

Inleiding

A member of
INOGEN

Wettelijk kader

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald. Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook figuur 2.



Figuur 2: Schematische verdeling depositieruimte

Tabel 1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toebedelen.

Op basis van de berekende maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied zijn er drie mogelijkheden:

- Als de maximale bijdrage boven de grenswaarde (in de regel 1 mol per hectare per jaar) ligt, is een vergunning ingevolge de Wnb benodigd.
- Als de maximale bijdrage minder dan de grenswaarde bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding.
- Als de maximale bijdrage 0,05 mol per hectare per jaar of lager is, dan gelden er geen procedurele verplichtingen op grond van de Wnb (geen vergunning, geen melding).

In verband met de schaarste aan depositieruimte heeft het bevoegd gezag beleid vastgesteld waarin de aan een project toe te delen ontwikkelingsruimte wordt beperkt. Met dit beleid moet rekening worden gehouden bij het aanvragen van een vergunning ingevolge de Wnb.

Om voor een activiteit de toename van de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat te berekenen is het rekeninstrument AERIUS verplicht gesteld. Aan de hand van de resultaten van een berekening met AERIUS kan bepaald worden welke vervolgstappen in het kader van de Wnb gezet moeten worden. Alhoewel de PAS betrekking heeft op projecten en niet op plannen (er kan voor een plan geen Wnb-vergunning worden verleend of een melding worden gedaan), wordt de PAS wel betrokken bij de toets aan de Wnb, omdat een plan in de regel projecten mogelijk maakt.

Uitgangspunten berekening

De vervanging en uitbreiding van het huidige tuincentrum en de vestiging van een nieuwe bouwmarkt zorgen voor een toename aan emissies stikstofoxiden (NO_x). Daarnaast leidt deze herontwikkeling tot een wijziging van de verkeersintensiteiten op de wegen rondom het plangebied. Dit verkeer zorgt voor emissies NO_x en ammoniak (NH₃). Deze emissies NO_x en NH₃ kunnen tot veranderingen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden leiden.

De stikstofdepositie is bepaald met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS, versie 2016L, voor het rekenjaar 2017. Het jaar 2017 is het verwachte jaar van besluitvorming en daarmee het eerste jaar waarin effecten van dit plan op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden mogelijk zijn. De stikstofdepositie die optreedt tijdens de gebruiksfase is maatgevend ten opzichte van de realisatiefase.

Huidige situatie

Tuincentrum en bouwmarkt

In de huidige situatie bedraagt het oppervlakte van het tuincentrum 3.030 m², waarvan 1.890 m² als tuincentrum kan worden aangemerkt en 1.140 m² uit kassen bestaat.

Voor de emissie van het oppervlakte aan tuincentrum (exclusief kassen) is gebruik gemaakt van de standaard emissiekentallen uit AERIUS voor de categorie 'kantoren en winkels'. Voor de emissie van het oppervlakte aan kassen bij het tuincentrum is gebruik gemaakt van de standaard emissiekentallen uit AERIUS voor de categorie 'glastuinbouw'. De emissie NO_x van het tuincentrum en bouwmarkt is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2: Uitgangspunten emissie NO_x tuincentrum huidige situatie

Type bedrijf	AERIUS categorie	Vloeroppervlakte	Emissiefactor NO _x	Emissie NO _x
[-]	[-]	[m ²]	[kg/m ² /jaar]	[kg/jaar]
Tuincentrum excl. kassen	Kantoren en winkels	1.890	0,16	302
Kassen bij tuincentrum	Glastuinbouw	1.140	0,10	114

Verkeergeneratie huidige situatie

De verkeersgeneratie naar het tuincentrum is aangeleverd door de opdrachtgever en is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3: Verkeersgeneratie in voertuigbewegingen per etmaal

Type voertuig	Aantal bewegingen
[-]	[bew.etm]
Licht verkeer	1.204
Middelzwaar vrachtverkeer	4
Zwaar vrachtverkeer	3

Deze verkeersgeneratie is in de berekening meegenomen op de Bundersestraat richting het oosten vanaf het tuincentrum. Na circa 1,5 kilometer sluit het verkeer aan op de Vlashoflaan via Hazennest-West. Vanaf dat moment is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De emissie van het verkeer is gesimuleerd door uit te gaan van wegen van het type 'buitenweg'.

Beoogde situatie

Herontwikkeling tuincentrum en bouwmarkt

In de situatie na herontwikkeling van het tuincentrum bedraagt het oppervlakte van het tuincentrum exclusief kassen 3.780 m² en van de kassen 2.300 m². Het oppervlakte van de nieuwe bouwmarkt bedraagt 3.520 m².

Voor de emissie van het oppervlakte aan tuincentrum (exclusief kassen) en bouwmarkt is gebruik gemaakt van de standaard emissiekentallen uit AERIUS voor de categorie 'kantoren en winkels'. Voor de emissie van het oppervlakte aan kassen bij het tuincentrum is gebruik gemaakt van de standaard emissiekentallen uit AERIUS voor de categorie 'glastuinbouw'. De emissie NO_x als gevolg van deze herontwikkeling is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4: Uitgangspunten emissie NO_x tuincentrum en bouwmarkt beoogde situatie

Ontwikkeling	AERIUS categorie	Vloeroppervlakte	Emissiefactor NO _x	Emissie NO _x
[-]	[-]	[m ²]	[kg/m ² /jaar]	[kg/jaar]
Tuincentrum excl. kassen	Kantoren en winkels	3.780	0,16	605
Kassen bij tuincentrum	Glastuinbouw	2.300	0,10	231
Bouwmarkt	Kantoren en winkels	3.520	0,16	563

Plangeneratie verkeer

De verkeersgeneratie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is aangeleverd door de opdrachtgever en is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5: Plangeneratie verkeer in voertuigbewegingen per etmaal

Type voertuig	Aantal bewegingen
[-]	[bew/etm]
Licht verkeer	3.812
Middelzwaar vrachtverkeer	12
Zwaar vrachtverkeer	9

Deze plangeneratie is in de berekening meegenomen op de Bundersestraat richting het oosten vanaf het plangebied. Na circa 400 m vanaf de ontsluiting van het plangebied wordt de Bundersestraat aangesloten op de randweg Burgemeester Bechtweg. Aangenomen wordt dat het planverkeer zich gelijkmatig verdeelt over de randweg richting het westen en het oosten, dus 50% naar beide richtingen. De emissie van dit planverkeer is gesimuleerd door uit te gaan van wegen van het type 'buitenweg'. Een volledig overzicht van het model is opgenomen in de AERIUS bijlage bij deze notitie.

Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. Uit de berekening voor de beoogde situatie blijkt dat de maximale depositiebijdrage van de beoogde activiteiten 0,31 mol N/ha/jaar bedraagt. Deze bijdrage is berekend op het Natura 2000-gebied *Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen* (zie bijgevoegde AERIUS-bijlage). Op de overige Natura 2000-gebieden wordt een bijdrage kleiner dan 0,05 mol N/ha/jaar berekend. De grenswaarde van 1 mol N/ha/jaar is onder andere in de *Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen* verlaagd naar 0,05 mol N/ha/jaar. De beoogde ontwikkelingen zijn hierdoor vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Om de benodigde ontwikkelingsruimte vast te stellen, is een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie. De grootste toename bedraagt 0,23 mol N/ha/jaar, ook berekend op het Natura 2000-gebied *Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*. Op de overige gebieden bedraagt de benodigde ontwikkelingsruimte minder dan 0,05 mol N/ha/jaar.

Het voorliggende plan maakt één of meer projecten mogelijk. Deze projecten kunnen aanspraak maken op ontwikkelingsruimte in het kader van de programmatische aanpak stikstof. Het plan wordt hier als één project beschouwd. Voor dit project is dan 0,23 mol N/ha/jaar nodig aan ontwikkelingsruimte. Op dit moment (28 november 2017) is er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar om een Wnb-vergunning te kunnen verlenen. Tevens passen de bijdrages binnen het provinciaal beleid van Noord-Brabant.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Tilburg	Rugdijk 2, 5011 XA Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Rugdijk 2	RkmD9jmodRsY

Datum berekening	Rekenjaar
07 juli 2017, 13:10	2017

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2.371,10 kg/j
NH ₃	81,57 kg/j

Depositie

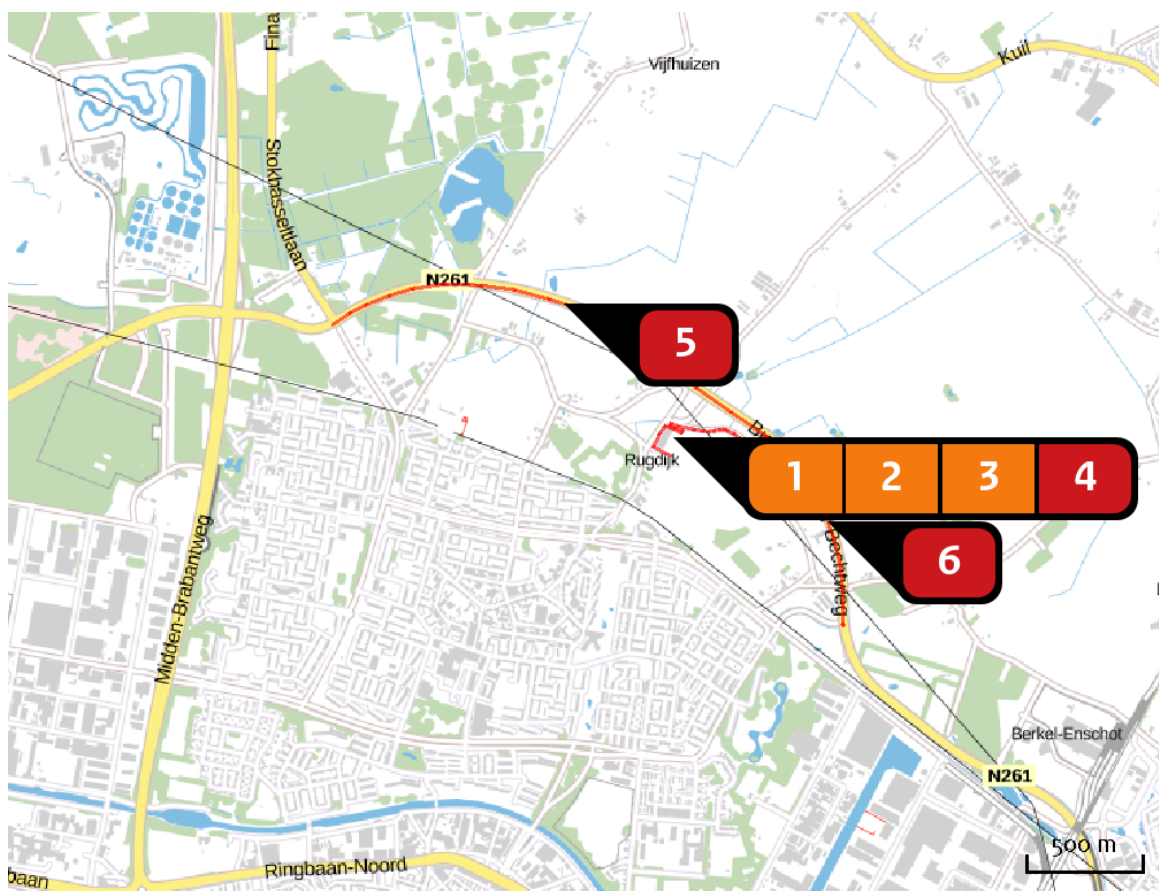
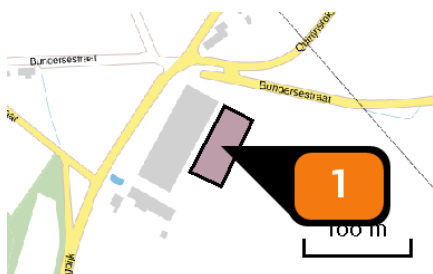
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	Noord-Brabant

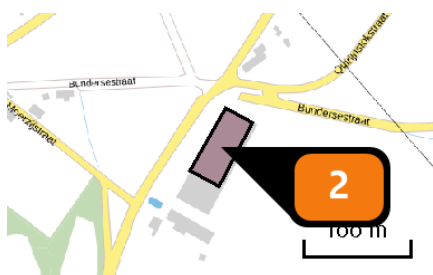
Situatie 1
0,31

Toelichting

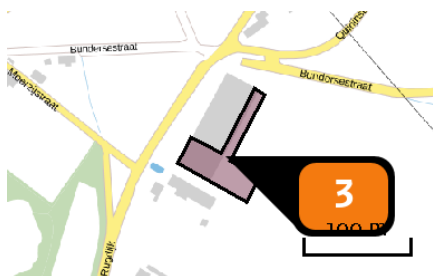
Stikstofdepositieonderzoek

Locatie
Situatie 1Emissie
(per bron)
Situatie 1

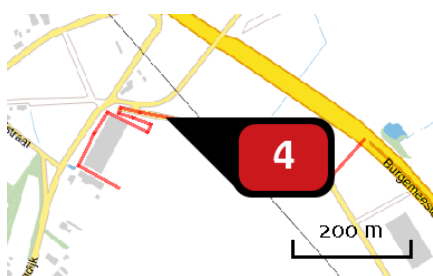
Naam	Bouwmarkt
Locatie (X,Y)	135051, 400503
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	563,00 kg/j



Naam	Kassen
Locatie (X,Y)	135015, 400524
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	231,00 kg/j



Naam **Tuincentrum**
 Locatie (X,Y) **135017, 400483**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Oppervlakte **0,3 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **605,00 kg/j**



Naam **Bundersestraat**
 Locatie (X,Y) **135110, 400556**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **343,59 kg/j**
 NH3 **28,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.812,0	NOx	320,38 kg/j
			NH3	28,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx	12,96 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	10,25 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam **Burg. Bechtweg west**
Locatie (X,Y) **134577, 401089**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **437,57 kg/j**
NH₃ **36,68 kg/j**

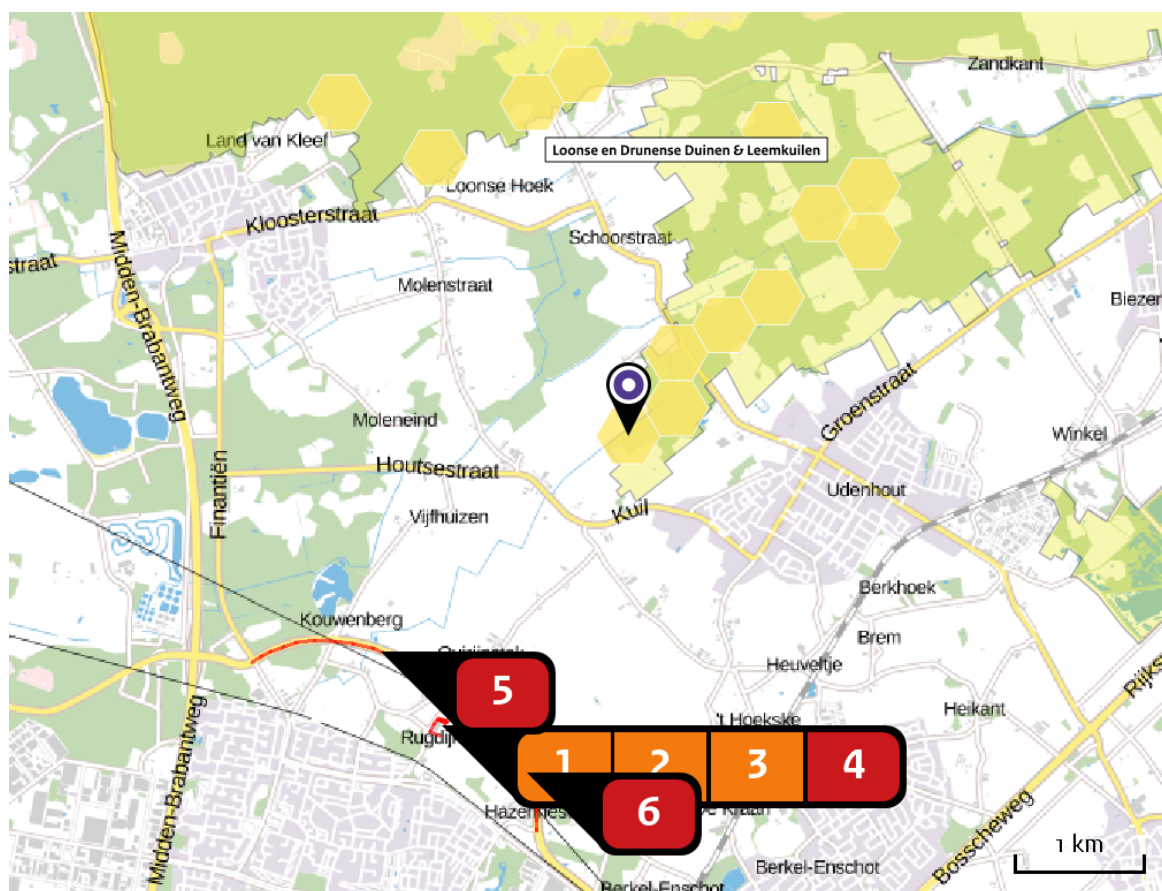
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.906,0	NOx NH ₃	406,67 kg/j 36,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	16,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	14,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burg. Bechtweg oost**
Locatie (X,Y) **135715, 400153**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **190,94 kg/j**
NH₃ **16,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.906,0	NOx NH ₃	177,45 kg/j 15,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	7,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	6,31 kg/j < 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage (Loonse
en Drunense Duinen &
Leemkuilen)



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,31		0,31	

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,31	●	0,31	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,26	●	0,26	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,07	●	0,07	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	●	>0,05	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	●	>0,05	✓

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef

Database versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Tilburg	Rugdijk 2, 5011 XA Tilburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herontwikkeling Rugdijk 2	RjW142PVafst	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
22 november 2017, 13:01	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	616,64 kg/j	2.395,87 kg/j	1.779,23 kg/j
NH ₃	15,16 kg/j	75,44 kg/j	60,28 kg/j

Resultaten

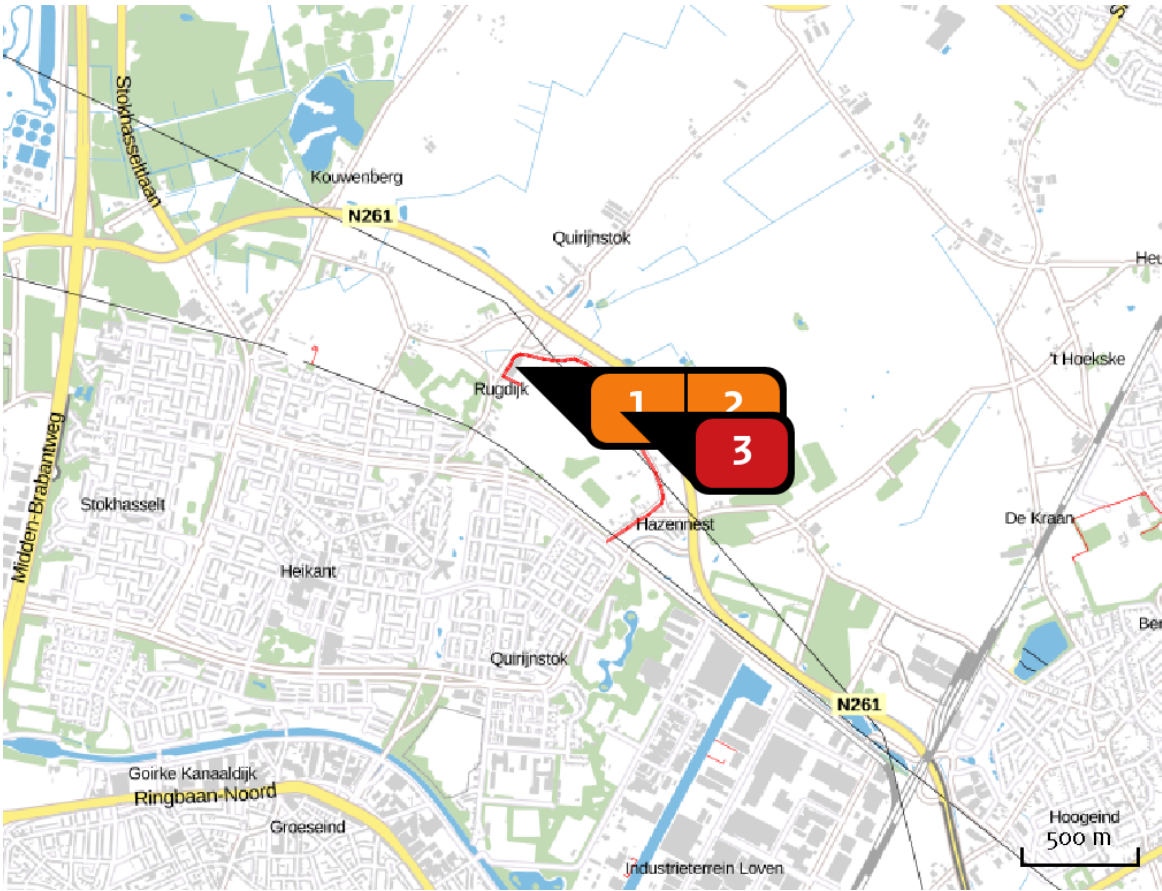
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+ 0,23

Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek

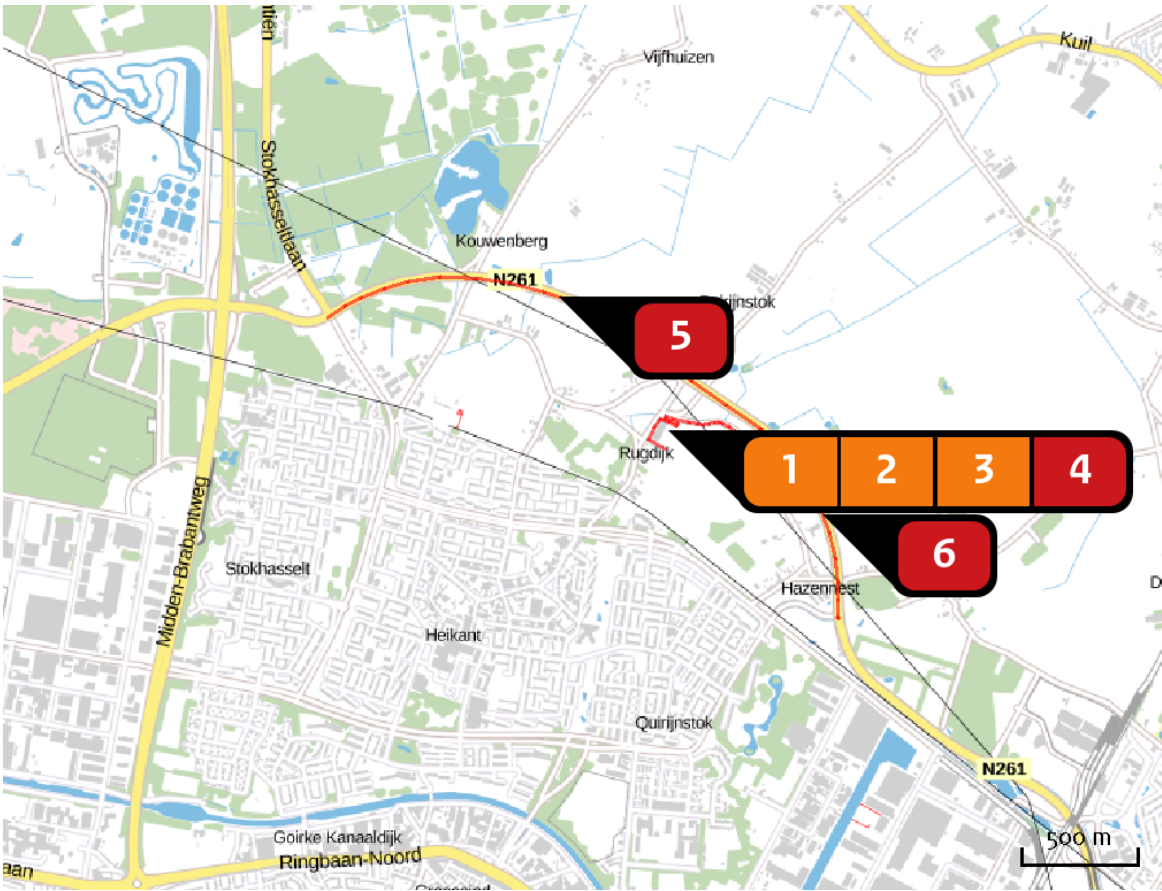
Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Kassen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	114,00 kg/j
2	 Tuincentrum Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	302,00 kg/j
3	 Bundersestraat Wegverkeer Buitenwegen	15,16 kg/j	200,64 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwmarkt Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	563,00 kg/j
2	 Kassen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	231,00 kg/j
3	 Tuincentrum Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	605,00 kg/j
4	 Bundersestraat Wegverkeer Buitenwegen	26,72 kg/j	352,38 kg/j
5	 Burg. Bechtweg west Wegverkeer Buitenwegen	33,92 kg/j	448,69 kg/j
6	 Burg. Bechtweg oost Wegverkeer Buitenwegen	14,80 kg/j	195,79 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,07	0,30	+ 0,23

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

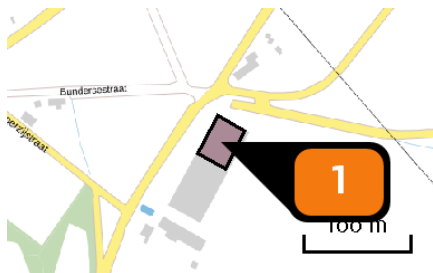
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

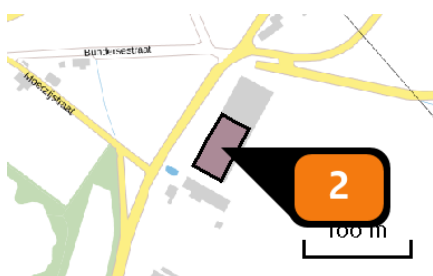
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,07	0,30	+ 0,23
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,26	+ 0,20
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,07	+ 0,05
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,06	+ 0,05 (+ 0,04)
H2330 Zandverstuivingen	0,01	>0,05	+ 0,04
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	>0,05	+ 0,04
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	>0,05	+ 0,04

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

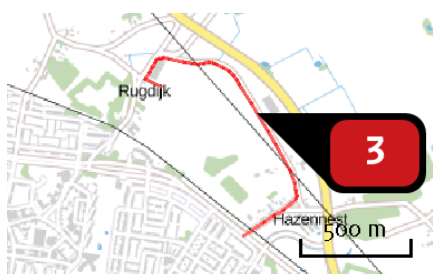
Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam **Kassen**
 Locatie (X,Y) **135021, 400536**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **114,00 kg/j**



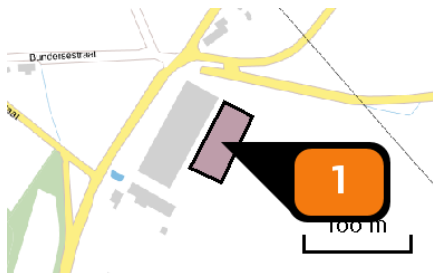
Naam **Tuincentrum**
 Locatie (X,Y) **134999, 400494**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **302,00 kg/j**



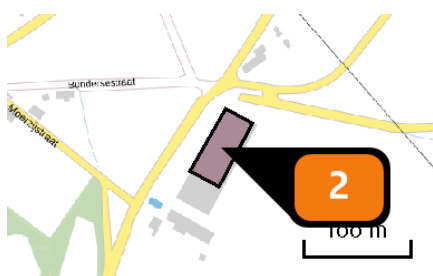
Naam **Bundersestraat**
 Locatie (X,Y) **135464, 400320**
 NOx **200,64 kg/j**
 NH3 **15,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.204,0	NOx NH3	186,89 kg/j 15,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	7,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j

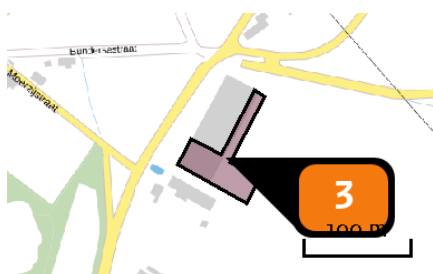
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



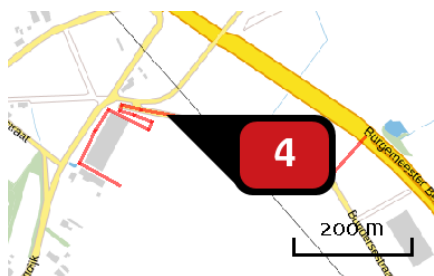
Naam	Bouwmarkt
Locatie (X,Y)	135051, 400503
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	563,00 kg/j



Naam	Kassen
Locatie (X,Y)	135015, 400524
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	231,00 kg/j



Naam	Tuincentrum
Locatie (X,Y)	135017, 400483
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	605,00 kg/j



Naam **Bundersestraat**
 Locatie (X,Y) **135110, 400556**
 NOx **352,38 kg/j**
 NH₃ **26,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.812,0	NOx NH ₃	329,42 kg/j 26,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	10,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burg. Bechtweg west**
 Locatie (X,Y) **134577, 401089**
 NOx **448,69 kg/j**
 NH₃ **33,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.906,0	NOx NH ₃	418,14 kg/j 33,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	16,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	14,12 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Burg. Bechtweg oost
135715, 400153
195,79 kg/j
14,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.906,0	NOx NH3	182,46 kg/j 14,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH3	7,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	6,16 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>