



Akoestisch onderzoek

Supermarkt Pater van den Elsenplein te Tilburg

projectnummer 0406092.00
revisie 01
8 maart 2016

Akoestisch onderzoek

Supermarkt Pater van den Elsenplein te Tilburg

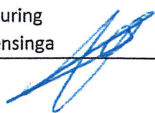
projectnummer 0406092.00
revisie 01
8 maart 2016

Auteurs

M.P.C. l'Ami

Opdrachtgever

Gemeente Tilburg - Afdeling Ruimte team Stedelijke Opbouw
Postbus 90157
5000 LH Tilburg

datum vrijgave <u>2-3-16</u>	beschrijving revisie 01 Maatregelonderzoek opgenomen	goedkeuring K. Mensinga 	vrijgave R. Hemmen 
---------------------------------	---	---	---

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Activiteiten	2
2.2	Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten	2
2.3	Terreinindeling	3
2.4	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.4.1	Inrichting	4
2.5	Geluidvermoggenniveaus	5
2.6	Overdrachtsberekeningen	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Activiteitenbesluit	7
3.2	Goede ruimtelijke ordening	7
4	Resultaten	9
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,Lt}$)	9
4.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	9
4.3	Indirecte hinder	10
4.4	Maatregelen	11
4.4.1	Laden en lossen	11
4.4.2	Winkelwagens	12
4.4.3	Maatwerkvoorschriften	13
5	Conclusie en samenvatting	14

Bijlagen

- Bijlage 1.1 Overzichtstekening
- Bijlage 1.2 Invoergegevens Geomilieu
- Bijlage 2.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$
- Bijlage 2.2 Resultaten maximaal geluidniveau L_{Amax}
- Bijlage 2.3 Resultaten indirecte hinder L_{Aeq}

1 Inleiding

De afdeling milieu van de gemeente Tilburg heeft opdracht gekregen om een bijdrage te leveren voor het opstellen van de milieuparagraaf t.b.v. het bestemmingsplan Groenewoud 2008, 6e herziening Pater van de Elsenplein te Tilburg. De herziening voorziet in de herinrichting van het plein, de verplaatsing van de bestaande supermarkt en het bouwen van ca. 34 appartementen en de sloop van 16 woningen. Vanwege deze ontwikkeling is ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan een akoestisch onderbouwing noodzakelijk. Het voor u liggende rapport bevat het akoestisch onderzoek dat de te verwachten geluidemissie van de supermarkt inzichtelijk maakt.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de te verwachten geluidsbelasting vanwege geprojecteerde supermarkt op omliggende bestaande en nieuw te projecteren woningen. Op basis hiervan spreken we ons uit over de aanvaardbaarheid van de (mogelijke) geluidhinder voor de omgeving en in het verlengde hiervan de planologische inpasbaarheid. Het onderzoek is nodig om een goede ruimtelijke afweging te kunnen maken. Tevens toetsen we of wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit.

Deze rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek;
- in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de van toepassing zijnde regelgeving;
- in hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld;
- in hoofdstuk 5 zijn de samenvatting en de conclusie opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Activiteiten

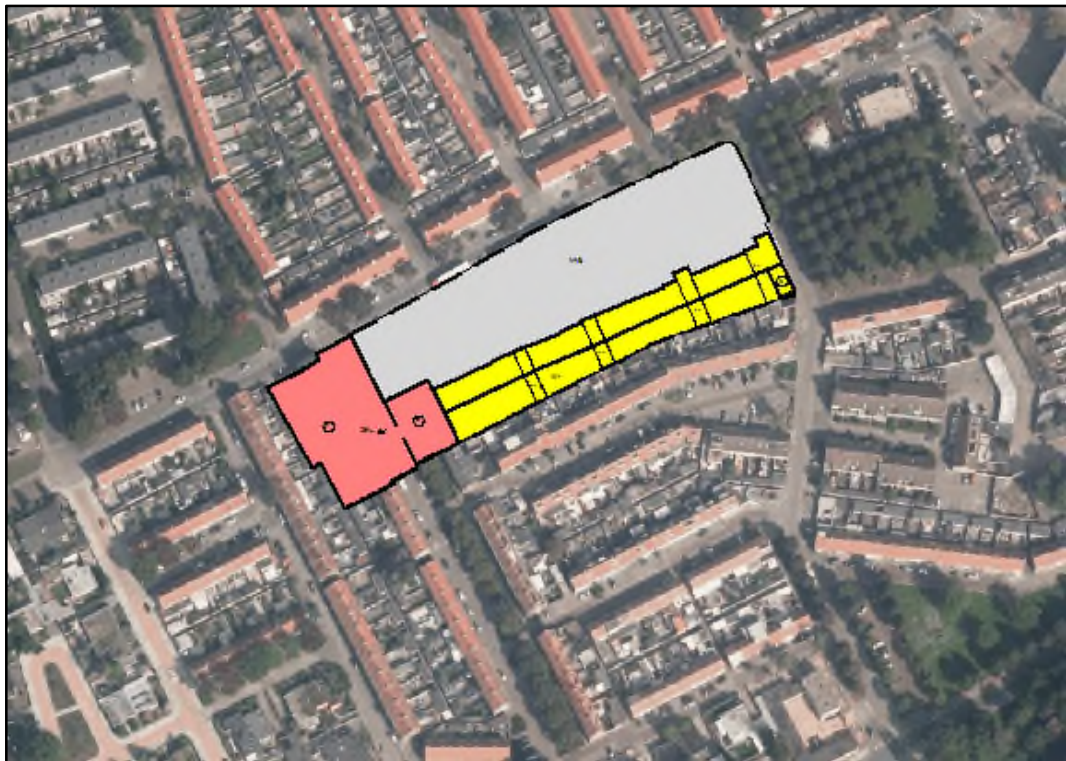
De geluid veroorzakende activiteiten van de supermarkt aan het Pater van den Elsenplein te Tilburg zijn het laden en lossen van goederen, installaties op het dak en vervoersbewegingen van bezoekers op het nabijgelegen parkeerterrein. Dit parkeerterrein veroorzaakt geluiduitstraling op de omgeving. Dit betreft geluid vanwege parkeren, winkelwagentjes en dichtslaande portieren.

2.2 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

Het plan bevindt zich ten zuiden van de straat Pater van den Elsenplein ter hoogte van de Raiffeisenstraat, aan de westkant van het plein Pater van den Elsenplein. In de directe omgeving van de inrichting liggen woningen van derden. Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen.

Het gebied tussen de beoordelingspunten en de inrichting bestaat voornamelijk uit verhard terrein en wegen.

In afbeelding 2.1. is de globale ligging van het plangebied weergegeven. Afbeelding 2.2 betreft een situatietekening van de te ontwikkelen supermarkt.



Afbeelding 2.1 Globale ligging supermarkt (rood kader)



Afbeelding 2.2 Situatietekening supermarkt

Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Deze zijn gesitueerd bij het Pater van den Elsenplein aan de noord- en zuidoost zijde, bij de Landbouwstraat aan de zuidzijde en bij de Tuinbouwstraat aan de westzijde van het plangebied. Daarnaast zijn beoordelingspunten opgenomen boven de supermarkt (rondom) in verband met de beoogde nieuwbouwwoningen.

In bijlage 1.1 en 1.2 is een overzicht opgenomen van de beoordelingspunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

2.3 Terreinindeling

Op het terrein van de inrichting zijn globaal de volgende onderdelen te onderscheiden;

- Parkeerplaatsen personenwagens;
- Laad-/los locatie voor vrachtwagens;
- Installaties op en rond gebouwen;
- Bedrijfsgebouw.

Bijlage 1.1 laat de indeling van het terrein zien.

De inrichting wordt ontsloten aan de oostzijde.

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

2.4.1 Inrichting

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

In overleg met de opdrachtgever zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

De openingstijden zijn maximaal (vrijdags) van 08.00 uur tot 21.00 uur. De winkel kan 7 dagen in de week open zijn. Laden en lossen vindt alleen in de dagperiode plaats (07.00 uur tot 19:00 uur).

Tijdens de representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden:

Laden en lossen

Volgens de opdrachtgever komen en gaan maximaal 3 vrachtwagens (waarvan 1 met koelmotor) per dag naar de supermarkt om deze te bevoorraden. Deze vrachtwagens komen en gaan alleen in de dagperiode. Het laden en lossen vindt plaats ten noorden van de supermarkt. Voor het laden en lossen van de vrachtwagens met rolcontainers is uitgegaan van 20 rolcontainers per vrachtwagen waarbij elke rolcontainer 20 seconden in gebruik is. Uitgangspunt is dat de koelmotor van 1 vrachtwagen gedurende het laden en lossen 40 minuten in werking is.

Personenwagens

Per etmaal komen en gaan er in totaal 120 personenwagens met bezoekers voor de supermarkt op het terrein. Hiervan zullen er 80 het terrein in de dagperiode aandoen en 40 in de avondperiode. Voor deze situatie (buurtsupermarkt) is dit aantal representatief. Voor het manoeuvreren ten behoeve van het inparkeren c.q. uitrijden wordt uitgegaan van een totale manoeuvretijd van 15 seconden per auto. De gemiddelde rijsnelheid van de personenwagens bedraagt 15 km/uur.

Winkelwagens

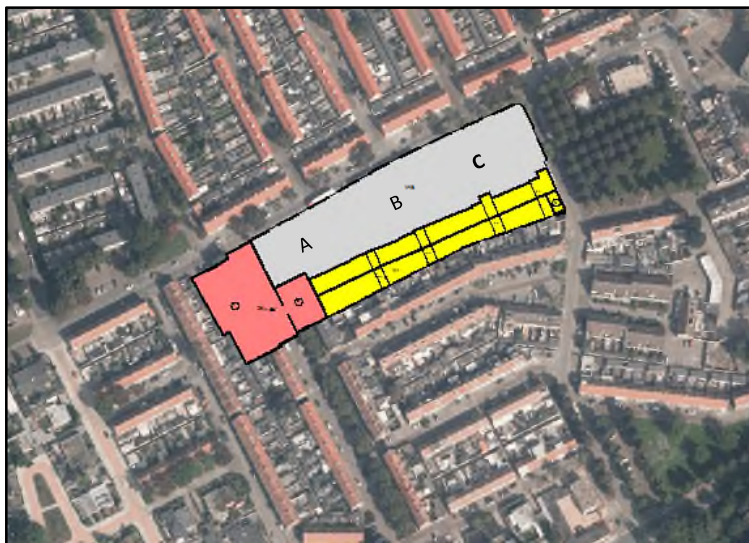
Een gedeelte van de bezoekers van de supermarkt maakt gebruik van winkelwagens om hun boodschappen te vervoeren naar de auto. Op basis van ervaringscijfers uit akoestische onderzoeken voor supermarkten is in dit onderzoek er van uitgegaan dat 50% van de automobilisten de boodschappen per winkelwagen naar de auto vervoert. Voor deze situatie (buurtsupermarkt) is dit aantal representatief.

In tabel 2.2 is het aantal vervoersbewegingen van en naar het parkeerterrein en de daaruit voortvloeiende winkelwagenbewegingen weergegeven.

Tabel 2.2 Aantal personenwagen- en winkelwagenbewegingen per etmaalperiode

voertuig	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Personenwagens van en naar parkeerterrein	80	40	-
Winkelwagens op het parkeerterrein	40	20	-

Aan de oostzijde van de supermarkt zijn in de plansituatie diverse clusters van parkeerplaatsen gesitueerd. Op basis van het aantal personenwagens van en naar het parkeerterrein is een verdeling gemaakt van de hoeveelheid winkelwagens die vanuit de supermarkt naar een parkeerterrein rijden en weer terug (de winkelwagenstalling is naast de ingang van de supermarkt gesitueerd). Hierbij is de inschatting gemaakt dat bezoekers zijn geneigd om dichtbij de supermarkt te parkeren. In onderstaande afbeelding en bijbehorende tabel is deze onderverdeling inzichtelijk gemaakt. Als uitgangspunt is aangenomen dat de winkelwagens met een snelheid van 5 km/uur rijden.



Afbeelding 2.3 Overzicht parkeerplaatsen rondom de supermarkt

Tabel 2.3 Winkelwagenverdeling

parkeerplaats	percentage	aantal winkelwagens	
		dag	avond
A	50%	20	10
B	38%	15	7
C	12%	5	2

2.5 Geluidvermogeniveau

De geluidvermogeniveaus van de bronnen zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Antea Group. Een overzicht van de gehanteerde geluidvermogeniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie staat in tabel 2.4.

Tabel 2.4 Gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A) en aantallen/bedrijfsduren- representatieve bedrijfssituatie

	L _{Wr} /L _{Amax} [dB(A)]	aantal uren of stuks per etmaal		
		dag 07:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-07:00
Personenwagens	90/96	80 stuks	40 stuks	-
Manoeuvreren personenwagens	90/96	0,33 uur ¹	0,17 ¹	-
Laden en lossen (rolcontainers)	96/102	0,33 uur	-	-
Koelmotor vrachtwagen	91/97	0,66 uur	-	-
Winkelwagens rijdend over klinkers	90/96	40 stuks ¹	20 stuks ¹	-
Winkelwagens stallen in winkelwagenopslag	n.v.t./107	40 stuks	20 stuks	-
Airco- en condensorinstallatie	74/n.v.t.	12 uur	4 uur	8 uur

1. Verdeeld over deelbronnen op basis van de parkeerplaatsverdeling (tabel 2.3)

2.6 Overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma, Geomilieu V3.11, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie uit de voorgaande paragrafen zijn de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de beoordelingspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidniveau is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus zoals weergegeven in tabel 2.4.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een zachte bodem ($B_f = 1,0$). De verharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ingevoerd ($B_f = 0,0$).

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. De beoordelingshoogte ter plaatse van de bovenwoningen varieert van 4,5 meter tot 14,5 meter voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode afhankelijk van de hoogte van de betreffende woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties van gebouwen. Op de beoordelingspunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het beoordelingspunt op ligt. Een overzicht van de ingevoerde gegevens staat in bijlage 1.2.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Het plan valt in zijn geheel onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit milieubeheer) en dient te voldoen aan de voorschriften uit dit besluit. Volgens de algemene voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer mogen bedragen dan de in tabel 3.1 aangegeven waarden.

Tabel 3.1 Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

	Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit in dB(A) ¹		
	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen buiten het bedrijventerrein	70	65	60

¹: Grenswaarden op grond van artikel 2.17, eerste lid Activiteitenbesluit.

De in de dagperiode opgenomen voorschriften voor het maximaal geluidniveau zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze echter wel meegenomen in de berekening.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

De beoordeling van de milieueffecten zal weliswaar in het kader van de melding Activiteitenbesluit aan de orde komen, dit neemt niet weg dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de gevolgen voor het woon- en leefmilieu ter plaatse dienen te worden meegewogen.

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen.

Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen bij de latere milieuvergunningverlening. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen.

Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen, bijvoorbeeld het plaatsen van dempers, filters, afschermdende voorzieningen of het verplaatsen van maatgevende milieubelastende activiteiten naar een ander deel van het terrein.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen, en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

In onderstaande tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) op maatgevende beoordelingspunten als gevolg van activiteiten en installaties binnen de inrichting weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen bestaande- en nieuw te bouwen woningen. In de tabel zijn enkel beoordelingspunten opgenomen waarbij in de dag- en/of avondperiode overschrijdingen op de grenswaarden (zie hoofdstuk 3.) zijn berekend. De vetgedrukte waarden betreffen een overschrijding van de grenswaarde. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 2.1.

Tabel 4.1 Geluidbelasting langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Berekeningspunt	Adres	Berekende geluidbelasting in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur
		berekend	berekend
001	Bovenwoning noordzijde	59	34
003	Bovenwoning oostzijde	45	46
004	Bovenwoning oostzijde	46	48
017	Pater van den Elsenplein 32	50	37
023	Pater van den Elsenplein 39	44	46
030	Pater van den Elsenplein 47	42	45
031	Pater van den Elsenplein 42	44	46

Uit de resultaten blijkt dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 59 dB(A) in dagperiode en 48 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Ter plaatste van bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten hoogste 50 dB(A) in dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de grenswaarden die gelden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De bronnen die in de dagperiode bijdragen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen woningen betreffen het laden en lossen met rolcontainers en de koelmotor van de vrachtwagen.

De bronnen die in de avondperiode bijdragen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen- en bestaande woningen betreffen het rijden van winkelwagens over het parkeerterrein (klinkers).

4.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op maatgevende beoordelingspunten als gevolg van activiteiten en installaties binnen de inrichting weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen bestaande- en nieuw te bouwen woningen. In de tabel zijn enkel beoordelingspunten opgenomen waarbij in de dag- en/of avondperiode overschrijdingen op de grenswaarden (zie hoofdstuk 3.) zijn berekend. De vetgedrukte waarden betreffen een overschrijding van de grenswaarde. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 2.2.

Tabel 4.2 Geluidbelasting maximaal geluidniveau

Berekeningspunt	Adres	Berekende maximale geluidniveaus in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur
		berekend	berekend
001	Bovenwoning noordzijde	79*	51
003	Bovenwoning oostzijde	78	78
004	Bovenwoning oostzijde	79	79
017	Pater van den Elsenplein 32	70*	55
020	Pater van den Elsenplein 29	65	67
021	Pater van den Elsenplein 28	66	68
031	Pater van den Elsenplein 42	65	67

* Ten gevolge van laden en lossen

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatste van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 79 dB(A) in dag- en avondperiode bedraagt. Ter plaatste van bestaande woningen bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in dagperiode en 68 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de grenswaardenwaarden die gelden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De bronnen die in de dag- en avondperiode bijdragen aan het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatste van de nieuw te bouwen- en bestaande woningen betreffen het rijden van winkelwagens over het parkeerterrein en het stallen van winkelwagens in de daarvoor bestemde stalling.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ook inclusief laden en lossen beschouwd. Uit de berekeningen blijkt dat een overschrijding plaats vindt in de dagperiode op berekeningspunt 001 (bovenwoning noordzijde). Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) inclusief laden en lossen bedraagt op dit beoordelingspunt 79 dB(A) en 51 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode (zie bijlage 2.2b).

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de berekende geluidniveaus voor indirecte hinder (L_{Aeq}) op maatgevende beoordelingspunten als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting weergegeven. In de tabel zijn enkele maatgevende beoordelingspunten opgenomen. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 2.3.

Tabel 4.3 Geluidbelasting indirecte hinder

Berekeningspunt	Adres	Berekende geluidbelasting in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur
		berekend	berekend
002	Bovenwoning noordzijde	45	43
019	Pater van den Elsenplein 30	42	41
030	Pater van den Elsenplein 47	34	34

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de normstelling voor indirecte hinder wordt voldaan. Er is ten gevolge van indirecte hinder van verkeer van en naar de supermarkt sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Maatregelen

Om aan het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen en in het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen maatregelen moeten worden getroffen.

4.4.1 Laden en lossen

Aan de noordkant van de nieuwbouw is bij de locatie voor laden en lossen in de dagperiode sprake van een overschrijding van de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Tevens is in de dagperiode ten gevolge van het maximale geluidniveau L_{Amax} bij de noordgevel van de nieuwbouw geen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen die voldoen aan BBT (Best Beschikbare Techniek) zijn het uitschakelen van de koelmotor van de vrachtwagen tijdens het laden en lossen en het toepassen van geluidarm materieel (programma PIEK). Met deze maatregelen aan de rolcontainers (zachte/nylon wielen, kunststof bodem en flexibele spanbanden in de zijhekken) en de laad- en loslocatie (gladde /vlakke vloer) kan een geluidreductie van 9 dB op het bronvermogen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau worden gerealiseerd.

Tabel 4.4 Geluidbelasting na maatregelen tbv laden en lossen

Berekeningspunt	Adres	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	
		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)
001	Bovenwoning noordzijde	50	70

Met het treffen van deze bronmaatregelen voor het laden en lossen wordt op de noordgevel van de nieuwbouw in de dagperiode voldaan aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit en is sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat (goede ruimtelijke ordening).

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluiduitstraling van het laden en lossen naar de bovengelegen woning(en) te beperken is het ook mogelijk om een bouwkundige afschermende voorziening te realiseren, bijvoorbeeld door middel van een luifel of door inpandig laden en lossen. Deze maatregel is niet doorgerekend, maar hiermee kan bij de bovenwoning aan de noordzijde wel worden voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Aandachtspunt bij het realiseren van een luifel is dat er geen ongewenste reflecties ontstaan, waardoor bij de woningen aan de overzijde een overschrijding van de geluidnormen ontstaat.

Ontvangermaatregelen

Indien de noordgevel van de nieuwe bovenwoningen wordt uitgevoerd als 'dove gevel', dan hoeft de geluidbelasting op die gevel niet te worden getoetst aan de normen van het Activiteitenbesluit. Een dove gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en de geluidwering voldoende is om een binnenwaarde van 35 dB(A) te waarborgen. Als bij de andere gevels van deze nieuwe bovenwoning wordt voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit, is tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4.2 Winkelwagens

Aan de oostkant van de nieuwbouw en bij de bestaande woningen aan het Pater van den Elsenplein is in de avondperiode ten gevolge van het gebruik en stalling van de winkelwagens op het parkeerterrein sprake van een overschrijding van de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} . Het maximale geluidniveau L_{Amax} overschrijdt aan de oostkant van de nieuwbouw ook in de dagperiode de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen die voldoen aan BBT (Best Beschikbare Techniek) zijn het toepassen van een gladde ondergrond op de parkeerplaats ten behoeve van de winkelwagens en het gebruik van stille winkelwagens. De geluidreductie die met deze maatregelen valt te behalen, is weergegeven tabel 4.5.

Tabel 4.5 Geluidvermoggenniveaus in dB(A) maatregelen winkelwagens

Bron	L_{Wr} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Reguliere winkelwagens rijdend over klinkers	90	96
Reguliere winkelwagens rijdend over asfalt	87	94
Stille winkelwagens rijdend over klinkers	85	92
Stille winkelwagens rijdend over asfalt	83	91
Stallen reguliere winkelwagens	n.v.t.	107
Stallen stille winkelwagens	n.v.t.	92

De geluidbelasting na het treffen van deze maatregelen is in onderstaande tabellen weergegeven.

Tabel 4.6 Geluidbelasting na maatregelen: Reguliere winkelwagens op asfalt

Rekenpunt	Adres	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur		Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
003	Bovenwoning oostzijde	43	78	44	78
004	Bovenwoning oostzijde	44	79	46	79
020	Pater van den Elsenplein 29	45	65	41	67
021	Pater van den Elsenplein 28	44	66	42	68
023	Pater van den Elsenplein 39	43	63	45	63
031	Pater van den Elsenplein 42	42	65	45	67

Uit de resultaten blijkt, dat bij het toepassen van asfalt op de parkeerplaats ten behoeve van de winkelwagens alleen bij de nieuwe bovenwoning aan de oostzijde in de avondperiode een overschrijding van geluidnorm het Activiteitenbesluit optreedt van 1 dB. In de dag- en avondperiode blijft sprake van een overschrijding van de geluidnorm voor het maximale geluidniveau.

Tabel 4.7 Geluidbelasting na maatregelen: Stille winkelwagens op klinkers

Reken-punt	Adres	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur		Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
003	Bovenwoning oostzijde	42	63	43	63
004	Bovenwoning oostzijde	43	65	45	65
020	Pater van den Elsenplein 29	45	60	40	60
021	Pater van den Elsenplein 28	44	61	41	61
023	Pater van den Elsenplein 39	42	63	44	63
031	Pater van den Elsenplein 42	42	63	44	63

Uit de resultaten blijkt, dat bij het gebruik van stille winkelwagens op klinker/tegelverharding op alle waarneempunten in zowel de dag- als de avondperiode aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit kan worden voldaan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

Tabel 4.8 Geluidbelasting na maatregelen: Stille winkelwagens op asfalt

Reken-punt	Adres	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur		Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
003	Bovenwoning oostzijde	41	63	42	63
004	Bovenwoning oostzijde	42	64	44	64
020	Pater van den Elsenplein 29	44	60	40	60
021	Pater van den Elsenplein 28	43	61	40	61
023	Pater van den Elsenplein 39	41	63	43	63
031	Pater van den Elsenplein 42	41	63	43	63

Uit de resultaten blijkt, dat ook bij het gebruik van stille winkelwagens op asfaltverharding op alle waarneempunten in zowel de dag- als de avondperiode aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit kan worden voldaan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. De resultaten zijn licht gunstiger dan in de situatie dat de stille winkelwagens op een klinker/tegelverharding worden gebruikt.

Overdrachts- en gevelmaatregelen

De ontwikkelaar heeft laten weten dat overdrachtsmaatregelen (in pandig stallen van winkelwagens, luifel) en een dove gevel vanwege ruimtegebrek in deze situatie niet mogelijk zijn.

4.4.3 Maatwerkvoorschriften

Indien het bevoegd gezag beoordeelt dat ondanks de overschrijding van de geluidnormen van het Activiteitenbesluit sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, als dan niet na het treffen van maatregelen, dan kan door middel van het stellen van maatwerkvoorschriften (artikel 2.20) hogere waarden worden vastgesteld als geluidnorm. Daarbij dient rekening te worden gehouden dat bij de geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de supermarkt, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Tevens kan het bevoegd gezag in maatwerkvoorschriften vastleggen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht (maatregelen) teneinde aan geluidsnormen te voldoen.

5 Conclusie en samenvatting

De afdeling milieu van de gemeente Tilburg heeft opdracht gekregen om een bijdrage te leveren voor het opstellen van de milieuparagraaf t.b.v. het bestemmingsplan Groenewoud 2008, 6e herziening Pater van den Elsenplein te Tilburg. De herziening voorziet in de herinrichting van het plein, de verplaatsing van de bestaande supermarkt en het bouwen van circa 34 appartementen en de sloop van 16 woningen. Vanwege deze ontwikkeling is ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan een akoestisch onderbouwing noodzakelijk. Het voor u liggende rapport bevat het akoestisch onderzoek dat de te verwachten geluidemissie van de supermarkt inzichtelijk maakt.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de te verwachten geluidsbelasting vanwege geprojecteerde supermarkt op omliggende bestaande en nieuw te projecteren woningen. Op basis hiervan kan de aanvaardbaarheid van de (mogelijke) geluidhinder voor de omgeving en in het verlengde hiervan de planologische inpasbaarheid worden beoordeeld. Het plan valt in zijn geheel onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit milieubeheer) en dient te voldoen aan de voorschriften uit dit besluit.

Uit de resultaten blijkt dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 59 dB(A) in dagperiode en 48 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Ter plaatste van bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 50 dB(A) in dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de grenswaarden die gelden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De bronnen die in de dagperiode bijdragen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen- en bestaande woningen betreffen het laden en lossen met rolcontainers en de koelmotor van de vrachtwagen. De bronnen die in de avondperiode bijdragen aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatste van de nieuw te bouwen- en bestaande woningen betreffen het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein.

Uit de resultaten blijkt dat het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatste van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 79 dB(A) in dag- en avondperiode bedraagt. Ter plaatste van bestaande woningen bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 70 dB(A) in dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de grenswaarden die gelden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De bronnen die in de dag- en avondperiode bijdragen aan het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatste van de nieuw te bouwen- en bestaande woningen betreffen het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein en het stallen van winkelwagens in de daarvoor bestemde stalling.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ook inclusief laden en lossen beschouwd. Uit de berekeningen blijkt dat een overschrijding plaats vindt in de dagperiode op berekeningspunt 001 (bovenwoning noordzijde). Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) inclusief laden en lossen bedraagt op dit beoordelingspunt 79 dB(A) en 51 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat overal aan de normstelling voor indirecte hinder wordt voldaan. Er is ten gevolge van indirecte hinder van verkeer van en naar de supermarkt sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Maatregelen

Om aan het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen en in het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen maatregelen worden getroffen.

De geluidbelasting ten gevolge van het laden en lossen kan worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Tabel 5.1 Overzicht maatregelen laden –en lossen

Soort maatregel	Maatregel	Omschrijving
Bron	Koelmotor vrachtwagen	Koelmotor uitschakelen tijdens laden en lossen
Bron	Geluidarm materieel	Conform PIEK-programma: - Zachte/nylon wielen rolcontainers; - Kunststof bodem rolcontainers; - flexibele spanbanden in de zijhekken; - gladde ondergrond.
Overdracht	Inpandig laden en lossen	Bouwkundige voorziening
Overdracht	Luifel boven laad- en losplaats	Bouwkundige voorziening; ongewenste reflecties dienen te worden voorkomen

Met het treffen van beide bronmaatregelen of één van beide overdrachtsmaatregelen kan voor het laden en lossen worden voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (goede ruimtelijke ordening).

Als de noordgevel van de nieuwe bovenwoningen wordt uitgevoerd als 'dove gevel', dan hoeft de geluidbelasting op die gevel niet te worden getoetst aan de normen van het Activiteitenbesluit. Als bij de andere gevels van deze nieuwe bovenwoning wordt voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit, is tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ook de geluidbelasting ten gevolge van het gebruik van de winkelwagens op de parkeerplaats kan worden verminderd door het toepassen van bronmaatregelen. Als gebruik wordt gemaakt van stille winkelwagens op het parkeerterrein met klinker/tegelverharding, dan wordt op alle waarneempunten in zowel de dag- als de avondperiode aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit voldaan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Als naast het gebruik van stille winkelwagens op het parkeerterrein een gladde asfaltverharding ten behoeve van de winkelwagens wordt aangebracht, dan is de geluidbelasting nog iets lager.

Indien alleen een gladde asfaltverharding ten behoeve van de winkelwagens op het parkeerterrein wordt toegepast en reguliere winkelwagens worden gebruikt, dan wordt niet overal aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit voldaan.

Indien het bevoegd gezag beoordeelt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat dan het kan op grond van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften opstellen om een hogere geluidnorm toe te staan en maatregelen vast te leggen.

Bijlagen



Overzichtstekening indirecte hinder



Model: LAr,LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Bovenwoning noordzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
002	Bovenwoning noordzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
003	Bovenwoning oostzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
004	Bovenwoning oostzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--
005	Bovenwoning oostzijde	0,00	Relatief	--	8,50	11,50	--	--	--
006	Bovenwoning oostzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--
007	Bovenwoning zuidzijde	0,00	Relatief	--	8,50	11,50	--	--	--
008	Bovenwoning zuidzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--
009	Bovenwoning zuidzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
010	Bovenwoning zuidzijde	0,00	Relatief	--	8,50	11,50	14,50	--	--
011	Bovenwoning zuidzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
012	Bovenwoning westzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
013	Bovenwoning westzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
014	Bovenwoning westzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
015	Bovenwoning westzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
016	Bovenwoning westzijde	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
017	Pater van den Elsenplein 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
018	Pater van den Elsenplein 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
019	Pater van den Elsenplein 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
020	Pater van den Elsenplein 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
021	Pater van den Elsenplein 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
022	Tuinbouwstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
023	Pater van den Elsenplein 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
024	Landbouwstraat 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
025B	Landbouwstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
025	Pater van den Elsenplein 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
026	Pater van den Elsenplein 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
027	Pater van den Elsenplein 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
028	Pater van den Elsenplein 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
029	Pater van den Elsenplein 55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
030	Pater van den Elsenplein 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
031	Pater van den Elsenplein 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: LAr, LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025B	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja

Model: LAr,LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03

Model: LAr,LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	Nee	Nee	Nee	61,00	60,00	67,50	76,20	87,00	91,50	90,70	90,30
03	Nee	Nee	Nee	45,20	54,60	71,30	80,00	84,00	88,20	82,60	74,80
01b	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01g	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01f	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01e	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01a	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01d	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01h	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01c	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01i	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01j	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01k	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01l	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00

Model: LAr, LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	82,60	96,43
03	65,20	90,94
01b	72,00	90,00
01g	72,00	90,00
01f	72,00	90,00
01e	72,00	90,00
01a	72,00	90,00
01d	72,00	90,00
01h	72,00	90,00
01c	72,00	90,00
01i	72,00	90,00
01j	72,00	90,00
01k	72,00	90,00
01l	72,00	90,00

Model: LAr,LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
02	Winkelwagens A	0,50	Relatief	40	20	--	25,01	23,25	--	5
03	Winkelwagens B	0,50	Relatief	30	14	--	26,21	24,74	--	5
04	Winkelwagens C	0,50	Relatief	10	4	--	30,91	30,12	--	5
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--	15

Model: LAr, LT zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	5,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
03	5,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
04	5,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
01	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

Model: LAmaz zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
04	LAmaz stallen winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00

Model: LAmax zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	67,00	66,00	73,50	82,20	93,00	97,50	96,70	96,30
03	--	Nee	Nee	Nee	51,20	60,60	77,30	86,00	90,00	94,20	88,60	80,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
04	--	Nee	Nee	Nee	76,00	75,20	81,40	86,70	88,60	94,80	99,30	100,60

Model: LAmax zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	88,60	102,43
03	71,20	96,94
01b	78,00	96,00
01g	78,00	96,00
01f	78,00	96,00
01e	78,00	96,00
01a	78,00	96,00
01d	78,00	96,00
01h	78,00	96,00
01c	78,00	96,00
01i	78,00	96,00
01j	78,00	96,00
01k	78,00	96,00
01l	78,00	96,00
04	104,30	107,10

Model: LAmax zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
02	Winkelwagens A	0,50	Relatief	60	30	--	23,25	21,49	--	5
03	Winkelwagens B	0,50	Relatief	46	22	--	24,35	22,78	--	5
04	Winkelwagens C	0,50	Relatief	14	8	--	29,45	27,11	--	5
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--	15

Model: LAmax zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	5,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00
03	5,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00
04	5,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00
01	10,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00

Model: LAeq indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
i02	Vrachtwagens	1,50	Relatief	3	--	--	41,63	--	--	35
i01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	27,21	25,44	--	35

Model: LAeq indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
i02	10,00	42,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	72,00	104,38
i01	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

Model: LAr,LT koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03

Model: LAr,LT koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	61,00	60,00	67,50	76,20	87,00	91,50	90,70	90,30
03	--	Nee	Nee	Nee	45,20	54,60	71,30	80,00	84,00	88,20	82,60	74,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00

Model: LAr,LT koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	82,60	96,43
03	65,20	90,94
01b	72,00	90,00
01g	72,00	90,00
01f	72,00	90,00
01e	72,00	90,00
01a	72,00	90,00
01d	72,00	90,00
01h	72,00	90,00
01c	72,00	90,00
01i	72,00	90,00
01j	72,00	90,00
01k	72,00	90,00
01l	72,00	90,00

Model: LAr,LT stillere rolcontainers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03

Model: LAr,LT stillere rolcontainers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	53,00	52,00	59,50	68,20	79,00	83,50	82,70	82,30
03	--	Nee	Nee	Nee	45,20	54,60	71,30	80,00	84,00	88,20	82,60	74,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00

Model: LAr,LT stillere rolcontainers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	74,60	88,43
03	65,20	90,94
01b	72,00	90,00
01g	72,00	90,00
01f	72,00	90,00
01e	72,00	90,00
01a	72,00	90,00
01d	72,00	90,00
01h	72,00	90,00
01c	72,00	90,00
01i	72,00	90,00
01j	72,00	90,00
01k	72,00	90,00
01l	72,00	90,00

Model: LAr,LT stillere rolcontainers en koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,73	23,98
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,56	22,80
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,81	29,03

Model: LAr,LT stillere rolcontainers en koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	53,00	52,00	59,50	68,20	79,00	83,50	82,70	82,30
03	--	Nee	Nee	Nee	45,20	54,60	71,30	80,00	84,00	88,20	82,60	74,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00

Model: LAr,LT stillere rolcontainers en koelmotor niet in werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	74,60	88,43
03	65,20	90,94
01b	72,00	90,00
01g	72,00	90,00
01f	72,00	90,00
01e	72,00	90,00
01a	72,00	90,00
01d	72,00	90,00
01h	72,00	90,00
01c	72,00	90,00
01i	72,00	90,00
01j	72,00	90,00
01k	72,00	90,00
01l	72,00	90,00

Model: LAmx stillere rolcontainers en koelmotor niet relevant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
04	LAmx stallen winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00

Model: LAmaz stillere rolcontainers en koelmotor niet relevant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	58,00	57,00	64,50	73,20	84,00	88,50	87,70	87,30
03	--	Nee	Nee	Nee	45,20	54,60	71,30	80,00	84,00	88,20	82,60	74,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
04	--	Nee	Nee	Nee	76,00	75,20	81,40	86,70	88,60	94,80	99,30	100,60

Model: LAmaz stillere rolcontainers en koelmotor niet relevant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	79,60	93,43
03	65,20	90,94
01b	78,00	96,00
01g	78,00	96,00
01f	78,00	96,00
01e	78,00	96,00
01a	78,00	96,00
01d	78,00	96,00
01h	78,00	96,00
01c	78,00	96,00
01i	78,00	96,00
01j	78,00	96,00
01k	78,00	96,00
01l	78,00	96,00
04	104,30	107,10

Model: LAr,LT winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	Winkelwagens A op asfalt	0,50	Relatief	40	20	--	25,01	23,25	--
03	Winkelwagens B op asfalt	0,50	Relatief	30	14	--	26,21	24,74	--
04	Winkelwagens C op asfalt	0,50	Relatief	10	4	--	30,91	30,12	--
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--

Model: LAr,LT winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	5	5,00	39,00	61,00	71,00	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00
03	5	5,00	39,00	61,00	71,00	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00
04	5	5,00	39,00	61,00	71,00	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00
01	15	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00

Model: LAr, LT winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
02		87,00
03		87,00
04		87,00
01		90,00

Model: LAmaz winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	Winkelwagens A op asfalt	0,50	Relatief	60	30	--	23,25	21,49	--
03	Winkelwagens B op asfalt	0,50	Relatief	46	22	--	24,35	22,78	--
04	Winkelwagens C op asfalt	0,50	Relatief	14	8	--	29,45	27,11	--
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--

Model: LAmax winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	5	5,00	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
03	5	5,00	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
04	5	5,00	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
01	15	10,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00

Model: LAmax winkelwagens op asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
02		94,00
03		94,00
04		94,00
01		96,00

Model: LAr,LT stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
02	Stille winkelwagens A	0,50	Relatief	40	20	--	25,01	23,25	--	5
03	Stille winkelwagens B	0,50	Relatief	30	14	--	26,21	24,74	--	5
04	Stille winkelwagens C	0,50	Relatief	10	4	--	30,91	30,12	--	5
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--	15

Model: LAr, LT stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	5,00	37,00	59,00	69,00	72,00	76,00	82,00	78,00	74,00	67,00	85,00
03	5,00	37,00	59,00	69,00	72,00	76,00	82,00	78,00	74,00	67,00	85,00
04	5,00	37,00	59,00	69,00	72,00	76,00	82,00	78,00	74,00	67,00	85,00
01	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

Model: LAmix stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
04	LAmix stallen stille winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Model: LAmaz stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
02	--	--	Nee	Nee	Nee	67,00	66,00	73,50	82,20	93,00	97,50	96,70
03	--	--	Nee	Nee	Nee	51,20	60,60	77,30	86,00	90,00	94,20	88,60
01b	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01g	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01f	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01e	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01a	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01d	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01h	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01c	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01i	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01j	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01k	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
01l	0,00	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00
04	0,00	--	Nee	Nee	Nee	61,00	60,20	66,40	71,70	73,60	79,80	84,30

Model: LAmax stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	96,30	88,60	102,43
03	80,80	71,20	96,94
01b	85,00	78,00	96,00
01g	85,00	78,00	96,00
01f	85,00	78,00	96,00
01e	85,00	78,00	96,00
01a	85,00	78,00	96,00
01d	85,00	78,00	96,00
01h	85,00	78,00	96,00
01c	85,00	78,00	96,00
01i	85,00	78,00	96,00
01j	85,00	78,00	96,00
01k	85,00	78,00	96,00
01l	85,00	78,00	96,00
04	85,60	89,30	92,10

Model: LAmax stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
02	Stille winkelwagens A	0,50	Relatief	60	30	--	23,25	21,49	--	5
03	Stille winkelwagens B	0,50	Relatief	46	22	--	24,35	22,78	--	5
04	Stille winkelwagens C	0,50	Relatief	14	8	--	29,45	27,11	--	5
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--	15

Model: LAmax stille winkelwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	5,00	44,00	66,00	76,00	79,00	83,00	89,00	85,00	81,00	74,00	92,00
03	5,00	44,00	66,00	76,00	79,00	83,00	89,00	85,00	81,00	74,00	92,00
04	5,00	44,00	66,00	76,00	79,00	83,00	89,00	85,00	81,00	74,00	92,00
01	10,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00

Model: LAr,LT stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	Stille winkelwagens A op asfalt	0,50	Relatief	40	20	--	25,01	23,25	--
03	Stille winkelwagens B op asfalt	0,50	Relatief	30	14	--	26,21	24,74	--
04	Stille winkelwagens C op asfalt	0,50	Relatief	10	4	--	30,91	30,12	--
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--

Model: LAr,LT stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	5	5,00	35,00	57,00	67,00	70,00	74,00	80,00	76,00	72,00	65,00
03	5	5,00	35,00	57,00	67,00	70,00	74,00	80,00	76,00	72,00	65,00
04	5	5,00	35,00	57,00	67,00	70,00	74,00	80,00	76,00	72,00	65,00
01	15	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00

Model: LAr,LT stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
02		83,00
03		83,00
04		83,00
01		90,00

Model: LAmix stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
02	Rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
03	Koelmotor vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--
01b	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01g	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01f	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01e	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01a	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01d	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01h	Manoeuvreren personenwagens B	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01c	Manoeuvreren personenwagens A	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01i	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01j	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01k	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01l	Manoeuvreren personenwagens C	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
04	LAmix stallen winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00

Model: LAmax stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	67,00	66,00	73,50	82,20	93,00	97,50	96,70	96,30
03	--	Nee	Nee	Nee	51,20	60,60	77,30	86,00	90,00	94,20	88,60	80,80
01b	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01g	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01f	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01e	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01a	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01d	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01h	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01c	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01i	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01j	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01k	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
01l	--	Nee	Nee	Nee	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00
04	--	Nee	Nee	Nee	61,00	60,20	66,40	71,70	73,60	79,80	84,30	85,60

Model: LAmax stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	88,60	102,43
03	71,20	96,94
01b	78,00	96,00
01g	78,00	96,00
01f	78,00	96,00
01e	78,00	96,00
01a	78,00	96,00
01d	78,00	96,00
01h	78,00	96,00
01c	78,00	96,00
01i	78,00	96,00
01j	78,00	96,00
01k	78,00	96,00
01l	78,00	96,00
04	89,30	92,10

Model: LAmax stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
02	Winkelwagens A	0,50	Relatief	60	30	--	23,25	21,49	--	5
03	Winkelwagens B	0,50	Relatief	46	22	--	24,35	22,78	--	5
04	Winkelwagens C	0,50	Relatief	14	8	--	29,45	27,11	--	5
01	Personenwagens	0,75	Relatief	80	40	--	23,69	21,93	--	15

Model: LAmax stille winkelwagens en asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	5,00	43,00	65,00	75,00	78,00	82,00	88,00	84,00	80,00	73,00	91,00
03	5,00	43,00	65,00	75,00	78,00	82,00	88,00	84,00	80,00	73,00	91,00
04	5,00	43,00	65,00	75,00	78,00	82,00	88,00	84,00	80,00	73,00	91,00
01	10,00	48,00	70,00	80,00	83,00	87,00	93,00	89,00	85,00	78,00	96,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT zonder maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT zonder maatregelen
Verantwoordelijke	d13372
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d13372 op 8-12-2015
Laatst ingezien door	d13372 op 8-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt zonder maatregelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	59,2	33,7	--	59,2	74,1
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	56,2	34,0	--	56,2	71,0
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,9	33,9	--	53,9	68,8
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	54,0	26,1	--	54,0	68,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	43,5	37,1	--	43,5	63,1
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	43,3	37,2	--	43,3	63,0
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	43,1	36,7	--	43,1	62,6
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	42,1	26,1	--	42,1	57,9
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	44,9	46,5	--	51,5	71,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	44,6	46,1	--	51,1	70,8
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	44,1	45,7	--	50,7	70,3
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	43,6	45,2	--	50,2	69,8
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	46,4	48,0	--	53,0	72,8
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	45,8	47,3	--	52,3	72,1
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	45,1	46,7	--	51,7	71,4
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	39,7	41,3	--	46,3	65,8
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	40,8	42,4	--	47,4	66,9
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	25,9	27,3	--	32,3	52,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	33,1	34,6	--	39,6	59,4
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,1	39,7	--	44,7	64,2
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	22,0	23,4	--	28,4	48,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	23,1	24,6	--	29,6	49,5
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	19,7	21,0	--	26,0	46,0
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	21,0	22,3	--	27,3	47,1
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	20,9	22,2	--	27,2	47,2
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	17,6	19,2	--	24,2	44,5
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,6	20,1	--	25,1	45,1
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	17,9	19,4	--	24,4	44,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	18,6	20,1	--	25,1	44,9
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	16,2	17,7	--	22,7	42,6
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	16,2	17,8	--	22,8	42,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,8	18,3	--	23,3	43,1
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	14,4	15,9	--	20,9	41,6
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,1	16,6	--	21,6	41,5
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,3	16,8	--	21,8	41,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	15,4	16,9	--	21,9	41,5
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,9	16,7	--	21,7	42,9
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,1	16,6	--	21,6	41,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,0	16,5	--	21,5	41,2
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,0	16,4	--	21,4	41,1
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	19,5	16,6	--	21,6	42,5
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,4	16,8	--	21,8	41,7
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,3	16,7	--	21,7	41,4
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,1	16,6	--	21,6	41,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	21,1	17,4	--	22,4	43,4
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	14,8	16,1	--	21,1	41,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,8	16,2	--	21,2	40,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,8	16,1	--	21,1	40,8
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	23,5	18,2	--	23,5	44,4
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	23,2	17,0	--	23,2	42,9
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,4	16,4	--	21,4	41,0
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,4	16,4	--	21,4	40,9
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,3	19,0	--	38,3	52,8
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	38,0	18,0	--	38,0	52,2
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,5	17,2	--	30,5	46,4
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	29,3	16,8	--	29,3	45,5
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	50,4	34,8	--	50,4	67,0
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	50,3	37,0	--	50,3	66,8
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	48,2	36,8	--	48,2	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	48,6	39,0	--	48,6	66,5
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	47,3	39,1	--	47,3	67,8
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	48,4	41,2	--	48,4	67,6
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	45,0	40,4	--	45,4	67,8
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	46,4	42,2	--	47,2	67,6
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	44,2	41,7	--	46,7	68,5
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	45,7	43,3	--	48,3	68,3
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	37,5	25,8	--	37,5	55,3
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	37,7	27,3	--	37,7	54,7
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	44,4	46,0	--	51,0	71,4
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	44,9	46,5	--	51,5	71,2
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	17,3	18,6	--	23,6	46,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	19,2	20,6	--	25,6	45,8
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	40,9	42,1	--	47,1	69,0
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	42,7	43,9	--	48,9	68,8
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	14,6	16,1	--	21,1	44,5
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	16,5	18,1	--	23,1	44,1
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	39,0	40,3	--	45,3	67,8
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	40,6	42,0	--	47,0	67,5
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,8	38,3	--	43,3	65,3
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,8	39,3	--	44,3	64,8
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	37,0	38,6	--	43,6	66,4
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	38,5	40,1	--	45,1	66,0
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	41,0	42,5	--	47,5	69,2
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	42,1	43,6	--	48,6	68,9
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	42,5	44,0	--	49,0	70,2
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	43,6	45,1	--	50,1	69,9
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	43,9	45,4	--	50,4	71,0
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	44,7	46,1	--	51,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt koelmotor niet in werking
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	57,5	33,7	--	57,5	74,1
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	54,0	34,0	--	54,0	71,0
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	51,5	33,9	--	51,5	68,8
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	51,4	26,1	--	51,4	68,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	42,3	37,1	--	42,3	63,1
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	42,1	37,2	--	42,2	63,0
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	42,0	36,7	--	42,0	62,6
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	40,8	26,1	--	40,8	57,9
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	44,9	46,5	--	51,5	71,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	44,6	46,1	--	51,1	70,8
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	44,1	45,7	--	50,7	70,3
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	43,6	45,2	--	50,2	69,8
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	46,4	48,0	--	53,0	72,8
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	45,8	47,3	--	52,3	72,1
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	45,1	46,7	--	51,7	71,4
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	39,7	41,3	--	46,3	65,8
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	40,8	42,4	--	47,4	66,9
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	25,8	27,3	--	32,3	52,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	33,1	34,6	--	39,6	59,4
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,1	39,7	--	44,7	64,2
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	22,0	23,4	--	28,4	48,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	23,1	24,6	--	29,6	49,5
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	19,7	21,0	--	26,0	46,0
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	20,9	22,3	--	27,3	47,1
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	20,9	22,2	--	27,2	47,2
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	17,6	19,2	--	24,2	44,5
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,6	20,1	--	25,1	45,1
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	17,9	19,4	--	24,4	44,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	18,6	20,1	--	25,1	44,9
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	16,2	17,7	--	22,7	42,6
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	16,2	17,8	--	22,8	42,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,8	18,3	--	23,3	43,1
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	14,4	15,9	--	20,9	41,6
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,1	16,6	--	21,6	41,5
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,2	16,8	--	21,8	41,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	15,3	16,9	--	21,9	41,5
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	17,8	16,7	--	21,7	42,9
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,0	16,6	--	21,6	41,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,9	16,5	--	21,5	41,2
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,9	16,4	--	21,4	41,1
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,2	16,6	--	21,6	42,5
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,3	16,8	--	21,8	41,7
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,2	16,7	--	21,7	41,4
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,1	16,6	--	21,6	41,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	19,7	17,4	--	22,4	43,4
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	14,7	16,1	--	21,1	41,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,7	16,2	--	21,2	40,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,7	16,1	--	21,1	40,8
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	21,5	18,2	--	23,2	44,4
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	21,1	17,0	--	22,0	42,9
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,2	16,4	--	21,4	41,0
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,1	16,4	--	21,4	40,9
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	33,8	19,0	--	33,8	52,8
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,3	18,0	--	33,3	52,2
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	27,5	17,2	--	27,5	46,4
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	26,5	16,8	--	26,5	45,5
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	48,8	34,8	--	48,8	67,0
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	48,7	37,0	--	48,7	66,8
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	46,5	36,8	--	46,5	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt koelmotor niet in werking
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	47,1	39,0	--	47,1	66,5
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	45,9	39,1	--	45,9	67,8
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	47,3	41,2	--	47,3	67,6
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	43,2	40,4	--	45,4	67,8
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	45,1	42,2	--	47,2	67,6
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	42,7	41,7	--	46,7	68,5
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	44,7	43,3	--	48,3	68,3
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	30,3	25,8	--	30,8	55,3
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	30,8	27,3	--	32,3	54,7
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	44,4	46,0	--	51,0	71,4
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	44,9	46,5	--	51,5	71,2
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	17,3	18,6	--	23,6	46,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	19,2	20,6	--	25,6	45,8
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	40,8	42,1	--	47,1	69,0
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	42,5	43,9	--	48,9	68,8
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	14,6	16,1	--	21,1	44,5
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	16,5	18,1	--	23,1	44,1
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	38,9	40,3	--	45,3	67,8
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	40,5	42,0	--	47,0	67,5
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,7	38,3	--	43,3	65,3
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,7	39,3	--	44,3	64,8
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	37,0	38,6	--	43,6	66,4
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	38,5	40,1	--	45,1	66,0
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	41,0	42,5	--	47,5	69,2
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	42,1	43,6	--	48,6	68,9
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	42,5	44,0	--	49,0	70,2
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	43,6	45,1	--	50,1	69,9
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	43,9	45,4	--	50,4	71,0
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	44,7	46,1	--	51,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stillere rolcontainers
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	55,6	33,7	--	55,6	69,4
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,2	34,0	--	53,2	67,1
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	51,0	33,9	--	51,0	65,2
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	51,2	26,1	--	51,2	64,6
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	40,3	37,1	--	42,1	62,2
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	40,3	37,2	--	42,2	62,1
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	40,0	36,7	--	41,7	61,6
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	38,1	26,1	--	38,1	54,1
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	44,9	46,5	--	51,5	71,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	44,6	46,1	--	51,1	70,8
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	44,1	45,7	--	50,7	70,3
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	43,6	45,2	--	50,2	69,8
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	46,4	48,0	--	53,0	72,8
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	45,8	47,3	--	52,3	72,1
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	45,1	46,7	--	51,7	71,4
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	39,7	41,3	--	46,3	65,8
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	40,8	42,4	--	47,4	66,9
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	25,8	27,3	--	32,3	52,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	33,0	34,6	--	39,6	59,4
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,1	39,7	--	44,7	64,2
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	21,8	23,4	--	28,4	48,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	23,0	24,6	--	29,6	49,5
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	19,5	21,0	--	26,0	46,0
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	20,8	22,3	--	27,3	47,1
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	20,7	22,2	--	27,2	47,2
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	17,6	19,2	--	24,2	44,5
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,6	20,1	--	25,1	45,1
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	17,9	19,4	--	24,4	44,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	18,6	20,1	--	25,1	44,9
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	16,2	17,7	--	22,7	42,6
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	16,2	17,8	--	22,8	42,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,8	18,3	--	23,3	43,1
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	14,4	15,9	--	20,9	41,6
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,1	16,6	--	21,6	41,5
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,2	16,8	--	21,8	41,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	15,3	16,9	--	21,9	41,5
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	17,4	16,7	--	21,7	42,7
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,0	16,6	--	21,6	41,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,9	16,5	--	21,5	41,2
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,9	16,4	--	21,4	41,1
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	17,8	16,6	--	21,6	42,2
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,3	16,8	--	21,8	41,7
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,2	16,7	--	21,7	41,4
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,1	16,6	--	21,6	41,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	19,3	17,4	--	22,4	43,1
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	14,7	16,1	--	21,1	41,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,7	16,2	--	21,2	40,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,7	16,1	--	21,1	40,8
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	21,5	18,2	--	23,2	43,9
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	21,1	17,0	--	22,0	42,2
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,2	16,4	--	21,4	41,0
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,1	16,4	--	21,4	40,9
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	36,9	19,0	--	36,9	50,8
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	36,5	18,0	--	36,5	50,2
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	28,4	17,2	--	28,4	44,5
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	27,1	16,8	--	27,1	43,7
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	46,8	34,8	--	46,8	64,5
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	46,8	37,0	--	46,8	64,2
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	45,0	36,8	--	45,0	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT stillere rolcontainers
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	45,3	39,0	--	45,3	64,8
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	44,1	39,1	--	44,1	66,7
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	44,9	41,2	--	46,2	66,4
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	43,0	40,4	--	45,4	67,3
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	44,0	42,2	--	47,2	67,1
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	42,8	41,7	--	46,7	68,2
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	43,9	43,3	--	48,3	68,0
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	37,0	25,8	--	37,0	54,9
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	37,1	27,3	--	37,1	54,3
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	44,4	46,0	--	51,0	71,4
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	44,9	46,5	--	51,5	71,2
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	17,1	18,6	--	23,6	46,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	19,1	20,6	--	25,6	45,7
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	40,7	42,1	--	47,1	69,0
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	42,5	43,9	--	48,9	68,8
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	14,6	16,1	--	21,1	44,5
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	16,5	18,1	--	23,1	44,1
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	38,9	40,3	--	45,3	67,8
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	40,5	42,0	--	47,0	67,4
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,8	38,3	--	43,3	65,3
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,8	39,3	--	44,3	64,8
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	37,0	38,6	--	43,6	66,4
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	38,5	40,1	--	45,1	66,0
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	41,0	42,5	--	47,5	69,2
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	42,1	43,6	--	48,6	68,9
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	42,5	44,0	--	49,0	70,2
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	43,6	45,1	--	50,1	69,9
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	43,8	45,4	--	50,4	71,0
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	44,6	46,1	--	51,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stillere rolcontainers en koelmotor niet in werking
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	49,6	33,7	--	49,6	69,4
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	46,1	34,0	--	46,1	67,1
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	43,8	33,9	--	43,8	65,2
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	43,4	26,1	--	43,4	64,6
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	37,5	37,1	--	42,1	62,2
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	37,5	37,2	--	42,2	62,1
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	37,2	36,7	--	41,7	61,6
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	33,3	26,1	--	33,3	54,1
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	44,9	46,5	--	51,5	71,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	44,6	46,1	--	51,1	70,8
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	44,1	45,7	--	50,7	70,3
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	43,6	45,2	--	50,2	69,8
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	46,4	48,0	--	53,0	72,8
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	45,7	47,3	--	52,3	72,1
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	45,1	46,7	--	51,7	71,4
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	39,7	41,3	--	46,3	65,8
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	40,8	42,4	--	47,4	66,9
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	25,7	27,3	--	32,3	52,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	33,0	34,6	--	39,6	59,4
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,1	39,7	--	44,7	64,2
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	21,8	23,4	--	28,4	48,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	23,0	24,6	--	29,6	49,5
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	19,5	21,0	--	26,0	46,0
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	20,8	22,3	--	27,3	47,1
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	20,7	22,2	--	27,2	47,2
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	17,6	19,2	--	24,2	44,5
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,5	20,1	--	25,1	45,1
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	17,9	19,4	--	24,4	44,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	18,5	20,1	--	25,1	44,9
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	16,1	17,7	--	22,7	42,6
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	16,2	17,8	--	22,8	42,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,8	18,3	--	23,3	43,1
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	14,4	15,9	--	20,9	41,6
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,1	16,6	--	21,6	41,5
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,2	16,8	--	21,8	41,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	15,3	16,9	--	21,9	41,5
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	15,7	16,7	--	21,7	42,7
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,0	16,6	--	21,6	41,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,9	16,5	--	21,5	41,2
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,8	16,4	--	21,4	41,1
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	15,7	16,6	--	21,6	42,2
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	15,3	16,8	--	21,8	41,7
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	15,1	16,7	--	21,7	41,4
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	15,0	16,6	--	21,6	41,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	16,7	17,4	--	22,4	43,1
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	14,6	16,1	--	21,1	41,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,6	16,2	--	21,2	40,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,5	16,1	--	21,1	40,8
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	17,9	18,2	--	23,2	43,9
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	16,9	17,0	--	22,0	42,2
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,9	16,4	--	21,4	41,0
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,8	16,4	--	21,4	40,9
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	26,3	19,0	--	26,3	50,8
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	25,7	18,0	--	25,7	50,2
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	20,8	17,2	--	22,2	44,5
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	19,9	16,8	--	21,8	43,7
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	41,4	34,8	--	41,4	64,5
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	41,7	37,0	--	42,0	64,2
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	39,9	36,8	--	41,8	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stillere rolcontainers en koelmotor niet in werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	41,0	39,0	--	44,0	64,8
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	40,3	39,1	--	44,1	66,7
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	42,1	41,2	--	46,2	66,4
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	39,9	40,4	--	45,4	67,3
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	41,7	42,2	--	47,2	67,1
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	40,6	41,7	--	46,7	68,2
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	42,3	43,3	--	48,3	68,0
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	25,9	25,8	--	30,8	54,9
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	27,0	27,3	--	32,3	54,3
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	44,4	46,0	--	51,0	71,4
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	44,9	46,5	--	51,5	71,2
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	17,1	18,6	--	23,6	46,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	19,1	20,6	--	25,6	45,7
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	40,5	42,1	--	47,1	69,0
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	42,4	43,9	--	48,9	68,8
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	14,6	16,1	--	21,1	44,5
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	16,5	18,1	--	23,1	44,1
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	38,8	40,3	--	45,3	67,8
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	40,4	42,0	--	47,0	67,4
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,7	38,3	--	43,3	65,3
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,7	39,3	--	44,3	64,8
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	37,0	38,6	--	43,6	66,4
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	38,5	40,1	--	45,1	66,0
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	40,9	42,5	--	47,5	69,2
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	42,0	43,6	--	48,6	68,9
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	42,4	44,0	--	49,0	70,2
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	43,5	45,1	--	50,1	69,9
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	43,8	45,4	--	50,4	71,0
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	44,6	46,1	--	51,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt winkelwagens op asfalt
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	59,2	32,3	--	59,2	74,1
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	56,2	32,5	--	56,2	70,9
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,9	32,5	--	53,9	68,7
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	54,0	25,8	--	54,0	68,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	43,2	35,5	--	43,2	61,8
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	43,0	35,6	--	43,0	61,6
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	42,9	35,2	--	42,9	61,3
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	42,1	25,0	--	42,1	57,6
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	42,9	44,5	--	49,5	68,8
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	42,6	44,2	--	49,2	68,5
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	42,1	43,8	--	48,8	68,0
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	41,7	43,3	--	48,3	67,5
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	44,2	45,8	--	50,8	70,3
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	43,7	45,3	--	50,3	69,7
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	43,1	44,7	--	49,7	69,0
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	38,3	40,0	--	45,0	63,9
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	39,4	41,0	--	46,0	65,0
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	24,5	25,9	--	30,9	50,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	31,9	33,5	--	38,5	57,7
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	36,7	38,3	--	43,3	62,3
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	20,5	21,9	--	26,9	46,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	21,8	23,2	--	28,2	47,6
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	18,2	19,4	--	24,4	44,0
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	19,5	20,8	--	25,8	45,2
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	19,6	20,9	--	25,9	45,3
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	16,0	17,5	--	22,5	42,4
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	17,0	18,6	--	23,6	43,0
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	16,4	17,9	--	22,9	42,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	17,1	18,7	--	23,7	43,0
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	14,7	16,2	--	21,2	40,6
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	14,7	16,3	--	21,3	40,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	15,4	17,0	--	22,0	41,2
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	12,9	14,3	--	19,4	39,6
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	13,6	15,1	--	20,1	39,6
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	13,8	15,3	--	20,3	39,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	13,9	15,5	--	20,5	39,7
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,3	15,0	--	20,0	41,0
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	13,5	15,0	--	20,0	39,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	13,4	14,9	--	19,9	39,1
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	13,4	14,9	--	19,9	39,0
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	19,0	14,9	--	19,9	40,7
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	13,8	15,2	--	20,2	39,6
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	13,7	15,1	--	20,1	39,3
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	13,6	15,0	--	20,0	39,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	20,7	15,8	--	20,8	41,6
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	13,4	14,7	--	19,6	39,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	13,4	14,7	--	19,7	38,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	13,3	14,6	--	19,6	38,8
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	23,2	16,7	--	23,2	42,8
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	22,9	15,4	--	22,9	41,5
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	14,2	15,0	--	20,0	39,1
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	14,1	14,9	--	19,9	39,0
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,3	17,5	--	38,3	52,6
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	37,9	16,5	--	37,9	52,1
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,5	15,8	--	30,5	45,9
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	29,3	15,3	--	29,3	44,9
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	50,4	33,6	--	50,4	66,5
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	50,3	35,7	--	50,3	66,2
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	48,1	35,5	--	48,1	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt winkelwagens op asfalt
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	48,5	37,6	--	48,5	65,6
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	47,1	37,7	--	47,1	66,5
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	48,2	39,6	--	48,2	66,3
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	44,7	39,1	--	44,7	66,2
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	46,0	40,7	--	46,0	66,0
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	43,7	40,3	--	45,3	66,7
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	45,2	41,7	--	46,7	66,5
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	37,5	24,4	--	37,5	54,1
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	37,6	25,9	--	37,6	53,6
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	42,6	44,3	--	49,3	69,3
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	43,2	44,9	--	49,9	69,1
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	15,8	17,1	--	22,1	44,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	17,8	19,1	--	24,1	43,8
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	39,8	40,8	--	45,8	67,2
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	41,5	42,6	--	47,6	66,9
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	13,2	14,7	--	19,7	42,6
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	15,1	16,6	--	21,6	42,3
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	38,1	39,4	--	44,4	66,2
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	39,7	41,1	--	46,1	65,9
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,3	37,8	--	42,8	64,0
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,2	38,8	--	43,8	63,5
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	36,4	38,0	--	43,0	65,1
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	37,8	39,4	--	44,4	64,7
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	40,1	41,6	--	46,6	67,6
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	41,1	42,6	--	47,6	67,3
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	41,3	42,8	--	47,8	68,3
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	42,4	43,8	--	48,8	68,1
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	42,4	43,9	--	48,9	69,0
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	43,2	44,6	--	49,6	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stille winkelwagens
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	59,2	31,6	--	59,2	74,1
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	56,2	31,9	--	56,2	70,9
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,9	31,8	--	53,9	68,6
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	54,0	25,6	--	54,0	68,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	43,1	34,8	--	43,1	61,1
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	42,9	34,9	--	42,9	61,0
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	42,8	34,4	--	42,8	60,7
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	42,1	24,5	--	42,1	57,5
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	41,8	43,4	--	48,4	67,5
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	41,5	43,1	--	48,1	67,1
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	41,1	42,7	--	47,7	66,7
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	40,7	42,4	--	47,4	66,2
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	43,0	44,6	--	49,6	68,9
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	42,6	44,2	--	49,2	68,3
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	42,1	43,7	--	48,7	67,7
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	37,7	39,3	--	44,3	63,0
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,7	40,3	--	45,3	64,0
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	23,8	25,2	--	30,2	49,1
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	31,4	33,0	--	38,0	56,9
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	36,0	37,7	--	42,7	61,3
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	19,8	21,1	--	26,1	45,2
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	21,1	22,6	--	27,6	46,6
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	17,4	18,6	--	23,6	42,9
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,8	20,1	--	25,1	44,1
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	18,9	20,2	--	25,2	44,3
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	15,2	16,7	--	21,7	41,3
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	16,2	17,8	--	22,8	41,9
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,6	17,2	--	22,2	41,3
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,5	18,1	--	23,1	42,0
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	13,9	15,5	--	20,5	39,5
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	14,0	15,6	--	20,6	39,4
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	14,8	16,4	--	21,4	40,3
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	12,1	13,6	--	18,6	38,5
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	12,9	14,4	--	19,4	38,5
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	13,1	14,6	--	19,6	38,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	13,3	14,8	--	19,8	38,7
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,0	14,1	--	19,1	40,0
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	12,7	14,2	--	19,2	38,3
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,6	14,1	--	19,1	38,0
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,7	14,1	--	19,1	37,9
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,8	14,0	--	19,0	39,7
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	13,0	14,4	--	19,4	38,5
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,9	14,3	--	19,3	38,2
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,8	14,2	--	19,2	38,1
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	20,5	14,9	--	20,5	40,7
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	12,7	13,9	--	18,9	38,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,8	14,0	--	19,0	37,9
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,7	13,9	--	18,9	37,7
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	23,1	15,9	--	23,1	42,1
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	22,9	14,7	--	22,9	40,8
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	13,6	14,3	--	19,3	38,1
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	13,5	14,2	--	19,2	38,0
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,3	16,8	--	38,3	52,5
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	37,9	15,8	--	37,9	52,0
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,5	15,1	--	30,5	45,7
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	29,3	14,7	--	29,3	44,6
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	50,4	33,0	--	50,4	66,3
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	50,3	35,1	--	50,3	66,0
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	48,1	34,9	--	48,1	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT stille winkelwagens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	48,5	37,0	--	48,5	65,2
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	47,1	37,0	--	47,1	66,0
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	48,1	38,9	--	48,1	65,8
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	44,6	38,4	--	44,6	65,4
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	45,8	40,0	--	45,8	65,2
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	43,5	39,7	--	44,7	65,8
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	45,0	41,0	--	46,0	65,6
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	37,4	23,7	--	37,4	53,5
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	37,6	25,3	--	37,6	53,2
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	41,7	43,4	--	48,4	68,2
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	42,4	44,0	--	49,0	67,9
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	15,1	16,3	--	21,3	43,4
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	17,1	18,4	--	23,4	42,8
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	39,3	40,2	--	45,2	66,2
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	40,9	42,0	--	47,0	66,0
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	12,5	14,1	--	19,1	41,6
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	14,4	15,9	--	20,9	41,3
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	37,8	39,1	--	44,1	65,4
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	39,3	40,7	--	45,7	65,1
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	36,0	37,6	--	42,6	63,4
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	37,0	38,6	--	43,6	63,0
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	36,0	37,8	--	42,8	64,5
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	37,5	39,1	--	44,1	64,1
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	39,7	41,2	--	46,2	66,8
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	40,7	42,2	--	47,2	66,5
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	40,8	42,2	--	47,2	67,4
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	41,8	43,2	--	48,2	67,1
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	41,7	43,2	--	48,2	67,9
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	42,4	43,9	--	48,9	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stille winkelwagens en asfalt
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	59,2	31,1	--	59,2	74,1
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	56,2	31,4	--	56,2	70,9
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,9	31,3	--	53,9	68,6
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	54,0	25,5	--	54,0	68,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	43,1	34,2	--	43,1	60,7
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	42,9	34,3	--	42,9	60,5
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	42,8	33,9	--	42,8	60,2
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	42,1	24,1	--	42,1	57,4
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	40,9	42,5	--	47,5	66,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	40,6	42,3	--	47,3	66,0
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	40,3	42,0	--	47,0	65,5
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	39,9	41,6	--	46,6	65,1
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	42,1	43,7	--	48,7	67,6
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	41,7	43,3	--	48,3	67,1
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	41,2	42,9	--	47,9	66,5
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	37,2	38,9	--	43,9	62,2
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	38,1	39,8	--	44,8	63,2
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	23,3	24,7	--	29,7	48,4
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	31,0	32,6	--	37,6	56,3
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	35,5	37,2	--	42,2	60,6
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	19,2	20,6	--	25,6	44,3
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	20,7	22,1	--	27,1	45,8
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	16,9	18,1	--	23,1	42,1
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	18,3	19,6	--	24,6	43,3
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	18,5	19,8	--	24,8	43,6
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	14,5	16,1	--	21,1	40,4
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,6	17,2	--	22,2	41,0
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,1	16,7	--	21,7	40,5
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	16,0	17,6	--	22,6	41,2
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	13,3	14,9	--	19,9	38,7
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	13,5	15,1	--	20,1	38,6
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	14,3	15,9	--	20,9	39,6
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	11,5	13,0	--	18,0	37,7
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	12,3	13,9	--	18,9	37,7
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	12,6	14,1	--	19,1	37,7
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	12,8	14,3	--	19,4	37,9
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	17,8	13,5	--	18,5	39,2
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	12,1	13,6	--	18,6	37,4
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,1	13,5	--	18,5	37,2
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,1	13,6	--	18,6	37,1
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,6	13,4	--	18,6	39,0
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	12,4	13,8	--	18,8	37,6
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,3	13,7	--	18,7	37,3
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,3	13,7	--	18,7	37,2
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	20,4	14,3	--	20,4	40,0
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	12,2	13,4	--	18,4	37,2
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	12,3	13,5	--	18,5	37,1
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	12,2	13,3	--	18,3	36,9
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	23,0	15,3	--	23,0	41,5
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	22,8	14,1	--	22,8	40,3
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	13,2	13,8	--	18,8	37,3
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	13,1	13,7	--	18,7	37,2
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,3	16,3	--	38,3	52,4
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	37,9	15,3	--	37,9	52,0
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,5	14,6	--	30,5	45,5
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	29,3	14,2	--	29,3	44,5
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	50,4	32,6	--	50,4	66,1
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	50,3	34,7	--	50,3	65,9
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	48,1	34,5	--	48,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,Lt stille winkelwagens en asfalt
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	48,5	36,5	--	48,5	64,9
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	47,1	36,5	--	47,1	65,6
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	48,1	38,4	--	48,1	65,4
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	44,5	38,0	--	44,5	64,8
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	45,8	39,5	--	45,8	64,7
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	43,4	39,3	--	44,3	65,2
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	44,8	40,4	--	45,4	65,0
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	37,4	23,2	--	37,4	53,1
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	37,5	24,8	--	37,5	52,8
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	41,1	42,8	--	47,8	67,2
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	41,7	43,4	--	48,4	67,0
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	14,6	15,8	--	20,8	42,5
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	16,6	17,9	--	22,9	42,0
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	38,9	39,8	--	44,8	65,5
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	40,5	41,5	--	46,5	65,2
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	12,0	13,6	--	18,6	40,8
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	13,8	15,5	--	20,5	40,6
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	37,5	38,8	--	43,8	64,8
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	39,0	40,4	--	45,4	64,5
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	35,9	37,5	--	42,5	63,0
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	36,8	38,4	--	43,4	62,6
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	35,9	37,6	--	42,6	64,0
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	37,3	39,0	--	44,0	63,7
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	39,4	40,9	--	45,9	66,2
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	40,4	41,9	--	46,9	65,9
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	40,4	41,8	--	46,8	66,7
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	41,4	42,8	--	47,8	66,4
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	41,2	42,7	--	47,7	67,1
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	41,9	43,3	--	48,3	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax zonder maatregelen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	50,8	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	50,8	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	50,7	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	50,6	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	53,6	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,6	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	48,8	48,8	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,4	78,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,1	77,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	75,8	75,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	74,5	74,5	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,9	78,9	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,5	77,5	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	76,1	76,1	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	48,8	48,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	37,8	37,8	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	36,1	36,1	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,9	35,9	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	35,2	35,2	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	35,1	35,1	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,0	35,0	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	34,4	34,4	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,6	32,6	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,5	32,5	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	32,4	32,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	32,4	32,4	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	31,6	31,6	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	31,5	31,5	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	37,3	37,3	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,9	31,9	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,8	31,8	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	32,8	32,8	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,6	32,6	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,5	32,5	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,8	38,8	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,9	32,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,8	32,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	39,2	39,2	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,0	33,0	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,9	38,9	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,7	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	33,7	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	33,8	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	52,8	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	54,9	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	54,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	56,3	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax zonder maatregelen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	63,0	63,0	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	65,3	65,3	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	64,7	64,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	66,9	66,9	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	66,3	66,3	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	68,5	68,5	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	45,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	47,5	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	34,3	34,3	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	35,1	35,1	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,8	60,8	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	31,6	31,6	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	33,4	33,4	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	65,1	65,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	67,3	67,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix zonder maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	79,1	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	75,5	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	73,0	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	72,9	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	62,9	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	62,5	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	62,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	62,2	48,8	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,4	78,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,1	77,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	75,8	75,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	74,5	74,5	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,9	78,9	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,5	77,5	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	76,1	76,1	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	48,8	48,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	37,8	37,8	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	36,1	36,1	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,9	35,9	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	35,2	35,2	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	35,1	35,1	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,0	35,0	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	34,4	34,4	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,6	32,6	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,5	32,5	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	32,4	32,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	32,4	32,4	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	31,6	31,6	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	31,5	31,5	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	37,3	37,3	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,9	31,9	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,8	31,8	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	37,0	32,8	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,6	32,6	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,5	32,5	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,9	38,8	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,9	32,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,8	32,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	41,4	39,2	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	41,3	33,0	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	55,2	38,9	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	54,8	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	48,8	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	47,7	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	70,3	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	70,0	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	67,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	68,2	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax zonder maatregelen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	66,7	63,0	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	68,0	65,3	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	64,7	64,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	66,9	66,9	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	66,3	66,3	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	68,5	68,5	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	55,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	55,2	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	34,3	34,3	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	35,1	35,1	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,8	60,8	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	31,6	31,6	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	33,4	33,4	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	65,1	65,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	67,3	67,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix stillere rolcontainers en koelmotor niet relevant
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	70,1	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	66,5	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	64,0	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	63,9	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	53,9	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,6	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	53,2	48,8	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,4	78,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,1	77,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	75,8	75,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	74,5	74,5	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,9	78,9	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,5	77,5	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	76,1	76,1	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	48,8	48,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	37,8	37,8	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	36,1	36,1	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,9	35,9	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	35,2	35,2	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	35,1	35,1	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,0	35,0	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	34,4	34,4	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,6	32,6	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,5	32,5	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	32,4	32,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	32,4	32,4	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	31,6	31,6	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	31,5	31,5	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	37,3	37,3	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,9	31,9	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,8	31,8	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	32,8	32,8	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,6	32,6	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,5	32,5	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,8	38,8	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,9	32,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,8	32,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	39,2	39,2	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,0	33,0	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	49,0	38,9	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	48,7	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	40,1	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	38,7	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	61,3	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	61,0	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	58,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	59,2	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax stillere rolcontainers en koelmotor niet relevant
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	63,0	63,0	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	65,3	65,3	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	64,7	64,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	66,9	66,9	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	66,3	66,3	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	68,5	68,5	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	49,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	49,2	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	34,3	34,3	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	35,1	35,1	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,8	60,8	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	31,6	31,6	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	33,4	33,4	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	65,1	65,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	67,3	67,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax winkelwagens op asfalt
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	50,8	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	50,8	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	50,7	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	50,6	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	53,6	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,6	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	48,8	48,8	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,4	78,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,1	77,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	75,8	75,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	74,5	74,5	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	78,9	78,9	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	77,5	77,5	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	76,1	76,1	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	48,8	48,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,7	36,7	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	34,8	34,8	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,2	35,2	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	33,7	33,7	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	33,8	33,8	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	33,4	33,4	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	33,3	33,3	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,3	32,3	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,2	32,2	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	31,2	31,2	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	30,8	30,8	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	30,7	30,7	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	30,7	30,7	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	37,3	37,3	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	30,7	30,7	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,6	30,6	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	30,6	30,6	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	31,6	31,6	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,4	31,4	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,3	31,3	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,3	31,3	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,8	38,8	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,8	31,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,7	31,7	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	39,2	39,2	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	38,9	38,9	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,7	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	33,7	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	33,8	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	52,8	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	54,9	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	54,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	56,3	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax winkelwagens op asfalt
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	63,0	63,0	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	65,3	65,3	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	64,7	64,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	66,9	66,9	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	66,3	66,3	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	68,5	68,5	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	45,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	47,5	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	32,7	32,7	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	34,9	34,9	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,8	60,8	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	31,6	31,6	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	33,1	33,1	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	65,1	65,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	67,3	67,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix stille winkelwagens
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	50,8	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	50,8	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	50,7	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	50,6	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	53,6	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,6	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	43,1	43,1	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	63,4	63,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	62,1	62,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	60,8	60,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	60,3	60,3	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	64,6	64,6	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	63,0	63,0	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	62,2	62,2	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	41,8	41,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,7	36,7	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	34,8	34,8	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,2	35,2	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	33,5	33,5	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	33,5	33,5	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	33,4	33,4	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	33,3	33,3	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,3	32,3	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,2	32,2	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	31,2	31,2	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	30,8	30,8	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	30,7	30,7	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	30,7	30,7	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	30,7	30,7	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	30,7	30,7	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,6	30,6	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	30,6	30,6	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	31,6	31,6	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,4	31,4	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,3	31,3	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,3	31,3	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	33,3	33,3	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,8	31,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,7	31,7	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	34,1	34,1	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	35,0	35,0	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,7	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	33,7	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	33,8	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	52,8	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	54,9	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	54,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	56,3	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax stille winkelwagens
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	57,2	57,2	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	58,2	58,2	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	59,7	59,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	59,7	59,7	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	61,4	61,4	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	61,2	61,2	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	45,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	47,5	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	32,2	32,2	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	34,9	34,9	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,0	60,0	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	29,7	29,7	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	32,5	32,5	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	63,1	63,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	62,8	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz stille winkelwagens en asfalt
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	50,8	50,8	--
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	50,8	50,8	--
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	50,7	50,7	--
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	50,6	50,6	--
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	53,6	53,6	--
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	53,6	53,6	--
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	53,5	53,5	--
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	43,1	43,1	--
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	63,4	63,4	--
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	62,1	62,1	--
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	60,8	60,8	--
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	60,3	60,3	--
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	63,9	63,9	--
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	62,8	62,8	--
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	62,2	62,2	--
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	57,3	57,3	--
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	59,4	59,4	--
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	41,8	41,8	--
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	49,5	49,5	--
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	54,5	54,5	--
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,7	36,7	--
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	38,1	38,1	--
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	34,8	34,8	--
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	36,2	36,2	--
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	35,2	35,2	--
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	33,5	33,5	--
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	33,5	33,5	--
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	33,4	33,4	--
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	33,3	33,3	--
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	32,3	32,3	--
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	32,2	32,2	--
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	31,4	31,4	--
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	31,2	31,2	--
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	30,8	30,8	--
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	30,7	30,7	--
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	30,7	30,7	--
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	30,7	30,7	--
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	30,7	30,7	--
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,6	30,6	--
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	30,6	30,6	--
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	31,6	31,6	--
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,4	31,4	--
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,3	31,3	--
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,3	31,3	--
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	33,3	33,3	--
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	31,9	31,9	--
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	31,8	31,8	--
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	31,7	31,7	--
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	34,1	34,1	--
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	32,8	32,8	--
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	32,7	32,7	--
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,6	32,6	--
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	35,0	35,0	--
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	33,7	33,7	--
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	33,7	33,7	--
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	33,8	33,8	--
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	52,8	52,8	--
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	54,9	54,9	--
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	54,7	54,7	--
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	56,3	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax stille winkelwagens en asfalt
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	57,2	57,2	--
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	58,2	58,2	--
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	59,7	59,7	--
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	59,7	59,7	--
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	61,4	61,4	--
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	61,2	61,2	--
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	45,2	45,2	--
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	47,5	47,5	--
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	63,2	63,2	--
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	62,9	62,9	--
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	32,2	32,2	--
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	34,9	34,9	--
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	60,2	60,2	--
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	60,0	60,0	--
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	29,7	29,7	--
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	32,5	32,5	--
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	59,5	59,5	--
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	59,6	59,6	--
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	61,0	61,0	--
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	60,8	60,8	--
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	62,7	62,7	--
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	62,4	62,4	--
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	63,6	63,6	--
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	63,2	63,2	--
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	63,4	63,4	--
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	63,1	63,1	--
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	63,1	63,1	--
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	62,8	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	42,7	41,1	--	46,1	81,8
001_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	41,5	40,0	--	45,0	80,5
001_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	40,4	38,9	--	43,9	79,4
001_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	41,6	40,1	--	45,1	80,5
002_A	Bovenwoning noordzijde	5,50	44,9	43,1	--	48,1	84,2
002_B	Bovenwoning noordzijde	8,50	43,1	41,6	--	46,6	82,2
002_C	Bovenwoning noordzijde	11,50	41,9	40,5	--	45,5	80,9
002_D	Bovenwoning noordzijde	14,50	42,9	41,5	--	46,5	81,8
003_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	37,2	35,8	--	40,8	76,3
003_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	37,2	35,7	--	40,7	76,2
003_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	37,0	35,5	--	40,5	75,9
003_D	Bovenwoning oostzijde	14,50	36,8	35,3	--	40,3	75,7
004_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	36,4	35,0	--	40,0	75,6
004_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	36,5	35,1	--	40,1	75,5
004_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	36,5	35,1	--	40,1	75,4
005_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	32,8	31,3	--	36,3	71,9
005_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	32,9	31,5	--	36,5	71,9
006_A	Bovenwoning oostzijde	5,50	20,3	18,5	--	23,5	60,2
006_B	Bovenwoning oostzijde	8,50	30,9	29,3	--	34,3	70,3
006_C	Bovenwoning oostzijde	11,50	31,6	30,1	--	35,1	70,7
007_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	15,7	14,6	--	19,6	54,8
007_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	17,7	16,3	--	21,3	56,9
008_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	13,6	11,9	--	16,9	53,3
008_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	14,5	13,3	--	18,3	53,6
008_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	15,9	14,5	--	19,5	55,1
009_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	11,7	10,2	--	15,2	51,7
009_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	12,0	11,0	--	16,0	51,0
009_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	12,6	11,2	--	16,2	51,9
009_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	13,3	12,0	--	17,0	52,4
010_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	11,1	9,7	--	14,7	50,5
010_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	11,9	10,5	--	15,5	51,2
010_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	12,4	11,1	--	16,1	51,5
011_A	Bovenwoning zuidzijde	5,50	9,8	8,1	--	13,1	50,0
011_B	Bovenwoning zuidzijde	8,50	10,6	9,0	--	14,0	50,2
011_C	Bovenwoning zuidzijde	11,50	11,1	9,5	--	14,5	50,5
011_D	Bovenwoning zuidzijde	14,50	11,4	9,8	--	14,8	50,6
012_A	Bovenwoning westzijde	5,50	20,8	16,0	--	21,0	61,5
012_B	Bovenwoning westzijde	8,50	21,6	17,6	--	22,6	62,0
012_C	Bovenwoning westzijde	11,50	22,7	20,3	--	25,3	62,4
012_D	Bovenwoning westzijde	14,50	24,6	21,7	--	26,7	64,5
013_A	Bovenwoning westzijde	5,50	18,9	16,1	--	21,1	58,9
013_B	Bovenwoning westzijde	8,50	20,1	18,0	--	23,0	59,6
013_C	Bovenwoning westzijde	11,50	20,9	19,2	--	24,2	60,0
013_D	Bovenwoning westzijde	14,50	21,1	19,7	--	24,7	60,0
014_A	Bovenwoning westzijde	5,50	26,9	25,0	--	30,0	66,1
014_B	Bovenwoning westzijde	8,50	27,1	25,7	--	30,7	66,0
014_C	Bovenwoning westzijde	11,50	27,3	25,9	--	30,9	66,1
014_D	Bovenwoning westzijde	14,50	28,7	27,6	--	32,6	67,4
015_A	Bovenwoning westzijde	5,50	30,9	29,6	--	34,6	69,8
015_B	Bovenwoning westzijde	8,50	30,8	29,4	--	34,4	69,7
015_C	Bovenwoning westzijde	11,50	30,8	29,4	--	34,4	69,8
015_D	Bovenwoning westzijde	14,50	32,3	31,0	--	36,0	71,2
016_A	Bovenwoning westzijde	5,50	36,6	35,2	--	40,2	75,6
016_B	Bovenwoning westzijde	8,50	36,1	34,7	--	39,7	75,1
016_C	Bovenwoning westzijde	11,50	35,0	33,8	--	38,8	73,7
016_D	Bovenwoning westzijde	14,50	36,1	34,7	--	39,7	75,1
017_A	Pater van den Elsenplein 32	1,50	42,4	41,2	--	46,2	81,3
017_B	Pater van den Elsenplein 32	5,00	42,2	41,0	--	46,0	81,0
018_A	Pater van den Elsenplein 31	1,50	42,2	41,0	--	46,0	81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Pater van den Elsenplein 31	5,00	42,1	40,9	--	45,9	80,9
019_A	Pater van den Elsenplein 30	1,50	42,0	40,8	--	45,8	81,0
019_B	Pater van den Elsenplein 30	5,00	42,0	40,7	--	45,7	80,8
020_A	Pater van den Elsenplein 29	1,50	41,8	40,6	--	45,6	80,8
020_B	Pater van den Elsenplein 29	5,00	41,7	40,5	--	45,5	80,5
021_A	Pater van den Elsenplein 28	1,50	41,5	40,2	--	45,2	80,6
021_B	Pater van den Elsenplein 28	5,00	41,5	40,2	--	45,2	80,3
022_A	Tuinbouwstraat 2	1,50	39,8	38,2	--	43,2	78,9
022_B	Tuinbouwstraat 2	5,00	39,4	37,7	--	42,7	78,5
023_A	Pater van den Elsenplein 39	1,50	33,8	32,0	--	37,0	75,1
023_B	Pater van den Elsenplein 39	5,00	35,5	34,0	--	39,0	74,9
024_A	Landbouwstraat 2a	1,50	10,9	9,5	--	14,5	53,0
024_B	Landbouwstraat 2a	5,00	12,7	11,1	--	16,1	52,8
025_A	Pater van den Elsenplein 21	1,50	41,2	40,0	--	45,0	80,2
025_B	Pater van den Elsenplein 21	5,00	41,1	39,9	--	44,9	80,0
025B_A	Landbouwstraat 1	1,50	9,6	8,4	--	13,4	51,8
025B_B	Landbouwstraat 1	5,00	11,6	10,1	--	15,1	52,5
026_A	Pater van den Elsenplein 15	1,50	41,0	39,8	--	44,8	80,0
026_B	Pater van den Elsenplein 15	5,00	40,9	39,7	--	44,7	79,7
027_A	Pater van den Elsenplein 10	1,50	40,6	39,4	--	44,4	79,6
027_B	Pater van den Elsenplein 10	5,00	40,5	39,3	--	44,3	79,3
028_A	Pater van den Elsenplein 63	1,50	32,6	31,0	--	36,0	74,1
028_B	Pater van den Elsenplein 63	5,00	34,6	33,2	--	38,2	73,9
029_A	Pater van den Elsenplein 55	1,50	33,3	31,6	--	36,6	74,7
029_B	Pater van den Elsenplein 55	5,00	35,3	33,9	--	38,9	74,6
030_A	Pater van den Elsenplein 47	1,50	33,7	32,0	--	37,0	75,0
030_B	Pater van den Elsenplein 47	5,00	35,6	34,2	--	39,2	74,8
031_A	Pater van den Elsenplein 42	1,50	33,9	32,1	--	37,1	75,1
031_B	Pater van den Elsenplein 42	5,00	35,7	34,2	--	39,2	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.