



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E [eindhoven.ch@dpa.nl](mailto:eindhoven.ch@dpa.nl)

[www.dpa.nl/cauberg-huygen](http://www.dpa.nl/cauberg-huygen)

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

## Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Koolhoven Oost te Tilburg

**Datum** 13 januari 2017  
**Referentie** 02204-17127-05

Referentie 02204-17127-05  
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Koolhoven Oost te Tilburg

Datum 13 januari 2017

Opdrachtgever GEM Koolhoven CV  
Sportweg 12  
5037 AC TILBURG  
Contactpersoon De heer M. van de Werf

Behandeld door ing. R.F.H. Schoonbrood  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Science Park Eindhoven 5634  
5692 EN SON  
Postbus 26  
5690 AA SON  
Telefoon 040-3031100  
Fax 040-3031101

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader luchtkwaliteit</b>	<b>5</b>
2.1	Wet luchtkwaliteit	5
2.2	Grenswaarden	6
2.3	NIBM-bijdragen	6
2.4	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	6
2.5	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	7
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1	Algemeen	8
3.1.1	Het stedenbouwkundig ontwerp	8
3.1.2	Verkeergegevens wegverkeer	9
<b>4</b>	<b>Modellering</b>	<b>10</b>
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Toetsjaren	10
4.4	Toetsparameters	10
4.5	Rekenpunten	10
4.6	Bron- en omgevingskenmerken	10
<b>5</b>	<b>Resultaten</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>12</b>

## Bijlagen

Bijlage I-1	Modelinfo
Bijlage II-1	Gehele model
Bijlage II-2	Wegen noord
Bijlage II-3	Wegen zuid
Bijlage II-4	Rekenpunten noord
Bijlage II-5	Rekenpunten zuid
Bijlage III-1	Lijnbronnen
Bijlage IV-1	Situatie
Bijlage IV-2	Stedenbouwkundig plan
Bijlage IV-3	Verkeersgegevens
Bijlage V-1	Rekenresultaten NO <sub>2</sub>
Bijlage V-2	Rekenresultaten PM <sub>10</sub>
Bijlage V-3	Rekenresultaten PM <sub>2,5</sub>

## **1 Inleiding**

In opdracht van GEM Koolhoven CV is in het kader van het bestemmingsplan “Koolhoven Oost” een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van nieuwe woningen.

Ten behoeve van de woningbouw in Koolhoven Oost is door Cauberg-Huygen in het verleden luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het ontwerp van het nieuwbouwplan is sedert het uitgevoerde eerder onderzoek gewijzigd. Een hernieuwde beoordeling van de situatie met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit is om deze reden noodzakelijk. Gelijktijdig met deze hernieuwde beoordeling zullen de relevante wegverkeersgegevens worden geactualiseerd.

Het plangebied wordt omsloten door de Dalemdreef aan de noordzijde, de Bredaseweg aan de zuidzijde en aan de oostzijde de Reeshofweg. Verder loopt de nieuw aan te leggen wijkverzamelweg, de Koolhovenlaan (50 km/u weg) door de planlocatie heen. De verschillende wijkwegen worden uitgevoerd als 30 km/uurwegen.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

## **2 Wettelijk kader luchtkwaliteit**

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wm. In de hierna volgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

### **2.1 Wet luchtkwaliteit**

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, is op 15 november 2007 in werking getreden, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen.

In de volgende paragrafen zijn enkele, in het kader van het voorliggende onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

## 2.2 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor diverse stofparameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen.

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat in Nederland alleen lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffenparameters NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd.

Concentratiegrenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de parameters NO<sub>2</sub> en fijnstof weergegeven zoals die gelden vanaf 1 januari 2015.

Tabel 2.1: grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub>

Stof	Norm	2015
NO <sub>2</sub>	jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40
	Aantal malen per jaar dat de uurgemiddeldeconcentratie boven de 200 µg/m <sup>3</sup> ligt	18
PM <sub>10</sub>	jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40
	Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m <sup>3</sup> mag liggen)	35
PM <sub>2,5</sub>	jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	25

## 2.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB Niet-in-betekenende-mate-bijdragen (NIBM-bijdragen) is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt de NIBM-grens 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stofparameters NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

## 2.4 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De Ministeriële regeling RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn samengevat: Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen. Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3). Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie I&M eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

## **2.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium**

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het toepasbaarheidsbeginsel volgt dat bij een aantal locaties de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld. Dit zijn locaties waar leden van het publiek geen toegang hebben, waar geen vaste bewoning is, bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen en wegen. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt voorts op grond van het blootstellingscriterium kort gezegd dat sprake moet zijn van een verblijfsduur die zich verhoudt tot de middelingstijd van de grenswaarde.

Het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium zijn ook voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen van belang. In beginsel ligt een rekenpunt op maximaal 10 meter van de wegrand. Wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wél een representatief punt wordt verkregen.



### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Algemeen

##### 3.1.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het plangebied. In bijlage IV-1 is de situatie opgenomen. In bijlage IV-2 is het stedenbouwkundige ontwerp geheel opgenomen. In onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp deels weergegeven.



Figuur 3.1 stedenbouwkundig plan

### 3.1.2 Verkeergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor de Bredaseweg, de Reeshofweg, de Koolhovenlaan en de Dalemdreef zijn aangereikt door de gemeente Tilburg. De gegevens (etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, wegdektypen en maximumsnelheden) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Tilburg en hebben betrekking op het jaar 2030. De gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel samengevat weergegeven. In IV-3 zijn de aangeleverde gegevens van de gemeente Tilburg bijgevoegd. Voor de 30 km/u wijkwegen is uitgegaan van 6 voertuigen per woning met een voertuigverdeling afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg ('woonbuurten'). In tabel 3.1 zijn de gehanteerde snelheden weergegeven.

Tabel 3.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2030)

Weg	Wegvak	Snelheid [km/uur]
Reeshofweg	Ten zuiden rotonde Koolhovenlaan	80
	Rotonde Koolhovenlaan	30
	Ten noorden rotonde Koolhovenlaan	50
	Rotonde Dalemdreef	30
Bredaseweg	-	80
Koolhovenlaan	-	50*
Dalemdreef	-	50

## **4 Modelling**

### **4.1 Rekenmethode**

In voorliggend onderzoek is ervoor gekozen om door middel van berekeningen de concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht te bepalen. Conform de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' wordt de luchtkwaliteit volgens standaardrekenmethoden berekend. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode I voor wegen binnen een stedelijke omgeving en Standaardrekenmethode II voor wegen in het open veld en Standaardrekenmethode III (NNM) voor inrichtingen. In voorliggend onderzoek wordt de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting berekend met STACKS+ in de software implementatie GeoMilieu.

### **4.2 Rekenmodel**

Ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek. De voertuigbewegingen zijn met lijnbronnen gemodelleerd. In de database van het gebruikte rekenprogramma zijn emissiekentallen voor NO<sub>x</sub> en fijnstof voor voertuigen opgenomen welke overeenkomen met de generieke emissie-factoren die door het Ministerie van I&M in maart 2016 zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Deze emissiegegevens zijn gekoppeld aan de gemodelleerde lijnbronnen.

### **4.3 Toetsjaren**

Bij de berekeningen is uitgegaan van referentiejaar 2017. Daarbij is gebruik gemaakt van verkeersgegevens voor 2030. Aangezien emissiefactoren voor wegverkeer een dalende trend laten zien, zijn conclusies ten aanzien van berekeningen met referentiejaar 2017 representatief voor conclusies ten aanzien van toekomstige referentiejaren.

### **4.4 Toetsparameters**

Grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijnstof vormen doorgaans de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. Voorliggend onderzoek richt zich derhalve op deze parameters.

### **4.5 Rekenpunten**

In onderhavig onderzoek is, ter toetsing aan de Wet luchtkwaliteit, de luchtkwaliteit berekend en beoordeeld langs wegen in en rondom het plangebied.

### **4.6 Bron- en omgevingskenmerken**

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). De ruweheidslengte is automatisch bepaald door het rekenprogramma.

Modeleigenschappen zijn opgenomen in bijlage I. Weergaven van het model zijn opgenomen in bijlage II. Invoerbestanden van wegverkeersbronnen zijn opgenomen in bijlage III.

## 5 Resultaten

Op basis van de in voorgaande hoofdstukken genoemde uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd naar de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, en PM<sub>2,5</sub> langs wegen in en rondom het plangebied.

De in het onderzoek hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> ter plaatse van een rekenpunt bedraagt 23,3 µg/m<sup>3</sup> (rekenpunt 18, Bredaseweg). Dit ligt ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>.

De in het onderzoek hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ter plaatse van een rekenpunt bedraagt 21,5 µg/m<sup>3</sup> (rekenpunt 15, Koolhovenlaan). Dit ligt ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>.

De in het onderzoek hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van een rekenpunt bedraagt 13,6 µg/m<sup>3</sup> (rekenpunt 15, Koolhovenlaan). Dit ligt ruimschoots beneden de grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup>.

De uitvoerbestanden met rekenresultaten van alle rekenpunten zijn in bijlage V opgenomen.

## 6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van GEM Koolhoven CV is in het kader van het bestemmingsplan "Koolhoven Oost" een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van nieuwe woningen.

De verkeersgegevens voor de Bredaseweg, de Reeshofweg, de Koolhovenlaan en de Dalemdreef zijn aangereikt door de gemeente Tilburg. De gegevens (etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, wegdektypen en maximumsnelheden) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Tilburg en hebben betrekking op het jaar 2030. Voor de 30 km/u wijkwegen is uitgegaan van 6 voertuigen per woning met een voertuigverdeling afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg ('woonbuurten').

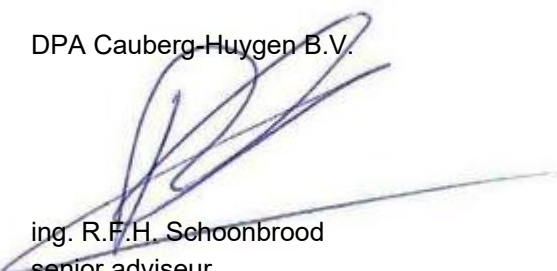
Ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek. Berekeningen zijn uitgevoerd met STACKS+ in de software-implementatie GeoMilieu. De voertuigbewegingen zijn met lijnbronnen gemodelleerd.

Grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijnstof vormen doorgaans de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. Voorliggend onderzoek richt zich derhalve op deze parameters.

Uit de berekeningen is gebleken dat in de beoogde situatie voor de parameters NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> langs de beschouwde wegen binnen en rondom het plangebied, geen overschrijdingen van de grenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer zullen optreden.

Gelet op bovenstaande bevindingen is het aspect luchtkwaliteit niet belemmerend voor het bestemmingsplan "Koolhoven Oost".

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood  
senior adviseur

Bijlage I-1    Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Luchtkwaliteit

---

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit
Verantwoordelijke	SEGERS02
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	SEGERS02 op 9-1-2017
Laatst ingezien door	SCHOON01 op 12-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: 127333.82 Y: 398084.53
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Terreinruwheid	0.46
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

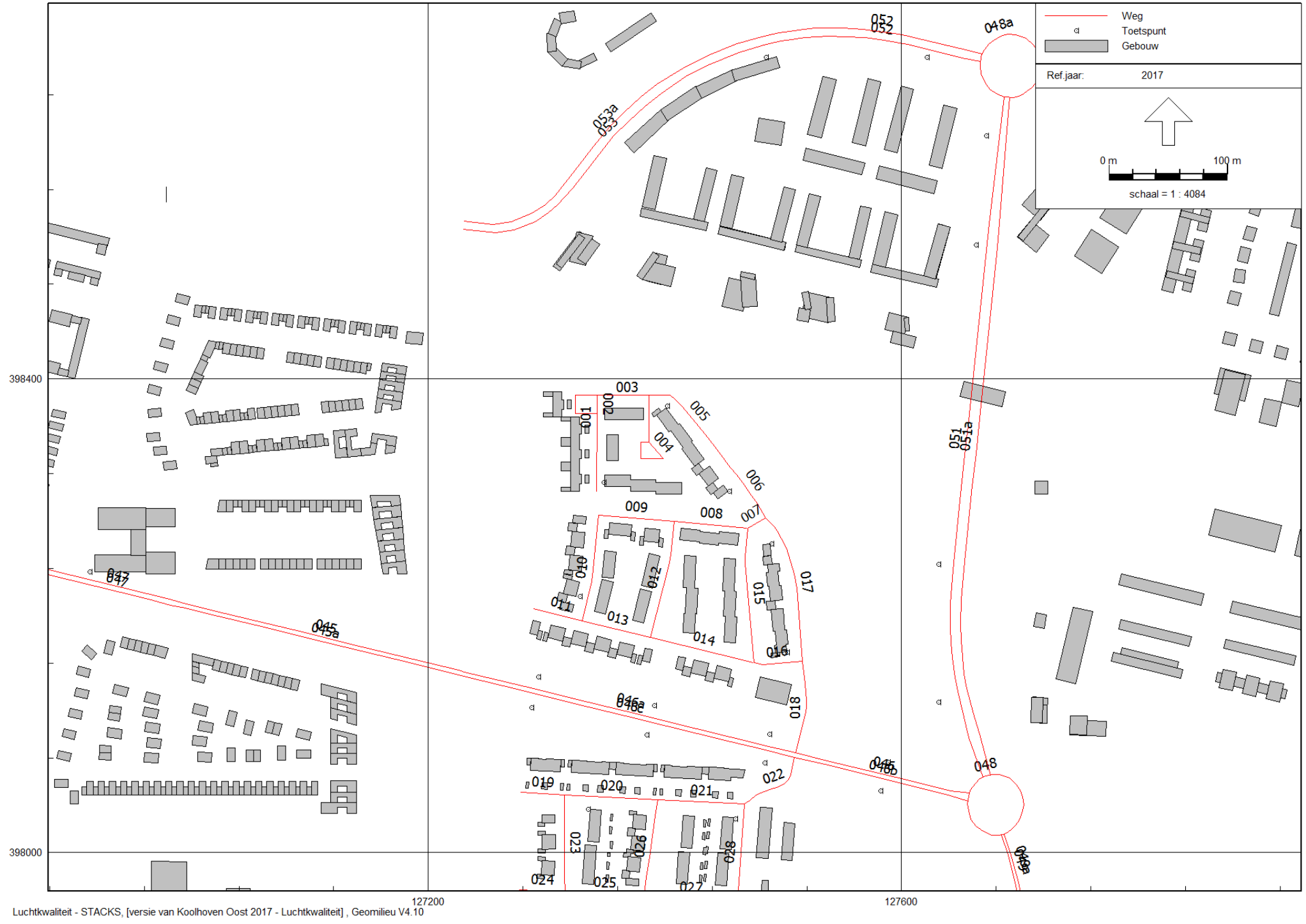
---

Commentaar

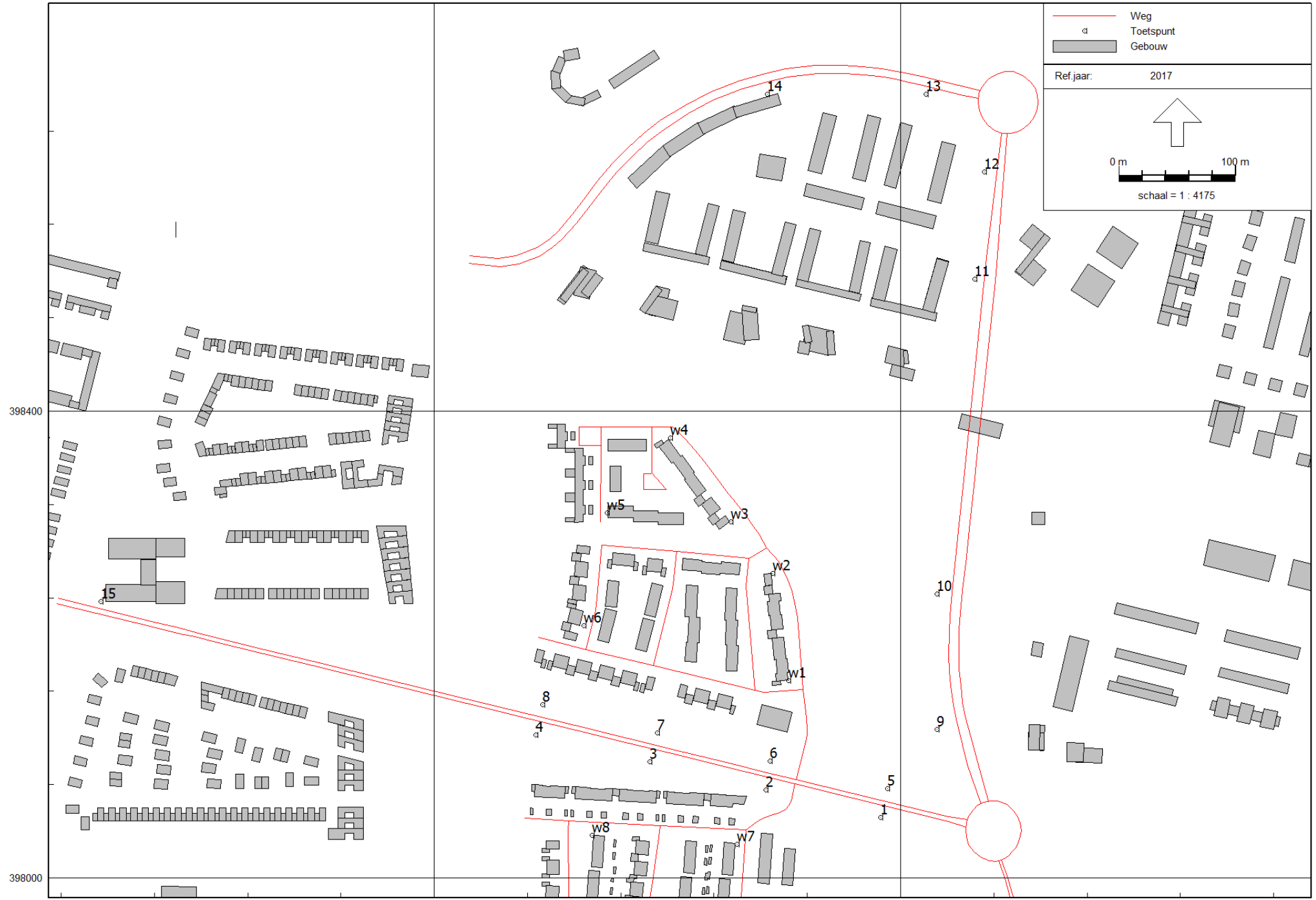


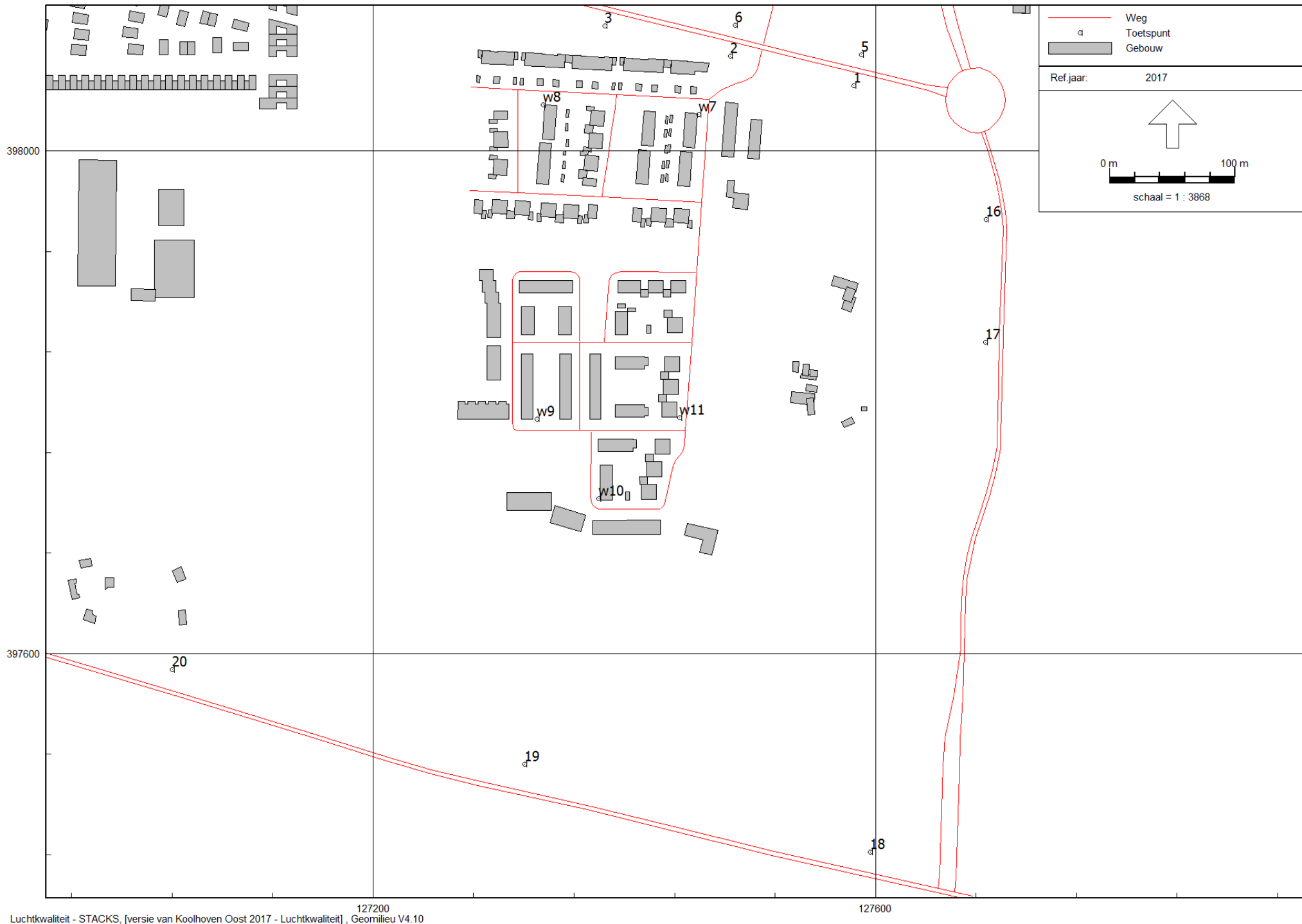
Bijlage II-1	Gehele model
Bijlage II-2	Wegen noord
Bijlage II-3	Wegen zuid
Bijlage II-4	Rekenpunten noord
Bijlage II-5	Rekenpunten zuid











Bijlage III-1 Lijnbronnen

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
002	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
003	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
004	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
005	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
006	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
007	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
008	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
009	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
010	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
011	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
012	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
013	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
014	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
015	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
016	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
017	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
018	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
019	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
020	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
021	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
022	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
023	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
024	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
025	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
026	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
027	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
028	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
029	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
030	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
031	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
032	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
033	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
034	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
035	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
036	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
037	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
038	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10



## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
001	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	36,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
002	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	36,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
003	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
004	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	174,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
005	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	228,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
006	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
007	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	213,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
008	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	174,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
009	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
010	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
011	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	18,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
012	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	66,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
013	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	84,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
014	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	180,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
015	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	39,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
016	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	327,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
017	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	537,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
018	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	864,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
019	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
020	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	132,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
021	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	231,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
022	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1396,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
023	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
024	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	18,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
025	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	108,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
026	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
027	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	189,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
028	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1165,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
029	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	916,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
030	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	874,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
031	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	633,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
032	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	72,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
033	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	36,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
034	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	426,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
035	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	531,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
036	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
037	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
038	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	104,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
001	--	--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
002	--	--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
003	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
004	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18
005	--	--	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65
006	--	--	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	16,19	16,19	16,19	16,19	16,19	16,19	16,19
007	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69
008	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18
009	--	--	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
010	--	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
011	--	--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
012	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
013	--	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
014	--	--	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	11,57	11,57	11,57	11,57	11,57	11,57	11,57
015	--	--	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
016	--	--	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	21,01	21,01	21,01	21,01	21,01	21,01	21,01
017	--	--	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	34,51	34,51	34,51	34,51	34,51	34,51	34,51
018	--	--	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52
019	--	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
020	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48
021	--	--	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84
022	--	--	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	89,71	89,71	89,71	89,71	89,71	89,71	89,71
023	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
024	--	--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
025	--	--	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94
026	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
027	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15
028	--	--	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	74,86	74,86	74,86	74,86	74,86	74,86	74,86
029	--	--	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	58,86	58,86	58,86	58,86	58,86	58,86	58,86
030	--	--	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	56,16	56,16	56,16	56,16	56,16	56,16	56,16
031	--	--	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	40,68	40,68	40,68	40,68	40,68	40,68	40,68
032	--	--	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
033	--	--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
034	--	--	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	27,37	27,37	27,37	27,37	27,37	27,37	27,37
035	--	--	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12
036	--	--	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
037	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
038	--	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
001	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	1,16	1,16	1,16	1,16	0,20	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
002	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	1,16	1,16	1,16	1,16	0,20	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
003	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	1,55	1,55	1,55	1,55	0,27	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
004	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	5,61	5,61	5,61	5,61	0,99	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
005	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	7,35	7,35	7,35	7,35	1,30	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
006	16,19	16,19	16,19	16,19	16,19	8,12	8,12	8,12	8,12	1,43	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
007	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	6,87	6,87	6,87	6,87	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
008	11,18	11,18	11,18	11,18	11,18	5,61	5,61	5,61	5,61	0,99	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
009	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,74	1,74	1,74	1,74	0,31	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
010	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,77	0,77	0,77	0,77	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
011	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,58	0,58	0,58	0,58	0,10	--	--	--	--	--
012	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	2,13	2,13	2,13	2,13	0,38	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
013	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	2,71	2,71	2,71	2,71	0,48	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
014	11,57	11,57	11,57	11,57	11,57	5,80	5,80	5,80	5,80	1,02	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
015	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	1,26	1,26	1,26	1,26	0,22	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
016	21,01	21,01	21,01	21,01	21,01	10,54	10,54	10,54	10,54	1,86	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
017	34,51	34,51	34,51	34,51	34,51	17,31	17,31	17,31	17,31	3,05	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
018	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	27,85	27,85	27,85	27,85	4,91	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
019	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,77	0,77	0,77	0,77	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
020	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	4,25	4,25	4,25	4,25	0,75	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
021	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	7,45	7,45	7,45	7,45	1,31	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
022	89,71	89,71	89,71	89,71	89,71	45,00	45,00	45,00	45,00	7,94	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
023	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	1,55	1,55	1,55	1,55	0,27	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
024	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,58	0,58	0,58	0,58	0,10	--	--	--	--	--
025	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	3,48	3,48	3,48	3,48	0,61	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
026	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	1,64	1,64	1,64	1,64	0,29	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
027	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	6,09	6,09	6,09	6,09	1,08	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
028	74,86	74,86	74,86	74,86	74,86	37,55	37,55	37,55	37,55	6,63	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
029	58,86	58,86	58,86	58,86	58,86	29,52	29,52	29,52	29,52	5,21	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
030	56,16	56,16	56,16	56,16	56,16	28,17	28,17	28,17	28,17	4,97	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
031	40,68	40,68	40,68	40,68	40,68	20,40	20,40	20,40	20,40	3,60	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
032	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
033	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	1,16	1,16	1,16	1,16	0,20	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
034	27,37	27,37	27,37	27,37	27,37	13,73	13,73	13,73	13,73	2,42	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
035	34,12	34,12	34,12	34,12	34,12	17,12	17,12	17,12	17,12	3,02	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
036	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,74	1,74	1,74	1,74	0,31	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
037	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	1,64	1,64	1,64	1,64	0,29	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
038	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	3,35	3,35	3,35	3,35	0,59	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
001	0,01	0,01	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,05
002	0,01	0,01	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,05
003	0,01	0,01	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,07
004	0,04	0,04	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,25
005	0,06	0,06	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,33
006	0,07	0,07	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,37
007	0,05	0,05	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,31
008	0,04	0,04	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,25
009	0,01	0,01	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08
010	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04
011	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03
012	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10
013	0,02	0,02	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,12
014	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,26
015	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,06
016	0,08	0,08	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,48
017	0,14	0,14	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	0,79
018	0,22	0,22	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	1,26
019	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04
020	0,03	0,03	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,19
021	0,06	0,06	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,34
022	0,36	0,36	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	2,04
023	0,01	0,01	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,07
024	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03
025	0,03	0,03	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,16
026	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,07
027	0,05	0,05	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,28
028	0,30	0,30	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	1,70
029	0,24	0,24	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	1,34
030	0,23	0,23	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	1,28
031	0,16	0,16	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	0,93
032	0,02	0,02	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,11
033	0,01	0,01	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,05
034	0,11	0,11	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	0,62
035	0,14	0,14	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	0,78
036	0,01	0,01	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08
037	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,07
038	0,03	0,03	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,15

Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
001	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02
002	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02
003	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
004	0,25	0,25	0,25	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12
005	0,33	0,33	0,33	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16
006	0,37	0,37	0,37	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,17	0,17	0,17	0,17
007	0,31	0,31	0,31	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14
008	0,25	0,25	0,25	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12
009	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04
010	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02
011	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01
012	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04
013	0,12	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06
014	0,26	0,26	0,26	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12
015	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
016	0,48	0,48	0,48	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,22	0,22	0,22	0,22
017	0,79	0,79	0,79	0,14	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37	0,37	0,37
018	1,26	1,26	1,26	0,22	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,59	0,59	0,59	0,59
019	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02
020	0,19	0,19	0,19	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09
021	0,34	0,34	0,34	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16
022	2,04	2,04	2,04	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,95	0,95	0,95	0,95
023	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
024	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01
025	0,16	0,16	0,16	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07
026	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
027	0,28	0,28	0,28	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	0,13	0,13
028	1,70	1,70	1,70	0,30	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,79	0,79	0,79	0,79
029	1,34	1,34	1,34	0,24	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,62	0,62	0,62	0,62
030	1,28	1,28	1,28	0,23	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,59	0,59	0,59	0,59
031	0,93	0,93	0,93	0,16	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,43	0,43	0,43	0,43
032	0,11	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05
033	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02
034	0,62	0,62	0,62	0,11	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,29	0,29	0,29	0,29
035	0,78	0,78	0,78	0,14	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,36	0,36	0,36	0,36
036	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04
037	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
038	0,15	0,15	0,15	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
001	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
002	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
003	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
004	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--
005	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
006	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--
007	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
008	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--
009	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
010	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
011	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
012	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
013	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--
014	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
015	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
016	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--
017	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	--	--	--
018	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,26	0,26	0,26	0,26	0,05	--	--	--
019	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
020	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--
021	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
022	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	--	--	--
023	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
024	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
025	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--
026	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
027	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
028	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36	0,36	0,06	--	--	--
029	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,28	0,28	0,28	0,28	0,05	--	--	--
030	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,27	0,27	0,27	0,27	0,05	--	--	--
031	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,19	0,19	0,19	0,19	0,03	--	--	--
032	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
033	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
034	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,13	0,13	0,13	0,13	0,02	--	--	--
035	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	--	--	--
036	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
037	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
038	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
001	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
006	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
010	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
011	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
012	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
013	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
014	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
015	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
016	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
017	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
018	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
019	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
020	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
021	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
022	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
023	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
024	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
025	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
026	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
027	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
028	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
029	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
030	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
031	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
032	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
033	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
034	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
035	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
036	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
037	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
038	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
001	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0
006	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0
010	0	0	0	0	0
011	0	0	0	0	0
012	0	0	0	0	0
013	0	0	0	0	0
014	0	0	0	0	0
015	0	0	0	0	0
016	0	0	0	0	0
017	0	0	0	0	0
018	0	0	0	0	0
019	0	0	0	0	0
020	0	0	0	0	0
021	0	0	0	0	0
022	0	0	0	0	0
023	0	0	0	0	0
024	0	0	0	0	0
025	0	0	0	0	0
026	0	0	0	0	0
027	0	0	0	0	0
028	0	0	0	0	0
029	0	0	0	0	0
030	0	0	0	0	0
031	0	0	0	0	0
032	0	0	0	0	0
033	0	0	0	0	0
034	0	0	0	0	0
035	0	0	0	0	0
036	0	0	0	0	0
037	0	0	0	0	0
038	0	0	0	0	0

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
039	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
040	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
041	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
042	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
043	Buurtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
044	Bredaseweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
045	Koolhovenlaan West	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
046	Koolhovenlaan Oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
047	Koolhovenlaan West school	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
048	Reeshofweg rotonde	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
049	Reeshofweg 50km/u	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
050	Reeshofweg 80km/u	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
051	Reeshofweg 50 km/u	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
044a	Bredaseweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
050a	Reeshofweg 80km/u	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
049a	Reeshofweg 50km/u	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
051a	Reeshofweg 50 km/u	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
048a	Reeshofweg rotonde met Dalemdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
052	Dalemdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
052	Dalemdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
053	Dalemdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
053a	Dalemdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
046b	Koolhovenlaan Oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
045a	Koolhovenlaan West	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
047	Koolhovenlaan West school	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
046c	Koolhovenlaan Oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
046a	Koolhovenlaan Oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
039	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
040	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	211,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
041	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	229,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
042	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	18,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
043	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	42,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	--
044	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8300,00	6,51	3,64	0,61	87,70	98,80	98,90	7,40	0,80	0,70	4,80	0,40	0,50	--
045	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2535,00	6,46	3,83	0,60	97,70	99,80	99,80	1,60	0,20	0,20	0,70	0,10	0,10	--
046	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3010,00	6,46	3,83	0,60	97,70	99,80	99,80	1,60	0,20	0,20	0,70	0,10	0,10	--
047	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2535,00	6,46	3,83	0,60	97,70	99,80	99,80	1,60	0,20	0,20	0,70	0,10	0,10	--
048	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8530,00	6,46	3,83	0,60	96,00	99,60	99,60	2,60	0,30	0,20	1,40	0,10	0,10	--
049	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8530,00	6,45	3,84	0,60	96,50	99,70	99,70	2,20	0,20	0,20	1,20	0,10	0,10	--
050	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8530,00	6,45	3,84	0,60	96,50	99,70	99,70	2,20	0,20	0,20	1,20	0,10	0,10	--
051	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7545,00	6,46	3,83	0,60	93,00	99,30	99,30	4,50	0,50	0,40	2,50	0,20	0,20	--
044a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8300,00	6,54	3,56	0,61	84,30	98,50	98,50	9,70	1,00	0,90	6,00	0,50	0,60	--
050a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8530,00	6,45	3,85	0,60	97,30	99,70	99,80	1,80	0,20	0,20	0,90	0,10	0,10	--
049a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8530,00	6,45	3,85	0,60	97,30	99,70	99,80	1,80	0,20	0,20	0,90	0,10	0,10	--
051a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7545,00	6,45	3,85	0,60	94,80	99,50	99,50	3,50	0,40	0,30	1,70	0,10	0,20	--
048a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7545,00	6,46	3,83	0,60	93,00	99,30	99,30	4,50	0,50	0,40	2,50	0,20	0,20	--
052	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3565,00	6,44	3,89	0,60	99,10	99,90	99,90	0,60	0,10	0,10	0,40	--	--	--
052	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3565,00	6,44	3,89	0,60	99,30	99,90	99,90	0,50	0,10	--	0,20	--	--	--
053	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3145,00	6,44	3,88	0,60	99,00	99,90	99,90	0,60	0,10	0,10	0,40	--	--	--
053a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3145,00	6,44	3,89	0,60	99,20	99,90	99,90	0,60	0,10	0,10	0,30	--	--	--
046b	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3010,00	6,45	3,84	0,60	98,10	99,80	99,80	1,20	0,10	0,10	0,60	0,10	0,10	--
045a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2535,00	6,45	3,84	0,60	98,20	99,80	99,80	1,20	0,10	0,10	0,60	0,10	0,10	--
047	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2535,00	6,45	3,84	0,60	98,20	99,80	99,80	1,20	0,10	0,10	0,60	0,10	0,10	--
046c	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2480,00	6,45	3,84	0,60	98,10	99,80	99,80	1,20	0,10	0,10	0,60	0,10	0,10	--
046a	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2480,00	6,46	3,83	0,60	97,70	99,80	99,80	1,60	0,20	0,20	0,70	0,10	0,10	--

## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
039	--	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
040	--	--	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56
041	--	--	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72
042	--	--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
043	--	--	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
044	--	--	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	473,87	473,87	473,87	473,87	473,87	473,87	473,87
045	--	--	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99
046	--	--	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	189,97	189,97	189,97	189,97	189,97	189,97	189,97
047	--	--	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99
048	--	--	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00
049	--	--	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93
050	--	--	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	51,03	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93
051	--	--	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29
044a	--	--	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	457,60	457,60	457,60	457,60	457,60	457,60	457,60
050a	--	--	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33
049a	--	--	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	51,08	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33
051a	--	--	45,04	45,04	45,04	45,04	45,04	45,04	45,04	461,35	461,35	461,35	461,35	461,35	461,35	461,35
048a	--	--	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	44,95	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29
052	--	--	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	227,52	227,52	227,52	227,52	227,52	227,52	227,52
052	--	--	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	21,37	227,98	227,98	227,98	227,98	227,98	227,98	227,98
053	--	--	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	200,51	200,51	200,51	200,51	200,51	200,51	200,51
053a	--	--	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	18,85	200,92	200,92	200,92	200,92	200,92	200,92	200,92
046b	--	--	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02	190,46	190,46	190,46	190,46	190,46	190,46	190,46
045a	--	--	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56
047	--	--	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	15,18	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56
046c	--	--	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	156,92	156,92	156,92	156,92	156,92	156,92	156,92
046a	--	--	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	156,52	156,52	156,52	156,52	156,52	156,52	156,52

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
039	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	1,71	1,71	1,71	1,71	0,30	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
040	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	6,80	6,80	6,80	6,80	1,20	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
041	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	7,38	7,38	7,38	7,38	1,30	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
042	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,58	0,58	0,58	0,58	0,10	--	--	--	--	--
043	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	1,35	1,35	1,35	1,35	0,24	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
044	473,87	473,87	473,87	473,87	473,87	298,49	298,49	298,49	298,49	50,07	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
045	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	96,90	96,90	96,90	96,90	15,18	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
046	189,97	189,97	189,97	189,97	189,97	115,05	115,05	115,05	115,05	18,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
047	159,99	159,99	159,99	159,99	159,99	96,90	96,90	96,90	96,90	15,18	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
048	529,00	529,00	529,00	529,00	529,00	325,39	325,39	325,39	325,39	50,98	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
049	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	326,57	326,57	326,57	326,57	51,03	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
050	530,93	530,93	530,93	530,93	530,93	326,57	326,57	326,57	326,57	51,03	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
051	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	286,95	286,95	286,95	286,95	44,95	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
044a	457,60	457,60	457,60	457,60	457,60	291,05	291,05	291,05	291,05	49,87	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
050a	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	327,42	327,42	327,42	327,42	51,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
049a	535,33	535,33	535,33	535,33	535,33	327,42	327,42	327,42	327,42	51,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
051a	461,35	461,35	461,35	461,35	461,35	289,03	289,03	289,03	289,03	45,04	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
048a	453,29	453,29	453,29	453,29	453,29	286,95	286,95	286,95	286,95	44,95	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
052	227,52	227,52	227,52	227,52	227,52	138,54	138,54	138,54	138,54	21,37	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
052	227,98	227,98	227,98	227,98	227,98	138,54	138,54	138,54	138,54	21,37	--	--	--	--	--
053	200,51	200,51	200,51	200,51	200,51	121,90	121,90	121,90	121,90	18,85	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
053a	200,92	200,92	200,92	200,92	200,92	122,22	122,22	122,22	122,22	18,85	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
046b	190,46	190,46	190,46	190,46	190,46	115,35	115,35	115,35	115,35	18,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
045a	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	97,15	97,15	97,15	97,15	15,18	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
047	160,56	160,56	160,56	160,56	160,56	97,15	97,15	97,15	97,15	15,18	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
046c	156,92	156,92	156,92	156,92	156,92	95,04	95,04	95,04	95,04	14,85	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
046a	156,52	156,52	156,52	156,52	156,52	94,79	94,79	94,79	94,79	14,85	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
039	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,08
040	0,05	0,05	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,31
041	0,06	0,06	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,33
042	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03
043	0,01	0,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,06
044	0,35	0,35	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	39,98	2,42
045	0,03	0,03	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	0,19
046	0,04	0,04	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	0,23
047	0,03	0,03	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	0,19
048	0,10	0,10	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	14,33	0,98
049	0,10	0,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	0,66
050	0,10	0,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	0,66
051	0,18	0,18	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	1,44
044a	0,46	0,46	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	52,65	2,95
050a	0,10	0,10	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	0,66
049a	0,10	0,10	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	0,66
051a	0,14	0,14	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	17,03	1,16
048a	0,18	0,18	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	1,44
052	0,02	0,02	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	0,14
052	--	--	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,14
053	0,02	0,02	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,12
053a	0,02	0,02	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,12
046b	0,02	0,02	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	0,12
045a	0,02	0,02	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,10
047	0,02	0,02	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,10
046c	0,01	0,01	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	0,10
046a	0,03	0,03	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	0,19

Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
039	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04
040	0,31	0,31	0,31	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14
041	0,33	0,33	0,33	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16
042	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01
043	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03
044	2,42	2,42	2,42	0,35	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	25,94	25,94	25,94	25,94
045	0,19	0,19	0,19	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	1,15	1,15	1,15	1,15
046	0,23	0,23	0,23	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	1,36	1,36	1,36	1,36
047	0,19	0,19	0,19	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	1,15	1,15	1,15	1,15
048	0,98	0,98	0,98	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	7,71	7,71	7,71	7,71
049	0,66	0,66	0,66	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	6,60	6,60	6,60	6,60
050	0,66	0,66	0,66	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	6,60	6,60	6,60	6,60
051	1,44	1,44	1,44	0,18	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	12,19	12,19	12,19	12,19
044a	2,95	2,95	2,95	0,46	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	32,57	32,57	32,57	32,57
050a	0,66	0,66	0,66	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	4,95	4,95	4,95	4,95
049a	0,66	0,66	0,66	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	4,95	4,95	4,95	4,95
051a	1,16	1,16	1,16	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	8,27	8,27	8,27	8,27
048a	1,44	1,44	1,44	0,18	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	12,19	12,19	12,19	12,19
052	0,14	0,14	0,14	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,92	0,92	0,92	0,92
052	0,14	0,14	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	0,46	0,46	0,46	0,46
053	0,12	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81
053a	0,12	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	0,61	0,61	0,61	0,61
046b	0,12	0,12	0,12	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	1,16	1,16	1,16	1,16
045a	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,98	0,98	0,98	0,98
047	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,98	0,98	0,98	0,98
046c	0,10	0,10	0,10	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,96	0,96	0,96	0,96
046a	0,19	0,19	0,19	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	1,12	1,12	1,12	1,12



## Bijlage III-1 Lijnbronnen

Model: Luchtkwaliteit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
039	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
040	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
041	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
042	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
043	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
044	25,94	25,94	25,94	25,94	25,94	25,94	25,94	25,94	1,21	1,21	1,21	1,21	0,25	--	--	--
045	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--
046	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	0,12	0,12	0,12	0,12	0,02	--	--	--
047	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--
048	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05	--	--	--
049	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05	--	--	--
050	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05	--	--	--
051	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	0,58	0,58	0,58	0,58	0,09	--	--	--
044a	32,57	32,57	32,57	32,57	32,57	32,57	32,57	32,57	1,48	1,48	1,48	1,48	0,30	--	--	--
050a	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05	--	--	--
049a	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05	--	--	--
051a	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	0,29	0,29	0,29	0,29	0,09	--	--	--
048a	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	0,58	0,58	0,58	0,58	0,09	--	--	--
052	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--
052	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
053	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	--	--	--	--	--	--	--	--
053a	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	--	--	--	--	--	--	--	--
046b	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,12	0,12	0,12	0,12	0,02	--	--	--
045a	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--
047	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	--	--	--
046c	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,10	0,10	0,10	0,10	0,01	--	--	--
046a	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
044a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
050a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
049a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
051a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
048a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
053a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
046b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
045a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
046c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
046a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
039	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
040	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
041	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
042	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
043	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
044	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
045	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
047	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
048	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
049	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
050	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
051	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
044a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
050a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
049a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
051a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
048a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
052	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
052	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
053	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
053a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
045a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
047	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
044a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
050a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
049a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
051a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
048a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
053a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
045a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
046a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
039	0	0	0	0	0
040	0	0	0	0	0
041	0	0	0	0	0
042	0	0	0	0	0
043	0	0	0	0	0
044	0	0	0	0	0
045	0	0	0	0	0
046	0	0	0	0	0
047	0	0	0	0	0
048	0	0	0	0	0
049	0	0	0	0	0
050	0	0	0	0	0
051	0	0	0	0	0
044a	0	0	0	0	0
050a	0	0	0	0	0
049a	0	0	0	0	0
051a	0	0	0	0	0
048a	0	0	0	0	0
052	0	0	0	0	0
052	0	0	0	0	0
053	0	0	0	0	0
053a	0	0	0	0	0
046b	0	0	0	0	0
045a	0	0	0	0	0
047	0	0	0	0	0
046c	0	0	0	0	0
046a	0	0	0	0	0

Bijlage IV-1	Situatie
Bijlage IV-2	Stedenbouwkundig plan
Bijlage IV-3	Verkeersgegevens



DALEMDREEF

SPOOR TILBURG-BREDA

Tilburg Reeshof

Reeshof College

[hdmikabel.nl](http://hdmikabel.nl)

KOOLHOVENLAAN

KOOLHOVEN  
OOST

REESHOFWEG

Bredaseweg

BREDASEWEG

Bredaseweg

Bredaseweg

Bredaseweg







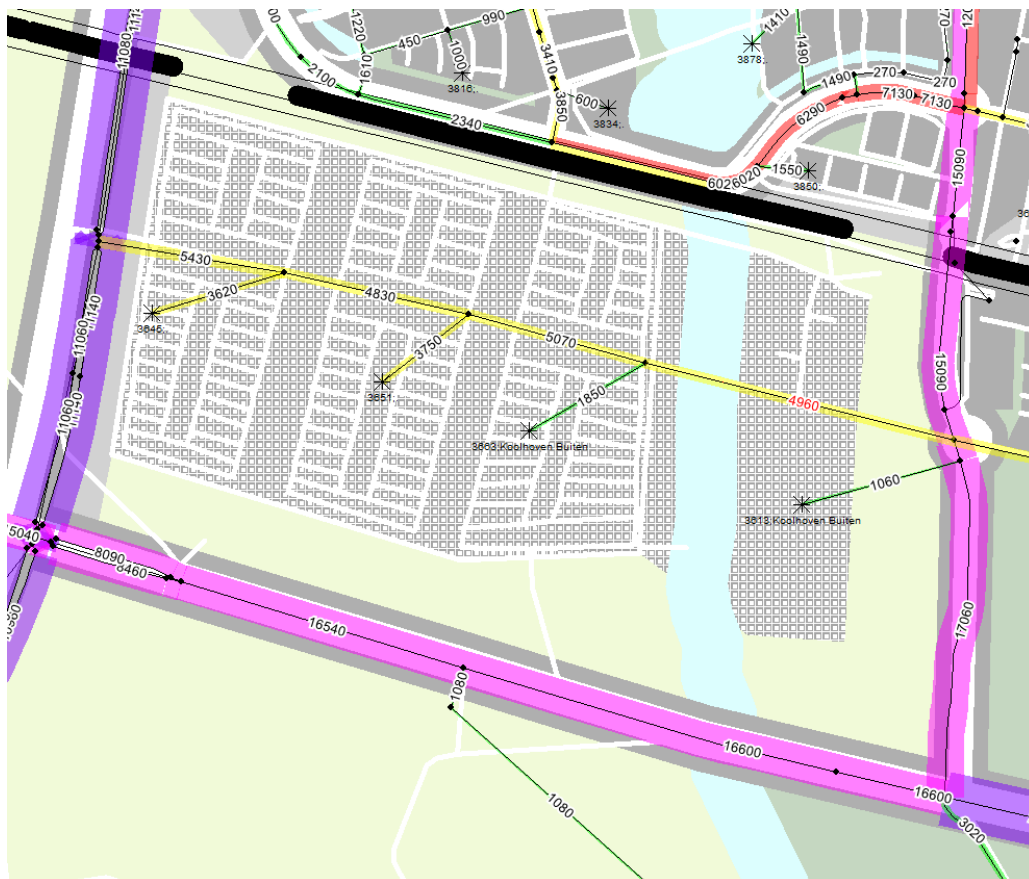
Mail: Bram van Berkel <bram.van.Berkel@tilburg.nl>

Datum: 3 januari 2017: 17:57

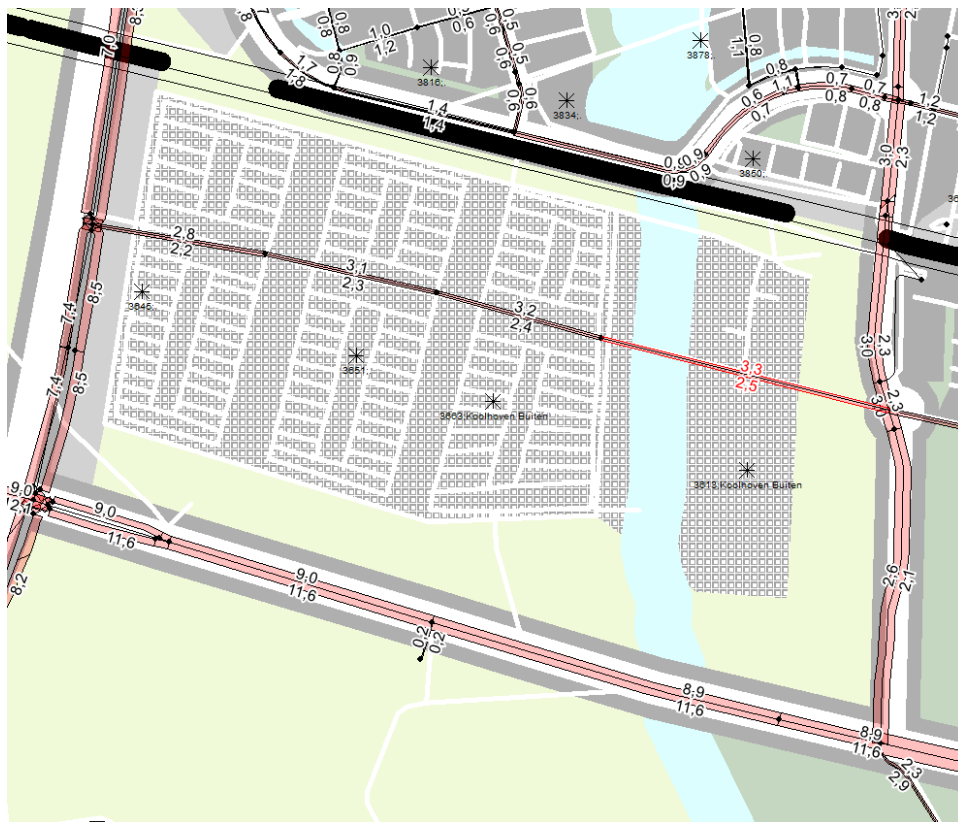
De cijfers hieronder zijn afkomstig uit het verkeersmodel Tilburg2014\_v3 met een aanpassing aan de Koolhovenlaan zodat deze aangesloten is op de Reeshofweg.

Het nieuwe stuk van de Koolhovenlaan heeft volgens deze modelvariant een etmaalintensiteit van 4960 mvt/etm. Deze dient met 1060 mvt opgehoogd te worden afkomstig van zone 3613 (Koolhoven Buiten) die in de basisvariant rechtstreeks op de Reeshofweg is aangesloten. De etmaalintensiteit van de voedingslink zie (afbeelding hieronder) wordt er bij geplust. De totale intensiteit van dit stuk weg wordt daardoor 6020 mvt/etm.

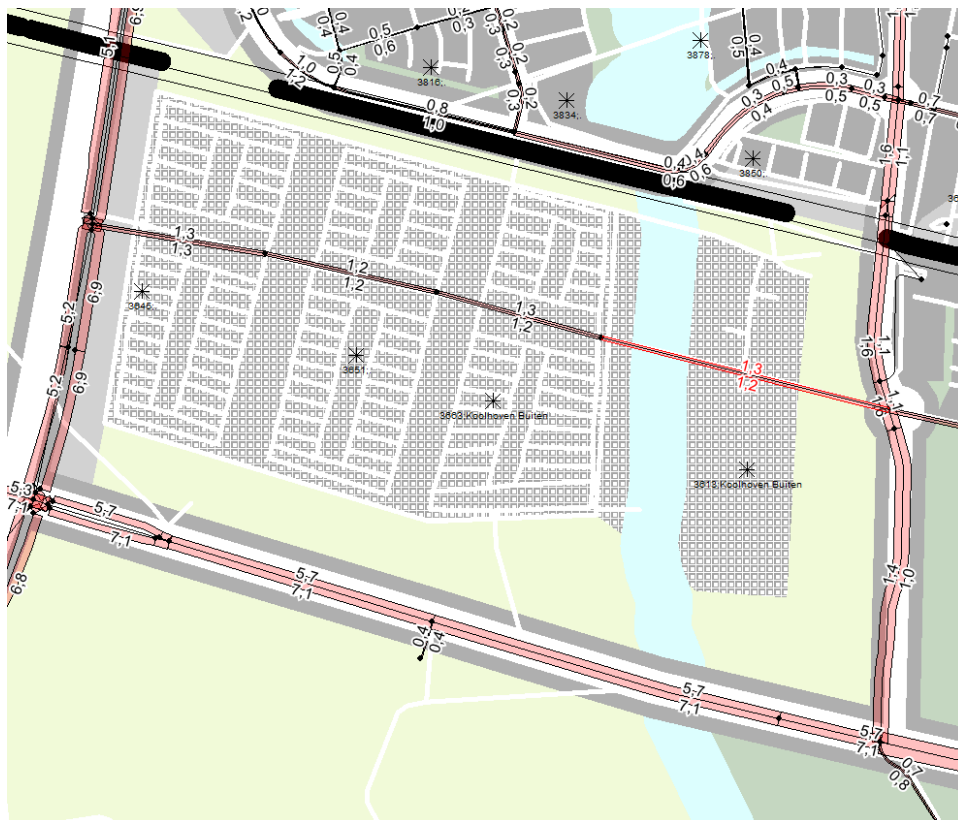
De totale etmaalintensiteiten



## Het percentage middelzwaar vrachtverkeer per etmaal



## Het percentage zwaar verkeer



In het bijgevoegde Excel bestand zijn op tabblad 2 enkele wegvakken op de omliggende wegen ingevuld in groene vakken. Let op het werkblad is niet beveiligd. In de ongekleurde cellen kunnen de gegevens uit het verkeersmodel worden overgenomen. Je vindt dan de verkeersverdeling over de dagperiode en over de categorieën.

Van mijn collega's kreeg ik de onderstaande informatie over de verschillende wegdeksoorten die daar liggen.

Deze deklagen zijn aangebracht in de Koolhovenlaan

### **Koolhoven West**

SMA-NL 8B.

### **Koolhoven Buiten (Oost)**

SMA-NL 5

### **Reeshofweg**

Van Baron van Voorstweg tot rotonde Koolhovenlaan deels SMA 0/8, deels DAB

Van rotonde Koolhovenlaan tot Dalemdreef microflex (deze zal in 2017 worden vervangen door een deklaag met eenzelfde geluidsreductie)

### **Bredaseweg**

Doorgaande rijbanen ZSA (Zeer Stil Asphalt), op kruisingsvlakken SMA 0/8, kruisingsvlak Bredaseweg/Burg. Letschertweg betreft Stabiflex (ZOAB met cementslurrie)

### **Dalemdreef**

DAB

En tenslotte de snelheden.

Bredaseweg, Letschertweg (N260) en tot bebouwde komgrens de Reeshofweg 80 km/uur.

Reeshofweg na komgrens en Koolhovenlaan Oost tot aan schooltje 50 km/uur

Koolhovenlaan westelijk deel incl. schooltje 30 km/uur

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
002	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
003	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
004	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
005	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
006	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
007	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
008	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
009	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
010	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
011	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
012	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
013	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
014	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
015	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
016	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
017	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
018	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
019	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
020	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
021	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
022	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
023	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
024	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
025	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
026	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
027	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
028	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
029	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
030	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
031	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
032	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
033	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
034	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
035	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
036	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
037	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
038	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
039	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
040	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
041	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
042	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
043	Buurtstraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
044	Bredaseweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	80	80	80	--	80	80	80	--
044a	Bredaseweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	80	80	80	--	80	80	80	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
001	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
002	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
003	30	30	30	--	30	30	30	--	48,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
004	30	30	30	--	30	30	30	--	174,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
005	30	30	30	--	30	30	30	--	228,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
006	30	30	30	--	30	30	30	--	252,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
007	30	30	30	--	30	30	30	--	213,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
008	30	30	30	--	30	30	30	--	174,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
009	30	30	30	--	30	30	30	--	54,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
010	30	30	30	--	30	30	30	--	24,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
011	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
012	30	30	30	--	30	30	30	--	66,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
013	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
014	30	30	30	--	30	30	30	--	180,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
015	30	30	30	--	30	30	30	--	39,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
016	30	30	30	--	30	30	30	--	327,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
017	30	30	30	--	30	30	30	--	537,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
018	30	30	30	--	30	30	30	--	864,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
019	30	30	30	--	30	30	30	--	24,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
020	30	30	30	--	30	30	30	--	132,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
021	30	30	30	--	30	30	30	--	231,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
022	30	30	30	--	30	30	30	--	1396,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
023	30	30	30	--	30	30	30	--	48,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
024	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
025	30	30	30	--	30	30	30	--	108,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
026	30	30	30	--	30	30	30	--	51,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
027	30	30	30	--	30	30	30	--	189,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
028	30	30	30	--	30	30	30	--	1165,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
029	30	30	30	--	30	30	30	--	916,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
030	30	30	30	--	30	30	30	--	874,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
031	30	30	30	--	30	30	30	--	633,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
032	30	30	30	--	30	30	30	--	72,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
033	30	30	30	--	30	30	30	--	36,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
034	30	30	30	--	30	30	30	--	426,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
035	30	30	30	--	30	30	30	--	531,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
036	30	30	30	--	30	30	30	--	54,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
037	30	30	30	--	30	30	30	--	51,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
038	30	30	30	--	30	30	30	--	104,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
039	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
040	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
041	30	30	30	--	30	30	30	--	229,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
042	30	30	30	--	30	30	30	--	18,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
043	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	
044	80	80	80	--	80	80	80	--	8300,00	6,51	3,64	0,61	--	--	--	--	--	87,70	98,80	98,90	
044a	80	80	80	--	80	80	80	--	8300,00	6,54	3,56	0,61	--	--	--	--	--	84,30	98,50	98,50	

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
001	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
002	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
003	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,08	1,55	0,27	--	0,15	0,07	0,01	--
004	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,18	5,61	0,99	--	0,53	0,25	0,04	--
005	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,65	7,35	1,30	--	0,70	0,33	0,06	--
006	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	16,19	8,12	1,43	--	0,77	0,37	0,07	--
007	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	13,69	6,87	1,21	--	0,65	0,31	0,05	--
008	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,18	5,61	0,99	--	0,53	0,25	0,04	--
009	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,47	1,74	0,31	--	0,17	0,08	0,01	--
010	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,54	0,77	0,14	--	0,07	0,04	0,01	--
011	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
012	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	4,24	2,13	0,38	--	0,20	0,10	0,02	--
013	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	5,40	2,71	0,48	--	0,26	0,12	0,02	--
014	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	11,57	5,80	1,02	--	0,55	0,26	0,05	--
015	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,51	1,26	0,22	--	0,12	0,06	0,01	--
016	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	21,01	10,54	1,86	--	1,00	0,48	0,08	--
017	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	34,51	17,31	3,05	--	1,64	0,79	0,14	--
018	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	55,52	27,85	4,91	--	2,64	1,26	0,22	--
019	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,54	0,77	0,14	--	0,07	0,04	0,01	--
020	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	8,48	4,25	0,75	--	0,40	0,19	0,03	--
021	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,84	7,45	1,31	--	0,71	0,34	0,06	--
022	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	89,71	45,00	7,94	--	4,27	2,04	0,36	--
023	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,08	1,55	0,27	--	0,15	0,07	0,01	--
024	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
025	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	6,94	3,48	0,61	--	0,33	0,16	0,03	--
026	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,28	1,64	0,29	--	0,16	0,07	0,01	--
027	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	12,15	6,09	1,08	--	0,58	0,28	0,05	--
028	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	74,86	37,55	6,63	--	3,56	1,70	0,30	--
029	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	58,86	29,52	5,21	--	2,80	1,34	0,24	--
030	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	56,16	28,17	4,97	--	2,67	1,28	0,23	--
031	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	40,68	20,40	3,60	--	1,94	0,93	0,16	--
032	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	4,63	2,32	0,41	--	0,22	0,11	0,02	--
033	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,31	1,16	0,20	--	0,11	0,05	0,01	--
034	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	27,37	13,73	2,42	--	1,30	0,62	0,11	--
035	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	34,12	17,12	3,02	--	1,62	0,78	0,14	--
036	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,47	1,74	0,31	--	0,17	0,08	0,01	--
037	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,28	1,64	0,29	--	0,16	0,07	0,01	--
038	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	6,68	3,35	0,59	--	0,32	0,15	0,03	--
039	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	3,41	1,71	0,30	--	0,16	0,08	0,01	--
040	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	13,56	6,80	1,20	--	0,65	0,31	0,05	--
041	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,72	7,38	1,30	--	0,70	0,33	0,06	--
042	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	1,16	0,58	0,10	--	0,06	0,03	--	--
043	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	2,70	1,35	0,24	--	0,13	0,06	0,01	--
044	--	7,40	0,80	0,70	--	4,80	0,40	0,50	--	--	--	--	--	473,87	298,49	50,07	--	39,98	2,42	0,35	--
044a	--	9,70	1,00	0,90	--	6,00	0,50	0,60	--	--	--	--	--	457,60	291,05	49,87	--	52,65	2,95	0,46	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
002	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
003	0,03	0,01	--	--	60,91	65,27	74,58	75,69	80,91	78,12	71,55	65,68	57,79	62,10	71,35	72,61	77,85
004	0,12	0,05	0,01	--	66,51	70,86	80,17	81,29	86,50	83,72	77,14	71,28	63,38	67,69	76,94	78,20	83,45
005	0,16	0,07	0,01	--	67,68	72,04	81,35	82,46	87,67	84,89	78,32	72,45	64,56	68,86	78,12	79,38	84,62
006	0,17	0,08	0,01	--	68,11	72,47	81,78	82,89	88,11	85,32	78,75	72,89	64,99	69,30	78,55	79,81	85,05
007	0,14	0,07	0,01	--	74,69	79,47	87,92	86,14	89,34	82,87	77,80	73,00	71,57	76,29	84,69	83,05	86,29
008	0,12	0,05	0,01	--	73,81	78,59	87,04	85,26	88,46	81,99	76,92	72,12	70,69	75,42	83,81	82,18	85,41
009	0,04	0,02	--	--	68,73	73,51	81,96	80,18	83,38	76,91	71,84	67,04	65,61	70,33	78,73	77,09	80,33
010	0,02	0,01	--	--	65,21	69,98	78,43	76,66	79,86	73,39	68,32	63,52	62,08	66,81	75,20	73,57	76,80
011	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
012	0,04	0,02	--	--	69,60	74,38	82,83	81,05	84,25	77,78	72,71	67,91	66,48	71,21	79,60	77,97	81,20
013	0,06	0,03	--	--	70,65	75,43	83,87	82,10	85,30	78,83	73,76	68,96	67,52	72,25	80,64	79,01	82,25
014	0,12	0,06	0,01	--	73,96	78,74	87,18	85,41	88,61	82,14	77,07	72,27	70,83	75,56	83,95	82,32	85,56
015	0,03	0,01	--	--	67,32	72,09	80,54	78,77	81,97	75,50	70,43	65,63	64,19	68,92	77,31	75,68	78,91
016	0,22	0,10	0,02	--	76,55	81,33	89,78	88,00	91,20	84,73	79,66	74,86	73,43	78,16	86,55	84,92	88,15
017	0,37	0,16	0,03	--	71,40	75,76	85,07	86,18	91,39	88,61	82,04	76,17	68,28	72,59	81,84	83,10	88,34
018	0,59	0,26	0,05	--	73,47	77,82	87,13	88,25	93,46	90,68	84,10	78,24	70,34	74,65	83,90	85,16	90,41
019	0,02	0,01	--	--	65,21	69,98	78,43	76,66	79,86	73,39	68,32	63,52	62,08	66,81	75,20	73,57	76,80
020	0,09	0,04	0,01	--	72,61	77,39	85,84	84,06	87,26	80,79	75,72	70,92	69,49	74,22	82,61	80,98	84,21
021	0,16	0,07	0,01	--	75,04	79,82	88,27	86,49	89,69	83,22	78,15	73,35	71,92	76,65	85,04	83,41	86,64
022	0,95	0,43	0,08	--	75,55	79,90	89,22	90,33	95,54	92,76	86,19	80,32	72,43	76,73	85,99	87,24	92,49
023	0,03	0,01	--	--	68,22	73,00	81,44	79,67	82,87	76,40	71,33	66,53	65,09	69,82	78,21	76,58	79,81
024	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
025	0,07	0,03	0,01	--	71,74	76,52	84,97	83,19	86,39	79,92	74,85	70,05	68,62	73,34	81,74	80,10	83,34
026	0,03	0,02	--	--	68,48	73,26	81,71	79,93	83,13	76,66	71,59	66,79	65,36	70,09	78,48	76,85	80,08
027	0,13	0,06	0,01	--	74,17	78,95	87,40	85,62	88,82	82,35	77,28	72,48	71,05	75,77	84,17	82,53	85,77
028	0,79	0,36	0,06	--	74,76	79,12	88,43	89,54	94,76	91,97	85,40	79,53	71,64	75,95	85,20	86,46	91,70
029	0,62	0,28	0,05	--	73,72	78,07	87,39	88,50	93,71	90,93	84,36	78,49	70,60	74,90	84,16	85,42	90,66
030	0,59	0,27	0,05	--	73,52	77,87	87,18	88,30	93,51	90,73	84,15	78,29	70,39	74,70	83,95	85,21	90,46
031	0,43	0,19	0,03	--	72,11	76,47	85,78	86,90	92,11	89,32	82,75	76,89	68,99	73,30	82,55	83,81	89,05
032	0,05	0,02	--	--	62,67	67,03	76,34	77,45	82,67	79,88	73,31	67,44	59,55	63,86	73,11	74,37	79,61
033	0,02	0,01	--	--	66,97	71,75	80,19	78,42	81,62	75,15	70,08	65,28	63,84	68,57	76,97	75,33	78,57
034	0,29	0,13	0,02	--	77,70	82,48	90,93	89,15	92,35	85,88	80,81	76,01	74,58	79,30	87,70	86,06	89,30
035	0,36	0,16	0,03	--	78,66	83,43	91,88	90,11	93,31	86,84	81,77	76,97	75,53	80,26	88,65	87,02	90,25
036	0,04	0,02	--	--	68,73	73,51	81,96	80,18	83,38	76,91	71,84	67,04	65,61	70,33	78,73	77,09	80,33
037	0,03	0,02	--	--	68,48	73,26	81,71	79,93	83,13	76,66	71,59	66,79	65,36	70,09	78,48	76,85	80,08
038	0,07	0,03	0,01	--	71,58	76,35	84,80	83,03	86,23	79,76	74,69	69,89	68,45	73,18	81,57	79,94	83,17
039	0,04	0,02	--	--	68,65	73,43	81,87	80,10	83,30	76,83	71,76	66,96	65,52	70,25	78,64	77,01	80,25
040	0,14	0,06	0,01	--	74,65	79,43	87,87	86,10	89,30	82,83	77,76	72,96	71,52	76,25	84,64	83,01	86,25
041	0,16	0,07	0,01	--	75,01	79,78	88,23	86,46	89,66	83,19	78,12	73,31	71,88	76,61	85,00	83,37	86,60
042	0,01	0,01	--	--	63,96	68,74	77,18	75,41	78,61	72,14	67,07	62,27	60,83	65,56	73,95	72,32	75,56
043	0,03	0,01	--	--	67,64	72,42	80,86	79,09	82,29	75,82	70,75	65,95	64,51	69,24	77,63	76,00	79,24
044	25,94	1,21	0,25	--	83,02	91,81	97,62	103,70	105,46	100,83	95,87	86,05	77,12	85,19	90,76	98,80	102,07
044a	32,57	1,48	0,30	--	83,69	92,60	98,43	104,23	105,71	101,19	96,25	86,48	77,15	85,27	90,86	98,79	102,00

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
002	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
003	75,05	68,47	62,48	50,26	54,56	63,82	65,08	70,32	67,51	60,93	54,95	--	--	--	--	--
004	80,64	74,06	68,07	55,85	60,16	69,41	70,67	75,91	73,11	66,53	60,54	--	--	--	--	--
005	81,81	75,23	69,25	57,02	61,33	70,59	71,84	77,09	74,28	67,70	61,71	--	--	--	--	--
006	82,25	75,67	69,68	57,46	61,77	71,02	72,28	77,52	74,72	68,13	62,15	--	--	--	--	--
007	79,79	74,72	69,80	64,03	68,76	77,15	75,52	78,75	72,26	67,18	62,26	--	--	--	--	--
008	78,91	73,84	68,92	63,15	67,88	76,27	74,64	77,87	71,38	66,30	61,38	--	--	--	--	--
009	73,83	68,76	63,84	58,07	62,80	71,19	69,56	72,79	66,30	61,22	56,30	--	--	--	--	--
010	70,31	65,23	60,31	54,55	59,28	67,67	66,04	69,27	62,78	57,70	52,78	--	--	--	--	--
011	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
012	74,70	69,63	64,71	58,94	63,67	72,06	70,43	73,66	67,17	62,09	57,17	--	--	--	--	--
013	75,75	70,67	65,75	59,99	64,72	73,11	71,48	74,71	68,22	63,14	58,22	--	--	--	--	--
014	79,06	73,98	69,06	63,30	68,03	76,42	74,79	78,02	71,53	66,45	61,53	--	--	--	--	--
015	72,42	67,34	62,42	56,66	61,39	69,78	68,15	71,38	64,89	59,81	54,89	--	--	--	--	--
016	81,65	76,58	71,66	65,89	70,62	79,01	77,38	80,61	74,12	69,04	64,12	--	--	--	--	--
017	85,53	78,95	72,97	60,74	65,05	74,31	75,56	80,81	78,00	71,42	65,43	--	--	--	--	--
018	87,60	81,02	75,03	62,81	67,12	76,37	77,63	82,87	80,07	73,49	67,50	--	--	--	--	--
019	70,31	65,23	60,31	54,55	59,28	67,67	66,04	69,27	62,78	57,70	52,78	--	--	--	--	--
020	77,72	72,64	67,72	61,95	66,68	75,07	73,44	76,68	70,18	65,10	60,18	--	--	--	--	--
021	80,15	75,07	70,15	64,38	69,11	77,50	75,87	79,11	72,61	67,53	62,61	--	--	--	--	--
022	89,68	83,10	77,12	64,89	69,20	78,45	79,71	84,96	82,15	75,57	69,58	--	--	--	--	--
023	73,32	68,24	63,32	57,56	62,29	70,68	69,05	72,28	65,79	60,71	55,79	--	--	--	--	--
024	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
025	76,84	71,77	66,85	61,08	65,81	74,20	72,57	75,80	69,31	64,23	59,31	--	--	--	--	--
026	73,59	68,51	63,59	57,82	62,55	70,94	69,31	72,54	66,05	60,97	56,05	--	--	--	--	--
027	79,27	74,20	69,28	63,51	68,24	76,63	75,00	78,23	71,74	66,66	61,74	--	--	--	--	--
028	88,90	82,32	76,33	64,11	68,42	77,67	78,93	84,17	81,36	74,78	68,80	--	--	--	--	--
029	87,85	81,27	75,29	63,06	67,37	76,62	77,88	83,13	80,32	73,74	67,75	--	--	--	--	--
030	87,65	81,07	75,08	62,86	67,17	76,42	77,68	82,92	80,12	73,54	67,55	--	--	--	--	--
031	86,25	79,67	73,68	61,46	65,77	75,02	76,28	81,52	78,72	72,13	66,15	--	--	--	--	--
032	76,81	70,23	64,24	52,02	56,33	65,58	66,84	72,08	69,27	62,69	56,71	--	--	--	--	--
033	72,07	66,99	62,07	56,31	61,04	69,43	67,80	71,03	64,54	59,46	54,54	--	--	--	--	--
034	82,80	77,73	72,81	67,04	71,77	80,16	78,53	81,76	75,27	70,19	65,27	--	--	--	--	--
035	83,76	78,68	73,76	68,00	72,73	81,12	79,49	82,72	76,23	71,15	66,23	--	--	--	--	--
036	73,83	68,76	63,84	58,07	62,80	71,19	69,56	72,79	66,30	61,22	56,30	--	--	--	--	--
037	73,59	68,51	63,59	57,82	62,55	70,94	69,31	72,54	66,05	60,97	56,05	--	--	--	--	--
038	76,68	71,60	66,68	60,92	65,65	74,04	72,41	75,64	69,15	64,07	59,15	--	--	--	--	--
039	73,75	68,67	63,75	57,99	62,72	71,11	69,48	72,71	66,22	61,14	56,22	--	--	--	--	--
040	79,75	74,67	69,75	63,99	68,72	77,11	75,48	78,71	72,22	67,14	62,22	--	--	--	--	--
041	80,11	75,03	70,11	64,35	69,08	77,47	75,84	79,07	72,57	67,50	62,58	--	--	--	--	--
042	69,06	63,98	59,06	53,30	58,03	66,42	64,79	68,02	61,53	56,45	51,53	--	--	--	--	--
043	72,74	67,66	62,74	56,98	61,71	70,10	68,47	71,70	65,21	60,13	55,21	--	--	--	--	--
044	97,03	91,95	81,89	69,42	77,43	83,02	91,08	94,33	89,28	84,20	74,14	--	--	--	--	--
044a	96,97	91,90	81,84	69,54	77,61	83,21	91,15	94,35	89,32	84,24	74,19	--	--	--	--	--



## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

---

Model: Wegverkeer  
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--
011	--	--	--
012	--	--	--
013	--	--	--
014	--	--	--
015	--	--	--
016	--	--	--
017	--	--	--
018	--	--	--
019	--	--	--
020	--	--	--
021	--	--	--
022	--	--	--
023	--	--	--
024	--	--	--
025	--	--	--
026	--	--	--
027	--	--	--
028	--	--	--
029	--	--	--
030	--	--	--
031	--	--	--
032	--	--	--
033	--	--	--
034	--	--	--
035	--	--	--
036	--	--	--
037	--	--	--
038	--	--	--
039	--	--	--
040	--	--	--
041	--	--	--
042	--	--	--
043	--	--	--
044	--	--	--
044a	--	--	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
045	Koolhovenlaan West	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
046	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
047	Koolhovenlaan West school	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30	--	30	30	30	--
046b	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
045a	Koolhovenlaan West	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
047	Koolhovenlaan West school	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	30	30	30	--	30	30	30	--
046c	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
046a	Koolhovenlaan Oost	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
049	Reeshofweg 50km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
050	Reeshofweg 80km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--
051	Reeshofweg 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	--	50	50	50	--
050a	Reeshofweg 80km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--
049a	Reeshofweg 50km/u	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
051a	Reeshofweg 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	50	50	50	--	50	50	50	--
048	Reeshofweg rotonde	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--
048a	Reeshofweg rotonde met Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	30	30	30	--	30	30	30	--
052	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
052	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
053	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
053a	Dalemdreef	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
045	50	50	50	--	50	50	50	--	2535,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
046	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
047	30	30	30	--	30	30	30	--	2535,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
046b	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,10	99,80	99,80
045a	50	50	50	--	50	50	50	--	2535,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,20	99,80	99,80
047	30	30	30	--	30	30	30	--	2535,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,20	99,80	99,80
046c	50	50	50	--	50	50	50	--	2480,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	98,10	99,80	99,80
046a	50	50	50	--	50	50	50	--	2480,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	97,70	99,80	99,80
049	50	50	50	--	50	50	50	--	8530,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	96,50	99,70	99,70
050	80	80	80	--	80	80	80	--	8530,00	6,45	3,84	0,60	--	--	--	--	--	96,50	99,70	99,70
051	50	50	50	--	50	50	50	--	7545,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	93,00	99,30	99,30
050a	80	80	80	--	80	80	80	--	8530,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	97,30	99,70	99,80
049a	50	50	50	--	50	50	50	--	8530,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	97,30	99,70	99,80
051a	50	50	50	--	50	50	50	--	7545,00	6,45	3,85	0,60	--	--	--	--	--	94,80	99,50	99,50
048	30	30	30	--	30	30	30	--	8530,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	96,00	99,60	99,60
048a	30	30	30	--	30	30	30	--	7545,00	6,46	3,83	0,60	--	--	--	--	--	93,00	99,30	99,30
052	50	50	50	--	50	50	50	--	3565,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,10	99,90	99,90
052	50	50	50	--	50	50	50	--	3565,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,30	99,90	99,90
053	50	50	50	--	50	50	50	--	3145,00	6,44	3,88	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,90	99,90
053a	50	50	50	--	50	50	50	--	3145,00	6,44	3,89	0,60	--	--	--	--	--	99,20	99,90	99,90

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
045	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	159,99	96,90	15,18	--	2,62	0,19	0,03	--
046	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	189,97	115,05	18,02	--	3,11	0,23	0,04	--
047	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	159,99	96,90	15,18	--	2,62	0,19	0,03	--
046b	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	190,46	115,35	18,02	--	2,33	0,12	0,02	--
045a	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	160,56	97,15	15,18	--	1,96	0,10	0,02	--
047	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	160,56	97,15	15,18	--	1,96	0,10	0,02	--
046c	--	1,20	0,10	0,10	--	0,60	0,10	0,10	--	--	--	--	--	156,92	95,04	14,85	--	1,92	0,10	0,01	--
046a	--	1,60	0,20	0,20	--	0,70	0,10	0,10	--	--	--	--	--	156,52	94,79	14,85	--	2,56	0,19	0,03	--
049	--	2,20	0,20	0,20	--	1,20	0,10	0,10	--	--	--	--	--	530,93	326,57	51,03	--	12,10	0,66	0,10	--
050	--	2,20	0,20	0,20	--	1,20	0,10	0,10	--	--	--	--	--	530,93	326,57	51,03	--	12,10	0,66	0,10	--
051	--	4,50	0,50	0,40	--	2,50	0,20	0,20	--	--	--	--	--	453,29	286,95	44,95	--	21,93	1,44	0,18	--
050a	--	1,80	0,20	0,20	--	0,90	0,10	0,10	--	--	--	--	--	535,33	327,42	51,08	--	9,90	0,66	0,10	--
049a	--	1,80	0,20	0,20	--	0,90	0,10	0,10	--	--	--	--	--	535,33	327,42	51,08	--	9,90	0,66	0,10	--
051a	--	3,50	0,40	0,30	--	1,70	0,10	0,20	--	--	--	--	--	461,35	289,03	45,04	--	17,03	1,16	0,14	--
048	--	2,60	0,30	0,20	--	1,40	0,10	0,10	--	--	--	--	--	529,00	325,39	50,98	--	14,33	0,98	0,10	--
048a	--	4,50	0,50	0,40	--	2,50	0,20	0,20	--	--	--	--	--	453,29	286,95	44,95	--	21,93	1,44	0,18	--
052	--	0,60	0,10	0,10	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	227,52	138,54	21,37	--	1,38	0,14	0,02	--
052	--	0,50	0,10	--	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	227,98	138,54	21,37	--	1,15	0,14	--	--
053	--	0,60	0,10	0,10	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	200,51	121,90	18,85	--	1,22	0,12	0,02	--
053a	--	0,60	0,10	0,10	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--	200,92	122,22	18,85	--	1,22	0,12	0,02	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
045	1,15	0,10	0,02	--	77,26	82,53	89,18	96,65	100,47	96,23	90,07	80,70	74,36	78,85	84,85	94,00	97,93
046	1,36	0,12	0,02	--	78,00	83,28	89,93	97,40	101,22	96,97	90,81	81,44	75,10	79,59	85,60	94,74	98,67
047	1,15	0,10	0,02	--	77,71	80,18	88,68	93,67	96,27	92,59	86,54	79,98	74,61	75,81	82,04	91,04	93,54
046b	1,16	0,12	0,02	--	77,86	82,96	89,49	97,31	101,15	96,86	90,71	81,19	75,08	79,52	85,48	94,74	98,67
045a	0,98	0,10	0,02	--	77,11	82,22	88,75	96,57	100,41	96,12	89,97	80,45	74,34	78,78	84,73	93,99	97,93
047	0,98	0,10	0,02	--	77,51	79,76	87,93	93,59	96,16	92,39	86,35	79,39	74,57	75,70	81,68	91,04	93,54
046c	0,96	0,10	0,01	--	77,01	82,12	88,65	96,47	100,31	96,02	89,87	80,35	74,24	78,68	84,64	93,90	97,83
046a	1,12	0,09	0,01	--	77,16	82,43	89,09	96,56	100,38	96,13	89,97	80,60	74,26	78,75	84,76	93,90	97,83
049	6,60	0,33	0,05	--	82,28	89,03	95,19	101,04	106,96	102,99	96,65	86,89	78,86	85,07	89,95	97,90	104,39
050	6,60	0,33	0,05	--	79,88	89,33	94,51	101,82	108,86	104,51	98,08	86,88	76,63	85,95	91,06	98,62	106,44
051	12,19	0,58	0,09	--	82,21	88,80	95,68	100,58	102,13	98,70	93,87	85,35	77,98	83,87	89,17	97,13	99,13
050a	4,95	0,33	0,05	--	79,66	89,10	94,27	101,61	108,82	104,46	98,04	86,80	76,64	85,96	91,07	98,63	106,45
049a	4,95	0,33	0,05	--	82,03	88,69	94,67	100,84	106,88	102,88	96,55	86,59	78,87	85,08	89,96	97,91	104,40
051a	8,27	0,29	0,09	--	81,70	88,17	94,81	100,23	101,91	98,39	93,57	84,77	77,91	83,77	88,95	97,10	99,12
048	7,71	0,33	0,05	--	83,08	87,17	95,81	98,19	102,89	99,57	93,38	87,11	79,16	82,07	87,52	94,95	100,00
048a	12,19	0,58	0,09	--	82,89	86,71	95,77	97,77	98,43	95,65	91,01	85,58	78,77	81,32	87,15	94,70	95,31
052	0,92	--	--	--	77,18	83,81	89,15	96,51	103,41	99,88	93,08	82,53	74,53	80,99	85,73	93,99	101,13
052	0,46	--	--	--	77,00	83,60	88,76	96,37	103,37	99,84	93,03	82,37	74,53	80,99	85,73	93,99	101,13
053	0,81	--	--	--	76,63	83,26	88,60	95,96	102,86	99,34	92,53	81,98	73,97	80,44	85,17	93,43	100,57
053a	0,61	--	--	--	76,57	83,19	88,47	95,90	102,85	99,32	92,52	81,93	73,98	80,45	85,18	93,44	100,58

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer  
 versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
045	93,50	87,38	77,30	66,31	70,80	76,80	85,94	89,88	85,45	79,33	69,25	--	--	--	--	--
046	94,25	88,12	78,05	67,05	71,54	77,55	86,69	90,62	86,20	80,07	70,00	--	--	--	--	--
047	89,43	83,40	74,40	66,56	67,75	73,99	82,99	85,49	81,38	75,35	66,35	--	--	--	--	--
046b	94,24	88,11	78,00	67,02	71,46	77,42	86,68	90,61	86,17	80,05	69,93	--	--	--	--	--
045a	93,49	87,37	77,25	66,27	70,71	76,67	85,93	89,86	85,43	79,31	69,19	--	--	--	--	--
047	89,40	83,37	74,19	66,51	67,64	73,61	82,98	85,47	81,34	75,31	66,13	--	--	--	--	--
046c	93,40	87,27	77,16	66,18	70,62	76,58	85,83	89,77	85,33	79,21	69,09	--	--	--	--	--
046a	93,41	87,28	77,21	66,21	70,70	76,71	85,85	89,78	85,36	79,23	69,15	--	--	--	--	--
049	100,25	93,93	83,15	70,79	77,01	81,89	89,84	96,33	92,19	85,87	75,09	--	--	--	--	--
050	102,04	95,64	84,26	68,57	77,89	83,00	90,56	98,38	93,98	87,58	76,20	--	--	--	--	--
051	95,33	90,51	80,72	69,90	75,76	81,01	89,06	91,07	87,26	82,44	72,62	--	--	--	--	--
050a	102,05	95,65	84,27	68,57	77,89	83,00	90,57	98,38	93,99	87,58	76,20	--	--	--	--	--
049a	100,27	93,95	83,16	70,80	77,01	81,89	89,84	96,33	92,20	85,88	75,09	--	--	--	--	--
051a	95,30	90,49	80,63	69,87	75,71	80,90	89,06	91,06	87,24	82,43	72,58	--	--	--	--	--
048	96,18	89,95	80,36	71,05	73,93	79,11	86,88	91,93	88,10	81,87	72,12	--	--	--	--	--
048a	91,82	87,10	78,48	70,68	73,21	78,87	86,64	87,24	83,74	79,03	70,31	--	--	--	--	--
052	97,58	90,76	79,88	66,41	72,87	77,61	85,87	93,01	89,46	82,64	71,77	--	--	--	--	--
052	97,58	90,76	79,88	66,37	72,80	77,45	85,85	93,00	89,45	82,63	71,72	--	--	--	--	--
053	97,02	90,20	79,33	65,86	72,33	77,06	85,33	92,47	88,91	82,10	71,22	--	--	--	--	--
053a	97,03	90,22	79,34	65,86	72,33	77,06	85,33	92,47	88,91	82,10	71,22	--	--	--	--	--

## Bijlage I-1 Verkeersgegevens

---

Model: Wegverkeer  
versie van Koolhoven Oost 2017 - Koolhoven Oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
045	--	--	--
046	--	--	--
047	--	--	--
046b	--	--	--
045a	--	--	--
047	--	--	--
046c	--	--	--
046a	--	--	--
049	--	--	--
050	--	--	--
051	--	--	--
050a	--	--	--
049a	--	--	--
051a	--	--	--
048	--	--	--
048a	--	--	--
052	--	--	--
052	--	--	--
053	--	--	--
053a	--	--	--

Bijlage V-1	Rekenresultaten NO <sub>2</sub>
Bijlage V-2	Rekenresultaten PM <sub>10</sub>
Bijlage V-3	Rekenresultaten PM <sub>2,5</sub>



## Bijlage V-1 Rekenresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
18	Bredaseweg	127595,94	397442,26	23,28	19,12	4,16	0
20	Bredaseweg	127040,20	397587,47	23,11	19,12	3,99	0
19	Bredaseweg	127321,00	397512,11	22,49	19,12	3,37	0
17	Reeshofweg	127687,33	397847,92	21,63	19,12	2,51	0
16	Reeshofweg	127687,92	397945,48	21,55	19,12	2,43	0
11	Reeshofweg	127663,45	398513,29	21,12	18,41	2,71	0
12	Reeshofweg	127671,85	398605,13	21,04	18,41	2,63	0
10	Reeshofweg	127631,37	398243,19	20,70	18,41	2,29	0
9	Reeshofweg	127631,47	398127,09	20,46	18,41	2,05	0
5	Koolhovenlaan	127588,78	398076,48	20,20	18,41	1,79	0
13	Dalemdreef	127621,84	398671,80	20,02	18,41	1,61	0
1	Koolhovenlaan	127582,61	398051,82	19,92	18,41	1,51	0
6	Koolhovenlaan	127488,33	398100,14	19,88	18,41	1,47	0
w11		127443,90	397787,84	19,85	19,12	0,73	0
15	School Koolhovenlaan	126913,94	398236,97	19,76	18,43	1,33	0
w10		127379,85	397723,09	19,75	19,12	0,62	0
2	Koolhovenlaan	127484,51	398075,54	19,72	18,41	1,31	0
7	Koolhovenlaan	127391,21	398124,32	19,63	18,41	1,22	0
w9		127330,40	397786,81	19,59	19,12	0,47	0
8	Koolhovenlaan	127293,23	398148,49	19,56	18,41	1,15	0
14	Dalemdreef	127485,97	398671,79	19,55	18,41	1,14	0
3	Koolhovenlaan	127384,84	398099,29	19,40	18,41	0,99	0
4	Koolhovenlaan	127287,29	398122,62	19,32	18,41	0,91	0
w7		127459,49	398028,67	19,32	18,41	0,91	0
w1		127503,82	398169,19	19,22	18,41	0,81	0
w2		127490,33	398260,75	19,00	18,41	0,59	0
w3		127454,63	398305,29	18,86	18,41	0,45	0
w8		127335,45	398036,73	18,86	18,41	0,45	0
w6		127328,10	398216,38	18,83	18,41	0,42	0
w4		127402,36	398377,10	18,81	18,41	0,40	0
w5		127348,62	398312,62	18,73	18,41	0,32	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	School Koolhovenlaan	126913,94	398236,97	21,53	21,30	0,23	10
11	Reeshofweg	127663,45	398513,29	21,48	21,10	0,38	10
12	Reeshofweg	127671,85	398605,13	21,46	21,10	0,36	10
10	Reeshofweg	127631,37	398243,19	21,42	21,10	0,32	10
18	Bredaseweg	127595,94	397442,26	21,41	21,01	0,40	9
20	Bredaseweg	127040,20	397587,47	21,39	21,01	0,38	9
9	Reeshofweg	127631,47	398127,09	21,38	21,10	0,28	9
5	Koolhovenlaan	127588,78	398076,48	21,35	21,10	0,25	10
19	Bredaseweg	127321,00	397512,11	21,33	21,01	0,32	9
13	Dalemdreef	127621,84	398671,80	21,33	21,10	0,23	9
6	Koolhovenlaan	127488,33	398100,14	21,31	21,10	0,21	9
1	Koolhovenlaan	127582,61	398051,82	21,30	21,10	0,20	9
17	Reeshofweg	127687,33	397847,92	21,29	21,00	0,29	9
16	Reeshofweg	127687,92	397945,48	21,28	21,00	0,28	9
2	Koolhovenlaan	127484,51	398075,54	21,28	21,10	0,18	9
7	Koolhovenlaan	127391,21	398124,32	21,27	21,10	0,17	9
8	Koolhovenlaan	127293,23	398148,49	21,26	21,10	0,16	9
14	Dalemdreef	127485,97	398671,79	21,26	21,10	0,16	9
3	Koolhovenlaan	127384,84	398099,29	21,23	21,10	0,13	9
4	Koolhovenlaan	127287,29	398122,62	21,22	21,10	0,12	9
w7		127459,49	398028,67	21,22	21,09	0,13	9
w1		127503,82	398169,19	21,21	21,09	0,12	9
w2		127490,33	398260,75	21,18	21,10	0,08	9
w6		127328,10	398216,38	21,16	21,10	0,06	9
w4		127402,36	398377,10	21,16	21,10	0,06	9
w3		127454,63	398305,29	21,16	21,10	0,06	9
w8		127335,45	398036,73	21,16	21,10	0,06	9
w5		127348,62	398312,62	21,14	21,09	0,05	9
w11		127443,90	397787,84	21,10	21,01	0,09	9
w10		127379,85	397723,09	21,07	21,00	0,07	9
w9		127330,40	397786,81	21,06	21,01	0,05	9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
15	School Koolhovenlaan	126913,94	398236,97	13,60	13,50	0,09
11	Reeshofweg	127663,45	398513,29	13,53	13,38	0,15
12	Reeshofweg	127671,85	398605,13	13,52	13,38	0,15
10	Reeshofweg	127631,37	398243,19	13,51	13,38	0,13
9	Reeshofweg	127631,47	398127,09	13,49	13,38	0,11
18	Bredaseweg	127595,94	397442,26	13,48	13,31	0,17
5	Koolhovenlaan	127588,78	398076,48	13,48	13,38	0,10
20	Bredaseweg	127040,20	397587,47	13,47	13,31	0,17
13	Dalemdreef	127621,84	398671,80	13,47	13,38	0,09
6	Koolhovenlaan	127488,33	398100,14	13,46	13,38	0,09
1	Koolhovenlaan	127582,61	398051,82	13,46	13,38	0,08
7	Koolhovenlaan	127391,21	398124,32	13,45	13,38	0,07
2	Koolhovenlaan	127484,51	398075,54	13,45	13,38	0,07
8	Koolhovenlaan	127293,23	398148,49	13,44	13,38	0,07
19	Bredaseweg	127321,00	397512,11	13,44	13,31	0,14
14	Dalemdreef	127485,97	398671,79	13,44	13,38	0,06
w7		127459,49	398028,67	13,43	13,38	0,05
3	Koolhovenlaan	127384,84	398099,29	13,43	13,38	0,05
17	Reeshofweg	127687,33	397847,92	13,43	13,31	0,12
w1		127503,82	398169,19	13,42	13,38	0,05
4	Koolhovenlaan	127287,29	398122,62	13,42	13,38	0,05
16	Reeshofweg	127687,92	397945,48	13,42	13,31	0,12
w2		127490,33	398260,75	13,41	13,38	0,03
w6		127328,10	398216,38	13,40	13,38	0,02
w4		127402,36	398377,10	13,40	13,38	0,02
w3		127454,63	398305,29	13,40	13,38	0,03
w8		127335,45	398036,73	13,40	13,38	0,02
w5		127348,62	398312,62	13,39	13,38	0,02
w11		127443,90	397787,84	13,34	13,31	0,04
w9		127330,40	397786,81	13,33	13,31	0,02
w10		127379,85	397723,09	13,33	13,31	0,03