	32,5	26,7	36,5
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	27,3	23,9	18,2	27,9
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	27,1	23,7	18,0	27,7
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	26,6	23,1	17,4	27,2
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	26,9	23,4	17,7	27,4
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	27,5	24,0	18,4	28,1
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	28,2	24,7	19,1	28,8
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	28,0	24,6	18,9	28,6
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	28,8	25,3	19,7	29,4
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	37,1	33,6	28,0	37,7
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	39,6	36,1	30,5	40,2
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	37,6	34,1	28,5	38,2
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	40,3	36,9	31,2	40,9
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	38,0	34,5	28,9	38,6
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	41,3	37,8	32,1	41,8
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	32,7	29,3	23,6	33,3
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	34,8	31,3	25,6	35,4
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	35,8	32,3	26,6	36,4
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	35,2	31,7	26,0	35,8
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	34,5	31,0	25,3	35,0
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	34,4	30,9	25,1	34,9
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	32,2	28,7	23,0	32,8
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	33,6	30,1	24,4	34,2
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	34,0	30,5	24,8	34,6
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	33,5	30,0	24,2	34,0
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	31,5	28,0	22,3	32,1
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	31,0	27,5	21,7	31,5
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	33,8	30,3	24,6	34,4
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	35,8	32,3	26,6	36,4
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	35,9	32,4	26,7	36,4
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	35,5	32,0	26,3	36,1
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	34,6	31,1	25,4	35,2
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	13,8	10,4	4,7	14,4
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	32,9	29,4	23,7	33,5
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	34,3	30,8	25,1	34,8
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	34,2	30,7	25,0	34,8
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	33,2	29,7	23,9	33,7
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	20,9	17,5	11,8	21,5
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	15,3	11,8	6,2	15,9
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	34,6	31,1	25,3	35,1
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	35,1	31,6	25,9	35,7
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	35,1	31,6	25,9	35,7
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	25,6	22,2	16,5	26,2
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	22,3	18,8	13,2	22,9
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	15,5	12,0	6,4	16,1
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	42,5	39,0	33,2	43,0
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	42,2	38,7	33,0	42,8
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	42,2	38,7	32,9	42,7
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	41,1	37,6	31,9	41,7
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	40,5	37,0	31,2	41,0
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	39,8	36,3	30,6	40,4
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	45,0	41,5	35,8	45,6
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	44,6	41,1	35,4	45,2
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	44,0	40,5	34,8	44,6
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	42,7	39,2	33,5	43,3
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	41,9	38,4	32,7	42,5
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	41,1	37,5	31,8	41,6
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	48,3	44,8	39,0	48,8
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	47,3	43,7	38,0	47,8
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	46,1	42,6	36,9	46,7
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	44,6	41,1	35,3	45,1
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	43,4	39,9	34,2	44,0
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	42,3	38,8	33,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koopvaardijstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	58,6	55,1	49,3	59,1
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	57,8	54,3	48,5	58,3
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	56,9	53,4	47,7	57,4
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	56,0	52,5	46,7	56,5
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	55,3	51,8	46,1	55,8
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	54,7	51,2	45,4	55,2
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	59,5	56,0	50,2	60,0
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	58,7	55,2	49,4	59,2
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	57,9	54,4	48,7	58,4
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	57,0	53,5	47,8	57,6
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	56,2	52,7	47,0	56,7
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	55,4	51,9	46,2	56,0
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	60,0	56,5	50,8	60,5
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	59,2	55,7	50,0	59,8
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	58,5	55,0	49,3	59,0
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	57,8	54,3	48,5	58,3
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	57,1	53,6	47,8	57,6
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	56,3	52,8	47,1	56,8
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	60,3	56,8	51,1	60,8
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	59,6	56,0	50,3	60,1
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	58,8	55,3	49,6	59,4
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	58,1	54,6	48,9	58,7
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	57,5	54,0	48,2	58,0
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	56,8	53,3	47,6	57,4
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	60,4	56,9	51,2	61,0
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	59,7	56,2	50,5	60,3
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	59,0	55,5	49,8	59,5
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	58,3	54,8	49,1	58,9
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	57,7	54,2	48,4	58,2
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	57,1	53,6	47,8	57,6
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	55,3	51,8	46,0	55,8
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	55,3	51,8	46,0	55,8
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	55,5	52,0	46,2	56,0
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	55,9	52,4	46,6	56,4
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	55,3	51,8	46,1	55,8
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	54,8	51,3	45,5	55,3
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	44,0	40,5	34,8	44,5
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	49,7	46,1	40,4	50,2
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	50,8	47,3	41,6	51,4
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	52,1	48,6	42,8	52,6
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	52,9	49,4	43,7	53,5
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	53,9	50,3	44,6	54,4
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	39,9	36,5	30,8	40,5
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	43,9	40,4	34,7	44,5
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	47,0	43,5	37,8	47,6
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	49,1	45,6	39,9	49,7
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	50,7	47,2	41,4	51,2
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	50,9	47,4	41,7	51,5
t27_A	Toetspunt t27 toplaag	24,00	14,4	10,9	5,2	14,9
t28_A	Toetspunt t28 toplaag	24,00	14,7	11,2	5,5	15,3
t29_A	Toetspunt t29 toplaag	24,00	14,8	11,3	5,6	15,4
t30_A	Toetspunt t30 toplaag	24,00	15,2	11,7	6,0	15,7
t31_A	Toetspunt t31 toplaag	24,00	24,3	20,8	15,2	24,9
t32_A	Toetspunt t32 toplaag	24,00	42,2	38,7	33,0	42,8
t33_A	Toetspunt t33 toplaag	24,00	42,7	39,2	33,5	43,2
t34_A	Toetspunt t34 toplaag	24,00	44,2	40,7	35,1	44,8
t35_A	Toetspunt t35 toplaag	24,00	43,6	40,1	34,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piushaven [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	35,8	32,3	26,7	36,4
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	38,0	34,6	28,9	38,6
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	38,1	34,6	29,0	38,7
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	40,3	36,8	31,2	40,9
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	40,2	36,8	31,1	40,8
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	43,0	39,5	33,8	43,5
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	42,1	38,6	32,9	42,6
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	44,3	40,8	35,2	44,9
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	40,0	36,6	30,9	40,6
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	42,2	38,7	33,1	42,8
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	29,8	26,4	20,8	30,4
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	31,2	27,7	22,1	31,8
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	31,4	28,0	22,4	32,1
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	33,4	29,9	24,3	34,0
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	26,5	23,1	17,5	27,1
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	27,8	24,4	18,8	28,4
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	28,0	24,6	19,0	28,6
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	30,0	26,5	20,9	30,6
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	27,1	23,7	18,1	27,8
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	28,5	25,1	19,5	29,1
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	36,3	32,8	27,2	36,9
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	38,5	35,0	29,4	39,1
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	39,9	36,5	30,8	40,5
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	39,1	35,6	30,0	39,7
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	40,3	36,8	31,2	40,9
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	41,3	37,8	32,2	41,9
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	36,4	33,0	27,3	37,0
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	38,4	35,0	29,3	39,0
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	39,5	36,1	30,4	40,1
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	40,8	37,3	31,7	41,4
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	42,1	38,6	32,9	42,6
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	42,7	39,3	33,6	43,3
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	36,7	33,3	27,6	37,3
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	39,3	35,8	30,2	39,9
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	40,3	36,8	31,2	40,9
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	42,4	38,9	33,3	43,0
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	43,3	39,8	34,2	43,9
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	43,8	40,3	34,6	44,3
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	40,5	37,0	31,4	41,1
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	42,0	38,5	32,9	42,6
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	42,9	39,5	33,8	43,5
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	44,5	41,0	35,3	45,1
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	45,2	41,7	36,1	45,8
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	45,0	41,5	35,8	45,5
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	42,8	39,3	33,7	43,4
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	43,3	39,8	34,2	43,9
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	44,8	41,4	35,7	45,4
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	45,7	42,2	36,5	46,3
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	45,7	42,2	36,6	46,3
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	46,0	42,5	36,9	46,6
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	55,3	51,8	46,2	55,9
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	55,3	51,8	46,2	55,9
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	55,2	51,7	46,1	55,8
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	54,9	51,4	45,8	55,5
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	54,7	51,2	45,6	55,3
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	54,4	51,0	45,3	55,0
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	56,5	53,0	47,4	57,1
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	56,4	52,9	47,2	56,9
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	56,1	52,6	47,0	56,7
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	55,7	52,3	46,6	56,3
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	55,5	52,0	46,3	56,0
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	55,1	51,6	46,0	55,7
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	58,0	54,5	48,9	58,6
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	57,7	54,2	48,5	58,2
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	57,2	53,7	48,1	57,8
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	56,7	53,2	47,5	57,3
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	56,2	52,7	47,1	56,8
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	55,4	51,9	46,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piushaven [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	56,9	53,4	47,7	57,4
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	56,5	53,0	47,3	57,1
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	56,0	52,5	46,8	56,6
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	55,4	51,9	46,2	55,9
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	54,3	50,8	45,2	54,9
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	53,7	50,2	44,5	54,3
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	54,4	51,0	45,3	55,0
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	54,2	50,8	45,1	54,8
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	53,9	50,5	44,8	54,5
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	53,6	50,1	44,4	54,2
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	53,1	49,6	44,0	53,7
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	52,7	49,2	43,6	53,3
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	52,1	48,7	43,0	52,7
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	52,1	48,6	42,9	52,6
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	52,1	48,6	42,9	52,6
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	52,0	48,5	42,9	52,6
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	51,7	48,2	42,6	52,3
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	51,4	48,0	42,3	52,0
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	49,8	46,3	40,7	50,4
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	49,8	46,3	40,7	50,4
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	49,7	46,3	40,6	50,3
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	49,7	46,2	40,6	50,3
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	49,9	46,5	40,8	50,5
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	50,0	46,5	40,8	50,6
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	47,9	44,5	38,8	48,5
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	48,0	44,5	38,9	48,6
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	48,1	44,6	39,0	48,7
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	48,1	44,7	39,0	48,7
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	48,1	44,6	39,0	48,7
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	48,1	44,6	38,9	48,7
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	42,0	38,5	32,8	42,5
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	42,3	38,8	33,2	42,9
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	24,0	20,6	15,0	24,6
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	23,5	20,0	14,4	24,1
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	23,0	19,5	13,9	23,6
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	23,0	19,5	13,9	23,6
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	27,9	24,5	18,9	28,5
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	30,5	27,1	21,5	31,2
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	33,2	29,8	24,1	33,8
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	23,4	19,9	14,3	24,0
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	23,9	20,4	14,8	24,5
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	24,0	20,5	14,9	24,6
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	27,7	24,2	18,7	28,3
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	29,0	25,6	20,0	29,6
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	26,0	22,5	16,9	26,6
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	20,0	16,6	11,0	20,7
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	20,2	16,7	11,1	20,8
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	19,8	16,3	10,7	20,4
t27_A	Toetspunt t27 toplaag	24,00	40,2	36,7	31,1	40,8
t28_A	Toetspunt t28 toplaag	24,00	40,4	37,0	31,3	41,0
t29_A	Toetspunt t29 toplaag	24,00	41,2	37,8	32,1	41,8
t30_A	Toetspunt t30 toplaag	24,00	42,3	38,8	33,1	42,9
t31_A	Toetspunt t31 toplaag	24,00	46,5	43,0	37,3	47,0
t32_A	Toetspunt t32 toplaag	24,00	44,8	41,3	35,6	45,3
t33_A	Toetspunt t33 toplaag	24,00	44,0	40,5	34,9	44,6
t34_A	Toetspunt t34 toplaag	24,00	43,3	39,9	34,2	43,9
t35_A	Toetspunt t35 toplaag	24,00	23,7	20,2	14,6	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	22,4	18,8	12,6	22,7
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	24,2	20,7	14,4	24,6
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	20,8	17,2	11,0	21,1
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	22,3	18,7	12,5	22,6
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	20,3	16,7	10,4	20,6
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	21,2	17,6	11,3	21,5
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	20,8	17,3	10,9	21,1
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	20,5	17,0	10,6	20,8
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	20,0	16,5	10,2	20,3
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	17,7	14,2	7,8	18,0
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	23,4	19,9	13,6	23,8
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	23,0	19,5	13,1	23,3
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	23,1	19,6	13,3	23,5
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	23,6	20,1	13,7	23,9
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	25,1	21,6	15,3	25,5
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	25,7	22,2	15,9	26,1
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	24,9	21,4	15,1	25,3
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	25,6	22,1	15,8	26,0
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	24,9	21,4	15,1	25,3
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	25,9	22,4	16,1	26,2
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	22,4	18,9	12,6	22,8
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	21,9	18,4	12,1	22,2
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	20,9	17,4	10,9	21,2
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	20,0	16,5	9,9	20,2
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	20,4	17,0	10,4	20,7
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	21,3	17,8	11,3	21,6
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	22,3	18,7	12,5	22,6
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	22,8	19,3	13,0	23,1
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	23,9	20,4	13,9	24,2
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	18,7	15,2	8,7	19,0
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	18,8	15,3	8,8	19,1
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	19,4	15,9	9,4	19,7
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	22,3	18,8	12,5	22,7
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	23,0	19,5	13,1	23,3
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	22,7	19,2	12,7	23,0
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	18,9	15,4	8,9	19,2
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	19,3	15,8	9,3	19,6
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	19,4	15,9	9,4	19,7
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	22,3	18,8	12,5	22,6
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	22,4	18,9	12,5	22,7
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	20,4	16,9	10,5	20,7
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	19,8	16,3	9,8	20,1
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	19,9	16,4	9,9	20,2
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	20,6	17,0	10,5	20,8
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	22,0	18,5	12,2	22,3
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	21,9	18,4	12,0	22,2
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	19,7	16,2	9,8	20,0
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	19,4	15,9	9,4	19,7
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	19,6	16,1	9,6	19,9
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	20,5	17,0	10,5	20,8
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	19,6	16,1	9,8	20,0
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	18,6	15,1	8,7	18,9
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	8,2	4,7	-1,5	8,6
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	5,0	1,4	-4,6	5,4
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	4,2	0,7	-5,4	4,6
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	4,3	0,8	-5,3	4,7
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	19,2	15,7	9,4	19,6
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	19,2	15,7	9,3	19,5
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	8,3	4,8	-1,5	8,7
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	2,8	-0,8	-6,8	3,2
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	2,7	-0,9	-6,9	3,1
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	2,5	-1,1	-7,1	2,9
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	19,3	15,7	9,4	19,6
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	18,5	15,0	8,6	18,8
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	9,2	5,7	-0,5	9,6
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	5,2	1,7	-4,4	5,6
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	5,4	1,9	-4,2	5,8
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	5,7	2,1	-3,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	28,5	25,0	18,6	28,8
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	28,7	25,1	18,7	29,0
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	29,3	25,8	19,4	29,6
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	30,6	27,0	20,7	30,9
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	31,7	28,2	21,9	32,1
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	32,4	28,8	22,6	32,7
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	30,8	27,3	21,0	31,1
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	31,1	27,6	21,3	31,4
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	31,6	28,0	21,8	31,9
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	32,1	28,6	22,3	32,5
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	32,7	29,1	22,8	33,0
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	33,0	29,5	23,2	33,3
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	30,1	26,5	20,2	30,4
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	30,4	26,9	20,6	30,8
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	30,9	27,4	21,1	31,3
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	31,5	27,9	21,6	31,8
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	32,0	28,4	22,2	32,3
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	32,4	28,8	22,5	32,7
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	31,7	28,2	21,9	32,1
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	32,2	28,6	22,4	32,5
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	32,7	29,2	22,9	33,1
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	33,3	29,7	23,5	33,6
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	33,8	30,3	24,0	34,2
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	34,0	30,5	24,2	34,4
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	31,2	27,6	21,3	31,5
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	31,7	28,1	21,9	32,0
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	32,2	28,6	22,4	32,6
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	32,8	29,2	23,0	33,2
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	33,3	29,7	23,5	33,6
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	33,6	30,0	23,8	34,0
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	23,2	19,7	13,4	23,6
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	24,7	21,2	14,9	25,1
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	31,7	28,1	21,9	32,0
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	32,3	28,7	22,5	32,6
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	32,8	29,2	23,0	33,1
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	33,1	29,5	23,3	33,4
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	23,3	19,8	13,5	23,7
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	25,3	21,8	15,5	25,7
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	32,1	28,5	22,3	32,4
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	34,1	30,5	24,3	34,4
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	34,3	30,7	24,5	34,6
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	34,6	31,0	24,8	34,9
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	24,5	21,0	14,7	24,9
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	26,2	22,7	16,4	26,6
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	32,1	28,5	22,3	32,4
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	33,7	30,1	23,9	34,0
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	34,6	31,0	24,8	34,9
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	35,0	31,4	25,2	35,3
t27_A	Toetspunt t27 toplaag	24,00	21,3	17,8	11,3	21,6
t28_A	Toetspunt t28 toplaag	24,00	19,2	15,7	9,1	19,5
t29_A	Toetspunt t29 toplaag	24,00	19,2	15,7	9,2	19,5
t30_A	Toetspunt t30 toplaag	24,00	17,8	14,3	7,8	18,1
t31_A	Toetspunt t31 toplaag	24,00	4,7	1,2	-4,9	5,2
t32_A	Toetspunt t32 toplaag	24,00	30,2	26,6	20,4	30,5
t33_A	Toetspunt t33 toplaag	24,00	31,0	27,4	21,3	31,4
t34_A	Toetspunt t34 toplaag	24,00	32,5	28,9	22,7	32,9
t35_A	Toetspunt t35 toplaag	24,00	33,8	30,2	24,0	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	44,5	41,0	35,3	45,1
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	46,7	43,2	37,6	47,3
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	45,5	42,0	36,3	46,0
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	47,4	44,0	38,3	48,0
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	47,1	43,6	37,9	47,6
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	49,4	45,9	40,3	50,0
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	47,9	44,4	38,8	48,5
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	49,9	46,5	40,8	50,5
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	46,6	43,1	37,5	47,2
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	48,4	45,0	39,3	49,0
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	40,8	37,4	31,7	41,4
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	42,2	38,8	33,1	42,8
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	40,0	36,6	30,9	40,6
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	41,5	38,1	32,4	42,1
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	42,8	39,3	33,7	43,4
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	45,1	41,6	35,9	45,7
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	43,3	39,8	34,2	43,9
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	45,9	42,4	36,7	46,5
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	43,6	40,2	34,5	44,2
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	46,7	43,2	37,5	47,2
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	43,6	40,1	34,5	44,2
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	45,6	42,1	36,5	46,2
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	46,9	43,4	37,8	47,5
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	46,5	43,0	37,4	47,1
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	47,2	43,8	38,1	47,8
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	48,2	44,8	39,1	48,8
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	44,0	40,5	34,9	44,6
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	45,8	42,3	36,6	46,4
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	46,8	43,3	37,7	47,4
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	47,7	44,3	38,6	48,3
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	48,7	45,3	39,6	49,3
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	49,5	46,0	40,4	50,1
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	45,1	41,7	36,0	45,7
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	47,3	43,8	38,2	47,9
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	48,2	44,7	39,1	48,8
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	49,5	46,1	40,4	50,1
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	50,3	46,9	41,2	50,9
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	50,7	47,2	41,6	51,3
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	47,9	44,4	38,7	48,4
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	49,3	45,8	40,2	49,9
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	50,1	46,6	41,0	50,7
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	51,3	47,8	42,2	51,9
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	52,1	48,7	43,0	52,7
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	52,4	49,0	43,3	53,0
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	50,0	46,5	40,9	50,6
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	50,4	47,0	41,3	51,0
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	51,7	48,2	42,5	52,2
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	52,7	49,2	43,5	53,3
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	53,4	50,0	44,3	54,0
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	53,9	50,4	44,8	54,5
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	60,9	57,4	51,7	61,5
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	60,9	57,4	51,7	61,5
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	60,8	57,3	51,7	61,4
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	60,6	57,1	51,4	61,2
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	60,4	57,0	51,3	61,0
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	60,2	56,8	51,1	60,8
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	62,2	58,7	53,1	62,8
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	62,1	58,6	52,9	62,6
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	61,8	58,3	52,7	62,4
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	61,4	58,0	52,3	62,0
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	61,1	57,7	52,0	61,7
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	60,8	57,3	51,7	61,4
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	63,7	60,3	54,6	64,3
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	63,4	59,9	54,2	63,9
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	62,9	59,4	53,7	63,5
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	62,3	58,9	53,2	62,9
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	61,9	58,4	52,7	62,4
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	61,1	57,6	52,0	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	65,8	62,3	56,6	66,4
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	65,2	61,7	56,0	65,8
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	64,5	61,0	55,3	65,1
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	62,9	59,4	53,7	63,4
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	62,3	58,8	53,1	62,8
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,5	66,2
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,2	64,9
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,2
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	63,0	59,5	53,8	63,5
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	62,3	58,8	53,1	62,9
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,4	66,2
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,2	65,0
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	63,8	60,3	54,6	64,4
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	54,0	63,8
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	62,6	59,1	53,3	63,1
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,4	66,2
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,5
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	64,4	60,8	55,1	64,9
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	54,0	63,7
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	62,7	59,2	53,5	63,2
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,5	66,2
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,1	64,9
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	53,9	63,7
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	62,6	59,1	53,4	63,2
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	60,5	57,0	51,2	61,0
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	60,5	57,0	51,3	61,0
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	60,5	57,0	51,3	61,0
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	60,9	57,4	51,6	61,4
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	60,3	56,8	51,1	60,9
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	59,8	56,3	50,5	60,3
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	49,1	45,6	39,9	49,7
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	54,7	51,2	45,5	55,3
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	56,0	52,5	46,8	56,5
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	57,1	53,6	47,9	57,7
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	58,0	54,5	48,7	58,5
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	58,9	55,4	49,6	59,4
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	45,4	41,9	36,2	45,9
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	49,1	45,7	39,9	49,7
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	52,2	48,7	42,9	52,7
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	54,3	50,8	45,0	54,8
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	55,8	52,3	46,5	56,3
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	56,1	52,6	46,8	56,6
t27_A	Toetspunt t27 toplaag	24,00	47,3	43,9	38,2	47,9
t28_A	Toetspunt t28 toplaag	24,00	47,9	44,4	38,8	48,5
t29_A	Toetspunt t29 toplaag	24,00	48,5	45,0	39,4	49,1
t30_A	Toetspunt t30 toplaag	24,00	49,0	45,5	39,9	49,6
t31_A	Toetspunt t31 toplaag	24,00	52,3	48,8	43,1	52,8
t32_A	Toetspunt t32 toplaag	24,00	51,9	48,5	42,8	52,5
t33_A	Toetspunt t33 toplaag	24,00	51,7	48,2	42,5	52,3
t34_A	Toetspunt t34 toplaag	24,00	52,1	48,7	43,0	52,7
t35_A	Toetspunt t35 toplaag	24,00	49,0	45,5	39,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoorweglawaai

Model eigenschap

Omschrijving	spoorweglawaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	LT op 27-6-2017
Laatst ingezien door	LT op 1-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	12,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
31897	22401000 - 22414000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31874	22130001 - 22147000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31870	22083063 - 22089999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31832	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22686	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31819	22211000 - 22224000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22648	21798399 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21798399 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31836	22620608 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23250000 - 23255000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23250000 - 23255000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23250000 - 23255000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23260242 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23260242 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23544997 - 23579600	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31893	22379401 - 22413000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31872	22129572 - 22146999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22666	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31791	21946500 - 21960000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22687	22470000 - 22480000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31918	22584628 - 22616000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31838	22583928 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31785	21933000 - 21946500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31799	22040149 - 22050999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31822	22282611 - 22288999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31876	22159108 - 22166000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22704	22648208 - 22669000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22648208 - 22669000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31842	22651275 - 22660999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31803	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31791	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22687	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31918	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31838	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31785	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31799	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31822	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31876	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31842	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31803	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31856	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31882	22111000 - 22136000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22651	21788000 - 21797000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31879	22159610 - 22167000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22727	22766000 - 22780000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22647	21774000 - 21788000	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22647	21774000 - 21788000	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31914	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31892	22359500 - 22371000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22719	22735000 - 22749000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22719	22735000 - 22749000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31837	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31885	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22632	21733000 - 21746500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22632	21733000 - 21746500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31864	22158750 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31862	22142008 - 22146000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31827	22304000 - 22319000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22691	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22694	22503500 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22694	22503500 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31840	22578424 - 22588000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31871	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31834	22460000 - 22474000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31817	22184000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31854	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31805	22087000 - 22100500	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31800	22051000 - 22064000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22668	21856500 - 21880000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22659	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22659	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31856	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31882	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22651	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31879	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22727	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31914	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31892	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31837	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31885	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31864	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31862	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31827	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22691	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31840	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31871	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31834	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31817	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31854	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31805	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31800	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22668	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31859	22121250 - 22135000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31801	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31895	22359500 - 22371000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31899	22427000 - 22477000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31814	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22639	21782336 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31849	22090250 - 22104000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22654	21824000 - 21833000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22654	21824000 - 21833000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31830	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31915	22499118 - 22523000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31891	22348000 - 22359500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31804	22077000 - 22087000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22726	22763000 - 22766000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22653	21810500 - 21823000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21810500 - 21823000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22669	21880000 - 21888000	17,82	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31797	22068552 - 22072999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31848	22096000 - 22109000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31865	22202919 - 22230000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31835	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31903	22433886 - 22442000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31807	22133863 - 22145000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31881	22100500 - 22111000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22626	21663000 - 21677250	17,81	17,81	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22695	22527000 - 22540000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22695	22527000 - 22540000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31866	22136419 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22709	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31788	21974000 - 21987500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31898	22414000 - 22427000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31792	22026333 - 22090000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31833	22447000 - 22460000	14,32	14,32	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31859	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31801	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31895	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31899	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31814	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22639	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31849	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31830	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31915	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31891	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31804	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22726	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22669	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31797	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31848	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31865	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31835	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31903	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31807	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31881	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22626	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31866	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22709	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31788	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31898	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31792	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31833	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31912	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22642	22166478 - 22183001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22717	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31802	22077000 - 22090250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22690	22526000 - 22540000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22670	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31825	22361668 - 22419000	14,34	14,34	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31886	22159500 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31843	22109000 - 22122000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31823	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22697	22553500 - 22567000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22697	22553500 - 22567000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31850	22104000 - 22117500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31904	22442000 - 22454000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22682	22498000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31913	22598941 - 22609000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31894	22413000 - 22426000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31847	22093000 - 22096000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31857	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22627	21644500 - 21657000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22627	21644500 - 21657000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31820	22224000 - 22237250	14,36	14,36	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31806	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31877	22178485 - 22182000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22708	22634000 - 22658000	17,74	17,74	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22708	22634000 - 22658000	17,74	17,74	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31798	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31908	22501199 - 22526000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22657	21863000 - 21866000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21863000 - 21866000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21889678 - 21892000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21889678 - 21892000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22725	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31912	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22642	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31802	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22690	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22670	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31825	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31886	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31843	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31823	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31850	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31904	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22682	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31913	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31894	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31847	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31857	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31820	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31806	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31877	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31798	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31908	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22725	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23418427 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23418427 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23490237 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23490237 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23517466 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23517466 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22700	22603000 - 22627000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22692	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22679	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22679	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22641	21840040 - 21848000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31831	22611601 - 22621001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31826	22419000 - 22433000	14,34	14,34	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22739	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31867	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31810	22114000 - 22124000	14,45	14,45	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31794	21946500 - 21960000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31852	22103000 - 22108000	14,35	14,35	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22660	21863000 - 21866000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21863000 - 21866000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31828	22455014 - 22485999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31900	22414000 - 22427000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31846	22162337 - 22234001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22637	21760000 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21760000 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22700	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22699	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22699	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22692	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22679	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22679	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22641	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31831	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31826	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22739	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31867	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31810	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31794	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31852	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31828	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31900	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31846	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31839	22499000 - 22512000	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22640	21798391 - 21806000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31809	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22738	22830000 - 22837000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22702	22634000 - 22658000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31818	22197250 - 22211000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31795	22041459 - 22073002	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22661	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22661	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31905	22454000 - 22466000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31821	22237250 - 22251000	14,36	14,36	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22624	21644500 - 21657000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31786	21919500 - 21933000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31873	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31909	22426000 - 22439000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31790	21906000 - 21919500	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31896	22382131 - 22401000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31789	21896170 - 21906000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31839	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22640	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31809	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22738	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22702	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31818	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31795	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31905	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31821	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22624	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31786	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31873	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31790	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31789	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31796	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22643	22183000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22715	22640000 - 22655000	17,97	17,97	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22715	22640000 - 22655000	17,97	17,97	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31815	22137250 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31888	22182000 - 22194500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22644	21798391 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22680	22263500 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22710	22601000 - 22608000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31851	22090250 - 22103000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22658	22608000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31875	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31811	22124000 - 22137250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31868	22162500 - 22175000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31829	22486000 - 22499000	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22737	22815000 - 22830000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31861	22121250 - 22134000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31901	22427000 - 22442000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31917	22537500 - 22552000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31812	22137250 - 22151000	14,48	14,48	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31844	22163399 - 22234999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31910	22439000 - 22449000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22676	22423000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22423000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31845	22109000 - 22122000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31808	22145000 - 22158750	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31884	22129010 - 22135998	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31880	22274932 - 22347001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31860	22247477 - 22348001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31920	22552000 - 22620000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31906	22466000 - 22477000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31793	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22684	22470000 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22688	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22643	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31815	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31888	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22680	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22710	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31851	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31875	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31811	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31868	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31829	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22737	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31861	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31901	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31917	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31812	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31844	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
31845	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31808	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31884	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31880	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31860	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31920	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31906	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31793	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22688	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22675	22300000 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31902	22442000 - 22454000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31787	21952748 - 21974000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31855	22137749 - 22150000	14,49	14,49	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22689	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22650	21774000 - 21788000	17,84	17,84	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31887	22172000 - 22182000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31858	22245454 - 22403000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5897	21664000 - 21672000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21664000 - 21672000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31853	22108000 - 22121250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22728	22658000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22658000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31824	22237250 - 22250000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31816	22168160 - 22184000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22681	22454815 - 22498000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31813	22230561 - 22289000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22701	22627000 - 22634000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31916	22523000 - 22537500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22625	21657000 - 21663000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31890	22340616 - 22348000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31863	22146000 - 22158750	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22656	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22656	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31869	22260999 - 22347000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31911	22449000 - 22461500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22667	22612000 - 22626000	17,96	17,96	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22667	22612000 - 22626000	17,96	17,96	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31841	22499000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31878	22182000 - 22194500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22663	21879000 - 21883000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21879000 - 21883000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31907	22426000 - 22439000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31883	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31889	22194500 - 22207000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22693	22526000 - 22546000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31919	22537500 - 22552000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31784	21919500 - 21933000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22652	21797000 - 21810500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22713	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22713	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22711	22608000 - 22631500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)

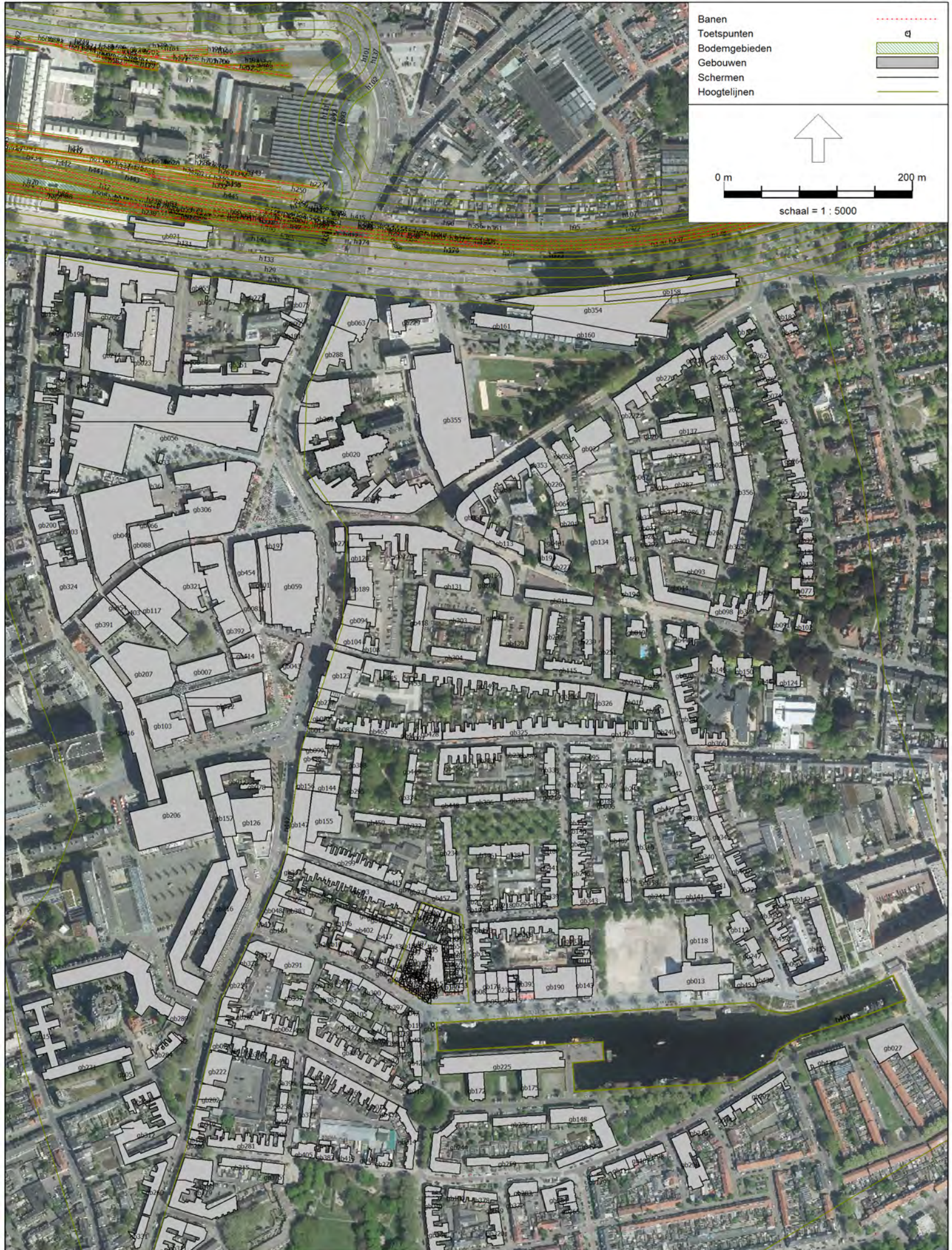
Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

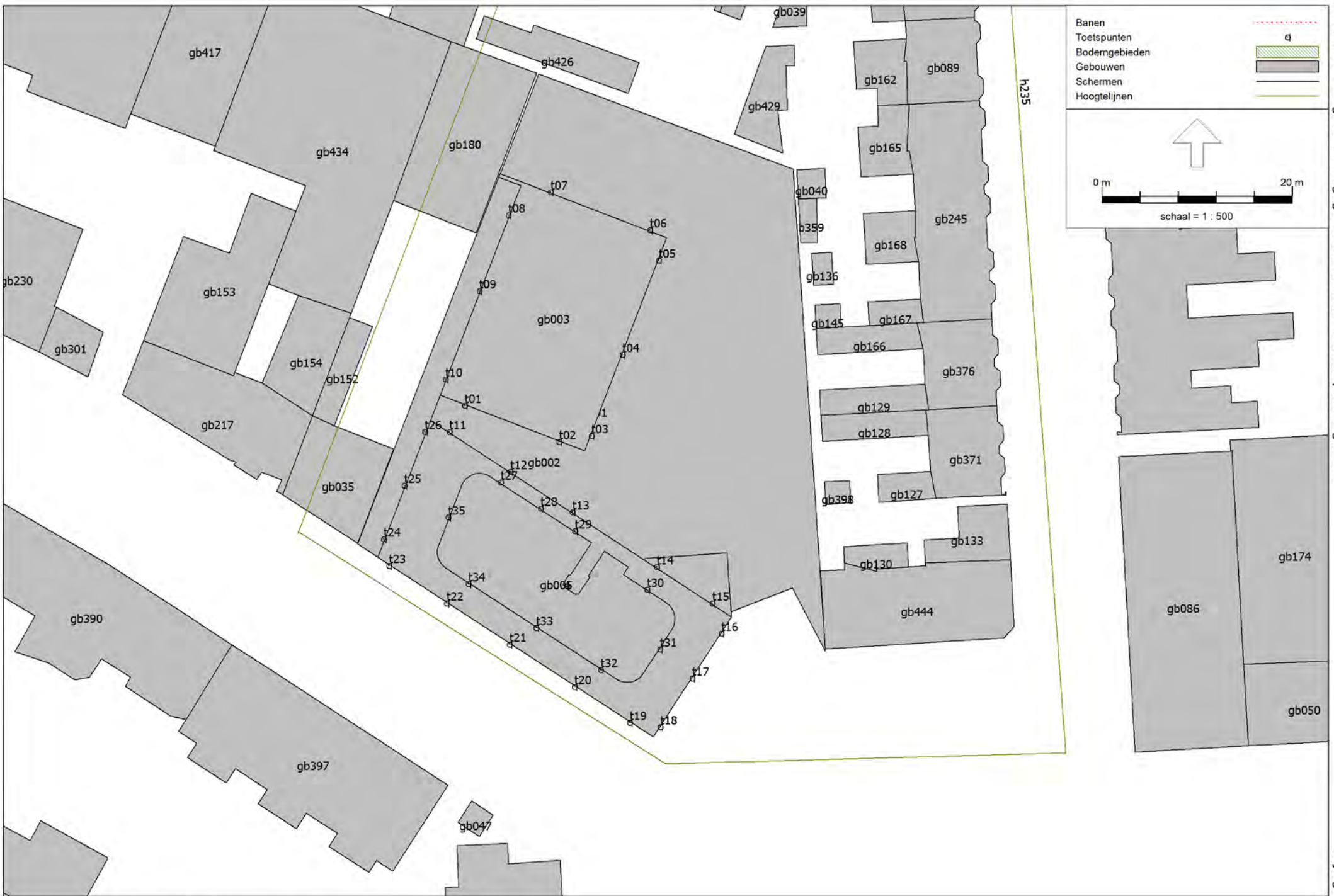
Naam	m
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31907	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31883	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31889	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22693	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31919	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31784	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22652	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22711	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
GS396841	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396842	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396843	s:2100000491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396844	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396958	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	17,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00

BIJLAGE 7:





BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	34,7	34,8	33,1	40,0
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	35,9	36,0	34,3	41,2
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	33,0	33,1	31,3	38,2
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	34,4	34,5	32,7	39,6
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	34,7	34,8	33,0	39,9
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	35,7	35,7	34,0	40,9
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	35,5	35,5	33,6	40,5
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	37,0	37,1	35,3	42,2
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	35,9	35,9	34,1	41,0
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	37,6	37,7	35,9	42,8
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	37,9	38,0	36,2	43,1
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	39,3	39,4	37,7	44,6
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	37,2	37,2	35,4	42,3
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	38,8	38,9	37,3	44,1
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	38,2	38,3	36,5	43,4
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	39,9	40,0	38,4	45,2
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	39,0	39,1	37,3	44,2
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	40,0	40,1	38,5	45,3
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	38,2	38,3	36,5	43,4
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	38,8	38,9	37,2	44,1
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	34,3	34,4	32,6	39,5
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	35,8	35,9	34,2	41,1
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	39,3	39,5	37,9	44,7
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	39,9	40,0	38,5	45,3
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	40,0	40,1	38,6	45,4
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	40,1	40,2	38,6	45,4
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	32,0	32,1	30,3	37,2
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	35,2	35,3	33,5	40,4
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	39,4	39,5	37,9	44,7
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	39,8	40,0	38,4	45,2
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	39,9	40,1	38,5	45,3
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	39,9	40,0	38,5	45,3
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	36,2	36,2	34,5	41,3
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	38,1	38,2	36,5	43,3
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	39,4	39,5	37,9	44,7
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	39,8	40,0	38,4	45,2
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	40,1	40,2	38,7	45,5
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	40,2	40,3	38,8	45,6
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	36,6	36,6	34,8	41,7
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	38,1	38,2	36,5	43,4
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	39,4	39,5	37,9	44,7
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	39,9	40,1	38,5	45,3
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	40,5	40,6	39,0	45,8
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	41,2	41,3	39,7	46,5
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	36,4	36,4	34,6	41,5
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	38,7	38,7	37,1	43,9
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	39,3	39,4	37,8	44,6
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	39,9	40,0	38,4	45,2
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	40,4	40,5	38,9	45,7
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	41,1	41,2	39,6	46,4
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	37,0	37,1	35,3	42,2
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	39,5	39,6	38,0	44,8
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	32,6	32,6	30,6	37,5
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	25,8	25,8	23,6	30,6
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	25,7	25,6	23,5	30,5
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	25,6	25,5	23,4	30,4
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	37,0	37,0	35,2	42,1
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	39,5	39,6	38,0	44,8
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	32,5	32,5	30,5	37,4
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	25,8	25,7	23,6	30,6
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	25,6	25,6	23,4	30,4
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	25,5	25,5	23,3	30,3
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	36,9	37,0	35,1	42,0
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	39,1	39,2	37,6	44,4
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	31,5	31,4	29,3	36,3
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	25,7	25,7	23,5	30,5
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	25,6	25,5	23,4	30,4
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	25,5	25,4	23,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	37,5	37,6	35,8	42,7
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	37,2	37,3	35,5	42,4
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	30,2	30,2	28,2	35,1
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	25,8	25,9	24,6	31,3
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	27,0	27,1	25,7	32,5
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	27,0	27,1	25,7	32,5
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	37,9	37,9	36,2	43,0
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	36,8	36,9	35,1	42,0
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	31,9	31,9	30,1	37,0
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	25,2	25,3	24,0	30,7
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	26,5	26,7	25,3	32,0
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	26,6	26,7	25,3	32,0
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	37,7	37,8	35,9	42,8
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	36,7	36,7	34,9	41,8
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	32,9	33,0	31,2	38,1
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	25,1	25,2	23,8	30,6
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	26,7	26,8	25,4	32,2
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	26,8	26,9	25,5	32,2
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	37,7	37,8	35,9	42,8
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	36,7	36,7	35,0	41,8
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	33,0	33,0	31,3	38,1
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	25,0	25,2	23,9	30,6
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	26,9	27,0	25,7	32,4
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	26,9	27,1	25,8	32,5
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	37,3	37,4	35,6	42,5
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	37,4	37,5	35,8	42,7
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	33,8	33,9	32,2	39,0
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	24,4	24,5	23,2	29,9
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	26,6	26,8	25,5	32,2
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	26,7	26,9	25,5	32,3
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	35,8	35,9	34,1	41,0
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	37,1	37,2	35,5	42,3
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	39,3	39,4	37,9	44,7
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	39,5	39,7	38,2	44,9
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	39,8	40,0	38,5	45,3
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	39,8	39,9	38,5	45,2
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	35,0	35,1	33,3	40,1
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	36,9	37,0	35,3	42,1
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	39,3	39,5	38,0	44,7
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	39,5	39,7	38,2	45,0
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	39,8	40,0	38,5	45,2
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	40,1	40,2	38,7	45,5
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	37,7	37,8	36,1	43,0
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	38,8	38,9	37,3	44,1
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	39,4	39,5	38,0	44,8
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	39,7	39,9	38,4	45,2
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	40,0	40,2	38,7	45,5
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	40,0	40,1	38,7	45,4
t27_A	Toetspunt t27 toplaat	24,00	39,9	40,0	38,4	45,2
t28_A	Toetspunt t28 toplaat	24,00	40,2	40,4	38,8	45,6
t29_A	Toetspunt t29 toplaat	24,00	40,2	40,3	38,8	45,6
t30_A	Toetspunt t30 toplaat	24,00	39,9	40,0	38,4	45,2
t31_A	Toetspunt t31 toplaat	24,00	25,4	25,4	23,2	30,2
t32_A	Toetspunt t32 toplaat	24,00	27,0	27,2	25,7	32,5
t33_A	Toetspunt t33 toplaat	24,00	26,8	27,0	25,6	32,4
t34_A	Toetspunt t34 toplaat	24,00	26,8	27,0	25,7	32,4
t35_A	Toetspunt t35 toplaat	24,00	40,1	40,3	38,8	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01 laagbouw	6,00	44,5	41,0	35,3	45,1
t01_B	Toetspunt t01 laagbouw	9,00	46,7	43,2	37,6	47,3
t02_A	Toetspunt t02 laagbouw	6,00	45,5	42,0	36,3	46,0
t02_B	Toetspunt t02 laagbouw	9,00	47,4	44,0	38,3	48,0
t03_A	Toetspunt t03 laagbouw	6,00	47,1	43,6	37,9	47,6
t03_B	Toetspunt t03 laagbouw	9,00	49,4	45,9	40,3	50,0
t04_A	Toetspunt t04 laagbouw	6,00	47,9	44,4	38,8	48,5
t04_B	Toetspunt t04 laagbouw	9,00	49,9	46,5	40,8	50,5
t05_A	Toetspunt t05 laagbouw	6,00	46,6	43,1	37,5	47,2
t05_B	Toetspunt t05 laagbouw	9,00	48,4	45,0	39,3	49,0
t06_A	Toetspunt t06 laagbouw	6,00	40,8	37,4	31,7	41,4
t06_B	Toetspunt t06 laagbouw	9,00	42,2	38,8	33,1	42,8
t07_A	Toetspunt t07 laagbouw	6,00	40,0	36,6	30,9	40,6
t07_B	Toetspunt t07 laagbouw	9,00	41,5	38,1	32,4	42,1
t08_A	Toetspunt t08 laagbouw	6,00	42,8	39,3	33,7	43,4
t08_B	Toetspunt t08 laagbouw	9,00	45,1	41,6	35,9	45,7
t09_A	Toetspunt t09 laagbouw	6,00	43,3	39,8	34,2	43,9
t09_B	Toetspunt t09 laagbouw	9,00	45,9	42,4	36,7	46,5
t10_A	Toetspunt t10 laagbouw	6,00	43,6	40,2	34,5	44,2
t10_B	Toetspunt t10 laagbouw	9,00	46,7	43,2	37,5	47,2
t11_A	Toetspunt t11 hoogbouw	6,00	43,6	40,1	34,5	44,2
t11_B	Toetspunt t11 hoogbouw	9,00	45,6	42,1	36,5	46,2
t11_C	Toetspunt t11 hoogbouw	12,00	46,9	43,4	37,8	47,5
t11_D	Toetspunt t11 hoogbouw	15,00	46,5	43,0	37,4	47,1
t11_E	Toetspunt t11 hoogbouw	18,00	47,2	43,8	38,1	47,8
t11_F	Toetspunt t11 hoogbouw	21,00	48,2	44,8	39,1	48,8
t12_A	Toetspunt t12 hoogbouw	6,00	44,0	40,5	34,9	44,6
t12_B	Toetspunt t12 hoogbouw	9,00	45,8	42,3	36,6	46,4
t12_C	Toetspunt t12 hoogbouw	12,00	46,8	43,3	37,7	47,4
t12_D	Toetspunt t12 hoogbouw	15,00	47,7	44,3	38,6	48,3
t12_E	Toetspunt t12 hoogbouw	18,00	48,7	45,3	39,6	49,3
t12_F	Toetspunt t12 hoogbouw	21,00	49,5	46,0	40,4	50,1
t13_A	Toetspunt t13 hoogbouw	6,00	45,1	41,7	36,0	45,7
t13_B	Toetspunt t13 hoogbouw	9,00	47,3	43,8	38,2	47,9
t13_C	Toetspunt t13 hoogbouw	12,00	48,2	44,7	39,1	48,8
t13_D	Toetspunt t13 hoogbouw	15,00	49,5	46,1	40,4	50,1
t13_E	Toetspunt t13 hoogbouw	18,00	50,3	46,9	41,2	50,9
t13_F	Toetspunt t13 hoogbouw	21,00	50,7	47,2	41,6	51,3
t14_A	Toetspunt t14 hoogbouw	6,00	47,9	44,4	38,7	48,4
t14_B	Toetspunt t14 hoogbouw	9,00	49,3	45,8	40,2	49,9
t14_C	Toetspunt t14 hoogbouw	12,00	50,1	46,6	41,0	50,7
t14_D	Toetspunt t14 hoogbouw	15,00	51,3	47,8	42,2	51,9
t14_E	Toetspunt t14 hoogbouw	18,00	52,1	48,7	43,0	52,7
t14_F	Toetspunt t14 hoogbouw	21,00	52,4	49,0	43,3	53,0
t15_A	Toetspunt t15 hoogbouw	6,00	50,0	46,5	40,9	50,6
t15_B	Toetspunt t15 hoogbouw	9,00	50,4	47,0	41,3	51,0
t15_C	Toetspunt t15 hoogbouw	12,00	51,7	48,2	42,5	52,2
t15_D	Toetspunt t15 hoogbouw	15,00	52,7	49,2	43,5	53,3
t15_E	Toetspunt t15 hoogbouw	18,00	53,4	50,0	44,3	54,0
t15_F	Toetspunt t15 hoogbouw	21,00	53,9	50,4	44,8	54,5
t16_A	Toetspunt t16 hoogbouw	6,00	60,9	57,4	51,7	61,5
t16_B	Toetspunt t16 hoogbouw	9,00	60,9	57,4	51,7	61,5
t16_C	Toetspunt t16 hoogbouw	12,00	60,8	57,3	51,7	61,4
t16_D	Toetspunt t16 hoogbouw	15,00	60,6	57,1	51,4	61,2
t16_E	Toetspunt t16 hoogbouw	18,00	60,4	57,0	51,3	61,0
t16_F	Toetspunt t16 hoogbouw	21,00	60,2	56,8	51,1	60,8
t17_A	Toetspunt t17 hoogbouw	6,00	62,2	58,7	53,1	62,8
t17_B	Toetspunt t17 hoogbouw	9,00	62,1	58,6	52,9	62,6
t17_C	Toetspunt t17 hoogbouw	12,00	61,8	58,3	52,7	62,4
t17_D	Toetspunt t17 hoogbouw	15,00	61,4	58,0	52,3	62,0
t17_E	Toetspunt t17 hoogbouw	18,00	61,1	57,7	52,0	61,7
t17_F	Toetspunt t17 hoogbouw	21,00	60,8	57,3	51,7	61,4
t18_A	Toetspunt t18 hoogbouw	6,00	63,7	60,3	54,6	64,3
t18_B	Toetspunt t18 hoogbouw	9,00	63,4	59,9	54,2	63,9
t18_C	Toetspunt t18 hoogbouw	12,00	62,9	59,4	53,7	63,5
t18_D	Toetspunt t18 hoogbouw	15,00	62,3	58,9	53,2	62,9
t18_E	Toetspunt t18 hoogbouw	18,00	61,9	58,4	52,7	62,4
t18_F	Toetspunt t18 hoogbouw	21,00	61,1	57,6	52,0	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaier
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Toetspunt t19 hoogbouw	6,00	65,8	62,3	56,6	66,4
t19_B	Toetspunt t19 hoogbouw	9,00	65,2	61,7	56,0	65,8
t19_C	Toetspunt t19 hoogbouw	12,00	64,5	61,0	55,3	65,1
t19_D	Toetspunt t19 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t19_E	Toetspunt t19 hoogbouw	18,00	62,9	59,4	53,7	63,4
t19_F	Toetspunt t19 hoogbouw	21,00	62,3	58,8	53,1	62,8
t20_A	Toetspunt t20 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,5	66,2
t20_B	Toetspunt t20 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t20_C	Toetspunt t20 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,2	64,9
t20_D	Toetspunt t20 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,2
t20_E	Toetspunt t20 hoogbouw	18,00	63,0	59,5	53,8	63,5
t20_F	Toetspunt t20 hoogbouw	21,00	62,3	58,8	53,1	62,9
t21_A	Toetspunt t21 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,4	66,2
t21_B	Toetspunt t21 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t21_C	Toetspunt t21 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,2	65,0
t21_D	Toetspunt t21 hoogbouw	15,00	63,8	60,3	54,6	64,4
t21_E	Toetspunt t21 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	54,0	63,8
t21_F	Toetspunt t21 hoogbouw	21,00	62,6	59,1	53,3	63,1
t22_A	Toetspunt t22 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,4	66,2
t22_B	Toetspunt t22 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,5
t22_C	Toetspunt t22 hoogbouw	12,00	64,4	60,8	55,1	64,9
t22_D	Toetspunt t22 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t22_E	Toetspunt t22 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	54,0	63,7
t22_F	Toetspunt t22 hoogbouw	21,00	62,7	59,2	53,5	63,2
t23_A	Toetspunt t23 hoogbouw	6,00	65,7	62,2	56,5	66,2
t23_B	Toetspunt t23 hoogbouw	9,00	65,0	61,5	55,8	65,6
t23_C	Toetspunt t23 hoogbouw	12,00	64,4	60,9	55,1	64,9
t23_D	Toetspunt t23 hoogbouw	15,00	63,7	60,2	54,5	64,3
t23_E	Toetspunt t23 hoogbouw	18,00	63,2	59,7	53,9	63,7
t23_F	Toetspunt t23 hoogbouw	21,00	62,6	59,1	53,4	63,2
t24_A	Toetspunt t24 hoogbouw	6,00	60,5	57,0	51,2	61,0
t24_B	Toetspunt t24 hoogbouw	9,00	60,5	57,0	51,3	61,0
t24_C	Toetspunt t24 hoogbouw	12,00	60,5	57,0	51,3	61,0
t24_D	Toetspunt t24 hoogbouw	15,00	60,9	57,4	51,6	61,4
t24_E	Toetspunt t24 hoogbouw	18,00	60,3	56,8	51,1	60,9
t24_F	Toetspunt t24 hoogbouw	21,00	59,8	56,3	50,5	60,3
t25_A	Toetspunt t25 hoogbouw	6,00	49,1	45,6	39,9	49,7
t25_B	Toetspunt t25 hoogbouw	9,00	54,7	51,2	45,5	55,3
t25_C	Toetspunt t25 hoogbouw	12,00	56,0	52,5	46,8	56,5
t25_D	Toetspunt t25 hoogbouw	15,00	57,1	53,6	47,9	57,7
t25_E	Toetspunt t25 hoogbouw	18,00	58,0	54,5	48,7	58,5
t25_F	Toetspunt t25 hoogbouw	21,00	58,9	55,4	49,6	59,4
t26_A	Toetspunt t26 hoogbouw	6,00	45,4	41,9	36,2	45,9
t26_B	Toetspunt t26 hoogbouw	9,00	49,1	45,7	39,9	49,7
t26_C	Toetspunt t26 hoogbouw	12,00	52,2	48,7	42,9	52,7
t26_D	Toetspunt t26 hoogbouw	15,00	54,3	50,8	45,0	54,8
t26_E	Toetspunt t26 hoogbouw	18,00	55,8	52,3	46,5	56,3
t26_F	Toetspunt t26 hoogbouw	21,00	56,1	52,6	46,8	56,6
t27_A	Toetspunt t27 toplaat	24,00	47,3	43,9	38,2	47,9
t28_A	Toetspunt t28 toplaat	24,00	47,9	44,4	38,8	48,5
t29_A	Toetspunt t29 toplaat	24,00	48,5	45,0	39,4	49,1
t30_A	Toetspunt t30 toplaat	24,00	49,0	45,5	39,9	49,6
t31_A	Toetspunt t31 toplaat	24,00	52,3	48,8	43,1	52,8
t32_A	Toetspunt t32 toplaat	24,00	51,9	48,5	42,8	52,5
t33_A	Toetspunt t33 toplaat	24,00	51,7	48,2	42,5	52,3
t34_A	Toetspunt t34 toplaat	24,00	52,1	48,7	43,0	52,7
t35_A	Toetspunt t35 toplaat	24,00	49,0	45,5	39,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen