



**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï
Nieuwbouw appartementen
Spoorlaan te Tilburg**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Rob Wagemakers landschapsarchitect bnt
de heer B. Swarts
Gasthuisring 5
5041 DP Tilburg

betreffende de locatie
Spoorlaan te Tilburg

documentkenmerk
1409/086/RV-01

versie
3

vestiging, datum
Nuenen, 27 november 2014

Opgesteld:

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Gegevens railverkeer	3
2.5 Modelling	3
2.5.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.5.2 Railverkeerslawaaï	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Railverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	8
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.1.1 Bronmaatregelen	12
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.2 Geluidbelasting railverkeerslawaaï	13
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	14
4.2.2 Bronmaatregelen	14
4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	14
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	14
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A_i,k}$)	15
5 Samenvatting en conclusie	16

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaaï
7. grafische weergave akoestisch model railverkeerslawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting railverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeerslawaaï) - inclusief 30 km/uur wegen
10. verzochte hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van Rob Wagemakers landschapsarchitect bnt is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 84 appartementen aan de Spoorlaan te Tilburg. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In onderhavige rapportage zijn opmerkingen van de gemeente verwerkt. Derhalve is rapport 1409/o86/RV-01 versie 2 d.d. 11 november 2014 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en Noordhoekring. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen (Utrechtsestraat, Noordstraat en Fabriekstraat). Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Boxtel-Tilburg en Tilburg-Breda. Het plan is gelegen ter hoogte van Centraal Station Tilburg.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Marquart Architecten
Project:	Locatie onderzoek Spoorlaan te Tilburg
Werknummer:	12-013
File-name:	20140821 12-0130.7aanp.dwg
Datum:	19-9-2014

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen Spoorlaan en Noordhoekring zijn prognosegegevens uit het jaar 2024 voorhanden. Voor de Noordstraat, Fabriekstraat en Utrechtsestraat is conform opgave gemeente Tilburg uitgegaan van 500 mvt. per etmaal.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 t/m 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Spoorlaan

Spoorlaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA (SMA-NL 0/5)			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 14.540 en 18.480 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,90	0,80
lichte mvt. (%)	93,80	93,10	93,10
middelzware mvt. (%)	3,70	3,50	3,50
zware mvt. (%)	2,50	3,40	3,40

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Noordhoekring

Noordhoekring			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Konwé Stil (dunne deklagen A) en SMA (SMA-NL 0/5)			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 12.490 en 11.670 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,90	0,80
lichte mvt. (%)	93,80	93,10	93,10
middelzware mvt. (%)	3,70	3,50	3,50
zware mvt. (%)	2,50	3,40	3,40

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Utrechtsestraat, Noordstraat en Fabriekstraat

Utrechtsestraat, Noordstraat en Fabriekstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 500 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	4,10	0,70
lichte mvt. (%)	96,70	96,20	96,20
middelzware mvt. (%)	2,80	3,20	3,20
zware mvt. (%)	0,50	0,60	0,60

2.4 Gegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor d.d. 22 juli 2014. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.5 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe studio's is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	5,00
2 ^e verdieping	8,00
3 ^e verdieping	10,90
4 ^e verdieping	13,85
5 ^e verdieping	16,80
6 ^e verdieping	19,75

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen de ondergrond van de spoorwegen. Voor het lokale maaiveld is 14,6 meter +NAP aangehouden.

2.5.1 Wegverkeerslawaaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Ter plaatse van de geregelde kruising van de Spoorlaan met de Noordhoekring is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

2.5.2 Railverkeerslawaaai

Ten behoeve van het railverkeerslawaaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model railverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen (woonfunctie). Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Railverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Het onderhavige plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Boxtel - Tilburg en Tilburg - Breda. Dit traject is weergegeven op de geluidplafondkaart.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant. Formeel is bij het collegebesluit van 19 december 2006 zoals genomen door B&W van de gemeente Tilburg, totdat er een nieuw beleid is vastgesteld, dit beleid overgenomen voor het verlenen van ontheffingen in het kader van de Wet geluidhinder. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- dove gevels alleen toepassen indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden (alle afzonderlijke verblijfsruimtes dienen wel te beschikken over een te openen raam);
- alle afzonderlijke woningen (ook appartementen) dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte; geluidluw betekent $L_{cum} \leq 55\text{dB}$ berekend volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 ; bij meerdere bronnen wordt gecumuleerd;
- de buitenruimte moet zich altijd buiten de thermische schil bevinden;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen (ook bij zonne-instraling). Dit dient te worden aangetoond;
- geluidgevoelige ruimten zijn zoveel mogelijk (en ten minste één, bij voorkeur de hoofdslaapkamer) gelegen aan de geluidluwe zijde;
- bij de aanvraag om vergunning Wabo onderdeel bouwen wordt m.b.v. een akoestisch rapport aangetoond dat voldaan wordt aan afdeling 3.4 van Bouwbesluit 2012 (geluidwering gevels $G_{A;k}$).

Afwijkingen van bovenstaande punten zijn alleen in uitzonderlijke situaties mogelijk en dienen vooraf met de gemeente te worden besproken.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. In bijlage 10 zijn de verzochte hogere waarden weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Spoorlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
to1	1,50/5,00/8,00/10,90/13,85/16,80	65	60	48	63
	19,75	64	59		
to2 t/m to4	1,50	65	60		
	5,00/8,00	66	61		
	10,90/13,85/16,80/19,75	65	60		
to5	1,50/5,00/8,00/10,90/13,85/16,80	62	57		
	19,75	61	56		
to6	1,50	59	54		
	5,00	60	55		
	8,00/10,90	61	56		
	13,85/16,80/19,75	60	55		
to7	1,50	55	50		
	5,00/8,00	57	52		
to8	1,50	54	49		
	5,00/8,00	55	50		
to9	1,50	≤53	≤48		
	5,00/8,00	54	49		
to10 t/m to21	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noordhoekring

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
to1 t/m to21	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noordstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t15	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t16 t/m t18	1,50	58	53		
	5,00	57	52		
	8,00	55	50		
t19 t/m t21	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Utrechtsestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t04	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t05 en t06	1,50	55	50		
	5,00	54	49		
	8,00/10,90/13,85/16,80/19,75	≤53	≤48		
t07 en t08	1,50	58	53		
	5,00	56	51		
	8,00	55	50		
t09	1,50	59	54		
	5,00	56	51		
	8,00	55	50		
t10	1,50	59	54		
	5,00	57	52		
	8,00	55	50		
t11 t/m t21	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Fabriekstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde weg Noordhoekring geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Fabriekstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Voor de Utrechtsestraat geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschrijdt. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Noordstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB.

Voor de Spoorlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Bovendien is een verlaging van het snelheidsregime niet realistisch gezien het doorgaande karakter van de Spoorlaan.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Spoorlaan is echter al voorzien van een zogenaamd stil wegdek (SMA-NL o/5). Gezien het karakter van de weg met de aanwezige kruispunten is het aanbrengen van een ander (stiller) type wegdek niet mogelijk. Bovendien dient de geluidbelasting met circa 13 dB af te nemen. Dit is met geen enkel stil wegdek mogelijk.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.2 Geluidbelasting railverkeerslawaai

In navolgende tabel 4.6 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. In bijlage 10 zijn de verzochte hogere waarden weergegeven.

Tabel 4.6: overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn Boxtel – Tilburg - Breda

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,50/5,00/8,00/10,90	≤ 55	55	68
	13,85	56		
	16,80/19,75	57		
t02	1,50/5,00/8,00	58		
	10,90	59		
	13,85/16,80/19,75	60		
t03	1,50/5,00	59		
	8,00	60		
	10,90	61		
	13,85/16,80/19,75	62		
t04	1,50	59		
	5,00	60		
	8,00/10,90	61		
	13,85	62		
	16,80/19,75	63		
t05	1,50	59		
	5,00/8,00	60		
	10,90	61		
	13,85/16,80/19,75	62		
t06	1,50/5,00	59		
	8,00/10,90	60		
	13,85/16,80/19,75	61		
t07	1,50	≤ 55		
	5,00	56		
	8,00	57		
t08	1,50/5,00	≤ 55		
	8,00	56		
tog t/m t21	alle	≤ 55		

Voor de spoorlijn Boxtel - Tilburg - Breda geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" van de Provincie Noord Brabant. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plek binnen de bebouwde kom van de gemeente Tilburg opvult.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Tilburg, dient iedere afzonderlijke woning te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit in onderhavige situatie niet het geval is. Hier dient derhalve in de verdere uitwerking van de plattegronden rekening mee gehouden te worden. Het betreft de studio's met nummers 7 t/m 11, 27 t/m 33, 50 t/m 54, 58 t/m 63, 67 t/m 72 en 76 t/m 81.

Een geluidluwe gevel kan gecreëerd worden door in de gevel aan de geluidluwe zijde (gelegen aan de open galerij) een te openen raam aan te brengen. Een andere optie is om de betreffende appartementen (studio's) aan de geluidbelaste zijde te voorzien van een afgesloten balkon. Geadviseerd wordt om de gekozen oplossing ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente Tilburg. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet overschreden wordt, is het toepassen van een dove gevel is niet toegestaan.

Conform het geluidbeleid dient elke woning te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. De tuin ter plaatse van de binnenplaats is geluidluw. Bij de gemeente Tilburg dient nagegaan te worden of met een gezamenlijke tuin (buitenruimte) voldaan wordt aan deze aanvullende eis uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Spoorlaan en het spoortraject Boxtel - Tilburg - Breda.

Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting bepaald, waarbij alle gemodelleerde wegen en spoorwegen zijn meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaaï rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en railverkeerslawaaï voor de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 9 en bedraagt maximaal 67 dB.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Bij de bepaling van de $G_{A,k}$ mag voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden uitgegaan van de laagste waarde van:

- de vastgestelde hogere waarde, of;
- de opnieuw berekende geluidbelasting (bijvoorbeeld door rekening te houden met de daadwerkelijke invulling van het plangebied). Deze geluidbelasting wordt conform artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat, gelet op een goede ruimtelijke ordening, voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rob Wagemakers landschapsarchitect bnt is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 84 appartementen aan de Spoorlaan te Tilburg. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en Noordhoekring. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen (Utrechtsestraat, Noordstraat en Fabriekstraat). Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Boxtel-Tilburg en Tilburg-Breda. Het plan is gelegen ter hoogte van Centraal Station Tilburg.

Voor de spoorlijn Boxtel - Tilburg - Breda geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Voor de gezoneerde weg Noordhoekring geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Fabriekstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Voor de Utrechtsestraat geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschrijdt. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Noordstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB.

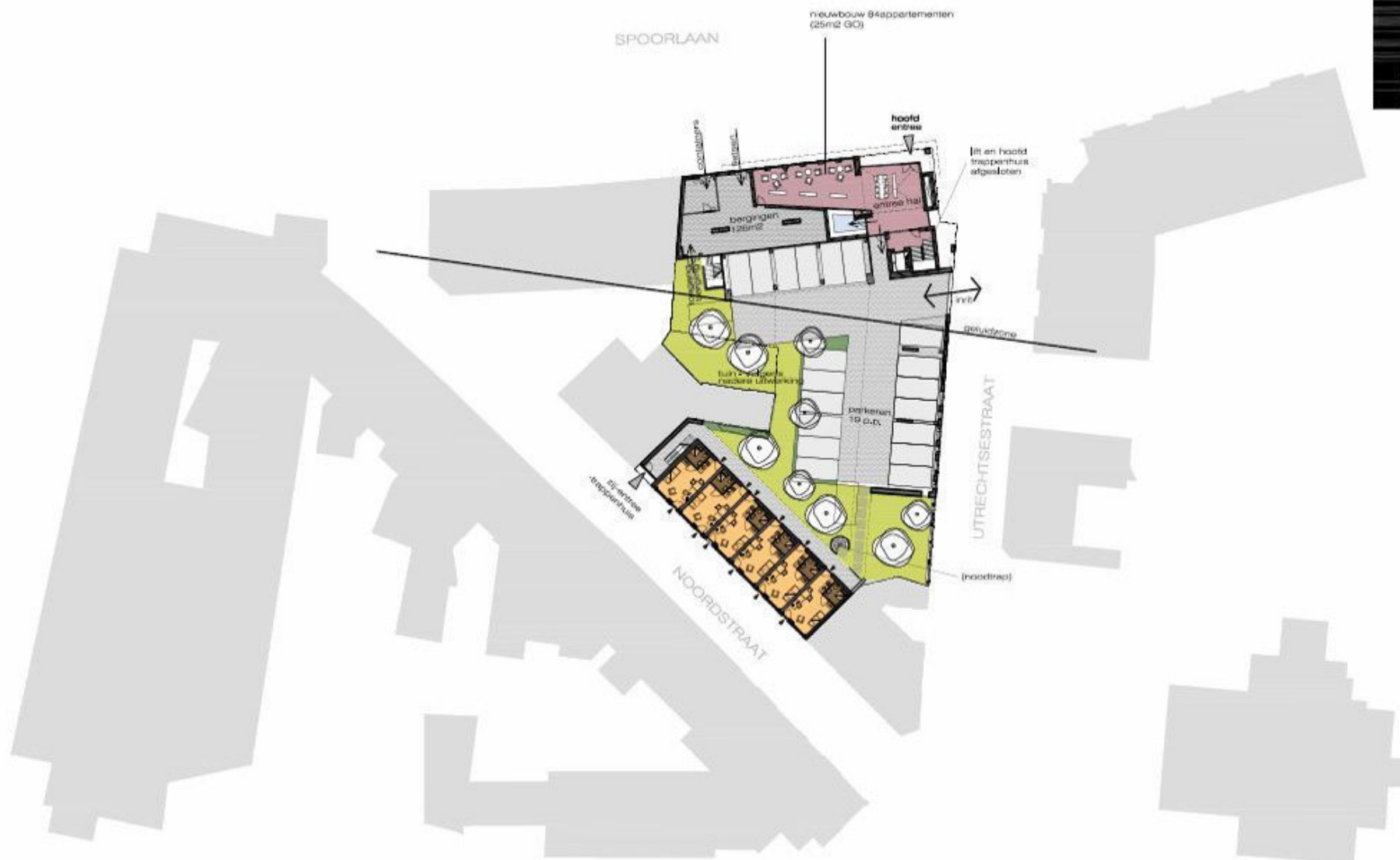
Voor de Spoorlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het aanbrengen van raildempers (bronmaatregelen) geldt dat deze maatregel overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Het toepassen van een stiller wegdek niet doelmatig. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 67 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeer).

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op meerdere locaties hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeer) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Uit de resultaten blijkt tevens dat niet ieder appartement de beschikking heeft over een geluidluwe gevel, hier dient in de verdere uitwerking van de plattegrond rekening mee gehouden te worden. Tevens dient elke woning te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Bij de gemeente dient nagegaan te worden of hiermee met een gezamenlijke buitenruimte voldaan wordt. Aangezien dit een afwijking is op het gemeentelijk beleid dient hiertoe overleg gepleegd te worden met de gemeente Tilburg.

BIJLAGE 1:



84 appartementen: nodige buitenruimte $84 \times 1 \text{m}^2 = 84 \text{m}^2$
 84 appartementen: nodige gemeenschappelijke bergingruimte $84 \times 1,5 \text{m}^2 = 126 \text{m}^2$
 84 appartementen: nodige parkeerplaatsen $84/4\text{s.} = 21 \text{p.p.}$ - te realiseren 19 + 2 halfverhaarde p.plaatsen

situatie / begane grond
 basis vlekenschema
 schaal 1:500

BIJLAGE 2:

Marjolijn Frensch

Van: Berkel, Bram van <bram.van.Berkel@tilburg.nl>
Verzonden: donderdag 25 september 2014 12:25
Aan: Marjolijn Frensch
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens project Spoorlaan te Tilburg

Marjolijn,

De cijfers kunnen gebruikt worden voor 2024. Waarbij de opmerking dat de verkeerscijfers wellicht een tikje te hoog zijn omdat veel bouwplannen enorm in de vertraging zitten.

Met vriendelijke groet,
Bram van Berkel

T 0135429091



Van: Marjolijn Frensch [mailto:marjolijn@tritium.nl]
Verzonden: woensdag 24 september 2014 16:22
Aan: Berkel, Bram van
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens project Spoorlaan te Tilburg

Beste Bram,

Hartelijk dank voor de gegevens. Nog een laatste vraag, zijn de intensiteiten in het plaatje van 2024 of van een ander jaar?

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV
ing. M.J. (Marjolijn) Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer	mobiel	e-mail	profiel	aanwezig
040.29 07 374	06.11 56 63 19	mf@tritium.nl	Linked 	ma, di, wo, do

Van: Berkel, Bram van [mailto:bram.van.Berkel@tilburg.nl]
Verzonden: woensdag 24 september 2014 14:52
Aan: Marjolijn Frensch
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens project Spoorlaan te Tilburg

Marjolijn,

Onderstaand de gevraagde gegevens.

De voertuigverdeling en de verdeling over de dagperioden vind je in het Excel bestand.

De Noordhoekring en de Spoorlaan zijn 50 km/uur en cat 5 hoofdwegen.

Op de Noordhoekring tussen de Fabriekstraat en Spoorlaan ligt een deklaag van SMA. Ten zuiden van de Fabriekstraat ligt een deklaag van Konwe stil.

Op de Spoorlaan ter hoogte van de Utrechtsestraat ligt een deklaag van SMA.
De overige wegen zijn 30 km/uur en voorzien van klinkers en cat. 3 wijkverzamelweg.

Op onderstaande afbeelding zie je de etmaal-intensiteiten.



In het bijgevoegd Excel bestand kun je tabblad 1 te gebruiken om etmaalcijfers te vertalen naar de verdeling over de dagperiode en ook de voertuigverdeling .

De intensiteiten van de Spoorlaan en de Noordhoekring kunnen gebruikt worden uit bovenstaand plaatje.

De binnenwegen zoals Utrechtsestraat, Noordstraat en Fabriekstraat zitten in het verkeersmodel niet juist. De wegen zijn te klein om tot dat detailniveau goed in een model te zetten. Ga voor deze wegen uit van een worst case benadering met 500 mvt/etmaal.

Zijn er nog aanvullende vragen dan hoor ik deze graag.

Met vriendelijke groet,
Bram van Berkel

T 0135429091



Van: Marjolijn Frensch [<mailto:marjolijn@tritium.nl>]

Verzonden: maandag 22 september 2014 12:21

Aan: Berkel, Bram van

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens project Spoorlaan te Tilburg

Geachte heer Van Berkel,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn we op zoek naar verkeersgegevens (project: Spoorlaan te Tilburg). In de bijlage vindt u een situatietekening met de exacte locatie.

Het betreft hier de volgende wegen:

- Spoorlaan;
- Utrechtsestraat;
- Noordstraat;
- Fabriekstraat;
- Noordhoekring.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 (of prognose intensiteiten 2024).

De gegevens voor het spoorweglawaai worden door ons direct uit het Geluidregister Spoor onttrokken. Laat me s.v.p. maar even weten als er vragen en/of onduidelijkheden zijn.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ing. M.J. (Marjolijn) Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer
040.29 07 374

mobiel
06.11 56 63 19

e-mail
mf@tritium.nl

profiel
Linked 

aanwezig
ma, di, wo, do



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEЕК »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.

Disclaimer

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door onbevoegden, openbaarmaking of vermenigvuldiging is verboden. Aangezien het technisch nog niet gegarandeerd kan worden dat dit bericht niet is veranderd door derden kan de afzender niet aansprakelijk zijn in geval van onjuiste overbrenging van het e-mailbericht en/of bij ontijdige ontvangst daarvan.

Disclaimer

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door onbevoegden, openbaarmaking of vermenigvuldiging is verboden. Aangezien het technisch nog niet gegarandeerd kan worden dat dit bericht niet is veranderd door derden kan de afzender niet aansprakelijk zijn in geval van onjuiste overbrenging van het e-mailbericht en/of bij ontijdige ontvangst daarvan.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 2-10-2014
Laatst ingezien door	MF op 10-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w05	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50
w05	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50
w04	Noordhoekring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL5	50	50	50
w04	Noordhoekring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Dunne deklagen A	50	50	50
w03	Utrechtsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w01	Fabriekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w02	Noordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w05	14540,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
w05	18480,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
w04	11670,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
w04	12490,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40
w03	500,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w01	500,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w02	500,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to1a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to1b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to2a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to2b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to3a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to3b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to4a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to4b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to5a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to5b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to6a	toetspunt	14,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
to6b	toetspunt	14,24	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
to7	toetspunt	14,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
to8	toetspunt	14,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
to9	toetspunt	14,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	14,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	14,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t14a	toetspunt	14,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
t14b	toetspunt	14,25	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
t15a	toetspunt	14,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,85	16,80	Ja
t15b	toetspunt	14,25	Relatief	19,75	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	14,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	14,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bo1	bodemgebied spoor	1,00

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1996	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,49	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,72	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	10,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1917	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	12,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,16	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	15,00	14,23	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,76	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,77	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,01	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,68	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,87	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	13,78	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,55	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Pand in gebruik	9,00	14,49	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Pand in gebruik	9,00	14,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	15,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	12,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	14,55	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1958	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	12,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	12,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	11,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,54	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,49	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,58	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,72	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	15,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,61	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	9,00	14,10	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,76	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,77	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	Pand in gebruik	9,00	13,77	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,86	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,87	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	15,00	15,67	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	15,67	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	15,22	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	15,07	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	24,00	14,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	6,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,16	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Pand in gebruik	12,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	14,22	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,16	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Pand in gebruik	12,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	9,00	14,49	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	16,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	17,63	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	13,97	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,81	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,94	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,17	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,49	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1996	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	14,04	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,99	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,95	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,87	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	26,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	12,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	Pand in gebruik	9,00	14,23	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,23	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Pand in gebruik	12,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,54	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,50	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	15,10	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,82	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,96	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	13,78	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,17	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	12,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,23	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,12	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1954	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	12,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	14,55	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Pand in gebruik	9,00	14,06	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Pand in gebruik	9,00	14,01	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,77	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	21,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,23	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	12,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Pand in gebruik	9,00	14,19	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,46	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,17	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,44	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,14	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	12,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Pand in gebruik	9,00	14,56	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1917	Pand in gebruik	9,00	14,48	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,53	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,52	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	14,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	18,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,79	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,78	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,76	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,81	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,96	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,87	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,54	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,15	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	15,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Pand in gebruik	12,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Pand in gebruik	9,00	14,21	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,43	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik	9,00	14,30	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Pand in gebruik	9,00	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Bouw gestart	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Bouw gestart	9,00	14,32	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Bouw gestart	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,31	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2007	Pand in gebruik	9,00	14,34	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Pand in gebruik	9,00	14,33	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,29	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,25	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouw gestart	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Bouw gestart	9,00	14,73	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Bouw gestart	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Bouw gestart	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Bouw gestart	9,00	14,60	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,60	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Bouw gestart	9,00	14,60	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,62	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouw gestart	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouw gestart	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Bouw gestart	9,00	14,51	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Pand in gebruik	9,00	14,41	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Pand in gebruik	9,00	14,36	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	9,00	14,27	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,47	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	9,00	14,42	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Pand in gebruik	9,00	14,45	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Pand in gebruik	9,00	14,35	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,37	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	13,84	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,79	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,89	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,04	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,86	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	13,86	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,01	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	Pand in gebruik	9,00	14,20	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,85	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	14,02	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,17	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Pand in gebruik	9,00	13,98	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Pand in gebruik	9,00	14,13	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	Pand in gebruik	9,00	14,18	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,10	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,10	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	14,22	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Pand in gebruik	9,00	13,83	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Pand in gebruik	9,00	14,11	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	Pand in gebruik	9,00	14,16	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Pand in gebruik	9,00	14,10	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Pand in gebruik	9,00	14,38	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Pand in gebruik	9,00	14,40	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Pand in gebruik	40,00	14,06	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Pand in gebruik	9,00	14,39	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb01	nieuwbouw	9,87	14,26	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	nieuwbouw	9,87	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	nieuwbouw	21,79	14,24	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		92,00	14,28	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising Spoorloon/Noordhoekring	1

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
	636204	0	15:42, 2 okt 2014	-127	1	GS396958	s:2100000360	Polylijn	133493,64	396976,56	133698,36	396956,73	2,28
	636205	0	15:42, 2 okt 2014	-128	1	GS397061	s:2100000173	Polylijn	133293,24	397015,55	133334,93	397005,71	2,18
	636206	0	15:42, 2 okt 2014	-129	1	PE399202	p:1046854271	Polylijn	133801,44	396928,81	133803,52	396928,61	1,00
	636207	0	15:42, 2 okt 2014	-130	1	PE399203	p:1046854270	Polylijn	133739,45	396933,13	133801,44	396928,81	1,00
	636208	0	15:42, 2 okt 2014	-131	1	PE399191	p:1046854282	Polylijn	133916,12	396895,87	133921,60	396895,10	1,00
	636209	0	15:42, 2 okt 2014	-132	1	PE399204	p:1046854269	Polylijn	133921,60	396895,10	134034,11	396879,69	1,00
	636210	0	15:42, 2 okt 2014	-133	1	PE399190	p:1046854283	Polylijn	133760,67	396925,26	133760,06	396925,34	1,00
	636211	0	15:42, 2 okt 2014	-134	1	PE399196	p:1046854277	Polylijn	133739,20	396920,92	133757,42	396918,32	1,00
	636212	0	15:42, 2 okt 2014	-135	1	PE399195	p:1046854278	Polylijn	133759,67	396918,01	133916,12	396895,87	1,00
	636213	0	15:42, 2 okt 2014	-136	1	PE399197	p:1046854276	Polylijn	133691,04	396927,97	133739,20	396920,92	1,00
	636214	0	15:42, 2 okt 2014	-137	1	PE399188	p:1046854285	Polylijn	133760,06	396925,34	133738,81	396928,36	1,00
	636215	0	15:42, 2 okt 2014	-138	1	PE399194	p:1046854279	Polylijn	133757,42	396918,32	133758,96	396918,11	1,00
	636216	0	15:42, 2 okt 2014	-139	1	PE399189	p:1046854284	Polylijn	133917,08	396903,12	133760,76	396925,24	1,00
	636217	0	15:42, 2 okt 2014	-140	1	PE399201	p:1046854272	Polylijn	133803,52	396928,61	133804,11	396928,55	1,00
	636218	0	15:42, 2 okt 2014	-141	1	PE399192	p:1046854281	Polylijn	133922,53	396902,36	133917,08	396903,12	1,00
	636219	0	15:42, 2 okt 2014	-142	1	PE399193	p:1046854280	Polylijn	133758,96	396918,11	133759,67	396918,01	1,00
	636220	0	15:42, 2 okt 2014	-143	1	PE399200	p:1046854273	Polylijn	133804,11	396928,55	134076,36	396892,48	1,00
	636221	0	15:42, 2 okt 2014	-144	1	PE399199	p:1046854274	Polylijn	134076,36	396892,48	134090,81	396890,34	1,00
	636222	0	15:42, 2 okt 2014	-145	1	PE401140	p:1040569716	Polylijn	133115,37	396951,45	133111,15	396952,52	1,00
	636223	0	15:42, 2 okt 2014	-146	1	PE399198	p:1046854275	Polylijn	134075,17	396881,38	133922,53	396902,36	1,00
	636224	0	15:42, 2 okt 2014	-147	1	GS398350	s:1034909879	Polylijn	133036,09	397080,89	133294,05	397017,75	3,33

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	-0,84	17,73	17,53	--	-0,84	2,01	16,69	20,03	--	Eigen waarde	4	206,03	206,08	45,62
	2,50	17,82	17,54	--	2,50	2,50	20,04	20,04	--	Eigen waarde	2	42,84	42,84	42,84
	1,00	17,77	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	17,77	Eigen waarde	2	2,09	2,09	2,09
	1,00	17,80	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,79	--	Eigen waarde	4	62,14	62,14	13,41
	1,00	17,77	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	17,77	Eigen waarde	2	5,53	5,53	5,53
	1,00	17,77	17,60	1,00	1,00	1,00	18,60	18,60	--	Eigen waarde	2	113,56	113,56	113,56
	1,00	17,79	17,79	1,00	1,00	1,00	18,79	18,79	17,79	Eigen waarde	2	0,62	0,62	0,62
	1,00	17,80	17,80	1,00	1,00	1,00	18,80	18,80	17,80	Eigen waarde	2	18,40	18,40	18,40
	1,00	17,80	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	--	Eigen waarde	2	158,01	158,01	158,01
	1,00	17,82	17,80	1,00	1,00	1,00	18,80	18,80	--	Eigen waarde	2	48,67	48,67	48,67
	1,00	17,79	17,80	1,00	1,00	1,00	18,80	18,80	--	Eigen waarde	2	21,46	21,46	21,46
	1,00	17,80	17,80	1,00	1,00	1,00	18,80	18,80	17,80	Eigen waarde	2	1,55	1,55	1,55
	1,00	17,77	17,79	1,00	1,00	1,00	18,79	18,79	--	Eigen waarde	2	157,88	157,88	157,88
	1,00	17,77	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	17,77	Eigen waarde	2	0,59	0,59	0,59
	1,00	17,77	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	17,77	Eigen waarde	2	5,50	5,50	5,50
	1,00	17,80	17,80	1,00	1,00	1,00	18,80	18,80	17,80	Eigen waarde	2	0,72	0,72	0,72
	1,00	17,77	17,89	1,00	1,00	1,00	18,77	18,89	--	Eigen waarde	4	274,66	274,66	25,74
	1,00	17,89	17,88	1,00	1,00	1,00	18,88	18,88	--	Eigen waarde	2	14,61	14,61	14,61
	1,00	13,70	14,55	1,00	1,00	1,00	15,55	15,55	--	Eigen waarde	2	4,35	4,44	4,35
	1,00	17,60	17,77	1,00	1,00	1,00	18,77	18,77	--	Eigen waarde	2	154,08	154,08	154,08
	2,37	15,50	17,63	--	2,37	2,37	20,00	20,00	--	Eigen waarde	2	265,57	265,58	265,57

Model: wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	103,44	o dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	42,84	o dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2,09	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30,81	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,53	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113,56	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,62	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	18,40	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	158,01	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	48,67	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	21,46	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,55	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	157,88	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,59	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,50	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,72	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	221,40	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	14,61	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4,35	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	154,08	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	265,57	o dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

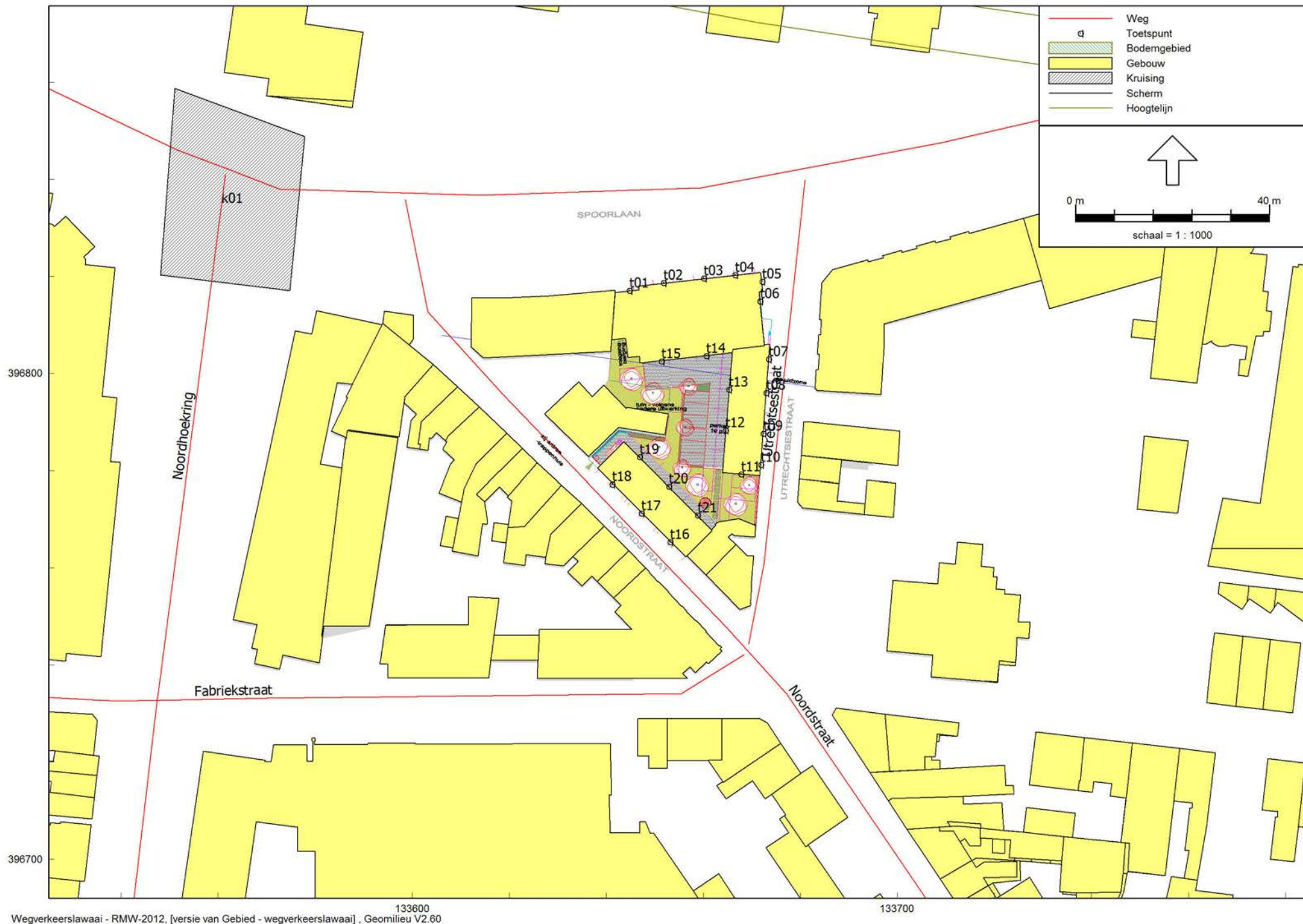
[illegible]

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Fabriekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordhoekring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Utrechtsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	58,8	56,9	50,0	59,9
to1a_B	toetspunt	5,00	59,3	57,3	50,5	60,3
to1a_C	toetspunt	8,00	59,2	57,3	50,4	60,3
to1a_D	toetspunt	10,90	59,1	57,1	50,2	60,1
to1a_E	toetspunt	13,85	58,8	56,8	50,0	59,8
to1a_F	toetspunt	16,80	58,5	56,5	49,7	59,5
to1b_A	toetspunt	19,75	58,2	56,2	49,3	59,2
to2a_A	toetspunt	1,50	59,3	57,3	50,5	60,3
to2a_B	toetspunt	5,00	59,7	57,8	50,9	60,8
to2a_C	toetspunt	8,00	59,7	57,7	50,8	60,7
to2a_D	toetspunt	10,90	59,5	57,5	50,7	60,5
to2a_E	toetspunt	13,85	59,2	57,3	50,4	60,3
to2a_F	toetspunt	16,80	58,9	57,0	50,1	60,0
to2b_A	toetspunt	19,75	58,6	56,6	49,8	59,6
to3a_A	toetspunt	1,50	59,3	57,3	50,4	60,3
to3a_B	toetspunt	5,00	59,7	57,7	50,9	60,8
to3a_C	toetspunt	8,00	59,6	57,7	50,8	60,7
to3a_D	toetspunt	10,90	59,4	57,5	50,6	60,5
to3a_E	toetspunt	13,85	59,2	57,2	50,3	60,2
to3a_F	toetspunt	16,80	58,9	56,9	50,0	59,9
to3b_A	toetspunt	19,75	58,5	56,6	49,7	59,6
to4a_A	toetspunt	1,50	59,2	57,3	50,4	60,3
to4a_B	toetspunt	5,00	59,7	57,7	50,8	60,7
to4a_C	toetspunt	8,00	59,6	57,7	50,8	60,7
to4a_D	toetspunt	10,90	59,4	57,4	50,6	60,5
to4a_E	toetspunt	13,85	59,1	57,2	50,3	60,2
to4a_F	toetspunt	16,80	58,8	56,9	50,0	59,9
to4b_A	toetspunt	19,75	58,5	56,5	49,6	59,5
to5a_A	toetspunt	1,50	55,6	53,6	46,7	56,6
to5a_B	toetspunt	5,00	56,3	54,3	47,4	57,3
to5a_C	toetspunt	8,00	56,3	54,3	47,4	57,3
to5a_D	toetspunt	10,90	56,1	54,2	47,3	57,2
to5a_E	toetspunt	13,85	55,9	53,9	47,1	56,9
to5a_F	toetspunt	16,80	55,6	53,7	46,8	56,7
to5b_A	toetspunt	19,75	55,3	53,3	46,4	56,3
to6a_A	toetspunt	1,50	53,0	51,1	44,2	54,1
to6a_B	toetspunt	5,00	54,4	52,4	45,5	55,4
to6a_C	toetspunt	8,00	54,5	52,5	45,7	55,6
to6a_D	toetspunt	10,90	54,4	52,5	45,6	55,5
to6a_E	toetspunt	13,85	54,2	52,2	45,3	55,2
to6a_F	toetspunt	16,80	54,0	52,1	45,2	55,1
to6b_A	toetspunt	19,75	53,6	51,6	44,7	54,6
to7_A	toetspunt	1,50	49,4	47,4	40,6	50,4
to7_B	toetspunt	5,00	51,1	49,1	42,2	52,1
to7_C	toetspunt	8,00	51,1	49,1	42,3	52,1
to8_A	toetspunt	1,50	47,5	45,6	38,7	48,6
to8_B	toetspunt	5,00	49,4	47,4	40,5	50,4
to8_C	toetspunt	8,00	49,4	47,4	40,5	50,4
to9_A	toetspunt	1,50	45,7	43,7	36,9	46,7
to9_B	toetspunt	5,00	47,7	45,7	38,8	48,7
to9_C	toetspunt	8,00	47,8	45,8	38,9	48,8
t10_A	toetspunt	1,50	44,0	42,0	35,1	45,0
t10_B	toetspunt	5,00	45,8	43,8	37,0	46,8
t10_C	toetspunt	8,00	46,2	44,3	37,4	47,3
t11_A	toetspunt	1,50	29,9	28,0	21,1	31,0
t11_B	toetspunt	5,00	30,9	29,0	22,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	32,0	30,0	23,2	33,0
t12_A	toetspunt	1,50	32,5	30,5	23,6	33,5
t12_B	toetspunt	5,00	34,4	32,5	25,6	35,5
t12_C	toetspunt	8,00	37,0	35,0	28,2	38,0
t13_A	toetspunt	1,50	34,1	32,2	25,3	35,2
t13_B	toetspunt	5,00	35,4	33,4	26,6	36,4
t13_C	toetspunt	8,00	36,8	34,8	27,9	37,8
t14a_A	toetspunt	1,50	33,5	31,5	24,6	34,5
t14a_B	toetspunt	5,00	34,7	32,7	25,9	35,7
t14a_C	toetspunt	8,00	35,9	33,9	27,0	36,9
t14a_D	toetspunt	10,90	37,0	35,1	28,2	38,1
t14a_E	toetspunt	13,85	37,3	35,4	28,5	38,4
t14a_F	toetspunt	16,80	35,6	33,7	26,8	36,7
t14b_A	toetspunt	19,75	35,7	33,7	26,8	36,7
t15a_A	toetspunt	1,50	34,2	32,3	25,4	35,3
t15a_B	toetspunt	5,00	35,6	33,7	26,8	36,7
t15a_C	toetspunt	8,00	36,6	34,6	27,7	37,6
t15a_D	toetspunt	10,90	36,7	34,8	27,9	37,8
t15a_E	toetspunt	13,85	36,6	34,7	27,8	37,7
t15a_F	toetspunt	16,80	36,4	34,5	27,6	37,5
t15b_A	toetspunt	19,75	36,0	34,0	27,2	37,0
t16_A	toetspunt	1,50	39,6	37,6	30,7	40,6
t16_B	toetspunt	5,00	40,6	38,6	31,7	41,6
t16_C	toetspunt	8,00	41,6	39,6	32,7	42,6
t17_A	toetspunt	1,50	40,5	38,6	31,7	41,6
t17_B	toetspunt	5,00	41,6	39,6	32,7	42,6
t17_C	toetspunt	8,00	42,7	40,7	33,8	43,7
t18_A	toetspunt	1,50	41,6	39,6	32,7	42,6
t18_B	toetspunt	5,00	42,8	40,9	34,0	43,9
t18_C	toetspunt	8,00	43,9	42,0	35,1	45,0
t19_A	toetspunt	1,50	31,9	29,9	23,0	32,9
t19_B	toetspunt	5,00	34,1	32,1	25,2	35,1
t19_C	toetspunt	8,00	36,4	34,4	27,5	37,4
t20_A	toetspunt	1,50	31,9	29,9	23,1	32,9
t20_B	toetspunt	5,00	34,1	32,1	25,3	35,1
t20_C	toetspunt	8,00	36,4	34,5	27,6	37,5
t21_A	toetspunt	1,50	31,8	29,8	23,0	32,8
t21_B	toetspunt	5,00	33,5	31,5	24,6	34,5
t21_C	toetspunt	8,00	35,5	33,6	26,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordhoekring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	43,2	41,2	34,4	44,3
to1a_B	toetspunt	5,00	44,1	42,2	35,3	45,2
to1a_C	toetspunt	8,00	45,2	43,3	36,4	46,3
to1a_D	toetspunt	10,90	46,0	44,0	37,2	47,0
to1a_E	toetspunt	13,85	46,2	44,2	37,3	47,2
to1a_F	toetspunt	16,80	46,3	44,3	37,4	47,3
to1b_A	toetspunt	19,75	46,3	44,3	37,4	47,3
to2a_A	toetspunt	1,50	42,0	40,1	33,2	43,1
to2a_B	toetspunt	5,00	42,7	40,7	33,8	43,7
to2a_C	toetspunt	8,00	43,6	41,7	34,8	44,7
to2a_D	toetspunt	10,90	44,0	42,0	35,1	45,0
to2a_E	toetspunt	13,85	44,2	42,2	35,3	45,2
to2a_F	toetspunt	16,80	44,2	42,3	35,4	45,3
to2b_A	toetspunt	19,75	44,3	42,3	35,4	45,3
to3a_A	toetspunt	1,50	41,3	39,3	32,4	42,3
to3a_B	toetspunt	5,00	41,7	39,7	32,8	42,7
to3a_C	toetspunt	8,00	42,6	40,6	33,7	43,6
to3a_D	toetspunt	10,90	43,1	41,1	34,3	44,1
to3a_E	toetspunt	13,85	43,3	41,3	34,5	44,3
to3a_F	toetspunt	16,80	43,3	41,4	34,5	44,4
to3b_A	toetspunt	19,75	43,3	41,4	34,5	44,4
to4a_A	toetspunt	1,50	40,9	38,9	32,0	41,9
to4a_B	toetspunt	5,00	41,2	39,2	32,3	42,2
to4a_C	toetspunt	8,00	42,0	40,1	33,2	43,1
to4a_D	toetspunt	10,90	42,7	40,7	33,8	43,7
to4a_E	toetspunt	13,85	42,9	40,9	34,0	43,9
to4a_F	toetspunt	16,80	42,9	41,0	34,1	44,0
to4b_A	toetspunt	19,75	42,9	41,0	34,1	44,0
to5a_A	toetspunt	1,50	21,3	19,4	12,5	22,4
to5a_B	toetspunt	5,00	21,3	19,4	12,5	22,4
to5a_C	toetspunt	8,00	21,8	19,9	13,0	22,9
to5a_D	toetspunt	10,90	22,7	20,8	13,9	23,8
to5a_E	toetspunt	13,85	23,1	21,1	14,3	24,1
to5a_F	toetspunt	16,80	23,3	21,4	14,5	24,4
to5b_A	toetspunt	19,75	8,3	6,4	-0,5	9,3
to6a_A	toetspunt	1,50	21,4	19,5	12,6	22,5
to6a_B	toetspunt	5,00	21,5	19,5	12,7	22,5
to6a_C	toetspunt	8,00	22,0	20,0	13,2	23,0
to6a_D	toetspunt	10,90	22,9	21,0	14,1	23,9
to6a_E	toetspunt	13,85	23,5	21,5	14,6	24,5
to6a_F	toetspunt	16,80	23,1	21,2	14,3	24,2
to6b_A	toetspunt	19,75	--	--	--	--
to7_A	toetspunt	1,50	21,3	19,4	12,5	22,4
to7_B	toetspunt	5,00	21,8	19,9	13,0	22,9
to7_C	toetspunt	8,00	22,4	20,5	13,6	23,5
to8_A	toetspunt	1,50	22,2	20,3	13,4	23,2
to8_B	toetspunt	5,00	23,0	21,1	14,2	24,1
to8_C	toetspunt	8,00	23,5	21,6	14,7	24,6
to9_A	toetspunt	1,50	23,5	21,6	14,7	24,6
to9_B	toetspunt	5,00	24,3	22,4	15,5	25,4
to9_C	toetspunt	8,00	25,6	23,6	16,8	26,6
t10_A	toetspunt	1,50	23,1	21,2	14,3	24,2
t10_B	toetspunt	5,00	23,8	21,8	15,0	24,8
t10_C	toetspunt	8,00	25,2	23,2	16,3	26,2
t11_A	toetspunt	1,50	26,8	24,9	18,0	27,9
t11_B	toetspunt	5,00	27,5	25,5	18,7	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordhoekring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	28,6	26,7	19,8	29,7
t12_A	toetspunt	1,50	27,7	25,7	18,8	28,7
t12_B	toetspunt	5,00	28,5	26,6	19,7	29,6
t12_C	toetspunt	8,00	29,8	27,9	21,0	30,9
t13_A	toetspunt	1,50	28,1	26,2	19,3	29,2
t13_B	toetspunt	5,00	28,7	26,8	19,9	29,8
t13_C	toetspunt	8,00	30,0	28,1	21,2	31,1
t14a_A	toetspunt	1,50	27,9	25,9	19,1	28,9
t14a_B	toetspunt	5,00	28,4	26,5	19,6	29,5
t14a_C	toetspunt	8,00	29,5	27,5	20,6	30,5
t14a_D	toetspunt	10,90	29,2	27,3	20,4	30,2
t14a_E	toetspunt	13,85	30,2	28,2	21,3	31,2
t14a_F	toetspunt	16,80	31,8	29,9	23,0	32,9
t14b_A	toetspunt	19,75	32,8	30,9	24,0	33,9
t15a_A	toetspunt	1,50	27,7	25,8	18,9	28,8
t15a_B	toetspunt	5,00	28,5	26,6	19,7	29,6
t15a_C	toetspunt	8,00	29,6	27,7	20,8	30,6
t15a_D	toetspunt	10,90	30,9	28,9	22,0	31,9
t15a_E	toetspunt	13,85	31,5	29,5	22,7	32,5
t15a_F	toetspunt	16,80	32,9	30,9	24,1	33,9
t15b_A	toetspunt	19,75	35,1	33,1	26,3	36,2
t16_A	toetspunt	1,50	26,2	24,3	17,4	27,3
t16_B	toetspunt	5,00	27,3	25,3	18,4	28,3
t16_C	toetspunt	8,00	29,1	27,1	20,3	30,1
t17_A	toetspunt	1,50	26,4	24,5	17,6	27,5
t17_B	toetspunt	5,00	27,5	25,6	18,7	28,6
t17_C	toetspunt	8,00	29,4	27,4	20,6	30,4
t18_A	toetspunt	1,50	27,0	25,0	18,1	28,0
t18_B	toetspunt	5,00	28,2	26,3	19,4	29,3
t18_C	toetspunt	8,00	30,1	28,1	21,3	31,1
t19_A	toetspunt	1,50	25,0	23,0	16,1	26,0
t19_B	toetspunt	5,00	26,2	24,2	17,3	27,2
t19_C	toetspunt	8,00	28,1	26,2	19,3	29,2
t20_A	toetspunt	1,50	24,5	22,6	15,7	25,6
t20_B	toetspunt	5,00	25,7	23,7	16,8	26,7
t20_C	toetspunt	8,00	27,6	25,6	18,7	28,6
t21_A	toetspunt	1,50	23,6	21,6	14,8	24,6
t21_B	toetspunt	5,00	24,1	22,1	15,2	25,1
t21_C	toetspunt	8,00	25,7	23,7	16,8	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
to1a_A	toetspunt	1,50	32,1	30,3	22,7	33,0	
to1a_B	toetspunt	5,00	33,9	32,1	24,4	34,7	
to1a_C	toetspunt	8,00	33,8	32,0	24,4	34,7	
to1a_D	toetspunt	10,90	34,1	32,3	24,6	35,0	
to1a_E	toetspunt	13,85	34,1	32,3	24,6	35,0	
to1a_F	toetspunt	16,80	33,9	32,1	24,4	34,8	
to1b_A	toetspunt	19,75	33,8	32,0	24,3	34,6	
to2a_A	toetspunt	1,50	29,8	28,0	20,3	30,6	
to2a_B	toetspunt	5,00	31,5	29,7	22,0	32,4	
to2a_C	toetspunt	8,00	31,5	29,7	22,0	32,4	
to2a_D	toetspunt	10,90	31,4	29,6	22,0	32,3	
to2a_E	toetspunt	13,85	31,4	29,6	21,9	32,3	
to2a_F	toetspunt	16,80	31,3	29,5	21,8	32,2	
to2b_A	toetspunt	19,75	31,2	29,4	21,7	32,0	
to3a_A	toetspunt	1,50	28,3	26,5	18,8	29,1	
to3a_B	toetspunt	5,00	30,0	28,2	20,5	30,9	
to3a_C	toetspunt	8,00	30,1	28,3	20,7	31,0	
to3a_D	toetspunt	10,90	30,1	28,3	20,6	31,0	
to3a_E	toetspunt	13,85	30,1	28,3	20,6	31,0	
to3a_F	toetspunt	16,80	30,0	28,2	20,5	30,9	
to3b_A	toetspunt	19,75	29,9	28,1	20,5	30,8	
to4a_A	toetspunt	1,50	27,2	25,4	17,8	28,1	
to4a_B	toetspunt	5,00	28,8	27,0	19,3	29,7	
to4a_C	toetspunt	8,00	29,2	27,4	19,8	30,1	
to4a_D	toetspunt	10,90	29,2	27,4	19,8	30,1	
to4a_E	toetspunt	13,85	29,2	27,4	19,7	30,1	
to4a_F	toetspunt	16,80	29,2	27,4	19,7	30,1	
to4b_A	toetspunt	19,75	29,1	27,3	19,6	30,0	
to5a_A	toetspunt	1,50	21,5	19,7	12,1	22,4	
to5a_B	toetspunt	5,00	22,6	20,8	13,1	23,4	
to5a_C	toetspunt	8,00	23,5	21,7	14,1	24,4	
to5a_D	toetspunt	10,90	24,2	22,4	14,7	25,1	
to5a_E	toetspunt	13,85	24,6	22,8	15,1	25,5	
to5a_F	toetspunt	16,80	25,0	23,2	15,5	25,9	
to5b_A	toetspunt	19,75	24,8	23,0	15,3	25,7	
to6a_A	toetspunt	1,50	15,6	13,8	6,2	16,5	
to6a_B	toetspunt	5,00	16,5	14,8	7,1	17,4	
to6a_C	toetspunt	8,00	18,4	16,7	9,1	19,4	
to6a_D	toetspunt	10,90	22,8	21,0	13,3	23,7	
to6a_E	toetspunt	13,85	26,4	24,6	16,9	27,3	
to6a_F	toetspunt	16,80	26,9	25,1	17,4	27,8	
to6b_A	toetspunt	19,75	26,8	25,0	17,3	27,7	
to7_A	toetspunt	1,50	30,0	28,2	20,5	30,9	
to7_B	toetspunt	5,00	31,6	29,8	22,1	32,5	
to7_C	toetspunt	8,00	32,4	30,6	22,9	33,2	
to8_A	toetspunt	1,50	30,4	28,6	20,9	31,3	
to8_B	toetspunt	5,00	32,2	30,4	22,7	33,1	
to8_C	toetspunt	8,00	32,7	30,9	23,2	33,6	
to9_A	toetspunt	1,50	31,9	30,1	22,4	32,8	
to9_B	toetspunt	5,00	33,7	31,9	24,2	34,6	
to9_C	toetspunt	8,00	34,0	32,2	24,6	34,9	
t10_A	toetspunt	1,50	33,5	31,7	24,0	34,3	
t10_B	toetspunt	5,00	35,2	33,4	25,7	36,1	
t10_C	toetspunt	8,00	35,4	33,6	25,9	36,3	
t11_A	toetspunt	1,50	29,2	27,4	19,7	30,1	
t11_B	toetspunt	5,00	31,0	29,2	21,5	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	31,7	29,9	22,3	32,6
t12_A	toetspunt	1,50	27,2	25,4	17,8	28,1
t12_B	toetspunt	5,00	29,2	27,4	19,7	30,1
t12_C	toetspunt	8,00	29,5	27,7	20,1	30,4
t13_A	toetspunt	1,50	29,6	27,8	20,1	30,5
t13_B	toetspunt	5,00	31,4	29,6	22,0	32,3
t13_C	toetspunt	8,00	31,9	30,1	22,4	32,8
t14a_A	toetspunt	1,50	28,1	26,3	18,6	29,0
t14a_B	toetspunt	5,00	30,0	28,2	20,5	30,9
t14a_C	toetspunt	8,00	30,3	28,5	20,8	31,2
t14a_D	toetspunt	10,90	29,3	27,5	19,9	30,2
t14a_E	toetspunt	13,85	30,9	29,1	21,4	31,8
t14a_F	toetspunt	16,80	32,6	30,8	23,1	33,5
t14b_A	toetspunt	19,75	33,4	31,6	23,9	34,3
t15a_A	toetspunt	1,50	30,8	29,0	21,3	31,7
t15a_B	toetspunt	5,00	32,2	30,4	22,8	33,1
t15a_C	toetspunt	8,00	32,4	30,6	22,9	33,2
t15a_D	toetspunt	10,90	32,5	30,7	23,1	33,4
t15a_E	toetspunt	13,85	32,6	30,8	23,1	33,5
t15a_F	toetspunt	16,80	33,8	32,0	24,3	34,7
t15b_A	toetspunt	19,75	35,1	33,3	25,6	35,9
t16_A	toetspunt	1,50	52,1	50,3	42,6	53,0
t16_B	toetspunt	5,00	50,7	48,9	41,3	51,6
t16_C	toetspunt	8,00	49,4	47,6	39,9	50,3
t17_A	toetspunt	1,50	52,2	50,4	42,7	53,1
t17_B	toetspunt	5,00	50,8	49,0	41,3	51,7
t17_C	toetspunt	8,00	49,4	47,6	40,0	50,3
t18_A	toetspunt	1,50	52,4	50,6	42,9	53,3
t18_B	toetspunt	5,00	50,9	49,1	41,4	51,7
t18_C	toetspunt	8,00	49,5	47,7	40,0	50,3
t19_A	toetspunt	1,50	31,2	29,4	21,7	32,1
t19_B	toetspunt	5,00	31,3	29,5	21,8	32,1
t19_C	toetspunt	8,00	31,4	29,6	21,9	32,2
t20_A	toetspunt	1,50	27,4	25,6	17,9	28,3
t20_B	toetspunt	5,00	28,3	26,5	18,8	29,2
t20_C	toetspunt	8,00	28,5	26,7	19,0	29,4
t21_A	toetspunt	1,50	25,6	23,8	16,2	26,5
t21_B	toetspunt	5,00	27,3	25,5	17,8	28,1
t21_C	toetspunt	8,00	27,7	25,9	18,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	4,5	2,8	-4,9	5,4
to1a_B	toetspunt	5,00	4,3	2,5	-5,1	5,2
to1a_C	toetspunt	8,00	4,1	2,4	-5,3	5,0
to1a_D	toetspunt	10,90	4,5	2,7	-4,9	5,4
to1a_E	toetspunt	13,85	5,0	3,3	-4,4	5,9
to1a_F	toetspunt	16,80	5,1	3,4	-4,3	6,0
to1b_A	toetspunt	19,75	5,5	3,8	-3,9	6,4
to2a_A	toetspunt	1,50	4,8	3,0	-4,7	5,7
to2a_B	toetspunt	5,00	4,3	2,6	-5,1	5,2
to2a_C	toetspunt	8,00	4,1	2,4	-5,3	5,0
to2a_D	toetspunt	10,90	4,4	2,6	-5,0	5,3
to2a_E	toetspunt	13,85	4,8	3,0	-4,7	5,7
to2a_F	toetspunt	16,80	4,8	3,0	-4,7	5,7
to2b_A	toetspunt	19,75	4,8	3,1	-4,6	5,8
to3a_A	toetspunt	1,50	4,8	3,1	-4,6	5,8
to3a_B	toetspunt	5,00	4,5	2,7	-4,9	5,4
to3a_C	toetspunt	8,00	4,4	2,7	-5,0	5,3
to3a_D	toetspunt	10,90	4,7	3,0	-4,7	5,6
to3a_E	toetspunt	13,85	5,1	3,4	-4,3	6,0
to3a_F	toetspunt	16,80	5,0	3,3	-4,4	6,0
to3b_A	toetspunt	19,75	5,0	3,3	-4,4	5,9
to4a_A	toetspunt	1,50	4,8	3,1	-4,6	5,8
to4a_B	toetspunt	5,00	4,4	2,7	-5,0	5,4
to4a_C	toetspunt	8,00	4,4	2,7	-5,0	5,3
to4a_D	toetspunt	10,90	4,6	2,9	-4,8	5,6
to4a_E	toetspunt	13,85	5,1	3,3	-4,4	6,0
to4a_F	toetspunt	16,80	4,9	3,2	-4,5	5,8
to4b_A	toetspunt	19,75	4,7	3,0	-4,7	5,7
to5a_A	toetspunt	1,50	9,1	7,4	-0,3	10,1
to5a_B	toetspunt	5,00	9,3	7,6	-0,1	10,2
to5a_C	toetspunt	8,00	10,0	8,3	0,6	10,9
to5a_D	toetspunt	10,90	11,0	9,2	1,6	11,9
to5a_E	toetspunt	13,85	12,2	10,4	2,8	13,1
to5a_F	toetspunt	16,80	9,8	8,0	0,4	10,7
to5b_A	toetspunt	19,75	8,3	6,5	-1,2	9,2
to6a_A	toetspunt	1,50	9,7	8,0	0,3	10,7
to6a_B	toetspunt	5,00	10,8	9,1	1,4	11,7
to6a_C	toetspunt	8,00	12,3	10,6	2,9	13,2
to6a_D	toetspunt	10,90	13,9	12,2	4,5	14,8
to6a_E	toetspunt	13,85	15,8	14,0	6,4	16,7
to6a_F	toetspunt	16,80	8,4	6,7	-1,0	9,4
to6b_A	toetspunt	19,75	5,2	3,5	-4,2	6,1
to7_A	toetspunt	1,50	20,5	18,7	11,1	21,4
to7_B	toetspunt	5,00	22,2	20,4	12,8	23,1
to7_C	toetspunt	8,00	22,9	21,1	13,4	23,8
to8_A	toetspunt	1,50	16,7	15,0	7,3	17,6
to8_B	toetspunt	5,00	18,3	16,5	8,9	19,2
to8_C	toetspunt	8,00	19,7	17,9	10,2	20,6
to9_A	toetspunt	1,50	17,6	15,8	8,1	18,5
to9_B	toetspunt	5,00	19,2	17,4	9,8	20,1
to9_C	toetspunt	8,00	20,3	18,5	10,8	21,2
t10_A	toetspunt	1,50	18,1	16,3	8,6	19,0
t10_B	toetspunt	5,00	19,8	18,1	10,4	20,7
t10_C	toetspunt	8,00	21,0	19,2	11,5	21,9
t11_A	toetspunt	1,50	20,2	18,4	10,7	21,1
t11_B	toetspunt	5,00	21,7	20,0	12,3	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	23,1	21,3	13,7	24,0
t12_A	toetspunt	1,50	16,1	14,3	6,7	17,0
t12_B	toetspunt	5,00	17,2	15,4	7,8	18,1
t12_C	toetspunt	8,00	18,2	16,5	8,8	19,1
t13_A	toetspunt	1,50	16,0	14,3	6,6	16,9
t13_B	toetspunt	5,00	17,0	15,3	7,6	17,9
t13_C	toetspunt	8,00	18,1	16,4	8,7	19,0
t14a_A	toetspunt	1,50	16,1	14,4	6,7	17,0
t14a_B	toetspunt	5,00	17,1	15,3	7,7	18,0
t14a_C	toetspunt	8,00	18,3	16,5	8,9	19,2
t14a_D	toetspunt	10,90	18,8	17,0	9,4	19,7
t14a_E	toetspunt	13,85	19,3	17,6	9,9	20,2
t14a_F	toetspunt	16,80	19,9	18,2	10,5	20,8
t14b_A	toetspunt	19,75	21,2	19,5	11,8	22,1
t15a_A	toetspunt	1,50	16,6	14,9	7,2	17,5
t15a_B	toetspunt	5,00	17,7	16,0	8,3	18,6
t15a_C	toetspunt	8,00	19,0	17,3	9,6	19,9
t15a_D	toetspunt	10,90	20,2	18,5	10,8	21,2
t15a_E	toetspunt	13,85	20,8	19,0	11,4	21,7
t15a_F	toetspunt	16,80	20,8	19,1	11,4	21,7
t15b_A	toetspunt	19,75	22,1	20,4	12,7	23,0
t16_A	toetspunt	1,50	29,0	27,2	19,5	29,9
t16_B	toetspunt	5,00	29,8	28,0	20,3	30,6
t16_C	toetspunt	8,00	29,8	28,0	20,3	30,7
t17_A	toetspunt	1,50	26,1	24,3	16,7	27,0
t17_B	toetspunt	5,00	27,5	25,7	18,0	28,4
t17_C	toetspunt	8,00	27,8	26,0	18,3	28,6
t18_A	toetspunt	1,50	24,7	22,9	15,2	25,5
t18_B	toetspunt	5,00	26,3	24,5	16,9	27,2
t18_C	toetspunt	8,00	26,7	24,9	17,2	27,5
t19_A	toetspunt	1,50	13,6	11,8	4,2	14,5
t19_B	toetspunt	5,00	15,4	13,6	6,0	16,3
t19_C	toetspunt	8,00	16,8	15,1	7,4	17,7
t20_A	toetspunt	1,50	13,6	11,9	4,2	14,5
t20_B	toetspunt	5,00	15,3	13,6	5,9	16,2
t20_C	toetspunt	8,00	17,7	16,0	8,3	18,6
t21_A	toetspunt	1,50	11,6	9,9	2,2	12,5
t21_B	toetspunt	5,00	13,9	12,2	4,5	14,8
t21_C	toetspunt	8,00	18,2	16,4	8,7	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	28,4	26,6	19,0	29,3
to1a_B	toetspunt	5,00	29,8	28,0	20,3	30,7
to1a_C	toetspunt	8,00	30,1	28,3	20,6	31,0
to1a_D	toetspunt	10,90	30,3	28,5	20,8	31,1
to1a_E	toetspunt	13,85	30,2	28,4	20,7	31,1
to1a_F	toetspunt	16,80	30,1	28,3	20,6	30,9
to1b_A	toetspunt	19,75	30,0	28,1	20,5	30,8
to2a_A	toetspunt	1,50	34,7	32,9	25,2	35,6
to2a_B	toetspunt	5,00	35,6	33,8	26,1	36,5
to2a_C	toetspunt	8,00	35,6	33,8	26,1	36,5
to2a_D	toetspunt	10,90	35,5	33,7	26,0	36,4
to2a_E	toetspunt	13,85	35,3	33,5	25,8	36,2
to2a_F	toetspunt	16,80	35,1	33,2	25,6	35,9
to2b_A	toetspunt	19,75	34,8	33,0	25,3	35,6
to3a_A	toetspunt	1,50	37,7	35,9	28,2	38,6
to3a_B	toetspunt	5,00	37,7	35,9	28,2	38,5
to3a_C	toetspunt	8,00	37,4	35,6	27,9	38,3
to3a_D	toetspunt	10,90	37,1	35,3	27,6	37,9
to3a_E	toetspunt	13,85	36,6	34,8	27,1	37,5
to3a_F	toetspunt	16,80	36,1	34,3	26,6	37,0
to3b_A	toetspunt	19,75	35,6	33,8	26,1	36,5
to4a_A	toetspunt	1,50	40,5	38,7	31,0	41,3
to4a_B	toetspunt	5,00	40,2	38,4	30,7	41,0
to4a_C	toetspunt	8,00	39,6	37,8	30,2	40,5
to4a_D	toetspunt	10,90	39,0	37,2	29,5	39,8
to4a_E	toetspunt	13,85	38,2	36,4	28,7	39,1
to4a_F	toetspunt	16,80	37,4	35,6	27,9	38,3
to4b_A	toetspunt	19,75	36,6	34,8	27,2	37,5
to5a_A	toetspunt	1,50	48,8	47,0	39,3	49,6
to5a_B	toetspunt	5,00	48,0	46,2	38,5	48,9
to5a_C	toetspunt	8,00	46,9	45,1	37,4	47,8
to5a_D	toetspunt	10,90	45,8	44,0	36,3	46,7
to5a_E	toetspunt	13,85	44,8	43,0	35,3	45,7
to5a_F	toetspunt	16,80	43,9	42,1	34,4	44,7
to5b_A	toetspunt	19,75	43,0	41,2	33,5	43,9
to6a_A	toetspunt	1,50	49,1	47,3	39,6	50,0
to6a_B	toetspunt	5,00	48,4	46,6	38,9	49,3
to6a_C	toetspunt	8,00	47,3	45,5	37,8	48,2
to6a_D	toetspunt	10,90	46,3	44,5	36,8	47,2
to6a_E	toetspunt	13,85	45,3	43,5	35,8	46,1
to6a_F	toetspunt	16,80	44,4	42,6	34,9	45,3
to6b_A	toetspunt	19,75	43,8	42,0	34,3	44,7
to7_A	toetspunt	1,50	52,0	50,2	42,5	52,9
to7_B	toetspunt	5,00	50,2	48,4	40,8	51,1
to7_C	toetspunt	8,00	48,6	46,8	39,2	49,5
to8_A	toetspunt	1,50	52,2	50,4	42,7	53,1
to8_B	toetspunt	5,00	50,3	48,5	40,8	51,2
to8_C	toetspunt	8,00	48,7	46,8	39,2	49,5
to9_A	toetspunt	1,50	52,6	50,8	43,2	53,5
to9_B	toetspunt	5,00	50,5	48,7	41,1	51,4
to9_C	toetspunt	8,00	48,8	47,0	39,3	49,7
t10_A	toetspunt	1,50	52,9	51,1	43,4	53,8
t10_B	toetspunt	5,00	50,6	48,8	41,1	51,5
t10_C	toetspunt	8,00	48,8	47,0	39,3	49,7
t11_A	toetspunt	1,50	45,8	43,9	36,3	46,6
t11_B	toetspunt	5,00	45,0	43,2	35,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	43,8	42,0	34,4	44,7
t12_A	toetspunt	1,50	29,1	27,3	19,6	30,0
t12_B	toetspunt	5,00	30,3	28,5	20,8	31,2
t12_C	toetspunt	8,00	30,2	28,4	20,8	31,1
t13_A	toetspunt	1,50	28,4	26,6	18,9	29,3
t13_B	toetspunt	5,00	30,1	28,3	20,6	30,9
t13_C	toetspunt	8,00	30,0	28,2	20,5	30,9
t14a_A	toetspunt	1,50	26,8	25,0	17,4	27,7
t14a_B	toetspunt	5,00	28,6	26,8	19,2	29,5
t14a_C	toetspunt	8,00	28,9	27,1	19,4	29,8
t14a_D	toetspunt	10,90	29,6	27,8	20,1	30,5
t14a_E	toetspunt	13,85	31,2	29,4	21,7	32,0
t14a_F	toetspunt	16,80	33,4	31,6	23,9	34,3
t14b_A	toetspunt	19,75	35,0	33,2	25,5	35,8
t15a_A	toetspunt	1,50	24,5	22,7	15,0	25,4
t15a_B	toetspunt	5,00	26,2	24,4	16,8	27,1
t15a_C	toetspunt	8,00	26,5	24,7	17,1	27,4
t15a_D	toetspunt	10,90	27,2	25,4	17,7	28,1
t15a_E	toetspunt	13,85	29,2	27,4	19,7	30,0
t15a_F	toetspunt	16,80	30,3	28,5	20,8	31,1
t15b_A	toetspunt	19,75	30,6	28,8	21,1	31,5
t16_A	toetspunt	1,50	32,0	30,2	22,5	32,9
t16_B	toetspunt	5,00	32,4	30,6	23,0	33,3
t16_C	toetspunt	8,00	32,3	30,5	22,8	33,2
t17_A	toetspunt	1,50	29,5	27,7	20,0	30,4
t17_B	toetspunt	5,00	30,7	28,9	21,2	31,5
t17_C	toetspunt	8,00	30,6	28,8	21,1	31,5
t18_A	toetspunt	1,50	27,1	25,3	17,6	27,9
t18_B	toetspunt	5,00	28,7	26,9	19,2	29,6
t18_C	toetspunt	8,00	28,7	26,9	19,2	29,6
t19_A	toetspunt	1,50	33,9	32,1	24,4	34,7
t19_B	toetspunt	5,00	34,8	33,0	25,3	35,7
t19_C	toetspunt	8,00	34,7	32,9	25,2	35,6
t20_A	toetspunt	1,50	38,4	36,6	29,0	39,3
t20_B	toetspunt	5,00	38,6	36,8	29,1	39,4
t20_C	toetspunt	8,00	38,3	36,5	28,9	39,2
t21_A	toetspunt	1,50	41,7	39,9	32,2	42,6
t21_B	toetspunt	5,00	41,6	39,8	32,1	42,5
t21_C	toetspunt	8,00	41,2	39,4	31,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	63,9	62,0	55,1	65,0
to1a_B	toetspunt	5,00	64,5	62,5	55,6	65,5
to1a_C	toetspunt	8,00	64,4	62,5	55,6	65,5
to1a_D	toetspunt	10,90	64,3	62,3	55,4	65,3
to1a_E	toetspunt	13,85	64,0	62,1	55,2	65,1
to1a_F	toetspunt	16,80	63,8	61,8	54,9	64,8
to1b_A	toetspunt	19,75	63,5	61,5	54,6	64,5
to2a_A	toetspunt	1,50	64,4	62,4	55,6	65,4
to2a_B	toetspunt	5,00	64,8	62,9	56,0	65,9
to2a_C	toetspunt	8,00	64,8	62,9	56,0	65,9
to2a_D	toetspunt	10,90	64,7	62,7	55,8	65,7
to2a_E	toetspunt	13,85	64,4	62,4	55,6	65,4
to2a_F	toetspunt	16,80	64,1	62,2	55,3	65,2
to2b_A	toetspunt	19,75	63,8	61,8	54,9	64,8
to3a_A	toetspunt	1,50	64,4	62,4	55,5	65,4
to3a_B	toetspunt	5,00	64,8	62,8	56,0	65,9
to3a_C	toetspunt	8,00	64,8	62,8	55,9	65,8
to3a_D	toetspunt	10,90	64,6	62,6	55,7	65,6
to3a_E	toetspunt	13,85	64,3	62,3	55,5	65,3
to3a_F	toetspunt	16,80	64,0	62,0	55,2	65,0
to3b_A	toetspunt	19,75	63,7	61,7	54,8	64,7
to4a_A	toetspunt	1,50	64,4	62,4	55,5	65,4
to4a_B	toetspunt	5,00	64,8	62,8	55,9	65,8
to4a_C	toetspunt	8,00	64,7	62,8	55,9	65,8
to4a_D	toetspunt	10,90	64,6	62,6	55,7	65,6
to4a_E	toetspunt	13,85	64,3	62,3	55,4	65,3
to4a_F	toetspunt	16,80	64,0	62,0	55,1	65,0
to4b_A	toetspunt	19,75	63,6	61,7	54,8	64,7
to5a_A	toetspunt	1,50	61,4	59,5	52,5	62,4
to5a_B	toetspunt	5,00	61,9	59,9	53,0	62,9
to5a_C	toetspunt	8,00	61,8	59,8	52,9	62,8
to5a_D	toetspunt	10,90	61,5	59,6	52,6	62,5
to5a_E	toetspunt	13,85	61,2	59,3	52,3	62,3
to5a_F	toetspunt	16,80	60,9	58,9	52,0	61,9
to5b_A	toetspunt	19,75	60,5	58,6	51,7	61,6
to6a_A	toetspunt	1,50	59,5	57,6	50,5	60,5
to6a_B	toetspunt	5,00	60,4	58,4	51,4	61,4
to6a_C	toetspunt	8,00	60,3	58,3	51,3	61,3
to6a_D	toetspunt	10,90	60,1	58,1	51,1	61,1
to6a_E	toetspunt	13,85	59,7	57,8	50,8	60,7
to6a_F	toetspunt	16,80	59,5	57,5	50,6	60,5
to6b_A	toetspunt	19,75	59,0	57,1	50,1	60,0
to7_A	toetspunt	1,50	58,9	57,1	49,7	59,8
to7_B	toetspunt	5,00	58,7	56,8	49,6	59,7
to7_C	toetspunt	8,00	58,1	56,2	49,0	59,1
to8_A	toetspunt	1,50	58,5	56,7	49,2	59,4
to8_B	toetspunt	5,00	57,9	56,0	48,7	58,9
to8_C	toetspunt	8,00	57,1	55,2	48,0	58,1
to9_A	toetspunt	1,50	58,5	56,6	49,1	59,4
to9_B	toetspunt	5,00	57,4	55,6	48,2	58,4
to9_C	toetspunt	8,00	56,4	54,6	47,2	57,4
t10_A	toetspunt	1,50	58,5	56,7	49,1	59,4
t10_B	toetspunt	5,00	56,9	55,1	47,6	57,9
t10_C	toetspunt	8,00	55,9	54,0	46,6	56,8
t11_A	toetspunt	1,50	51,0	49,2	41,6	51,9
t11_B	toetspunt	5,00	50,4	48,6	40,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	49,5	47,7	40,1	50,4
t12_A	toetspunt	1,50	40,7	38,8	31,7	41,7
t12_B	toetspunt	5,00	42,4	40,5	33,3	43,4
t12_C	toetspunt	8,00	44,0	42,1	35,0	45,0
t13_A	toetspunt	1,50	41,9	40,0	32,8	42,9
t13_B	toetspunt	5,00	43,2	41,3	34,2	44,2
t13_C	toetspunt	8,00	44,2	42,3	35,2	45,2
t14a_A	toetspunt	1,50	41,0	39,1	32,0	42,0
t14a_B	toetspunt	5,00	42,3	40,4	33,3	43,3
t14a_C	toetspunt	8,00	43,2	41,3	34,2	44,2
t14a_D	toetspunt	10,90	43,9	42,0	34,9	44,9
t14a_E	toetspunt	13,85	44,6	42,7	35,6	45,6
t14a_F	toetspunt	16,80	44,7	42,8	35,6	45,6
t14b_A	toetspunt	19,75	45,4	43,6	36,3	46,4
t15a_A	toetspunt	1,50	41,8	39,9	32,8	42,8
t15a_B	toetspunt	5,00	43,1	41,2	34,1	44,1
t15a_C	toetspunt	8,00	43,9	42,0	34,9	44,9
t15a_D	toetspunt	10,90	44,2	42,3	35,2	45,2
t15a_E	toetspunt	13,85	44,4	42,5	35,4	45,4
t15a_F	toetspunt	16,80	45,0	43,1	35,9	46,0
t15b_A	toetspunt	19,75	45,7	43,8	36,6	46,7
t16_A	toetspunt	1,50	57,4	55,6	47,9	58,3
t16_B	toetspunt	5,00	56,2	54,4	46,8	57,1
t16_C	toetspunt	8,00	55,2	53,4	45,8	56,1
t17_A	toetspunt	1,50	57,6	55,7	48,1	58,4
t17_B	toetspunt	5,00	56,4	54,6	47,0	57,3
t17_C	toetspunt	8,00	55,4	53,5	46,0	56,3
t18_A	toetspunt	1,50	57,8	55,9	48,3	58,6
t18_B	toetspunt	5,00	56,6	54,7	47,2	57,5
t18_C	toetspunt	8,00	55,6	53,8	46,3	56,5
t19_A	toetspunt	1,50	42,5	40,7	33,3	43,4
t19_B	toetspunt	5,00	43,7	41,8	34,5	44,6
t19_C	toetspunt	8,00	44,7	42,8	35,6	45,7
t20_A	toetspunt	1,50	44,7	42,9	35,4	45,6
t20_B	toetspunt	5,00	45,3	43,5	36,0	46,3
t20_C	toetspunt	8,00	46,0	44,1	36,8	46,9
t21_A	toetspunt	1,50	47,3	45,5	37,9	48,2
t21_B	toetspunt	5,00	47,4	45,6	38,1	48,3
t21_C	toetspunt	8,00	47,5	45,7	38,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	MF op 2-10-2014
Laatst ingezien door	MF op 10-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
22699	22579000 - 22603000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22699	22579000 - 22603000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	21644500 - 21657000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	21644500 - 21657000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31840	22578424 - 22588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31876	22159108 - 22166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31856	22150000 - 22162500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31798	21987500 - 22001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22640	21798391 - 21806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22439567 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22439567 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22476000 - 22479999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	22476000 - 22479999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31847	22093000 - 22096000	14,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31902	22442000 - 22454000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31863	22146000 - 22158750	14,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31824	22237250 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31871	22090000 - 22100500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31805	22087000 - 22100500	14,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31834	22460000 - 22474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22693	22526000 - 22546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31853	22108000 - 22121250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	22553000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	22553000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5911	21591000 - 21605000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5911	21591000 - 21605000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31785	21933000 - 21946500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22621	21605000 - 21619000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22621	21605000 - 21619000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	21782335 - 21790724	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	21782335 - 21790724	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31860	22247477 - 22348001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	22503500 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	22503500 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	21823000 - 21832000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	21823000 - 21832000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31827	22304000 - 22319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31839	22499000 - 22512000	14,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31833	22447000 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31848	22096000 - 22109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	22567000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	22567000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	22576000 - 22579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	22576000 - 22579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31789	21896170 - 21906000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31854	22117500 - 22131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31882	22111000 - 22136000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21500000 - 21523000 - brug	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21500000 - 21523000 - brug	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21500000 - 21523000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21500000 - 21523000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21524000 - 21572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21524000 - 21572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21598850 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21598850 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Groep:	railverkeerslawaaai (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012									
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21649792 - 21664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	21649792 - 21664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22639	21782336 - 21790724	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31786	21915900 - 21933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31883	22144050 - 22152161	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31812	22137250 - 22151000	14,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31879	22159610 - 22167000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31855	22137749 - 22150000	14,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22679	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22679	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31797	22068552 - 22072999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31809	22100500 - 22114000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31872	22129572 - 22146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31898	22414000 - 22427000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21731033 - 21747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21731033 - 21747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21731033 - 21747000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21789411 - 21796999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	21789411 - 21796999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31817	22184000 - 22197250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31897	22401000 - 22414000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	21879000 - 21883000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	21879000 - 21883000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	21968663 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	21968663 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22017105 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22017105 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22582960 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22582960 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	21939900 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	21939900 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22019804 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22019804 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22300000 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22300000 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	22402000 - 22423000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of ziqzag betonnen dwarsliqqers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Geomilieu V2.60 10-11-2014 16:11:50

Model: railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
31818	22197250 - 22211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31787	21952748 - 21974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22683	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22683	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31846	22162337 - 22234001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31810	22114000 - 22124000	14,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31880	22274932 - 22347001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31873	22147000 - 22159500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	21800000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	21800000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22646	21852000 - 21865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22646	21852000 - 21865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22653	21810500 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	21810500 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	22423000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	22423000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	22427000 - 22446500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	22427000 - 22446500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31919	22537500 - 22552000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22662	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22662	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
22682	22498000 - 22512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31795	22041459 - 22073002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22623	21632000 - 21644500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22623	21632000 - 21644500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31870	22083063 - 22089999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31803	22064000 - 22077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31887	22172000 - 22182000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31895	22359500 - 22371000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5952	21591000 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5952	21591000 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	21677250 - 21691000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	21677250 - 21691000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31845	22109000 - 22122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	21760000 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	21760000 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22652	21797000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31859	22121250 - 22135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31841	22499000 - 22512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31905	22454000 - 22466000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31794	21946500 - 21960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	21923000 - 21935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	21923000 - 21935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	21765340 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	21765340 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31906	22466000 - 22477000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22681	22454815 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31911	22449000 - 22461500	14,41	14,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31896	22382131 - 22401000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31850	22104000 - 22117500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22688	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22651	21788000 - 21797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31901	22427000 - 22442000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21863000 - 21866000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21863000 - 21866000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Groep:	railverkeerslawaii (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012										
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb		m
22657	21866000 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21866000 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21889678 - 21892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21889678 - 21892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21965654 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	21965654 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22010565 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22010565 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22274182 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22274182 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22320881 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22320881 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31788	21974000 - 21987500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31837	22474000 - 22488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31815	22137250 - 22150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31917	22537500 - 22552000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		4 - niet-voegloze wissel
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		4 - niet-voegloze wissel
22665	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		4 - niet-voegloze wissel
22665	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		4 - niet-voegloze wissel
31849	22090250 - 22104000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31822	22282611 - 22288999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31800	22051000 - 22064000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	21798391 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	21798391 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	21800000 - 21806000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	21800000 - 21806000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22680	22263500 - 22277000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31886	22159500 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	21762698 - 21774000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	21762698 - 21774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	21762698 - 21774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22669	21880000 - 21888000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31801	22064000 - 22077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22656	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22656	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31889	22194500 - 22207000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31881	22100500 - 22111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31793	22090000 - 22100500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
31828	22455014 - 22485999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000 - brug	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000 - brug	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		1 - Doorgelaste spoorstaaf
22650	21774000 - 21788000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
31875	22147000 - 22159500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22689	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	22250000 - 22263500	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	22250000 - 22263500	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31808	22145000 - 22158750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31907	22426000 - 22439000	14,41	14,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31910	22439000 - 22449000	14,41	14,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31835	22474000 - 22488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31823	22289000 - 22304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22686	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31869	22260999 - 22347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31844	22163399 - 22234999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31816	22168160 - 22184000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22643	22183000 - 22197250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31792	22026333 - 22090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	21823000 - 21840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22649	21823000 - 21840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22709	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31864	22158750 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22668	21856500 - 21880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31799	22040149 - 22050999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31858	22245454 - 22403000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31916	22523000 - 22537500	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22690	22526000 - 22540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31893	22379401 - 22413000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31813	22230561 - 22289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31894	22413000 - 22426000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22625	21657000 - 21663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	21880000 - 21906300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	21880000 - 21906300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	21926066 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	21926066 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22227000 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	22227000 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31829	22486000 - 22499000	14,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31843	22109000 - 22122000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31888	22182000 - 22194500	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	21733000 - 21746500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	21733000 - 21746500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31908	22501199 - 22526000	14,41	14,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31852	22103000 - 22108000	14,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31874	22130001 - 22147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21866000 - 21872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21866000 - 21872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31820	22224000 - 22237250	14,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31909	22426000 - 22439000	14,41	14,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22642	22166478 - 22183001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31866	22136419 - 22150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31868	22162500 - 22175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31899	22427000 - 22477000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31791	21946500 - 21960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	21840000 - 21856500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	21840000 - 21856500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31865	22202919 - 22230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31891	22348000 - 22359500	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31830	22433000 - 22447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22641	21840040 - 21848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

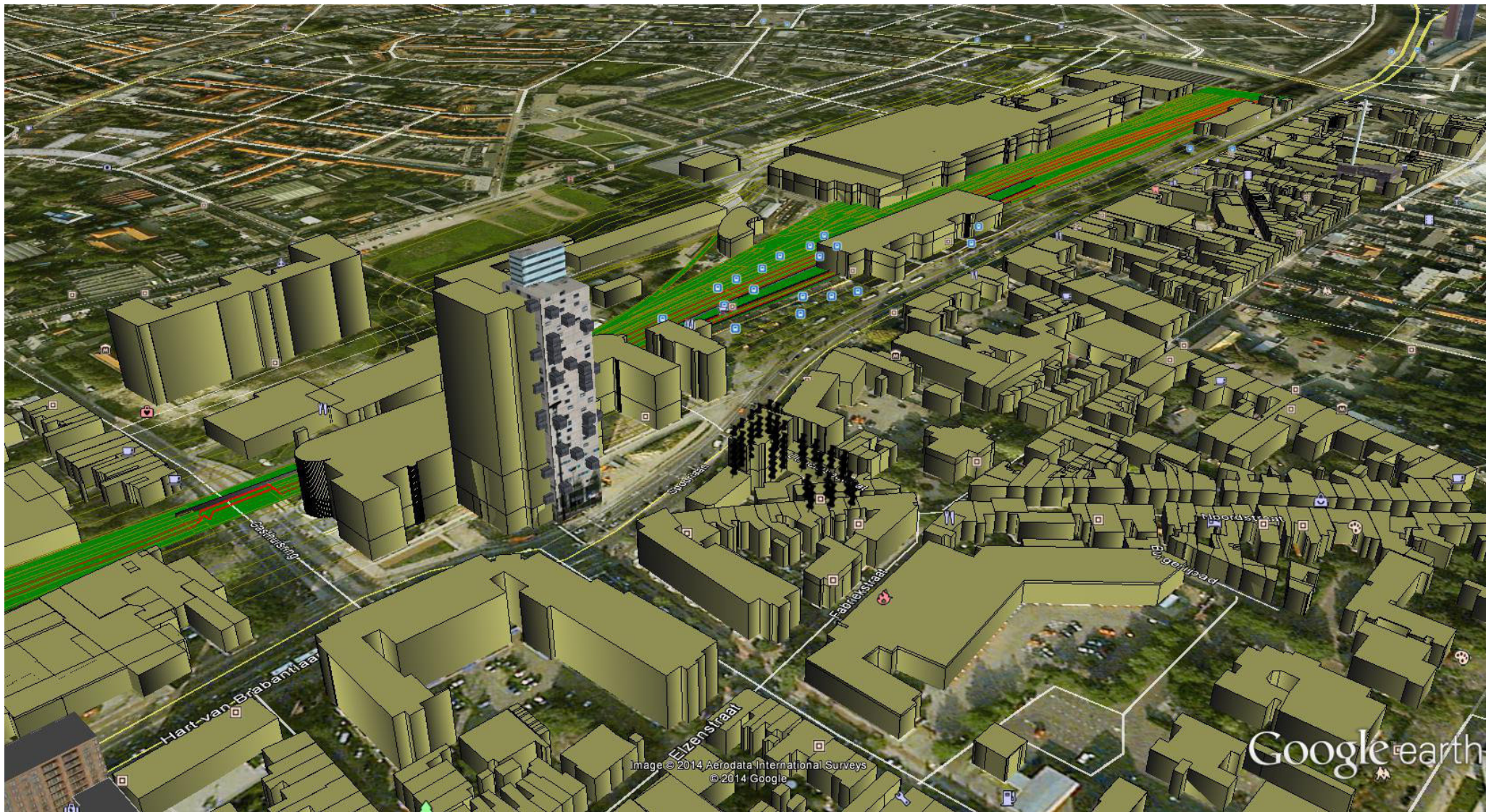
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
31884	22129010 - 22135998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31807	22133863 - 22145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22691	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31915	22499118 - 22523000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22626	21663000 - 21677250	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31851	22090250 - 22103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	21798399 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	21798399 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31867	22150000 - 22162500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31877	22178485 - 22182000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	22276000 - 22277000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	22276000 - 22277000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31914	22461500 - 22474000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31814	22289000 - 22304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22687	22479000 - 22480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22013892 - 21883000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	21879000 - 21883000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	21963550 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	21963550 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22013892 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22013892 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22144383 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22144383 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22288936 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22288936 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22670	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31857	22117500 - 22131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22470000 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22470000 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22525266 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22525266 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22547952 - 22553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	22547952 - 22553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31903	22433886 - 22442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31890	22340616 - 22348000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	21824000 - 21833000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	21824000 - 21833000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31806	22100500 - 22114000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31892	22359500 - 22371000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31825	22361668 - 22419000	14,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21319174 - 21323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21319174 - 21323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21323000 - 21360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21323000 - 21360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21323000 - 21360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21360000 - 21372000	--	--	Absoluut	0,20					

Model: railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
5895	21479000 - 21492000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21492000 - 21500000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21492000 - 21500000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21492000 - 21500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21492000 - 21500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31862	22142008 - 22146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31912	22461500 - 22474000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31804	22077000 - 22087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31784	21919500 - 21933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22624	21644500 - 21657000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31900	22414000 - 22427000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31811	22124000 - 22137250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31790	21906000 - 21919500	14,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31885	22144050 - 22152161	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	21774000 - 21788000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	21774000 - 21788000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22692	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31821	22237250 - 22251000	14,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31913	22598941 - 22609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31831	22611601 - 22621001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6001	21272754 - 21350999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31920	22552000 - 22620000	14,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	21223000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	21208777 - 21223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	21208777 - 21223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31842	22651275 - 22660999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6003	21240200 - 21307002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6017	21301789 - 21324000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22710	22601000 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6022	21362009 - 21384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31838	22583928 - 22646001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31918	22584628 - 22616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6005	21282534 - 21307001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	22620986 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	22620986 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31836	22620608 - 22646001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5999	21259909 - 21311999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21208257 - 21223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5895	21208257 - 21223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22700	22603000 - 22627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

BIJLAGE 7:





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1a_A	toetspunt	1,50	48,8	49,0	47,8	54,5
to1a_B	toetspunt	5,00	48,6	48,8	47,5	54,2
to1a_C	toetspunt	8,00	49,1	49,3	48,0	54,7
to1a_D	toetspunt	10,90	49,8	50,0	48,7	55,4
to1a_E	toetspunt	13,85	50,5	50,7	49,5	56,2
to1a_F	toetspunt	16,80	51,3	51,5	50,3	57,0
to1b_A	toetspunt	19,75	51,6	51,8	50,6	57,3
to2a_A	toetspunt	1,50	52,0	52,2	51,0	57,6
to2a_B	toetspunt	5,00	51,9	52,1	50,9	57,6
to2a_C	toetspunt	8,00	52,6	52,8	51,6	58,3
to2a_D	toetspunt	10,90	53,3	53,6	52,4	59,1
to2a_E	toetspunt	13,85	54,0	54,2	53,1	59,7
to2a_F	toetspunt	16,80	54,5	54,8	53,6	60,3
to2b_A	toetspunt	19,75	54,7	54,9	53,8	60,4
to3a_A	toetspunt	1,50	53,3	53,5	52,4	59,0
to3a_B	toetspunt	5,00	53,5	53,7	52,5	59,2
to3a_C	toetspunt	8,00	54,3	54,5	53,4	60,0
to3a_D	toetspunt	10,90	55,1	55,3	54,2	60,8
to3a_E	toetspunt	13,85	55,7	55,9	54,8	61,5
to3a_F	toetspunt	16,80	56,2	56,4	55,3	62,0
to3b_A	toetspunt	19,75	56,4	56,6	55,5	62,1
to4a_A	toetspunt	1,50	53,7	53,9	52,7	59,4
to4a_B	toetspunt	5,00	53,9	54,1	53,0	59,7
to4a_C	toetspunt	8,00	54,8	55,0	53,9	60,5
to4a_D	toetspunt	10,90	55,6	55,8	54,7	61,3
to4a_E	toetspunt	13,85	56,2	56,4	55,3	62,0
to4a_F	toetspunt	16,80	56,7	56,9	55,8	62,5
to4b_A	toetspunt	19,75	56,9	57,1	56,0	62,6
to5a_A	toetspunt	1,50	53,5	53,8	52,5	59,2
to5a_B	toetspunt	5,00	53,8	54,0	52,9	59,5
to5a_C	toetspunt	8,00	54,7	54,9	53,8	60,4
to5a_D	toetspunt	10,90	55,5	55,7	54,6	61,3
to5a_E	toetspunt	13,85	56,1	56,3	55,2	61,8
to5a_F	toetspunt	16,80	56,6	56,8	55,7	62,3
to5b_A	toetspunt	19,75	56,7	57,0	55,9	62,5
to6a_A	toetspunt	1,50	52,9	53,1	51,9	58,6
to6a_B	toetspunt	5,00	53,0	53,3	52,1	58,7
to6a_C	toetspunt	8,00	53,9	54,2	53,0	59,7
to6a_D	toetspunt	10,90	54,8	55,0	53,8	60,5
to6a_E	toetspunt	13,85	55,4	55,6	54,5	61,1
to6a_F	toetspunt	16,80	55,3	55,6	54,4	61,1
to6b_A	toetspunt	19,75	55,6	55,8	54,7	61,4
to7_A	toetspunt	1,50	49,4	49,6	48,4	55,1
to7_B	toetspunt	5,00	49,9	50,1	48,9	55,6
to7_C	toetspunt	8,00	51,1	51,3	50,1	56,8
to8_A	toetspunt	1,50	49,3	49,5	48,3	55,0
to8_B	toetspunt	5,00	49,7	49,9	48,7	55,4
to8_C	toetspunt	8,00	50,8	51,0	49,8	56,5
to9_A	toetspunt	1,50	48,0	48,2	47,1	53,7
to9_B	toetspunt	5,00	48,4	48,6	47,4	54,1
to9_C	toetspunt	8,00	49,5	49,7	48,5	55,2
t10_A	toetspunt	1,50	47,9	48,1	46,9	53,6
t10_B	toetspunt	5,00	48,2	48,4	47,2	53,9
t10_C	toetspunt	8,00	49,4	49,6	48,4	55,1
t11_A	toetspunt	1,50	41,7	41,9	40,5	47,2
t11_B	toetspunt	5,00	42,9	43,1	41,6	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_C	toetspunt	8,00	44,9	45,0	43,5	50,3
t12_A	toetspunt	1,50	41,6	41,8	40,4	47,1
t12_B	toetspunt	5,00	42,8	42,9	41,4	48,2
t12_C	toetspunt	8,00	43,9	44,0	42,6	49,3
t13_A	toetspunt	1,50	41,1	41,3	39,9	46,6
t13_B	toetspunt	5,00	41,6	41,7	40,3	47,1
t13_C	toetspunt	8,00	42,8	42,9	41,5	48,2
t14a_A	toetspunt	1,50	40,7	40,8	39,4	46,1
t14a_B	toetspunt	5,00	41,7	41,9	40,4	47,1
t14a_C	toetspunt	8,00	44,1	44,2	42,7	49,5
t14a_D	toetspunt	10,90	44,9	45,1	43,7	50,4
t14a_E	toetspunt	13,85	37,0	37,2	35,8	42,5
t14a_F	toetspunt	16,80	35,6	35,9	34,7	41,3
t14b_A	toetspunt	19,75	34,3	34,6	33,5	40,1
t15a_A	toetspunt	1,50	41,3	41,5	40,1	46,8
t15a_B	toetspunt	5,00	42,5	42,6	41,1	47,9
t15a_C	toetspunt	8,00	44,3	44,5	43,0	49,8
t15a_D	toetspunt	10,90	44,4	44,5	43,1	49,8
t15a_E	toetspunt	13,85	35,8	36,0	34,6	41,3
t15a_F	toetspunt	16,80	35,4	35,7	34,5	41,2
t15b_A	toetspunt	19,75	32,5	32,8	31,6	38,3
t16_A	toetspunt	1,50	42,4	42,5	41,0	47,8
t16_B	toetspunt	5,00	43,0	43,1	41,6	48,4
t16_C	toetspunt	8,00	44,2	44,3	42,8	49,6
t17_A	toetspunt	1,50	42,5	42,6	41,1	47,9
t17_B	toetspunt	5,00	42,9	43,0	41,5	48,3
t17_C	toetspunt	8,00	44,1	44,2	42,6	49,4
t18_A	toetspunt	1,50	43,0	43,1	41,7	48,4
t18_B	toetspunt	5,00	43,4	43,5	42,0	48,8
t18_C	toetspunt	8,00	44,6	44,7	43,2	49,9
t19_A	toetspunt	1,50	40,3	40,5	39,1	45,8
t19_B	toetspunt	5,00	40,6	40,7	39,3	46,1
t19_C	toetspunt	8,00	42,1	42,3	40,9	47,6
t20_A	toetspunt	1,50	40,9	41,0	39,7	46,4
t20_B	toetspunt	5,00	41,3	41,5	40,1	46,8
t20_C	toetspunt	8,00	43,0	43,2	41,8	48,5
t21_A	toetspunt	1,50	41,0	41,2	39,8	46,6
t21_B	toetspunt	5,00	41,4	41,6	40,2	46,9
t21_C	toetspunt	8,00	43,2	43,4	42,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9:

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
to1a_A	1,50	54,5	65,0	65
to1a_B	5,00	54,2	65,5	66
to1a_C	8,00	54,7	65,5	66
to1a_D	10,90	55,4	65,3	66
to1a_E	13,85	56,2	65,1	66
to1a_F	16,80	57,0	64,8	65
to1b_A	19,75	57,3	64,5	65
to2a_A	1,50	57,6	65,4	66
to2a_B	5,00	57,6	65,9	66
to2a_C	8,00	58,3	65,9	67
to2a_D	10,90	59,1	65,7	67
to2a_E	13,85	59,7	65,4	66
to2a_F	16,80	60,3	65,2	66
to2b_A	19,75	60,4	64,8	66
to3a_A	1,50	59,0	65,4	66
to3a_B	5,00	59,2	65,9	67
to3a_C	8,00	60,0	65,8	67
to3a_D	10,90	60,8	65,6	67
to3a_E	13,85	61,5	65,3	67
to3a_F	16,80	62,0	65,0	67
to3b_A	19,75	62,1	64,7	67
to4a_A	1,50	59,4	65,4	66
to4a_B	5,00	59,7	65,8	67
to4a_C	8,00	60,5	65,8	67
to4a_D	10,90	61,3	65,6	67
to4a_E	13,85	62,0	65,3	67
to4a_F	16,80	62,5	65,0	67
to4b_A	19,75	62,6	64,7	67
to5a_A	1,50	59,2	62,4	64
to5a_B	5,00	59,5	62,9	65
to5a_C	8,00	60,4	62,8	65
to5a_D	10,90	61,3	62,5	65
to5a_E	13,85	61,8	62,3	65
to5a_F	16,80	62,3	61,9	65
to5b_A	19,75	62,5	61,6	65
to6a_A	1,50	58,6	60,5	63
to6a_B	5,00	58,7	61,4	63
to6a_C	8,00	59,7	61,3	64
to6a_D	10,90	60,5	61,1	64
to6a_E	13,85	61,1	60,7	64
to6a_F	16,80	61,1	60,5	64
to6b_A	19,75	61,4	60,0	64
to7_A	1,50	55,1	59,8	61
to7_B	5,00	55,6	59,7	61
to7_C	8,00	56,8	59,1	61
to8_A	1,50	55,0	59,4	61
to8_B	5,00	55,4	58,9	61
to8_C	8,00	56,5	58,1	60
to9_A	1,50	53,7	59,4	60
to9_B	5,00	54,1	58,4	60
to9_C	8,00	55,2	57,4	59
t10_A	1,50	53,6	59,4	60
t10_B	5,00	53,9	57,9	59
t10_C	8,00	55,1	56,8	59
t11_A	1,50	47,2	51,9	53
t11_B	5,00	48,4	51,3	53
t11_C	8,00	50,3	50,4	53

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	weg dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t12_A	1,50	47,1	41,7	48
t12_B	5,00	48,2	43,4	49
t12_C	8,00	49,3	45,0	51
t13_A	1,50	46,6	42,9	48
t13_B	5,00	47,1	44,2	49
t13_C	8,00	48,2	45,2	50
t14a_A	1,50	46,1	42,0	48
t14a_B	5,00	47,1	43,3	49
t14a_C	8,00	49,5	44,2	51
t14a_D	10,90	50,4	44,9	51
t14a_E	13,85	42,5	45,6	47
t14a_F	16,80	41,3	45,6	47
t14b_A	19,75	40,1	46,4	47
t15a_A	1,50	46,8	42,8	48
t15a_B	5,00	47,9	44,1	49
t15a_C	8,00	49,8	44,9	51
t15a_D	10,90	49,8	45,2	51
t15a_E	13,85	41,3	45,4	47
t15a_F	16,80	41,2	46	47
t15b_A	19,75	38,3	46,7	47
t16_A	1,50	47,8	58,3	59
t16_B	5,00	48,4	57,1	58
t16_C	8,00	49,6	56,1	57
t17_A	1,50	47,9	58,4	59
t17_B	5,00	48,3	57,3	58
t17_C	8,00	49,4	56,3	57
t18_A	1,50	48,4	58,6	59
t18_B	5,00	48,8	57,5	58
t18_C	8,00	49,9	56,5	57
t19_A	1,50	45,8	43,4	48
t19_B	5,00	46,1	44,6	48
t19_C	8,00	47,6	45,7	50
t20_A	1,50	46,4	45,6	49
t20_B	5,00	46,8	46,3	50
t20_C	8,00	48,5	46,9	51
t21_A	1,50	46,6	48,2	50
t21_B	5,00	46,9	48,3	51
t21_C	8,00	48,7	48,4	52

BIJLAGE 10:

In onderstaande tabellen worden de verzochte hogere waarden per lawaaisoort weergegeven. Voor de nummering van de studio's is uitgegaan van de plattegronden zoals genoemd in paragraaf 2.2.

Tabel 1: verzochte hogere waarden t.g.v. het wegverkeer op de Spoorlaan

waarneempunt	waarneem- hoogte	aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	studio nummers waarop wnp betrekking heeft	geluidbelastingen voor maatregelen (inclusief reductie art. 110g Wgh)	geluidbelastingen na maatregelen c.q. verzochte hogere waarden (inclusief reductie art. 110g Wgh)
	[m]			(dB)	(dB)
to1	5,00	1	7	60	60
	8,00	1	27	60	60
to2	5,00	3	8/9/10	61	61
	8,00	3	28/29/30	61	61
	10,90	3	49/50/51	60	60
	13,85	3	58/59/60	60	60
	16,80	3	67/68/69	60	60
	19,75	3	76/77/78	60	60
to3	5,00	1	11	61	61
	8,00	1	31	61	61
	10,90	1	52	60	60
	13,85	1	61	60	60
	16,80	1	70	60	60
	19,75	1	79	60	60
to4	8,00	2	32/33	61	61
	10,90	2	53/54	60	60
	13,85	2	62/63	60	60
	16,80	2	71/72	60	60
	19,75	2	80/81	60	60
to7	5,00	1	15	52	52
	8,00	1	37	52	52
to8	5,00	2	16/17	50	50
	8,00	2	38/39	50	50
to9	5,00	2	18/19	49	49
	8,00	2	40/41	49	49

Tabel 2: verzochte hogere waarden t.g.v. het railverkeer

waarneempunt	waarneem- hoogte	aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	studio nummers waarop wnp betrekking heeft	geluidbelastingen voor maatregelen (inclusief reductie art. 110g Wgh)	geluidbelastingen na maatregelen c.q. verzochte hogere waarden (inclusief reductie art. 110g Wgh)
	[m]			(dB)	(dB)
to2	5,00	3	8/9/10	58	58
	8,00	3	28/29/30	58	58
	10,90	3	49/50/51	59	59
	13,85	3	58/59/60	60	60
	16,80	3	67/68/69	60	60
	19,75	3	76/77/78	60	60
to3	5,00	1	11	59	59
	8,00	1	31	60	60
	10,90	1	52	61	61
	13,85	1	61	62	62
	16,80	1	70	62	62
	19,75	1	79	62	62
to4	8,00	2	32/33	60	60
	10,90	2	53/54	61	61
	13,85	2	62/63	62	62
	16,80	2	71/72	62	62
	19,75	2	80/81	63	63
to7	5,00	1	15	56	56
	8,00	1	37	57	57
to8	8,00	2	38/39	56	56