



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Koolhoven Oost te Tilburg
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer**

Datum 9 maart 2017
Referentie 02204-17127-06

Referentie 02204-17127-06
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Koolhoven Oost te Tilburg
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer
Datum 9 maart 2017

Opdrachtgever GEM Koolhoven CV
Sportweg 12
5037 AC TILBURG
Contactpersoon De heer M. van de Werf

Behandeld door De heer ir. P.W.A. Timmers
De heer ir. S. Segers
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.1.1	Het stedenbouwkundig ontwerp	5
2.1.2	Afscherpende maatregelen	6
2.1.3	Rekenmodel	7
2.2	Wegverkeer	7
2.2.1	Verkeergegevens wegverkeer	7
2.2.2	Snelheden en wegdektypen	8
2.3	Railverkeer	8
2.3.1	Verkeergegevens railverkeer	8
2.4	Toegepaste rekenmethode	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	10
3.2.3	Wegdekcorrectie	10
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.3	Spoorweglawaaï	11
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.4	Voorliggende situatie	12
3.4.1	Wegverkeer	12
3.4.2	Railverkeer	13
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Wegverkeer	14
4.2.1	Uitgangspunten	14
4.2.2	Geluidbelastingen op de gevel	14
4.3	Spoorwegverkeer	16
5	Hogere waarden / toetsing gemeentelijk geluidbeleid	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Afweging maatregelen	20
5.2.1	Inleiding	20
5.2.2	Bronmaatregelen	20
5.2.3	Bronmaatregelen	21
5.2.4	Maatregelen bij de ontvanger	21
5.3	Geluidluwe gevel en buitenruimte bij nieuwe woningen	22

Figuren**Figuur I**

Figuur I-1	Situatie
Figuur I-2	Stedenbouwkundig plan

Figuur II

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel: wegen
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel: objecten
Figuur II-3	Overzicht rekenmodel: banen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten: cluster A
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten: cluster B, C en D
Figuur II-6	Overzicht waarneempunten: cluster E en F
Figuur II-7	Overzicht waarneempunten: cluster G
Figuur II-8	Overzicht waarneempunten: cluster H en I

Bijlagen**Bijlage I**

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens Geomilieu
--------------	--------------------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Reeshofweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bredaseweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten Koolhovenlaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Dalemdreef
Bijlage III-5	Rekenresultaten 30 km/u-wegen
Bijlage III-6	Rekenresultaten railverkeer

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Cumulatieve geluidbelastingen
--------------	-------------------------------

1 Inleiding

In opdracht van GEM Koolhoven CV is in het kader van het bestemmingsplan “Koolhoven Oost” een onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinderaspecten in het plangebied. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van een groot aantal nieuwe woningen binnen de geluidzones van verkeers- en spoorwegen. Het onderzoek heeft betrekking op de aspecten wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai.

Ten behoeve van de woningbouw in Koolhoven Oost zijn door DPA Cauberg-Huygen in het verleden een tweetal akoestische onderzoeken verricht. Deze onderzoeken staan beschreven in rapport 20062978-03 d.d. 16 januari 2007 en in rapport 20100575-03 d.d. 18 maart 2010. Dit heeft onder meer geleid tot een voorstel voor het aanbrengen van afschermingen langs de ten noorden van de nieuwbouwlocatie gelegen spoorlijn.

Het ontwerp van het nieuwbouwplan is sedert de eerder uitgevoerde onderzoeken gewijzigd. Een hernieuwde beoordeling van de akoestische situatie is om deze reden noodzakelijk. Gelijktijdig met deze hernieuwde beoordeling zullen de relevante verkeersgegevens (spoor en weg) worden geactualiseerd.

Het plangebied wordt omsloten door de spoorlijn Tilburg-Breda en de Dalemdreef aan de noordzijde, de Bredaseweg aan de zuidzijde en aan de oostzijde de Reeshofweg. Verder loopt de nieuw aan te leggen wijkverzamelweg, de Koolhovenlaan (50 km/u weg) door de planlocatie heen. Het plangebied ligt binnen de zone van bovengenoemde (spoor)wegen.

De verschillende wijkwegen worden uitgevoerd als 30 km/uur-wegen. Ingevolge artikel 74, lid 2 Wgh behoeft voor deze weg geen akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Voor een overzicht met betrekking tot de situering van het bouwplan wordt verwezen naar figuur I-1. In figuur I-2 is het stedenbouwkundige plan weergegeven.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

2.1.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het plangebied. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnterviewd.

In onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven (zie figuur I-1).

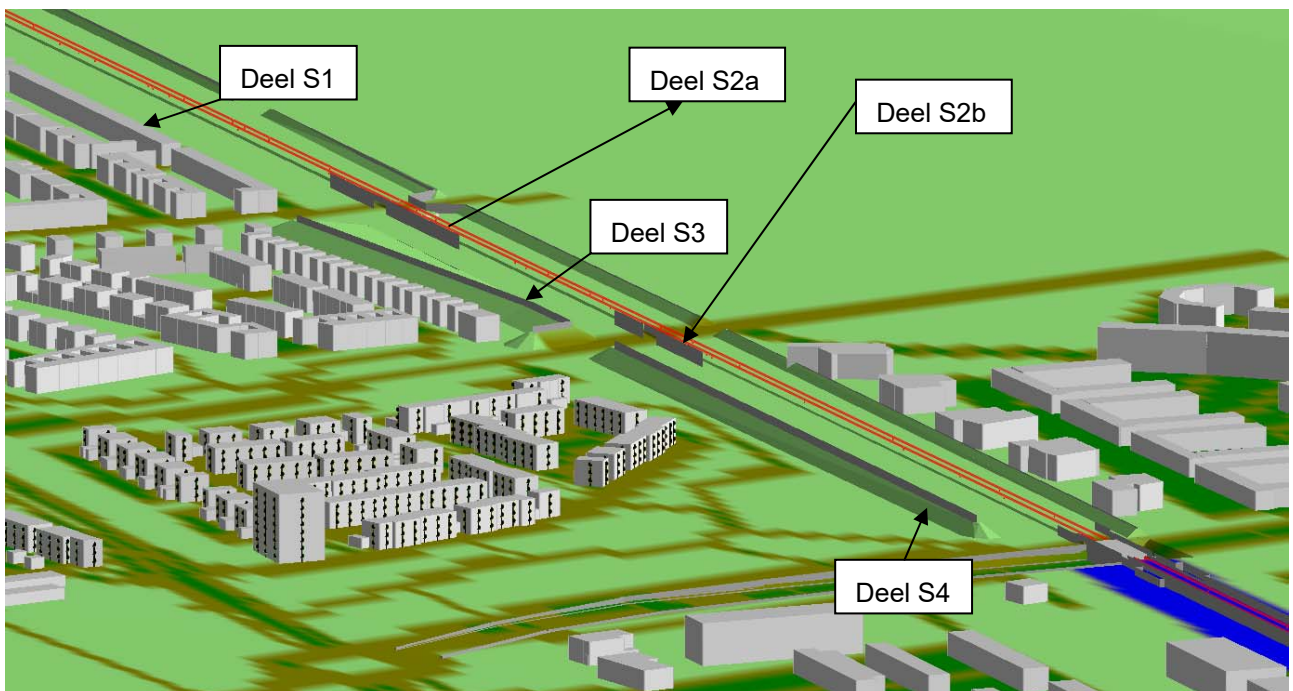


Figuur 2.1 stedenbouwkundig plan met indeling in clusters

Clusters A, B en D t/m H omvatten grondgebonden woningen bestaande uit 3 bouwlagen, clusters C en I zijn appartementencomplexen bestaande uit 8 bouwlagen.

2.1.2 Afscherpende maatregelen

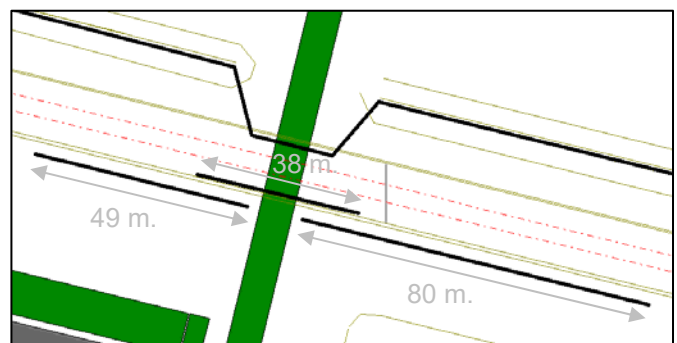
De nieuwbouwlocatie is gelegen op korte afstand van de ten noorden van het plangebied gelegen spoorlijn Tilburg-Breda. Ter beperking van de geluidoverdracht van dit spoor naar de nieuw te realiseren woningen zijn in het stedenbouwkundig plan diverse afscherpende voorzieningen getroffen. In onderstaand overzicht zijn deze beschreven. De afschermingen zijn tevens in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 2.2: overzichtstekeningen van de afscherpende maatregelen ten zuiden van de spoorlijn

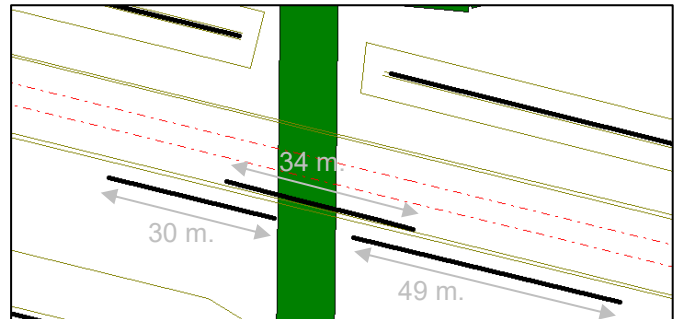
Deel S1: In het bestemmingsplan “Koolhoven West” (ten westen van het in dit onderzoek beoordeelde bestemmingsplan) wordt een gesloten eerstelijnsbebouwing evenwijdig aan het spoor gerealiseerd, welke aan de noordzijde (spoorzijde) is voorzien van een dove gevel.

Deel S2a: Ter plaatse van de fietstunnel onder het spoor zullen absorberende spoorschermen worden gerealiseerd. Het scherm op de tunnelbak heeft een hoogte van 2,0 meter boven het spoor en een lengte van 38 meter. Daarnaast is het noodzakelijk om deze schermen in oostelijke en westelijke richting door te trekken. Deze schermdelen liggen op een grotere afstand van het spoor en hebben een hoogte van 4,0 meter. Het westelijke deel heeft een lengte van 49 meter en het oostelijke deel 80 meter.



Figuur 2.3: Lengten van de schermen t.p.v. fietstunnel

Deel S2b: Ter plaatse van de onderdoorgang van de Donge zullen absorberende spooerschermen worden gerealiseerd. Het scherm op de tunnelbak heeft een hoogte van 2,0 meter boven het spoor en een lengte van 34 meter. Daarnaast is het noodzakelijk om deze schermen in oostelijke en westelijke richting door te trekken. Deze scherm delen liggen op een grotere afstand van het spoor en hebben een hoogte van 4,0 meter. Het westelijke deel heeft een lengte van 30 meter en het oostelijke deel 49 meter.



Figuur 2.4: Lengten van de schermen t.p.v. de Donge

Deel S3: In het westelijke deel van het bestemmingsplan “Koolhoven Oost” is een combinatie van een scherm met geluidwal gerealiseerd ter afscherming van het geluid. De totale hoogte van deze schermen/wallen bedraagt 7,0 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Deel S4: In het oostelijke deel van het bestemmingsplan “Koolhoven Oost” wordt een combinatie van een scherm met geluidwal gerealiseerd ter afscherming van het geluid. De totale hoogte van deze schermen/wallen bedraagt 7,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De lengte van het scherm op de geluidwal bedraagt 370 meter

2.1.3 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het vorige rekenmodel (d.d. maart 2010) geactualiseerd, alsook de verkeergegevens.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de digitale ondergronden van het gebied, zoals door de opdrachtgever aangedragen. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid, wegdektype etc.) zijn ter plaatse geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren II-1 t/m II-8 geven een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen met daarop aangegeven de wegen/banen, bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten en waarneempunten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor de Bredaseweg, de Reeshofweg, de Koolhovenlaan en de Dalemndreef zijn aangereikt door de gemeente Tilburg. De gegevens (etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, wegdektypen en maximumsnelheden) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Tilburg en hebben betrekking op het jaar 2030. De gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel samengevat weergegeven. In bijlage I-1 zijn de aangeleverde gegevens van de gemeente Tilburg bijgevoegd, alsmede de uitdraai uit het akoestisch rekenmodel Geomilieu. Voor de 30 km/u wijkwegen is uitgegaan van 6 voertuigen per woning met een voertuigverdeling afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg ('woonbuurten').

2.2.2 Snelheden en wegdektypen

In tabel 2.1 zijn de gehanteerde snelheden en wegdektypen weergegeven.

Tabel 2.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2030)

Weg	Wegvak	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Reeshofweg	Ten zuiden rotonde Koolhovenlaan	SMA-NL 8	80
	Rotonde Koolhovenlaan	SMA-NL 8	30
	Ten noorden rotonde Koolhovenlaan	Microflex	50
	Rotonde Dalemdreef	Mircoflex	30
Bredaseweg	-	ZSA	80
Koolhovenlaan	-	SMA-NL5	50*
Dalemdreef	-	DAB	50

* Ter hoogte van de school geldt 30 km/uur

2.3 Railverkeer

2.3.1 Verkeergegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens¹ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012', bijlage IV. Daarbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu 4.10 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameter gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgen zijn alle harde bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor 0,0. De tuinen van de verschillende woningen zijn voorzien van een bodemfactor 0,5.

¹ Datum geluidregister: 04-01-2017

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijnsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
<ul style="list-style-type: none"> - Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag) 	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ²
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in ‘nieuwe situaties’ zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

² Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.4 Voorliggende situatie

Het bestemmen (en realiseren) van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg of spoorweg wordt op basis van de Wet geluidhinder als nieuwe situatie beschouwd. Woonfuncties zijn in het vigerende stedenbouwkundig bestemmingsplan voorzien.

3.4.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de verschillende wegen zijn de volgende situaties van toepassing:

Reeshofweg

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de Reeshofweg bedraagt 200 of 250 meter (zuidelijk gedeelte van de weg is gelegen in buitenstedelijk gebied, noordelijk gedeelte in binnenstedelijk gebied).
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2, 3 of 4 (80 km/u gedeelte) of 5 dB (50 km/u gedeelte).

Bredaseweg

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de (buitenstedelijke weg) Bredaseweg bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2, 3 of 4 dB.

Koolhovenlaan

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/nieuw aan te leggen weg;
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de (binnenstedelijke weg) Koolhovenlaan bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Dalemdreef

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de (binnenstedelijke weg) Dalemdreef bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

De verschillende wijkwegen worden uitgevoerd als 30 km/uur-wegen. Ingevolge artikel 74, lid 2 Wgh heeft voor deze weg geen akoestisch onderzoek plaats te vinden. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening, worden de geluidbelastingen ten gevolge van de verschillende 30 km/u wegen inzichtelijk gemaakt.

3.4.2 Railverkeer

Ten aanzien van het railverkeer op het traject 650 Tilburg-Breda is de volgende situatie van toepassing:

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande spoorweg.
- De breedte van de geluidzone bedraagt voor traject 650 *Tilburg-Breda* aan weerszijde van de spoorweg 900 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 68 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Met de uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 2 is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen berekend. In paragraaf 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. In paragraaf 4.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het spoorwegverkeer gepresenteerd.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Uitgangspunten

De verschillende clusters (zie figuur 2.1) zijn al dan niet binnen de geluidzone van een bepaalde weg gelegen:

Reeshofweg

- Clusters D, H en I liggen buiten de zone van de Reeshofweg. Toetsing aan de eisen van de Wet geluidhinder is voor de woningen in deze clusters niet noodzakelijk.
- De woningen in de overige clusters (A, B, C, E, F en G) liggen (deels) binnen de geluidzone van de Reeshofweg.

Bredaseweg

- Clusters A t/m F en H liggen buiten de zone van de Bredaseweg. Toetsing aan de eisen van de Wet geluidhinder is voor de woningen in deze clusters niet noodzakelijk.
- De clusters G en I liggen (deels) binnen de geluidzone van de Bredaseweg.

Koolhovenlaan

- Clusters H en I liggen buiten de zone van de Koolhovenlaan. Toetsing aan de eisen van de Wet geluidhinder is voor de woningen in deze clusters niet noodzakelijk.
- De clusters A t/m G liggen (deels) binnen de geluidzone van de Koolhovenlaan.

Dalemdreef

- Enkel cluster A ligt (deels) binnen de geluidzone van de Dalemdreef.

4.2.2 Geluidbelastingen op de gevel

In bijlagen III-1 t/m III-4 is de geluidbelasting per geluidbron, per waarneempunt en per waarneemhoogte weergegeven voor de relevante clusters. In figuren II-4 t/m II-8 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven. Bijkomend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de toekomstige 30 km/u wijkwegen inzichtelijk gemaakt en weergegeven in bijlage III-5.

De berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Bredaseweg, de Reeshofweg en de Dalemdreef de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Echter ten gevolge van het (toekomstige) wegverkeer op de Koolhovenlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschreden op de voorgevels van negen woningen van cluster E.

Op de overige gevels van de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB. In tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Koolhovenlaan voor de relevante waarneempunten gepresenteerd. Voor de overige waarneempunten (achtergevel, zijgevels) wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Koolhovenlaan

Waarneempunten ³	Oriëntatie gevel	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) ten gevolge van de Koolhovenlaan [dB]
E01a	Voorgevel	1,5	51
		4,5	52
		7,5	52
E02a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	51
		7,5	51
E03a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	51
		7,5	51
E04a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	50
		7,5	50
E05a	Voorgevel	1,5	48
		4,5	50
		7,5	50
E06a	Voorgevel	1,5	48
		4,5	49
		7,5	50
E07a	Voorgevel	1,5	47
		4,5	49
		7,5	49
E08a	Voorgevel	1,5	47
		4,5	49
		7,5	49
E09a	Voorgevel	1,5	47
		4,5	49
		7,5	49

Toelichting bij tabel 4.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde (48 dB wegverkeer) overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde (63 dB wegverkeer) overschreden.

³ In figuur II-5 en II-6 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Koolhoven Oost te Tilburg
Bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer

Op de gevels van de woningen in de overige clusters wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden voor deze woningen geen restricties gesteld.

4.3 Spoorwegverkeer

De verschillende clusters (zie figuur 2.1) zijn allemaal binnen de geluidzone van de spoorweg (traject 650 Tilburg-Breda) gelegen. Ten gevolge van het railverkeer worden op de gevels van 20 woningen van cluster A de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden (enkel 3^e bouwlaag), alsook op de noordgevel van het appartementengebouw (cluster C, enkel 8^e bouwlaag). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 59 dB.

In tabel 4.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer voor de relevante waarneempunten gepresenteerd. Voor de overige waarneempunten van de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. In bijlage III-6 is de geluidbelasting per waarneempunt en per waarneemhoogte weergegeven. In figuren II-4 t/m II-8 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.

Tabel 4.2: Geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer

Waarneempunten ⁴	Oriëntatie gevel	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) ten gevolge van het railverkeer [dB]
A02a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	53
		7,5	56
A03a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	53
		7,5	56
A04a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	53
		7,5	56
A05a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	53
		7,5	56
A06a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	53
		7,5	56
A07a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54
		7,5	57
A08a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54
		7,5	57
A09a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54

⁴ In figuur II-4 t/m II-8 zijn de posities van de waarneempunten weergegeven.

Waarneempunten ⁴	Oriëntatie gevel	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) ten gevolge van het railverkeer [dB]
		7,5	58
A10a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54
		7,5	58
A11a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54
		7,5	58
A12a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	54
		7,5	59
A12d	Rechterzijgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	58
A13a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	58
A13b	Linkerzijgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	57
A14a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	59
A15a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	58
A16a	Voorgevel	1,5	51
		4,5	54
		7,5	58
A17a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	58
A18a	Voorgevel	1,5	51
		4,5	54
		7,5	58
A19b	Linkerzijgevel	1,5	48
		4,5	50
		7,5	56
A36a	Voorgevel	1,5	50
		4,5	53
		7,5	57
A36d	Rechterzijgevel	1,5	51
		4,5	55

Waarneempunten ⁴	Oriëntatie gevel	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) ten gevolge van het railverkeer [dB]
		7,5	58
A42a	Voorgevel	1,5	49
		4,5	53
		7,5	56
A42d	Rechterzijgevel	1,5	50
		4,5	54
		7,5	57
C01a (appartementen)	Noordgevel	1,5	48
		4,5	51
		7,5	52
		10,5	53
		13,5	53
		16,5	54
		19,5	55
		22,5	56
C02a (appartementen)	Noordgevel	1,5	48
		4,5	50
		7,5	52
		10,5	53
		13,5	53
		16,5	54
		19,5	55
		22,5	56
C03a (appartementen)	Noordgevel	1,5	48
		4,5	51
		7,5	52
		10,5	53
		13,5	53
		16,5	54
		19,5	55
		22,5	56

Toelichting bij tabel 4.2:

Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.

Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een **grijze** achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde (55 dB spoorwegverkeer) overschreden. Is de achtergrond **zwart** dan wordt de maximaal te ontheffen waarde (68 dB spoorwegverkeer) overschreden.

Op de gevels van de woningen in de overige clusters wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden voor deze woningen geen restricties gesteld.

5 Hogere waarden/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

5.1 Algemeen

Onder bepaalde voorwaarden kunnen door de gemeente Tilburg hogere grenswaarden worden verleend. Dit staat beschreven in het door de gemeente Tilburg vastgestelde 'Hogere waarde beleid' (februari 2015).

Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een tweede belangrijke voorwaarde is het realiseren van een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit betekent dat er verhoogde geluidbelastingen toelaatbaar zijn, mits de woning beschikt over een geluidluwe⁵ zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer.

5.2 Afweging maatregelen

5.2.1 Inleiding

Uit het voorgaande is reeds gebleken dat bij een aantal rekenpunten de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorweglawaai wordt overschreden. Het betreft 20 woningen in cluster A (3^e bouwlaag) en de 8^e bouwlaag van het appartementengebouw in cluster C. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 59 dB.

Daarnaast wordt bij negen woningen in cluster E de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van het wegverkeer op de Koolhovenlaan overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de noordgevel van deze woningen (zijde Koolhovenlaan). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB.

5.2.2 Bronmaatregelen

Een mogelijke bronmaatregel is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject Tilburg-Breda. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 à 3 dB. Omdat de maximaal berekende geluidbelasting 59 dB bedraagt, is het niet mogelijk om voor alle woningen een reductie tot aan de voorkeursgrenswaarde te behalen.

Indien over een afstand van 450 meter (vanaf het viaduct over de Reeshofweg in westelijke richting over beide sporen) raildempers worden aangebracht, wordt het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde beperkt tot 8 grondgebonden woningen in cluster A. Ter plaatse van de bovenste bouwlaag van het appartementencomplex vindt geen overschrijding meer plaats.

De gemeente Tilburg heeft slechts een beperkte invloed op de toepassing raildempers als bronmaatregel. Het eventueel toepassen van raildempers dient in nauw overleg met ProRail plaats te vinden. Onduidelijk is of op het genoemde traject een dergelijke maatregel toepasbaar is. Conform het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg zijn raildempers pas doelmatig wanneer deze de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde terugbrengen. Uit het voorgaande blijkt dat dit niet haalbaar is en daarmee zijn raildempers dus geen doelmatige maatregel.

Om financiële redenen lijkt deze maatregel eveneens op overwegende bezwaren te stuiten. De kosten voor de aanleg van raildempers over een lengte van 450 meter (dubbelspoor) bedragen circa € 350.000,--.

⁵ Geluidluw betekent dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens de methode Miedema mag zijn.

Naast de kosten voor de aanleg van raildempers dient ook het toekomstige onderhoud in verhouding te staan met de totale omvang van het (steden)bouw(kundig) plan. De werkelijke kosten dien in overleg met ProRail worden vastgesteld.

Wegverkeerslawaaï

Op de Koolhovenlaan is reeds een geluidsarm wegdektype toegepast (SMA NL5). Het toepassen van een geluidsarmer asfalttype (bijvoorbeeld dunne dekklagen) wordt voor een binnenstedelijke situatie niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmen verkeer snel kapot gereden.

Indien het volledige deel tussen de rotonde in de Reeshofweg en de overgang over de Donge (lengte ca. 430 meter) wordt vervangen door Z(eer) S(til) A(sfalt) wordt de geluidbelasting op de gevels gereduceerd tot maximaal 50 dB. Er blijft bij vijf woningen nog altijd een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bestaan. Hierbij is er tevens vanuit gegaan dat ook het kruisingsvlak met de afslagen naar de wijk uitvoerbaar is in een dergelijk stil asfalttype.

5.2.3 Bronmaatregelen

Railverkeerslawaaï

In hoofdstuk 2 is reeds aangegeven dat er voor het plangebied afscherpende maatregelen zijn getroffen. De afmetingen, de vorm en de locaties van deze wallen en schermen zijn in een eerder verricht doelmatigheids-onderzoek vastgelegd. De resultaten hiervan zijn in het vigerende bestemmingsplan vastgelegd en overgenomen in dit onderzoek.

Een verdere ophoging van het scherm is een mogelijke oplossing ter verlaging van de geluidbelasting. Het scherm zou met minimaal 2,0 meter opgehoogd moeten worden (totale hoogte 9,5 meter boven plaatselijk maaiveld) om bij alle woningen en het appartementencomplex in het gewijzigde plan aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. De extra kosten voor deze ophoging bedragen circa € 300.000,- tot € 375.000,-. Om financiële redenen lijkt deze maatregel op overwegende bezwaren te stuiten.

Stedenbouwkundig kan een dergelijke hoog scherm ook tot bezwaren leiden daar deze geluidwal met scherm duidelijke waarneembaar in de het landschap aanwezig zal zijn (ook voor de bewoners van de woningen aan de noordzijde van het spoor). In het oorspronkelijk plan heeft deze wal met geluidscherm een nagenoeg gelijke hoogte als de reeds gerealiseerd geluidwal met scherm ten westen van deze locatie. Door het verder ophogen ontstaat een beeld waarbij voor twee gelijkwaardige afschermingen naast elkaar beduidend afwijkende hoogten aanwezig zijn.

Wegverkeerslawaaï

Om de overschrijding te voorkomen dient ten zuiden van de Koolhovenlaan een geluidscherm te worden geplaatst. Ter plaatse van de toerit naar de wijk (daar waar de hoogste overschrijdingen worden berekend) zal het scherm onderbroken moeten worden, waardoor het onvoldoende effectief zal zijn. Het realiseren van een scherm stuit hierdoor op stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Tilburg geeft aan dat het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is om schermen te plaatsen langs wegen, met uitzondering van stroomwegen (tangenten). De Koolhovenlaan is geen stroomweg/tangent.

5.2.4 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet kunnen of zullen worden getroffen zullen hogere waarden door de gemeente Tilburg worden verleend en maatregelen bij de ontvanger moeten worden getroffen.

Aangetoond dient te worden dat bij verhoogde geluidbelasting (> 53 dB) voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit wat betreft de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$). In bijlage IV-1 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven, welke als basis kunnen dienen bij het bepalen van de noodzakelijke geluidwerende gevelvoorzieningen.

5.3 Geluidluwe gevel en buitenruimte bij nieuwe woningen

Bij een herziening, wijziging bestemmingsplan en omgevingsvergunningen met buitenplanse afwijking wordt door de gemeente Tilburg als eis gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} op de geluidluwe gevel en in de buitenruimte niet meer mag bedragen dan 55 dB. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Hierdoor kunnen bewoners de woning ventileren zonder geluidoverlast te ondervinden. Daarnaast heeft de bewoner de mogelijkheid om in de geluidluwe buitenruimte te verblijven.

Bovenstaande eis is van toepassing indien een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai, of;
- 60 dB voor railverkeerslawaai wordt afgegeven.

De af te geven hogere waarden zijn zowel voor wegverkeer- als railverkeerslawaai lager dan bovengenoemde waarden, waardoor beoordeling van de geluidluwe gevel en buitenruimte niet noodzakelijk is. In bijlage IV-1 is de berekening van de cumulatieve geluidbelasting desondanks opgenomen. Uit de beoordeling hiervan blijkt dat alle woningen in het plangebied beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte ($L_{den} \leq 55$ dB).

6 Conclusie

In opdracht van GEM Koolhoven CV is in het kader van het bestemmingsplan “Koolhoven Oost” een onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinderaspecten in het plangebied. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van een groot aantal nieuwe woningen binnen de geluidzones van verkeers- en spoorwegen. Het onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en railverkeer.

Ten behoeve van de woningbouw in Koolhoven Oost zijn door Cauberg-Huygen in het verleden een tweetal akoestische onderzoeken verricht. Deze onderzoeken staan beschreven in rapport 20062978-03 d.d. 16 januari 2007 en in rapport 20100575-03 d.d. 18 maart 2010. Dit heeft onder meer geleid tot een voorstel voor het aanbrengen van afschermingen langs de ten noorden van de nieuwbouwlocatie gelegen spoorlijn.

Het ontwerp van het nieuwbouwplan is sedert de eerder uitgevoerde onderzoeken gewijzigd. Een hernieuwde beoordeling van de akoestische situatie is om deze reden noodzakelijk. Gelijktijdig met deze hernieuwde beoordeling zullen de relevante verkeersgegevens (spoor en weg) worden geactualiseerd.

Het plangebied wordt omsloten door de spoorlijn Tilburg-Breda en de Dalemdreef aan de noordzijde, de Bredaseweg aan de zuidzijde en aan de oostzijde de Reeshofweg. Verder loopt de nieuw aan te leggen wijkverzamelweg, de Koolhovenlaan (50 km/u weg) door de planlocatie heen. Het plangebied ligt binnen de zone van bovengenoemde (spoor)wegen.

De verschillende wijkwegen worden uitgevoerd als 30 km/uur-wegen. Ingevolge artikel 74, lid 2 Wgh behoeft voor deze weg geen akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Wegverkeer

Ten gevolge van het wegverkeer op de Reeshofweg, de Bredaseweg en de Dalemdreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de (toekomstige) Koolhovenlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschreden op de voorgevels van negen woningen van cluster E (zie figuur 6.1). Het treffen van bronmaatregelen stuit op verkeerskundige bezwaren (onderhoud) en zijn daarnaast onvoldoende doelmatig om op alle rekenpunten te voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Overdrachtsmaatregelen (schermen) stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Door de gemeente Tilburg dienen voor deze negen woningen hogere waarden te worden afgegeven.

Railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer worden op de gevels van 20 woningen van cluster A (zie figuur 6.1) de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden (enkel de 3^e bouwlaag), alsook op de noordgevel van het noordelijk gelegen appartementengebouw (cluster C, enkel 8^e bouwlaag). Het treffen van bronmaatregelen (raildempers) en/of overdrachtsmaatregelen (hogere schermen op wal) zullen stuiten of financiële bezwaren. Door de gemeente Tilburg dienen voor deze woningen en het appartementengebouw hogere waarden te worden afgegeven.



Figuur 6.1 Overzicht woningen met hogere waarden:

- Geel gearceerd: wegverkeerslawaai Koolhovenlaan;
- Groen gearceerd: railverkeerslawaai grondgebonden woningen (3^e bouwlaag);
- Blauw gearceerd: railverkeerslawaai appartementengebouw (8^e bouwlaag).

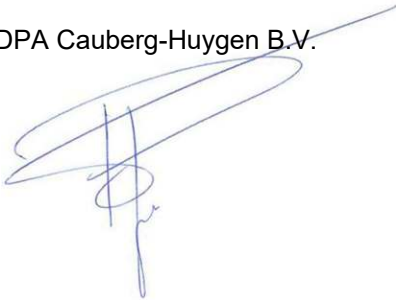
Geluidluwe gevels en buitenruimten

Gezien de hoogte van de af te geven hogere waarden is het niet noodzakelijk om aan te tonen dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Desondanks heeft deze beoordeling plaatsgevonden en kan worden geconcludeerd dat iedere woning in het plangebied beschikt over een gevel en buitenruimte met een maximale geluidbelasting van 55 dB. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een “acceptabel woon- en leefklimaat” en een “goede ruimtelijke ordening”.

Geluidwerende gevelvoorzieningen

Voor de woningen/appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en er hogere waarden worden afgegeven, dient bij bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. Geadviseerd wordt om dit eveneens te doen voor de woningen die een cumulatieve geluidbelasting L_{den} van meer dan 53 dB ondervinden (ten gevolge van onder andere de 30 km/uur-wegen in en rond het plangebied). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ir. P.W.A. Timmers
senior adviseur

Figuur I

Figuur I-1

Situatie

Figuur I-2

Stedenbouwkundig plan



DALEMDREEF

SPOOR TILBURG-BREDA

Tilburg Reeshof

Reeshof College

hdmikabel.nl

KOOLHOVENLAAN

KOOLHOVEN
OOST

REESHOFWEG

Bredaseweg

BREDASEWEG

Bredaseweg

Bredaseweg

Bredaseweg

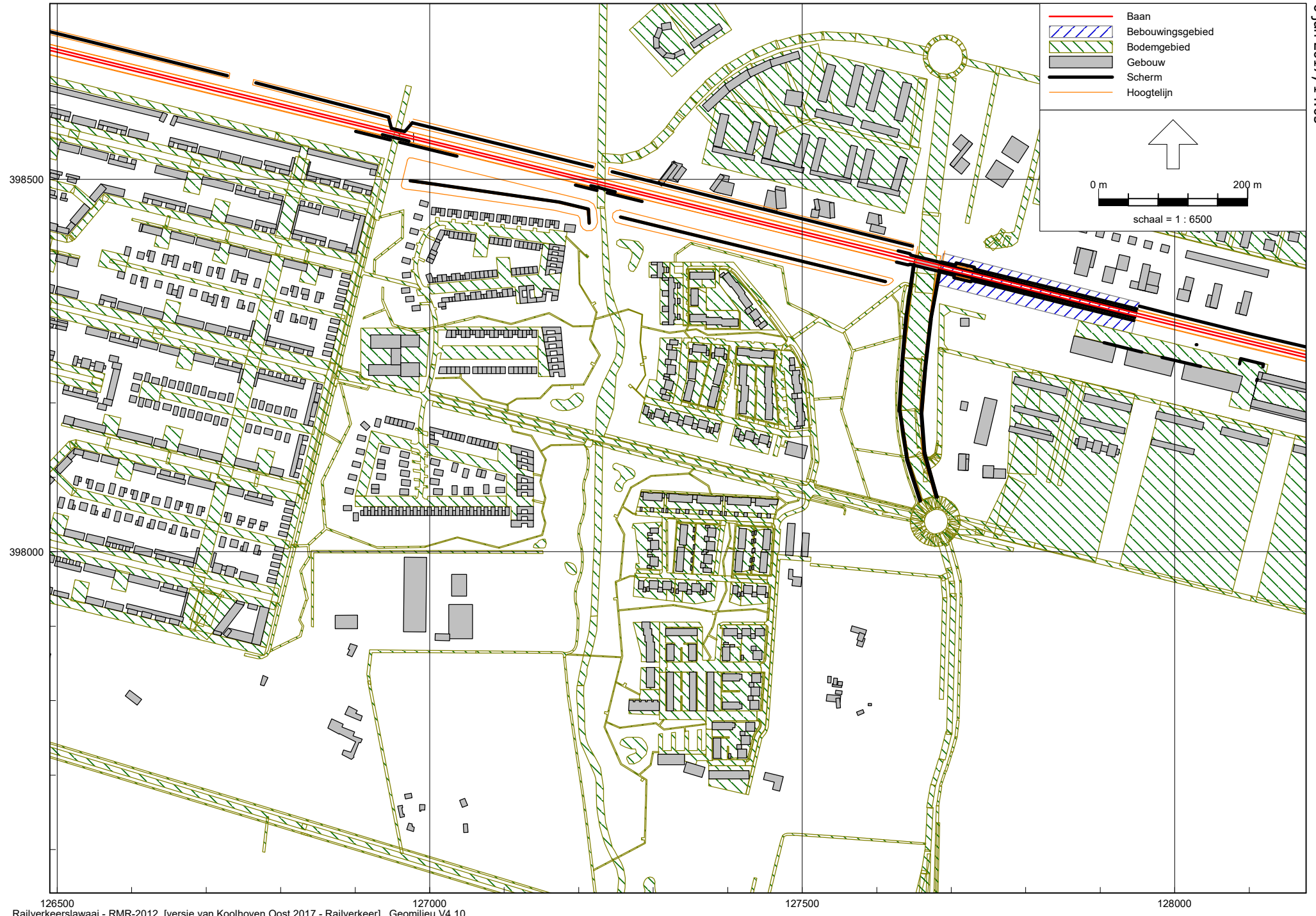


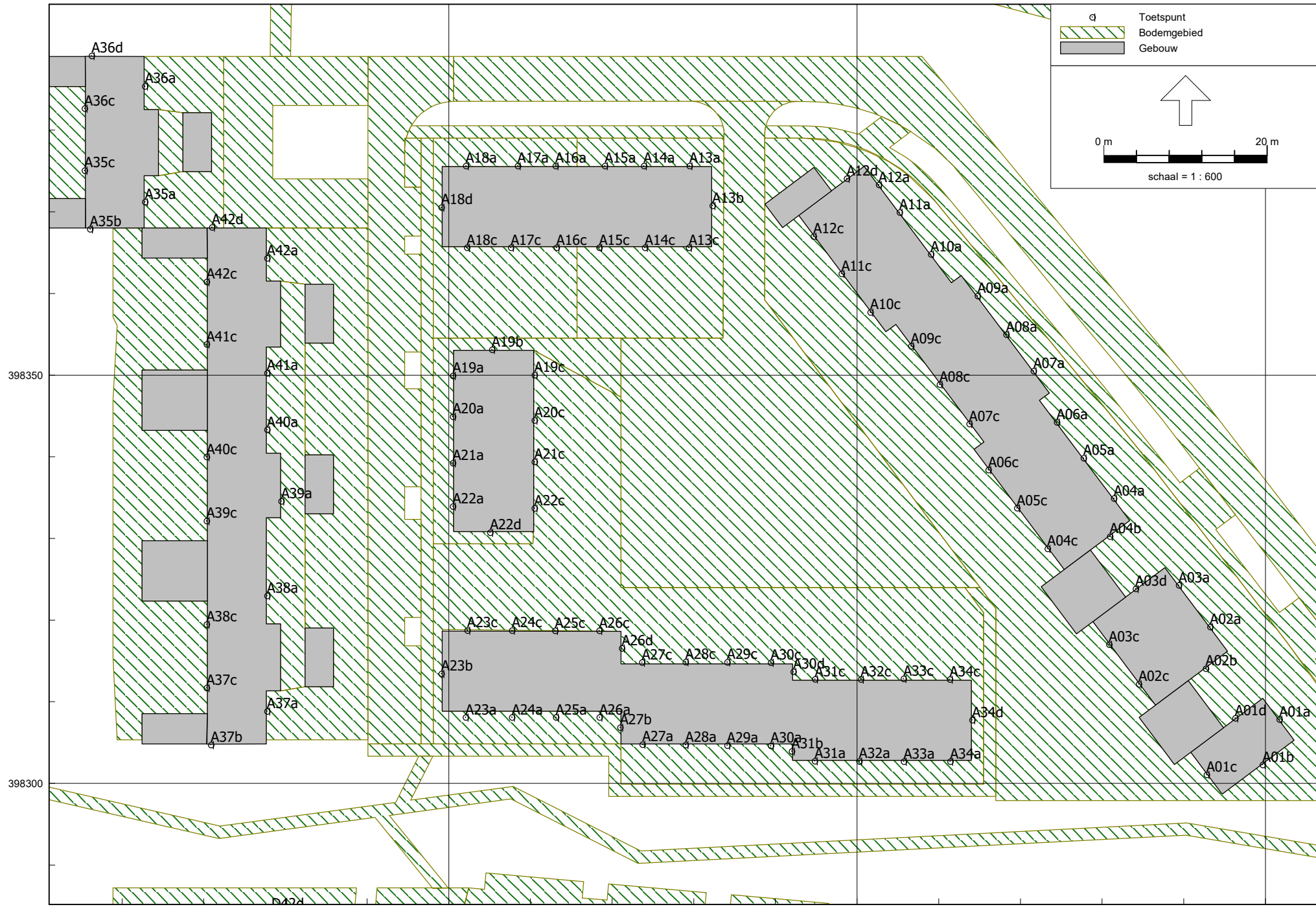
Figuur II

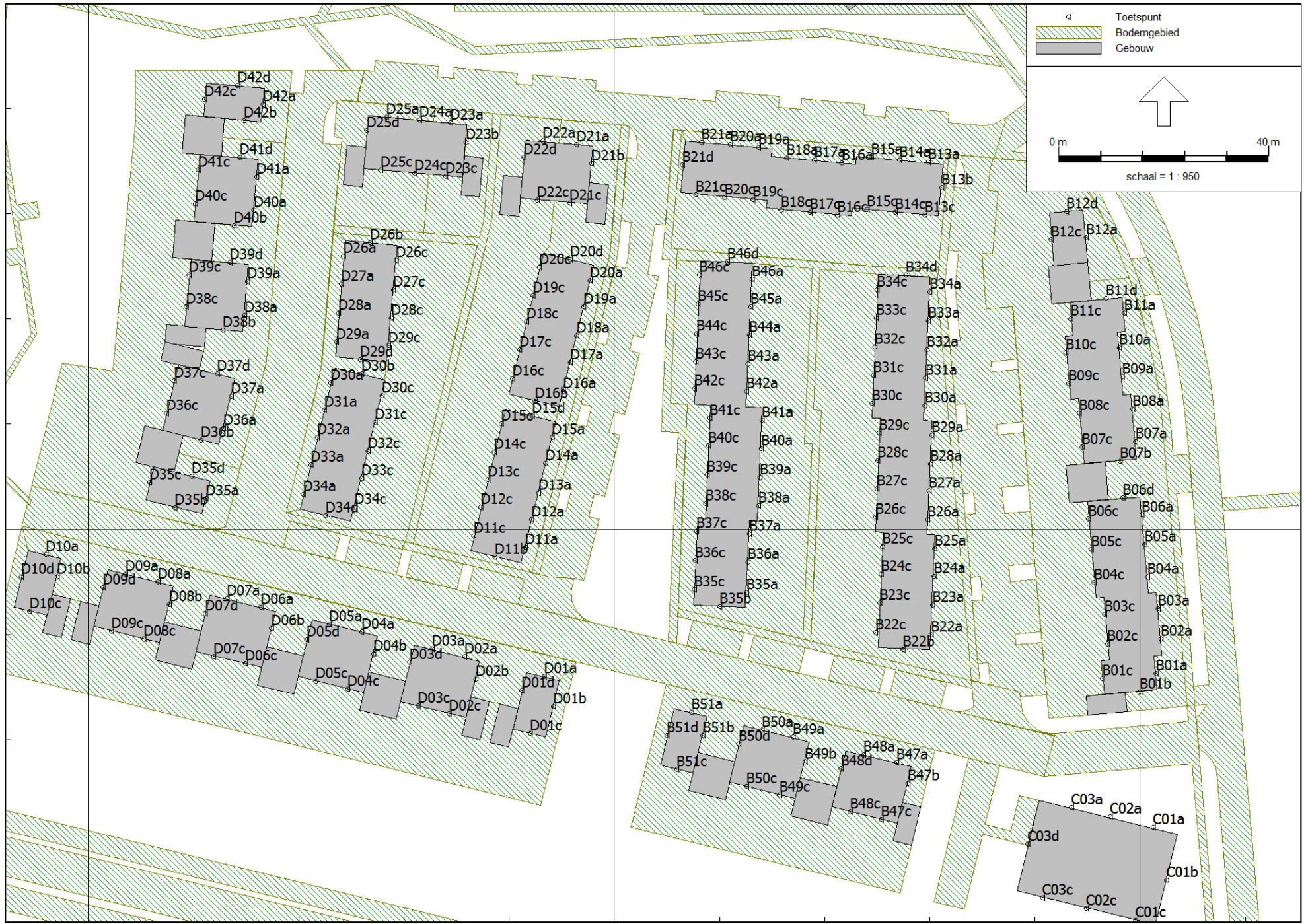
- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel: wegen
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel: objecten
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel: banen
- Figuur II-4 Overzicht waarneempunten: cluster A
- Figuur II-5 Overzicht waarneempunten: cluster B, C en D
- Figuur II-6 Overzicht waarneempunten: cluster E en F
- Figuur II-7 Overzicht waarneempunten: cluster G
- Figuur II-8 Overzicht waarneempunten: cluster H en I











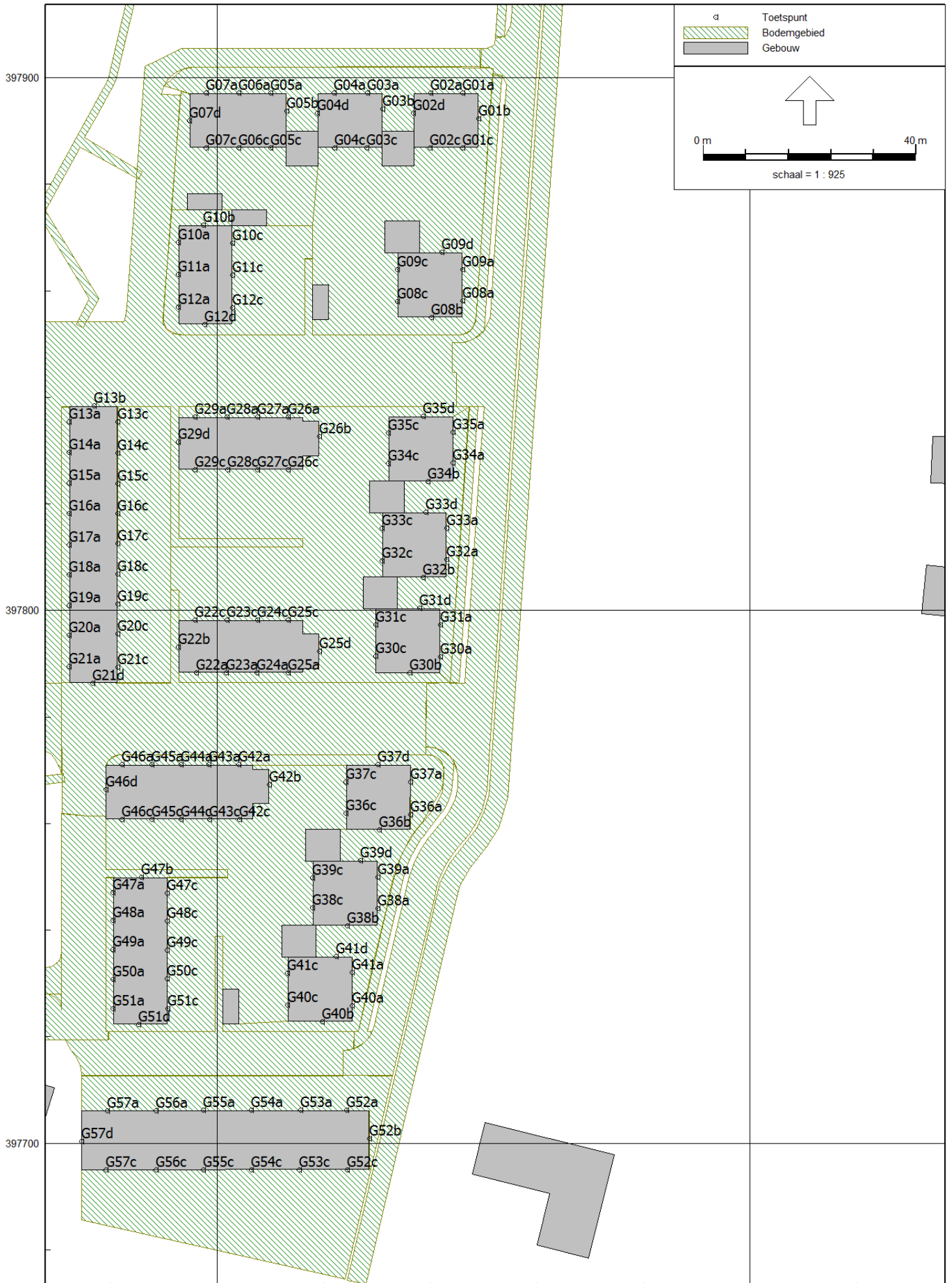
398200

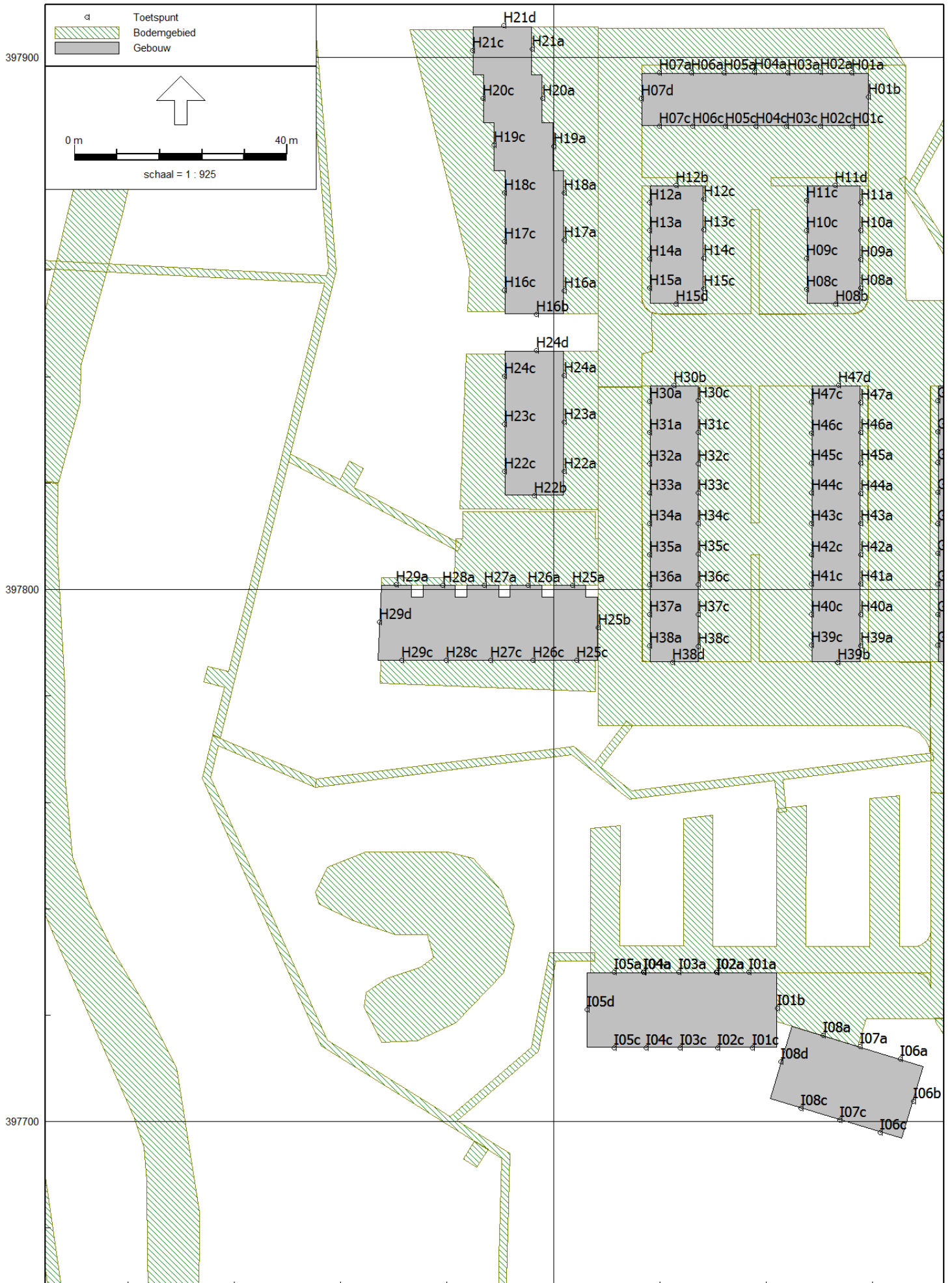
127300

127400

127500







Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

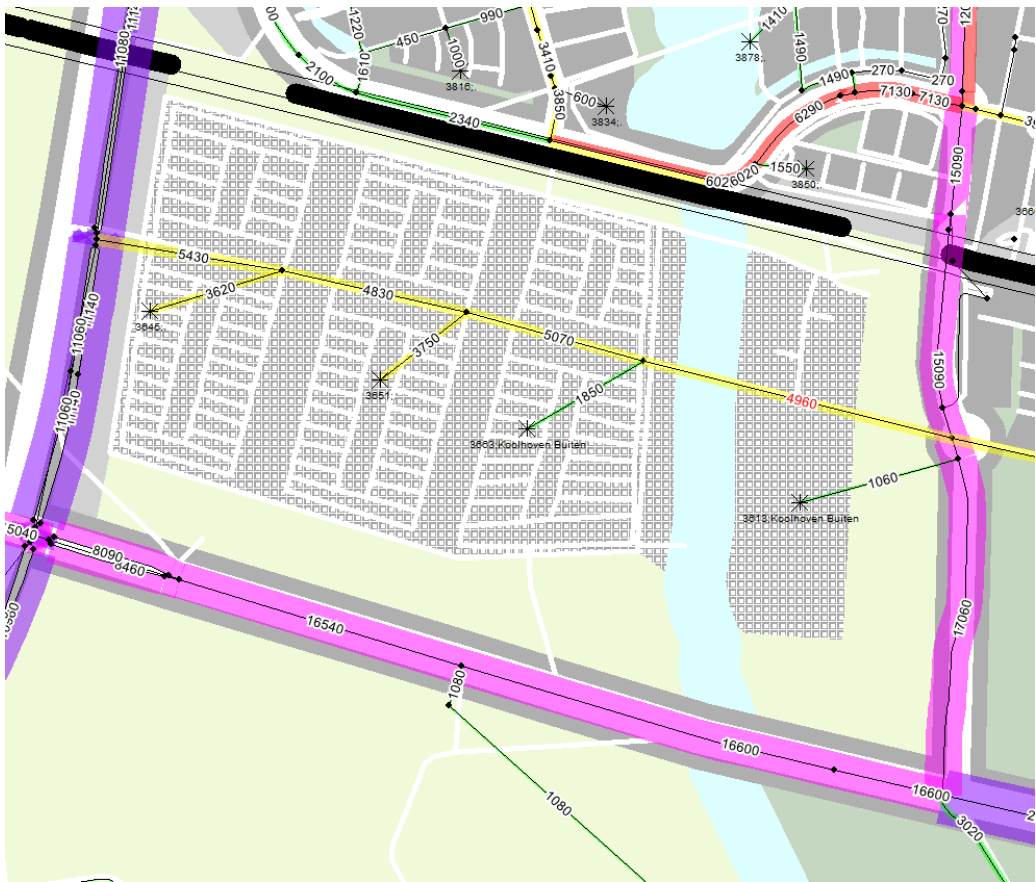
Mail: Bram van Berkel <bram.van.Berkel@tilburg.nl>

Datum: 3 januari 2017: 17:57

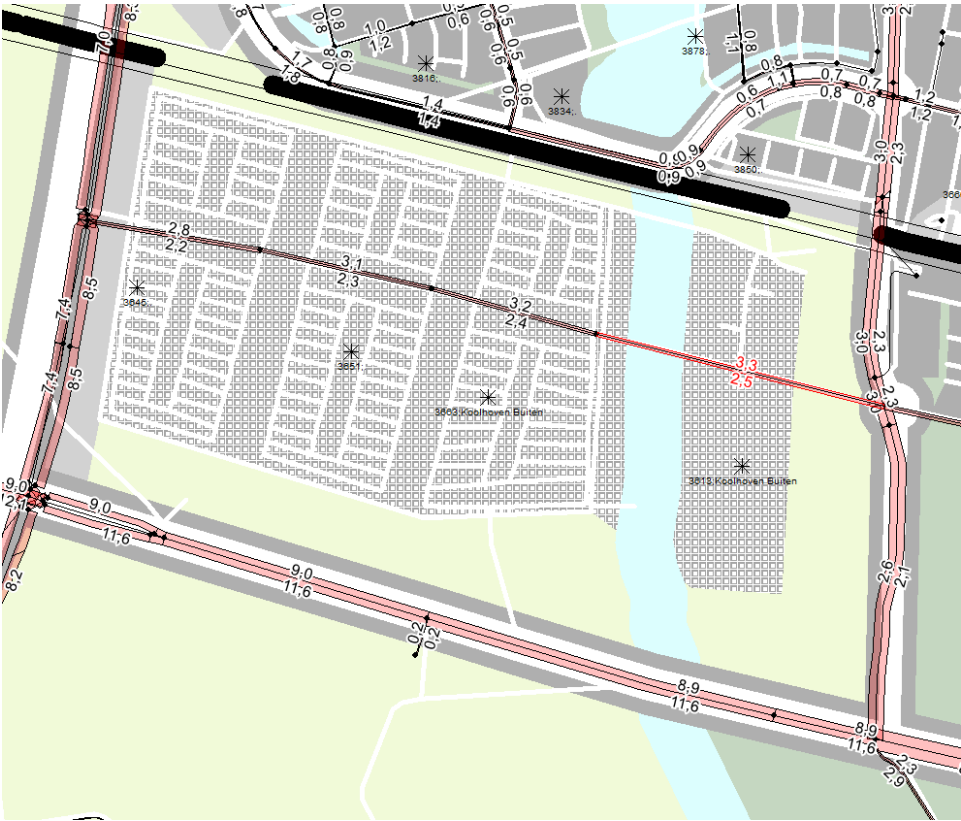
De cijfers hieronder zijn afkomstig uit het verkeersmodel Tilburg2014_v3 met een aanpassing aan de Koolhovenlaan zodat deze aangesloten is op de Reeshofweg.

Het nieuwe stuk van de Koolhovenlaan heeft volgens deze modelvariant een etmaalintensiteit van 4960 mvt/etm. Deze dient met 1060 mvt opgehoogd te worden afkomstig van zone 3613 (Koolhoven Buiten) die in de basisvariant rechtstreeks op de Reeshofweg is aangesloten. De etmaalintensiteit van de voedingslink zie (afbeelding hieronder) wordt er bij geplust. De totale intensiteit van dit stuk weg wordt daardoor 6020 mvt/etm.

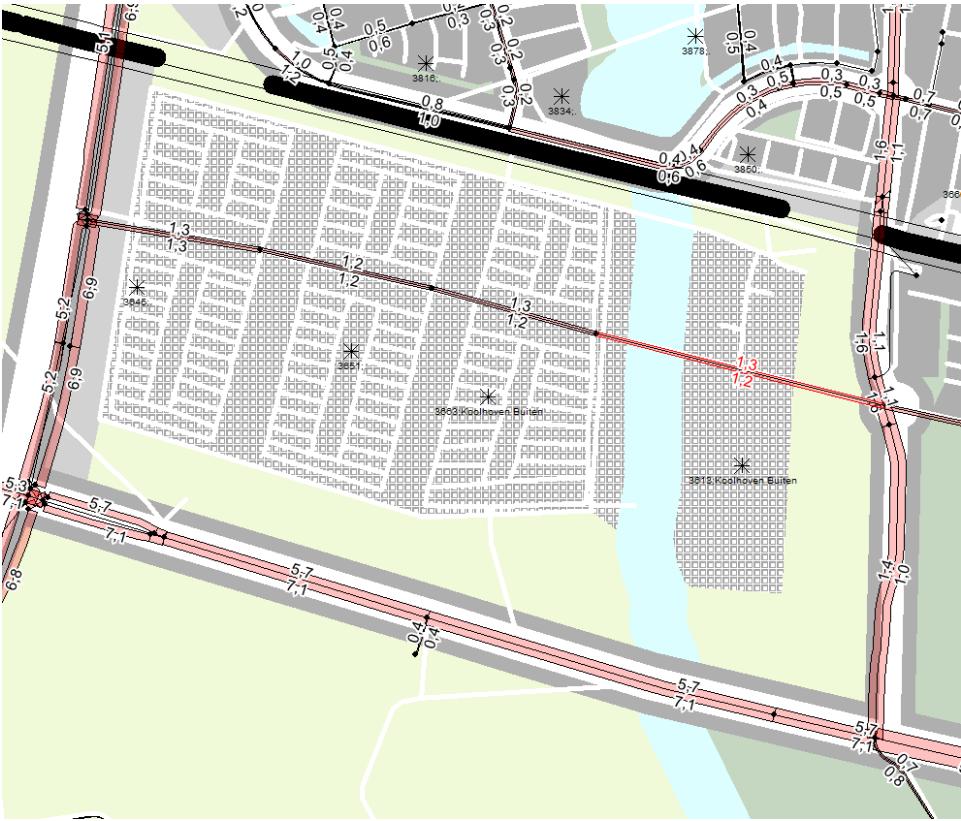
De totale etmaalintensiteiten



Het percentage middelzwaar vrachtverkeer per etmaal



Het percentage zwaar verkeer



In het bijgevoegde Excel bestand zijn op tabblad 2 enkele wegvakken op de omliggende wegen ingevuld in groene vakken. Let op het werkblad is niet beveiligd. In de ongekleurde cellen kunnen de gegevens uit het verkeersmodel worden overgenomen. Je vindt dan de verkeersverdeling over de dagperiode en over de categorieën.

Van mijn collega's kreeg ik de onderstaande informatie over de verschillende wegdeksoorten die daar liggen.

Deze deklagen zijn aangebracht in de Koolhovenlaan

Koolhoven West

SMA-NL 8B.

Koolhoven Buiten (Oost)

SMA-NL 5

Reeshofweg

Van Baron van Voorstweg tot rotonde Koolhovenlaan deels SMA 0/8, deels DAB

Van rotonde Koolhovenlaan tot Dalemdreef microflex (deze zal in 2017 worden vervangen door een deklaag met eenzelfde geluidsreductie)

Bredaseweg

Doorgaande rijbanen ZSA (Zeer Stil Asphalt), op kruisingsvlakken SMA 0/8, kruisingsvlak Bredaseweg/Burg. Letschertweg betreft Stabiflex (ZOAB met cementslurrie)

Dalemdreef

DAB

En tenslotte de snelheden.

Bredaseweg, Letschertweg (N260) en tot bebouwde komgrens de Reeshofweg 80 km/uur.

Reeshofweg na komgrens en Koolhovenlaan Oost tot aan schooltje 50 km/uur

Koolhovenlaan westelijk deel incl. schooltje 30 km/uur

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
002	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
003	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
004	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
005	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
006	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
007	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
008	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
009	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
010	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
011	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
012	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
013	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
014	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
015	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
016	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
017	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
018	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
019	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
020	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
021	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
022	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
023	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
024	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
025	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
026	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
027	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
028	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
029	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
030	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
031	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
032	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
033	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
034	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
035	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
036	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
037	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
038	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
039	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
040	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
041	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
042	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
043	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
044	Bredaseweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	80	80	80	--	80	80	80	--
044a	Bredaseweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	80	80	80	--	80	80	80	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
001	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
002	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
003	30	30	30	--	30	30	30	--	48,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
004	30	30	30	--	30	30	30	--	174,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
005	30	30	30	--	30	30	30	--	228,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
006	30	30	30	--	30	30	30	--	252,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
007	30	30	30	--	30	30	30	--	213,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
008	30	30	30	--	30	30	30	--	174,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
009	30	30	30	--	30	30	30	--	54,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
010	30	30	30	--	30	30	30	--	24,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
011	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
012	30	30	30	--	30	30	30	--	66,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
013	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
014	30	30	30	--	30	30	30	--	180,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
015	30	30	30	--	30	30	30	--	39,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
016	30	30	30	--	30	30	30	--	327,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
017	30	30	30	--	30	30	30	--	537,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
018	30	30	30	--	30	30	30	--	864,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
019	30	30	30	--	30	30	30	--	24,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
020	30	30	30	--	30	30	30	--	132,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
021	30	30	30	--	30	30	30	--	231,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
022	30	30	30	--	30	30	30	--	1396,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
023	30	30	30	--	30	30	30	--	48,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
024	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
025	30	30	30	--	30	30	30	--	108,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
026	30	30	30	--	30	30	30	--	51,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
027	30	30	30	--	30	30	30	--	189,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
028	30	30	30	--	30	30	30	--	1165,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
029	30	30	30	--	30	30	30	--	916,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
030	30	30	30	--	30	30	30	--	874,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
031	30	30	30	--	30	30	30	--	633,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
032	30	30	30	--	30	30	30	--	72,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
033	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
034	30	30	30	--	30	30	30	--	426,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
035	30	30	30	--	30	30	30	--	531,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
036	30	30	30	--	30	30	30	--	54,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
037	30	30	30	--	30	30	30	--	51,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
038	30	30	30	--	30	30	30	--	104,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
039	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
040	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
041	30	30	30	--	30	30	30	--	229,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
042	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
043	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
044	80	80	80	--	80	80	80	--	8300,00	6,51	3,64	0,61	--	--	--	--	--	87,70	98,80	98,90	
044a	80	80	80	--	80	80	80	--	8300,00	6,54	3,56	0,61	--	--	--	--	--	84,30	98,50	98,50	

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
001	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
002	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
003	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,08	1,55	0,27	--	0,15	0,07	0,01	--
004	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,18	5,61	0,99	--	0,53	0,25	0,04	--
005	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,65	7,35	1,30	--	0,70	0,33	0,06	--
006	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	16,19	8,12	1,43	--	0,77	0,37	0,07	--
007	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	13,69	6,87	1,21	--	0,65	0,31	0,05	--
008	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,18	5,61	0,99	--	0,53	0,25	0,04	--
009	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,47	1,74	0,31	--	0,17	0,08	0,01	--
010	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,54	0,77	0,14	--	0,07	0,04	0,01	--
011	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
012	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	4,24	2,13	0,38	--	0,20	0,10	0,02	--
013	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	5,40	2,71	0,48	--	0,26	0,12	0,02	--
014	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,57	5,80	1,02	--	0,55	0,26	0,05	--
015	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,51	1,26	0,22	--	0,12	0,06	0,01	--
016	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	21,01	10,54	1,86	--	1,00	0,48	0,08	--
017	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	34,51	17,31	3,05	--	1,64	0,79	0,14	--
018	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	55,52	27,85	4,91	--	2,64	1,26	0,22	--
019	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,54	0,77	0,14	--	0,07	0,04	0,01	--
020	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	8,48	4,25	0,75	--	0,40	0,19	0,03	--
021	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,84	7,45	1,31	--	0,71	0,34	0,06	--
022	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	89,71	45,00	7,94	--	4,27	2,04	0,36	--
023	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,08	1,55	0,27	--	0,15	0,07	0,01	--
024	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
025	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	6,94	3,48	0,61	--	0,33	0,16	0,03	--
026	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,28	1,64	0,29	--	0,16	0,07	0,01	--
027	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	12,15	6,09	1,08	--	0,58	0,28	0,05	--
028	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	74,86	37,55	6,63	--	3,56	1,70	0,30	--
029	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	58,86	29,52	5,21	--	2,80	1,34	0,24	--
030	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	56,16	28,17	4,97	--	2,67	1,28	0,23	--
031	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	40,68	20,40	3,60	--	1,94	0,93	0,16	--
032	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	4,63	2,32	0,41	--	0,22	0,11	0,02	--
033	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
034	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	27,37	13,73	2,42	--	1,30	0,62	0,11	--
035	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	34,12	17,12	3,02	--	1,62	0,78	0,14	--
036	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,47	1,74	0,31	--	0,17	0,08	0,01	--
037	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,28	1,64	0,29	--	0,16	0,07	0,01	--
038	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	6,68	3,35	0,59	--	0,32	0,15	0,03	--
039	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,41	1,71	0,30	--	0,16	0,08	0,01	--
040	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	13,56	6,80	1,20	--	0,65	0,31	0,05	--
041	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,72	7,38	1,30	--	0,70	0,33	0,06	--
042	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
043	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,70	1,35	0,24	--	0,13	0,06	0,01	--
044	--	7,40	0,80	0,70	--	4,80	0,40	0,50	--	--	--	--	--	473,87	298,49	50,07	--	39,98	2,42	0,35	--
044a	--	9,70	1,00	0,90	--	6,00	0,50	0,60	--	--	--	--	--	457,60	291,05	49,87	--	52,65	2,95	0,46	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
002	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
003	0,03	0,01	--	--	60,91	65,27	74,58	75,69	80,91	78,12	71,55	65,68	57,79	62,10	71,35	72,61	77,85
004	0,12	0,05	0,01	--	66,51	70,86	80,17	81,29	86,50	83,72	77,14	71,28	63,38	67,69	76,94	78,20	83,45
005	0,16	0,07	0,01	--	67,68	72,04	81,35	82,46	87,67	84,89	78,32	72,45	64,56	68,86	78,12	79,38	84,62
006	0,17	0,08	0,01	--	68,11	72,47	81,78	82,89	88,11	85,32	78,75	72,89	64,99	69,30	78,55	79,81	85,05
007	0,14	0,07	0,01	--	74,69	79,47	87,92	86,14	89,34	82,87	77,80	73,00	71,57	76,29	84,69	83,05	86,29
008	0,12	0,05	0,01	--	73,81	78,59	87,04	85,26	88,46	81,99	76,92	72,12	70,69	75,42	83,81	82,18	85,41
009	0,04	0,02	--	--	68,73	73,51	81,96	80,18	83,38	76,91	71,84	67,04	65,61	70,33	78,73	77,09	80,33
010	0,02	0,01	--	--	65,21	69,98	78,43	76,66	79,86	73,39	68,32	63,52	62,08	66,81	75,20	73,57	76,80
011	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
012	0,04	0,02	--	--	69,60	74,38	82,83	81,05	84,25	77,78	72,71	67,91	66,48	71,21	79,60	77,97	81,20
013	0,06	0,03	--	--	70,65	75,43	83,87	82,10	85,30	78,83	73,76	68,96	67,52	72,25	80,64	79,01	82,25
014	0,12	0,06	0,01	--	73,96	78,74	87,18	85,41	88,61	82,14	77,07	72,27	70,83	75,56	83,95	82,32	85,56
015	0,03	0,01	--	--	67,32	72,09	80,54	78,77	81,97	75,50	70,43	65,63	64,19	68,92	77,31	75,68	78,91
016	0,22	0,10	0,02	--	76,55	81,33	89,78	88,00	91,20	84,73	79,66	74,86	73,43	78,16	86,55	84,92	88,15
017	0,37	0,16	0,03	--	71,40	75,76	85,07	86,18	91,39	88,61	82,04	76,17	68,28	72,59	81,84	83,10	88,34
018	0,59	0,26	0,05	--	73,47	77,82	87,13	88,25	93,46	90,68	84,10	78,24	70,34	74,65	83,90	85,16	90,41
019	0,02	0,01	--	--	65,21	69,98	78,43	76,66	79,86	73,39	68,32	63,52	62,08	66,81	75,20	73,57	76,80
020	0,09	0,04	0,01	--	72,61	77,39	85,84	84,06	87,26	80,79	75,72	70,92	69,49	74,22	82,61	80,98	84,21
021	0,16	0,07	0,01	--	75,04	79,82	88,27	86,49	89,69	83,22	78,15	73,35	71,92	76,65	85,04	83,41	86,64
022	0,95	0,43	0,08	--	75,55	79,90	89,22	90,33	95,54	92,76	86,19	80,32	72,43	76,73	85,99	87,24	92,49
023	0,03	0,01	--	--	68,22	73,00	81,44	79,67	82,87	76,40	71,33	66,53	65,09	69,82	78,21	76,58	79,81
024	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
025	0,07	0,03	0,01	--	71,74	76,52	84,97	83,19	86,39	79,92	74,85	70,05	68,62	73,34	81,74	80,10	83,34
026	0,03	0,02	--	--	68,48	73,26	81,71	79,93	83,13	76,66	71,59	66,79	65,36	70,09	78,48	76,85	80,08
027	0,13	0,06	0,01	--	74,17	78,95	87,40	85,62	88,82	82,35	77,28	72,48	71,05	75,77	84,17	82,53	85,77
028	0,79	0,36	0,06	--	74,76	79,12	88,43	89,54	94,76	91,97	85,40	79,53	71,64	75,95	85,20	86,46	91,70
029	0,62	0,28	0,05	--	73,72	78,07	87,39	88,50	93,71	90,93	84,36	78,49	70,60	74,90	84,16	85,42	90,66
030	0,59	0,27	0,05	--	73,52	77,87	87,18	88,30	93,51	90,73	84,15	78,29	70,39	74,70	83,95	85,21	90,46
031	0,43	0,19	0,03	--	72,11	76,47	85,78	86,90	92,11	89,32	82,75	76,89	68,99	73,30	82,55	83,81	89,05
032	0,05	0,02	--	--	62,67	67,03	76,34	77,45	82,67	79,88	73,31	67,44	59,55	63,86	73,11	74,37	79,61
033	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
034	0,29	0,13	0,02	--	77,70	82,48	90,93	89,15	92,35	85,88	80,81	76,01	74,58	79,30	87,70	86,06	89,30
035	0,36	0,16	0,03	--	78,66	83,43	91,88	90,11	93,31	86,84	81,77	76,97	75,53	80,26	88,65	87,02	90,25
036	0,04	0,02	--	--	68,73	73,51	81,96	80,18	83,38	76,91	71,84	67,04	65,61	70,33	78,73	77,09	80,33
037	0,03	0,02	--	--	68,48	73,26	81,71	79,93	83,13	76,66	71,59	66,79	65,36	70,09	78,48	76,85	80,08
038	0,07	0,03	0,01	--	71,58	76,35	84,80	83,03	86,23	79,76	74,69	69,89	68,45	73,18	81,57	79,94	83,17
039	0,04	0,02	--	--	68,65	73,43	81,87	80,10	83,30	76,83	71,76	66,96	65,52	70,25	78,64	77,01	80,25
040	0,14	0,06	0,01	--	74,65	79,43	87,87	86,10	89,30	82,83	77,76	72,96	71,52	76,25	84,64	83,01	86,25
041	0,16	0,07	0,01	--	75,01	79,78	88,23	86,46	89,66	83,19	78,12	73,31	71,88	76,61	85,00	83,37	86,60
042	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
043	0,03	0,01	--	--	67,64	72,42	80,86	79,09	82,29	75,82	70,75	65,95	64,51	69,24	77,63	76,00	79,24
044	25,94	1,21	0,25	--	83,02	91,81	97,62	103,70	105,46	100,83	95,87	86,05	77,12	85,19	90,76	98,80	102,07
044a	32,57	1,48	0,30	--	83,69	92,60	98,43	104,23	105,71	101,19	96,25	86,48	77,15	85,27	90,86	98,79	102,00

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
002	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
003	75,05	68,47	62,48	50,26	54,56	63,82	65,08	70,32	67,51	60,93	54,95	--	--	--	--	--
004	80,64	74,06	68,07	55,85	60,16	69,41	70,67	75,91	73,11	66,53	60,54	--	--	--	--	--
005	81,81	75,23	69,25	57,02	61,33	70,59	71,84	77,09	74,28	67,70	61,71	--	--	--	--	--
006	82,25	75,67	69,68	57,46	61,77	71,02	72,28	77,52	74,72	68,13	62,15	--	--	--	--	--
007	79,79	74,72	69,80	64,03	68,76	77,15	75,52	78,75	72,26	67,18	62,26	--	--	--	--	--
008	78,91	73,84	68,92	63,15	67,88	76,27	74,64	77,87	71,38	66,30	61,38	--	--	--	--	--
009	73,83	68,76	63,84	58,07	62,80	71,19	69,56	72,79	66,30	61,22	56,30	--	--	--	--	--
010	70,31	65,23	60,31	54,55	59,28	67,67	66,04	69,27	62,78	57,70	52,78	--	--	--	--	--
011	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
012	74,70	69,63	64,71	58,94	63,67	72,06	70,43	73,66	67,17	62,09	57,17	--	--	--	--	--
013	75,75	70,67	65,75	59,99	64,72	73,11	71,48	74,71	68,22	63,14	58,22	--	--	--	--	--
014	79,06	73,98	69,06	63,30	68,03	76,42	74,79	78,02	71,53	66,45	61,53	--	--	--	--	--
015	72,42	67,34	62,42	56,66	61,39	69,78	68,15	71,38	64,89	59,81	54,89	--	--	--	--	--
016	81,65	76,58	71,66	65,89	70,62	79,01	77,38	80,61	74,12	69,04	64,12	--	--	--	--	--
017	85,53	78,95	72,97	60,74	65,05	74,31	75,56	80,81	78,00	71,42	65,43	--	--	--	--	--
018	87,60	81,02	75,03	62,81	67,12	76,37	77,63	82,87	80,07	73,49	67,50	--	--	--	--	--
019	70,31	65,23	60,31	54,55	59,28	67,67	66,04	69,27	62,78	57,70	52,78	--	--	--	--	--
020	77,72	72,64	67,72	61,95	66,68	75,07	73,44	76,68	70,18	65,10	60,18	--	--	--	--	--
021	80,15	75,07	70,15	64,38	69,11	77,50	75,87	79,11	72,61	67,53	62,61	--	--	--	--	--
022	89,68	83,10	77,12	64,89	69,20	78,45	79,71	84,96	82,15	75,57	69,58	--	--	--	--	--
023	73,32	68,24	63,32	57,56	62,29	70,68	69,05	72,28	65,79	60,71	55,79	--	--	--	--	--
024	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
025	76,84	71,77	66,85	61,08	65,81	74,20	72,57	75,80	69,31	64,23	59,31	--	--	--	--	--
026	73,59	68,51	63,59	57,82	62,55	70,94	69,31	72,54	66,05	60,97	56,05	--	--	--	--	--
027	79,27	74,20	69,28	63,51	68,24	76,63	75,00	78,23	71,74	66,66	61,74	--	--	--	--	--
028	88,90	82,32	76,33	64,11	68,42	77,67	78,93	84,17	81,36	74,78	68,80	--	--	--	--	--
029	87,85	81,27	75,29	63,06	67,37	76,62	77,88	83,13	80,32	73,74	67,75	--	--	--	--	--
030	87,65	81,07	75,08	62,86	67,17	76,42	77,68	82,92	80,12	73,54	67,55	--	--	--	--	--
031	86,25	79,67	73,68	61,46	65,77	75,02	76,28	81,52	78,72	72,13	66,15	--	--	--	--	--
032	76,81	70,23	64,24	52,02	56,33	65,58	66,84	72,08	69,27	62,69	56,71	--	--	--	--	--
033	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
034	82,80	77,73	72,81	67,04	71,77	80,16	78,53	81,76	75,27	70,19	65,27	--	--	--	--	--
035	83,76	78,68	73,76	68,00	72,73	81,12	79,49	82,72	76,23	71,15	66,23	--	--	--	--	--
036	73,83	68,76	63,84	58,07	62,80	71,19	69,56	72,79	66,30	61,22	56,30	--	--	--	--	--
037	73,59	68,51	63,59	57,82	62,55	70,94	69,31	72,54	66,05	60,97	56,05	--	--	--	--	--
038	76,68	71,60	66,68	60,92	65,65	74,04	72,41	75,64	69,15	64,07	59,15	--	--	--	--	--
039	73,75	68,67	63,75	57,99	62,72	71,11	69,48	72,71	66,22	61,14	56,22	--	--	--	--	--
040	79,75	74,67	69,75	63,99	68,72	77,11	75,48	78,71	72,22	67,14	62,22	--	--	--	--	--
041	80,11	75,03	70,11	64,35	69,08	77,47	75,84	79,07	72,57	67,50	62,58	--	--	--	--	--
042	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
043	72,74	67,66	62,74	56,98	61,71	70,10	68,47	71,70	65,21	60,13	55,21	--	--	--	--	--
044	97,03	91,95	81,89	69,42	77,43	83,02	91,08	94,33	89,28	84,20	74,14	--	--	--	--	--
044a	96,97	91,90	81,84	69,54	77,61	83,21	91,15	94,35	89,32	84,24	74,19	--	--	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--
011	--	--	--
012	--	--	--
013	--	--	--
014	--	--	--
015	--	--	--
016	--	--	--
017	--	--	--
018	--	--	--
019	--	--	--
020	--	--	--
021	--	--	--
022	--	--	--
023	--	--	--
024	--	--	--
025	--	--	--
026	--	--	--
027	--	--	--
028	--	--	--
029	--	--	--
030	--	--	--
031	--	--	--
032	--	--	--
033	--	--	--
034	--	--	--
035	--	--	--
036	--	--	--
037	--	--	--
038	--	--	--
039	--	--	--
040	--	--	--
041	--	--	--
042	--	--	--
043	--	--	--
044	--	--	--
044a	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
045	Koolhovenlaan West	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
046	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
047	Koolhovenlaan West school	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30	--	30	30	30	--
046b	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
045a	Koolhovenlaan West	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
047	Koolhovenlaan West school	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30	--	30	30	30	--
046c	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
046a	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
049	Reeshofweg 50km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
050	Reeshofweg 80km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--
051	Reeshofweg 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	--	50	50	50	--
050a	Reeshofweg 80km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--
049a	Reeshofweg 50km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
051a	Reeshofweg 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	--	50	50	50	--
048	Reeshofweg rotonde	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
048a	Reeshofweg rotonde met Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	30	30	30	--	30	30	30	--
052	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
052	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
053	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
053a	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
045	50	50	50	--	50	50	50	--	2535,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
046	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
047	30	30	30	--	30	30	30	--	2535,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
046b	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,10	99,80	99,80
045a	50	50	50	--	50	50	50	--	2535,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,20	99,80	99,80
047	30	30	30	--	30	30	30	--	2535,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,20	99,80	99,80
046c	50	50	50	--	50	50	50	--	2480,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,10	99,80	99,80
046a	50	50	50	--	50	50	50	--	2480,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
049	50	50	50	--	50	50	50	--	8530,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	96,50	99,70	99,70
050	80	80	80	--	80	80	80	--	8530,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	96,50	99,70	99,70
051	50	50	50	--	50	50	50	--	7545,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	93,00	99,30	99,30
050a	80	80	80	--	80	80	80	--	8530,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	97,30	99,70	99,80
049a	50	50	50	--	50	50	50	--	8530,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	97,30	99,70	99,80
051a	50	50	50	--	50	50	50	--	7545,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	94,80	99,50	99,50
048	30	30	30	--	30	30	30	--	8530,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	96,00	99,60	99,60
048a	30	30	30	--	30	30	30	--	7545,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	93,00	99,30	99,30
052	50	50	50	--	50	50	50	--	3565,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,10	99,90	99,90
052	50	50	50	--	50	50	50	--	3565,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,30	99,90	99,90
053	50	50	50	--	50	50	50	--	3145,00	6,44	3,88	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,90	99,90
053a	50	50	50	--	50	50	50	--	3145,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,20	99,90	99,90

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
045	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	159,99	96,90	15,18	--	2,62	0,19	0,03	--
046	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	189,97	115,05	18,02	--	3,11	0,23	0,04	--
047	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	159,99	96,90	15,18	--	2,62	0,19	0,03	--
046b	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	190,46	115,35	18,02	--	2,33	0,12	0,02	--
045a	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	160,56	97,15	15,18	--	1,96	0,10	0,02	--
047	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	160,56	97,15	15,18	--	1,96	0,10	0,02	--
046c	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	156,92	95,04	14,85	--	1,92	0,10	0,01	--
046a	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	156,52	94,79	14,85	--	2,56	0,19	0,03	--
049	--	2,20	0,20	0,20	--	1,20	0,10	0,10	--	--	--	--	--	530,93	326,57	51,03	--	12,10	0,66	0,10	--
050	--	2,20	0,20	0,20	--	1,20	0,10	0,10	--	--	--	--	--	530,93	326,57	51,03	--	12,10	0,66	0,10	--
051	--	4,50	0,50	0,40	--	2,50	0,20	0,20	--	--	--	--	--	453,29	286,95	44,95	--	21,93	1,44	0,18	--
050a	--	1,80	0,20	0,20	--	0,90	0,10	0,10	--	--	--	--	--	535,33	327,42	51,08	--	9,90	0,66	0,10	--
049a	--	1,80	0,20	0,20	--	0,90	0,10	0,10	--	--	--	--	--	535,33	327,42	51,08	--	9,90	0,66	0,10	--
051a	--	3,50	0,40	0,30	--	1,70	0,10	0,20	--	--	--	--	--	461,35	289,03	45,04	--	17,03	1,16	0,14	--
048	--	2,60	0,30	0,20	--	1,40	0,10	0,10	--	--	--	--	--	529,00	325,39	50,98	--	14,33	0,98	0,10	--
048a	--	4,50	0,50	0,40	--	2,50	0,20	0,20	--	--	--	--	--	453,29	286,95	44,95	--	21,93	1,44	0,18	--
052	--	0,60	0,10	0,10	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	227,52	138,54	21,37	--	1,38	0,14	0,02	--
052	--	0,50	0,10	--	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	227,98	138,54	21,37	--	1,15	0,14	--	--
053	--	0,60	0,10	0,10	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	200,51	121,90	18,85	--	1,22	0,12	0,02	--
053a	--	0,60	0,10	0,10	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--	200,92	122,22	18,85	--	1,22	0,12	0,02	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
045	1,15	0,10	0,02	--	77,26	82,53	89,18	96,65	100,47	96,23	90,07	80,70	74,36	78,85	84,85	94,00	97,93
046	1,36	0,12	0,02	--	78,00	83,28	89,93	97,40	101,22	96,97	90,81	81,44	75,10	79,59	85,60	94,74	98,67
047	1,15	0,10	0,02	--	77,71	80,18	88,68	93,67	96,27	92,59	86,54	79,98	74,61	75,81	82,04	91,04	93,54
046b	1,16	0,12	0,02	--	77,86	82,96	89,49	97,31	101,15	96,86	90,71	81,19	75,08	79,52	85,48	94,74	98,67
045a	0,98	0,10	0,02	--	77,11	82,22	88,75	96,57	100,41	96,12	89,97	80,45	74,34	78,78	84,73	93,99	97,93
047	0,98	0,10	0,02	--	77,51	79,76	87,93	93,59	96,16	92,39	86,35	79,39	74,57	75,70	81,68	91,04	93,54
046c	0,96	0,10	0,01	--	77,01	82,12	88,65	96,47	100,31	96,02	89,87	80,35	74,24	78,68	84,64	93,90	97,83
046a	1,12	0,09	0,01	--	77,16	82,43	89,09	96,56	100,38	96,13	89,97	80,60	74,26	78,75	84,76	93,90	97,83
049	6,60	0,33	0,05	--	82,28	89,03	95,19	101,04	106,96	102,99	96,65	86,89	78,86	85,07	89,95	97,90	104,39
050	6,60	0,33	0,05	--	79,88	89,33	94,51	101,82	108,86	104,51	98,08	86,88	76,63	85,95	91,06	98,62	106,44
051	12,19	0,58	0,09	--	82,21	88,80	95,68	100,58	102,13	98,70	93,87	85,35	77,98	83,87	89,17	97,13	99,13
050a	4,95	0,33	0,05	--	79,66	89,10	94,27	101,61	108,82	104,46	98,04	86,80	76,64	85,96	91,07	98,63	106,45
049a	4,95	0,33	0,05	--	82,03	88,69	94,67	100,84	106,88	102,88	96,55	86,59	78,87	85,08	89,96	97,91	104,40
051a	8,27	0,29	0,09	--	81,70	88,17	94,81	100,23	101,91	98,39	93,57	84,77	77,91	83,77	88,95	97,10	99,12
048	7,71	0,33	0,05	--	83,08	87,17	95,81	98,19	102,89	99,57	93,38	87,11	79,16	82,07	87,52	94,95	100,00
048a	12,19	0,58	0,09	--	82,89	86,71	95,77	97,77	98,43	95,65	91,01	85,58	78,77	81,32	87,15	94,70	95,31
052	0,92	--	--	--	77,18	83,81	89,15	96,51	103,41	99,88	93,08	82,53	74,53	80,99	85,73	93,99	101,13
052	0,46	--	--	--	77,00	83,60	88,76	96,37	103,37	99,84	93,03	82,37	74,53	80,99	85,73	93,99	101,13
053	0,81	--	--	--	76,63	83,26	88,60	95,96	102,86	99,34	92,53	81,98	73,97	80,44	85,17	93,43	100,57
053a	0,61	--	--	--	76,57	83,19	88,47	95,90	102,85	99,32	92,52	81,93	73,98	80,45	85,18	93,44	100,58

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
045	93,50	87,38	77,30	66,31	70,80	76,80	85,94	89,88	85,45	79,33	69,25	--	--	--	--	--
046	94,25	88,12	78,05	67,05	71,54	77,55	86,69	90,62	86,20	80,07	70,00	--	--	--	--	--
047	89,43	83,40	74,40	66,56	67,75	73,99	82,99	85,49	81,38	75,35	66,35	--	--	--	--	--
046b	94,24	88,11	78,00	67,02	71,46	77,42	86,68	90,61	86,17	80,05	69,93	--	--	--	--	--
045a	93,49	87,37	77,25	66,27	70,71	76,67	85,93	89,86	85,43	79,31	69,19	--	--	--	--	--
047	89,40	83,37	74,19	66,51	67,64	73,61	82,98	85,47	81,34	75,31	66,13	--	--	--	--	--
046c	93,40	87,27	77,16	66,18	70,62	76,58	85,83	89,77	85,33	79,21	69,09	--	--	--	--	--
046a	93,41	87,28	77,21	66,21	70,70	76,71	85,85	89,78	85,36	79,23	69,15	--	--	--	--	--
049	100,25	93,93	83,15	70,79	77,01	81,89	89,84	96,33	92,19	85,87	75,09	--	--	--	--	--
050	102,04	95,64	84,26	68,57	77,89	83,00	90,56	98,38	93,98	87,58	76,20	--	--	--	--	--
051	95,33	90,51	80,72	69,90	75,76	81,01	89,06	91,07	87,26	82,44	72,62	--	--	--	--	--
050a	102,05	95,65	84,27	68,57	77,89	83,00	90,57	98,38	93,99	87,58	76,20	--	--	--	--	--
049a	100,27	93,95	83,16	70,80	77,01	81,89	89,84	96,33	92,20	85,88	75,09	--	--	--	--	--
051a	95,30	90,49	80,63	69,87	75,71	80,90	89,06	91,06	87,24	82,43	72,58	--	--	--	--	--
048	96,18	89,95	80,36	71,05	73,93	79,11	86,88	91,93	88,10	81,87	72,12	--	--	--	--	--
048a	91,82	87,10	78,48	70,68	73,21	78,87	86,64	87,24	83,74	79,03	70,31	--	--	--	--	--
052	97,58	90,76	79,88	66,41	72,87	77,61	85,87	93,01	89,46	82,64	71,77	--	--	--	--	--
052	97,58	90,76	79,88	66,37	72,80	77,45	85,85	93,00	89,45	82,63	71,72	--	--	--	--	--
053	97,02	90,20	79,33	65,86	72,33	77,06	85,33	92,47	88,91	82,10	71,22	--	--	--	--	--
053a	97,03	90,22	79,34	65,86	72,33	77,06	85,33	92,47	88,91	82,10	71,22	--	--	--	--	--

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
045	--	--	--
046	--	--	--
047	--	--	--
046b	--	--	--
045a	--	--	--
047	--	--	--
046c	--	--	--
046a	--	--	--
049	--	--	--
050	--	--	--
051	--	--	--
050a	--	--	--
049a	--	--	--
051a	--	--	--
048	--	--	--
048a	--	--	--
052	--	--	--
052	--	--	--
053	--	--	--
053a	--	--	--

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A19b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A22d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A23b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A26d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A27b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A30d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A31b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A34d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A35b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A36d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A37b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A42d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	MaaiVELd	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B34d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B35b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B43a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B43c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B44a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B44c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B45a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B45c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B46a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B46c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B46d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B47a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B47b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B47c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B48a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B48c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B48d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B49a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B49b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B49c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B50a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B50c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B50d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B51a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B51b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B51c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B51d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C01b	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C01c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C02a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C02c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C03a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C03c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C03d	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D06b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D07d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D09d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D11b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D15d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D16b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D20d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D21b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D22d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D23b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D25d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D26b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D29d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D30b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D34d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D35b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D35d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D36b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D37d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D38b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D39d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D40b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D41d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D42b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D42d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E05b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E09d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E14d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E15b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E20b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E23d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F06b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F10d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F11b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F15d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F16b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F20d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F21b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F22d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F23b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F24d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F25b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F25d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F26b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F26d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F27b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F28d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F29b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F30d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F31b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F32d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F33b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F34d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F35b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F35d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F36b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F36d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F37b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F38d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F39b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F40d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F41b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F42d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F43a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F43b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F43c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F44a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F44c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F45a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F45c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F46a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F46c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F47a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F47c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F47d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F48a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F48b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F48c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F49a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F49c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F50a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F50c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F51a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F51c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F52a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F52c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F53a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F53c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F53d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F54a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F54b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F54c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F55a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F55c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F55d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F56a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F56b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F56c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F57a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F57c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F57d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F58a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F58b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F58c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F58d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G25d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G26b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G29d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G30b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G31d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G32b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G33d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G34b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G35d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G36b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G37d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G38b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G39d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G40b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G41d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G42b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G43a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G43c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G44a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G44c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G45a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G45c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G46a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G46c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G46d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G47a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G47b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G47c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G48a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G48c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G49a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G49c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G50a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G50c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G51a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G51c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G51d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G52a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G52b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G52c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G53a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G53c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G54a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G54c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G55a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G55c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G56a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G56c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G57a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G57c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G57d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H03a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H03c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H04a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H04c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H12a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H12b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H12c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H13a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H13c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H14a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H14c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H15a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H15c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H15d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H16a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H16b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H16c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H17a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H17c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H18a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H18c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H19a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H19c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H20a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H20c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H21a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H21c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H21d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H22a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H22b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H22c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H23a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H23c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H24a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H24c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H24d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H25a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H25b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H25c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H26a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H26c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H27a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H27c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H28a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H28c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H29a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H29c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H29d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H30a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H30b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H30c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H31a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H31c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H32a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H32c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H33a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H33c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H34a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H34c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H35a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H35c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H36a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H36c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H37a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H37c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H38a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H38c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H38d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H39a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H39b	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H39c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H40a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H40c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H41a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H41c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H42a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H42c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H43a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H43c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H44a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H44c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H45a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H45c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H46a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H46c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H47a	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H47c	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H47d	woning	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I01a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I01b	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I01c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I02a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I02c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I03a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I03c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I04a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I04c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I05a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I05c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I05d	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I06a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I06b	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I06c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I07a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I07c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I08a	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I08c	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I08d	appartement	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C02a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C01a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C01b	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C01c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C02c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C03c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C03a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
C03d	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I01a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I01b	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I01c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I02a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I02c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I03a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I03c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I04a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I04c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I05a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I05c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I05d	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I06a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I06b	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I06c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I07a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I07c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I08a	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I08c	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
I08d	appartement	9,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn - 5,0 meter	--
001	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
003	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
005	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
007	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
010	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
002	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
004	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
012	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
006	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
009	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
008	hoogtelijn + 3,0 meter	12,00
011	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
	hoogtelijn - 5,0 meter	--
	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
650_S	650_Hoogtelijn rechts	9,80
014		9,00
650_S	650_Hoogtelijn rechts	9,80
650_S	650_Hoogtelijn links	9,80
650_S	650_Hoogtelijn links	9,80
		9,00
		--
		--
		9,00
014		9,00
014		9,00
	hoogtelijn 0,0 meter	9,00
	hoogtelijn - 5,0 meter	--
	hoogtelijn - 5,0 meter	--
650_S	650_Hoogtelijn links	9,80
650_S	650_Hoogtelijn rechts	9,80
014		9,00
702	hoogtelijn	9,00
703	hoogtelijn	13,90
700	hoogtelijn	9,00
701	hoogtelijn	13,90
701	hoogtelijn	13,90
100	Algemene 9m lijn	9,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	
483	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
484	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
485	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
486	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
487	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
488	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
489	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
490	wand noordwesttangent	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
500	tunnelbak	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	
501	tunnelbak	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	
503	tunnelbak	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	
502	tunnelbak	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	
	tunnelwand	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	
12	woningscherm	12,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
11	woningscherm	12,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
25	geluidwal overzijde	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
23	geluidwal overzijde	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
22	geluidwal overzijde	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
26	geluidwal overzijde	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
24	spoorscherm overzijde	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
13	tussenscherm 1e lijn	9,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
384	bebouwing	4,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
385	bebouwing	4,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
17	spoorscherm	2,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
338	bebouwing	4,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
338	bebouwing	2,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
02	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
03	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
04	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
05	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
05	scherm NWT (absorberend)	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
05	scherm NWT (absorberend)	--	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
338	bebouwing	4,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
333	bebouwing	2,60	13,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
325	bebouwing	2,10	13,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
501	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
503	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
385	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
325	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
04		2,00	10,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40		1,04	10,30	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40		1,04	10,30	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40		1,04	10,30	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40		1,04	10,30	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39		2,00	10,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02		1,50	10,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02		1,50	10,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	9,30	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm		5,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm		5,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	hoewoning 2e lijns	9,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	hoekwoning 2e lijn	9,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	scherm fietstunnel	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schermfietstunnel	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	schermfietstunnel	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	hoekwoning llijn	12,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	hoekwoning llijn	12,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	pleinscherm	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	pleinscherm	4,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		1,50	10,50	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02		1,50	10,50	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Reeshofweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bredaseweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten Koolhovenlaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Dalemdreef
Bijlage III-5	Rekenresultaten 30 km/u-wegen
Bijlage III-6	Rekenresultaten railverkeer

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	33	30	22	33
A01a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A01a_C	woning	7,50	38	34	26	38
A01b_A	woning	1,50	32	29	21	32
A01b_B	woning	4,50	34	31	23	34
A01b_C	woning	7,50	36	33	25	36
A01c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A01c_B	woning	4,50	26	22	14	25
A01c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A01d_A	woning	1,50	26	23	15	26
A01d_B	woning	4,50	30	27	19	30
A01d_C	woning	7,50	35	32	24	35
A02a_A	woning	1,50	33	30	22	33
A02a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A02a_C	woning	7,50	38	35	27	38
A02b_A	woning	1,50	28	25	17	28
A02b_B	woning	4,50	31	28	20	31
A02b_C	woning	7,50	34	31	23	34
A02c_A	woning	1,50	24	20	12	24
A02c_B	woning	4,50	25	22	14	25
A02c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A03a_A	woning	1,50	33	30	22	33
A03a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A03a_C	woning	7,50	38	35	27	38
A03c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A03c_B	woning	4,50	26	22	14	26
A03c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A03d_A	woning	1,50	25	22	14	25
A03d_B	woning	4,50	28	25	17	28
A03d_C	woning	7,50	34	31	23	34
A04a_A	woning	1,50	33	30	22	33
A04a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A04a_C	woning	7,50	38	35	27	38
A04b_A	woning	1,50	28	25	17	28
A04b_B	woning	4,50	31	28	20	31
A04b_C	woning	7,50	34	31	23	34
A04c_A	woning	1,50	22	18	10	22
A04c_B	woning	4,50	25	21	13	24
A04c_C	woning	7,50	29	26	18	29
A05a_A	woning	1,50	34	30	22	34
A05a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A05a_C	woning	7,50	38	35	27	38
A05c_A	woning	1,50	22	18	10	22
A05c_B	woning	4,50	25	21	13	24
A05c_C	woning	7,50	29	26	18	29
A06a_A	woning	1,50	34	31	22	34
A06a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A06a_C	woning	7,50	38	35	27	38
A06c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A06c_B	woning	4,50	25	22	14	25
A06c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A07a_A	woning	1,50	33	29	21	33
A07a_B	woning	4,50	34	31	23	34
A07a_C	woning	7,50	37	34	26	37
A07c_A	woning	1,50	21	17	9	21
A07c_B	woning	4,50	23	19	11	23
A07c_C	woning	7,50	27	24	16	27
A08a_A	woning	1,50	32	29	21	32
A08a_B	woning	4,50	34	31	23	34
A08a_C	woning	7,50	37	33	25	37
A08c_A	woning	1,50	22	18	10	22
A08c_B	woning	4,50	25	21	13	24
A08c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A09a_A	woning	1,50	32	29	21	32
A09a_B	woning	4,50	34	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	36	33	25	36
A09c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A09c_B	woning	4,50	25	22	14	25
A09c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A10a_A	woning	1,50	27	24	16	27
A10a_B	woning	4,50	31	27	19	30
A10a_C	woning	7,50	34	31	23	35
A10c_A	woning	1,50	23	20	12	23
A10c_B	woning	4,50	26	22	14	25
A10c_C	woning	7,50	30	27	19	31
A11a_A	woning	1,50	29	26	18	29
A11a_B	woning	4,50	31	28	20	31
A11a_C	woning	7,50	35	32	24	35
A11c_A	woning	1,50	23	20	12	23
A11c_B	woning	4,50	25	22	14	25
A11c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A12a_A	woning	1,50	30	27	19	30
A12a_B	woning	4,50	32	29	21	32
A12a_C	woning	7,50	35	32	24	35
A12c_A	woning	1,50	23	20	12	23
A12c_B	woning	4,50	26	22	14	26
A12c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A12d_A	woning	1,50	22	18	10	22
A12d_B	woning	4,50	26	22	14	26
A12d_C	woning	7,50	32	29	21	32
A13a_A	woning	1,50	23	19	11	23
A13a_B	woning	4,50	27	23	15	27
A13a_C	woning	7,50	33	30	22	33
A13b_A	woning	1,50	25	22	14	25
A13b_B	woning	4,50	29	25	17	29
A13b_C	woning	7,50	36	33	25	36
A13c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A13c_B	woning	4,50	27	24	15	27
A13c_C	woning	7,50	32	29	21	33
A14a_A	woning	1,50	23	19	11	23
A14a_B	woning	4,50	27	23	15	27
A14a_C	woning	7,50	33	30	22	33
A14c_A	woning	1,50	24	20	12	24
A14c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A14c_C	woning	7,50	32	29	21	33
A15a_A	woning	1,50	23	19	11	23
A15a_B	woning	4,50	26	23	15	26
A15a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A15c_A	woning	1,50	24	20	12	23
A15c_B	woning	4,50	26	23	15	26
A15c_C	woning	7,50	31	28	20	32
A16a_A	woning	1,50	23	19	11	23
A16a_B	woning	4,50	26	23	15	26
A16a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A16c_A	woning	1,50	24	20	12	23
A16c_B	woning	4,50	26	23	15	26
A16c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A17a_A	woning	1,50	23	19	11	23
A17a_B	woning	4,50	27	23	15	26
A17a_C	woning	7,50	33	30	21	33
A17c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A17c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A17c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A18a_A	woning	1,50	23	20	12	23
A18a_B	woning	4,50	27	23	15	27
A18a_C	woning	7,50	33	30	22	33
A18c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A18c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A18c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A18d_A	woning	1,50	22	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	23	20	11	23
A18d_C	woning	7,50	28	25	17	28
A19a_A	woning	1,50	22	18	10	22
A19a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A19a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A19b_A	woning	1,50	23	19	11	23
A19b_B	woning	4,50	26	22	14	25
A19b_C	woning	7,50	31	28	20	31
A19c_A	woning	1,50	26	23	14	26
A19c_B	woning	4,50	29	25	17	29
A19c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A20a_A	woning	1,50	22	18	10	21
A20a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A20a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A20c_A	woning	1,50	26	22	14	26
A20c_B	woning	4,50	29	25	17	28
A20c_C	woning	7,50	34	31	23	34
A21a_A	woning	1,50	21	17	9	20
A21a_B	woning	4,50	23	19	11	22
A21a_C	woning	7,50	27	24	16	27
A21c_A	woning	1,50	25	22	14	25
A21c_B	woning	4,50	29	26	17	29
A21c_C	woning	7,50	34	31	23	34
A22a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A22a_B	woning	4,50	23	19	11	22
A22a_C	woning	7,50	26	23	15	26
A22c_A	woning	1,50	25	21	13	24
A22c_B	woning	4,50	29	26	17	29
A22c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A22d_A	woning	1,50	23	19	11	23
A22d_B	woning	4,50	25	21	13	25
A22d_C	woning	7,50	29	26	18	29
A23a_A	woning	1,50	20	16	8	20
A23a_B	woning	4,50	23	19	11	22
A23a_C	woning	7,50	27	24	16	27
A23b_A	woning	1,50	19	15	7	19
A23b_B	woning	4,50	21	17	9	20
A23b_C	woning	7,50	23	19	11	23
A23c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A23c_B	woning	4,50	28	25	17	28
A23c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A24a_A	woning	1,50	20	16	8	20
A24a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A24a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A24c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A24c_B	woning	4,50	26	22	14	26
A24c_C	woning	7,50	31	28	19	31
A25a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A25a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A25a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A25c_A	woning	1,50	23	19	11	22
A25c_B	woning	4,50	25	22	14	25
A25c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A26a_A	woning	1,50	16	13	5	16
A26a_B	woning	4,50	18	15	7	18
A26a_C	woning	7,50	25	21	13	25
A26c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A26c_B	woning	4,50	26	22	14	25
A26c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A26d_A	woning	1,50	23	19	11	22
A26d_B	woning	4,50	26	22	14	25
A26d_C	woning	7,50	30	27	19	30
A27a_A	woning	1,50	21	17	9	20
A27a_B	woning	4,50	23	19	11	23
A27a_C	woning	7,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	17	13	5	17
A27b_B	woning	4,50	19	16	8	19
A27b_C	woning	7,50	25	22	14	26
A27c_A	woning	1,50	18	14	6	18
A27c_B	woning	4,50	20	17	8	20
A27c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A28a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A28a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A28a_C	woning	7,50	27	24	16	27
A28c_A	woning	1,50	18	14	6	18
A28c_B	woning	4,50	20	16	8	20
A28c_C	woning	7,50	24	20	12	24
A29a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A29a_B	woning	4,50	23	19	11	23
A29a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A29c_A	woning	1,50	18	14	6	18
A29c_B	woning	4,50	20	16	8	20
A29c_C	woning	7,50	24	20	12	23
A30a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A30a_B	woning	4,50	21	18	10	21
A30a_C	woning	7,50	27	24	16	28
A30c_A	woning	1,50	18	14	6	18
A30c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A30c_C	woning	7,50	24	20	12	24
A30d_A	woning	1,50	22	19	11	22
A30d_B	woning	4,50	26	22	14	25
A30d_C	woning	7,50	30	27	19	30
A31a_A	woning	1,50	26	23	15	26
A31a_B	woning	4,50	29	26	18	29
A31a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A31b_A	woning	1,50	19	16	8	19
A31b_B	woning	4,50	21	18	9	21
A31b_C	woning	7,50	26	23	15	26
A31c_A	woning	1,50	23	19	11	22
A31c_B	woning	4,50	26	22	14	25
A31c_C	woning	7,50	30	27	18	30
A32a_A	woning	1,50	27	24	15	27
A32a_B	woning	4,50	30	26	18	29
A32a_C	woning	7,50	33	30	22	33
A32c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A32c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A32c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A33a_A	woning	1,50	27	24	16	27
A33a_B	woning	4,50	29	26	18	29
A33a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A33c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A33c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A33c_C	woning	7,50	30	27	19	30
A34a_A	woning	1,50	28	24	16	28
A34a_B	woning	4,50	30	27	19	30
A34a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A34c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A34c_B	woning	4,50	27	23	15	27
A34c_C	woning	7,50	31	28	20	31
A34d_A	woning	1,50	28	25	17	28
A34d_B	woning	4,50	31	27	19	30
A34d_C	woning	7,50	34	30	22	34
A35a_A	woning	1,50	24	21	12	24
A35a_B	woning	4,50	27	24	16	27
A35a_C	woning	7,50	33	30	22	33
A35b_A	woning	1,50	21	18	10	21
A35b_B	woning	4,50	26	23	15	26
A35b_C	woning	7,50	29	26	18	29
A35c_A	woning	1,50	20	16	8	20
A35c_B	woning	4,50	26	23	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	28	25	17	28
A36a_A	woning	1,50	24	21	13	24
A36a_B	woning	4,50	28	24	16	28
A36a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A36c_A	woning	1,50	21	18	10	21
A36c_B	woning	4,50	27	24	16	27
A36c_C	woning	7,50	29	26	18	29
A36d_A	woning	1,50	22	18	10	22
A36d_B	woning	4,50	25	22	13	25
A36d_C	woning	7,50	30	27	19	30
A37a_A	woning	1,50	25	22	13	25
A37a_B	woning	4,50	28	25	16	28
A37a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A37b_A	woning	1,50	23	20	12	23
A37b_B	woning	4,50	26	23	15	26
A37b_C	woning	7,50	29	26	18	29
A37c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A37c_B	woning	4,50	22	18	10	22
A37c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A38a_A	woning	1,50	24	20	12	24
A38a_B	woning	4,50	27	23	15	26
A38a_C	woning	7,50	31	28	20	31
A38c_A	woning	1,50	19	15	7	19
A38c_B	woning	4,50	22	19	10	22
A38c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A39a_A	woning	1,50	24	20	12	24
A39a_B	woning	4,50	27	24	15	27
A39a_C	woning	7,50	33	29	21	33
A39c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A39c_B	woning	4,50	23	19	11	23
A39c_C	woning	7,50	25	22	14	25
A40a_A	woning	1,50	24	20	12	23
A40a_B	woning	4,50	27	23	15	26
A40a_C	woning	7,50	31	28	20	31
A40c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A40c_B	woning	4,50	23	19	11	23
A40c_C	woning	7,50	25	22	13	25
A41a_A	woning	1,50	23	20	12	23
A41a_B	woning	4,50	27	23	15	27
A41a_C	woning	7,50	32	29	21	32
A41c_A	woning	1,50	19	15	7	19
A41c_B	woning	4,50	24	21	13	24
A41c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A42a_A	woning	1,50	24	21	13	24
A42a_B	woning	4,50	28	25	17	28
A42a_C	woning	7,50	34	31	23	34
A42c_A	woning	1,50	20	16	8	20
A42c_B	woning	4,50	24	21	13	24
A42c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A42d_A	woning	1,50	23	20	12	23
A42d_B	woning	4,50	27	23	15	27
A42d_C	woning	7,50	33	29	21	33
B01a_A	woning	1,50	40	37	29	40
B01a_B	woning	4,50	41	38	30	42
B01a_C	woning	7,50	42	39	31	42
B01b_A	woning	1,50	40	37	29	40
B01b_B	woning	4,50	40	37	29	40
B01b_C	woning	7,50	40	38	30	41
B01c_A	woning	1,50	29	26	18	29
B01c_B	woning	4,50	31	28	20	31
B01c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B02a_A	woning	1,50	39	37	29	40
B02a_B	woning	4,50	41	38	30	41
B02a_C	woning	7,50	41	38	30	42
B02c_A	woning	1,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	30	27	19	30
B02c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B03a_A	woning	1,50	39	36	28	40
B03a_B	woning	4,50	41	38	30	41
B03a_C	woning	7,50	41	38	30	42
B03c_A	woning	1,50	26	23	15	26
B03c_B	woning	4,50	28	25	17	29
B03c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B04a_A	woning	1,50	38	35	27	39
B04a_B	woning	4,50	40	37	29	40
B04a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B04c_A	woning	1,50	29	26	18	29
B04c_B	woning	4,50	31	28	20	31
B04c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B05a_A	woning	1,50	39	36	28	39
B05a_B	woning	4,50	40	37	29	41
B05a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B05c_A	woning	1,50	30	26	18	30
B05c_B	woning	4,50	32	28	20	31
B05c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B06a_A	woning	1,50	39	36	28	39
B06a_B	woning	4,50	40	37	29	41
B06a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B06c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B06c_B	woning	4,50	33	30	21	33
B06c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B06d_A	woning	1,50	33	30	22	33
B06d_B	woning	4,50	35	32	24	35
B06d_C	woning	7,50	36	33	25	36
B07a_A	woning	1,50	39	36	28	39
B07a_B	woning	4,50	40	37	29	40
B07a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B07b_A	woning	1,50	38	35	27	38
B07b_B	woning	4,50	39	36	28	39
B07b_C	woning	7,50	40	37	28	40
B07c_A	woning	1,50	29	26	18	30
B07c_B	woning	4,50	31	28	20	31
B07c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B08a_A	woning	1,50	39	36	28	39
B08a_B	woning	4,50	40	37	29	40
B08a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B08c_A	woning	1,50	26	23	15	26
B08c_B	woning	4,50	28	25	17	28
B08c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B09a_A	woning	1,50	38	35	27	38
B09a_B	woning	4,50	39	36	28	40
B09a_C	woning	7,50	40	37	29	40
B09c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B09c_B	woning	4,50	30	27	19	30
B09c_C	woning	7,50	32	29	21	33
B10a_A	woning	1,50	39	36	28	39
B10a_B	woning	4,50	40	37	29	40
B10a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B10c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B10c_B	woning	4,50	30	26	18	30
B10c_C	woning	7,50	33	29	21	33
B11a_A	woning	1,50	38	35	27	38
B11a_B	woning	4,50	40	37	29	40
B11a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B11c_A	woning	1,50	26	23	15	27
B11c_B	woning	4,50	30	27	19	30
B11c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B11d_A	woning	1,50	30	26	18	29
B11d_B	woning	4,50	33	30	22	33
B11d_C	woning	7,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	37	34	26	37
B12a_B	woning	4,50	39	36	27	39
B12a_C	woning	7,50	40	37	29	40
B12c_A	woning	1,50	26	23	15	26
B12c_B	woning	4,50	29	25	17	29
B12c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B12d_A	woning	1,50	28	25	17	28
B12d_B	woning	4,50	33	30	22	33
B12d_C	woning	7,50	36	33	25	36
B13a_A	woning	1,50	30	26	18	30
B13a_B	woning	4,50	34	31	23	34
B13a_C	woning	7,50	36	33	25	37
B13b_A	woning	1,50	29	26	18	29
B13b_B	woning	4,50	34	31	23	34
B13b_C	woning	7,50	37	34	26	37
B13c_A	woning	1,50	25	21	13	25
B13c_B	woning	4,50	29	25	17	28
B13c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B14a_A	woning	1,50	29	26	17	29
B14a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B14a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B14c_A	woning	1,50	26	23	15	26
B14c_B	woning	4,50	29	26	18	29
B14c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B15a_A	woning	1,50	29	25	17	29
B15a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B15a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B15c_A	woning	1,50	24	21	13	24
B15c_B	woning	4,50	28	24	16	27
B15c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B16a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B16a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B16a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B16c_A	woning	1,50	25	22	13	25
B16c_B	woning	4,50	28	25	17	28
B16c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B17a_A	woning	1,50	27	23	15	27
B17a_B	woning	4,50	32	28	20	32
B17a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B17c_A	woning	1,50	25	21	13	25
B17c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B17c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B18a_A	woning	1,50	28	24	16	28
B18a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B18a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B18c_A	woning	1,50	25	21	13	25
B18c_B	woning	4,50	28	24	16	28
B18c_C	woning	7,50	32	30	22	33
B19a_A	woning	1,50	27	23	15	26
B19a_B	woning	4,50	29	26	18	29
B19a_C	woning	7,50	33	29	21	33
B19c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B19c_B	woning	4,50	26	23	15	26
B19c_C	woning	7,50	32	30	22	33
B20a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B20a_B	woning	4,50	30	26	18	30
B20a_C	woning	7,50	33	29	21	33
B20c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B20c_B	woning	4,50	26	23	14	26
B20c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B21a_A	woning	1,50	27	24	16	27
B21a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B21a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B21c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B21c_B	woning	4,50	26	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	32	29	20	32
B21d_A	woning	1,50	21	17	9	21
B21d_B	woning	4,50	22	18	10	22
B21d_C	woning	7,50	27	23	15	27
B22a_A	woning	1,50	34	31	23	34
B22a_B	woning	4,50	36	33	25	36
B22a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B22b_A	woning	1,50	34	31	22	34
B22b_B	woning	4,50	35	32	24	35
B22b_C	woning	7,50	36	33	25	36
B22c_A	woning	1,50	27	24	16	27
B22c_B	woning	4,50	29	26	18	29
B22c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B23a_A	woning	1,50	34	31	23	34
B23a_B	woning	4,50	36	33	25	36
B23a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B23c_A	woning	1,50	27	24	16	27
B23c_B	woning	4,50	28	26	18	29
B23c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B24a_A	woning	1,50	31	28	20	31
B24a_B	woning	4,50	35	32	23	35
B24a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B24c_A	woning	1,50	26	24	15	26
B24c_B	woning	4,50	28	25	17	28
B24c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B25a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B25a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B25a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B25c_A	woning	1,50	27	24	16	27
B25c_B	woning	4,50	28	25	17	28
B25c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B26a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B26a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B26a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B26c_A	woning	1,50	23	19	11	23
B26c_B	woning	4,50	26	22	14	25
B26c_C	woning	7,50	29	26	18	29
B27a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B27a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B27a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B27c_A	woning	1,50	22	19	10	22
B27c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B27c_C	woning	7,50	29	26	18	29
B28a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B28a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B28a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B28c_A	woning	1,50	22	18	10	22
B28c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B28c_C	woning	7,50	29	26	18	29
B29a_A	woning	1,50	28	25	16	28
B29a_B	woning	4,50	31	28	20	31
B29a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B29c_A	woning	1,50	22	19	10	22
B29c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B29c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B30a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B30a_B	woning	4,50	31	28	19	31
B30a_C	woning	7,50	34	30	22	34
B30c_A	woning	1,50	25	22	14	26
B30c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B30c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B31a_A	woning	1,50	28	24	16	28
B31a_B	woning	4,50	33	30	21	33
B31a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B31c_A	woning	1,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B31c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B32a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B32a_B	woning	4,50	34	31	23	34
B32a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B32c_A	woning	1,50	25	23	14	26
B32c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B32c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B33a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B33a_B	woning	4,50	34	31	22	34
B33a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B33c_A	woning	1,50	24	21	13	25
B33c_B	woning	4,50	26	23	15	27
B33c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B34a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B34a_B	woning	4,50	34	31	23	34
B34a_C	woning	7,50	36	33	25	36
B34c_A	woning	1,50	24	20	12	24
B34c_B	woning	4,50	26	23	15	26
B34c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B34d_A	woning	1,50	27	24	16	27
B34d_B	woning	4,50	33	30	22	33
B34d_C	woning	7,50	35	32	24	35
B35a_A	woning	1,50	29	26	17	29
B35a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B35a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B35b_A	woning	1,50	29	26	18	29
B35b_B	woning	4,50	30	27	19	30
B35b_C	woning	7,50	33	30	22	34
B35c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B35c_B	woning	4,50	26	22	14	26
B35c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B36a_A	woning	1,50	24	20	12	24
B36a_B	woning	4,50	27	24	15	27
B36a_C	woning	7,50	32	29	20	32
B36c_A	woning	1,50	25	21	13	24
B36c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B36c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B37a_A	woning	1,50	26	22	14	26
B37a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B37a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B37c_A	woning	1,50	22	18	10	22
B37c_B	woning	4,50	24	21	13	24
B37c_C	woning	7,50	29	27	19	30
B38a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B38a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B38a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B38c_A	woning	1,50	22	19	11	22
B38c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B38c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B39a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B39a_B	woning	4,50	29	25	17	29
B39a_C	woning	7,50	33	29	21	33
B39c_A	woning	1,50	22	19	11	22
B39c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B39c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B40a_A	woning	1,50	27	24	16	27
B40a_B	woning	4,50	29	26	18	29
B40a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B40c_A	woning	1,50	22	19	11	22
B40c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B40c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B41a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B41a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B41a_C	woning	7,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	22	19	11	22
B41c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B41c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B42a_A	woning	1,50	24	20	12	24
B42a_B	woning	4,50	27	24	16	27
B42a_C	woning	7,50	33	30	21	33
B42c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B42c_B	woning	4,50	26	23	15	27
B42c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B43a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B43a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B43a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B43c_A	woning	1,50	23	20	12	23
B43c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B43c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B44a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B44a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B44a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B44c_A	woning	1,50	23	19	11	23
B44c_B	woning	4,50	26	23	15	26
B44c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B45a_A	woning	1,50	26	22	14	26
B45a_B	woning	4,50	29	25	17	29
B45a_C	woning	7,50	34	30	22	34
B45c_A	woning	1,50	22	18	10	22
B45c_B	woning	4,50	25	22	14	25
B45c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B46a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B46a_B	woning	4,50	29	25	17	28
B46a_C	woning	7,50	33	30	22	34
B46c_A	woning	1,50	22	18	10	22
B46c_B	woning	4,50	24	21	13	24
B46c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B46d_A	woning	1,50	24	20	12	24
B46d_B	woning	4,50	27	23	15	27
B46d_C	woning	7,50	31	28	20	31
B47a_A	woning	1,50	31	27	19	31
B47a_B	woning	4,50	33	29	21	32
B47a_C	woning	7,50	35	31	23	35
B47b_A	woning	1,50	34	32	23	35
B47b_B	woning	4,50	37	34	26	37
B47b_C	woning	7,50	37	35	26	38
B47c_A	woning	1,50	33	30	22	33
B47c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B47c_C	woning	7,50	37	35	27	38
B48a_A	woning	1,50	32	28	20	32
B48a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B48a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B48c_A	woning	1,50	37	35	27	37
B48c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B48c_C	woning	7,50	37	35	27	38
B48d_A	woning	1,50	23	20	12	23
B48d_B	woning	4,50	32	29	21	32
B48d_C	woning	7,50	33	31	22	34
B49a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B49a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B49a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B49b_A	woning	1,50	24	21	13	24
B49b_B	woning	4,50	30	27	19	30
B49b_C	woning	7,50	32	29	21	32
B49c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B49c_B	woning	4,50	36	34	25	36
B49c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B50a_A	woning	1,50	30	27	18	30
B50a_B	woning	4,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	33	29	21	33
B50c_A	woning	1,50	36	34	26	37
B50c_B	woning	4,50	36	33	25	36
B50c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B50d_A	woning	1,50	22	19	11	22
B50d_B	woning	4,50	31	28	20	31
B50d_C	woning	7,50	32	30	21	32
B51a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B51a_B	woning	4,50	31	27	19	31
B51a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B51b_A	woning	1,50	29	25	17	28
B51b_B	woning	4,50	30	27	19	30
B51b_C	woning	7,50	34	31	23	34
B51c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B51c_B	woning	4,50	35	33	25	36
B51c_C	woning	7,50	36	34	26	37
B51d_A	woning	1,50	30	27	19	30
B51d_B	woning	4,50	30	26	18	30
B51d_C	woning	7,50	31	28	20	31
C01a_A	appartement	19,50	40	36	28	40
C01a_A	appartement	1,50	35	32	23	35
C01a_B	appartement	22,50	40	36	28	40
C01a_B	appartement	4,50	37	34	25	37
C01a_C	appartement	7,50	38	34	26	38
C01a_D	appartement	10,50	38	35	27	38
C01a_E	appartement	13,50	39	36	28	39
C01a_F	appartement	16,50	39	36	28	39
C01b_A	appartement	19,50	44	41	33	44
C01b_A	appartement	1,50	40	37	29	40
C01b_B	appartement	22,50	44	41	33	44
C01b_B	appartement	4,50	41	38	30	42
C01b_C	appartement	7,50	42	39	31	42
C01b_D	appartement	10,50	43	40	31	43
C01b_E	appartement	13,50	43	40	32	43
C01b_F	appartement	16,50	44	41	32	44
C01c_A	appartement	19,50	41	39	31	42
C01c_A	appartement	1,50	39	36	28	39
C01c_B	appartement	22,50	42	39	31	42
C01c_B	appartement	4,50	40	37	29	40
C01c_C	appartement	7,50	40	38	29	41
C01c_D	appartement	10,50	41	38	30	41
C01c_E	appartement	13,50	41	38	30	41
C01c_F	appartement	16,50	41	38	30	41
C02a_A	appartement	19,50	39	36	28	39
C02a_A	appartement	1,50	35	32	24	35
C02a_B	appartement	22,50	39	36	28	39
C02a_B	appartement	4,50	37	34	26	37
C02a_C	appartement	7,50	38	35	27	38
C02a_D	appartement	10,50	38	35	27	38
C02a_E	appartement	13,50	39	35	27	38
C02a_F	appartement	16,50	39	36	28	39
C02c_A	appartement	19,50	41	38	30	41
C02c_A	appartement	1,50	38	36	28	39
C02c_B	appartement	22,50	41	38	30	41
C02c_B	appartement	4,50	39	36	28	39
C02c_C	appartement	7,50	40	37	29	40
C02c_D	appartement	10,50	40	38	30	41
C02c_E	appartement	13,50	40	37	29	40
C02c_F	appartement	16,50	41	38	30	41
C03a_A	appartement	19,50	39	36	28	39
C03a_A	appartement	1,50	36	33	25	36
C03a_B	appartement	22,50	39	36	28	39
C03a_B	appartement	4,50	37	34	26	38
C03a_C	appartement	7,50	38	35	27	38
C03a_D	appartement	10,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	38	35	27	38
C03a_F	appartement	16,50	39	35	27	39
C03c_A	appartement	19,50	41	38	30	41
C03c_A	appartement	1,50	38	35	27	38
C03c_B	appartement	22,50	41	38	30	41
C03c_B	appartement	4,50	39	36	28	39
C03c_C	appartement	7,50	40	37	29	40
C03c_D	appartement	10,50	40	37	29	40
C03c_E	appartement	13,50	40	37	29	40
C03c_F	appartement	16,50	40	37	29	40
C03d_A	appartement	19,50	17	14	6	17
C03d_A	appartement	1,50	27	23	15	27
C03d_B	appartement	22,50	16	13	5	16
C03d_B	appartement	4,50	26	23	15	27
C03d_C	appartement	7,50	32	29	21	32
C03d_D	appartement	10,50	32	29	21	32
C03d_E	appartement	13,50	25	22	14	25
C03d_F	appartement	16,50	20	16	8	20
D01a_A	woning	1,50	29	26	17	29
D01a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D01a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D01b_A	woning	1,50	32	29	21	32
D01b_B	woning	4,50	33	31	23	34
D01b_C	woning	7,50	36	33	25	36
D01c_A	woning	1,50	37	34	26	37
D01c_B	woning	4,50	35	32	24	35
D01c_C	woning	7,50	36	33	25	36
D01d_A	woning	1,50	22	19	10	22
D01d_B	woning	4,50	28	25	17	28
D01d_C	woning	7,50	30	28	20	31
D02a_A	woning	1,50	27	23	15	27
D02a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D02a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D02b_A	woning	1,50	26	23	15	26
D02b_B	woning	4,50	29	25	17	29
D02b_C	woning	7,50	34	31	23	34
D02c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D02c_B	woning	4,50	34	31	23	34
D02c_C	woning	7,50	35	33	25	36
D03a_A	woning	1,50	26	23	15	26
D03a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D03a_C	woning	7,50	31	28	20	31
D03c_A	woning	1,50	32	29	21	32
D03c_B	woning	4,50	34	31	23	34
D03c_C	woning	7,50	35	33	25	36
D03d_A	woning	1,50	20	17	9	20
D03d_B	woning	4,50	24	21	13	24
D03d_C	woning	7,50	29	27	19	30
D04a_A	woning	1,50	26	23	15	26
D04a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D04a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D04b_A	woning	1,50	23	19	11	23
D04b_B	woning	4,50	26	23	15	26
D04b_C	woning	7,50	32	29	21	32
D04c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D04c_B	woning	4,50	34	31	23	34
D04c_C	woning	7,50	35	33	24	36
D05a_A	woning	1,50	27	24	16	27
D05a_B	woning	4,50	29	26	18	29
D05a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D05c_A	woning	1,50	31	28	20	31
D05c_B	woning	4,50	33	31	22	34
D05c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D05d_A	woning	1,50	19	16	8	19
D05d_B	woning	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D06a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D06a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D06a_C	woning	7,50	31	28	20	31
D06b_A	woning	1,50	23	20	12	23
D06b_B	woning	4,50	26	23	15	26
D06b_C	woning	7,50	33	30	22	33
D06c_A	woning	1,50	29	26	18	29
D06c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D06c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D07a_A	woning	1,50	25	21	13	25
D07a_B	woning	4,50	27	23	15	27
D07a_C	woning	7,50	30	27	19	31
D07c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D07c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D07c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D07d_A	woning	1,50	19	15	7	19
D07d_B	woning	4,50	22	19	11	22
D07d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D08a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D08a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D08a_C	woning	7,50	31	28	20	31
D08b_A	woning	1,50	23	20	12	23
D08b_B	woning	4,50	27	24	16	27
D08b_C	woning	7,50	33	30	22	33
D08c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D08c_B	woning	4,50	32	30	22	33
D08c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D09a_A	woning	1,50	25	21	13	25
D09a_B	woning	4,50	26	23	15	26
D09a_C	woning	7,50	30	27	19	30
D09c_A	woning	1,50	29	26	18	29
D09c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D09c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D09d_A	woning	1,50	20	17	9	20
D09d_B	woning	4,50	24	21	13	24
D09d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D10a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D10a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D10a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D10b_A	woning	1,50	23	19	11	23
D10b_B	woning	4,50	26	23	15	26
D10b_C	woning	7,50	32	29	21	32
D10c_A	woning	1,50	23	20	12	24
D10c_B	woning	4,50	32	29	21	32
D10c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D10d_A	woning	1,50	21	18	10	21
D10d_B	woning	4,50	26	23	15	26
D10d_C	woning	7,50	28	25	17	28
D11a_A	woning	1,50	27	24	16	27
D11a_B	woning	4,50	30	26	18	30
D11a_C	woning	7,50	35	32	24	35
D11b_A	woning	1,50	28	25	17	28
D11b_B	woning	4,50	29	26	18	29
D11b_C	woning	7,50	32	29	21	32
D11c_A	woning	1,50	22	19	11	22
D11c_B	woning	4,50	24	20	12	24
D11c_C	woning	7,50	27	24	16	27
D12a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D12a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D12a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D12c_A	woning	1,50	20	17	9	20
D12c_B	woning	4,50	23	20	12	23
D12c_C	woning	7,50	28	25	17	28
D13a_A	woning	1,50	25	21	13	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D13a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D13c_A	woning	1,50	21	18	9	21
D13c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D13c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D14a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D14a_B	woning	4,50	28	24	16	28
D14a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D14c_A	woning	1,50	21	17	9	21
D14c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D14c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D15a_A	woning	1,50	24	21	12	24
D15a_B	woning	4,50	28	24	16	28
D15a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D15c_A	woning	1,50	22	19	11	22
D15c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D15c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D15d_A	woning	1,50	20	17	9	20
D15d_B	woning	4,50	23	20	12	23
D15d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D16a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D16a_B	woning	4,50	27	24	15	27
D16a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D16b_A	woning	1,50	20	17	8	20
D16b_B	woning	4,50	23	19	11	23
D16b_C	woning	7,50	28	24	16	28
D16c_A	woning	1,50	22	19	11	22
D16c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D16c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D17a_A	woning	1,50	24	20	12	24
D17a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D17a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D17c_A	woning	1,50	19	16	8	19
D17c_B	woning	4,50	23	19	11	23
D17c_C	woning	7,50	28	26	18	29
D18a_A	woning	1,50	24	20	12	23
D18a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D18a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D18c_A	woning	1,50	19	16	8	19
D18c_B	woning	4,50	22	19	11	22
D18c_C	woning	7,50	28	25	17	28
D19a_A	woning	1,50	24	20	12	24
D19a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D19a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D19c_A	woning	1,50	19	16	8	19
D19c_B	woning	4,50	22	19	11	22
D19c_C	woning	7,50	28	25	17	28
D20a_A	woning	1,50	24	20	12	24
D20a_B	woning	4,50	28	24	16	27
D20a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D20c_A	woning	1,50	20	17	8	20
D20c_B	woning	4,50	22	19	11	22
D20c_C	woning	7,50	27	24	15	27
D20d_A	woning	1,50	24	20	12	24
D20d_B	woning	4,50	27	24	15	27
D20d_C	woning	7,50	33	30	21	33
D21a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D21a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D21a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D21b_A	woning	1,50	25	21	13	24
D21b_B	woning	4,50	28	24	16	28
D21b_C	woning	7,50	33	30	22	33
D21c_A	woning	1,50	23	19	11	22
D21c_B	woning	4,50	26	23	15	26
D21c_C	woning	7,50	31	27	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D22a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D22a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D22c_A	woning	1,50	23	20	11	23
D22c_B	woning	4,50	26	22	14	26
D22c_C	woning	7,50	30	27	19	30
D22d_A	woning	1,50	21	18	10	21
D22d_B	woning	4,50	22	19	11	22
D22d_C	woning	7,50	28	25	17	28
D23a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D23a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D23a_C	woning	7,50	32	29	21	33
D23b_A	woning	1,50	25	22	14	25
D23b_B	woning	4,50	28	25	17	28
D23b_C	woning	7,50	33	30	22	33
D23c_A	woning	1,50	21	18	10	21
D23c_B	woning	4,50	24	21	12	24
D23c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D24a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D24a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D24a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D24c_A	woning	1,50	22	18	10	22
D24c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D24c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D25a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D25a_B	woning	4,50	28	24	16	28
D25a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D25c_A	woning	1,50	23	19	11	23
D25c_B	woning	4,50	24	21	13	24
D25c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D25d_A	woning	1,50	19	16	8	19
D25d_B	woning	4,50	21	18	10	21
D25d_C	woning	7,50	26	23	15	26
D26a_A	woning	1,50	18	15	7	18
D26a_B	woning	4,50	21	18	10	21
D26a_C	woning	7,50	24	21	13	24
D26b_A	woning	1,50	23	19	11	22
D26b_B	woning	4,50	26	22	14	25
D26b_C	woning	7,50	31	28	19	31
D26c_A	woning	1,50	24	21	12	24
D26c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D26c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D27a_A	woning	1,50	18	14	6	18
D27a_B	woning	4,50	20	16	8	20
D27a_C	woning	7,50	23	19	11	22
D27c_A	woning	1,50	24	20	12	24
D27c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D27c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D28a_A	woning	1,50	18	15	7	18
D28a_B	woning	4,50	20	17	9	20
D28a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D28c_A	woning	1,50	24	20	12	24
D28c_B	woning	4,50	27	23	15	27
D28c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D29a_A	woning	1,50	18	15	7	18
D29a_B	woning	4,50	21	18	10	21
D29a_C	woning	7,50	26	23	15	26
D29c_A	woning	1,50	23	20	12	23
D29c_B	woning	4,50	26	23	15	26
D29c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D29d_A	woning	1,50	19	15	7	19
D29d_B	woning	4,50	21	18	10	21
D29d_C	woning	7,50	26	23	15	26
D30a_A	woning	1,50	18	15	7	18
D30a_B	woning	4,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	26	23	15	26
D30b_A	woning	1,50	20	16	8	20
D30b_B	woning	4,50	23	19	11	23
D30b_C	woning	7,50	28	25	17	28
D30c_A	woning	1,50	23	20	12	23
D30c_B	woning	4,50	27	23	15	27
D30c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D31a_A	woning	1,50	19	15	7	19
D31a_B	woning	4,50	21	18	10	21
D31a_C	woning	7,50	26	23	15	26
D31c_A	woning	1,50	24	20	12	23
D31c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D31c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D32a_A	woning	1,50	19	15	7	19
D32a_B	woning	4,50	21	18	9	21
D32a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D32c_A	woning	1,50	27	24	16	27
D32c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D32c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D33a_A	woning	1,50	19	15	7	19
D33a_B	woning	4,50	22	18	10	22
D33a_C	woning	7,50	26	23	15	26
D33c_A	woning	1,50	26	23	15	26
D33c_B	woning	4,50	28	25	17	28
D33c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D34a_A	woning	1,50	21	17	9	21
D34a_B	woning	4,50	23	19	11	23
D34a_C	woning	7,50	27	24	16	27
D34c_A	woning	1,50	24	21	12	24
D34c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D34c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D34d_A	woning	1,50	25	22	14	25
D34d_B	woning	4,50	27	24	15	27
D34d_C	woning	7,50	30	27	19	30
D35a_A	woning	1,50	26	22	14	25
D35a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D35a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D35b_A	woning	1,50	24	20	12	24
D35b_B	woning	4,50	26	22	14	26
D35b_C	woning	7,50	29	27	19	30
D35c_A	woning	1,50	18	15	7	18
D35c_B	woning	4,50	21	18	10	21
D35c_C	woning	7,50	23	20	12	23
D35d_A	woning	1,50	21	17	9	21
D35d_B	woning	4,50	24	20	12	24
D35d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D36a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D36a_B	woning	4,50	27	23	15	26
D36a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D36b_A	woning	1,50	21	18	10	21
D36b_B	woning	4,50	24	21	13	25
D36b_C	woning	7,50	28	25	17	28
D36c_A	woning	1,50	17	14	6	17
D36c_B	woning	4,50	22	19	11	22
D36c_C	woning	7,50	23	20	12	23
D37a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D37a_B	woning	4,50	26	23	15	26
D37a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D37c_A	woning	1,50	18	15	7	18
D37c_B	woning	4,50	22	19	11	22
D37c_C	woning	7,50	23	20	12	23
D37d_A	woning	1,50	22	19	11	22
D37d_B	woning	4,50	25	22	14	25
D37d_C	woning	7,50	31	28	20	32
D38a_A	woning	1,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	26	23	15	26
D38a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D38b_A	woning	1,50	19	16	8	19
D38b_B	woning	4,50	22	19	11	22
D38b_C	woning	7,50	27	24	16	27
D38c_A	woning	1,50	17	14	6	17
D38c_B	woning	4,50	21	18	10	21
D38c_C	woning	7,50	22	19	11	22
D39a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D39a_B	woning	4,50	27	23	15	27
D39a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D39c_A	woning	1,50	17	14	6	17
D39c_B	woning	4,50	20	17	9	20
D39c_C	woning	7,50	21	18	10	21
D39d_A	woning	1,50	23	19	11	23
D39d_B	woning	4,50	26	22	14	26
D39d_C	woning	7,50	32	29	21	32
D40a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D40a_B	woning	4,50	28	24	16	27
D40a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D40b_A	woning	1,50	19	16	8	19
D40b_B	woning	4,50	22	18	10	22
D40b_C	woning	7,50	27	23	15	27
D40c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D40c_B	woning	4,50	18	15	7	18
D40c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D41a_A	woning	1,50	24	20	12	24
D41a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D41a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D41c_A	woning	1,50	15	11	3	15
D41c_B	woning	4,50	19	15	7	19
D41c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D41d_A	woning	1,50	23	19	11	23
D41d_B	woning	4,50	26	22	14	26
D41d_C	woning	7,50	31	28	20	31
D42a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D42a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D42a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D42b_A	woning	1,50	21	17	9	21
D42b_B	woning	4,50	23	20	12	23
D42b_C	woning	7,50	27	24	16	27
D42c_A	woning	1,50	16	13	4	16
D42c_B	woning	4,50	20	16	8	19
D42c_C	woning	7,50	21	18	10	21
D42d_A	woning	1,50	24	20	12	24
D42d_B	woning	4,50	26	23	15	26
D42d_C	woning	7,50	30	27	19	30
E01a_A	woning	1,50	35	32	24	35
E01a_B	woning	4,50	36	33	25	36
E01a_C	woning	7,50	36	33	25	36
E01b_A	woning	1,50	39	36	28	39
E01b_B	woning	4,50	40	38	29	41
E01b_C	woning	7,50	41	38	30	41
E01c_A	woning	1,50	38	36	27	38
E01c_B	woning	4,50	40	37	29	40
E01c_C	woning	7,50	41	38	30	41
E02a_A	woning	1,50	35	32	24	35
E02a_B	woning	4,50	36	33	24	36
E02a_C	woning	7,50	36	33	25	36
E02b_A	woning	1,50	39	36	28	39
E02b_B	woning	4,50	41	38	30	41
E02b_C	woning	7,50	41	39	31	42
E02c_A	woning	1,50	37	34	26	37
E02c_B	woning	4,50	38	35	27	38
E02c_C	woning	7,50	39	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	34	31	23	34
E03a_B	woning	4,50	35	32	24	35
E03a_C	woning	7,50	35	32	24	35
E03c_A	woning	1,50	36	33	25	36
E03c_B	woning	4,50	38	35	27	38
E03c_C	woning	7,50	39	36	28	39
E04a_A	woning	1,50	34	30	22	34
E04a_B	woning	4,50	35	31	23	35
E04a_C	woning	7,50	35	32	24	35
E04c_A	woning	1,50	36	33	25	36
E04c_B	woning	4,50	37	35	27	38
E04c_C	woning	7,50	38	36	28	39
E04d_A	woning	1,50	28	26	18	29
E04d_B	woning	4,50	30	27	19	30
E04d_C	woning	7,50	34	31	23	34
E05a_A	woning	1,50	34	31	23	34
E05a_B	woning	4,50	34	31	23	34
E05a_C	woning	7,50	35	32	24	35
E05b_A	woning	1,50	29	26	18	29
E05b_B	woning	4,50	34	31	23	34
E05b_C	woning	7,50	35	33	24	35
E05c_A	woning	1,50	34	31	23	34
E05c_B	woning	4,50	36	34	26	37
E05c_C	woning	7,50	38	35	27	38
E06a_A	woning	1,50	33	30	22	33
E06a_B	woning	4,50	34	31	23	34
E06a_C	woning	7,50	35	32	24	35
E06c_A	woning	1,50	33	31	22	34
E06c_B	woning	4,50	36	33	25	36
E06c_C	woning	7,50	38	35	27	38
E07a_A	woning	1,50	33	30	22	33
E07a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E07a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E07c_A	woning	1,50	33	30	22	33
E07c_B	woning	4,50	35	33	25	36
E07c_C	woning	7,50	37	34	26	37
E08a_A	woning	1,50	33	30	21	33
E08a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E08a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E08c_A	woning	1,50	33	30	22	33
E08c_B	woning	4,50	35	32	24	35
E08c_C	woning	7,50	37	34	26	37
E09a_A	woning	1,50	33	30	22	33
E09a_B	woning	4,50	34	31	23	34
E09a_C	woning	7,50	34	31	23	35
E09c_A	woning	1,50	32	29	21	32
E09c_B	woning	4,50	35	32	24	35
E09c_C	woning	7,50	36	33	25	36
E09d_A	woning	1,50	27	24	16	27
E09d_B	woning	4,50	28	25	17	28
E09d_C	woning	7,50	32	29	21	32
E10a_A	woning	1,50	32	29	21	33
E10a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E10a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E10b_A	woning	1,50	26	23	15	26
E10b_B	woning	4,50	31	28	20	31
E10b_C	woning	7,50	34	31	23	34
E10c_A	woning	1,50	31	28	20	31
E10c_B	woning	4,50	34	31	23	34
E10c_C	woning	7,50	36	33	25	36
E11a_A	woning	1,50	31	28	20	31
E11a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E11a_C	woning	7,50	33	30	22	33
E11c_A	woning	1,50	31	28	20	31
E11c_B	woning	4,50	34	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	36	33	25	36
E12a_A	woning	1,50	31	28	20	31
E12a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E12a_C	woning	7,50	33	30	22	34
E12c_A	woning	1,50	31	28	20	31
E12c_B	woning	4,50	33	30	22	34
E12c_C	woning	7,50	35	33	24	36
E13a_A	woning	1,50	32	29	21	32
E13a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E13a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E13c_A	woning	1,50	31	28	20	31
E13c_B	woning	4,50	33	30	22	33
E13c_C	woning	7,50	35	32	24	35
E14a_A	woning	1,50	31	28	20	31
E14a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E14a_C	woning	7,50	33	31	22	34
E14c_A	woning	1,50	30	28	19	31
E14c_B	woning	4,50	33	30	22	33
E14c_C	woning	7,50	35	32	24	35
E14d_A	woning	1,50	24	21	13	24
E14d_B	woning	4,50	27	25	17	28
E14d_C	woning	7,50	30	27	19	30
E15a_A	woning	1,50	31	28	20	31
E15a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E15a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E15b_A	woning	1,50	23	20	12	23
E15b_B	woning	4,50	26	23	15	26
E15b_C	woning	7,50	32	29	21	32
E15c_A	woning	1,50	30	27	19	30
E15c_B	woning	4,50	32	30	22	33
E15c_C	woning	7,50	34	31	23	35
E16a_A	woning	1,50	29	26	18	29
E16a_B	woning	4,50	31	28	20	31
E16a_C	woning	7,50	33	31	23	34
E16c_A	woning	1,50	30	27	19	30
E16c_B	woning	4,50	32	29	21	32
E16c_C	woning	7,50	34	31	23	34
E17a_A	woning	1,50	29	26	18	29
E17a_B	woning	4,50	31	28	20	31
E17a_C	woning	7,50	33	31	22	34
E17c_A	woning	1,50	30	27	19	30
E17c_B	woning	4,50	32	29	21	32
E17c_C	woning	7,50	34	31	23	34
E18a_A	woning	1,50	31	28	20	31
E18a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E18a_C	woning	7,50	34	32	24	35
E18c_A	woning	1,50	29	26	18	30
E18c_B	woning	4,50	32	29	21	32
E18c_C	woning	7,50	34	31	23	34
E19a_A	woning	1,50	30	28	19	31
E19a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E19a_C	woning	7,50	34	32	24	35
E19c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E19c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E19c_C	woning	7,50	33	30	22	34
E20a_A	woning	1,50	30	27	19	30
E20a_B	woning	4,50	31	28	20	31
E20a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E20b_A	woning	1,50	24	20	12	24
E20b_B	woning	4,50	28	25	17	28
E20b_C	woning	7,50	34	31	23	34
E20c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E20c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E20c_C	woning	7,50	33	30	22	33
E21a_A	woning	1,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E21a_C	woning	7,50	34	31	23	35
E21c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E21c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E21c_C	woning	7,50	33	31	22	34
E22a_A	woning	1,50	29	26	18	29
E22a_B	woning	4,50	30	27	19	30
E22a_C	woning	7,50	33	31	23	34
E22c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E22c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E22c_C	woning	7,50	33	31	23	34
E23a_A	woning	1,50	30	27	19	30
E23a_B	woning	4,50	31	28	20	31
E23a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E23c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E23c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E23c_C	woning	7,50	33	31	22	34
E23d_A	woning	1,50	22	19	11	22
E23d_B	woning	4,50	26	23	15	26
E23d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F01a_A	woning	1,50	36	33	25	36
F01a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F01a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F01b_A	woning	1,50	35	32	24	35
F01b_B	woning	4,50	36	34	26	37
F01b_C	woning	7,50	38	35	27	38
F01c_A	woning	1,50	28	25	17	28
F01c_B	woning	4,50	30	28	20	31
F01c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F02a_A	woning	1,50	35	32	24	35
F02a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F02a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F02c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F02c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F02c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F03a_A	woning	1,50	33	31	23	34
F03a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F03a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F03c_A	woning	1,50	27	23	15	27
F03c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F03c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F04a_A	woning	1,50	33	30	22	33
F04a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F04a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F04c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F04c_B	woning	4,50	30	27	19	31
F04c_C	woning	7,50	33	31	23	34
F05a_A	woning	1,50	34	31	23	34
F05a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F05a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F05c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F05c_B	woning	4,50	26	23	15	26
F05c_C	woning	7,50	32	29	21	32
F05d_A	woning	1,50	33	29	21	33
F05d_B	woning	4,50	36	33	25	36
F05d_C	woning	7,50	37	34	26	37
F06a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F06a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F06a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F06b_A	woning	1,50	33	30	22	33
F06b_B	woning	4,50	35	32	24	35
F06b_C	woning	7,50	36	33	25	36
F06c_A	woning	1,50	32	29	20	32
F06c_B	woning	4,50	35	32	24	35
F06c_C	woning	7,50	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F07a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F07a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F07c_A	woning	1,50	29	27	18	30
F07c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F07c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F08a_A	woning	1,50	25	21	13	25
F08a_B	woning	4,50	26	23	15	27
F08a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F08c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F08c_B	woning	4,50	33	30	21	33
F08c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F09a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F09a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F09a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F09c_A	woning	1,50	28	25	17	29
F09c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F09c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F10a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F10a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F10a_C	woning	7,50	31	29	21	32
F10c_A	woning	1,50	27	23	15	27
F10c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F10c_C	woning	7,50	35	33	25	36
F10d_A	woning	1,50	24	21	13	24
F10d_B	woning	4,50	28	25	17	28
F10d_C	woning	7,50	32	29	21	32
F11a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F11a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F11a_C	woning	7,50	31	29	21	32
F11b_A	woning	1,50	26	22	14	26
F11b_B	woning	4,50	31	28	20	31
F11b_C	woning	7,50	33	30	22	33
F11c_A	woning	1,50	26	23	15	27
F11c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F11c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F12a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F12a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F12a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F12c_A	woning	1,50	28	26	18	29
F12c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F12c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F13a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F13a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F13a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F13c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F13c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F13c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F14a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F14a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F14a_C	woning	7,50	31	29	21	32
F14c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F14c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F14c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F15a_A	woning	1,50	26	24	15	26
F15a_B	woning	4,50	28	26	18	29
F15a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F15c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F15c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F15c_C	woning	7,50	36	33	25	36
F15d_A	woning	1,50	32	30	22	32
F15d_B	woning	4,50	34	31	23	34
F15d_C	woning	7,50	37	34	26	37
F16a_A	woning	1,50	37	35	27	38
F16a_B	woning	4,50	39	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	40	38	30	41
F16b_A	woning	1,50	36	33	25	36
F16b_B	woning	4,50	37	35	26	37
F16b_C	woning	7,50	39	36	28	39
F16c_A	woning	1,50	28	25	17	28
F16c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F16c_C	woning	7,50	33	31	23	34
F17a_A	woning	1,50	37	35	27	38
F17a_B	woning	4,50	39	36	28	39
F17a_C	woning	7,50	40	38	30	41
F17c_A	woning	1,50	30	27	19	30
F17c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F17c_C	woning	7,50	34	32	24	35
F18a_A	woning	1,50	38	35	27	38
F18a_B	woning	4,50	39	36	28	39
F18a_C	woning	7,50	40	38	30	41
F18c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F18c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F18c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F19a_A	woning	1,50	37	35	27	38
F19a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F19a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F19c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F19c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F19c_C	woning	7,50	33	31	23	34
F20a_A	woning	1,50	37	35	27	38
F20a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F20a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F20c_A	woning	1,50	26	23	14	26
F20c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F20c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F20d_A	woning	1,50	31	29	20	32
F20d_B	woning	4,50	36	33	25	36
F20d_C	woning	7,50	37	34	26	38
F21a_A	woning	1,50	33	30	22	33
F21a_B	woning	4,50	34	31	23	34
F21a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F21b_A	woning	1,50	38	35	27	38
F21b_B	woning	4,50	39	37	29	40
F21b_C	woning	7,50	40	38	30	41
F21c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F21c_B	woning	4,50	38	35	27	38
F21c_C	woning	7,50	38	36	28	39
F22a_A	woning	1,50	32	29	21	32
F22a_B	woning	4,50	34	31	22	34
F22a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F22c_A	woning	1,50	37	34	26	37
F22c_B	woning	4,50	38	35	27	38
F22c_C	woning	7,50	38	36	28	39
F22d_A	woning	1,50	25	22	14	25
F22d_B	woning	4,50	32	29	21	32
F22d_C	woning	7,50	35	32	24	35
F23a_A	woning	1,50	34	31	23	34
F23a_B	woning	4,50	34	31	23	34
F23a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F23b_A	woning	1,50	31	28	20	31
F23b_B	woning	4,50	34	31	23	34
F23b_C	woning	7,50	35	32	24	35
F23c_A	woning	1,50	32	30	22	32
F23c_B	woning	4,50	37	35	27	38
F23c_C	woning	7,50	38	36	28	39
F24a_A	woning	1,50	33	30	22	33
F24a_B	woning	4,50	34	31	23	34
F24a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F24c_A	woning	1,50	36	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	37	35	27	38
F24c_C	woning	7,50	38	36	27	38
F24d_A	woning	1,50	26	23	15	26
F24d_B	woning	4,50	32	29	21	32
F24d_C	woning	7,50	34	32	24	35
F25a_A	woning	1,50	31	28	20	31
F25a_B	woning	4,50	32	29	20	32
F25a_C	woning	7,50	35	32	24	35
F25b_A	woning	1,50	27	24	16	27
F25b_B	woning	4,50	32	30	21	32
F25b_C	woning	7,50	33	31	23	34
F25c_A	woning	1,50	27	25	17	28
F25c_B	woning	4,50	36	33	25	36
F25c_C	woning	7,50	37	34	26	37
F25d_A	woning	1,50	26	24	16	27
F25d_B	woning	4,50	28	25	17	28
F25d_C	woning	7,50	33	30	22	33
F26a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F26a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F26a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F26b_A	woning	1,50	32	29	21	32
F26b_B	woning	4,50	33	31	23	34
F26b_C	woning	7,50	36	33	25	36
F26c_A	woning	1,50	34	32	24	35
F26c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F26c_C	woning	7,50	35	33	25	36
F26d_A	woning	1,50	21	18	10	21
F26d_B	woning	4,50	26	23	15	26
F26d_C	woning	7,50	30	27	19	30
F27a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F27a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F27a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F27b_A	woning	1,50	23	20	11	23
F27b_B	woning	4,50	26	23	15	26
F27b_C	woning	7,50	32	29	21	32
F27c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F27c_B	woning	4,50	33	31	22	33
F27c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F28a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F28a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F28a_C	woning	7,50	33	31	22	33
F28c_A	woning	1,50	31	28	20	31
F28c_B	woning	4,50	33	31	23	34
F28c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F28d_A	woning	1,50	20	17	8	20
F28d_B	woning	4,50	23	20	11	23
F28d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F29a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F29a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F29a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F29b_A	woning	1,50	24	21	13	24
F29b_B	woning	4,50	27	24	16	27
F29b_C	woning	7,50	32	29	21	32
F29c_A	woning	1,50	28	25	17	28
F29c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F29c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F30a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F30a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F30a_C	woning	7,50	32	30	22	33
F30c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F30c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F30c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F30d_A	woning	1,50	20	17	9	20
F30d_B	woning	4,50	21	18	10	22
F30d_C	woning	7,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	24	22	14	25
F31a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F31a_C	woning	7,50	31	29	20	32
F31b_A	woning	1,50	23	20	12	23
F31b_B	woning	4,50	28	25	16	28
F31b_C	woning	7,50	33	30	22	33
F31c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F31c_B	woning	4,50	32	30	21	32
F31c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F32a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F32a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F32a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F32c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F32c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F32c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F32d_A	woning	1,50	18	15	7	18
F32d_B	woning	4,50	24	21	13	24
F32d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F33a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F33a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F33a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F33b_A	woning	1,50	21	18	10	21
F33b_B	woning	4,50	25	21	13	24
F33b_C	woning	7,50	31	28	20	31
F33c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F33c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F33c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F34a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F34a_B	woning	4,50	27	25	17	28
F34a_C	woning	7,50	31	29	20	32
F34c_A	woning	1,50	27	25	17	28
F34c_B	woning	4,50	31	29	21	32
F34c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F34d_A	woning	1,50	18	15	7	18
F34d_B	woning	4,50	23	20	12	23
F34d_C	woning	7,50	28	25	17	28
F35a_A	woning	1,50	22	18	10	22
F35a_B	woning	4,50	25	22	13	25
F35a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F35b_A	woning	1,50	22	19	11	22
F35b_B	woning	4,50	25	22	14	25
F35b_C	woning	7,50	32	29	21	32
F35c_A	woning	1,50	23	20	12	23
F35c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F35c_C	woning	7,50	33	31	23	34
F35d_A	woning	1,50	20	18	10	21
F35d_B	woning	4,50	24	22	13	24
F35d_C	woning	7,50	25	23	15	26
F36a_A	woning	1,50	29	27	19	30
F36a_B	woning	4,50	32	29	21	32
F36a_C	woning	7,50	36	33	25	36
F36b_A	woning	1,50	30	28	20	31
F36b_B	woning	4,50	32	29	21	32
F36b_C	woning	7,50	35	32	24	35
F36c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F36c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F36c_C	woning	7,50	30	28	20	31
F36d_A	woning	1,50	23	19	11	23
F36d_B	woning	4,50	25	21	13	25
F36d_C	woning	7,50	30	27	19	30
F37a_A	woning	1,50	27	24	16	28
F37a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F37a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F37b_A	woning	1,50	30	28	20	31
F37b_B	woning	4,50	30	28	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	34	31	23	34
F37c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F37c_B	woning	4,50	24	21	13	24
F37c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F38a_A	woning	1,50	26	23	15	26
F38a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F38a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F38c_A	woning	1,50	23	20	12	23
F38c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F38c_C	woning	7,50	30	28	20	31
F38d_A	woning	1,50	23	19	11	22
F38d_B	woning	4,50	25	21	13	25
F38d_C	woning	7,50	30	27	19	30
F39a_A	woning	1,50	28	25	17	28
F39a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F39a_C	woning	7,50	34	32	24	35
F39b_A	woning	1,50	23	20	12	23
F39b_B	woning	4,50	27	24	16	27
F39b_C	woning	7,50	31	29	21	32
F39c_A	woning	1,50	24	22	13	25
F39c_B	woning	4,50	26	24	16	27
F39c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F40a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F40a_B	woning	4,50	30	28	20	31
F40a_C	woning	7,50	35	32	24	35
F40c_A	woning	1,50	22	19	11	22
F40c_B	woning	4,50	25	22	14	25
F40c_C	woning	7,50	30	28	20	31
F40d_A	woning	1,50	28	26	18	29
F40d_B	woning	4,50	30	27	19	30
F40d_C	woning	7,50	33	30	22	33
F41a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F41a_B	woning	4,50	32	29	21	32
F41a_C	woning	7,50	35	32	24	35
F41b_A	woning	1,50	23	20	12	23
F41b_B	woning	4,50	25	22	14	25
F41b_C	woning	7,50	31	28	20	31
F41c_A	woning	1,50	23	20	12	23
F41c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F41c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F42a_A	woning	1,50	30	27	19	30
F42a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F42a_C	woning	7,50	36	33	25	36
F42c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F42c_B	woning	4,50	29	26	17	29
F42c_C	woning	7,50	32	29	21	32
F42d_A	woning	1,50	33	30	22	33
F42d_B	woning	4,50	34	31	23	34
F42d_C	woning	7,50	35	32	24	35
F43a_A	woning	1,50	22	19	11	22
F43a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F43a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F43b_A	woning	1,50	31	28	20	31
F43b_B	woning	4,50	33	30	22	33
F43b_C	woning	7,50	35	32	24	35
F43c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F43c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F43c_C	woning	7,50	35	33	25	36
F44a_A	woning	1,50	21	18	10	21
F44a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F44a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F44c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F44c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F44c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F45a_A	woning	1,50	20	17	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	22	19	11	22
F45a_C	woning	7,50	27	24	16	27
F45c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F45c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F45c_C	woning	7,50	34	32	23	34
F46a_A	woning	1,50	19	16	8	19
F46a_B	woning	4,50	22	19	11	22
F46a_C	woning	7,50	27	25	17	28
F46c_A	woning	1,50	25	21	13	25
F46c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F46c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F47a_A	woning	1,50	20	17	9	20
F47a_B	woning	4,50	23	21	12	24
F47a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F47c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F47c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F47c_C	woning	7,50	33	31	22	34
F47d_A	woning	1,50	21	18	10	21
F47d_B	woning	4,50	24	21	13	24
F47d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F48a_A	woning	1,50	21	18	10	21
F48a_B	woning	4,50	24	22	14	25
F48a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F48b_A	woning	1,50	20	17	9	20
F48b_B	woning	4,50	24	21	13	24
F48b_C	woning	7,50	29	26	18	29
F48c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F48c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F48c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F49a_A	woning	1,50	19	16	8	19
F49a_B	woning	4,50	23	20	12	23
F49a_C	woning	7,50	27	24	16	27
F49c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F49c_B	woning	4,50	28	25	17	28
F49c_C	woning	7,50	33	30	22	34
F50a_A	woning	1,50	19	16	8	19
F50a_B	woning	4,50	21	18	10	21
F50a_C	woning	7,50	26	23	15	26
F50c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F50c_B	woning	4,50	29	26	18	30
F50c_C	woning	7,50	33	31	23	34
F51a_A	woning	1,50	20	17	8	20
F51a_B	woning	4,50	23	20	12	23
F51a_C	woning	7,50	27	24	16	27
F51c_A	woning	1,50	25	21	13	25
F51c_B	woning	4,50	30	28	20	31
F51c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F52a_A	woning	1,50	21	18	10	21
F52a_B	woning	4,50	24	21	13	24
F52a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F52c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F52c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F52c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F53a_A	woning	1,50	23	20	12	23
F53a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F53a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F53c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F53c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F53c_C	woning	7,50	33	31	22	34
F53d_A	woning	1,50	26	23	15	26
F53d_B	woning	4,50	28	25	17	28
F53d_C	woning	7,50	31	28	20	31
F54a_A	woning	1,50	22	19	11	22
F54a_B	woning	4,50	26	23	14	26
F54a_C	woning	7,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	21	18	10	21
F54b_B	woning	4,50	26	23	15	26
F54b_C	woning	7,50	30	27	19	30
F54c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F54c_B	woning	4,50	24	21	13	24
F54c_C	woning	7,50	25	22	14	25
F55a_A	woning	1,50	23	19	11	23
F55a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F55a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F55c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F55c_B	woning	4,50	24	21	13	24
F55c_C	woning	7,50	25	23	14	25
F55d_A	woning	1,50	22	19	11	22
F55d_B	woning	4,50	25	22	14	25
F55d_C	woning	7,50	31	28	20	31
F56a_A	woning	1,50	23	20	12	23
F56a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F56a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F56b_A	woning	1,50	21	18	10	21
F56b_B	woning	4,50	26	23	15	26
F56b_C	woning	7,50	30	27	19	30
F56c_A	woning	1,50	20	17	9	20
F56c_B	woning	4,50	24	21	13	24
F56c_C	woning	7,50	26	23	15	26
F57a_A	woning	1,50	24	20	12	23
F57a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F57a_C	woning	7,50	33	30	22	34
F57c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F57c_B	woning	4,50	25	22	14	25
F57c_C	woning	7,50	27	24	16	27
F57d_A	woning	1,50	23	19	11	23
F57d_B	woning	4,50	26	23	15	26
F57d_C	woning	7,50	32	29	21	32
F58a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F58a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F58a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F58b_A	woning	1,50	21	17	9	21
F58b_B	woning	4,50	25	22	14	25
F58b_C	woning	7,50	29	27	19	30
F58c_A	woning	1,50	22	19	11	22
F58c_B	woning	4,50	25	23	15	26
F58c_C	woning	7,50	27	25	17	28
F58d_A	woning	1,50	27	24	16	27
F58d_B	woning	4,50	29	26	18	30
F58d_C	woning	7,50	33	30	22	33
G01a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G01a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G01a_C	woning	7,50	38	35	27	38
G01b_A	woning	1,50	39	37	29	40
G01b_B	woning	4,50	40	38	30	41
G01b_C	woning	7,50	41	38	30	41
G01c_A	woning	1,50	38	35	27	38
G01c_B	woning	4,50	38	35	27	38
G01c_C	woning	7,50	38	36	28	39
G02a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G02a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G02a_C	woning	7,50	38	35	27	38
G02c_A	woning	1,50	38	36	28	39
G02c_B	woning	4,50	38	35	27	38
G02c_C	woning	7,50	38	36	28	39
G02d_A	woning	1,50	29	27	18	30
G02d_B	woning	4,50	33	30	22	33
G02d_C	woning	7,50	35	32	24	35
G03a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G03a_B	woning	4,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G03b_A	woning	1,50	32	29	21	32
G03b_B	woning	4,50	35	32	24	35
G03b_C	woning	7,50	36	33	25	36
G03c_A	woning	1,50	31	28	20	31
G03c_B	woning	4,50	37	34	26	37
G03c_C	woning	7,50	37	35	27	38
G04a_A	woning	1,50	35	33	25	36
G04a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G04a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G04c_A	woning	1,50	34	31	23	34
G04c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G04c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G04d_A	woning	1,50	29	26	18	29
G04d_B	woning	4,50	31	28	20	31
G04d_C	woning	7,50	33	30	22	33
G05a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G05a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G05a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G05b_A	woning	1,50	31	28	20	31
G05b_B	woning	4,50	32	29	21	32
G05b_C	woning	7,50	34	31	23	34
G05c_A	woning	1,50	27	24	16	27
G05c_B	woning	4,50	35	32	24	35
G05c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G06a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G06a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G06a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G06c_A	woning	1,50	30	28	19	30
G06c_B	woning	4,50	35	32	24	35
G06c_C	woning	7,50	36	34	26	37
G07a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G07a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G07a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G07c_A	woning	1,50	31	28	20	31
G07c_B	woning	4,50	34	32	24	34
G07c_C	woning	7,50	36	33	25	36
G07d_A	woning	1,50	26	23	15	26
G07d_B	woning	4,50	28	25	17	28
G07d_C	woning	7,50	31	29	21	32
G08a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G08a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G08a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G08b_A	woning	1,50	37	34	26	37
G08b_B	woning	4,50	38	35	27	38
G08b_C	woning	7,50	38	36	28	39
G08c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G08c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G08c_C	woning	7,50	33	31	23	34
G09a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G09a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G09a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G09c_A	woning	1,50	30	28	20	31
G09c_B	woning	4,50	32	29	21	32
G09c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G09d_A	woning	1,50	37	34	26	37
G09d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G09d_C	woning	7,50	37	35	26	38
G10a_A	woning	1,50	27	24	16	27
G10a_B	woning	4,50	29	26	18	29
G10a_C	woning	7,50	33	30	22	33
G10b_A	woning	1,50	27	24	16	27
G10b_B	woning	4,50	34	32	24	34
G10b_C	woning	7,50	36	33	25	36
G10c_A	woning	1,50	33	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G10c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G11a_A	woning	1,50	28	25	17	28
G11a_B	woning	4,50	29	27	19	29
G11a_C	woning	7,50	32	30	22	33
G11c_A	woning	1,50	33	30	22	33
G11c_B	woning	4,50	36	34	26	37
G11c_C	woning	7,50	37	35	27	38
G12a_A	woning	1,50	25	22	14	25
G12a_B	woning	4,50	27	25	16	27
G12a_C	woning	7,50	31	29	21	32
G12c_A	woning	1,50	33	31	22	33
G12c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G12c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G12d_A	woning	1,50	33	30	22	33
G12d_B	woning	4,50	34	31	23	34
G12d_C	woning	7,50	36	33	25	36
G13a_A	woning	1,50	26	23	15	26
G13a_B	woning	4,50	28	25	17	28
G13a_C	woning	7,50	31	29	21	32
G13b_A	woning	1,50	32	29	21	32
G13b_B	woning	4,50	33	30	22	33
G13b_C	woning	7,50	34	32	24	35
G13c_A	woning	1,50	32	29	21	32
G13c_B	woning	4,50	33	30	22	33
G13c_C	woning	7,50	35	32	24	35
G14a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G14a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G14a_C	woning	7,50	30	28	20	31
G14c_A	woning	1,50	29	26	18	29
G14c_B	woning	4,50	30	28	20	31
G14c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G15a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G15a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G15a_C	woning	7,50	30	28	20	31
G15c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G15c_B	woning	4,50	32	30	22	33
G15c_C	woning	7,50	35	32	24	35
G16a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G16a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G16a_C	woning	7,50	30	28	20	31
G16c_A	woning	1,50	26	23	15	26
G16c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G16c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G17a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G17a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G17a_C	woning	7,50	30	28	20	31
G17c_A	woning	1,50	27	24	16	27
G17c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G17c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G18a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G18a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G18a_C	woning	7,50	30	28	20	31
G18c_A	woning	1,50	27	24	16	27
G18c_B	woning	4,50	30	27	19	30
G18c_C	woning	7,50	33	31	23	34
G19a_A	woning	1,50	21	18	10	21
G19a_B	woning	4,50	25	22	13	25
G19a_C	woning	7,50	30	27	19	30
G19c_A	woning	1,50	28	25	17	28
G19c_B	woning	4,50	31	29	21	32
G19c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G20a_A	woning	1,50	21	18	9	21
G20a_B	woning	4,50	24	21	13	24
G20a_C	woning	7,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	27	25	17	28
G20c_B	woning	4,50	30	27	19	30
G20c_C	woning	7,50	33	30	22	33
G21a_A	woning	1,50	24	22	14	25
G21a_B	woning	4,50	26	23	15	26
G21a_C	woning	7,50	30	27	19	30
G21c_A	woning	1,50	33	30	22	33
G21c_B	woning	4,50	34	31	23	34
G21c_C	woning	7,50	35	33	25	36
G21d_A	woning	1,50	31	29	20	31
G21d_B	woning	4,50	32	29	21	32
G21d_C	woning	7,50	33	31	23	34
G22a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G22a_B	woning	4,50	35	33	25	36
G22a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G22b_A	woning	1,50	28	25	17	28
G22b_B	woning	4,50	29	26	18	29
G22b_C	woning	7,50	32	29	21	32
G22c_A	woning	1,50	29	27	19	30
G22c_B	woning	4,50	34	31	23	34
G22c_C	woning	7,50	36	33	25	36
G23a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G23a_B	woning	4,50	35	33	25	36
G23a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G23c_A	woning	1,50	30	28	20	31
G23c_B	woning	4,50	34	31	23	34
G23c_C	woning	7,50	36	33	25	36
G24a_A	woning	1,50	35	33	25	36
G24a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G24a_C	woning	7,50	36	34	26	37
G24c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G24c_B	woning	4,50	34	31	23	34
G24c_C	woning	7,50	36	33	25	36
G25a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G25a_B	woning	4,50	36	34	26	37
G25a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G25c_A	woning	1,50	28	25	17	28
G25c_B	woning	4,50	34	31	23	34
G25c_C	woning	7,50	36	33	25	36
G25d_A	woning	1,50	34	32	24	35
G25d_B	woning	4,50	36	33	25	36
G25d_C	woning	7,50	37	34	26	37
G26a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G26a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G26a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G26b_A	woning	1,50	34	32	24	35
G26b_B	woning	4,50	35	33	25	36
G26b_C	woning	7,50	37	34	26	37
G26c_A	woning	1,50	28	25	17	28
G26c_B	woning	4,50	32	29	21	32
G26c_C	woning	7,50	34	32	24	34
G27a_A	woning	1,50	34	31	23	34
G27a_B	woning	4,50	35	33	25	36
G27a_C	woning	7,50	36	34	26	37
G27c_A	woning	1,50	27	24	16	27
G27c_B	woning	4,50	32	29	21	32
G27c_C	woning	7,50	34	32	24	35
G28a_A	woning	1,50	33	31	23	34
G28a_B	woning	4,50	35	32	24	35
G28a_C	woning	7,50	36	34	26	37
G28c_A	woning	1,50	29	27	19	30
G28c_B	woning	4,50	33	30	22	33
G28c_C	woning	7,50	35	32	24	35
G29a_A	woning	1,50	34	31	23	34
G29a_B	woning	4,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	36	34	26	37
G29c_A	woning	1,50	29	27	19	30
G29c_B	woning	4,50	33	30	22	33
G29c_C	woning	7,50	35	33	25	35
G29d_A	woning	1,50	26	23	15	26
G29d_B	woning	4,50	28	25	17	28
G29d_C	woning	7,50	32	29	21	32
G30a_A	woning	1,50	39	37	29	40
G30a_B	woning	4,50	40	38	30	41
G30a_C	woning	7,50	41	38	30	41
G30b_A	woning	1,50	38	35	27	38
G30b_B	woning	4,50	38	35	27	38
G30b_C	woning	7,50	38	36	28	39
G30c_A	woning	1,50	26	24	15	27
G30c_B	woning	4,50	28	25	17	28
G30c_C	woning	7,50	31	29	20	32
G31a_A	woning	1,50	39	37	29	40
G31a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G31a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G31c_A	woning	1,50	31	28	20	31
G31c_B	woning	4,50	32	29	21	32
G31c_C	woning	7,50	34	31	23	34
G31d_A	woning	1,50	37	35	27	38
G31d_B	woning	4,50	37	35	27	38
G31d_C	woning	7,50	38	35	27	38
G32a_A	woning	1,50	39	37	29	40
G32a_B	woning	4,50	40	38	29	40
G32a_C	woning	7,50	41	38	30	41
G32b_A	woning	1,50	37	35	27	38
G32b_B	woning	4,50	37	35	27	38
G32b_C	woning	7,50	38	36	27	38
G32c_A	woning	1,50	24	21	13	24
G32c_B	woning	4,50	29	26	18	29
G32c_C	woning	7,50	32	30	21	32
G33a_A	woning	1,50	39	37	29	40
G33a_B	woning	4,50	40	38	29	40
G33a_C	woning	7,50	41	38	30	41
G33c_A	woning	1,50	26	23	15	26
G33c_B	woning	4,50	28	26	17	28
G33c_C	woning	7,50	32	29	21	32
G33d_A	woning	1,50	37	35	26	37
G33d_B	woning	4,50	38	35	27	38
G33d_C	woning	7,50	38	36	28	39
G34a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G34a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G34a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G34b_A	woning	1,50	37	35	27	38
G34b_B	woning	4,50	37	35	27	38
G34b_C	woning	7,50	38	36	28	38
G34c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G34c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G34c_C	woning	7,50	33	31	23	34
G35a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G35a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G35a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G35c_A	woning	1,50	26	24	16	27
G35c_B	woning	4,50	28	25	17	28
G35c_C	woning	7,50	32	30	22	33
G35d_A	woning	1,50	36	33	25	36
G35d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G35d_C	woning	7,50	38	35	27	38
G36a_A	woning	1,50	40	37	29	40
G36a_B	woning	4,50	40	38	30	41
G36a_C	woning	7,50	41	38	30	41
G36b_A	woning	1,50	38	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	37	35	27	38
G36b_C	woning	7,50	38	35	27	38
G36c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G36c_B	woning	4,50	32	29	21	32
G36c_C	woning	7,50	33	31	23	34
G37a_A	woning	1,50	40	37	29	40
G37a_B	woning	4,50	40	38	30	40
G37a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G37c_A	woning	1,50	25	22	14	25
G37c_B	woning	4,50	29	26	18	29
G37c_C	woning	7,50	32	29	21	32
G37d_A	woning	1,50	36	33	25	36
G37d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G37d_C	woning	7,50	37	35	27	38
G38a_A	woning	1,50	40	37	29	40
G38a_B	woning	4,50	40	38	30	40
G38a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G38b_A	woning	1,50	38	35	27	38
G38b_B	woning	4,50	38	35	27	38
G38b_C	woning	7,50	38	36	28	39
G38c_A	woning	1,50	25	22	14	25
G38c_B	woning	4,50	30	28	20	31
G38c_C	woning	7,50	32	30	22	33
G39a_A	woning	1,50	40	37	29	40
G39a_B	woning	4,50	40	38	29	40
G39a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G39c_A	woning	1,50	23	21	12	24
G39c_B	woning	4,50	28	26	17	28
G39c_C	woning	7,50	31	28	20	31
G39d_A	woning	1,50	37	34	26	37
G39d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G39d_C	woning	7,50	37	35	27	38
G40a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G40a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G40a_C	woning	7,50	40	38	30	41
G40b_A	woning	1,50	35	33	25	36
G40b_B	woning	4,50	37	35	27	38
G40b_C	woning	7,50	38	35	27	38
G40c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G40c_B	woning	4,50	28	26	17	28
G40c_C	woning	7,50	30	28	20	31
G41a_A	woning	1,50	39	36	28	39
G41a_B	woning	4,50	40	37	29	40
G41a_C	woning	7,50	40	38	30	40
G41c_A	woning	1,50	28	25	17	28
G41c_B	woning	4,50	31	29	21	31
G41c_C	woning	7,50	33	30	22	33
G41d_A	woning	1,50	37	34	26	37
G41d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G41d_C	woning	7,50	37	35	27	38
G42a_A	woning	1,50	34	31	23	34
G42a_B	woning	4,50	35	32	24	35
G42a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G42b_A	woning	1,50	34	32	23	34
G42b_B	woning	4,50	35	33	25	36
G42b_C	woning	7,50	36	34	26	37
G42c_A	woning	1,50	22	19	11	22
G42c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G42c_C	woning	7,50	33	30	22	33
G43a_A	woning	1,50	33	30	22	33
G43a_B	woning	4,50	34	31	23	34
G43a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G43c_A	woning	1,50	22	19	11	22
G43c_B	woning	4,50	30	28	20	31
G43c_C	woning	7,50	32	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	33	31	22	33
G44a_B	woning	4,50	34	31	23	34
G44a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G44c_A	woning	1,50	24	21	13	24
G44c_B	woning	4,50	31	29	21	32
G44c_C	woning	7,50	33	30	22	33
G45a_A	woning	1,50	33	30	22	33
G45a_B	woning	4,50	34	31	23	34
G45a_C	woning	7,50	35	33	25	36
G45c_A	woning	1,50	24	21	13	24
G45c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G45c_C	woning	7,50	33	30	22	33
G46a_A	woning	1,50	32	29	21	32
G46a_B	woning	4,50	33	30	22	33
G46a_C	woning	7,50	35	32	24	35
G46c_A	woning	1,50	24	22	14	25
G46c_B	woning	4,50	31	28	20	31
G46c_C	woning	7,50	32	30	22	33
G46d_A	woning	1,50	18	15	7	18
G46d_B	woning	4,50	22	18	10	21
G46d_C	woning	7,50	27	23	15	27
G47a_A	woning	1,50	18	15	7	18
G47a_B	woning	4,50	21	17	9	21
G47a_C	woning	7,50	26	22	14	25
G47b_A	woning	1,50	23	21	13	24
G47b_B	woning	4,50	29	27	19	30
G47b_C	woning	7,50	33	30	22	33
G47c_A	woning	1,50	28	25	17	28
G47c_B	woning	4,50	33	30	22	33
G47c_C	woning	7,50	35	32	24	35
G48a_A	woning	1,50	18	15	7	18
G48a_B	woning	4,50	21	18	10	21
G48a_C	woning	7,50	26	22	14	26
G48c_A	woning	1,50	30	28	20	31
G48c_B	woning	4,50	35	32	24	35
G48c_C	woning	7,50	36	34	26	37
G49a_A	woning	1,50	18	15	7	18
G49a_B	woning	4,50	21	18	9	21
G49a_C	woning	7,50	25	22	14	25
G49c_A	woning	1,50	29	27	19	30
G49c_B	woning	4,50	35	32	24	35
G49c_C	woning	7,50	36	34	25	36
G50a_A	woning	1,50	24	22	14	24
G50a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G50a_C	woning	7,50	27	24	16	27
G50c_A	woning	1,50	30	27	19	30
G50c_B	woning	4,50	35	32	24	35
G50c_C	woning	7,50	36	34	26	37
G51a_A	woning	1,50	26	24	16	27
G51a_B	woning	4,50	27	24	16	27
G51a_C	woning	7,50	28	25	17	28
G51c_A	woning	1,50	33	30	22	33
G51c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G51c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G51d_A	woning	1,50	34	32	24	34
G51d_B	woning	4,50	35	32	24	35
G51d_C	woning	7,50	36	33	25	36
G52a_A	woning	1,50	36	34	26	36
G52a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G52a_C	woning	7,50	37	35	27	38
G52b_A	woning	1,50	37	35	27	38
G52b_B	woning	4,50	40	37	29	40
G52b_C	woning	7,50	40	38	30	41
G52c_A	woning	1,50	34	32	24	35
G52c_B	woning	4,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	37	35	27	38
G53a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G53a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G53a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G53c_A	woning	1,50	35	32	24	35
G53c_B	woning	4,50	37	34	26	37
G53c_C	woning	7,50	37	35	27	38
G54a_A	woning	1,50	36	33	25	36
G54a_B	woning	4,50	37	34	26	37
G54a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G54c_A	woning	1,50	35	32	24	35
G54c_B	woning	4,50	36	34	26	37
G54c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G55a_A	woning	1,50	35	32	24	35
G55a_B	woning	4,50	36	33	25	36
G55a_C	woning	7,50	37	34	26	37
G55c_A	woning	1,50	35	33	24	35
G55c_B	woning	4,50	36	34	26	37
G55c_C	woning	7,50	37	34	26	37
G56a_A	woning	1,50	34	31	23	34
G56a_B	woning	4,50	35	32	24	35
G56a_C	woning	7,50	36	33	25	36
G56c_A	woning	1,50	35	33	24	35
G56c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G56c_C	woning	7,50	36	34	26	37
G57a_A	woning	1,50	33	30	22	33
G57a_B	woning	4,50	34	31	23	34
G57a_C	woning	7,50	35	32	24	35
G57c_A	woning	1,50	35	32	24	35
G57c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G57c_C	woning	7,50	36	34	26	36
G57d_A	woning	1,50	30	28	20	31
G57d_B	woning	4,50	31	29	20	31
G57d_C	woning	7,50	32	29	21	32
H01a_A	woning	1,50	33	31	23	34
H01a_B	woning	4,50	34	31	23	34
H01a_C	woning	7,50	35	33	25	36
H01b_A	woning	1,50	33	31	23	34
H01b_B	woning	4,50	34	32	24	35
H01b_C	woning	7,50	36	34	26	37
H01c_A	woning	1,50	29	26	18	29
H01c_B	woning	4,50	31	28	20	31
H01c_C	woning	7,50	33	31	23	34
H02a_A	woning	1,50	33	31	23	33
H02a_B	woning	4,50	34	31	23	34
H02a_C	woning	7,50	35	33	25	36
H02c_A	woning	1,50	29	26	18	29
H02c_B	woning	4,50	30	28	20	31
H02c_C	woning	7,50	33	31	23	34
H03a_A	woning	1,50	33	31	23	34
H03a_B	woning	4,50	34	32	24	34
H03a_C	woning	7,50	35	33	25	36
H03c_A	woning	1,50	28	25	17	28
H03c_B	woning	4,50	30	27	19	30
H03c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H04a_A	woning	1,50	33	30	22	33
H04a_B	woning	4,50	34	31	23	34
H04a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H04c_A	woning	1,50	28	26	18	28
H04c_B	woning	4,50	30	28	20	31
H04c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H05a_A	woning	1,50	32	30	22	33
H05a_B	woning	4,50	33	31	23	34
H05a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H05c_A	woning	1,50	28	26	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	30	27	19	30
H05c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H06a_A	woning	1,50	32	30	22	33
H06a_B	woning	4,50	33	31	23	34
H06a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H06c_A	woning	1,50	28	26	18	29
H06c_B	woning	4,50	30	27	19	30
H06c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H07a_A	woning	1,50	32	30	21	32
H07a_B	woning	4,50	33	30	22	33
H07a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H07c_A	woning	1,50	28	25	17	28
H07c_B	woning	4,50	29	27	19	30
H07c_C	woning	7,50	32	30	22	33
H07d_A	woning	1,50	26	23	15	26
H07d_B	woning	4,50	27	24	16	27
H07d_C	woning	7,50	29	27	19	30
H08a_A	woning	1,50	32	29	21	32
H08a_B	woning	4,50	33	30	22	33
H08a_C	woning	7,50	35	33	25	36
H08b_A	woning	1,50	31	29	21	32
H08b_B	woning	4,50	32	30	22	33
H08b_C	woning	7,50	34	31	23	34
H08c_A	woning	1,50	25	22	14	25
H08c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H08c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H09a_A	woning	1,50	30	28	20	31
H09a_B	woning	4,50	32	29	21	32
H09a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H09c_A	woning	1,50	24	21	13	25
H09c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H09c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H10a_A	woning	1,50	31	28	20	31
H10a_B	woning	4,50	33	30	22	33
H10a_C	woning	7,50	35	33	25	36
H10c_A	woning	1,50	22	19	11	22
H10c_B	woning	4,50	24	22	14	25
H10c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H11a_A	woning	1,50	30	27	19	30
H11a_B	woning	4,50	32	30	22	33
H11a_C	woning	7,50	35	33	24	35
H11c_A	woning	1,50	20	17	9	20
H11c_B	woning	4,50	23	20	12	23
H11c_C	woning	7,50	29	27	19	30
H11d_A	woning	1,50	30	27	19	30
H11d_B	woning	4,50	31	29	20	32
H11d_C	woning	7,50	34	31	23	34
H12a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H12a_B	woning	4,50	22	20	11	23
H12a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H12b_A	woning	1,50	25	22	14	25
H12b_B	woning	4,50	27	24	16	27
H12b_C	woning	7,50	31	28	20	31
H12c_A	woning	1,50	27	24	16	27
H12c_B	woning	4,50	29	26	18	29
H12c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H13a_A	woning	1,50	18	15	7	19
H13a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H13a_C	woning	7,50	27	25	17	28
H13c_A	woning	1,50	26	23	15	26
H13c_B	woning	4,50	29	26	18	29
H13c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H14a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H14a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H14a_C	woning	7,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	25	22	14	25
H14c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H14c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H15a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H15a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H15a_C	woning	7,50	27	24	16	27
H15c_A	woning	1,50	25	22	14	25
H15c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H15c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H15d_A	woning	1,50	30	28	19	30
H15d_B	woning	4,50	31	28	20	31
H15d_C	woning	7,50	33	30	22	33
H16a_A	woning	1,50	24	21	13	24
H16a_B	woning	4,50	26	23	15	26
H16a_C	woning	7,50	31	29	21	32
H16b_A	woning	1,50	27	24	16	27
H16b_B	woning	4,50	28	25	17	28
H16b_C	woning	7,50	30	27	19	30
H16c_A	woning	1,50	18	15	7	18
H16c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H16c_C	woning	7,50	21	18	10	21
H17a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H17a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H17a_C	woning	7,50	31	28	20	31
H17c_A	woning	1,50	18	15	7	18
H17c_B	woning	4,50	21	18	10	21
H17c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H18a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H18a_B	woning	4,50	25	22	14	26
H18a_C	woning	7,50	32	29	21	32
H18c_A	woning	1,50	19	16	8	19
H18c_B	woning	4,50	22	19	11	22
H18c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H19a_A	woning	1,50	28	25	17	28
H19a_B	woning	4,50	30	27	19	30
H19a_C	woning	7,50	34	31	23	34
H19c_A	woning	1,50	19	16	8	19
H19c_B	woning	4,50	23	20	12	23
H19c_C	woning	7,50	23	21	13	24
H20a_A	woning	1,50	26	23	15	26
H20a_B	woning	4,50	28	26	18	29
H20a_C	woning	7,50	33	31	23	34
H20c_A	woning	1,50	19	16	8	19
H20c_B	woning	4,50	22	20	12	23
H20c_C	woning	7,50	23	21	13	24
H21a_A	woning	1,50	31	28	20	31
H21a_B	woning	4,50	32	29	21	32
H21a_C	woning	7,50	35	32	24	35
H21c_A	woning	1,50	20	17	9	20
H21c_B	woning	4,50	23	20	12	23
H21c_C	woning	7,50	24	22	13	25
H21d_A	woning	1,50	29	26	18	29
H21d_B	woning	4,50	30	27	19	30
H21d_C	woning	7,50	33	30	22	33
H22a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H22a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H22a_C	woning	7,50	30	27	19	30
H22b_A	woning	1,50	17	14	6	17
H22b_B	woning	4,50	21	18	10	21
H22b_C	woning	7,50	27	24	16	27
H22c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H22c_B	woning	4,50	17	14	6	18
H22c_C	woning	7,50	18	15	7	19
H23a_A	woning	1,50	21	17	9	21
H23a_B	woning	4,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	30	28	20	31
H23c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H23c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H23c_C	woning	7,50	19	16	8	19
H24a_A	woning	1,50	28	26	18	29
H24a_B	woning	4,50	29	27	18	29
H24a_C	woning	7,50	32	29	21	32
H24c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H24c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H24c_C	woning	7,50	20	16	8	20
H24d_A	woning	1,50	26	23	15	26
H24d_B	woning	4,50	27	24	16	27
H24d_C	woning	7,50	30	27	19	30
H25a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H25a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H25a_C	woning	7,50	27	24	16	27
H25b_A	woning	1,50	21	18	10	21
H25b_B	woning	4,50	24	21	13	24
H25b_C	woning	7,50	31	29	21	32
H25c_A	woning	1,50	27	25	17	28
H25c_B	woning	4,50	28	26	18	29
H25c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H26a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H26a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H26a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H26c_A	woning	1,50	26	24	16	27
H26c_B	woning	4,50	28	25	17	28
H26c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H27a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H27a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H27a_C	woning	7,50	27	25	16	28
H27c_A	woning	1,50	27	24	16	27
H27c_B	woning	4,50	28	25	17	28
H27c_C	woning	7,50	31	29	21	32
H28a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H28a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H28a_C	woning	7,50	28	26	18	29
H28c_A	woning	1,50	26	24	16	26
H28c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H28c_C	woning	7,50	31	29	20	31
H29a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H29a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H29a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H29c_A	woning	1,50	26	24	16	26
H29c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H29c_C	woning	7,50	31	28	20	31
H29d_A	woning	1,50	16	13	5	16
H29d_B	woning	4,50	17	14	6	17
H29d_C	woning	7,50	17	14	6	17
H30a_A	woning	1,50	22	20	12	23
H30a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H30a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H30b_A	woning	1,50	30	27	19	30
H30b_B	woning	4,50	30	28	20	31
H30b_C	woning	7,50	32	30	22	33
H30c_A	woning	1,50	25	22	14	25
H30c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H30c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H31a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H31a_B	woning	4,50	21	18	10	22
H31a_C	woning	7,50	27	24	16	27
H31c_A	woning	1,50	23	20	12	23
H31c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H31c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H32a_A	woning	1,50	17	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	21	18	9	21
H32a_C	woning	7,50	26	24	15	27
H32c_A	woning	1,50	24	21	13	24
H32c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H32c_C	woning	7,50	33	30	22	33
H33a_A	woning	1,50	16	13	5	16
H33a_B	woning	4,50	20	17	8	20
H33a_C	woning	7,50	25	23	14	26
H33c_A	woning	1,50	24	21	13	24
H33c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H33c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H34a_A	woning	1,50	17	14	6	17
H34a_B	woning	4,50	20	16	8	20
H34a_C	woning	7,50	24	21	13	25
H34c_A	woning	1,50	23	20	12	23
H34c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H34c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H35a_A	woning	1,50	18	16	7	19
H35a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H35a_C	woning	7,50	26	23	15	26
H35c_A	woning	1,50	22	19	11	22
H35c_B	woning	4,50	25	22	14	26
H35c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H36a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H36a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H36a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H36c_A	woning	1,50	22	19	11	22
H36c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H36c_C	woning	7,50	32	29	21	32
H37a_A	woning	1,50	17	15	6	18
H37a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H37a_C	woning	7,50	27	25	17	28
H37c_A	woning	1,50	23	20	11	23
H37c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H37c_C	woning	7,50	32	30	22	33
H38a_A	woning	1,50	15	12	4	16
H38a_B	woning	4,50	19	16	8	19
H38a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H38c_A	woning	1,50	29	26	18	29
H38c_B	woning	4,50	30	27	19	30
H38c_C	woning	7,50	34	31	23	34
H38d_A	woning	1,50	28	26	18	29
H38d_B	woning	4,50	29	27	19	30
H38d_C	woning	7,50	32	30	21	32
H39a_A	woning	1,50	27	24	16	27
H39a_B	woning	4,50	28	26	17	28
H39a_C	woning	7,50	32	30	22	33
H39b_A	woning	1,50	30	28	20	31
H39b_B	woning	4,50	31	28	20	31
H39b_C	woning	7,50	33	30	22	33
H39c_A	woning	1,50	25	22	14	25
H39c_B	woning	4,50	26	23	15	26
H39c_C	woning	7,50	29	26	18	29
H40a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H40a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H40a_C	woning	7,50	31	29	21	32
H40c_A	woning	1,50	20	16	8	20
H40c_B	woning	4,50	23	20	12	23
H40c_C	woning	7,50	28	26	17	29
H41a_A	woning	1,50	22	18	10	22
H41a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H41a_C	woning	7,50	31	28	20	31
H41c_A	woning	1,50	20	17	9	20
H41c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H41c_C	woning	7,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	22	18	10	21
H42a_B	woning	4,50	25	21	13	25
H42a_C	woning	7,50	31	28	20	31
H42c_A	woning	1,50	21	17	9	21
H42c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H42c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H43a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H43a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H43a_C	woning	7,50	31	28	20	31
H43c_A	woning	1,50	21	18	10	21
H43c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H43c_C	woning	7,50	31	28	20	31
H44a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H44a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H44a_C	woning	7,50	32	29	21	32
H44c_A	woning	1,50	21	18	10	21
H44c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H44c_C	woning	7,50	30	28	20	31
H45a_A	woning	1,50	23	20	11	23
H45a_B	woning	4,50	26	23	15	26
H45a_C	woning	7,50	33	30	22	33
H45c_A	woning	1,50	21	18	10	21
H45c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H45c_C	woning	7,50	30	28	19	30
H46a_A	woning	1,50	23	20	12	23
H46a_B	woning	4,50	26	23	15	26
H46a_C	woning	7,50	33	30	22	33
H46c_A	woning	1,50	20	17	9	21
H46c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H46c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H47a_A	woning	1,50	24	21	13	24
H47a_B	woning	4,50	27	24	16	27
H47a_C	woning	7,50	33	30	22	33
H47c_A	woning	1,50	23	21	13	24
H47c_B	woning	4,50	25	23	15	26
H47c_C	woning	7,50	30	27	19	30
H47d_A	woning	1,50	32	29	21	32
H47d_B	woning	4,50	32	30	22	33
H47d_C	woning	7,50	35	32	24	35
I01a_A	appartement	19,50	36	34	25	36
I01a_A	appartement	1,50	22	19	11	23
I01a_B	appartement	22,50	36	34	26	37
I01a_B	appartement	4,50	26	23	15	26
I01a_C	appartement	7,50	32	29	21	32
I01a_D	appartement	10,50	37	35	27	37
I01a_E	appartement	13,50	36	33	25	36
I01a_F	appartement	16,50	36	33	25	36
I01b_A	appartement	19,50	39	37	29	40
I01b_A	appartement	1,50	33	31	23	34
I01b_B	appartement	22,50	40	37	29	40
I01b_B	appartement	4,50	34	32	23	34
I01b_C	appartement	7,50	36	33	25	36
I01b_D	appartement	10,50	40	37	29	40
I01b_E	appartement	13,50	39	36	28	39
I01b_F	appartement	16,50	39	37	29	40
I01c_A	appartement	19,50	12	9	1	12
I01c_A	appartement	1,50	14	12	4	15
I01c_B	appartement	22,50	17	15	7	18
I01c_B	appartement	4,50	10	7	-1	10
I01c_C	appartement	7,50	10	8	0	11
I01c_D	appartement	10,50	10	8	0	11
I01c_E	appartement	13,50	10	8	0	11
I01c_F	appartement	16,50	11	8	0	11
I02a_A	appartement	19,50	36	33	25	36
I02a_A	appartement	1,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	36	34	25	36
I02a_B	appartement	4,50	26	23	15	26
I02a_C	appartement	7,50	32	29	21	32
I02a_D	appartement	10,50	37	35	26	37
I02a_E	appartement	13,50	35	33	25	36
I02a_F	appartement	16,50	36	33	25	36
I02c_A	appartement	19,50	14	11	3	14
I02c_A	appartement	1,50	15	13	5	16
I02c_B	appartement	22,50	19	16	8	19
I02c_B	appartement	4,50	10	7	-1	10
I02c_C	appartement	7,50	10	8	0	10
I02c_D	appartement	10,50	10	8	0	11
I02c_E	appartement	13,50	10	8	0	11
I02c_F	appartement	16,50	11	8	0	11
I03a_A	appartement	19,50	36	33	25	36
I03a_A	appartement	1,50	24	22	14	25
I03a_B	appartement	22,50	36	33	25	36
I03a_B	appartement	4,50	27	24	16	27
I03a_C	appartement	7,50	33	30	22	33
I03a_D	appartement	10,50	37	35	27	38
I03a_E	appartement	13,50	35	33	25	36
I03a_F	appartement	16,50	35	33	25	36
I03c_A	appartement	19,50	30	28	20	30
I03c_A	appartement	1,50	28	26	18	29
I03c_B	appartement	22,50	30	28	20	31
I03c_B	appartement	4,50	29	26	18	29
I03c_C	appartement	7,50	29	27	19	29
I03c_D	appartement	10,50	29	27	19	30
I03c_E	appartement	13,50	30	27	19	30
I03c_F	appartement	16,50	30	27	19	30
I04a_A	appartement	19,50	36	33	25	36
I04a_A	appartement	1,50	23	20	12	23
I04a_B	appartement	22,50	36	33	25	36
I04a_B	appartement	4,50	26	23	15	26
I04a_C	appartement	7,50	32	30	22	33
I04a_D	appartement	10,50	37	35	26	37
I04a_E	appartement	13,50	35	33	25	36
I04a_F	appartement	16,50	35	33	25	36
I04c_A	appartement	19,50	31	29	21	32
I04c_A	appartement	1,50	29	27	19	30
I04c_B	appartement	22,50	32	29	21	32
I04c_B	appartement	4,50	30	28	20	31
I04c_C	appartement	7,50	30	28	20	31
I04c_D	appartement	10,50	31	28	20	31
I04c_E	appartement	13,50	31	28	20	31
I04c_F	appartement	16,50	31	29	21	32
I05a_A	appartement	19,50	35	33	25	36
I05a_A	appartement	1,50	23	20	12	23
I05a_B	appartement	22,50	36	33	25	36
I05a_B	appartement	4,50	26	23	15	26
I05a_C	appartement	7,50	32	30	22	33
I05a_D	appartement	10,50	37	34	26	37
I05a_E	appartement	13,50	35	33	25	36
I05a_F	appartement	16,50	35	33	24	35
I05c_A	appartement	19,50	32	30	22	32
I05c_A	appartement	1,50	30	28	20	30
I05c_B	appartement	22,50	32	30	22	33
I05c_B	appartement	4,50	31	28	20	31
I05c_C	appartement	7,50	31	29	21	31
I05c_D	appartement	10,50	31	29	21	32
I05c_E	appartement	13,50	32	29	21	32
I05c_F	appartement	16,50	32	29	21	32
I05d_A	appartement	19,50	8	6	-2	9
I05d_A	appartement	1,50	17	14	6	17
I05d_B	appartement	22,50	-10	-14	-22	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	15	12	4	16
I05d_C	appartement	7,50	16	13	5	16
I05d_D	appartement	10,50	16	13	5	16
I05d_E	appartement	13,50	16	13	5	16
I05d_F	appartement	16,50	13	10	2	13
I06a_A	appartement	19,50	39	36	28	39
I06a_A	appartement	1,50	33	31	23	34
I06a_B	appartement	22,50	39	37	29	40
I06a_B	appartement	4,50	34	31	23	34
I06a_C	appartement	7,50	35	33	25	36
I06a_D	appartement	10,50	39	36	28	39
I06a_E	appartement	13,50	38	36	28	39
I06a_F	appartement	16,50	39	36	28	39
I06b_A	appartement	19,50	40	37	29	40
I06b_A	appartement	1,50	28	25	17	28
I06b_B	appartement	22,50	40	38	30	41
I06b_B	appartement	4,50	28	26	18	29
I06b_C	appartement	7,50	31	29	21	32
I06b_D	appartement	10,50	39	37	29	40
I06b_E	appartement	13,50	39	37	29	40
I06b_F	appartement	16,50	40	37	29	40
I06c_A	appartement	19,50	34	32	24	35
I06c_A	appartement	1,50	32	30	22	33
I06c_B	appartement	22,50	35	32	24	35
I06c_B	appartement	4,50	33	30	22	33
I06c_C	appartement	7,50	33	31	23	33
I06c_D	appartement	10,50	33	31	23	34
I06c_E	appartement	13,50	34	31	23	34
I06c_F	appartement	16,50	34	32	23	34
I07a_A	appartement	19,50	39	36	28	39
I07a_A	appartement	1,50	32	30	22	33
I07a_B	appartement	22,50	39	37	29	40
I07a_B	appartement	4,50	33	31	23	34
I07a_C	appartement	7,50	35	32	24	35
I07a_D	appartement	10,50	39	36	28	39
I07a_E	appartement	13,50	38	36	28	39
I07a_F	appartement	16,50	39	36	28	39
I07c_A	appartement	19,50	34	31	23	34
I07c_A	appartement	1,50	32	29	21	32
I07c_B	appartement	22,50	34	32	24	35
I07c_B	appartement	4,50	33	30	22	33
I07c_C	appartement	7,50	33	30	22	33
I07c_D	appartement	10,50	33	31	23	33
I07c_E	appartement	13,50	33	31	23	34
I07c_F	appartement	16,50	34	31	23	34
I08a_A	appartement	19,50	39	36	28	39
I08a_A	appartement	1,50	32	30	21	32
I08a_B	appartement	22,50	39	37	29	40
I08a_B	appartement	4,50	33	30	22	33
I08a_C	appartement	7,50	35	32	24	35
I08a_D	appartement	10,50	39	36	28	39
I08a_E	appartement	13,50	38	36	28	39
I08a_F	appartement	16,50	39	36	28	39
I08c_A	appartement	19,50	34	31	23	34
I08c_A	appartement	1,50	32	29	21	32
I08c_B	appartement	22,50	34	31	23	34
I08c_B	appartement	4,50	32	30	22	33
I08c_C	appartement	7,50	33	30	22	33
I08c_D	appartement	10,50	33	30	22	33
I08c_E	appartement	13,50	33	31	23	33
I08c_F	appartement	16,50	33	31	23	34
I08d_A	appartement	19,50	2	-2	-10	1
I08d_A	appartement	1,50	11	8	0	11
I08d_B	appartement	22,50	1	-3	-11	1
I08d_B	appartement	4,50	0	-4	-12	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Reeshofweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reeshofweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	0	-4	-12	0
I08d_D	appartement	10,50	2	-2	-10	2
I08d_E	appartement	13,50	2	-2	-10	2
I08d_F	appartement	16,50	2	-2	-10	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	19	14	6	18
A01a_B	woning	4,50	24	20	12	23
A01a_C	woning	7,50	26	21	14	25
A01b_A	woning	1,50	20	15	8	19
A01b_B	woning	4,50	23	18	11	23
A01b_C	woning	7,50	28	24	16	27
A01c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A01c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A01c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A01d_A	woning	1,50	19	14	6	18
A01d_B	woning	4,50	25	20	12	24
A01d_C	woning	7,50	27	23	15	27
A02a_A	woning	1,50	20	15	7	19
A02a_B	woning	4,50	23	19	11	22
A02a_C	woning	7,50	26	22	14	25
A02b_A	woning	1,50	18	12	5	17
A02b_B	woning	4,50	22	17	9	21
A02b_C	woning	7,50	27	23	15	27
A02c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A02c_B	woning	4,50	23	18	10	22
A02c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A03a_A	woning	1,50	20	15	7	19
A03a_B	woning	4,50	23	18	10	22
A03a_C	woning	7,50	26	22	14	26
A03c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A03c_B	woning	4,50	23	18	10	22
A03c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A03d_A	woning	1,50	18	13	5	17
A03d_B	woning	4,50	21	16	9	21
A03d_C	woning	7,50	27	22	15	26
A04a_A	woning	1,50	17	12	4	16
A04a_B	woning	4,50	20	16	8	20
A04a_C	woning	7,50	25	20	13	24
A04b_A	woning	1,50	16	11	3	15
A04b_B	woning	4,50	21	16	9	20
A04b_C	woning	7,50	26	22	14	26
A04c_A	woning	1,50	20	14	7	19
A04c_B	woning	4,50	23	18	11	23
A04c_C	woning	7,50	29	24	17	28
A05a_A	woning	1,50	17	12	4	16
A05a_B	woning	4,50	20	15	8	19
A05a_C	woning	7,50	24	20	13	24
A05c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A05c_B	woning	4,50	22	17	9	21
A05c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A06a_A	woning	1,50	17	11	4	16
A06a_B	woning	4,50	20	15	7	19
A06a_C	woning	7,50	24	20	12	23
A06c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A06c_B	woning	4,50	22	17	10	22
A06c_C	woning	7,50	29	24	17	28
A07a_A	woning	1,50	17	12	5	17
A07a_B	woning	4,50	20	15	8	19
A07a_C	woning	7,50	25	21	13	24
A07c_A	woning	1,50	18	13	5	17
A07c_B	woning	4,50	21	16	8	20
A07c_C	woning	7,50	27	23	15	27
A08a_A	woning	1,50	18	12	5	17
A08a_B	woning	4,50	20	15	8	19
A08a_C	woning	7,50	25	21	13	25
A08c_A	woning	1,50	18	13	5	18
A08c_B	woning	4,50	22	17	9	21
A08c_C	woning	7,50	28	24	16	27
A09a_A	woning	1,50	17	12	4	16
A09a_B	woning	4,50	20	15	7	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	25	21	13	25
A09c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A09c_B	woning	4,50	22	17	9	21
A09c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A10a_A	woning	1,50	16	11	3	15
A10a_B	woning	4,50	19	14	6	18
A10a_C	woning	7,50	25	20	13	24
A10c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A10c_B	woning	4,50	23	18	10	22
A10c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A11a_A	woning	1,50	16	10	3	15
A11a_B	woning	4,50	19	14	6	18
A11a_C	woning	7,50	25	21	13	25
A11c_A	woning	1,50	20	15	8	20
A11c_B	woning	4,50	23	18	11	22
A11c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A12a_A	woning	1,50	16	11	3	15
A12a_B	woning	4,50	19	14	6	18
A12a_C	woning	7,50	25	21	13	25
A12c_A	woning	1,50	20	14	7	19
A12c_B	woning	4,50	22	17	10	22
A12c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A12d_A	woning	1,50	16	11	3	16
A12d_B	woning	4,50	19	14	7	19
A12d_C	woning	7,50	25	21	13	25
A13a_A	woning	1,50	15	10	2	14
A13a_B	woning	4,50	18	13	5	17
A13a_C	woning	7,50	25	20	13	24
A13b_A	woning	1,50	19	14	7	19
A13b_B	woning	4,50	22	17	10	21
A13b_C	woning	7,50	29	25	17	29
A13c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A13c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A13c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A14a_A	woning	1,50	15	10	2	14
A14a_B	woning	4,50	18	13	5	17
A14a_C	woning	7,50	25	20	13	24
A14c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A14c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A14c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A15a_A	woning	1,50	15	10	2	14
A15a_B	woning	4,50	18	13	5	17
A15a_C	woning	7,50	25	20	13	24
A15c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A15c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A15c_C	woning	7,50	30	25	17	29
A16a_A	woning	1,50	15	10	2	14
A16a_B	woning	4,50	18	13	5	17
A16a_C	woning	7,50	24	20	13	24
A16c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A16c_B	woning	4,50	23	18	11	23
A16c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A17a_A	woning	1,50	15	10	2	14
A17a_B	woning	4,50	18	13	5	17
A17a_C	woning	7,50	24	20	13	24
A17c_A	woning	1,50	20	15	7	19
A17c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A17c_C	woning	7,50	30	25	18	29
A18a_A	woning	1,50	15	9	2	14
A18a_B	woning	4,50	17	12	5	17
A18a_C	woning	7,50	24	20	12	23
A18c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A18c_B	woning	4,50	24	20	12	24
A18c_C	woning	7,50	30	25	18	29
A18d_A	woning	1,50	19	14	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	24	19	11	23
A18d_C	woning	7,50	28	24	16	28
A19a_A	woning	1,50	19	15	7	19
A19a_B	woning	4,50	24	19	12	23
A19a_C	woning	7,50	28	24	16	27
A19b_A	woning	1,50	18	13	5	17
A19b_B	woning	4,50	21	16	8	20
A19b_C	woning	7,50	28	24	16	28
A19c_A	woning	1,50	21	15	8	20
A19c_B	woning	4,50	23	19	11	23
A19c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A20a_A	woning	1,50	19	14	6	18
A20a_B	woning	4,50	22	18	10	22
A20a_C	woning	7,50	28	23	16	27
A20c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A20c_B	woning	4,50	24	19	11	23
A20c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A21a_A	woning	1,50	19	14	6	18
A21a_B	woning	4,50	22	18	10	22
A21a_C	woning	7,50	28	23	16	27
A21c_A	woning	1,50	21	16	9	21
A21c_B	woning	4,50	24	19	12	23
A21c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A22a_A	woning	1,50	21	17	9	21
A22a_B	woning	4,50	25	21	13	25
A22a_C	woning	7,50	28	24	16	28
A22c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A22c_B	woning	4,50	24	19	12	23
A22c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A22d_A	woning	1,50	24	20	12	24
A22d_B	woning	4,50	27	22	15	26
A22d_C	woning	7,50	29	25	17	29
A23a_A	woning	1,50	20	15	7	19
A23a_B	woning	4,50	23	18	11	22
A23a_C	woning	7,50	27	23	15	27
A23b_A	woning	1,50	23	19	11	23
A23b_B	woning	4,50	27	23	15	26
A23b_C	woning	7,50	30	25	18	29
A23c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A23c_B	woning	4,50	23	19	11	23
A23c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A24a_A	woning	1,50	21	16	9	20
A24a_B	woning	4,50	23	19	11	23
A24a_C	woning	7,50	27	23	15	27
A24c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A24c_B	woning	4,50	23	18	10	22
A24c_C	woning	7,50	29	24	17	28
A25a_A	woning	1,50	19	15	7	19
A25a_B	woning	4,50	22	18	10	22
A25a_C	woning	7,50	27	23	15	26
A25c_A	woning	1,50	21	16	8	20
A25c_B	woning	4,50	24	19	12	23
A25c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A26a_A	woning	1,50	18	14	6	18
A26a_B	woning	4,50	21	16	9	20
A26a_C	woning	7,50	26	22	14	26
A26c_A	woning	1,50	22	17	9	21
A26c_B	woning	4,50	24	19	12	23
A26c_C	woning	7,50	29	25	17	29
A26d_A	woning	1,50	20	15	7	19
A26d_B	woning	4,50	23	18	10	22
A26d_C	woning	7,50	28	24	16	28
A27a_A	woning	1,50	17	12	4	16
A27a_B	woning	4,50	20	15	7	19
A27a_C	woning	7,50	26	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	21	16	8	20
A27b_B	woning	4,50	25	20	12	24
A27b_C	woning	7,50	29	25	17	29
A27c_A	woning	1,50	13	8	0	12
A27c_B	woning	4,50	14	9	1	13
A27c_C	woning	7,50	18	13	5	17
A28a_A	woning	1,50	17	12	4	16
A28a_B	woning	4,50	20	15	7	19
A28a_C	woning	7,50	26	21	14	25
A28c_A	woning	1,50	13	8	0	12
A28c_B	woning	4,50	14	9	1	13
A28c_C	woning	7,50	18	13	5	18
A29a_A	woning	1,50	17	12	5	17
A29a_B	woning	4,50	20	16	8	20
A29a_C	woning	7,50	26	22	14	26
A29c_A	woning	1,50	13	8	0	12
A29c_B	woning	4,50	14	9	1	13
A29c_C	woning	7,50	18	13	5	18
A30a_A	woning	1,50	18	13	5	17
A30a_B	woning	4,50	22	17	10	21
A30a_C	woning	7,50	27	23	15	27
A30c_A	woning	1,50	13	8	1	13
A30c_B	woning	4,50	15	10	2	14
A30c_C	woning	7,50	20	15	8	20
A30d_A	woning	1,50	18	13	5	17
A30d_B	woning	4,50	20	15	8	19
A30d_C	woning	7,50	27	22	15	26
A31a_A	woning	1,50	22	17	9	21
A31a_B	woning	4,50	26	22	14	26
A31a_C	woning	7,50	31	27	19	31
A31b_A	woning	1,50	21	16	8	20
A31b_B	woning	4,50	24	20	12	24
A31b_C	woning	7,50	29	25	17	29
A31c_A	woning	1,50	20	14	7	19
A31c_B	woning	4,50	23	18	10	22
A31c_C	woning	7,50	29	24	17	28
A32a_A	woning	1,50	22	17	9	21
A32a_B	woning	4,50	26	21	13	25
A32a_C	woning	7,50	30	26	18	30
A32c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A32c_B	woning	4,50	22	17	9	21
A32c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A33a_A	woning	1,50	22	17	10	21
A33a_B	woning	4,50	26	21	14	25
A33a_C	woning	7,50	31	26	19	30
A33c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A33c_B	woning	4,50	21	17	9	21
A33c_C	woning	7,50	28	24	17	28
A34a_A	woning	1,50	22	18	10	22
A34a_B	woning	4,50	26	21	13	25
A34a_C	woning	7,50	30	26	18	30
A34c_A	woning	1,50	19	14	6	18
A34c_B	woning	4,50	22	17	9	21
A34c_C	woning	7,50	28	24	16	28
A34d_A	woning	1,50	21	16	8	20
A34d_B	woning	4,50	23	18	11	22
A34d_C	woning	7,50	29	25	17	29
A35a_A	woning	1,50	20	15	7	19
A35a_B	woning	4,50	27	23	15	27
A35a_C	woning	7,50	30	25	18	29
A35b_A	woning	1,50	27	23	15	27
A35b_B	woning	4,50	31	27	19	31
A35b_C	woning	7,50	33	28	21	32
A35c_A	woning	1,50	23	19	11	23
A35c_B	woning	4,50	29	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A36a_A	woning	1,50	18	12	5	17
A36a_B	woning	4,50	21	16	9	21
A36a_C	woning	7,50	27	23	15	26
A36c_A	woning	1,50	25	20	12	24
A36c_B	woning	4,50	29	25	17	29
A36c_C	woning	7,50	30	26	18	30
A36d_A	woning	1,50	14	9	1	13
A36d_B	woning	4,50	17	12	4	16
A36d_C	woning	7,50	24	20	12	23
A37a_A	woning	1,50	22	16	9	21
A37a_B	woning	4,50	24	19	12	23
A37a_C	woning	7,50	31	27	19	30
A37b_A	woning	1,50	27	23	15	27
A37b_B	woning	4,50	30	26	19	30
A37b_C	woning	7,50	33	29	21	32
A37c_A	woning	1,50	25	21	13	25
A37c_B	woning	4,50	30	26	18	30
A37c_C	woning	7,50	31	27	19	31
A38a_A	woning	1,50	23	18	10	22
A38a_B	woning	4,50	25	21	13	25
A38a_C	woning	7,50	30	26	18	30
A38c_A	woning	1,50	26	22	14	26
A38c_B	woning	4,50	30	26	18	30
A38c_C	woning	7,50	31	27	20	31
A39a_A	woning	1,50	23	18	10	22
A39a_B	woning	4,50	25	21	13	25
A39a_C	woning	7,50	30	26	18	30
A39c_A	woning	1,50	25	21	13	25
A39c_B	woning	4,50	30	26	18	30
A39c_C	woning	7,50	31	27	19	31
A40a_A	woning	1,50	19	14	6	18
A40a_B	woning	4,50	22	17	10	21
A40a_C	woning	7,50	27	23	15	26
A40c_A	woning	1,50	26	22	14	26
A40c_B	woning	4,50	30	26	18	30
A40c_C	woning	7,50	31	27	19	31
A41a_A	woning	1,50	21	16	8	20
A41a_B	woning	4,50	24	20	12	24
A41a_C	woning	7,50	30	26	19	30
A41c_A	woning	1,50	25	21	13	25
A41c_B	woning	4,50	30	26	18	30
A41c_C	woning	7,50	31	27	19	31
A42a_A	woning	1,50	20	14	7	19
A42a_B	woning	4,50	23	18	11	22
A42a_C	woning	7,50	29	24	17	28
A42c_A	woning	1,50	26	22	14	26
A42c_B	woning	4,50	30	26	18	29
A42c_C	woning	7,50	31	27	19	31
A42d_A	woning	1,50	20	15	8	20
A42d_B	woning	4,50	18	14	6	18
A42d_C	woning	7,50	24	20	12	24
B01a_A	woning	1,50	25	21	13	24
B01a_B	woning	4,50	26	21	14	25
B01a_C	woning	7,50	26	22	14	26
B01b_A	woning	1,50	17	12	4	16
B01b_B	woning	4,50	21	17	9	21
B01b_C	woning	7,50	25	21	13	25
B01c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B01c_B	woning	4,50	24	20	12	24
B01c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B02a_A	woning	1,50	26	22	14	25
B02a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B02a_C	woning	7,50	28	24	16	27
B02c_A	woning	1,50	21	16	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	24	19	12	23
B02c_C	woning	7,50	31	26	19	30
B03a_A	woning	1,50	25	21	14	25
B03a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B03a_C	woning	7,50	28	23	16	27
B03c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B03c_B	woning	4,50	24	19	12	23
B03c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B04a_A	woning	1,50	23	19	11	22
B04a_B	woning	4,50	25	21	13	24
B04a_C	woning	7,50	26	22	14	26
B04c_A	woning	1,50	23	19	11	23
B04c_B	woning	4,50	26	21	14	25
B04c_C	woning	7,50	31	27	20	31
B05a_A	woning	1,50	23	19	11	22
B05a_B	woning	4,50	25	21	13	25
B05a_C	woning	7,50	26	22	14	26
B05c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B05c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B05c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B06a_A	woning	1,50	23	19	11	23
B06a_B	woning	4,50	26	22	14	26
B06a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B06c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B06c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B06c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B06d_A	woning	1,50	19	14	7	19
B06d_B	woning	4,50	23	19	11	23
B06d_C	woning	7,50	27	22	15	26
B07a_A	woning	1,50	24	19	12	23
B07a_B	woning	4,50	27	22	15	26
B07a_C	woning	7,50	26	22	14	26
B07b_A	woning	1,50	19	14	7	19
B07b_B	woning	4,50	22	17	10	21
B07b_C	woning	7,50	25	21	13	25
B07c_A	woning	1,50	20	15	8	20
B07c_B	woning	4,50	23	19	11	23
B07c_C	woning	7,50	29	25	17	29
B08a_A	woning	1,50	24	20	12	23
B08a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B08a_C	woning	7,50	27	22	15	26
B08c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B08c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B08c_C	woning	7,50	29	25	18	29
B09a_A	woning	1,50	22	17	10	21
B09a_B	woning	4,50	25	21	13	25
B09a_C	woning	7,50	25	20	13	24
B09c_A	woning	1,50	21	16	9	21
B09c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B09c_C	woning	7,50	29	25	17	29
B10a_A	woning	1,50	21	17	9	21
B10a_B	woning	4,50	25	20	13	24
B10a_C	woning	7,50	25	21	13	24
B10c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B10c_B	woning	4,50	24	20	12	24
B10c_C	woning	7,50	29	24	17	28
B11a_A	woning	1,50	23	19	12	23
B11a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B11a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B11c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B11c_B	woning	4,50	22	17	10	22
B11c_C	woning	7,50	27	23	15	27
B11d_A	woning	1,50	21	16	8	20
B11d_B	woning	4,50	26	22	14	26
B11d_C	woning	7,50	27	23	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	21	16	8	20
B12a_B	woning	4,50	26	21	14	25
B12a_C	woning	7,50	25	21	13	25
B12c_A	woning	1,50	21	16	9	21
B12c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B12c_C	woning	7,50	28	23	16	27
B12d_A	woning	1,50	21	16	8	20
B12d_B	woning	4,50	27	23	15	26
B12d_C	woning	7,50	26	22	15	26
B13a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B13a_B	woning	4,50	26	21	14	25
B13a_C	woning	7,50	26	22	15	26
B13b_A	woning	1,50	23	19	11	23
B13b_B	woning	4,50	27	22	15	26
B13b_C	woning	7,50	29	25	17	29
B13c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B13c_B	woning	4,50	24	20	12	24
B13c_C	woning	7,50	29	25	17	28
B14a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B14a_B	woning	4,50	26	22	14	25
B14a_C	woning	7,50	27	22	15	26
B14c_A	woning	1,50	20	15	7	19
B14c_B	woning	4,50	23	18	11	23
B14c_C	woning	7,50	30	25	18	29
B15a_A	woning	1,50	19	14	6	18
B15a_B	woning	4,50	25	20	13	24
B15a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B15c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B15c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B15c_C	woning	7,50	29	25	18	29
B16a_A	woning	1,50	19	14	6	18
B16a_B	woning	4,50	24	20	12	24
B16a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B16c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B16c_B	woning	4,50	24	19	12	23
B16c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B17a_A	woning	1,50	19	15	7	19
B17a_B	woning	4,50	24	19	12	23
B17a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B17c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B17c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B17c_C	woning	7,50	31	26	19	30
B18a_A	woning	1,50	18	13	5	17
B18a_B	woning	4,50	22	17	10	21
B18a_C	woning	7,50	27	22	15	26
B18c_A	woning	1,50	21	16	9	21
B18c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B18c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B19a_A	woning	1,50	19	14	7	19
B19a_B	woning	4,50	22	18	10	22
B19a_C	woning	7,50	27	23	16	27
B19c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B19c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B19c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B20a_A	woning	1,50	20	15	8	20
B20a_B	woning	4,50	24	19	11	23
B20a_C	woning	7,50	28	24	16	28
B20c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B20c_B	woning	4,50	27	22	14	26
B20c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B21a_A	woning	1,50	20	16	8	20
B21a_B	woning	4,50	24	19	11	23
B21a_C	woning	7,50	28	24	16	28
B21c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B21c_B	woning	4,50	27	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B21d_A	woning	1,50	23	18	10	22
B21d_B	woning	4,50	27	22	15	26
B21d_C	woning	7,50	32	28	20	31
B22a_A	woning	1,50	26	21	14	25
B22a_B	woning	4,50	27	23	15	26
B22a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B22b_A	woning	1,50	25	20	12	24
B22b_B	woning	4,50	27	23	15	27
B22b_C	woning	7,50	31	27	19	31
B22c_A	woning	1,50	23	18	11	22
B22c_B	woning	4,50	26	21	13	25
B22c_C	woning	7,50	31	27	19	30
B23a_A	woning	1,50	26	21	14	25
B23a_B	woning	4,50	27	23	15	26
B23a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B23c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B23c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B23c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B24a_A	woning	1,50	26	21	14	25
B24a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B24a_C	woning	7,50	30	26	18	30
B24c_A	woning	1,50	23	18	11	22
B24c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B24c_C	woning	7,50	31	26	19	30
B25a_A	woning	1,50	25	21	13	25
B25a_B	woning	4,50	27	22	15	26
B25a_C	woning	7,50	30	26	18	30
B25c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B25c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B25c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B26a_A	woning	1,50	21	16	8	20
B26a_B	woning	4,50	23	18	11	22
B26a_C	woning	7,50	28	24	16	27
B26c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B26c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B26c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B27a_A	woning	1,50	24	20	12	23
B27a_B	woning	4,50	26	22	14	26
B27a_C	woning	7,50	29	25	18	29
B27c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B27c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B27c_C	woning	7,50	31	26	19	30
B28a_A	woning	1,50	25	20	13	24
B28a_B	woning	4,50	27	22	15	26
B28a_C	woning	7,50	30	26	18	29
B28c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B28c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B28c_C	woning	7,50	31	27	19	30
B29a_A	woning	1,50	25	20	13	24
B29a_B	woning	4,50	27	23	15	27
B29a_C	woning	7,50	29	25	18	29
B29c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B29c_B	woning	4,50	24	19	12	23
B29c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B30a_A	woning	1,50	20	16	8	20
B30a_B	woning	4,50	25	20	13	24
B30a_C	woning	7,50	27	23	15	27
B30c_A	woning	1,50	21	15	8	20
B30c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B30c_C	woning	7,50	30	26	18	29
B31a_A	woning	1,50	23	18	10	22
B31a_B	woning	4,50	26	22	14	25
B31a_C	woning	7,50	29	24	17	28
B31c_A	woning	1,50	21	16	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B31c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B32a_A	woning	1,50	23	19	11	23
B32a_B	woning	4,50	27	22	15	26
B32a_C	woning	7,50	29	25	17	29
B32c_A	woning	1,50	21	15	8	20
B32c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B32c_C	woning	7,50	30	25	18	29
B33a_A	woning	1,50	24	19	11	23
B33a_B	woning	4,50	27	23	15	26
B33a_C	woning	7,50	29	25	17	29
B33c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B33c_B	woning	4,50	24	19	12	24
B33c_C	woning	7,50	30	25	18	29
B34a_A	woning	1,50	23	19	11	23
B34a_B	woning	4,50	27	22	15	26
B34a_C	woning	7,50	29	25	17	29
B34c_A	woning	1,50	20	15	8	20
B34c_B	woning	4,50	24	19	11	23
B34c_C	woning	7,50	29	25	17	29
B34d_A	woning	1,50	19	14	6	18
B34d_B	woning	4,50	22	18	10	22
B34d_C	woning	7,50	27	22	15	26
B35a_A	woning	1,50	19	14	6	18
B35a_B	woning	4,50	23	18	10	22
B35a_C	woning	7,50	28	23	16	27
B35b_A	woning	1,50	21	16	9	21
B35b_B	woning	4,50	25	20	13	24
B35b_C	woning	7,50	31	27	19	31
B35c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B35c_B	woning	4,50	25	20	12	24
B35c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B36a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B36a_B	woning	4,50	23	18	11	23
B36a_C	woning	7,50	28	24	16	28
B36c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B36c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B36c_C	woning	7,50	32	28	20	31
B37a_A	woning	1,50	21	16	8	20
B37a_B	woning	4,50	23	19	11	23
B37a_C	woning	7,50	28	24	16	28
B37c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B37c_B	woning	4,50	25	21	13	25
B37c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B38a_A	woning	1,50	22	17	10	21
B38a_B	woning	4,50	25	21	13	25
B38a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B38c_A	woning	1,50	21	16	8	20
B38c_B	woning	4,50	24	19	12	23
B38c_C	woning	7,50	30	26	18	30
B39a_A	woning	1,50	22	17	10	22
B39a_B	woning	4,50	25	20	13	24
B39a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B39c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B39c_B	woning	4,50	26	22	14	26
B39c_C	woning	7,50	32	28	20	32
B40a_A	woning	1,50	21	17	9	21
B40a_B	woning	4,50	24	20	12	24
B40a_C	woning	7,50	30	26	18	29
B40c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B40c_B	woning	4,50	26	21	14	25
B40c_C	woning	7,50	32	28	20	31
B41a_A	woning	1,50	21	16	8	20
B41a_B	woning	4,50	24	20	12	24
B41a_C	woning	7,50	30	26	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B41c_B	woning	4,50	26	21	13	25
B41c_C	woning	7,50	31	27	20	31
B42a_A	woning	1,50	19	14	6	18
B42a_B	woning	4,50	22	18	10	22
B42a_C	woning	7,50	28	23	16	27
B42c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B42c_B	woning	4,50	26	21	14	25
B42c_C	woning	7,50	31	27	19	31
B43a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B43a_B	woning	4,50	23	19	11	23
B43a_C	woning	7,50	29	25	17	29
B43c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B43c_B	woning	4,50	27	22	14	26
B43c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B44a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B44a_B	woning	4,50	24	19	12	23
B44a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B44c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B44c_B	woning	4,50	27	22	15	26
B44c_C	woning	7,50	32	27	20	31
B45a_A	woning	1,50	20	15	8	20
B45a_B	woning	4,50	24	20	12	24
B45a_C	woning	7,50	30	26	18	30
B45c_A	woning	1,50	23	18	10	22
B45c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B45c_C	woning	7,50	32	28	20	32
B46a_A	woning	1,50	20	15	8	20
B46a_B	woning	4,50	24	19	12	23
B46a_C	woning	7,50	30	26	18	30
B46c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B46c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B46c_C	woning	7,50	32	28	20	32
B46d_A	woning	1,50	19	14	6	18
B46d_B	woning	4,50	23	18	11	23
B46d_C	woning	7,50	29	25	17	28
B47a_A	woning	1,50	23	19	11	23
B47a_B	woning	4,50	25	21	13	25
B47a_C	woning	7,50	30	26	18	30
B47b_A	woning	1,50	18	13	5	17
B47b_B	woning	4,50	24	20	13	24
B47b_C	woning	7,50	28	24	16	28
B47c_A	woning	1,50	25	21	13	24
B47c_B	woning	4,50	28	24	16	28
B47c_C	woning	7,50	32	28	21	32
B48a_A	woning	1,50	23	18	11	22
B48a_B	woning	4,50	25	21	13	25
B48a_C	woning	7,50	30	26	18	29
B48c_A	woning	1,50	22	17	9	21
B48c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B48c_C	woning	7,50	32	28	20	32
B48d_A	woning	1,50	22	17	9	21
B48d_B	woning	4,50	26	21	13	25
B48d_C	woning	7,50	32	28	20	32
B49a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B49a_B	woning	4,50	22	18	10	22
B49a_C	woning	7,50	29	24	17	28
B49b_A	woning	1,50	18	13	5	17
B49b_B	woning	4,50	23	18	11	22
B49b_C	woning	7,50	28	24	16	28
B49c_A	woning	1,50	25	20	12	24
B49c_B	woning	4,50	27	23	15	27
B49c_C	woning	7,50	32	28	21	32
B50a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B50a_B	woning	4,50	23	18	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	29	25	17	29
B50c_A	woning	1,50	22	17	10	22
B50c_B	woning	4,50	28	23	15	27
B50c_C	woning	7,50	33	29	21	32
B50d_A	woning	1,50	22	17	9	21
B50d_B	woning	4,50	25	21	13	25
B50d_C	woning	7,50	32	28	20	32
B51a_A	woning	1,50	20	15	7	19
B51a_B	woning	4,50	23	18	10	22
B51a_C	woning	7,50	30	25	18	29
B51b_A	woning	1,50	19	14	6	18
B51b_B	woning	4,50	23	19	11	23
B51b_C	woning	7,50	29	25	17	29
B51c_A	woning	1,50	27	22	15	26
B51c_B	woning	4,50	28	23	16	27
B51c_C	woning	7,50	32	28	20	32
B51d_A	woning	1,50	26	21	14	25
B51d_B	woning	4,50	28	24	16	28
B51d_C	woning	7,50	33	29	21	33
C01a_A	appartement	19,50	--	--	--	--
C01a_A	appartement	1,50	24	20	12	24
C01a_B	appartement	22,50	--	--	--	--
C01a_B	appartement	4,50	26	21	13	25
C01a_C	appartement	7,50	29	24	17	28
C01a_D	appartement	10,50	25	21	13	25
C01a_E	appartement	13,50	10	5	-3	9
C01a_F	appartement	16,50	9	5	-3	9
C01b_A	appartement	19,50	29	25	17	29
C01b_A	appartement	1,50	27	23	15	26
C01b_B	appartement	22,50	29	25	17	29
C01b_B	appartement	4,50	28	24	16	28
C01b_C	appartement	7,50	29	24	17	28
C01b_D	appartement	10,50	29	25	17	28
C01b_E	appartement	13,50	29	25	17	29
C01b_F	appartement	16,50	29	25	17	29
C01c_A	appartement	19,50	33	29	22	33
C01c_A	appartement	1,50	28	24	16	27
C01c_B	appartement	22,50	33	29	22	33
C01c_B	appartement	4,50	30	26	18	30
C01c_C	appartement	7,50	33	29	21	33
C01c_D	appartement	10,50	34	30	22	34
C01c_E	appartement	13,50	34	30	22	34
C01c_F	appartement	16,50	33	29	22	33
C02a_A	appartement	19,50	--	--	--	--
C02a_A	appartement	1,50	20	16	8	20
C02a_B	appartement	22,50	--	--	--	--
C02a_B	appartement	4,50	22	18	10	22
C02a_C	appartement	7,50	27	23	15	27
C02a_D	appartement	10,50	24	20	13	24
C02a_E	appartement	13,50	10	5	-2	9
C02a_F	appartement	16,50	10	5	-3	9
C02c_A	appartement	19,50	33	29	22	33
C02c_A	appartement	1,50	28	24	16	28
C02c_B	appartement	22,50	33	29	22	33
C02c_B	appartement	4,50	30	26	18	30
C02c_C	appartement	7,50	33	29	21	33
C02c_D	appartement	10,50	34	30	22	34
C02c_E	appartement	13,50	34	30	22	34
C02c_F	appartement	16,50	34	29	22	33
C03a_A	appartement	19,50	--	--	--	--
C03a_A	appartement	1,50	21	16	9	20
C03a_B	appartement	22,50	--	--	--	--
C03a_B	appartement	4,50	22	18	10	22
C03a_C	appartement	7,50	28	24	16	27
C03a_D	appartement	10,50	25	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	10	5	-2	9
C03a_F	appartement	16,50	10	5	-3	9
C03c_A	appartement	19,50	33	29	21	33
C03c_A	appartement	1,50	27	23	16	27
C03c_B	appartement	22,50	33	29	21	33
C03c_B	appartement	4,50	30	26	18	29
C03c_C	appartement	7,50	33	28	21	32
C03c_D	appartement	10,50	34	30	22	34
C03c_E	appartement	13,50	34	30	22	34
C03c_F	appartement	16,50	33	29	22	33
C03d_A	appartement	19,50	31	27	20	31
C03d_A	appartement	1,50	25	20	13	24
C03d_B	appartement	22,50	31	27	20	31
C03d_B	appartement	4,50	28	23	16	27
C03d_C	appartement	7,50	33	29	21	33
C03d_D	appartement	10,50	33	29	21	33
C03d_E	appartement	13,50	32	28	20	32
C03d_F	appartement	16,50	32	28	20	31
D01a_A	woning	1,50	20	14	7	19
D01a_B	woning	4,50	23	18	10	22
D01a_C	woning	7,50	29	24	17	28
D01b_A	woning	1,50	20	15	7	19
D01b_B	woning	4,50	22	18	10	22
D01b_C	woning	7,50	29	25	17	29
D01c_A	woning	1,50	24	19	11	23
D01c_B	woning	4,50	29	25	17	28
D01c_C	woning	7,50	33	29	21	33
D01d_A	woning	1,50	23	18	10	22
D01d_B	woning	4,50	28	24	16	28
D01d_C	woning	7,50	32	28	20	31
D02a_A	woning	1,50	20	15	8	20
D02a_B	woning	4,50	23	18	10	22
D02a_C	woning	7,50	29	24	17	28
D02b_A	woning	1,50	22	17	9	21
D02b_B	woning	4,50	24	20	12	24
D02b_C	woning	7,50	31	26	19	30
D02c_A	woning	1,50	27	23	15	27
D02c_B	woning	4,50	30	26	18	30
D02c_C	woning	7,50	34	29	22	33
D03a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D03a_B	woning	4,50	25	20	12	24
D03a_C	woning	7,50	30	25	18	29
D03c_A	woning	1,50	27	22	15	26
D03c_B	woning	4,50	30	26	18	30
D03c_C	woning	7,50	34	30	22	33
D03d_A	woning	1,50	22	17	9	21
D03d_B	woning	4,50	28	24	16	28
D03d_C	woning	7,50	32	28	20	32
D04a_A	woning	1,50	20	15	8	20
D04a_B	woning	4,50	23	19	11	23
D04a_C	woning	7,50	29	25	17	29
D04b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D04b_B	woning	4,50	26	22	14	26
D04b_C	woning	7,50	31	27	20	31
D04c_A	woning	1,50	28	24	16	28
D04c_B	woning	4,50	31	26	19	30
D04c_C	woning	7,50	34	30	22	33
D05a_A	woning	1,50	21	15	8	20
D05a_B	woning	4,50	23	18	11	22
D05a_C	woning	7,50	29	24	17	28
D05c_A	woning	1,50	27	23	15	27
D05c_B	woning	4,50	31	26	19	30
D05c_C	woning	7,50	34	30	22	33
D05d_A	woning	1,50	22	17	9	21
D05d_B	woning	4,50	30	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	32	28	20	32
D06a_A	woning	1,50	21	16	8	20
D06a_B	woning	4,50	23	19	11	23
D06a_C	woning	7,50	29	25	18	29
D06b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D06b_B	woning	4,50	26	21	14	25
D06b_C	woning	7,50	31	27	19	31
D06c_A	woning	1,50	29	25	17	29
D06c_B	woning	4,50	32	27	20	31
D06c_C	woning	7,50	34	30	22	34
D07a_A	woning	1,50	21	16	8	20
D07a_B	woning	4,50	24	19	12	24
D07a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D07c_A	woning	1,50	29	25	17	29
D07c_B	woning	4,50	32	28	20	32
D07c_C	woning	7,50	34	30	23	34
D07d_A	woning	1,50	22	17	9	21
D07d_B	woning	4,50	30	26	18	29
D07d_C	woning	7,50	32	28	20	31
D08a_A	woning	1,50	21	16	8	20
D08a_B	woning	4,50	24	19	12	23
D08a_C	woning	7,50	28	24	16	28
D08b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D08b_B	woning	4,50	25	20	13	24
D08b_C	woning	7,50	31	27	19	31
D08c_A	woning	1,50	30	25	18	29
D08c_B	woning	4,50	32	28	20	32
D08c_C	woning	7,50	34	30	22	34
D09a_A	woning	1,50	23	19	11	23
D09a_B	woning	4,50	23	19	11	23
D09a_C	woning	7,50	27	23	15	27
D09c_A	woning	1,50	30	26	18	30
D09c_B	woning	4,50	32	28	20	32
D09c_C	woning	7,50	34	30	23	34
D09d_A	woning	1,50	24	19	12	23
D09d_B	woning	4,50	31	27	19	30
D09d_C	woning	7,50	32	27	20	31
D10a_A	woning	1,50	23	18	10	22
D10a_B	woning	4,50	24	19	12	23
D10a_C	woning	7,50	28	23	16	27
D10b_A	woning	1,50	23	17	10	22
D10b_B	woning	4,50	27	23	15	27
D10b_C	woning	7,50	32	28	20	32
D10c_A	woning	1,50	30	26	18	30
D10c_B	woning	4,50	32	28	21	32
D10c_C	woning	7,50	35	31	23	34
D10d_A	woning	1,50	30	25	18	29
D10d_B	woning	4,50	32	28	20	31
D10d_C	woning	7,50	33	29	21	33
D11a_A	woning	1,50	23	18	10	22
D11a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D11a_C	woning	7,50	29	25	17	29
D11b_A	woning	1,50	21	16	9	21
D11b_B	woning	4,50	24	20	12	24
D11b_C	woning	7,50	29	24	17	28
D11c_A	woning	1,50	22	17	10	22
D11c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D11c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D12a_A	woning	1,50	22	18	10	22
D12a_B	woning	4,50	25	20	13	24
D12a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D12c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D12c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D12c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D13a_A	woning	1,50	22	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D13a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D13c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D13c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D13c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D14a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D14a_B	woning	4,50	25	21	13	25
D14a_C	woning	7,50	30	26	19	30
D14c_A	woning	1,50	23	18	10	22
D14c_B	woning	4,50	26	21	13	25
D14c_C	woning	7,50	31	27	20	31
D15a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D15a_B	woning	4,50	25	20	12	24
D15a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D15c_A	woning	1,50	23	18	10	22
D15c_B	woning	4,50	26	21	14	25
D15c_C	woning	7,50	31	27	20	31
D15d_A	woning	1,50	15	10	2	15
D15d_B	woning	4,50	18	12	5	17
D15d_C	woning	7,50	24	19	11	23
D16a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D16a_B	woning	4,50	25	21	13	25
D16a_C	woning	7,50	31	26	19	30
D16b_A	woning	1,50	17	12	4	16
D16b_B	woning	4,50	20	15	7	19
D16b_C	woning	7,50	26	21	14	25
D16c_A	woning	1,50	23	18	11	22
D16c_B	woning	4,50	26	21	13	25
D16c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D17a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D17a_B	woning	4,50	25	20	13	24
D17a_C	woning	7,50	30	26	19	30
D17c_A	woning	1,50	23	18	11	22
D17c_B	woning	4,50	26	21	13	25
D17c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D18a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D18a_B	woning	4,50	26	21	13	25
D18a_C	woning	7,50	31	27	19	30
D18c_A	woning	1,50	23	18	10	22
D18c_B	woning	4,50	26	21	13	25
D18c_C	woning	7,50	32	27	20	31
D19a_A	woning	1,50	22	17	10	22
D19a_B	woning	4,50	26	22	14	26
D19a_C	woning	7,50	31	27	19	30
D19c_A	woning	1,50	23	18	10	22
D19c_B	woning	4,50	26	21	14	25
D19c_C	woning	7,50	32	28	20	31
D20a_A	woning	1,50	22	17	10	21
D20a_B	woning	4,50	26	21	13	25
D20a_C	woning	7,50	31	27	19	30
D20c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D20c_B	woning	4,50	26	21	13	25
D20c_C	woning	7,50	32	27	20	31
D20d_A	woning	1,50	20	15	8	19
D20d_B	woning	4,50	23	18	10	22
D20d_C	woning	7,50	28	24	16	27
D21a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D21a_B	woning	4,50	25	20	13	24
D21a_C	woning	7,50	30	26	18	29
D21b_A	woning	1,50	21	16	9	21
D21b_B	woning	4,50	26	22	14	26
D21b_C	woning	7,50	31	27	19	31
D21c_A	woning	1,50	23	18	10	22
D21c_B	woning	4,50	26	21	14	25
D21c_C	woning	7,50	31	27	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D22a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D22a_C	woning	7,50	30	25	18	29
D22c_A	woning	1,50	22	17	10	22
D22c_B	woning	4,50	26	22	14	26
D22c_C	woning	7,50	32	27	20	31
D22d_A	woning	1,50	21	16	8	20
D22d_B	woning	4,50	25	20	12	24
D22d_C	woning	7,50	30	26	19	30
D23a_A	woning	1,50	23	18	10	22
D23a_B	woning	4,50	24	19	12	23
D23a_C	woning	7,50	29	25	17	29
D23b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D23b_B	woning	4,50	24	19	12	23
D23b_C	woning	7,50	30	26	18	30
D23c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D23c_B	woning	4,50	25	21	13	25
D23c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D24a_A	woning	1,50	21	17	9	21
D24a_B	woning	4,50	23	18	11	22
D24a_C	woning	7,50	28	24	16	28
D24c_A	woning	1,50	21	16	9	21
D24c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D24c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D25a_A	woning	1,50	22	18	10	22
D25a_B	woning	4,50	23	18	11	22
D25a_C	woning	7,50	28	24	16	28
D25c_A	woning	1,50	21	16	8	20
D25c_B	woning	4,50	24	19	12	24
D25c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D25d_A	woning	1,50	22	18	10	22
D25d_B	woning	4,50	26	21	14	25
D25d_C	woning	7,50	29	25	17	29
D26a_A	woning	1,50	24	19	12	23
D26a_B	woning	4,50	26	22	14	25
D26a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D26b_A	woning	1,50	23	18	11	23
D26b_B	woning	4,50	25	20	13	24
D26b_C	woning	7,50	29	24	17	28
D26c_A	woning	1,50	21	16	8	21
D26c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D26c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D27a_A	woning	1,50	23	18	11	22
D27a_B	woning	4,50	25	21	13	25
D27a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D27c_A	woning	1,50	21	16	9	21
D27c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D27c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D28a_A	woning	1,50	23	18	10	22
D28a_B	woning	4,50	25	21	13	25
D28a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D28c_A	woning	1,50	21	16	9	21
D28c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D28c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D29a_A	woning	1,50	23	19	11	23
D29a_B	woning	4,50	26	22	14	26
D29a_C	woning	7,50	30	25	17	29
D29c_A	woning	1,50	22	16	9	21
D29c_B	woning	4,50	25	20	12	24
D29c_C	woning	7,50	31	26	19	30
D29d_A	woning	1,50	16	11	3	15
D29d_B	woning	4,50	18	13	5	17
D29d_C	woning	7,50	24	19	12	24
D30a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D30a_B	woning	4,50	24	19	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	29	24	17	28
D30b_A	woning	1,50	16	10	3	15
D30b_B	woning	4,50	18	12	5	17
D30b_C	woning	7,50	24	19	12	23
D30c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D30c_B	woning	4,50	24	19	12	24
D30c_C	woning	7,50	29	25	17	29
D31a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D31a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D31a_C	woning	7,50	29	25	17	28
D31c_A	woning	1,50	22	17	10	21
D31c_B	woning	4,50	24	20	12	24
D31c_C	woning	7,50	29	24	17	28
D32a_A	woning	1,50	23	18	11	22
D32a_B	woning	4,50	27	22	15	26
D32a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D32c_A	woning	1,50	22	17	9	21
D32c_B	woning	4,50	24	20	12	24
D32c_C	woning	7,50	28	23	16	27
D33a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D33a_B	woning	4,50	25	21	13	25
D33a_C	woning	7,50	30	26	18	29
D33c_A	woning	1,50	21	17	9	21
D33c_B	woning	4,50	25	20	13	24
D33c_C	woning	7,50	28	24	16	28
D34a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D34a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D34a_C	woning	7,50	29	25	17	29
D34c_A	woning	1,50	20	16	8	20
D34c_B	woning	4,50	24	20	12	24
D34c_C	woning	7,50	28	24	16	28
D34d_A	woning	1,50	24	19	11	23
D34d_B	woning	4,50	26	22	14	26
D34d_C	woning	7,50	30	26	18	30
D35a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D35a_B	woning	4,50	26	21	14	25
D35a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D35b_A	woning	1,50	23	18	11	23
D35b_B	woning	4,50	27	22	15	26
D35b_C	woning	7,50	29	25	17	29
D35c_A	woning	1,50	25	20	13	24
D35c_B	woning	4,50	28	24	16	27
D35c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D35d_A	woning	1,50	18	12	5	17
D35d_B	woning	4,50	23	18	10	22
D35d_C	woning	7,50	26	22	14	26
D36a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D36a_B	woning	4,50	25	20	12	24
D36a_C	woning	7,50	30	25	18	29
D36b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D36b_B	woning	4,50	27	22	15	26
D36b_C	woning	7,50	29	24	17	28
D36c_A	woning	1,50	25	21	13	25
D36c_B	woning	4,50	29	25	17	29
D36c_C	woning	7,50	30	26	18	30
D37a_A	woning	1,50	21	17	9	21
D37a_B	woning	4,50	24	19	12	23
D37a_C	woning	7,50	29	25	18	29
D37c_A	woning	1,50	26	21	13	25
D37c_B	woning	4,50	30	26	18	30
D37c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D37d_A	woning	1,50	19	14	7	19
D37d_B	woning	4,50	22	18	10	22
D37d_C	woning	7,50	27	23	15	27
D38a_A	woning	1,50	22	17	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D38a_C	woning	7,50	30	26	18	29
D38b_A	woning	1,50	21	16	8	20
D38b_B	woning	4,50	28	23	16	27
D38b_C	woning	7,50	30	26	18	30
D38c_A	woning	1,50	26	22	14	26
D38c_B	woning	4,50	31	27	19	31
D38c_C	woning	7,50	32	28	20	31
D39a_A	woning	1,50	21	16	9	21
D39a_B	woning	4,50	24	19	11	23
D39a_C	woning	7,50	30	25	18	29
D39c_A	woning	1,50	28	24	16	28
D39c_B	woning	4,50	31	27	19	31
D39c_C	woning	7,50	32	28	20	31
D39d_A	woning	1,50	18	13	5	17
D39d_B	woning	4,50	24	20	12	24
D39d_C	woning	7,50	27	23	15	27
D40a_A	woning	1,50	22	17	10	22
D40a_B	woning	4,50	25	20	12	24
D40a_C	woning	7,50	30	26	18	30
D40b_A	woning	1,50	20	15	7	19
D40b_B	woning	4,50	27	23	15	26
D40b_C	woning	7,50	30	26	18	29
D40c_A	woning	1,50	26	21	14	25
D40c_B	woning	4,50	31	27	19	30
D40c_C	woning	7,50	32	28	20	31
D41a_A	woning	1,50	21	16	8	21
D41a_B	woning	4,50	24	19	12	24
D41a_C	woning	7,50	31	26	19	30
D41c_A	woning	1,50	28	23	16	27
D41c_B	woning	4,50	30	26	18	30
D41c_C	woning	7,50	31	27	19	31
D41d_A	woning	1,50	19	14	6	18
D41d_B	woning	4,50	24	20	12	24
D41d_C	woning	7,50	28	24	16	28
D42a_A	woning	1,50	22	17	9	21
D42a_B	woning	4,50	24	20	12	24
D42a_C	woning	7,50	31	27	19	30
D42b_A	woning	1,50	21	15	8	20
D42b_B	woning	4,50	26	22	14	26
D42b_C	woning	7,50	30	26	18	30
D42c_A	woning	1,50	26	21	13	25
D42c_B	woning	4,50	30	26	19	30
D42c_C	woning	7,50	32	27	20	31
D42d_A	woning	1,50	24	20	12	24
D42d_B	woning	4,50	23	19	11	23
D42d_C	woning	7,50	27	23	15	26
E01a_A	woning	1,50	26	22	14	26
E01a_B	woning	4,50	28	24	16	28
E01a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E01b_A	woning	1,50	29	25	17	29
E01b_B	woning	4,50	30	26	19	30
E01b_C	woning	7,50	31	27	19	30
E01c_A	woning	1,50	29	25	17	29
E01c_B	woning	4,50	30	26	18	30
E01c_C	woning	7,50	33	29	21	33
E02a_A	woning	1,50	27	22	15	26
E02a_B	woning	4,50	28	24	16	28
E02a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E02b_A	woning	1,50	27	23	15	26
E02b_B	woning	4,50	30	26	18	29
E02b_C	woning	7,50	30	26	19	30
E02c_A	woning	1,50	26	21	13	25
E02c_B	woning	4,50	29	25	17	28
E02c_C	woning	7,50	33	29	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	26	22	14	25
E03a_B	woning	4,50	28	24	16	28
E03a_C	woning	7,50	31	27	20	31
E03c_A	woning	1,50	26	21	13	25
E03c_B	woning	4,50	28	23	15	27
E03c_C	woning	7,50	33	29	21	32
E04a_A	woning	1,50	25	20	13	24
E04a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E04a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E04c_A	woning	1,50	26	21	13	25
E04c_B	woning	4,50	28	23	15	27
E04c_C	woning	7,50	33	29	21	32
E04d_A	woning	1,50	24	19	11	23
E04d_B	woning	4,50	27	22	15	26
E04d_C	woning	7,50	33	29	21	33
E05a_A	woning	1,50	24	20	12	24
E05a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E05a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E05b_A	woning	1,50	24	19	11	23
E05b_B	woning	4,50	26	21	14	25
E05b_C	woning	7,50	31	27	19	31
E05c_A	woning	1,50	26	21	14	25
E05c_B	woning	4,50	28	23	16	27
E05c_C	woning	7,50	34	30	22	34
E06a_A	woning	1,50	23	19	11	23
E06a_B	woning	4,50	26	22	14	26
E06a_C	woning	7,50	31	27	19	30
E06c_A	woning	1,50	26	21	13	25
E06c_B	woning	4,50	28	23	16	27
E06c_C	woning	7,50	34	30	22	33
E07a_A	woning	1,50	24	20	12	24
E07a_B	woning	4,50	27	22	14	26
E07a_C	woning	7,50	31	27	19	30
E07c_A	woning	1,50	26	21	14	26
E07c_B	woning	4,50	28	24	16	28
E07c_C	woning	7,50	34	29	22	33
E08a_A	woning	1,50	24	20	12	24
E08a_B	woning	4,50	26	22	14	26
E08a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E08c_A	woning	1,50	27	22	14	26
E08c_B	woning	4,50	29	24	16	28
E08c_C	woning	7,50	33	29	22	33
E09a_A	woning	1,50	25	20	12	24
E09a_B	woning	4,50	27	22	14	26
E09a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E09c_A	woning	1,50	27	22	15	27
E09c_B	woning	4,50	29	25	17	29
E09c_C	woning	7,50	34	30	22	33
E09d_A	woning	1,50	25	20	12	24
E09d_B	woning	4,50	29	25	17	29
E09d_C	woning	7,50	33	29	21	33
E10a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E10a_B	woning	4,50	28	24	16	28
E10a_C	woning	7,50	32	28	20	31
E10b_A	woning	1,50	25	20	12	24
E10b_B	woning	4,50	27	22	15	26
E10b_C	woning	7,50	32	28	21	32
E10c_A	woning	1,50	27	22	15	27
E10c_B	woning	4,50	30	25	18	29
E10c_C	woning	7,50	35	31	23	34
E11a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E11a_B	woning	4,50	28	23	16	27
E11a_C	woning	7,50	32	28	20	32
E11c_A	woning	1,50	27	23	15	27
E11c_B	woning	4,50	30	26	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	35	31	23	35
E12a_A	woning	1,50	26	21	14	25
E12a_B	woning	4,50	28	23	16	27
E12a_C	woning	7,50	32	28	20	31
E12c_A	woning	1,50	27	23	15	27
E12c_B	woning	4,50	30	26	18	30
E12c_C	woning	7,50	35	31	23	34
E13a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E13a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E13a_C	woning	7,50	31	27	20	31
E13c_A	woning	1,50	27	22	15	27
E13c_B	woning	4,50	30	26	18	30
E13c_C	woning	7,50	35	31	23	34
E14a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E14a_B	woning	4,50	28	23	16	27
E14a_C	woning	7,50	32	27	20	31
E14c_A	woning	1,50	27	22	15	27
E14c_B	woning	4,50	30	26	18	30
E14c_C	woning	7,50	34	30	23	34
E14d_A	woning	1,50	24	19	12	24
E14d_B	woning	4,50	29	25	18	29
E14d_C	woning	7,50	33	29	21	32
E15a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E15a_B	woning	4,50	28	24	16	27
E15a_C	woning	7,50	32	27	20	31
E15b_A	woning	1,50	25	20	12	24
E15b_B	woning	4,50	28	24	16	28
E15b_C	woning	7,50	33	29	21	33
E15c_A	woning	1,50	27	22	15	26
E15c_B	woning	4,50	30	26	18	30
E15c_C	woning	7,50	35	30	23	34
E16a_A	woning	1,50	25	21	13	24
E16a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E16a_C	woning	7,50	31	27	20	31
E16c_A	woning	1,50	27	23	15	27
E16c_B	woning	4,50	31	26	19	30
E16c_C	woning	7,50	35	31	23	35
E17a_A	woning	1,50	25	20	13	24
E17a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E17a_C	woning	7,50	31	27	19	30
E17c_A	woning	1,50	28	23	16	27
E17c_B	woning	4,50	31	27	19	31
E17c_C	woning	7,50	35	31	23	35
E18a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E18a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E18a_C	woning	7,50	31	26	19	30
E18c_A	woning	1,50	28	23	15	27
E18c_B	woning	4,50	31	27	19	31
E18c_C	woning	7,50	35	31	23	35
E19a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E19a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E19a_C	woning	7,50	31	27	19	30
E19c_A	woning	1,50	28	23	15	27
E19c_B	woning	4,50	32	28	20	31
E19c_C	woning	7,50	35	31	24	35
E20a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E20a_B	woning	4,50	27	23	16	27
E20a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E20b_A	woning	1,50	26	21	14	25
E20b_B	woning	4,50	28	24	16	28
E20b_C	woning	7,50	34	30	22	34
E20c_A	woning	1,50	30	25	17	29
E20c_B	woning	4,50	33	29	21	33
E20c_C	woning	7,50	36	32	24	35
E21a_A	woning	1,50	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	28	23	16	27
E21a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E21c_A	woning	1,50	31	27	19	30
E21c_B	woning	4,50	33	29	22	33
E21c_C	woning	7,50	36	32	24	36
E22a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E22a_B	woning	4,50	27	23	15	27
E22a_C	woning	7,50	31	27	19	31
E22c_A	woning	1,50	31	27	19	31
E22c_B	woning	4,50	34	29	22	33
E22c_C	woning	7,50	36	32	25	36
E23a_A	woning	1,50	25	21	13	25
E23a_B	woning	4,50	28	24	16	27
E23a_C	woning	7,50	31	26	19	30
E23c_A	woning	1,50	32	27	20	31
E23c_B	woning	4,50	34	30	22	33
E23c_C	woning	7,50	36	32	24	36
E23d_A	woning	1,50	32	28	20	32
E23d_B	woning	4,50	33	29	22	33
E23d_C	woning	7,50	34	30	22	34
F01a_A	woning	1,50	30	26	18	30
F01a_B	woning	4,50	31	27	19	30
F01a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F01b_A	woning	1,50	19	14	6	18
F01b_B	woning	4,50	22	18	10	22
F01b_C	woning	7,50	26	22	14	26
F01c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F01c_B	woning	4,50	27	22	15	26
F01c_C	woning	7,50	33	29	21	33
F02a_A	woning	1,50	30	26	18	30
F02a_B	woning	4,50	31	27	19	30
F02a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F02c_A	woning	1,50	24	19	12	24
F02c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F02c_C	woning	7,50	33	29	21	32
F03a_A	woning	1,50	31	26	19	30
F03a_B	woning	4,50	31	27	19	31
F03a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F03c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F03c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F03c_C	woning	7,50	33	28	21	32
F04a_A	woning	1,50	30	26	19	30
F04a_B	woning	4,50	31	27	19	30
F04a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F04c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F04c_B	woning	4,50	28	24	16	28
F04c_C	woning	7,50	33	29	21	33
F05a_A	woning	1,50	30	26	19	30
F05a_B	woning	4,50	31	27	19	31
F05a_C	woning	7,50	31	27	20	31
F05c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F05c_B	woning	4,50	28	23	16	27
F05c_C	woning	7,50	33	29	21	32
F05d_A	woning	1,50	27	22	15	26
F05d_B	woning	4,50	29	24	17	28
F05d_C	woning	7,50	32	27	20	31
F06a_A	woning	1,50	26	21	14	26
F06a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F06a_C	woning	7,50	33	29	22	33
F06b_A	woning	1,50	24	19	11	23
F06b_B	woning	4,50	26	21	14	25
F06b_C	woning	7,50	32	28	20	31
F06c_A	woning	1,50	23	18	10	22
F06c_B	woning	4,50	25	20	13	24
F06c_C	woning	7,50	32	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F07a_B	woning	4,50	29	24	17	28
F07a_C	woning	7,50	34	30	22	34
F07c_A	woning	1,50	23	18	11	23
F07c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F07c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F08a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F08a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F08a_C	woning	7,50	34	29	22	33
F08c_A	woning	1,50	23	18	10	22
F08c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F08c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F09a_A	woning	1,50	26	21	13	25
F09a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F09a_C	woning	7,50	34	29	22	33
F09c_A	woning	1,50	23	18	10	22
F09c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F09c_C	woning	7,50	32	27	20	31
F10a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F10a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F10a_C	woning	7,50	33	29	22	33
F10c_A	woning	1,50	23	18	11	23
F10c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F10c_C	woning	7,50	31	27	19	31
F10d_A	woning	1,50	21	16	8	20
F10d_B	woning	4,50	23	18	11	23
F10d_C	woning	7,50	29	25	17	29
F11a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F11a_B	woning	4,50	28	23	15	27
F11a_C	woning	7,50	34	30	22	34
F11b_A	woning	1,50	19	14	6	18
F11b_B	woning	4,50	21	15	8	20
F11b_C	woning	7,50	27	22	14	26
F11c_A	woning	1,50	23	18	11	23
F11c_B	woning	4,50	26	21	14	25
F11c_C	woning	7,50	30	26	18	30
F12a_A	woning	1,50	25	20	13	24
F12a_B	woning	4,50	28	23	16	27
F12a_C	woning	7,50	34	30	22	34
F12c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F12c_B	woning	4,50	26	21	14	25
F12c_C	woning	7,50	31	26	19	30
F13a_A	woning	1,50	25	20	13	25
F13a_B	woning	4,50	28	23	16	27
F13a_C	woning	7,50	34	30	23	34
F13c_A	woning	1,50	23	18	10	22
F13c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F13c_C	woning	7,50	30	26	18	30
F14a_A	woning	1,50	25	20	13	25
F14a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F14a_C	woning	7,50	34	30	23	34
F14c_A	woning	1,50	22	17	10	22
F14c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F14c_C	woning	7,50	30	26	18	30
F15a_A	woning	1,50	25	21	13	25
F15a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F15a_C	woning	7,50	35	30	23	34
F15c_A	woning	1,50	22	17	9	21
F15c_B	woning	4,50	25	20	12	24
F15c_C	woning	7,50	30	25	18	29
F15d_A	woning	1,50	24	19	12	23
F15d_B	woning	4,50	27	22	15	26
F15d_C	woning	7,50	34	29	22	33
F16a_A	woning	1,50	30	26	18	29
F16a_B	woning	4,50	31	27	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F16b_A	woning	1,50	28	23	16	27
F16b_B	woning	4,50	30	25	18	29
F16b_C	woning	7,50	32	28	21	32
F16c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F16c_B	woning	4,50	28	23	15	27
F16c_C	woning	7,50	33	29	21	33
F17a_A	woning	1,50	30	26	18	29
F17a_B	woning	4,50	31	27	19	31
F17a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F17c_A	woning	1,50	24	19	12	24
F17c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F17c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F18a_A	woning	1,50	30	26	18	30
F18a_B	woning	4,50	31	27	20	31
F18a_C	woning	7,50	31	27	20	31
F18c_A	woning	1,50	24	19	12	24
F18c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F18c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F19a_A	woning	1,50	30	26	19	30
F19a_B	woning	4,50	32	27	20	31
F19a_C	woning	7,50	32	28	20	31
F19c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F19c_B	woning	4,50	27	22	15	26
F19c_C	woning	7,50	33	29	21	32
F20a_A	woning	1,50	31	27	19	31
F20a_B	woning	4,50	32	28	20	32
F20a_C	woning	7,50	32	28	20	32
F20c_A	woning	1,50	25	19	12	24
F20c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F20c_C	woning	7,50	33	28	21	32
F20d_A	woning	1,50	18	13	5	17
F20d_B	woning	4,50	20	15	7	19
F20d_C	woning	7,50	26	22	14	26
F21a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F21a_B	woning	4,50	25	21	13	25
F21a_C	woning	7,50	30	25	18	29
F21b_A	woning	1,50	22	18	10	22
F21b_B	woning	4,50	31	27	19	31
F21b_C	woning	7,50	32	28	20	31
F21c_A	woning	1,50	31	27	19	30
F21c_B	woning	4,50	32	28	21	32
F21c_C	woning	7,50	35	30	23	34
F22a_A	woning	1,50	27	22	14	26
F22a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F22a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F22c_A	woning	1,50	30	25	18	29
F22c_B	woning	4,50	32	27	20	31
F22c_C	woning	7,50	34	30	22	34
F22d_A	woning	1,50	24	19	11	23
F22d_B	woning	4,50	27	22	14	26
F22d_C	woning	7,50	33	28	21	32
F23a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F23a_B	woning	4,50	26	21	13	25
F23a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F23b_A	woning	1,50	25	20	12	24
F23b_B	woning	4,50	29	25	17	28
F23b_C	woning	7,50	32	28	20	32
F23c_A	woning	1,50	26	22	14	26
F23c_B	woning	4,50	30	26	18	29
F23c_C	woning	7,50	34	30	22	34
F24a_A	woning	1,50	24	20	12	24
F24a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F24a_C	woning	7,50	32	28	20	32
F24c_A	woning	1,50	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	30	25	18	29
F24c_C	woning	7,50	34	30	22	34
F24d_A	woning	1,50	24	19	11	23
F24d_B	woning	4,50	27	22	14	26
F24d_C	woning	7,50	34	29	22	33
F25a_A	woning	1,50	23	18	10	22
F25a_B	woning	4,50	26	21	14	26
F25a_C	woning	7,50	32	27	20	31
F25b_A	woning	1,50	25	20	12	24
F25b_B	woning	4,50	26	22	14	26
F25b_C	woning	7,50	31	27	19	31
F25c_A	woning	1,50	29	25	17	29
F25c_B	woning	4,50	30	26	18	30
F25c_C	woning	7,50	34	30	23	34
F25d_A	woning	1,50	27	23	15	27
F25d_B	woning	4,50	30	25	18	29
F25d_C	woning	7,50	35	31	23	34
F26a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F26a_B	woning	4,50	26	21	14	25
F26a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F26b_A	woning	1,50	25	21	13	25
F26b_B	woning	4,50	27	23	15	27
F26b_C	woning	7,50	31	27	20	31
F26c_A	woning	1,50	24	19	12	23
F26c_B	woning	4,50	31	26	19	30
F26c_C	woning	7,50	34	29	22	33
F26d_A	woning	1,50	24	19	11	23
F26d_B	woning	4,50	26	22	14	26
F26d_C	woning	7,50	31	27	20	31
F27a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F27a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F27a_C	woning	7,50	32	28	20	31
F27b_A	woning	1,50	24	19	11	23
F27b_B	woning	4,50	27	23	15	27
F27b_C	woning	7,50	32	28	21	32
F27c_A	woning	1,50	29	25	17	29
F27c_B	woning	4,50	31	27	20	31
F27c_C	woning	7,50	34	30	23	34
F28a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F28a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F28a_C	woning	7,50	32	27	20	31
F28c_A	woning	1,50	27	23	15	27
F28c_B	woning	4,50	31	27	19	31
F28c_C	woning	7,50	34	30	23	34
F28d_A	woning	1,50	24	19	11	23
F28d_B	woning	4,50	26	21	14	26
F28d_C	woning	7,50	32	27	20	31
F29a_A	woning	1,50	24	20	12	24
F29a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F29a_C	woning	7,50	32	28	20	31
F29b_A	woning	1,50	24	19	11	23
F29b_B	woning	4,50	28	24	16	28
F29b_C	woning	7,50	33	28	21	32
F29c_A	woning	1,50	30	26	18	30
F29c_B	woning	4,50	32	28	20	32
F29c_C	woning	7,50	35	31	23	34
F30a_A	woning	1,50	26	21	14	25
F30a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F30a_C	woning	7,50	32	28	20	32
F30c_A	woning	1,50	27	23	15	27
F30c_B	woning	4,50	32	28	20	32
F30c_C	woning	7,50	35	31	23	35
F30d_A	woning	1,50	27	22	15	26
F30d_B	woning	4,50	30	26	18	29
F30d_C	woning	7,50	33	29	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F31a_B	woning	4,50	28	24	16	28
F31a_C	woning	7,50	32	27	20	31
F31b_A	woning	1,50	24	19	11	23
F31b_B	woning	4,50	29	25	17	29
F31b_C	woning	7,50	32	28	20	32
F31c_A	woning	1,50	32	28	20	31
F31c_B	woning	4,50	33	29	21	33
F31c_C	woning	7,50	35	31	23	35
F32a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F32a_B	woning	4,50	28	23	16	27
F32a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F32c_A	woning	1,50	28	24	16	28
F32c_B	woning	4,50	33	29	22	33
F32c_C	woning	7,50	35	31	24	35
F32d_A	woning	1,50	25	21	13	25
F32d_B	woning	4,50	30	26	19	30
F32d_C	woning	7,50	33	28	21	32
F33a_A	woning	1,50	26	21	14	25
F33a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F33a_C	woning	7,50	31	27	19	31
F33b_A	woning	1,50	24	19	12	23
F33b_B	woning	4,50	29	25	17	29
F33b_C	woning	7,50	33	28	21	32
F33c_A	woning	1,50	33	29	21	33
F33c_B	woning	4,50	34	30	22	34
F33c_C	woning	7,50	36	31	24	35
F34a_A	woning	1,50	24	20	12	24
F34a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F34a_C	woning	7,50	29	25	17	29
F34c_A	woning	1,50	32	27	20	31
F34c_B	woning	4,50	35	31	23	34
F34c_C	woning	7,50	36	32	24	36
F34d_A	woning	1,50	24	20	12	24
F34d_B	woning	4,50	32	28	20	32
F34d_C	woning	7,50	33	29	21	33
F35a_A	woning	1,50	23	18	10	22
F35a_B	woning	4,50	25	20	12	24
F35a_C	woning	7,50	29	25	17	29
F35b_A	woning	1,50	25	20	12	24
F35b_B	woning	4,50	29	25	17	29
F35b_C	woning	7,50	33	29	21	33
F35c_A	woning	1,50	35	31	23	34
F35c_B	woning	4,50	36	31	24	35
F35c_C	woning	7,50	37	33	25	37
F35d_A	woning	1,50	34	29	22	33
F35d_B	woning	4,50	35	31	23	35
F35d_C	woning	7,50	36	32	24	35
F36a_A	woning	1,50	23	19	11	23
F36a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F36a_C	woning	7,50	32	28	20	32
F36b_A	woning	1,50	25	20	12	24
F36b_B	woning	4,50	27	22	14	26
F36b_C	woning	7,50	32	28	20	32
F36c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F36c_B	woning	4,50	28	23	16	27
F36c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F36d_A	woning	1,50	20	15	7	19
F36d_B	woning	4,50	23	18	10	22
F36d_C	woning	7,50	29	25	17	29
F37a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F37a_B	woning	4,50	26	21	14	25
F37a_C	woning	7,50	32	28	21	32
F37b_A	woning	1,50	21	16	8	20
F37b_B	woning	4,50	23	19	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	30	26	18	30
F37c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F37c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F37c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F38a_A	woning	1,50	24	19	11	23
F38a_B	woning	4,50	26	22	14	26
F38a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F38c_A	woning	1,50	25	20	12	24
F38c_B	woning	4,50	27	23	15	27
F38c_C	woning	7,50	33	28	21	32
F38d_A	woning	1,50	20	15	8	20
F38d_B	woning	4,50	23	18	11	22
F38d_C	woning	7,50	29	25	17	28
F39a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F39a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F39a_C	woning	7,50	34	30	22	33
F39b_A	woning	1,50	23	18	10	22
F39b_B	woning	4,50	26	21	13	25
F39b_C	woning	7,50	33	29	21	32
F39c_A	woning	1,50	24	19	12	24
F39c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F39c_C	woning	7,50	33	28	21	32
F40a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F40a_B	woning	4,50	28	23	15	27
F40a_C	woning	7,50	34	29	22	33
F40c_A	woning	1,50	24	19	12	24
F40c_B	woning	4,50	28	23	15	27
F40c_C	woning	7,50	33	28	21	32
F40d_A	woning	1,50	20	15	7	19
F40d_B	woning	4,50	24	19	11	23
F40d_C	woning	7,50	29	25	17	29
F41a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F41a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F41a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F41b_A	woning	1,50	22	17	9	21
F41b_B	woning	4,50	25	20	12	24
F41b_C	woning	7,50	31	27	19	31
F41c_A	woning	1,50	26	21	13	25
F41c_B	woning	4,50	28	24	16	28
F41c_C	woning	7,50	33	29	21	33
F42a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F42a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F42a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F42c_A	woning	1,50	26	21	13	25
F42c_B	woning	4,50	28	24	16	28
F42c_C	woning	7,50	33	29	21	33
F42d_A	woning	1,50	24	19	11	23
F42d_B	woning	4,50	27	23	15	27
F42d_C	woning	7,50	32	28	20	31
F43a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F43a_B	woning	4,50	30	25	18	29
F43a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F43b_A	woning	1,50	24	20	12	24
F43b_B	woning	4,50	27	23	15	27
F43b_C	woning	7,50	32	27	20	31
F43c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F43c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F43c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F44a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F44a_B	woning	4,50	29	25	17	29
F44a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F44c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F44c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F44c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F45a_A	woning	1,50	26	21	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	29	25	17	28
F45a_C	woning	7,50	33	28	21	32
F45c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F45c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F45c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F46a_A	woning	1,50	26	22	14	26
F46a_B	woning	4,50	29	25	17	29
F46a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F46c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F46c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F46c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F47a_A	woning	1,50	27	23	15	27
F47a_B	woning	4,50	30	25	18	29
F47a_C	woning	7,50	33	29	21	32
F47c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F47c_B	woning	4,50	26	22	14	26
F47c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F47d_A	woning	1,50	23	18	10	22
F47d_B	woning	4,50	26	21	14	25
F47d_C	woning	7,50	30	26	18	30
F48a_A	woning	1,50	27	23	15	27
F48a_B	woning	4,50	30	26	18	30
F48a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F48b_A	woning	1,50	21	17	9	20
F48b_B	woning	4,50	23	18	10	22
F48b_C	woning	7,50	26	21	14	26
F48c_A	woning	1,50	23	18	10	22
F48c_B	woning	4,50	25	20	13	24
F48c_C	woning	7,50	32	27	20	31
F49a_A	woning	1,50	28	23	15	27
F49a_B	woning	4,50	30	26	18	30
F49a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F49c_A	woning	1,50	23	18	11	23
F49c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F49c_C	woning	7,50	32	27	20	31
F50a_A	woning	1,50	28	24	16	28
F50a_B	woning	4,50	30	26	19	30
F50a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F50c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F50c_B	woning	4,50	25	21	13	25
F50c_C	woning	7,50	31	27	20	31
F51a_A	woning	1,50	29	24	17	28
F51a_B	woning	4,50	31	26	19	30
F51a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F51c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F51c_B	woning	4,50	27	22	14	26
F51c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F52a_A	woning	1,50	29	25	17	29
F52a_B	woning	4,50	32	27	20	31
F52a_C	woning	7,50	34	30	22	33
F52c_A	woning	1,50	24	19	11	23
F52c_B	woning	4,50	27	23	15	27
F52c_C	woning	7,50	32	28	20	31
F53a_A	woning	1,50	28	24	16	28
F53a_B	woning	4,50	31	27	19	30
F53a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F53c_A	woning	1,50	26	21	13	25
F53c_B	woning	4,50	28	23	16	27
F53c_C	woning	7,50	32	28	20	32
F53d_A	woning	1,50	27	22	15	27
F53d_B	woning	4,50	29	25	17	29
F53d_C	woning	7,50	33	29	21	33
F54a_A	woning	1,50	24	20	12	24
F54a_B	woning	4,50	27	23	15	27
F54a_C	woning	7,50	32	28	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	28	24	16	28
F54b_B	woning	4,50	33	29	21	33
F54b_C	woning	7,50	35	31	23	35
F54c_A	woning	1,50	29	24	17	28
F54c_B	woning	4,50	33	29	22	33
F54c_C	woning	7,50	34	30	22	34
F55a_A	woning	1,50	26	21	13	25
F55a_B	woning	4,50	29	24	17	28
F55a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F55c_A	woning	1,50	33	29	21	32
F55c_B	woning	4,50	33	29	22	33
F55c_C	woning	7,50	34	30	23	34
F55d_A	woning	1,50	25	21	13	25
F55d_B	woning	4,50	28	23	16	27
F55d_C	woning	7,50	31	26	19	30
F56a_A	woning	1,50	26	21	14	25
F56a_B	woning	4,50	29	24	17	28
F56a_C	woning	7,50	33	29	21	33
F56b_A	woning	1,50	25	20	13	25
F56b_B	woning	4,50	32	28	20	32
F56b_C	woning	7,50	34	30	22	34
F56c_A	woning	1,50	30	25	18	29
F56c_B	woning	4,50	34	30	22	33
F56c_C	woning	7,50	35	31	23	34
F57a_A	woning	1,50	25	20	12	24
F57a_B	woning	4,50	28	23	16	27
F57a_C	woning	7,50	34	29	22	33
F57c_A	woning	1,50	33	29	21	33
F57c_B	woning	4,50	34	30	22	34
F57c_C	woning	7,50	35	31	23	35
F57d_A	woning	1,50	25	21	13	25
F57d_B	woning	4,50	29	24	17	28
F57d_C	woning	7,50	32	27	20	31
F58a_A	woning	1,50	25	20	13	24
F58a_B	woning	4,50	29	24	17	28
F58a_C	woning	7,50	33	29	22	33
F58b_A	woning	1,50	24	19	11	23
F58b_B	woning	4,50	32	28	20	31
F58b_C	woning	7,50	34	30	22	34
F58c_A	woning	1,50	29	25	17	29
F58c_B	woning	4,50	34	30	22	34
F58c_C	woning	7,50	35	31	23	34
F58d_A	woning	1,50	28	24	16	27
F58d_B	woning	4,50	29	24	17	28
F58d_C	woning	7,50	31	27	19	31
G01a_A	woning	1,50	28	24	16	27
G01a_B	woning	4,50	28	24	16	28
G01a_C	woning	7,50	32	28	20	31
G01b_A	woning	1,50	32	28	21	32
G01b_B	woning	4,50	33	29	21	32
G01b_C	woning	7,50	33	29	21	33
G01c_A	woning	1,50	32	28	20	32
G01c_B	woning	4,50	33	29	21	33
G01c_C	woning	7,50	35	31	23	34
G02a_A	woning	1,50	28	24	16	28
G02a_B	woning	4,50	29	25	17	29
G02a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G02c_A	woning	1,50	28	24	17	28
G02c_B	woning	4,50	30	26	18	29
G02c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G02d_A	woning	1,50	24	20	12	24
G02d_B	woning	4,50	27	22	15	26
G02d_C	woning	7,50	32	28	20	32
G03a_A	woning	1,50	28	24	17	28
G03a_B	woning	4,50	30	26	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	33	29	21	33
G03b_A	woning	1,50	27	23	15	27
G03b_B	woning	4,50	28	24	16	28
G03b_C	woning	7,50	31	27	19	30
G03c_A	woning	1,50	25	19	12	24
G03c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G03c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G04a_A	woning	1,50	28	23	16	27
G04a_B	woning	4,50	29	24	17	28
G04a_C	woning	7,50	33	29	21	32
G04c_A	woning	1,50	26	21	14	25
G04c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G04c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G04d_A	woning	1,50	25	21	13	25
G04d_B	woning	4,50	27	22	15	26
G04d_C	woning	7,50	33	28	21	32
G05a_A	woning	1,50	28	23	15	27
G05a_B	woning	4,50	29	25	17	28
G05a_C	woning	7,50	33	29	22	33
G05b_A	woning	1,50	25	21	13	25
G05b_B	woning	4,50	27	22	14	26
G05b_C	woning	7,50	32	27	20	31
G05c_A	woning	1,50	25	20	13	25
G05c_B	woning	4,50	27	22	15	26
G05c_C	woning	7,50	33	29	21	32
G06a_A	woning	1,50	27	23	15	27
G06a_B	woning	4,50	30	25	18	29
G06a_C	woning	7,50	34	30	22	33
G06c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G06c_B	woning	4,50	27	22	14	26
G06c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G07a_A	woning	1,50	26	22	14	25
G07a_B	woning	4,50	28	24	16	28
G07a_C	woning	7,50	33	29	21	33
G07c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G07c_B	woning	4,50	27	22	15	27
G07c_C	woning	7,50	34	29	22	33
G07d_A	woning	1,50	27	22	14	26
G07d_B	woning	4,50	29	25	17	29
G07d_C	woning	7,50	35	31	23	35
G08a_A	woning	1,50	33	29	22	33
G08a_B	woning	4,50	34	30	22	34
G08a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G08b_A	woning	1,50	31	26	19	30
G08b_B	woning	4,50	31	27	19	31
G08b_C	woning	7,50	33	29	22	33
G08c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G08c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G08c_C	woning	7,50	33	29	21	32
G09a_A	woning	1,50	34	30	22	33
G09a_B	woning	4,50	34	30	22	34
G09a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G09c_A	woning	1,50	25	20	13	25
G09c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G09c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G09d_A	woning	1,50	29	25	17	29
G09d_B	woning	4,50	30	26	18	30
G09d_C	woning	7,50	32	28	20	32
G10a_A	woning	1,50	27	22	15	27
G10a_B	woning	4,50	29	24	17	28
G10a_C	woning	7,50	35	31	23	34
G10b_A	woning	1,50	26	21	13	25
G10b_B	woning	4,50	27	22	15	26
G10b_C	woning	7,50	33	29	21	33
G10c_A	woning	1,50	24	19	12	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	26	21	13	25
G10c_C	woning	7,50	32	28	20	31
G11a_A	woning	1,50	26	21	14	25
G11a_B	woning	4,50	29	24	16	28
G11a_C	woning	7,50	35	30	23	34
G11c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G11c_B	woning	4,50	25	20	12	24
G11c_C	woning	7,50	31	27	19	30
G12a_A	woning	1,50	27	23	15	27
G12a_B	woning	4,50	30	25	17	29
G12a_C	woning	7,50	35	31	23	34
G12c_A	woning	1,50	24	19	12	24
G12c_B	woning	4,50	24	20	12	24
G12c_C	woning	7,50	30	26	18	30
G12d_A	woning	1,50	26	22	14	26
G12d_B	woning	4,50	27	23	15	27
G12d_C	woning	7,50	33	29	21	33
G13a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G13a_B	woning	4,50	27	22	14	26
G13a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G13b_A	woning	1,50	25	20	12	24
G13b_B	woning	4,50	28	23	15	27
G13b_C	woning	7,50	32	28	20	32
G13c_A	woning	1,50	24	19	11	23
G13c_B	woning	4,50	27	22	14	26
G13c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G14a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G14a_B	woning	4,50	27	22	14	26
G14a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G14c_A	woning	1,50	24	19	11	23
G14c_B	woning	4,50	26	22	14	26
G14c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G15a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G15a_B	woning	4,50	27	22	14	26
G15a_C	woning	7,50	32	28	20	31
G15c_A	woning	1,50	24	19	12	24
G15c_B	woning	4,50	26	22	14	26
G15c_C	woning	7,50	32	27	20	31
G16a_A	woning	1,50	26	21	13	25
G16a_B	woning	4,50	28	23	15	27
G16a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G16c_A	woning	1,50	24	19	11	23
G16c_B	woning	4,50	26	22	14	26
G16c_C	woning	7,50	32	27	20	31
G17a_A	woning	1,50	23	18	11	23
G17a_B	woning	4,50	26	22	14	26
G17a_C	woning	7,50	32	27	19	31
G17c_A	woning	1,50	25	20	13	25
G17c_B	woning	4,50	27	22	15	27
G17c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G18a_A	woning	1,50	27	22	15	26
G18a_B	woning	4,50	29	24	16	28
G18a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G18c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G18c_B	woning	4,50	27	22	15	26
G18c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G19a_A	woning	1,50	25	21	13	25
G19a_B	woning	4,50	27	22	15	26
G19a_C	woning	7,50	31	27	19	31
G19c_A	woning	1,50	27	22	14	26
G19c_B	woning	4,50	28	24	16	28
G19c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G20a_A	woning	1,50	31	27	19	31
G20a_B	woning	4,50	32	28	20	32
G20a_C	woning	7,50	34	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	29	25	17	29
G20c_B	woning	4,50	30	26	18	30
G20c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G21a_A	woning	1,50	33	29	21	32
G21a_B	woning	4,50	34	29	22	33
G21a_C	woning	7,50	35	30	23	34
G21c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G21c_B	woning	4,50	26	22	14	26
G21c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G21d_A	woning	1,50	35	31	23	34
G21d_B	woning	4,50	35	31	24	35
G21d_C	woning	7,50	36	32	24	36
G22a_A	woning	1,50	32	28	20	31
G22a_B	woning	4,50	32	28	20	32
G22a_C	woning	7,50	34	29	22	33
G22b_A	woning	1,50	28	23	16	27
G22b_B	woning	4,50	29	25	17	29
G22b_C	woning	7,50	32	27	20	31
G22c_A	woning	1,50	25	20	13	24
G22c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G22c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G23a_A	woning	1,50	32	28	20	32
G23a_B	woning	4,50	33	29	21	32
G23a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G23c_A	woning	1,50	24	19	11	23
G23c_B	woning	4,50	26	22	14	26
G23c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G24a_A	woning	1,50	32	28	20	31
G24a_B	woning	4,50	33	28	21	32
G24a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G24c_A	woning	1,50	25	21	13	25
G24c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G24c_C	woning	7,50	32	28	20	31
G25a_A	woning	1,50	31	27	19	31
G25a_B	woning	4,50	32	28	20	31
G25a_C	woning	7,50	34	29	22	33
G25c_A	woning	1,50	27	22	14	26
G25c_B	woning	4,50	28	24	16	28
G25c_C	woning	7,50	32	28	20	31
G25d_A	woning	1,50	27	23	15	27
G25d_B	woning	4,50	29	24	16	28
G25d_C	woning	7,50	32	28	21	32
G26a_A	woning	1,50	25	20	12	24
G26a_B	woning	4,50	27	22	14	26
G26a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G26b_A	woning	1,50	24	20	12	24
G26b_B	woning	4,50	27	23	15	27
G26b_C	woning	7,50	32	28	20	32
G26c_A	woning	1,50	24	19	11	23
G26c_B	woning	4,50	26	21	14	26
G26c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G27a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G27a_B	woning	4,50	26	21	14	25
G27a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G27c_A	woning	1,50	27	22	15	26
G27c_B	woning	4,50	28	24	16	28
G27c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G28a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G28a_B	woning	4,50	26	22	14	26
G28a_C	woning	7,50	33	28	21	32
G28c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G28c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G28c_C	woning	7,50	32	27	20	31
G29a_A	woning	1,50	24	19	11	23
G29a_B	woning	4,50	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	33	28	21	32
G29c_A	woning	1,50	24	18	11	23
G29c_B	woning	4,50	26	21	13	25
G29c_C	woning	7,50	31	27	19	31
G29d_A	woning	1,50	24	19	12	24
G29d_B	woning	4,50	28	23	15	27
G29d_C	woning	7,50	33	29	21	33
G30a_A	woning	1,50	34	30	23	34
G30a_B	woning	4,50	35	31	23	35
G30a_C	woning	7,50	36	32	24	35
G30b_A	woning	1,50	35	31	23	35
G30b_B	woning	4,50	36	31	24	35
G30b_C	woning	7,50	36	32	25	36
G30c_A	woning	1,50	28	24	16	28
G30c_B	woning	4,50	30	25	17	29
G30c_C	woning	7,50	33	29	21	32
G31a_A	woning	1,50	34	30	23	34
G31a_B	woning	4,50	35	31	23	35
G31a_C	woning	7,50	36	32	24	35
G31c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G31c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G31c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G31d_A	woning	1,50	30	25	18	29
G31d_B	woning	4,50	31	26	19	30
G31d_C	woning	7,50	33	29	21	33
G32a_A	woning	1,50	34	30	22	34
G32a_B	woning	4,50	35	31	23	34
G32a_C	woning	7,50	35	31	23	35
G32b_A	woning	1,50	25	21	13	25
G32b_B	woning	4,50	27	23	15	27
G32b_C	woning	7,50	31	26	18	30
G32c_A	woning	1,50	25	20	13	25
G32c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G32c_C	woning	7,50	33	28	21	32
G33a_A	woning	1,50	34	30	22	34
G33a_B	woning	4,50	35	31	23	34
G33a_C	woning	7,50	35	31	23	34
G33c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G33c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G33c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G33d_A	woning	1,50	28	24	16	27
G33d_B	woning	4,50	29	25	17	29
G33d_C	woning	7,50	32	28	20	32
G34a_A	woning	1,50	33	29	22	33
G34a_B	woning	4,50	34	30	22	34
G34a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G34b_A	woning	1,50	21	16	8	20
G34b_B	woning	4,50	23	18	11	23
G34b_C	woning	7,50	29	25	17	29
G34c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G34c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G34c_C	woning	7,50	33	29	21	32
G35a_A	woning	1,50	34	30	22	33
G35a_B	woning	4,50	34	30	22	34
G35a_C	woning	7,50	34	30	23	34
G35c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G35c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G35c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G35d_A	woning	1,50	30	25	18	29
G35d_B	woning	4,50	30	26	18	30
G35d_C	woning	7,50	33	29	21	33
G36a_A	woning	1,50	35	31	23	35
G36a_B	woning	4,50	36	32	24	35
G36a_C	woning	7,50	36	32	25	36
G36b_A	woning	1,50	35	31	23	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	37	32	25	36
G36b_C	woning	7,50	37	33	25	37
G36c_A	woning	1,50	29	25	17	29
G36c_B	woning	4,50	31	26	18	30
G36c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G37a_A	woning	1,50	35	31	24	35
G37a_B	woning	4,50	36	32	24	36
G37a_C	woning	7,50	37	33	25	36
G37c_A	woning	1,50	27	22	15	26
G37c_B	woning	4,50	29	24	16	28
G37c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G37d_A	woning	1,50	33	29	21	33
G37d_B	woning	4,50	34	30	22	34
G37d_C	woning	7,50	35	31	23	35
G38a_A	woning	1,50	36	32	25	36
G38a_B	woning	4,50	37	33	26	37
G38a_C	woning	7,50	38	34	26	38
G38b_A	woning	1,50	34	30	23	34
G38b_B	woning	4,50	35	31	23	35
G38b_C	woning	7,50	36	32	24	35
G38c_A	woning	1,50	28	23	15	27
G38c_B	woning	4,50	30	25	18	29
G38c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G39a_A	woning	1,50	37	33	25	37
G39a_B	woning	4,50	38	34	26	37
G39a_C	woning	7,50	38	34	27	38
G39c_A	woning	1,50	29	24	17	28
G39c_B	woning	4,50	30	26	18	30
G39c_C	woning	7,50	33	28	21	32
G39d_A	woning	1,50	30	26	18	30
G39d_B	woning	4,50	33	29	22	33
G39d_C	woning	7,50	35	30	23	34
G40a_A	woning	1,50	36	32	25	36
G40a_B	woning	4,50	37	32	25	36
G40a_C	woning	7,50	37	33	25	37
G40b_A	woning	1,50	33	29	21	33
G40b_B	woning	4,50	32	28	21	32
G40b_C	woning	7,50	34	30	22	34
G40c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G40c_B	woning	4,50	28	24	16	28
G40c_C	woning	7,50	33	28	21	32
G41a_A	woning	1,50	36	32	25	36
G41a_B	woning	4,50	37	33	25	37
G41a_C	woning	7,50	38	34	26	37
G41c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G41c_B	woning	4,50	29	25	17	29
G41c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G41d_A	woning	1,50	31	27	19	31
G41d_B	woning	4,50	33	29	21	33
G41d_C	woning	7,50	35	31	23	35
G42a_A	woning	1,50	31	26	19	30
G42a_B	woning	4,50	32	27	20	31
G42a_C	woning	7,50	34	29	22	33
G42b_A	woning	1,50	25	19	12	24
G42b_B	woning	4,50	27	22	14	26
G42b_C	woning	7,50	31	27	19	31
G42c_A	woning	1,50	31	27	19	31
G42c_B	woning	4,50	32	28	20	32
G42c_C	woning	7,50	35	30	23	34
G43a_A	woning	1,50	31	26	19	30
G43a_B	woning	4,50	32	27	20	31
G43a_C	woning	7,50	33	29	21	33
G43c_A	woning	1,50	31	27	19	31
G43c_B	woning	4,50	32	28	20	32
G43c_C	woning	7,50	34	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	30	25	17	29
G44a_B	woning	4,50	31	27	19	31
G44a_C	woning	7,50	33	29	21	32
G44c_A	woning	1,50	32	27	20	31
G44c_B	woning	4,50	32	28	20	31
G44c_C	woning	7,50	34	29	22	33
G45a_A	woning	1,50	29	25	17	29
G45a_B	woning	4,50	31	26	18	30
G45a_C	woning	7,50	32	28	20	32
G45c_A	woning	1,50	31	27	19	31
G45c_B	woning	4,50	32	27	20	31
G45c_C	woning	7,50	33	29	21	33
G46a_A	woning	1,50	31	27	19	31
G46a_B	woning	4,50	32	28	20	32
G46a_C	woning	7,50	34	29	22	33
G46c_A	woning	1,50	33	29	21	32
G46c_B	woning	4,50	33	29	21	33
G46c_C	woning	7,50	34	30	22	34
G46d_A	woning	1,50	35	31	23	35
G46d_B	woning	4,50	36	32	24	35
G46d_C	woning	7,50	36	32	24	36
G47a_A	woning	1,50	34	30	22	33
G47a_B	woning	4,50	35	31	23	34
G47a_C	woning	7,50	36	32	24	35
G47b_A	woning	1,50	31	27	19	31
G47b_B	woning	4,50	32	28	20	32
G47b_C	woning	7,50	34	30	22	33
G47c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G47c_B	woning	4,50	27	23	15	27
G47c_C	woning	7,50	33	28	20	32
G48a_A	woning	1,50	34	30	22	34
G48a_B	woning	4,50	35	31	23	35
G48a_C	woning	7,50	36	32	24	36
G48c_A	woning	1,50	26	21	13	25
G48c_B	woning	4,50	27	22	14	26
G48c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G49a_A	woning	1,50	34	30	23	34
G49a_B	woning	4,50	35	31	24	35
G49a_C	woning	7,50	36	32	24	36
G49c_A	woning	1,50	25	20	13	25
G49c_B	woning	4,50	27	22	14	26
G49c_C	woning	7,50	32	27	20	31
G50a_A	woning	1,50	35	31	24	35
G50a_B	woning	4,50	36	32	24	36
G50a_C	woning	7,50	37	33	25	37
G50c_A	woning	1,50	25	20	12	24
G50c_B	woning	4,50	27	22	14	26
G50c_C	woning	7,50	32	27	20	31
G51a_A	woning	1,50	35	31	23	35
G51a_B	woning	4,50	36	32	24	36
G51a_C	woning	7,50	37	32	25	36
G51c_A	woning	1,50	26	22	14	26
G51c_B	woning	4,50	28	23	15	27
G51c_C	woning	7,50	32	28	20	32
G51d_A	woning	1,50	33	29	21	32
G51d_B	woning	4,50	34	30	22	34
G51d_C	woning	7,50	35	31	23	35
G52a_A	woning	1,50	30	26	18	30
G52a_B	woning	4,50	31	27	19	31
G52a_C	woning	7,50	34	29	22	33
G52b_A	woning	1,50	37	33	25	37
G52b_B	woning	4,50	38	34	26	37
G52b_C	woning	7,50	38	34	26	38
G52c_A	woning	1,50	41	37	29	41
G52c_B	woning	4,50	42	38	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	42	38	31	42
G53a_A	woning	1,50	29	25	17	29
G53a_B	woning	4,50	30	26	18	30
G53a_C	woning	7,50	33	29	21	33
G53c_A	woning	1,50	41	37	29	41
G53c_B	woning	4,50	42	38	30	42
G53c_C	woning	7,50	43	38	31	42
G54a_A	woning	1,50	29	25	17	29
G54a_B	woning	4,50	31	26	18	30
G54a_C	woning	7,50	34	30	22	34
G54c_A	woning	1,50	41	37	30	41
G54c_B	woning	4,50	42	38	30	42
G54c_C	woning	7,50	43	39	31	42
G55a_A	woning	1,50	30	26	18	30
G55a_B	woning	4,50	32	27	20	31
G55a_C	woning	7,50	35	30	23	34
G55c_A	woning	1,50	41	37	30	41
G55c_B	woning	4,50	42	38	31	42
G55c_C	woning	7,50	43	39	31	42
G56a_A	woning	1,50	31	27	19	30
G56a_B	woning	4,50	32	28	20	31
G56a_C	woning	7,50	35	30	23	34
G56c_A	woning	1,50	41	37	30	41
G56c_B	woning	4,50	42	38	31	42
G56c_C	woning	7,50	43	39	31	43
G57a_A	woning	1,50	30	26	18	30
G57a_B	woning	4,50	31	27	19	31
G57a_C	woning	7,50	34	30	22	33
G57c_A	woning	1,50	41	37	30	41
G57c_B	woning	4,50	42	38	31	42
G57c_C	woning	7,50	43	39	31	43
G57d_A	woning	1,50	39	35	27	39
G57d_B	woning	4,50	40	36	29	40
G57d_C	woning	7,50	41	37	29	41
H01a_A	woning	1,50	27	22	14	26
H01a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H01a_C	woning	7,50	33	29	21	32
H01b_A	woning	1,50	27	22	14	26
H01b_B	woning	4,50	28	24	16	28
H01b_C	woning	7,50	33	29	21	33
H01c_A	woning	1,50	25	20	12	24
H01c_B	woning	4,50	27	22	15	26
H01c_C	woning	7,50	33	29	21	32
H02a_A	woning	1,50	26	22	14	26
H02a_B	woning	4,50	28	23	16	27
H02a_C	woning	7,50	33	29	21	32
H02c_A	woning	1,50	24	19	12	24
H02c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H02c_C	woning	7,50	33	29	21	32
H03a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H03a_B	woning	4,50	29	25	17	28
H03a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H03c_A	woning	1,50	24	19	12	24
H03c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H03c_C	woning	7,50	33	28	21	32
H04a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H04a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H04a_C	woning	7,50	32	28	21	32
H04c_A	woning	1,50	25	20	12	24
H04c_B	woning	4,50	28	23	15	27
H04c_C	woning	7,50	33	29	21	32
H05a_A	woning	1,50	28	23	16	27
H05a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H05a_C	woning	7,50	32	28	21	32
H05c_A	woning	1,50	25	19	12	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	27	22	15	26
H05c_C	woning	7,50	33	28	21	32
H06a_A	woning	1,50	28	23	16	27
H06a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H06a_C	woning	7,50	33	29	21	32
H06c_A	woning	1,50	24	19	12	24
H06c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H06c_C	woning	7,50	33	28	20	32
H07a_A	woning	1,50	28	24	16	28
H07a_B	woning	4,50	29	24	17	28
H07a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H07c_A	woning	1,50	25	19	12	24
H07c_B	woning	4,50	27	22	15	26
H07c_C	woning	7,50	33	28	21	32
H07d_A	woning	1,50	30	25	18	29
H07d_B	woning	4,50	30	26	18	30
H07d_C	woning	7,50	34	29	22	33
H08a_A	woning	1,50	26	21	13	25
H08a_B	woning	4,50	28	23	16	27
H08a_C	woning	7,50	32	28	20	32
H08b_A	woning	1,50	27	23	15	27
H08b_B	woning	4,50	29	24	17	29
H08b_C	woning	7,50	34	29	22	33
H08c_A	woning	1,50	26	21	14	25
H08c_B	woning	4,50	28	24	16	28
H08c_C	woning	7,50	33	28	21	32
H09a_A	woning	1,50	25	20	13	25
H09a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H09a_C	woning	7,50	33	28	21	32
H09c_A	woning	1,50	24	19	11	23
H09c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H09c_C	woning	7,50	32	28	20	32
H10a_A	woning	1,50	28	23	15	27
H10a_B	woning	4,50	29	25	17	29
H10a_C	woning	7,50	33	29	22	33
H10c_A	woning	1,50	24	19	11	23
H10c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H10c_C	woning	7,50	32	28	20	31
H11a_A	woning	1,50	26	22	14	26
H11a_B	woning	4,50	29	24	16	28
H11a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H11c_A	woning	1,50	24	19	11	23
H11c_B	woning	4,50	27	22	14	26
H11c_C	woning	7,50	32	27	20	31
H11d_A	woning	1,50	23	17	10	22
H11d_B	woning	4,50	25	21	13	25
H11d_C	woning	7,50	31	27	19	31
H12a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H12a_B	woning	4,50	30	25	18	29
H12a_C	woning	7,50	33	29	21	32
H12b_A	woning	1,50	21	16	9	21
H12b_B	woning	4,50	24	19	12	24
H12b_C	woning	7,50	29	25	17	29
H12c_A	woning	1,50	25	20	12	24
H12c_B	woning	4,50	27	23	15	27
H12c_C	woning	7,50	32	27	20	31
H13a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H13a_B	woning	4,50	29	25	17	29
H13a_C	woning	7,50	33	28	21	32
H13c_A	woning	1,50	26	22	14	26
H13c_B	woning	4,50	28	24	16	28
H13c_C	woning	7,50	33	28	21	32
H14a_A	woning	1,50	28	23	16	27
H14a_B	woning	4,50	28	24	16	28
H14a_C	woning	7,50	32	28	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	28	24	16	28
H14c_B	woning	4,50	30	25	17	29
H14c_C	woning	7,50	33	29	21	33
H15a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H15a_B	woning	4,50	30	26	18	30
H15a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H15c_A	woning	1,50	29	25	17	29
H15c_B	woning	4,50	31	26	19	30
H15c_C	woning	7,50	34	29	22	33
H15d_A	woning	1,50	31	26	19	30
H15d_B	woning	4,50	32	28	20	31
H15d_C	woning	7,50	35	30	23	34
H16a_A	woning	1,50	30	25	17	29
H16a_B	woning	4,50	31	26	19	30
H16a_C	woning	7,50	35	30	23	34
H16b_A	woning	1,50	33	29	21	33
H16b_B	woning	4,50	34	30	22	34
H16b_C	woning	7,50	36	32	24	36
H16c_A	woning	1,50	35	30	23	34
H16c_B	woning	4,50	36	32	24	35
H16c_C	woning	7,50	36	32	25	36
H17a_A	woning	1,50	30	25	18	29
H17a_B	woning	4,50	31	27	19	30
H17a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H17c_A	woning	1,50	35	31	23	35
H17c_B	woning	4,50	36	32	24	36
H17c_C	woning	7,50	37	32	25	36
H18a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H18a_B	woning	4,50	30	26	18	30
H18a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H18c_A	woning	1,50	35	31	23	35
H18c_B	woning	4,50	36	32	25	36
H18c_C	woning	7,50	37	33	25	37
H19a_A	woning	1,50	25	20	12	24
H19a_B	woning	4,50	28	23	16	28
H19a_C	woning	7,50	34	29	22	33
H19c_A	woning	1,50	36	32	24	35
H19c_B	woning	4,50	37	33	25	36
H19c_C	woning	7,50	37	33	25	37
H20a_A	woning	1,50	25	20	12	24
H20a_B	woning	4,50	28	23	16	28
H20a_C	woning	7,50	34	29	22	33
H20c_A	woning	1,50	35	31	24	35
H20c_B	woning	4,50	37	32	25	36
H20c_C	woning	7,50	37	33	25	37
H21a_A	woning	1,50	24	19	12	24
H21a_B	woning	4,50	28	23	15	27
H21a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H21c_A	woning	1,50	35	31	23	34
H21c_B	woning	4,50	36	32	24	36
H21c_C	woning	7,50	36	32	25	36
H21d_A	woning	1,50	27	23	15	27
H21d_B	woning	4,50	28	24	16	28
H21d_C	woning	7,50	31	27	20	31
H22a_A	woning	1,50	32	27	20	31
H22a_B	woning	4,50	33	28	21	32
H22a_C	woning	7,50	35	31	23	35
H22b_A	woning	1,50	33	29	22	33
H22b_B	woning	4,50	35	30	23	34
H22b_C	woning	7,50	36	32	24	36
H22c_A	woning	1,50	33	29	22	33
H22c_B	woning	4,50	35	30	23	34
H22c_C	woning	7,50	35	31	23	35
H23a_A	woning	1,50	30	26	18	30
H23a_B	woning	4,50	32	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	34	30	23	34
H23c_A	woning	1,50	34	30	22	34
H23c_B	woning	4,50	35	31	23	35
H23c_C	woning	7,50	36	32	24	35
H24a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H24a_B	woning	4,50	31	26	18	30
H24a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H24c_A	woning	1,50	34	30	22	34
H24c_B	woning	4,50	35	31	24	35
H24c_C	woning	7,50	36	32	24	36
H24d_A	woning	1,50	29	25	17	28
H24d_B	woning	4,50	30	26	18	30
H24d_C	woning	7,50	32	27	20	31
H25a_A	woning	1,50	28	23	16	27
H25a_B	woning	4,50	30	25	17	29
H25a_C	woning	7,50	32	28	20	32
H25b_A	woning	1,50	28	24	16	28
H25b_B	woning	4,50	30	25	17	29
H25b_C	woning	7,50	32	28	20	32
H25c_A	woning	1,50	38	34	27	38
H25c_B	woning	4,50	39	35	27	39
H25c_C	woning	7,50	40	36	28	39
H26a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H26a_B	woning	4,50	29	24	17	28
H26a_C	woning	7,50	31	27	19	31
H26c_A	woning	1,50	39	35	27	38
H26c_B	woning	4,50	40	35	28	39
H26c_C	woning	7,50	40	36	28	40
H27a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H27a_B	woning	4,50	29	24	17	28
H27a_C	woning	7,50	30	25	18	29
H27c_A	woning	1,50	39	35	27	39
H27c_B	woning	4,50	40	36	28	40
H27c_C	woning	7,50	40	36	28	40
H28a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H28a_B	woning	4,50	29	24	17	28
H28a_C	woning	7,50	30	26	18	30
H28c_A	woning	1,50	39	35	28	39
H28c_B	woning	4,50	40	36	28	40
H28c_C	woning	7,50	41	36	29	40
H29a_A	woning	1,50	27	23	15	27
H29a_B	woning	4,50	29	24	17	28
H29a_C	woning	7,50	30	26	18	30
H29c_A	woning	1,50	40	36	28	39
H29c_B	woning	4,50	41	36	29	40
H29c_C	woning	7,50	41	37	29	41
H29d_A	woning	1,50	38	34	26	38
H29d_B	woning	4,50	39	35	27	39
H29d_C	woning	7,50	39	35	27	39
H30a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H30a_B	woning	4,50	31	26	19	30
H30a_C	woning	7,50	34	29	22	33
H30b_A	woning	1,50	27	23	15	26
H30b_B	woning	4,50	28	24	16	28
H30b_C	woning	7,50	31	27	19	31
H30c_A	woning	1,50	30	25	18	29
H30c_B	woning	4,50	31	27	19	31
H30c_C	woning	7,50	34	30	22	34
H31a_A	woning	1,50	30	26	18	30
H31a_B	woning	4,50	31	27	19	31
H31a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H31c_A	woning	1,50	30	26	18	29
H31c_B	woning	4,50	31	27	19	31
H31c_C	woning	7,50	34	30	22	34
H32a_A	woning	1,50	31	27	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	32	28	20	32
H32a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H32c_A	woning	1,50	31	27	19	31
H32c_B	woning	4,50	32	28	20	32
H32c_C	woning	7,50	35	31	23	35
H33a_A	woning	1,50	33	29	22	33
H33a_B	woning	4,50	34	30	22	34
H33a_C	woning	7,50	36	32	24	35
H33c_A	woning	1,50	31	27	19	31
H33c_B	woning	4,50	32	28	20	32
H33c_C	woning	7,50	35	31	23	35
H34a_A	woning	1,50	34	30	22	34
H34a_B	woning	4,50	35	31	23	34
H34a_C	woning	7,50	36	32	24	36
H34c_A	woning	1,50	32	28	20	32
H34c_B	woning	4,50	33	29	21	33
H34c_C	woning	7,50	36	31	24	35
H35a_A	woning	1,50	34	30	22	34
H35a_B	woning	4,50	35	31	23	34
H35a_C	woning	7,50	36	32	24	36
H35c_A	woning	1,50	31	27	19	31
H35c_B	woning	4,50	32	28	20	32
H35c_C	woning	7,50	35	31	23	35
H36a_A	woning	1,50	35	30	23	34
H36a_B	woning	4,50	35	31	24	35
H36a_C	woning	7,50	37	32	25	36
H36c_A	woning	1,50	30	26	18	30
H36c_B	woning	4,50	32	27	20	31
H36c_C	woning	7,50	34	30	23	34
H37a_A	woning	1,50	36	31	24	35
H37a_B	woning	4,50	36	32	24	36
H37a_C	woning	7,50	37	33	25	37
H37c_A	woning	1,50	30	25	18	29
H37c_B	woning	4,50	31	26	19	30
H37c_C	woning	7,50	34	29	22	33
H38a_A	woning	1,50	37	33	25	37
H38a_B	woning	4,50	38	34	26	37
H38a_C	woning	7,50	38	34	26	38
H38c_A	woning	1,50	28	24	16	28
H38c_B	woning	4,50	30	25	18	29
H38c_C	woning	7,50	33	29	21	33
H38d_A	woning	1,50	37	33	26	37
H38d_B	woning	4,50	38	34	26	38
H38d_C	woning	7,50	39	35	27	38
H39a_A	woning	1,50	30	26	18	30
H39a_B	woning	4,50	31	27	19	31
H39a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H39b_A	woning	1,50	36	31	24	35
H39b_B	woning	4,50	36	32	24	36
H39b_C	woning	7,50	37	33	25	36
H39c_A	woning	1,50	35	31	23	35
H39c_B	woning	4,50	36	32	24	36
H39c_C	woning	7,50	37	33	25	37
H40a_A	woning	1,50	31	26	19	30
H40a_B	woning	4,50	32	28	20	32
H40a_C	woning	7,50	34	30	22	33
H40c_A	woning	1,50	34	30	22	34
H40c_B	woning	4,50	35	31	23	35
H40c_C	woning	7,50	36	32	24	36
H41a_A	woning	1,50	32	28	21	32
H41a_B	woning	4,50	33	29	22	33
H41a_C	woning	7,50	35	31	23	35
H41c_A	woning	1,50	34	30	22	33
H41c_B	woning	4,50	34	30	23	34
H41c_C	woning	7,50	36	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	31	26	19	30
H42a_B	woning	4,50	32	28	20	32
H42a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H42c_A	woning	1,50	32	28	20	32
H42c_B	woning	4,50	33	29	21	32
H42c_C	woning	7,50	35	31	23	34
H43a_A	woning	1,50	30	26	18	30
H43a_B	woning	4,50	32	27	20	31
H43a_C	woning	7,50	34	30	22	34
H43c_A	woning	1,50	30	26	19	30
H43c_B	woning	4,50	31	27	20	31
H43c_C	woning	7,50	34	30	22	34
H44a_A	woning	1,50	28	23	16	27
H44a_B	woning	4,50	30	25	18	29
H44a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H44c_A	woning	1,50	30	25	18	29
H44c_B	woning	4,50	31	27	19	31
H44c_C	woning	7,50	34	30	22	34
H45a_A	woning	1,50	29	25	17	29
H45a_B	woning	4,50	31	27	19	30
H45a_C	woning	7,50	34	29	22	33
H45c_A	woning	1,50	29	24	16	28
H45c_B	woning	4,50	30	26	18	30
H45c_C	woning	7,50	34	30	22	33
H46a_A	woning	1,50	28	23	15	27
H46a_B	woning	4,50	30	25	18	29
H46a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H46c_A	woning	1,50	27	23	15	27
H46c_B	woning	4,50	29	25	17	29
H46c_C	woning	7,50	33	29	21	33
H47a_A	woning	1,50	28	24	16	28
H47a_B	woning	4,50	30	26	18	30
H47a_C	woning	7,50	33	29	21	33
H47c_A	woning	1,50	27	23	15	27
H47c_B	woning	4,50	29	25	17	29
H47c_C	woning	7,50	33	29	21	33
H47d_A	woning	1,50	24	19	12	23
H47d_B	woning	4,50	27	22	14	26
H47d_C	woning	7,50	31	27	19	30
I01a_A	appartement	19,50	26	22	14	26
I01a_A	appartement	1,50	34	30	22	34
I01a_B	appartement	22,50	26	22	14	26
I01a_B	appartement	4,50	35	30	23	34
I01a_C	appartement	7,50	36	32	24	36
I01a_D	appartement	10,50	36	32	25	36
I01a_E	appartement	13,50	30	25	18	29
I01a_F	appartement	16,50	26	22	14	26
I01b_A	appartement	19,50	35	31	23	35
I01b_A	appartement	1,50	32	28	21	32
I01b_B	appartement	22,50	36	31	24	35
I01b_B	appartement	4,50	33	29	22	33
I01b_C	appartement	7,50	35	31	23	35
I01b_D	appartement	10,50	36	32	24	36
I01b_E	appartement	13,50	34	30	23	34
I01b_F	appartement	16,50	35	30	23	34
I01c_A	appartement	19,50	44	40	32	44
I01c_A	appartement	1,50	41	37	29	41
I01c_B	appartement	22,50	44	40	33	44
I01c_B	appartement	4,50	42	38	30	42
I01c_C	appartement	7,50	42	38	31	42
I01c_D	appartement	10,50	43	39	31	43
I01c_E	appartement	13,50	43	39	31	43
I01c_F	appartement	16,50	44	40	32	43
I02a_A	appartement	19,50	26	22	14	26
I02a_A	appartement	1,50	34	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	26	22	14	26
I02a_B	appartement	4,50	35	31	23	34
I02a_C	appartement	7,50	36	32	24	35
I02a_D	appartement	10,50	36	32	24	36
I02a_E	appartement	13,50	29	25	17	29
I02a_F	appartement	16,50	26	22	14	26
I02c_A	appartement	19,50	44	40	33	44
I02c_A	appartement	1,50	41	37	30	41
I02c_B	appartement	22,50	45	41	33	44
I02c_B	appartement	4,50	42	38	31	42
I02c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I02c_D	appartement	10,50	43	39	31	43
I02c_E	appartement	13,50	44	40	32	43
I02c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I03a_A	appartement	19,50	26	22	14	26
I03a_A	appartement	1,50	34	30	22	34
I03a_B	appartement	22,50	26	22	14	26
I03a_B	appartement	4,50	35	31	23	35
I03a_C	appartement	7,50	36	32	24	35
I03a_D	appartement	10,50	36	32	25	36
I03a_E	appartement	13,50	29	25	18	29
I03a_F	appartement	16,50	27	22	15	26
I03c_A	appartement	19,50	44	40	33	44
I03c_A	appartement	1,50	41	37	30	41
I03c_B	appartement	22,50	45	41	33	44
I03c_B	appartement	4,50	42	38	31	42
I03c_C	appartement	7,50	43	39	31	42
I03c_D	appartement	10,50	43	39	31	43
I03c_E	appartement	13,50	44	40	32	43
I03c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I04a_A	appartement	19,50	26	22	14	26
I04a_A	appartement	1,50	34	30	23	34
I04a_B	appartement	22,50	26	22	14	26
I04a_B	appartement	4,50	36	31	24	35
I04a_C	appartement	7,50	36	32	25	36
I04a_D	appartement	10,50	37	33	25	37
I04a_E	appartement	13,50	30	26	18	29
I04a_F	appartement	16,50	27	22	15	26
I04c_A	appartement	19,50	45	40	33	44
I04c_A	appartement	1,50	41	37	30	41
I04c_B	appartement	22,50	45	41	33	45
I04c_B	appartement	4,50	42	38	31	42
I04c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I04c_D	appartement	10,50	43	39	32	43
I04c_E	appartement	13,50	44	40	32	43
I04c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I05a_A	appartement	19,50	26	22	14	26
I05a_A	appartement	1,50	35	31	23	34
I05a_B	appartement	22,50	26	22	14	26
I05a_B	appartement	4,50	36	32	24	35
I05a_C	appartement	7,50	37	33	25	36
I05a_D	appartement	10,50	37	33	25	37
I05a_E	appartement	13,50	30	26	18	29
I05a_F	appartement	16,50	26	22	14	26
I05c_A	appartement	19,50	45	40	33	44
I05c_A	appartement	1,50	41	37	30	41
I05c_B	appartement	22,50	45	41	33	45
I05c_B	appartement	4,50	43	38	31	42
I05c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I05c_D	appartement	10,50	43	39	32	43
I05c_E	appartement	13,50	44	40	32	43
I05c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I05d_A	appartement	19,50	43	38	31	42
I05d_A	appartement	1,50	40	36	29	40
I05d_B	appartement	22,50	43	39	31	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	41	37	30	41
I05d_C	appartement	7,50	42	38	30	41
I05d_D	appartement	10,50	42	38	31	42
I05d_E	appartement	13,50	42	38	30	42
I05d_F	appartement	16,50	42	38	30	42
I06a_A	appartement	19,50	16	12	4	15
I06a_A	appartement	1,50	31	27	19	30
I06a_B	appartement	22,50	16	12	4	16
I06a_B	appartement	4,50	32	28	20	31
I06a_C	appartement	7,50	34	30	23	34
I06a_D	appartement	10,50	37	33	25	36
I06a_E	appartement	13,50	27	23	16	27
I06a_F	appartement	16,50	19	15	7	19
I06b_A	appartement	19,50	41	37	29	41
I06b_A	appartement	1,50	39	35	27	39
I06b_B	appartement	22,50	41	37	30	41
I06b_B	appartement	4,50	40	36	28	40
I06b_C	appartement	7,50	41	36	29	40
I06b_D	appartement	10,50	40	36	29	40
I06b_E	appartement	13,50	40	36	29	40
I06b_F	appartement	16,50	41	37	29	40
I06c_A	appartement	19,50	45	41	33	44
I06c_A	appartement	1,50	42	38	30	41
I06c_B	appartement	22,50	45	41	33	45
I06c_B	appartement	4,50	43	39	31	42
I06c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I06c_D	appartement	10,50	43	39	32	43
I06c_E	appartement	13,50	44	40	32	44
I06c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I07a_A	appartement	19,50	16	12	4	15
I07a_A	appartement	1,50	31	27	19	30
I07a_B	appartement	22,50	16	12	4	15
I07a_B	appartement	4,50	32	28	20	31
I07a_C	appartement	7,50	34	30	23	34
I07a_D	appartement	10,50	36	32	24	36
I07a_E	appartement	13,50	27	23	15	26
I07a_F	appartement	16,50	19	15	7	19
I07c_A	appartement	19,50	45	41	33	44
I07c_A	appartement	1,50	42	38	30	41
I07c_B	appartement	22,50	45	41	33	45
I07c_B	appartement	4,50	43	39	31	42
I07c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I07c_D	appartement	10,50	43	39	32	43
I07c_E	appartement	13,50	44	40	32	44
I07c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I08a_A	appartement	19,50	15	11	3	14
I08a_A	appartement	1,50	29	25	17	29
I08a_B	appartement	22,50	15	11	3	15
I08a_B	appartement	4,50	31	27	19	30
I08a_C	appartement	7,50	34	30	22	34
I08a_D	appartement	10,50	36	32	24	35
I08a_E	appartement	13,50	27	23	15	27
I08a_F	appartement	16,50	16	12	5	16
I08c_A	appartement	19,50	45	41	33	44
I08c_A	appartement	1,50	42	38	30	41
I08c_B	appartement	22,50	45	41	33	45
I08c_B	appartement	4,50	43	39	31	42
I08c_C	appartement	7,50	43	39	31	43
I08c_D	appartement	10,50	43	39	32	43
I08c_E	appartement	13,50	44	40	32	44
I08c_F	appartement	16,50	44	40	32	44
I08d_A	appartement	19,50	44	40	32	43
I08d_A	appartement	1,50	41	37	29	40
I08d_B	appartement	22,50	44	40	32	44
I08d_B	appartement	4,50	42	38	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Bredaseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredaseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	42	38	31	42
I08d_D	appartement	10,50	43	39	31	42
I08d_E	appartement	13,50	43	39	31	43
I08d_F	appartement	16,50	43	39	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A01a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A01a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A01b_A	woning	1,50	24	21	13	24
A01b_B	woning	4,50	25	23	15	26
A01b_C	woning	7,50	27	24	16	27
A01c_A	woning	1,50	21	18	10	21
A01c_B	woning	4,50	23	20	12	23
A01c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A01d_A	woning	1,50	18	15	7	18
A01d_B	woning	4,50	22	19	11	22
A01d_C	woning	7,50	26	24	16	27
A02a_A	woning	1,50	19	17	8	19
A02a_B	woning	4,50	21	18	10	21
A02a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A02b_A	woning	1,50	18	15	7	18
A02b_B	woning	4,50	20	17	9	20
A02b_C	woning	7,50	23	20	12	23
A02c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A02c_B	woning	4,50	23	21	13	24
A02c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A03a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A03a_B	woning	4,50	21	19	11	22
A03a_C	woning	7,50	26	23	15	26
A03c_A	woning	1,50	22	20	12	23
A03c_B	woning	4,50	24	21	13	24
A03c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A03d_A	woning	1,50	16	13	5	16
A03d_B	woning	4,50	19	16	8	19
A03d_C	woning	7,50	25	23	15	26
A04a_A	woning	1,50	16	13	5	16
A04a_B	woning	4,50	19	16	8	19
A04a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A04b_A	woning	1,50	18	15	7	18
A04b_B	woning	4,50	22	19	11	22
A04b_C	woning	7,50	25	22	14	25
A04c_A	woning	1,50	23	21	13	24
A04c_B	woning	4,50	24	22	14	25
A04c_C	woning	7,50	26	24	16	27
A05a_A	woning	1,50	16	13	5	16
A05a_B	woning	4,50	18	15	7	18
A05a_C	woning	7,50	24	21	13	24
A05c_A	woning	1,50	24	22	14	25
A05c_B	woning	4,50	26	23	15	26
A05c_C	woning	7,50	27	24	16	27
A06a_A	woning	1,50	15	13	5	16
A06a_B	woning	4,50	18	15	7	18
A06a_C	woning	7,50	24	21	13	24
A06c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A06c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A06c_C	woning	7,50	25	22	14	25
A07a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A07a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A07a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A07c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A07c_B	woning	4,50	21	18	10	21
A07c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A08a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A08a_B	woning	4,50	19	17	9	20
A08a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A08c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A08c_B	woning	4,50	21	18	10	21
A08c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A09a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A09a_B	woning	4,50	20	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A09c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A09c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A09c_C	woning	7,50	24	22	14	25
A10a_A	woning	1,50	17	14	6	17
A10a_B	woning	4,50	19	16	8	19
A10a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A10c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A10c_B	woning	4,50	23	21	12	23
A10c_C	woning	7,50	25	23	14	26
A11a_A	woning	1,50	16	14	6	17
A11a_B	woning	4,50	18	16	8	19
A11a_C	woning	7,50	24	21	13	24
A11c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A11c_B	woning	4,50	23	20	12	23
A11c_C	woning	7,50	25	22	14	25
A12a_A	woning	1,50	16	13	5	16
A12a_B	woning	4,50	18	16	8	19
A12a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A12c_A	woning	1,50	19	17	9	20
A12c_B	woning	4,50	21	18	10	21
A12c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A12d_A	woning	1,50	13	11	3	14
A12d_B	woning	4,50	17	14	6	17
A12d_C	woning	7,50	24	21	13	24
A13a_A	woning	1,50	12	9	1	12
A13a_B	woning	4,50	15	13	5	16
A13a_C	woning	7,50	23	21	13	24
A13b_A	woning	1,50	19	16	8	19
A13b_B	woning	4,50	21	18	10	21
A13b_C	woning	7,50	25	22	14	25
A13c_A	woning	1,50	20	17	9	20
A13c_B	woning	4,50	22	20	11	23
A13c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A14a_A	woning	1,50	12	9	1	12
A14a_B	woning	4,50	15	13	4	15
A14a_C	woning	7,50	23	20	12	23
A14c_A	woning	1,50	20	17	9	20
A14c_B	woning	4,50	22	20	12	23
A14c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A15a_A	woning	1,50	12	9	1	12
A15a_B	woning	4,50	15	12	4	15
A15a_C	woning	7,50	23	20	12	23
A15c_A	woning	1,50	19	17	9	20
A15c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A15c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A16a_A	woning	1,50	11	9	1	12
A16a_B	woning	4,50	15	12	4	15
A16a_C	woning	7,50	22	19	11	22
A16c_A	woning	1,50	19	17	9	20
A16c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A16c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A17a_A	woning	1,50	12	9	1	12
A17a_B	woning	4,50	15	12	4	15
A17a_C	woning	7,50	22	19	11	22
A17c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A17c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A17c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A18a_A	woning	1,50	11	9	1	12
A18a_B	woning	4,50	14	12	4	15
A18a_C	woning	7,50	22	19	11	22
A18c_A	woning	1,50	21	18	10	21
A18c_B	woning	4,50	23	20	12	23
A18c_C	woning	7,50	26	24	16	27
A18d_A	woning	1,50	20	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	21	18	10	21
A18d_C	woning	7,50	24	22	14	25
A19a_A	woning	1,50	21	18	10	21
A19a_B	woning	4,50	24	21	13	24
A19a_C	woning	7,50	26	24	15	26
A19b_A	woning	1,50	16	13	5	16
A19b_B	woning	4,50	18	15	7	18
A19b_C	woning	7,50	21	18	10	21
A19c_A	woning	1,50	19	17	8	19
A19c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A19c_C	woning	7,50	25	22	14	25
A20a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A20a_B	woning	4,50	22	20	11	22
A20a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A20c_A	woning	1,50	21	18	10	21
A20c_B	woning	4,50	23	20	12	23
A20c_C	woning	7,50	25	23	15	26
A21a_A	woning	1,50	20	18	9	20
A21a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A21a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A21c_A	woning	1,50	22	19	11	22
A21c_B	woning	4,50	23	21	13	24
A21c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A22a_A	woning	1,50	22	19	11	22
A22a_B	woning	4,50	25	23	15	26
A22a_C	woning	7,50	27	25	17	28
A22c_A	woning	1,50	19	16	8	19
A22c_B	woning	4,50	22	19	11	22
A22c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A22d_A	woning	1,50	25	23	15	26
A22d_B	woning	4,50	27	24	16	27
A22d_C	woning	7,50	29	26	18	29
A23a_A	woning	1,50	26	23	15	26
A23a_B	woning	4,50	27	24	16	27
A23a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A23b_A	woning	1,50	29	26	18	29
A23b_B	woning	4,50	29	27	19	30
A23b_C	woning	7,50	30	28	20	31
A23c_A	woning	1,50	20	18	10	21
A23c_B	woning	4,50	21	19	11	22
A23c_C	woning	7,50	24	22	14	25
A24a_A	woning	1,50	25	22	14	25
A24a_B	woning	4,50	26	24	16	27
A24a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A24c_A	woning	1,50	18	16	8	19
A24c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A24c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A25a_A	woning	1,50	23	20	12	23
A25a_B	woning	4,50	24	21	13	24
A25a_C	woning	7,50	26	23	15	26
A25c_A	woning	1,50	23	20	12	23
A25c_B	woning	4,50	24	22	14	25
A25c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A26a_A	woning	1,50	23	20	12	23
A26a_B	woning	4,50	24	21	13	24
A26a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A26c_A	woning	1,50	24	21	13	24
A26c_B	woning	4,50	24	22	14	25
A26c_C	woning	7,50	26	23	15	26
A26d_A	woning	1,50	16	15	7	18
A26d_B	woning	4,50	19	17	9	20
A26d_C	woning	7,50	23	21	13	24
A27a_A	woning	1,50	19	17	9	20
A27a_B	woning	4,50	21	19	11	22
A27a_C	woning	7,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	25	22	14	25
A27b_B	woning	4,50	26	24	16	27
A27b_C	woning	7,50	28	25	17	28
A27c_A	woning	1,50	14	12	4	15
A27c_B	woning	4,50	15	12	4	15
A27c_C	woning	7,50	18	15	7	18
A28a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A28a_B	woning	4,50	20	18	10	21
A28a_C	woning	7,50	24	21	13	24
A28c_A	woning	1,50	14	12	4	15
A28c_B	woning	4,50	15	12	4	15
A28c_C	woning	7,50	18	15	7	18
A29a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A29a_B	woning	4,50	21	18	10	21
A29a_C	woning	7,50	24	21	13	24
A29c_A	woning	1,50	14	12	4	15
A29c_B	woning	4,50	15	12	4	15
A29c_C	woning	7,50	18	15	7	18
A30a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A30a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A30a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A30c_A	woning	1,50	15	12	4	15
A30c_B	woning	4,50	15	12	4	15
A30c_C	woning	7,50	18	15	7	18
A30d_A	woning	1,50	17	14	6	17
A30d_B	woning	4,50	18	15	7	18
A30d_C	woning	7,50	22	19	11	22
A31a_A	woning	1,50	24	21	13	24
A31a_B	woning	4,50	26	24	16	27
A31a_C	woning	7,50	28	26	18	29
A31b_A	woning	1,50	21	18	10	21
A31b_B	woning	4,50	23	20	12	23
A31b_C	woning	7,50	26	23	15	26
A31c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A31c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A31c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A32a_A	woning	1,50	26	24	16	27
A32a_B	woning	4,50	28	25	17	28
A32a_C	woning	7,50	29	27	18	29
A32c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A32c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A32c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A33a_A	woning	1,50	27	25	16	27
A33a_B	woning	4,50	28	26	18	29
A33a_C	woning	7,50	30	27	19	30
A33c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A33c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A33c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A34a_A	woning	1,50	27	24	16	27
A34a_B	woning	4,50	28	25	17	28
A34a_C	woning	7,50	29	27	19	30
A34c_A	woning	1,50	16	13	5	16
A34c_B	woning	4,50	18	15	7	18
A34c_C	woning	7,50	22	19	11	22
A34d_A	woning	1,50	20	17	9	20
A34d_B	woning	4,50	22	19	11	22
A34d_C	woning	7,50	25	22	14	25
A35a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A35a_B	woning	4,50	28	26	17	28
A35a_C	woning	7,50	30	27	19	30
A35b_A	woning	1,50	30	28	20	31
A35b_B	woning	4,50	33	30	22	33
A35b_C	woning	7,50	34	31	23	34
A35c_A	woning	1,50	26	23	15	26
A35c_B	woning	4,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	31	29	21	32
A36a_A	woning	1,50	16	14	6	17
A36a_B	woning	4,50	19	16	8	19
A36a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A36c_A	woning	1,50	28	25	17	28
A36c_B	woning	4,50	30	28	20	31
A36c_C	woning	7,50	31	29	21	32
A36d_A	woning	1,50	12	9	1	12
A36d_B	woning	4,50	15	12	4	15
A36d_C	woning	7,50	22	20	11	22
A37a_A	woning	1,50	22	19	11	22
A37a_B	woning	4,50	24	21	13	24
A37a_C	woning	7,50	26	24	16	27
A37b_A	woning	1,50	32	29	21	32
A37b_B	woning	4,50	33	30	22	33
A37b_C	woning	7,50	34	31	23	34
A37c_A	woning	1,50	27	25	17	28
A37c_B	woning	4,50	32	30	22	32
A37c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A38a_A	woning	1,50	23	20	12	23
A38a_B	woning	4,50	25	22	14	25
A38a_C	woning	7,50	27	24	16	27
A38c_A	woning	1,50	32	29	21	32
A38c_B	woning	4,50	32	30	21	32
A38c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A39a_A	woning	1,50	24	21	13	24
A39a_B	woning	4,50	25	23	15	26
A39a_C	woning	7,50	27	24	16	27
A39c_A	woning	1,50	27	24	16	27
A39c_B	woning	4,50	32	29	21	32
A39c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A40a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A40a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A40a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A40c_A	woning	1,50	30	28	19	30
A40c_B	woning	4,50	32	29	21	32
A40c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A41a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A41a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A41a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A41c_A	woning	1,50	27	25	16	27
A41c_B	woning	4,50	32	29	21	32
A41c_C	woning	7,50	33	30	22	33
A42a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A42a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A42a_C	woning	7,50	26	23	15	26
A42c_A	woning	1,50	29	26	18	29
A42c_B	woning	4,50	31	28	20	31
A42c_C	woning	7,50	32	29	21	32
A42d_A	woning	1,50	18	15	7	18
A42d_B	woning	4,50	14	12	4	15
A42d_C	woning	7,50	21	19	11	22
B01a_A	woning	1,50	37	34	26	37
B01a_B	woning	4,50	38	36	27	38
B01a_C	woning	7,50	39	36	28	39
B01b_A	woning	1,50	36	33	25	36
B01b_B	woning	4,50	38	36	28	39
B01b_C	woning	7,50	39	37	29	40
B01c_A	woning	1,50	32	29	21	32
B01c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B01c_C	woning	7,50	38	35	27	38
B02a_A	woning	1,50	35	33	24	35
B02a_B	woning	4,50	36	34	26	37
B02a_C	woning	7,50	37	35	27	38
B02c_A	woning	1,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	36	34	26	37
B02c_C	woning	7,50	37	35	27	38
B03a_A	woning	1,50	35	32	24	35
B03a_B	woning	4,50	36	33	25	36
B03a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B03c_A	woning	1,50	34	32	24	35
B03c_B	woning	4,50	36	33	25	36
B03c_C	woning	7,50	37	35	26	37
B04a_A	woning	1,50	30	28	19	30
B04a_B	woning	4,50	31	29	21	32
B04a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B04c_A	woning	1,50	34	31	23	34
B04c_B	woning	4,50	35	33	25	36
B04c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B05a_A	woning	1,50	33	30	22	33
B05a_B	woning	4,50	34	31	23	34
B05a_C	woning	7,50	35	32	24	35
B05c_A	woning	1,50	34	31	23	34
B05c_B	woning	4,50	35	32	24	35
B05c_C	woning	7,50	36	33	25	36
B06a_A	woning	1,50	33	30	22	33
B06a_B	woning	4,50	34	31	23	34
B06a_C	woning	7,50	34	32	24	35
B06c_A	woning	1,50	35	32	24	35
B06c_B	woning	4,50	35	32	24	35
B06c_C	woning	7,50	36	33	25	36
B06d_A	woning	1,50	27	24	16	27
B06d_B	woning	4,50	29	27	19	30
B06d_C	woning	7,50	31	28	20	31
B07a_A	woning	1,50	33	30	22	33
B07a_B	woning	4,50	33	31	23	34
B07a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B07b_A	woning	1,50	29	26	18	29
B07b_B	woning	4,50	31	28	20	31
B07b_C	woning	7,50	32	30	22	33
B07c_A	woning	1,50	25	23	15	26
B07c_B	woning	4,50	33	31	22	33
B07c_C	woning	7,50	34	32	24	35
B08a_A	woning	1,50	32	30	22	33
B08a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B08a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B08c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B08c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B08c_C	woning	7,50	35	32	24	35
B09a_A	woning	1,50	29	27	19	30
B09a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B09a_C	woning	7,50	31	28	20	31
B09c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B09c_B	woning	4,50	32	30	22	32
B09c_C	woning	7,50	33	31	23	34
B10a_A	woning	1,50	32	30	22	33
B10a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B10a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B10c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B10c_B	woning	4,50	31	28	20	31
B10c_C	woning	7,50	32	30	22	33
B11a_A	woning	1,50	31	29	21	32
B11a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B11a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B11c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B11c_B	woning	4,50	26	23	15	26
B11c_C	woning	7,50	29	26	18	29
B11d_A	woning	1,50	18	15	7	18
B11d_B	woning	4,50	21	18	10	21
B11d_C	woning	7,50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B12a_B	woning	4,50	26	24	16	27
B12a_C	woning	7,50	28	25	17	28
B12c_A	woning	1,50	28	26	17	28
B12c_B	woning	4,50	30	27	19	30
B12c_C	woning	7,50	31	29	21	32
B12d_A	woning	1,50	18	15	7	18
B12d_B	woning	4,50	21	19	10	21
B12d_C	woning	7,50	25	22	14	25
B13a_A	woning	1,50	17	14	6	17
B13a_B	woning	4,50	20	17	9	20
B13a_C	woning	7,50	24	21	13	24
B13b_A	woning	1,50	28	26	18	29
B13b_B	woning	4,50	29	26	18	29
B13b_C	woning	7,50	30	28	19	30
B13c_A	woning	1,50	28	26	18	29
B13c_B	woning	4,50	28	26	18	29
B13c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B14a_A	woning	1,50	16	14	6	17
B14a_B	woning	4,50	20	18	9	20
B14a_C	woning	7,50	24	22	14	25
B14c_A	woning	1,50	25	23	15	26
B14c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B14c_C	woning	7,50	29	26	18	29
B15a_A	woning	1,50	17	14	6	17
B15a_B	woning	4,50	21	18	10	21
B15a_C	woning	7,50	25	22	14	25
B15c_A	woning	1,50	24	21	13	24
B15c_B	woning	4,50	26	24	16	27
B15c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B16a_A	woning	1,50	18	16	7	18
B16a_B	woning	4,50	21	19	11	22
B16a_C	woning	7,50	25	22	14	25
B16c_A	woning	1,50	24	22	14	25
B16c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B16c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B17a_A	woning	1,50	20	17	9	20
B17a_B	woning	4,50	22	19	11	22
B17a_C	woning	7,50	25	22	14	25
B17c_A	woning	1,50	25	22	14	25
B17c_B	woning	4,50	27	25	17	28
B17c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B18a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B18a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B18a_C	woning	7,50	22	20	11	22
B18c_A	woning	1,50	25	22	14	25
B18c_B	woning	4,50	27	24	16	27
B18c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B19a_A	woning	1,50	20	17	9	20
B19a_B	woning	4,50	21	19	11	22
B19a_C	woning	7,50	24	22	13	24
B19c_A	woning	1,50	23	21	13	24
B19c_B	woning	4,50	26	24	15	27
B19c_C	woning	7,50	30	27	19	30
B20a_A	woning	1,50	20	18	10	21
B20a_B	woning	4,50	22	19	11	22
B20a_C	woning	7,50	25	22	14	25
B20c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B20c_B	woning	4,50	29	26	18	29
B20c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B21a_A	woning	1,50	24	21	13	24
B21a_B	woning	4,50	25	22	14	25
B21a_C	woning	7,50	26	23	15	26
B21c_A	woning	1,50	30	28	20	31
B21c_B	woning	4,50	31	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B21d_A	woning	1,50	31	28	20	31
B21d_B	woning	4,50	31	29	21	31
B21d_C	woning	7,50	32	30	22	33
B22a_A	woning	1,50	35	33	25	36
B22a_B	woning	4,50	37	34	26	37
B22a_C	woning	7,50	38	35	27	38
B22b_A	woning	1,50	35	33	25	36
B22b_B	woning	4,50	38	35	27	38
B22b_C	woning	7,50	40	37	29	40
B22c_A	woning	1,50	30	28	20	31
B22c_B	woning	4,50	35	32	24	35
B22c_C	woning	7,50	37	35	26	37
B23a_A	woning	1,50	35	32	24	35
B23a_B	woning	4,50	36	33	25	36
B23a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B23c_A	woning	1,50	31	28	20	31
B23c_B	woning	4,50	34	32	24	35
B23c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B24a_A	woning	1,50	34	32	24	35
B24a_B	woning	4,50	36	33	25	36
B24a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B24c_A	woning	1,50	30	28	20	31
B24c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B24c_C	woning	7,50	36	33	25	36
B25a_A	woning	1,50	34	31	23	34
B25a_B	woning	4,50	35	33	25	36
B25a_C	woning	7,50	36	34	26	37
B25c_A	woning	1,50	30	27	19	30
B25c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B25c_C	woning	7,50	36	33	25	36
B26a_A	woning	1,50	27	24	16	27
B26a_B	woning	4,50	29	27	19	30
B26a_C	woning	7,50	31	28	20	31
B26c_A	woning	1,50	29	26	18	29
B26c_B	woning	4,50	32	29	21	32
B26c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B27a_A	woning	1,50	30	28	20	31
B27a_B	woning	4,50	32	30	22	33
B27a_C	woning	7,50	33	31	23	34
B27c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B27c_B	woning	4,50	32	29	21	32
B27c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B28a_A	woning	1,50	31	28	20	31
B28a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B28a_C	woning	7,50	33	31	23	34
B28c_A	woning	1,50	28	25	17	28
B28c_B	woning	4,50	32	29	21	32
B28c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B29a_A	woning	1,50	31	29	21	32
B29a_B	woning	4,50	32	30	22	33
B29a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B29c_A	woning	1,50	25	23	15	26
B29c_B	woning	4,50	31	28	20	31
B29c_C	woning	7,50	33	31	22	33
B30a_A	woning	1,50	26	24	16	27
B30a_B	woning	4,50	27	25	17	28
B30a_C	woning	7,50	29	26	18	29
B30c_A	woning	1,50	25	23	15	26
B30c_B	woning	4,50	29	27	19	30
B30c_C	woning	7,50	32	29	21	32
B31a_A	woning	1,50	29	27	19	30
B31a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B31a_C	woning	7,50	31	28	20	31
B31c_A	woning	1,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	28	25	17	28
B31c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B32a_A	woning	1,50	30	27	19	30
B32a_B	woning	4,50	30	28	19	30
B32a_C	woning	7,50	31	29	21	32
B32c_A	woning	1,50	26	23	15	26
B32c_B	woning	4,50	29	26	18	29
B32c_C	woning	7,50	31	29	21	32
B33a_A	woning	1,50	30	28	20	30
B33a_B	woning	4,50	31	28	20	31
B33a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B33c_A	woning	1,50	25	23	15	26
B33c_B	woning	4,50	28	26	17	28
B33c_C	woning	7,50	31	28	20	31
B34a_A	woning	1,50	30	27	19	30
B34a_B	woning	4,50	30	28	20	31
B34a_C	woning	7,50	31	29	21	32
B34c_A	woning	1,50	25	22	14	25
B34c_B	woning	4,50	27	25	17	28
B34c_C	woning	7,50	30	28	20	31
B34d_A	woning	1,50	18	15	7	18
B34d_B	woning	4,50	21	19	10	22
B34d_C	woning	7,50	25	23	15	26
B35a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B35a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B35a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B35b_A	woning	1,50	36	33	25	36
B35b_B	woning	4,50	38	36	28	39
B35b_C	woning	7,50	40	38	29	40
B35c_A	woning	1,50	36	34	26	37
B35c_B	woning	4,50	38	35	27	38
B35c_C	woning	7,50	39	36	28	39
B36a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B36a_B	woning	4,50	31	29	21	32
B36a_C	woning	7,50	33	31	22	33
B36c_A	woning	1,50	36	33	25	36
B36c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B36c_C	woning	7,50	38	36	28	39
B37a_A	woning	1,50	30	27	19	30
B37a_B	woning	4,50	32	29	21	32
B37a_C	woning	7,50	33	31	23	34
B37c_A	woning	1,50	35	32	24	35
B37c_B	woning	4,50	36	34	26	37
B37c_C	woning	7,50	37	35	27	38
B38a_A	woning	1,50	29	27	19	30
B38a_B	woning	4,50	31	28	20	31
B38a_C	woning	7,50	32	30	22	33
B38c_A	woning	1,50	30	27	19	30
B38c_B	woning	4,50	32	30	22	33
B38c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B39a_A	woning	1,50	29	27	18	29
B39a_B	woning	4,50	31	28	20	31
B39a_C	woning	7,50	32	30	22	33
B39c_A	woning	1,50	33	31	23	34
B39c_B	woning	4,50	35	32	24	35
B39c_C	woning	7,50	36	34	25	36
B40a_A	woning	1,50	28	26	17	28
B40a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B40a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B40c_A	woning	1,50	34	31	23	34
B40c_B	woning	4,50	36	33	25	36
B40c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B41a_A	woning	1,50	28	25	17	28
B41a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B41a_C	woning	7,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	34	31	23	34
B41c_B	woning	4,50	35	33	25	36
B41c_C	woning	7,50	36	34	26	37
B42a_A	woning	1,50	22	20	12	23
B42a_B	woning	4,50	24	21	13	24
B42a_C	woning	7,50	27	25	17	28
B42c_A	woning	1,50	33	30	22	33
B42c_B	woning	4,50	34	32	23	34
B42c_C	woning	7,50	35	33	25	36
B43a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B43a_B	woning	4,50	27	24	16	27
B43a_C	woning	7,50	29	26	18	29
B43c_A	woning	1,50	32	30	22	33
B43c_B	woning	4,50	33	31	23	34
B43c_C	woning	7,50	35	32	24	35
B44a_A	woning	1,50	25	22	14	25
B44a_B	woning	4,50	26	24	16	27
B44a_C	woning	7,50	29	26	18	29
B44c_A	woning	1,50	32	30	22	33
B44c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B44c_C	woning	7,50	35	32	24	35
B45a_A	woning	1,50	25	23	15	26
B45a_B	woning	4,50	27	25	17	28
B45a_C	woning	7,50	30	27	19	30
B45c_A	woning	1,50	32	29	21	32
B45c_B	woning	4,50	33	30	22	33
B45c_C	woning	7,50	34	32	24	35
B46a_A	woning	1,50	23	20	12	23
B46a_B	woning	4,50	26	23	15	26
B46a_C	woning	7,50	29	26	18	29
B46c_A	woning	1,50	32	30	22	33
B46c_B	woning	4,50	33	30	22	33
B46c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B46d_A	woning	1,50	20	17	9	20
B46d_B	woning	4,50	23	21	12	23
B46d_C	woning	7,50	27	24	16	27
B47a_A	woning	1,50	29	26	18	29
B47a_B	woning	4,50	30	27	19	30
B47a_C	woning	7,50	31	29	21	32
B47b_A	woning	1,50	36	33	25	36
B47b_B	woning	4,50	42	39	31	42
B47b_C	woning	7,50	43	40	32	43
B47c_A	woning	1,50	44	42	34	45
B47c_B	woning	4,50	46	44	36	47
B47c_C	woning	7,50	47	44	36	47
B48a_A	woning	1,50	30	28	20	31
B48a_B	woning	4,50	31	29	21	32
B48a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B48c_A	woning	1,50	44	42	34	45
B48c_B	woning	4,50	46	44	36	47
B48c_C	woning	7,50	47	44	36	47
B48d_A	woning	1,50	29	26	18	29
B48d_B	woning	4,50	41	38	30	41
B48d_C	woning	7,50	42	40	32	43
B49a_A	woning	1,50	28	26	17	28
B49a_B	woning	4,50	29	27	19	30
B49a_C	woning	7,50	31	28	20	31
B49b_A	woning	1,50	27	24	16	27
B49b_B	woning	4,50	41	38	30	41
B49b_C	woning	7,50	42	40	32	43
B49c_A	woning	1,50	44	42	34	45
B49c_B	woning	4,50	46	44	36	47
B49c_C	woning	7,50	47	44	36	47
B50a_A	woning	1,50	28	26	18	28
B50a_B	woning	4,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	32	29	21	32
B50c_A	woning	1,50	44	42	34	45
B50c_B	woning	4,50	46	44	36	47
B50c_C	woning	7,50	47	44	36	47
B50d_A	woning	1,50	28	25	17	28
B50d_B	woning	4,50	41	38	30	41
B50d_C	woning	7,50	42	39	31	42
B51a_A	woning	1,50	24	22	14	25
B51a_B	woning	4,50	27	24	16	27
B51a_C	woning	7,50	29	26	18	29
B51b_A	woning	1,50	26	23	15	26
B51b_B	woning	4,50	41	38	30	41
B51b_C	woning	7,50	42	39	31	42
B51c_A	woning	1,50	44	42	34	45
B51c_B	woning	4,50	46	44	36	47
B51c_C	woning	7,50	47	44	36	47
B51d_A	woning	1,50	41	38	30	41
B51d_B	woning	4,50	42	40	32	43
B51d_C	woning	7,50	43	40	32	43
C01a_A	appartement	19,50	8	5	-3	8
C01a_A	appartement	1,50	26	23	15	26
C01a_B	appartement	22,50	--	--	--	--
C01a_B	appartement	4,50	27	25	17	28
C01a_C	appartement	7,50	28	26	18	29
C01a_D	appartement	10,50	29	26	18	29
C01a_E	appartement	13,50	25	22	14	25
C01a_F	appartement	16,50	22	20	12	23
C01b_A	appartement	19,50	43	41	33	44
C01b_A	appartement	1,50	41	39	30	41
C01b_B	appartement	22,50	43	41	32	43
C01b_B	appartement	4,50	43	40	32	43
C01b_C	appartement	7,50	43	41	33	44
C01b_D	appartement	10,50	44	41	33	44
C01b_E	appartement	13,50	43	41	33	44
C01b_F	appartement	16,50	43	41	33	44
C01c_A	appartement	19,50	47	45	37	48
C01c_A	appartement	1,50	45	43	35	46
C01c_B	appartement	22,50	47	45	36	47
C01c_B	appartement	4,50	47	45	37	48
C01c_C	appartement	7,50	48	45	37	48
C01c_D	appartement	10,50	48	45	37	48
C01c_E	appartement	13,50	48	45	37	48
C01c_F	appartement	16,50	48	45	37	48
C02a_A	appartement	19,50	12	9	1	12
C02a_A	appartement	1,50	29	26	18	29
C02a_B	appartement	22,50	8	5	-3	8
C02a_B	appartement	4,50	30	28	20	31
C02a_C	appartement	7,50	31	28	20	31
C02a_D	appartement	10,50	32	30	22	33
C02a_E	appartement	13,50	25	22	14	25
C02a_F	appartement	16,50	20	17	9	20
C02c_A	appartement	19,50	47	45	37	48
C02c_A	appartement	1,50	45	43	35	46
C02c_B	appartement	22,50	47	44	36	47
C02c_B	appartement	4,50	47	45	37	48
C02c_C	appartement	7,50	48	45	37	48
C02c_D	appartement	10,50	48	45	37	48
C02c_E	appartement	13,50	48	45	37	48
C02c_F	appartement	16,50	47	45	37	48
C03a_A	appartement	19,50	11	8	0	11
C03a_A	appartement	1,50	30	27	19	30
C03a_B	appartement	22,50	7	4	-4	7
C03a_B	appartement	4,50	31	28	20	31
C03a_C	appartement	7,50	32	30	21	32
C03a_D	appartement	10,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	25	22	14	25
C03a_F	appartement	16,50	21	18	10	21
C03c_A	appartement	19,50	47	45	37	48
C03c_A	appartement	1,50	45	43	35	46
C03c_B	appartement	22,50	47	44	36	47
C03c_B	appartement	4,50	47	45	37	47
C03c_C	appartement	7,50	47	45	37	48
C03c_D	appartement	10,50	48	45	37	48
C03c_E	appartement	13,50	48	45	37	48
C03c_F	appartement	16,50	47	45	37	48
C03d_A	appartement	19,50	44	41	33	44
C03d_A	appartement	1,50	41	38	30	41
C03d_B	appartement	22,50	43	41	33	44
C03d_B	appartement	4,50	43	40	32	43
C03d_C	appartement	7,50	44	41	33	44
C03d_D	appartement	10,50	44	41	33	44
C03d_E	appartement	13,50	44	41	33	44
C03d_F	appartement	16,50	44	41	33	44
D01a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D01a_B	woning	4,50	26	23	15	26
D01a_C	woning	7,50	27	25	17	28
D01b_A	woning	1,50	40	38	30	41
D01b_B	woning	4,50	42	40	32	43
D01b_C	woning	7,50	43	40	32	43
D01c_A	woning	1,50	44	42	34	45
D01c_B	woning	4,50	46	44	36	47
D01c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D01d_A	woning	1,50	29	26	18	29
D01d_B	woning	4,50	41	38	30	41
D01d_C	woning	7,50	42	40	32	43
D02a_A	woning	1,50	27	25	17	28
D02a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D02a_C	woning	7,50	31	29	21	32
D02b_A	woning	1,50	29	26	18	29
D02b_B	woning	4,50	41	38	30	41
D02b_C	woning	7,50	42	40	32	43
D02c_A	woning	1,50	44	42	33	44
D02c_B	woning	4,50	46	44	36	47
D02c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D03a_A	woning	1,50	28	25	17	28
D03a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D03a_C	woning	7,50	31	29	21	32
D03c_A	woning	1,50	44	42	34	44
D03c_B	woning	4,50	46	44	36	47
D03c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D03d_A	woning	1,50	27	24	16	27
D03d_B	woning	4,50	40	38	30	41
D03d_C	woning	7,50	42	39	31	42
D04a_A	woning	1,50	30	27	19	30
D04a_B	woning	4,50	31	29	21	32
D04a_C	woning	7,50	32	30	22	33
D04b_A	woning	1,50	28	25	17	28
D04b_B	woning	4,50	41	38	30	41
D04b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D04c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D04c_B	woning	4,50	46	44	36	47
D04c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D05a_A	woning	1,50	29	27	19	30
D05a_B	woning	4,50	31	29	21	32
D05a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D05c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D05c_B	woning	4,50	46	44	36	47
D05c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D05d_A	woning	1,50	28	26	18	29
D05d_B	woning	4,50	41	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	42	39	31	42
D06a_A	woning	1,50	26	23	15	26
D06a_B	woning	4,50	28	26	18	29
D06a_C	woning	7,50	30	28	20	31
D06b_A	woning	1,50	27	24	16	27
D06b_B	woning	4,50	41	38	30	41
D06b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D06c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D06c_B	woning	4,50	46	44	36	46
D06c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D07a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D07a_B	woning	4,50	25	22	14	25
D07a_C	woning	7,50	27	24	16	27
D07c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D07c_B	woning	4,50	46	44	36	46
D07c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D07d_A	woning	1,50	26	23	15	26
D07d_B	woning	4,50	40	38	30	41
D07d_C	woning	7,50	42	39	31	42
D08a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D08a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D08a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D08b_A	woning	1,50	27	24	16	27
D08b_B	woning	4,50	41	38	30	41
D08b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D08c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D08c_B	woning	4,50	46	44	35	46
D08c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D09a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D09a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D09a_C	woning	7,50	30	27	19	30
D09c_A	woning	1,50	44	42	33	44
D09c_B	woning	4,50	46	44	35	46
D09c_C	woning	7,50	47	44	36	47
D09d_A	woning	1,50	27	24	16	27
D09d_B	woning	4,50	40	38	30	41
D09d_C	woning	7,50	42	39	31	42
D10a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D10a_B	woning	4,50	24	21	13	24
D10a_C	woning	7,50	26	24	16	27
D10b_A	woning	1,50	28	25	17	28
D10b_B	woning	4,50	41	38	30	41
D10b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D10c_A	woning	1,50	44	41	33	44
D10c_B	woning	4,50	46	43	35	46
D10c_C	woning	7,50	46	44	36	47
D10d_A	woning	1,50	40	38	30	41
D10d_B	woning	4,50	42	39	31	42
D10d_C	woning	7,50	43	40	32	43
D11a_A	woning	1,50	34	32	24	35
D11a_B	woning	4,50	36	34	26	37
D11a_C	woning	7,50	38	36	28	38
D11b_A	woning	1,50	35	32	24	35
D11b_B	woning	4,50	38	35	27	38
D11b_C	woning	7,50	40	37	29	40
D11c_A	woning	1,50	28	25	17	28
D11c_B	woning	4,50	32	30	22	33
D11c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D12a_A	woning	1,50	34	32	24	35
D12a_B	woning	4,50	36	34	26	37
D12a_C	woning	7,50	38	35	27	38
D12c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D12c_B	woning	4,50	31	29	21	32
D12c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D13a_A	woning	1,50	34	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	36	33	25	36
D13a_C	woning	7,50	37	34	26	37
D13c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D13c_B	woning	4,50	31	28	20	31
D13c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D14a_A	woning	1,50	33	30	22	33
D14a_B	woning	4,50	35	32	24	35
D14a_C	woning	7,50	36	33	25	36
D14c_A	woning	1,50	24	22	14	25
D14c_B	woning	4,50	30	28	20	31
D14c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D15a_A	woning	1,50	33	30	22	33
D15a_B	woning	4,50	34	32	24	35
D15a_C	woning	7,50	36	33	25	36
D15c_A	woning	1,50	26	23	15	26
D15c_B	woning	4,50	30	28	20	31
D15c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D15d_A	woning	1,50	19	16	8	19
D15d_B	woning	4,50	21	19	11	22
D15d_C	woning	7,50	27	24	16	27
D16a_A	woning	1,50	32	30	22	33
D16a_B	woning	4,50	34	31	23	34
D16a_C	woning	7,50	35	33	24	35
D16b_A	woning	1,50	21	19	10	21
D16b_B	woning	4,50	24	21	13	24
D16b_C	woning	7,50	29	26	18	29
D16c_A	woning	1,50	25	23	15	26
D16c_B	woning	4,50	29	27	19	30
D16c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D17a_A	woning	1,50	32	29	21	32
D17a_B	woning	4,50	33	31	23	34
D17a_C	woning	7,50	34	32	24	35
D17c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D17c_B	woning	4,50	28	26	18	29
D17c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D18a_A	woning	1,50	32	29	21	32
D18a_B	woning	4,50	33	31	22	33
D18a_C	woning	7,50	34	32	24	35
D18c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D18c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D18c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D19a_A	woning	1,50	31	29	21	32
D19a_B	woning	4,50	32	30	22	33
D19a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D19c_A	woning	1,50	25	23	15	26
D19c_B	woning	4,50	28	26	18	29
D19c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D20a_A	woning	1,50	32	29	21	32
D20a_B	woning	4,50	33	30	22	33
D20a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D20c_A	woning	1,50	24	21	13	24
D20c_B	woning	4,50	27	25	16	27
D20c_C	woning	7,50	30	27	19	30
D20d_A	woning	1,50	23	20	12	23
D20d_B	woning	4,50	24	22	14	25
D20d_C	woning	7,50	28	25	17	28
D21a_A	woning	1,50	21	18	10	21
D21a_B	woning	4,50	23	20	12	23
D21a_C	woning	7,50	25	23	15	26
D21b_A	woning	1,50	22	19	11	22
D21b_B	woning	4,50	29	27	19	30
D21b_C	woning	7,50	31	28	20	31
D21c_A	woning	1,50	25	23	15	26
D21c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D21c_C	woning	7,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	20	18	10	21
D22a_B	woning	4,50	22	19	11	22
D22a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D22c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D22c_B	woning	4,50	28	25	17	28
D22c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D22d_A	woning	1,50	21	19	10	22
D22d_B	woning	4,50	25	23	15	26
D22d_C	woning	7,50	28	26	17	28
D23a_A	woning	1,50	23	20	12	23
D23a_B	woning	4,50	22	20	12	23
D23a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D23b_A	woning	1,50	22	19	11	22
D23b_B	woning	4,50	25	22	14	25
D23b_C	woning	7,50	28	26	17	28
D23c_A	woning	1,50	26	23	15	26
D23c_B	woning	4,50	28	25	17	28
D23c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D24a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D24a_B	woning	4,50	23	20	12	23
D24a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D24c_A	woning	1,50	25	23	15	26
D24c_B	woning	4,50	28	25	17	28
D24c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D25a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D25a_B	woning	4,50	23	20	12	23
D25a_C	woning	7,50	25	22	14	25
D25c_A	woning	1,50	24	21	13	24
D25c_B	woning	4,50	26	24	16	27
D25c_C	woning	7,50	29	27	19	30
D25d_A	woning	1,50	26	23	15	26
D25d_B	woning	4,50	26	23	15	26
D25d_C	woning	7,50	28	26	18	29
D26a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D26a_B	woning	4,50	28	25	17	28
D26a_C	woning	7,50	30	27	19	30
D26b_A	woning	1,50	24	21	13	24
D26b_B	woning	4,50	26	24	16	27
D26b_C	woning	7,50	28	25	17	28
D26c_A	woning	1,50	26	23	15	26
D26c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D26c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D27a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D27a_B	woning	4,50	29	26	18	29
D27a_C	woning	7,50	31	29	21	32
D27c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D27c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D27c_C	woning	7,50	31	29	21	32
D28a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D28a_B	woning	4,50	30	27	19	30
D28a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D28c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D28c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D28c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D29a_A	woning	1,50	23	21	13	24
D29a_B	woning	4,50	29	27	19	30
D29a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D29c_A	woning	1,50	24	22	14	25
D29c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D29c_C	woning	7,50	32	29	21	32
D29d_A	woning	1,50	21	18	10	21
D29d_B	woning	4,50	24	21	13	24
D29d_C	woning	7,50	29	26	18	29
D30a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D30a_B	woning	4,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D30b_A	woning	1,50	19	17	9	20
D30b_B	woning	4,50	24	21	13	24
D30b_C	woning	7,50	28	25	17	28
D30c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D30c_B	woning	4,50	30	27	19	30
D30c_C	woning	7,50	32	30	22	33
D31a_A	woning	1,50	24	22	14	25
D31a_B	woning	4,50	30	28	20	31
D31a_C	woning	7,50	33	30	22	33
D31c_A	woning	1,50	27	24	16	27
D31c_B	woning	4,50	31	29	21	32
D31c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D32a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D32a_B	woning	4,50	32	29	21	32
D32a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D32c_A	woning	1,50	28	25	17	28
D32c_B	woning	4,50	32	29	21	32
D32c_C	woning	7,50	34	32	24	35
D33a_A	woning	1,50	25	22	14	25
D33a_B	woning	4,50	31	29	21	32
D33a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D33c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D33c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D33c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D34a_A	woning	1,50	24	22	14	25
D34a_B	woning	4,50	31	28	20	31
D34a_C	woning	7,50	33	31	23	34
D34c_A	woning	1,50	28	25	17	28
D34c_B	woning	4,50	32	30	22	33
D34c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D34d_A	woning	1,50	31	29	21	32
D34d_B	woning	4,50	36	33	25	36
D34d_C	woning	7,50	38	36	28	39
D35a_A	woning	1,50	27	24	16	27
D35a_B	woning	4,50	33	31	23	34
D35a_C	woning	7,50	37	34	26	37
D35b_A	woning	1,50	33	31	23	34
D35b_B	woning	4,50	37	34	26	37
D35b_C	woning	7,50	39	37	29	40
D35c_A	woning	1,50	36	33	25	36
D35c_B	woning	4,50	37	34	26	37
D35c_C	woning	7,50	39	36	28	39
D35d_A	woning	1,50	19	17	9	20
D35d_B	woning	4,50	28	26	18	29
D35d_C	woning	7,50	31	28	20	31
D36a_A	woning	1,50	25	23	14	26
D36a_B	woning	4,50	32	29	21	32
D36a_C	woning	7,50	34	32	24	35
D36b_A	woning	1,50	27	24	16	27
D36b_B	woning	4,50	35	32	24	35
D36b_C	woning	7,50	36	34	26	37
D36c_A	woning	1,50	34	31	23	34
D36c_B	woning	4,50	37	34	26	37
D36c_C	woning	7,50	38	35	27	38
D37a_A	woning	1,50	25	23	15	26
D37a_B	woning	4,50	31	29	21	32
D37a_C	woning	7,50	34	31	23	34
D37c_A	woning	1,50	36	33	25	36
D37c_B	woning	4,50	36	34	26	37
D37c_C	woning	7,50	37	35	27	38
D37d_A	woning	1,50	21	18	10	21
D37d_B	woning	4,50	27	24	16	27
D37d_C	woning	7,50	29	27	19	30
D38a_A	woning	1,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	29	26	18	29
D38a_C	woning	7,50	32	29	21	32
D38b_A	woning	1,50	24	22	14	25
D38b_B	woning	4,50	34	32	24	35
D38b_C	woning	7,50	35	33	25	36
D38c_A	woning	1,50	33	31	22	33
D38c_B	woning	4,50	36	33	25	36
D38c_C	woning	7,50	37	34	26	37
D39a_A	woning	1,50	24	22	14	25
D39a_B	woning	4,50	29	26	18	29
D39a_C	woning	7,50	31	29	21	32
D39c_A	woning	1,50	35	33	25	36
D39c_B	woning	4,50	35	33	25	36
D39c_C	woning	7,50	36	33	25	36
D39d_A	woning	1,50	19	16	8	19
D39d_B	woning	4,50	29	26	18	29
D39d_C	woning	7,50	30	28	20	31
D40a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D40a_B	woning	4,50	27	24	16	27
D40a_C	woning	7,50	30	28	20	31
D40b_A	woning	1,50	23	20	12	23
D40b_B	woning	4,50	32	30	22	33
D40b_C	woning	7,50	34	31	23	34
D40c_A	woning	1,50	32	29	21	32
D40c_B	woning	4,50	35	32	24	35
D40c_C	woning	7,50	35	33	25	36
D41a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D41a_B	woning	4,50	26	24	15	27
D41a_C	woning	7,50	29	27	19	30
D41c_A	woning	1,50	35	32	24	35
D41c_B	woning	4,50	34	32	24	35
D41c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D41d_A	woning	1,50	19	16	8	19
D41d_B	woning	4,50	28	26	18	28
D41d_C	woning	7,50	30	27	19	30
D42a_A	woning	1,50	24	21	13	24
D42a_B	woning	4,50	26	23	15	26
D42a_C	woning	7,50	29	26	18	29
D42b_A	woning	1,50	23	20	12	23
D42b_B	woning	4,50	30	28	19	30
D42b_C	woning	7,50	32	29	21	32
D42c_A	woning	1,50	30	28	19	30
D42c_B	woning	4,50	34	31	23	34
D42c_C	woning	7,50	34	32	24	35
D42d_A	woning	1,50	26	24	16	27
D42d_B	woning	4,50	22	20	12	23
D42d_C	woning	7,50	25	22	14	25
E01a_A	woning	1,50	50	48	40	51
E01a_B	woning	4,50	51	49	41	52
E01a_C	woning	7,50	51	49	41	52
E01b_A	woning	1,50	46	44	36	47
E01b_B	woning	4,50	48	45	37	48
E01b_C	woning	7,50	48	45	37	48
E01c_A	woning	1,50	32	30	22	33
E01c_B	woning	4,50	32	29	21	32
E01c_C	woning	7,50	32	29	21	32
E02a_A	woning	1,50	50	47	39	50
E02a_B	woning	4,50	51	48	40	51
E02a_C	woning	7,50	51	48	40	51
E02b_A	woning	1,50	34	32	24	35
E02b_B	woning	4,50	35	32	24	35
E02b_C	woning	7,50	36	34	25	36
E02c_A	woning	1,50	29	26	18	29
E02c_B	woning	4,50	28	26	17	28
E02c_C	woning	7,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	49	47	39	50
E03a_B	woning	4,50	50	48	40	51
E03a_C	woning	7,50	50	48	40	51
E03c_A	woning	1,50	34	31	23	34
E03c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E03c_C	woning	7,50	32	29	21	32
E04a_A	woning	1,50	49	46	38	49
E04a_B	woning	4,50	50	47	39	50
E04a_C	woning	7,50	50	48	39	50
E04c_A	woning	1,50	32	30	22	33
E04c_B	woning	4,50	31	29	21	32
E04c_C	woning	7,50	32	30	22	33
E04d_A	woning	1,50	27	24	16	27
E04d_B	woning	4,50	43	40	32	43
E04d_C	woning	7,50	44	41	33	44
E05a_A	woning	1,50	48	45	37	48
E05a_B	woning	4,50	49	47	39	50
E05a_C	woning	7,50	50	47	39	50
E05b_A	woning	1,50	30	28	19	31
E05b_B	woning	4,50	43	40	32	43
E05b_C	woning	7,50	44	41	33	44
E05c_A	woning	1,50	29	27	19	30
E05c_B	woning	4,50	30	28	19	30
E05c_C	woning	7,50	31	29	21	32
E06a_A	woning	1,50	48	45	37	48
E06a_B	woning	4,50	49	47	38	49
E06a_C	woning	7,50	49	47	39	50
E06c_A	woning	1,50	32	29	21	32
E06c_B	woning	4,50	31	28	20	31
E06c_C	woning	7,50	32	29	21	32
E07a_A	woning	1,50	47	44	36	47
E07a_B	woning	4,50	49	46	38	49
E07a_C	woning	7,50	49	46	38	49
E07c_A	woning	1,50	29	27	19	30
E07c_B	woning	4,50	30	27	19	30
E07c_C	woning	7,50	32	29	21	32
E08a_A	woning	1,50	47	44	36	47
E08a_B	woning	4,50	49	46	38	49
E08a_C	woning	7,50	49	46	38	49
E08c_A	woning	1,50	26	23	15	26
E08c_B	woning	4,50	27	25	16	27
E08c_C	woning	7,50	29	26	18	29
E09a_A	woning	1,50	47	44	36	47
E09a_B	woning	4,50	48	46	38	49
E09a_C	woning	7,50	49	46	38	49
E09c_A	woning	1,50	23	20	12	23
E09c_B	woning	4,50	26	23	15	26
E09c_C	woning	7,50	28	25	17	28
E09d_A	woning	1,50	30	28	19	30
E09d_B	woning	4,50	43	40	32	43
E09d_C	woning	7,50	43	41	33	44
E10a_A	woning	1,50	46	43	35	46
E10a_B	woning	4,50	48	45	37	48
E10a_C	woning	7,50	48	45	37	48
E10b_A	woning	1,50	30	27	19	30
E10b_B	woning	4,50	43	40	32	43
E10b_C	woning	7,50	43	41	33	44
E10c_A	woning	1,50	24	21	13	24
E10c_B	woning	4,50	27	24	16	27
E10c_C	woning	7,50	28	26	17	28
E11a_A	woning	1,50	45	43	35	46
E11a_B	woning	4,50	47	45	37	48
E11a_C	woning	7,50	48	45	37	48
E11c_A	woning	1,50	25	23	15	26
E11c_B	woning	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	30	27	19	30
E12a_A	woning	1,50	45	43	35	46
E12a_B	woning	4,50	47	45	37	48
E12a_C	woning	7,50	48	45	37	48
E12c_A	woning	1,50	24	21	13	24
E12c_B	woning	4,50	28	26	18	28
E12c_C	woning	7,50	30	28	20	30
E13a_A	woning	1,50	45	43	35	46
E13a_B	woning	4,50	47	45	36	47
E13a_C	woning	7,50	47	45	37	48
E13c_A	woning	1,50	25	22	14	25
E13c_B	woning	4,50	27	25	16	27
E13c_C	woning	7,50	29	26	18	29
E14a_A	woning	1,50	45	43	35	45
E14a_B	woning	4,50	47	44	36	47
E14a_C	woning	7,50	47	45	37	48
E14c_A	woning	1,50	24	21	13	24
E14c_B	woning	4,50	27	24	16	27
E14c_C	woning	7,50	29	26	18	29
E14d_A	woning	1,50	26	23	15	26
E14d_B	woning	4,50	41	38	30	41
E14d_C	woning	7,50	42	39	31	42
E15a_A	woning	1,50	45	42	34	45
E15a_B	woning	4,50	47	44	36	47
E15a_C	woning	7,50	47	44	36	47
E15b_A	woning	1,50	25	23	15	26
E15b_B	woning	4,50	41	39	31	42
E15b_C	woning	7,50	42	39	31	42
E15c_A	woning	1,50	24	22	14	25
E15c_B	woning	4,50	28	26	17	28
E15c_C	woning	7,50	29	27	19	30
E16a_A	woning	1,50	44	42	34	45
E16a_B	woning	4,50	46	44	36	47
E16a_C	woning	7,50	47	44	36	47
E16c_A	woning	1,50	24	21	13	24
E16c_B	woning	4,50	28	25	17	28
E16c_C	woning	7,50	29	26	18	29
E17a_A	woning	1,50	44	42	34	45
E17a_B	woning	4,50	46	44	36	47
E17a_C	woning	7,50	47	44	36	47
E17c_A	woning	1,50	26	24	16	27
E17c_B	woning	4,50	28	25	17	28
E17c_C	woning	7,50	29	27	19	30
E18a_A	woning	1,50	44	42	34	45
E18a_B	woning	4,50	46	43	35	46
E18a_C	woning	7,50	46	44	36	47
E18c_A	woning	1,50	25	22	14	25
E18c_B	woning	4,50	28	26	18	29
E18c_C	woning	7,50	30	27	19	30
E19a_A	woning	1,50	44	41	33	44
E19a_B	woning	4,50	46	43	35	46
E19a_C	woning	7,50	46	44	36	47
E19c_A	woning	1,50	24	22	14	25
E19c_B	woning	4,50	28	26	18	29
E19c_C	woning	7,50	30	27	19	30
E20a_A	woning	1,50	44	41	33	44
E20a_B	woning	4,50	45	43	35	46
E20a_C	woning	7,50	46	43	35	46
E20b_A	woning	1,50	29	26	18	29
E20b_B	woning	4,50	41	38	30	41
E20b_C	woning	7,50	42	39	31	42
E20c_A	woning	1,50	25	23	15	26
E20c_B	woning	4,50	25	23	15	26
E20c_C	woning	7,50	27	24	16	27
E21a_A	woning	1,50	43	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	45	43	35	46
E21a_C	woning	7,50	46	43	35	46
E21c_A	woning	1,50	26	23	15	26
E21c_B	woning	4,50	26	23	15	26
E21c_C	woning	7,50	27	24	16	27
E22a_A	woning	1,50	43	41	32	43
E22a_B	woning	4,50	45	42	34	45
E22a_C	woning	7,50	46	43	35	46
E22c_A	woning	1,50	27	24	16	27
E22c_B	woning	4,50	26	23	15	26
E22c_C	woning	7,50	28	25	17	28
E23a_A	woning	1,50	43	41	33	44
E23a_B	woning	4,50	45	42	34	45
E23a_C	woning	7,50	46	43	35	46
E23c_A	woning	1,50	29	27	19	30
E23c_B	woning	4,50	26	23	15	26
E23c_C	woning	7,50	27	25	16	27
E23d_A	woning	1,50	34	31	23	34
E23d_B	woning	4,50	40	38	29	40
E23d_C	woning	7,50	41	39	31	41
F01a_A	woning	1,50	35	32	24	35
F01a_B	woning	4,50	38	36	28	39
F01a_C	woning	7,50	40	37	29	40
F01b_A	woning	1,50	23	20	12	23
F01b_B	woning	4,50	27	24	16	27
F01b_C	woning	7,50	29	26	18	29
F01c_A	woning	1,50	26	24	16	27
F01c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F01c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F02a_A	woning	1,50	35	33	25	36
F02a_B	woning	4,50	39	36	28	39
F02a_C	woning	7,50	40	38	30	41
F02c_A	woning	1,50	30	27	19	30
F02c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F02c_C	woning	7,50	34	32	24	35
F03a_A	woning	1,50	36	34	26	37
F03a_B	woning	4,50	39	37	29	40
F03a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F03c_A	woning	1,50	31	29	21	32
F03c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F03c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F04a_A	woning	1,50	38	35	27	38
F04a_B	woning	4,50	40	38	30	41
F04a_C	woning	7,50	42	39	31	42
F04c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F04c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F04c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F05a_A	woning	1,50	38	36	28	39
F05a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F05a_C	woning	7,50	42	39	31	42
F05c_A	woning	1,50	25	23	15	26
F05c_B	woning	4,50	28	26	18	29
F05c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F05d_A	woning	1,50	39	36	28	39
F05d_B	woning	4,50	41	38	30	41
F05d_C	woning	7,50	42	40	32	42
F06a_A	woning	1,50	28	25	17	28
F06a_B	woning	4,50	31	29	21	32
F06a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F06b_A	woning	1,50	33	31	23	34
F06b_B	woning	4,50	37	34	26	37
F06b_C	woning	7,50	39	37	28	39
F06c_A	woning	1,50	34	32	24	35
F06c_B	woning	4,50	37	34	26	37
F06c_C	woning	7,50	39	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F07a_B	woning	4,50	31	29	21	32
F07a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F07c_A	woning	1,50	29	27	19	30
F07c_B	woning	4,50	36	33	25	36
F07c_C	woning	7,50	38	35	27	38
F08a_A	woning	1,50	29	27	19	30
F08a_B	woning	4,50	32	29	21	32
F08a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F08c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F08c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F08c_C	woning	7,50	36	34	26	37
F09a_A	woning	1,50	30	27	19	30
F09a_B	woning	4,50	32	29	21	32
F09a_C	woning	7,50	33	31	22	33
F09c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F09c_B	woning	4,50	33	30	22	33
F09c_C	woning	7,50	35	33	25	36
F10a_A	woning	1,50	28	26	18	29
F10a_B	woning	4,50	31	28	20	31
F10a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F10c_A	woning	1,50	25	23	15	26
F10c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F10c_C	woning	7,50	34	32	23	34
F10d_A	woning	1,50	19	16	8	19
F10d_B	woning	4,50	25	23	14	25
F10d_C	woning	7,50	28	26	17	28
F11a_A	woning	1,50	26	23	15	26
F11a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F11a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F11b_A	woning	1,50	25	22	14	25
F11b_B	woning	4,50	28	25	17	28
F11b_C	woning	7,50	31	28	20	31
F11c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F11c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F11c_C	woning	7,50	31	29	21	32
F12a_A	woning	1,50	23	20	12	23
F12a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F12a_C	woning	7,50	30	27	19	30
F12c_A	woning	1,50	23	21	13	24
F12c_B	woning	4,50	28	26	18	29
F12c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F13a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F13a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F13a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F13c_A	woning	1,50	23	21	13	24
F13c_B	woning	4,50	27	25	17	28
F13c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F14a_A	woning	1,50	23	20	12	23
F14a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F14a_C	woning	7,50	28	26	18	29
F14c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F14c_B	woning	4,50	28	26	17	28
F14c_C	woning	7,50	30	28	20	31
F15a_A	woning	1,50	22	20	12	23
F15a_B	woning	4,50	25	22	14	25
F15a_C	woning	7,50	28	25	17	28
F15c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F15c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F15c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F15d_A	woning	1,50	22	20	12	23
F15d_B	woning	4,50	25	22	14	25
F15d_C	woning	7,50	28	25	17	28
F16a_A	woning	1,50	32	29	21	32
F16a_B	woning	4,50	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F16b_A	woning	1,50	25	23	15	26
F16b_B	woning	4,50	25	23	15	26
F16b_C	woning	7,50	26	23	15	26
F16c_A	woning	1,50	24	22	13	24
F16c_B	woning	4,50	28	25	17	28
F16c_C	woning	7,50	30	28	20	31
F17a_A	woning	1,50	32	30	22	33
F17a_B	woning	4,50	36	33	25	36
F17a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F17c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F17c_B	woning	4,50	28	25	17	28
F17c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F18a_A	woning	1,50	32	30	22	33
F18a_B	woning	4,50	36	33	25	36
F18a_C	woning	7,50	37	35	27	38
F18c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F18c_B	woning	4,50	28	25	17	28
F18c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F19a_A	woning	1,50	32	30	22	33
F19a_B	woning	4,50	36	34	26	37
F19a_C	woning	7,50	38	35	27	38
F19c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F19c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F19c_C	woning	7,50	32	29	21	32
F20a_A	woning	1,50	32	29	21	32
F20a_B	woning	4,50	36	33	25	36
F20a_C	woning	7,50	38	35	27	38
F20c_A	woning	1,50	27	24	16	27
F20c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F20c_C	woning	7,50	32	30	22	33
F20d_A	woning	1,50	26	23	15	26
F20d_B	woning	4,50	32	29	21	32
F20d_C	woning	7,50	34	32	23	34
F21a_A	woning	1,50	31	28	20	31
F21a_B	woning	4,50	34	31	23	34
F21a_C	woning	7,50	35	33	25	36
F21b_A	woning	1,50	33	30	22	33
F21b_B	woning	4,50	34	31	23	34
F21b_C	woning	7,50	35	32	24	35
F21c_A	woning	1,50	17	14	6	17
F21c_B	woning	4,50	18	16	8	19
F21c_C	woning	7,50	20	17	9	20
F22a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F22a_B	woning	4,50	32	29	21	32
F22a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F22c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F22c_B	woning	4,50	21	19	11	22
F22c_C	woning	7,50	22	19	11	22
F22d_A	woning	1,50	25	23	14	25
F22d_B	woning	4,50	27	24	16	27
F22d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F23a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F23a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F23a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F23b_A	woning	1,50	26	23	15	26
F23b_B	woning	4,50	30	27	19	30
F23b_C	woning	7,50	31	28	20	31
F23c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F23c_B	woning	4,50	23	20	12	23
F23c_C	woning	7,50	24	21	13	24
F24a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F24a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F24a_C	woning	7,50	30	28	20	31
F24c_A	woning	1,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F24c_C	woning	7,50	23	21	13	24
F24d_A	woning	1,50	21	18	10	21
F24d_B	woning	4,50	23	20	12	23
F24d_C	woning	7,50	25	23	15	26
F25a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F25a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F25a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F25b_A	woning	1,50	22	19	11	22
F25b_B	woning	4,50	24	21	13	24
F25b_C	woning	7,50	26	23	15	26
F25c_A	woning	1,50	18	15	7	18
F25c_B	woning	4,50	20	18	10	21
F25c_C	woning	7,50	25	22	14	25
F25d_A	woning	1,50	22	19	11	22
F25d_B	woning	4,50	24	21	13	24
F25d_C	woning	7,50	27	24	16	27
F26a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F26a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F26a_C	woning	7,50	28	26	18	29
F26b_A	woning	1,50	25	22	14	25
F26b_B	woning	4,50	26	23	15	26
F26b_C	woning	7,50	29	26	18	29
F26c_A	woning	1,50	20	18	10	21
F26c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F26c_C	woning	7,50	25	22	14	25
F26d_A	woning	1,50	21	18	10	21
F26d_B	woning	4,50	22	20	11	23
F26d_C	woning	7,50	25	23	14	25
F27a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F27a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F27a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F27b_A	woning	1,50	22	19	11	22
F27b_B	woning	4,50	23	20	12	23
F27b_C	woning	7,50	26	23	15	26
F27c_A	woning	1,50	18	15	7	18
F27c_B	woning	4,50	21	18	10	21
F27c_C	woning	7,50	24	22	14	25
F28a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F28a_B	woning	4,50	26	24	16	27
F28a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F28c_A	woning	1,50	20	17	9	20
F28c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F28c_C	woning	7,50	25	22	14	25
F28d_A	woning	1,50	21	18	10	21
F28d_B	woning	4,50	23	20	12	23
F28d_C	woning	7,50	26	24	16	27
F29a_A	woning	1,50	24	22	14	25
F29a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F29a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F29b_A	woning	1,50	24	21	13	24
F29b_B	woning	4,50	25	23	14	25
F29b_C	woning	7,50	28	25	17	28
F29c_A	woning	1,50	18	15	7	18
F29c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F29c_C	woning	7,50	25	23	15	26
F30a_A	woning	1,50	24	22	14	25
F30a_B	woning	4,50	27	24	16	27
F30a_C	woning	7,50	29	27	19	30
F30c_A	woning	1,50	19	16	8	19
F30c_B	woning	4,50	21	19	10	22
F30c_C	woning	7,50	24	22	14	25
F30d_A	woning	1,50	20	17	9	20
F30d_B	woning	4,50	22	19	11	22
F30d_C	woning	7,50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	26	23	15	26
F31a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F31a_C	woning	7,50	30	27	19	30
F31b_A	woning	1,50	23	20	12	23
F31b_B	woning	4,50	25	22	14	25
F31b_C	woning	7,50	27	25	17	28
F31c_A	woning	1,50	17	15	7	18
F31c_B	woning	4,50	20	17	9	20
F31c_C	woning	7,50	23	20	12	23
F32a_A	woning	1,50	27	25	17	28
F32a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F32a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F32c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F32c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F32c_C	woning	7,50	24	22	14	25
F32d_A	woning	1,50	26	23	15	26
F32d_B	woning	4,50	28	26	17	28
F32d_C	woning	7,50	29	27	19	30
F33a_A	woning	1,50	28	26	18	29
F33a_B	woning	4,50	31	28	20	31
F33a_C	woning	7,50	32	30	22	33
F33b_A	woning	1,50	24	21	13	24
F33b_B	woning	4,50	26	23	15	26
F33b_C	woning	7,50	28	25	17	28
F33c_A	woning	1,50	22	20	11	22
F33c_B	woning	4,50	23	21	13	24
F33c_C	woning	7,50	25	22	14	25
F34a_A	woning	1,50	30	27	19	30
F34a_B	woning	4,50	32	30	22	33
F34a_C	woning	7,50	33	31	23	34
F34c_A	woning	1,50	21	18	10	21
F34c_B	woning	4,50	22	19	11	22
F34c_C	woning	7,50	24	21	13	24
F34d_A	woning	1,50	32	29	21	32
F34d_B	woning	4,50	32	29	21	32
F34d_C	woning	7,50	32	30	21	32
F35a_A	woning	1,50	32	29	21	32
F35a_B	woning	4,50	33	31	23	34
F35a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F35b_A	woning	1,50	24	21	13	24
F35b_B	woning	4,50	27	24	16	27
F35b_C	woning	7,50	29	26	18	29
F35c_A	woning	1,50	17	15	7	18
F35c_B	woning	4,50	19	16	8	19
F35c_C	woning	7,50	22	19	11	22
F35d_A	woning	1,50	31	28	20	31
F35d_B	woning	4,50	32	29	21	32
F35d_C	woning	7,50	32	30	22	33
F36a_A	woning	1,50	25	23	14	25
F36a_B	woning	4,50	27	25	16	27
F36a_C	woning	7,50	30	27	19	30
F36b_A	woning	1,50	20	18	10	21
F36b_B	woning	4,50	22	19	11	22
F36b_C	woning	7,50	25	22	14	25
F36c_A	woning	1,50	22	19	11	22
F36c_B	woning	4,50	25	22	14	25
F36c_C	woning	7,50	28	25	17	28
F36d_A	woning	1,50	23	20	12	23
F36d_B	woning	4,50	24	21	13	24
F36d_C	woning	7,50	28	25	17	28
F37a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F37a_B	woning	4,50	26	24	15	26
F37a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F37b_A	woning	1,50	21	18	10	21
F37b_B	woning	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	26	23	15	26
F37c_A	woning	1,50	23	21	12	24
F37c_B	woning	4,50	26	24	15	26
F37c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F38a_A	woning	1,50	24	22	14	25
F38a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F38a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F38c_A	woning	1,50	23	20	12	23
F38c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F38c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F38d_A	woning	1,50	23	21	13	24
F38d_B	woning	4,50	25	22	14	25
F38d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F39a_A	woning	1,50	24	21	13	24
F39a_B	woning	4,50	28	25	17	28
F39a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F39b_A	woning	1,50	18	15	7	18
F39b_B	woning	4,50	21	18	10	21
F39b_C	woning	7,50	25	22	14	25
F39c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F39c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F39c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F40a_A	woning	1,50	25	22	14	25
F40a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F40a_C	woning	7,50	32	30	22	33
F40c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F40c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F40c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F40d_A	woning	1,50	25	22	14	25
F40d_B	woning	4,50	30	27	19	30
F40d_C	woning	7,50	32	30	22	33
F41a_A	woning	1,50	28	26	18	29
F41a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F41a_C	woning	7,50	35	33	25	36
F41b_A	woning	1,50	18	16	8	19
F41b_B	woning	4,50	21	18	10	21
F41b_C	woning	7,50	25	22	14	25
F41c_A	woning	1,50	26	24	16	27
F41c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F41c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F42a_A	woning	1,50	31	28	20	31
F42a_B	woning	4,50	35	32	24	35
F42a_C	woning	7,50	37	34	26	37
F42c_A	woning	1,50	28	25	17	28
F42c_B	woning	4,50	31	28	20	31
F42c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F42d_A	woning	1,50	34	31	23	34
F42d_B	woning	4,50	36	33	25	36
F42d_C	woning	7,50	37	35	27	38
F43a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F43a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F43a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F43b_A	woning	1,50	31	29	20	31
F43b_B	woning	4,50	35	32	24	35
F43b_C	woning	7,50	36	34	26	37
F43c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F43c_B	woning	4,50	33	31	23	34
F43c_C	woning	7,50	35	32	24	35
F44a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F44a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F44a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F44c_A	woning	1,50	26	24	16	27
F44c_B	woning	4,50	32	30	21	32
F44c_C	woning	7,50	34	31	23	34
F45a_A	woning	1,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F45a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F45c_A	woning	1,50	25	23	14	26
F45c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F45c_C	woning	7,50	32	30	21	32
F46a_A	woning	1,50	30	27	19	30
F46a_B	woning	4,50	33	30	22	33
F46a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F46c_A	woning	1,50	25	23	15	26
F46c_B	woning	4,50	30	27	19	30
F46c_C	woning	7,50	32	29	21	32
F47a_A	woning	1,50	30	27	19	30
F47a_B	woning	4,50	32	30	21	32
F47a_C	woning	7,50	34	31	23	34
F47c_A	woning	1,50	25	22	14	25
F47c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F47c_C	woning	7,50	31	28	20	31
F47d_A	woning	1,50	25	23	15	26
F47d_B	woning	4,50	27	24	16	27
F47d_C	woning	7,50	29	26	18	29
F48a_A	woning	1,50	28	25	17	28
F48a_B	woning	4,50	30	28	20	31
F48a_C	woning	7,50	32	29	21	32
F48b_A	woning	1,50	27	25	17	28
F48b_B	woning	4,50	30	27	19	30
F48b_C	woning	7,50	32	29	21	32
F48c_A	woning	1,50	23	21	13	24
F48c_B	woning	4,50	26	23	15	26
F48c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F49a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F49a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F49a_C	woning	7,50	31	28	20	31
F49c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F49c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F49c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F50a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F50a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F50a_C	woning	7,50	30	28	20	31
F50c_A	woning	1,50	24	22	13	24
F50c_B	woning	4,50	27	24	16	27
F50c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F51a_A	woning	1,50	25	23	15	26
F51a_B	woning	4,50	28	26	17	28
F51a_C	woning	7,50	30	27	19	30
F51c_A	woning	1,50	23	21	13	24
F51c_B	woning	4,50	26	23	15	26
F51c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F52a_A	woning	1,50	23	21	13	24
F52a_B	woning	4,50	26	24	16	27
F52a_C	woning	7,50	29	26	18	29
F52c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F52c_B	woning	4,50	26	23	15	26
F52c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F53a_A	woning	1,50	22	20	12	23
F53a_B	woning	4,50	26	23	15	26
F53a_C	woning	7,50	28	26	18	29
F53c_A	woning	1,50	24	21	13	24
F53c_B	woning	4,50	26	24	16	27
F53c_C	woning	7,50	29	27	19	30
F53d_A	woning	1,50	18	16	8	19
F53d_B	woning	4,50	21	18	10	21
F53d_C	woning	7,50	24	21	13	24
F54a_A	woning	1,50	26	24	16	27
F54a_B	woning	4,50	29	26	18	29
F54a_C	woning	7,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	24	22	14	25
F54b_B	woning	4,50	26	24	16	27
F54b_C	woning	7,50	27	25	17	28
F54c_A	woning	1,50	33	31	22	33
F54c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F54c_C	woning	7,50	34	32	24	35
F55a_A	woning	1,50	27	24	16	27
F55a_B	woning	4,50	30	27	19	30
F55a_C	woning	7,50	31	29	21	32
F55c_A	woning	1,50	28	26	18	29
F55c_B	woning	4,50	34	31	23	34
F55c_C	woning	7,50	34	32	24	35
F55d_A	woning	1,50	27	25	17	28
F55d_B	woning	4,50	32	30	21	32
F55d_C	woning	7,50	34	31	23	34
F56a_A	woning	1,50	29	26	18	29
F56a_B	woning	4,50	31	28	20	31
F56a_C	woning	7,50	32	30	22	33
F56b_A	woning	1,50	24	21	13	24
F56b_B	woning	4,50	27	25	17	28
F56b_C	woning	7,50	29	26	18	29
F56c_A	woning	1,50	34	32	24	34
F56c_B	woning	4,50	34	32	24	35
F56c_C	woning	7,50	35	33	25	36
F57a_A	woning	1,50	27	25	17	28
F57a_B	woning	4,50	31	28	20	31
F57a_C	woning	7,50	32	30	22	33
F57c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F57c_B	woning	4,50	34	32	24	35
F57c_C	woning	7,50	36	33	25	36
F57d_A	woning	1,50	26	24	16	27
F57d_B	woning	4,50	32	30	22	33
F57d_C	woning	7,50	34	31	23	34
F58a_A	woning	1,50	25	23	14	26
F58a_B	woning	4,50	30	28	20	31
F58a_C	woning	7,50	33	30	22	33
F58b_A	woning	1,50	26	23	15	26
F58b_B	woning	4,50	28	26	18	29
F58b_C	woning	7,50	30	28	20	31
F58c_A	woning	1,50	36	33	25	36
F58c_B	woning	4,50	35	33	24	35
F58c_C	woning	7,50	36	34	26	37
F58d_A	woning	1,50	34	31	23	34
F58d_B	woning	4,50	36	34	26	37
F58d_C	woning	7,50	38	35	27	38
G01a_A	woning	1,50	29	26	18	29
G01a_B	woning	4,50	31	28	20	31
G01a_C	woning	7,50	32	30	22	33
G01b_A	woning	1,50	29	27	19	30
G01b_B	woning	4,50	30	28	20	31
G01b_C	woning	7,50	32	29	21	32
G01c_A	woning	1,50	17	14	6	17
G01c_B	woning	4,50	18	15	7	18
G01c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G02a_A	woning	1,50	27	24	16	27
G02a_B	woning	4,50	30	27	19	30
G02a_C	woning	7,50	32	29	21	32
G02c_A	woning	1,50	18	16	8	19
G02c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G02c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G02d_A	woning	1,50	21	18	10	21
G02d_B	woning	4,50	22	19	11	22
G02d_C	woning	7,50	24	21	13	24
G03a_A	woning	1,50	25	22	14	25
G03a_B	woning	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	30	27	19	30
G03b_A	woning	1,50	25	23	15	26
G03b_B	woning	4,50	28	25	17	28
G03b_C	woning	7,50	30	28	20	31
G03c_A	woning	1,50	20	18	10	21
G03c_B	woning	4,50	24	21	13	24
G03c_C	woning	7,50	26	23	15	26
G04a_A	woning	1,50	24	22	14	25
G04a_B	woning	4,50	27	24	16	27
G04a_C	woning	7,50	29	27	19	30
G04c_A	woning	1,50	22	19	11	22
G04c_B	woning	4,50	25	22	14	25
G04c_C	woning	7,50	26	23	15	26
G04d_A	woning	1,50	20	17	9	20
G04d_B	woning	4,50	21	18	10	21
G04d_C	woning	7,50	23	21	13	24
G05a_A	woning	1,50	23	21	12	23
G05a_B	woning	4,50	25	23	15	26
G05a_C	woning	7,50	28	26	18	29
G05b_A	woning	1,50	22	19	11	22
G05b_B	woning	4,50	25	22	14	25
G05b_C	woning	7,50	28	26	18	29
G05c_A	woning	1,50	22	19	11	22
G05c_B	woning	4,50	23	20	12	23
G05c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G06a_A	woning	1,50	22	20	12	23
G06a_B	woning	4,50	24	22	14	25
G06a_C	woning	7,50	28	26	17	28
G06c_A	woning	1,50	21	19	11	22
G06c_B	woning	4,50	22	20	12	23
G06c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G07a_A	woning	1,50	22	20	12	23
G07a_B	woning	4,50	24	22	14	25
G07a_C	woning	7,50	28	25	17	28
G07c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G07c_B	woning	4,50	22	19	11	22
G07c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G07d_A	woning	1,50	23	20	12	23
G07d_B	woning	4,50	24	21	13	24
G07d_C	woning	7,50	25	23	15	26
G08a_A	woning	1,50	28	26	18	29
G08a_B	woning	4,50	29	26	18	29
G08a_C	woning	7,50	30	27	19	30
G08b_A	woning	1,50	19	16	8	19
G08b_B	woning	4,50	20	17	9	20
G08b_C	woning	7,50	22	19	11	22
G08c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G08c_B	woning	4,50	21	19	11	22
G08c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G09a_A	woning	1,50	28	26	18	29
G09a_B	woning	4,50	29	26	18	29
G09a_C	woning	7,50	30	28	20	30
G09c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G09c_B	woning	4,50	22	20	12	23
G09c_C	woning	7,50	25	22	14	25
G09d_A	woning	1,50	28	26	18	29
G09d_B	woning	4,50	28	26	18	29
G09d_C	woning	7,50	30	27	19	30
G10a_A	woning	1,50	19	16	8	19
G10a_B	woning	4,50	21	18	10	21
G10a_C	woning	7,50	23	21	13	24
G10b_A	woning	1,50	19	16	8	19
G10b_B	woning	4,50	21	19	11	22
G10b_C	woning	7,50	24	22	14	25
G10c_A	woning	1,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	22	19	11	22
G10c_C	woning	7,50	25	22	14	25
G11a_A	woning	1,50	19	16	8	19
G11a_B	woning	4,50	21	18	10	21
G11a_C	woning	7,50	23	21	13	24
G11c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G11c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G11c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G12a_A	woning	1,50	18	16	8	19
G12a_B	woning	4,50	21	18	10	21
G12a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G12c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G12c_B	woning	4,50	20	18	10	21
G12c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G12d_A	woning	1,50	15	12	4	15
G12d_B	woning	4,50	18	15	7	18
G12d_C	woning	7,50	22	19	11	22
G13a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G13a_B	woning	4,50	20	17	9	20
G13a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G13b_A	woning	1,50	20	17	9	20
G13b_B	woning	4,50	22	19	11	22
G13b_C	woning	7,50	25	22	14	25
G13c_A	woning	1,50	19	17	9	20
G13c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G13c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G14a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G14a_B	woning	4,50	19	17	9	20
G14a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G14c_A	woning	1,50	20	17	9	20
G14c_B	woning	4,50	22	19	11	22
G14c_C	woning	7,50	25	22	14	25
G15a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G15a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G15a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G15c_A	woning	1,50	20	17	9	20
G15c_B	woning	4,50	21	19	11	22
G15c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G16a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G16a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G16a_C	woning	7,50	23	21	12	24
G16c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G16c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G16c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G17a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G17a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G17a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G17c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G17c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G17c_C	woning	7,50	23	21	13	24
G18a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G18a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G18a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G18c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G18c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G18c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G19a_A	woning	1,50	16	14	6	17
G19a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G19a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G19c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G19c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G19c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G20a_A	woning	1,50	16	13	5	16
G20a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G20a_C	woning	7,50	22	20	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	17	15	7	18
G20c_B	woning	4,50	19	17	9	20
G20c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G21a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G21a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G21a_C	woning	7,50	22	19	11	22
G21c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G21c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G21c_C	woning	7,50	23	21	12	23
G21d_A	woning	1,50	13	10	2	13
G21d_B	woning	4,50	15	13	4	16
G21d_C	woning	7,50	19	16	8	19
G22a_A	woning	1,50	14	11	3	14
G22a_B	woning	4,50	17	14	6	17
G22a_C	woning	7,50	21	18	10	21
G22b_A	woning	1,50	17	15	6	18
G22b_B	woning	4,50	20	17	9	20
G22b_C	woning	7,50	23	20	12	23
G22c_A	woning	1,50	19	17	9	20
G22c_B	woning	4,50	21	19	11	22
G22c_C	woning	7,50	25	22	14	25
G23a_A	woning	1,50	14	11	3	14
G23a_B	woning	4,50	16	14	6	17
G23a_C	woning	7,50	20	18	10	21
G23c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G23c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G23c_C	woning	7,50	24	22	14	25
G24a_A	woning	1,50	14	11	3	14
G24a_B	woning	4,50	17	14	6	17
G24a_C	woning	7,50	20	18	10	21
G24c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G24c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G24c_C	woning	7,50	24	22	14	25
G25a_A	woning	1,50	14	11	3	14
G25a_B	woning	4,50	16	13	5	16
G25a_C	woning	7,50	20	17	9	20
G25c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G25c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G25c_C	woning	7,50	24	22	14	25
G25d_A	woning	1,50	20	18	10	21
G25d_B	woning	4,50	21	19	11	22
G25d_C	woning	7,50	24	21	13	24
G26a_A	woning	1,50	19	17	8	20
G26a_B	woning	4,50	22	19	11	22
G26a_C	woning	7,50	25	23	15	26
G26b_A	woning	1,50	16	13	5	16
G26b_B	woning	4,50	18	16	8	19
G26b_C	woning	7,50	22	19	11	22
G26c_A	woning	1,50	17	14	6	17
G26c_B	woning	4,50	19	16	8	19
G26c_C	woning	7,50	21	19	11	22
G27a_A	woning	1,50	19	17	8	20
G27a_B	woning	4,50	22	20	12	23
G27a_C	woning	7,50	25	22	14	25
G27c_A	woning	1,50	17	14	6	17
G27c_B	woning	4,50	18	16	8	19
G27c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G28a_A	woning	1,50	20	17	9	20
G28a_B	woning	4,50	23	21	13	24
G28a_C	woning	7,50	26	23	15	26
G28c_A	woning	1,50	17	15	6	17
G28c_B	woning	4,50	19	16	8	19
G28c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G29a_A	woning	1,50	20	17	9	20
G29a_B	woning	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	25	23	15	26
G29c_A	woning	1,50	14	12	4	15
G29c_B	woning	4,50	17	14	6	17
G29c_C	woning	7,50	20	18	10	21
G29d_A	woning	1,50	18	16	8	19
G29d_B	woning	4,50	20	18	10	21
G29d_C	woning	7,50	23	20	12	23
G30a_A	woning	1,50	27	24	16	27
G30a_B	woning	4,50	28	25	17	28
G30a_C	woning	7,50	28	25	17	28
G30b_A	woning	1,50	12	9	1	12
G30b_B	woning	4,50	15	12	4	15
G30b_C	woning	7,50	18	16	7	19
G30c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G30c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G30c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G31a_A	woning	1,50	26	24	16	27
G31a_B	woning	4,50	27	25	17	28
G31a_C	woning	7,50	28	25	17	28
G31c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G31c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G31c_C	woning	7,50	23	21	13	24
G31d_A	woning	1,50	17	14	6	17
G31d_B	woning	4,50	19	16	8	19
G31d_C	woning	7,50	22	19	11	22
G32a_A	woning	1,50	27	24	16	27
G32a_B	woning	4,50	28	25	17	28
G32a_C	woning	7,50	28	26	18	29
G32b_A	woning	1,50	19	17	8	19
G32b_B	woning	4,50	20	18	10	21
G32b_C	woning	7,50	23	20	12	23
G32c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G32c_B	woning	4,50	19	17	9	20
G32c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G33a_A	woning	1,50	27	24	16	27
G33a_B	woning	4,50	27	25	17	28
G33a_C	woning	7,50	28	25	17	28
G33c_A	woning	1,50	18	15	7	18
G33c_B	woning	4,50	20	17	9	20
G33c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G33d_A	woning	1,50	19	17	9	20
G33d_B	woning	4,50	21	18	10	21
G33d_C	woning	7,50	23	21	13	24
G34a_A	woning	1,50	27	25	17	28
G34a_B	woning	4,50	28	25	17	28
G34a_C	woning	7,50	29	26	18	29
G34b_A	woning	1,50	21	18	10	21
G34b_B	woning	4,50	22	19	11	22
G34b_C	woning	7,50	24	21	13	24
G34c_A	woning	1,50	20	17	9	20
G34c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G34c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G35a_A	woning	1,50	27	25	17	28
G35a_B	woning	4,50	28	25	17	28
G35a_C	woning	7,50	29	26	18	29
G35c_A	woning	1,50	19	16	8	19
G35c_B	woning	4,50	21	18	10	21
G35c_C	woning	7,50	24	21	13	24
G35d_A	woning	1,50	26	23	15	26
G35d_B	woning	4,50	27	24	16	27
G35d_C	woning	7,50	28	26	17	28
G36a_A	woning	1,50	24	22	14	25
G36a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G36a_C	woning	7,50	26	23	15	26
G36b_A	woning	1,50	9	7	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	12	10	2	13
G36b_C	woning	7,50	18	15	7	18
G36c_A	woning	1,50	16	14	6	17
G36c_B	woning	4,50	19	16	8	19
G36c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G37a_A	woning	1,50	25	22	14	25
G37a_B	woning	4,50	25	22	14	25
G37a_C	woning	7,50	26	23	15	26
G37c_A	woning	1,50	17	14	6	17
G37c_B	woning	4,50	19	16	8	19
G37c_C	woning	7,50	23	20	12	23
G37d_A	woning	1,50	22	19	11	22
G37d_B	woning	4,50	23	20	12	23
G37d_C	woning	7,50	25	22	14	25
G38a_A	woning	1,50	22	19	11	22
G38a_B	woning	4,50	23	20	12	23
G38a_C	woning	7,50	23	21	13	23
G38b_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G38b_B	woning	4,50	12	10	2	13
G38b_C	woning	7,50	17	14	6	17
G38c_A	woning	1,50	16	13	5	16
G38c_B	woning	4,50	18	15	7	18
G38c_C	woning	7,50	22	20	12	23
G39a_A	woning	1,50	15	13	5	16
G39a_B	woning	4,50	15	13	5	16
G39a_C	woning	7,50	18	15	7	18
G39c_A	woning	1,50	16	13	5	16
G39c_B	woning	4,50	18	15	7	18
G39c_C	woning	7,50	22	20	12	23
G39d_A	woning	1,50	14	11	3	14
G39d_B	woning	4,50	17	14	6	17
G39d_C	woning	7,50	22	19	11	22
G40a_A	woning	1,50	23	20	12	23
G40a_B	woning	4,50	23	21	13	24
G40a_C	woning	7,50	24	21	13	24
G40b_A	woning	1,50	20	17	9	20
G40b_B	woning	4,50	21	18	10	21
G40b_C	woning	7,50	22	19	11	22
G40c_A	woning	1,50	15	12	4	15
G40c_B	woning	4,50	18	15	7	18
G40c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G41a_A	woning	1,50	20	18	10	21
G41a_B	woning	4,50	21	18	10	21
G41a_C	woning	7,50	22	19	11	22
G41c_A	woning	1,50	15	12	4	15
G41c_B	woning	4,50	18	16	8	19
G41c_C	woning	7,50	22	19	11	22
G41d_A	woning	1,50	13	10	2	13
G41d_B	woning	4,50	16	13	5	16
G41d_C	woning	7,50	21	19	10	21
G42a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G42a_B	woning	4,50	20	17	9	20
G42a_C	woning	7,50	24	21	13	24
G42b_A	woning	1,50	14	11	3	14
G42b_B	woning	4,50	16	13	5	16
G42b_C	woning	7,50	21	18	10	21
G42c_A	woning	1,50	12	9	1	12
G42c_B	woning	4,50	14	11	3	14
G42c_C	woning	7,50	18	16	8	19
G43a_A	woning	1,50	18	15	7	18
G43a_B	woning	4,50	20	18	10	21
G43a_C	woning	7,50	24	21	13	24
G43c_A	woning	1,50	12	9	1	12
G43c_B	woning	4,50	14	11	3	14
G43c_C	woning	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	16	13	5	16
G44a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G44a_C	woning	7,50	23	21	13	24
G44c_A	woning	1,50	15	12	4	15
G44c_B	woning	4,50	17	14	6	17
G44c_C	woning	7,50	20	17	9	20
G45a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G45a_B	woning	4,50	19	17	9	20
G45a_C	woning	7,50	23	21	12	24
G45c_A	woning	1,50	17	15	7	18
G45c_B	woning	4,50	19	16	8	19
G45c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G46a_A	woning	1,50	18	15	7	18
G46a_B	woning	4,50	20	17	9	20
G46a_C	woning	7,50	24	21	13	24
G46c_A	woning	1,50	12	9	1	12
G46c_B	woning	4,50	14	12	3	14
G46c_C	woning	7,50	18	15	7	18
G46d_A	woning	1,50	16	13	5	16
G46d_B	woning	4,50	19	16	8	19
G46d_C	woning	7,50	22	20	11	23
G47a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G47a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G47a_C	woning	7,50	22	19	11	22
G47b_A	woning	1,50	15	12	4	15
G47b_B	woning	4,50	18	15	7	18
G47b_C	woning	7,50	22	20	11	22
G47c_A	woning	1,50	13	10	2	13
G47c_B	woning	4,50	18	15	7	18
G47c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G48a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G48a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G48a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G48c_A	woning	1,50	13	10	2	13
G48c_B	woning	4,50	17	14	6	17
G48c_C	woning	7,50	20	18	10	21
G49a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G49a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G49a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G49c_A	woning	1,50	13	10	2	13
G49c_B	woning	4,50	16	13	5	16
G49c_C	woning	7,50	20	18	10	21
G50a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G50a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G50a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G50c_A	woning	1,50	14	11	3	14
G50c_B	woning	4,50	16	14	6	17
G50c_C	woning	7,50	20	17	9	20
G51a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G51a_B	woning	4,50	19	17	8	20
G51a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G51c_A	woning	1,50	14	11	3	14
G51c_B	woning	4,50	17	14	6	17
G51c_C	woning	7,50	21	18	10	21
G51d_A	woning	1,50	14	11	3	14
G51d_B	woning	4,50	16	14	6	17
G51d_C	woning	7,50	21	18	10	21
G52a_A	woning	1,50	23	21	13	24
G52a_B	woning	4,50	24	21	13	24
G52a_C	woning	7,50	25	23	15	26
G52b_A	woning	1,50	23	20	12	23
G52b_B	woning	4,50	23	21	13	24
G52b_C	woning	7,50	24	21	13	24
G52c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G52c_B	woning	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G53a_A	woning	1,50	20	18	9	20
G53a_B	woning	4,50	21	19	11	22
G53a_C	woning	7,50	23	21	13	24
G53c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G53c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G53c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G54a_A	woning	1,50	16	14	6	17
G54a_B	woning	4,50	19	17	8	19
G54a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G54c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G54c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G54c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G55a_A	woning	1,50	17	14	6	17
G55a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G55a_C	woning	7,50	23	20	12	23
G55c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G55c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G55c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G56a_A	woning	1,50	16	13	5	16
G56a_B	woning	4,50	19	16	8	19
G56a_C	woning	7,50	22	20	12	23
G56c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G56c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G56c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57a_A	woning	1,50	16	13	5	16
G57a_B	woning	4,50	18	15	7	18
G57a_C	woning	7,50	22	19	11	22
G57c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G57c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G57c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57d_A	woning	1,50	12	9	1	12
G57d_B	woning	4,50	14	11	3	14
G57d_C	woning	7,50	18	15	7	18
H01a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H01a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H01a_C	woning	7,50	25	23	15	26
H01b_A	woning	1,50	21	18	10	21
H01b_B	woning	4,50	23	20	12	23
H01b_C	woning	7,50	25	23	14	25
H01c_A	woning	1,50	15	12	4	15
H01c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H01c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H02a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H02a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H02a_C	woning	7,50	26	23	15	26
H02c_A	woning	1,50	14	12	4	15
H02c_B	woning	4,50	17	15	6	18
H02c_C	woning	7,50	21	19	11	22
H03a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H03a_B	woning	4,50	24	22	14	25
H03a_C	woning	7,50	27	24	16	27
H03c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H03c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H03c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H04a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H04a_B	woning	4,50	24	22	14	25
H04a_C	woning	7,50	26	24	16	27
H04c_A	woning	1,50	15	12	4	15
H04c_B	woning	4,50	18	16	8	19
H04c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H05a_A	woning	1,50	22	20	12	23
H05a_B	woning	4,50	25	22	14	25
H05a_C	woning	7,50	27	24	16	27
H05c_A	woning	1,50	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H05c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H06a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H06a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H06a_C	woning	7,50	26	24	16	27
H06c_A	woning	1,50	20	17	9	20
H06c_B	woning	4,50	21	18	10	21
H06c_C	woning	7,50	23	21	12	23
H07a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H07a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H07a_C	woning	7,50	26	23	15	26
H07c_A	woning	1,50	13	10	2	13
H07c_B	woning	4,50	16	13	5	16
H07c_C	woning	7,50	20	18	10	21
H07d_A	woning	1,50	21	18	10	21
H07d_B	woning	4,50	23	20	12	23
H07d_C	woning	7,50	24	22	14	25
H08a_A	woning	1,50	18	16	7	19
H08a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H08a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H08b_A	woning	1,50	13	10	2	13
H08b_B	woning	4,50	16	13	5	16
H08b_C	woning	7,50	20	18	10	21
H08c_A	woning	1,50	15	13	4	16
H08c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H08c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H09a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H09a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H09a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H09c_A	woning	1,50	15	12	4	15
H09c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H09c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H10a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H10a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H10a_C	woning	7,50	24	22	14	25
H10c_A	woning	1,50	15	12	4	15
H10c_B	woning	4,50	18	15	7	18
H10c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H11a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H11a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H11a_C	woning	7,50	25	23	14	25
H11c_A	woning	1,50	14	11	3	14
H11c_B	woning	4,50	17	14	6	17
H11c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H11d_A	woning	1,50	19	16	8	19
H11d_B	woning	4,50	21	19	10	22
H11d_C	woning	7,50	25	22	14	25
H12a_A	woning	1,50	21	19	11	22
H12a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H12a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H12b_A	woning	1,50	21	18	10	21
H12b_B	woning	4,50	23	20	12	23
H12b_C	woning	7,50	25	22	14	25
H12c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H12c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H12c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H13a_A	woning	1,50	22	20	12	23
H13a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H13a_C	woning	7,50	25	23	14	25
H13c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H13c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H13c_C	woning	7,50	24	21	13	24
H14a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H14a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H14a_C	woning	7,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H14c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H14c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H15a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H15a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H15a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H15c_A	woning	1,50	16	14	6	17
H15c_B	woning	4,50	19	17	9	20
H15c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H15d_A	woning	1,50	16	14	6	17
H15d_B	woning	4,50	18	15	7	18
H15d_C	woning	7,50	20	18	10	21
H16a_A	woning	1,50	20	18	10	21
H16a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H16a_C	woning	7,50	24	22	14	25
H16b_A	woning	1,50	16	14	6	17
H16b_B	woning	4,50	18	15	7	18
H16b_C	woning	7,50	20	18	10	21
H16c_A	woning	1,50	27	24	16	27
H16c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H16c_C	woning	7,50	28	25	17	28
H17a_A	woning	1,50	22	19	11	22
H17a_B	woning	4,50	23	21	13	24
H17a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H17c_A	woning	1,50	26	23	15	26
H17c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H17c_C	woning	7,50	27	24	16	27
H18a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H18a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H18a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H18c_A	woning	1,50	22	20	12	23
H18c_B	woning	4,50	23	21	13	24
H18c_C	woning	7,50	24	21	13	24
H19a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H19a_B	woning	4,50	22	20	12	23
H19a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H19c_A	woning	1,50	22	19	11	22
H19c_B	woning	4,50	23	20	12	23
H19c_C	woning	7,50	23	21	13	24
H20a_A	woning	1,50	20	18	10	21
H20a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H20a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H20c_A	woning	1,50	23	20	12	23
H20c_B	woning	4,50	24	21	13	24
H20c_C	woning	7,50	24	22	14	25
H21a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H21a_B	woning	4,50	23	20	12	23
H21a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H21c_A	woning	1,50	27	25	17	28
H21c_B	woning	4,50	28	26	18	29
H21c_C	woning	7,50	29	26	18	29
H21d_A	woning	1,50	27	24	16	27
H21d_B	woning	4,50	28	26	18	29
H21d_C	woning	7,50	29	26	18	29
H22a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H22a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H22a_C	woning	7,50	23	21	13	24
H22b_A	woning	1,50	21	19	10	21
H22b_B	woning	4,50	22	19	11	22
H22b_C	woning	7,50	23	20	12	23
H22c_A	woning	1,50	26	24	16	27
H22c_B	woning	4,50	27	24	16	27
H22c_C	woning	7,50	27	25	17	28
H23a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H23a_B	woning	4,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	23	21	13	24
H23c_A	woning	1,50	27	24	16	27
H23c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H23c_C	woning	7,50	28	25	17	28
H24a_A	woning	1,50	21	18	10	21
H24a_B	woning	4,50	22	20	12	23
H24a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H24c_A	woning	1,50	27	24	16	27
H24c_B	woning	4,50	27	25	17	28
H24c_C	woning	7,50	28	25	17	28
H24d_A	woning	1,50	17	14	6	17
H24d_B	woning	4,50	19	17	8	20
H24d_C	woning	7,50	22	20	12	23
H25a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H25a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H25a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H25b_A	woning	1,50	16	13	5	16
H25b_B	woning	4,50	18	15	7	18
H25b_C	woning	7,50	21	19	11	22
H25c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H25c_B	woning	4,50	11	8	0	11
H25c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H26a_A	woning	1,50	22	20	12	23
H26a_B	woning	4,50	24	21	13	24
H26a_C	woning	7,50	25	22	14	25
H26c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H26c_B	woning	4,50	11	8	0	11
H26c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H27a_A	woning	1,50	26	23	15	26
H27a_B	woning	4,50	27	24	16	27
H27a_C	woning	7,50	27	25	17	28
H27c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H27c_B	woning	4,50	11	9	1	12
H27c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H28a_A	woning	1,50	26	24	15	26
H28a_B	woning	4,50	27	25	17	28
H28a_C	woning	7,50	28	25	17	28
H28c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H28c_B	woning	4,50	11	9	0	11
H28c_C	woning	7,50	16	13	5	16
H29a_A	woning	1,50	25	23	15	26
H29a_B	woning	4,50	27	24	16	27
H29a_C	woning	7,50	27	25	16	27
H29c_A	woning	1,50	7	5	-4	8
H29c_B	woning	4,50	10	8	0	11
H29c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H29d_A	woning	1,50	24	22	14	25
H29d_B	woning	4,50	25	23	15	26
H29d_C	woning	7,50	25	23	15	26
H30a_A	woning	1,50	18	16	8	19
H30a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H30a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H30b_A	woning	1,50	18	16	8	19
H30b_B	woning	4,50	21	18	10	21
H30b_C	woning	7,50	24	21	13	24
H30c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H30c_B	woning	4,50	19	17	9	20
H30c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H31a_A	woning	1,50	18	16	8	19
H31a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H31a_C	woning	7,50	22	20	12	23
H31c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H31c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H31c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H32a_A	woning	1,50	18	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	20	18	9	20
H32a_C	woning	7,50	22	20	12	23
H32c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H32c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H32c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H33a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H33a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H33a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H33c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H33c_B	woning	4,50	20	17	9	20
H33c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H34a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H34a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H34a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H34c_A	woning	1,50	16	14	6	17
H34c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H34c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H35a_A	woning	1,50	18	16	8	19
H35a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H35a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H35c_A	woning	1,50	17	14	6	17
H35c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H35c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H36a_A	woning	1,50	19	17	9	20
H36a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H36a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H36c_A	woning	1,50	16	14	6	17
H36c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H36c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H37a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H37a_B	woning	4,50	20	18	10	21
H37a_C	woning	7,50	22	19	11	22
H37c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H37c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H37c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H38a_A	woning	1,50	17	15	7	18
H38a_B	woning	4,50	19	16	8	19
H38a_C	woning	7,50	21	19	11	22
H38c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H38c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H38c_C	woning	7,50	22	19	11	22
H38d_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H38d_B	woning	4,50	12	9	1	12
H38d_C	woning	7,50	18	15	7	18
H39a_A	woning	1,50	16	14	6	17
H39a_B	woning	4,50	19	16	8	19
H39a_C	woning	7,50	23	20	12	23
H39b_A	woning	1,50	12	10	2	13
H39b_B	woning	4,50	15	13	5	16
H39b_C	woning	7,50	21	18	10	21
H39c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H39c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H39c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H40a_A	woning	1,50	17	14	6	17
H40a_B	woning	4,50	19	17	9	20
H40a_C	woning	7,50	23	21	13	24
H40c_A	woning	1,50	16	14	6	17
H40c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H40c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H41a_A	woning	1,50	19	16	8	19
H41a_B	woning	4,50	21	18	10	21
H41a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H41c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H41c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H41c_C	woning	7,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	17	14	6	17
H42a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H42a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H42c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H42c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H42c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H43a_A	woning	1,50	17	14	6	17
H43a_B	woning	4,50	19	17	9	20
H43a_C	woning	7,50	23	21	13	24
H43c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H43c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H43c_C	woning	7,50	22	20	12	23
H44a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H44a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H44a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H44c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H44c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H44c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H45a_A	woning	1,50	20	17	9	20
H45a_B	woning	4,50	22	19	11	22
H45a_C	woning	7,50	24	22	14	25
H45c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H45c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H45c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H46a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H46a_B	woning	4,50	20	18	10	21
H46a_C	woning	7,50	24	21	13	24
H46c_A	woning	1,50	16	13	5	16
H46c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H46c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H47a_A	woning	1,50	18	15	7	18
H47a_B	woning	4,50	20	17	9	20
H47a_C	woning	7,50	23	21	13	24
H47c_A	woning	1,50	16	14	6	17
H47c_B	woning	4,50	19	16	8	19
H47c_C	woning	7,50	23	20	12	23
H47d_A	woning	1,50	21	18	10	21
H47d_B	woning	4,50	23	20	12	23
H47d_C	woning	7,50	25	22	14	25
I01a_A	appartement	19,50	27	25	17	28
I01a_A	appartement	1,50	18	15	7	18
I01a_B	appartement	22,50	28	25	17	28
I01a_B	appartement	4,50	20	18	10	21
I01a_C	appartement	7,50	23	20	12	23
I01a_D	appartement	10,50	27	24	16	27
I01a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I01a_F	appartement	16,50	27	25	17	28
I01b_A	appartement	19,50	25	22	14	25
I01b_A	appartement	1,50	15	12	4	15
I01b_B	appartement	22,50	25	23	15	26
I01b_B	appartement	4,50	17	14	6	17
I01b_C	appartement	7,50	20	18	9	21
I01b_D	appartement	10,50	25	22	14	25
I01b_E	appartement	13,50	24	21	13	24
I01b_F	appartement	16,50	25	22	14	25
I01c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I01c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I01c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I01c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I01c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I01c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I01c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I01c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I02a_A	appartement	19,50	28	25	17	28
I02a_A	appartement	1,50	18	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	28	25	17	28
I02a_B	appartement	4,50	21	18	10	21
I02a_C	appartement	7,50	23	21	13	24
I02a_D	appartement	10,50	27	25	17	28
I02a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I02a_F	appartement	16,50	28	25	17	28
I02c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I02c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I02c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I02c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I02c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I02c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I02c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I02c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I03a_A	appartement	19,50	27	25	17	28
I03a_A	appartement	1,50	20	17	9	20
I03a_B	appartement	22,50	28	25	17	28
I03a_B	appartement	4,50	21	19	11	22
I03a_C	appartement	7,50	24	21	13	24
I03a_D	appartement	10,50	27	25	17	28
I03a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I03a_F	appartement	16,50	27	25	16	27
I03c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I03c_A	appartement	1,50	1	-2	-10	1
I03c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I03c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I03c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I03c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I03c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I03c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I04a_A	appartement	19,50	27	25	17	28
I04a_A	appartement	1,50	19	16	8	19
I04a_B	appartement	22,50	28	25	17	28
I04a_B	appartement	4,50	21	18	10	21
I04a_C	appartement	7,50	23	21	13	24
I04a_D	appartement	10,50	27	25	17	28
I04a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I04a_F	appartement	16,50	27	25	16	27
I04c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I04c_A	appartement	1,50	1	-2	-10	1
I04c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I04c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I04c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I04c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I04c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I04c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05a_A	appartement	19,50	27	24	16	27
I05a_A	appartement	1,50	18	15	7	18
I05a_B	appartement	22,50	27	25	17	28
I05a_B	appartement	4,50	20	18	10	21
I05a_C	appartement	7,50	23	20	12	23
I05a_D	appartement	10,50	27	24	16	27
I05a_E	appartement	13,50	26	24	16	27
I05a_F	appartement	16,50	27	24	16	27
I05c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I05c_A	appartement	1,50	0	-2	-10	1
I05c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I05c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I05c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I05c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I05c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I05c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05d_A	appartement	19,50	23	21	13	24
I05d_A	appartement	1,50	15	13	5	16
I05d_B	appartement	22,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	18	15	7	18
I05d_C	appartement	7,50	19	17	9	20
I05d_D	appartement	10,50	23	20	12	23
I05d_E	appartement	13,50	24	21	13	24
I05d_F	appartement	16,50	24	21	13	24
I06a_A	appartement	19,50	28	25	17	28
I06a_A	appartement	1,50	17	14	6	17
I06a_B	appartement	22,50	28	25	17	28
I06a_B	appartement	4,50	19	16	8	19
I06a_C	appartement	7,50	23	20	12	23
I06a_D	appartement	10,50	26	24	16	27
I06a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I06a_F	appartement	16,50	27	25	17	28
I06b_A	appartement	19,50	24	22	14	25
I06b_A	appartement	1,50	11	8	0	11
I06b_B	appartement	22,50	25	22	14	25
I06b_B	appartement	4,50	14	11	3	14
I06b_C	appartement	7,50	19	17	9	20
I06b_D	appartement	10,50	23	21	12	23
I06b_E	appartement	13,50	24	21	13	24
I06b_F	appartement	16,50	24	21	13	24
I06c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I06c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I06c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I06c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I06c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I06c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I07a_A	appartement	19,50	28	25	17	28
I07a_A	appartement	1,50	19	16	8	19
I07a_B	appartement	22,50	28	26	17	28
I07a_B	appartement	4,50	20	17	9	20
I07a_C	appartement	7,50	22	20	12	23
I07a_D	appartement	10,50	26	24	16	27
I07a_E	appartement	13,50	27	24	16	27
I07a_F	appartement	16,50	27	25	17	28
I07c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I07c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I07c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I07c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I07c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I07c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08a_A	appartement	19,50	28	25	17	28
I08a_A	appartement	1,50	16	14	6	17
I08a_B	appartement	22,50	28	26	18	29
I08a_B	appartement	4,50	19	16	8	19
I08a_C	appartement	7,50	23	20	12	23
I08a_D	appartement	10,50	27	25	16	27
I08a_E	appartement	13,50	27	25	17	28
I08a_F	appartement	16,50	28	25	17	28
I08c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I08c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I08c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I08c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I08c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I08c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08d_A	appartement	19,50	18	16	8	19
I08d_A	appartement	1,50	11	8	0	11
I08d_B	appartement	22,50	19	16	8	19
I08d_B	appartement	4,50	13	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

Koolhovenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koolhovenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	14	12	3	14
I08d_D	appartement	10,50	16	13	5	16
I08d_E	appartement	13,50	17	14	6	17
I08d_F	appartement	16,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A01a_B	woning	4,50	19	17	9	20
A01a_C	woning	7,50	23	21	13	24
A01b_A	woning	1,50	16	14	5	16
A01b_B	woning	4,50	18	16	8	19
A01b_C	woning	7,50	21	19	11	22
A01c_A	woning	1,50	16	13	5	16
A01c_B	woning	4,50	18	16	8	19
A01c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A01d_A	woning	1,50	17	15	6	17
A01d_B	woning	4,50	17	15	7	18
A01d_C	woning	7,50	21	19	11	22
A02a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A02a_B	woning	4,50	19	17	9	20
A02a_C	woning	7,50	23	20	12	23
A02b_A	woning	1,50	15	12	4	15
A02b_B	woning	4,50	17	15	7	18
A02b_C	woning	7,50	21	18	10	21
A02c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A02c_B	woning	4,50	18	16	8	18
A02c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A03a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A03a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A03a_C	woning	7,50	23	21	13	24
A03c_A	woning	1,50	16	13	5	16
A03c_B	woning	4,50	17	15	7	18
A03c_C	woning	7,50	21	18	10	21
A03d_A	woning	1,50	18	16	8	18
A03d_B	woning	4,50	18	16	8	19
A03d_C	woning	7,50	22	19	11	22
A04a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A04a_B	woning	4,50	20	18	9	20
A04a_C	woning	7,50	23	21	13	24
A04b_A	woning	1,50	14	12	4	14
A04b_B	woning	4,50	16	14	6	17
A04b_C	woning	7,50	22	19	11	22
A04c_A	woning	1,50	16	14	5	16
A04c_B	woning	4,50	18	15	7	18
A04c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A05a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A05a_B	woning	4,50	20	18	10	21
A05a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A05c_A	woning	1,50	17	15	6	17
A05c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A05c_C	woning	7,50	22	20	12	22
A06a_A	woning	1,50	16	14	6	17
A06a_B	woning	4,50	19	16	8	19
A06a_C	woning	7,50	21	19	11	22
A06c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A06c_B	woning	4,50	19	17	9	19
A06c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A07a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A07a_B	woning	4,50	21	18	10	21
A07a_C	woning	7,50	25	22	14	25
A07c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A07c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A07c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A08a_A	woning	1,50	18	16	8	18
A08a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A08a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A08c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A08c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A08c_C	woning	7,50	23	21	13	23
A09a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A09a_B	woning	4,50	21	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A09c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A09c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A09c_C	woning	7,50	23	21	13	24
A10a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A10a_B	woning	4,50	22	19	11	22
A10a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A10c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A10c_B	woning	4,50	19	17	9	20
A10c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A11a_A	woning	1,50	18	16	7	18
A11a_B	woning	4,50	21	19	11	22
A11a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A11c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A11c_B	woning	4,50	19	17	9	20
A11c_C	woning	7,50	23	21	13	24
A12a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A12a_B	woning	4,50	22	20	11	22
A12a_C	woning	7,50	26	24	16	27
A12c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A12c_B	woning	4,50	19	17	9	20
A12c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A12d_A	woning	1,50	19	16	8	19
A12d_B	woning	4,50	21	19	11	22
A12d_C	woning	7,50	26	24	16	27
A13a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A13a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A13a_C	woning	7,50	28	26	17	28
A13b_A	woning	1,50	19	17	8	19
A13b_B	woning	4,50	21	18	10	21
A13b_C	woning	7,50	24	22	14	25
A13c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A13c_B	woning	4,50	19	17	9	20
A13c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A14a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A14a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A14a_C	woning	7,50	27	25	17	28
A14c_A	woning	1,50	17	15	6	17
A14c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A14c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A15a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A15a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A15a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A15c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A15c_B	woning	4,50	18	16	8	19
A15c_C	woning	7,50	22	19	11	22
A16a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A16a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A16a_C	woning	7,50	28	26	18	28
A16c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A16c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A16c_C	woning	7,50	22	19	11	22
A17a_A	woning	1,50	19	17	9	19
A17a_B	woning	4,50	23	21	12	23
A17a_C	woning	7,50	28	26	18	28
A17c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A17c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A17c_C	woning	7,50	22	20	11	22
A18a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A18a_B	woning	4,50	23	20	12	23
A18a_C	woning	7,50	28	25	17	28
A18c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A18c_B	woning	4,50	18	15	7	18
A18c_C	woning	7,50	20	18	10	21
A18d_A	woning	1,50	17	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	19	17	9	20
A18d_C	woning	7,50	23	21	13	24
A19a_A	woning	1,50	17	15	7	18
A19a_B	woning	4,50	19	17	9	20
A19a_C	woning	7,50	22	20	12	23
A19b_A	woning	1,50	16	13	5	16
A19b_B	woning	4,50	19	16	8	19
A19b_C	woning	7,50	23	20	12	23
A19c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A19c_B	woning	4,50	18	16	8	19
A19c_C	woning	7,50	21	19	10	21
A20a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A20a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A20a_C	woning	7,50	22	20	12	23
A20c_A	woning	1,50	17	15	6	17
A20c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A20c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A21a_A	woning	1,50	18	16	8	19
A21a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A21a_C	woning	7,50	23	20	12	23
A21c_A	woning	1,50	17	15	7	17
A21c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A21c_C	woning	7,50	21	19	10	21
A22a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A22a_B	woning	4,50	20	18	9	20
A22a_C	woning	7,50	23	20	12	23
A22c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A22c_B	woning	4,50	19	17	9	20
A22c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A22d_A	woning	1,50	16	14	6	17
A22d_B	woning	4,50	18	16	8	19
A22d_C	woning	7,50	22	19	11	22
A23a_A	woning	1,50	12	10	2	13
A23a_B	woning	4,50	13	10	2	13
A23a_C	woning	7,50	16	14	6	17
A23b_A	woning	1,50	18	15	7	18
A23b_B	woning	4,50	19	17	9	20
A23b_C	woning	7,50	23	20	12	23
A23c_A	woning	1,50	18	16	8	19
A23c_B	woning	4,50	20	18	9	20
A23c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A24a_A	woning	1,50	12	10	2	13
A24a_B	woning	4,50	13	10	2	13
A24a_C	woning	7,50	16	14	6	17
A24c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A24c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A24c_C	woning	7,50	22	19	11	22
A25a_A	woning	1,50	12	10	2	12
A25a_B	woning	4,50	12	10	2	13
A25a_C	woning	7,50	16	14	5	16
A25c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A25c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A25c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A26a_A	woning	1,50	12	10	2	13
A26a_B	woning	4,50	13	10	2	13
A26a_C	woning	7,50	16	14	6	17
A26c_A	woning	1,50	18	15	7	18
A26c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A26c_C	woning	7,50	23	21	13	23
A26d_A	woning	1,50	17	15	6	17
A26d_B	woning	4,50	19	16	8	19
A26d_C	woning	7,50	20	18	10	21
A27a_A	woning	1,50	12	10	2	13
A27a_B	woning	4,50	13	10	2	13
A27a_C	woning	7,50	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	15	12	4	15
A27b_B	woning	4,50	16	14	6	17
A27b_C	woning	7,50	20	18	10	21
A27c_A	woning	1,50	15	13	5	16
A27c_B	woning	4,50	17	14	6	17
A27c_C	woning	7,50	20	18	9	20
A28a_A	woning	1,50	12	10	2	13
A28a_B	woning	4,50	12	10	2	13
A28a_C	woning	7,50	15	13	4	15
A28c_A	woning	1,50	15	13	5	16
A28c_B	woning	4,50	17	14	6	17
A28c_C	woning	7,50	20	18	10	20
A29a_A	woning	1,50	12	10	2	12
A29a_B	woning	4,50	12	10	2	13
A29a_C	woning	7,50	15	13	4	15
A29c_A	woning	1,50	15	13	5	16
A29c_B	woning	4,50	17	15	6	17
A29c_C	woning	7,50	20	18	10	21
A30a_A	woning	1,50	12	9	1	12
A30a_B	woning	4,50	12	9	1	12
A30a_C	woning	7,50	15	12	4	15
A30c_A	woning	1,50	15	13	5	16
A30c_B	woning	4,50	17	15	7	18
A30c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A30d_A	woning	1,50	16	14	5	16
A30d_B	woning	4,50	18	16	8	19
A30d_C	woning	7,50	21	18	10	21
A31a_A	woning	1,50	14	12	4	15
A31a_B	woning	4,50	16	13	5	16
A31a_C	woning	7,50	19	17	9	19
A31b_A	woning	1,50	13	11	3	14
A31b_B	woning	4,50	15	13	5	16
A31b_C	woning	7,50	19	16	8	19
A31c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A31c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A31c_C	woning	7,50	24	21	13	24
A32a_A	woning	1,50	14	11	3	14
A32a_B	woning	4,50	16	14	5	16
A32a_C	woning	7,50	19	17	9	19
A32c_A	woning	1,50	17	15	7	18
A32c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A32c_C	woning	7,50	25	22	14	25
A33a_A	woning	1,50	14	12	4	15
A33a_B	woning	4,50	16	14	6	17
A33a_C	woning	7,50	19	16	8	19
A33c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A33c_B	woning	4,50	19	17	8	19
A33c_C	woning	7,50	23	20	12	23
A34a_A	woning	1,50	15	12	4	15
A34a_B	woning	4,50	17	14	6	17
A34a_C	woning	7,50	19	17	9	20
A34c_A	woning	1,50	16	13	5	16
A34c_B	woning	4,50	18	16	8	19
A34c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A34d_A	woning	1,50	15	13	5	16
A34d_B	woning	4,50	18	15	7	18
A34d_C	woning	7,50	21	18	10	21
A35a_A	woning	1,50	20	17	9	20
A35a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A35a_C	woning	7,50	22	20	12	22
A35b_A	woning	1,50	14	11	3	14
A35b_B	woning	4,50	13	10	2	13
A35b_C	woning	7,50	14	12	4	15
A35c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A35c_B	woning	4,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	24	22	14	25
A36a_A	woning	1,50	20	18	10	21
A36a_B	woning	4,50	23	21	13	24
A36a_C	woning	7,50	25	23	15	26
A36c_A	woning	1,50	16	14	6	16
A36c_B	woning	4,50	18	15	7	18
A36c_C	woning	7,50	23	21	12	23
A36d_A	woning	1,50	19	17	9	20
A36d_B	woning	4,50	23	21	13	24
A36d_C	woning	7,50	27	25	17	28
A37a_A	woning	1,50	14	12	4	15
A37a_B	woning	4,50	16	14	6	17
A37a_C	woning	7,50	19	17	9	19
A37b_A	woning	1,50	14	12	4	15
A37b_B	woning	4,50	15	13	5	15
A37b_C	woning	7,50	17	14	6	17
A37c_A	woning	1,50	16	14	6	17
A37c_B	woning	4,50	16	14	6	17
A37c_C	woning	7,50	20	18	9	20
A38a_A	woning	1,50	16	14	6	17
A38a_B	woning	4,50	19	16	8	19
A38a_C	woning	7,50	22	20	12	23
A38c_A	woning	1,50	16	13	5	16
A38c_B	woning	4,50	16	14	6	16
A38c_C	woning	7,50	20	18	9	20
A39a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A39a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A39a_C	woning	7,50	23	21	13	24
A39c_A	woning	1,50	16	14	5	16
A39c_B	woning	4,50	15	13	5	16
A39c_C	woning	7,50	20	17	9	20
A40a_A	woning	1,50	18	15	7	18
A40a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A40a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A40c_A	woning	1,50	16	14	5	16
A40c_B	woning	4,50	15	13	5	16
A40c_C	woning	7,50	21	18	10	21
A41a_A	woning	1,50	18	16	8	18
A41a_B	woning	4,50	20	17	9	20
A41a_C	woning	7,50	24	22	14	25
A41c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A41c_B	woning	4,50	16	13	5	16
A41c_C	woning	7,50	22	20	12	23
A42a_A	woning	1,50	19	16	8	19
A42a_B	woning	4,50	21	18	10	21
A42a_C	woning	7,50	26	23	15	26
A42c_A	woning	1,50	17	15	6	17
A42c_B	woning	4,50	17	15	7	18
A42c_C	woning	7,50	21	19	11	22
A42d_A	woning	1,50	19	17	9	20
A42d_B	woning	4,50	22	20	11	22
A42d_C	woning	7,50	26	24	16	27
B01a_A	woning	1,50	6	4	-4	7
B01a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
B01a_C	woning	7,50	12	10	2	13
B01b_A	woning	1,50	8	6	-2	9
B01b_B	woning	4,50	11	8	0	11
B01b_C	woning	7,50	14	12	4	15
B01c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B01c_B	woning	4,50	15	13	5	16
B01c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B02a_A	woning	1,50	12	10	2	13
B02a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B02a_C	woning	7,50	18	16	8	18
B02c_A	woning	1,50	14	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	16	13	5	16
B02c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B03a_A	woning	1,50	12	10	2	13
B03a_B	woning	4,50	14	12	4	15
B03a_C	woning	7,50	18	16	8	18
B03c_A	woning	1,50	14	11	3	14
B03c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B03c_C	woning	7,50	17	15	7	18
B04a_A	woning	1,50	15	13	4	15
B04a_B	woning	4,50	17	15	7	18
B04a_C	woning	7,50	21	18	10	21
B04c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B04c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B04c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B05a_A	woning	1,50	14	12	3	14
B05a_B	woning	4,50	16	14	6	17
B05a_C	woning	7,50	20	17	9	20
B05c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B05c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B05c_C	woning	7,50	19	16	8	19
B06a_A	woning	1,50	14	11	3	14
B06a_B	woning	4,50	16	14	6	16
B06a_C	woning	7,50	20	17	9	20
B06c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B06c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B06c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B06d_A	woning	1,50	12	9	1	12
B06d_B	woning	4,50	14	11	3	14
B06d_C	woning	7,50	18	15	7	18
B07a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B07a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B07a_C	woning	7,50	21	19	10	21
B07b_A	woning	1,50	13	10	2	13
B07b_B	woning	4,50	15	13	5	16
B07b_C	woning	7,50	19	17	9	20
B07c_A	woning	1,50	15	13	5	16
B07c_B	woning	4,50	17	15	7	17
B07c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B08a_A	woning	1,50	14	12	4	15
B08a_B	woning	4,50	17	14	6	17
B08a_C	woning	7,50	20	18	9	20
B08c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B08c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B08c_C	woning	7,50	18	16	8	18
B09a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B09a_B	woning	4,50	18	16	7	18
B09a_C	woning	7,50	21	19	11	21
B09c_A	woning	1,50	15	13	4	15
B09c_B	woning	4,50	17	15	7	17
B09c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B10a_A	woning	1,50	14	12	4	14
B10a_B	woning	4,50	16	14	6	17
B10a_C	woning	7,50	19	17	9	20
B10c_A	woning	1,50	15	13	5	15
B10c_B	woning	4,50	18	15	7	18
B10c_C	woning	7,50	21	18	10	21
B11a_A	woning	1,50	16	13	5	16
B11a_B	woning	4,50	18	16	8	18
B11a_C	woning	7,50	21	19	11	21
B11c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B11c_B	woning	4,50	17	15	6	17
B11c_C	woning	7,50	21	18	10	21
B11d_A	woning	1,50	17	14	6	17
B11d_B	woning	4,50	19	16	8	19
B11d_C	woning	7,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	17	14	6	17
B12a_B	woning	4,50	19	17	9	20
B12a_C	woning	7,50	23	21	13	23
B12c_A	woning	1,50	16	13	5	16
B12c_B	woning	4,50	17	15	7	18
B12c_C	woning	7,50	21	18	10	21
B12d_A	woning	1,50	18	15	7	18
B12d_B	woning	4,50	20	18	10	21
B12d_C	woning	7,50	24	22	14	24
B13a_A	woning	1,50	16	14	6	17
B13a_B	woning	4,50	19	16	8	19
B13a_C	woning	7,50	22	20	12	23
B13b_A	woning	1,50	15	13	5	16
B13b_B	woning	4,50	17	15	7	17
B13b_C	woning	7,50	20	18	10	21
B13c_A	woning	1,50	11	9	1	12
B13c_B	woning	4,50	13	11	3	14
B13c_C	woning	7,50	19	16	8	19
B14a_A	woning	1,50	17	14	6	17
B14a_B	woning	4,50	19	17	9	20
B14a_C	woning	7,50	23	21	13	24
B14c_A	woning	1,50	12	10	1	12
B14c_B	woning	4,50	14	12	4	15
B14c_C	woning	7,50	18	16	7	18
B15a_A	woning	1,50	16	14	6	17
B15a_B	woning	4,50	18	16	8	19
B15a_C	woning	7,50	22	20	11	22
B15c_A	woning	1,50	13	10	2	13
B15c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B15c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B16a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B16a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B16a_C	woning	7,50	20	18	10	21
B16c_A	woning	1,50	12	9	1	12
B16c_B	woning	4,50	13	11	3	14
B16c_C	woning	7,50	18	15	7	18
B17a_A	woning	1,50	16	13	5	16
B17a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B17a_C	woning	7,50	21	18	10	21
B17c_A	woning	1,50	11	9	0	11
B17c_B	woning	4,50	14	11	3	14
B17c_C	woning	7,50	17	15	7	18
B18a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B18a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B18a_C	woning	7,50	20	18	10	21
B18c_A	woning	1,50	11	8	0	11
B18c_B	woning	4,50	13	11	3	14
B18c_C	woning	7,50	19	16	8	19
B19a_A	woning	1,50	16	13	5	16
B19a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B19a_C	woning	7,50	21	18	10	21
B19c_A	woning	1,50	12	9	1	12
B19c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B19c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B20a_A	woning	1,50	16	13	5	16
B20a_B	woning	4,50	18	16	8	18
B20a_C	woning	7,50	21	18	10	21
B20c_A	woning	1,50	12	10	2	13
B20c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B20c_C	woning	7,50	19	17	8	19
B21a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B21a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B21a_C	woning	7,50	20	18	10	21
B21c_A	woning	1,50	13	10	2	13
B21c_B	woning	4,50	15	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B21d_A	woning	1,50	15	13	5	15
B21d_B	woning	4,50	17	15	7	18
B21d_C	woning	7,50	21	18	10	21
B22a_A	woning	1,50	15	13	5	15
B22a_B	woning	4,50	18	16	8	18
B22a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B22b_A	woning	1,50	11	9	1	12
B22b_B	woning	4,50	13	11	3	14
B22b_C	woning	7,50	17	15	7	18
B22c_A	woning	1,50	15	13	5	16
B22c_B	woning	4,50	17	14	6	17
B22c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B23a_A	woning	1,50	15	13	4	15
B23a_B	woning	4,50	18	16	8	19
B23a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B23c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B23c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B23c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B24a_A	woning	1,50	15	13	5	15
B24a_B	woning	4,50	18	16	8	19
B24a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B24c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B24c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B24c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B25a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B25a_B	woning	4,50	18	16	8	19
B25a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B25c_A	woning	1,50	14	11	3	14
B25c_B	woning	4,50	15	13	5	15
B25c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B26a_A	woning	1,50	16	14	5	16
B26a_B	woning	4,50	19	16	8	19
B26a_C	woning	7,50	22	19	11	22
B26c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B26c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B26c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B27a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B27a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B27a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B27c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B27c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B27c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B28a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B28a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B28a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B28c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B28c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B28c_C	woning	7,50	20	18	10	21
B29a_A	woning	1,50	14	12	4	15
B29a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B29a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B29c_A	woning	1,50	14	11	3	14
B29c_B	woning	4,50	16	13	5	16
B29c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B30a_A	woning	1,50	15	13	5	16
B30a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B30a_C	woning	7,50	22	20	11	22
B30c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B30c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B30c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B31a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B31a_B	woning	4,50	18	15	7	18
B31a_C	woning	7,50	22	20	12	23
B31c_A	woning	1,50	14	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B31c_C	woning	7,50	20	18	10	21
B32a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B32a_B	woning	4,50	17	15	7	18
B32a_C	woning	7,50	22	19	11	22
B32c_A	woning	1,50	14	11	3	14
B32c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B32c_C	woning	7,50	20	18	10	21
B33a_A	woning	1,50	14	12	4	15
B33a_B	woning	4,50	16	14	6	17
B33a_C	woning	7,50	21	18	10	21
B33c_A	woning	1,50	14	11	3	14
B33c_B	woning	4,50	16	13	5	16
B33c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B34a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B34a_B	woning	4,50	17	15	7	18
B34a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B34c_A	woning	1,50	13	11	3	14
B34c_B	woning	4,50	15	13	5	16
B34c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B34d_A	woning	1,50	12	9	1	12
B34d_B	woning	4,50	15	12	4	15
B34d_C	woning	7,50	19	16	8	19
B35a_A	woning	1,50	12	10	2	13
B35a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B35a_C	woning	7,50	18	16	8	18
B35b_A	woning	1,50	11	9	1	12
B35b_B	woning	4,50	13	11	3	14
B35b_C	woning	7,50	18	15	7	18
B35c_A	woning	1,50	13	11	3	14
B35c_B	woning	4,50	16	13	5	16
B35c_C	woning	7,50	19	16	8	19
B36a_A	woning	1,50	12	9	1	12
B36a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B36a_C	woning	7,50	17	15	7	18
B36c_A	woning	1,50	14	12	4	14
B36c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B36c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B37a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
B37a_B	woning	4,50	12	10	2	13
B37a_C	woning	7,50	16	14	5	16
B37c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B37c_B	woning	4,50	17	14	6	17
B37c_C	woning	7,50	20	17	9	20
B38a_A	woning	1,50	12	10	2	13
B38a_B	woning	4,50	15	13	4	15
B38a_C	woning	7,50	18	15	7	18
B38c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B38c_B	woning	4,50	17	14	6	17
B38c_C	woning	7,50	21	18	10	21
B39a_A	woning	1,50	12	10	1	12
B39a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B39a_C	woning	7,50	18	15	7	18
B39c_A	woning	1,50	14	12	4	14
B39c_B	woning	4,50	15	13	5	16
B39c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B40a_A	woning	1,50	12	9	1	12
B40a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B40a_C	woning	7,50	18	15	7	18
B40c_A	woning	1,50	14	12	4	15
B40c_B	woning	4,50	16	14	6	17
B40c_C	woning	7,50	19	17	9	20
B41a_A	woning	1,50	12	9	1	12
B41a_B	woning	4,50	14	12	4	15
B41a_C	woning	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	13	11	2	13
B41c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B41c_C	woning	7,50	18	16	8	18
B42a_A	woning	1,50	12	10	1	12
B42a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B42a_C	woning	7,50	18	15	7	18
B42c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B42c_B	woning	4,50	17	15	7	18
B42c_C	woning	7,50	20	18	10	21
B43a_A	woning	1,50	12	9	1	12
B43a_B	woning	4,50	15	12	4	15
B43a_C	woning	7,50	18	15	7	18
B43c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B43c_B	woning	4,50	17	15	6	17
B43c_C	woning	7,50	20	18	10	20
B44a_A	woning	1,50	11	8	0	11
B44a_B	woning	4,50	14	11	3	14
B44a_C	woning	7,50	17	15	7	18
B44c_A	woning	1,50	15	13	4	15
B44c_B	woning	4,50	17	15	6	17
B44c_C	woning	7,50	20	18	9	20
B45a_A	woning	1,50	11	9	0	11
B45a_B	woning	4,50	14	11	3	14
B45a_C	woning	7,50	17	15	6	17
B45c_A	woning	1,50	15	13	5	16
B45c_B	woning	4,50	17	15	7	18
B45c_C	woning	7,50	21	19	10	21
B46a_A	woning	1,50	11	9	1	12
B46a_B	woning	4,50	14	11	3	14
B46a_C	woning	7,50	17	14	6	17
B46c_A	woning	1,50	15	12	4	15
B46c_B	woning	4,50	17	15	6	17
B46c_C	woning	7,50	20	18	10	21
B46d_A	woning	1,50	12	10	2	13
B46d_B	woning	4,50	15	13	5	16
B46d_C	woning	7,50	19	17	9	20
B47a_A	woning	1,50	14	12	3	14
B47a_B	woning	4,50	16	14	6	17
B47a_C	woning	7,50	19	16	8	19
B47b_A	woning	1,50	13	11	3	14
B47b_B	woning	4,50	15	13	5	16
B47b_C	woning	7,50	18	16	8	19
B47c_A	woning	1,50	13	10	2	13
B47c_B	woning	4,50	15	13	4	15
B47c_C	woning	7,50	19	16	8	19
B48a_A	woning	1,50	13	11	3	14
B48a_B	woning	4,50	16	13	5	16
B48a_C	woning	7,50	19	17	9	19
B48c_A	woning	1,50	13	10	2	13
B48c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B48c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B48d_A	woning	1,50	15	12	4	15
B48d_B	woning	4,50	16	13	5	16
B48d_C	woning	7,50	19	16	8	19
B49a_A	woning	1,50	15	12	4	15
B49a_B	woning	4,50	17	15	7	18
B49a_C	woning	7,50	21	19	11	22
B49b_A	woning	1,50	13	10	2	13
B49b_B	woning	4,50	15	12	4	15
B49b_C	woning	7,50	18	16	7	18
B49c_A	woning	1,50	12	10	2	13
B49c_B	woning	4,50	14	12	4	15
B49c_C	woning	7,50	17	15	6	17
B50a_A	woning	1,50	14	12	3	14
B50a_B	woning	4,50	17	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	21	19	10	21
B50c_A	woning	1,50	12	10	2	13
B50c_B	woning	4,50	14	12	4	14
B50c_C	woning	7,50	18	16	7	18
B50d_A	woning	1,50	14	11	3	14
B50d_B	woning	4,50	15	12	4	15
B50d_C	woning	7,50	18	16	8	19
B51a_A	woning	1,50	13	10	2	13
B51a_B	woning	4,50	16	13	5	16
B51a_C	woning	7,50	19	17	8	19
B51b_A	woning	1,50	14	12	3	14
B51b_B	woning	4,50	16	14	5	16
B51b_C	woning	7,50	19	17	9	20
B51c_A	woning	1,50	13	11	2	13
B51c_B	woning	4,50	15	12	4	15
B51c_C	woning	7,50	18	16	8	19
B51d_A	woning	1,50	12	10	2	13
B51d_B	woning	4,50	14	12	4	15
B51d_C	woning	7,50	18	16	8	19
C01a_A	appartement	19,50	23	21	13	24
C01a_A	appartement	1,50	13	11	3	13
C01a_B	appartement	22,50	24	21	13	24
C01a_B	appartement	4,50	15	13	5	16
C01a_C	appartement	7,50	18	16	8	19
C01a_D	appartement	10,50	22	19	11	22
C01a_E	appartement	13,50	22	20	12	23
C01a_F	appartement	16,50	23	21	13	23
C01b_A	appartement	19,50	11	9	1	12
C01b_A	appartement	1,50	10	8	0	11
C01b_B	appartement	22,50	8	6	-2	9
C01b_B	appartement	4,50	11	9	0	11
C01b_C	appartement	7,50	11	8	0	11
C01b_D	appartement	10,50	10	8	0	11
C01b_E	appartement	13,50	10	7	-1	10
C01b_F	appartement	16,50	10	8	0	11
C01c_A	appartement	19,50	1	-1	-9	2
C01c_A	appartement	1,50	10	8	0	11
C01c_B	appartement	22,50	1	-1	-9	2
C01c_B	appartement	4,50	11	9	1	12
C01c_C	appartement	7,50	11	9	1	12
C01c_D	appartement	10,50	12	10	2	13
C01c_E	appartement	13,50	1	-2	-10	1
C01c_F	appartement	16,50	1	-1	-9	1
C02a_A	appartement	19,50	23	21	13	24
C02a_A	appartement	1,50	12	10	2	13
C02a_B	appartement	22,50	24	22	13	24
C02a_B	appartement	4,50	15	12	4	15
C02a_C	appartement	7,50	17	15	7	18
C02a_D	appartement	10,50	22	19	11	22
C02a_E	appartement	13,50	22	20	12	23
C02a_F	appartement	16,50	23	21	12	23
C02c_A	appartement	19,50	-5	-8	-16	-5
C02c_A	appartement	1,50	11	8	0	11
C02c_B	appartement	22,50	-5	-7	-15	-4
C02c_B	appartement	4,50	13	10	2	13
C02c_C	appartement	7,50	14	12	4	15
C02c_D	appartement	10,50	14	12	4	15
C02c_E	appartement	13,50	-6	-8	-16	-6
C02c_F	appartement	16,50	-6	-8	-16	-5
C03a_A	appartement	19,50	24	22	14	25
C03a_A	appartement	1,50	14	12	4	15
C03a_B	appartement	22,50	25	22	14	25
C03a_B	appartement	4,50	16	14	6	17
C03a_C	appartement	7,50	19	17	9	20
C03a_D	appartement	10,50	23	21	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	24	21	13	24
C03a_F	appartement	16,50	24	22	14	24
C03c_A	appartement	19,50	2	0	-8	3
C03c_A	appartement	1,50	11	9	1	12
C03c_B	appartement	22,50	2	0	-8	3
C03c_B	appartement	4,50	13	11	3	14
C03c_C	appartement	7,50	15	13	4	15
C03c_D	appartement	10,50	14	12	4	15
C03c_E	appartement	13,50	2	-1	-9	2
C03c_F	appartement	16,50	2	0	-8	3
C03d_A	appartement	19,50	23	20	12	23
C03d_A	appartement	1,50	15	12	4	15
C03d_B	appartement	22,50	24	21	13	24
C03d_B	appartement	4,50	17	14	6	17
C03d_C	appartement	7,50	20	18	10	21
C03d_D	appartement	10,50	22	19	11	22
C03d_E	appartement	13,50	22	20	11	22
C03d_F	appartement	16,50	22	20	12	23
D01a_A	woning	1,50	14	12	4	14
D01a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D01a_C	woning	7,50	19	17	9	19
D01b_A	woning	1,50	14	11	3	14
D01b_B	woning	4,50	16	14	6	16
D01b_C	woning	7,50	18	16	8	18
D01c_A	woning	1,50	12	9	1	12
D01c_B	woning	4,50	14	11	3	14
D01c_C	woning	7,50	15	13	5	16
D01d_A	woning	1,50	13	11	3	14
D01d_B	woning	4,50	14	12	4	15
D01d_C	woning	7,50	17	15	7	17
D02a_A	woning	1,50	14	11	3	14
D02a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D02a_C	woning	7,50	19	17	9	19
D02b_A	woning	1,50	14	12	4	14
D02b_B	woning	4,50	16	13	5	16
D02b_C	woning	7,50	18	15	7	18
D02c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D02c_B	woning	4,50	14	12	4	15
D02c_C	woning	7,50	17	15	7	18
D03a_A	woning	1,50	13	11	3	14
D03a_B	woning	4,50	16	13	5	16
D03a_C	woning	7,50	19	17	9	20
D03c_A	woning	1,50	13	11	3	14
D03c_B	woning	4,50	15	12	4	15
D03c_C	woning	7,50	18	15	7	18
D03d_A	woning	1,50	13	11	3	14
D03d_B	woning	4,50	14	12	3	14
D03d_C	woning	7,50	18	15	7	18
D04a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D04a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D04a_C	woning	7,50	20	18	9	20
D04b_A	woning	1,50	16	13	5	16
D04b_B	woning	4,50	18	15	7	18
D04b_C	woning	7,50	20	18	10	21
D04c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D04c_B	woning	4,50	15	12	4	15
D04c_C	woning	7,50	17	15	7	18
D05a_A	woning	1,50	15	13	5	15
D05a_B	woning	4,50	18	15	7	18
D05a_C	woning	7,50	20	18	10	21
D05c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D05c_B	woning	4,50	15	12	4	15
D05c_C	woning	7,50	16	14	6	17
D05d_A	woning	1,50	12	10	2	12
D05d_B	woning	4,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	16	13	5	16
D06a_A	woning	1,50	15	13	5	15
D06a_B	woning	4,50	18	16	8	19
D06a_C	woning	7,50	21	19	11	22
D06b_A	woning	1,50	15	12	4	15
D06b_B	woning	4,50	16	14	6	17
D06b_C	woning	7,50	19	17	8	19
D06c_A	woning	1,50	12	9	1	12
D06c_B	woning	4,50	13	11	3	14
D06c_C	woning	7,50	16	13	5	16
D07a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D07a_B	woning	4,50	18	16	7	18
D07a_C	woning	7,50	22	19	11	22
D07c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D07c_B	woning	4,50	14	11	3	14
D07c_C	woning	7,50	16	14	5	16
D07d_A	woning	1,50	11	9	0	11
D07d_B	woning	4,50	12	10	2	13
D07d_C	woning	7,50	17	15	7	18
D08a_A	woning	1,50	13	11	3	14
D08a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D08a_C	woning	7,50	20	17	9	20
D08b_A	woning	1,50	16	14	6	17
D08b_B	woning	4,50	18	16	7	18
D08b_C	woning	7,50	20	18	10	21
D08c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D08c_B	woning	4,50	15	12	4	15
D08c_C	woning	7,50	17	14	6	17
D09a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D09a_B	woning	4,50	18	16	7	18
D09a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D09c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D09c_B	woning	4,50	14	12	4	15
D09c_C	woning	7,50	16	14	6	17
D09d_A	woning	1,50	16	13	5	16
D09d_B	woning	4,50	16	14	6	17
D09d_C	woning	7,50	19	17	8	19
D10a_A	woning	1,50	17	14	6	17
D10a_B	woning	4,50	19	16	8	19
D10a_C	woning	7,50	21	19	10	21
D10b_A	woning	1,50	16	13	5	16
D10b_B	woning	4,50	17	15	7	18
D10b_C	woning	7,50	19	17	9	19
D10c_A	woning	1,50	10	8	-1	10
D10c_B	woning	4,50	12	9	1	12
D10c_C	woning	7,50	15	12	4	15
D10d_A	woning	1,50	14	12	4	15
D10d_B	woning	4,50	17	14	6	17
D10d_C	woning	7,50	19	17	9	20
D11a_A	woning	1,50	14	12	4	14
D11a_B	woning	4,50	16	14	6	16
D11a_C	woning	7,50	18	16	7	18
D11b_A	woning	1,50	13	11	3	13
D11b_B	woning	4,50	14	12	4	15
D11b_C	woning	7,50	18	15	7	18
D11c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D11c_B	woning	4,50	15	13	5	16
D11c_C	woning	7,50	19	16	8	19
D12a_A	woning	1,50	14	12	4	15
D12a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D12a_C	woning	7,50	18	16	8	18
D12c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D12c_B	woning	4,50	15	13	5	16
D12c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D13a_A	woning	1,50	14	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	16	14	5	16
D13a_C	woning	7,50	18	15	7	18
D13c_A	woning	1,50	13	11	3	14
D13c_B	woning	4,50	15	13	5	16
D13c_C	woning	7,50	19	17	9	19
D14a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D14a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D14a_C	woning	7,50	18	16	8	19
D14c_A	woning	1,50	13	11	3	14
D14c_B	woning	4,50	16	13	5	16
D14c_C	woning	7,50	19	17	9	19
D15a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D15a_B	woning	4,50	16	14	6	16
D15a_C	woning	7,50	18	15	7	18
D15c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D15c_B	woning	4,50	16	13	5	16
D15c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D15d_A	woning	1,50	9	7	-1	10
D15d_B	woning	4,50	11	9	0	11
D15d_C	woning	7,50	16	14	6	17
D16a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D16a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D16a_C	woning	7,50	18	16	8	19
D16b_A	woning	1,50	10	7	-1	10
D16b_B	woning	4,50	11	8	0	11
D16b_C	woning	7,50	16	14	6	17
D16c_A	woning	1,50	14	12	4	15
D16c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D16c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D17a_A	woning	1,50	14	12	4	15
D17a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D17a_C	woning	7,50	18	16	8	19
D17c_A	woning	1,50	14	12	4	15
D17c_B	woning	4,50	16	14	5	16
D17c_C	woning	7,50	19	17	9	19
D18a_A	woning	1,50	14	12	4	15
D18a_B	woning	4,50	16	14	6	17
D18a_C	woning	7,50	19	17	8	19
D18c_A	woning	1,50	15	12	4	15
D18c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D18c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D19a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D19a_B	woning	4,50	17	14	6	17
D19a_C	woning	7,50	19	17	9	20
D19c_A	woning	1,50	14	12	4	15
D19c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D19c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D20a_A	woning	1,50	15	13	4	15
D20a_B	woning	4,50	17	15	6	17
D20a_C	woning	7,50	19	17	9	20
D20c_A	woning	1,50	13	11	3	14
D20c_B	woning	4,50	15	13	5	16
D20c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D20d_A	woning	1,50	14	12	4	15
D20d_B	woning	4,50	16	14	6	17
D20d_C	woning	7,50	19	17	9	20
D21a_A	woning	1,50	16	13	5	16
D21a_B	woning	4,50	18	16	8	19
D21a_C	woning	7,50	21	19	11	21
D21b_A	woning	1,50	15	13	5	16
D21b_B	woning	4,50	16	14	6	17
D21b_C	woning	7,50	18	16	8	19
D21c_A	woning	1,50	12	10	2	13
D21c_B	woning	4,50	15	12	4	15
D21c_C	woning	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D22a_B	woning	4,50	18	15	7	18
D22a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D22c_A	woning	1,50	12	9	1	12
D22c_B	woning	4,50	14	11	3	14
D22c_C	woning	7,50	18	15	7	18
D22d_A	woning	1,50	16	14	6	16
D22d_B	woning	4,50	17	15	7	18
D22d_C	woning	7,50	20	18	10	21
D23a_A	woning	1,50	16	13	5	16
D23a_B	woning	4,50	18	16	7	18
D23a_C	woning	7,50	21	19	11	21
D23b_A	woning	1,50	15	13	4	15
D23b_B	woning	4,50	16	14	6	17
D23b_C	woning	7,50	18	16	8	19
D23c_A	woning	1,50	12	10	2	13
D23c_B	woning	4,50	14	12	3	14
D23c_C	woning	7,50	17	15	7	18
D24a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D24a_B	woning	4,50	18	16	8	19
D24a_C	woning	7,50	21	19	11	22
D24c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D24c_B	woning	4,50	16	14	5	16
D24c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D25a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D25a_B	woning	4,50	19	16	8	19
D25a_C	woning	7,50	22	19	11	22
D25c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D25c_B	woning	4,50	16	14	5	16
D25c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D25d_A	woning	1,50	17	15	6	17
D25d_B	woning	4,50	18	15	7	18
D25d_C	woning	7,50	21	19	11	21
D26a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D26a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D26a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D26b_A	woning	1,50	14	11	3	14
D26b_B	woning	4,50	16	14	6	17
D26b_C	woning	7,50	20	18	10	21
D26c_A	woning	1,50	13	11	3	13
D26c_B	woning	4,50	15	13	5	16
D26c_C	woning	7,50	19	17	9	19
D27a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D27a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D27a_C	woning	7,50	21	19	11	22
D27c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D27c_B	woning	4,50	16	13	5	16
D27c_C	woning	7,50	19	16	8	19
D28a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D28a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D28a_C	woning	7,50	21	19	11	22
D28c_A	woning	1,50	14	11	3	14
D28c_B	woning	4,50	16	13	5	16
D28c_C	woning	7,50	19	16	8	19
D29a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D29a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D29a_C	woning	7,50	21	19	11	22
D29c_A	woning	1,50	15	12	4	15
D29c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D29c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D29d_A	woning	1,50	10	7	-1	10
D29d_B	woning	4,50	11	8	0	11
D29d_C	woning	7,50	17	14	6	17
D30a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D30a_B	woning	4,50	18	16	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	22	19	11	22
D30b_A	woning	1,50	10	7	-1	10
D30b_B	woning	4,50	11	8	0	11
D30b_C	woning	7,50	16	14	6	17
D30c_A	woning	1,50	15	13	5	16
D30c_B	woning	4,50	17	15	7	18
D30c_C	woning	7,50	20	18	9	20
D31a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D31a_B	woning	4,50	18	16	8	19
D31a_C	woning	7,50	22	20	12	23
D31c_A	woning	1,50	16	13	5	16
D31c_B	woning	4,50	18	15	7	18
D31c_C	woning	7,50	20	18	9	20
D32a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D32a_B	woning	4,50	19	16	8	19
D32a_C	woning	7,50	22	20	11	22
D32c_A	woning	1,50	16	13	5	16
D32c_B	woning	4,50	18	15	7	18
D32c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D33a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D33a_B	woning	4,50	19	16	8	19
D33a_C	woning	7,50	22	20	11	22
D33c_A	woning	1,50	16	14	5	16
D33c_B	woning	4,50	18	15	7	18
D33c_C	woning	7,50	20	18	10	20
D34a_A	woning	1,50	16	14	6	17
D34a_B	woning	4,50	19	16	8	19
D34a_C	woning	7,50	22	20	12	23
D34c_A	woning	1,50	15	13	5	16
D34c_B	woning	4,50	17	15	7	18
D34c_C	woning	7,50	19	17	9	20
D34d_A	woning	1,50	13	10	2	13
D34d_B	woning	4,50	15	12	4	15
D34d_C	woning	7,50	17	15	7	17
D35a_A	woning	1,50	15	12	4	15
D35a_B	woning	4,50	17	14	6	17
D35a_C	woning	7,50	19	16	8	19
D35b_A	woning	1,50	13	11	3	14
D35b_B	woning	4,50	15	13	5	15
D35b_C	woning	7,50	18	16	8	19
D35c_A	woning	1,50	15	13	5	16
D35c_B	woning	4,50	18	15	7	18
D35c_C	woning	7,50	21	19	11	22
D35d_A	woning	1,50	9	7	-1	10
D35d_B	woning	4,50	12	9	1	12
D35d_C	woning	7,50	17	15	6	17
D36a_A	woning	1,50	15	13	4	15
D36a_B	woning	4,50	17	15	6	17
D36a_C	woning	7,50	19	17	9	20
D36b_A	woning	1,50	12	9	1	12
D36b_B	woning	4,50	14	11	3	14
D36b_C	woning	7,50	18	16	8	19
D36c_A	woning	1,50	16	14	6	17
D36c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D36c_C	woning	7,50	19	17	9	19
D37a_A	woning	1,50	15	13	5	15
D37a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D37a_C	woning	7,50	20	17	9	20
D37c_A	woning	1,50	16	13	5	16
D37c_B	woning	4,50	16	14	6	17
D37c_C	woning	7,50	19	17	8	19
D37d_A	woning	1,50	13	11	3	14
D37d_B	woning	4,50	16	13	5	16
D37d_C	woning	7,50	19	17	9	20
D38a_A	woning	1,50	15	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D38a_C	woning	7,50	20	18	10	21
D38b_A	woning	1,50	13	11	3	14
D38b_B	woning	4,50	15	13	4	15
D38b_C	woning	7,50	19	17	8	19
D38c_A	woning	1,50	16	14	6	17
D38c_B	woning	4,50	17	14	6	17
D38c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D39a_A	woning	1,50	15	13	5	16
D39a_B	woning	4,50	17	15	7	18
D39a_C	woning	7,50	20	18	10	21
D39c_A	woning	1,50	16	13	5	16
D39c_B	woning	4,50	17	15	7	17
D39c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D39d_A	woning	1,50	13	10	2	13
D39d_B	woning	4,50	15	13	4	15
D39d_C	woning	7,50	19	16	8	19
D40a_A	woning	1,50	16	13	5	16
D40a_B	woning	4,50	18	15	7	18
D40a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D40b_A	woning	1,50	13	10	2	13
D40b_B	woning	4,50	14	12	3	14
D40b_C	woning	7,50	19	16	8	19
D40c_A	woning	1,50	16	14	6	17
D40c_B	woning	4,50	16	14	5	16
D40c_C	woning	7,50	18	16	8	19
D41a_A	woning	1,50	16	13	5	16
D41a_B	woning	4,50	18	15	7	18
D41a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D41c_A	woning	1,50	15	13	5	16
D41c_B	woning	4,50	16	13	5	16
D41c_C	woning	7,50	18	15	7	18
D41d_A	woning	1,50	13	11	3	14
D41d_B	woning	4,50	16	13	5	16
D41d_C	woning	7,50	20	17	9	20
D42a_A	woning	1,50	16	13	5	16
D42a_B	woning	4,50	18	15	7	18
D42a_C	woning	7,50	21	18	10	21
D42b_A	woning	1,50	12	10	2	13
D42b_B	woning	4,50	14	11	3	14
D42b_C	woning	7,50	19	17	8	19
D42c_A	woning	1,50	17	15	7	18
D42c_B	woning	4,50	18	16	8	19
D42c_C	woning	7,50	21	18	10	21
D42d_A	woning	1,50	17	15	7	18
D42d_B	woning	4,50	20	18	10	21
D42d_C	woning	7,50	24	22	14	25
E01a_A	woning	1,50	13	11	3	14
E01a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E01a_C	woning	7,50	19	16	8	19
E01b_A	woning	1,50	9	7	-1	10
E01b_B	woning	4,50	12	10	2	13
E01b_C	woning	7,50	15	12	4	15
E01c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
E01c_B	woning	4,50	9	7	-1	9
E01c_C	woning	7,50	14	11	3	14
E02a_A	woning	1,50	13	11	3	14
E02a_B	woning	4,50	16	14	5	16
E02a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E02b_A	woning	1,50	6	4	-4	7
E02b_B	woning	4,50	7	4	-4	7
E02b_C	woning	7,50	11	9	1	12
E02c_A	woning	1,50	11	9	1	12
E02c_B	woning	4,50	13	11	2	13
E02c_C	woning	7,50	16	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	13	11	3	14
E03a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E03a_C	woning	7,50	19	17	9	20
E03c_A	woning	1,50	12	10	2	13
E03c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E03c_C	woning	7,50	17	14	6	17
E04a_A	woning	1,50	13	11	3	13
E04a_B	woning	4,50	15	13	5	16
E04a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E04c_A	woning	1,50	11	9	1	11
E04c_B	woning	4,50	13	11	3	13
E04c_C	woning	7,50	16	14	6	17
E04d_A	woning	1,50	12	9	1	12
E04d_B	woning	4,50	15	13	4	15
E04d_C	woning	7,50	18	15	7	18
E05a_A	woning	1,50	13	10	2	13
E05a_B	woning	4,50	15	13	5	16
E05a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E05b_A	woning	1,50	10	8	0	11
E05b_B	woning	4,50	13	11	3	14
E05b_C	woning	7,50	18	15	7	18
E05c_A	woning	1,50	11	9	1	12
E05c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E05c_C	woning	7,50	17	15	7	17
E06a_A	woning	1,50	13	11	3	13
E06a_B	woning	4,50	15	13	5	16
E06a_C	woning	7,50	18	16	7	18
E06c_A	woning	1,50	10	7	-1	10
E06c_B	woning	4,50	11	9	1	12
E06c_C	woning	7,50	15	13	5	16
E07a_A	woning	1,50	13	11	3	14
E07a_B	woning	4,50	16	14	5	16
E07a_C	woning	7,50	19	16	8	19
E07c_A	woning	1,50	11	9	0	11
E07c_B	woning	4,50	13	10	2	13
E07c_C	woning	7,50	17	14	6	17
E08a_A	woning	1,50	13	11	3	14
E08a_B	woning	4,50	16	14	6	16
E08a_C	woning	7,50	19	16	8	19
E08c_A	woning	1,50	11	9	1	11
E08c_B	woning	4,50	13	11	2	13
E08c_C	woning	7,50	17	14	6	17
E09a_A	woning	1,50	14	11	3	14
E09a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E09a_C	woning	7,50	19	16	8	19
E09c_A	woning	1,50	10	8	0	11
E09c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E09c_C	woning	7,50	17	14	6	17
E09d_A	woning	1,50	12	9	1	12
E09d_B	woning	4,50	15	12	4	15
E09d_C	woning	7,50	17	15	7	18
E10a_A	woning	1,50	14	12	4	14
E10a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E10a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E10b_A	woning	1,50	12	9	1	12
E10b_B	woning	4,50	14	12	4	15
E10b_C	woning	7,50	17	14	6	17
E10c_A	woning	1,50	13	10	2	13
E10c_B	woning	4,50	15	13	5	16
E10c_C	woning	7,50	18	15	7	18
E11a_A	woning	1,50	14	12	4	15
E11a_B	woning	4,50	17	14	6	17
E11a_C	woning	7,50	19	17	9	20
E11c_A	woning	1,50	12	10	2	13
E11c_B	woning	4,50	13	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	16	14	6	17
E12a_A	woning	1,50	14	12	4	15
E12a_B	woning	4,50	17	14	6	17
E12a_C	woning	7,50	19	16	8	19
E12c_A	woning	1,50	12	10	2	13
E12c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E12c_C	woning	7,50	16	14	6	17
E13a_A	woning	1,50	14	12	4	15
E13a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E13a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E13c_A	woning	1,50	13	10	2	13
E13c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E13c_C	woning	7,50	16	14	6	17
E14a_A	woning	1,50	14	11	3	14
E14a_B	woning	4,50	16	14	6	17
E14a_C	woning	7,50	19	17	9	19
E14c_A	woning	1,50	13	11	3	14
E14c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E14c_C	woning	7,50	17	14	6	17
E14d_A	woning	1,50	11	8	0	11
E14d_B	woning	4,50	14	12	4	15
E14d_C	woning	7,50	17	15	7	18
E15a_A	woning	1,50	15	13	5	16
E15a_B	woning	4,50	18	15	7	18
E15a_C	woning	7,50	19	17	9	19
E15b_A	woning	1,50	13	11	3	14
E15b_B	woning	4,50	16	14	5	16
E15b_C	woning	7,50	18	16	8	19
E15c_A	woning	1,50	13	10	2	13
E15c_B	woning	4,50	15	12	4	15
E15c_C	woning	7,50	18	15	7	18
E16a_A	woning	1,50	15	13	5	16
E16a_B	woning	4,50	18	16	8	18
E16a_C	woning	7,50	20	17	9	20
E16c_A	woning	1,50	11	9	1	12
E16c_B	woning	4,50	13	10	2	13
E16c_C	woning	7,50	16	14	5	16
E17a_A	woning	1,50	15	13	4	15
E17a_B	woning	4,50	17	15	7	18
E17a_C	woning	7,50	19	17	8	19
E17c_A	woning	1,50	10	8	0	11
E17c_B	woning	4,50	13	10	2	13
E17c_C	woning	7,50	15	12	4	15
E18a_A	woning	1,50	15	12	4	15
E18a_B	woning	4,50	17	14	6	17
E18a_C	woning	7,50	18	16	8	19
E18c_A	woning	1,50	11	9	0	11
E18c_B	woning	4,50	12	9	1	12
E18c_C	woning	7,50	14	12	3	14
E19a_A	woning	1,50	15	12	4	15
E19a_B	woning	4,50	18	15	7	18
E19a_C	woning	7,50	20	17	9	20
E19c_A	woning	1,50	11	8	0	11
E19c_B	woning	4,50	13	10	2	13
E19c_C	woning	7,50	15	13	5	16
E20a_A	woning	1,50	15	13	4	15
E20a_B	woning	4,50	18	16	8	19
E20a_C	woning	7,50	20	18	10	20
E20b_A	woning	1,50	12	10	2	13
E20b_B	woning	4,50	15	12	4	15
E20b_C	woning	7,50	18	15	7	18
E20c_A	woning	1,50	10	8	0	11
E20c_B	woning	4,50	13	10	2	13
E20c_C	woning	7,50	16	14	6	16
E21a_A	woning	1,50	15	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	19	16	8	19
E21a_C	woning	7,50	20	18	10	21
E21c_A	woning	1,50	11	9	1	12
E21c_B	woning	4,50	14	11	3	14
E21c_C	woning	7,50	16	14	6	17
E22a_A	woning	1,50	16	14	5	16
E22a_B	woning	4,50	19	17	9	20
E22a_C	woning	7,50	20	18	10	21
E22c_A	woning	1,50	12	10	1	12
E22c_B	woning	4,50	12	9	1	12
E22c_C	woning	7,50	15	12	4	15
E23a_A	woning	1,50	15	13	5	16
E23a_B	woning	4,50	19	16	8	19
E23a_C	woning	7,50	20	18	10	21
E23c_A	woning	1,50	11	9	1	12
E23c_B	woning	4,50	12	9	1	12
E23c_C	woning	7,50	14	11	3	14
E23d_A	woning	1,50	14	12	3	14
E23d_B	woning	4,50	17	15	7	18
E23d_C	woning	7,50	18	15	7	18
F01a_A	woning	1,50	4	1	-7	4
F01a_B	woning	4,50	5	3	-5	5
F01a_C	woning	7,50	8	6	-2	9
F01b_A	woning	1,50	6	3	-5	6
F01b_B	woning	4,50	7	4	-4	7
F01b_C	woning	7,50	12	10	2	13
F01c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F01c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F01c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F02a_A	woning	1,50	3	1	-7	4
F02a_B	woning	4,50	5	3	-6	5
F02a_C	woning	7,50	8	5	-3	8
F02c_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F02c_B	woning	4,50	12	10	2	13
F02c_C	woning	7,50	15	13	4	15
F03a_A	woning	1,50	3	0	-8	3
F03a_B	woning	4,50	5	3	-6	5
F03a_C	woning	7,50	8	5	-3	8
F03c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F03c_B	woning	4,50	12	10	2	13
F03c_C	woning	7,50	15	13	5	16
F04a_A	woning	1,50	2	0	-8	3
F04a_B	woning	4,50	5	2	-6	5
F04a_C	woning	7,50	7	5	-3	8
F04c_A	woning	1,50	11	9	1	12
F04c_B	woning	4,50	13	11	2	13
F04c_C	woning	7,50	15	13	5	16
F05a_A	woning	1,50	3	1	-8	3
F05a_B	woning	4,50	5	3	-6	5
F05a_C	woning	7,50	8	5	-3	8
F05c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F05c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F05c_C	woning	7,50	16	14	6	16
F05d_A	woning	1,50	8	6	-2	8
F05d_B	woning	4,50	11	9	0	11
F05d_C	woning	7,50	15	13	4	15
F06a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
F06a_B	woning	4,50	11	8	0	11
F06a_C	woning	7,50	15	13	5	16
F06b_A	woning	1,50	10	8	0	11
F06b_B	woning	4,50	13	11	2	13
F06b_C	woning	7,50	16	14	6	17
F06c_A	woning	1,50	12	10	2	13
F06c_B	woning	4,50	15	12	4	15
F06c_C	woning	7,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F07a_B	woning	4,50	11	9	0	11
F07a_C	woning	7,50	16	14	6	17
F07c_A	woning	1,50	12	10	1	12
F07c_B	woning	4,50	14	12	4	15
F07c_C	woning	7,50	19	16	8	19
F08a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F08a_B	woning	4,50	11	8	0	11
F08a_C	woning	7,50	16	13	5	16
F08c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F08c_B	woning	4,50	14	11	3	14
F08c_C	woning	7,50	18	16	8	19
F09a_A	woning	1,50	9	7	-2	9
F09a_B	woning	4,50	11	9	0	11
F09a_C	woning	7,50	15	13	5	16
F09c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F09c_B	woning	4,50	14	11	3	14
F09c_C	woning	7,50	18	16	8	19
F10a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F10a_B	woning	4,50	12	9	1	12
F10a_C	woning	7,50	16	13	5	16
F10c_A	woning	1,50	12	10	1	12
F10c_B	woning	4,50	14	12	4	15
F10c_C	woning	7,50	18	16	8	19
F10d_A	woning	1,50	7	4	-4	7
F10d_B	woning	4,50	8	5	-3	8
F10d_C	woning	7,50	14	11	3	14
F11a_A	woning	1,50	10	8	0	11
F11a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F11a_C	woning	7,50	15	13	4	15
F11b_A	woning	1,50	4	2	-6	5
F11b_B	woning	4,50	6	3	-5	6
F11b_C	woning	7,50	11	9	1	12
F11c_A	woning	1,50	11	9	0	11
F11c_B	woning	4,50	13	11	3	13
F11c_C	woning	7,50	17	14	6	17
F12a_A	woning	1,50	10	8	0	11
F12a_B	woning	4,50	13	10	2	13
F12a_C	woning	7,50	15	13	5	16
F12c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F12c_B	woning	4,50	14	11	3	14
F12c_C	woning	7,50	17	15	7	18
F13a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F13a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F13a_C	woning	7,50	15	12	4	15
F13c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F13c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F13c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F14a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F14a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F14a_C	woning	7,50	15	12	4	15
F14c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F14c_B	woning	4,50	13	11	2	13
F14c_C	woning	7,50	17	14	6	17
F15a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F15a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F15a_C	woning	7,50	15	12	4	15
F15c_A	woning	1,50	12	10	1	12
F15c_B	woning	4,50	13	11	3	13
F15c_C	woning	7,50	17	15	7	17
F15d_A	woning	1,50	11	9	1	12
F15d_B	woning	4,50	12	10	2	13
F15d_C	woning	7,50	16	14	6	17
F16a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
F16a_B	woning	4,50	5	3	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	7	5	-3	7
F16b_A	woning	1,50	9	7	-1	9
F16b_B	woning	4,50	11	9	1	12
F16b_C	woning	7,50	15	13	5	16
F16c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F16c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F16c_C	woning	7,50	15	12	4	15
F17a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
F17a_B	woning	4,50	4	2	-6	5
F17a_C	woning	7,50	7	4	-4	7
F17c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F17c_B	woning	4,50	13	11	2	13
F17c_C	woning	7,50	15	12	4	15
F18a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
F18a_B	woning	4,50	4	1	-7	4
F18a_C	woning	7,50	7	4	-4	7
F18c_A	woning	1,50	11	8	0	11
F18c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F18c_C	woning	7,50	15	13	5	16
F19a_A	woning	1,50	6	4	-4	7
F19a_B	woning	4,50	3	1	-7	4
F19a_C	woning	7,50	6	4	-4	7
F19c_A	woning	1,50	11	8	0	11
F19c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F19c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F20a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
F20a_B	woning	4,50	2	0	-8	3
F20a_C	woning	7,50	6	3	-5	6
F20c_A	woning	1,50	11	8	0	11
F20c_B	woning	4,50	14	11	3	14
F20c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F20d_A	woning	1,50	5	2	-6	5
F20d_B	woning	4,50	6	4	-4	7
F20d_C	woning	7,50	12	9	1	12
F21a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F21a_B	woning	4,50	10	7	-1	10
F21a_C	woning	7,50	14	11	3	14
F21b_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F21b_B	woning	4,50	7	4	-4	7
F21b_C	woning	7,50	12	9	1	12
F21c_A	woning	1,50	9	7	-2	9
F21c_B	woning	4,50	10	8	0	11
F21c_C	woning	7,50	14	12	4	14
F22a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F22a_B	woning	4,50	11	9	1	12
F22a_C	woning	7,50	15	13	5	15
F22c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F22c_B	woning	4,50	11	9	1	12
F22c_C	woning	7,50	15	12	4	15
F22d_A	woning	1,50	12	9	1	12
F22d_B	woning	4,50	14	11	3	14
F22d_C	woning	7,50	17	14	6	17
F23a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F23a_B	woning	4,50	14	12	4	15
F23a_C	woning	7,50	19	17	9	20
F23b_A	woning	1,50	12	9	1	12
F23b_B	woning	4,50	13	10	2	13
F23b_C	woning	7,50	17	15	6	17
F23c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F23c_B	woning	4,50	12	9	1	12
F23c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F24a_A	woning	1,50	12	10	2	13
F24a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F24a_C	woning	7,50	20	17	9	20
F24c_A	woning	1,50	11	9	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F24c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F24d_A	woning	1,50	10	8	0	11
F24d_B	woning	4,50	13	11	3	13
F24d_C	woning	7,50	17	15	7	18
F25a_A	woning	1,50	10	8	-1	10
F25a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F25a_C	woning	7,50	16	13	5	16
F25b_A	woning	1,50	12	10	2	12
F25b_B	woning	4,50	13	11	2	13
F25b_C	woning	7,50	16	13	5	16
F25c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F25c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F25c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F25d_A	woning	1,50	11	9	1	12
F25d_B	woning	4,50	15	12	4	15
F25d_C	woning	7,50	17	15	7	18
F26a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F26a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F26a_C	woning	7,50	16	14	6	16
F26b_A	woning	1,50	12	9	1	12
F26b_B	woning	4,50	14	11	3	14
F26b_C	woning	7,50	17	15	6	17
F26c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F26c_B	woning	4,50	12	9	1	12
F26c_C	woning	7,50	14	12	4	15
F26d_A	woning	1,50	8	6	-2	8
F26d_B	woning	4,50	9	7	-1	10
F26d_C	woning	7,50	14	11	3	14
F27a_A	woning	1,50	11	9	1	12
F27a_B	woning	4,50	14	11	3	14
F27a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F27b_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F27b_B	woning	4,50	10	7	-1	10
F27b_C	woning	7,50	13	11	3	14
F27c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F27c_B	woning	4,50	11	9	1	12
F27c_C	woning	7,50	14	12	4	15
F28a_A	woning	1,50	13	10	2	13
F28a_B	woning	4,50	16	13	5	16
F28a_C	woning	7,50	18	15	7	18
F28c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F28c_B	woning	4,50	12	10	2	12
F28c_C	woning	7,50	15	13	5	16
F28d_A	woning	1,50	11	9	0	11
F28d_B	woning	4,50	13	10	2	13
F28d_C	woning	7,50	16	14	6	17
F29a_A	woning	1,50	11	9	0	11
F29a_B	woning	4,50	13	11	3	14
F29a_C	woning	7,50	16	16	7	18
F29b_A	woning	1,50	12	9	1	12
F29b_B	woning	4,50	13	11	3	14
F29b_C	woning	7,50	16	14	5	16
F29c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
F29c_B	woning	4,50	11	9	1	12
F29c_C	woning	7,50	14	12	4	15
F30a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F30a_B	woning	4,50	12	10	2	12
F30a_C	woning	7,50	16	13	5	16
F30c_A	woning	1,50	9	7	-2	9
F30c_B	woning	4,50	12	9	1	12
F30c_C	woning	7,50	15	12	4	15
F30d_A	woning	1,50	9	6	-2	9
F30d_B	woning	4,50	11	9	1	11
F30d_C	woning	7,50	15	13	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F31a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F31a_C	woning	7,50	18	15	7	18
F31b_A	woning	1,50	12	9	1	12
F31b_B	woning	4,50	14	11	3	14
F31b_C	woning	7,50	16	14	6	17
F31c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F31c_B	woning	4,50	12	10	1	12
F31c_C	woning	7,50	14	12	4	15
F32a_A	woning	1,50	13	11	3	14
F32a_B	woning	4,50	18	15	7	18
F32a_C	woning	7,50	20	17	9	20
F32c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
F32c_B	woning	4,50	10	8	-1	10
F32c_C	woning	7,50	13	11	3	14
F32d_A	woning	1,50	14	12	4	14
F32d_B	woning	4,50	19	17	9	20
F32d_C	woning	7,50	20	18	10	21
F33a_A	woning	1,50	16	14	6	17
F33a_B	woning	4,50	20	17	9	20
F33a_C	woning	7,50	21	18	10	21
F33b_A	woning	1,50	12	10	2	13
F33b_B	woning	4,50	15	12	4	15
F33b_C	woning	7,50	17	15	7	17
F33c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F33c_B	woning	4,50	11	8	0	11
F33c_C	woning	7,50	13	10	2	13
F34a_A	woning	1,50	16	13	5	16
F34a_B	woning	4,50	20	17	9	20
F34a_C	woning	7,50	21	18	10	21
F34c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
F34c_B	woning	4,50	10	8	0	11
F34c_C	woning	7,50	13	10	2	13
F34d_A	woning	1,50	16	14	6	17
F34d_B	woning	4,50	20	18	10	20
F34d_C	woning	7,50	21	18	10	21
F35a_A	woning	1,50	16	13	5	16
F35a_B	woning	4,50	20	18	10	21
F35a_C	woning	7,50	21	19	11	22
F35b_A	woning	1,50	11	9	1	12
F35b_B	woning	4,50	13	10	2	13
F35b_C	woning	7,50	17	14	6	17
F35c_A	woning	1,50	5	3	-5	6
F35c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
F35c_C	woning	7,50	11	8	0	11
F35d_A	woning	1,50	14	12	4	15
F35d_B	woning	4,50	18	16	7	18
F35d_C	woning	7,50	18	16	8	19
F36a_A	woning	1,50	11	9	1	12
F36a_B	woning	4,50	14	11	3	14
F36a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F36b_A	woning	1,50	9	7	-1	10
F36b_B	woning	4,50	10	8	0	11
F36b_C	woning	7,50	13	11	2	13
F36c_A	woning	1,50	10	8	-1	10
F36c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F36c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F36d_A	woning	1,50	5	3	-6	5
F36d_B	woning	4,50	8	5	-3	8
F36d_C	woning	7,50	14	11	3	14
F37a_A	woning	1,50	11	8	0	11
F37a_B	woning	4,50	13	11	3	13
F37a_C	woning	7,50	16	14	6	17
F37b_A	woning	1,50	6	4	-4	7
F37b_B	woning	4,50	9	6	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	14	12	4	15
F37c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F37c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F37c_C	woning	7,50	16	14	6	16
F38a_A	woning	1,50	11	8	0	11
F38a_B	woning	4,50	13	11	3	13
F38a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F38c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F38c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F38c_C	woning	7,50	16	14	6	16
F38d_A	woning	1,50	6	3	-5	6
F38d_B	woning	4,50	8	6	-2	9
F38d_C	woning	7,50	14	12	4	15
F39a_A	woning	1,50	11	9	1	12
F39a_B	woning	4,50	14	11	3	14
F39a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F39b_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F39b_B	woning	4,50	10	8	0	10
F39b_C	woning	7,50	15	13	5	15
F39c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F39c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F39c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F40a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F40a_B	woning	4,50	14	12	3	14
F40a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F40c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F40c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F40c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F40d_A	woning	1,50	7	4	-4	7
F40d_B	woning	4,50	10	7	-1	10
F40d_C	woning	7,50	17	14	6	17
F41a_A	woning	1,50	12	10	2	13
F41a_B	woning	4,50	14	12	4	15
F41a_C	woning	7,50	17	15	7	17
F41b_A	woning	1,50	8	5	-3	8
F41b_B	woning	4,50	10	7	-1	10
F41b_C	woning	7,50	15	13	5	16
F41c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F41c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F41c_C	woning	7,50	17	15	7	18
F42a_A	woning	1,50	13	10	2	13
F42a_B	woning	4,50	14	12	4	15
F42a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F42c_A	woning	1,50	12	10	1	12
F42c_B	woning	4,50	12	10	2	13
F42c_C	woning	7,50	17	14	6	17
F42d_A	woning	1,50	11	9	1	12
F42d_B	woning	4,50	13	11	3	14
F42d_C	woning	7,50	16	14	6	17
F43a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
F43a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F43a_C	woning	7,50	17	15	7	17
F43b_A	woning	1,50	11	8	0	11
F43b_B	woning	4,50	14	11	3	14
F43b_C	woning	7,50	17	15	7	18
F43c_A	woning	1,50	13	11	3	14
F43c_B	woning	4,50	15	12	4	15
F43c_C	woning	7,50	17	15	7	18
F44a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F44a_B	woning	4,50	14	12	4	15
F44a_C	woning	7,50	18	16	7	18
F44c_A	woning	1,50	13	11	2	13
F44c_B	woning	4,50	15	12	4	15
F44c_C	woning	7,50	18	15	7	18
F45a_A	woning	1,50	13	11	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	16	13	5	16
F45a_C	woning	7,50	18	16	8	19
F45c_A	woning	1,50	13	10	2	13
F45c_B	woning	4,50	14	12	4	15
F45c_C	woning	7,50	18	15	7	18
F46a_A	woning	1,50	15	13	5	16
F46a_B	woning	4,50	17	15	7	18
F46a_C	woning	7,50	19	16	8	19
F46c_A	woning	1,50	12	10	2	13
F46c_B	woning	4,50	14	12	4	15
F46c_C	woning	7,50	18	15	7	18
F47a_A	woning	1,50	15	13	5	16
F47a_B	woning	4,50	18	15	7	18
F47a_C	woning	7,50	19	17	9	19
F47c_A	woning	1,50	12	10	2	12
F47c_B	woning	4,50	14	12	4	14
F47c_C	woning	7,50	18	15	7	18
F47d_A	woning	1,50	6	3	-5	6
F47d_B	woning	4,50	7	5	-4	7
F47d_C	woning	7,50	13	10	2	13
F48a_A	woning	1,50	11	8	0	11
F48a_B	woning	4,50	13	11	2	13
F48a_C	woning	7,50	16	14	6	17
F48b_A	woning	1,50	14	12	4	15
F48b_B	woning	4,50	16	14	5	16
F48b_C	woning	7,50	17	15	7	18
F48c_A	woning	1,50	10	8	0	11
F48c_B	woning	4,50	12	10	2	13
F48c_C	woning	7,50	16	14	5	16
F49a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F49a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F49a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F49c_A	woning	1,50	11	9	1	12
F49c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F49c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F50a_A	woning	1,50	11	8	0	11
F50a_B	woning	4,50	13	11	3	14
F50a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F50c_A	woning	1,50	12	9	1	12
F50c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F50c_C	woning	7,50	16	14	6	17
F51a_A	woning	1,50	10	8	0	11
F51a_B	woning	4,50	13	10	2	13
F51a_C	woning	7,50	16	14	6	17
F51c_A	woning	1,50	11	9	1	12
F51c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F51c_C	woning	7,50	16	14	5	16
F52a_A	woning	1,50	11	8	0	11
F52a_B	woning	4,50	13	11	3	14
F52a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F52c_A	woning	1,50	11	9	1	12
F52c_B	woning	4,50	13	11	3	14
F52c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F53a_A	woning	1,50	10	8	0	11
F53a_B	woning	4,50	12	10	2	13
F53a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F53c_A	woning	1,50	11	8	0	11
F53c_B	woning	4,50	13	10	2	13
F53c_C	woning	7,50	16	13	5	16
F53d_A	woning	1,50	10	8	0	11
F53d_B	woning	4,50	12	10	2	13
F53d_C	woning	7,50	14	12	4	15
F54a_A	woning	1,50	12	9	1	12
F54a_B	woning	4,50	14	11	3	14
F54a_C	woning	7,50	17	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F54b_B	woning	4,50	10	8	0	11
F54b_C	woning	7,50	13	11	3	14
F54c_A	woning	1,50	16	14	6	17
F54c_B	woning	4,50	20	17	9	20
F54c_C	woning	7,50	20	18	10	21
F55a_A	woning	1,50	12	10	2	13
F55a_B	woning	4,50	14	12	4	15
F55a_C	woning	7,50	17	14	6	17
F55c_A	woning	1,50	13	10	2	13
F55c_B	woning	4,50	20	18	9	20
F55c_C	woning	7,50	20	18	10	21
F55d_A	woning	1,50	10	8	0	11
F55d_B	woning	4,50	17	15	6	17
F55d_C	woning	7,50	18	16	8	19
F56a_A	woning	1,50	12	10	2	13
F56a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F56a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F56b_A	woning	1,50	8	6	-2	9
F56b_B	woning	4,50	11	8	0	11
F56b_C	woning	7,50	15	12	4	15
F56c_A	woning	1,50	15	13	5	16
F56c_B	woning	4,50	17	15	7	18
F56c_C	woning	7,50	18	16	8	19
F57a_A	woning	1,50	13	10	2	13
F57a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F57a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F57c_A	woning	1,50	13	10	2	13
F57c_B	woning	4,50	18	15	7	18
F57c_C	woning	7,50	19	16	8	19
F57d_A	woning	1,50	11	9	1	12
F57d_B	woning	4,50	19	16	8	19
F57d_C	woning	7,50	20	18	9	20
F58a_A	woning	1,50	12	10	2	13
F58a_B	woning	4,50	15	12	4	15
F58a_C	woning	7,50	17	15	7	18
F58b_A	woning	1,50	9	6	-2	9
F58b_B	woning	4,50	11	8	0	11
F58b_C	woning	7,50	16	13	5	16
F58c_A	woning	1,50	16	13	5	16
F58c_B	woning	4,50	17	15	7	18
F58c_C	woning	7,50	18	16	8	18
F58d_A	woning	1,50	15	13	5	15
F58d_B	woning	4,50	18	15	7	18
F58d_C	woning	7,50	19	17	9	20
G01a_A	woning	1,50	11	8	0	11
G01a_B	woning	4,50	13	10	2	13
G01a_C	woning	7,50	17	14	6	17
G01b_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G01b_B	woning	4,50	10	8	0	11
G01b_C	woning	7,50	12	10	2	13
G01c_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G01c_B	woning	4,50	9	7	-1	10
G01c_C	woning	7,50	13	11	3	14
G02a_A	woning	1,50	11	9	0	11
G02a_B	woning	4,50	12	10	2	13
G02a_C	woning	7,50	17	15	6	17
G02c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G02c_B	woning	4,50	10	8	0	11
G02c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G02d_A	woning	1,50	10	8	0	11
G02d_B	woning	4,50	12	9	1	12
G02d_C	woning	7,50	17	15	7	18
G03a_A	woning	1,50	10	8	0	11
G03a_B	woning	4,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	17	14	6	17
G03b_A	woning	1,50	11	9	1	12
G03b_B	woning	4,50	12	9	1	12
G03b_C	woning	7,50	15	13	5	16
G03c_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G03c_B	woning	4,50	12	10	2	12
G03c_C	woning	7,50	16	14	6	17
G04a_A	woning	1,50	10	8	0	10
G04a_B	woning	4,50	12	10	2	12
G04a_C	woning	7,50	17	14	6	17
G04c_A	woning	1,50	11	8	0	11
G04c_B	woning	4,50	12	10	2	13
G04c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G04d_A	woning	1,50	11	8	0	11
G04d_B	woning	4,50	13	10	2	13
G04d_C	woning	7,50	17	15	7	18
G05a_A	woning	1,50	11	9	1	12
G05a_B	woning	4,50	14	12	4	15
G05a_C	woning	7,50	18	15	7	18
G05b_A	woning	1,50	12	9	1	12
G05b_B	woning	4,50	13	11	3	14
G05b_C	woning	7,50	16	14	6	17
G05c_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G05c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G05c_C	woning	7,50	15	13	5	16
G06a_A	woning	1,50	11	8	0	11
G06a_B	woning	4,50	13	11	3	14
G06a_C	woning	7,50	17	15	7	18
G06c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G06c_B	woning	4,50	11	9	1	12
G06c_C	woning	7,50	16	14	6	17
G07a_A	woning	1,50	10	8	0	11
G07a_B	woning	4,50	14	11	3	14
G07a_C	woning	7,50	18	16	8	18
G07c_A	woning	1,50	9	7	-1	9
G07c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G07c_C	woning	7,50	14	12	4	14
G07d_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G07d_B	woning	4,50	13	10	2	13
G07d_C	woning	7,50	17	14	6	17
G08a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G08a_B	woning	4,50	8	6	-3	8
G08a_C	woning	7,50	10	7	-1	10
G08b_A	woning	1,50	8	6	-3	8
G08b_B	woning	4,50	11	8	0	11
G08b_C	woning	7,50	15	12	4	15
G08c_A	woning	1,50	10	8	0	10
G08c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G08c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G09a_A	woning	1,50	4	2	-6	5
G09a_B	woning	4,50	5	3	-5	6
G09a_C	woning	7,50	8	6	-3	8
G09c_A	woning	1,50	11	8	0	11
G09c_B	woning	4,50	13	11	2	13
G09c_C	woning	7,50	16	14	6	17
G09d_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G09d_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G09d_C	woning	7,50	13	11	3	13
G10a_A	woning	1,50	10	8	0	11
G10a_B	woning	4,50	13	11	3	14
G10a_C	woning	7,50	19	16	8	19
G10b_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G10b_B	woning	4,50	11	9	1	12
G10b_C	woning	7,50	17	14	6	17
G10c_A	woning	1,50	9	6	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G10c_C	woning	7,50	15	13	5	15
G11a_A	woning	1,50	11	8	0	11
G11a_B	woning	4,50	14	12	3	14
G11a_C	woning	7,50	19	16	8	19
G11c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G11c_B	woning	4,50	11	9	0	11
G11c_C	woning	7,50	15	13	4	15
G12a_A	woning	1,50	11	8	0	11
G12a_B	woning	4,50	14	11	3	14
G12a_C	woning	7,50	18	16	8	19
G12c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G12c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G12c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G12d_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G12d_B	woning	4,50	11	9	1	12
G12d_C	woning	7,50	15	13	4	15
G13a_A	woning	1,50	8	6	-3	8
G13a_B	woning	4,50	10	8	0	11
G13a_C	woning	7,50	13	11	3	14
G13b_A	woning	1,50	11	9	0	11
G13b_B	woning	4,50	13	11	3	14
G13b_C	woning	7,50	16	14	6	17
G13c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G13c_B	woning	4,50	12	10	2	12
G13c_C	woning	7,50	15	13	5	16
G14a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
G14a_B	woning	4,50	11	8	0	11
G14a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G14c_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G14c_B	woning	4,50	11	9	1	12
G14c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G15a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G15a_B	woning	4,50	11	9	1	12
G15a_C	woning	7,50	16	13	5	16
G15c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G15c_B	woning	4,50	11	9	0	11
G15c_C	woning	7,50	14	12	4	15
G16a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
G16a_B	woning	4,50	10	8	0	11
G16a_C	woning	7,50	13	11	3	14
G16c_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G16c_B	woning	4,50	11	9	1	11
G16c_C	woning	7,50	14	12	3	14
G17a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G17a_B	woning	4,50	11	8	0	11
G17a_C	woning	7,50	13	11	3	13
G17c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G17c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G17c_C	woning	7,50	14	12	4	15
G18a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G18a_B	woning	4,50	11	9	0	11
G18a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G18c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G18c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G18c_C	woning	7,50	14	11	3	14
G19a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G19a_B	woning	4,50	11	9	1	11
G19a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G19c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G19c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G19c_C	woning	7,50	14	12	4	15
G20a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G20a_B	woning	4,50	11	9	0	11
G20a_C	woning	7,50	13	11	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
G20c_B	woning	4,50	10	8	-1	10
G20c_C	woning	7,50	14	11	3	14
G21a_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G21a_B	woning	4,50	11	9	1	12
G21a_C	woning	7,50	14	12	3	14
G21c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G21c_B	woning	4,50	10	8	0	11
G21c_C	woning	7,50	14	12	4	14
G21d_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G21d_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G21d_C	woning	7,50	13	10	2	13
G22a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G22a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
G22a_C	woning	7,50	13	10	2	13
G22b_A	woning	1,50	11	9	1	12
G22b_B	woning	4,50	15	12	4	15
G22b_C	woning	7,50	17	14	6	17
G22c_A	woning	1,50	8	6	-2	8
G22c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G22c_C	woning	7,50	13	10	2	13
G23a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
G23a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G23a_C	woning	7,50	12	10	2	13
G23c_A	woning	1,50	6	4	-4	7
G23c_B	woning	4,50	9	7	-2	9
G23c_C	woning	7,50	13	11	3	14
G24a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G24a_B	woning	4,50	9	6	-2	9
G24a_C	woning	7,50	12	10	2	13
G24c_A	woning	1,50	7	5	-4	7
G24c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G24c_C	woning	7,50	14	12	4	15
G25a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G25a_B	woning	4,50	9	7	-1	9
G25a_C	woning	7,50	12	10	2	13
G25c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G25c_B	woning	4,50	10	8	0	11
G25c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G25d_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G25d_B	woning	4,50	9	7	-2	9
G25d_C	woning	7,50	13	11	2	13
G26a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G26a_B	woning	4,50	11	8	0	11
G26a_C	woning	7,50	15	13	4	15
G26b_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G26b_B	woning	4,50	10	8	0	11
G26b_C	woning	7,50	14	12	3	14
G26c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
G26c_B	woning	4,50	11	8	0	11
G26c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G27a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G27a_B	woning	4,50	12	10	2	13
G27a_C	woning	7,50	17	15	7	18
G27c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G27c_B	woning	4,50	10	8	0	11
G27c_C	woning	7,50	14	12	4	15
G28a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
G28a_B	woning	4,50	11	9	1	12
G28a_C	woning	7,50	17	15	7	18
G28c_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G28c_B	woning	4,50	11	9	1	12
G28c_C	woning	7,50	15	13	4	15
G29a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G29a_B	woning	4,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	16	14	5	16
G29c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G29c_B	woning	4,50	11	9	1	12
G29c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G29d_A	woning	1,50	11	8	0	11
G29d_B	woning	4,50	13	11	3	14
G29d_C	woning	7,50	17	15	7	18
G30a_A	woning	1,50	7	5	-4	7
G30a_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G30a_C	woning	7,50	11	9	1	12
G30b_A	woning	1,50	3	1	-8	3
G30b_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G30b_C	woning	7,50	10	8	0	11
G30c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G30c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G30c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G31a_A	woning	1,50	4	1	-7	4
G31a_B	woning	4,50	5	2	-6	5
G31a_C	woning	7,50	7	5	-4	7
G31c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G31c_B	woning	4,50	12	10	2	12
G31c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G31d_A	woning	1,50	3	1	-7	4
G31d_B	woning	4,50	5	3	-5	6
G31d_C	woning	7,50	11	9	1	11
G32a_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G32a_B	woning	4,50	11	9	0	11
G32a_C	woning	7,50	13	10	2	13
G32b_A	woning	1,50	2	0	-8	3
G32b_B	woning	4,50	5	3	-6	5
G32b_C	woning	7,50	11	9	1	12
G32c_A	woning	1,50	10	8	0	10
G32c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G32c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G33a_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G33a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G33a_C	woning	7,50	10	7	-1	10
G33c_A	woning	1,50	10	8	0	11
G33c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G33c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G33d_A	woning	1,50	4	1	-7	4
G33d_B	woning	4,50	6	3	-5	6
G33d_C	woning	7,50	11	9	1	12
G34a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G34a_B	woning	4,50	9	7	-1	9
G34a_C	woning	7,50	12	9	1	12
G34b_A	woning	1,50	4	1	-7	4
G34b_B	woning	4,50	6	4	-4	7
G34b_C	woning	7,50	12	10	2	13
G34c_A	woning	1,50	11	8	0	11
G34c_B	woning	4,50	12	9	1	12
G34c_C	woning	7,50	16	14	6	17
G35a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G35a_B	woning	4,50	10	8	0	11
G35a_C	woning	7,50	12	9	1	12
G35c_A	woning	1,50	11	9	0	11
G35c_B	woning	4,50	11	9	1	12
G35c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G35d_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G35d_B	woning	4,50	10	8	0	11
G35d_C	woning	7,50	14	12	4	14
G36a_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G36a_B	woning	4,50	8	6	-3	8
G36a_C	woning	7,50	10	7	-1	10
G36b_A	woning	1,50	-4	-6	-14	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	0	-3	-11	0
G36b_C	woning	7,50	7	4	-4	7
G36c_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G36c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G36c_C	woning	7,50	16	13	5	16
G37a_A	woning	1,50	5	3	-5	6
G37a_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G37a_C	woning	7,50	9	6	-2	9
G37c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G37c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G37c_C	woning	7,50	15	12	4	15
G37d_A	woning	1,50	9	6	-2	9
G37d_B	woning	4,50	11	9	1	11
G37d_C	woning	7,50	14	12	4	14
G38a_A	woning	1,50	5	3	-5	6
G38a_B	woning	4,50	6	4	-4	7
G38a_C	woning	7,50	8	6	-2	9
G38b_A	woning	1,50	0	-2	-10	1
G38b_B	woning	4,50	3	0	-8	3
G38b_C	woning	7,50	9	6	-2	9
G38c_A	woning	1,50	6	4	-4	7
G38c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G38c_C	woning	7,50	13	11	3	13
G39a_A	woning	1,50	5	3	-6	5
G39a_B	woning	4,50	6	4	-4	6
G39a_C	woning	7,50	8	6	-3	8
G39c_A	woning	1,50	6	4	-4	7
G39c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G39c_C	woning	7,50	13	11	2	13
G39d_A	woning	1,50	3	0	-8	3
G39d_B	woning	4,50	6	3	-5	6
G39d_C	woning	7,50	12	10	2	13
G40a_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
G40a_B	woning	4,50	4	2	-6	5
G40a_C	woning	7,50	9	7	-1	10
G40b_A	woning	1,50	4	1	-7	4
G40b_B	woning	4,50	6	4	-4	7
G40b_C	woning	7,50	9	7	-1	10
G40c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
G40c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G40c_C	woning	7,50	13	10	2	13
G41a_A	woning	1,50	6	4	-5	6
G41a_B	woning	4,50	7	5	-3	8
G41a_C	woning	7,50	11	8	0	11
G41c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
G41c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
G41c_C	woning	7,50	12	10	2	13
G41d_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
G41d_B	woning	4,50	4	2	-6	5
G41d_C	woning	7,50	10	8	0	11
G42a_A	woning	1,50	5	2	-6	5
G42a_B	woning	4,50	8	5	-3	8
G42a_C	woning	7,50	12	10	2	13
G42b_A	woning	1,50	6	4	-4	7
G42b_B	woning	4,50	7	5	-3	8
G42b_C	woning	7,50	10	8	-1	10
G42c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
G42c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G42c_C	woning	7,50	11	9	1	12
G43a_A	woning	1,50	5	3	-6	5
G43a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G43a_C	woning	7,50	13	10	2	13
G43c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
G43c_B	woning	4,50	8	6	-2	8
G43c_C	woning	7,50	11	9	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	10	8	-1	10
G44a_B	woning	4,50	14	11	3	14
G44a_C	woning	7,50	16	13	5	16
G44c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
G44c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G44c_C	woning	7,50	12	9	1	12
G45a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G45a_B	woning	4,50	13	11	3	13
G45a_C	woning	7,50	16	13	5	16
G45c_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G45c_B	woning	4,50	9	7	-1	10
G45c_C	woning	7,50	13	10	2	13
G46a_A	woning	1,50	6	4	-4	7
G46a_B	woning	4,50	9	6	-2	9
G46a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G46c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G46c_B	woning	4,50	10	8	0	11
G46c_C	woning	7,50	14	11	3	14
G46d_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G46d_B	woning	4,50	10	8	0	11
G46d_C	woning	7,50	14	12	4	14
G47a_A	woning	1,50	10	8	0	11
G47a_B	woning	4,50	12	10	2	13
G47a_C	woning	7,50	16	14	6	17
G47b_A	woning	1,50	4	1	-7	4
G47b_B	woning	4,50	6	4	-4	7
G47b_C	woning	7,50	13	10	2	13
G47c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
G47c_B	woning	4,50	6	4	-4	7
G47c_C	woning	7,50	10	8	0	11
G48a_A	woning	1,50	10	8	0	11
G48a_B	woning	4,50	12	10	2	13
G48a_C	woning	7,50	17	14	6	17
G48c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
G48c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G48c_C	woning	7,50	11	8	0	11
G49a_A	woning	1,50	10	8	-1	10
G49a_B	woning	4,50	12	10	1	12
G49a_C	woning	7,50	15	13	5	16
G49c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
G49c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G49c_C	woning	7,50	10	8	0	11
G50a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G50a_B	woning	4,50	11	9	1	12
G50a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G50c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
G50c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
G50c_C	woning	7,50	10	8	0	11
G51a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
G51a_B	woning	4,50	12	9	1	12
G51a_C	woning	7,50	14	12	4	15
G51c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
G51c_B	woning	4,50	7	5	-4	7
G51c_C	woning	7,50	11	8	0	11
G51d_A	woning	1,50	3	1	-7	4
G51d_B	woning	4,50	6	3	-5	6
G51d_C	woning	7,50	9	6	-2	9
G52a_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G52a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
G52a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G52b_A	woning	1,50	7	4	-4	7
G52b_B	woning	4,50	8	5	-3	8
G52b_C	woning	7,50	11	9	0	11
G52c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G52c_B	woning	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G53a_A	woning	1,50	7	5	-3	8
G53a_B	woning	4,50	10	7	-1	10
G53a_C	woning	7,50	12	10	2	13
G53c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G53c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G53c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G54a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
G54a_B	woning	4,50	10	8	0	10
G54a_C	woning	7,50	14	11	3	14
G54c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G54c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G54c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G55a_A	woning	1,50	7	5	-4	7
G55a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
G55a_C	woning	7,50	13	11	3	13
G55c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G55c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G55c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G56a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
G56a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
G56a_C	woning	7,50	12	10	2	12
G56c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G56c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G56c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57a_A	woning	1,50	9	7	-2	9
G57a_B	woning	4,50	11	9	0	11
G57a_C	woning	7,50	14	12	4	15
G57c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G57c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G57c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57d_A	woning	1,50	7	5	-3	7
G57d_B	woning	4,50	9	6	-2	9
G57d_C	woning	7,50	10	8	-1	10
H01a_A	woning	1,50	12	9	1	12
H01a_B	woning	4,50	15	12	4	15
H01a_C	woning	7,50	19	17	9	20
H01b_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H01b_B	woning	4,50	12	9	1	12
H01b_C	woning	7,50	15	12	4	15
H01c_A	woning	1,50	6	4	-4	6
H01c_B	woning	4,50	9	7	-1	10
H01c_C	woning	7,50	13	11	2	13
H02a_A	woning	1,50	11	8	0	11
H02a_B	woning	4,50	14	11	3	14
H02a_C	woning	7,50	18	16	8	19
H02c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
H02c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H02c_C	woning	7,50	12	10	1	12
H03a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H03a_B	woning	4,50	12	10	2	13
H03a_C	woning	7,50	17	15	7	18
H03c_A	woning	1,50	4	1	-7	4
H03c_B	woning	4,50	6	3	-5	6
H03c_C	woning	7,50	8	6	-2	9
H04a_A	woning	1,50	11	8	0	11
H04a_B	woning	4,50	13	11	3	14
H04a_C	woning	7,50	18	16	7	18
H04c_A	woning	1,50	5	3	-6	5
H04c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
H04c_C	woning	7,50	9	6	-2	9
H05a_A	woning	1,50	10	8	0	11
H05a_B	woning	4,50	13	10	2	13
H05a_C	woning	7,50	18	15	7	18
H05c_A	woning	1,50	3	1	-7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	5	3	-6	5
H05c_C	woning	7,50	8	5	-3	8
H06a_A	woning	1,50	14	12	4	15
H06a_B	woning	4,50	16	14	6	17
H06a_C	woning	7,50	19	16	8	19
H06c_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
H06c_B	woning	4,50	5	3	-6	5
H06c_C	woning	7,50	11	8	0	11
H07a_A	woning	1,50	16	14	6	17
H07a_B	woning	4,50	18	16	8	19
H07a_C	woning	7,50	19	17	9	19
H07c_A	woning	1,50	4	1	-7	4
H07c_B	woning	4,50	7	5	-3	8
H07c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H07d_A	woning	1,50	15	13	5	16
H07d_B	woning	4,50	18	15	7	18
H07d_C	woning	7,50	18	15	7	18
H08a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H08a_B	woning	4,50	12	9	1	12
H08a_C	woning	7,50	14	11	3	14
H08b_A	woning	1,50	7	4	-4	7
H08b_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H08b_C	woning	7,50	12	10	2	13
H08c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H08c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H08c_C	woning	7,50	13	10	2	13
H09a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H09a_B	woning	4,50	11	9	1	12
H09a_C	woning	7,50	14	11	3	14
H09c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H09c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H09c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H10a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H10a_B	woning	4,50	11	9	1	12
H10a_C	woning	7,50	14	11	3	14
H10c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
H10c_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H10c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H11a_A	woning	1,50	10	8	0	11
H11a_B	woning	4,50	13	10	2	13
H11a_C	woning	7,50	15	12	4	15
H11c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
H11c_B	woning	4,50	7	5	-3	8
H11c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H11d_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H11d_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H11d_C	woning	7,50	14	11	3	14
H12a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H12a_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H12a_C	woning	7,50	12	9	1	12
H12b_A	woning	1,50	16	13	5	16
H12b_B	woning	4,50	17	15	7	18
H12b_C	woning	7,50	18	16	8	19
H12c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
H12c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
H12c_C	woning	7,50	11	8	0	11
H13a_A	woning	1,50	6	4	-4	7
H13a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
H13a_C	woning	7,50	11	9	1	12
H13c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H13c_B	woning	4,50	7	5	-3	8
H13c_C	woning	7,50	11	8	0	11
H14a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H14a_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H14a_C	woning	7,50	10	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeeff

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeeff
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	5	3	-5	6
H14c_B	woning	4,50	8	6	-3	8
H14c_C	woning	7,50	11	9	1	12
H15a_A	woning	1,50	6	4	-4	6
H15a_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H15a_C	woning	7,50	11	9	1	12
H15c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H15c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
H15c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H15d_A	woning	1,50	3	1	-7	4
H15d_B	woning	4,50	6	4	-4	6
H15d_C	woning	7,50	11	8	0	11
H16a_A	woning	1,50	11	9	1	12
H16a_B	woning	4,50	14	12	4	15
H16a_C	woning	7,50	16	14	6	17
H16b_A	woning	1,50	4	1	-7	4
H16b_B	woning	4,50	7	4	-4	7
H16b_C	woning	7,50	12	9	1	12
H16c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H16c_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H16c_C	woning	7,50	10	8	0	11
H17a_A	woning	1,50	11	8	0	11
H17a_B	woning	4,50	14	12	4	15
H17a_C	woning	7,50	16	14	5	16
H17c_A	woning	1,50	10	8	0	11
H17c_B	woning	4,50	14	11	3	14
H17c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H18a_A	woning	1,50	10	8	0	11
H18a_B	woning	4,50	14	12	3	14
H18a_C	woning	7,50	16	13	5	16
H18c_A	woning	1,50	11	9	1	12
H18c_B	woning	4,50	15	13	5	16
H18c_C	woning	7,50	16	13	5	16
H19a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H19a_B	woning	4,50	12	10	2	12
H19a_C	woning	7,50	16	13	5	16
H19c_A	woning	1,50	11	9	1	12
H19c_B	woning	4,50	15	12	4	15
H19c_C	woning	7,50	15	13	5	15
H20a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H20a_B	woning	4,50	12	9	1	12
H20a_C	woning	7,50	15	12	4	15
H20c_A	woning	1,50	10	8	0	11
H20c_B	woning	4,50	16	13	5	16
H20c_C	woning	7,50	16	14	6	17
H21a_A	woning	1,50	9	7	-2	9
H21a_B	woning	4,50	12	9	1	12
H21a_C	woning	7,50	14	12	4	15
H21c_A	woning	1,50	11	9	1	11
H21c_B	woning	4,50	15	13	5	16
H21c_C	woning	7,50	16	14	5	16
H21d_A	woning	1,50	13	11	2	13
H21d_B	woning	4,50	17	15	7	17
H21d_C	woning	7,50	18	15	7	18
H22a_A	woning	1,50	11	9	1	12
H22a_B	woning	4,50	14	11	3	14
H22a_C	woning	7,50	16	13	5	16
H22b_A	woning	1,50	5	3	-5	6
H22b_B	woning	4,50	8	6	-3	8
H22b_C	woning	7,50	11	9	1	12
H22c_A	woning	1,50	5	3	-6	5
H22c_B	woning	4,50	7	5	-3	8
H22c_C	woning	7,50	8	6	-2	9
H23a_A	woning	1,50	11	9	1	12
H23a_B	woning	4,50	14	11	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	15	13	5	16
H23c_A	woning	1,50	7	4	-4	7
H23c_B	woning	4,50	9	7	-1	10
H23c_C	woning	7,50	10	8	-1	10
H24a_A	woning	1,50	11	9	1	12
H24a_B	woning	4,50	14	11	3	14
H24a_C	woning	7,50	15	13	5	16
H24c_A	woning	1,50	4	2	-6	5
H24c_B	woning	4,50	6	4	-4	7
H24c_C	woning	7,50	8	6	-2	9
H24d_A	woning	1,50	3	1	-7	4
H24d_B	woning	4,50	6	3	-5	6
H24d_C	woning	7,50	11	8	0	11
H25a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H25a_B	woning	4,50	12	9	1	12
H25a_C	woning	7,50	16	13	5	16
H25b_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H25b_B	woning	4,50	12	9	1	12
H25b_C	woning	7,50	15	13	5	16
H25c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H25c_B	woning	4,50	7	4	-4	7
H25c_C	woning	7,50	9	7	-2	9
H26a_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H26a_B	woning	4,50	8	6	-2	9
H26a_C	woning	7,50	12	9	1	12
H26c_A	woning	1,50	2	0	-8	3
H26c_B	woning	4,50	5	2	-6	5
H26c_C	woning	7,50	6	4	-4	7
H27a_A	woning	1,50	7	5	-3	8
H27a_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H27a_C	woning	7,50	11	9	1	12
H27c_A	woning	1,50	-3	-5	-13	-2
H27c_B	woning	4,50	-1	-3	-11	0
H27c_C	woning	7,50	1	-1	-9	2
H28a_A	woning	1,50	8	6	-3	8
H28a_B	woning	4,50	10	8	0	11
H28a_C	woning	7,50	13	11	3	14
H28c_A	woning	1,50	--	--	--	--
H28c_B	woning	4,50	--	--	--	--
H28c_C	woning	7,50	--	--	--	--
H29a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H29a_B	woning	4,50	11	9	1	12
H29a_C	woning	7,50	14	12	3	14
H29c_A	woning	1,50	--	--	--	--
H29c_B	woning	4,50	--	--	--	--
H29c_C	woning	7,50	--	--	--	--
H29d_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H29d_B	woning	4,50	7	4	-4	7
H29d_C	woning	7,50	7	4	-4	7
H30a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H30a_B	woning	4,50	10	8	-1	10
H30a_C	woning	7,50	12	9	1	12
H30b_A	woning	1,50	7	4	-4	7
H30b_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H30b_C	woning	7,50	14	11	3	14
H30c_A	woning	1,50	7	5	-4	7
H30c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H30c_C	woning	7,50	13	10	2	13
H31a_A	woning	1,50	8	6	-2	8
H31a_B	woning	4,50	10	8	0	10
H31a_C	woning	7,50	12	9	1	12
H31c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
H31c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H31c_C	woning	7,50	13	11	3	14
H32a_A	woning	1,50	8	6	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	11	8	0	11
H32a_C	woning	7,50	12	10	2	13
H32c_A	woning	1,50	7	5	-3	8
H32c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H32c_C	woning	7,50	14	12	4	15
H33a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H33a_B	woning	4,50	10	8	0	11
H33a_C	woning	7,50	12	10	2	13
H33c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H33c_B	woning	4,50	10	8	0	11
H33c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H34a_A	woning	1,50	8	6	-3	8
H34a_B	woning	4,50	10	8	-1	10
H34a_C	woning	7,50	12	9	1	12
H34c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H34c_B	woning	4,50	10	8	0	11
H34c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H35a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H35a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
H35a_C	woning	7,50	10	8	0	11
H35c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H35c_B	woning	4,50	11	8	0	11
H35c_C	woning	7,50	15	13	5	15
H36a_A	woning	1,50	8	6	-3	8
H36a_B	woning	4,50	9	7	-1	10
H36a_C	woning	7,50	11	8	0	11
H36c_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H36c_B	woning	4,50	11	9	0	11
H36c_C	woning	7,50	15	13	5	15
H37a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H37a_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H37a_C	woning	7,50	11	8	0	11
H37c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H37c_B	woning	4,50	11	9	1	12
H37c_C	woning	7,50	15	13	5	16
H38a_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H38a_B	woning	4,50	9	7	-2	9
H38a_C	woning	7,50	10	8	0	11
H38c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H38c_B	woning	4,50	11	9	1	12
H38c_C	woning	7,50	15	13	5	16
H38d_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H38d_B	woning	4,50	8	5	-3	8
H38d_C	woning	7,50	11	8	0	11
H39a_A	woning	1,50	8	6	-2	9
H39a_B	woning	4,50	10	8	0	11
H39a_C	woning	7,50	13	10	2	13
H39b_A	woning	1,50	-9	-11	-20	-9
H39b_B	woning	4,50	-8	-10	-18	-7
H39b_C	woning	7,50	-7	-9	-18	-7
H39c_A	woning	1,50	6	4	-5	6
H39c_B	woning	4,50	9	7	-2	9
H39c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H40a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H40a_B	woning	4,50	11	8	0	11
H40a_C	woning	7,50	13	10	2	13
H40c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H40c_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H40c_C	woning	7,50	11	9	1	12
H41a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H41a_B	woning	4,50	11	8	0	11
H41a_C	woning	7,50	13	10	2	13
H41c_A	woning	1,50	6	4	-4	7
H41c_B	woning	4,50	9	7	-1	10
H41c_C	woning	7,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H42a_B	woning	4,50	11	8	0	11
H42a_C	woning	7,50	13	11	3	14
H42c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H42c_B	woning	4,50	9	7	-2	9
H42c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H43a_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H43a_B	woning	4,50	11	8	0	11
H43a_C	woning	7,50	13	10	2	13
H43c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H43c_B	woning	4,50	9	6	-2	9
H43c_C	woning	7,50	12	10	2	13
H44a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H44a_B	woning	4,50	11	9	1	11
H44a_C	woning	7,50	13	11	3	13
H44c_A	woning	1,50	6	3	-5	6
H44c_B	woning	4,50	9	7	-2	9
H44c_C	woning	7,50	14	11	3	14
H45a_A	woning	1,50	9	7	-1	10
H45a_B	woning	4,50	11	9	1	12
H45a_C	woning	7,50	13	11	3	14
H45c_A	woning	1,50	5	3	-5	6
H45c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
H45c_C	woning	7,50	11	9	1	12
H46a_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H46a_B	woning	4,50	11	9	1	12
H46a_C	woning	7,50	13	11	3	14
H46c_A	woning	1,50	5	3	-5	6
H46c_B	woning	4,50	8	6	-2	9
H46c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H47a_A	woning	1,50	10	8	0	11
H47a_B	woning	4,50	12	10	1	12
H47a_C	woning	7,50	14	11	3	14
H47c_A	woning	1,50	5	2	-6	5
H47c_B	woning	4,50	8	6	-3	8
H47c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H47d_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H47d_B	woning	4,50	11	9	1	12
H47d_C	woning	7,50	15	13	4	15
I01a_A	appartement	19,50	15	13	5	16
I01a_A	appartement	1,50	9	7	-1	10
I01a_B	appartement	22,50	15	13	5	16
I01a_B	appartement	4,50	11	9	1	12
I01a_C	appartement	7,50	14	11	3	14
I01a_D	appartement	10,50	14	12	4	15
I01a_E	appartement	13,50	15	13	5	15
I01a_F	appartement	16,50	15	13	5	16
I01b_A	appartement	19,50	14	12	3	14
I01b_A	appartement	1,50	6	4	-4	7
I01b_B	appartement	22,50	14	12	4	14
I01b_B	appartement	4,50	8	6	-3	8
I01b_C	appartement	7,50	12	9	1	12
I01b_D	appartement	10,50	13	11	3	13
I01b_E	appartement	13,50	14	11	3	14
I01b_F	appartement	16,50	14	11	3	14
I01c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I01c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I01c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I01c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I01c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I01c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I01c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I01c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I02a_A	appartement	19,50	16	14	6	17
I02a_A	appartement	1,50	9	7	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	16	14	6	17
I02a_B	appartement	4,50	12	10	2	13
I02a_C	appartement	7,50	15	13	4	15
I02a_D	appartement	10,50	15	13	5	16
I02a_E	appartement	13,50	16	13	5	16
I02a_F	appartement	16,50	16	14	6	17
I02c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I02c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I02c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I02c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I02c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I02c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I02c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I02c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I03a_A	appartement	19,50	16	14	5	16
I03a_A	appartement	1,50	9	6	-2	9
I03a_B	appartement	22,50	16	14	6	17
I03a_B	appartement	4,50	11	8	0	11
I03a_C	appartement	7,50	14	11	3	14
I03a_D	appartement	10,50	15	13	5	16
I03a_E	appartement	13,50	16	13	5	16
I03a_F	appartement	16,50	16	14	5	16
I03c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I03c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I03c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I03c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I03c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I03c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I03c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I03c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I04a_A	appartement	19,50	15	12	4	15
I04a_A	appartement	1,50	9	7	-1	10
I04a_B	appartement	22,50	15	13	4	15
I04a_B	appartement	4,50	11	8	0	11
I04a_C	appartement	7,50	13	10	2	13
I04a_D	appartement	10,50	14	12	4	14
I04a_E	appartement	13,50	14	12	4	15
I04a_F	appartement	16,50	15	12	4	15
I04c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I04c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I04c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I04c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I04c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I04c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I04c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I04c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05a_A	appartement	19,50	15	13	4	15
I05a_A	appartement	1,50	9	7	-1	10
I05a_B	appartement	22,50	15	13	5	15
I05a_B	appartement	4,50	11	9	0	11
I05a_C	appartement	7,50	13	10	2	13
I05a_D	appartement	10,50	14	12	3	14
I05a_E	appartement	13,50	15	12	4	15
I05a_F	appartement	16,50	15	13	4	15
I05c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I05c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I05c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I05c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I05c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I05c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I05c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I05c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05d_A	appartement	19,50	7	4	-4	7
I05d_A	appartement	1,50	5	3	-5	6
I05d_B	appartement	22,50	7	5	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	7	5	-3	8
I05d_C	appartement	7,50	7	5	-3	8
I05d_D	appartement	10,50	7	5	-3	8
I05d_E	appartement	13,50	8	5	-3	8
I05d_F	appartement	16,50	8	6	-3	8
I06a_A	appartement	19,50	16	14	6	17
I06a_A	appartement	1,50	11	9	1	12
I06a_B	appartement	22,50	16	14	6	17
I06a_B	appartement	4,50	13	10	2	13
I06a_C	appartement	7,50	15	12	4	15
I06a_D	appartement	10,50	16	13	5	16
I06a_E	appartement	13,50	16	14	5	16
I06a_F	appartement	16,50	16	14	6	17
I06b_A	appartement	19,50	-7	-9	-17	-6
I06b_A	appartement	1,50	-12	-14	-22	-12
I06b_B	appartement	22,50	-7	-9	-17	-6
I06b_B	appartement	4,50	-8	-10	-18	-7
I06b_C	appartement	7,50	-7	-10	-18	-7
I06b_D	appartement	10,50	-7	-10	-18	-7
I06b_E	appartement	13,50	-7	-10	-18	-7
I06b_F	appartement	16,50	-7	-9	-18	-7
I06c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I06c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I06c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I06c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I06c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I06c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I07a_A	appartement	19,50	16	13	5	16
I07a_A	appartement	1,50	9	7	-1	10
I07a_B	appartement	22,50	16	14	6	16
I07a_B	appartement	4,50	11	9	1	12
I07a_C	appartement	7,50	15	12	4	15
I07a_D	appartement	10,50	15	13	5	16
I07a_E	appartement	13,50	15	13	5	16
I07a_F	appartement	16,50	16	13	5	16
I07c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I07c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I07c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I07c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I07c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I07c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08a_A	appartement	19,50	15	13	4	15
I08a_A	appartement	1,50	10	7	-1	10
I08a_B	appartement	22,50	15	13	5	15
I08a_B	appartement	4,50	11	9	1	12
I08a_C	appartement	7,50	14	11	3	14
I08a_D	appartement	10,50	14	11	3	14
I08a_E	appartement	13,50	14	12	4	15
I08a_F	appartement	16,50	15	12	4	15
I08c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I08c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I08c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I08c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I08c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I08c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08d_A	appartement	19,50	16	14	6	16
I08d_A	appartement	1,50	7	5	-3	8
I08d_B	appartement	22,50	16	14	6	17
I08d_B	appartement	4,50	10	7	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

Dalemdeef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalemdeef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	13	11	3	14
I08d_D	appartement	10,50	15	13	4	15
I08d_E	appartement	13,50	16	13	5	16
I08d_F	appartement	16,50	16	14	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A01a_B	woning	4,50	44	41	34	45
A01a_C	woning	7,50	44	41	34	44
A01b_A	woning	1,50	42	39	32	43
A01b_B	woning	4,50	44	40	33	44
A01b_C	woning	7,50	44	40	33	44
A01c_A	woning	1,50	41	37	30	41
A01c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A01c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A01d_A	woning	1,50	40	37	30	41
A01d_B	woning	4,50	40	37	29	40
A01d_C	woning	7,50	40	37	29	40
A02a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A02a_B	woning	4,50	44	41	34	45
A02a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A02b_A	woning	1,50	41	38	30	41
A02b_B	woning	4,50	41	38	30	41
A02b_C	woning	7,50	41	38	30	41
A02c_A	woning	1,50	38	34	27	38
A02c_B	woning	4,50	40	37	30	40
A02c_C	woning	7,50	41	38	30	41
A03a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A03a_B	woning	4,50	44	41	34	44
A03a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A03c_A	woning	1,50	37	34	26	37
A03c_B	woning	4,50	40	37	29	40
A03c_C	woning	7,50	41	37	30	41
A03d_A	woning	1,50	40	37	29	40
A03d_B	woning	4,50	40	37	29	40
A03d_C	woning	7,50	40	37	29	40
A04a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A04a_B	woning	4,50	44	41	33	44
A04a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A04b_A	woning	1,50	41	38	30	41
A04b_B	woning	4,50	41	38	30	41
A04b_C	woning	7,50	41	38	30	41
A04c_A	woning	1,50	40	36	29	40
A04c_B	woning	4,50	41	38	30	41
A04c_C	woning	7,50	41	38	30	41
A05a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A05a_B	woning	4,50	44	41	33	44
A05a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A05c_A	woning	1,50	40	36	29	40
A05c_B	woning	4,50	41	38	30	41
A05c_C	woning	7,50	41	38	31	41
A06a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A06a_B	woning	4,50	44	41	33	44
A06a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A06c_A	woning	1,50	40	37	30	41
A06c_B	woning	4,50	41	38	31	42
A06c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A07a_A	woning	1,50	44	41	34	45
A07a_B	woning	4,50	45	41	34	45
A07a_C	woning	7,50	44	41	34	44
A07c_A	woning	1,50	41	38	30	41
A07c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A07c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A08a_A	woning	1,50	44	41	34	45
A08a_B	woning	4,50	45	41	34	45
A08a_C	woning	7,50	44	41	34	44
A08c_A	woning	1,50	42	38	31	42
A08c_B	woning	4,50	42	39	32	42
A08c_C	woning	7,50	42	39	32	42
A09a_A	woning	1,50	45	41	34	45
A09a_B	woning	4,50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	44	41	34	44
A09c_A	woning	1,50	42	39	31	42
A09c_B	woning	4,50	42	39	32	42
A09c_C	woning	7,50	42	39	32	42
A10a_A	woning	1,50	44	41	33	44
A10a_B	woning	4,50	44	41	33	44
A10a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A10c_A	woning	1,50	43	40	33	43
A10c_B	woning	4,50	44	41	33	44
A10c_C	woning	7,50	43	40	33	44
A11a_A	woning	1,50	44	41	34	45
A11a_B	woning	4,50	44	41	34	45
A11a_C	woning	7,50	44	41	33	44
A11c_A	woning	1,50	44	41	33	44
A11c_B	woning	4,50	44	41	34	44
A11c_C	woning	7,50	44	41	33	44
A12a_A	woning	1,50	45	42	34	45
A12a_B	woning	4,50	45	42	34	45
A12a_C	woning	7,50	44	41	34	44
A12c_A	woning	1,50	44	41	34	45
A12c_B	woning	4,50	45	42	34	45
A12c_C	woning	7,50	45	42	34	45
A12d_A	woning	1,50	44	41	34	45
A12d_B	woning	4,50	44	41	33	44
A12d_C	woning	7,50	44	41	33	44
A13a_A	woning	1,50	44	41	34	45
A13a_B	woning	4,50	44	41	34	44
A13a_C	woning	7,50	43	40	33	44
A13b_A	woning	1,50	49	46	39	50
A13b_B	woning	4,50	48	45	38	48
A13b_C	woning	7,50	47	44	36	47
A13c_A	woning	1,50	44	41	34	44
A13c_B	woning	4,50	44	41	34	44
A13c_C	woning	7,50	44	40	33	44
A14a_A	woning	1,50	42	39	31	42
A14a_B	woning	4,50	42	39	32	42
A14a_C	woning	7,50	42	39	31	42
A14c_A	woning	1,50	42	39	31	42
A14c_B	woning	4,50	42	39	32	43
A14c_C	woning	7,50	42	39	32	42
A15a_A	woning	1,50	41	38	30	41
A15a_B	woning	4,50	41	38	31	41
A15a_C	woning	7,50	41	38	30	41
A15c_A	woning	1,50	40	37	30	41
A15c_B	woning	4,50	41	38	31	41
A15c_C	woning	7,50	41	38	31	41
A16a_A	woning	1,50	40	37	30	40
A16a_B	woning	4,50	41	37	30	41
A16a_C	woning	7,50	40	37	30	40
A16c_A	woning	1,50	39	36	29	40
A16c_B	woning	4,50	40	37	30	41
A16c_C	woning	7,50	40	37	30	41
A17a_A	woning	1,50	40	37	29	40
A17a_B	woning	4,50	40	37	30	41
A17a_C	woning	7,50	40	37	30	40
A17c_A	woning	1,50	39	36	28	39
A17c_B	woning	4,50	40	37	29	40
A17c_C	woning	7,50	40	37	29	40
A18a_A	woning	1,50	41	38	30	41
A18a_B	woning	4,50	41	38	31	41
A18a_C	woning	7,50	41	38	30	41
A18c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A18c_B	woning	4,50	40	37	30	41
A18c_C	woning	7,50	40	37	30	40
A18d_A	woning	1,50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	44	41	34	44
A18d_C	woning	7,50	43	40	33	43
A19a_A	woning	1,50	42	39	32	43
A19a_B	woning	4,50	42	39	32	43
A19a_C	woning	7,50	42	39	31	42
A19b_A	woning	1,50	39	36	29	40
A19b_B	woning	4,50	40	37	30	41
A19b_C	woning	7,50	40	37	30	41
A19c_A	woning	1,50	41	38	30	41
A19c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A19c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A20a_A	woning	1,50	42	39	32	42
A20a_B	woning	4,50	42	39	32	42
A20a_C	woning	7,50	42	39	31	42
A20c_A	woning	1,50	41	38	30	41
A20c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A20c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A21a_A	woning	1,50	42	39	31	42
A21a_B	woning	4,50	42	39	31	42
A21a_C	woning	7,50	42	38	31	42
A21c_A	woning	1,50	41	38	30	41
A21c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A21c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A22a_A	woning	1,50	42	39	31	42
A22a_B	woning	4,50	42	39	31	42
A22a_C	woning	7,50	41	38	31	41
A22c_A	woning	1,50	41	38	30	41
A22c_B	woning	4,50	42	39	31	42
A22c_C	woning	7,50	42	39	31	42
A22d_A	woning	1,50	37	34	27	38
A22d_B	woning	4,50	38	35	28	38
A22d_C	woning	7,50	38	35	28	39
A23a_A	woning	1,50	36	33	25	36
A23a_B	woning	4,50	37	34	26	37
A23a_C	woning	7,50	37	34	26	37
A23b_A	woning	1,50	43	39	32	43
A23b_B	woning	4,50	42	39	32	42
A23b_C	woning	7,50	41	38	30	41
A23c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A23c_B	woning	4,50	41	37	30	41
A23c_C	woning	7,50	40	37	30	41
A24a_A	woning	1,50	34	31	24	35
A24a_B	woning	4,50	36	33	25	36
A24a_C	woning	7,50	36	33	25	36
A24c_A	woning	1,50	39	36	28	39
A24c_B	woning	4,50	40	37	29	40
A24c_C	woning	7,50	40	37	30	40
A25a_A	woning	1,50	33	30	23	34
A25a_B	woning	4,50	35	32	24	35
A25a_C	woning	7,50	35	32	24	35
A25c_A	woning	1,50	39	36	29	40
A25c_B	woning	4,50	40	37	30	41
A25c_C	woning	7,50	41	37	30	41
A26a_A	woning	1,50	32	29	21	32
A26a_B	woning	4,50	33	30	23	33
A26a_C	woning	7,50	34	30	23	34
A26c_A	woning	1,50	40	37	30	41
A26c_B	woning	4,50	41	38	31	41
A26c_C	woning	7,50	41	38	31	41
A26d_A	woning	1,50	42	39	31	42
A26d_B	woning	4,50	43	39	32	43
A26d_C	woning	7,50	43	39	32	43
A27a_A	woning	1,50	36	32	25	36
A27a_B	woning	4,50	37	34	26	37
A27a_C	woning	7,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	35	31	24	35
A27b_B	woning	4,50	36	33	25	36
A27b_C	woning	7,50	36	33	25	36
A27c_A	woning	1,50	38	35	28	38
A27c_B	woning	4,50	39	36	28	39
A27c_C	woning	7,50	39	36	28	39
A28a_A	woning	1,50	36	33	25	36
A28a_B	woning	4,50	37	34	26	37
A28a_C	woning	7,50	37	34	27	37
A28c_A	woning	1,50	39	36	28	39
A28c_B	woning	4,50	40	36	29	40
A28c_C	woning	7,50	39	36	29	40
A29a_A	woning	1,50	36	33	25	36
A29a_B	woning	4,50	37	34	27	37
A29a_C	woning	7,50	37	34	27	38
A29c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A29c_B	woning	4,50	40	37	29	40
A29c_C	woning	7,50	40	37	29	40
A30a_A	woning	1,50	35	32	24	35
A30a_B	woning	4,50	36	33	26	37
A30a_C	woning	7,50	37	33	26	37
A30c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A30c_B	woning	4,50	40	37	30	40
A30c_C	woning	7,50	40	37	29	40
A30d_A	woning	1,50	38	35	28	39
A30d_B	woning	4,50	39	36	28	39
A30d_C	woning	7,50	39	36	28	39
A31a_A	woning	1,50	39	36	28	39
A31a_B	woning	4,50	41	38	30	41
A31a_C	woning	7,50	41	38	30	41
A31b_A	woning	1,50	36	33	25	36
A31b_B	woning	4,50	37	34	26	37
A31b_C	woning	7,50	37	34	26	37
A31c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A31c_B	woning	4,50	41	38	30	41
A31c_C	woning	7,50	41	38	30	41
A32a_A	woning	1,50	40	36	29	40
A32a_B	woning	4,50	41	38	30	41
A32a_C	woning	7,50	41	38	31	42
A32c_A	woning	1,50	40	37	29	40
A32c_B	woning	4,50	41	38	30	41
A32c_C	woning	7,50	41	38	30	41
A33a_A	woning	1,50	40	37	29	40
A33a_B	woning	4,50	42	38	31	42
A33a_C	woning	7,50	42	39	31	42
A33c_A	woning	1,50	39	36	28	39
A33c_B	woning	4,50	40	37	30	40
A33c_C	woning	7,50	40	37	30	41
A34a_A	woning	1,50	40	37	30	41
A34a_B	woning	4,50	42	39	31	42
A34a_C	woning	7,50	42	39	31	42
A34c_A	woning	1,50	38	35	27	38
A34c_B	woning	4,50	40	37	29	40
A34c_C	woning	7,50	40	37	29	40
A34d_A	woning	1,50	38	35	28	38
A34d_B	woning	4,50	40	37	30	40
A34d_C	woning	7,50	41	38	30	41
A35a_A	woning	1,50	40	36	29	40
A35a_B	woning	4,50	39	36	29	40
A35a_C	woning	7,50	39	36	28	39
A35b_A	woning	1,50	20	16	9	20
A35b_B	woning	4,50	22	19	11	22
A35b_C	woning	7,50	24	21	13	24
A35c_A	woning	1,50	14	11	3	14
A35c_B	woning	4,50	16	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	17	14	7	18
A36a_A	woning	1,50	38	35	27	38
A36a_B	woning	4,50	39	36	28	39
A36a_C	woning	7,50	39	36	28	39
A36c_A	woning	1,50	14	11	3	14
A36c_B	woning	4,50	16	13	5	16
A36c_C	woning	7,50	17	14	6	17
A36d_A	woning	1,50	13	10	2	13
A36d_B	woning	4,50	14	11	4	15
A36d_C	woning	7,50	19	16	9	19
A37a_A	woning	1,50	36	33	26	37
A37a_B	woning	4,50	38	35	27	38
A37a_C	woning	7,50	38	35	28	39
A37b_A	woning	1,50	31	28	21	32
A37b_B	woning	4,50	33	30	23	33
A37b_C	woning	7,50	34	31	23	34
A37c_A	woning	1,50	15	11	4	15
A37c_B	woning	4,50	17	14	7	17
A37c_C	woning	7,50	19	16	9	19
A38a_A	woning	1,50	37	34	26	37
A38a_B	woning	4,50	38	35	27	38
A38a_C	woning	7,50	39	36	28	39
A38c_A	woning	1,50	15	12	5	16
A38c_B	woning	4,50	17	14	6	17
A38c_C	woning	7,50	19	16	8	19
A39a_A	woning	1,50	35	32	25	36
A39a_B	woning	4,50	38	35	28	38
A39a_C	woning	7,50	40	37	29	40
A39c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A39c_B	woning	4,50	19	16	8	19
A39c_C	woning	7,50	20	17	10	21
A40a_A	woning	1,50	37	34	27	37
A40a_B	woning	4,50	38	35	28	39
A40a_C	woning	7,50	39	36	29	39
A40c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A40c_B	woning	4,50	18	15	8	19
A40c_C	woning	7,50	20	16	9	20
A41a_A	woning	1,50	37	34	26	37
A41a_B	woning	4,50	38	35	28	39
A41a_C	woning	7,50	39	36	29	39
A41c_A	woning	1,50	13	10	3	14
A41c_B	woning	4,50	16	13	6	16
A41c_C	woning	7,50	17	14	7	18
A42a_A	woning	1,50	42	39	31	42
A42a_B	woning	4,50	42	39	31	42
A42a_C	woning	7,50	41	38	31	42
A42c_A	woning	1,50	17	14	6	17
A42c_B	woning	4,50	20	17	9	20
A42c_C	woning	7,50	22	19	11	22
A42d_A	woning	1,50	44	40	33	44
A42d_B	woning	4,50	43	40	32	43
A42d_C	woning	7,50	42	39	31	42
B01a_A	woning	1,50	50	46	39	50
B01a_B	woning	4,50	50	47	39	50
B01a_C	woning	7,50	49	46	39	50
B01b_A	woning	1,50	51	47	40	51
B01b_B	woning	4,50	50	47	39	50
B01b_C	woning	7,50	50	47	39	50
B01c_A	woning	1,50	42	39	32	42
B01c_B	woning	4,50	44	41	33	44
B01c_C	woning	7,50	45	42	35	46
B02a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B02a_B	woning	4,50	49	46	39	49
B02a_C	woning	7,50	49	46	38	49
B02c_A	woning	1,50	41	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	42	39	32	43
B02c_C	woning	7,50	43	40	32	43
B03a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B03a_B	woning	4,50	49	46	38	49
B03a_C	woning	7,50	49	45	38	49
B03c_A	woning	1,50	41	38	30	41
B03c_B	woning	4,50	42	39	32	42
B03c_C	woning	7,50	42	39	32	43
B04a_A	woning	1,50	47	44	37	48
B04a_B	woning	4,50	48	44	37	48
B04a_C	woning	7,50	47	44	37	47
B04c_A	woning	1,50	41	37	30	41
B04c_B	woning	4,50	42	39	31	42
B04c_C	woning	7,50	42	39	32	42
B05a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B05a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B05a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B05c_A	woning	1,50	40	37	29	40
B05c_B	woning	4,50	41	38	31	42
B05c_C	woning	7,50	42	39	31	42
B06a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B06a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B06a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B06c_A	woning	1,50	40	37	29	40
B06c_B	woning	4,50	41	38	30	41
B06c_C	woning	7,50	41	38	31	42
B06d_A	woning	1,50	44	41	34	45
B06d_B	woning	4,50	44	41	33	44
B06d_C	woning	7,50	44	41	33	44
B07a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B07a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B07a_C	woning	7,50	48	44	37	48
B07b_A	woning	1,50	44	41	34	44
B07b_B	woning	4,50	44	41	33	44
B07b_C	woning	7,50	44	41	33	44
B07c_A	woning	1,50	38	35	28	39
B07c_B	woning	4,50	40	37	30	40
B07c_C	woning	7,50	41	38	30	41
B08a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B08a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B08a_C	woning	7,50	48	44	37	48
B08c_A	woning	1,50	39	36	28	39
B08c_B	woning	4,50	40	37	29	40
B08c_C	woning	7,50	41	37	30	41
B09a_A	woning	1,50	47	44	36	47
B09a_B	woning	4,50	47	44	37	47
B09a_C	woning	7,50	47	44	36	47
B09c_A	woning	1,50	39	36	29	40
B09c_B	woning	4,50	41	38	30	41
B09c_C	woning	7,50	41	38	30	41
B10a_A	woning	1,50	47	44	37	47
B10a_B	woning	4,50	47	44	37	48
B10a_C	woning	7,50	47	44	37	47
B10c_A	woning	1,50	40	37	29	40
B10c_B	woning	4,50	41	38	30	41
B10c_C	woning	7,50	41	38	31	42
B11a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B11a_B	woning	4,50	49	46	38	49
B11a_C	woning	7,50	48	45	38	48
B11c_A	woning	1,50	38	35	27	38
B11c_B	woning	4,50	40	37	30	41
B11c_C	woning	7,50	41	38	30	41
B11d_A	woning	1,50	47	44	36	47
B11d_B	woning	4,50	46	43	35	46
B11d_C	woning	7,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B12a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B12a_C	woning	7,50	47	44	37	47
B12c_A	woning	1,50	42	39	32	42
B12c_B	woning	4,50	43	40	32	43
B12c_C	woning	7,50	43	40	32	43
B12d_A	woning	1,50	47	44	36	47
B12d_B	woning	4,50	47	44	36	47
B12d_C	woning	7,50	47	44	36	47
B13a_A	woning	1,50	51	48	40	51
B13a_B	woning	4,50	50	47	40	50
B13a_C	woning	7,50	49	46	38	49
B13b_A	woning	1,50	47	44	36	47
B13b_B	woning	4,50	47	44	36	47
B13b_C	woning	7,50	46	43	36	47
B13c_A	woning	1,50	39	36	28	39
B13c_B	woning	4,50	39	36	28	39
B13c_C	woning	7,50	39	36	28	39
B14a_A	woning	1,50	51	48	40	51
B14a_B	woning	4,50	50	47	39	50
B14a_C	woning	7,50	49	46	38	49
B14c_A	woning	1,50	37	34	26	37
B14c_B	woning	4,50	38	35	27	38
B14c_C	woning	7,50	38	35	27	38
B15a_A	woning	1,50	51	48	40	51
B15a_B	woning	4,50	50	47	39	50
B15a_C	woning	7,50	49	46	38	49
B15c_A	woning	1,50	36	33	25	36
B15c_B	woning	4,50	37	34	27	38
B15c_C	woning	7,50	38	35	27	38
B16a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B16a_B	woning	4,50	49	45	38	49
B16a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B16c_A	woning	1,50	35	32	24	35
B16c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B16c_C	woning	7,50	37	34	27	38
B17a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B17a_B	woning	4,50	49	46	38	49
B17a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B17c_A	woning	1,50	35	31	24	35
B17c_B	woning	4,50	36	33	26	36
B17c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B18a_A	woning	1,50	49	46	38	49
B18a_B	woning	4,50	49	46	38	49
B18a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B18c_A	woning	1,50	35	32	24	35
B18c_B	woning	4,50	36	33	26	37
B18c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B19a_A	woning	1,50	50	47	40	51
B19a_B	woning	4,50	50	47	39	50
B19a_C	woning	7,50	48	45	38	49
B19c_A	woning	1,50	37	34	26	37
B19c_B	woning	4,50	38	35	27	38
B19c_C	woning	7,50	38	35	27	38
B20a_A	woning	1,50	50	47	40	51
B20a_B	woning	4,50	50	47	39	50
B20a_C	woning	7,50	48	45	38	49
B20c_A	woning	1,50	38	35	28	38
B20c_B	woning	4,50	39	36	28	39
B20c_C	woning	7,50	39	36	28	39
B21a_A	woning	1,50	50	47	40	50
B21a_B	woning	4,50	50	46	39	50
B21a_C	woning	7,50	48	45	38	48
B21c_A	woning	1,50	41	38	30	41
B21c_B	woning	4,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	41	38	30	41
B21d_A	woning	1,50	47	44	37	47
B21d_B	woning	4,50	47	44	36	47
B21d_C	woning	7,50	46	43	35	46
B22a_A	woning	1,50	44	41	33	44
B22a_B	woning	4,50	45	42	34	45
B22a_C	woning	7,50	45	42	34	45
B22b_A	woning	1,50	47	44	37	48
B22b_B	woning	4,50	48	45	37	48
B22b_C	woning	7,50	47	44	37	48
B22c_A	woning	1,50	44	41	33	44
B22c_B	woning	4,50	44	41	34	44
B22c_C	woning	7,50	44	41	33	44
B23a_A	woning	1,50	43	40	32	43
B23a_B	woning	4,50	44	41	33	44
B23a_C	woning	7,50	44	41	33	44
B23c_A	woning	1,50	41	38	31	42
B23c_B	woning	4,50	42	39	32	42
B23c_C	woning	7,50	42	39	32	42
B24a_A	woning	1,50	42	39	32	43
B24a_B	woning	4,50	43	40	33	44
B24a_C	woning	7,50	44	40	33	44
B24c_A	woning	1,50	39	36	29	40
B24c_B	woning	4,50	41	38	30	41
B24c_C	woning	7,50	41	38	30	41
B25a_A	woning	1,50	42	39	32	42
B25a_B	woning	4,50	43	40	33	43
B25a_C	woning	7,50	43	40	33	43
B25c_A	woning	1,50	39	35	28	39
B25c_B	woning	4,50	40	37	29	40
B25c_C	woning	7,50	40	37	30	40
B26a_A	woning	1,50	41	38	31	41
B26a_B	woning	4,50	42	39	32	42
B26a_C	woning	7,50	42	39	32	43
B26c_A	woning	1,50	36	33	26	36
B26c_B	woning	4,50	38	35	27	38
B26c_C	woning	7,50	38	35	28	39
B27a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B27a_B	woning	4,50	43	39	32	43
B27a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B27c_A	woning	1,50	35	32	24	35
B27c_B	woning	4,50	37	34	26	37
B27c_C	woning	7,50	37	34	27	38
B28a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B28a_B	woning	4,50	43	39	32	43
B28a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B28c_A	woning	1,50	34	31	24	34
B28c_B	woning	4,50	36	33	26	37
B28c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B29a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B29a_B	woning	4,50	43	40	32	43
B29a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B29c_A	woning	1,50	34	31	23	34
B29c_B	woning	4,50	36	33	26	36
B29c_C	woning	7,50	37	34	26	37
B30a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B30a_B	woning	4,50	42	39	32	43
B30a_C	woning	7,50	42	39	32	43
B30c_A	woning	1,50	32	29	22	32
B30c_B	woning	4,50	34	31	24	35
B30c_C	woning	7,50	35	32	25	35
B31a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B31a_B	woning	4,50	43	40	32	43
B31a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B31c_A	woning	1,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B31c_C	woning	7,50	35	32	24	35
B32a_A	woning	1,50	42	39	32	43
B32a_B	woning	4,50	43	40	32	43
B32a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B32c_A	woning	1,50	32	29	21	32
B32c_B	woning	4,50	34	30	23	34
B32c_C	woning	7,50	35	31	24	35
B33a_A	woning	1,50	43	40	32	43
B33a_B	woning	4,50	43	40	33	44
B33a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B33c_A	woning	1,50	32	29	21	32
B33c_B	woning	4,50	34	31	23	34
B33c_C	woning	7,50	35	32	24	35
B34a_A	woning	1,50	43	40	33	43
B34a_B	woning	4,50	44	41	33	44
B34a_C	woning	7,50	44	40	33	44
B34c_A	woning	1,50	32	29	21	32
B34c_B	woning	4,50	34	30	23	34
B34c_C	woning	7,50	35	31	24	35
B34d_A	woning	1,50	40	37	29	40
B34d_B	woning	4,50	41	38	30	41
B34d_C	woning	7,50	41	38	30	41
B35a_A	woning	1,50	42	39	31	42
B35a_B	woning	4,50	43	40	32	43
B35a_C	woning	7,50	43	40	32	43
B35b_A	woning	1,50	47	44	36	47
B35b_B	woning	4,50	47	44	37	48
B35b_C	woning	7,50	47	44	36	47
B35c_A	woning	1,50	43	40	32	43
B35c_B	woning	4,50	43	40	33	44
B35c_C	woning	7,50	43	40	33	43
B36a_A	woning	1,50	40	37	29	40
B36a_B	woning	4,50	41	38	30	41
B36a_C	woning	7,50	41	38	30	41
B36c_A	woning	1,50	41	38	31	41
B36c_B	woning	4,50	42	39	32	42
B36c_C	woning	7,50	42	39	32	42
B37a_A	woning	1,50	39	35	28	39
B37a_B	woning	4,50	40	37	30	40
B37a_C	woning	7,50	40	37	30	41
B37c_A	woning	1,50	40	37	30	40
B37c_B	woning	4,50	41	38	31	42
B37c_C	woning	7,50	41	38	31	42
B38a_A	woning	1,50	36	33	26	36
B38a_B	woning	4,50	38	35	27	38
B38a_C	woning	7,50	38	35	28	39
B38c_A	woning	1,50	38	35	28	39
B38c_B	woning	4,50	40	37	29	40
B38c_C	woning	7,50	40	37	30	40
B39a_A	woning	1,50	35	32	24	35
B39a_B	woning	4,50	37	34	26	37
B39a_C	woning	7,50	37	34	27	38
B39c_A	woning	1,50	39	36	28	39
B39c_B	woning	4,50	40	37	30	40
B39c_C	woning	7,50	40	37	30	41
B40a_A	woning	1,50	34	31	23	34
B40a_B	woning	4,50	36	33	26	36
B40a_C	woning	7,50	37	34	26	37
B40c_A	woning	1,50	39	36	28	39
B40c_B	woning	4,50	40	37	30	40
B40c_C	woning	7,50	40	37	30	41
B41a_A	woning	1,50	33	30	22	33
B41a_B	woning	4,50	35	32	24	35
B41a_C	woning	7,50	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	39	36	28	39
B41c_B	woning	4,50	40	37	30	40
B41c_C	woning	7,50	40	37	30	41
B42a_A	woning	1,50	26	23	15	26
B42a_B	woning	4,50	28	25	17	28
B42a_C	woning	7,50	30	27	19	30
B42c_A	woning	1,50	41	38	30	41
B42c_B	woning	4,50	42	39	31	42
B42c_C	woning	7,50	42	38	31	42
B43a_A	woning	1,50	29	26	19	30
B43a_B	woning	4,50	31	28	21	32
B43a_C	woning	7,50	33	30	22	33
B43c_A	woning	1,50	41	38	30	41
B43c_B	woning	4,50	42	39	31	42
B43c_C	woning	7,50	42	39	31	42
B44a_A	woning	1,50	31	28	20	31
B44a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B44a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B44c_A	woning	1,50	41	38	31	42
B44c_B	woning	4,50	42	39	31	42
B44c_C	woning	7,50	42	39	31	42
B45a_A	woning	1,50	31	28	20	31
B45a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B45a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B45c_A	woning	1,50	42	39	31	42
B45c_B	woning	4,50	43	39	32	43
B45c_C	woning	7,50	42	39	32	43
B46a_A	woning	1,50	31	28	20	31
B46a_B	woning	4,50	33	30	22	33
B46a_C	woning	7,50	34	31	23	34
B46c_A	woning	1,50	42	39	32	43
B46c_B	woning	4,50	43	40	32	43
B46c_C	woning	7,50	43	40	32	43
B46d_A	woning	1,50	38	35	28	39
B46d_B	woning	4,50	39	36	29	39
B46d_C	woning	7,50	39	36	29	39
B47a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B47a_B	woning	4,50	48	45	38	48
B47a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B47b_A	woning	1,50	45	41	34	45
B47b_B	woning	4,50	45	42	34	45
B47b_C	woning	7,50	45	41	34	45
B47c_A	woning	1,50	32	29	22	32
B47c_B	woning	4,50	36	32	25	36
B47c_C	woning	7,50	36	33	26	37
B48a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B48a_B	woning	4,50	48	45	38	48
B48a_C	woning	7,50	48	45	37	48
B48c_A	woning	1,50	35	31	24	35
B48c_B	woning	4,50	35	32	24	35
B48c_C	woning	7,50	36	33	25	36
B48d_A	woning	1,50	43	40	33	44
B48d_B	woning	4,50	43	40	32	43
B48d_C	woning	7,50	43	40	32	43
B49a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B49a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B49a_C	woning	7,50	48	44	37	48
B49b_A	woning	1,50	43	40	33	43
B49b_B	woning	4,50	43	40	32	43
B49b_C	woning	7,50	43	40	32	43
B49c_A	woning	1,50	29	26	18	29
B49c_B	woning	4,50	33	30	23	33
B49c_C	woning	7,50	34	31	24	34
B50a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B50a_B	woning	4,50	48	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	48	44	37	48
B50c_A	woning	1,50	33	30	22	33
B50c_B	woning	4,50	33	30	22	33
B50c_C	woning	7,50	34	31	23	34
B50d_A	woning	1,50	43	40	33	44
B50d_B	woning	4,50	43	40	32	43
B50d_C	woning	7,50	43	40	32	43
B51a_A	woning	1,50	48	45	37	48
B51a_B	woning	4,50	48	45	37	48
B51a_C	woning	7,50	47	44	37	48
B51b_A	woning	1,50	43	40	33	43
B51b_B	woning	4,50	43	40	32	43
B51b_C	woning	7,50	43	40	32	43
B51c_A	woning	1,50	25	22	14	25
B51c_B	woning	4,50	32	28	21	32
B51c_C	woning	7,50	33	30	22	33
B51d_A	woning	1,50	41	38	31	41
B51d_B	woning	4,50	42	39	31	42
B51d_C	woning	7,50	42	39	31	42
C01a_A	appartement	19,50	46	43	35	46
C01a_A	appartement	1,50	48	45	37	48
C01a_B	appartement	22,50	45	42	35	46
C01a_B	appartement	4,50	48	45	38	48
C01a_C	appartement	7,50	48	45	37	48
C01a_D	appartement	10,50	48	45	37	48
C01a_E	appartement	13,50	47	44	36	47
C01a_F	appartement	16,50	46	43	36	47
C01b_A	appartement	19,50	46	43	35	46
C01b_A	appartement	1,50	48	45	37	48
C01b_B	appartement	22,50	45	42	35	46
C01b_B	appartement	4,50	48	45	38	49
C01b_C	appartement	7,50	48	45	38	48
C01b_D	appartement	10,50	48	45	37	48
C01b_E	appartement	13,50	47	44	37	47
C01b_F	appartement	16,50	47	43	36	47
C01c_A	appartement	19,50	43	40	33	44
C01c_A	appartement	1,50	43	40	33	43
C01c_B	appartement	22,50	43	40	33	43
C01c_B	appartement	4,50	44	41	34	44
C01c_C	appartement	7,50	44	41	34	44
C01c_D	appartement	10,50	44	41	34	44
C01c_E	appartement	13,50	44	41	33	44
C01c_F	appartement	16,50	44	41	33	44
C02a_A	appartement	19,50	46	43	35	46
C02a_A	appartement	1,50	48	44	37	48
C02a_B	appartement	22,50	45	42	35	46
C02a_B	appartement	4,50	48	45	37	48
C02a_C	appartement	7,50	48	45	37	48
C02a_D	appartement	10,50	48	44	37	48
C02a_E	appartement	13,50	47	44	36	47
C02a_F	appartement	16,50	46	43	36	47
C02c_A	appartement	19,50	42	39	32	42
C02c_A	appartement	1,50	41	38	30	41
C02c_B	appartement	22,50	42	39	31	42
C02c_B	appartement	4,50	42	39	32	42
C02c_C	appartement	7,50	43	40	32	43
C02c_D	appartement	10,50	43	40	32	43
C02c_E	appartement	13,50	43	40	32	43
C02c_F	appartement	16,50	42	39	32	43
C03a_A	appartement	19,50	46	43	35	46
C03a_A	appartement	1,50	48	45	37	48
C03a_B	appartement	22,50	45	42	35	46
C03a_B	appartement	4,50	49	45	38	49
C03a_C	appartement	7,50	48	45	38	48
C03a_D	appartement	10,50	48	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	47	44	36	47
C03a_F	appartement	16,50	46	43	36	47
C03c_A	appartement	19,50	41	38	31	42
C03c_A	appartement	1,50	39	36	29	39
C03c_B	appartement	22,50	41	38	31	41
C03c_B	appartement	4,50	41	38	30	41
C03c_C	appartement	7,50	41	38	31	42
C03c_D	appartement	10,50	42	39	31	42
C03c_E	appartement	13,50	42	38	31	42
C03c_F	appartement	16,50	41	38	31	42
C03d_A	appartement	19,50	41	38	31	41
C03d_A	appartement	1,50	42	39	31	42
C03d_B	appartement	22,50	41	38	30	41
C03d_B	appartement	4,50	42	39	32	43
C03d_C	appartement	7,50	42	39	32	43
C03d_D	appartement	10,50	42	39	32	42
C03d_E	appartement	13,50	42	39	31	42
C03d_F	appartement	16,50	42	38	31	42
D01a_A	woning	1,50	47	44	36	47
D01a_B	woning	4,50	47	44	37	47
D01a_C	woning	7,50	47	44	36	47
D01b_A	woning	1,50	41	38	31	42
D01b_B	woning	4,50	42	39	31	42
D01b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D01c_A	woning	1,50	31	28	21	32
D01c_B	woning	4,50	30	27	19	30
D01c_C	woning	7,50	31	28	20	31
D01d_A	woning	1,50	41	38	30	41
D01d_B	woning	4,50	40	37	30	41
D01d_C	woning	7,50	40	37	30	40
D02a_A	woning	1,50	46	42	35	46
D02a_B	woning	4,50	46	43	35	46
D02a_C	woning	7,50	45	42	35	46
D02b_A	woning	1,50	43	40	32	43
D02b_B	woning	4,50	42	39	32	43
D02b_C	woning	7,50	42	39	32	42
D02c_A	woning	1,50	25	22	14	25
D02c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D02c_C	woning	7,50	30	27	19	30
D03a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D03a_B	woning	4,50	45	42	35	46
D03a_C	woning	7,50	45	42	34	45
D03c_A	woning	1,50	28	25	18	29
D03c_B	woning	4,50	29	26	18	29
D03c_C	woning	7,50	30	27	19	30
D03d_A	woning	1,50	40	37	30	40
D03d_B	woning	4,50	40	37	29	40
D03d_C	woning	7,50	40	37	29	40
D04a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D04a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D04a_C	woning	7,50	44	41	34	45
D04b_A	woning	1,50	40	37	30	41
D04b_B	woning	4,50	40	37	29	40
D04b_C	woning	7,50	40	37	29	40
D04c_A	woning	1,50	24	21	14	24
D04c_B	woning	4,50	28	25	18	28
D04c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D05a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D05a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D05a_C	woning	7,50	44	41	34	45
D05c_A	woning	1,50	27	24	16	27
D05c_B	woning	4,50	28	25	17	28
D05c_C	woning	7,50	29	26	18	29
D05d_A	woning	1,50	40	37	29	40
D05d_B	woning	4,50	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	39	36	28	39
D06a_A	woning	1,50	44	41	33	44
D06a_B	woning	4,50	44	41	34	44
D06a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D06b_A	woning	1,50	40	37	30	40
D06b_B	woning	4,50	40	37	29	40
D06b_C	woning	7,50	40	36	29	40
D06c_A	woning	1,50	24	21	13	24
D06c_B	woning	4,50	27	24	17	27
D06c_C	woning	7,50	28	25	17	28
D07a_A	woning	1,50	43	40	32	43
D07a_B	woning	4,50	43	40	33	43
D07a_C	woning	7,50	43	40	32	43
D07c_A	woning	1,50	26	23	16	26
D07c_B	woning	4,50	27	24	17	28
D07c_C	woning	7,50	28	25	18	28
D07d_A	woning	1,50	35	32	24	35
D07d_B	woning	4,50	35	32	24	35
D07d_C	woning	7,50	35	32	24	35
D08a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D08a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D08a_C	woning	7,50	41	38	30	41
D08b_A	woning	1,50	38	35	27	38
D08b_B	woning	4,50	38	35	27	38
D08b_C	woning	7,50	38	35	27	38
D08c_A	woning	1,50	24	21	13	24
D08c_B	woning	4,50	27	24	16	27
D08c_C	woning	7,50	27	24	17	28
D09a_A	woning	1,50	40	37	29	40
D09a_B	woning	4,50	40	37	29	40
D09a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D09c_A	woning	1,50	25	22	15	25
D09c_B	woning	4,50	26	23	16	26
D09c_C	woning	7,50	27	24	16	27
D09d_A	woning	1,50	33	30	23	33
D09d_B	woning	4,50	33	30	22	33
D09d_C	woning	7,50	33	29	22	33
D10a_A	woning	1,50	38	34	27	38
D10a_B	woning	4,50	38	35	27	38
D10a_C	woning	7,50	38	35	27	38
D10b_A	woning	1,50	34	31	23	34
D10b_B	woning	4,50	34	31	23	34
D10b_C	woning	7,50	34	31	23	34
D10c_A	woning	1,50	19	16	9	20
D10c_B	woning	4,50	25	22	15	26
D10c_C	woning	7,50	26	23	15	26
D10d_A	woning	1,50	21	18	10	21
D10d_B	woning	4,50	21	18	10	21
D10d_C	woning	7,50	21	18	10	21
D11a_A	woning	1,50	46	43	35	46
D11a_B	woning	4,50	46	43	35	46
D11a_C	woning	7,50	46	43	35	46
D11b_A	woning	1,50	46	43	35	46
D11b_B	woning	4,50	46	43	35	46
D11b_C	woning	7,50	46	43	35	46
D11c_A	woning	1,50	40	37	29	40
D11c_B	woning	4,50	41	37	30	41
D11c_C	woning	7,50	40	37	30	40
D12a_A	woning	1,50	45	42	35	46
D12a_B	woning	4,50	46	42	35	46
D12a_C	woning	7,50	45	42	34	45
D12c_A	woning	1,50	38	35	27	38
D12c_B	woning	4,50	39	36	28	39
D12c_C	woning	7,50	39	36	28	39
D13a_A	woning	1,50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	45	42	35	45
D13a_C	woning	7,50	45	42	34	45
D13c_A	woning	1,50	36	33	25	36
D13c_B	woning	4,50	37	34	26	37
D13c_C	woning	7,50	37	34	27	37
D14a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D14a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D14a_C	woning	7,50	44	41	34	45
D14c_A	woning	1,50	34	31	23	34
D14c_B	woning	4,50	36	33	25	36
D14c_C	woning	7,50	36	33	25	36
D15a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D15a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D15a_C	woning	7,50	44	41	34	44
D15c_A	woning	1,50	33	29	22	33
D15c_B	woning	4,50	34	31	24	35
D15c_C	woning	7,50	35	32	24	35
D15d_A	woning	1,50	37	34	26	37
D15d_B	woning	4,50	37	34	27	37
D15d_C	woning	7,50	37	34	26	37
D16a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D16a_B	woning	4,50	45	41	34	45
D16a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D16b_A	woning	1,50	37	34	26	37
D16b_B	woning	4,50	37	34	26	37
D16b_C	woning	7,50	37	34	26	37
D16c_A	woning	1,50	31	28	21	31
D16c_B	woning	4,50	33	30	23	33
D16c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D17a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D17a_B	woning	4,50	45	41	34	45
D17a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D17c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D17c_B	woning	4,50	32	29	22	32
D17c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D18a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D18a_B	woning	4,50	44	41	34	45
D18a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D18c_A	woning	1,50	30	27	19	30
D18c_B	woning	4,50	32	29	21	32
D18c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D19a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D19a_B	woning	4,50	45	41	34	45
D19a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D19c_A	woning	1,50	29	26	19	30
D19c_B	woning	4,50	32	28	21	32
D19c_C	woning	7,50	33	29	22	33
D20a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D20a_B	woning	4,50	45	41	34	45
D20a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D20c_A	woning	1,50	29	26	18	29
D20c_B	woning	4,50	31	28	21	32
D20c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D20d_A	woning	1,50	39	35	28	39
D20d_B	woning	4,50	39	36	28	39
D20d_C	woning	7,50	40	37	29	40
D21a_A	woning	1,50	45	42	34	45
D21a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D21a_C	woning	7,50	45	41	34	45
D21b_A	woning	1,50	44	41	34	45
D21b_B	woning	4,50	44	41	34	44
D21b_C	woning	7,50	44	41	34	44
D21c_A	woning	1,50	34	31	24	35
D21c_B	woning	4,50	37	34	26	37
D21c_C	woning	7,50	39	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	44	41	34	45
D22a_B	woning	4,50	45	41	34	45
D22a_C	woning	7,50	44	41	34	44
D22c_A	woning	1,50	34	31	24	35
D22c_B	woning	4,50	35	32	25	36
D22c_C	woning	7,50	37	34	26	37
D22d_A	woning	1,50	39	36	29	40
D22d_B	woning	4,50	39	36	29	39
D22d_C	woning	7,50	39	36	28	39
D23a_A	woning	1,50	45	42	35	46
D23a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D23a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D23b_A	woning	1,50	41	38	30	41
D23b_B	woning	4,50	41	37	30	41
D23b_C	woning	7,50	40	37	30	41
D23c_A	woning	1,50	30	27	20	31
D23c_B	woning	4,50	32	29	22	33
D23c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D24a_A	woning	1,50	45	42	35	45
D24a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D24a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D24c_A	woning	1,50	31	28	21	32
D24c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D24c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D25a_A	woning	1,50	45	42	35	45
D25a_B	woning	4,50	45	42	34	45
D25a_C	woning	7,50	44	41	33	44
D25c_A	woning	1,50	31	27	20	31
D25c_B	woning	4,50	33	30	23	34
D25c_C	woning	7,50	35	32	25	35
D25d_A	woning	1,50	41	38	31	41
D25d_B	woning	4,50	41	38	30	41
D25d_C	woning	7,50	41	37	30	41
D26a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D26a_B	woning	4,50	41	37	30	41
D26a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D26b_A	woning	1,50	35	32	24	35
D26b_B	woning	4,50	35	32	25	36
D26b_C	woning	7,50	36	33	25	36
D26c_A	woning	1,50	29	26	18	29
D26c_B	woning	4,50	32	28	21	32
D26c_C	woning	7,50	33	30	22	33
D27a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D27a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D27a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D27c_A	woning	1,50	30	26	19	30
D27c_B	woning	4,50	32	29	21	32
D27c_C	woning	7,50	33	30	23	34
D28a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D28a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D28a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D28c_A	woning	1,50	30	27	20	30
D28c_B	woning	4,50	33	29	22	33
D28c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D29a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D29a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D29a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D29c_A	woning	1,50	31	28	20	31
D29c_B	woning	4,50	33	30	22	33
D29c_C	woning	7,50	34	31	23	34
D29d_A	woning	1,50	31	28	21	32
D29d_B	woning	4,50	32	29	21	32
D29d_C	woning	7,50	32	29	22	32
D30a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D30a_B	woning	4,50	41	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D30b_A	woning	1,50	31	28	21	31
D30b_B	woning	4,50	32	28	21	32
D30b_C	woning	7,50	32	29	21	32
D30c_A	woning	1,50	33	30	23	33
D30c_B	woning	4,50	35	32	25	35
D30c_C	woning	7,50	36	33	25	36
D31a_A	woning	1,50	41	38	30	41
D31a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D31a_C	woning	7,50	40	37	30	40
D31c_A	woning	1,50	34	31	24	35
D31c_B	woning	4,50	36	33	26	36
D31c_C	woning	7,50	37	33	26	37
D32a_A	woning	1,50	41	38	30	41
D32a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D32a_C	woning	7,50	40	37	30	41
D32c_A	woning	1,50	36	33	25	36
D32c_B	woning	4,50	37	34	27	38
D32c_C	woning	7,50	38	34	27	38
D33a_A	woning	1,50	41	38	31	42
D33a_B	woning	4,50	41	38	31	42
D33a_C	woning	7,50	41	38	30	41
D33c_A	woning	1,50	38	35	27	38
D33c_B	woning	4,50	39	36	28	39
D33c_C	woning	7,50	39	36	29	39
D34a_A	woning	1,50	42	39	32	43
D34a_B	woning	4,50	42	39	32	43
D34a_C	woning	7,50	42	39	31	42
D34c_A	woning	1,50	41	38	30	41
D34c_B	woning	4,50	41	38	31	42
D34c_C	woning	7,50	41	38	31	41
D34d_A	woning	1,50	45	42	34	45
D34d_B	woning	4,50	45	42	34	45
D34d_C	woning	7,50	45	41	34	45
D35a_A	woning	1,50	42	39	32	43
D35a_B	woning	4,50	43	40	32	43
D35a_C	woning	7,50	43	39	32	43
D35b_A	woning	1,50	43	40	32	43
D35b_B	woning	4,50	42	39	32	43
D35b_C	woning	7,50	42	39	31	42
D35c_A	woning	1,50	36	32	25	36
D35c_B	woning	4,50	34	31	24	34
D35c_C	woning	7,50	33	30	23	34
D35d_A	woning	1,50	35	32	24	35
D35d_B	woning	4,50	35	31	24	35
D35d_C	woning	7,50	35	31	24	35
D36a_A	woning	1,50	40	37	30	41
D36a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D36a_C	woning	7,50	41	37	30	41
D36b_A	woning	1,50	38	35	27	38
D36b_B	woning	4,50	38	35	27	38
D36b_C	woning	7,50	38	35	27	38
D36c_A	woning	1,50	19	16	8	19
D36c_B	woning	4,50	25	22	15	25
D36c_C	woning	7,50	28	25	17	28
D37a_A	woning	1,50	40	37	29	40
D37a_B	woning	4,50	40	37	30	41
D37a_C	woning	7,50	40	37	30	40
D37c_A	woning	1,50	24	21	13	24
D37c_B	woning	4,50	24	21	14	24
D37c_C	woning	7,50	26	23	15	26
D37d_A	woning	1,50	36	33	25	36
D37d_B	woning	4,50	36	32	25	36
D37d_C	woning	7,50	35	32	25	36
D38a_A	woning	1,50	40	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	40	37	29	40
D38a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D38b_A	woning	1,50	36	33	25	36
D38b_B	woning	4,50	36	32	25	36
D38b_C	woning	7,50	36	32	25	36
D38c_A	woning	1,50	16	13	6	16
D38c_B	woning	4,50	21	18	10	21
D38c_C	woning	7,50	22	19	12	23
D39a_A	woning	1,50	40	36	29	40
D39a_B	woning	4,50	40	37	29	40
D39a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D39c_A	woning	1,50	19	16	9	19
D39c_B	woning	4,50	20	17	10	21
D39c_C	woning	7,50	22	19	11	22
D39d_A	woning	1,50	35	32	24	35
D39d_B	woning	4,50	35	32	24	35
D39d_C	woning	7,50	35	32	24	35
D40a_A	woning	1,50	40	36	29	40
D40a_B	woning	4,50	40	37	29	40
D40a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D40b_A	woning	1,50	35	32	24	35
D40b_B	woning	4,50	35	32	24	35
D40b_C	woning	7,50	35	32	24	35
D40c_A	woning	1,50	15	11	4	15
D40c_B	woning	4,50	18	15	8	18
D40c_C	woning	7,50	20	17	9	20
D41a_A	woning	1,50	40	37	29	40
D41a_B	woning	4,50	40	37	29	40
D41a_C	woning	7,50	40	37	29	40
D41c_A	woning	1,50	14	11	4	15
D41c_B	woning	4,50	17	14	6	17
D41c_C	woning	7,50	19	16	9	19
D41d_A	woning	1,50	37	33	26	37
D41d_B	woning	4,50	36	33	25	36
D41d_C	woning	7,50	36	33	25	36
D42a_A	woning	1,50	41	37	30	41
D42a_B	woning	4,50	41	38	30	41
D42a_C	woning	7,50	41	38	30	41
D42b_A	woning	1,50	35	32	24	35
D42b_B	woning	4,50	34	31	24	35
D42b_C	woning	7,50	34	31	24	35
D42c_A	woning	1,50	13	10	2	13
D42c_B	woning	4,50	16	13	6	17
D42c_C	woning	7,50	19	16	8	19
D42d_A	woning	1,50	36	33	26	36
D42d_B	woning	4,50	37	34	27	37
D42d_C	woning	7,50	38	34	27	38
E01a_A	woning	1,50	38	35	27	38
E01a_B	woning	4,50	40	37	29	40
E01a_C	woning	7,50	40	37	30	40
E01b_A	woning	1,50	48	45	37	48
E01b_B	woning	4,50	49	46	38	49
E01b_C	woning	7,50	48	45	38	49
E01c_A	woning	1,50	48	45	38	49
E01c_B	woning	4,50	49	46	39	49
E01c_C	woning	7,50	49	46	38	49
E02a_A	woning	1,50	37	34	27	38
E02a_B	woning	4,50	39	36	29	39
E02a_C	woning	7,50	40	37	29	40
E02b_A	woning	1,50	48	45	38	49
E02b_B	woning	4,50	50	47	39	50
E02b_C	woning	7,50	49	46	39	50
E02c_A	woning	1,50	46	43	36	46
E02c_B	woning	4,50	48	45	37	48
E02c_C	woning	7,50	48	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	36	32	25	36
E03a_B	woning	4,50	37	34	27	37
E03a_C	woning	7,50	38	35	27	38
E03c_A	woning	1,50	45	42	34	45
E03c_B	woning	4,50	47	43	36	47
E03c_C	woning	7,50	47	44	37	47
E04a_A	woning	1,50	35	32	24	35
E04a_B	woning	4,50	36	33	26	37
E04a_C	woning	7,50	37	34	27	38
E04c_A	woning	1,50	45	42	34	45
E04c_B	woning	4,50	46	43	35	46
E04c_C	woning	7,50	46	43	36	47
E04d_A	woning	1,50	41	38	30	41
E04d_B	woning	4,50	41	38	31	41
E04d_C	woning	7,50	41	38	31	42
E05a_A	woning	1,50	34	31	23	34
E05a_B	woning	4,50	35	32	25	35
E05a_C	woning	7,50	36	33	26	36
E05b_A	woning	1,50	41	38	30	41
E05b_B	woning	4,50	42	39	31	42
E05b_C	woning	7,50	43	40	32	43
E05c_A	woning	1,50	44	40	33	44
E05c_B	woning	4,50	45	42	35	46
E05c_C	woning	7,50	46	43	35	46
E06a_A	woning	1,50	33	30	22	33
E06a_B	woning	4,50	34	31	24	35
E06a_C	woning	7,50	35	32	25	36
E06c_A	woning	1,50	44	41	33	44
E06c_B	woning	4,50	45	42	35	46
E06c_C	woning	7,50	46	43	35	46
E07a_A	woning	1,50	31	28	21	32
E07a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E07a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E07c_A	woning	1,50	44	41	33	44
E07c_B	woning	4,50	45	42	34	45
E07c_C	woning	7,50	45	42	35	46
E08a_A	woning	1,50	32	29	21	32
E08a_B	woning	4,50	33	30	23	34
E08a_C	woning	7,50	34	31	24	35
E08c_A	woning	1,50	43	40	33	44
E08c_B	woning	4,50	45	42	34	45
E08c_C	woning	7,50	45	42	34	45
E09a_A	woning	1,50	32	29	21	32
E09a_B	woning	4,50	33	30	22	33
E09a_C	woning	7,50	34	31	23	34
E09c_A	woning	1,50	43	40	33	43
E09c_B	woning	4,50	44	41	34	45
E09c_C	woning	7,50	44	41	34	45
E09d_A	woning	1,50	38	35	28	39
E09d_B	woning	4,50	39	36	29	39
E09d_C	woning	7,50	40	37	29	40
E10a_A	woning	1,50	31	27	20	31
E10a_B	woning	4,50	32	29	21	32
E10a_C	woning	7,50	33	30	22	33
E10b_A	woning	1,50	40	37	29	40
E10b_B	woning	4,50	41	37	30	41
E10b_C	woning	7,50	41	38	31	41
E10c_A	woning	1,50	42	39	31	42
E10c_B	woning	4,50	43	40	33	43
E10c_C	woning	7,50	44	40	33	44
E11a_A	woning	1,50	29	26	18	29
E11a_B	woning	4,50	30	27	19	30
E11a_C	woning	7,50	31	28	20	31
E11c_A	woning	1,50	41	38	31	41
E11c_B	woning	4,50	43	40	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	43	40	33	43
E12a_A	woning	1,50	29	26	18	29
E12a_B	woning	4,50	30	27	19	30
E12a_C	woning	7,50	31	28	20	31
E12c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E12c_B	woning	4,50	42	39	32	43
E12c_C	woning	7,50	43	40	32	43
E13a_A	woning	1,50	30	26	19	30
E13a_B	woning	4,50	30	27	20	31
E13a_C	woning	7,50	31	28	21	31
E13c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E13c_B	woning	4,50	42	39	32	43
E13c_C	woning	7,50	43	39	32	43
E14a_A	woning	1,50	29	26	19	29
E14a_B	woning	4,50	30	27	19	30
E14a_C	woning	7,50	31	28	20	31
E14c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E14c_B	woning	4,50	42	39	32	43
E14c_C	woning	7,50	43	40	32	43
E14d_A	woning	1,50	38	35	28	39
E14d_B	woning	4,50	38	35	28	39
E14d_C	woning	7,50	39	36	28	39
E15a_A	woning	1,50	29	26	19	29
E15a_B	woning	4,50	30	27	19	30
E15a_C	woning	7,50	31	28	20	31
E15b_A	woning	1,50	38	35	27	38
E15b_B	woning	4,50	38	35	28	39
E15b_C	woning	7,50	39	36	28	39
E15c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E15c_B	woning	4,50	42	39	31	42
E15c_C	woning	7,50	42	39	32	43
E16a_A	woning	1,50	27	24	17	28
E16a_B	woning	4,50	29	25	18	29
E16a_C	woning	7,50	29	26	19	30
E16c_A	woning	1,50	41	37	30	41
E16c_B	woning	4,50	42	39	31	42
E16c_C	woning	7,50	42	39	32	42
E17a_A	woning	1,50	28	25	18	29
E17a_B	woning	4,50	30	26	19	30
E17a_C	woning	7,50	30	27	20	30
E17c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E17c_B	woning	4,50	42	39	31	42
E17c_C	woning	7,50	42	39	31	42
E18a_A	woning	1,50	29	25	18	29
E18a_B	woning	4,50	29	26	19	30
E18a_C	woning	7,50	30	27	19	30
E18c_A	woning	1,50	41	38	30	41
E18c_B	woning	4,50	42	39	31	42
E18c_C	woning	7,50	42	39	31	42
E19a_A	woning	1,50	28	25	17	28
E19a_B	woning	4,50	29	26	18	29
E19a_C	woning	7,50	29	26	19	29
E19c_A	woning	1,50	41	37	30	41
E19c_B	woning	4,50	42	38	31	42
E19c_C	woning	7,50	41	38	31	42
E20a_A	woning	1,50	27	24	16	27
E20a_B	woning	4,50	28	25	17	28
E20a_C	woning	7,50	28	25	18	29
E20b_A	woning	1,50	37	34	27	37
E20b_B	woning	4,50	38	35	27	38
E20b_C	woning	7,50	39	36	28	39
E20c_A	woning	1,50	37	34	26	37
E20c_B	woning	4,50	39	36	28	39
E20c_C	woning	7,50	40	36	29	40
E21a_A	woning	1,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	28	25	17	28
E21a_C	woning	7,50	29	25	18	29
E21c_A	woning	1,50	36	33	26	36
E21c_B	woning	4,50	38	35	27	38
E21c_C	woning	7,50	39	36	28	39
E22a_A	woning	1,50	26	23	15	26
E22a_B	woning	4,50	27	24	16	27
E22a_C	woning	7,50	28	25	17	28
E22c_A	woning	1,50	35	32	25	35
E22c_B	woning	4,50	37	34	26	37
E22c_C	woning	7,50	38	35	27	38
E23a_A	woning	1,50	26	23	15	26
E23a_B	woning	4,50	27	24	16	27
E23a_C	woning	7,50	27	24	17	28
E23c_A	woning	1,50	34	31	24	34
E23c_B	woning	4,50	36	33	25	36
E23c_C	woning	7,50	37	34	26	37
E23d_A	woning	1,50	24	21	13	24
E23d_B	woning	4,50	23	20	12	23
E23d_C	woning	7,50	25	22	14	25
F01a_A	woning	1,50	54	51	43	54
F01a_B	woning	4,50	54	51	43	54
F01a_C	woning	7,50	53	50	42	53
F01b_A	woning	1,50	47	44	36	47
F01b_B	woning	4,50	47	44	36	47
F01b_C	woning	7,50	46	43	36	47
F01c_A	woning	1,50	37	34	26	37
F01c_B	woning	4,50	40	37	29	40
F01c_C	woning	7,50	41	38	31	41
F02a_A	woning	1,50	54	51	43	54
F02a_B	woning	4,50	54	51	43	54
F02a_C	woning	7,50	53	50	42	53
F02c_A	woning	1,50	38	35	28	38
F02c_B	woning	4,50	41	38	30	41
F02c_C	woning	7,50	42	39	31	42
F03a_A	woning	1,50	54	51	43	54
F03a_B	woning	4,50	54	51	43	54
F03a_C	woning	7,50	53	50	42	53
F03c_A	woning	1,50	40	37	30	40
F03c_B	woning	4,50	42	39	31	42
F03c_C	woning	7,50	43	40	32	43
F04a_A	woning	1,50	54	51	43	54
F04a_B	woning	4,50	54	51	43	54
F04a_C	woning	7,50	53	50	42	53
F04c_A	woning	1,50	42	39	32	42
F04c_B	woning	4,50	43	40	32	43
F04c_C	woning	7,50	43	40	33	43
F05a_A	woning	1,50	54	51	44	54
F05a_B	woning	4,50	54	51	44	54
F05a_C	woning	7,50	53	50	43	53
F05c_A	woning	1,50	44	41	34	45
F05c_B	woning	4,50	45	42	34	45
F05c_C	woning	7,50	45	42	34	45
F05d_A	woning	1,50	51	48	41	52
F05d_B	woning	4,50	52	49	41	52
F05d_C	woning	7,50	51	48	41	51
F06a_A	woning	1,50	44	41	33	44
F06a_B	woning	4,50	44	41	34	45
F06a_C	woning	7,50	44	41	34	44
F06b_A	woning	1,50	49	46	38	49
F06b_B	woning	4,50	49	46	39	49
F06b_C	woning	7,50	49	46	38	49
F06c_A	woning	1,50	45	42	34	45
F06c_B	woning	4,50	46	43	35	46
F06c_C	woning	7,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	42	39	31	42
F07a_B	woning	4,50	43	40	32	43
F07a_C	woning	7,50	43	40	32	43
F07c_A	woning	1,50	42	38	31	42
F07c_B	woning	4,50	44	41	33	44
F07c_C	woning	7,50	45	42	34	45
F08a_A	woning	1,50	41	38	30	41
F08a_B	woning	4,50	42	39	32	42
F08a_C	woning	7,50	42	39	32	43
F08c_A	woning	1,50	39	36	29	39
F08c_B	woning	4,50	43	39	32	43
F08c_C	woning	7,50	44	41	33	44
F09a_A	woning	1,50	40	37	29	40
F09a_B	woning	4,50	42	39	31	42
F09a_C	woning	7,50	42	39	31	42
F09c_A	woning	1,50	38	35	27	38
F09c_B	woning	4,50	41	38	31	41
F09c_C	woning	7,50	42	39	32	42
F10a_A	woning	1,50	39	36	29	39
F10a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F10a_C	woning	7,50	41	38	31	42
F10c_A	woning	1,50	36	33	26	36
F10c_B	woning	4,50	40	37	30	40
F10c_C	woning	7,50	42	39	31	42
F10d_A	woning	1,50	32	29	21	32
F10d_B	woning	4,50	35	32	24	35
F10d_C	woning	7,50	37	33	26	37
F11a_A	woning	1,50	39	36	29	39
F11a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F11a_C	woning	7,50	41	38	31	41
F11b_A	woning	1,50	34	31	23	34
F11b_B	woning	4,50	37	34	26	37
F11b_C	woning	7,50	38	35	28	39
F11c_A	woning	1,50	36	33	25	36
F11c_B	woning	4,50	40	37	30	40
F11c_C	woning	7,50	42	39	31	42
F12a_A	woning	1,50	39	36	29	39
F12a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F12a_C	woning	7,50	41	38	31	41
F12c_A	woning	1,50	38	35	27	38
F12c_B	woning	4,50	41	38	30	41
F12c_C	woning	7,50	42	39	32	43
F13a_A	woning	1,50	40	37	29	40
F13a_B	woning	4,50	41	38	31	41
F13a_C	woning	7,50	41	38	31	42
F13c_A	woning	1,50	39	36	29	40
F13c_B	woning	4,50	42	39	31	42
F13c_C	woning	7,50	43	40	32	43
F14a_A	woning	1,50	41	38	30	41
F14a_B	woning	4,50	42	39	31	42
F14a_C	woning	7,50	42	39	32	42
F14c_A	woning	1,50	42	39	31	42
F14c_B	woning	4,50	43	40	33	44
F14c_C	woning	7,50	44	41	33	44
F15a_A	woning	1,50	42	39	32	43
F15a_B	woning	4,50	43	40	33	43
F15a_C	woning	7,50	43	40	33	43
F15c_A	woning	1,50	44	41	34	45
F15c_B	woning	4,50	45	42	35	45
F15c_C	woning	7,50	45	42	35	45
F15d_A	woning	1,50	48	45	37	48
F15d_B	woning	4,50	48	45	37	48
F15d_C	woning	7,50	48	45	37	48
F16a_A	woning	1,50	53	50	42	53
F16a_B	woning	4,50	53	50	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	52	49	42	53
F16b_A	woning	1,50	50	47	39	50
F16b_B	woning	4,50	50	47	40	51
F16b_C	woning	7,50	50	47	39	50
F16c_A	woning	1,50	43	40	32	43
F16c_B	woning	4,50	44	41	33	44
F16c_C	woning	7,50	44	41	33	44
F17a_A	woning	1,50	53	50	42	53
F17a_B	woning	4,50	53	50	42	53
F17a_C	woning	7,50	52	49	42	52
F17c_A	woning	1,50	41	37	30	41
F17c_B	woning	4,50	42	39	31	42
F17c_C	woning	7,50	42	39	32	43
F18a_A	woning	1,50	53	50	42	53
F18a_B	woning	4,50	53	50	42	53
F18a_C	woning	7,50	52	49	42	52
F18c_A	woning	1,50	39	36	28	39
F18c_B	woning	4,50	40	37	30	41
F18c_C	woning	7,50	41	38	31	42
F19a_A	woning	1,50	53	50	42	53
F19a_B	woning	4,50	53	50	42	53
F19a_C	woning	7,50	52	49	42	52
F19c_A	woning	1,50	37	34	27	37
F19c_B	woning	4,50	40	37	29	40
F19c_C	woning	7,50	41	38	30	41
F20a_A	woning	1,50	53	50	42	53
F20a_B	woning	4,50	53	50	42	53
F20a_C	woning	7,50	52	49	42	52
F20c_A	woning	1,50	36	33	26	36
F20c_B	woning	4,50	39	36	28	39
F20c_C	woning	7,50	40	37	30	41
F20d_A	woning	1,50	46	43	36	46
F20d_B	woning	4,50	46	43	36	47
F20d_C	woning	7,50	46	43	36	47
F21a_A	woning	1,50	52	49	41	52
F21a_B	woning	4,50	52	49	41	52
F21a_C	woning	7,50	51	48	41	51
F21b_A	woning	1,50	53	50	42	53
F21b_B	woning	4,50	52	49	42	53
F21b_C	woning	7,50	52	49	41	52
F21c_A	woning	1,50	42	39	32	43
F21c_B	woning	4,50	45	42	35	45
F21c_C	woning	7,50	47	44	36	47
F22a_A	woning	1,50	51	48	41	51
F22a_B	woning	4,50	51	48	41	51
F22a_C	woning	7,50	50	47	40	51
F22c_A	woning	1,50	44	41	34	45
F22c_B	woning	4,50	44	41	33	44
F22c_C	woning	7,50	45	42	34	45
F22d_A	woning	1,50	44	41	34	45
F22d_B	woning	4,50	45	41	34	45
F22d_C	woning	7,50	44	41	34	44
F23a_A	woning	1,50	50	47	40	51
F23a_B	woning	4,50	50	47	40	51
F23a_C	woning	7,50	49	46	39	50
F23b_A	woning	1,50	45	42	35	46
F23b_B	woning	4,50	46	43	35	46
F23b_C	woning	7,50	46	43	35	46
F23c_A	woning	1,50	37	34	26	37
F23c_B	woning	4,50	41	38	31	41
F23c_C	woning	7,50	42	39	31	42
F24a_A	woning	1,50	50	47	40	50
F24a_B	woning	4,50	50	47	39	50
F24a_C	woning	7,50	49	46	39	49
F24c_A	woning	1,50	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	40	37	30	41
F24c_C	woning	7,50	41	38	31	41
F24d_A	woning	1,50	45	41	34	45
F24d_B	woning	4,50	44	41	34	45
F24d_C	woning	7,50	44	41	34	44
F25a_A	woning	1,50	49	46	39	49
F25a_B	woning	4,50	49	46	39	49
F25a_C	woning	7,50	48	45	38	49
F25b_A	woning	1,50	44	41	33	44
F25b_B	woning	4,50	44	41	33	44
F25b_C	woning	7,50	44	41	33	44
F25c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F25c_B	woning	4,50	39	36	28	39
F25c_C	woning	7,50	40	37	29	40
F25d_A	woning	1,50	43	39	32	43
F25d_B	woning	4,50	43	40	32	43
F25d_C	woning	7,50	43	40	32	43
F26a_A	woning	1,50	49	45	38	49
F26a_B	woning	4,50	48	45	38	49
F26a_C	woning	7,50	48	44	37	48
F26b_A	woning	1,50	44	41	33	44
F26b_B	woning	4,50	44	41	34	45
F26b_C	woning	7,50	44	41	34	44
F26c_A	woning	1,50	35	32	24	35
F26c_B	woning	4,50	36	33	26	36
F26c_C	woning	7,50	37	34	27	37
F26d_A	woning	1,50	42	39	32	42
F26d_B	woning	4,50	42	39	31	42
F26d_C	woning	7,50	42	39	31	42
F27a_A	woning	1,50	47	44	36	47
F27a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F27a_C	woning	7,50	46	43	36	46
F27b_A	woning	1,50	42	39	31	42
F27b_B	woning	4,50	42	39	31	42
F27b_C	woning	7,50	42	39	31	42
F27c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F27c_B	woning	4,50	36	33	26	36
F27c_C	woning	7,50	37	34	26	37
F28a_A	woning	1,50	47	44	36	47
F28a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F28a_C	woning	7,50	46	43	35	46
F28c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F28c_B	woning	4,50	36	33	25	36
F28c_C	woning	7,50	37	34	26	37
F28d_A	woning	1,50	41	38	31	41
F28d_B	woning	4,50	41	38	30	41
F28d_C	woning	7,50	41	38	30	41
F29a_A	woning	1,50	47	44	36	47
F29a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F29a_C	woning	7,50	46	43	35	46
F29b_A	woning	1,50	41	38	31	42
F29b_B	woning	4,50	41	38	31	41
F29b_C	woning	7,50	41	38	30	41
F29c_A	woning	1,50	31	28	21	32
F29c_B	woning	4,50	35	31	24	35
F29c_C	woning	7,50	35	32	25	36
F30a_A	woning	1,50	47	44	36	47
F30a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F30a_C	woning	7,50	46	43	35	46
F30c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F30c_B	woning	4,50	34	31	24	35
F30c_C	woning	7,50	35	32	25	35
F30d_A	woning	1,50	42	39	31	42
F30d_B	woning	4,50	42	39	31	42
F30d_C	woning	7,50	41	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	47	44	37	48
F31a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F31a_C	woning	7,50	46	43	35	46
F31b_A	woning	1,50	42	39	32	42
F31b_B	woning	4,50	42	39	31	42
F31b_C	woning	7,50	42	39	31	42
F31c_A	woning	1,50	30	27	19	30
F31c_B	woning	4,50	34	30	23	34
F31c_C	woning	7,50	34	31	24	35
F32a_A	woning	1,50	46	43	36	47
F32a_B	woning	4,50	46	43	36	46
F32a_C	woning	7,50	45	42	35	46
F32c_A	woning	1,50	32	28	21	32
F32c_B	woning	4,50	33	30	23	34
F32c_C	woning	7,50	34	31	24	35
F32d_A	woning	1,50	37	34	26	37
F32d_B	woning	4,50	37	34	26	37
F32d_C	woning	7,50	37	34	26	37
F33a_A	woning	1,50	43	40	32	43
F33a_B	woning	4,50	43	40	33	43
F33a_C	woning	7,50	43	40	32	43
F33b_A	woning	1,50	40	37	29	40
F33b_B	woning	4,50	40	37	29	40
F33b_C	woning	7,50	40	37	29	40
F33c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F33c_B	woning	4,50	32	29	22	33
F33c_C	woning	7,50	33	30	23	34
F34a_A	woning	1,50	42	39	31	42
F34a_B	woning	4,50	42	39	31	42
F34a_C	woning	7,50	42	39	31	42
F34c_A	woning	1,50	30	27	20	30
F34c_B	woning	4,50	32	29	21	32
F34c_C	woning	7,50	33	30	22	33
F34d_A	woning	1,50	34	31	24	35
F34d_B	woning	4,50	34	31	23	34
F34d_C	woning	7,50	34	31	23	34
F35a_A	woning	1,50	39	36	29	39
F35a_B	woning	4,50	40	36	29	40
F35a_C	woning	7,50	39	36	28	39
F35b_A	woning	1,50	35	31	24	35
F35b_B	woning	4,50	35	32	25	36
F35b_C	woning	7,50	36	33	25	36
F35c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F35c_B	woning	4,50	30	27	20	31
F35c_C	woning	7,50	32	28	21	32
F35d_A	woning	1,50	27	23	16	27
F35d_B	woning	4,50	27	23	16	27
F35d_C	woning	7,50	26	23	15	26
F36a_A	woning	1,50	47	44	36	47
F36a_B	woning	4,50	47	44	36	47
F36a_C	woning	7,50	46	43	36	46
F36b_A	woning	1,50	48	44	37	48
F36b_B	woning	4,50	48	44	37	48
F36b_C	woning	7,50	47	44	36	47
F36c_A	woning	1,50	43	40	32	43
F36c_B	woning	4,50	42	39	32	42
F36c_C	woning	7,50	42	39	31	42
F36d_A	woning	1,50	39	36	28	39
F36d_B	woning	4,50	39	36	28	39
F36d_C	woning	7,50	39	36	29	39
F37a_A	woning	1,50	45	42	34	45
F37a_B	woning	4,50	45	42	35	45
F37a_C	woning	7,50	45	42	34	45
F37b_A	woning	1,50	42	38	31	42
F37b_B	woning	4,50	42	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	42	39	32	43
F37c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F37c_B	woning	4,50	37	34	26	37
F37c_C	woning	7,50	39	36	28	39
F38a_A	woning	1,50	44	41	34	45
F38a_B	woning	4,50	45	42	34	45
F38a_C	woning	7,50	44	41	34	44
F38c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F38c_B	woning	4,50	37	34	26	37
F38c_C	woning	7,50	38	35	27	38
F38d_A	woning	1,50	38	35	27	38
F38d_B	woning	4,50	39	35	28	39
F38d_C	woning	7,50	39	36	28	39
F39a_A	woning	1,50	45	42	35	45
F39a_B	woning	4,50	45	42	35	45
F39a_C	woning	7,50	45	42	34	45
F39b_A	woning	1,50	40	37	29	40
F39b_B	woning	4,50	40	37	30	40
F39b_C	woning	7,50	40	37	29	40
F39c_A	woning	1,50	32	29	21	32
F39c_B	woning	4,50	36	32	25	36
F39c_C	woning	7,50	37	34	26	37
F40a_A	woning	1,50	45	42	34	45
F40a_B	woning	4,50	45	42	34	45
F40a_C	woning	7,50	44	41	34	45
F40c_A	woning	1,50	31	27	20	31
F40c_B	woning	4,50	36	33	26	36
F40c_C	woning	7,50	38	35	27	38
F40d_A	woning	1,50	40	37	29	40
F40d_B	woning	4,50	40	37	30	41
F40d_C	woning	7,50	41	38	30	41
F41a_A	woning	1,50	45	42	35	45
F41a_B	woning	4,50	46	42	35	46
F41a_C	woning	7,50	45	42	35	45
F41b_A	woning	1,50	39	36	28	39
F41b_B	woning	4,50	39	36	28	39
F41b_C	woning	7,50	39	36	28	39
F41c_A	woning	1,50	38	35	27	38
F41c_B	woning	4,50	39	36	28	39
F41c_C	woning	7,50	40	37	30	41
F42a_A	woning	1,50	46	43	35	46
F42a_B	woning	4,50	46	43	36	46
F42a_C	woning	7,50	46	43	35	46
F42c_A	woning	1,50	36	33	26	37
F42c_B	woning	4,50	40	37	30	40
F42c_C	woning	7,50	42	38	31	42
F42d_A	woning	1,50	46	43	36	47
F42d_B	woning	4,50	47	44	36	47
F42d_C	woning	7,50	47	44	36	47
F43a_A	woning	1,50	42	39	31	42
F43a_B	woning	4,50	42	39	31	42
F43a_C	woning	7,50	42	39	31	42
F43b_A	woning	1,50	47	43	36	47
F43b_B	woning	4,50	47	44	36	47
F43b_C	woning	7,50	46	43	36	47
F43c_A	woning	1,50	42	39	31	42
F43c_B	woning	4,50	43	40	32	43
F43c_C	woning	7,50	43	40	32	43
F44a_A	woning	1,50	40	37	29	40
F44a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F44a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F44c_A	woning	1,50	39	36	29	39
F44c_B	woning	4,50	41	37	30	41
F44c_C	woning	7,50	41	38	30	41
F45a_A	woning	1,50	39	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F45a_C	woning	7,50	40	37	29	40
F45c_A	woning	1,50	37	34	26	37
F45c_B	woning	4,50	39	36	28	39
F45c_C	woning	7,50	40	37	29	40
F46a_A	woning	1,50	38	35	28	39
F46a_B	woning	4,50	40	36	29	40
F46a_C	woning	7,50	40	37	29	40
F46c_A	woning	1,50	35	32	25	35
F46c_B	woning	4,50	38	35	27	38
F46c_C	woning	7,50	39	36	28	39
F47a_A	woning	1,50	38	35	27	38
F47a_B	woning	4,50	39	36	29	40
F47a_C	woning	7,50	39	36	29	40
F47c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F47c_B	woning	4,50	37	34	26	37
F47c_C	woning	7,50	38	35	27	38
F47d_A	woning	1,50	32	28	21	32
F47d_B	woning	4,50	33	30	22	33
F47d_C	woning	7,50	34	30	23	34
F48a_A	woning	1,50	39	36	28	39
F48a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F48a_C	woning	7,50	40	37	29	40
F48b_A	woning	1,50	32	29	22	32
F48b_B	woning	4,50	34	30	23	34
F48b_C	woning	7,50	34	31	24	35
F48c_A	woning	1,50	33	30	22	33
F48c_B	woning	4,50	36	33	25	36
F48c_C	woning	7,50	37	34	27	37
F49a_A	woning	1,50	39	36	28	39
F49a_B	woning	4,50	40	37	29	40
F49a_C	woning	7,50	40	37	29	40
F49c_A	woning	1,50	34	31	23	34
F49c_B	woning	4,50	37	34	26	37
F49c_C	woning	7,50	38	35	27	38
F50a_A	woning	1,50	39	36	29	39
F50a_B	woning	4,50	40	37	30	40
F50a_C	woning	7,50	40	37	30	40
F50c_A	woning	1,50	36	33	25	36
F50c_B	woning	4,50	38	35	28	38
F50c_C	woning	7,50	39	36	28	39
F51a_A	woning	1,50	40	37	29	40
F51a_B	woning	4,50	41	38	30	41
F51a_C	woning	7,50	41	38	30	41
F51c_A	woning	1,50	38	34	27	38
F51c_B	woning	4,50	39	36	29	39
F51c_C	woning	7,50	40	37	29	40
F52a_A	woning	1,50	41	38	30	41
F52a_B	woning	4,50	41	38	31	42
F52a_C	woning	7,50	41	38	31	41
F52c_A	woning	1,50	40	36	29	40
F52c_B	woning	4,50	41	37	30	41
F52c_C	woning	7,50	41	38	30	41
F53a_A	woning	1,50	42	39	32	43
F53a_B	woning	4,50	43	40	32	43
F53a_C	woning	7,50	42	39	32	42
F53c_A	woning	1,50	43	40	32	43
F53c_B	woning	4,50	43	40	33	43
F53c_C	woning	7,50	43	40	32	43
F53d_A	woning	1,50	47	44	36	47
F53d_B	woning	4,50	47	44	36	47
F53d_C	woning	7,50	46	43	35	46
F54a_A	woning	1,50	43	40	33	44
F54a_B	woning	4,50	44	40	33	44
F54a_C	woning	7,50	43	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	41	38	31	41
F54b_B	woning	4,50	41	38	30	41
F54b_C	woning	7,50	41	38	30	41
F54c_A	woning	1,50	21	18	11	21
F54c_B	woning	4,50	28	25	17	28
F54c_C	woning	7,50	30	27	19	30
F55a_A	woning	1,50	43	40	33	43
F55a_B	woning	4,50	43	40	33	44
F55a_C	woning	7,50	43	40	32	43
F55c_A	woning	1,50	26	23	15	26
F55c_B	woning	4,50	26	23	16	27
F55c_C	woning	7,50	28	25	18	28
F55d_A	woning	1,50	38	35	28	38
F55d_B	woning	4,50	38	35	27	38
F55d_C	woning	7,50	38	35	27	38
F56a_A	woning	1,50	43	40	33	43
F56a_B	woning	4,50	43	40	33	44
F56a_C	woning	7,50	43	40	32	43
F56b_A	woning	1,50	39	36	28	39
F56b_B	woning	4,50	39	36	28	39
F56b_C	woning	7,50	39	36	28	39
F56c_A	woning	1,50	18	15	8	19
F56c_B	woning	4,50	23	20	13	23
F56c_C	woning	7,50	25	22	15	26
F57a_A	woning	1,50	43	40	33	43
F57a_B	woning	4,50	44	40	33	44
F57a_C	woning	7,50	43	40	32	43
F57c_A	woning	1,50	19	16	9	20
F57c_B	woning	4,50	24	21	13	24
F57c_C	woning	7,50	26	23	15	26
F57d_A	woning	1,50	39	36	28	39
F57d_B	woning	4,50	39	36	29	39
F57d_C	woning	7,50	39	36	29	39
F58a_A	woning	1,50	44	41	33	44
F58a_B	woning	4,50	44	41	33	44
F58a_C	woning	7,50	43	40	33	44
F58b_A	woning	1,50	38	35	27	38
F58b_B	woning	4,50	38	35	27	38
F58b_C	woning	7,50	38	34	27	38
F58c_A	woning	1,50	29	26	18	29
F58c_B	woning	4,50	29	26	18	29
F58c_C	woning	7,50	29	26	18	29
F58d_A	woning	1,50	40	37	29	40
F58d_B	woning	4,50	41	38	30	41
F58d_C	woning	7,50	41	38	30	41
G01a_A	woning	1,50	49	46	38	49
G01a_B	woning	4,50	49	46	38	49
G01a_C	woning	7,50	48	45	38	49
G01b_A	woning	1,50	53	50	42	53
G01b_B	woning	4,50	53	50	42	53
G01b_C	woning	7,50	52	49	41	52
G01c_A	woning	1,50	49	45	38	49
G01c_B	woning	4,50	48	45	38	49
G01c_C	woning	7,50	48	45	37	48
G02a_A	woning	1,50	47	44	36	47
G02a_B	woning	4,50	47	44	37	47
G02a_C	woning	7,50	47	44	36	47
G02c_A	woning	1,50	47	44	36	47
G02c_B	woning	4,50	46	43	35	46
G02c_C	woning	7,50	46	43	35	46
G02d_A	woning	1,50	39	36	29	39
G02d_B	woning	4,50	41	37	30	41
G02d_C	woning	7,50	41	38	31	41
G03a_A	woning	1,50	45	42	34	45
G03a_B	woning	4,50	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	45	42	34	45
G03b_A	woning	1,50	42	39	31	42
G03b_B	woning	4,50	43	40	33	43
G03b_C	woning	7,50	44	40	33	44
G03c_A	woning	1,50	38	35	27	38
G03c_B	woning	4,50	43	39	32	43
G03c_C	woning	7,50	44	40	33	44
G04a_A	woning	1,50	44	41	34	44
G04a_B	woning	4,50	45	42	34	45
G04a_C	woning	7,50	44	41	34	44
G04c_A	woning	1,50	40	37	29	40
G04c_B	woning	4,50	42	39	32	42
G04c_C	woning	7,50	43	40	32	43
G04d_A	woning	1,50	39	36	28	39
G04d_B	woning	4,50	40	37	29	40
G04d_C	woning	7,50	40	37	30	40
G05a_A	woning	1,50	44	40	33	44
G05a_B	woning	4,50	44	41	33	44
G05a_C	woning	7,50	43	40	33	43
G05b_A	woning	1,50	39	36	29	39
G05b_B	woning	4,50	41	37	30	41
G05b_C	woning	7,50	41	38	30	41
G05c_A	woning	1,50	37	34	27	37
G05c_B	woning	4,50	41	38	30	41
G05c_C	woning	7,50	42	39	31	42
G06a_A	woning	1,50	43	40	33	44
G06a_B	woning	4,50	44	40	33	44
G06a_C	woning	7,50	43	40	32	43
G06c_A	woning	1,50	37	34	26	37
G06c_B	woning	4,50	40	37	30	40
G06c_C	woning	7,50	42	38	31	42
G07a_A	woning	1,50	43	40	33	44
G07a_B	woning	4,50	43	40	33	44
G07a_C	woning	7,50	43	40	32	43
G07c_A	woning	1,50	39	36	28	39
G07c_B	woning	4,50	41	38	30	41
G07c_C	woning	7,50	42	39	31	42
G07d_A	woning	1,50	42	39	31	42
G07d_B	woning	4,50	43	39	32	43
G07d_C	woning	7,50	42	39	32	42
G08a_A	woning	1,50	53	50	42	53
G08a_B	woning	4,50	52	49	42	53
G08a_C	woning	7,50	52	49	41	52
G08b_A	woning	1,50	51	48	41	51
G08b_B	woning	4,50	51	48	40	51
G08b_C	woning	7,50	50	47	40	51
G08c_A	woning	1,50	45	42	35	46
G08c_B	woning	4,50	46	42	35	46
G08c_C	woning	7,50	45	42	35	46
G09a_A	woning	1,50	52	49	42	52
G09a_B	woning	4,50	52	49	41	52
G09a_C	woning	7,50	51	48	41	52
G09c_A	woning	1,50	43	40	33	44
G09c_B	woning	4,50	43	40	32	43
G09c_C	woning	7,50	43	40	33	44
G09d_A	woning	1,50	48	45	37	48
G09d_B	woning	4,50	47	44	36	47
G09d_C	woning	7,50	47	44	36	47
G10a_A	woning	1,50	44	41	33	44
G10a_B	woning	4,50	44	41	34	44
G10a_C	woning	7,50	44	41	33	44
G10b_A	woning	1,50	36	33	25	36
G10b_B	woning	4,50	38	35	27	38
G10b_C	woning	7,50	39	36	28	39
G10c_A	woning	1,50	42	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	43	40	32	43
G10c_C	woning	7,50	43	40	33	43
G11a_A	woning	1,50	45	42	34	45
G11a_B	woning	4,50	45	42	35	45
G11a_C	woning	7,50	45	42	34	45
G11c_A	woning	1,50	44	41	33	44
G11c_B	woning	4,50	44	41	34	45
G11c_C	woning	7,50	44	41	34	45
G12a_A	woning	1,50	47	44	36	47
G12a_B	woning	4,50	47	44	36	47
G12a_C	woning	7,50	46	43	36	47
G12c_A	woning	1,50	46	43	36	47
G12c_B	woning	4,50	47	44	36	47
G12c_C	woning	7,50	46	43	36	46
G12d_A	woning	1,50	52	49	41	52
G12d_B	woning	4,50	51	48	41	51
G12d_C	woning	7,50	50	47	39	50
G13a_A	woning	1,50	47	44	37	47
G13a_B	woning	4,50	47	44	37	47
G13a_C	woning	7,50	47	44	36	47
G13b_A	woning	1,50	50	46	39	50
G13b_B	woning	4,50	50	46	39	50
G13b_C	woning	7,50	49	46	38	49
G13c_A	woning	1,50	45	42	35	46
G13c_B	woning	4,50	46	43	35	46
G13c_C	woning	7,50	46	43	35	46
G14a_A	woning	1,50	46	43	36	47
G14a_B	woning	4,50	47	44	36	47
G14a_C	woning	7,50	46	43	36	46
G14c_A	woning	1,50	43	40	32	43
G14c_B	woning	4,50	44	41	33	44
G14c_C	woning	7,50	44	41	33	44
G15a_A	woning	1,50	46	43	35	46
G15a_B	woning	4,50	46	43	36	47
G15a_C	woning	7,50	46	43	35	46
G15c_A	woning	1,50	41	38	30	41
G15c_B	woning	4,50	43	39	32	43
G15c_C	woning	7,50	43	40	32	43
G16a_A	woning	1,50	46	43	35	46
G16a_B	woning	4,50	46	43	36	47
G16a_C	woning	7,50	46	43	35	46
G16c_A	woning	1,50	40	37	30	41
G16c_B	woning	4,50	42	39	32	43
G16c_C	woning	7,50	43	39	32	43
G17a_A	woning	1,50	46	43	35	46
G17a_B	woning	4,50	46	43	36	47
G17a_C	woning	7,50	46	43	35	46
G17c_A	woning	1,50	41	38	30	41
G17c_B	woning	4,50	43	40	32	43
G17c_C	woning	7,50	43	40	32	43
G18a_A	woning	1,50	46	43	35	46
G18a_B	woning	4,50	47	43	36	47
G18a_C	woning	7,50	46	43	35	46
G18c_A	woning	1,50	42	39	32	43
G18c_B	woning	4,50	44	41	33	44
G18c_C	woning	7,50	44	41	33	44
G19a_A	woning	1,50	46	43	36	47
G19a_B	woning	4,50	47	44	36	47
G19a_C	woning	7,50	46	43	36	47
G19c_A	woning	1,50	44	41	34	44
G19c_B	woning	4,50	45	42	35	46
G19c_C	woning	7,50	45	42	35	46
G20a_A	woning	1,50	47	44	36	47
G20a_B	woning	4,50	47	44	36	47
G20a_C	woning	7,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	46	43	36	46
G20c_B	woning	4,50	47	44	36	47
G20c_C	woning	7,50	47	44	36	47
G21a_A	woning	1,50	48	45	37	48
G21a_B	woning	4,50	48	45	37	48
G21a_C	woning	7,50	47	44	37	47
G21c_A	woning	1,50	49	46	39	50
G21c_B	woning	4,50	50	47	39	50
G21c_C	woning	7,50	49	46	39	50
G21d_A	woning	1,50	54	51	43	54
G21d_B	woning	4,50	54	51	43	54
G21d_C	woning	7,50	53	50	43	54
G22a_A	woning	1,50	53	50	42	53
G22a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G22a_C	woning	7,50	52	49	42	53
G22b_A	woning	1,50	48	45	37	48
G22b_B	woning	4,50	48	45	38	49
G22b_C	woning	7,50	48	45	38	48
G22c_A	woning	1,50	34	31	23	34
G22c_B	woning	4,50	36	33	25	36
G22c_C	woning	7,50	37	34	27	38
G23a_A	woning	1,50	53	50	42	53
G23a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G23a_C	woning	7,50	52	49	42	53
G23c_A	woning	1,50	35	31	24	35
G23c_B	woning	4,50	37	34	26	37
G23c_C	woning	7,50	38	35	27	38
G24a_A	woning	1,50	53	49	42	53
G24a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G24a_C	woning	7,50	52	49	42	52
G24c_A	woning	1,50	34	31	23	34
G24c_B	woning	4,50	36	33	26	37
G24c_C	woning	7,50	38	35	27	38
G25a_A	woning	1,50	52	49	42	53
G25a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G25a_C	woning	7,50	52	49	42	52
G25c_A	woning	1,50	34	31	23	34
G25c_B	woning	4,50	36	33	26	36
G25c_C	woning	7,50	38	35	27	38
G25d_A	woning	1,50	47	44	37	48
G25d_B	woning	4,50	48	45	37	48
G25d_C	woning	7,50	48	44	37	48
G26a_A	woning	1,50	49	46	38	49
G26a_B	woning	4,50	49	46	38	49
G26a_C	woning	7,50	49	45	38	49
G26b_A	woning	1,50	45	41	34	45
G26b_B	woning	4,50	45	42	35	46
G26b_C	woning	7,50	45	42	35	46
G26c_A	woning	1,50	36	33	25	36
G26c_B	woning	4,50	38	35	28	38
G26c_C	woning	7,50	39	36	29	40
G27a_A	woning	1,50	49	46	38	49
G27a_B	woning	4,50	49	46	38	49
G27a_C	woning	7,50	49	45	38	49
G27c_A	woning	1,50	36	33	26	36
G27c_B	woning	4,50	39	35	28	39
G27c_C	woning	7,50	40	36	29	40
G28a_A	woning	1,50	49	46	38	49
G28a_B	woning	4,50	49	46	38	49
G28a_C	woning	7,50	49	45	38	49
G28c_A	woning	1,50	37	34	26	37
G28c_B	woning	4,50	39	36	28	39
G28c_C	woning	7,50	40	37	29	40
G29a_A	woning	1,50	49	46	38	49
G29a_B	woning	4,50	49	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	48	45	38	49
G29c_A	woning	1,50	37	34	26	37
G29c_B	woning	4,50	39	36	28	39
G29c_C	woning	7,50	40	37	29	40
G29d_A	woning	1,50	44	41	33	44
G29d_B	woning	4,50	45	42	34	45
G29d_C	woning	7,50	45	42	34	45
G30a_A	woning	1,50	52	49	41	52
G30a_B	woning	4,50	51	48	41	52
G30a_C	woning	7,50	50	47	40	51
G30b_A	woning	1,50	52	49	42	52
G30b_B	woning	4,50	52	49	42	52
G30b_C	woning	7,50	52	49	41	52
G30c_A	woning	1,50	48	45	37	48
G30c_B	woning	4,50	48	45	38	49
G30c_C	woning	7,50	48	45	38	48
G31a_A	woning	1,50	51	48	41	51
G31a_B	woning	4,50	51	48	40	51
G31a_C	woning	7,50	50	47	40	50
G31c_A	woning	1,50	46	43	35	46
G31c_B	woning	4,50	46	43	35	46
G31c_C	woning	7,50	46	43	35	46
G31d_A	woning	1,50	46	43	35	46
G31d_B	woning	4,50	45	42	35	45
G31d_C	woning	7,50	45	42	34	45
G32a_A	woning	1,50	51	48	41	52
G32a_B	woning	4,50	51	48	41	51
G32a_C	woning	7,50	50	47	40	51
G32b_A	woning	1,50	46	43	35	46
G32b_B	woning	4,50	45	42	35	46
G32b_C	woning	7,50	45	42	34	45
G32c_A	woning	1,50	34	31	23	34
G32c_B	woning	4,50	40	37	29	40
G32c_C	woning	7,50	41	38	31	41
G33a_A	woning	1,50	51	48	40	51
G33a_B	woning	4,50	51	48	40	51
G33a_C	woning	7,50	50	47	40	50
G33c_A	woning	1,50	35	32	24	35
G33c_B	woning	4,50	39	36	29	39
G33c_C	woning	7,50	41	38	30	41
G33d_A	woning	1,50	46	43	35	46
G33d_B	woning	4,50	45	42	35	45
G33d_C	woning	7,50	45	42	34	45
G34a_A	woning	1,50	52	48	41	52
G34a_B	woning	4,50	51	48	41	52
G34a_C	woning	7,50	51	48	40	51
G34b_A	woning	1,50	46	43	35	46
G34b_B	woning	4,50	45	42	34	45
G34b_C	woning	7,50	45	42	34	45
G34c_A	woning	1,50	42	39	32	43
G34c_B	woning	4,50	43	40	32	43
G34c_C	woning	7,50	43	40	32	43
G35a_A	woning	1,50	52	48	41	52
G35a_B	woning	4,50	51	48	41	52
G35a_C	woning	7,50	51	48	40	51
G35c_A	woning	1,50	44	41	34	44
G35c_B	woning	4,50	45	41	34	45
G35c_C	woning	7,50	45	41	34	45
G35d_A	woning	1,50	50	47	39	50
G35d_B	woning	4,50	50	47	40	50
G35d_C	woning	7,50	50	47	39	50
G36a_A	woning	1,50	47	44	36	47
G36a_B	woning	4,50	47	44	36	47
G36a_C	woning	7,50	47	44	36	47
G36b_A	woning	1,50	38	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	39	36	28	39
G36b_C	woning	7,50	40	36	29	40
G36c_A	woning	1,50	47	44	37	47
G36c_B	woning	4,50	47	44	37	48
G36c_C	woning	7,50	47	44	37	48
G37a_A	woning	1,50	49	46	39	50
G37a_B	woning	4,50	49	46	39	50
G37a_C	woning	7,50	49	46	38	49
G37c_A	woning	1,50	50	47	39	50
G37c_B	woning	4,50	50	47	39	50
G37c_C	woning	7,50	49	46	39	50
G37d_A	woning	1,50	55	52	44	55
G37d_B	woning	4,50	54	51	44	55
G37d_C	woning	7,50	53	50	43	54
G38a_A	woning	1,50	43	40	32	43
G38a_B	woning	4,50	43	40	32	43
G38a_C	woning	7,50	42	39	31	42
G38b_A	woning	1,50	37	34	26	37
G38b_B	woning	4,50	37	33	26	37
G38b_C	woning	7,50	36	33	26	37
G38c_A	woning	1,50	38	35	27	38
G38c_B	woning	4,50	40	37	30	40
G38c_C	woning	7,50	41	38	30	41
G39a_A	woning	1,50	41	38	30	41
G39a_B	woning	4,50	41	38	30	41
G39a_C	woning	7,50	40	37	30	41
G39c_A	woning	1,50	37	34	26	37
G39c_B	woning	4,50	41	38	31	42
G39c_C	woning	7,50	42	39	32	43
G39d_A	woning	1,50	39	36	28	39
G39d_B	woning	4,50	42	39	31	42
G39d_C	woning	7,50	43	40	32	43
G40a_A	woning	1,50	42	39	31	42
G40a_B	woning	4,50	42	39	31	42
G40a_C	woning	7,50	41	38	31	41
G40b_A	woning	1,50	43	40	32	43
G40b_B	woning	4,50	43	40	32	43
G40b_C	woning	7,50	42	39	31	42
G40c_A	woning	1,50	39	35	28	39
G40c_B	woning	4,50	39	36	29	40
G40c_C	woning	7,50	40	37	29	40
G41a_A	woning	1,50	41	38	30	41
G41a_B	woning	4,50	41	37	30	41
G41a_C	woning	7,50	40	37	29	40
G41c_A	woning	1,50	37	34	26	37
G41c_B	woning	4,50	38	35	28	38
G41c_C	woning	7,50	39	36	28	39
G41d_A	woning	1,50	36	33	25	36
G41d_B	woning	4,50	37	34	26	37
G41d_C	woning	7,50	37	34	27	37
G42a_A	woning	1,50	55	52	44	55
G42a_B	woning	4,50	55	51	44	55
G42a_C	woning	7,50	53	50	43	54
G42b_A	woning	1,50	49	46	39	49
G42b_B	woning	4,50	49	46	39	50
G42b_C	woning	7,50	49	46	38	49
G42c_A	woning	1,50	38	35	28	38
G42c_B	woning	4,50	40	37	29	40
G42c_C	woning	7,50	40	37	29	40
G43a_A	woning	1,50	55	52	44	55
G43a_B	woning	4,50	54	51	44	55
G43a_C	woning	7,50	53	50	43	54
G43c_A	woning	1,50	40	37	30	41
G43c_B	woning	4,50	41	38	31	42
G43c_C	woning	7,50	41	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	55	52	44	55
G44a_B	woning	4,50	54	51	44	55
G44a_C	woning	7,50	53	50	43	54
G44c_A	woning	1,50	43	40	32	43
G44c_B	woning	4,50	43	40	33	44
G44c_C	woning	7,50	43	40	33	43
G45a_A	woning	1,50	55	52	44	55
G45a_B	woning	4,50	55	51	44	55
G45a_C	woning	7,50	54	50	43	54
G45c_A	woning	1,50	46	42	35	46
G45c_B	woning	4,50	46	43	35	46
G45c_C	woning	7,50	46	42	35	46
G46a_A	woning	1,50	55	52	45	56
G46a_B	woning	4,50	55	52	44	55
G46a_C	woning	7,50	54	51	43	54
G46c_A	woning	1,50	49	46	38	49
G46c_B	woning	4,50	49	46	38	49
G46c_C	woning	7,50	48	45	37	48
G46d_A	woning	1,50	55	52	45	55
G46d_B	woning	4,50	55	52	44	55
G46d_C	woning	7,50	53	50	43	54
G47a_A	woning	1,50	53	50	43	53
G47a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G47a_C	woning	7,50	52	49	41	52
G47b_A	woning	1,50	47	44	37	47
G47b_B	woning	4,50	47	44	37	48
G47b_C	woning	7,50	47	44	36	47
G47c_A	woning	1,50	35	32	25	35
G47c_B	woning	4,50	37	34	27	38
G47c_C	woning	7,50	38	35	27	38
G48a_A	woning	1,50	53	50	43	53
G48a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G48a_C	woning	7,50	52	49	41	52
G48c_A	woning	1,50	35	32	25	36
G48c_B	woning	4,50	38	35	27	38
G48c_C	woning	7,50	38	35	28	39
G49a_A	woning	1,50	53	50	42	53
G49a_B	woning	4,50	53	50	42	53
G49a_C	woning	7,50	52	49	41	52
G49c_A	woning	1,50	36	33	25	36
G49c_B	woning	4,50	38	35	27	38
G49c_C	woning	7,50	38	35	28	39
G50a_A	woning	1,50	53	50	42	53
G50a_B	woning	4,50	52	49	42	53
G50a_C	woning	7,50	51	48	41	52
G50c_A	woning	1,50	36	33	26	37
G50c_B	woning	4,50	38	35	27	38
G50c_C	woning	7,50	38	35	28	39
G51a_A	woning	1,50	52	49	42	52
G51a_B	woning	4,50	52	49	41	52
G51a_C	woning	7,50	51	48	40	51
G51c_A	woning	1,50	39	35	28	39
G51c_B	woning	4,50	39	36	28	39
G51c_C	woning	7,50	39	36	29	39
G51d_A	woning	1,50	45	42	34	45
G51d_B	woning	4,50	45	42	34	45
G51d_C	woning	7,50	44	41	34	45
G52a_A	woning	1,50	41	38	31	42
G52a_B	woning	4,50	42	39	31	42
G52a_C	woning	7,50	42	39	31	42
G52b_A	woning	1,50	37	34	26	37
G52b_B	woning	4,50	37	34	27	38
G52b_C	woning	7,50	38	35	27	38
G52c_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
G52c_B	woning	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G53a_A	woning	1,50	41	38	31	41
G53a_B	woning	4,50	41	38	31	42
G53a_C	woning	7,50	41	38	30	41
G53c_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
G53c_B	woning	4,50	-4	-7	-15	-4
G53c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G54a_A	woning	1,50	42	39	31	42
G54a_B	woning	4,50	42	39	31	42
G54a_C	woning	7,50	42	39	31	42
G54c_A	woning	1,50	1	-2	-9	1
G54c_B	woning	4,50	-5	-8	-15	-4
G54c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G55a_A	woning	1,50	42	39	31	42
G55a_B	woning	4,50	43	39	32	43
G55a_C	woning	7,50	42	39	32	42
G55c_A	woning	1,50	2	-1	-9	2
G55c_B	woning	4,50	3	-1	-8	3
G55c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G56a_A	woning	1,50	44	41	33	44
G56a_B	woning	4,50	44	41	33	44
G56a_C	woning	7,50	44	41	33	44
G56c_A	woning	1,50	1	-2	-9	1
G56c_B	woning	4,50	3	0	-8	3
G56c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57a_A	woning	1,50	46	42	35	46
G57a_B	woning	4,50	46	43	35	46
G57a_C	woning	7,50	46	43	35	46
G57c_A	woning	1,50	1	-2	-10	1
G57c_B	woning	4,50	2	-1	-8	3
G57c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57d_A	woning	1,50	41	37	30	41
G57d_B	woning	4,50	42	39	31	42
G57d_C	woning	7,50	42	39	31	42
H01a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H01a_B	woning	4,50	44	41	34	44
H01a_C	woning	7,50	43	40	33	43
H01b_A	woning	1,50	46	43	36	47
H01b_B	woning	4,50	46	43	35	46
H01b_C	woning	7,50	45	42	34	45
H01c_A	woning	1,50	42	39	31	42
H01c_B	woning	4,50	43	39	32	43
H01c_C	woning	7,50	42	39	32	43
H02a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H02a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H02a_C	woning	7,50	43	40	33	43
H02c_A	woning	1,50	39	36	28	39
H02c_B	woning	4,50	40	37	29	40
H02c_C	woning	7,50	40	37	30	40
H03a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H03a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H03a_C	woning	7,50	43	40	33	43
H03c_A	woning	1,50	37	34	27	38
H03c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H03c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H04a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H04a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H04a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H04c_A	woning	1,50	37	34	26	37
H04c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H04c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H05a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H05a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H05a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H05c_A	woning	1,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H05c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H06a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H06a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H06a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H06c_A	woning	1,50	38	35	28	38
H06c_B	woning	4,50	39	36	29	39
H06c_C	woning	7,50	39	36	29	39
H07a_A	woning	1,50	45	41	34	45
H07a_B	woning	4,50	44	41	33	44
H07a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H07c_A	woning	1,50	41	38	30	41
H07c_B	woning	4,50	41	38	30	41
H07c_C	woning	7,50	41	38	30	41
H07d_A	woning	1,50	46	43	35	46
H07d_B	woning	4,50	45	42	35	45
H07d_C	woning	7,50	44	41	33	44
H08a_A	woning	1,50	48	45	38	48
H08a_B	woning	4,50	48	45	38	48
H08a_C	woning	7,50	48	45	37	48
H08b_A	woning	1,50	49	46	39	49
H08b_B	woning	4,50	49	46	38	49
H08b_C	woning	7,50	48	45	38	48
H08c_A	woning	1,50	43	40	32	43
H08c_B	woning	4,50	43	40	32	43
H08c_C	woning	7,50	42	39	32	43
H09a_A	woning	1,50	47	44	36	47
H09a_B	woning	4,50	47	44	37	47
H09a_C	woning	7,50	47	44	36	47
H09c_A	woning	1,50	40	37	29	40
H09c_B	woning	4,50	41	37	30	41
H09c_C	woning	7,50	40	37	30	41
H10a_A	woning	1,50	46	43	36	47
H10a_B	woning	4,50	46	43	36	47
H10a_C	woning	7,50	46	43	35	46
H10c_A	woning	1,50	38	35	27	38
H10c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H10c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H11a_A	woning	1,50	46	43	35	46
H11a_B	woning	4,50	46	43	35	46
H11a_C	woning	7,50	46	43	35	46
H11c_A	woning	1,50	36	33	26	36
H11c_B	woning	4,50	38	35	27	38
H11c_C	woning	7,50	38	35	27	38
H11d_A	woning	1,50	40	36	29	40
H11d_B	woning	4,50	40	37	30	40
H11d_C	woning	7,50	40	37	29	40
H12a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H12a_B	woning	4,50	45	41	34	45
H12a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H12b_A	woning	1,50	39	36	28	39
H12b_B	woning	4,50	39	36	29	40
H12b_C	woning	7,50	39	36	29	39
H12c_A	woning	1,50	37	34	26	37
H12c_B	woning	4,50	38	35	28	39
H12c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H13a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H13a_B	woning	4,50	45	42	34	45
H13a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H13c_A	woning	1,50	38	35	28	39
H13c_B	woning	4,50	40	36	29	40
H13c_C	woning	7,50	40	37	29	40
H14a_A	woning	1,50	45	42	35	45
H14a_B	woning	4,50	45	42	34	45
H14a_C	woning	7,50	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	40	37	30	40
H14c_B	woning	4,50	41	38	30	41
H14c_C	woning	7,50	41	38	30	41
H15a_A	woning	1,50	46	43	35	46
H15a_B	woning	4,50	46	43	35	46
H15a_C	woning	7,50	45	42	34	45
H15c_A	woning	1,50	43	40	33	43
H15c_B	woning	4,50	43	40	33	44
H15c_C	woning	7,50	43	40	32	43
H15d_A	woning	1,50	48	45	38	49
H15d_B	woning	4,50	48	45	37	48
H15d_C	woning	7,50	47	44	36	47
H16a_A	woning	1,50	44	41	34	44
H16a_B	woning	4,50	45	41	34	45
H16a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H16b_A	woning	1,50	40	36	29	40
H16b_B	woning	4,50	40	37	30	41
H16b_C	woning	7,50	41	37	30	41
H16c_A	woning	1,50	9	6	-1	10
H16c_B	woning	4,50	11	8	0	11
H16c_C	woning	7,50	12	9	1	12
H17a_A	woning	1,50	43	40	33	44
H17a_B	woning	4,50	44	40	33	44
H17a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H17c_A	woning	1,50	9	6	-2	9
H17c_B	woning	4,50	11	8	0	11
H17c_C	woning	7,50	12	8	1	12
H18a_A	woning	1,50	43	40	32	43
H18a_B	woning	4,50	43	40	33	43
H18a_C	woning	7,50	43	40	32	43
H18c_A	woning	1,50	11	8	0	11
H18c_B	woning	4,50	13	10	2	13
H18c_C	woning	7,50	14	10	3	14
H19a_A	woning	1,50	41	38	31	42
H19a_B	woning	4,50	42	39	31	42
H19a_C	woning	7,50	41	38	31	42
H19c_A	woning	1,50	11	8	0	11
H19c_B	woning	4,50	13	10	2	13
H19c_C	woning	7,50	14	11	3	14
H20a_A	woning	1,50	40	37	30	40
H20a_B	woning	4,50	41	38	30	41
H20a_C	woning	7,50	40	37	30	41
H20c_A	woning	1,50	11	8	0	11
H20c_B	woning	4,50	13	10	2	13
H20c_C	woning	7,50	14	11	3	14
H21a_A	woning	1,50	39	36	28	39
H21a_B	woning	4,50	40	36	29	40
H21a_C	woning	7,50	40	37	29	40
H21c_A	woning	1,50	12	9	2	12
H21c_B	woning	4,50	14	11	4	14
H21c_C	woning	7,50	15	12	4	15
H21d_A	woning	1,50	27	24	16	27
H21d_B	woning	4,50	28	25	18	29
H21d_C	woning	7,50	29	26	19	30
H22a_A	woning	1,50	43	40	33	44
H22a_B	woning	4,50	44	40	33	44
H22a_C	woning	7,50	43	40	33	43
H22b_A	woning	1,50	38	34	27	38
H22b_B	woning	4,50	38	35	28	38
H22b_C	woning	7,50	38	35	27	38
H22c_A	woning	1,50	10	7	-1	10
H22c_B	woning	4,50	12	8	1	12
H22c_C	woning	7,50	12	9	2	13
H23a_A	woning	1,50	44	41	33	44
H23a_B	woning	4,50	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H23c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H23c_B	woning	4,50	10	7	0	10
H23c_C	woning	7,50	11	8	1	11
H24a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H24a_B	woning	4,50	45	42	34	45
H24a_C	woning	7,50	45	42	34	45
H24c_A	woning	1,50	8	5	-3	8
H24c_B	woning	4,50	10	7	-1	10
H24c_C	woning	7,50	11	7	0	11
H24d_A	woning	1,50	40	36	29	40
H24d_B	woning	4,50	40	37	30	41
H24d_C	woning	7,50	40	37	30	41
H25a_A	woning	1,50	42	39	31	42
H25a_B	woning	4,50	42	39	31	42
H25a_C	woning	7,50	41	38	31	42
H25b_A	woning	1,50	50	46	39	50
H25b_B	woning	4,50	47	44	37	48
H25b_C	woning	7,50	46	43	35	46
H25c_A	woning	1,50	42	39	32	43
H25c_B	woning	4,50	43	40	32	43
H25c_C	woning	7,50	43	40	32	43
H26a_A	woning	1,50	38	35	28	38
H26a_B	woning	4,50	39	36	28	39
H26a_C	woning	7,50	39	36	28	39
H26c_A	woning	1,50	39	36	29	39
H26c_B	woning	4,50	40	37	30	40
H26c_C	woning	7,50	41	38	30	41
H27a_A	woning	1,50	35	32	24	35
H27a_B	woning	4,50	36	33	25	36
H27a_C	woning	7,50	36	33	25	36
H27c_A	woning	1,50	37	34	27	37
H27c_B	woning	4,50	39	35	28	39
H27c_C	woning	7,50	39	36	29	40
H28a_A	woning	1,50	33	29	22	33
H28a_B	woning	4,50	34	31	23	34
H28a_C	woning	7,50	34	31	24	34
H28c_A	woning	1,50	36	33	25	36
H28c_B	woning	4,50	37	34	26	37
H28c_C	woning	7,50	38	35	27	38
H29a_A	woning	1,50	30	27	19	30
H29a_B	woning	4,50	32	29	21	32
H29a_C	woning	7,50	32	29	21	32
H29c_A	woning	1,50	35	31	24	35
H29c_B	woning	4,50	36	33	25	36
H29c_C	woning	7,50	37	34	26	37
H29d_A	woning	1,50	11	8	0	11
H29d_B	woning	4,50	12	9	2	13
H29d_C	woning	7,50	11	8	1	11
H30a_A	woning	1,50	45	42	35	46
H30a_B	woning	4,50	45	42	35	46
H30a_C	woning	7,50	45	42	34	45
H30b_A	woning	1,50	47	44	36	47
H30b_B	woning	4,50	47	44	36	47
H30b_C	woning	7,50	47	44	36	47
H30c_A	woning	1,50	42	39	32	42
H30c_B	woning	4,50	43	40	32	43
H30c_C	woning	7,50	43	40	32	43
H31a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H31a_B	woning	4,50	45	42	34	45
H31a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H31c_A	woning	1,50	39	36	29	40
H31c_B	woning	4,50	40	37	30	40
H31c_C	woning	7,50	40	37	30	41
H32a_A	woning	1,50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	44	41	34	45
H32a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H32c_A	woning	1,50	37	34	27	38
H32c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H32c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H33a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H33a_B	woning	4,50	44	41	34	45
H33a_C	woning	7,50	44	40	33	44
H33c_A	woning	1,50	37	34	26	37
H33c_B	woning	4,50	38	35	28	39
H33c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H34a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H34a_B	woning	4,50	44	41	34	44
H34a_C	woning	7,50	43	40	33	44
H34c_A	woning	1,50	36	33	25	36
H34c_B	woning	4,50	38	35	27	38
H34c_C	woning	7,50	39	35	28	39
H35a_A	woning	1,50	44	41	34	45
H35a_B	woning	4,50	44	41	34	44
H35a_C	woning	7,50	44	40	33	44
H35c_A	woning	1,50	36	33	26	37
H35c_B	woning	4,50	38	35	28	39
H35c_C	woning	7,50	39	36	28	39
H36a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H36a_B	woning	4,50	44	41	34	45
H36a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H36c_A	woning	1,50	37	34	27	38
H36c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H36c_C	woning	7,50	40	37	29	40
H37a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H37a_B	woning	4,50	45	41	34	45
H37a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H37c_A	woning	1,50	40	36	29	40
H37c_B	woning	4,50	41	38	30	41
H37c_C	woning	7,50	42	38	31	42
H38a_A	woning	1,50	45	42	34	45
H38a_B	woning	4,50	44	41	34	45
H38a_C	woning	7,50	44	41	33	44
H38c_A	woning	1,50	43	40	32	43
H38c_B	woning	4,50	44	41	33	44
H38c_C	woning	7,50	44	41	34	44
H38d_A	woning	1,50	45	42	34	45
H38d_B	woning	4,50	46	42	35	46
H38d_C	woning	7,50	45	42	35	46
H39a_A	woning	1,50	50	47	39	50
H39a_B	woning	4,50	50	47	40	50
H39a_C	woning	7,50	50	47	39	50
H39b_A	woning	1,50	49	46	39	49
H39b_B	woning	4,50	50	47	39	50
H39b_C	woning	7,50	49	46	39	50
H39c_A	woning	1,50	39	36	29	39
H39c_B	woning	4,50	40	37	29	40
H39c_C	woning	7,50	40	37	29	40
H40a_A	woning	1,50	49	45	38	49
H40a_B	woning	4,50	49	46	38	49
H40a_C	woning	7,50	49	46	38	49
H40c_A	woning	1,50	38	35	27	38
H40c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H40c_C	woning	7,50	39	36	29	39
H41a_A	woning	1,50	48	44	37	48
H41a_B	woning	4,50	48	45	37	48
H41a_C	woning	7,50	48	45	37	48
H41c_A	woning	1,50	36	33	26	36
H41c_B	woning	4,50	38	35	27	38
H41c_C	woning	7,50	38	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	47	44	36	47
H42a_B	woning	4,50	47	44	37	48
H42a_C	woning	7,50	47	44	36	47
H42c_A	woning	1,50	36	32	25	36
H42c_B	woning	4,50	37	34	27	38
H42c_C	woning	7,50	38	35	27	38
H43a_A	woning	1,50	47	44	36	47
H43a_B	woning	4,50	47	44	36	47
H43a_C	woning	7,50	47	44	36	47
H43c_A	woning	1,50	36	32	25	36
H43c_B	woning	4,50	37	34	27	38
H43c_C	woning	7,50	38	35	27	38
H44a_A	woning	1,50	46	43	36	47
H44a_B	woning	4,50	47	44	36	47
H44a_C	woning	7,50	46	43	36	47
H44c_A	woning	1,50	36	33	26	37
H44c_B	woning	4,50	38	35	27	38
H44c_C	woning	7,50	38	35	28	39
H45a_A	woning	1,50	47	43	36	47
H45a_B	woning	4,50	47	44	36	47
H45a_C	woning	7,50	46	43	36	47
H45c_A	woning	1,50	38	35	27	38
H45c_B	woning	4,50	39	36	28	39
H45c_C	woning	7,50	39	36	29	39
H46a_A	woning	1,50	47	44	36	47
H46a_B	woning	4,50	47	44	36	47
H46a_C	woning	7,50	47	44	36	47
H46c_A	woning	1,50	39	36	29	40
H46c_B	woning	4,50	40	37	30	41
H46c_C	woning	7,50	40	37	30	41
H47a_A	woning	1,50	48	44	37	48
H47a_B	woning	4,50	48	45	37	48
H47a_C	woning	7,50	47	44	37	47
H47c_A	woning	1,50	42	39	31	42
H47c_B	woning	4,50	42	39	31	42
H47c_C	woning	7,50	42	39	31	42
H47d_A	woning	1,50	48	45	37	48
H47d_B	woning	4,50	48	45	37	48
H47d_C	woning	7,50	48	45	37	48
I01a_A	appartement	19,50	43	40	32	43
I01a_A	appartement	1,50	41	38	30	41
I01a_B	appartement	22,50	43	39	32	43
I01a_B	appartement	4,50	43	40	32	43
I01a_C	appartement	7,50	43	40	32	43
I01a_D	appartement	10,50	43	40	32	43
I01a_E	appartement	13,50	43	40	32	43
I01a_F	appartement	16,50	43	40	32	43
I01b_A	appartement	19,50	44	41	34	45
I01b_A	appartement	1,50	43	40	33	43
I01b_B	appartement	22,50	44	41	34	44
I01b_B	appartement	4,50	45	42	34	45
I01b_C	appartement	7,50	45	42	34	45
I01b_D	appartement	10,50	45	42	34	45
I01b_E	appartement	13,50	45	42	34	45
I01b_F	appartement	16,50	45	41	34	45
I01c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I01c_A	appartement	1,50	-6	-9	-17	-6
I01c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I01c_B	appartement	4,50	-6	-9	-17	-6
I01c_C	appartement	7,50	-13	-16	-23	-13
I01c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I01c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I01c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I02a_A	appartement	19,50	42	39	31	42
I02a_A	appartement	1,50	40	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	42	39	31	42
I02a_B	appartement	4,50	42	38	31	42
I02a_C	appartement	7,50	42	39	31	42
I02a_D	appartement	10,50	42	39	31	42
I02a_E	appartement	13,50	42	39	31	42
I02a_F	appartement	16,50	42	39	31	42
I02c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I02c_A	appartement	1,50	-6	-9	-17	-6
I02c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I02c_B	appartement	4,50	-5	-9	-16	-5
I02c_C	appartement	7,50	-8	-11	-19	-8
I02c_D	appartement	10,50	-9	-12	-20	-9
I02c_E	appartement	13,50	-8	-11	-19	-8
I02c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I03a_A	appartement	19,50	41	38	31	41
I03a_A	appartement	1,50	38	35	28	39
I03a_B	appartement	22,50	41	38	30	41
I03a_B	appartement	4,50	41	37	30	41
I03a_C	appartement	7,50	41	38	30	41
I03a_D	appartement	10,50	41	38	31	41
I03a_E	appartement	13,50	41	38	31	41
I03a_F	appartement	16,50	41	38	31	41
I03c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I03c_A	appartement	1,50	-4	-7	-15	-4
I03c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I03c_B	appartement	4,50	-5	-8	-16	-5
I03c_C	appartement	7,50	-13	-16	-23	-12
I03c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I03c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I03c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I04a_A	appartement	19,50	41	38	30	41
I04a_A	appartement	1,50	38	35	27	38
I04a_B	appartement	22,50	41	38	30	41
I04a_B	appartement	4,50	40	36	29	40
I04a_C	appartement	7,50	40	37	30	41
I04a_D	appartement	10,50	40	37	30	41
I04a_E	appartement	13,50	41	37	30	41
I04a_F	appartement	16,50	41	38	30	41
I04c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I04c_A	appartement	1,50	-4	-7	-15	-4
I04c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I04c_B	appartement	4,50	-5	-9	-16	-5
I04c_C	appartement	7,50	-13	-16	-23	-12
I04c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I04c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I04c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05a_A	appartement	19,50	40	37	29	40
I05a_A	appartement	1,50	37	34	26	37
I05a_B	appartement	22,50	40	37	29	40
I05a_B	appartement	4,50	39	36	28	39
I05a_C	appartement	7,50	40	37	29	40
I05a_D	appartement	10,50	40	37	29	40
I05a_E	appartement	13,50	40	37	29	40
I05a_F	appartement	16,50	40	37	29	40
I05c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I05c_A	appartement	1,50	-4	-7	-14	-4
I05c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I05c_B	appartement	4,50	-6	-9	-16	-5
I05c_C	appartement	7,50	-13	-16	-23	-13
I05c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I05c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I05c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I05d_A	appartement	19,50	12	9	1	12
I05d_A	appartement	1,50	7	4	-4	7
I05d_B	appartement	22,50	9	6	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	8	5	-2	9
I05d_C	appartement	7,50	9	6	-2	9
I05d_D	appartement	10,50	10	7	-1	10
I05d_E	appartement	13,50	12	8	1	12
I05d_F	appartement	16,50	12	9	1	12
I06a_A	appartement	19,50	45	42	34	45
I06a_A	appartement	1,50	46	43	35	46
I06a_B	appartement	22,50	45	42	34	45
I06a_B	appartement	4,50	47	44	36	47
I06a_C	appartement	7,50	47	43	36	47
I06a_D	appartement	10,50	46	43	36	46
I06a_E	appartement	13,50	46	43	35	46
I06a_F	appartement	16,50	46	42	35	46
I06b_A	appartement	19,50	39	36	29	39
I06b_A	appartement	1,50	39	36	28	39
I06b_B	appartement	22,50	39	36	28	39
I06b_B	appartement	4,50	40	37	29	40
I06b_C	appartement	7,50	40	37	30	40
I06b_D	appartement	10,50	40	37	29	40
I06b_E	appartement	13,50	40	37	29	40
I06b_F	appartement	16,50	40	37	29	40
I06c_A	appartement	19,50	-5	-8	-16	-5
I06c_A	appartement	1,50	-7	-11	-18	-7
I06c_B	appartement	22,50	-5	-8	-16	-5
I06c_B	appartement	4,50	-6	-9	-17	-6
I06c_C	appartement	7,50	-5	-8	-16	-5
I06c_D	appartement	10,50	-5	-8	-16	-5
I06c_E	appartement	13,50	-5	-8	-16	-5
I06c_F	appartement	16,50	-5	-8	-16	-5
I07a_A	appartement	19,50	45	42	34	45
I07a_A	appartement	1,50	45	42	34	45
I07a_B	appartement	22,50	45	42	34	45
I07a_B	appartement	4,50	46	43	35	46
I07a_C	appartement	7,50	46	43	35	46
I07a_D	appartement	10,50	46	43	35	46
I07a_E	appartement	13,50	46	42	35	46
I07a_F	appartement	16,50	45	42	35	45
I07c_A	appartement	19,50	-5	-8	-16	-5
I07c_A	appartement	1,50	-7	-10	-18	-7
I07c_B	appartement	22,50	-5	-8	-16	-5
I07c_B	appartement	4,50	-6	-9	-17	-6
I07c_C	appartement	7,50	-5	-8	-16	-5
I07c_D	appartement	10,50	-5	-8	-16	-5
I07c_E	appartement	13,50	-5	-8	-16	-5
I07c_F	appartement	16,50	-5	-8	-16	-5
I08a_A	appartement	19,50	45	42	35	46
I08a_A	appartement	1,50	45	42	34	45
I08a_B	appartement	22,50	45	42	35	45
I08a_B	appartement	4,50	46	43	35	46
I08a_C	appartement	7,50	46	43	36	46
I08a_D	appartement	10,50	46	43	35	46
I08a_E	appartement	13,50	46	43	35	46
I08a_F	appartement	16,50	46	43	35	46
I08c_A	appartement	19,50	-8	-11	-18	-7
I08c_A	appartement	1,50	-16	-19	-27	-16
I08c_B	appartement	22,50	-7	-10	-18	-7
I08c_B	appartement	4,50	-15	-18	-26	-15
I08c_C	appartement	7,50	-14	-17	-24	-14
I08c_D	appartement	10,50	-12	-15	-23	-12
I08c_E	appartement	13,50	-11	-14	-22	-11
I08c_F	appartement	16,50	-9	-13	-20	-9
I08d_A	appartement	19,50	30	27	20	31
I08d_A	appartement	1,50	26	23	16	27
I08d_B	appartement	22,50	31	28	20	31
I08d_B	appartement	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten

30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	29	26	18	29
I08d_D	appartement	10,50	30	27	19	30
I08d_E	appartement	13,50	30	27	19	30
I08d_F	appartement	16,50	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A01a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A01a_C	woning	7,50	50	50	48	55
A01b_A	woning	1,50	42	42	40	47
A01b_B	woning	4,50	45	45	43	50
A01b_C	woning	7,50	46	46	44	51
A01c_A	woning	1,50	42	42	39	46
A01c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A01c_C	woning	7,50	47	46	44	51
A01d_A	woning	1,50	44	44	42	49
A01d_B	woning	4,50	46	46	44	51
A01d_C	woning	7,50	50	50	47	55
A02a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A02a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A02a_C	woning	7,50	51	51	48	56
A02b_A	woning	1,50	43	43	40	48
A02b_B	woning	4,50	44	44	42	49
A02b_C	woning	7,50	47	47	45	52
A02c_A	woning	1,50	43	42	40	47
A02c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A02c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A03a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A03a_B	woning	4,50	49	48	46	53
A03a_C	woning	7,50	51	51	49	56
A03c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A03c_B	woning	4,50	45	44	42	49
A03c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A03d_A	woning	1,50	45	45	43	50
A03d_B	woning	4,50	47	47	44	51
A03d_C	woning	7,50	50	50	48	55
A04a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A04a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A04a_C	woning	7,50	51	51	49	56
A04b_A	woning	1,50	43	42	40	47
A04b_B	woning	4,50	44	44	42	49
A04b_C	woning	7,50	48	48	45	52
A04c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A04c_B	woning	4,50	45	44	42	49
A04c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A05a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A05a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A05a_C	woning	7,50	52	51	49	56
A05c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A05c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A05c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A06a_A	woning	1,50	44	44	42	49
A06a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A06a_C	woning	7,50	51	51	49	56
A06c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A06c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A06c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A07a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A07a_B	woning	4,50	49	49	46	53
A07a_C	woning	7,50	52	52	50	57
A07c_A	woning	1,50	42	42	39	46
A07c_B	woning	4,50	45	45	42	49
A07c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A08a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A08a_B	woning	4,50	49	49	47	54
A08a_C	woning	7,50	53	52	50	57
A08c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A08c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A08c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A09a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A09a_B	woning	4,50	49	49	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09a_C	woning	7,50	53	53	50	57
A09c_A	woning	1,50	42	42	39	46
A09c_B	woning	4,50	45	44	42	49
A09c_C	woning	7,50	47	46	44	51
A10a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A10a_B	woning	4,50	49	49	47	54
A10a_C	woning	7,50	53	53	51	58
A10c_A	woning	1,50	43	43	40	47
A10c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A10c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A11a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A11a_B	woning	4,50	49	49	47	54
A11a_C	woning	7,50	54	53	51	58
A11c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A11c_B	woning	4,50	46	45	43	50
A11c_C	woning	7,50	48	48	45	52
A12a_A	woning	1,50	45	45	42	49
A12a_B	woning	4,50	49	49	47	54
A12a_C	woning	7,50	54	54	51	59
A12c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A12c_B	woning	4,50	46	45	43	50
A12c_C	woning	7,50	48	47	45	52
A12d_A	woning	1,50	45	45	43	50
A12d_B	woning	4,50	49	49	47	54
A12d_C	woning	7,50	54	53	51	58
A13a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A13a_B	woning	4,50	50	49	47	54
A13a_C	woning	7,50	54	54	51	58
A13b_A	woning	1,50	46	45	43	50
A13b_B	woning	4,50	49	49	47	54
A13b_C	woning	7,50	53	52	50	57
A13c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A13c_B	woning	4,50	45	44	42	49
A13c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A14a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A14a_B	woning	4,50	50	50	47	54
A14a_C	woning	7,50	54	54	51	58
A14c_A	woning	1,50	43	43	40	47
A14c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A14c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A15a_A	woning	1,50	46	45	43	50
A15a_B	woning	4,50	50	49	47	54
A15a_C	woning	7,50	53	53	51	58
A15c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A15c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A15c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A16a_A	woning	1,50	46	46	43	51
A16a_B	woning	4,50	50	50	47	54
A16a_C	woning	7,50	54	53	51	58
A16c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A16c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A16c_C	woning	7,50	47	46	44	51
A17a_A	woning	1,50	46	46	43	50
A17a_B	woning	4,50	50	49	47	54
A17a_C	woning	7,50	53	53	51	58
A17c_A	woning	1,50	41	41	39	46
A17c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A17c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A18a_A	woning	1,50	46	46	44	51
A18a_B	woning	4,50	50	50	47	54
A18a_C	woning	7,50	53	53	51	58
A18c_A	woning	1,50	41	41	39	46
A18c_B	woning	4,50	43	43	41	48
A18c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A18d_A	woning	1,50	45	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A18d_B	woning	4,50	47	47	44	52
A18d_C	woning	7,50	50	50	47	54
A19a_A	woning	1,50	43	43	41	48
A19a_B	woning	4,50	45	45	43	50
A19a_C	woning	7,50	49	48	46	53
A19b_A	woning	1,50	43	43	41	48
A19b_B	woning	4,50	46	46	43	50
A19b_C	woning	7,50	51	51	49	56
A19c_A	woning	1,50	43	43	40	47
A19c_B	woning	4,50	46	46	44	51
A19c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A20a_A	woning	1,50	44	43	41	48
A20a_B	woning	4,50	46	45	43	50
A20a_C	woning	7,50	49	49	46	53
A20c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A20c_B	woning	4,50	47	46	44	51
A20c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A21a_A	woning	1,50	43	43	41	48
A21a_B	woning	4,50	45	45	43	50
A21a_C	woning	7,50	49	48	46	53
A21c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A21c_B	woning	4,50	47	47	44	51
A21c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A22a_A	woning	1,50	43	43	41	48
A22a_B	woning	4,50	45	45	43	50
A22a_C	woning	7,50	49	48	46	53
A22c_A	woning	1,50	44	44	41	48
A22c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A22c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A22d_A	woning	1,50	42	41	39	46
A22d_B	woning	4,50	44	44	42	49
A22d_C	woning	7,50	47	47	45	52
A23a_A	woning	1,50	38	38	36	43
A23a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A23a_C	woning	7,50	43	43	41	48
A23b_A	woning	1,50	43	43	41	48
A23b_B	woning	4,50	45	45	43	50
A23b_C	woning	7,50	48	47	45	52
A23c_A	woning	1,50	44	44	42	49
A23c_B	woning	4,50	47	47	44	51
A23c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A24a_A	woning	1,50	38	38	35	43
A24a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A24a_C	woning	7,50	43	43	41	48
A24c_A	woning	1,50	44	43	41	48
A24c_B	woning	4,50	47	46	44	51
A24c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A25a_A	woning	1,50	38	38	36	43
A25a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A25a_C	woning	7,50	43	43	41	48
A25c_A	woning	1,50	44	43	41	48
A25c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A25c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A26a_A	woning	1,50	38	38	35	43
A26a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A26a_C	woning	7,50	43	43	41	48
A26c_A	woning	1,50	44	44	41	48
A26c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A26c_C	woning	7,50	51	51	48	55
A26d_A	woning	1,50	44	44	42	49
A26d_B	woning	4,50	47	47	45	52
A26d_C	woning	7,50	50	50	48	55
A27a_A	woning	1,50	38	38	36	43
A27a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A27a_C	woning	7,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A27b_A	woning	1,50	40	39	37	44
A27b_B	woning	4,50	42	42	40	47
A27b_C	woning	7,50	45	45	43	50
A27c_A	woning	1,50	41	41	38	45
A27c_B	woning	4,50	44	44	41	48
A27c_C	woning	7,50	46	46	44	51
A28a_A	woning	1,50	38	38	36	43
A28a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A28a_C	woning	7,50	41	41	39	46
A28c_A	woning	1,50	41	41	38	45
A28c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A28c_C	woning	7,50	47	47	44	52
A29a_A	woning	1,50	38	38	36	43
A29a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A29a_C	woning	7,50	41	41	39	46
A29c_A	woning	1,50	41	41	38	45
A29c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A29c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A30a_A	woning	1,50	38	38	35	43
A30a_B	woning	4,50	38	38	36	43
A30a_C	woning	7,50	41	41	39	46
A30c_A	woning	1,50	41	41	38	45
A30c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A30c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A30d_A	woning	1,50	42	42	40	47
A30d_B	woning	4,50	46	46	44	51
A30d_C	woning	7,50	50	50	47	54
A31a_A	woning	1,50	41	41	39	46
A31a_B	woning	4,50	44	44	41	48
A31a_C	woning	7,50	45	45	43	50
A31b_A	woning	1,50	39	39	37	44
A31b_B	woning	4,50	42	42	40	47
A31b_C	woning	7,50	43	43	41	48
A31c_A	woning	1,50	44	43	41	48
A31c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A31c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A32a_A	woning	1,50	41	41	39	46
A32a_B	woning	4,50	44	44	41	48
A32a_C	woning	7,50	45	45	43	50
A32c_A	woning	1,50	44	43	41	48
A32c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A32c_C	woning	7,50	51	50	48	55
A33a_A	woning	1,50	41	41	39	46
A33a_B	woning	4,50	44	44	42	49
A33a_C	woning	7,50	45	45	43	50
A33c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A33c_B	woning	4,50	47	47	44	52
A33c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A34a_A	woning	1,50	41	41	39	46
A34a_B	woning	4,50	44	44	42	49
A34a_C	woning	7,50	45	45	43	50
A34c_A	woning	1,50	43	43	41	48
A34c_B	woning	4,50	47	47	44	51
A34c_C	woning	7,50	50	50	48	55
A34d_A	woning	1,50	42	42	40	47
A34d_B	woning	4,50	45	45	43	50
A34d_C	woning	7,50	49	49	47	54
A35a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A35a_B	woning	4,50	46	46	44	51
A35a_C	woning	7,50	50	50	48	55
A35b_A	woning	1,50	39	39	37	44
A35b_B	woning	4,50	40	40	38	45
A35b_C	woning	7,50	42	42	40	47
A35c_A	woning	1,50	47	47	45	52
A35c_B	woning	4,50	47	47	45	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A35c_C	woning	7,50	49	49	47	54
A36a_A	woning	1,50	45	45	43	50
A36a_B	woning	4,50	49	49	46	53
A36a_C	woning	7,50	53	52	50	57
A36c_A	woning	1,50	43	42	40	47
A36c_B	woning	4,50	47	47	45	52
A36c_C	woning	7,50	49	49	47	54
A36d_A	woning	1,50	47	46	44	51
A36d_B	woning	4,50	50	50	48	55
A36d_C	woning	7,50	53	53	51	58
A37a_A	woning	1,50	41	41	39	46
A37a_B	woning	4,50	44	44	42	49
A37a_C	woning	7,50	47	47	45	52
A37b_A	woning	1,50	40	40	37	44
A37b_B	woning	4,50	42	42	40	47
A37b_C	woning	7,50	44	44	42	49
A37c_A	woning	1,50	44	44	41	48
A37c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A37c_C	woning	7,50	46	45	43	50
A38a_A	woning	1,50	43	43	41	48
A38a_B	woning	4,50	46	46	43	50
A38a_C	woning	7,50	49	49	47	54
A38c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A38c_B	woning	4,50	45	45	43	50
A38c_C	woning	7,50	47	46	44	51
A39a_A	woning	1,50	44	44	41	48
A39a_B	woning	4,50	46	46	44	51
A39a_C	woning	7,50	49	49	47	54
A39c_A	woning	1,50	46	46	43	50
A39c_B	woning	4,50	46	46	43	51
A39c_C	woning	7,50	48	47	45	52
A40a_A	woning	1,50	44	44	41	48
A40a_B	woning	4,50	47	47	44	51
A40a_C	woning	7,50	50	50	48	55
A40c_A	woning	1,50	44	43	41	48
A40c_B	woning	4,50	46	45	43	50
A40c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A41a_A	woning	1,50	43	43	41	48
A41a_B	woning	4,50	46	46	44	51
A41a_C	woning	7,50	50	49	47	54
A41c_A	woning	1,50	42	42	40	47
A41c_B	woning	4,50	43	43	41	48
A41c_C	woning	7,50	47	47	45	52
A42a_A	woning	1,50	44	44	42	49
A42a_B	woning	4,50	48	48	46	53
A42a_C	woning	7,50	51	51	49	56
A42c_A	woning	1,50	43	43	40	47
A42c_B	woning	4,50	44	44	42	49
A42c_C	woning	7,50	48	48	46	53
A42d_A	woning	1,50	45	45	43	50
A42d_B	woning	4,50	49	49	46	54
A42d_C	woning	7,50	52	52	50	57
B01a_A	woning	1,50	42	42	40	47
B01a_B	woning	4,50	44	43	41	48
B01a_C	woning	7,50	45	45	43	50
B01b_A	woning	1,50	38	37	35	42
B01b_B	woning	4,50	40	39	37	44
B01b_C	woning	7,50	40	40	38	45
B01c_A	woning	1,50	42	41	39	46
B01c_B	woning	4,50	44	43	41	48
B01c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B02a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B02a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B02a_C	woning	7,50	46	46	43	51
B02c_A	woning	1,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B02c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B03a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B03a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B03a_C	woning	7,50	46	46	43	50
B03c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B03c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B03c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B04a_A	woning	1,50	44	43	41	48
B04a_B	woning	4,50	46	45	43	50
B04a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B04c_A	woning	1,50	42	41	39	46
B04c_B	woning	4,50	44	44	41	48
B04c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B05a_A	woning	1,50	44	43	41	48
B05a_B	woning	4,50	46	45	43	50
B05a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B05c_A	woning	1,50	42	41	39	46
B05c_B	woning	4,50	44	44	41	48
B05c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B06a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B06a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B06a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B06c_A	woning	1,50	41	41	39	46
B06c_B	woning	4,50	44	44	41	48
B06c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B06d_A	woning	1,50	44	44	41	48
B06d_B	woning	4,50	45	44	42	49
B06d_C	woning	7,50	48	48	45	52
B07a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B07a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B07a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B07b_A	woning	1,50	36	36	34	41
B07b_B	woning	4,50	39	39	37	44
B07b_C	woning	7,50	43	43	41	48
B07c_A	woning	1,50	41	41	39	46
B07c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B07c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B08a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B08a_B	woning	4,50	46	45	43	50
B08a_C	woning	7,50	47	46	44	51
B08c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B08c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B08c_C	woning	7,50	44	44	42	49
B09a_A	woning	1,50	44	43	41	48
B09a_B	woning	4,50	46	46	43	50
B09a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B09c_A	woning	1,50	41	41	39	46
B09c_B	woning	4,50	44	43	41	48
B09c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B10a_A	woning	1,50	42	42	40	47
B10a_B	woning	4,50	44	44	42	49
B10a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B10c_A	woning	1,50	41	41	39	46
B10c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B10c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B11a_A	woning	1,50	44	44	41	48
B11a_B	woning	4,50	46	46	44	51
B11a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B11c_A	woning	1,50	40	40	37	44
B11c_B	woning	4,50	43	43	40	47
B11c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B11d_A	woning	1,50	47	46	44	51
B11d_B	woning	4,50	47	47	45	52
B11d_C	woning	7,50	49	49	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B12a_A	woning	1,50	44	44	42	49
B12a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B12a_C	woning	7,50	48	48	46	53
B12c_A	woning	1,50	43	42	40	47
B12c_B	woning	4,50	44	44	42	49
B12c_C	woning	7,50	46	46	44	51
B12d_A	woning	1,50	45	45	43	50
B12d_B	woning	4,50	48	48	46	53
B12d_C	woning	7,50	49	49	47	54
B13a_A	woning	1,50	45	45	43	50
B13a_B	woning	4,50	48	47	45	52
B13a_C	woning	7,50	49	49	47	54
B13b_A	woning	1,50	44	44	42	49
B13b_B	woning	4,50	46	46	44	51
B13b_C	woning	7,50	48	48	45	52
B13c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B13c_B	woning	4,50	40	40	38	45
B13c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B14a_A	woning	1,50	45	45	43	50
B14a_B	woning	4,50	48	48	45	52
B14a_C	woning	7,50	50	49	47	54
B14c_A	woning	1,50	39	39	37	44
B14c_B	woning	4,50	41	41	39	46
B14c_C	woning	7,50	44	44	42	49
B15a_A	woning	1,50	45	45	42	49
B15a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B15a_C	woning	7,50	50	49	47	54
B15c_A	woning	1,50	40	40	37	44
B15c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B15c_C	woning	7,50	44	44	42	49
B16a_A	woning	1,50	44	43	41	48
B16a_B	woning	4,50	47	47	44	51
B16a_C	woning	7,50	49	49	47	54
B16c_A	woning	1,50	39	39	37	44
B16c_B	woning	4,50	41	41	39	46
B16c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B17a_A	woning	1,50	44	44	42	49
B17a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B17a_C	woning	7,50	49	49	47	54
B17c_A	woning	1,50	39	39	36	43
B17c_B	woning	4,50	41	41	39	46
B17c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B18a_A	woning	1,50	45	45	42	49
B18a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B18a_C	woning	7,50	50	49	47	54
B18c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B18c_B	woning	4,50	41	41	38	45
B18c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B19a_A	woning	1,50	44	44	42	49
B19a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B19a_C	woning	7,50	50	49	47	54
B19c_A	woning	1,50	37	37	35	42
B19c_B	woning	4,50	40	40	38	45
B19c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B20a_A	woning	1,50	44	44	41	49
B20a_B	woning	4,50	47	47	45	52
B20a_C	woning	7,50	49	49	47	54
B20c_A	woning	1,50	38	38	35	42
B20c_B	woning	4,50	41	41	39	46
B20c_C	woning	7,50	44	44	42	49
B21a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B21a_B	woning	4,50	47	46	44	51
B21a_C	woning	7,50	49	49	47	54
B21c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B21c_B	woning	4,50	42	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B21c_C	woning	7,50	44	44	42	49
B21d_A	woning	1,50	41	40	38	45
B21d_B	woning	4,50	44	44	42	49
B21d_C	woning	7,50	46	46	44	51
B22a_A	woning	1,50	41	41	39	46
B22a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B22a_C	woning	7,50	45	45	43	50
B22b_A	woning	1,50	38	38	35	42
B22b_B	woning	4,50	40	39	37	44
B22b_C	woning	7,50	41	41	39	46
B22c_A	woning	1,50	41	41	38	46
B22c_B	woning	4,50	44	43	41	48
B22c_C	woning	7,50	46	46	44	51
B23a_A	woning	1,50	41	41	39	46
B23a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B23a_C	woning	7,50	45	45	43	50
B23c_A	woning	1,50	41	41	38	45
B23c_B	woning	4,50	44	44	41	48
B23c_C	woning	7,50	46	46	44	51
B24a_A	woning	1,50	42	42	39	46
B24a_B	woning	4,50	44	44	41	49
B24a_C	woning	7,50	46	46	43	50
B24c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B24c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B24c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B25a_A	woning	1,50	42	42	39	46
B25a_B	woning	4,50	44	44	42	49
B25a_C	woning	7,50	46	46	43	50
B25c_A	woning	1,50	40	39	37	44
B25c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B25c_C	woning	7,50	45	45	42	49
B26a_A	woning	1,50	42	42	40	47
B26a_B	woning	4,50	45	44	42	49
B26a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B26c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B26c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B26c_C	woning	7,50	46	46	43	51
B27a_A	woning	1,50	42	42	40	47
B27a_B	woning	4,50	44	44	42	49
B27a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B27c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B27c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B27c_C	woning	7,50	46	46	43	51
B28a_A	woning	1,50	42	42	40	47
B28a_B	woning	4,50	44	44	42	49
B28a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B28c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B28c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B28c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B29a_A	woning	1,50	43	42	40	47
B29a_B	woning	4,50	45	44	42	49
B29a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B29c_A	woning	1,50	40	40	37	44
B29c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B29c_C	woning	7,50	45	45	42	49
B30a_A	woning	1,50	43	43	40	47
B30a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B30a_C	woning	7,50	47	47	44	52
B30c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B30c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B30c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B31a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B31a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B31a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B31c_A	woning	1,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B31c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B31c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B32a_A	woning	1,50	43	43	41	48
B32a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B32a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B32c_A	woning	1,50	40	39	37	44
B32c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B32c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B33a_A	woning	1,50	43	43	40	47
B33a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B33a_C	woning	7,50	47	47	44	51
B33c_A	woning	1,50	39	39	37	44
B33c_B	woning	4,50	42	42	39	47
B33c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B34a_A	woning	1,50	43	43	40	48
B34a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B34a_C	woning	7,50	47	47	44	51
B34c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B34c_B	woning	4,50	41	41	39	46
B34c_C	woning	7,50	46	46	43	50
B34d_A	woning	1,50	41	41	39	46
B34d_B	woning	4,50	44	44	41	48
B34d_C	woning	7,50	48	48	46	53
B35a_A	woning	1,50	40	40	38	45
B35a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B35a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B35b_A	woning	1,50	38	38	35	42
B35b_B	woning	4,50	40	40	37	45
B35b_C	woning	7,50	42	42	39	46
B35c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B35c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B35c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B36a_A	woning	1,50	40	39	37	44
B36a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B36a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B36c_A	woning	1,50	41	41	38	45
B36c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B36c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B37a_A	woning	1,50	38	38	36	43
B37a_B	woning	4,50	41	41	39	46
B37a_C	woning	7,50	45	45	42	49
B37c_A	woning	1,50	41	41	38	45
B37c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B37c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B38a_A	woning	1,50	40	40	38	45
B38a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B38a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B38c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B38c_B	woning	4,50	43	43	40	47
B38c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B39a_A	woning	1,50	40	40	37	44
B39a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B39a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B39c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B39c_B	woning	4,50	43	43	40	47
B39c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B40a_A	woning	1,50	40	40	37	44
B40a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B40a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B40c_A	woning	1,50	40	40	37	44
B40c_B	woning	4,50	42	42	40	47
B40c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B41a_A	woning	1,50	39	39	37	44
B41a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B41a_C	woning	7,50	46	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B41c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B41c_B	woning	4,50	40	39	37	44
B41c_C	woning	7,50	43	43	41	48
B42a_A	woning	1,50	39	39	37	44
B42a_B	woning	4,50	44	44	41	48
B42a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B42c_A	woning	1,50	41	40	38	45
B42c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B42c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B43a_A	woning	1,50	39	39	36	43
B43a_B	woning	4,50	43	43	41	48
B43a_C	woning	7,50	47	47	44	51
B43c_A	woning	1,50	41	40	38	45
B43c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B43c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B44a_A	woning	1,50	39	39	37	44
B44a_B	woning	4,50	43	43	40	47
B44a_C	woning	7,50	47	47	44	51
B44c_A	woning	1,50	41	40	38	45
B44c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B44c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B45a_A	woning	1,50	39	39	37	44
B45a_B	woning	4,50	42	42	40	47
B45a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B45c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B45c_B	woning	4,50	43	43	40	48
B45c_C	woning	7,50	45	45	43	50
B46a_A	woning	1,50	39	38	36	43
B46a_B	woning	4,50	42	41	39	46
B46a_C	woning	7,50	46	46	44	51
B46c_A	woning	1,50	40	40	38	45
B46c_B	woning	4,50	43	43	41	48
B46c_C	woning	7,50	46	45	43	50
B46d_A	woning	1,50	40	40	37	45
B46d_B	woning	4,50	43	43	40	48
B46d_C	woning	7,50	48	48	46	53
B47a_A	woning	1,50	42	42	39	46
B47a_B	woning	4,50	45	44	42	49
B47a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B47b_A	woning	1,50	41	41	39	46
B47b_B	woning	4,50	42	42	40	47
B47b_C	woning	7,50	44	44	42	49
B47c_A	woning	1,50	38	37	35	42
B47c_B	woning	4,50	38	38	36	43
B47c_C	woning	7,50	39	39	37	44
B48a_A	woning	1,50	41	41	39	46
B48a_B	woning	4,50	44	44	42	49
B48a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B48c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B48c_B	woning	4,50	39	39	37	44
B48c_C	woning	7,50	40	39	37	44
B48d_A	woning	1,50	41	41	39	46
B48d_B	woning	4,50	43	43	41	48
B48d_C	woning	7,50	45	45	43	50
B49a_A	woning	1,50	42	41	39	46
B49a_B	woning	4,50	45	45	43	50
B49a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B49b_A	woning	1,50	40	39	37	44
B49b_B	woning	4,50	42	42	39	46
B49b_C	woning	7,50	45	45	42	49
B49c_A	woning	1,50	38	38	36	43
B49c_B	woning	4,50	39	39	37	44
B49c_C	woning	7,50	40	39	37	44
B50a_A	woning	1,50	42	41	39	46
B50a_B	woning	4,50	45	45	43	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B50a_C	woning	7,50	48	47	45	52
B50c_A	woning	1,50	38	38	35	42
B50c_B	woning	4,50	38	38	36	43
B50c_C	woning	7,50	39	39	37	44
B50d_A	woning	1,50	41	41	39	46
B50d_B	woning	4,50	43	43	41	48
B50d_C	woning	7,50	45	45	43	50
B51a_A	woning	1,50	42	41	39	46
B51a_B	woning	4,50	45	44	42	49
B51a_C	woning	7,50	47	47	45	52
B51b_A	woning	1,50	41	41	38	45
B51b_B	woning	4,50	42	42	40	47
B51b_C	woning	7,50	45	45	43	50
B51c_A	woning	1,50	38	38	35	42
B51c_B	woning	4,50	39	39	37	44
B51c_C	woning	7,50	40	40	37	45
B51d_A	woning	1,50	41	41	38	45
B51d_B	woning	4,50	43	43	41	48
B51d_C	woning	7,50	45	45	43	50
C01a_A	appartement	19,50	50	50	48	55
C01a_A	appartement	1,50	44	43	41	48
C01a_B	appartement	22,50	52	51	49	56
C01a_B	appartement	4,50	46	46	44	51
C01a_C	appartement	7,50	47	47	45	52
C01a_D	appartement	10,50	48	48	46	53
C01a_E	appartement	13,50	48	48	46	53
C01a_F	appartement	16,50	49	49	47	54
C01b_A	appartement	19,50	46	46	43	50
C01b_A	appartement	1,50	41	41	39	46
C01b_B	appartement	22,50	47	46	44	51
C01b_B	appartement	4,50	43	42	40	47
C01b_C	appartement	7,50	43	43	41	48
C01b_D	appartement	10,50	44	43	41	48
C01b_E	appartement	13,50	44	44	42	49
C01b_F	appartement	16,50	45	45	43	50
C01c_A	appartement	19,50	20	20	18	25
C01c_A	appartement	1,50	35	34	32	39
C01c_B	appartement	22,50	20	20	18	25
C01c_B	appartement	4,50	36	36	34	41
C01c_C	appartement	7,50	36	36	34	41
C01c_D	appartement	10,50	35	35	32	39
C01c_E	appartement	13,50	20	20	18	25
C01c_F	appartement	16,50	20	19	17	24
C02a_A	appartement	19,50	50	50	48	55
C02a_A	appartement	1,50	43	43	41	48
C02a_B	appartement	22,50	52	51	49	56
C02a_B	appartement	4,50	46	45	43	50
C02a_C	appartement	7,50	47	47	45	52
C02a_D	appartement	10,50	48	48	46	53
C02a_E	appartement	13,50	48	48	46	53
C02a_F	appartement	16,50	49	49	47	54
C02c_A	appartement	19,50	19	19	17	24
C02c_A	appartement	1,50	36	36	34	41
C02c_B	appartement	22,50	19	19	17	24
C02c_B	appartement	4,50	37	37	35	42
C02c_C	appartement	7,50	37	37	35	42
C02c_D	appartement	10,50	35	35	33	40
C02c_E	appartement	13,50	19	19	17	24
C02c_F	appartement	16,50	19	19	17	24
C03a_A	appartement	19,50	50	50	48	55
C03a_A	appartement	1,50	43	43	41	48
C03a_B	appartement	22,50	51	51	49	56
C03a_B	appartement	4,50	46	46	43	50
C03a_C	appartement	7,50	47	47	45	52
C03a_D	appartement	10,50	48	48	46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C03a_E	appartement	13,50	48	48	46	53
C03a_F	appartement	16,50	49	49	47	54
C03c_A	appartement	19,50	21	21	19	26
C03c_A	appartement	1,50	37	37	35	42
C03c_B	appartement	22,50	22	22	19	26
C03c_B	appartement	4,50	38	38	36	43
C03c_C	appartement	7,50	39	39	37	44
C03c_D	appartement	10,50	36	36	34	41
C03c_E	appartement	13,50	21	21	19	26
C03c_F	appartement	16,50	21	21	19	26
C03d_A	appartement	19,50	48	48	45	52
C03d_A	appartement	1,50	42	42	39	46
C03d_B	appartement	22,50	49	49	46	53
C03d_B	appartement	4,50	44	44	42	49
C03d_C	appartement	7,50	45	45	43	50
C03d_D	appartement	10,50	46	46	43	51
C03d_E	appartement	13,50	45	45	43	50
C03d_F	appartement	16,50	46	46	44	51
D01a_A	woning	1,50	42	42	40	47
D01a_B	woning	4,50	45	45	43	50
D01a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D01b_A	woning	1,50	41	40	38	45
D01b_B	woning	4,50	43	43	41	48
D01b_C	woning	7,50	46	46	43	50
D01c_A	woning	1,50	38	38	36	43
D01c_B	woning	4,50	40	40	38	45
D01c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D01d_A	woning	1,50	41	40	38	45
D01d_B	woning	4,50	42	42	40	47
D01d_C	woning	7,50	45	45	42	49
D02a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D02a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D02a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D02b_A	woning	1,50	41	41	39	46
D02b_B	woning	4,50	43	43	40	48
D02b_C	woning	7,50	45	45	43	50
D02c_A	woning	1,50	38	38	35	42
D02c_B	woning	4,50	40	40	37	44
D02c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D03a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D03a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D03a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D03c_A	woning	1,50	38	38	36	43
D03c_B	woning	4,50	40	40	37	44
D03c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D03d_A	woning	1,50	40	40	38	45
D03d_B	woning	4,50	42	42	40	47
D03d_C	woning	7,50	44	44	42	49
D04a_A	woning	1,50	42	41	39	46
D04a_B	woning	4,50	45	45	42	49
D04a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D04b_A	woning	1,50	41	41	39	46
D04b_B	woning	4,50	43	43	41	48
D04b_C	woning	7,50	45	45	43	50
D04c_A	woning	1,50	37	37	35	42
D04c_B	woning	4,50	39	39	37	44
D04c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D05a_A	woning	1,50	42	41	39	46
D05a_B	woning	4,50	45	44	42	49
D05a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D05c_A	woning	1,50	38	37	35	42
D05c_B	woning	4,50	39	39	37	44
D05c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D05d_A	woning	1,50	39	39	37	44
D05d_B	woning	4,50	41	41	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LLaeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05d_C	woning	7,50	43	43	41	48
D06a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D06a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D06a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D06b_A	woning	1,50	40	40	38	45
D06b_B	woning	4,50	43	42	40	47
D06b_C	woning	7,50	45	45	43	50
D06c_A	woning	1,50	37	37	35	42
D06c_B	woning	4,50	39	39	37	44
D06c_C	woning	7,50	39	39	37	44
D07a_A	woning	1,50	42	41	39	46
D07a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D07a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D07c_A	woning	1,50	37	37	35	42
D07c_B	woning	4,50	39	39	37	44
D07c_C	woning	7,50	40	40	38	45
D07d_A	woning	1,50	38	38	36	43
D07d_B	woning	4,50	40	39	37	44
D07d_C	woning	7,50	43	43	40	47
D08a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D08a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D08a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D08b_A	woning	1,50	42	41	39	46
D08b_B	woning	4,50	43	43	41	48
D08b_C	woning	7,50	46	46	43	50
D08c_A	woning	1,50	36	36	34	41
D08c_B	woning	4,50	39	38	36	43
D08c_C	woning	7,50	39	39	37	44
D09a_A	woning	1,50	41	41	38	46
D09a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D09a_C	woning	7,50	47	47	44	52
D09c_A	woning	1,50	37	36	34	41
D09c_B	woning	4,50	39	39	36	44
D09c_C	woning	7,50	39	39	37	44
D09d_A	woning	1,50	40	40	38	45
D09d_B	woning	4,50	41	41	39	46
D09d_C	woning	7,50	43	42	40	47
D10a_A	woning	1,50	43	42	40	47
D10a_B	woning	4,50	45	45	43	50
D10a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D10b_A	woning	1,50	41	41	39	46
D10b_B	woning	4,50	43	43	41	48
D10b_C	woning	7,50	46	46	43	50
D10c_A	woning	1,50	35	35	33	40
D10c_B	woning	4,50	38	38	35	42
D10c_C	woning	7,50	38	38	36	43
D10d_A	woning	1,50	39	39	37	44
D10d_B	woning	4,50	42	42	39	47
D10d_C	woning	7,50	43	43	41	48
D11a_A	woning	1,50	41	41	38	46
D11a_B	woning	4,50	44	43	41	48
D11a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D11b_A	woning	1,50	39	39	37	44
D11b_B	woning	4,50	41	41	39	46
D11b_C	woning	7,50	42	42	40	47
D11c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D11c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D11c_C	woning	7,50	46	45	43	50
D12a_A	woning	1,50	41	41	38	45
D12a_B	woning	4,50	44	43	41	48
D12a_C	woning	7,50	46	46	43	50
D12c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D12c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D12c_C	woning	7,50	45	45	43	50
D13a_A	woning	1,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LLaeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13a_B	woning	4,50	44	44	41	48
D13a_C	woning	7,50	46	46	43	50
D13c_A	woning	1,50	41	41	38	46
D13c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D13c_C	woning	7,50	45	45	43	50
D14a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D14a_B	woning	4,50	44	44	41	48
D14a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D14c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D14c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D14c_C	woning	7,50	45	45	43	50
D15a_A	woning	1,50	41	41	38	46
D15a_B	woning	4,50	44	43	41	48
D15a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D15c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D15c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D15c_C	woning	7,50	45	45	43	50
D15d_A	woning	1,50	36	36	34	41
D15d_B	woning	4,50	38	38	36	43
D15d_C	woning	7,50	45	45	43	50
D16a_A	woning	1,50	41	41	38	45
D16a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D16a_C	woning	7,50	46	45	43	50
D16b_A	woning	1,50	35	35	33	40
D16b_B	woning	4,50	38	38	35	42
D16b_C	woning	7,50	45	44	42	49
D16c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D16c_B	woning	4,50	44	44	41	48
D16c_C	woning	7,50	46	46	43	51
D17a_A	woning	1,50	41	41	38	45
D17a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D17a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D17c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D17c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D17c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D18a_A	woning	1,50	41	41	38	45
D18a_B	woning	4,50	44	43	41	48
D18a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D18c_A	woning	1,50	40	40	38	45
D18c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D18c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D19a_A	woning	1,50	41	41	38	45
D19a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D19a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D19c_A	woning	1,50	40	40	38	45
D19c_B	woning	4,50	43	43	40	47
D19c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D20a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D20a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D20a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D20c_A	woning	1,50	40	40	38	45
D20c_B	woning	4,50	42	42	40	47
D20c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D20d_A	woning	1,50	42	41	39	46
D20d_B	woning	4,50	44	44	42	49
D20d_C	woning	7,50	48	48	46	53
D21a_A	woning	1,50	43	43	40	48
D21a_B	woning	4,50	46	46	44	51
D21a_C	woning	7,50	49	49	47	54
D21b_A	woning	1,50	42	42	40	47
D21b_B	woning	4,50	44	44	42	49
D21b_C	woning	7,50	47	47	45	52
D21c_A	woning	1,50	38	38	36	43
D21c_B	woning	4,50	41	41	39	46
D21c_C	woning	7,50	44	44	42	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D22a_A	woning	1,50	43	43	40	47
D22a_B	woning	4,50	46	46	44	51
D22a_C	woning	7,50	49	49	47	54
D22c_A	woning	1,50	38	38	36	43
D22c_B	woning	4,50	41	41	39	46
D22c_C	woning	7,50	44	43	41	48
D22d_A	woning	1,50	42	42	40	47
D22d_B	woning	4,50	45	45	42	49
D22d_C	woning	7,50	47	47	44	51
D23a_A	woning	1,50	42	42	40	47
D23a_B	woning	4,50	46	46	44	51
D23a_C	woning	7,50	49	49	47	54
D23b_A	woning	1,50	42	42	40	47
D23b_B	woning	4,50	44	44	42	49
D23b_C	woning	7,50	47	47	45	52
D23c_A	woning	1,50	39	38	36	43
D23c_B	woning	4,50	42	42	39	46
D23c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D24a_A	woning	1,50	43	43	40	47
D24a_B	woning	4,50	46	46	44	51
D24a_C	woning	7,50	49	49	47	54
D24c_A	woning	1,50	39	38	36	43
D24c_B	woning	4,50	41	41	39	46
D24c_C	woning	7,50	43	43	41	48
D25a_A	woning	1,50	43	42	40	47
D25a_B	woning	4,50	46	46	44	51
D25a_C	woning	7,50	49	49	46	53
D25c_A	woning	1,50	38	38	36	43
D25c_B	woning	4,50	42	42	39	46
D25c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D25d_A	woning	1,50	42	42	40	47
D25d_B	woning	4,50	44	44	42	49
D25d_C	woning	7,50	46	46	44	51
D26a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D26a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D26a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D26b_A	woning	1,50	42	41	39	46
D26b_B	woning	4,50	44	44	42	49
D26b_C	woning	7,50	48	48	46	53
D26c_A	woning	1,50	40	39	37	44
D26c_B	woning	4,50	42	42	40	47
D26c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D27a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D27a_B	woning	4,50	44	43	41	48
D27a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D27c_A	woning	1,50	40	40	38	45
D27c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D27c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D28a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D28a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D28a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D28c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D28c_B	woning	4,50	44	44	41	48
D28c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D29a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D29a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D29a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D29c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D29c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D29c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D29d_A	woning	1,50	36	35	33	40
D29d_B	woning	4,50	38	38	35	42
D29d_C	woning	7,50	45	45	42	49
D30a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D30a_B	woning	4,50	43	43	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D30a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D30b_A	woning	1,50	37	36	34	41
D30b_B	woning	4,50	38	38	36	43
D30b_C	woning	7,50	45	45	43	50
D30c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D30c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D30c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D31a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D31a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D31a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D31c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D31c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D31c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D32a_A	woning	1,50	41	41	38	46
D32a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D32a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D32c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D32c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D32c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D33a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D33a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D33a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D33c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D33c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D33c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D34a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D34a_B	woning	4,50	43	43	41	48
D34a_C	woning	7,50	45	45	43	50
D34c_A	woning	1,50	41	41	39	46
D34c_B	woning	4,50	44	44	42	49
D34c_C	woning	7,50	46	46	44	51
D34d_A	woning	1,50	39	39	36	43
D34d_B	woning	4,50	41	41	39	46
D34d_C	woning	7,50	43	43	40	47
D35a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D35a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D35a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D35b_A	woning	1,50	38	38	36	43
D35b_B	woning	4,50	41	41	39	46
D35b_C	woning	7,50	43	42	40	47
D35c_A	woning	1,50	40	40	38	45
D35c_B	woning	4,50	43	42	40	47
D35c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D35d_A	woning	1,50	39	38	36	43
D35d_B	woning	4,50	42	42	40	47
D35d_C	woning	7,50	47	46	44	51
D36a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D36a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D36a_C	woning	7,50	47	47	44	51
D36b_A	woning	1,50	38	38	35	42
D36b_B	woning	4,50	41	41	38	45
D36b_C	woning	7,50	44	44	42	49
D36c_A	woning	1,50	42	42	39	46
D36c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D36c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D37a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D37a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D37a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D37c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D37c_B	woning	4,50	43	43	40	47
D37c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D37d_A	woning	1,50	39	39	36	43
D37d_B	woning	4,50	42	42	40	47
D37d_C	woning	7,50	47	46	44	51
D38a_A	woning	1,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D38a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D38a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D38b_A	woning	1,50	38	38	36	43
D38b_B	woning	4,50	41	40	38	45
D38b_C	woning	7,50	44	44	42	49
D38c_A	woning	1,50	42	41	39	46
D38c_B	woning	4,50	42	42	40	47
D38c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D39a_A	woning	1,50	42	42	39	46
D39a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D39a_C	woning	7,50	46	46	44	51
D39c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D39c_B	woning	4,50	43	42	40	47
D39c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D39d_A	woning	1,50	40	40	37	44
D39d_B	woning	4,50	43	42	40	47
D39d_C	woning	7,50	47	47	45	52
D40a_A	woning	1,50	42	41	39	46
D40a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D40a_C	woning	7,50	47	47	44	51
D40b_A	woning	1,50	38	37	35	42
D40b_B	woning	4,50	40	40	38	45
D40b_C	woning	7,50	45	45	42	49
D40c_A	woning	1,50	42	42	40	47
D40c_B	woning	4,50	43	43	41	48
D40c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D41a_A	woning	1,50	41	41	39	46
D41a_B	woning	4,50	44	44	42	49
D41a_C	woning	7,50	47	47	44	52
D41c_A	woning	1,50	41	41	38	45
D41c_B	woning	4,50	43	43	40	47
D41c_C	woning	7,50	44	44	42	49
D41d_A	woning	1,50	40	39	37	44
D41d_B	woning	4,50	43	43	40	47
D41d_C	woning	7,50	47	47	45	52
D42a_A	woning	1,50	42	42	39	46
D42a_B	woning	4,50	45	45	43	50
D42a_C	woning	7,50	47	47	45	52
D42b_A	woning	1,50	38	38	36	43
D42b_B	woning	4,50	41	41	39	46
D42b_C	woning	7,50	45	45	43	50
D42c_A	woning	1,50	42	42	39	47
D42c_B	woning	4,50	43	43	40	48
D42c_C	woning	7,50	45	45	42	49
D42d_A	woning	1,50	43	43	40	47
D42d_B	woning	4,50	46	46	44	51
D42d_C	woning	7,50	49	48	46	53
E01a_A	woning	1,50	42	42	40	47
E01a_B	woning	4,50	44	44	42	49
E01a_C	woning	7,50	45	45	42	49
E01b_A	woning	1,50	41	41	39	46
E01b_B	woning	4,50	42	41	39	46
E01b_C	woning	7,50	42	42	39	47
E01c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E01c_B	woning	4,50	38	38	36	43
E01c_C	woning	7,50	38	38	36	43
E02a_A	woning	1,50	42	42	39	46
E02a_B	woning	4,50	44	44	41	49
E02a_C	woning	7,50	45	45	42	49
E02b_A	woning	1,50	35	35	33	40
E02b_B	woning	4,50	35	35	33	40
E02b_C	woning	7,50	36	36	34	41
E02c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E02c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E02c_C	woning	7,50	39	39	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03a_A	woning	1,50	42	42	39	46
E03a_B	woning	4,50	44	44	42	49
E03a_C	woning	7,50	45	45	43	50
E03c_A	woning	1,50	39	38	36	43
E03c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E03c_C	woning	7,50	39	38	36	43
E04a_A	woning	1,50	42	42	39	46
E04a_B	woning	4,50	44	44	42	49
E04a_C	woning	7,50	45	45	42	50
E04c_A	woning	1,50	38	38	36	43
E04c_B	woning	4,50	39	39	36	44
E04c_C	woning	7,50	39	39	37	44
E04d_A	woning	1,50	38	38	36	43
E04d_B	woning	4,50	41	41	39	46
E04d_C	woning	7,50	43	43	40	47
E05a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E05a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E05a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E05b_A	woning	1,50	38	38	36	43
E05b_B	woning	4,50	41	41	39	46
E05b_C	woning	7,50	42	42	40	47
E05c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E05c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E05c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E06a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E06a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E06a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E06c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E06c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E06c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E07a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E07a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E07a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E07c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E07c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E07c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E08a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E08a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E08a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E08c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E08c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E08c_C	woning	7,50	40	40	37	45
E09a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E09a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E09a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E09c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E09c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E09c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E09d_A	woning	1,50	39	39	37	44
E09d_B	woning	4,50	41	41	39	46
E09d_C	woning	7,50	42	42	40	47
E10a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E10a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E10a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E10b_A	woning	1,50	39	39	36	43
E10b_B	woning	4,50	42	42	40	47
E10b_C	woning	7,50	43	43	41	48
E10c_A	woning	1,50	38	38	35	42
E10c_B	woning	4,50	40	39	37	44
E10c_C	woning	7,50	41	41	38	45
E11a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E11a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E11a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E11c_A	woning	1,50	38	38	35	42
E11c_B	woning	4,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E11c_C	woning	7,50	41	41	39	46
E12a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E12a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E12a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E12c_A	woning	1,50	38	38	36	43
E12c_B	woning	4,50	40	40	37	45
E12c_C	woning	7,50	41	40	38	45
E13a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E13a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E13a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E13c_A	woning	1,50	38	38	36	43
E13c_B	woning	4,50	40	40	38	45
E13c_C	woning	7,50	41	41	39	46
E14a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E14a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E14a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E14c_A	woning	1,50	38	38	36	43
E14c_B	woning	4,50	40	40	37	45
E14c_C	woning	7,50	41	41	39	46
E14d_A	woning	1,50	38	37	35	42
E14d_B	woning	4,50	40	40	38	45
E14d_C	woning	7,50	42	41	39	46
E15a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E15a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E15a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E15b_A	woning	1,50	39	39	37	44
E15b_B	woning	4,50	42	42	40	47
E15b_C	woning	7,50	44	44	42	49
E15c_A	woning	1,50	38	38	36	43
E15c_B	woning	4,50	40	39	37	44
E15c_C	woning	7,50	41	41	39	46
E16a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E16a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E16a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E16c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E16c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E16c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E17a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E17a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E17a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E17c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E17c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E17c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E18a_A	woning	1,50	41	41	38	45
E18a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E18a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E18c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E18c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E18c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E19a_A	woning	1,50	41	41	38	45
E19a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E19a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E19c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E19c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E19c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E20a_A	woning	1,50	41	41	38	45
E20a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E20a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E20b_A	woning	1,50	39	39	37	44
E20b_B	woning	4,50	42	42	40	47
E20b_C	woning	7,50	44	44	42	49
E20c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E20c_B	woning	4,50	39	39	37	44
E20c_C	woning	7,50	41	41	39	46
E21a_A	woning	1,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E21a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E21a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E21c_A	woning	1,50	37	37	35	42
E21c_B	woning	4,50	39	38	36	43
E21c_C	woning	7,50	40	40	38	45
E22a_A	woning	1,50	41	41	38	45
E22a_B	woning	4,50	43	43	41	48
E22a_C	woning	7,50	44	44	42	49
E22c_A	woning	1,50	36	36	34	41
E22c_B	woning	4,50	38	38	36	43
E22c_C	woning	7,50	39	39	37	44
E23a_A	woning	1,50	41	41	39	46
E23a_B	woning	4,50	44	43	41	48
E23a_C	woning	7,50	45	44	42	49
E23c_A	woning	1,50	36	36	34	41
E23c_B	woning	4,50	38	38	36	43
E23c_C	woning	7,50	39	39	37	44
E23d_A	woning	1,50	36	36	33	40
E23d_B	woning	4,50	39	38	36	43
E23d_C	woning	7,50	39	39	37	44
F01a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F01a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F01a_C	woning	7,50	41	40	38	45
F01b_A	woning	1,50	32	32	30	37
F01b_B	woning	4,50	34	34	32	39
F01b_C	woning	7,50	40	40	38	45
F01c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F01c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F01c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F02a_A	woning	1,50	39	39	37	44
F02a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F02a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F02c_A	woning	1,50	40	40	37	44
F02c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F02c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F03a_A	woning	1,50	39	39	36	44
F03a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F03a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F03c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F03c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F03c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F04a_A	woning	1,50	39	39	37	44
F04a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F04a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F04c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F04c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F04c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F05a_A	woning	1,50	40	40	38	45
F05a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F05a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F05c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F05c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F05c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F05d_A	woning	1,50	41	40	38	45
F05d_B	woning	4,50	43	43	40	47
F05d_C	woning	7,50	44	44	42	49
F06a_A	woning	1,50	37	36	34	41
F06a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F06a_C	woning	7,50	42	42	40	47
F06b_A	woning	1,50	38	38	36	43
F06b_B	woning	4,50	42	42	40	47
F06b_C	woning	7,50	44	44	42	49
F06c_A	woning	1,50	40	40	37	44
F06c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F06c_C	woning	7,50	43	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F07a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F07a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F07a_C	woning	7,50	42	42	40	47
F07c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F07c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F07c_C	woning	7,50	43	42	40	47
F08a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F08a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F08a_C	woning	7,50	42	42	39	47
F08c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F08c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F08c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F09a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F09a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F09a_C	woning	7,50	42	42	39	46
F09c_A	woning	1,50	39	39	36	44
F09c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F09c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F10a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F10a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F10a_C	woning	7,50	42	42	39	46
F10c_A	woning	1,50	39	39	36	43
F10c_B	woning	4,50	41	40	38	45
F10c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F10d_A	woning	1,50	33	33	30	38
F10d_B	woning	4,50	35	35	32	39
F10d_C	woning	7,50	41	40	38	45
F11a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F11a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F11a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F11b_A	woning	1,50	34	34	32	39
F11b_B	woning	4,50	36	36	34	41
F11b_C	woning	7,50	42	42	39	46
F11c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F11c_B	woning	4,50	39	39	37	44
F11c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F12a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F12a_B	woning	4,50	40	40	37	44
F12a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F12c_A	woning	1,50	39	39	36	43
F12c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F12c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F13a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F13a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F13a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F13c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F13c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F13c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F14a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F14a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F14a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F14c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F14c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F14c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F15a_A	woning	1,50	37	37	34	41
F15a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F15a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F15c_A	woning	1,50	38	38	35	43
F15c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F15c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F15d_A	woning	1,50	35	35	33	40
F15d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F15d_C	woning	7,50	40	40	38	45
F16a_A	woning	1,50	39	39	36	44
F16a_B	woning	4,50	40	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F16a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F16b_A	woning	1,50	33	33	31	38
F16b_B	woning	4,50	36	36	34	41
F16b_C	woning	7,50	39	39	37	44
F16c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F16c_B	woning	4,50	41	41	38	46
F16c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F17a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F17a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F17a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F17c_A	woning	1,50	39	38	36	43
F17c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F17c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F18a_A	woning	1,50	39	39	36	43
F18a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F18a_C	woning	7,50	41	40	38	45
F18c_A	woning	1,50	39	39	36	43
F18c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F18c_C	woning	7,50	43	42	40	47
F19a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F19a_B	woning	4,50	41	40	38	45
F19a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F19c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F19c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F19c_C	woning	7,50	42	42	40	47
F20a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F20a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F20a_C	woning	7,50	41	41	38	45
F20c_A	woning	1,50	40	39	37	44
F20c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F20c_C	woning	7,50	43	43	40	47
F20d_A	woning	1,50	35	35	33	40
F20d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F20d_C	woning	7,50	42	42	40	47
F21a_A	woning	1,50	42	41	39	46
F21a_B	woning	4,50	43	43	40	47
F21a_C	woning	7,50	44	44	42	49
F21b_A	woning	1,50	40	39	37	44
F21b_B	woning	4,50	39	39	37	44
F21b_C	woning	7,50	40	40	38	45
F21c_A	woning	1,50	34	34	32	39
F21c_B	woning	4,50	37	37	34	41
F21c_C	woning	7,50	37	37	35	42
F22a_A	woning	1,50	41	40	38	45
F22a_B	woning	4,50	42	42	40	47
F22a_C	woning	7,50	44	44	42	49
F22c_A	woning	1,50	34	34	32	39
F22c_B	woning	4,50	37	37	35	42
F22c_C	woning	7,50	38	38	35	42
F22d_A	woning	1,50	39	39	36	44
F22d_B	woning	4,50	40	40	38	45
F22d_C	woning	7,50	42	42	40	47
F23a_A	woning	1,50	39	39	37	44
F23a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F23a_C	woning	7,50	44	43	41	48
F23b_A	woning	1,50	39	39	37	44
F23b_B	woning	4,50	40	40	38	45
F23b_C	woning	7,50	41	41	39	46
F23c_A	woning	1,50	37	37	35	42
F23c_B	woning	4,50	39	39	36	44
F23c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F24a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F24a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F24a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F24c_A	woning	1,50	35	35	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F24c_B	woning	4,50	38	37	35	42
F24c_C	woning	7,50	38	38	36	43
F24d_A	woning	1,50	37	36	34	41
F24d_B	woning	4,50	39	39	37	44
F24d_C	woning	7,50	41	41	39	46
F25a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F25a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F25a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F25b_A	woning	1,50	38	38	36	43
F25b_B	woning	4,50	40	40	37	44
F25b_C	woning	7,50	42	42	40	47
F25c_A	woning	1,50	36	36	33	40
F25c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F25c_C	woning	7,50	39	38	36	43
F25d_A	woning	1,50	37	37	35	42
F25d_B	woning	4,50	40	39	37	44
F25d_C	woning	7,50	41	41	39	46
F26a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F26a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F26a_C	woning	7,50	44	43	41	48
F26b_A	woning	1,50	39	39	37	44
F26b_B	woning	4,50	41	41	39	46
F26b_C	woning	7,50	43	43	41	48
F26c_A	woning	1,50	35	35	33	40
F26c_B	woning	4,50	38	38	35	42
F26c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F26d_A	woning	1,50	37	36	34	41
F26d_B	woning	4,50	39	38	36	43
F26d_C	woning	7,50	41	40	38	45
F27a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F27a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F27a_C	woning	7,50	44	44	41	48
F27b_A	woning	1,50	37	37	34	41
F27b_B	woning	4,50	39	39	37	44
F27b_C	woning	7,50	43	43	40	47
F27c_A	woning	1,50	35	35	33	40
F27c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F27c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F28a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F28a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F28a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F28c_A	woning	1,50	36	36	33	40
F28c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F28c_C	woning	7,50	40	40	38	45
F28d_A	woning	1,50	36	36	34	41
F28d_B	woning	4,50	38	38	36	43
F28d_C	woning	7,50	40	40	38	45
F29a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F29a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F29a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F29b_A	woning	1,50	39	39	36	43
F29b_B	woning	4,50	41	40	38	45
F29b_C	woning	7,50	42	42	40	47
F29c_A	woning	1,50	36	36	33	40
F29c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F29c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F30a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F30a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F30a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F30c_A	woning	1,50	35	35	33	40
F30c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F30c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F30d_A	woning	1,50	36	35	33	40
F30d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F30d_C	woning	7,50	39	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F31a_A	woning	1,50	39	39	36	43
F31a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F31a_C	woning	7,50	44	43	41	48
F31b_A	woning	1,50	38	38	35	43
F31b_B	woning	4,50	40	40	38	45
F31b_C	woning	7,50	43	43	41	48
F31c_A	woning	1,50	35	34	32	39
F31c_B	woning	4,50	37	37	35	42
F31c_C	woning	7,50	39	38	36	43
F32a_A	woning	1,50	39	39	36	43
F32a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F32a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F32c_A	woning	1,50	35	35	32	40
F32c_B	woning	4,50	38	38	35	42
F32c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F32d_A	woning	1,50	36	35	33	40
F32d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F32d_C	woning	7,50	38	38	36	43
F33a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F33a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F33a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F33b_A	woning	1,50	39	39	36	43
F33b_B	woning	4,50	41	41	38	45
F33b_C	woning	7,50	43	42	40	47
F33c_A	woning	1,50	34	34	32	39
F33c_B	woning	4,50	38	38	35	42
F33c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F34a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F34a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F34a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F34c_A	woning	1,50	35	34	32	39
F34c_B	woning	4,50	38	37	35	42
F34c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F34d_A	woning	1,50	37	37	35	42
F34d_B	woning	4,50	38	38	36	43
F34d_C	woning	7,50	39	39	36	44
F35a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F35a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F35a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F35b_A	woning	1,50	37	37	35	42
F35b_B	woning	4,50	40	40	38	45
F35b_C	woning	7,50	43	43	41	48
F35c_A	woning	1,50	32	32	30	37
F35c_B	woning	4,50	36	36	34	41
F35c_C	woning	7,50	38	38	36	43
F35d_A	woning	1,50	35	35	33	40
F35d_B	woning	4,50	38	38	36	43
F35d_C	woning	7,50	38	38	36	43
F36a_A	woning	1,50	39	39	36	44
F36a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F36a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F36b_A	woning	1,50	36	36	34	41
F36b_B	woning	4,50	39	38	36	43
F36b_C	woning	7,50	40	40	38	45
F36c_A	woning	1,50	37	37	35	42
F36c_B	woning	4,50	40	40	37	44
F36c_C	woning	7,50	42	41	39	46
F36d_A	woning	1,50	35	34	32	39
F36d_B	woning	4,50	37	37	34	41
F36d_C	woning	7,50	43	42	40	47
F37a_A	woning	1,50	38	38	35	42
F37a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F37a_C	woning	7,50	42	42	40	47
F37b_A	woning	1,50	35	34	32	39
F37b_B	woning	4,50	37	37	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F37b_C	woning	7,50	42	41	39	46
F37c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F37c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F37c_C	woning	7,50	41	41	39	46
F38a_A	woning	1,50	38	38	35	42
F38a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F38a_C	woning	7,50	42	42	40	47
F38c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F38c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F38c_C	woning	7,50	41	41	39	46
F38d_A	woning	1,50	35	35	32	39
F38d_B	woning	4,50	37	37	34	41
F38d_C	woning	7,50	42	42	40	47
F39a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F39a_B	woning	4,50	41	40	38	45
F39a_C	woning	7,50	43	42	40	47
F39b_A	woning	1,50	34	34	32	39
F39b_B	woning	4,50	37	37	34	41
F39b_C	woning	7,50	42	42	40	47
F39c_A	woning	1,50	39	39	36	43
F39c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F39c_C	woning	7,50	42	41	39	46
F40a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F40a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F40a_C	woning	7,50	43	43	40	47
F40c_A	woning	1,50	39	38	36	43
F40c_B	woning	4,50	40	39	37	44
F40c_C	woning	7,50	41	41	39	46
F40d_A	woning	1,50	35	35	33	40
F40d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F40d_C	woning	7,50	42	42	40	47
F41a_A	woning	1,50	39	38	36	43
F41a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F41a_C	woning	7,50	43	42	40	47
F41b_A	woning	1,50	34	34	31	38
F41b_B	woning	4,50	36	36	34	41
F41b_C	woning	7,50	42	42	40	47
F41c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F41c_B	woning	4,50	40	39	37	44
F41c_C	woning	7,50	41	41	39	46
F42a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F42a_B	woning	4,50	40	40	38	45
F42a_C	woning	7,50	42	42	40	47
F42c_A	woning	1,50	38	38	35	42
F42c_B	woning	4,50	39	39	37	44
F42c_C	woning	7,50	41	41	39	46
F42d_A	woning	1,50	39	39	36	44
F42d_B	woning	4,50	42	42	39	47
F42d_C	woning	7,50	44	44	42	49
F43a_A	woning	1,50	36	36	34	41
F43a_B	woning	4,50	39	39	36	43
F43a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F43b_A	woning	1,50	38	38	36	43
F43b_B	woning	4,50	42	42	39	46
F43b_C	woning	7,50	44	44	42	49
F43c_A	woning	1,50	39	38	36	43
F43c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F43c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F44a_A	woning	1,50	36	36	34	41
F44a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F44a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F44c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F44c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F44c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F45a_A	woning	1,50	36	36	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F45a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F45a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F45c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F45c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F45c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F46a_A	woning	1,50	37	37	34	42
F46a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F46a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F46c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F46c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F46c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F47a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F47a_B	woning	4,50	40	40	37	45
F47a_C	woning	7,50	41	41	39	46
F47c_A	woning	1,50	40	39	37	44
F47c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F47c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F47d_A	woning	1,50	32	32	30	37
F47d_B	woning	4,50	34	34	31	38
F47d_C	woning	7,50	41	41	39	46
F48a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F48a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F48a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F48b_A	woning	1,50	33	33	31	38
F48b_B	woning	4,50	35	35	33	40
F48b_C	woning	7,50	41	41	39	46
F48c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F48c_B	woning	4,50	40	40	38	45
F48c_C	woning	7,50	43	42	40	47
F49a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F49a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F49a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F49c_A	woning	1,50	39	39	36	44
F49c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F49c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F50a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F50a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F50a_C	woning	7,50	41	40	38	45
F50c_A	woning	1,50	39	39	37	44
F50c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F50c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F51a_A	woning	1,50	37	37	35	42
F51a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F51a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F51c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F51c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F51c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F52a_A	woning	1,50	37	37	34	42
F52a_B	woning	4,50	39	39	37	44
F52a_C	woning	7,50	40	40	38	45
F52c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F52c_B	woning	4,50	41	41	39	46
F52c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F53a_A	woning	1,50	36	36	33	40
F53a_B	woning	4,50	38	38	36	43
F53a_C	woning	7,50	40	40	37	45
F53c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F53c_B	woning	4,50	41	41	38	46
F53c_C	woning	7,50	43	43	41	48
F53d_A	woning	1,50	35	35	33	40
F53d_B	woning	4,50	37	37	35	42
F53d_C	woning	7,50	40	40	38	45
F54a_A	woning	1,50	38	38	36	43
F54a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F54a_C	woning	7,50	43	43	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F54b_A	woning	1,50	35	35	32	39
F54b_B	woning	4,50	38	37	35	42
F54b_C	woning	7,50	40	40	37	44
F54c_A	woning	1,50	38	38	36	43
F54c_B	woning	4,50	39	39	37	44
F54c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F55a_A	woning	1,50	39	39	36	43
F55a_B	woning	4,50	42	41	39	46
F55a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F55c_A	woning	1,50	37	37	35	42
F55c_B	woning	4,50	39	39	36	43
F55c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F55d_A	woning	1,50	37	36	34	41
F55d_B	woning	4,50	40	40	37	44
F55d_C	woning	7,50	43	43	41	48
F56a_A	woning	1,50	39	39	37	44
F56a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F56a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F56b_A	woning	1,50	35	35	33	40
F56b_B	woning	4,50	38	38	36	43
F56b_C	woning	7,50	41	41	39	46
F56c_A	woning	1,50	39	39	36	43
F56c_B	woning	4,50	39	39	37	44
F56c_C	woning	7,50	40	40	37	44
F57a_A	woning	1,50	39	39	37	44
F57a_B	woning	4,50	42	42	39	46
F57a_C	woning	7,50	43	43	41	48
F57c_A	woning	1,50	38	38	35	42
F57c_B	woning	4,50	39	39	37	44
F57c_C	woning	7,50	40	40	37	44
F57d_A	woning	1,50	37	37	35	42
F57d_B	woning	4,50	40	40	38	45
F57d_C	woning	7,50	43	43	41	48
F58a_A	woning	1,50	39	39	36	43
F58a_B	woning	4,50	41	41	39	46
F58a_C	woning	7,50	44	43	41	48
F58b_A	woning	1,50	35	35	33	40
F58b_B	woning	4,50	37	37	35	42
F58b_C	woning	7,50	41	41	39	46
F58c_A	woning	1,50	39	38	36	43
F58c_B	woning	4,50	38	38	36	43
F58c_C	woning	7,50	39	39	37	44
F58d_A	woning	1,50	38	38	36	43
F58d_B	woning	4,50	42	42	39	46
F58d_C	woning	7,50	43	43	41	48
G01a_A	woning	1,50	40	40	38	45
G01a_B	woning	4,50	42	42	40	47
G01a_C	woning	7,50	43	43	41	48
G01b_A	woning	1,50	37	37	35	42
G01b_B	woning	4,50	39	39	37	44
G01b_C	woning	7,50	39	39	37	44
G01c_A	woning	1,50	32	32	29	36
G01c_B	woning	4,50	35	35	33	40
G01c_C	woning	7,50	37	37	35	42
G02a_A	woning	1,50	39	39	36	43
G02a_B	woning	4,50	41	41	39	46
G02a_C	woning	7,50	42	42	40	47
G02c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G02c_B	woning	4,50	36	36	34	41
G02c_C	woning	7,50	38	38	36	43
G02d_A	woning	1,50	37	37	35	42
G02d_B	woning	4,50	40	40	38	45
G02d_C	woning	7,50	41	41	39	46
G03a_A	woning	1,50	38	38	36	43
G03a_B	woning	4,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03a_C	woning	7,50	42	42	40	47
G03b_A	woning	1,50	38	38	36	43
G03b_B	woning	4,50	40	40	38	45
G03b_C	woning	7,50	40	40	38	45
G03c_A	woning	1,50	37	37	35	42
G03c_B	woning	4,50	39	39	36	43
G03c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G04a_A	woning	1,50	38	38	36	43
G04a_B	woning	4,50	41	41	39	46
G04a_C	woning	7,50	42	42	40	47
G04c_A	woning	1,50	37	37	34	41
G04c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G04c_C	woning	7,50	39	38	36	43
G04d_A	woning	1,50	37	37	35	42
G04d_B	woning	4,50	40	39	37	44
G04d_C	woning	7,50	41	41	39	46
G05a_A	woning	1,50	38	38	36	43
G05a_B	woning	4,50	41	41	39	46
G05a_C	woning	7,50	43	43	40	47
G05b_A	woning	1,50	38	38	36	43
G05b_B	woning	4,50	40	40	37	44
G05b_C	woning	7,50	41	41	39	46
G05c_A	woning	1,50	37	37	34	41
G05c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G05c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G06a_A	woning	1,50	38	38	36	43
G06a_B	woning	4,50	41	41	39	46
G06a_C	woning	7,50	43	43	40	47
G06c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G06c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G06c_C	woning	7,50	40	40	38	45
G07a_A	woning	1,50	38	38	36	43
G07a_B	woning	4,50	41	41	39	46
G07a_C	woning	7,50	43	42	40	47
G07c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G07c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G07c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G07d_A	woning	1,50	35	35	33	40
G07d_B	woning	4,50	38	38	36	43
G07d_C	woning	7,50	40	40	37	44
G08a_A	woning	1,50	37	37	35	42
G08a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G08a_C	woning	7,50	39	38	36	43
G08b_A	woning	1,50	33	33	31	38
G08b_B	woning	4,50	36	36	33	40
G08b_C	woning	7,50	38	38	36	43
G08c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G08c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G08c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G09a_A	woning	1,50	37	36	34	41
G09a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G09a_C	woning	7,50	39	38	36	43
G09c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G09c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G09c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G09d_A	woning	1,50	38	38	36	43
G09d_B	woning	4,50	40	39	37	44
G09d_C	woning	7,50	42	42	39	46
G10a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G10a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G10a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G10b_A	woning	1,50	35	35	32	40
G10b_B	woning	4,50	38	38	36	43
G10b_C	woning	7,50	41	41	39	46
G10c_A	woning	1,50	35	35	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G10c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G11a_A	woning	1,50	36	35	33	40
G11a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G11a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G11c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G11c_B	woning	4,50	39	38	36	43
G11c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G12a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G12a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G12a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G12c_A	woning	1,50	36	35	33	40
G12c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G12c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G12d_A	woning	1,50	34	34	32	39
G12d_B	woning	4,50	37	37	35	42
G12d_C	woning	7,50	40	40	38	45
G13a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G13a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G13a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G13b_A	woning	1,50	38	38	36	43
G13b_B	woning	4,50	41	41	38	45
G13b_C	woning	7,50	42	42	40	47
G13c_A	woning	1,50	37	37	35	42
G13c_B	woning	4,50	40	39	37	44
G13c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G14a_A	woning	1,50	35	34	32	39
G14a_B	woning	4,50	38	37	35	42
G14a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G14c_A	woning	1,50	37	37	35	42
G14c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G14c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G15a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G15a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G15a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G15c_A	woning	1,50	37	36	34	41
G15c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G15c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G16a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G16a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G16a_C	woning	7,50	40	40	37	44
G16c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G16c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G16c_C	woning	7,50	42	41	39	46
G17a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G17a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G17a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G17c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G17c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G17c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G18a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G18a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G18a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G18c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G18c_B	woning	4,50	39	38	36	43
G18c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G19a_A	woning	1,50	35	35	32	39
G19a_B	woning	4,50	38	37	35	42
G19a_C	woning	7,50	40	40	37	44
G19c_A	woning	1,50	36	36	33	40
G19c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G19c_C	woning	7,50	41	41	38	46
G20a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G20a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G20a_C	woning	7,50	40	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G20c_A	woning	1,50	36	36	33	40
G20c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G20c_C	woning	7,50	41	41	38	45
G21a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G21a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G21a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G21c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G21c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G21c_C	woning	7,50	41	41	39	46
G21d_A	woning	1,50	33	33	31	38
G21d_B	woning	4,50	35	35	33	40
G21d_C	woning	7,50	38	38	35	42
G22a_A	woning	1,50	32	32	30	37
G22a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G22a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G22b_A	woning	1,50	35	35	33	40
G22b_B	woning	4,50	38	38	36	43
G22b_C	woning	7,50	41	41	39	46
G22c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G22c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G22c_C	woning	7,50	42	42	40	47
G23a_A	woning	1,50	31	31	29	36
G23a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G23a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G23c_A	woning	1,50	36	35	33	40
G23c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G23c_C	woning	7,50	42	42	40	47
G24a_A	woning	1,50	32	32	30	37
G24a_B	woning	4,50	36	36	33	40
G24a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G24c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G24c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G24c_C	woning	7,50	42	42	40	47
G25a_A	woning	1,50	33	33	31	38
G25a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G25a_C	woning	7,50	38	37	35	42
G25c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G25c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G25c_C	woning	7,50	42	42	40	47
G25d_A	woning	1,50	35	35	33	40
G25d_B	woning	4,50	37	37	35	42
G25d_C	woning	7,50	39	39	37	44
G26a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G26a_B	woning	4,50	39	39	37	44
G26a_C	woning	7,50	42	41	39	46
G26b_A	woning	1,50	36	36	33	40
G26b_B	woning	4,50	37	37	35	42
G26b_C	woning	7,50	40	40	38	45
G26c_A	woning	1,50	34	33	31	38
G26c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G26c_C	woning	7,50	38	38	36	43
G27a_A	woning	1,50	37	37	34	41
G27a_B	woning	4,50	40	39	37	44
G27a_C	woning	7,50	42	41	39	46
G27c_A	woning	1,50	34	34	32	39
G27c_B	woning	4,50	38	37	35	42
G27c_C	woning	7,50	38	38	36	43
G28a_A	woning	1,50	37	37	35	42
G28a_B	woning	4,50	40	39	37	44
G28a_C	woning	7,50	42	42	40	47
G28c_A	woning	1,50	34	34	32	39
G28c_B	woning	4,50	38	37	35	42
G28c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G29a_A	woning	1,50	37	37	35	42
G29a_B	woning	4,50	40	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G29a_C	woning	7,50	42	41	39	46
G29c_A	woning	1,50	34	33	31	38
G29c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G29c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G29d_A	woning	1,50	37	36	34	41
G29d_B	woning	4,50	39	39	37	44
G29d_C	woning	7,50	40	40	37	44
G30a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G30a_B	woning	4,50	37	37	35	42
G30a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G30b_A	woning	1,50	31	31	29	36
G30b_B	woning	4,50	35	35	32	39
G30b_C	woning	7,50	37	37	35	42
G30c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G30c_B	woning	4,50	39	38	36	43
G30c_C	woning	7,50	40	40	38	45
G31a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G31a_B	woning	4,50	37	37	35	42
G31a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G31c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G31c_B	woning	4,50	39	39	37	44
G31c_C	woning	7,50	41	40	38	45
G31d_A	woning	1,50	33	33	31	38
G31d_B	woning	4,50	35	34	32	39
G31d_C	woning	7,50	40	40	37	44
G32a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G32a_B	woning	4,50	37	37	35	42
G32a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G32b_A	woning	1,50	30	30	28	35
G32b_B	woning	4,50	33	32	30	37
G32b_C	woning	7,50	38	38	36	43
G32c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G32c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G32c_C	woning	7,50	41	40	38	45
G33a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G33a_B	woning	4,50	37	37	35	42
G33a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G33c_A	woning	1,50	36	36	34	41
G33c_B	woning	4,50	38	38	36	43
G33c_C	woning	7,50	41	40	38	45
G33d_A	woning	1,50	33	33	31	38
G33d_B	woning	4,50	35	35	32	39
G33d_C	woning	7,50	40	40	37	45
G34a_A	woning	1,50	37	37	35	42
G34a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G34a_C	woning	7,50	38	38	36	43
G34b_A	woning	1,50	32	32	29	36
G34b_B	woning	4,50	34	34	31	38
G34b_C	woning	7,50	39	39	37	44
G34c_A	woning	1,50	37	37	35	42
G34c_B	woning	4,50	39	39	36	43
G34c_C	woning	7,50	41	40	38	45
G35a_A	woning	1,50	37	37	35	42
G35a_B	woning	4,50	40	39	37	44
G35a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G35c_A	woning	1,50	37	37	34	41
G35c_B	woning	4,50	39	39	36	44
G35c_C	woning	7,50	40	40	38	45
G35d_A	woning	1,50	38	37	35	42
G35d_B	woning	4,50	40	40	37	44
G35d_C	woning	7,50	41	41	39	46
G36a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G36a_B	woning	4,50	37	37	35	42
G36a_C	woning	7,50	38	37	35	42
G36b_A	woning	1,50	26	26	24	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G36b_B	woning	4,50	29	29	27	34
G36b_C	woning	7,50	36	36	34	41
G36c_A	woning	1,50	34	34	32	39
G36c_B	woning	4,50	38	37	35	42
G36c_C	woning	7,50	41	41	38	45
G37a_A	woning	1,50	35	34	32	39
G37a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G37a_C	woning	7,50	37	37	35	42
G37c_A	woning	1,50	35	35	33	40
G37c_B	woning	4,50	38	38	35	42
G37c_C	woning	7,50	41	41	38	45
G37d_A	woning	1,50	35	35	33	40
G37d_B	woning	4,50	38	38	36	43
G37d_C	woning	7,50	41	41	39	46
G38a_A	woning	1,50	35	34	32	39
G38a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G38a_C	woning	7,50	37	37	35	42
G38b_A	woning	1,50	27	27	25	32
G38b_B	woning	4,50	30	30	28	35
G38b_C	woning	7,50	36	36	34	41
G38c_A	woning	1,50	34	34	31	38
G38c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G38c_C	woning	7,50	40	40	38	45
G39a_A	woning	1,50	31	31	29	36
G39a_B	woning	4,50	33	33	31	38
G39a_C	woning	7,50	36	36	34	41
G39c_A	woning	1,50	34	34	31	38
G39c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G39c_C	woning	7,50	40	40	38	45
G39d_A	woning	1,50	33	32	30	37
G39d_B	woning	4,50	36	36	33	40
G39d_C	woning	7,50	40	40	38	45
G40a_A	woning	1,50	34	34	32	39
G40a_B	woning	4,50	36	36	34	41
G40a_C	woning	7,50	37	37	35	42
G40b_A	woning	1,50	32	32	29	36
G40b_B	woning	4,50	34	34	32	39
G40b_C	woning	7,50	35	35	33	40
G40c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G40c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G40c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G41a_A	woning	1,50	34	34	32	39
G41a_B	woning	4,50	35	35	33	40
G41a_C	woning	7,50	37	37	35	42
G41c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G41c_B	woning	4,50	37	37	35	42
G41c_C	woning	7,50	40	39	37	44
G41d_A	woning	1,50	33	32	30	37
G41d_B	woning	4,50	34	34	32	39
G41d_C	woning	7,50	40	40	38	45
G42a_A	woning	1,50	34	34	32	39
G42a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G42a_C	woning	7,50	42	42	40	47
G42b_A	woning	1,50	33	33	31	38
G42b_B	woning	4,50	36	36	34	41
G42b_C	woning	7,50	39	39	37	44
G42c_A	woning	1,50	32	31	29	36
G42c_B	woning	4,50	34	34	32	39
G42c_C	woning	7,50	37	36	34	41
G43a_A	woning	1,50	34	34	32	39
G43a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G43a_C	woning	7,50	42	42	39	47
G43c_A	woning	1,50	31	31	29	36
G43c_B	woning	4,50	34	34	32	39
G43c_C	woning	7,50	37	36	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G44a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G44a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G44a_C	woning	7,50	42	41	39	46
G44c_A	woning	1,50	31	31	29	36
G44c_B	woning	4,50	34	34	32	39
G44c_C	woning	7,50	37	37	35	42
G45a_A	woning	1,50	36	36	33	40
G45a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G45a_C	woning	7,50	41	41	39	46
G45c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G45c_B	woning	4,50	36	36	33	40
G45c_C	woning	7,50	39	38	36	43
G46a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G46a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G46a_C	woning	7,50	42	42	39	46
G46c_A	woning	1,50	31	31	29	36
G46c_B	woning	4,50	34	34	32	39
G46c_C	woning	7,50	37	37	35	42
G46d_A	woning	1,50	34	34	32	39
G46d_B	woning	4,50	37	37	35	42
G46d_C	woning	7,50	40	40	38	45
G47a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G47a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G47a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G47b_A	woning	1,50	32	32	30	37
G47b_B	woning	4,50	36	36	34	41
G47b_C	woning	7,50	41	41	39	46
G47c_A	woning	1,50	32	32	30	37
G47c_B	woning	4,50	35	35	33	40
G47c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G48a_A	woning	1,50	36	36	33	40
G48a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G48a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G48c_A	woning	1,50	32	32	30	37
G48c_B	woning	4,50	36	36	33	40
G48c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G49a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G49a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G49a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G49c_A	woning	1,50	33	33	30	37
G49c_B	woning	4,50	36	36	34	41
G49c_C	woning	7,50	39	39	36	44
G50a_A	woning	1,50	36	36	33	40
G50a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G50a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G50c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G50c_B	woning	4,50	36	36	34	41
G50c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G51a_A	woning	1,50	36	36	33	41
G51a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G51a_C	woning	7,50	39	39	37	44
G51c_A	woning	1,50	33	33	31	38
G51c_B	woning	4,50	37	37	34	41
G51c_C	woning	7,50	39	39	37	44
G51d_A	woning	1,50	33	33	30	37
G51d_B	woning	4,50	35	35	33	40
G51d_C	woning	7,50	36	36	34	41
G52a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G52a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G52a_C	woning	7,50	41	41	39	46
G52b_A	woning	1,50	37	37	35	42
G52b_B	woning	4,50	39	38	36	43
G52b_C	woning	7,50	39	39	37	44
G52c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G52c_B	woning	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G52c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G53a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G53a_B	woning	4,50	38	38	35	42
G53a_C	woning	7,50	41	41	39	46
G53c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G53c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G53c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G54a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G54a_B	woning	4,50	39	39	36	44
G54a_C	woning	7,50	41	41	39	46
G54c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G54c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G54c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G55a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G55a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G55a_C	woning	7,50	41	40	38	45
G55c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G55c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G55c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G56a_A	woning	1,50	35	35	33	40
G56a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G56a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G56c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G56c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G56c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57a_A	woning	1,50	36	36	34	41
G57a_B	woning	4,50	38	38	36	43
G57a_C	woning	7,50	40	40	38	45
G57c_A	woning	1,50	--	--	--	--
G57c_B	woning	4,50	--	--	--	--
G57c_C	woning	7,50	--	--	--	--
G57d_A	woning	1,50	32	31	29	36
G57d_B	woning	4,50	34	33	31	38
G57d_C	woning	7,50	34	34	32	39
H01a_A	woning	1,50	38	38	35	43
H01a_B	woning	4,50	41	41	39	46
H01a_C	woning	7,50	43	42	40	47
H01b_A	woning	1,50	38	38	36	43
H01b_B	woning	4,50	41	41	39	46
H01b_C	woning	7,50	43	42	40	47
H01c_A	woning	1,50	33	33	31	38
H01c_B	woning	4,50	37	37	34	41
H01c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H02a_A	woning	1,50	38	38	35	43
H02a_B	woning	4,50	41	40	38	45
H02a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H02c_A	woning	1,50	32	32	30	37
H02c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H02c_C	woning	7,50	39	38	36	43
H03a_A	woning	1,50	38	38	35	42
H03a_B	woning	4,50	41	41	38	45
H03a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H03c_A	woning	1,50	33	32	30	37
H03c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H03c_C	woning	7,50	39	39	36	43
H04a_A	woning	1,50	38	38	35	42
H04a_B	woning	4,50	41	41	39	46
H04a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H04c_A	woning	1,50	32	32	30	37
H04c_B	woning	4,50	35	35	33	40
H04c_C	woning	7,50	38	38	36	43
H05a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H05a_B	woning	4,50	41	41	38	45
H05a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H05c_A	woning	1,50	32	31	29	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H05c_B	woning	4,50	35	35	33	40
H05c_C	woning	7,50	38	38	36	43
H06a_A	woning	1,50	38	37	35	42
H06a_B	woning	4,50	41	40	38	45
H06a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H06c_A	woning	1,50	32	32	29	36
H06c_B	woning	4,50	36	36	33	40
H06c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H07a_A	woning	1,50	38	37	35	42
H07a_B	woning	4,50	41	40	38	45
H07a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H07c_A	woning	1,50	31	31	29	36
H07c_B	woning	4,50	36	35	33	40
H07c_C	woning	7,50	38	38	36	43
H07d_A	woning	1,50	35	34	32	39
H07d_B	woning	4,50	37	37	35	42
H07d_C	woning	7,50	38	38	36	43
H08a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H08a_B	woning	4,50	40	40	37	44
H08a_C	woning	7,50	42	41	39	46
H08b_A	woning	1,50	32	32	30	37
H08b_B	woning	4,50	35	35	33	40
H08b_C	woning	7,50	38	38	36	43
H08c_A	woning	1,50	31	31	29	36
H08c_B	woning	4,50	36	36	33	40
H08c_C	woning	7,50	38	38	36	43
H09a_A	woning	1,50	38	37	35	42
H09a_B	woning	4,50	40	40	38	45
H09a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H09c_A	woning	1,50	31	31	29	36
H09c_B	woning	4,50	35	35	33	40
H09c_C	woning	7,50	38	38	36	43
H10a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H10a_B	woning	4,50	40	40	38	45
H10a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H10c_A	woning	1,50	31	31	28	35
H10c_B	woning	4,50	35	35	32	39
H10c_C	woning	7,50	38	38	35	42
H11a_A	woning	1,50	38	38	35	42
H11a_B	woning	4,50	40	40	38	45
H11a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H11c_A	woning	1,50	30	30	28	35
H11c_B	woning	4,50	34	33	31	38
H11c_C	woning	7,50	37	37	35	42
H11d_A	woning	1,50	35	34	32	39
H11d_B	woning	4,50	37	37	35	42
H11d_C	woning	7,50	41	41	39	46
H12a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H12a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H12a_C	woning	7,50	39	39	37	44
H12b_A	woning	1,50	33	33	31	38
H12b_B	woning	4,50	36	36	34	41
H12b_C	woning	7,50	41	41	39	46
H12c_A	woning	1,50	33	33	31	38
H12c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H12c_C	woning	7,50	41	41	39	46
H13a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H13a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H13a_C	woning	7,50	39	39	37	44
H13c_A	woning	1,50	33	33	31	38
H13c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H13c_C	woning	7,50	41	41	39	46
H14a_A	woning	1,50	35	34	32	39
H14a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H14a_C	woning	7,50	39	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H14c_A	woning	1,50	34	33	31	38
H14c_B	woning	4,50	38	38	35	42
H14c_C	woning	7,50	41	41	39	46
H15a_A	woning	1,50	35	34	32	39
H15a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H15a_C	woning	7,50	39	39	37	44
H15c_A	woning	1,50	34	33	31	38
H15c_B	woning	4,50	38	38	35	42
H15c_C	woning	7,50	41	41	38	45
H15d_A	woning	1,50	33	33	31	38
H15d_B	woning	4,50	36	36	34	41
H15d_C	woning	7,50	38	38	36	43
H16a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H16a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H16a_C	woning	7,50	41	41	38	45
H16b_A	woning	1,50	31	31	28	35
H16b_B	woning	4,50	34	34	32	39
H16b_C	woning	7,50	38	38	36	43
H16c_A	woning	1,50	33	33	31	38
H16c_B	woning	4,50	36	36	33	40
H16c_C	woning	7,50	37	36	34	41
H17a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H17a_B	woning	4,50	39	39	36	43
H17a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H17c_A	woning	1,50	33	32	30	37
H17c_B	woning	4,50	35	35	33	40
H17c_C	woning	7,50	36	36	34	41
H18a_A	woning	1,50	36	35	33	40
H18a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H18a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H18c_A	woning	1,50	32	31	29	36
H18c_B	woning	4,50	34	34	31	38
H18c_C	woning	7,50	36	36	34	41
H19a_A	woning	1,50	37	36	34	41
H19a_B	woning	4,50	40	39	37	44
H19a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H19c_A	woning	1,50	31	31	29	36
H19c_B	woning	4,50	33	33	31	38
H19c_C	woning	7,50	36	36	33	40
H20a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H20a_B	woning	4,50	40	40	38	45
H20a_C	woning	7,50	42	42	40	47
H20c_A	woning	1,50	32	32	29	36
H20c_B	woning	4,50	34	34	32	39
H20c_C	woning	7,50	36	36	34	41
H21a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H21a_B	woning	4,50	40	40	38	45
H21a_C	woning	7,50	43	42	40	47
H21c_A	woning	1,50	34	33	31	38
H21c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H21c_C	woning	7,50	37	36	34	41
H21d_A	woning	1,50	37	37	35	42
H21d_B	woning	4,50	41	40	38	45
H21d_C	woning	7,50	42	42	40	47
H22a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H22a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H22a_C	woning	7,50	40	40	38	45
H22b_A	woning	1,50	32	32	30	37
H22b_B	woning	4,50	35	35	32	40
H22b_C	woning	7,50	36	36	34	41
H22c_A	woning	1,50	34	34	32	39
H22c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H22c_C	woning	7,50	37	37	34	42
H23a_A	woning	1,50	36	35	33	40
H23a_B	woning	4,50	38	38	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LLaeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H23a_C	woning	7,50	40	40	38	45
H23c_A	woning	1,50	34	34	31	38
H23c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H23c_C	woning	7,50	37	36	34	41
H24a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H24a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H24a_C	woning	7,50	40	40	38	45
H24c_A	woning	1,50	34	34	31	38
H24c_B	woning	4,50	36	36	34	41
H24c_C	woning	7,50	37	37	34	41
H24d_A	woning	1,50	32	32	29	36
H24d_B	woning	4,50	35	35	33	40
H24d_C	woning	7,50	41	40	38	45
H25a_A	woning	1,50	36	36	33	40
H25a_B	woning	4,50	39	39	36	43
H25a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H25b_A	woning	1,50	36	35	33	40
H25b_B	woning	4,50	38	38	36	43
H25b_C	woning	7,50	40	40	38	45
H25c_A	woning	1,50	29	29	27	34
H25c_B	woning	4,50	32	32	30	37
H25c_C	woning	7,50	35	35	33	40
H26a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H26a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H26a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H26c_A	woning	1,50	29	28	26	33
H26c_B	woning	4,50	31	31	29	36
H26c_C	woning	7,50	32	32	30	37
H27a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H27a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H27a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H27c_A	woning	1,50	28	28	26	33
H27c_B	woning	4,50	31	31	29	36
H27c_C	woning	7,50	32	32	30	37
H28a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H28a_B	woning	4,50	39	39	37	44
H28a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H28c_A	woning	1,50	27	27	25	32
H28c_B	woning	4,50	31	30	28	35
H28c_C	woning	7,50	31	31	29	36
H29a_A	woning	1,50	36	36	33	40
H29a_B	woning	4,50	39	39	36	44
H29a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H29c_A	woning	1,50	26	26	23	31
H29c_B	woning	4,50	30	30	27	34
H29c_C	woning	7,50	30	30	28	35
H29d_A	woning	1,50	33	32	30	37
H29d_B	woning	4,50	35	35	33	40
H29d_C	woning	7,50	36	35	33	40
H30a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H30a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H30a_C	woning	7,50	39	39	37	44
H30b_A	woning	1,50	35	35	33	40
H30b_B	woning	4,50	39	39	37	44
H30b_C	woning	7,50	42	42	40	47
H30c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H30c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H30c_C	woning	7,50	41	40	38	45
H31a_A	woning	1,50	35	35	33	40
H31a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H31a_C	woning	7,50	38	38	36	43
H31c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H31c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H31c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H32a_A	woning	1,50	35	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LLaeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H32a_B	woning	4,50	37	37	35	42
H32a_C	woning	7,50	39	39	37	44
H32c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H32c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H32c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H33a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H33a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H33a_C	woning	7,50	38	38	36	43
H33c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H33c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H33c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H34a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H34a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H34a_C	woning	7,50	38	38	36	43
H34c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H34c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H34c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H35a_A	woning	1,50	34	33	31	38
H35a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H35a_C	woning	7,50	38	38	36	43
H35c_A	woning	1,50	36	36	33	40
H35c_B	woning	4,50	39	39	36	43
H35c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H36a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H36a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H36a_C	woning	7,50	38	38	35	43
H36c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H36c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H36c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H37a_A	woning	1,50	34	34	32	39
H37a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H37a_C	woning	7,50	37	37	35	42
H37c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H37c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H37c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H38a_A	woning	1,50	33	33	31	38
H38a_B	woning	4,50	36	36	34	41
H38a_C	woning	7,50	37	37	35	42
H38c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H38c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H38c_C	woning	7,50	40	40	38	45
H38d_A	woning	1,50	31	31	29	36
H38d_B	woning	4,50	33	33	31	38
H38d_C	woning	7,50	33	33	31	38
H39a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H39a_B	woning	4,50	38	38	36	43
H39a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H39b_A	woning	1,50	32	32	29	36
H39b_B	woning	4,50	34	34	32	39
H39b_C	woning	7,50	36	36	34	41
H39c_A	woning	1,50	35	34	32	39
H39c_B	woning	4,50	38	37	35	42
H39c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H40a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H40a_B	woning	4,50	39	39	36	43
H40a_C	woning	7,50	40	40	38	45
H40c_A	woning	1,50	35	35	32	39
H40c_B	woning	4,50	38	38	35	42
H40c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H41a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H41a_B	woning	4,50	39	38	36	43
H41a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H41c_A	woning	1,50	35	35	33	40
H41c_B	woning	4,50	38	38	36	43
H41c_C	woning	7,50	40	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H42a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H42a_B	woning	4,50	39	38	36	43
H42a_C	woning	7,50	41	40	38	45
H42c_A	woning	1,50	35	35	32	39
H42c_B	woning	4,50	38	38	35	42
H42c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H43a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H43a_B	woning	4,50	39	39	36	43
H43a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H43c_A	woning	1,50	34	34	32	39
H43c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H43c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H44a_A	woning	1,50	36	36	34	41
H44a_B	woning	4,50	39	39	37	44
H44a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H44c_A	woning	1,50	34	34	32	39
H44c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H44c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H45a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H45a_B	woning	4,50	39	39	37	44
H45a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H45c_A	woning	1,50	34	34	32	39
H45c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H45c_C	woning	7,50	39	39	36	43
H46a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H46a_B	woning	4,50	39	39	37	44
H46a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H46c_A	woning	1,50	34	34	31	38
H46c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H46c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H47a_A	woning	1,50	37	37	35	42
H47a_B	woning	4,50	39	39	37	44
H47a_C	woning	7,50	41	41	39	46
H47c_A	woning	1,50	33	33	31	38
H47c_B	woning	4,50	37	37	35	42
H47c_C	woning	7,50	39	39	37	44
H47d_A	woning	1,50	37	36	34	41
H47d_B	woning	4,50	39	39	37	44
H47d_C	woning	7,50	42	42	40	47
I01a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I01a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I01a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I01a_B	appartement	4,50	39	39	37	44
I01a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I01a_D	appartement	10,50	40	40	38	45
I01a_E	appartement	13,50	40	40	37	44
I01a_F	appartement	16,50	40	40	38	45
I01b_A	appartement	19,50	38	38	36	43
I01b_A	appartement	1,50	34	34	32	39
I01b_B	appartement	22,50	38	38	36	43
I01b_B	appartement	4,50	37	36	34	41
I01b_C	appartement	7,50	38	38	36	43
I01b_D	appartement	10,50	38	37	35	42
I01b_E	appartement	13,50	38	38	36	43
I01b_F	appartement	16,50	38	38	36	43
I01c_A	appartement	19,50	-20	-20	-22	-15
I01c_A	appartement	1,50	-8	-9	-11	-4
I01c_B	appartement	22,50	-14	-14	-16	-9
I01c_B	appartement	4,50	-8	-8	-10	-3
I01c_C	appartement	7,50	-8	-8	-10	-3
I01c_D	appartement	10,50	-24	-24	-26	-19
I01c_E	appartement	13,50	-23	-24	-26	-19
I01c_F	appartement	16,50	-22	-23	-25	-18
I02a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I02a_A	appartement	1,50	36	36	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I02a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I02a_B	appartement	4,50	39	39	37	44
I02a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I02a_D	appartement	10,50	40	40	37	44
I02a_E	appartement	13,50	40	39	37	44
I02a_F	appartement	16,50	40	40	37	44
I02c_A	appartement	19,50	-18	-18	-20	-13
I02c_A	appartement	1,50	-8	-9	-11	-4
I02c_B	appartement	22,50	-12	-13	-14	-7
I02c_B	appartement	4,50	-8	-8	-10	-3
I02c_C	appartement	7,50	-7	-8	-10	-3
I02c_D	appartement	10,50	-23	-24	-26	-19
I02c_E	appartement	13,50	-23	-23	-25	-18
I02c_F	appartement	16,50	-21	-22	-23	-16
I03a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I03a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I03a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I03a_B	appartement	4,50	39	39	37	44
I03a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I03a_D	appartement	10,50	40	39	37	44
I03a_E	appartement	13,50	39	39	37	44
I03a_F	appartement	16,50	40	39	37	44
I03c_A	appartement	19,50	-16	-17	-19	-12
I03c_A	appartement	1,50	8	8	5	12
I03c_B	appartement	22,50	-11	-11	-13	-6
I03c_B	appartement	4,50	-9	-10	-12	-5
I03c_C	appartement	7,50	-9	-9	-11	-4
I03c_D	appartement	10,50	-23	-23	-25	-18
I03c_E	appartement	13,50	-22	-22	-24	-17
I03c_F	appartement	16,50	-20	-20	-22	-15
I04a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I04a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I04a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I04a_B	appartement	4,50	39	39	37	44
I04a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I04a_D	appartement	10,50	40	39	37	44
I04a_E	appartement	13,50	39	39	37	44
I04a_F	appartement	16,50	40	39	37	44
I04c_A	appartement	19,50	-15	-16	-18	-11
I04c_A	appartement	1,50	8	8	5	12
I04c_B	appartement	22,50	-10	-11	-12	-5
I04c_B	appartement	4,50	-12	-12	-14	-7
I04c_C	appartement	7,50	-11	-12	-14	-7
I04c_D	appartement	10,50	-22	-23	-25	-18
I04c_E	appartement	13,50	-21	-22	-23	-16
I04c_F	appartement	16,50	-19	-19	-21	-14
I05a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I05a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I05a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I05a_B	appartement	4,50	39	39	37	44
I05a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I05a_D	appartement	10,50	40	40	38	45
I05a_E	appartement	13,50	40	39	37	44
I05a_F	appartement	16,50	40	40	38	45
I05c_A	appartement	19,50	-14	-15	-17	-10
I05c_A	appartement	1,50	8	8	5	12
I05c_B	appartement	22,50	-10	-10	-12	-5
I05c_B	appartement	4,50	-11	-12	-14	-7
I05c_C	appartement	7,50	-10	-11	-13	-6
I05c_D	appartement	10,50	-22	-23	-24	-17
I05c_E	appartement	13,50	-20	-21	-23	-16
I05c_F	appartement	16,50	-18	-19	-20	-13
I05d_A	appartement	19,50	35	35	33	40
I05d_A	appartement	1,50	32	32	29	36
I05d_B	appartement	22,50	36	36	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I05d_B	appartement	4,50	35	34	32	39
I05d_C	appartement	7,50	35	35	33	40
I05d_D	appartement	10,50	35	35	33	40
I05d_E	appartement	13,50	35	35	32	40
I05d_F	appartement	16,50	35	35	33	40
I06a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I06a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I06a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I06a_B	appartement	4,50	39	39	36	43
I06a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I06a_D	appartement	10,50	40	40	37	44
I06a_E	appartement	13,50	40	40	37	44
I06a_F	appartement	16,50	40	40	38	45
I06b_A	appartement	19,50	36	36	34	41
I06b_A	appartement	1,50	29	29	27	34
I06b_B	appartement	22,50	36	36	34	41
I06b_B	appartement	4,50	32	32	30	37
I06b_C	appartement	7,50	35	35	33	40
I06b_D	appartement	10,50	35	35	33	40
I06b_E	appartement	13,50	36	35	33	40
I06b_F	appartement	16,50	36	35	33	40
I06c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I06c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I06c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I06c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I06c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I06c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I06c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I07a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I07a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I07a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I07a_B	appartement	4,50	39	39	36	43
I07a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I07a_D	appartement	10,50	40	39	37	44
I07a_E	appartement	13,50	40	39	37	44
I07a_F	appartement	16,50	40	40	37	45
I07c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I07c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I07c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I07c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I07c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I07c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I07c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08a_A	appartement	19,50	40	40	38	45
I08a_A	appartement	1,50	36	36	34	41
I08a_B	appartement	22,50	40	40	38	45
I08a_B	appartement	4,50	39	39	36	44
I08a_C	appartement	7,50	40	40	38	45
I08a_D	appartement	10,50	40	39	37	44
I08a_E	appartement	13,50	40	39	37	44
I08a_F	appartement	16,50	40	40	38	45
I08c_A	appartement	19,50	--	--	--	--
I08c_A	appartement	1,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	22,50	--	--	--	--
I08c_B	appartement	4,50	--	--	--	--
I08c_C	appartement	7,50	--	--	--	--
I08c_D	appartement	10,50	--	--	--	--
I08c_E	appartement	13,50	--	--	--	--
I08c_F	appartement	16,50	--	--	--	--
I08d_A	appartement	19,50	35	35	33	40
I08d_A	appartement	1,50	32	32	30	37
I08d_B	appartement	22,50	36	36	34	41
I08d_B	appartement	4,50	34	34	32	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6
Rekenresultaten

railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I08d_C	appartement	7,50	35	35	33	40
I08d_D	appartement	10,50	35	35	33	40
I08d_E	appartement	13,50	35	35	33	40
I08d_F	appartement	16,50	35	35	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelastingen

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A01a_A	1,5	45,1	45,1	49,8	45,9	49
A01a_B	4,5	46,0	46,0	52,7	48,7	51
A01a_C	7,5	46,7	46,7	54,9	50,8	52
A01b_A	1,5	43,8	43,8	46,9	43,2	46
A01b_B	4,5	45,2	45,2	49,7	45,8	49
A01b_C	7,5	45,8	45,8	50,9	47,0	49
A01c_A	1,5	41,2	41,2	46,5	42,8	45
A01c_B	4,5	42,4	42,4	49,7	45,8	47
A01c_C	7,5	43,3	43,3	51,3	47,3	49
A01d_A	1,5	41,2	41,2	49,1	45,2	47
A01d_B	4,5	41,3	41,3	51,2	47,2	48
A01d_C	7,5	43,4	43,4	54,5	50,4	51
A02a_A	1,5	45,1	45,1	49,9	46,0	49
A02a_B	4,5	45,9	45,9	53,0	49,0	51
A02a_C	7,5	46,8	46,8	55,5	51,3	53
A02b_A	1,5	41,6	41,6	47,5	43,7	46
A02b_B	4,5	42,3	42,3	48,9	45,1	47
A02b_C	7,5	43,5	43,5	51,8	47,8	49
A02c_A	1,5	38,7	38,7	47,2	43,4	45
A02c_B	4,5	41,2	41,2	49,6	45,7	47
A02c_C	7,5	42,6	42,6	51,1	47,1	48
A03a_A	1,5	45,1	45,1	50,1	46,2	49
A03a_B	4,5	45,9	45,9	53,2	49,1	51
A03a_C	7,5	46,7	46,7	55,9	51,7	53
A03c_A	1,5	38,2	38,2	47,2	43,4	45
A03c_B	4,5	41,1	41,1	49,3	45,4	47
A03c_C	7,5	42,6	42,6	50,9	47,0	48
A03d_A	1,5	40,7	40,7	49,9	46,0	47
A03d_B	4,5	41,0	41,0	51,4	47,4	48
A03d_C	7,5	43,0	43,0	55,1	50,9	52
A04a_A	1,5	44,9	44,9	49,7	45,8	48
A04a_B	4,5	45,7	45,7	53,1	49,0	51
A04a_C	7,5	46,6	46,6	56,1	51,9	53
A04b_A	1,5	41,6	41,6	47,2	43,4	46
A04b_B	4,5	42,3	42,3	48,9	45,1	47
A04b_C	7,5	43,6	43,6	52,4	48,4	50
A04c_A	1,5	40,4	40,4	46,8	43,1	45
A04c_B	4,5	41,6	41,6	49,3	45,4	47
A04c_C	7,5	42,7	42,7	51,6	47,6	49
A05a_A	1,5	44,9	44,9	49,4	45,5	48
A05a_B	4,5	45,6	45,6	53,1	49,0	51
A05a_C	7,5	46,7	46,7	56,3	52,1	53
A05c_A	1,5	40,5	40,5	47,1	43,3	45
A05c_B	4,5	41,9	41,9	49,6	45,7	47
A05c_C	7,5	42,9	42,9	51,8	47,8	49
A06a_A	1,5	44,9	44,9	49,0	45,2	48
A06a_B	4,5	45,6	45,6	52,8	48,8	50
A06a_C	7,5	46,6	46,6	56,1	51,9	53
A06c_A	1,5	41,1	41,1	47,1	43,3	45
A06c_B	4,5	42,2	42,2	49,8	45,9	47
A06c_C	7,5	43,2	43,2	51,8	47,8	49
A07a_A	1,5	45,3	45,3	49,4	45,5	48
A07a_B	4,5	45,8	45,8	53,5	49,4	51
A07a_C	7,5	46,4	46,4	56,9	52,7	54
A07c_A	1,5	41,3	41,3	46,4	42,7	45
A07c_B	4,5	42,3	42,3	49,5	45,6	47
A07c_C	7,5	42,9	42,9	52,0	48,0	49
A08a_A	1,5	45,4	45,4	49,4	45,5	48
A08a_B	4,5	45,8	45,8	53,6	49,5	51
A08a_C	7,5	46,3	46,3	57,2	52,9	54
A08c_A	1,5	42,0	42,0	46,7	43,0	46
A08c_B	4,5	42,8	42,8	49,7	45,8	48
A08c_C	7,5	43,6	43,6	51,9	47,9	49
A09a_A	1,5	45,4	45,4	49,3	45,4	48
A09a_B	4,5	45,8	45,8	53,6	49,5	51
A09a_C	7,5	46,2	46,2	57,5	53,2	54
A09c_A	1,5	42,2	42,2	46,4	42,7	45
A09c_B	4,5	42,8	42,8	49,2	45,3	47
A09c_C	7,5	43,8	43,8	51,2	47,2	49
A10a_A	1,5	44,5	44,5	49,4	45,5	48
A10a_B	4,5	44,9	44,9	53,9	49,8	51
A10a_C	7,5	45,4	45,4	57,9	53,6	54
A10c_A	1,5	43,7	43,7	47,4	43,6	47
A10c_B	4,5	44,2	44,2	50,1	46,2	48
A10c_C	7,5	44,7	44,7	52,1	48,1	50
A11a_A	1,5	45,0	45,0	49,3	45,4	48
A11a_B	4,5	45,3	45,3	53,9	49,8	51
A11a_C	7,5	45,8	45,8	58,2	53,9	55
A11c_A	1,5	44,4	44,4	47,7	43,9	47
A11c_B	4,5	44,7	44,7	50,3	46,4	49
A11c_C	7,5	45,1	45,1	52,4	48,4	50
A12a_A	1,5	45,5	45,5	49,3	45,4	48
A12a_B	4,5	45,7	45,7	54,0	49,9	51

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A12a_C	7,5	46,1	46,1	58,5	54,2	55
A12c_A	1,5	44,8	44,8	47,7	43,9	47
A12c_B	4,5	45,1	45,1	50,2	46,3	49
A12c_C	7,5	45,7	45,7	52,2	48,2	50
A12d_A	1,5	44,7	44,7	50,1	46,2	49
A12d_B	4,5	44,2	44,2	53,7	49,6	51
A12d_C	7,5	45,1	45,1	58,2	53,9	54
A13a_A	1,5	44,8	44,8	50,1	46,2	49
A13a_B	4,5	44,7	44,7	54,3	50,2	51
A13a_C	7,5	45,1	45,1	58,4	54,1	55
A13b_A	1,5	49,7	49,7	50,3	46,4	51
A13b_B	4,5	48,6	48,6	53,6	49,5	52
A13b_C	7,5	48,1	48,1	57,3	53,0	54
A13c_A	1,5	44,6	44,6	46,9	43,2	47
A13c_B	4,5	44,8	44,8	49,3	45,4	48
A13c_C	7,5	45,1	45,1	50,6	46,7	49
A14a_A	1,5	42,5	42,5	50,1	46,2	48
A14a_B	4,5	42,9	42,9	54,4	50,3	51
A14a_C	7,5	43,9	43,9	58,5	54,2	55
A14c_A	1,5	42,4	42,4	47,4	43,6	46
A14c_B	4,5	43,1	43,1	49,6	45,7	48
A14c_C	7,5	44,1	44,1	50,8	46,9	49
A15a_A	1,5	41,4	41,4	50,1	46,2	47
A15a_B	4,5	42,0	42,0	54,2	50,1	51
A15a_C	7,5	43,2	43,2	58,1	53,8	54
A15c_A	1,5	41,0	41,0	46,7	43,0	45
A15c_B	4,5	42,0	42,0	49,2	45,3	47
A15c_C	7,5	43,1	43,1	50,8	46,9	48
A16a_A	1,5	40,7	40,7	50,5	46,6	48
A16a_B	4,5	41,4	41,4	54,4	50,3	51
A16a_C	7,5	42,8	42,8	58,2	53,9	54
A16c_A	1,5	40,1	40,1	46,6	42,9	45
A16c_B	4,5	41,3	41,3	49,1	45,2	47
A16c_C	7,5	42,6	42,6	51,3	47,3	49
A17a_A	1,5	40,6	40,6	50,4	46,5	47
A17a_B	4,5	41,4	41,4	54,3	50,2	51
A17a_C	7,5	42,9	42,9	58,1	53,8	54
A17c_A	1,5	39,7	39,7	46,2	42,5	44
A17c_B	4,5	41,1	41,1	48,7	44,9	46
A17c_C	7,5	42,4	42,4	52,1	48,1	49
A18a_A	1,5	41,5	41,5	50,6	46,7	48
A18a_B	4,5	42,0	42,0	54,3	50,2	51
A18a_C	7,5	43,2	43,2	57,9	53,6	54
A18c_A	1,5	40,6	40,6	46,2	42,5	45
A18c_B	4,5	41,5	41,5	48,2	44,4	46
A18c_C	7,5	42,6	42,6	51,9	47,9	49
A18d_A	1,5	45,0	45,0	49,5	45,6	48
A18d_B	4,5	44,7	44,7	51,6	47,6	49
A18d_C	7,5	44,2	44,2	54,4	50,3	51
A19a_A	1,5	42,8	42,8	48,2	44,4	47
A19a_B	4,5	43,0	43,0	50,0	46,1	48
A19a_C	7,5	43,2	43,2	53,3	49,2	50
A19b_A	1,5	40,0	40,0	47,6	43,8	45
A19b_B	4,5	41,1	41,1	50,4	46,5	48
A19b_C	7,5	42,3	42,3	55,8	51,6	52
A19c_A	1,5	41,6	41,6	47,4	43,6	46
A19c_B	4,5	42,8	42,8	50,8	46,9	48
A19c_C	7,5	44,0	44,0	55,0	50,9	52
A20a_A	1,5	42,7	42,7	48,2	44,4	47
A20a_B	4,5	42,8	42,8	50,2	46,3	48
A20a_C	7,5	42,9	42,9	53,4	49,3	50
A20c_A	1,5	41,8	41,8	47,9	44,1	46
A20c_B	4,5	42,9	42,9	51,3	47,3	49
A20c_C	7,5	44,2	44,2	55,0	50,9	52
A21a_A	1,5	42,6	42,6	48,0	44,2	46
A21a_B	4,5	42,7	42,7	50,1	46,2	48
A21a_C	7,5	42,8	42,8	53,2	49,1	50
A21c_A	1,5	41,9	41,9	48,1	44,3	46
A21c_B	4,5	43,0	43,0	51,4	47,4	49
A21c_C	7,5	44,5	44,5	55,1	50,9	52
A22a_A	1,5	42,5	42,5	48,1	44,3	46
A22a_B	4,5	42,7	42,7	50,1	46,2	48
A22a_C	7,5	42,7	42,7	53,3	49,2	50
A22c_A	1,5	41,5	41,5	48,4	44,6	46
A22c_B	4,5	42,8	42,8	51,6	47,6	49
A22c_C	7,5	44,1	44,1	55,1	50,9	52
A22d_A	1,5	39,0	39,0	46,3	42,6	44
A22d_B	4,5	40,2	40,2	49,0	45,2	46
A22d_C	7,5	41,4	41,4	52,2	48,2	49
A23a_A	1,5	37,6	37,6	42,7	39,2	41
A23a_B	4,5	38,6	38,6	43,1	39,5	42
A23a_C	7,5	39,7	39,7	47,8	44,0	45
A23b_A	1,5	43,5	43,5	48,0	44,2	47

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A23b_B	4,5	43,4	43,4	50,2	46,3	48
A23b_C	7,5	43,0	43,0	52,3	48,3	49
A23c_A	1,5	40,4	40,4	48,6	44,8	46
A23c_B	4,5	41,7	41,7	51,3	47,3	48
A23c_C	7,5	42,6	42,6	54,8	50,7	51
A24a_A	1,5	36,4	36,4	42,6	39,1	41
A24a_B	4,5	37,8	37,8	42,8	39,3	42
A24a_C	7,5	39,5	39,5	47,7	43,9	45
A24c_A	1,5	39,7	39,7	48,2	44,4	46
A24c_B	4,5	41,0	41,0	51,2	47,2	48
A24c_C	7,5	42,3	42,3	54,9	50,8	51
A25a_A	1,5	35,2	35,2	42,6	39,1	41
A25a_B	4,5	36,8	36,8	42,9	39,4	41
A25a_C	7,5	38,7	38,7	47,7	43,9	45
A25c_A	1,5	40,3	40,3	48,3	44,5	46
A25c_B	4,5	41,5	41,5	51,6	47,6	49
A25c_C	7,5	42,6	42,6	55,2	51,0	52
A26a_A	1,5	34,1	34,1	42,5	39,0	40
A26a_B	4,5	35,4	35,4	42,9	39,4	41
A26a_C	7,5	37,2	37,2	47,6	43,8	45
A26c_A	1,5	41,3	41,3	48,5	44,7	46
A26c_B	4,5	42,2	42,2	51,9	47,9	49
A26c_C	7,5	43,1	43,1	55,4	51,2	52
A26d_A	1,5	42,2	42,2	48,6	44,8	47
A26d_B	4,5	43,2	43,2	52,0	48,0	49
A26d_C	7,5	43,8	43,8	54,8	50,7	51
A27a_A	1,5	36,5	36,5	42,7	39,2	41
A27a_B	4,5	37,9	37,9	43,0	39,5	42
A27a_C	7,5	39,1	39,1	45,6	41,9	44
A27b_A	1,5	36,5	36,5	44,2	40,6	42
A27b_B	4,5	38,0	38,0	46,7	43,0	44
A27b_C	7,5	39,4	39,4	49,6	45,7	47
A27c_A	1,5	38,6	38,6	45,3	41,6	43
A27c_B	4,5	39,4	39,4	48,4	44,6	46
A27c_C	7,5	39,7	39,7	51,2	47,2	48
A28a_A	1,5	36,5	36,5	42,7	39,2	41
A28a_B	4,5	38,0	38,0	43,0	39,5	42
A28a_C	7,5	39,2	39,2	45,9	42,2	44
A28c_A	1,5	39,4	39,4	45,4	41,7	44
A28c_B	4,5	40,0	40,0	48,7	44,9	46
A28c_C	7,5	40,3	40,3	51,5	47,5	48
A29a_A	1,5	36,6	36,6	42,7	39,2	41
A29a_B	4,5	38,2	38,2	43,0	39,5	42
A29a_C	7,5	39,6	39,6	46,2	42,5	44
A29c_A	1,5	40,0	40,0	45,4	41,7	44
A29c_B	4,5	40,5	40,5	48,7	44,9	46
A29c_C	7,5	40,6	40,6	51,6	47,6	48
A30a_A	1,5	36,0	36,0	42,5	39,0	41
A30a_B	4,5	37,6	37,6	42,9	39,4	42
A30a_C	7,5	39,2	39,2	46,0	42,3	44
A30c_A	1,5	40,1	40,1	45,5	41,8	44
A30c_B	4,5	40,6	40,6	48,8	45,0	46
A30c_C	7,5	40,8	40,8	51,6	47,6	48
A30d_A	1,5	39,1	39,1	47,1	43,3	45
A30d_B	4,5	39,8	39,8	50,8	46,9	48
A30d_C	7,5	41,1	41,1	54,5	50,4	51
A31a_A	1,5	40,4	40,4	45,6	41,9	44
A31a_B	4,5	42,3	42,3	48,5	44,7	47
A31a_C	7,5	43,5	43,5	49,8	45,9	48
A31b_A	1,5	36,8	36,8	44,0	40,4	42
A31b_B	4,5	38,3	38,3	46,9	43,2	44
A31b_C	7,5	39,8	39,8	48,1	44,3	46
A31c_A	1,5	40,7	40,7	48,3	44,5	46
A31c_B	4,5	41,6	41,6	51,7	47,7	49
A31c_C	7,5	42,6	42,6	55,1	50,9	52
A32a_A	1,5	41,1	41,1	45,6	41,9	45
A32a_B	4,5	42,8	42,8	48,4	44,6	47
A32a_C	7,5	43,9	43,9	49,6	45,7	48
A32c_A	1,5	40,4	40,4	48,3	44,5	46
A32c_B	4,5	41,6	41,6	51,8	47,8	49
A32c_C	7,5	42,6	42,6	55,2	51,0	52
A33a_A	1,5	41,5	41,5	46,0	42,3	45
A33a_B	4,5	43,1	43,1	48,7	44,9	47
A33a_C	7,5	44,1	44,1	49,8	45,9	48
A33c_A	1,5	39,7	39,7	48,1	44,3	46
A33c_B	4,5	41,1	41,1	51,5	47,5	48
A33c_C	7,5	42,3	42,3	55,1	50,9	52
A34a_A	1,5	41,8	41,8	45,8	42,1	45
A34a_B	4,5	43,4	43,4	48,6	44,8	47
A34a_C	7,5	44,3	44,3	49,7	45,8	48
A34c_A	1,5	38,9	38,9	47,9	44,1	45
A34c_B	4,5	40,7	40,7	51,3	47,3	48
A34c_C	7,5	42,1	42,1	55,1	50,9	51

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
A34d_A	1,5	39,8	39,8	46,9	43,2	45
A34d_B	4,5	41,9	41,9	50,1	46,2	48
A34d_C	7,5	43,3	43,3	53,7	49,6	51
A35a_A	1,5	40,3	40,3	49,8	45,9	47
A35a_B	4,5	41,4	41,4	51,0	47,1	48
A35a_C	7,5	42,7	42,7	54,7	50,6	51
A35b_A	1,5	36,9	36,9	43,9	40,3	42
A35b_B	4,5	39,7	39,7	44,7	41,1	43
A35b_C	7,5	41,2	41,2	47,1	43,3	45
A35c_A	1,5	33,1	33,1	51,7	47,7	48
A35c_B	4,5	37,9	37,9	51,7	47,7	48
A35c_C	7,5	39,4	39,4	53,8	49,7	50
A36a_A	1,5	38,9	38,9	49,7	45,8	47
A36a_B	4,5	40,5	40,5	53,4	49,3	50
A36a_C	7,5	42,1	42,1	57,2	52,9	53
A36c_A	1,5	34,6	34,6	47,3	43,5	44
A36c_B	4,5	38,1	38,1	51,7	47,7	48
A36c_C	7,5	39,6	39,6	54,1	50,0	50
A36d_A	1,5	29,0	29,0	51,1	47,1	47
A36d_B	4,5	32,6	32,6	54,7	50,6	51
A36d_C	7,5	37,4	37,4	58,1	53,8	54
A37a_A	1,5	38,0	38,0	46,0	42,3	44
A37a_B	4,5	39,6	39,6	48,8	45,0	46
A37a_C	7,5	42,0	42,0	52,0	48,0	49
A37b_A	1,5	38,9	38,9	44,5	40,9	43
A37b_B	4,5	40,6	40,6	46,6	42,9	45
A37b_C	7,5	42,0	42,0	48,6	44,8	47
A37c_A	1,5	34,3	34,3	48,4	44,6	45
A37c_B	4,5	38,9	38,9	48,6	44,8	46
A37c_C	7,5	39,9	39,9	50,2	46,3	47
A38a_A	1,5	38,5	38,5	47,6	43,8	45
A38a_B	4,5	39,9	39,9	50,4	46,5	47
A38a_C	7,5	41,9	41,9	54,0	49,9	51
A38c_A	1,5	37,8	37,8	46,8	43,1	44
A38c_B	4,5	38,9	38,9	49,7	45,8	47
A38c_C	7,5	40,0	40,0	51,2	47,2	48
A39a_A	1,5	37,4	37,4	48,4	44,6	45
A39a_B	4,5	40,1	40,1	50,9	47,0	48
A39a_C	7,5	42,7	42,7	54,0	49,9	51
A39c_A	1,5	33,8	33,8	50,4	46,5	47
A39c_B	4,5	38,6	38,6	50,5	46,6	47
A39c_C	7,5	40,0	40,0	52,1	48,1	49
A40a_A	1,5	38,3	38,3	48,4	44,6	45
A40a_B	4,5	39,8	39,8	51,3	47,3	48
A40a_C	7,5	41,8	41,8	55,0	50,9	51
A40c_A	1,5	36,5	36,5	48,1	44,3	45
A40c_B	4,5	38,6	38,6	50,2	46,3	47
A40c_C	7,5	39,9	39,9	52,1	48,1	49
A41a_A	1,5	38,2	38,2	47,8	44,0	45
A41a_B	4,5	39,9	39,9	50,7	46,8	48
A41a_C	7,5	42,3	42,3	54,3	50,2	51
A41c_A	1,5	34,2	34,2	47,0	43,3	44
A41c_B	4,5	38,7	38,7	48,0	44,2	45
A41c_C	7,5	40,0	40,0	51,8	47,8	48
A42a_A	1,5	42,3	42,3	49,1	45,2	47
A42a_B	4,5	42,8	42,8	52,7	48,7	50
A42a_C	7,5	44,0	44,0	56,1	51,9	53
A42c_A	1,5	35,8	35,8	47,3	43,5	44
A42c_B	4,5	38,1	38,1	48,8	45,0	46
A42c_C	7,5	39,5	39,5	52,7	48,7	49
A42d_A	1,5	44,0	44,0	49,9	46,0	48
A42d_B	4,5	43,6	43,6	53,5	49,4	50
A42d_C	7,5	43,8	43,8	57,1	52,8	53
B01a_A	1,5	51,5	51,5	46,7	43,0	52
B01a_B	4,5	52,1	52,1	48,3	44,5	53
B01a_C	7,5	52,2	52,2	49,8	45,9	53
B01b_A	1,5	52,1	52,1	42,2	38,7	52
B01b_B	4,5	51,9	51,9	44,2	40,6	52
B01b_C	7,5	52,1	52,1	45,0	41,4	52
B01c_A	1,5	44,0	44,0	46,2	42,5	46
B01c_B	4,5	46,8	46,8	48,3	44,5	49
B01c_C	7,5	48,3	48,3	50,2	46,3	50
B02a_A	1,5	50,9	50,9	47,9	44,1	52
B02a_B	4,5	51,4	51,4	49,7	45,8	52
B02a_C	7,5	51,5	51,5	50,5	46,6	53
B02c_A	1,5	44,3	44,3	45,6	41,9	46
B02c_B	4,5	45,6	45,6	47,9	44,1	48
B02c_C	7,5	46,6	46,6	50,5	46,6	50
B03a_A	1,5	50,5	50,5	47,8	44,0	51
B03a_B	4,5	51,2	51,2	49,7	45,8	52
B03a_C	7,5	51,2	51,2	50,5	46,6	52
B03c_A	1,5	43,8	43,8	44,9	41,3	46
B03c_B	4,5	45,3	45,3	47,0	43,3	47

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B03c_C	7,5	46,3	46,3	49,8	45,9	49
B04a_A	1,5	49,1	49,1	48,3	44,5	50
B04a_B	4,5	49,7	49,7	50,2	46,3	51
B04a_C	7,5	49,8	49,8	51,1	47,1	52
B04c_A	1,5	43,4	43,4	46,3	42,6	46
B04c_B	4,5	45,1	45,1	48,4	44,6	48
B04c_C	7,5	46,1	46,1	50,2	46,3	49
B05a_A	1,5	49,6	49,6	48,3	44,5	51
B05a_B	4,5	50,3	50,3	50,3	46,4	52
B05a_C	7,5	50,4	50,4	51,1	47,1	52
B05c_A	1,5	43,1	43,1	46,2	42,5	46
B05c_B	4,5	44,6	44,6	48,5	44,7	48
B05c_C	7,5	45,7	45,7	50,3	46,4	49
B06a_A	1,5	49,6	49,6	48,0	44,2	51
B06a_B	4,5	50,3	50,3	50,1	46,2	52
B06a_C	7,5	50,4	50,4	51,0	47,1	52
B06c_A	1,5	43,7	43,7	46,1	42,4	46
B06c_B	4,5	44,6	44,6	48,5	44,7	48
B06c_C	7,5	45,6	45,6	50,4	46,5	49
B06d_A	1,5	45,6	45,6	48,4	44,6	48
B06d_B	4,5	45,8	45,8	49,2	45,3	49
B06d_C	7,5	46,4	46,4	52,4	48,4	51
B07a_A	1,5	49,5	49,5	48,0	44,2	51
B07a_B	4,5	50,1	50,1	50,2	46,3	52
B07a_C	7,5	50,2	50,2	51,2	47,2	52
B07b_A	1,5	46,7	46,7	40,9	37,5	47
B07b_B	4,5	47,0	47,0	43,7	40,1	48
B07b_C	7,5	47,5	47,5	47,6	43,8	49
B07c_A	1,5	40,5	40,5	46,1	42,4	45
B07c_B	4,5	43,5	43,5	47,9	44,1	47
B07c_C	7,5	44,7	44,7	50,1	46,2	49
B08a_A	1,5	49,5	49,5	48,1	44,3	51
B08a_B	4,5	50,1	50,1	50,2	46,3	52
B08a_C	7,5	50,2	50,2	51,4	47,4	52
B08c_A	1,5	41,2	41,2	45,2	41,5	44
B08c_B	4,5	43,1	43,1	46,7	43,0	46
B08c_C	7,5	44,4	44,4	49,2	45,3	48
B09a_A	1,5	48,7	48,7	48,3	44,5	50
B09a_B	4,5	49,3	49,3	50,5	46,6	51
B09a_C	7,5	49,4	49,4	52,0	48,0	52
B09c_A	1,5	41,9	41,9	46,1	42,4	45
B09c_B	4,5	43,3	43,3	48,3	44,5	47
B09c_C	7,5	44,4	44,4	50,2	46,3	48
B10a_A	1,5	49,2	49,2	46,8	43,1	50
B10a_B	4,5	49,9	49,9	48,9	45,1	51
B10a_C	7,5	50,0	50,0	50,8	46,9	52
B10c_A	1,5	42,1	42,1	45,7	42,0	45
B10c_B	4,5	43,1	43,1	48,1	44,3	47
B10c_C	7,5	44,2	44,2	50,0	46,1	48
B11a_A	1,5	50,2	50,2	48,4	44,6	51
B11a_B	4,5	50,6	50,6	50,7	46,8	52
B11a_C	7,5	50,5	50,5	51,9	47,9	52
B11c_A	1,5	40,1	40,1	44,5	40,9	44
B11c_B	4,5	42,0	42,0	47,5	43,7	46
B11c_C	7,5	43,5	43,5	50,2	46,3	48
B11d_A	1,5	47,4	47,4	51,3	47,3	50
B11d_B	4,5	46,8	46,8	51,7	47,7	50
B11d_C	7,5	47,0	47,0	53,6	49,5	51
B12a_A	1,5	48,8	48,8	49,1	45,2	50
B12a_B	4,5	49,3	49,3	51,6	47,6	52
B12a_C	7,5	49,4	49,4	53,0	49,0	52
B12c_A	1,5	43,3	43,3	47,2	43,4	46
B12c_B	4,5	44,3	44,3	49,1	45,2	48
B12c_C	7,5	45,1	45,1	50,6	46,7	49
B12d_A	1,5	47,2	47,2	50,1	46,2	50
B12d_B	4,5	47,8	47,8	52,6	48,6	51
B12d_C	7,5	48,1	48,1	54,2	50,1	52
B13a_A	1,5	51,2	51,2	49,6	45,7	52
B13a_B	4,5	50,8	50,8	52,3	48,3	53
B13a_C	7,5	50,0	50,0	54,1	50,0	53
B13b_A	1,5	47,6	47,6	48,8	45,0	49
B13b_B	4,5	48,1	48,1	51,0	47,1	51
B13b_C	7,5	48,2	48,2	52,4	48,4	51
B13c_A	1,5	40,5	40,5	42,9	39,4	43
B13c_B	4,5	41,3	41,3	45,2	41,5	44
B13c_C	7,5	42,8	42,8	48,1	44,3	47
B14a_A	1,5	51,0	51,0	49,7	45,8	52
B14a_B	4,5	50,6	50,6	52,4	48,4	53
B14a_C	7,5	49,8	49,8	54,3	50,2	53
B14c_A	1,5	38,7	38,7	43,7	40,1	42
B14c_B	4,5	40,2	40,2	46,2	42,5	45
B14c_C	7,5	42,5	42,5	48,6	44,8	47
B15a_A	1,5	50,9	50,9	49,4	45,5	52

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer		Resultaten railverkeer		Lcum
	[m]	[dB]	L*vl [dB]	[dB]	L*rl [dB]	
B15a_B	4,5	50,5	50,5	52,2	48,2	53
B15a_C	7,5	49,7	49,7	54,3	50,2	53
B15c_A	1,5	37,7	37,7	44,4	40,8	43
B15c_B	4,5	39,6	39,6	46,8	43,1	45
B15c_C	7,5	42,0	42,0	48,5	44,7	47
B16a_A	1,5	49,2	49,2	48,3	44,5	50
B16a_B	4,5	49,1	49,1	51,4	47,4	51
B16a_C	7,5	48,5	48,5	53,9	49,8	52
B16c_A	1,5	37,3	37,3	43,8	40,2	42
B16c_B	4,5	39,4	39,4	45,9	42,2	44
B16c_C	7,5	41,9	41,9	47,5	43,7	46
B17a_A	1,5	49,4	49,4	49,1	45,2	51
B17a_B	4,5	49,3	49,3	52,0	48,0	52
B17a_C	7,5	48,7	48,7	54,2	50,1	52
B17c_A	1,5	37,1	37,1	43,5	39,9	42
B17c_B	4,5	39,2	39,2	45,6	41,9	44
B17c_C	7,5	41,7	41,7	47,7	43,9	46
B18a_A	1,5	49,4	49,4	49,4	45,5	51
B18a_B	4,5	49,3	49,3	52,1	48,1	52
B18a_C	7,5	48,8	48,8	54,3	50,2	53
B18c_A	1,5	37,3	37,3	43,0	39,5	42
B18c_B	4,5	39,3	39,3	45,5	41,8	44
B18c_C	7,5	42,0	42,0	48,0	44,2	46
B19a_A	1,5	50,7	50,7	48,8	45,0	52
B19a_B	4,5	50,1	50,1	51,9	47,9	52
B19a_C	7,5	49,1	49,1	54,3	50,2	53
B19c_A	1,5	38,2	38,2	42,1	38,6	41
B19c_B	4,5	39,8	39,8	44,9	41,3	44
B19c_C	7,5	42,4	42,4	48,1	44,3	46
B20a_A	1,5	50,6	50,6	48,5	44,7	52
B20a_B	4,5	50,0	50,0	51,7	47,7	52
B20a_C	7,5	49,0	49,0	54,1	50,0	53
B20c_A	1,5	39,9	39,9	42,3	38,8	42
B20c_B	4,5	41,0	41,0	45,7	42,0	45
B20c_C	7,5	42,9	42,9	48,8	45,0	47
B21a_A	1,5	50,6	50,6	48,1	44,3	52
B21a_B	4,5	50,0	50,0	51,3	47,3	52
B21a_C	7,5	49,1	49,1	53,9	49,8	52
B21c_A	1,5	42,5	42,5	43,1	39,5	44
B21c_B	4,5	43,1	43,1	46,6	42,9	46
B21c_C	7,5	44,2	44,2	48,7	44,9	48
B21d_A	1,5	47,8	47,8	45,3	41,6	49
B21d_B	4,5	47,5	47,5	48,9	45,1	49
B21d_C	7,5	46,9	46,9	51,1	47,1	50
B22a_A	1,5	46,4	46,4	45,7	42,0	48
B22a_B	4,5	47,5	47,5	47,8	44,0	49
B22a_C	7,5	48,1	48,1	50,0	46,1	50
B22b_A	1,5	48,8	48,8	42,5	39,0	49
B22b_B	4,5	49,6	49,6	44,3	40,7	50
B22b_C	7,5	50,1	50,1	45,9	42,2	51
B22c_A	1,5	44,9	44,9	45,5	41,8	47
B22c_B	4,5	46,1	46,1	48,3	44,5	48
B22c_C	7,5	47,0	47,0	50,7	46,8	50
B23a_A	1,5	45,9	45,9	45,9	42,2	47
B23a_B	4,5	47,0	47,0	48,0	44,2	49
B23a_C	7,5	47,7	47,7	50,1	46,2	50
B23c_A	1,5	43,1	43,1	45,4	41,7	45
B23c_B	4,5	44,7	44,7	48,4	44,6	48
B23c_C	7,5	46,0	46,0	50,7	46,8	49
B24a_A	1,5	45,0	45,0	46,4	42,7	47
B24a_B	4,5	46,5	46,5	48,5	44,7	49
B24a_C	7,5	47,3	47,3	50,4	46,5	50
B24c_A	1,5	41,7	41,7	45,1	41,4	45
B24c_B	4,5	43,7	43,7	47,9	44,1	47
B24c_C	7,5	45,1	45,1	50,4	46,5	49
B25a_A	1,5	44,6	44,6	46,5	42,8	47
B25a_B	4,5	46,0	46,0	48,7	44,9	48
B25a_C	7,5	46,8	46,8	50,4	46,5	50
B25c_A	1,5	40,8	40,8	44,2	40,6	44
B25c_B	4,5	43,2	43,2	46,9	43,2	46
B25c_C	7,5	44,6	44,6	49,5	45,6	48
B26a_A	1,5	42,6	42,6	47,1	43,3	46
B26a_B	4,5	44,2	44,2	49,3	45,4	48
B26a_C	7,5	45,1	45,1	51,2	47,2	49
B26c_A	1,5	38,9	38,9	45,2	41,5	43
B26c_B	4,5	41,4	41,4	48,2	44,4	46
B26c_C	7,5	43,1	43,1	50,5	46,6	48
B27a_A	1,5	43,4	43,4	46,9	43,2	46
B27a_B	4,5	44,9	44,9	49,0	45,2	48
B27a_C	7,5	45,8	45,8	50,9	47,0	49
B27c_A	1,5	37,7	37,7	45,2	41,5	43
B27c_B	4,5	40,8	40,8	48,0	44,2	46
B27c_C	7,5	42,8	42,8	50,5	46,6	48

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B28a_A	1,5	43,5	43,5	47,0	43,3	46
B28a_B	4,5	44,7	44,7	49,1	45,2	48
B28a_C	7,5	45,6	45,6	51,0	47,1	49
B28c_A	1,5	37,4	37,4	44,8	41,2	43
B28c_B	4,5	40,3	40,3	47,8	44,0	46
B28c_C	7,5	42,4	42,4	50,3	46,4	48
B29a_A	1,5	43,8	43,8	47,3	43,5	47
B29a_B	4,5	44,9	44,9	49,3	45,4	48
B29a_C	7,5	45,6	45,6	51,2	47,2	50
B29c_A	1,5	36,6	36,6	44,4	40,8	42
B29c_B	4,5	39,8	39,8	46,8	43,1	45
B29c_C	7,5	42,2	42,2	49,4	45,5	47
B30a_A	1,5	42,6	42,6	47,4	43,6	46
B30a_B	4,5	43,8	43,8	49,6	45,7	48
B30a_C	7,5	44,6	44,6	51,5	47,5	49
B30c_A	1,5	36,3	36,3	44,9	41,3	42
B30c_B	4,5	39,0	39,0	48,1	44,3	45
B30c_C	7,5	41,5	41,5	50,4	46,5	48
B31a_A	1,5	43,4	43,4	47,9	44,1	47
B31a_B	4,5	44,6	44,6	50,0	46,1	48
B31a_C	7,5	45,4	45,4	51,6	47,6	50
B31c_A	1,5	35,0	35,0	44,7	41,1	42
B31c_B	4,5	37,8	37,8	47,8	44,0	45
B31c_C	7,5	40,8	40,8	50,3	46,4	47
B32a_A	1,5	43,8	43,8	47,9	44,1	47
B32a_B	4,5	45,1	45,1	50,0	46,1	49
B32a_C	7,5	45,9	45,9	51,7	47,7	50
B32c_A	1,5	36,3	36,3	44,3	40,7	42
B32c_B	4,5	38,5	38,5	47,2	43,4	45
B32c_C	7,5	41,2	41,2	50,4	46,5	48
B33a_A	1,5	44,1	44,1	47,5	43,7	47
B33a_B	4,5	45,3	45,3	49,8	45,9	49
B33a_C	7,5	46,1	46,1	51,5	47,5	50
B33c_A	1,5	35,9	35,9	43,9	40,3	42
B33c_B	4,5	38,2	38,2	46,5	42,8	44
B33c_C	7,5	41,0	41,0	50,3	46,4	47
B34a_A	1,5	44,5	44,5	47,5	43,7	47
B34a_B	4,5	45,7	45,7	49,8	45,9	49
B34a_C	7,5	46,3	46,3	51,4	47,4	50
B34c_A	1,5	35,4	35,4	43,1	39,5	41
B34c_B	4,5	37,7	37,7	45,8	42,1	43
B34c_C	7,5	40,8	40,8	50,4	46,5	48
B34d_A	1,5	40,7	40,7	45,9	42,2	45
B34d_B	4,5	42,9	42,9	48,4	44,6	47
B34d_C	7,5	43,9	43,9	52,8	48,8	50
B35a_A	1,5	43,3	43,3	44,7	41,1	45
B35a_B	4,5	44,5	44,5	48,0	44,2	47
B35a_C	7,5	45,3	45,3	50,8	46,9	49
B35b_A	1,5	48,4	48,4	42,4	38,9	49
B35b_B	4,5	49,2	49,2	44,5	40,9	50
B35b_C	7,5	49,8	49,8	46,4	42,7	51
B35c_A	1,5	45,5	45,5	45,0	41,4	47
B35c_B	4,5	46,5	46,5	47,9	44,1	48
B35c_C	7,5	47,4	47,4	49,6	45,7	50
B36a_A	1,5	41,3	41,3	44,3	40,7	44
B36a_B	4,5	42,9	42,9	47,6	43,8	46
B36a_C	7,5	44,1	44,1	50,6	46,7	49
B36c_A	1,5	44,4	44,4	45,5	41,8	46
B36c_B	4,5	45,6	45,6	48,2	44,4	48
B36c_C	7,5	46,7	46,7	49,9	46,0	49
B37a_A	1,5	40,9	40,9	42,8	39,3	43
B37a_B	4,5	42,6	42,6	46,1	42,4	46
B37a_C	7,5	44,0	44,0	49,4	45,5	48
B37c_A	1,5	43,3	43,3	45,4	41,7	46
B37c_B	4,5	44,8	44,8	47,9	44,1	47
B37c_C	7,5	45,9	45,9	49,7	45,8	49
B38a_A	1,5	39,3	39,3	44,7	41,1	43
B38a_B	4,5	41,2	41,2	48,2	44,4	46
B38a_C	7,5	42,9	42,9	51,0	47,1	48
B38c_A	1,5	40,6	40,6	44,8	41,2	44
B38c_B	4,5	42,5	42,5	47,4	43,6	46
B38c_C	7,5	43,9	43,9	50,3	46,4	48
B39a_A	1,5	38,8	38,8	44,4	40,8	43
B39a_B	4,5	40,8	40,8	48,0	44,2	46
B39a_C	7,5	42,7	42,7	50,7	46,8	48
B39c_A	1,5	42,0	42,0	44,7	41,1	45
B39c_B	4,5	43,7	43,7	47,4	43,6	47
B39c_C	7,5	45,1	45,1	50,3	46,4	49
B40a_A	1,5	38,2	38,2	44,5	40,9	43
B40a_B	4,5	40,3	40,3	47,9	44,1	46
B40a_C	7,5	42,6	42,6	50,8	46,9	48
B40c_A	1,5	42,4	42,4	44,4	40,8	45
B40c_B	4,5	44,0	44,0	47,1	43,3	47

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B40c_C	7,5	45,3	45,3	50,0	46,1	49
B41a_A	1,5	37,3	37,3	44,2	40,6	42
B41a_B	4,5	39,6	39,6	47,8	44,0	45
B41a_C	7,5	42,3	42,3	50,8	46,9	48
B41c_A	1,5	42,2	42,2	42,8	39,3	44
B41c_B	4,5	43,8	43,8	44,2	40,6	45
B41c_C	7,5	45,2	45,2	48,1	44,3	48
B42a_A	1,5	32,6	32,6	44,1	40,5	41
B42a_B	4,5	35,2	35,2	48,5	44,7	45
B42a_C	7,5	39,8	39,8	51,6	47,6	48
B42c_A	1,5	42,9	42,9	45,3	41,6	45
B42c_B	4,5	44,2	44,2	47,9	44,1	47
B42c_C	7,5	45,4	45,4	50,1	46,2	49
B43a_A	1,5	35,4	35,4	43,5	39,9	41
B43a_B	4,5	37,3	37,3	47,9	44,1	45
B43a_C	7,5	41,0	41,0	51,4	47,4	48
B43c_A	1,5	42,9	42,9	45,2	41,5	45
B43c_B	4,5	44,1	44,1	48,0	44,2	47
B43c_C	7,5	45,1	45,1	50,2	46,3	49
B44a_A	1,5	35,4	35,4	43,9	40,3	42
B44a_B	4,5	37,6	37,6	47,4	43,6	45
B44a_C	7,5	41,1	41,1	51,4	47,4	48
B44c_A	1,5	43,2	43,2	45,3	41,6	45
B44c_B	4,5	44,3	44,3	48,0	44,2	47
B44c_C	7,5	45,2	45,2	50,2	46,3	49
B45a_A	1,5	35,7	35,7	43,9	40,3	42
B45a_B	4,5	38,1	38,1	46,8	43,1	44
B45a_C	7,5	41,5	41,5	51,2	47,2	48
B45c_A	1,5	43,4	43,4	44,9	41,3	45
B45c_B	4,5	44,4	44,4	47,5	43,7	47
B45c_C	7,5	45,2	45,2	50,2	46,3	49
B46a_A	1,5	34,9	34,9	43,3	39,7	41
B46a_B	4,5	37,6	37,6	46,2	42,5	44
B46a_C	7,5	41,3	41,3	51,0	47,1	48
B46c_A	1,5	43,9	43,9	44,8	41,2	46
B46c_B	4,5	44,6	44,6	47,6	43,8	47
B46c_C	7,5	45,4	45,4	50,3	46,4	49
B46d_A	1,5	39,2	39,2	44,5	40,9	43
B46d_B	4,5	40,5	40,5	47,5	43,7	45
B46d_C	7,5	42,0	42,0	52,7	48,7	50
B47a_A	1,5	48,6	48,6	46,4	42,7	50
B47a_B	4,5	49,0	49,0	49,3	45,4	51
B47a_C	7,5	48,9	48,9	52,0	48,0	51
B47b_A	1,5	47,1	47,1	45,6	41,9	48
B47b_B	4,5	49,8	49,8	47,0	43,3	51
B47b_C	7,5	50,4	50,4	49,0	45,2	52
B47c_A	1,5	49,9	49,9	42,3	38,8	50
B47c_B	4,5	52,3	52,3	43,2	39,6	53
B47c_C	7,5	52,8	52,8	43,6	40,0	53
B48a_A	1,5	48,6	48,6	46,0	42,3	50
B48a_B	4,5	49,0	49,0	49,0	45,2	50
B48a_C	7,5	48,9	48,9	51,9	47,9	51
B48c_A	1,5	50,6	50,6	42,6	39,1	51
B48c_B	4,5	52,3	52,3	43,8	40,2	53
B48c_C	7,5	52,8	52,8	44,3	40,7	53
B48d_A	1,5	44,2	44,2	46,0	42,3	46
B48d_B	4,5	48,5	48,5	48,1	44,3	50
B48d_C	7,5	49,4	49,4	49,7	45,8	51
B49a_A	1,5	48,3	48,3	46,3	42,6	49
B49a_B	4,5	48,6	48,6	49,6	45,7	50
B49a_C	7,5	48,4	48,4	52,2	48,2	51
B49b_A	1,5	43,9	43,9	44,3	40,7	46
B49b_B	4,5	48,3	48,3	46,5	42,8	49
B49b_C	7,5	49,2	49,2	49,4	45,5	51
B49c_A	1,5	49,9	49,9	42,6	39,1	50
B49c_B	4,5	52,2	52,2	43,7	40,1	52
B49c_C	7,5	52,7	52,7	44,3	40,7	53
B50a_A	1,5	48,3	48,3	46,2	42,5	49
B50a_B	4,5	48,6	48,6	49,6	45,7	50
B50a_C	7,5	48,5	48,5	52,3	48,3	51
B50c_A	1,5	50,4	50,4	42,3	38,8	51
B50c_B	4,5	52,2	52,2	43,2	39,6	52
B50c_C	7,5	52,7	52,7	43,8	40,2	53
B50d_A	1,5	44,1	44,1	45,6	41,9	46
B50d_B	4,5	48,3	48,3	47,8	44,0	50
B50d_C	7,5	49,2	49,2	49,9	46,0	51
B51a_A	1,5	48,2	48,2	46,3	42,6	49
B51a_B	4,5	48,4	48,4	49,3	45,4	50
B51a_C	7,5	48,3	48,3	52,2	48,2	51
B51b_A	1,5	44,0	44,0	45,4	41,7	46
B51b_B	4,5	48,1	48,1	47,2	43,4	49
B51b_C	7,5	49,2	49,2	49,6	45,7	51
B51c_A	1,5	49,7	49,7	42,4	38,9	50

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B51c_B	4,5	52,0	52,0	43,9	40,3	52
B51c_C	7,5	52,5	52,5	44,5	40,9	53
B51d_A	1,5	47,4	47,4	45,3	41,6	48
B51d_B	4,5	48,8	48,8	48,0	44,2	50
B51d_C	7,5	49,4	49,4	49,8	45,9	51
C01a_A	19,5	48,5	48,5	55,2	51,0	53
C01a_A	1,5	48,7	48,7	48,2	44,4	50
C01a_B	22,5	48,2	48,2	56,2	52,0	54
C01a_B	4,5	49,4	49,4	50,6	46,7	51
C01a_C	7,5	49,5	49,5	52,2	48,2	52
C01a_D	10,5	49,4	49,4	52,9	48,9	52
C01a_E	13,5	49,0	49,0	53,0	49,0	52
C01a_F	16,5	48,8	48,8	54,0	49,9	52
C01b_A	19,5	52,6	52,6	50,4	46,5	54
C01b_A	1,5	51,6	51,6	45,6	41,9	52
C01b_B	22,5	52,5	52,5	51,2	47,2	54
C01b_B	4,5	52,6	52,6	47,3	43,5	53
C01b_C	7,5	52,8	52,8	47,9	44,1	53
C01b_D	10,5	52,8	52,8	48,4	44,6	53
C01b_E	13,5	52,8	52,8	48,9	45,1	53
C01b_F	16,5	52,7	52,7	49,6	45,7	53
C01c_A	19,5	54,0	54,0	24,6	22,0	54
C01c_A	1,5	52,1	52,1	39,2	35,8	52
C01c_B	22,5	53,8	53,8	24,8	22,2	54
C01c_B	4,5	53,8	53,8	40,7	37,3	54
C01c_C	7,5	54,1	54,1	41,2	37,7	54
C01c_D	10,5	54,2	54,2	39,4	36,0	54
C01c_E	13,5	54,1	54,1	24,7	22,1	54
C01c_F	16,5	54,1	54,1	24,5	21,9	54
C02a_A	19,5	48,3	48,3	55,2	51,0	53
C02a_A	1,5	48,7	48,7	47,9	44,1	50
C02a_B	22,5	48,1	48,1	56,3	52,1	54
C02a_B	4,5	49,4	49,4	50,3	46,4	51
C02a_C	7,5	49,5	49,5	52,1	48,1	52
C02a_D	10,5	49,3	49,3	52,7	48,7	52
C02a_E	13,5	48,7	48,7	52,9	48,9	52
C02a_F	16,5	48,5	48,5	53,9	49,8	52
C02c_A	19,5	53,8	53,8	23,9	21,3	54
C02c_A	1,5	51,8	51,8	40,6	37,2	52
C02c_B	22,5	53,6	53,6	24,0	21,4	54
C02c_B	4,5	53,5	53,5	41,8	38,3	54
C02c_C	7,5	53,8	53,8	42,3	38,8	54
C02c_D	10,5	54,0	54,0	40,2	36,8	54
C02c_E	13,5	53,9	53,9	24,1	21,5	54
C02c_F	16,5	53,8	53,8	23,8	21,2	54
C03a_A	19,5	48,1	48,1	55,1	50,9	53
C03a_A	1,5	49,1	49,1	48,0	44,2	50
C03a_B	22,5	47,9	47,9	56,1	51,9	53
C03a_B	4,5	49,8	49,8	50,5	46,6	51
C03a_C	7,5	49,9	49,9	52,2	48,2	52
C03a_D	10,5	49,3	49,3	52,7	48,7	52
C03a_E	13,5	48,7	48,7	52,8	48,8	52
C03a_F	16,5	48,4	48,4	53,7	49,6	52
C03c_A	19,5	53,6	53,6	26,3	23,6	54
C03c_A	1,5	51,6	51,6	42,1	38,6	52
C03c_B	22,5	53,5	53,5	26,5	23,8	54
C03c_B	4,5	53,3	53,3	43,2	39,6	53
C03c_C	7,5	53,7	53,7	43,6	40,0	54
C03c_D	10,5	53,8	53,8	40,7	37,3	54
C03c_E	13,5	53,8	53,8	26,2	23,5	54
C03c_F	16,5	53,7	53,7	26,1	23,4	54
C03d_A	19,5	49,8	49,8	52,3	48,3	52
C03d_A	1,5	47,8	47,8	46,4	42,7	49
C03d_B	22,5	49,6	49,6	53,5	49,4	53
C03d_B	4,5	49,5	49,5	48,7	44,9	51
C03d_C	7,5	50,2	50,2	50,1	46,2	52
C03d_D	10,5	50,3	50,3	50,5	46,6	52
C03d_E	13,5	50,0	50,0	49,7	45,8	51
C03d_F	16,5	50,0	50,0	50,7	46,8	52
D01a_A	1,5	47,5	47,5	46,7	43,0	49
D01a_B	4,5	47,7	47,7	49,8	45,9	50
D01a_C	7,5	47,7	47,7	52,2	48,2	51
D01b_A	1,5	47,6	47,6	45,3	41,6	49
D01b_B	4,5	49,1	49,1	48,2	44,4	50
D01b_C	7,5	49,8	49,8	50,5	46,6	51
D01c_A	1,5	50,5	50,5	42,9	39,4	51
D01c_B	4,5	51,9	51,9	44,5	40,9	52
D01c_C	7,5	52,4	52,4	45,2	41,5	53
D01d_A	1,5	41,9	41,9	45,2	41,5	45
D01d_B	4,5	47,5	47,5	47,1	43,3	49
D01d_C	7,5	48,6	48,6	49,4	45,5	50
D02a_A	1,5	46,1	46,1	45,9	42,2	48
D02a_B	4,5	46,5	46,5	48,9	45,1	49

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D02a_C	7,5	46,7	46,7	51,8	47,8	50
D02b_A	1,5	43,8	43,8	45,9	42,2	46
D02b_B	4,5	48,0	48,0	47,5	43,7	49
D02b_C	7,5	49,3	49,3	49,7	45,8	51
D02c_A	1,5	49,6	49,6	42,4	38,9	50
D02c_B	4,5	51,9	51,9	44,4	40,8	52
D02c_C	7,5	52,4	52,4	45,1	41,4	53
D03a_A	1,5	45,7	45,7	45,8	42,1	47
D03a_B	4,5	46,2	46,2	48,9	45,1	49
D03a_C	7,5	46,3	46,3	51,8	47,8	50
D03c_A	1,5	49,8	49,8	42,7	39,2	50
D03c_B	4,5	51,8	51,8	44,4	40,8	52
D03c_C	7,5	52,4	52,4	45,0	41,4	53
D03d_A	1,5	41,2	41,2	45,0	41,4	44
D03d_B	4,5	47,0	47,0	46,7	43,0	48
D03d_C	7,5	48,2	48,2	48,7	44,9	50
D04a_A	1,5	45,6	45,6	46,3	42,6	47
D04a_B	4,5	46,0	46,0	49,5	45,6	49
D04a_C	7,5	46,2	46,2	51,9	47,9	50
D04b_A	1,5	41,6	41,6	45,6	41,9	45
D04b_B	4,5	47,1	47,1	47,6	43,8	49
D04b_C	7,5	48,5	48,5	50,1	46,2	51
D04c_A	1,5	49,5	49,5	41,9	38,4	50
D04c_B	4,5	51,8	51,8	44,0	40,4	52
D04c_C	7,5	52,3	52,3	44,6	41,0	53
D05a_A	1,5	45,5	45,5	46,2	42,5	47
D05a_B	4,5	45,9	45,9	49,3	45,4	49
D05a_C	7,5	46,2	46,2	51,6	47,6	50
D05c_A	1,5	49,7	49,7	42,3	38,8	50
D05c_B	4,5	51,8	51,8	44,0	40,4	52
D05c_C	7,5	52,3	52,3	44,7	41,1	53
D05d_A	1,5	41,3	41,3	43,7	40,1	44
D05d_B	4,5	47,1	47,1	45,4	41,7	48
D05d_C	7,5	48,2	48,2	48,0	44,2	50
D06a_A	1,5	44,6	44,6	46,2	42,5	47
D06a_B	4,5	45,0	45,0	49,1	45,2	48
D06a_C	7,5	45,3	45,3	51,7	47,7	50
D06b_A	1,5	41,2	41,2	45,2	41,5	44
D06b_B	4,5	47,0	47,0	47,3	43,5	49
D06b_C	7,5	48,5	48,5	50,0	46,1	50
D06c_A	1,5	49,5	49,5	41,6	38,1	50
D06c_B	4,5	51,7	51,7	43,6	40,0	52
D06c_C	7,5	52,3	52,3	44,2	40,6	53
D07a_A	1,5	43,6	43,6	46,3	42,6	46
D07a_B	4,5	44,0	44,0	49,1	45,2	48
D07a_C	7,5	44,4	44,4	51,8	47,8	49
D07c_A	1,5	49,6	49,6	42,1	38,6	50
D07c_B	4,5	51,7	51,7	44,1	40,5	52
D07c_C	7,5	52,3	52,3	44,7	41,1	53
D07d_A	1,5	36,9	36,9	42,8	39,3	41
D07d_B	4,5	46,2	46,2	44,2	40,6	47
D07d_C	7,5	47,6	47,6	47,4	43,6	49
D08a_A	1,5	41,4	41,4	45,9	42,2	45
D08a_B	4,5	42,7	42,7	48,9	45,1	47
D08a_C	7,5	43,9	43,9	51,6	47,6	49
D08b_A	1,5	39,4	39,4	46,3	42,6	44
D08b_B	4,5	46,8	46,8	48,2	44,4	49
D08b_C	7,5	48,4	48,4	50,4	46,5	51
D08c_A	1,5	49,6	49,6	40,7	37,3	50
D08c_B	4,5	51,7	51,7	43,3	39,7	52
D08c_C	7,5	52,2	52,2	43,9	40,3	52
D09a_A	1,5	40,7	40,7	45,6	41,9	44
D09a_B	4,5	41,5	41,5	48,6	44,8	46
D09a_C	7,5	42,6	42,6	51,5	47,5	49
D09c_A	1,5	49,7	49,7	41,3	37,8	50
D09c_B	4,5	51,7	51,7	43,5	39,9	52
D09c_C	7,5	52,2	52,2	44,0	40,4	52
D09d_A	1,5	36,6	36,6	45,0	41,4	43
D09d_B	4,5	46,2	46,2	45,7	42,0	48
D09d_C	7,5	47,5	47,5	47,3	43,5	49
D10a_A	1,5	39,0	39,0	47,3	43,5	45
D10a_B	4,5	39,8	39,8	49,7	45,8	47
D10a_C	7,5	41,4	41,4	51,7	47,7	49
D10b_A	1,5	37,5	37,5	45,8	42,1	43
D10b_B	4,5	46,6	46,6	48,0	44,2	49
D10b_C	7,5	48,2	48,2	50,5	46,6	50
D10c_A	1,5	49,5	49,5	40,1	36,7	50
D10c_B	4,5	51,6	51,6	42,5	39,0	52
D10c_C	7,5	52,2	52,2	43,0	39,5	52
D10d_A	1,5	45,7	45,7	43,9	40,3	47
D10d_B	4,5	47,7	47,7	46,5	42,8	49
D10d_C	7,5	48,3	48,3	47,6	43,8	50
D11a_A	1,5	47,3	47,3	45,5	41,8	48

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D11a_B	4,5	47,9	47,9	48,3	44,5	50
D11a_C	7,5	48,5	48,5	50,2	46,3	51
D11b_A	1,5	47,3	47,3	43,6	40,0	48
D11b_B	4,5	48,2	48,2	45,6	41,9	49
D11b_C	7,5	48,9	48,9	47,0	43,3	50
D11c_A	1,5	41,3	41,3	45,5	41,8	45
D11c_B	4,5	42,7	42,7	48,1	44,3	47
D11c_C	7,5	44,0	44,0	50,2	46,3	48
D12a_A	1,5	46,7	46,7	45,4	41,7	48
D12a_B	4,5	47,4	47,4	48,3	44,5	49
D12a_C	7,5	48,0	48,0	50,4	46,5	50
D12c_A	1,5	38,9	38,9	45,4	41,7	44
D12c_B	4,5	41,2	41,2	48,1	44,3	46
D12c_C	7,5	43,1	43,1	50,1	46,2	48
D13a_A	1,5	46,2	46,2	45,7	42,0	48
D13a_B	4,5	46,9	46,9	48,4	44,6	49
D13a_C	7,5	47,5	47,5	50,4	46,5	50
D13c_A	1,5	37,5	37,5	45,5	41,8	43
D13c_B	4,5	40,4	40,4	48,2	44,4	46
D13c_C	7,5	42,6	42,6	50,2	46,3	48
D14a_A	1,5	45,9	45,9	45,7	42,0	47
D14a_B	4,5	46,5	46,5	48,5	44,7	49
D14a_C	7,5	47,1	47,1	50,6	46,7	50
D14c_A	1,5	36,3	36,3	45,3	41,6	43
D14c_B	4,5	39,5	39,5	48,0	44,2	45
D14c_C	7,5	42,0	42,0	50,1	46,2	48
D15a_A	1,5	45,7	45,7	45,5	41,8	47
D15a_B	4,5	46,3	46,3	48,3	44,5	48
D15a_C	7,5	46,9	46,9	50,6	46,7	50
D15c_A	1,5	36,0	36,0	45,4	41,7	43
D15c_B	4,5	39,1	39,1	47,9	44,1	45
D15c_C	7,5	41,6	41,6	50,1	46,2	47
D15d_A	1,5	37,6	37,6	41,0	37,6	41
D15d_B	4,5	38,2	38,2	43,0	39,5	42
D15d_C	7,5	40,0	40,0	50,0	46,1	47
D16a_A	1,5	45,5	45,5	45,3	41,6	47
D16a_B	4,5	46,1	46,1	47,9	44,1	48
D16a_C	7,5	46,5	46,5	50,3	46,4	49
D16b_A	1,5	37,5	37,5	40,1	36,7	40
D16b_B	4,5	38,2	38,2	42,3	38,8	42
D16b_C	7,5	40,0	40,0	49,3	45,4	47
D16c_A	1,5	35,3	35,3	45,6	41,9	43
D16c_B	4,5	38,2	38,2	48,4	44,6	45
D16c_C	7,5	40,9	40,9	50,5	46,6	48
D17a_A	1,5	45,4	45,4	45,5	41,8	47
D17a_B	4,5	45,9	45,9	48,2	44,4	48
D17a_C	7,5	46,4	46,4	50,7	46,8	50
D17c_A	1,5	34,3	34,3	45,3	41,6	42
D17c_B	4,5	37,3	37,3	48,2	44,4	45
D17c_C	7,5	40,3	40,3	50,6	46,7	48
D18a_A	1,5	45,4	45,4	45,5	41,8	47
D18a_B	4,5	45,9	45,9	48,3	44,5	48
D18a_C	7,5	46,4	46,4	50,9	47,0	50
D18c_A	1,5	34,2	34,2	45,2	41,5	42
D18c_B	4,5	37,1	37,1	47,8	44,0	45
D18c_C	7,5	40,2	40,2	50,7	46,8	48
D19a_A	1,5	45,4	45,4	45,5	41,8	47
D19a_B	4,5	45,8	45,8	48,2	44,4	48
D19a_C	7,5	46,2	46,2	50,9	47,0	50
D19c_A	1,5	34,2	34,2	45,0	41,4	42
D19c_B	4,5	36,9	36,9	47,5	43,7	45
D19c_C	7,5	40,1	40,1	50,8	46,9	48
D20a_A	1,5	45,5	45,5	45,7	42,0	47
D20a_B	4,5	45,8	45,8	48,2	44,4	48
D20a_C	7,5	46,3	46,3	51,0	47,1	50
D20c_A	1,5	33,4	33,4	44,9	41,3	42
D20c_B	4,5	36,4	36,4	47,1	43,3	44
D20c_C	7,5	39,6	39,6	50,7	46,8	48
D20d_A	1,5	39,6	39,6	46,2	42,5	44
D20d_B	4,5	40,6	40,6	48,9	45,1	46
D20d_C	7,5	42,7	42,7	52,8	48,8	50
D21a_A	1,5	45,3	45,3	47,5	43,7	48
D21a_B	4,5	45,7	45,7	51,0	47,1	49
D21a_C	7,5	45,9	45,9	53,8	49,7	51
D21b_A	1,5	44,9	44,9	46,9	43,2	47
D21b_B	4,5	45,3	45,3	49,2	45,3	48
D21b_C	7,5	46,1	46,1	51,8	47,8	50
D21c_A	1,5	36,9	36,9	42,8	39,3	41
D21c_B	4,5	39,3	39,3	45,8	42,1	44
D21c_C	7,5	42,1	42,1	49,1	45,2	47
D22a_A	1,5	44,8	44,8	47,4	43,6	47
D22a_B	4,5	45,2	45,2	50,9	47,0	49
D22a_C	7,5	45,5	45,5	53,6	49,5	51

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D22c_A	1,5	36,8	36,8	43,0	39,5	41
D22c_B	4,5	38,7	38,7	46,0	42,3	44
D22c_C	7,5	41,5	41,5	48,3	44,5	46
D22d_A	1,5	40,1	40,1	47,0	43,3	45
D22d_B	4,5	40,4	40,4	49,4	45,5	47
D22d_C	7,5	41,7	41,7	51,4	47,4	48
D23a_A	1,5	45,8	45,8	47,0	43,3	48
D23a_B	4,5	45,6	45,6	50,6	46,7	49
D23a_C	7,5	45,4	45,4	53,6	49,5	51
D23b_A	1,5	41,8	41,8	46,6	42,9	45
D23b_B	4,5	41,9	41,9	49,0	45,2	47
D23b_C	7,5	43,4	43,4	51,7	47,7	49
D23c_A	1,5	34,9	34,9	43,3	39,7	41
D23c_B	4,5	37,2	37,2	46,4	42,7	44
D23c_C	7,5	40,4	40,4	48,6	44,8	46
D24a_A	1,5	45,7	45,7	47,3	43,5	48
D24a_B	4,5	45,4	45,4	50,7	46,8	49
D24a_C	7,5	45,2	45,2	53,6	49,5	51
D24c_A	1,5	35,1	35,1	43,2	39,6	41
D24c_B	4,5	37,3	37,3	46,1	42,4	44
D24c_C	7,5	40,4	40,4	48,2	44,4	46
D25a_A	1,5	45,7	45,7	47,2	43,4	48
D25a_B	4,5	45,3	45,3	50,6	46,7	49
D25a_C	7,5	45,1	45,1	53,4	49,3	51
D25c_A	1,5	34,3	34,3	43,2	39,6	41
D25c_B	4,5	37,0	37,0	46,4	42,7	44
D25c_C	7,5	40,3	40,3	48,8	45,0	46
D25d_A	1,5	42,0	42,0	47,0	43,3	46
D25d_B	4,5	41,8	41,8	48,8	45,0	47
D25d_C	7,5	42,3	42,3	50,8	46,9	48
D26a_A	1,5	41,3	41,3	45,8	42,1	45
D26a_B	4,5	41,8	41,8	48,2	44,4	46
D26a_C	7,5	42,2	42,2	50,1	46,2	48
D26b_A	1,5	37,0	37,0	46,2	42,5	44
D26b_B	4,5	38,3	38,3	49,1	45,2	46
D26b_C	7,5	40,4	40,4	52,8	48,8	49
D26c_A	1,5	34,8	34,8	44,3	40,7	42
D26c_B	4,5	37,7	37,7	47,0	43,3	44
D26c_C	7,5	41,4	41,4	51,1	47,1	48
D27a_A	1,5	41,3	41,3	45,8	42,1	45
D27a_B	4,5	42,0	42,0	48,3	44,5	46
D27a_C	7,5	42,4	42,4	50,2	46,3	48
D27c_A	1,5	34,5	34,5	45,2	41,5	42
D27c_B	4,5	37,9	37,9	47,8	44,0	45
D27c_C	7,5	41,6	41,6	51,1	47,1	48
D28a_A	1,5	41,2	41,2	45,8	42,1	45
D28a_B	4,5	42,2	42,2	47,8	44,0	46
D28a_C	7,5	42,8	42,8	49,9	46,0	48
D28c_A	1,5	34,8	34,8	45,6	41,9	43
D28c_B	4,5	38,1	38,1	48,4	44,6	45
D28c_C	7,5	41,6	41,6	51,0	47,1	48
D29a_A	1,5	41,2	41,2	45,8	42,1	45
D29a_B	4,5	42,1	42,1	48,0	44,2	46
D29a_C	7,5	42,7	42,7	50,2	46,3	48
D29c_A	1,5	34,9	34,9	45,6	41,9	43
D29c_B	4,5	38,2	38,2	48,6	44,8	46
D29c_C	7,5	41,5	41,5	51,0	47,1	48
D29d_A	1,5	33,4	33,4	40,2	36,8	38
D29d_B	4,5	34,8	34,8	42,4	38,9	40
D29d_C	7,5	38,0	38,0	49,4	45,5	46
D30a_A	1,5	41,2	41,2	45,9	42,2	45
D30a_B	4,5	42,1	42,1	48,1	44,3	46
D30a_C	7,5	42,7	42,7	50,1	46,2	48
D30b_A	1,5	33,1	33,1	41,1	37,6	39
D30b_B	4,5	34,7	34,7	43,0	39,5	41
D30b_C	7,5	37,8	37,8	49,9	46,0	47
D30c_A	1,5	36,1	36,1	45,9	42,2	43
D30c_B	4,5	39,3	39,3	48,6	44,8	46
D30c_C	7,5	42,3	42,3	50,5	46,6	48
D31a_A	1,5	41,4	41,4	45,8	42,1	45
D31a_B	4,5	42,4	42,4	48,0	44,2	46
D31a_C	7,5	43,0	43,0	50,0	46,1	48
D31c_A	1,5	37,3	37,3	46,2	42,5	44
D31c_B	4,5	40,4	40,4	48,8	45,0	46
D31c_C	7,5	43,0	43,0	50,8	46,9	48
D32a_A	1,5	41,8	41,8	45,5	41,8	45
D32a_B	4,5	43,0	43,0	47,6	43,8	46
D32a_C	7,5	43,5	43,5	49,6	45,7	48
D32c_A	1,5	39,2	39,2	46,1	42,4	44
D32c_B	4,5	41,6	41,6	49,0	45,2	47
D32c_C	7,5	43,7	43,7	51,0	47,1	49
D33a_A	1,5	42,1	42,1	45,7	42,0	45
D33a_B	4,5	43,1	43,1	47,8	44,0	47

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D33a_C	7,5	43,8	43,8	49,9	46,0	48
D33c_A	1,5	40,6	40,6	46,1	42,4	45
D33c_B	4,5	42,5	42,5	49,0	45,2	47
D33c_C	7,5	44,4	44,4	51,0	47,1	49
D34a_A	1,5	42,9	42,9	45,7	42,0	45
D34a_B	4,5	43,7	43,7	47,8	44,0	47
D34a_C	7,5	44,3	44,3	49,7	45,8	48
D34c_A	1,5	41,9	41,9	45,8	42,1	45
D34c_B	4,5	43,4	43,4	48,8	45,0	47
D34c_C	7,5	45,1	45,1	50,9	47,0	49
D34d_A	1,5	45,7	45,7	43,5	39,9	47
D34d_B	4,5	46,8	46,8	45,6	41,9	48
D34d_C	7,5	47,6	47,6	47,4	43,6	49
D35a_A	1,5	43,2	43,2	46,1	42,4	46
D35a_B	4,5	44,7	44,7	48,9	45,1	48
D35a_C	7,5	46,2	46,2	51,1	47,1	50
D35b_A	1,5	44,4	44,4	43,2	39,6	46
D35b_B	4,5	45,7	45,7	45,6	41,9	47
D35b_C	7,5	47,0	47,0	47,3	43,5	49
D35c_A	1,5	42,2	42,2	44,9	41,3	45
D35c_B	4,5	43,2	43,2	47,3	43,5	46
D35c_C	7,5	44,7	44,7	48,6	44,8	48
D35d_A	1,5	35,9	35,9	43,2	39,6	41
D35d_B	4,5	38,0	38,0	46,7	43,0	44
D35d_C	7,5	40,0	40,0	51,2	47,2	48
D36a_A	1,5	41,3	41,3	46,2	42,5	45
D36a_B	4,5	42,9	42,9	49,0	45,2	47
D36a_C	7,5	44,5	44,5	51,4	47,4	49
D36b_A	1,5	39,3	39,3	42,4	38,9	42
D36b_B	4,5	42,7	42,7	45,4	41,7	45
D36b_C	7,5	43,8	43,8	49,1	45,2	48
D36c_A	1,5	39,3	39,3	46,4	42,7	44
D36c_B	4,5	42,5	42,5	47,7	43,9	46
D36c_C	7,5	43,5	43,5	48,9	45,1	47
D37a_A	1,5	40,9	40,9	45,9	42,2	45
D37a_B	4,5	42,5	42,5	48,5	44,7	47
D37a_C	7,5	44,2	44,2	51,0	47,1	49
D37c_A	1,5	41,6	41,6	45,4	41,7	45
D37c_B	4,5	42,2	42,2	47,5	43,7	46
D37c_C	7,5	43,3	43,3	48,8	45,0	47
D37d_A	1,5	37,0	37,0	43,5	39,9	42
D37d_B	4,5	38,3	38,3	46,9	43,2	44
D37d_C	7,5	40,7	40,7	51,3	47,3	48
D38a_A	1,5	40,6	40,6	46,1	42,4	45
D38a_B	4,5	41,8	41,8	48,6	44,8	47
D38a_C	7,5	43,6	43,6	50,9	47,0	49
D38b_A	1,5	37,3	37,3	43,1	39,5	42
D38b_B	4,5	41,5	41,5	45,3	41,6	45
D38b_C	7,5	42,8	42,8	49,1	45,2	47
D38c_A	1,5	39,0	39,0	46,3	42,6	44
D38c_B	4,5	41,8	41,8	47,2	43,4	46
D38c_C	7,5	42,7	42,7	48,6	44,8	47
D39a_A	1,5	40,5	40,5	46,5	42,8	45
D39a_B	4,5	41,6	41,6	48,9	45,1	47
D39a_C	7,5	43,4	43,4	51,2	47,2	49
D39c_A	1,5	41,2	41,2	45,3	41,6	44
D39c_B	4,5	41,4	41,4	47,3	43,5	46
D39c_C	7,5	42,2	42,2	48,6	44,8	47
D39d_A	1,5	36,3	36,3	44,3	40,7	42
D39d_B	4,5	38,6	38,6	47,2	43,4	45
D39d_C	7,5	41,0	41,0	51,7	47,7	49
D40a_A	1,5	40,5	40,5	46,2	42,5	45
D40a_B	4,5	41,5	41,5	49,0	45,2	47
D40a_C	7,5	43,4	43,4	51,4	47,4	49
D40b_A	1,5	36,6	36,6	42,2	38,7	41
D40b_B	4,5	40,2	40,2	44,9	41,3	44
D40b_C	7,5	41,6	41,6	49,4	45,5	47
D40c_A	1,5	37,8	37,8	46,7	43,0	44
D40c_B	4,5	40,8	40,8	47,7	43,9	46
D40c_C	7,5	41,7	41,7	49,0	45,2	47
D41a_A	1,5	40,6	40,6	46,1	42,4	45
D41a_B	4,5	41,5	41,5	49,1	45,2	47
D41a_C	7,5	43,1	43,1	51,5	47,5	49
D41c_A	1,5	40,6	40,6	45,3	41,6	44
D41c_B	4,5	40,5	40,5	47,5	43,7	45
D41c_C	7,5	41,3	41,3	49,0	45,2	47
D41d_A	1,5	37,5	37,5	44,2	40,6	42
D41d_B	4,5	39,0	39,0	47,4	43,6	45
D41d_C	7,5	41,0	41,0	52,0	48,0	49
D42a_A	1,5	41,5	41,5	46,5	42,8	45
D42a_B	4,5	42,3	42,3	49,6	45,7	47
D42a_C	7,5	43,7	43,7	51,9	47,9	49
D42b_A	1,5	36,3	36,3	42,8	39,3	41

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
D42b_B	4,5	38,9	38,9	46,1	42,4	44
D42b_C	7,5	40,4	40,4	49,9	46,0	47
D42c_A	1,5	36,4	36,4	46,5	42,8	44
D42c_B	4,5	40,1	40,1	47,5	43,7	45
D42c_C	7,5	40,9	40,9	49,4	45,5	47
D42d_A	1,5	38,5	38,5	47,5	43,7	45
D42d_B	4,5	39,1	39,1	50,7	46,8	47
D42d_C	7,5	40,7	40,7	53,3	49,2	50
E01a_A	1,5	55,8	55,8	46,6	42,9	56
E01a_B	4,5	56,8	56,8	48,5	44,7	57
E01a_C	7,5	56,8	56,8	49,4	45,5	57
E01b_A	1,5	53,7	53,7	45,9	42,2	54
E01b_B	4,5	54,8	54,8	46,3	42,6	55
E01b_C	7,5	54,8	54,8	46,5	42,8	55
E01c_A	1,5	50,0	50,0	41,6	38,1	50
E01c_B	4,5	50,9	50,9	42,9	39,4	51
E01c_C	7,5	50,9	50,9	42,8	39,3	51
E02a_A	1,5	55,2	55,2	46,4	42,7	55
E02a_B	4,5	56,3	56,3	48,5	44,7	57
E02a_C	7,5	56,4	56,4	49,4	45,5	57
E02b_A	1,5	50,1	50,1	39,7	36,3	50
E02b_B	4,5	51,6	51,6	39,7	36,3	52
E02b_C	7,5	51,8	51,8	40,5	37,1	52
E02c_A	1,5	47,9	47,9	41,7	38,2	48
E02c_B	4,5	49,3	49,3	43,9	40,3	50
E02c_C	7,5	50,0	50,0	43,5	39,9	50
E03a_A	1,5	54,7	54,7	46,4	42,7	55
E03a_B	4,5	55,9	55,9	48,6	44,8	56
E03a_C	7,5	56,0	56,0	49,5	45,6	56
E03c_A	1,5	47,2	47,2	43,3	39,7	48
E03c_B	4,5	48,5	48,5	43,6	40,0	49
E03c_C	7,5	49,4	49,4	43,4	39,8	50
E04a_A	1,5	54,2	54,2	46,4	42,7	54
E04a_B	4,5	55,5	55,5	48,6	44,8	56
E04a_C	7,5	55,7	55,7	49,5	45,6	56
E04c_A	1,5	46,8	46,8	43,1	39,5	48
E04c_B	4,5	48,1	48,1	43,5	39,9	49
E04c_C	7,5	48,9	48,9	43,7	40,1	49
E04d_A	1,5	42,4	42,4	43,0	39,5	44
E04d_B	4,5	49,3	49,3	46,2	42,5	50
E04d_C	7,5	50,2	50,2	47,4	43,6	51
E05a_A	1,5	53,5	53,5	45,8	42,1	54
E05a_B	4,5	54,9	54,9	48,2	44,4	55
E05a_C	7,5	55,1	55,1	49,3	45,4	56
E05b_A	1,5	42,9	42,9	42,8	39,3	44
E05b_B	4,5	49,7	49,7	45,6	41,9	50
E05b_C	7,5	50,6	50,6	46,8	43,1	51
E05c_A	1,5	45,4	45,4	42,2	38,7	46
E05c_B	4,5	47,3	47,3	44,1	40,5	48
E05c_C	7,5	48,4	48,4	44,6	41,0	49
E06a_A	1,5	53,1	53,1	45,8	42,1	53
E06a_B	4,5	54,6	54,6	48,3	44,5	55
E06a_C	7,5	54,8	54,8	49,3	45,4	55
E06c_A	1,5	45,7	45,7	41,9	38,4	46
E06c_B	4,5	47,2	47,2	44,2	40,6	48
E06c_C	7,5	48,1	48,1	44,8	41,2	49
E07a_A	1,5	52,4	52,4	45,7	42,0	53
E07a_B	4,5	54,0	54,0	48,2	44,4	54
E07a_C	7,5	54,2	54,2	49,2	45,3	55
E07c_A	1,5	45,3	45,3	42,2	38,7	46
E07c_B	4,5	46,8	46,8	44,2	40,6	48
E07c_C	7,5	47,8	47,8	44,9	41,3	49
E08a_A	1,5	52,4	52,4	45,8	42,1	53
E08a_B	4,5	54,0	54,0	48,2	44,4	54
E08a_C	7,5	54,2	54,2	49,2	45,3	55
E08c_A	1,5	44,7	44,7	41,7	38,2	46
E08c_B	4,5	46,3	46,3	43,8	40,2	47
E08c_C	7,5	47,3	47,3	44,5	40,9	48
E09a_A	1,5	52,2	52,2	45,6	41,9	53
E09a_B	4,5	53,8	53,8	48,1	44,3	54
E09a_C	7,5	54,0	54,0	49,3	45,4	55
E09c_A	1,5	44,3	44,3	42,0	38,5	45
E09c_B	4,5	45,9	45,9	44,0	40,4	47
E09c_C	7,5	46,8	46,8	45,1	41,4	48
E09d_A	1,5	41,1	41,1	43,6	40,0	44
E09d_B	4,5	48,7	48,7	46,1	42,4	50
E09d_C	7,5	49,6	49,6	47,0	43,3	51
E10a_A	1,5	51,5	51,5	45,7	42,0	52
E10a_B	4,5	53,3	53,3	48,3	44,5	54
E10a_C	7,5	53,5	53,5	49,3	45,4	54
E10b_A	1,5	41,9	41,9	43,3	39,7	44
E10b_B	4,5	49,1	49,1	46,6	42,9	50
E10b_C	7,5	49,9	49,9	48,1	44,3	51

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
E10c_A	1,5	43,2	43,2	42,4	38,9	45
E10c_B	4,5	45,0	45,0	44,3	40,7	46
E10c_C	7,5	46,2	46,2	45,5	41,8	48
E11a_A	1,5	51,0	51,0	45,6	41,9	52
E11a_B	4,5	52,8	52,8	48,1	44,3	53
E11a_C	7,5	53,1	53,1	49,1	45,2	54
E11c_A	1,5	42,8	42,8	42,5	39,0	44
E11c_B	4,5	44,7	44,7	44,8	41,2	46
E11c_C	7,5	46,1	46,1	45,7	42,0	48
E12a_A	1,5	50,9	50,9	45,6	41,9	51
E12a_B	4,5	52,8	52,8	48,2	44,4	53
E12a_C	7,5	53,1	53,1	49,3	45,4	54
E12c_A	1,5	42,3	42,3	43,0	39,5	44
E12c_B	4,5	44,4	44,4	44,5	40,9	46
E12c_C	7,5	45,8	45,8	45,4	41,7	47
E13a_A	1,5	50,8	50,8	45,8	42,1	51
E13a_B	4,5	52,7	52,7	48,3	44,5	53
E13a_C	7,5	53,0	53,0	49,3	45,4	54
E13c_A	1,5	42,5	42,5	43,0	39,5	44
E13c_B	4,5	44,2	44,2	44,5	40,9	46
E13c_C	7,5	45,4	45,4	45,6	41,9	47
E14a_A	1,5	50,7	50,7	45,7	42,0	51
E14a_B	4,5	52,5	52,5	48,2	44,4	53
E14a_C	7,5	52,8	52,8	49,2	45,3	54
E14c_A	1,5	42,5	42,5	43,1	39,5	44
E14c_B	4,5	44,2	44,2	44,5	40,9	46
E14c_C	7,5	45,4	45,4	45,5	41,8	47
E14d_A	1,5	39,9	39,9	42,2	38,7	42
E14d_B	4,5	47,3	47,3	45,0	41,4	48
E14d_C	7,5	48,2	48,2	46,4	42,7	49
E15a_A	1,5	50,3	50,3	45,8	42,1	51
E15a_B	4,5	52,1	52,1	48,1	44,3	53
E15a_C	7,5	52,5	52,5	49,1	45,2	53
E15b_A	1,5	39,6	39,6	44,0	40,4	43
E15b_B	4,5	47,4	47,4	47,0	43,3	49
E15b_C	7,5	48,3	48,3	48,6	44,8	50
E15c_A	1,5	42,2	42,2	42,7	39,2	44
E15c_B	4,5	44,1	44,1	44,3	40,7	46
E15c_C	7,5	45,2	45,2	45,6	41,9	47
E16a_A	1,5	49,7	49,7	45,6	41,9	50
E16a_B	4,5	51,7	51,7	48,1	44,3	52
E16a_C	7,5	52,1	52,1	49,2	45,3	53
E16c_A	1,5	42,1	42,1	41,9	38,4	44
E16c_B	4,5	43,9	43,9	43,7	40,1	45
E16c_C	7,5	45,0	45,0	45,0	41,4	47
E17a_A	1,5	49,8	49,8	45,6	41,9	50
E17a_B	4,5	51,7	51,7	48,1	44,3	52
E17a_C	7,5	52,1	52,1	49,2	45,3	53
E17c_A	1,5	42,3	42,3	41,9	38,4	44
E17c_B	4,5	43,9	43,9	43,7	40,1	45
E17c_C	7,5	44,9	44,9	44,9	41,3	46
E18a_A	1,5	49,8	49,8	45,5	41,8	50
E18a_B	4,5	51,6	51,6	47,9	44,1	52
E18a_C	7,5	52,1	52,1	48,9	45,1	53
E18c_A	1,5	42,1	42,1	41,8	38,3	44
E18c_B	4,5	43,8	43,8	43,8	40,2	45
E18c_C	7,5	45,0	45,0	45,2	41,5	47
E19a_A	1,5	49,6	49,6	45,4	41,7	50
E19a_B	4,5	51,4	51,4	47,8	44,0	52
E19a_C	7,5	52,0	52,0	48,8	45,0	53
E19c_A	1,5	41,9	41,9	41,9	38,4	44
E19c_B	4,5	43,6	43,6	43,8	40,2	45
E19c_C	7,5	44,6	44,6	45,1	41,4	46
E20a_A	1,5	49,1	49,1	45,4	41,7	50
E20a_B	4,5	50,9	50,9	48,0	44,2	52
E20a_C	7,5	51,5	51,5	49,1	45,2	52
E20b_A	1,5	39,7	39,7	44,2	40,6	43
E20b_B	4,5	47,0	47,0	46,9	43,2	49
E20b_C	7,5	48,4	48,4	48,5	44,7	50
E20c_A	1,5	39,9	39,9	42,0	38,5	42
E20c_B	4,5	41,8	41,8	44,1	40,5	44
E20c_C	7,5	43,5	43,5	46,2	42,5	46
E21a_A	1,5	49,0	49,0	45,8	42,1	50
E21a_B	4,5	50,8	50,8	48,3	44,5	52
E21a_C	7,5	51,5	51,5	49,3	45,4	52
E21c_A	1,5	39,7	39,7	41,6	38,1	42
E21c_B	4,5	41,6	41,6	43,3	39,7	44
E21c_C	7,5	43,4	43,4	44,5	40,9	45
E22a_A	1,5	48,6	48,6	45,5	41,8	49
E22a_B	4,5	50,4	50,4	47,9	44,1	51
E22a_C	7,5	51,1	51,1	48,8	45,0	52
E22c_A	1,5	39,6	39,6	40,7	37,3	42
E22c_B	4,5	41,3	41,3	42,8	39,3	43

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
E22c_C	7,5	43,2	43,2	44,2	40,6	45
E23a_A	1,5	48,8	48,8	45,6	41,9	50
E23a_B	4,5	50,5	50,5	48,2	44,4	51
E23a_C	7,5	51,3	51,3	49,2	45,3	52
E23c_A	1,5	39,8	39,8	41,1	37,6	42
E23c_B	4,5	40,8	40,8	42,6	39,1	43
E23c_C	7,5	42,9	42,9	44,1	40,5	45
E23d_A	1,5	40,5	40,5	40,5	37,1	42
E23d_B	4,5	46,0	46,0	43,3	39,7	47
E23d_C	7,5	47,1	47,1	44,0	40,4	48
F01a_A	1,5	54,5	54,5	43,4	39,8	55
F01a_B	4,5	54,9	54,9	45,0	41,4	55
F01a_C	7,5	54,4	54,4	45,4	41,7	55
F01b_A	1,5	48,0	48,0	36,7	33,5	48
F01b_B	4,5	48,3	48,3	38,8	35,5	49
F01b_C	7,5	48,4	48,4	45,1	41,4	49
F01c_A	1,5	39,6	39,6	44,0	40,4	43
F01c_B	4,5	42,9	42,9	45,9	42,2	46
F01c_C	7,5	45,3	45,3	47,7	43,9	48
F02a_A	1,5	54,5	54,5	43,8	40,2	55
F02a_B	4,5	55,0	55,0	45,6	41,9	55
F02a_C	7,5	54,5	54,5	45,7	42,0	55
F02c_A	1,5	40,8	40,8	44,5	40,9	44
F02c_B	4,5	43,5	43,5	45,2	41,5	46
F02c_C	7,5	45,4	45,4	47,0	43,3	47
F03a_A	1,5	54,6	54,6	43,5	39,9	55
F03a_B	4,5	55,1	55,1	46,0	42,3	55
F03a_C	7,5	54,6	54,6	46,0	42,3	55
F03c_A	1,5	42,4	42,4	43,8	40,2	44
F03c_B	4,5	43,8	43,8	45,0	41,4	46
F03c_C	7,5	45,7	45,7	46,9	43,2	48
F04a_A	1,5	54,7	54,7	43,9	40,3	55
F04a_B	4,5	55,2	55,2	45,8	42,1	55
F04a_C	7,5	54,7	54,7	45,7	42,0	55
F04c_A	1,5	43,5	43,5	42,9	39,4	45
F04c_B	4,5	44,6	44,6	45,2	41,5	46
F04c_C	7,5	46,0	46,0	47,0	43,3	48
F05a_A	1,5	54,9	54,9	44,6	41,0	55
F05a_B	4,5	55,4	55,4	45,9	42,2	56
F05a_C	7,5	54,9	54,9	45,7	42,0	55
F05c_A	1,5	44,9	44,9	42,8	39,3	46
F05c_B	4,5	45,6	45,6	45,2	41,5	47
F05c_C	7,5	46,5	46,5	47,1	43,3	48
F05d_A	1,5	52,5	52,5	45,2	41,5	53
F05d_B	4,5	53,2	53,2	47,5	43,7	54
F05d_C	7,5	53,2	53,2	48,8	45,0	54
F06a_A	1,5	44,6	44,6	41,3	37,8	45
F06a_B	4,5	45,5	45,5	44,9	41,3	47
F06a_C	7,5	46,2	46,2	46,6	42,9	48
F06b_A	1,5	49,6	49,6	43,1	39,5	50
F06b_B	4,5	50,5	50,5	46,7	43,0	51
F06b_C	7,5	50,9	50,9	48,9	45,1	52
F06c_A	1,5	46,7	46,7	44,4	40,8	48
F06c_B	4,5	48,3	48,3	45,6	41,9	49
F06c_C	7,5	49,2	49,2	47,3	43,5	50
F07a_A	1,5	43,2	43,2	41,8	38,3	44
F07a_B	4,5	44,5	44,5	45,0	41,4	46
F07a_C	7,5	45,6	45,6	46,5	42,8	47
F07c_A	1,5	43,3	43,3	43,8	40,2	45
F07c_B	4,5	46,7	46,7	45,9	42,2	48
F07c_C	7,5	48,2	48,2	47,3	43,5	49
F08a_A	1,5	42,3	42,3	41,6	38,1	44
F08a_B	4,5	43,9	43,9	44,8	41,2	46
F08a_C	7,5	45,1	45,1	46,5	42,8	47
F08c_A	1,5	40,7	40,7	43,1	39,5	43
F08c_B	4,5	45,3	45,3	45,9	42,2	47
F08c_C	7,5	47,2	47,2	47,2	43,4	49
F09a_A	1,5	41,8	41,8	41,6	38,1	43
F09a_B	4,5	43,6	43,6	44,6	41,0	45
F09a_C	7,5	44,9	44,9	46,4	42,7	47
F09c_A	1,5	40,1	40,1	43,5	39,9	43
F09c_B	4,5	44,3	44,3	45,6	41,9	46
F09c_C	7,5	46,1	46,1	46,9	43,2	48
F10a_A	1,5	40,9	40,9	41,8	38,3	43
F10a_B	4,5	42,9	42,9	44,5	40,9	45
F10a_C	7,5	44,5	44,5	46,4	42,7	47
F10c_A	1,5	38,6	38,6	43,4	39,8	42
F10c_B	4,5	43,8	43,8	45,3	41,6	46
F10c_C	7,5	45,8	45,8	46,7	43,0	48
F10d_A	1,5	34,5	34,5	37,5	34,2	37
F10d_B	4,5	38,2	38,2	39,4	36,0	40
F10d_C	7,5	41,1	41,1	45,3	41,6	44
F11a_A	1,5	40,4	40,4	42,2	38,7	43

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
F11a_B	4,5	42,4	42,4	44,6	41,0	45
F11a_C	7,5	44,1	44,1	46,1	42,4	46
F11b_A	1,5	36,7	36,7	38,6	35,3	39
F11b_B	4,5	40,5	40,5	40,8	37,4	42
F11b_C	7,5	42,5	42,5	46,5	42,8	46
F11c_A	1,5	38,2	38,2	42,8	39,3	42
F11c_B	4,5	43,3	43,3	44,2	40,6	45
F11c_C	7,5	45,1	45,1	46,5	42,8	47
F12a_A	1,5	40,3	40,3	42,0	38,5	43
F12a_B	4,5	42,2	42,2	44,4	40,8	45
F12a_C	7,5	44,0	44,0	45,7	42,0	46
F12c_A	1,5	39,8	39,8	43,4	39,8	43
F12c_B	4,5	43,6	43,6	44,8	41,2	46
F12c_C	7,5	45,2	45,2	47,0	43,3	47
F13a_A	1,5	40,9	40,9	41,7	38,2	43
F13a_B	4,5	42,4	42,4	44,0	40,4	45
F13a_C	7,5	44,0	44,0	45,6	41,9	46
F13c_A	1,5	40,6	40,6	43,1	39,5	43
F13c_B	4,5	43,6	43,6	44,9	41,3	46
F13c_C	7,5	45,3	45,3	46,9	43,2	47
F14a_A	1,5	41,8	41,8	41,6	38,1	43
F14a_B	4,5	43,0	43,0	44,1	40,5	45
F14a_C	7,5	44,5	44,5	45,8	42,1	46
F14c_A	1,5	43,0	43,0	43,2	39,6	45
F14c_B	4,5	45,1	45,1	45,0	41,4	47
F14c_C	7,5	46,2	46,2	46,9	43,2	48
F15a_A	1,5	43,2	43,2	41,4	37,9	44
F15a_B	4,5	44,1	44,1	44,0	40,4	46
F15a_C	7,5	45,3	45,3	45,5	41,8	47
F15c_A	1,5	45,4	45,4	42,5	39,0	46
F15c_B	4,5	46,5	46,5	44,6	41,0	48
F15c_C	7,5	47,2	47,2	46,9	43,2	49
F15d_A	1,5	48,3	48,3	40,1	36,7	49
F15d_B	4,5	48,8	48,8	42,1	38,6	49
F15d_C	7,5	49,2	49,2	44,6	41,0	50
F16a_A	1,5	53,4	53,4	43,5	39,9	54
F16a_B	4,5	53,8	53,8	44,5	40,9	54
F16a_C	7,5	53,6	53,6	45,1	41,4	54
F16b_A	1,5	50,8	50,8	38,2	34,9	51
F16b_B	4,5	51,2	51,2	41,0	37,6	51
F16b_C	7,5	51,3	51,3	43,7	40,1	52
F16c_A	1,5	43,9	43,9	43,1	39,5	45
F16c_B	4,5	44,9	44,9	45,5	41,8	47
F16c_C	7,5	45,9	45,9	47,2	43,4	48
F17a_A	1,5	53,4	53,4	43,4	39,8	54
F17a_B	4,5	53,7	53,7	44,6	41,0	54
F17a_C	7,5	53,5	53,5	45,2	41,5	54
F17c_A	1,5	42,1	42,1	43,3	39,7	44
F17c_B	4,5	43,7	43,7	45,7	42,0	46
F17c_C	7,5	45,2	45,2	47,2	43,4	47
F18a_A	1,5	53,4	53,4	43,5	39,9	54
F18a_B	4,5	53,8	53,8	44,7	41,1	54
F18a_C	7,5	53,6	53,6	45,3	41,6	54
F18c_A	1,5	41,6	41,6	43,4	39,8	44
F18c_B	4,5	42,6	42,6	45,8	42,1	45
F18c_C	7,5	44,5	44,5	47,3	43,5	47
F19a_A	1,5	53,4	53,4	43,4	39,8	54
F19a_B	4,5	53,9	53,9	45,3	41,6	54
F19a_C	7,5	53,6	53,6	45,9	42,2	54
F19c_A	1,5	39,0	39,0	43,8	40,2	43
F19c_B	4,5	42,2	42,2	46,0	42,3	45
F19c_C	7,5	44,3	44,3	47,2	43,4	47
F20a_A	1,5	53,4	53,4	43,3	39,7	54
F20a_B	4,5	53,9	53,9	44,9	41,3	54
F20a_C	7,5	53,6	53,6	45,4	41,7	54
F20c_A	1,5	38,7	38,7	44,2	40,6	43
F20c_B	4,5	41,6	41,6	46,2	42,5	45
F20c_C	7,5	44,1	44,1	47,4	43,6	47
F20d_A	1,5	46,9	46,9	39,9	36,5	47
F20d_B	4,5	47,9	47,9	41,7	38,2	48
F20d_C	7,5	48,4	48,4	46,6	42,9	49
F21a_A	1,5	52,5	52,5	46,2	42,5	53
F21a_B	4,5	52,5	52,5	47,5	43,7	53
F21a_C	7,5	52,2	52,2	49,0	45,2	53
F21b_A	1,5	53,5	53,5	44,3	40,7	54
F21b_B	4,5	53,4	53,4	44,1	40,5	54
F21b_C	7,5	53,3	53,3	44,8	41,2	54
F21c_A	1,5	44,1	44,1	38,9	35,6	45
F21c_B	4,5	47,6	47,6	41,4	37,9	48
F21c_C	7,5	49,1	49,1	41,9	38,4	49
F22a_A	1,5	51,7	51,7	45,3	41,6	52
F22a_B	4,5	51,7	51,7	46,8	43,1	52
F22a_C	7,5	51,4	51,4	48,6	44,8	52

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
F22c_A	1,5	46,8	46,8	39,1	35,7	47
F22c_B	4,5	46,9	46,9	41,9	38,4	47
F22c_C	7,5	47,7	47,7	42,5	39,0	48
F22d_A	1,5	45,0	45,0	43,5	39,9	46
F22d_B	4,5	45,7	45,7	45,2	41,5	47
F22d_C	7,5	46,2	46,2	46,9	43,2	48
F23a_A	1,5	51,0	51,0	43,9	40,3	51
F23a_B	4,5	51,0	51,0	46,2	42,5	52
F23a_C	7,5	50,5	50,5	48,3	44,5	51
F23b_A	1,5	46,3	46,3	44,0	40,4	47
F23b_B	4,5	47,4	47,4	44,8	41,2	48
F23b_C	7,5	47,7	47,7	46,1	42,4	49
F23c_A	1,5	40,6	40,6	42,0	38,5	43
F23c_B	4,5	45,5	45,5	43,5	39,9	47
F23c_C	7,5	46,5	46,5	43,9	40,3	47
F24a_A	1,5	50,8	50,8	43,1	39,5	51
F24a_B	4,5	50,7	50,7	46,0	42,3	51
F24a_C	7,5	50,2	50,2	48,1	44,3	51
F24c_A	1,5	44,0	44,0	40,2	36,8	45
F24c_B	4,5	45,0	45,0	42,3	38,8	46
F24c_C	7,5	46,0	46,0	42,8	39,3	47
F24d_A	1,5	44,9	44,9	41,3	37,8	46
F24d_B	4,5	45,4	45,4	43,7	40,1	47
F24d_C	7,5	46,1	46,1	45,9	42,2	48
F25a_A	1,5	49,6	49,6	42,6	39,1	50
F25a_B	4,5	49,6	49,6	45,0	41,4	50
F25a_C	7,5	49,3	49,3	48,0	44,2	50
F25b_A	1,5	44,6	44,6	42,9	39,4	46
F25b_B	4,5	45,3	45,3	44,4	40,8	47
F25b_C	7,5	45,7	45,7	46,6	42,9	48
F25c_A	1,5	37,6	37,6	40,4	37,0	40
F25c_B	4,5	43,5	43,5	42,9	39,4	45
F25c_C	7,5	44,9	44,9	43,4	39,8	46
F25d_A	1,5	43,3	43,3	41,6	38,1	44
F25d_B	4,5	44,1	44,1	44,3	40,7	46
F25d_C	7,5	45,2	45,2	45,8	42,1	47
F26a_A	1,5	48,9	48,9	42,7	39,2	49
F26a_B	4,5	48,8	48,8	45,6	41,9	50
F26a_C	7,5	48,5	48,5	48,3	44,5	50
F26b_A	1,5	44,9	44,9	43,6	40,0	46
F26b_B	4,5	45,7	45,7	45,9	42,2	47
F26b_C	7,5	46,4	46,4	47,5	43,7	48
F26c_A	1,5	41,2	41,2	40,1	36,7	43
F26c_B	4,5	41,7	41,7	42,5	39,0	44
F26c_C	7,5	43,3	43,3	43,7	40,1	45
F26d_A	1,5	42,6	42,6	41,3	37,8	44
F26d_B	4,5	42,8	42,8	43,3	39,7	45
F26d_C	7,5	43,4	43,4	45,3	41,6	46
F27a_A	1,5	47,5	47,5	42,8	39,3	48
F27a_B	4,5	47,5	47,5	45,6	41,9	49
F27a_C	7,5	47,4	47,4	48,4	44,6	49
F27b_A	1,5	42,5	42,5	41,5	38,0	44
F27b_B	4,5	42,8	42,8	44,2	40,6	45
F27b_C	7,5	43,9	43,9	47,4	43,6	47
F27c_A	1,5	38,1	38,1	40,0	36,6	40
F27c_B	4,5	41,3	41,3	42,8	39,3	43
F27c_C	7,5	43,1	43,1	43,7	40,1	45
F28a_A	1,5	47,4	47,4	43,0	39,5	48
F28a_B	4,5	47,5	47,5	45,8	42,1	49
F28a_C	7,5	47,4	47,4	48,1	44,3	49
F28c_A	1,5	38,5	38,5	40,4	37,0	41
F28c_B	4,5	41,3	41,3	43,0	39,5	43
F28c_C	7,5	43,1	43,1	44,9	41,3	45
F28d_A	1,5	41,7	41,7	41,0	37,6	43
F28d_B	4,5	41,8	41,8	43,1	39,5	44
F28d_C	7,5	42,7	42,7	44,7	41,1	45
F29a_A	1,5	47,3	47,3	43,2	39,6	48
F29a_B	4,5	47,4	47,4	46,0	42,3	49
F29a_C	7,5	47,2	47,2	48,2	44,4	49
F29b_A	1,5	42,1	42,1	43,5	39,9	44
F29b_B	4,5	42,5	42,5	45,3	41,6	45
F29b_C	7,5	43,8	43,8	47,3	43,5	47
F29c_A	1,5	37,1	37,1	40,4	37,0	40
F29c_B	4,5	40,9	40,9	43,2	39,6	43
F29c_C	7,5	42,9	42,9	44,1	40,5	45
F30a_A	1,5	47,2	47,2	42,7	39,2	48
F30a_B	4,5	47,3	47,3	45,6	41,9	48
F30a_C	7,5	47,2	47,2	47,8	44,0	49
F30c_A	1,5	37,0	37,0	39,9	36,5	40
F30c_B	4,5	40,8	40,8	42,8	39,3	43
F30c_C	7,5	42,7	42,7	44,0	40,4	45
F30d_A	1,5	42,6	42,6	40,2	36,8	44
F30d_B	4,5	42,5	42,5	42,1	38,6	44

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
F30d_C	7,5	43,0	43,0	43,9	40,3	45
F31a_A	1,5	47,7	47,7	43,4	39,8	48
F31a_B	4,5	47,5	47,5	46,1	42,4	49
F31a_C	7,5	47,1	47,1	48,3	44,5	49
F31b_A	1,5	42,9	42,9	42,5	39,0	44
F31b_B	4,5	43,1	43,1	44,9	41,3	45
F31b_C	7,5	44,2	44,2	47,6	43,8	47
F31c_A	1,5	37,1	37,1	39,3	35,9	40
F31c_B	4,5	40,3	40,3	42,2	38,7	43
F31c_C	7,5	42,2	42,2	43,4	39,8	44
F32a_A	1,5	47,0	47,0	43,4	39,8	48
F32a_B	4,5	46,9	46,9	46,1	42,4	48
F32a_C	7,5	46,6	46,6	48,0	44,2	49
F32c_A	1,5	37,1	37,1	39,5	36,1	40
F32c_B	4,5	40,3	40,3	42,4	38,9	43
F32c_C	7,5	42,2	42,2	43,7	40,1	44
F32d_A	1,5	38,4	38,4	40,3	36,9	41
F32d_B	4,5	40,0	40,0	41,7	38,2	42
F32d_C	7,5	41,3	41,3	43,2	39,6	44
F33a_A	1,5	44,0	44,0	43,2	39,6	45
F33a_B	4,5	44,7	44,7	46,0	42,3	47
F33a_C	7,5	45,2	45,2	47,6	43,8	48
F33b_A	1,5	40,8	40,8	43,4	39,8	43
F33b_B	4,5	41,4	41,4	45,5	41,8	45
F33b_C	7,5	42,8	42,8	47,3	43,5	46
F33c_A	1,5	37,6	37,6	38,9	35,6	40
F33c_B	4,5	40,5	40,5	42,4	38,9	43
F33c_C	7,5	42,1	42,1	43,8	40,2	44
F34a_A	1,5	43,3	43,3	42,9	39,4	45
F34a_B	4,5	44,1	44,1	45,8	42,1	46
F34a_C	7,5	44,5	44,5	47,6	43,8	47
F34c_A	1,5	37,2	37,2	39,3	35,9	40
F34c_B	4,5	40,5	40,5	42,4	38,9	43
F34c_C	7,5	42,1	42,1	43,8	40,2	44
F34d_A	1,5	39,6	39,6	41,7	38,2	42
F34d_B	4,5	40,4	40,4	42,9	39,4	43
F34d_C	7,5	41,3	41,3	43,5	39,9	44
F35a_A	1,5	41,7	41,7	43,3	39,7	44
F35a_B	4,5	42,6	42,6	46,2	42,5	46
F35a_C	7,5	43,3	43,3	47,8	44,0	47
F35b_A	1,5	36,8	36,8	42,0	38,5	41
F35b_B	4,5	38,7	38,7	45,2	41,5	43
F35b_C	7,5	41,6	41,6	47,6	43,8	46
F35c_A	1,5	37,4	37,4	37,1	33,8	39
F35c_B	4,5	40,2	40,2	41,3	37,8	42
F35c_C	7,5	42,1	42,1	42,8	39,3	44
F35d_A	1,5	39,2	39,2	40,1	36,7	41
F35d_B	4,5	40,6	40,6	42,7	39,2	43
F35d_C	7,5	41,1	41,1	43,2	39,6	43
F36a_A	1,5	47,4	47,4	43,5	39,9	48
F36a_B	4,5	47,6	47,6	45,8	42,1	49
F36a_C	7,5	47,9	47,9	47,8	44,0	49
F36b_A	1,5	48,0	48,0	41,1	37,6	48
F36b_B	4,5	48,2	48,2	43,3	39,7	49
F36b_C	7,5	48,2	48,2	44,8	41,2	49
F36c_A	1,5	43,5	43,5	41,7	38,2	45
F36c_B	4,5	43,2	43,2	44,5	40,9	45
F36c_C	7,5	44,0	44,0	46,3	42,6	46
F36d_A	1,5	39,9	39,9	39,2	35,8	41
F36d_B	4,5	40,2	40,2	41,5	38,0	42
F36d_C	7,5	41,9	41,9	47,2	43,4	46
F37a_A	1,5	45,6	45,6	42,5	39,0	46
F37a_B	4,5	46,0	46,0	44,9	41,3	47
F37a_C	7,5	46,5	46,5	47,2	43,4	48
F37b_A	1,5	42,8	42,8	39,3	35,9	44
F37b_B	4,5	43,2	43,2	41,6	38,1	44
F37b_C	7,5	44,5	44,5	46,4	42,7	47
F37c_A	1,5	36,0	36,0	42,9	39,4	41
F37c_B	4,5	39,2	39,2	44,5	40,9	43
F37c_C	7,5	41,9	41,9	45,9	42,2	45
F38a_A	1,5	44,9	44,9	42,4	38,9	46
F38a_B	4,5	45,4	45,4	44,7	41,1	47
F38a_C	7,5	46,2	46,2	47,2	43,4	48
F38c_A	1,5	36,1	36,1	42,8	39,3	41
F38c_B	4,5	39,5	39,5	44,6	41,0	43
F38c_C	7,5	41,9	41,9	46,0	42,3	45
F38d_A	1,5	39,1	39,1	39,3	35,9	41
F38d_B	4,5	39,8	39,8	41,5	38,0	42
F38d_C	7,5	41,6	41,6	47,2	43,4	46
F39a_A	1,5	45,8	45,8	43,1	39,5	47
F39a_B	4,5	46,2	46,2	45,3	41,6	48
F39a_C	7,5	46,7	46,7	47,3	43,5	48
F39b_A	1,5	40,7	40,7	38,7	35,4	42

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
F39b_B	4,5	41,3	41,3	41,4	37,9	43
F39b_C	7,5	42,8	42,8	47,0	43,3	46
F39c_A	1,5	35,7	35,7	43,4	39,8	41
F39c_B	4,5	38,7	38,7	44,6	41,0	43
F39c_C	7,5	41,6	41,6	46,4	42,7	45
F40a_A	1,5	45,6	45,6	43,2	39,6	47
F40a_B	4,5	46,1	46,1	45,5	41,8	47
F40a_C	7,5	46,8	46,8	47,5	43,7	49
F40c_A	1,5	34,7	34,7	43,2	39,6	41
F40c_B	4,5	39,5	39,5	44,4	40,8	43
F40c_C	7,5	42,2	42,2	45,9	42,2	45
F40d_A	1,5	41,2	41,2	39,6	36,2	42
F40d_B	4,5	42,7	42,7	41,8	38,3	44
F40d_C	7,5	44,1	44,1	47,1	43,3	47
F41a_A	1,5	46,0	46,0	43,3	39,7	47
F41a_B	4,5	47,0	47,0	45,5	41,8	48
F41a_C	7,5	47,8	47,8	47,4	43,6	49
F41b_A	1,5	39,5	39,5	38,4	35,1	41
F41b_B	4,5	40,0	40,0	41,0	37,6	42
F41b_C	7,5	41,9	41,9	46,8	43,1	46
F41c_A	1,5	39,7	39,7	42,8	39,3	42
F41c_B	4,5	41,7	41,7	44,3	40,7	44
F41c_C	7,5	43,9	43,9	45,8	42,1	46
F42a_A	1,5	46,7	46,7	42,7	39,2	47
F42a_B	4,5	47,8	47,8	45,0	41,4	49
F42a_C	7,5	48,5	48,5	47,2	43,4	50
F42c_A	1,5	39,1	39,1	42,5	39,0	42
F42c_B	4,5	42,5	42,5	44,1	40,5	45
F42c_C	7,5	44,6	44,6	45,8	42,1	47
F42d_A	1,5	47,8	47,8	43,5	39,9	48
F42d_B	4,5	48,4	48,4	46,5	42,8	49
F42d_C	7,5	48,9	48,9	48,6	44,8	50
F43a_A	1,5	42,9	42,9	40,6	37,2	44
F43a_B	4,5	44,1	44,1	43,4	39,8	45
F43a_C	7,5	44,7	44,7	44,7	41,1	46
F43b_A	1,5	47,3	47,3	42,8	39,3	48
F43b_B	4,5	48,2	48,2	46,4	42,7	49
F43b_C	7,5	48,5	48,5	48,8	45,0	50
F43c_A	1,5	43,4	43,4	43,3	39,7	45
F43c_B	4,5	45,2	45,2	45,9	42,2	47
F43c_C	7,5	46,4	46,4	48,1	44,3	48
F44a_A	1,5	41,4	41,4	41,0	37,6	43
F44a_B	4,5	43,2	43,2	43,6	40,0	45
F44a_C	7,5	44,1	44,1	44,8	41,2	46
F44c_A	1,5	40,6	40,6	43,6	40,0	43
F44c_B	4,5	43,5	43,5	45,9	42,2	46
F44c_C	7,5	45,3	45,3	47,9	44,1	48
F45a_A	1,5	40,8	40,8	41,0	37,6	42
F45a_B	4,5	42,7	42,7	43,6	40,0	45
F45a_C	7,5	43,6	43,6	44,9	41,3	46
F45c_A	1,5	38,8	38,8	43,8	40,2	43
F45c_B	4,5	41,7	41,7	45,8	42,1	45
F45c_C	7,5	44,2	44,2	47,7	43,9	47
F46a_A	1,5	40,6	40,6	41,5	38,0	43
F46a_B	4,5	42,5	42,5	43,8	40,2	45
F46a_C	7,5	43,6	43,6	45,1	41,4	46
F46c_A	1,5	37,7	37,7	43,7	40,1	42
F46c_B	4,5	41,0	41,0	45,8	42,1	45
F46c_C	7,5	43,6	43,6	47,8	44,0	47
F47a_A	1,5	40,4	40,4	42,1	38,6	43
F47a_B	4,5	42,2	42,2	44,5	40,9	45
F47a_C	7,5	43,4	43,4	45,9	42,2	46
F47c_A	1,5	36,7	36,7	44,2	40,6	42
F47c_B	4,5	40,0	40,0	45,8	42,1	44
F47c_C	7,5	43,1	43,1	47,5	43,7	46
F47d_A	1,5	35,1	35,1	36,8	33,6	37
F47d_B	4,5	37,0	37,0	38,4	35,1	39
F47d_C	7,5	39,5	39,5	45,8	42,1	44
F48a_A	1,5	40,5	40,5	41,8	38,3	43
F48a_B	4,5	42,1	42,1	44,1	40,5	44
F48a_C	7,5	43,2	43,2	45,2	41,5	45
F48b_A	1,5	36,3	36,3	38,1	34,8	39
F48b_B	4,5	38,1	38,1	39,8	36,4	40
F48b_C	7,5	40,2	40,2	45,7	42,0	44
F48c_A	1,5	35,9	35,9	43,0	39,5	41
F48c_B	4,5	38,9	38,9	45,0	41,4	43
F48c_C	7,5	42,3	42,3	47,4	43,6	46
F49a_A	1,5	40,4	40,4	42,0	38,5	43
F49a_B	4,5	41,9	41,9	44,0	40,4	44
F49a_C	7,5	42,9	42,9	45,1	41,4	45
F49c_A	1,5	36,6	36,6	43,5	39,9	42
F49c_B	4,5	39,6	39,6	45,9	42,2	44
F49c_C	7,5	42,6	42,6	47,9	44,1	46

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
F50a_A	1,5	40,7	40,7	41,8	38,3	43
F50a_B	4,5	42,0	42,0	43,9	40,3	44
F50a_C	7,5	42,9	42,9	45,3	41,6	45
F50c_A	1,5	38,3	38,3	43,6	40,0	42
F50c_B	4,5	40,7	40,7	45,9	42,2	45
F50c_C	7,5	43,0	43,0	47,8	44,0	47
F51a_A	1,5	41,0	41,0	41,8	38,3	43
F51a_B	4,5	42,2	42,2	44,0	40,4	44
F51a_C	7,5	43,0	43,0	45,1	41,4	45
F51c_A	1,5	39,0	39,0	43,0	39,5	42
F51c_B	4,5	41,5	41,5	45,7	42,0	45
F51c_C	7,5	43,6	43,6	47,6	43,8	47
F52a_A	1,5	41,7	41,7	41,5	38,0	43
F52a_B	4,5	42,7	42,7	43,9	40,3	45
F52a_C	7,5	43,4	43,4	45,2	41,5	46
F52c_A	1,5	40,6	40,6	43,0	39,5	43
F52c_B	4,5	42,1	42,1	45,6	41,9	45
F52c_C	7,5	43,9	43,9	47,8	44,0	47
F53a_A	1,5	43,1	43,1	40,5	37,1	44
F53a_B	4,5	43,7	43,7	43,1	39,5	45
F53a_C	7,5	44,0	44,0	44,5	40,9	46
F53c_A	1,5	43,5	43,5	42,9	39,4	45
F53c_B	4,5	44,4	44,4	45,5	41,8	46
F53c_C	7,5	45,3	45,3	48,0	44,2	48
F53d_A	1,5	47,3	47,3	39,7	36,3	48
F53d_B	4,5	47,3	47,3	42,1	38,6	48
F53d_C	7,5	47,1	47,1	44,7	41,1	48
F54a_A	1,5	44,0	44,0	43,1	39,5	45
F54a_B	4,5	44,5	44,5	46,0	42,3	47
F54a_C	7,5	45,1	45,1	47,8	44,0	48
F54b_A	1,5	42,1	42,1	39,4	36,0	43
F54b_B	4,5	42,8	42,8	42,3	38,8	44
F54b_C	7,5	43,5	43,5	44,4	40,8	45
F54c_A	1,5	39,4	39,4	42,7	39,2	42
F54c_B	4,5	41,0	41,0	43,5	39,9	44
F54c_C	7,5	41,9	41,9	44,1	40,5	44
F55a_A	1,5	43,9	43,9	43,5	39,9	45
F55a_B	4,5	44,6	44,6	46,3	42,6	47
F55a_C	7,5	45,2	45,2	48,1	44,3	48
F55c_A	1,5	37,7	37,7	41,6	38,1	41
F55c_B	4,5	41,0	41,0	43,4	39,8	43
F55c_C	7,5	41,9	41,9	44,0	40,4	44
F55d_A	1,5	39,8	39,8	41,3	37,8	42
F55d_B	4,5	41,5	41,5	44,5	40,9	44
F55d_C	7,5	43,0	43,0	47,7	43,9	46
F56a_A	1,5	44,1	44,1	43,6	40,0	46
F56a_B	4,5	44,7	44,7	46,2	42,5	47
F56a_C	7,5	45,5	45,5	48,0	44,2	48
F56b_A	1,5	39,7	39,7	40,1	36,7	41
F56b_B	4,5	41,2	41,2	42,6	39,1	43
F56b_C	7,5	42,4	42,4	46,1	42,4	45
F56c_A	1,5	40,3	40,3	43,3	39,7	43
F56c_B	4,5	41,4	41,4	43,9	40,3	44
F56c_C	7,5	42,5	42,5	44,5	40,9	45
F57a_A	1,5	44,0	44,0	43,7	40,1	45
F57a_B	4,5	44,8	44,8	46,4	42,7	47
F57a_C	7,5	45,7	45,7	48,2	44,4	48
F57c_A	1,5	38,0	38,0	42,4	38,9	41
F57c_B	4,5	41,7	41,7	43,7	40,1	44
F57c_C	7,5	42,7	42,7	44,4	40,8	45
F57d_A	1,5	40,4	40,4	41,7	38,2	42
F57d_B	4,5	42,3	42,3	44,8	41,2	45
F57d_C	7,5	44,0	44,0	48,0	44,2	47
F58a_A	1,5	44,4	44,4	43,4	39,8	46
F58a_B	4,5	45,2	45,2	46,2	42,5	47
F58a_C	7,5	46,1	46,1	48,4	44,6	48
F58b_A	1,5	39,3	39,3	40,0	36,6	41
F58b_B	4,5	40,7	40,7	42,1	38,6	43
F58b_C	7,5	42,1	42,1	46,2	42,5	45
F58c_A	1,5	41,7	41,7	43,2	39,6	44
F58c_B	4,5	42,2	42,2	43,2	39,6	44
F58c_C	7,5	43,3	43,3	44,1	40,5	45
F58d_A	1,5	43,2	43,2	43,2	39,6	45
F58d_B	4,5	44,8	44,8	46,5	42,8	47
F58d_C	7,5	46,0	46,0	48,2	44,4	48
G01a_A	1,5	49,8	49,8	44,7	41,1	50
G01a_B	4,5	50,1	50,1	47,0	43,3	51
G01a_C	7,5	49,9	49,9	47,9	44,1	51
G01b_A	1,5	53,8	53,8	42,1	38,6	54
G01b_B	4,5	53,7	53,7	43,8	40,2	54
G01b_C	7,5	53,2	53,2	44,1	40,5	53
G01c_A	1,5	49,9	49,9	36,4	33,2	50
G01c_B	4,5	49,8	49,8	39,8	36,4	50

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G01c_C	7,5	49,8	49,8	42,1	38,6	50
G02a_A	1,5	48,2	48,2	43,4	39,8	49
G02a_B	4,5	48,7	48,7	46,1	42,4	50
G02a_C	7,5	48,7	48,7	47,1	43,3	50
G02c_A	1,5	48,6	48,6	38,1	34,8	49
G02c_B	4,5	48,0	48,0	41,1	37,6	48
G02c_C	7,5	48,3	48,3	42,5	39,0	49
G02d_A	1,5	40,7	40,7	42,0	38,5	43
G02d_B	4,5	42,8	42,8	44,6	41,0	45
G02d_C	7,5	44,2	44,2	45,8	42,1	46
G03a_A	1,5	46,5	46,5	43,1	39,5	47
G03a_B	4,5	47,2	47,2	45,9	42,2	48
G03a_C	7,5	47,3	47,3	47,2	43,4	49
G03b_A	1,5	43,3	43,3	42,9	39,4	45
G03b_B	4,5	45,2	45,2	44,6	41,0	47
G03b_C	7,5	45,9	45,9	45,1	41,4	47
G03c_A	1,5	40,4	40,4	41,6	38,1	42
G03c_B	4,5	45,6	45,6	43,4	39,8	47
G03c_C	7,5	46,7	46,7	44,1	40,5	48
G04a_A	1,5	46,0	46,0	42,9	39,4	47
G04a_B	4,5	46,7	46,7	45,8	42,1	48
G04a_C	7,5	46,8	46,8	47,0	43,3	48
G04c_A	1,5	43,0	43,0	41,4	37,9	44
G04c_B	4,5	45,0	45,0	42,7	39,2	46
G04c_C	7,5	46,0	46,0	43,4	39,8	47
G04d_A	1,5	40,2	40,2	42,0	38,5	42
G04d_B	4,5	41,6	41,6	44,3	40,7	44
G04d_C	7,5	43,1	43,1	45,6	41,9	46
G05a_A	1,5	45,6	45,6	42,7	39,2	46
G05a_B	4,5	46,0	46,0	45,8	42,1	47
G05a_C	7,5	46,3	46,3	47,4	43,6	48
G05b_A	1,5	41,2	41,2	42,6	39,1	43
G05b_B	4,5	42,7	42,7	44,4	40,8	45
G05b_C	7,5	44,1	44,1	45,9	42,2	46
G05c_A	1,5	39,1	39,1	41,5	38,0	42
G05c_B	4,5	43,9	43,9	42,9	39,4	45
G05c_C	7,5	45,4	45,4	43,8	40,2	47
G06a_A	1,5	45,3	45,3	43,0	39,5	46
G06a_B	4,5	45,7	45,7	46,0	42,3	47
G06a_C	7,5	46,0	46,0	47,4	43,6	48
G06c_A	1,5	39,9	39,9	41,0	37,6	42
G06c_B	4,5	43,4	43,4	42,2	38,7	45
G06c_C	7,5	45,2	45,2	44,5	40,9	47
G07a_A	1,5	45,2	45,2	42,6	39,1	46
G07a_B	4,5	45,5	45,5	45,8	42,1	47
G07a_C	7,5	45,9	45,9	47,4	43,6	48
G07c_A	1,5	41,0	41,0	40,0	36,6	42
G07c_B	4,5	43,6	43,6	41,6	38,1	45
G07c_C	7,5	45,2	45,2	44,0	40,4	46
G07d_A	1,5	42,9	42,9	39,8	36,4	44
G07d_B	4,5	43,6	43,6	42,9	39,4	45
G07d_C	7,5	44,5	44,5	44,4	40,8	46
G08a_A	1,5	53,5	53,5	41,6	38,1	54
G08a_B	4,5	53,4	53,4	42,8	39,3	54
G08a_C	7,5	52,9	52,9	43,3	39,7	53
G08b_A	1,5	52,0	52,0	37,9	34,6	52
G08b_B	4,5	52,0	52,0	40,4	37,0	52
G08b_C	7,5	51,5	51,5	42,5	39,0	52
G08c_A	1,5	46,1	46,1	40,7	37,3	47
G08c_B	4,5	46,3	46,3	43,9	40,3	47
G08c_C	7,5	46,7	46,7	45,8	42,1	48
G09a_A	1,5	53,1	53,1	41,2	37,7	53
G09a_B	4,5	53,2	53,2	42,6	39,1	53
G09a_C	7,5	52,7	52,7	43,2	39,6	53
G09c_A	1,5	44,4	44,4	40,8	37,4	45
G09c_B	4,5	44,4	44,4	43,8	40,2	46
G09c_C	7,5	45,4	45,4	45,9	42,2	47
G09d_A	1,5	49,1	49,1	42,7	39,2	50
G09d_B	4,5	48,5	48,5	44,3	40,7	49
G09d_C	7,5	48,6	48,6	46,5	42,8	50
G10a_A	1,5	44,3	44,3	40,2	36,8	45
G10a_B	4,5	45,0	45,0	42,8	39,3	46
G10a_C	7,5	45,7	45,7	43,7	40,1	47
G10b_A	1,5	37,8	37,8	39,5	36,1	40
G10b_B	4,5	42,1	42,1	43,1	39,5	44
G10b_C	7,5	43,8	43,8	46,0	42,3	46
G10c_A	1,5	43,9	43,9	39,9	36,5	45
G10c_B	4,5	45,2	45,2	42,7	39,2	46
G10c_C	7,5	46,1	46,1	45,7	42,0	48
G11a_A	1,5	45,4	45,4	40,2	36,8	46
G11a_B	4,5	46,0	46,0	42,9	39,4	47
G11a_C	7,5	46,5	46,5	43,9	40,3	47
G11c_A	1,5	44,9	44,9	40,2	36,8	46

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G11c_B	4,5	46,3	46,3	43,4	39,8	47
G11c_C	7,5	47,0	47,0	46,1	42,4	48
G12a_A	1,5	47,2	47,2	40,2	36,8	48
G12a_B	4,5	47,4	47,4	42,8	39,3	48
G12a_C	7,5	47,5	47,5	43,9	40,3	48
G12c_A	1,5	47,3	47,3	40,3	36,9	48
G12c_B	4,5	47,8	47,8	43,2	39,6	48
G12c_C	7,5	47,9	47,9	46,3	42,6	49
G12d_A	1,5	52,0	52,0	38,9	35,6	52
G12d_B	4,5	51,6	51,6	41,9	38,4	52
G12d_C	7,5	50,9	50,9	44,7	41,1	51
G13a_A	1,5	47,5	47,5	40,0	36,6	48
G13a_B	4,5	47,7	47,7	42,5	39,0	48
G13a_C	7,5	47,7	47,7	44,1	40,5	48
G13b_A	1,5	50,0	50,0	42,7	39,2	50
G13b_B	4,5	50,0	50,0	45,4	41,7	51
G13b_C	7,5	49,8	49,8	47,0	43,3	51
G13c_A	1,5	46,2	46,2	42,2	38,7	47
G13c_B	4,5	46,8	46,8	44,3	40,7	48
G13c_C	7,5	47,2	47,2	46,1	42,4	48
G14a_A	1,5	46,7	46,7	39,3	35,9	47
G14a_B	4,5	47,0	47,0	42,3	38,8	48
G14a_C	7,5	47,1	47,1	44,2	40,6	48
G14c_A	1,5	43,7	43,7	41,7	38,2	45
G14c_B	4,5	44,6	44,6	43,8	40,2	46
G14c_C	7,5	45,4	45,4	45,9	42,2	47
G15a_A	1,5	46,4	46,4	39,6	36,2	47
G15a_B	4,5	46,8	46,8	42,6	39,1	47
G15a_C	7,5	46,9	46,9	44,2	40,6	48
G15c_A	1,5	42,3	42,3	41,4	37,9	44
G15c_B	4,5	44,1	44,1	43,8	40,2	46
G15c_C	7,5	45,2	45,2	46,1	42,4	47
G16a_A	1,5	46,3	46,3	39,5	36,1	47
G16a_B	4,5	46,7	46,7	42,5	39,0	47
G16a_C	7,5	46,8	46,8	44,5	40,9	48
G16c_A	1,5	41,4	41,4	41,0	37,6	43
G16c_B	4,5	43,6	43,6	43,7	40,1	45
G16c_C	7,5	44,7	44,7	46,3	42,6	47
G17a_A	1,5	46,3	46,3	39,7	36,3	47
G17a_B	4,5	46,8	46,8	42,5	39,0	47
G17a_C	7,5	46,8	46,8	44,8	41,2	48
G17c_A	1,5	42,0	42,0	41,0	37,6	43
G17c_B	4,5	44,2	44,2	43,6	40,0	46
G17c_C	7,5	45,2	45,2	45,7	42,0	47
G18a_A	1,5	46,4	46,4	39,6	36,2	47
G18a_B	4,5	46,9	46,9	42,5	39,0	48
G18a_C	7,5	46,9	46,9	44,7	41,1	48
G18c_A	1,5	43,0	43,0	40,7	37,3	44
G18c_B	4,5	44,8	44,8	43,3	39,7	46
G18c_C	7,5	45,7	45,7	45,6	41,9	47
G19a_A	1,5	46,7	46,7	39,5	36,1	47
G19a_B	4,5	47,1	47,1	42,3	38,8	48
G19a_C	7,5	47,0	47,0	44,5	40,9	48
G19c_A	1,5	44,8	44,8	40,5	37,1	45
G19c_B	4,5	46,3	46,3	43,2	39,6	47
G19c_C	7,5	46,8	46,8	45,5	41,8	48
G20a_A	1,5	47,2	47,2	39,7	36,3	48
G20a_B	4,5	47,5	47,5	42,5	39,0	48
G20a_C	7,5	47,3	47,3	44,6	41,0	48
G20c_A	1,5	46,7	46,7	40,4	37,0	47
G20c_B	4,5	47,5	47,5	43,0	39,5	48
G20c_C	7,5	47,8	47,8	45,5	41,8	49
G21a_A	1,5	48,3	48,3	39,8	36,4	49
G21a_B	4,5	48,2	48,2	43,0	39,5	49
G21a_C	7,5	47,9	47,9	45,2	41,5	49
G21c_A	1,5	49,9	49,9	40,6	37,2	50
G21c_B	4,5	50,2	50,2	43,0	39,5	51
G21c_C	7,5	50,2	50,2	45,7	42,0	51
G21d_A	1,5	54,4	54,4	0,0	-1,4	54
G21d_B	4,5	54,3	54,3	39,8	36,4	54
G21d_C	7,5	53,8	53,8	42,5	39,0	54
G22a_A	1,5	53,2	53,2	0,0	-1,4	53
G22a_B	4,5	53,3	53,3	41,1	37,6	53
G22a_C	7,5	52,9	52,9	43,8	40,2	53
G22b_A	1,5	48,3	48,3	39,7	36,3	49
G22b_B	4,5	48,8	48,8	43,1	39,5	49
G22b_C	7,5	48,9	48,9	45,5	41,8	50
G22c_A	1,5	37,9	37,9	39,7	36,3	40
G22c_B	4,5	41,3	41,3	43,5	39,9	44
G22c_C	7,5	43,2	43,2	46,6	42,9	46
G23a_A	1,5	53,1	53,1	0,0	-1,4	53
G23a_B	4,5	53,3	53,3	40,6	37,2	53
G23a_C	7,5	52,9	52,9	43,0	39,5	53

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G23c_A	1,5	38,6	38,6	40,3	36,9	41
G23c_B	4,5	41,5	41,5	44,2	40,6	44
G23c_C	7,5	43,4	43,4	46,8	43,1	46
G24a_A	1,5	53,0	53,0	0,0	-1,4	53
G24a_B	4,5	53,2	53,2	40,4	37,0	53
G24a_C	7,5	52,9	52,9	43,1	39,5	53
G24c_A	1,5	38,0	38,0	39,6	36,2	40
G24c_B	4,5	41,5	41,5	43,7	40,1	44
G24c_C	7,5	43,4	43,4	46,7	43,0	46
G25a_A	1,5	53,0	53,0	0,0	-1,4	53
G25a_B	4,5	53,2	53,2	40,5	37,1	53
G25a_C	7,5	52,8	52,8	42,4	38,9	53
G25c_A	1,5	37,2	37,2	39,9	36,5	40
G25c_B	4,5	41,5	41,5	43,9	40,3	44
G25c_C	7,5	43,4	43,4	46,6	42,9	46
G25d_A	1,5	48,3	48,3	39,7	36,3	49
G25d_B	4,5	48,9	48,9	42,2	38,7	49
G25d_C	7,5	49,0	49,0	44,2	40,6	50
G26a_A	1,5	49,4	49,4	41,2	37,7	50
G26a_B	4,5	49,8	49,8	44,2	40,6	50
G26a_C	7,5	49,8	49,8	46,4	42,7	51
G26b_A	1,5	45,9	45,9	40,4	37,0	46
G26b_B	4,5	46,8	46,8	42,3	38,8	47
G26b_C	7,5	47,2	47,2	44,8	41,2	48
G26c_A	1,5	38,1	38,1	38,3	35,0	40
G26c_B	4,5	41,1	41,1	42,1	38,6	43
G26c_C	7,5	43,1	43,1	43,1	39,5	45
G27a_A	1,5	49,3	49,3	41,4	37,9	50
G27a_B	4,5	49,7	49,7	44,3	40,7	50
G27a_C	7,5	49,7	49,7	46,4	42,7	50
G27c_A	1,5	38,3	38,3	38,9	35,6	40
G27c_B	4,5	41,3	41,3	42,4	38,9	43
G27c_C	7,5	43,3	43,3	43,2	39,6	45
G28a_A	1,5	49,3	49,3	41,7	38,2	50
G28a_B	4,5	49,7	49,7	44,3	40,7	50
G28a_C	7,5	49,6	49,6	46,6	42,9	50
G28c_A	1,5	39,3	39,3	38,8	35,5	41
G28c_B	4,5	41,9	41,9	42,3	38,8	44
G28c_C	7,5	43,6	43,6	43,6	40,0	45
G29a_A	1,5	49,3	49,3	41,9	38,4	50
G29a_B	4,5	49,6	49,6	44,3	40,7	50
G29a_C	7,5	49,6	49,6	46,4	42,7	50
G29c_A	1,5	39,1	39,1	38,3	35,0	41
G29c_B	4,5	41,9	41,9	41,8	38,3	43
G29c_C	7,5	43,7	43,7	43,5	39,9	45
G29d_A	1,5	44,4	44,4	41,3	37,8	45
G29d_B	4,5	45,3	45,3	43,5	39,9	46
G29d_C	7,5	46,0	46,0	44,5	40,9	47
G30a_A	1,5	52,7	52,7	40,6	37,2	53
G30a_B	4,5	52,6	52,6	41,8	38,3	53
G30a_C	7,5	52,1	52,1	42,5	39,0	52
G30b_A	1,5	53,0	53,0	0,0	-1,4	53
G30b_B	4,5	53,1	53,1	39,4	36,0	53
G30b_C	7,5	52,7	52,7	41,6	38,1	53
G30c_A	1,5	48,4	48,4	40,0	36,6	49
G30c_B	4,5	48,8	48,8	43,3	39,7	49
G30c_C	7,5	48,9	48,9	45,2	41,5	50
G31a_A	1,5	52,3	52,3	40,7	37,3	52
G31a_B	4,5	52,3	52,3	41,8	38,3	52
G31a_C	7,5	51,9	51,9	42,5	39,0	52
G31c_A	1,5	46,4	46,4	40,6	37,2	47
G31c_B	4,5	46,5	46,5	43,6	40,0	47
G31c_C	7,5	47,0	47,0	45,4	41,7	48
G31d_A	1,5	47,7	47,7	37,8	34,5	48
G31d_B	4,5	47,3	47,3	39,3	35,9	48
G31d_C	7,5	47,5	47,5	44,5	40,9	48
G32a_A	1,5	52,4	52,4	40,7	37,3	53
G32a_B	4,5	52,5	52,5	41,9	38,4	53
G32a_C	7,5	52,0	52,0	42,6	39,1	52
G32b_A	1,5	47,8	47,8	0,0	-1,4	48
G32b_B	4,5	47,5	47,5	37,3	34,0	48
G32b_C	7,5	47,5	47,5	43,2	39,6	48
G32c_A	1,5	36,0	36,0	41,1	37,6	40
G32c_B	4,5	41,3	41,3	42,6	39,1	43
G32c_C	7,5	43,6	43,6	45,2	41,5	46
G33a_A	1,5	52,2	52,2	40,7	37,3	52
G33a_B	4,5	52,3	52,3	41,9	38,4	52
G33a_C	7,5	51,9	51,9	42,8	39,3	52
G33c_A	1,5	37,4	37,4	41,2	37,7	41
G33c_B	4,5	40,9	40,9	43,1	39,5	43
G33c_C	7,5	43,2	43,2	45,3	41,6	45
G33d_A	1,5	47,5	47,5	37,9	34,6	48
G33d_B	4,5	47,3	47,3	39,4	36,0	48

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G33d_C	7,5	47,5	47,5	44,5	40,9	48
G34a_A	1,5	52,5	52,5	41,6	38,1	53
G34a_B	4,5	52,6	52,6	42,7	39,2	53
G34a_C	7,5	52,1	52,1	43,1	39,5	52
G34b_A	1,5	47,5	47,5	36,5	33,3	48
G34b_B	4,5	47,2	47,2	38,4	35,1	47
G34b_C	7,5	47,4	47,4	44,1	40,5	48
G34c_A	1,5	43,3	43,3	41,5	38,0	44
G34c_B	4,5	44,0	44,0	43,4	39,8	45
G34c_C	7,5	44,9	44,9	45,3	41,6	47
G35a_A	1,5	52,6	52,6	42,0	38,5	53
G35a_B	4,5	52,7	52,7	44,3	40,7	53
G35a_C	7,5	52,3	52,3	44,7	41,1	53
G35c_A	1,5	44,7	44,7	41,4	37,9	46
G35c_B	4,5	45,2	45,2	43,5	39,9	46
G35c_C	7,5	45,9	45,9	45,1	41,4	47
G35d_A	1,5	50,8	50,8	42,3	38,8	51
G35d_B	4,5	51,0	51,0	44,5	40,9	51
G35d_C	7,5	50,9	50,9	46,2	42,5	51
G36a_A	1,5	49,3	49,3	40,2	36,8	50
G36a_B	4,5	49,7	49,7	41,6	38,1	50
G36a_C	7,5	49,7	49,7	42,3	38,8	50
G36b_A	1,5	45,5	45,5	0,0	-1,4	46
G36b_B	4,5	45,4	45,4	33,9	30,8	46
G36b_C	7,5	45,9	45,9	40,6	37,2	46
G36c_A	1,5	47,8	47,8	38,8	35,5	48
G36c_B	4,5	48,1	48,1	42,3	38,8	49
G36c_C	7,5	48,3	48,3	45,4	41,7	49
G37a_A	1,5	51,1	51,1	39,4	36,0	51
G37a_B	4,5	51,2	51,2	41,0	37,6	51
G37a_C	7,5	50,9	50,9	42,2	38,7	51
G37c_A	1,5	50,1	50,1	39,7	36,3	50
G37c_B	4,5	50,2	50,2	42,4	38,9	51
G37c_C	7,5	50,0	50,0	45,4	41,7	51
G37d_A	1,5	55,3	55,3	40,1	36,7	55
G37d_B	4,5	54,9	54,9	42,8	39,3	55
G37d_C	7,5	54,0	54,0	45,9	42,2	54
G38a_A	1,5	47,6	47,6	39,3	35,9	48
G38a_B	4,5	47,9	47,9	40,6	37,2	48
G38a_C	7,5	48,0	48,0	42,1	38,6	48
G38b_A	1,5	44,9	44,9	0,0	-1,4	45
G38b_B	4,5	44,7	44,7	34,6	31,5	45
G38b_C	7,5	45,2	45,2	40,9	37,5	46
G38c_A	1,5	39,2	39,2	38,4	35,1	41
G38c_B	4,5	42,1	42,1	41,7	38,2	44
G38c_C	7,5	43,6	43,6	44,9	41,3	46
G39a_A	1,5	47,1	47,1	36,0	32,8	47
G39a_B	4,5	47,5	47,5	37,6	34,3	48
G39a_C	7,5	47,6	47,6	40,9	37,5	48
G39c_A	1,5	38,6	38,6	38,3	35,0	40
G39c_B	4,5	42,7	42,7	41,7	38,2	44
G39c_C	7,5	44,1	44,1	44,9	41,3	46
G39d_A	1,5	44,1	44,1	37,3	34,0	45
G39d_B	4,5	45,6	45,6	40,4	37,0	46
G39d_C	7,5	46,3	46,3	45,0	41,4	48
G40a_A	1,5	46,8	46,8	39,2	35,8	47
G40a_B	4,5	47,5	47,5	40,5	37,1	48
G40a_C	7,5	47,6	47,6	41,9	38,4	48
G40b_A	1,5	45,4	45,4	0,0	-1,4	45
G40b_B	4,5	46,1	46,1	39,2	35,8	46
G40b_C	7,5	46,2	46,2	39,6	36,2	47
G40c_A	1,5	40,5	40,5	38,1	34,8	42
G40c_B	4,5	40,9	40,9	42,0	38,5	43
G40c_C	7,5	42,2	42,2	44,1	40,5	44
G41a_A	1,5	46,6	46,6	38,7	35,4	47
G41a_B	4,5	47,2	47,2	39,8	36,4	48
G41a_C	7,5	47,3	47,3	41,8	38,3	48
G41c_A	1,5	38,7	38,7	37,9	34,6	40
G41c_B	4,5	41,1	41,1	41,6	38,1	43
G41c_C	7,5	42,5	42,5	44,3	40,7	45
G41d_A	1,5	43,4	43,4	37,2	33,9	44
G41d_B	4,5	43,9	43,9	39,1	35,7	45
G41d_C	7,5	44,6	44,6	44,9	41,3	46
G42a_A	1,5	55,3	55,3	39,1	35,7	55
G42a_B	4,5	54,9	54,9	42,4	38,9	55
G42a_C	7,5	54,0	54,0	46,6	42,9	54
G42b_A	1,5	49,8	49,8	38,0	34,7	50
G42b_B	4,5	50,1	50,1	41,0	37,6	50
G42b_C	7,5	49,9	49,9	44,0	40,4	50
G42c_A	1,5	39,8	39,8	0,0	-1,4	40
G42c_B	4,5	42,2	42,2	38,9	35,6	43
G42c_C	7,5	43,1	43,1	41,3	37,8	44
G43a_A	1,5	55,2	55,2	39,0	35,7	55

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
G43a_B	4,5	54,8	54,8	42,6	39,1	55
G43a_C	7,5	53,9	53,9	46,5	42,8	54
G43c_A	1,5	41,5	41,5	0,0	-1,4	42
G43c_B	4,5	43,1	43,1	38,7	35,4	44
G43c_C	7,5	43,8	43,8	41,4	37,9	45
G44a_A	1,5	55,2	55,2	39,8	36,4	55
G44a_B	4,5	54,8	54,8	42,9	39,4	55
G44a_C	7,5	53,9	53,9	46,3	42,6	54
G44c_A	1,5	43,7	43,7	0,0	-1,4	44
G44c_B	4,5	44,7	44,7	39,1	35,7	45
G44c_C	7,5	45,1	45,1	41,9	38,4	46
G45a_A	1,5	55,3	55,3	40,4	37,0	55
G45a_B	4,5	54,9	54,9	43,1	39,5	55
G45a_C	7,5	54,0	54,0	46,2	42,5	54
G45c_A	1,5	46,1	46,1	0,0	-1,4	46
G45c_B	4,5	46,7	46,7	40,4	37,0	47
G45c_C	7,5	46,8	46,8	43,3	39,7	48
G46a_A	1,5	55,6	55,6	40,1	36,7	56
G46a_B	4,5	55,2	55,2	43,1	39,5	55
G46a_C	7,5	54,3	54,3	46,5	42,8	55
G46c_A	1,5	49,2	49,2	0,0	-1,4	49
G46c_B	4,5	49,3	49,3	38,8	35,5	49
G46c_C	7,5	48,8	48,8	41,6	38,1	49
G46d_A	1,5	55,5	55,5	38,8	35,5	56
G46d_B	4,5	54,9	54,9	41,8	38,3	55
G46d_C	7,5	53,8	53,8	44,8	41,2	54
G47a_A	1,5	53,5	53,5	40,1	36,7	54
G47a_B	4,5	53,2	53,2	42,5	39,0	53
G47a_C	7,5	52,4	52,4	44,1	40,5	53
G47b_A	1,5	47,6	47,6	36,7	33,5	48
G47b_B	4,5	48,0	48,0	40,9	37,5	48
G47b_C	7,5	48,0	48,0	45,7	42,0	49
G47c_A	1,5	37,6	37,6	37,0	33,8	39
G47c_B	4,5	41,0	41,0	39,8	36,4	42
G47c_C	7,5	42,9	42,9	44,2	40,6	45
G48a_A	1,5	53,4	53,4	40,4	37,0	53
G48a_B	4,5	53,1	53,1	42,8	39,3	53
G48a_C	7,5	52,3	52,3	44,0	40,4	53
G48c_A	1,5	39,0	39,0	37,2	33,9	40
G48c_B	4,5	42,2	42,2	40,5	37,1	43
G48c_C	7,5	43,7	43,7	43,8	40,2	45
G49a_A	1,5	53,3	53,3	40,5	37,1	53
G49a_B	4,5	53,0	53,0	43,0	39,5	53
G49a_C	7,5	52,2	52,2	44,1	40,5	52
G49c_A	1,5	38,6	38,6	37,5	34,2	40
G49c_B	4,5	42,2	42,2	40,7	37,3	43
G49c_C	7,5	43,7	43,7	43,5	39,9	45
G50a_A	1,5	53,1	53,1	40,4	37,0	53
G50a_B	4,5	52,7	52,7	42,7	39,2	53
G50a_C	7,5	51,9	51,9	43,7	40,1	52
G50c_A	1,5	38,9	38,9	37,7	34,4	40
G50c_B	4,5	42,2	42,2	41,3	37,8	44
G50c_C	7,5	43,8	43,8	43,9	40,3	45
G51a_A	1,5	52,6	52,6	40,5	37,1	53
G51a_B	4,5	52,3	52,3	42,9	39,4	53
G51a_C	7,5	51,4	51,4	43,7	40,1	52
G51c_A	1,5	41,7	41,7	38,0	34,7	42
G51c_B	4,5	43,4	43,4	41,4	37,9	44
G51c_C	7,5	44,5	44,5	43,8	40,2	46
G51d_A	1,5	46,5	46,5	0,0	-1,4	47
G51d_B	4,5	46,8	46,8	39,9	36,5	47
G51d_C	7,5	46,8	46,8	41,0	37,6	47
G52a_A	1,5	44,8	44,8	41,0	37,6	46
G52a_B	4,5	45,5	45,5	43,2	39,6	47
G52a_C	7,5	45,7	45,7	45,6	41,9	47
G52b_A	1,5	45,0	45,0	42,0	38,5	46
G52b_B	4,5	46,8	46,8	43,2	39,6	48
G52b_C	7,5	47,3	47,3	43,7	40,1	48
G52c_A	1,5	44,6	44,6	0,0	-1,4	45
G52c_B	4,5	46,1	46,1	0,0	-1,4	46
G52c_C	7,5	46,6	46,6	0,0	-1,4	47
G53a_A	1,5	44,4	44,4	39,7	36,3	45
G53a_B	4,5	45,0	45,0	42,5	39,0	46
G53a_C	7,5	45,1	45,1	45,5	41,8	47
G53c_A	1,5	44,7	44,7	0,0	-1,4	45
G53c_B	4,5	46,0	46,0	0,0	-1,4	46
G53c_C	7,5	46,5	46,5	0,0	-1,4	47
G54a_A	1,5	44,6	44,6	40,1	36,7	45
G54a_B	4,5	45,3	45,3	43,5	39,9	46
G54a_C	7,5	45,6	45,6	46,0	42,3	47
G54c_A	1,5	44,8	44,8	0,0	-1,4	45
G54c_B	4,5	46,0	46,0	0,0	-1,4	46
G54c_C	7,5	46,4	46,4	0,0	-1,4	46

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer		Resultaten railverkeer		Lcum
	[m]	[dB]	L*vl [dB]	[dB]	L*rl [dB]	
G55a_A	1,5	44,5	44,5	40,0	36,6	45
G55a_B	4,5	45,3	45,3	43,0	39,5	46
G55a_C	7,5	45,8	45,8	45,2	41,5	47
G55c_A	1,5	44,9	44,9	0,0	-1,4	45
G55c_B	4,5	46,0	46,0	0,0	-1,4	46
G55c_C	7,5	46,4	46,4	0,0	-1,4	46
G56a_A	1,5	45,4	45,4	40,0	36,6	46
G56a_B	4,5	45,9	45,9	42,8	39,3	47
G56a_C	7,5	46,3	46,3	45,1	41,4	48
G56c_A	1,5	45,0	45,0	0,0	-1,4	45
G56c_B	4,5	45,9	45,9	0,0	-1,4	46
G56c_C	7,5	46,4	46,4	0,0	-1,4	46
G57a_A	1,5	46,6	46,6	40,7	37,3	47
G57a_B	4,5	47,2	47,2	43,0	39,5	48
G57a_C	7,5	47,4	47,4	44,6	41,0	48
G57c_A	1,5	44,9	44,9	0,0	-1,4	45
G57c_B	4,5	45,9	45,9	0,0	-1,4	46
G57c_C	7,5	46,3	46,3	0,0	-1,4	46
G57d_A	1,5	44,4	44,4	36,2	33,0	45
G57d_B	4,5	45,6	45,6	38,3	35,0	46
G57d_C	7,5	46,0	46,0	38,9	35,6	46
H01a_A	1,5	45,9	45,9	42,5	39,0	47
H01a_B	4,5	45,7	45,7	45,7	42,0	47
H01a_C	7,5	45,7	45,7	47,3	43,5	48
H01b_A	1,5	47,2	47,2	43,0	39,5	48
H01b_B	4,5	47,1	47,1	45,6	41,9	48
H01b_C	7,5	47,1	47,1	47,3	43,5	49
H01c_A	1,5	42,8	42,8	38,2	34,9	43
H01c_B	4,5	43,7	43,7	41,4	37,9	45
H01c_C	7,5	44,6	44,6	43,9	40,3	46
H02a_A	1,5	45,7	45,7	42,5	39,0	47
H02a_B	4,5	45,6	45,6	45,3	41,6	47
H02a_C	7,5	45,7	45,7	46,8	43,1	48
H02c_A	1,5	40,3	40,3	36,9	33,7	41
H02c_B	4,5	41,8	41,8	40,7	37,3	43
H02c_C	7,5	43,4	43,4	43,4	39,8	45
H03a_A	1,5	45,7	45,7	42,4	38,9	47
H03a_B	4,5	45,7	45,7	45,5	41,8	47
H03a_C	7,5	45,7	45,7	47,1	43,3	48
H03c_A	1,5	39,2	39,2	37,3	34,0	40
H03c_B	4,5	40,8	40,8	40,7	37,3	42
H03c_C	7,5	42,5	42,5	43,4	39,8	44
H04a_A	1,5	45,6	45,6	42,5	39,0	46
H04a_B	4,5	45,6	45,6	45,7	42,0	47
H04a_C	7,5	45,6	45,6	47,2	43,4	48
H04c_A	1,5	39,1	39,1	36,8	33,6	40
H04c_B	4,5	40,9	40,9	40,1	36,7	42
H04c_C	7,5	42,5	42,5	42,8	39,3	44
H05a_A	1,5	45,5	45,5	42,1	38,6	46
H05a_B	4,5	45,4	45,4	45,4	41,7	47
H05a_C	7,5	45,4	45,4	46,8	43,1	47
H05c_A	1,5	39,1	39,1	36,3	33,1	40
H05c_B	4,5	40,7	40,7	39,8	36,4	42
H05c_C	7,5	42,3	42,3	42,7	39,2	44
H06a_A	1,5	45,5	45,5	42,2	38,7	46
H06a_B	4,5	45,4	45,4	45,2	41,5	47
H06a_C	7,5	45,4	45,4	46,6	42,9	47
H06c_A	1,5	39,9	39,9	36,4	33,2	41
H06c_B	4,5	41,0	41,0	40,4	37,0	42
H06c_C	7,5	42,5	42,5	43,6	40,0	44
H07a_A	1,5	45,6	45,6	42,2	38,7	46
H07a_B	4,5	45,4	45,4	45,3	41,6	47
H07a_C	7,5	45,5	45,5	46,9	43,2	47
H07c_A	1,5	41,7	41,7	35,8	32,6	42
H07c_B	4,5	42,3	42,3	40,3	36,9	43
H07c_C	7,5	43,2	43,2	43,1	39,5	45
H07d_A	1,5	46,4	46,4	39,2	35,8	47
H07d_B	4,5	45,8	45,8	42,0	38,5	47
H07d_C	7,5	45,2	45,2	42,8	39,3	46
H08a_A	1,5	48,7	48,7	42,1	38,6	49
H08a_B	4,5	48,9	48,9	44,5	40,9	50
H08a_C	7,5	48,8	48,8	46,3	42,6	50
H08b_A	1,5	49,7	49,7	37,0	33,8	50
H08b_B	4,5	49,5	49,5	40,1	36,7	50
H08b_C	7,5	49,0	49,0	42,9	39,4	49
H08c_A	1,5	43,4	43,4	36,1	32,9	44
H08c_B	4,5	43,6	43,6	40,5	37,1	44
H08c_C	7,5	43,9	43,9	43,0	39,5	45
H09a_A	1,5	47,6	47,6	42,3	38,8	48
H09a_B	4,5	47,9	47,9	44,8	41,2	49
H09a_C	7,5	48,0	48,0	46,9	43,2	49
H09c_A	1,5	40,6	40,6	35,8	32,6	41
H09c_B	4,5	41,4	41,4	40,0	36,6	43

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
H09c_C	7,5	42,4	42,4	42,7	39,2	44
H10a_A	1,5	47,0	47,0	42,2	38,7	48
H10a_B	4,5	47,3	47,3	44,7	41,1	48
H10a_C	7,5	47,6	47,6	46,7	43,0	49
H10c_A	1,5	38,8	38,8	35,4	32,2	40
H10c_B	4,5	40,1	40,1	39,3	35,9	42
H10c_C	7,5	41,6	41,6	42,4	38,9	43
H11a_A	1,5	46,5	46,5	42,5	39,0	47
H11a_B	4,5	47,0	47,0	44,9	41,3	48
H11a_C	7,5	47,3	47,3	46,7	43,0	49
H11c_A	1,5	37,1	37,1	35,0	31,9	38
H11c_B	4,5	38,9	38,9	38,3	35,0	40
H11c_C	7,5	40,8	40,8	42,2	38,7	43
H11d_A	1,5	41,1	41,1	39,2	35,8	42
H11d_B	4,5	42,1	42,1	42,2	38,7	44
H11d_C	7,5	43,3	43,3	46,2	42,5	46
H12a_A	1,5	45,2	45,2	39,1	35,7	46
H12a_B	4,5	45,1	45,1	42,1	38,6	46
H12a_C	7,5	44,9	44,9	43,8	40,2	46
H12b_A	1,5	39,9	39,9	37,7	34,4	41
H12b_B	4,5	40,7	40,7	41,1	37,6	42
H12b_C	7,5	41,8	41,8	46,0	42,3	45
H12c_A	1,5	38,4	38,4	38,0	34,7	40
H12c_B	4,5	40,1	40,1	41,6	38,1	42
H12c_C	7,5	42,1	42,1	45,8	42,1	45
H13a_A	1,5	45,4	45,4	38,9	35,6	46
H13a_B	4,5	45,3	45,3	41,8	38,3	46
H13a_C	7,5	45,0	45,0	43,8	40,2	46
H13c_A	1,5	39,6	39,6	38,0	34,7	41
H13c_B	4,5	41,0	41,0	42,0	38,5	43
H13c_C	7,5	42,8	42,8	45,7	42,0	45
H14a_A	1,5	45,6	45,6	39,3	35,9	46
H14a_B	4,5	45,5	45,5	41,9	38,4	46
H14a_C	7,5	45,2	45,2	43,6	40,0	46
H14c_A	1,5	41,2	41,2	38,3	35,0	42
H14c_B	4,5	42,1	42,1	42,5	39,0	44
H14c_C	7,5	43,5	43,5	46,0	42,3	46
H15a_A	1,5	46,3	46,3	39,3	35,9	47
H15a_B	4,5	46,2	46,2	41,8	38,3	47
H15a_C	7,5	45,8	45,8	43,7	40,1	47
H15c_A	1,5	43,9	43,9	38,3	35,0	44
H15c_B	4,5	44,3	44,3	42,4	38,9	45
H15c_C	7,5	44,9	44,9	45,5	41,8	47
H15d_A	1,5	48,9	48,9	37,6	34,3	49
H15d_B	4,5	48,6	48,6	40,7	37,3	49
H15d_C	7,5	48,0	48,0	42,6	39,1	49
H16a_A	1,5	44,8	44,8	39,9	36,5	45
H16a_B	4,5	45,2	45,2	43,0	39,5	46
H16a_C	7,5	45,6	45,6	45,5	41,8	47
H16b_A	1,5	41,4	41,4	35,5	32,3	42
H16b_B	4,5	42,4	42,4	38,7	35,4	43
H16b_C	7,5	43,3	43,3	43,2	39,6	45
H16c_A	1,5	37,7	37,7	37,9	34,6	39
H16c_B	4,5	38,9	38,9	40,4	37,0	41
H16c_C	7,5	39,4	39,4	41,2	37,7	42
H17a_A	1,5	44,0	44,0	40,2	36,8	45
H17a_B	4,5	44,3	44,3	43,4	39,8	46
H17a_C	7,5	44,8	44,8	45,7	42,0	47
H17c_A	1,5	37,8	37,8	37,3	34,0	39
H17c_B	4,5	39,0	39,0	39,7	36,3	41
H17c_C	7,5	39,5	39,5	41,2	37,7	42
H18a_A	1,5	43,6	43,6	40,3	36,9	44
H18a_B	4,5	44,0	44,0	43,3	39,7	45
H18a_C	7,5	44,7	44,7	45,3	41,6	46
H18c_A	1,5	37,6	37,6	36,3	33,1	39
H18c_B	4,5	38,9	38,9	38,4	35,1	40
H18c_C	7,5	39,4	39,4	41,0	37,6	42
H19a_A	1,5	42,4	42,4	41,3	37,8	44
H19a_B	4,5	43,0	43,0	44,3	40,7	45
H19a_C	7,5	44,2	44,2	46,1	42,4	46
H19c_A	1,5	37,9	37,9	35,7	32,5	39
H19c_B	4,5	39,2	39,2	37,9	34,6	40
H19c_C	7,5	39,7	39,7	40,5	37,1	42
H20a_A	1,5	41,1	41,1	41,9	38,4	43
H20a_B	4,5	42,0	42,0	44,9	41,3	45
H20a_C	7,5	43,6	43,6	47,0	43,3	46
H20c_A	1,5	37,7	37,7	36,5	33,3	39
H20c_B	4,5	39,1	39,1	38,8	35,5	41
H20c_C	7,5	39,6	39,6	41,0	37,6	42
H21a_A	1,5	41,1	41,1	41,7	38,2	43
H21a_B	4,5	42,1	42,1	45,0	41,4	45
H21a_C	7,5	43,8	43,8	47,4	43,6	47
H21c_A	1,5	38,2	38,2	38,1	34,8	40

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer		Resultaten railverkeer		Lcum
	[m]	[dB]	L*vl [dB]	[dB]	L*rl [dB]	
H21c_B	4,5	39,6	39,6	40,7	37,3	42
H21c_C	7,5	40,0	40,0	41,2	37,7	42
H21d_A	1,5	37,4	37,4	41,8	38,3	41
H21d_B	4,5	38,7	38,7	45,2	41,5	43
H21d_C	7,5	40,8	40,8	46,7	43,0	45
H22a_A	1,5	44,0	44,0	40,2	36,8	45
H22a_B	4,5	44,5	44,5	43,3	39,7	46
H22a_C	7,5	44,9	44,9	45,1	41,4	47
H22b_A	1,5	39,9	39,9	36,9	33,7	41
H22b_B	4,5	40,8	40,8	39,5	36,1	42
H22b_C	7,5	41,7	41,7	40,8	37,4	43
H22c_A	1,5	36,7	36,7	38,7	35,4	39
H22c_B	4,5	37,9	37,9	40,9	37,5	41
H22c_C	7,5	38,4	38,4	41,5	38,0	41
H23a_A	1,5	44,3	44,3	40,3	36,9	45
H23a_B	4,5	44,8	44,8	43,2	39,6	46
H23a_C	7,5	45,2	45,2	45,2	41,5	47
H23c_A	1,5	37,3	37,3	38,4	35,1	39
H23c_B	4,5	38,4	38,4	40,7	37,3	41
H23c_C	7,5	38,9	38,9	41,3	37,8	41
H24a_A	1,5	45,4	45,4	39,7	36,3	46
H24a_B	4,5	45,8	45,8	42,8	39,3	47
H24a_C	7,5	46,2	46,2	45,0	41,4	47
H24c_A	1,5	37,4	37,4	38,5	35,2	39
H24c_B	4,5	38,5	38,5	40,9	37,5	41
H24c_C	7,5	39,1	39,1	41,4	37,9	42
H24d_A	1,5	40,7	40,7	36,3	33,1	41
H24d_B	4,5	41,7	41,7	39,8	36,4	43
H24d_C	7,5	42,4	42,4	45,3	41,6	45
H25a_A	1,5	42,7	42,7	40,4	37,0	44
H25a_B	4,5	42,8	42,8	43,5	39,9	45
H25a_C	7,5	42,9	42,9	45,7	42,0	45
H25b_A	1,5	49,8	49,8	40,3	36,9	50
H25b_B	4,5	47,7	47,7	42,8	39,3	48
H25b_C	7,5	46,6	46,6	44,9	41,3	48
H25c_A	1,5	44,8	44,8	0,0	-1,4	45
H25c_B	4,5	45,4	45,4	36,7	33,5	46
H25c_C	7,5	45,9	45,9	39,6	36,2	46
H26a_A	1,5	39,4	39,4	39,8	36,4	41
H26a_B	4,5	40,2	40,2	42,9	39,4	43
H26a_C	7,5	41,1	41,1	45,4	41,7	44
H26c_A	1,5	43,3	43,3	0,0	-1,4	43
H26c_B	4,5	44,2	44,2	36,1	32,9	45
H26c_C	7,5	45,1	45,1	36,9	33,7	45
H27a_A	1,5	37,5	37,5	40,0	36,6	40
H27a_B	4,5	38,7	38,7	43,0	39,5	42
H27a_C	7,5	39,6	39,6	45,3	41,6	44
H27c_A	1,5	42,8	42,8	0,0	-1,4	43
H27c_B	4,5	43,8	43,8	36,0	32,8	44
H27c_C	7,5	44,7	44,7	36,5	33,3	45
H28a_A	1,5	36,4	36,4	40,6	37,2	40
H28a_B	4,5	38,0	38,0	43,8	40,2	42
H28a_C	7,5	39,4	39,4	45,6	41,9	44
H28c_A	1,5	42,6	42,6	0,0	-1,4	43
H28c_B	4,5	43,6	43,6	35,4	32,2	44
H28c_C	7,5	44,4	44,4	36,0	32,8	45
H29a_A	1,5	35,0	35,0	40,4	37,0	39
H29a_B	4,5	36,8	36,8	43,5	39,9	42
H29a_C	7,5	38,5	38,5	45,3	41,6	43
H29c_A	1,5	42,5	42,5	0,0	-1,4	43
H29c_B	4,5	43,6	43,6	34,5	31,4	44
H29c_C	7,5	44,3	44,3	35,1	31,9	45
H29d_A	1,5	40,0	40,0	37,2	33,9	41
H29d_B	4,5	41,0	41,0	39,7	36,3	42
H29d_C	7,5	41,1	41,1	40,3	36,9	42
H30a_A	1,5	45,9	45,9	40,1	36,7	46
H30a_B	4,5	45,9	45,9	42,1	38,6	47
H30a_C	7,5	45,7	45,7	43,7	40,1	47
H30b_A	1,5	47,5	47,5	40,1	36,7	48
H30b_B	4,5	47,6	47,6	43,5	39,9	48
H30b_C	7,5	47,5	47,5	46,8	43,1	49
H30c_A	1,5	43,0	43,0	39,6	36,2	44
H30c_B	4,5	43,7	43,7	42,9	39,4	45
H30c_C	7,5	44,6	44,6	45,4	41,7	46
H31a_A	1,5	45,3	45,3	39,9	36,5	46
H31a_B	4,5	45,3	45,3	41,9	38,4	46
H31a_C	7,5	45,1	45,1	43,2	39,6	46
H31c_A	1,5	40,5	40,5	39,7	36,3	42
H31c_B	4,5	41,6	41,6	42,9	39,4	44
H31c_C	7,5	43,2	43,2	45,1	41,4	45
H32a_A	1,5	45,1	45,1	39,5	36,1	46
H32a_B	4,5	45,1	45,1	41,8	38,3	46
H32a_C	7,5	44,9	44,9	43,5	39,9	46

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
H32c_A	1,5	39,4	39,4	40,1	36,7	41
H32c_B	4,5	40,9	40,9	43,2	39,6	43
H32c_C	7,5	42,9	42,9	45,2	41,5	45
H33a_A	1,5	45,2	45,2	39,0	35,7	46
H33a_B	4,5	45,2	45,2	41,2	37,7	46
H33a_C	7,5	44,9	44,9	43,2	39,6	46
H33c_A	1,5	38,8	38,8	40,2	36,8	41
H33c_B	4,5	40,5	40,5	43,2	39,6	43
H33c_C	7,5	42,7	42,7	45,1	41,4	45
H34a_A	1,5	45,1	45,1	38,9	35,6	46
H34a_B	4,5	45,2	45,2	41,0	37,6	46
H34a_C	7,5	44,8	44,8	43,1	39,5	46
H34c_A	1,5	38,7	38,7	40,2	36,8	41
H34c_B	4,5	40,5	40,5	43,2	39,6	43
H34c_C	7,5	42,7	42,7	45,1	41,4	45
H35a_A	1,5	45,2	45,2	38,3	35,0	46
H35a_B	4,5	45,2	45,2	40,7	37,3	46
H35a_C	7,5	45,0	45,0	42,7	39,2	46
H35c_A	1,5	38,6	38,6	40,4	37,0	41
H35c_B	4,5	40,4	40,4	43,4	39,8	43
H35c_C	7,5	42,6	42,6	45,0	41,4	45
H36a_A	1,5	45,5	45,5	38,8	35,5	46
H36a_B	4,5	45,4	45,4	41,0	37,6	46
H36a_C	7,5	45,2	45,2	42,5	39,0	46
H36c_A	1,5	39,0	39,0	40,0	36,6	41
H36c_B	4,5	40,7	40,7	43,1	39,5	43
H36c_C	7,5	42,9	42,9	44,8	41,2	45
H37a_A	1,5	45,7	45,7	38,8	35,5	46
H37a_B	4,5	45,6	45,6	40,8	37,4	46
H37a_C	7,5	45,4	45,4	42,0	38,5	46
H37c_A	1,5	40,6	40,6	40,1	36,7	42
H37c_B	4,5	42,2	42,2	43,0	39,5	44
H37c_C	7,5	43,9	43,9	44,8	41,2	46
H38a_A	1,5	45,9	45,9	38,1	34,8	46
H38a_B	4,5	45,8	45,8	40,7	37,3	46
H38a_C	7,5	45,6	45,6	41,9	38,4	46
H38c_A	1,5	43,6	43,6	40,2	36,8	44
H38c_B	4,5	44,9	44,9	42,9	39,4	46
H38c_C	7,5	45,9	45,9	44,8	41,2	47
H38d_A	1,5	46,5	46,5	0,0	-1,4	47
H38d_B	4,5	47,0	47,0	37,6	34,3	47
H38d_C	7,5	47,3	47,3	38,1	34,8	48
H39a_A	1,5	50,3	50,3	41,0	37,6	51
H39a_B	4,5	50,6	50,6	43,1	39,5	51
H39a_C	7,5	50,5	50,5	45,3	41,6	51
H39b_A	1,5	49,8	49,8	0,0	-1,4	50
H39b_B	4,5	50,3	50,3	39,1	35,7	50
H39b_C	7,5	50,2	50,2	40,9	37,5	50
H39c_A	1,5	41,6	41,6	39,3	35,9	43
H39c_B	4,5	42,3	42,3	42,4	38,9	44
H39c_C	7,5	43,1	43,1	44,1	40,5	45
H40a_A	1,5	48,9	48,9	41,0	37,6	49
H40a_B	4,5	49,3	49,3	43,4	39,8	50
H40a_C	7,5	49,3	49,3	45,2	41,5	50
H40c_A	1,5	40,1	40,1	39,4	36,0	42
H40c_B	4,5	41,3	41,3	42,5	39,0	43
H40c_C	7,5	42,5	42,5	44,2	40,6	45
H41a_A	1,5	48,0	48,0	40,8	37,4	48
H41a_B	4,5	48,5	48,5	43,3	39,7	49
H41a_C	7,5	48,4	48,4	45,4	41,7	49
H41c_A	1,5	39,1	39,1	39,6	36,2	41
H41c_B	4,5	40,5	40,5	42,6	39,1	43
H41c_C	7,5	42,0	42,0	44,4	40,8	44
H42a_A	1,5	47,3	47,3	40,9	37,5	48
H42a_B	4,5	47,8	47,8	43,3	39,7	48
H42a_C	7,5	47,8	47,8	45,4	41,7	49
H42c_A	1,5	38,2	38,2	39,4	36,0	40
H42c_B	4,5	39,8	39,8	42,4	38,9	42
H42c_C	7,5	41,6	41,6	44,2	40,6	44
H43a_A	1,5	47,0	47,0	41,0	37,6	47
H43a_B	4,5	47,5	47,5	43,4	39,8	48
H43a_C	7,5	47,6	47,6	45,6	41,9	49
H43c_A	1,5	37,7	37,7	39,2	35,8	40
H43c_B	4,5	39,5	39,5	42,2	38,7	42
H43c_C	7,5	41,5	41,5	43,9	40,3	44
H44a_A	1,5	46,8	46,8	41,2	37,7	47
H44a_B	4,5	47,2	47,2	43,6	40,0	48
H44a_C	7,5	47,4	47,4	45,6	41,9	48
H44c_A	1,5	38,1	38,1	39,1	35,7	40
H44c_B	4,5	39,8	39,8	42,2	38,7	42
H44c_C	7,5	41,8	41,8	43,6	40,0	44
H45a_A	1,5	46,9	46,9	41,7	38,2	47
H45a_B	4,5	47,3	47,3	43,8	40,2	48

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
H45a_C	7,5	47,5	47,5	45,8	42,1	49
H45c_A	1,5	38,8	38,8	38,9	35,6	40
H45c_B	4,5	40,3	40,3	42,0	38,5	43
H45c_C	7,5	42,1	42,1	43,5	39,9	44
H46a_A	1,5	47,2	47,2	41,6	38,1	48
H46a_B	4,5	47,5	47,5	43,7	40,1	48
H46a_C	7,5	47,7	47,7	45,7	42,0	49
H46c_A	1,5	40,2	40,2	38,4	35,1	41
H46c_B	4,5	41,3	41,3	41,7	38,2	43
H46c_C	7,5	42,7	42,7	43,8	40,2	45
H47a_A	1,5	47,9	47,9	42,0	38,5	48
H47a_B	4,5	48,1	48,1	44,1	40,5	49
H47a_C	7,5	48,2	48,2	45,9	42,2	49
H47c_A	1,5	42,3	42,3	38,2	34,9	43
H47c_B	4,5	42,9	42,9	41,6	38,1	44
H47c_C	7,5	43,6	43,6	44,1	40,5	45
H47d_A	1,5	48,6	48,6	41,2	37,7	49
H47d_B	4,5	48,7	48,7	44,0	40,4	49
H47d_C	7,5	48,7	48,7	47,0	43,3	50
I01a_A	19,5	45,5	45,5	44,9	41,3	47
I01a_A	1,5	42,2	42,2	41,2	37,7	44
I01a_B	22,5	45,6	45,6	45,1	41,4	47
I01a_B	4,5	44,0	44,0	43,9	40,3	46
I01a_C	7,5	45,0	45,0	45,1	41,4	47
I01a_D	10,5	46,6	46,6	44,6	41,0	48
I01a_E	13,5	45,4	45,4	44,5	40,9	47
I01a_F	16,5	45,5	45,5	44,6	41,0	47
I01b_A	19,5	48,1	48,1	42,9	39,4	49
I01b_A	1,5	45,0	45,0	39,0	35,7	45
I01b_B	22,5	48,2	48,2	43,1	39,5	49
I01b_B	4,5	46,3	46,3	41,3	37,8	47
I01b_C	7,5	47,0	47,0	42,8	39,3	48
I01b_D	10,5	48,4	48,4	42,4	38,9	49
I01b_E	13,5	47,9	47,9	42,6	39,1	48
I01b_F	16,5	48,0	48,0	42,7	39,2	49
I01c_A	19,5	45,7	45,7	-15,1	-15,7	46
I01c_A	1,5	42,7	42,7	0,0	-1,4	43
I01c_B	22,5	46,1	46,1	-9,2	-10,1	46
I01c_B	4,5	43,7	43,7	-3,4	-4,6	44
I01c_C	7,5	44,1	44,1	-3,3	-4,5	44
I01c_D	10,5	44,6	44,6	-19,2	-19,6	45
I01c_E	13,5	45,0	45,0	-18,8	-19,3	45
I01c_F	16,5	45,3	45,3	-17,8	-18,3	45
I02a_A	19,5	45,0	45,0	44,7	41,1	46
I02a_A	1,5	41,5	41,5	41,0	37,6	43
I02a_B	22,5	45,1	45,1	44,9	41,3	47
I02a_B	4,5	43,3	43,3	43,6	40,0	45
I02a_C	7,5	44,5	44,5	44,9	41,3	46
I02a_D	10,5	46,2	46,2	44,4	40,8	47
I02a_E	13,5	44,9	44,9	44,2	40,6	46
I02a_F	16,5	45,0	45,0	44,4	40,8	46
I02c_A	19,5	46,1	46,1	-13,0	-13,8	46
I02c_A	1,5	43,1	43,1	0,0	-1,4	43
I02c_B	22,5	46,5	46,5	-7,3	-8,3	47
I02c_B	4,5	44,1	44,1	-3,4	-4,6	44
I02c_C	7,5	44,5	44,5	-3,1	-4,3	45
I02c_D	10,5	44,9	44,9	-18,9	-19,4	45
I02c_E	13,5	45,3	45,3	-18,0	-18,5	45
I02c_F	16,5	45,7	45,7	-16,4	-17,0	46
I03a_A	19,5	44,5	44,5	44,6	41,0	46
I03a_A	1,5	40,8	40,8	40,8	37,4	42
I03a_B	22,5	44,7	44,7	44,9	41,3	46
I03a_B	4,5	42,7	42,7	43,6	40,0	45
I03a_C	7,5	44,1	44,1	44,6	41,0	46
I03a_D	10,5	46,0	46,0	44,3	40,7	47
I03a_E	13,5	44,4	44,4	44,2	40,6	46
I03a_F	16,5	44,5	44,5	44,4	40,8	46
I03c_A	19,5	46,4	46,4	-11,5	-12,3	46
I03c_A	1,5	43,5	43,5	0,0	-1,4	44
I03c_B	22,5	46,8	46,8	-6,1	-7,2	47
I03c_B	4,5	44,5	44,5	-4,7	-5,9	45
I03c_C	7,5	44,9	44,9	-4,3	-5,5	45
I03c_D	10,5	45,3	45,3	-18,3	-18,8	45
I03c_E	13,5	45,7	45,7	-17,2	-17,7	46
I03c_F	16,5	46,1	46,1	-15,0	-15,7	46
I04a_A	19,5	44,2	44,2	44,6	41,0	46
I04a_A	1,5	40,4	40,4	40,6	37,2	42
I04a_B	22,5	44,3	44,3	44,9	41,3	46
I04a_B	4,5	42,1	42,1	43,6	40,0	44
I04a_C	7,5	43,8	43,8	44,7	41,1	46
I04a_D	10,5	45,8	45,8	44,4	40,8	47
I04a_E	13,5	44,1	44,1	44,2	40,6	46
I04a_F	16,5	44,1	44,1	44,4	40,8	46

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
I04c_A	19,5	46,6	46,6	-10,6	-11,5	47
I04c_A	1,5	43,7	43,7	0,0	-1,4	44
I04c_B	22,5	47,0	47,0	-5,5	-6,6	47
I04c_B	4,5	44,7	44,7	-7,3	-8,3	45
I04c_C	7,5	45,1	45,1	-6,8	-7,9	45
I04c_D	10,5	45,5	45,5	-17,8	-18,3	46
I04c_E	13,5	45,9	45,9	-16,4	-17,0	46
I04c_F	16,5	46,3	46,3	-14,0	-14,7	46
I05a_A	19,5	43,8	43,8	44,8	41,2	46
I05a_A	1,5	40,2	40,2	40,6	37,2	42
I05a_B	22,5	44,0	44,0	45,0	41,4	46
I05a_B	4,5	41,8	41,8	43,7	40,1	44
I05a_C	7,5	43,6	43,6	44,9	41,3	46
I05a_D	10,5	45,6	45,6	44,6	41,0	47
I05a_E	13,5	43,8	43,8	44,4	40,8	46
I05a_F	16,5	43,7	43,7	44,6	41,0	46
I05c_A	19,5	46,8	46,8	-9,9	-10,8	47
I05c_A	1,5	43,8	43,8	0,0	-1,4	44
I05c_B	22,5	47,1	47,1	-5,0	-6,2	47
I05c_B	4,5	44,8	44,8	-6,6	-7,7	45
I05c_C	7,5	45,2	45,2	-5,9	-7,0	45
I05c_D	10,5	45,6	45,6	-17,4	-17,9	46
I05c_E	13,5	46,0	46,0	-15,7	-16,3	46
I05c_F	16,5	46,4	46,4	-13,3	-14,0	46
I05d_A	19,5	44,4	44,4	40,0	36,6	45
I05d_A	1,5	42,1	42,1	36,5	33,3	43
I05d_B	22,5	44,7	44,7	40,4	37,0	45
I05d_B	4,5	43,2	43,2	39,3	35,9	44
I05d_C	7,5	43,5	43,5	40,0	36,6	44
I05d_D	10,5	44,1	44,1	40,2	36,8	45
I05d_E	13,5	43,7	43,7	39,5	36,1	44
I05d_F	16,5	44,0	44,0	39,7	36,3	45
I06a_A	19,5	48,0	48,0	44,9	41,3	49
I06a_A	1,5	46,9	46,9	40,9	37,5	47
I06a_B	22,5	47,9	47,9	45,2	41,5	49
I06a_B	4,5	47,8	47,8	43,5	39,9	48
I06a_C	7,5	48,0	48,0	45,0	41,4	49
I06a_D	10,5	48,9	48,9	44,4	40,8	50
I06a_E	13,5	48,2	48,2	44,5	40,9	49
I06a_F	16,5	48,1	48,1	44,6	41,0	49
I06b_A	19,5	47,9	47,9	40,6	37,2	48
I06b_A	1,5	43,4	43,4	34,0	30,9	44
I06b_B	22,5	48,2	48,2	40,8	37,4	49
I06b_B	4,5	44,5	44,5	37,0	33,8	45
I06b_C	7,5	45,1	45,1	40,1	36,7	46
I06b_D	10,5	47,5	47,5	40,1	36,7	48
I06b_E	13,5	47,5	47,5	40,2	36,8	48
I06b_F	16,5	47,7	47,7	40,4	37,0	48
I06c_A	19,5	47,2	47,2	0,0	-1,4	47
I06c_A	1,5	44,3	44,3	0,0	-1,4	44
I06c_B	22,5	47,5	47,5	0,0	-1,4	48
I06c_B	4,5	45,3	45,3	0,0	-1,4	45
I06c_C	7,5	45,6	45,6	0,0	-1,4	46
I06c_D	10,5	46,0	46,0	0,0	-1,4	46
I06c_E	13,5	46,4	46,4	0,0	-1,4	46
I06c_F	16,5	46,8	46,8	0,0	-1,4	47
I07a_A	19,5	47,9	47,9	44,8	41,2	49
I07a_A	1,5	45,9	45,9	40,9	37,5	46
I07a_B	22,5	47,9	47,9	45,1	41,4	49
I07a_B	4,5	47,0	47,0	43,4	39,8	48
I07a_C	7,5	47,5	47,5	44,8	41,2	48
I07a_D	10,5	48,5	48,5	44,3	40,7	49
I07a_E	13,5	47,9	47,9	44,3	40,7	49
I07a_F	16,5	47,9	47,9	44,5	40,9	49
I07c_A	19,5	47,1	47,1	0,0	-1,4	47
I07c_A	1,5	44,2	44,2	0,0	-1,4	44
I07c_B	22,5	47,4	47,4	0,0	-1,4	47
I07c_B	4,5	45,2	45,2	0,0	-1,4	45
I07c_C	7,5	45,6	45,6	0,0	-1,4	46
I07c_D	10,5	46,0	46,0	0,0	-1,4	46
I07c_E	13,5	46,4	46,4	0,0	-1,4	46
I07c_F	16,5	46,7	46,7	0,0	-1,4	47
I08a_A	19,5	48,2	48,2	44,9	41,3	49
I08a_A	1,5	45,9	45,9	41,2	37,7	47
I08a_B	22,5	48,2	48,2	45,2	41,5	49
I08a_B	4,5	47,1	47,1	43,5	39,9	48
I08a_C	7,5	47,6	47,6	44,8	41,2	48
I08a_D	10,5	48,8	48,8	44,4	40,8	49
I08a_E	13,5	48,2	48,2	44,4	40,8	49
I08a_F	16,5	48,2	48,2	44,6	41,0	49
I08c_A	19,5	47,1	47,1	0,0	-1,4	47
I08c_A	1,5	44,2	44,2	0,0	-1,4	44
I08c_B	22,5	47,4	47,4	0,0	-1,4	47

Naam	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
I08c_B	4,5	45,2	45,2	0,0	-1,4	45
I08c_C	7,5	45,5	45,5	0,0	-1,4	46
I08c_D	10,5	45,9	45,9	0,0	-1,4	46
I08c_E	13,5	46,3	46,3	0,0	-1,4	46
I08c_F	16,5	46,7	46,7	0,0	-1,4	47
I08d_A	19,5	45,6	45,6	40,3	36,9	46
I08d_A	1,5	42,6	42,6	37,1	33,8	43
I08d_B	22,5	46,0	46,0	40,9	37,5	47
I08d_B	4,5	43,7	43,7	39,0	35,7	44
I08d_C	7,5	44,2	44,2	39,7	36,3	45
I08d_D	10,5	44,6	44,6	39,7	36,3	45
I08d_E	13,5	45,0	45,0	39,9	36,5	46
I08d_F	16,5	45,3	45,3	40,0	36,6	46