

DNV·GL

KONINGSOORD

Luchtkwaliteit Berkel-Enschot plangebied Koningsoord

Heijmans Vastgoed B.V.

Rapport nr.: 15-1586

Datum: 2015-08-18



Projectnaam: Koningsoord
Rapport titel: Luchtkwaliteit Berkel-Enschot plangebied
Klant: Heijmans Vastgoed B.V.
Contactpersoon: mw. C. Hamelink
Datum: 2015-08-18
Project nr.: 74107843
Unit: GTC/HCM
Rapport nr.: 15-1586

DNV GL - Energy
KEMA Nederland B.V.
Postbus 9035
6800 ET ARNHEM
Tel: +31 26 356 9111
KvK 09080262

Auteur:



E. Kokmeijer

Beoordeeld:



B. Stortelder

Goedgekeurd:



R. Meijer

- Unrestricted distribution (internal and external)
 Unrestricted distribution within DNV GL
 Limited distribution within DNV GL after 3 years
 No distribution (confidential)
 Secret

Reference to part of this report which may lead to misinterpretation is not permissible.

Versie	Datum	Reden voor uitgave	Auteur	Beoordeeld	Goedgekeurd
0	2015-08-13	Eerste uitgave	E. Kokmeijer	B. Stortelder	R. Meijer

© 2015 KEMA Nederland B.V.

Inhoud

1	SAMENVATTING	1
2	INLEIDING.....	2
2.1	Achtergrond	2
2.2	Doelstelling	3
2.3	Aanpak en modelkeuze	3
2.4	Juridisch kader	4
3	BESCHRIJVING VAN DE SCENARIO'S.....	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Ligging van de weggedeelten	5
3.3	Verkeersintensiteiten	8
3.4	Rijsnelheden	8
3.5	Kenmerken bebouwde straten	8
3.6	Overige toegepaste invoergegevens	8
3.7	Receptorpunten voor de berekeningen	9
4	RESULTATEN EN EVALUATIE	10
4.1	Resultaten berekeningen	10
4.2	Toetsing aan de grenswaarden	10
4.3	Het effect van de planrealisatie op de NO ₂ concentraties	11
5	CONCLUSIES.....	15
6	REFERENTIES.....	16
	Appendix A Toegepaste verkeersintensiteiten	
	Appendix B Contourplots	

1 SAMENVATTING

In Berkel-Enschot (gemeente Tilburg) ligt het plangebied Koningsoord. Er zijn plannen om dit gebied te ontwikkelen tot het nieuwe dorpscentrum. Ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure voor het deelgebied Koningsoord is het gewenst een eerdere luchtkwaliteitstudie voor dit gebied te actualiseren.

Het doel van dit onderzoek is om de voorgenomen ontwikkeling van plangebied Koningsoord te Berkel-Enschot door te rekenen voor het thema luchtkwaliteit. Het betreft daarbij het berekenen van de effecten van de planontwikkeling voor de zichtjaren 2015 en 2025 voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ en het toetsen van de resultaten aan de geldende normen.

In totaal zijn vier scenario's doorgerekend: de huidige situatie 2015, de autonome situatie 2025, een tijdelijke situatie 2025 en de uiteindelijke plansituatie 2025. De berekeningen zijn uitgevoerd aan een gebied van 3 x 3 km rond het plangebied Koningsoord. De modelberekeningen zijn gebaseerd op de aangeleverde verkeersmodellen voor de vier door te rekenen scenario's. In de modelberekeningen zijn, naast de nieuwe wegen in het plangebied, de omliggende ontsluitingswegen en hoofdwegen in het studiegebied betrokken. Hieronder vallen onder andere delen van de N65, Kreitmolenstraat, Burgemeester Bechtweg, Enschtotsebaan, Kerkstraat, Bosscheweg, Puccinilaan, Generaal Eisenhouwerweg, Durendaelweg, Molenstraat, Udenhoutseweg.

Uit de berekeningen volgt dat de grenswaarden voor buitenlucht voor NO₂ en PM₁₀ in geen van de doorgerekende jaren en scenario's worden overschreden. De hoogste concentraties zijn berekend langs de Rijksweg N65. Langs de N65 is de maximale jaargemiddelde NO₂ concentratie 33 µg/m³ in de huidige situatie 2015, 24 µg/m³ voor de autonome situatie 2025 en 25 µg/m³ voor de tijdelijke en plansituatie 2025. De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt langs de N65 maximaal 25 µg/m³ in de huidige situatie 2015 en 23 µg/m³ voor drie scenario's 2025. Het effect van de planrealisatie op de NO₂-concentratie is beperkt tot een toename van maximaal 2 µg/m³ (jaargemiddelde bronbijdrage NO₂) langs de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Op basis hiervan luidt de eindconclusie:

Zowel in de huidige situatie 2015 als de drie doorgerekende scenario's voor 2025 wordt ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit ruimschoots voldaan aan de eisen uit de Wet milieubeheer.

2 INLEIDING

2.1 Achtergrond

In Berkel-Enschot (gemeente Tilburg) ligt het plangebied Koningsoord (zie figuur 1). Er zijn plannen om dit gebied te ontwikkelen tot het nieuwe dorpscentrum. In het kader van de planontwikkelingen in Berkel-Enschot heeft KEMA eerder luchtkwaliteitsstudies uitgevoerd, (KEMA, 2006) en (KEMA, 2010). Als gevolg van wijzigingen in de voorgenomen plannen, is het ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure voor het deelgebied Koningsoord gewenst de eerdere luchtkwaliteitstudie voor dit gebied te actualiseren.

Aan DNV GL is daarom opdracht gegeven voor het uitvoeren van berekeningen ten aanzien van de luchtkwaliteit voor de huidige situatie (2015) als ook de volgende drie scenario's voor 2025: autonome situatie, tijdelijke situatie en plansituatie. Het gaat daarbij om de bepaling van de bijdragen van het verkeer aan de NO₂- en de fijn stof concentraties (PM₁₀). Het effect van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de nieuwbouw en eventuele wijziging van (doorgaande) verkeersroutes. De studie betreft daarom de emissies van het verkeer in de verschillende scenario's.



Figuur 1 Ligging van het plangebied Koningsoord in Berkel-Enschot (Inbo, 2015)

Het voorliggende rapport geeft een beschrijving van het uitgevoerde onderzoek. In hoofdstuk 3 zijn de scenario's beschreven en in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek gegeven.

2.2 Doelstelling

Het doel van dit onderzoek is om de voorgenomen ontwikkeling van plangebied Koningsoord te Berkel-Enschot door te rekenen voor het thema luchtkwaliteit. Het betreft daarbij het berekenen van de effecten van de planontwikkeling voor de zichtjaren 2015 en 2025 voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ en het toetsen van de resultaten aan de geldende normen.

Het onderzoek moet daarbij antwoord geven op de volgende vragen:

- welke PM₁₀ en NO₂ concentraties worden in het studiegebied berekend voor de huidige situatie (2015) en de drie scenario's voor 2025: autonome situatie, tijdelijke situatie en plansituatie?
- treden er overschrijdingen op van de grenswaarden zoals genoemd de Wet milieubeheer (zie tabel 1)? En zo ja op welke locaties treden de knelpunten op?

2.3 Aanpak en modelkeuze

Doorgerekend worden de zichtjaren 2015 en 2025, de situatie in het huidige jaar en ruim na de realisatie van de planontwikkeling. Voor 2025 worden alle mogelijk scenario's doorgerekend: de huidige situatie, tijdelijke situatie en volledige planontwikkeling. Voor dat jaar is dus ook inzichtelijk wat het effect van de planontwikkeling is. Door het effect van de planontwikkeling te projecteren op de huidige situatie 2015, kan worden nagegaan of in 2015 aan de normen voor luchtkwaliteit wordt voldaan wanneer in dat jaar de volledige planontwikkeling zou zijn gerealiseerd.

De vier door te rekenen verkeers-scenario's zijn aangeleverd als shape-files (bron: verkeersmodel gemeente Tilburg) waarin voor alle wegdelen de maximumsnelheden, verkeersintensiteiten en verdeling van het verkeer over de dag- avond- en nachtperiode zijn aangegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het Geomilieu model, versie 3.00. Geomilieu rekent met hetzelfde rekenhart als KEMA STACKS maar is geschikt voor het inlezen van de aangeleverde shape-bestanden. Het KEMA STACKS-model is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model met eigen uitbreidingen, modificaties en verbeteringen voor integrale toepassing op verkeerswegen. KEMA STACKS (en dus ook Geomilieu) is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurd voor toepassing op alle wegen.

Om de in de doelstelling gegeven vragen te kunnen beantwoorden, zijn de volgende stappen doorlopen:

- als uitgangspunt zijn de door de opdrachtgever aangeleverde shape-files gebruikt. Dit zijn de gegevens betreffende de ligging van de wegen, de totale weekdag intensiteit en de verdeling over licht, middelzwaar en zwaar verkeer en de maximum rijsnelheden
- de maximum rijsnelheden zijn voor niet-snelwegen vertaald naar "CAR-snelheden". De emissiefactoren voor verkeer op niet-snelwegen zijn gebaseerd op een gemiddelde werkelijke snelheden en het aantal stops per gereden km
- voor de wegen met bebouwing zijn vervolgens per weg de kenmerken (breedte straat, bebouwing en bomenfactor) toegevoegd. Hiervoor is gebruik gemaakt van Google Earth Pro
- vervolgens zijn de receptorpunten en toetspunten aangemaakt waarop de berekeningen zijn uitgevoerd. Om te waarborgen dat het onderzoek representatief is, wordt er conform de RBL (Richtlijn Beoordeling Luchtkwaliteit) altijd meerjarige meteorologie gebruikt bij de berekeningen

- tot slot zijn de berekeningsresultaten geëvalueerd. Berekeningsresultaten worden gepresenteerd in de vorm van contourplots van het gebied, zodat de ruimtelijke verdeling van de concentraties goed zichtbaar wordt. Daarnaast worden de maximale concentraties benoemd.

2.4 Juridisch kader

Het luchtkwaliteitonderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze wet ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in 'AMvB's en Ministeriële regelingen. De belangrijkste regeling met betrekking tot het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek betreft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL).

In het kader van de Wet milieubeheer kunnen met name de NO₂ en fijn stof concentratie problematisch zijn. Van lood, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen is bekend dat deze de gestelde grenswaarde in recente jaren (vrijwel) nooit overschrijden, zoals blijkt uit de jaarlijkse rapportages vanuit het Landelijk Meetnet Luchtverontreiniging van RIVM. Op basis van deze historische gegevens kan aangenomen worden dat er voor deze stoffen geen overschrijdingen optreden en het in het algemeen niet nodig is om voor deze stoffen een berekening uit te voeren.

Het gaat bij de berekeningen in deze studie om de bepaling van de bijdragen van wegverkeer, aan de NO₂ en de fijn stof concentraties (PM₁₀). Naast PM₁₀ is per 1 januari 2015 ook voor PM_{2.5} (ultra fijn stof) een grenswaarde van kracht. De normen waaraan getoetst is, zijn gegeven in tabel 1.

Voor PM_{2.5} is er nog geen toetsingsverplichting. PM_{2.5} is een deel van PM₁₀, zodat de bronbijdrage PM_{2.5} maximaal gelijk is aan de bronbijdrage PM₁₀. Op basis van de beschikbare achtergrondconcentraties voor PM_{2.5} wordt aangenomen dat wanneer aan de norm voor PM₁₀ wordt voldaan er ook geen overschrijdingen PM_{2.5} zijn (PBL, 2010).

Per 1 augustus 2009 geldt dat wanneer een project minder dan 3% toename veroorzaakt in de jaargemiddelde concentratie deze zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd kunnen worden. Zie in dit verband de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM).

Tabel 1 Te onderzoeken stoffen en betreffende grenswaarden volgens de Wet milieubeheer

stof	uurgemiddelde	24 uurgemiddelde	jaargemiddelde
stikstofdioxide)	200 µg/m ³ (mag max. 18x per jaar worden overschreden)		40 µg/m ³
zwevende deeltjes (PM ₁₀)		50 µg/m ³ (mag max. 35x per jaar worden overschreden)	40 µg/m ³
zwevende deeltjes (PM _{2.5})			25 µg/m ³ (m.i.v. 2015) 20 µg/m ³ (m.i.v. 2020)*

* indicatieve waarde

3 BESCHRIJVING VAN DE SCENARIO'S

3.1 Inleiding

Voor het plangebied Koningsoord zijn vier scenario's doorgerekend:

- de huidige situatie 2015
- de autonome situatie 2025: de situatie met alle planontwikkelingen in Tilburg/Berkel-Enschot maar zonder plan Koningsoord
- de tijdelijke situatie 2025: dit scenario betreft de situatie, dat de gebiedsontsluitingsweg (GOW) in 1^e instantie naar binnen wordt gelegd (op voldoende afstand van overweg de Kraan). Deze situatie duurt minimaal tot 2020 en wellicht nog paar jaar langer
- plansituatie 2025: de uiteindelijke beoogde situatie inclusief de ontwikkelingen plangebied Koningsoord.

Elk scenario heeft zijn eigen specifieke verkeerskarakteristieken.

Voor het uitvoeren van de modelberekeningen is voor elke door te rekenen scenario de volgende informatie van belang:

- overzicht van de door te rekenen weggedelen. Voor deze weggedelen wordt in de berekeningen de bronbijdrage (de emissie van het verkeer) bepaald
- de verkeersintensiteit op elk door te rekenen wegdeel
- de verdeling van het verkeer in verschillende verkeerstromen (met elk hun specifieke emissie): personenauto's, licht vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer
- de verdeling van het verkeer over de uren van de dag
- overige wegkenmerken zoals bebouwing en rijsnelheid.

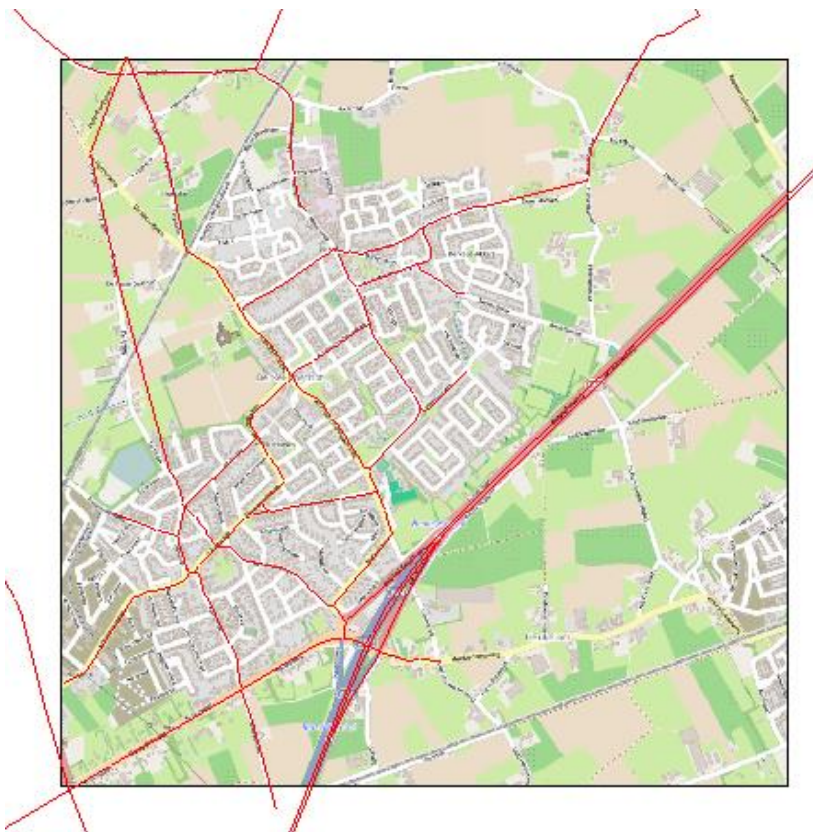
Voor elk van de vier scenario's is door de opdrachtgever, een shape file aangeleverd (promil_export_koningsoord_7_mei.zip en Promil_export_Koningsoord_huidige_situatie.zip) met de ligging van de weggedeelten, rijsnelheden en verkeersintensiteiten. Deze gegevens zijn ontleend aan 'het verkeersmodel gemeente Tilburg'.

Op basis van deze informatie worden binnen Geomilieu invoerfiles samengesteld, waarmee vervolgens de modelberekeningen worden uitgevoerd.

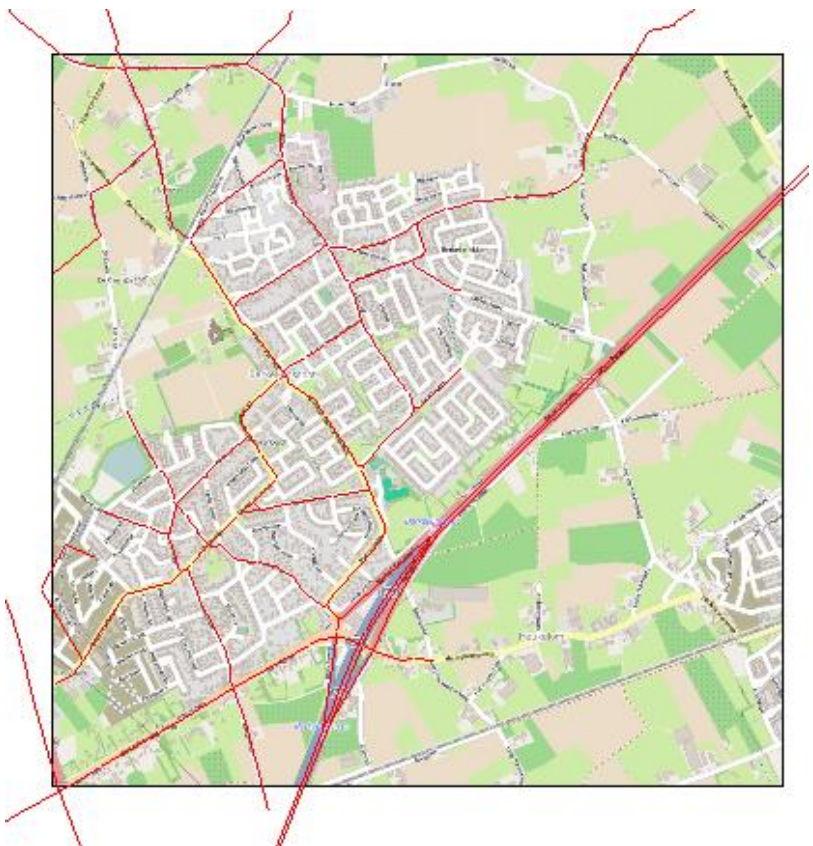
3.2 Ligging van de weggedeelten

Bij een luchtkwaliteitsonderzoek worden niet alle wegen binnen het studiegebied gemodelleerd. In principe zijn alle verkeersbewegingen immers al in de grootschalige achtergrondconcentraties opgenomen (zowel snelwegen als secundaire wegen). In een luchtkwaliteitsonderzoek worden doorgaans de volgende wegen meegenomen: snelwegen, belangrijke secundaire aders, belangrijke knooppunten en wegen waar de verkeersintensiteit door de planrealisatie significant toeneemt/afneemt. De keuze van de in het model opgenomen weggedelen vindt meestal plaats in overleg met de opdrachtgever die vervolgens voor deze wegen ook de verkeersintensiteiten aanlevert.

In deze situatie is uitgegaan van het aangeleverde wegennet in de shape-bestanden. Hierin zijn de wegen buiten het studiegebied van 3x3 km verwijderd met uitzonderingen van de N65 en N261 die in verband met toepassen van de dubbeltellingscorrectie tot 3 km buiten het studiegebied moeten worden meegenomen. Verder zijn weggedelen met een verkeersintensiteit van minder dan 100 voertuigen per dag verwijderd. De figuren 2 tot en met 5 geven de gemodelleerde wegen in het studiegebied voor elk van de vier scenario's (in rood weergegeven).



Figuur 2 Doorgerekende wegennet voor de huidige situatie 2015



Figuur 3 Doorgerekende wegennet voor de autonome situatie 2025



Figuur 4 Doorgerekende wegennet voor de tijdelijke situatie 2025



Figuur 5 Doorgerekende wegennet voor de plan situatie 2025

3.3 Verkeersintensiteiten

Van de opdrachtgever zijn gedetailleerde gegevens met betrekking tot de verkeersgegevens verkregen voor elk van de vier scenario's. De gegevens betreffen:

- weekdagintensiteit per etmaal
- verdeling van de verkeersstroom over de dag-, avond- en nachturen
- verdeling van de verkeersstroom over personenverkeer, licht en zwaar vrachtverkeer voor zowel de dag-, avond- als nachturen.

In appendix A zijn tabellen gegeven met de toegepaste verkeersintensiteiten.

3.4 Rijsnelheden

De rijsnelheden voor niet-snelwegen die in het model zijn toegepast, zijn lager dan de maximaal toegestane rijsnelheden. Dit sluit aan bij de wijze waarop de emissiefactoren worden bepaald. Voor snelwegen zijn de emissiefactoren gerelateerd aan de maximum rijsnelheid. Voor niet snelwegen zijn de emissiefactoren gerelateerd aan de snelheidsindeling van CAR: buitenweg, normaal stadsverkeer, stadsverkeer met minder stagnatie en stagnerend verkeer. Voor verkeer op niet snelwegen met een rijsnelheid van ten minste 60 km/u is de maximale rijsnelheid in het model gehandhaafd. Voor dit verkeer wordt vervolgens de emissiefactor voor 'buitenweg' toegepast. Een maximum rijsnelheid van 50 km/h is vertaald naar 'verkeer met minder stagnatie' (37 km/u) en een maximum rijsnelheid van 30 km/u is vertaald naar 'normaal stadsverkeer' (22 km/u). In appendix A zijn tabellen gegeven met de toegepaste verkeersintensiteiten.

3.5 Kenmerken bebouwde straten

De kenmerken van de bebouwde straten zijn bepaald op basis van Google Earth Pro. De parameters zijn globaal bepaald over het gehele wegdeel. In appendix A is een tabel opgenomen met de ingevoerde parameters voor de plansituatie 2025. De parameters voor identieke straten in de andere scenario's zijn gelijk. De breedte van de totale rijbaan is voor alle bebouwde straten 5 of 6 meter. De hoogte van de bebouwing is met uitzondering van de straten nabij het winkelcentrum 8 m. De hoogte van het winkelcentrum is op 12 m gesteld. De breedte van de canyon varieert van 12 m tot 30 m. De bomenfactor is conservatief geschat op basis van de Google Earth Pro (bovenaanzicht en streetview).

3.6 Overige toegepaste invoergegevens

Achtergrondconcentraties

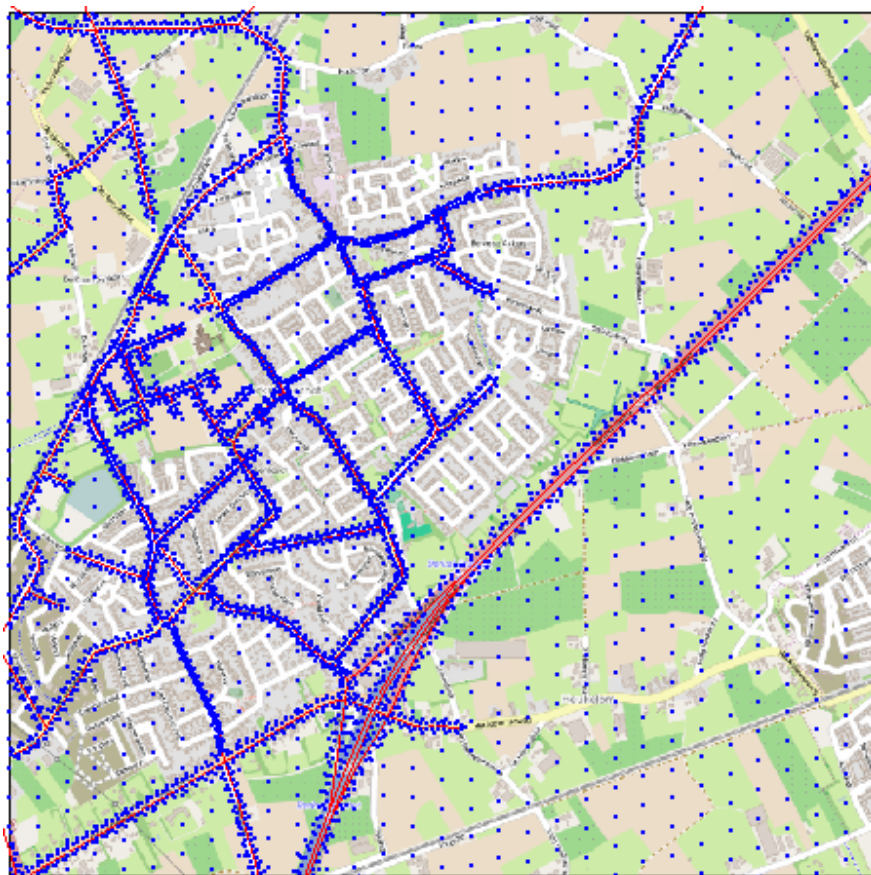
Het RIVM publiceert elk jaar kaarten van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Europese regelgeving voor luchtkwaliteit grenswaarden zijn vastgesteld. Deze GCN-kaarten (GCN = Grootschalige concentraties in Nederland) betreffen kaarten voor zowel de toekomst als de afgelopen jaren. Deze gegevens worden gebruikt in de verspreidingsmodellen als Geomilieu om de lokale luchtkwaliteit te berekenen. Voor de berekeningen in dit onderzoek zijn de GCN concentratiekaarten van maart 2015 toegepast. Om een uniform gebruik van deze invoergegevens te waarborgen is het verplicht om de daarvoor beschikbare PreSRM te gebruiken. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de Pre SRM 1.5.1.0.

Gegevens verkeersemisseries

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de verkeersemisseriescijfers die zijn vrijgegeven in maart 2015.

3.7 Receptorpunten voor de berekeningen

De berekeningen worden uitgevoerd in vooraf bepaalde punten (receptorpunten). In dit geval waarbij de resultaten worden gepresenteerd als contourplots, worden de receptorpunten in een regelmatig patroon verdeeld over het plangebied en worden zogeheten gridberekeningen¹ uitgevoerd. In deze studie zijn de berekeningen uitgevoerd aan een gebied van 3 x 3 km. Dit gebied is zó gekozen dat effecten van de bouwplannen op de luchtkwaliteit daar ruim binnen vallen. Op dit gebied is een raster gelegd van ongeveer 100 x 100 m (zie in figuur 6). Conform het meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit, zijn aan dit raster toetspunten toegevoegd op 10 meter afstand van de wegrand. Wanneer binnen een bebouwde straat de afstand tussen de wegrand en de rooilijn minder bedraagt dan 10 m zijn de toetspunten op de rooilijn geplaatst. Tot slot zijn voor het verbeteren van de kwaliteit van de contourplots en het zichtbaar maken van de afname van de concentraties als functie van de afstand tot de wegrand, ook punten op 20 m (en voor snelwegen tevens op 30 m) van de wegrand toegevoegd. Figuur 6 geeft als voorbeeld een overzicht van de punten waarop de berekeningen zijn uitgevoerd voor de plansituatie 2025.



Figuur 6 Overzicht van de doorgerekende receptorpunten voor de situatie na planrealisatie

¹ Dit zijn berekeningen van de verspreiding van de emissies in de atmosfeer vanuit de bronnen (de weggedeelten) naar receptorpunten die met elkaar een soort grid (rooster) vormen.

4 RESULTATEN EN EVALUATIE

4.1 Resultaten berekeningen

De resultaten van de gridberekeningen zijn samengevat in tabel 2 en de contourplots in appendix B. In tabel 2 staan de CGN achtergrondwaarden in het gebied en de maximaal berekende concentraties.

De hoogste concentraties zoals gegeven in tabel 2, worden in het studiegebied steeds berekend langs de N65 (zie ook de contourplots in appendix B).

Tabel 2 Samenvatting van de resultaten van de gridberekeningen. Gegeven zijn de achtergrondconcentraties en de maximale waarden. De gegeven waarden hebben betrekking op alle doorgerekende punten

parameter	grens	2015	2025	2025	2025
PM₁₀ jaargemiddeld		huidig	autonoom	tijdelijk	plan
achtergrond ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) *	40	22,5 – 24,1		20,4 – 21,9	
maximum ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	25,4	23,2	23,4	23,3
PM₁₀ 24 uurgemiddeld (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
maximum aantal overschrijdingsdagen	35	17	13	13	13
NO₂ jaargemiddeld					
achtergrond ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) *	40	17,7 – 20,3		13,1 – 14,7	
maximum ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	33,1	24,2	25,2	25,1
NO₂ uurgemiddeld (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
maximum aantal overschrijdingen	18	0	0	0	0

4.2 Toetsing aan de grenswaarden

In geen van de doorgerekende scenario's wordt een grenswaarde overschreden. Alle berekende waarden liggen ver onder de grenswaarden. Dit geldt voor zowel PM₁₀ (jaargemiddeld en aantal overschrijdingsdagen) als NO₂ (jaargemiddeld en aantal overschrijdingsuren).

PM₁₀ jaargemiddelde concentratie

De jaargemiddelde concentratie voor fijn stof is maximaal 25,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de huidige situatie (2015) en ligt dus ver onder de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De bronbijdrage (= bijdrage van het gemodelleerde lokale verkeer aan de totale concentratie) is laag ten opzichte van de totale concentratie: maximaal 12% voor de hoogste concentraties die berekend zijn langs de N65. Doordat de bijdrage van het gemodelleerde verkeer gering is, zijn in de contourplots PM₁₀ (figuren B.5 tot en met B.8) de veranderingen in de GCN concentraties per km-blok goed zichtbaar.

PM₁₀ 24 uur gemiddelde concentratie

Het aantal dagen waarop de 24-uur gemiddelde concentratie van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden is maximaal 17 (in de huidige situatie) en 13 voor de scenario's voor het jaar 2025 en blijft daarmee ruim onder het maximaal toegestane aantal 35.

PM_{2.5} jaargemiddelde concentratie

Voor PM_{2.5} is er wel sinds begin 2015 een grenswaarde van kracht, maar is er nog geen toetsingsverplichting. Daarom is deze stof niet separaat doorgerekend. De totale jaargemiddelde concentratie is steeds opgebouwd uit de gegeven achtergrondconcentratie plus een bijdrage van de gemodelleerde lokale bronnen (in dit geval wegverkeer). PM_{2.5} is een deel van PM₁₀ ofwel de

bronbijdrage van PM_{2.5} is maximaal gelijk aan de bronbijdrage PM₁₀. De maximale bronbijdrage PM₁₀ is 1,7 µg/m³ in 2015 en 2,7 µg/m³ in 2025. De GCN concentraties in het studiegebied voor PM_{2.5} bedragen 14,2 – 14,8 µg/m³ in 2015 en 12,2 – 12,7 µg/m³ in 2025 (GCN-concentratie is afhankelijk van het km-vak). Sommatie van de maximale bronbijdrage PM₁₀ en maximale achtergrondwaarden PM_{2.5} kunnen beschouwd worden als bovengrens voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}. Dit betekent een maximale jaargemiddelde concentratie van 16,5 µg/m³ in 2015 en 15,4 µg/m³ in 2025. Met een grenswaarde van 25 µg/m³ vanaf 2015 en streefwaarde van 20 µg/m³ vanaf 2020 kan gesteld worden dat de jaargemiddelde concentraties PM_{2.5} de grenswaarden niet zullen overschrijden.

NO₂ jaargemiddelde concentratie

De jaargemiddelde concentratie voor NO₂ is maximaal 33,1 µg/m³ voor de huidige situatie (2015) en ligt dus ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³. De maximale bronbijdrage (= bijdrage van het gemodelleerde lokale verkeer aan de totale concentratie) is 13,5 µg/m³.

NO₂ uurgemiddelde concentratie

Het aantal uur waarop de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ wordt overschreden (maximaal 18 overschrijdingen zijn toegestaan) is in alle doorgerekende scenario's nul.

Uit bovenstaande blijkt dat in zowel de huidige situatie 2015 als de scenario's voor 2025 ruimschoots wordt voldaan aan de eisen uit de Wet milieubeheer.

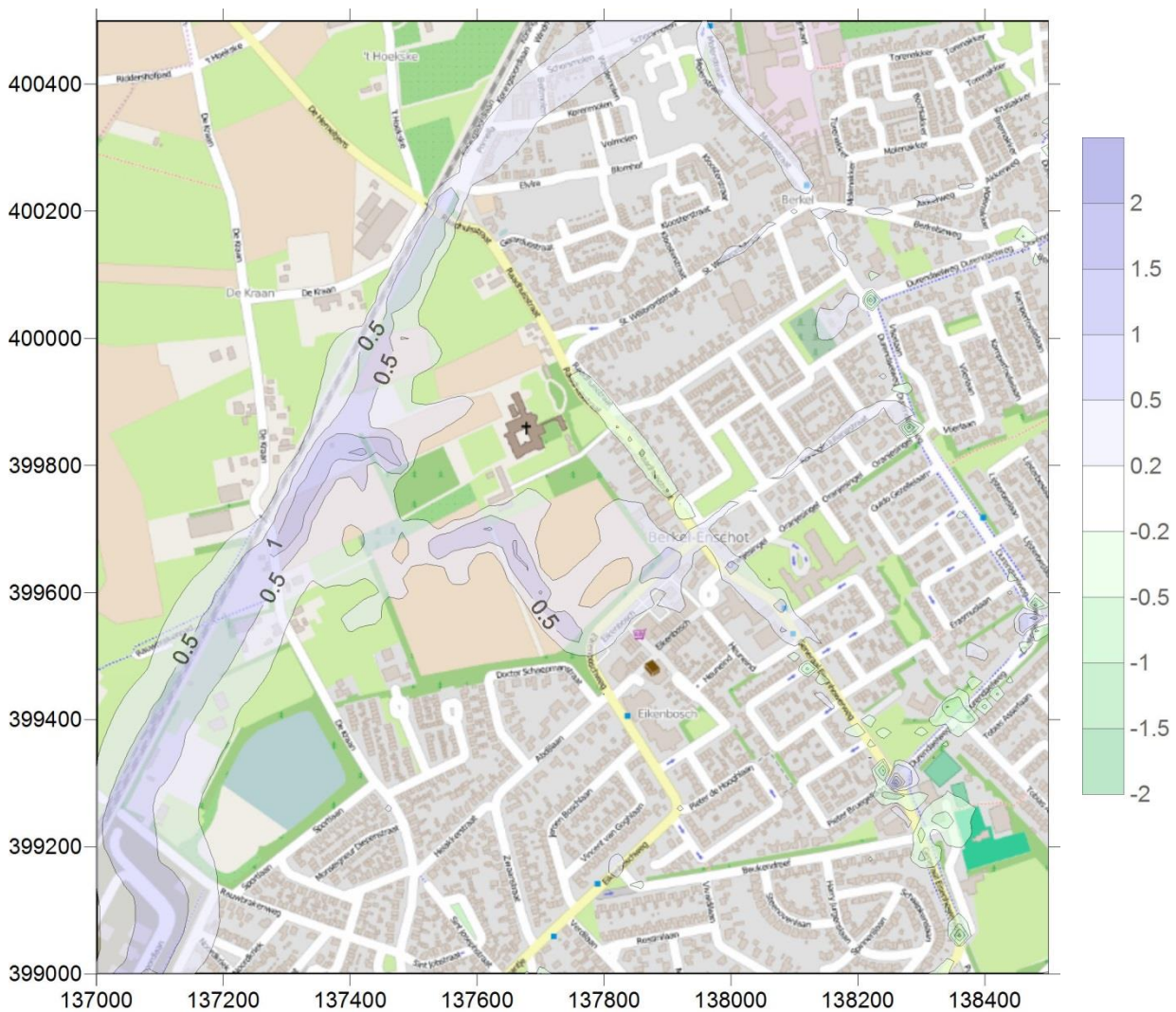
4.3 Het effect van de planrealisatie op de NO₂ concentraties

In de figuren 7 en 8 is het effect van de tijdelijke en plansituatie ten opzichte van de autonome situatie gegeven in een gebied van 1,5 bij 1,5 km rondom het plangebied Koningsoord. De receptorpunten zijn voor elk aangeleverd model apart aangemaakt; de punten waarop gerekend is, zijn daardoor niet voor elk scenario helemaal identiek. Dit kan in verschilplots leiden tot een artefact wanneer een enkel punt in 1 van beide scenario's ongunstig ligt (bijvoorbeeld iets te dicht bij een kruising). Een geïsoleerde locatie met relatief sterke toe- of afname heeft dan ook geen betekenis.

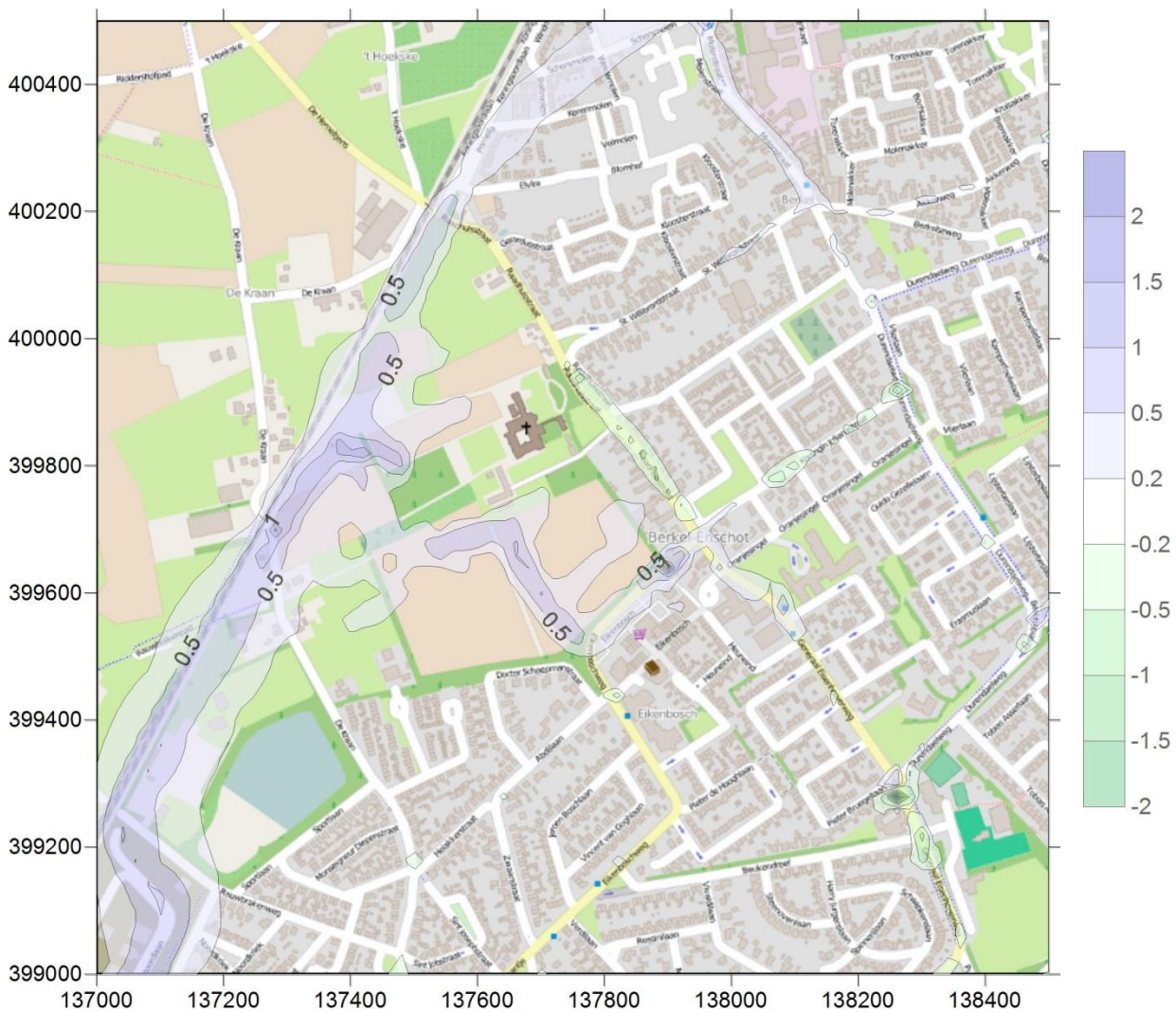
Door de planrealisatie nemen de concentraties langs de nieuwe wegen toe als gevolg van het (nieuwe) verkeer op deze wegen. De toename is vrijwel steeds NIBM (Niet In Betekende Mate) conform de regelgeving. Een bijdrage heet NIBM wanneer het effect minder is dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie ofwel <1,2 µg/m³. Uit evaluatie van de gegevens blijkt dat alleen langs een klein deel van de Kraan de toename IBM is en oploopt tot maximaal 2,1 µg/m³ (zie figuur 9).

Op enkele wegstukken zoals de Raadhuisstraat nemen de verkeersintensiteiten (en dus concentraties) af door de planrealisatie. De effecten zijn overal minder dan ±2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie NO₂). De concentraties liggen zowel in de huidige situatie als na planrealisatie (ruim) onder de grenswaarden. Gezien de berekende spreiding van de concentraties in het studiegebied (zie contourplots in appendix B) kan gesteld worden dat ook na planrealisatie sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

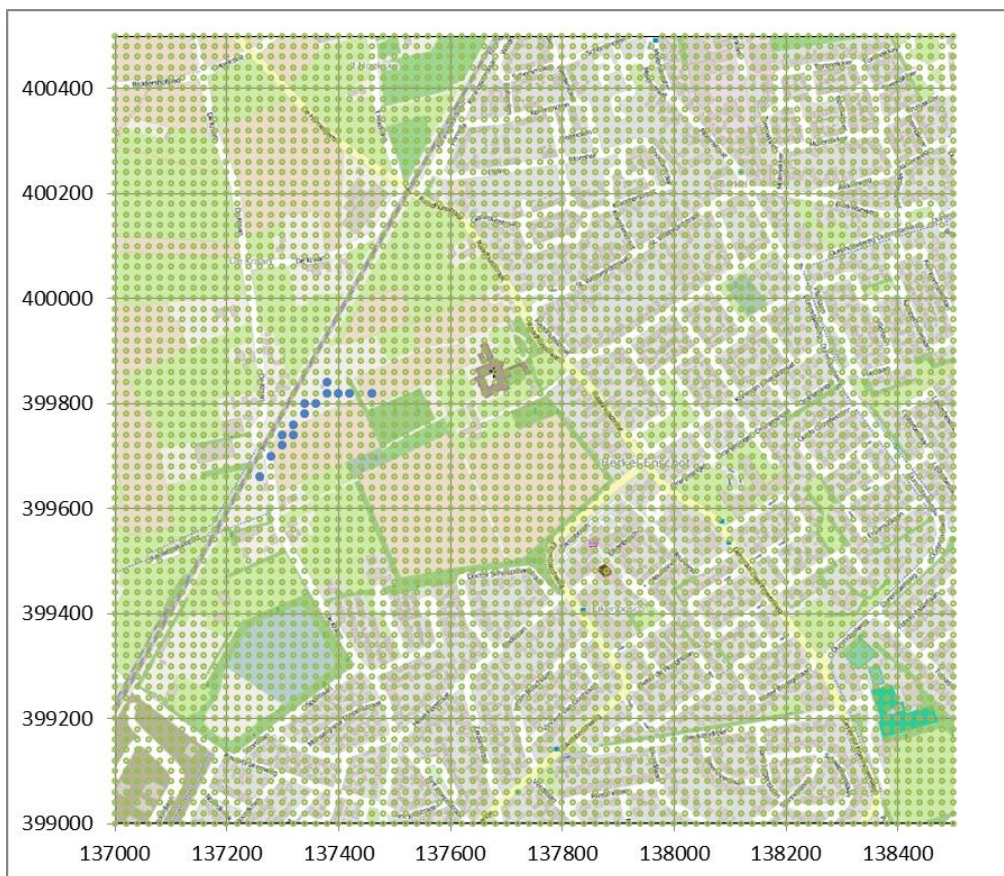
Formeel is het mogelijk om na vaststelling van het plan in 2015, dit volledig te realiseren. De concentraties in 2015 liggen overal ver onder de grenswaarden zodat het effect zoals gegeven in figuur 7 en 8, ook in 2015 na planrealisatie nergens tot overschrijding van de grenswaarden zal leiden.



Figuur 7 Effect van de tijdelijke situatie op de jaargemiddelde concentratie NO₂ ten opzichte van de autonome situatie



Figuur 8 Effect van de plan situatie op de jaargemiddelde concentratie NO₂ ten opzichte van de autonome situatie



Figuur 9 Effect van de plan situatie op de jaargemiddelde concentratie NO_2 ten opzichte van de autonome situatie. Alleen ter plaatse van de blauwe punten wordt een toename berekend van meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (en is de toename dus in betekende mate). Op alle groene punten is de bijdrage NIBM.

5 CONCLUSIES

Op basis van modelberekeningen voor de jaren 2015 en 2025 voor het plangebied Koningsoord kan de volgende conclusie ten aanzien van de luchtkwaliteit worden getrokken:

Zowel voor de huidige situatie 2015 als de scenario's in 2025 wordt ruimschoots voldaan aan de eisen uit de Wet milieubeheer.

In detail is verder het volgende vastgesteld:

De grenswaarden voor buitenlucht worden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} in geen van de doorgerekende scenario's en jaren overschreden. De hoogste concentraties worden berekend langs de Rijksweg N65. Op deze locatie bedraagt de maximale jaargemiddelde concentratie NO₂ 33 µg/m³ in de huidige situatie 2015, 24 µg/m³ voor de autonome situatie 2025 en 25 µg/m³ voor de tijdelijke en plansituatie 2025. De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt hier maximaal 25 µg/m³ in de huidige situatie 2015 en 23 µg/m³ voor drie scenario's 2025.

Het effect van de tijdelijke situatie en planrealisatie ten opzichte van de autonome situatie is overal minder dan 2 µg/m³ (jaargemiddelde bronbijdrage NO₂). Het grootste effect wordt berekend ter plaatse van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.



6 REFERENTIES

INBO, 2015. Koningsoord. Voorlopig ontwerp verkaveling. 10 maart 2015.

KEMA, 2006. Luchtkwaliteit Locatie Overhoeken Berkel-Enschot. Rapportnummer 50652933-TOS/MEC 06-9372. Juli 2007.

KEMA, 2010. Luchtkwaliteit Berkel-Enschot plangebied Koningsoord. Rapportnummer 50964128-TOS/HSM 10-4611. Juli 2010.

MNP, 2006. Nieuwe inzichten in de omvang van de fijnstofproblematiek. MNP rapport 500093003/2006, maart 2006.

PBL, 2010. Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, rapportage 2010. PBL rapportnummer 500088006.

APPENDIX A

Toegepaste verkeersintensiteiten

In de onderstaande zijn de verkeersintensiteiten weergegeven zoals volgen uit de aangeleverde verkeersmodellen.

Gegeven zijn:

- de in het verspreidingsmodel toegepaste snelheid (v) (zie 3.4)
- de totale weekdagintensiteit in voertuigen per weekdag (totaal aantal)
- de procentuele verdeling over dag- avond- en nachturen ($\%int(D)$, $\%int(A)$ en $\%int(N)$)
- per dagdeel (dag, avond en nachturen) de procentuele verdeling over de voertuig type (LV = lichtverkeer of personenverkeer, MV = middelzwaar verkeer en ZV =zwaar verkeer).Dus: $\%MV(D)$ wil zeggen het percentage middelzwaar verkeer op de daguren.

Huidige situatie

Omschrijving	v	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1 Burgemeester Bechtweg	80	31447	6.6	2.8	1.2	84.4	91.5	82.9	9.4	4.7	8.9	6.2	3.9	8.2
2 Waalwijkseweg	60	4795	6.7	3.4	0.7	89.0	94.0	90.2	8.6	5.0	7.4	2.4	0.9	2.4
3 Rijksweg	120	26827	6.6	2.9	1.2	86.9	90.3	79.2	8.6	7.2	14.4	4.6	2.6	6.4
4 Rijksweg	120	29717	6.6	2.9	1.2	88.8	92.3	82.5	5.0	4.2	8.6	6.2	3.5	8.9
5 Burgemeester Bechtweg	37	11991	6.5	3.7	0.9	84.9	92.0	84.9	9.5	5.5	9.4	5.6	2.5	5.6
6 Enschotsebaan	37	6803	6.5	3.8	0.9	94.4	97.1	94.4	4.7	2.5	4.6	0.9	0.4	0.9
7 De Kraan	22	1753	6.3	4.3	1.0	93.7	96.0	94.1	5.3	3.6	5.4	1.0	0.4	0.5
8 Rauwbrakenweg	22	271	6.3	4.3	1.0	97.9	98.7	98.1	1.7	1.1	1.7	0.5	0.2	0.2
9 Rauwbrakenweg	22	271	6.3	4.3	1.0	97.9	98.7	98.1	1.7	1.1	1.7	0.5	0.2	0.2
10 't Hoekske	60	1595	6.7	3.4	0.7	88.7	93.6	89.9	9.6	5.8	8.4	1.7	0.7	1.7
11 Waalwijkseweg	60	3957	6.7	3.4	0.7	89.0	94.0	90.1	8.6	5.0	7.4	2.5	1.0	2.5
12 TILBURG	80	8038	6.5	3.7	0.9	87.9	93.8	88.0	7.6	4.3	7.5	4.5	2.0	4.6
13 Kerkstraat	22	4821	6.3	4.2	1.0	91.7	94.8	92.3	6.8	4.7	6.9	1.4	0.6	0.7
14 Kerkstraat	22	6004	6.3	4.2	1.0	88.6	92.7	89.5	9.2	6.4	9.4	2.3	0.9	1.2
15 Torenhoeckstraat	22	388	6.3	4.2	1.0	89.0	92.4	89.0	10.8	7.5	10.9	0.2	0.1	0.1
16 't Zwaantje	37	5806	6.4	3.9	0.9	97.2	98.6	97.2	2.4	1.3	2.4	0.4	0.2	0.4
17 Abdijlaan	22	481	6.3	4.3	1.0	96.7	97.9	96.9	2.9	1.9	2.9	0.5	0.2	0.3
18 Eikenboschweg	37	5326	6.5	3.9	0.9	96.9	98.4	96.9	2.7	1.4	2.7	0.4	0.2	0.4
19 St. Josephstraat	22	1096	6.3	4.2	1.0	88.5	92.4	89.1	9.9	6.9	10.1	1.6	0.6	0.8
20 Heiakkerstraat	22	481	6.3	4.3	1.0	96.7	97.9	96.9	2.9	1.9	2.9	0.5	0.2	0.3
21 Beukendreef	22	680	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.1
22 Raadhuisstraat	22	4466	6.3	4.2	1.0	91.2	94.2	91.6	7.8	5.4	7.9	1.0	0.4	0.5
23 Wilhelminaplantsoen	22	2330	6.3	4.3	1.0	97.7	98.6	97.9	1.9	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
24 Raadhuisstraat	37	2516	6.5	3.7	0.9	86.0	92.0	86.1	12.6	7.4	12.4	1.5	0.6	1.5
25 Molenstraat	60	4549	6.7	3.4	0.7	87.7	93.2	88.9	9.6	5.7	8.3	2.8	1.1	2.8
26 Puccinilaan	37	9373	6.6	3.5	0.9	77.0	85.6	77.1	21.7	13.8	21.5	1.4	0.6	1.4
27 Puccinilaan	37	9161	6.5	3.6	0.9	77.9	86.2	78.0	20.8	13.1	20.6	1.4	0.6	1.4
28 Beukendreef	22	1227	6.3	4.3	1.0	93.2	95.5	93.3	6.5	4.4	6.5	0.4	0.1	0.2
29 Generaal Eisenhowerweg	37	9303	6.5	3.6	0.9	79.2	87.2	79.4	19.5	12.2	19.3	1.3	0.6	1.3
30 Durendaelweg	37	3019	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	9.1	5.4	9.0	2.6	1.2	2.6
31 Durendaelweg	37	3519	6.5	3.7	0.9	87.5	93.0	87.6	10.3	6.1	10.2	2.2	1.0	2.3
32 Durendaelweg	37	2947	6.5	3.8	0.9	91.3	95.5	91.4	6.5	3.6	6.5	2.2	0.9	2.2
33 Durendaelweg	37	3999	6.5	3.8	0.9	93.4	96.6	93.4	5.0	2.7	4.9	1.7	0.7	1.7
34 Kreitenmolenstraat	37	11804	6.5	3.7	0.9	87.2	93.2	87.3	9.6	5.4	9.5	3.2	1.4	3.3
35 Autosnelweg	120	15818	6.6	2.9	1.2	87.2	90.9	80.0	6.7	5.7	11.5	6.1	3.4	8.6
36 Autosnelweg	120	15818	6.6	2.9	1.2	87.2	90.9	80.0	6.7	5.7	11.5	6.1	3.4	8.6
37 op/afrit	80	6027	6.6	3.5	0.9	73.7	84.4	73.9	24.1	14.6	23.8	2.2	1.1	2.3
38 op/afrit	80	6027	6.6	3.5	0.9	73.7	84.4	73.9	24.1	14.6	23.8	2.2	1.1	2.3
39 Heukelomseweg	80	14961	6.7	3.5	0.7	83.8	90.0	82.2	14.1	9.2	15.7	2.1	0.8	2.1
40 op/afrit	80	4548	6.5	3.7	0.9	89.8	94.7	89.8	6.9	3.9	6.8	3.3	1.4	3.3
41 Autosnelweg	120	20439	6.6	2.9	1.2	86.3	90.0	78.4	8.3	7.0	14.0	5.5	3.1	7.6
42 Autosnelweg	120	15818	6.6	2.9	1.2	87.2	90.9	80.0	6.7	5.7	11.5	6.1	3.4	8.6
43 Autosnelweg	120	20439	6.5	3.5	1.1	85.1	92.1	83.5	9.1	5.5	10.2	5.8	2.5	6.3
44 Autosnelweg	120	16732	6.6	2.9	1.2	88.2	91.9	81.6	5.5	4.6	9.5	6.3	3.5	8.9
45 Autosnelweg	120	16732	6.6	2.9	1.2	88.2	91.9	81.6	5.5	4.6	9.5	6.3	3.5	8.9
46 Autosnelweg	120	16732	6.6	2.9	1.2	88.2	91.9	81.6	5.5	4.6	9.5	6.3	3.5	8.9
47 Autosnelweg	120	21277	6.4	3.6	1.1	87.8	93.8	86.5	6.2	3.7	7.0	6.0	2.5	6.5
48 308161-Boschweg	37	13010	6.5	3.6	0.9	81.0	88.6	81.1	16.9	10.4	16.7	2.2	1.0	2.2
49 Rijksweg	120	10468	6.6	2.9	1.2	86.9	91.1	80.0	5.3	4.4	9.0	7.8	4.4	11.1
50 Burgemeester Bechtweg	80	26681	6.6	2.8	1.2	82.6	90.4	80.9	10.3	5.1	9.7	7.1	4.5	9.5
51 Boschweg	37	16679	6.5	3.8	0.9	90.3	94.8	90.3	8.0	4.4	7.9	1.8	0.8	1.8
52 Boschweg	37	17782	6.5	3.8	0.9	90.4	94.9	90.5	7.9	4.4	7.8	1.7	0.7	1.7
53 Boschweg	70	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.0	7.1	4.1	8.3	2.3	1.0	1.7
54 Boschweg	70	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.0	7.1	4.1	8.3	2.3	1.0	1.7
55 Enschotsebaan	37	6389	6.5	3.8	0.9	94.8	97.3	94.9	4.4	2.4	4.4	0.7	0.3	0.8
56 KP DE BAARS	120	19265	6.6	3.0	1.1	89.8	92.9	83.9	4.9	4.1	8.5	5.3	3.0	7.7
57 Burgemeester Bechtweg	37	11991	6.5	3.7	0.9	84.9	92.0	84.9	9.5	5.5	9.4	5.6	2.5	5.6
58 Enschotsebaan	37	6803	6.5	3.8	0.9	94.4	97.1	94.4	4.7	2.5	4.6	0.9	0.4	0.9
59 Enschotsebaan	37	7013	6.5	3.8	0.9	94.3	97.0	94.3	4.8	2.6	4.7	1.0	0.4	1.0
60 De Kraan	22	1753	6.3	4.3	1.0	93.7	96.0	94.1	5.3	3.6	5.4	1.0	0.4	0.5

Huidige situatie (vervolg)

	Omschrijving	v	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
61	De Kraan	22	2174	6.3	4.3	1.0	92.5	95.3	93.0	6.2	4.2	6.3	1.3	0.5	0.7
62	De Kraan	22	1848	6.3	4.2	1.0	91.8	94.8	92.4	6.6	4.5	6.7	1.7	0.6	0.9
63	Rauwbrakenweg	22	271	6.3	4.3	1.0	97.9	98.7	98.1	1.7	1.1	1.7	0.5	0.2	0.2
64	De Kraan	22	1324	6.3	4.3	1.0	93.9	96.2	94.3	5.0	3.4	5.1	1.1	0.4	0.6
65	De Kraan	22	2174	6.3	4.3	1.0	92.5	95.3	93.0	6.2	4.2	6.3	1.3	0.5	0.7
66	De Kraan	60	1848	6.7	3.4	0.7	91.8	95.6	92.7	6.7	3.8	5.8	1.6	0.6	1.5
67	De Kraan	60	1791	6.7	3.4	0.7	92.4	95.9	93.3	6.2	3.6	5.3	1.4	0.5	1.4
68	De Kraan	60	1791	6.7	3.4	0.7	92.4	95.9	93.3	6.2	3.6	5.3	1.4	0.5	1.4
69	't Hoekske	60	1595	6.7	3.4	0.7	88.7	93.6	89.9	9.6	5.8	8.4	1.7	0.7	1.7
70	't Hoekske	60	370	6.7	3.5	0.7	96.5	98.1	96.9	3.0	1.7	2.5	0.6	0.2	0.6
71	Waalwijkseweg	60	2732	6.7	3.4	0.7	90.1	94.8	91.1	7.2	4.2	6.2	2.7	1.0	2.7
72	Waalwijkseweg	60	3957	6.7	3.4	0.7	89.0	94.0	90.1	8.6	5.0	7.4	2.5	1.0	2.5
73	Molenhoefstraat	60	948	6.7	3.5	0.7	95.2	97.4	95.8	4.0	2.3	3.5	0.8	0.3	0.8
74	't Hoekske	60	1595	6.7	3.4	0.7	88.7	93.6	89.9	9.6	5.8	8.4	1.7	0.7	1.7
75	Molenhoefstraat	60	370	6.7	3.5	0.7	96.5	98.1	96.9	3.0	1.7	2.5	0.6	0.2	0.6
76	Burgemeester Bechtweg	37	3954	6.5	3.5	0.9	78.7	88.4	78.8	13.6	8.1	13.4	7.8	3.6	7.8
77	Rijksweg	120	18803	6.6	2.9	1.2	86.0	89.5	77.8	9.3	7.8	15.7	4.7	2.7	6.6
78	Rijksweg	120	19585	6.6	3.0	1.1	90.1	93.1	84.3	4.9	4.1	8.5	5.0	2.8	7.2
79	Boschweg	70	15849	6.5	3.7	0.9	89.7	94.5	89.1	7.8	4.4	9.1	2.6	1.1	1.9
80	Enschotsebaan	37	5908	6.5	3.8	0.9	93.8	96.8	93.9	5.2	2.8	5.1	1.0	0.4	1.0
81	Kerkstraat	22	4614	6.3	4.2	1.0	91.8	94.8	92.4	6.8	4.7	6.9	1.4	0.6	0.7
82	Kerkstraat	22	4688	6.3	4.2	1.0	91.6	94.7	92.2	6.9	4.8	7.1	1.5	0.6	0.8
83	Kerkstraat	22	5429	6.3	4.2	1.0	90.9	94.2	91.5	7.6	5.2	7.7	1.6	0.6	0.8
84	De Kraan	22	2059	6.3	4.3	1.0	94.3	96.4	94.6	4.8	3.3	4.9	0.9	0.4	0.5
85	Torenhoekestraat	22	319	6.3	4.2	1.0	86.7	90.7	86.7	13.1	9.2	13.2	0.2	0.1	0.1
86	Torenhoekestraat	22	319	6.3	4.2	1.0	86.7	90.7	86.7	13.1	9.2	13.2	0.2	0.1	0.1
87	't Zwaantje	22	388	6.3	4.2	1.0	89.0	92.4	89.0	10.8	7.5	10.9	0.2	0.1	0.1
88	Torenhoekestraat	22	319	6.3	4.2	1.0	86.7	90.7	86.7	13.1	9.2	13.2	0.2	0.1	0.1
89	Torenhoekestraat	22	319	6.3	4.2	1.0	86.7	90.7	86.7	13.1	9.2	13.2	0.2	0.1	0.1
90	Torenhoekestraat	22	319	6.3	4.2	1.0	86.7	90.7	86.7	13.1	9.2	13.2	0.2	0.1	0.1
91	Abdijlaan	22	499	6.3	4.3	1.0	96.4	97.6	96.5	3.3	2.3	3.4	0.3	0.1	0.2
92	Abdijlaan	22	499	6.3	4.3	1.0	96.4	97.6	96.5	3.3	2.3	3.4	0.3	0.1	0.2
93	Beukendreef	22	223	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1
94	Beukendreef	22	921	6.3	4.3	1.0	95.2	96.8	95.3	4.6	3.1	4.6	0.2	0.1	0.1
95	Eikenboschweg	37	5806	6.4	3.9	0.9	97.2	98.6	97.2	2.4	1.3	2.4	0.4	0.2	0.4
96	Eikenboschweg	37	5100	6.5	3.9	0.9	96.8	98.3	96.8	2.8	1.5	2.8	0.4	0.2	0.4
97	Eikenboschweg	37	5351	6.4	3.9	0.9	97.1	98.5	97.1	2.5	1.3	2.5	0.4	0.2	0.4
98	Eikenboschweg	37	5574	6.4	3.9	0.9	97.2	98.6	97.2	2.4	1.3	2.4	0.4	0.2	0.4
99	Eikenboschweg	37	5806	6.4	3.9	0.9	97.2	98.6	97.2	2.4	1.3	2.4	0.4	0.2	0.4
100	St. Josephstraat	22	1096	6.3	4.2	1.0	88.5	92.4	89.1	9.9	6.9	10.1	1.6	0.6	0.8
101	De Kraan	22	2174	6.3	4.3	1.0	92.5	95.3	93.0	6.2	4.2	6.3	1.3	0.5	0.7
102	Eikenboschweg	37	5781	6.4	3.9	0.9	97.3	98.6	97.3	2.4	1.3	2.3	0.4	0.2	0.4
103	Eikenboschweg	37	5083	6.5	3.9	0.9	96.2	98.0	96.2	3.4	1.8	3.3	0.4	0.2	0.4
104	Eikenboschweg	37	5100	6.5	3.9	0.9	96.8	98.3	96.8	2.8	1.5	2.8	0.4	0.2	0.4
105	Eikenboschweg	37	5083	6.5	3.9	0.9	96.2	98.0	96.2	3.4	1.8	3.3	0.4	0.2	0.4
106	Raadhuisstraat	22	4107	6.3	4.2	1.0	92.2	94.9	92.6	6.8	4.7	6.9	1.1	0.4	0.6
107	St. Willibrordstraat	22	2238	6.3	4.3	1.0	94.6	96.6	94.9	4.7	3.2	4.7	0.8	0.3	0.4
108	Raadhuisstraat	22	4466	6.3	4.2	1.0	91.2	94.2	91.6	7.8	5.4	7.9	1.0	0.4	0.5
109	Raadhuisstraat	37	6731	6.5	3.8	0.9	93.3	96.4	93.4	6.0	3.3	5.9	0.7	0.3	0.7
110	Raadhuisstraat	22	1854	6.3	4.2	1.0	90.2	93.6	90.8	8.3	5.8	8.4	1.6	0.6	0.8
111	Raadhuisstraat	22	1854	6.3	4.2	1.0	90.2	93.6	90.8	8.3	5.8	8.4	1.6	0.6	0.8
112	St. Willibrordstraat	22	1949	6.3	4.3	1.0	95.1	96.9	95.4	4.1	2.8	4.2	0.9	0.3	0.4
113	St. Willibrordstraat	22	2238	6.3	4.3	1.0	94.6	96.6	94.9	4.7	3.2	4.7	0.8	0.3	0.4
114	Molenstraat	60	4549	6.7	3.4	0.7	87.7	93.2	88.9	9.6	5.7	8.3	2.8	1.1	2.8
115	Raadhuisstraat	60	1595	6.7	3.4	0.7	88.7	93.6	89.9	9.6	5.8	8.4	1.7	0.7	1.7
116	Molenstraat	60	4100	6.7	3.4	0.7	88.9	93.9	90.1	9.2	5.4	7.9	2.0	0.8	2.0
117	HEUVELSTRAAT	60	2732	6.7	3.4	0.7	90.1	94.8	91.1	7.2	4.2	6.2	2.7	1.0	2.7
118	Puccinilaan	37	9373	6.6	3.5	0.9	77.0	85.6	77.1	21.7	13.8	21.5	1.4	0.6	1.4
119	Puccinilaan	37	9761	6.6	3.5	0.9	77.1	85.7	77.3	21.6	13.7	21.4	1.3	0.6	1.3

Huidige situatie (vervolg)

	Omschrijving	v	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
120	Puccinilaan	37	9761	6.6	3.5	0.9	77.1	85.7	77.3	21.6	13.7	21.4	1.3	0.6	1.3
121	Durendaelweg	37	5850	6.5	3.7	0.9	88.9	93.7	89.0	9.7	5.7	9.6	1.4	0.6	1.4
122	Generaal Eisenhowerweg	37	3940	6.6	3.4	0.9	67.6	78.3	67.8	31.4	21.2	31.1	1.1	0.5	1.1
123	Generaal Eisenhowerweg	37	9128	6.5	3.6	0.9	78.0	86.4	78.2	20.6	13.0	20.4	1.4	0.6	1.4
124	Generaal Eisenhowerweg	37	9128	6.5	3.6	0.9	78.0	86.4	78.2	20.6	13.0	20.4	1.4	0.6	1.4
125	Generaal Eisenhowerweg	37	9303	6.5	3.6	0.9	79.2	87.2	79.4	19.5	12.2	19.3	1.3	0.6	1.3
126	Beukendreef	22	1227	6.3	4.3	1.0	93.2	95.5	93.3	6.5	4.4	6.5	0.4	0.1	0.2
127	Beukendreef	22	680	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.1
128	Puccinilaan	37	9161	6.5	3.6	0.9	77.9	86.2	78.0	20.8	13.1	20.6	1.4	0.6	1.4
129	Durendaelweg	37	3063	6.5	3.7	0.9	89.5	94.3	89.6	7.8	4.5	7.7	2.7	1.2	2.7
130	Durendaelweg	37	3019	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	9.1	5.4	9.0	2.6	1.2	2.6
131	Durendaelweg	37	3019	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	9.1	5.4	9.0	2.6	1.2	2.6
132	Generaal Eisenhowerweg	37	3485	6.6	3.4	0.9	65.8	77.0	66.1	33.0	22.4	32.8	1.2	0.6	1.2
133	Koningin Julianastraat	22	1678	6.3	4.3	1.0	99.3	99.6	99.5	0.3	0.2	0.3	0.4	0.2	0.2
134	Koningin Julianastraat	22	1678	6.3	4.3	1.0	99.3	99.6	99.5	0.3	0.2	0.3	0.4	0.2	0.2
135	Wilhelminaplantsoen	22	2330	6.3	4.3	1.0	97.7	98.6	97.9	1.9	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
136	Durendaelweg	37	3519	6.5	3.7	0.9	87.5	93.0	87.6	10.3	6.1	10.2	2.2	1.0	2.3
137	Vlierakkerweg	22	2446	6.3	4.3	1.0	93.0	95.3	93.1	6.7	4.6	6.8	0.3	0.1	0.1
138	Koningin Julianastraat	22	2330	6.3	4.3	1.0	97.7	98.6	97.9	1.9	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
139	Koningin Julianastraat	22	2151	6.3	4.3	1.0	97.9	98.7	98.1	1.8	1.2	1.8	0.3	0.1	0.2
140	Koningin Julianastraat	22	1678	6.3	4.3	1.0	99.3	99.6	99.5	0.3	0.2	0.3	0.4	0.2	0.2
141	Durendaelweg	37	4329	6.5	3.8	0.9	92.4	96.0	92.4	5.6	3.2	5.6	2.0	0.9	2.0
142	Akkerweg	22	301	6.3	4.2	1.0	88.8	92.8	89.5	9.4	6.5	9.6	1.8	0.7	0.9
143	Akkerweg	22	301	6.3	4.2	1.0	88.8	92.8	89.5	9.4	6.5	9.6	1.8	0.7	0.9
144	Akkerweg	22	897	6.3	4.3	1.0	95.0	96.9	95.5	4.0	2.7	4.0	1.0	0.4	0.5
145	Berkelseweg	22	1707	6.3	4.3	1.0	98.2	98.9	98.3	1.5	1.0	1.5	0.3	0.1	0.2
146	Burg Brenderstraat	22	909	6.3	4.3	1.0	95.1	97.0	95.5	3.9	2.7	4.0	1.0	0.4	0.5
148	Molenstraat	22	4575	6.3	4.2	1.0	88.5	92.8	89.7	8.7	6.1	8.9	2.8	1.1	1.4
149	Burg Brenderstraat	22	1540	6.3	4.3	1.0	95.2	97.1	95.7	3.7	2.5	3.8	1.0	0.4	0.5
150	St. Willibrordstraat	22	1949	6.3	4.3	1.0	95.1	96.9	95.4	4.1	2.8	4.2	0.9	0.3	0.4
151	Past van Tilborgstraat	22	3759	6.3	4.2	0.9	86.6	91.5	87.9	10.0	7.1	10.3	3.4	1.3	1.7
152	Durendaelweg	37	4257	6.5	3.8	0.9	93.6	96.7	93.7	4.7	2.6	4.7	1.6	0.7	1.6
153	Vlierakkerweg	22	1983	6.3	4.3	1.0	92.3	94.8	92.4	7.4	5.1	7.4	0.3	0.1	0.2
154	Akkerweg	80	2582	6.7	3.6	0.7	89.2	93.8	88.1	8.3	5.3	9.4	2.5	0.9	2.5
155	Durendaelweg	37	3223	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.2
156	Durendaelweg	37	2869	6.5	3.7	0.9	90.0	94.7	90.1	7.7	4.3	7.6	2.3	1.0	2.3
157	Heikantsebaan	80	2573	6.7	3.6	0.7	89.0	93.7	87.9	8.5	5.4	9.6	2.6	1.0	2.5
158	Heikantsebaan	80	2573	6.7	3.6	0.7	89.0	93.7	87.9	8.5	5.4	9.6	2.6	1.0	2.5
159	Heikantsebaan	80	2573	6.7	3.6	0.7	89.0	93.7	87.9	8.5	5.4	9.6	2.6	1.0	2.5
160	Kreitenmolenstraat	80	11837	6.7	3.6	0.7	87.4	92.8	86.3	9.4	6.0	10.6	3.3	1.2	3.2
161	Kreitenmolenstraat	37	11837	6.5	3.7	0.9	87.2	93.2	87.3	9.6	5.4	9.4	3.2	1.4	3.3
162	St. Josephstraat	22	898	6.3	4.2	1.0	89.3	93.1	90.0	8.9	6.2	9.1	1.8	0.7	0.9
163	Durendaelweg	37	3223	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.2
164	Durendaelweg	22	4257	6.3	4.3	1.0	93.6	96.2	94.4	4.7	3.2	4.8	1.7	0.7	0.9
165	Kreitenmolenstraat	37	10486	6.5	3.8	0.9	91.2	95.4	91.3	6.9	3.8	6.8	1.9	0.8	1.9
166	Kreitenmolenstraat	22	11804	6.3	4.2	0.9	87.2	92.1	88.6	9.4	6.6	9.7	3.4	1.4	1.8
167	Heukelomseweg	80	9128	6.6	3.6	0.7	91.0	94.7	90.0	7.7	4.8	8.7	1.3	0.5	1.3
168	Puccinilaan	37	10198	6.5	3.5	0.9	77.6	86.1	77.8	21.2	13.4	21.0	1.3	0.6	1.3
169	Boscheweg	70	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.0	7.1	4.1	8.3	2.3	1.0	1.7
170	Boscheweg	70	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.0	7.1	4.1	8.3	2.3	1.0	1.7
171	Boscheweg	37	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.6	7.2	4.0	7.2	2.3	1.0	2.3
172	Boscheweg	37	12293	6.5	3.8	0.9	90.5	95.0	90.6	7.2	4.0	7.2	2.3	1.0	2.3
173	Boscheweg	37	15611	6.5	3.8	0.9	90.5	94.9	90.6	7.9	4.4	7.8	1.6	0.7	1.6
174	Boscheweg	37	15611	6.5	3.8	0.9	90.5	94.9	90.6	7.9	4.4	7.8	1.6	0.7	1.6
175	't Zwaantje	37	6920	6.5	3.9	0.9	96.4	98.1	96.5	3.0	1.6	3.0	0.5	0.2	0.5
176	't Zwaantje	37	6920	6.5	3.9	0.9	96.4	98.1	96.5	3.0	1.6	3.0	0.5	0.2	0.5
177	Eikenboschweg	37	5781	6.4	3.9	0.9	97.3	98.6	97.3	2.4	1.3	2.3	0.4	0.2	0.4
178	Eikenboschweg	37	5781	6.4	3.9	0.9	97.3	98.6	97.3	2.4	1.3	2.3	0.4	0.2	0.4
179	Eikenboschweg	37	5781	6.4	3.9	0.9	97.3	98.6	97.3	2.4	1.3	2.3	0.4	0.2	0.4
180	Torenhoeckstraat	22	516	6.3	4.2	1.0	90.1	93.1	90.0	9.8	6.8	9.9	0.1	0.1	0.1

Huidige situatie (vervolg)

	Omschrijving	v	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	Durendaelweg	37	5223	6.5	3.7	0.9	88.4	93.4	88.5	10.1	5.9	10.0	1.5	0.7	1.6
182	Generaal Eisenhowerweg	37	2516	6.5	3.7	0.9	86.0	92.0	86.1	12.6	7.4	12.4	1.5	0.6	1.5
183	Durendaelweg	37	4329	6.5	3.8	0.9	92.4	96.0	92.4	5.6	3.2	5.6	2.0	0.9	2.0
184	Past van Tilborgstraat	22	4026	6.3	4.2	0.9	87.2	91.9	88.5	9.6	6.8	9.9	3.2	1.3	1.7
185	Berkelseweg	22	873	6.3	4.3	1.0	98.2	98.9	98.4	1.4	0.9	1.4	0.4	0.2	0.2
186	Rijksweg	120	24605	6.6	3.0	1.2	89.1	92.2	82.7	6.3	5.3	10.9	4.5	2.5	6.5
187	Rijksweg	120	22754	6.6	2.9	1.2	85.0	88.8	76.5	9.8	8.3	16.4	5.2	2.9	7.1
188	Generaal Eisenhowerweg	37	3553	6.6	3.3	0.9	65.0	76.2	65.2	33.9	23.3	33.6	1.2	0.6	1.2
189	De Kraan	60	1791	6.7	3.4	0.7	92.4	95.9	93.3	6.2	3.6	5.3	1.4	0.5	1.4
190	TILBURG	80	3954	6.5	3.5	0.9	78.7	88.4	78.8	13.6	8.1	13.4	7.8	3.6	7.8
191	HEUKELOMSEWEG	80	9128	6.6	3.6	0.7	91.0	94.7	90.0	7.7	4.8	8.7	1.3	0.5	1.3
192	Burgemeester Bechtweg	80	27159	6.6	2.8	1.2	85.2	91.9	83.7	8.8	4.4	8.4	6.0	3.8	8.0
193	Burgemeester Bechtweg	80	27159	6.6	2.8	1.2	85.2	91.9	83.7	8.8	4.4	8.4	6.0	3.8	8.0
195	Udenhoutseweg	60	2525	6.7	3.4	0.7	89.9	94.3	91.1	8.9	5.2	7.7	1.3	0.5	1.3
196	Udenhoutseweg	60	2650	6.7	3.4	0.7	90.1	94.4	91.2	8.7	5.1	7.5	1.3	0.5	1.3
197	Molenstraat	60	4070	6.7	3.4	0.7	89.0	93.9	90.2	9.1	5.3	7.8	2.0	0.8	2.0
198	Udenhoutseweg	60	4071	6.7	3.4	0.7	89.0	93.9	90.2	9.0	5.3	7.8	2.0	0.8	2.0
199	Beukendreef	22	698	6.3	4.3	1.0	93.8	95.9	93.9	5.9	4.0	6.0	0.2	0.1	0.1
200	Udenhoutseweg	60	2525	6.7	3.4	0.7	89.9	94.3	91.1	8.9	5.2	7.7	1.3	0.5	1.3
201	Udenhoutseweg	60	2525	6.7	3.4	0.7	89.9	94.3	91.1	8.9	5.2	7.7	1.3	0.5	1.3
202	Streepstraat	22	387	6.3	4.2	1.0	85.7	90.6	86.6	11.9	8.4	12.2	2.4	0.9	1.2
203	TILBURG	80	10149	6.5	3.6	0.9	85.0	92.6	85.0	5.8	3.4	5.8	9.2	4.1	9.3
204	TILBURG	80	15172	6.5	3.6	0.9	84.6	92.1	84.7	8.3	4.8	8.2	7.1	3.2	7.2
205	TILBURG	80	5023	6.5	3.6	0.9	83.9	91.1	84.0	13.2	7.6	13.1	2.9	1.3	2.9
206	TILBURG	80	10149	6.5	3.6	0.9	85.0	92.6	85.0	5.8	3.4	5.8	9.2	4.1	9.3
207	TILBURG	80	4623	6.5	3.6	0.9	81.4	89.6	81.5	15.1	8.8	14.9	3.6	1.6	3.6
208	TILBURG	80	4623	6.5	3.6	0.9	81.4	89.6	81.5	15.1	8.8	14.9	3.6	1.6	3.6
209	TILBURG	80	14961	6.7	3.5	0.7	83.8	90.0	82.2	14.1	9.2	15.7	2.1	0.8	2.1
210	Bossheweg	70	15849	6.5	3.7	0.9	89.7	94.5	89.1	7.8	4.4	9.1	2.6	1.1	1.9
211	Bossheweg	70	15849	6.5	3.7	0.9	89.7	94.5	89.1	7.8	4.4	9.1	2.6	1.1	1.9
212	308161-Bossheweg	37	13010	6.5	3.6	0.9	81.0	88.6	81.1	16.9	10.4	16.7	2.2	1.0	2.2

Autonoom 2025

Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1 Burgemeester Bechtweg	80	40965	6.6	2.8	1.2	84.1	91.2	82.4	9.1	4.5	8.6	6.8	4.3	9.0
2 Waalwijkseweg	60	3258	6.7	3.4	0.7	90.7	95.1	91.6	6.7	3.9	5.8	2.6	1.0	2.6
3 Rijksweg	120	36858	6.6	2.9	1.2	83.7	88.2	75.0	8.9	7.5	14.7	7.5	4.3	10.3
4 Rijksweg	120	38109	6.6	2.9	1.2	86.4	90.6	79.1	5.9	5.0	10.1	7.7	4.4	10.8
5 Burgemeester Bechtweg	37	16411	6.5	3.6	0.9	83.7	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
6 Enschtsebaan	22	4285	6.3	4.3	1.0	93.2	95.9	94.0	5.0	3.4	5.1	1.8	0.7	0.9
7 De Kraan	22	1068	6.3	4.3	1.0	93.3	95.8	93.8	5.5	3.8	5.6	1.2	0.5	0.6
8 Rauwbrakenweg	22	261	6.3	4.3	1.0	94.3	96.5	94.8	4.6	3.1	4.7	1.1	0.4	0.6
9 Rauwbrakenweg	22	261	6.3	4.3	1.0	94.3	96.5	94.8	4.6	3.1	4.7	1.1	0.4	0.6
10 't Hoekske	60	2173	6.7	3.5	0.7	93.7	96.7	94.4	4.8	2.7	4.1	1.5	0.6	1.5
11 Waalwijkseweg	60	3221	6.7	3.4	0.7	90.6	95.1	91.6	6.7	3.9	5.8	2.7	1.0	2.7
12 TILBURG	80	11231	6.5	3.7	0.9	86.5	93.1	86.5	7.3	4.1	7.2	6.2	2.7	6.3
13 Kerkstraat	22	4005	6.3	4.3	1.0	93.6	96.1	94.2	4.9	3.4	5.0	1.4	0.6	0.7
14 Kerkstraat	22	5033	6.3	4.2	1.0	91.4	94.6	92.1	6.8	4.7	7.0	1.8	0.7	0.9
15 Torenhoeckstraat	22	1240	6.3	4.2	1.0	89.6	93.2	90.1	9.2	6.4	9.3	1.2	0.5	0.6
16 't Zwaantje	22	2023	6.3	4.3	1.0	97.7	98.5	97.8	2.0	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
17 Abdijlaan	22	710	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.1	0.4	0.2	0.2
18 Eikenboschweg	22	1076	6.3	4.3	1.0	98.7	99.2	98.8	1.0	0.7	1.0	0.3	0.1	0.2
19 St. Josephstraat	22	970	6.3	4.2	1.0	89.3	92.9	89.7	9.6	6.7	9.7	1.1	0.4	0.6
20 Heiakkerstraat	22	710	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.1	0.4	0.2	0.2
21 Beukendreef	22	867	6.3	4.3	1.0	97.3	98.3	97.4	2.4	1.6	2.4	0.3	0.1	0.2
22 Raadhuisstraat	22	3285	6.3	4.3	1.0	92.8	95.4	93.2	6.1	4.2	6.2	1.1	0.4	0.6
23 Wilhelminaplantsoen	22	1315	6.3	4.3	1.0	95.4	97.1	95.6	4.0	2.7	4.0	0.7	0.3	0.3
24 Raadhuisstraat	37	3159	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.7	4.3	7.6	1.2	0.5	1.3
25 Puccinilaan	37	14350	6.5	3.7	0.9	85.9	91.9	86.0	13.1	7.7	13.0	1.0	0.4	1.0
26 Puccinilaan	37	14127	6.5	3.7	0.9	86.6	92.3	86.7	12.4	7.3	12.3	1.0	0.4	1.0
27 Beukendreef	22	1504	6.3	4.3	1.0	95.2	96.9	95.3	4.4	3.0	4.5	0.4	0.2	0.2
28 Generaal Eisenhowerweg	37	14322	6.5	3.7	0.9	87.3	92.8	87.4	11.7	6.8	11.6	1.0	0.4	1.0
29 Durendaelweg	37	5668	6.5	3.8	0.9	94.5	97.2	94.5	4.1	2.3	4.1	1.4	0.6	1.4
30 Durendaelweg	37	6356	6.5	3.8	0.9	93.8	96.7	93.8	5.0	2.7	4.9	1.3	0.5	1.3
31 Durendaelweg	37	2593	6.4	3.9	0.9	96.9	98.4	96.9	2.4	1.3	2.3	0.7	0.3	0.7
32 Durendaelweg	37	3672	6.4	3.9	0.9	97.6	98.8	97.7	1.8	1.0	1.8	0.6	0.2	0.6
33 Kreitenmolenstraat	37	14855	6.5	3.7	0.9	85.0	91.9	85.1	11.1	6.3	11.0	3.9	1.7	4.0
34 Autosnelweg	120	22137	6.6	2.9	1.2	82.6	87.7	73.8	8.3	7.1	13.8	9.1	5.2	12.5
35 op/afrit	80	10527	6.5	3.8	0.9	93.5	96.6	93.6	5.1	2.8	5.0	1.4	0.6	1.4
36 Autosnelweg	120	22137	6.6	2.9	1.2	82.6	87.7	73.8	8.3	7.1	13.8	9.1	5.2	12.5
37 op/afrit	80	6757	6.5	3.6	0.9	80.2	88.6	80.3	18.1	10.6	17.9	1.7	0.8	1.8
38 op/afrit	80	6757	6.5	3.6	0.9	80.2	88.6	80.3	18.1	10.6	17.9	1.7	0.8	1.8
39 Bosscheweg	80	17873	6.7	3.6	0.7	87.2	92.4	85.9	10.7	6.9	12.1	2.1	0.8	2.0
40 op/afrit	80	4899	6.5	3.7	0.9	88.0	93.8	88.1	7.5	4.2	7.4	4.5	2.0	4.5
41 Bosscheweg	80	17873	6.7	3.6	0.7	87.2	92.4	85.9	10.7	6.9	12.1	2.1	0.8	2.0
42 Autosnelweg	120	26514	6.6	2.9	1.2	82.6	87.5	73.6	9.1	7.8	15.1	8.3	4.8	11.4
43 Autosnelweg	120	22137	6.6	2.9	1.2	82.6	87.7	73.8	8.3	7.1	13.8	9.1	5.2	12.5
44 Autosnelweg	120	26514	6.5	3.5	1.1	81.2	90.0	79.3	10.0	6.2	11.2	8.8	3.8	9.5
45 Autosnelweg	120	24079	6.6	2.9	1.2	81.3	86.8	72.2	8.6	7.4	14.1	10.1	5.8	13.7
46 Autosnelweg	120	24079	6.6	2.9	1.2	81.3	86.8	72.2	8.6	7.4	14.1	10.1	5.8	13.7
47 Autosnelweg	120	24079	6.6	2.9	1.2	81.3	86.8	72.2	8.6	7.4	14.1	10.1	5.8	13.7
48 Autosnelweg	120	28974	6.5	3.4	1.1	81.3	90.2	79.5	9.0	5.6	10.1	9.6	4.2	10.4
49 308161-Bosscheweg	37	18488	6.5	3.7	0.9	87.4	93.1	87.5	10.8	6.2	10.7	1.8	0.8	1.8
50 Rijksweg	120	14630	6.6	2.9	1.2	82.1	87.7	73.4	7.1	6.1	11.8	10.8	6.2	14.8
51 Bosscheweg	37	19351	6.5	3.8	0.9	91.4	95.5	91.4	6.9	3.8	6.8	1.8	0.8	1.8
52 Bosscheweg	37	20112	6.5	3.8	0.9	90.7	95.1	90.8	7.3	4.0	7.2	2.0	0.9	2.0
53 Bosscheweg	70	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.6	5.7	3.2	6.7	2.4	1.0	1.8
54 Bosscheweg	70	5343	6.5	3.6	0.9	78.7	88.1	78.8	16.1	9.5	15.9	5.3	2.4	5.3
55 KP DE BAARS	120	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.6	5.7	3.2	6.7	2.4	1.0	1.8
56 Burgemeester Bechtweg	37	23496	6.6	2.9	1.2	89.1	92.4	82.8	5.2	4.3	8.9	5.8	3.2	8.2
57 Enschtsebaan	22	16411	6.5	3.6	0.9	83.7	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
58 Enschtsebaan	22	4285	6.3	4.3	1.0	93.2	95.9	94.0	5.0	3.4	5.1	1.8	0.7	0.9
59 De Kraan	22	4714	6.3	4.3	1.0	93.6	96.1	94.3	4.8	3.3	4.9	1.7	0.6	0.9
60 De Kraan	22	1068	6.3	4.3	1.0	93.3	95.8	93.8	5.5	3.8	5.6	1.2	0.5	0.6

Autonoom 2025 (vervolg)

Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
61 Rauwbrakenweg	22	991	6.3	4.3	1.0	95.0	96.8	95.3	4.4	3.0	4.4	0.6	0.2	0.3
62 De Kraan	22	261	6.3	4.3	1.0	94.3	96.5	94.8	4.6	3.1	4.7	1.1	0.4	0.6
63 De Kraan	22	575	6.3	4.3	1.0	96.6	98.0	97.0	2.6	1.8	2.6	0.8	0.3	0.4
64 't Hoekske	60	991	6.3	4.3	1.0	95.0	96.8	95.3	4.4	3.0	4.4	0.6	0.2	0.3
65 't Hoekske	60	2173	6.7	3.5	0.7	93.7	96.7	94.4	4.8	2.7	4.1	1.5	0.6	1.5
66 Waalwijkseweg	60	598	6.7	3.5	0.7	97.2	98.5	97.5	2.3	1.3	1.9	0.6	0.2	0.6
67 Waalwijkseweg	60	1866	6.7	3.4	0.7	88.0	93.6	89.1	8.5	5.0	7.3	3.5	1.4	3.5
68 Molenhoefstraat	60	3221	6.7	3.4	0.7	90.6	95.1	91.6	6.7	3.9	5.8	2.7	1.0	2.7
69 Molenhoefstraat	60	636	6.7	3.5	0.7	97.2	98.5	97.5	2.3	1.3	1.9	0.6	0.2	0.6
70 Burgemeester Bechtweg	37	598	6.7	3.5	0.7	97.2	98.5	97.5	2.3	1.3	1.9	0.6	0.2	0.6
71 Rijksweg	120	5180	6.6	3.5	0.9	77.4	87.7	77.5	13.6	8.2	13.5	8.9	4.1	9.0
72 Rijksweg	120	25654	6.6	2.9	1.2	81.9	86.9	72.6	9.9	8.4	16.2	8.2	4.7	11.2
73 Bosscheweg	70	25813	6.6	2.9	1.2	86.9	90.9	79.7	6.1	5.1	10.4	7.1	4.0	10.0
74 Enschtsebaan	22	18655	6.5	3.8	0.9	91.4	95.5	91.1	6.0	3.4	7.1	2.5	1.1	1.8
75 Kerkstraat	22	4818	6.3	4.3	1.0	93.3	95.9	93.9	5.2	3.6	5.3	1.5	0.6	0.8
76 Kerkstraat	22	3817	6.3	4.3	1.0	93.7	96.1	94.3	4.9	3.3	4.9	1.5	0.6	0.8
77 Kerkstraat	22	3868	6.3	4.3	1.0	93.5	96.0	94.1	5.0	3.4	5.1	1.5	0.6	0.8
78 De Kraan	22	4567	6.3	4.3	1.0	93.0	95.6	93.6	5.6	3.8	5.7	1.4	0.6	0.7
79 Torenhoeckstraat	22	1351	6.3	4.3	1.0	93.9	96.1	94.3	5.0	3.4	5.1	1.1	0.4	0.6
80 Torenhoeckstraat	22	1236	6.3	4.2	1.0	89.6	93.1	90.0	9.2	6.4	9.4	1.2	0.5	0.6
81 't Zwaantje	22	1236	6.3	4.2	1.0	89.6	93.1	90.0	9.2	6.4	9.4	1.2	0.5	0.6
82 Torenhoeckstraat	22	1240	6.3	4.2	1.0	89.6	93.2	90.1	9.2	6.4	9.3	1.2	0.5	0.6
83 Torenhoeckstraat	22	1236	6.3	4.2	1.0	89.6	93.1	90.0	9.2	6.4	9.4	1.2	0.5	0.6
84 Torenhoeckstraat	22	1236	6.3	4.2	1.0	89.6	93.1	90.0	9.2	6.4	9.4	1.2	0.5	0.6
85 Abdijlaan	22	1236	6.3	4.2	1.0	89.6	93.1	90.0	9.2	6.4	9.4	1.2	0.5	0.6
86 Abdijlaan	22	577	6.3	4.3	1.0	99.0	99.4	99.1	0.8	0.5	0.8	0.2	0.1	0.1
87 Beukendreef	22	577	6.3	4.3	1.0	99.0	99.4	99.1	0.8	0.5	0.8	0.2	0.1	0.1
88 Beukendreef	22	596	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.0	0.5	0.2	0.2
89 Eikenboschweg	22	1073	6.3	4.3	1.0	94.5	96.4	94.6	5.2	3.5	5.2	0.3	0.1	0.2
90 Eikenboschweg	22	2023	6.3	4.3	1.0	97.7	98.5	97.8	2.0	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
91 Eikenboschweg	22	935	6.3	4.3	1.0	98.5	99.1	98.7	1.1	0.8	1.2	0.3	0.1	0.2
92 Eikenboschweg	22	1341	6.3	4.3	1.0	98.2	98.9	98.3	1.5	1.0	1.5	0.3	0.1	0.2
93 Eikenboschweg	22	1938	6.3	4.3	1.0	97.4	98.4	97.5	2.3	1.5	2.3	0.4	0.1	0.2
94 St. Josephstraat	22	2023	6.3	4.3	1.0	97.7	98.5	97.8	2.0	1.3	2.0	0.3	0.1	0.2
95 De Kraan	22	970	6.3	4.2	1.0	89.3	92.9	89.7	9.6	6.7	9.7	1.1	0.4	0.6
96 Eikenboschweg	22	991	6.3	4.3	1.0	95.0	96.8	95.3	4.4	3.0	4.4	0.6	0.2	0.3
97 Eikenboschweg	22	1138	6.3	4.3	1.0	96.1	97.5	96.3	3.5	2.4	3.6	0.4	0.2	0.2
98 Eikenboschweg	22	935	6.3	4.3	1.0	98.5	99.1	98.7	1.1	0.8	1.2	0.3	0.1	0.2
99 Raadhuisstraat	22	1138	6.3	4.3	1.0	96.1	97.5	96.3	3.5	2.4	3.6	0.4	0.2	0.2
100 St. Willibrordstraat	22	2844	6.3	4.3	1.0	94.6	96.7	95.1	4.3	2.9	4.4	1.2	0.4	0.6
101 Raadhuisstraat	22	798	6.3	4.3	1.0	95.5	97.0	95.5	4.3	2.9	4.3	0.3	0.1	0.2
102 Raadhuisstraat	22	3285	6.3	4.3	1.0	92.8	95.4	93.2	6.1	4.2	6.2	1.1	0.4	0.6
103 Raadhuisstraat	22	4435	6.3	4.3	1.0	93.4	95.8	93.8	5.6	3.9	5.7	1.0	0.4	0.5
104 St. Willibrordstraat	22	2186	6.3	4.3	1.0	94.3	96.5	94.9	4.3	2.9	4.4	1.5	0.6	0.8
105 St. Willibrordstraat	22	160	6.3	4.3	1.0	96.3	97.7	96.6	3.0	2.0	3.1	0.8	0.3	0.4
106 Molenstraat	22	798	6.3	4.3	1.0	95.5	97.0	95.5	4.3	2.9	4.3	0.3	0.1	0.2
107 HEUVELSTRAAT	60	3235	6.3	4.2	0.9	88.2	92.9	89.8	8.0	5.6	8.2	3.8	1.5	2.0
108 Puccinilaan	37	1866	6.7	3.4	0.7	88.0	93.6	89.1	8.5	5.0	7.3	3.5	1.4	3.5
109 Puccinilaan	37	14350	6.5	3.7	0.9	85.9	91.9	86.0	13.1	7.7	13.0	1.0	0.4	1.0
110 Puccinilaan	37	14904	6.5	3.7	0.9	86.0	92.0	86.1	13.0	7.6	12.9	1.0	0.4	1.0
111 Durendaelweg	37	14904	6.5	3.7	0.9	86.0	92.0	86.1	13.0	7.6	12.9	1.0	0.4	1.0
112 Generaal Eisenhowerweg	37	8978	6.5	3.8	0.9	93.4	96.4	93.4	5.7	3.2	5.6	1.0	0.4	1.0
113 Generaal Eisenhowerweg	37	5802	6.5	3.6	0.9	79.0	87.3	79.1	20.1	12.3	19.9	0.9	0.4	0.9
114 Generaal Eisenhowerweg	37	14091	6.5	3.7	0.9	86.7	92.4	86.8	12.3	7.2	12.2	1.0	0.4	1.0
115 Generaal Eisenhowerweg	37	14091	6.5	3.7	0.9	86.7	92.4	86.8	12.3	7.2	12.2	1.0	0.4	1.0
116 Beukendreef	22	14322	6.5	3.7	0.9	87.3	92.8	87.4	11.7	6.8	11.6	1.0	0.4	1.0
117 Beukendreef	22	1504	6.3	4.3	1.0	95.2	96.9	95.3	4.4	3.0	4.5	0.4	0.2	0.2
118 Puccinilaan	37	867	6.3	4.3	1.0	97.3	98.3	97.4	2.4	1.6	2.4	0.3	0.1	0.2
119 Durendaelweg	37	14127	6.5	3.7	0.9	86.6	92.3	86.7	12.4	7.3	12.3	1.0	0.4	1.0
120 Durendaelweg	37	5403	6.5	3.8	0.9	94.9	97.4	94.9	3.6	2.0	3.6	1.5	0.6	1.5

Autonoom 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
121	Durendaelweg	37	5668	6.5	3.8	0.9	94.5	97.2	94.5	4.1	2.3	4.1	1.4	0.6	1.4
122	Generaal Eisenhowerweg	37	5668	6.5	3.8	0.9	94.5	97.2	94.5	4.1	2.3	4.1	1.4	0.6	1.4
123	Koningin Julianastraat	22	4843	6.5	3.5	0.9	76.6	85.7	76.7	22.4	13.8	22.2	1.1	0.5	1.1
124	Koningin Julianastraat	22	616	6.3	4.3	1.0	96.3	97.9	96.9	2.4	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
125	Wilhelminaplantsoen	22	616	6.3	4.3	1.0	96.3	97.9	96.9	2.4	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
126	Durendaelweg	37	1315	6.3	4.3	1.0	95.4	97.1	95.6	4.0	2.7	4.0	0.7	0.3	0.3
127	Vlierakkerweg	22	6356	6.5	3.8	0.9	93.8	96.7	93.8	5.0	2.7	4.9	1.3	0.5	1.3
128	Koningin Julianastraat	22	2694	6.3	4.3	1.0	93.9	95.9	93.9	5.9	4.1	6.0	0.3	0.1	0.1
129	Koningin Julianastraat	22	1315	6.3	4.3	1.0	95.4	97.1	95.6	4.0	2.7	4.0	0.7	0.3	0.3
130	Koningin Julianastraat	22	1142	6.3	4.3	1.0	95.4	97.1	95.7	3.9	2.7	4.0	0.7	0.3	0.4
131	Durendaelweg	37	616	6.3	4.3	1.0	96.3	97.9	96.9	2.4	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
132	Akkerweg	22	5927	6.5	3.8	0.9	94.9	97.4	95.0	3.6	1.9	3.5	1.5	0.6	1.5
133	Akkerweg	22	1744	6.3	4.2	1.0	89.3	93.5	90.6	7.5	5.2	7.7	3.2	1.3	1.7
134	Akkerweg	22	1744	6.3	4.2	1.0	89.3	93.5	90.6	7.5	5.2	7.7	3.2	1.3	1.7
135	Berkelseweg	22	1169	6.3	4.1	0.9	85.6	91.2	87.5	9.8	7.0	10.2	4.5	1.8	2.4
136	Burg Brenderstraat	22	1845	6.3	4.3	1.0	98.3	98.9	98.4	1.4	0.9	1.4	0.3	0.1	0.2
137	Molenstraat	22	1182	6.3	4.1	0.9	85.8	91.3	87.6	9.7	6.9	10.1	4.5	1.8	2.4
138	Molenstraat	22	3235	6.3	4.2	0.9	88.2	92.9	89.8	8.0	5.6	8.2	3.8	1.5	2.0
139	Burg Brenderstraat	22	3365	6.3	4.2	0.9	88.5	93.1	90.1	7.8	5.5	8.0	3.7	1.5	1.9
140	St. Willibrordstraat	22	1790	6.3	4.2	1.0	89.1	93.4	90.5	7.6	5.3	7.8	3.3	1.3	1.7
141	Past van Tilborgstraat	22	160	6.3	4.3	1.0	96.3	97.7	96.6	3.0	2.0	3.1	0.8	0.3	0.4
142	Durendaelweg	37	2781	6.3	4.2	0.9	91.0	94.6	92.2	6.2	4.3	6.3	2.8	1.1	1.5
143	Vlierakkerweg	22	3932	6.4	3.9	0.9	97.6	98.8	97.7	1.8	0.9	1.8	0.6	0.2	0.6
144	Durendaelweg	37	2182	6.3	4.3	1.0	93.2	95.4	93.3	6.5	4.5	6.6	0.3	0.1	0.2
145	Durendaelweg	37	3199	6.5	3.8	0.9	92.5	96.2	92.6	5.4	3.0	5.3	2.1	0.9	2.1
146	Heikantsebaan	60	2869	6.5	3.8	0.9	91.8	95.7	91.8	6.0	3.3	6.0	2.2	1.0	2.3
147	Heikantsebaan	60	2603	6.7	3.4	0.7	90.8	95.2	91.7	6.8	3.9	5.8	2.4	0.9	2.4
148	Kreitenmolenstraat	80	2603	6.7	3.4	0.7	90.8	95.2	91.7	6.8	3.9	5.8	2.4	0.9	2.4
149	Kreitenmolenstraat	37	14855	6.7	3.5	0.7	85.2	91.5	83.9	10.8	7.0	12.2	4.0	1.5	3.9
150	St. Josephstraat	22	14855	6.5	3.7	0.9	85.0	91.9	85.1	11.1	6.3	11.0	3.9	1.7	4.0
152	Durendaelweg	37	3199	6.5	3.8	0.9	92.5	96.2	92.6	5.4	3.0	5.3	2.1	0.9	2.1
153	Durendaelweg	22	3932	6.3	4.3	1.0	97.6	98.6	97.9	1.7	1.2	1.8	0.6	0.2	0.3
154	Kreitenmolenstraat	22	14855	6.3	4.1	0.9	84.9	90.6	86.6	10.9	7.7	11.2	4.2	1.7	2.2
155	Heukelomseweg	80	11545	6.6	3.7	0.7	92.6	95.7	91.8	6.2	3.9	7.1	1.1	0.4	1.1
156	Puccinilaan	37	16220	6.5	3.7	0.9	86.3	92.2	86.5	12.7	7.4	12.6	1.0	0.4	1.0
157	Boscheweg	70	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.6	5.7	3.2	6.7	2.4	1.0	1.8
158	Boscheweg	70	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.6	5.7	3.2	6.7	2.4	1.0	1.8
159	Boscheweg	37	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.9	5.8	3.2	5.7	2.4	1.0	2.4
160	Boscheweg	37	16288	6.5	3.8	0.9	91.9	95.8	91.9	5.8	3.2	5.7	2.4	1.0	2.4
161	Boscheweg	37	19670	6.5	3.8	0.9	91.3	95.4	91.4	6.9	3.8	6.8	1.8	0.8	1.8
162	Boscheweg	37	19670	6.5	3.8	0.9	91.3	95.4	91.4	6.9	3.8	6.8	1.8	0.8	1.8
163	't Zwaantje	22	2681	6.3	4.3	1.0	96.4	97.8	96.7	2.9	1.9	2.9	0.7	0.3	0.4
164	't Zwaantje	22	2681	6.3	4.3	1.0	96.4	97.8	96.7	2.9	1.9	2.9	0.7	0.3	0.4
165	Eikenboschweg	22	1650	6.3	4.3	1.0	98.8	99.3	98.9	0.9	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1
166	Eikenboschweg	22	1650	6.3	4.3	1.0	98.8	99.3	98.9	0.9	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1
167	Torenhoeckstraat	22	1492	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.2	8.2	5.7	8.3	1.0	0.4	0.5
168	Durendaelweg	37	8237	6.5	3.8	0.9	93.3	96.4	93.3	5.7	3.2	5.7	1.0	0.4	1.0
169	Generaal Eisenhowerweg	37	3159	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.7	4.3	7.6	1.2	0.5	1.3
170	Durendaelweg	37	5927	6.5	3.8	0.9	94.9	97.4	95.0	3.6	1.9	3.5	1.5	0.6	1.5
171	Past van Tilborgstraat	22	3090	6.3	4.2	0.9	91.5	94.9	92.6	5.9	4.1	6.1	2.6	1.0	1.4
172	Berkelseweg	22	946	6.3	4.3	1.0	98.3	99.0	98.5	1.3	0.9	1.3	0.4	0.2	0.2
173	Rijksweg	120	32651	6.6	2.9	1.2	86.3	90.3	78.8	7.1	6.0	12.0	6.6	3.7	9.2
174	Rijksweg	120	30828	6.6	2.9	1.2	81.5	86.5	72.0	10.3	8.8	16.8	8.2	4.7	11.2
175	Generaal Eisenhowerweg	37	5333	6.5	3.6	0.9	77.6	86.4	77.8	21.4	13.1	21.2	1.0	0.5	1.0
176	TILBURG	80	5180	6.6	3.5	0.9	77.4	87.7	77.5	13.6	8.2	13.5	8.9	4.1	9.0
177	HEUKELOMSEWEG	80	11545	6.6	3.7	0.7	92.6	95.7	91.8	6.2	3.9	7.1	1.1	0.4	1.1
178	Burgemeester Bechtweg	80	38093	6.6	2.9	1.2	84.6	91.5	82.9	8.7	4.3	8.2	6.7	4.2	8.9
179	't Hoekske	60	2104	6.7	3.5	0.7	94.7	97.3	95.3	4.0	2.3	3.4	1.3	0.5	1.3
180	Heikantsebaan	60	2603	6.7	3.4	0.7	90.8	95.2	91.7	6.8	3.9	5.8	2.4	0.9	2.4

Autonoom 2025 (vervolg)

Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181 Udenhoutseweg	60	2993	6.7	3.4	0.7	90.8	95.2	91.8	6.8	3.9	5.8	2.4	0.9	2.4
182 Beukendreef	22	477	6.3	4.3	1.0	93.2	95.4	93.2	6.7	4.5	6.7	0.2	0.1	0.1
183 Udenhoutseweg	60	1454	6.7	3.5	0.7	94.5	97.1	95.2	4.7	2.7	4.0	0.8	0.3	0.8
185 Streepstraat	22	430	6.3	4.2	1.0	87.3	91.7	88.1	10.6	7.4	10.8	2.2	0.9	1.1
186 Eikenboschweg	22	1650	6.3	4.3	1.0	98.8	99.3	98.9	0.9	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1
187 308151-Boschweg	37	18488	6.5	3.7	0.9	87.4	93.1	87.5	10.8	6.2	10.7	1.8	0.8	1.8
188 Boschweg	70	18655	6.5	3.8	0.9	91.4	95.5	91.1	6.0	3.4	7.1	2.5	1.1	1.8
189 Burgemeester Bechtweg	80	34278	6.6	2.8	1.2	81.4	89.6	79.4	10.4	5.2	9.8	8.2	5.2	10.8
190 Burgemeester Bechtweg	80	34273	6.6	2.8	1.2	81.4	89.6	79.4	10.4	5.2	9.8	8.2	5.2	10.8
191 TILBURG	80	12316	6.5	3.6	0.9	84.1	92.1	84.1	6.2	3.6	6.2	9.7	4.3	9.8
192 TILBURG	80	19165	6.5	3.6	0.9	83.6	91.6	83.7	8.4	4.8	8.3	8.0	3.6	8.1
193 TILBURG	80	6849	6.5	3.6	0.9	82.8	90.7	82.9	12.2	7.0	12.0	5.0	2.3	5.1
194 TILBURG	80	12316	6.5	3.6	0.9	84.1	92.1	84.1	6.2	3.6	6.2	9.7	4.3	9.8
195 TILBURG	80	4379	6.5	3.6	0.9	80.7	89.3	80.8	14.7	8.6	14.5	4.6	2.1	4.7
196 TILBURG	80	4379	6.5	3.6	0.9	80.7	89.3	80.8	14.7	8.6	14.5	4.6	2.1	4.7
197 Burgemeester Bechtweg	80	38093	6.6	2.9	1.2	84.6	91.5	82.9	8.7	4.3	8.2	6.7	4.2	8.9
198 Burgemeester Bechtweg	80	35567	6.6	2.8	1.2	84.2	91.2	82.4	8.8	4.4	8.3	7.1	4.4	9.4
199 Heikantsebaan	60	2603	6.7	3.4	0.7	90.8	95.2	91.7	6.8	3.9	5.8	2.4	0.9	2.4
200 Enschothebaan	22	3389	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.9	5.1	3.5	5.2	1.8	0.7	0.9
201 Enschothebaan	22	605	6.3	4.3	1.0	96.5	97.9	96.9	2.5	1.7	2.5	1.1	0.4	0.5
202 Akkerweg	37	2611	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.6	3.7	6.5	2.4	1.0	2.4
203 Akkerweg	60	2608	6.7	3.4	0.7	91.0	95.3	91.9	6.6	3.8	5.7	2.4	0.9	2.4
204 Molenstraat	37	2606	6.5	3.7	0.9	86.6	93.1	86.6	7.9	4.5	7.8	5.5	2.4	5.5
205 Molenstraat	37	2606	6.5	3.7	0.9	86.6	93.1	86.6	7.9	4.5	7.8	5.5	2.4	5.5
206 Molenstraat	37	4993	6.5	3.7	0.9	89.1	94.4	89.2	7.0	3.9	6.9	3.9	1.7	3.9
207 Molenstraat	37	3258	6.5	3.8	0.9	93.2	96.5	93.2	5.2	2.8	5.1	1.7	0.7	1.7
208 Molenstraat	37	2606	6.5	3.7	0.9	86.6	93.1	86.6	7.9	4.5	7.8	5.5	2.4	5.5
209 Molenstraat	22	3235	6.3	4.2	0.9	88.2	92.9	89.8	8.0	5.6	8.2	3.8	1.5	2.0
210 De Kraan	37	355	6.4	3.9	0.9	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	--	--	--
211 Riddershofpad	22	329	6.3	4.2	1.0	91.9	95.1	92.8	6.0	4.1	6.1	2.1	0.8	1.1
212 Riddershofpad	22	329	6.3	4.2	1.0	91.9	95.1	92.8	6.0	4.1	6.1	2.1	0.8	1.1
213 Riddershofpad	22	332	6.3	4.2	1.0	91.1	94.5	92.1	6.6	4.6	6.8	2.3	0.9	1.2
214 Riddershofpad	22	329	6.3	4.2	1.0	91.9	95.1	92.8	6.0	4.1	6.1	2.1	0.8	1.1
215 Riddershofpad	22	381	6.3	4.3	1.0	93.0	95.8	93.8	5.2	3.5	5.3	1.8	0.7	1.0
216 Raadhuisstraat	22	2186	6.3	4.3	1.0	94.3	96.5	94.9	4.3	2.9	4.4	1.5	0.6	0.8
217 De Kraan	37	360	6.4	3.9	0.9	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	--	--	--
218 Eikenboschweg	22	1650	6.3	4.3	1.0	98.8	99.3	98.9	0.9	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1
219 Eikenboschweg	22	1650	6.3	4.3	1.0	98.8	99.3	98.9	0.9	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1
220 Udenhoutseweg	60	1573	6.7	3.5	0.7	94.7	97.1	95.3	4.5	2.6	3.9	0.9	0.3	0.8
221 Udenhoutseweg	60	1454	6.7	3.5	0.7	94.5	97.1	95.2	4.7	2.7	4.0	0.8	0.3	0.8
222 Udenhoutseweg	60	3012	6.7	3.4	0.7	90.7	95.1	91.7	6.9	4.0	5.9	2.4	0.9	2.4
223 Raadhuisstraat	22	2160	6.3	4.3	1.0	94.1	96.4	94.8	4.4	3.0	4.5	1.5	0.6	0.8
224 De Kraan	22	102	6.3	4.1	1.0	75.9	82.3	76.0	23.4	17.4	23.7	0.8	0.3	0.4
225 De Kraan	22	102	6.3	4.1	1.0	75.9	82.3	76.0	23.4	17.4	23.7	0.8	0.3	0.4
226 De Kraan	22	102	6.3	4.1	1.0	75.9	82.3	76.0	23.4	17.4	23.7	0.8	0.3	0.4

Tijdelijke situatie 2025

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Burgemeester Bechtweg	80	42767	6.6	2.8	1.2	84.3	91.3	82.6	9.1	4.5	8.6	6.6	4.2	8.8
2	Enschotsebaan	22	1163	6.3	4.3	1.0	98.9	99.3	99.0	1.0	0.7	1.0	0.1	0.1	0.1
3	Waalwijkseweg	60	2803	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.5	5.2	3.0	4.4	2.1	0.8	2.1
4	Rijksweg	120	37203	6.6	2.9	1.2	83.9	88.4	75.4	8.6	7.3	14.4	7.4	4.2	10.3
5	Rijksweg	120	38626	6.6	2.9	1.2	86.5	90.7	79.2	5.9	5.0	10.0	7.6	4.3	10.7
6	Burgemeester Bechtweg	37	16644	6.5	3.6	0.9	83.6	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
7	Enschotsebaan	22	3997	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.9	5.1	3.5	5.2	1.9	0.7	1.0
8	De Kraan	22	1017	6.3	4.3	1.0	93.3	95.8	93.8	5.5	3.8	5.6	1.2	0.5	0.6
9	Rauwbrakenweg	22	250	6.3	4.3	1.0	94.1	96.3	94.5	4.8	3.3	4.9	1.1	0.4	0.6
10	Rauwbrakenweg	22	250	6.3	4.3	1.0	94.1	96.3	94.5	4.8	3.3	4.9	1.1	0.4	0.6
11	't Hoekske	60	334	6.7	3.5	0.7	94.7	97.2	95.3	4.2	2.4	3.6	1.1	0.4	1.1
12	Waalwijkseweg	60	2766	6.7	3.4	0.7	92.6	96.2	93.4	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.1
13	TILBURG	80	11787	6.5	3.7	0.9	86.5	93.1	86.5	7.5	4.2	7.4	6.1	2.7	6.1
14	Kerkstraat	22	4152	6.3	4.3	1.0	93.9	96.3	94.5	4.7	3.2	4.8	1.4	0.5	0.7
15	Kerkstraat	22	5116	6.3	4.2	1.0	91.7	94.9	92.5	6.5	4.5	6.6	1.8	0.7	0.9
16	Torenhoeckstraat	22	1227	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
17	't Zwaantje	22	1972	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
18	Abdijlaan	22	688	6.3	4.3	1.0	95.3	97.0	95.5	4.3	2.9	4.3	0.4	0.2	0.2
19	Eikenboschweg	22	1113	6.3	4.3	1.0	99.2	99.5	99.2	0.7	0.5	0.7	0.1	0.1	0.1
20	St. Josephstraat	22	928	6.3	4.2	1.0	90.6	93.8	91.0	8.3	5.8	8.5	1.1	0.4	0.6
21	Heiakkerstraat	22	688	6.3	4.3	1.0	95.3	97.0	95.5	4.3	2.9	4.3	0.4	0.2	0.2
22	Beukendreef	22	824	6.3	4.3	1.0	97.5	98.4	97.6	2.2	1.5	2.3	0.3	0.1	0.1
23	Raadhuisstraat	22	1998	6.3	4.3	1.0	92.1	94.8	92.4	7.1	4.9	7.2	0.8	0.3	0.4
24	Wilhelminaplantsoen	22	1626	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
25	Raadhuisstraat	37	4148	6.5	3.8	0.9	92.4	96.0	92.4	6.1	3.4	6.1	1.5	0.6	1.5
26	Puccinilaan	37	14093	6.5	3.7	0.9	86.9	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.2	0.5	1.2
27	Puccinilaan	37	13875	6.5	3.7	0.9	87.6	93.0	87.7	11.2	6.5	11.1	1.2	0.5	1.2
28	Beukendreef	22	1394	6.3	4.3	1.0	95.1	96.8	95.3	4.5	3.1	4.6	0.3	0.1	0.2
29	Generaal Eisenhowerweg	37	14004	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	10.6	6.0	10.4	1.1	0.5	1.2
30	Durendaelweg	37	5144	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6
31	Durendaelweg	37	5767	6.5	3.8	0.9	93.2	96.4	93.2	5.5	3.0	5.4	1.4	0.6	1.4
32	Durendaelweg	37	2518	6.5	3.9	0.9	97.0	98.5	97.0	2.3	1.3	2.3	0.7	0.3	0.7
33	Durendaelweg	37	3593	6.4	3.9	0.9	97.7	98.8	97.7	1.8	1.0	1.8	0.6	0.2	0.6
34	Autosnelweg	120	21798	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
35	op/afrit	80	10347	6.5	3.8	0.9	93.6	96.7	93.6	5.0	2.7	5.0	1.4	0.6	1.4
36	Autosnelweg	120	21798	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
37	op/afrit	80	6561	6.5	3.6	0.9	81.7	89.6	81.9	16.6	9.6	16.4	1.7	0.8	1.8
38	op/afrit	80	6561	6.5	3.6	0.9	81.7	89.6	81.9	16.6	9.6	16.4	1.7	0.8	1.8
39	Bossheweg	80	18327	6.7	3.6	0.7	88.2	93.1	87.0	9.7	6.2	11.0	2.1	0.8	2.1
40	op/afrit	80	5253	6.5	3.7	0.9	88.4	94.0	88.4	7.2	4.1	7.1	4.4	1.9	4.5
41	Bossheweg	80	18327	6.7	3.6	0.7	88.2	93.1	87.0	9.7	6.2	11.0	2.1	0.8	2.1
42	Autosnelweg	120	26727	6.6	2.9	1.2	82.8	87.6	73.8	9.0	7.7	14.8	8.3	4.7	11.3
43	Autosnelweg	120	21798	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
44	Autosnelweg	120	26727	6.5	3.5	1.1	81.4	90.2	79.6	9.8	6.0	11.0	8.8	3.8	9.5
45	Autosnelweg	120	23740	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
46	Autosnelweg	120	23740	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
47	Autosnelweg	120	23740	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
48	Autosnelweg	120	28988	6.5	3.4	1.1	81.3	90.2	79.4	9.0	5.6	10.1	9.7	4.2	10.4
49	308161-Bossheweg	37	17609	6.5	3.7	0.9	87.9	93.4	88.0	10.2	5.8	10.1	1.9	0.8	1.9
50	Rijksweg	120	14687	6.6	2.9	1.2	82.1	87.6	73.3	7.2	6.2	11.9	10.8	6.2	14.8
51	Bossheweg	37	18633	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	7.1	3.9	7.0	1.9	0.8	1.9
52	Bossheweg	37	19460	6.5	3.8	0.9	90.4	94.9	90.4	7.5	4.2	7.4	2.1	0.9	2.1
53	Bossheweg	70	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
54	Bossheweg	70	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
55	KP DE BAARS	120	23957	6.6	2.9	1.2	89.2	92.5	83.0	5.1	4.3	8.9	5.7	3.2	8.2
56	Burgemeester Bechtweg	37	16644	6.5	3.6	0.9	83.6	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
57	Enschotsebaan	22	3997	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.9	5.1	3.5	5.2	1.9	0.7	1.0
58	Enschotsebaan	22	4379	6.3	4.3	1.0	93.4	96.0	94.2	4.9	3.3	5.0	1.7	0.7	0.9
59	De Kraan	22	1017	6.3	4.3	1.0	93.3	95.8	93.8	5.5	3.8	5.6	1.2	0.5	0.6
60	De Kraan	22	911	6.3	4.3	1.0	96.6	97.9	96.8	2.8	1.9	2.9	0.6	0.2	0.3

Tijdelijke situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
61	Rauwbrakenweg	22	250	6.3	4.3	1.0	94.1	96.3	94.5	4.8	3.3	4.9	1.1	0.4	0.6
62	De Kraan	22	540	6.3	4.3	1.0	96.8	98.1	97.2	2.3	1.6	2.4	0.8	0.3	0.4
63	De Kraan	22	911	6.3	4.3	1.0	96.6	97.9	96.8	2.8	1.9	2.9	0.6	0.2	0.3
64	't Hoekske	60	334	6.7	3.5	0.7	94.7	97.2	95.3	4.2	2.4	3.6	1.1	0.4	1.1
65	't Hoekske	60	255	6.7	3.5	0.7	97.7	98.8	98.0	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
66	Waalwijkseweg	60	3062	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.5	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.0
67	Waalwijkseweg	60	2766	6.7	3.4	0.7	92.6	96.2	93.4	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.1
68	Molenhoefstraat	60	292	6.7	3.5	0.7	97.7	98.8	97.9	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
69	Molenhoefstraat	60	255	6.7	3.5	0.7	97.7	98.8	98.0	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
70	Burgemeester Bechtweg	37	4856	6.6	3.5	0.9	76.8	87.3	76.8	13.8	8.3	13.6	9.4	4.4	9.5
71	Rijksweg	120	25443	6.6	2.9	1.2	82.2	87.1	73.0	9.6	8.2	15.7	8.3	4.7	11.3
72	Rijksweg	120	25636	6.6	2.9	1.2	86.8	90.9	79.7	6.1	5.1	10.3	7.1	4.0	10.0
73	Bossheweg	70	17144	6.5	3.8	0.9	91.1	95.3	90.7	6.2	3.6	7.3	2.7	1.2	2.0
74	Enschotsebaan	22	4472	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.8	5.3	3.6	5.4	1.6	0.6	0.8
75	Kerkstraat	22	3972	6.3	4.3	1.0	94.0	96.3	94.6	4.6	3.2	4.7	1.4	0.5	0.7
76	Kerkstraat	22	4023	6.3	4.3	1.0	93.8	96.2	94.4	4.8	3.3	4.9	1.4	0.6	0.7
77	Kerkstraat	22	4698	6.3	4.3	1.0	93.3	95.9	93.9	5.3	3.6	5.4	1.4	0.5	0.7
78	De Kraan	22	1290	6.3	4.3	1.0	93.8	96.1	94.3	5.0	3.4	5.1	1.2	0.4	0.6
79	Torenhoeckstraat	22	1228	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
80	Torenhoeckstraat	22	1228	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
81	't Zwaantje	22	1227	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
82	Torenhoeckstraat	22	1228	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
83	Torenhoeckstraat	22	1228	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
84	Torenhoeckstraat	22	1228	6.3	4.2	1.0	90.8	94.0	91.3	8.0	5.5	8.1	1.2	0.5	0.6
85	Abdijlaan	22	553	6.3	4.3	1.0	98.7	99.2	98.8	1.1	0.7	1.1	0.2	0.1	0.1
86	Abdijlaan	22	553	6.3	4.3	1.0	98.7	99.2	98.8	1.1	0.7	1.1	0.2	0.1	0.1
87	Beukendreef	22	557	6.3	4.3	1.0	95.8	97.3	95.9	3.8	2.6	3.9	0.4	0.2	0.2
88	Beukendreef	22	1038	6.3	4.3	1.0	94.6	96.4	94.7	5.1	3.5	5.2	0.3	0.1	0.2
89	Eikenboschweg	22	1972	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
90	Eikenboschweg	22	978	6.3	4.3	1.0	99.1	99.4	99.2	0.8	0.5	0.8	0.2	0.1	0.1
91	Eikenboschweg	22	1327	6.3	4.3	1.0	98.7	99.2	98.7	1.2	0.8	1.2	0.2	0.1	0.1
92	Eikenboschweg	22	1884	6.3	4.3	1.0	97.8	98.6	97.9	2.0	1.3	2.0	0.2	0.1	0.1
93	Eikenboschweg	22	1972	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
94	St. Josephstraat	22	928	6.3	4.2	1.0	90.6	93.8	91.0	8.3	5.8	8.5	1.1	0.4	0.6
95	De Kraan	22	911	6.3	4.3	1.0	96.6	97.9	96.8	2.8	1.9	2.9	0.6	0.2	0.3
96	Eikenboschweg	22	1180	6.3	4.3	1.0	96.7	97.8	96.8	3.1	2.1	3.1	0.2	0.1	0.1
97	Eikenboschweg	22	978	6.3	4.3	1.0	99.1	99.4	99.2	0.8	0.5	0.8	0.2	0.1	0.1
98	Eikenboschweg	22	1180	6.3	4.3	1.0	96.7	97.8	96.8	3.1	2.1	3.1	0.2	0.1	0.1
99	Raadhuisstraat	22	1763	6.3	4.3	1.0	95.0	96.9	95.3	4.2	2.8	4.3	0.8	0.3	0.4
100	St. Willibrordstraat	22	703	6.3	4.2	1.0	91.1	94.2	91.5	7.9	5.4	8.0	1.0	0.4	0.5
101	Raadhuisstraat	22	1998	6.3	4.3	1.0	92.1	94.8	92.4	7.1	4.9	7.2	0.8	0.3	0.4
102	Raadhuisstraat	22	3326	6.3	4.3	1.0	93.6	95.9	93.9	5.6	3.9	5.7	0.8	0.3	0.4
103	Raadhuisstraat	22	1568	6.3	4.3	1.0	94.3	96.4	94.7	4.7	3.2	4.7	1.1	0.4	0.6
104	St. Willibrordstraat	22	315	6.3	4.2	1.0	87.9	92.2	88.8	9.9	6.9	10.1	2.2	0.9	1.2
105	St. Willibrordstraat	22	703	6.3	4.2	1.0	91.1	94.2	91.5	7.9	5.4	8.0	1.0	0.4	0.5
106	Molenstraat	22	4331	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	2.9	1.1	1.5
107	HEUVELSTRAAT	60	3062	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.5	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.0
108	Puccinilaan	37	14093	6.5	3.7	0.9	86.9	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.2	0.5	1.2
109	Puccinilaan	37	14625	6.5	3.7	0.9	87.0	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.1	0.5	1.1
110	Puccinilaan	37	14625	6.5	3.7	0.9	87.0	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.1	0.5	1.1
111	Durendaelweg	37	8362	6.5	3.8	0.9	92.9	96.2	93.0	6.1	3.4	6.0	1.0	0.4	1.0
112	Generaal Eisenhowerweg	37	6289	6.5	3.7	0.9	83.4	90.4	83.5	15.4	9.1	15.3	1.2	0.5	1.2
113	Generaal Eisenhowerweg	37	13837	6.5	3.7	0.9	87.8	93.1	87.9	11.1	6.4	11.0	1.2	0.5	1.2
114	Generaal Eisenhowerweg	37	13837	6.5	3.7	0.9	87.8	93.1	87.9	11.1	6.4	11.0	1.2	0.5	1.2
115	Generaal Eisenhowerweg	37	14004	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	10.6	6.0	10.4	1.1	0.5	1.2
116	Beukendreef	22	1394	6.3	4.3	1.0	95.1	96.8	95.3	4.5	3.1	4.6	0.3	0.1	0.2
117	Beukendreef	22	824	6.3	4.3	1.0	97.5	98.4	97.6	2.2	1.5	2.3	0.3	0.1	0.1
118	Puccinilaan	37	13875	6.5	3.7	0.9	87.6	93.0	87.7	11.2	6.5	11.1	1.2	0.5	1.2
119	Durendaelweg	37	4930	6.5	3.8	0.9	94.3	97.1	94.3	4.1	2.2	4.0	1.7	0.7	1.7
120	Durendaelweg	37	5144	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6

Tijdelijke situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
121	Durendaelweg	37	5144	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6
122	Generaal Eisenhowerweg	37	5374	6.5	3.6	0.9	81.9	89.5	82.1	16.7	9.9	16.5	1.4	0.6	1.4
123	Koningin Julianastraat	22	1028	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
124	Koningin Julianastraat	22	1028	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
125	Wilhelminaplantsoen	22	1626	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
126	Durendaelweg	37	5767	6.5	3.8	0.9	93.2	96.4	93.2	5.5	3.0	5.4	1.4	0.6	1.4
127	Vlierakkerweg	22	2662	6.3	4.3	1.0	93.8	95.8	93.8	6.0	4.1	6.0	0.3	0.1	0.1
128	Koningin Julianastraat	22	1626	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
129	Koningin Julianastraat	22	1492	6.3	4.3	1.0	96.0	97.5	96.3	3.2	2.2	3.3	0.8	0.3	0.4
130	Koningin Julianastraat	22	1028	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
131	Durendaelweg	37	5783	6.5	3.8	0.9	94.7	97.3	94.7	3.7	2.0	3.7	1.6	0.7	1.6
132	Akkerweg	22	1865	6.3	4.2	1.0	89.2	93.4	90.5	7.7	5.4	7.9	3.1	1.2	1.6
133	Akkerweg	22	1865	6.3	4.2	1.0	89.2	93.4	90.5	7.7	5.4	7.9	3.1	1.2	1.6
134	Akkerweg	22	1555	6.3	4.2	1.0	88.0	92.7	89.5	8.5	5.9	8.7	3.6	1.4	1.9
135	Berkelseweg	22	1804	6.3	4.3	1.0	98.2	98.9	98.4	1.5	1.0	1.5	0.3	0.1	0.2
136	Burg Bendersstraat	22	1568	6.3	4.2	1.0	88.1	92.7	89.5	8.4	5.9	8.6	3.5	1.4	1.8
137	Molenstraat	22	4331	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	2.9	1.1	1.5
138	Molenstraat	22	4535	6.3	4.2	0.9	90.5	94.3	91.8	6.6	4.6	6.7	2.9	1.1	1.5
139	Burg Bendersstraat	22	2172	6.3	4.2	1.0	90.1	94.0	91.3	7.1	4.9	7.2	2.9	1.1	1.5
140	St. Willibrordstraat	22	315	6.3	4.2	1.0	87.9	92.2	88.8	9.9	6.9	10.1	2.2	0.9	1.2
141	Past van Tilborgstraat	22	3298	6.3	4.2	0.9	92.0	95.2	93.1	5.5	3.8	5.7	2.5	1.0	1.3
142	Durendaelweg	37	3851	6.4	3.9	0.9	97.6	98.8	97.7	1.8	0.9	1.7	0.6	0.2	0.6
143	Vlierakkerweg	22	2155	6.3	4.3	1.0	93.2	95.4	93.2	6.5	4.5	6.6	0.3	0.1	0.2
144	Durendaelweg	37	3512	6.5	3.8	0.9	92.8	96.3	92.8	5.3	2.9	5.2	1.9	0.8	1.9
145	Durendaelweg	37	3183	6.5	3.8	0.9	92.1	95.9	92.2	5.8	3.2	5.8	2.1	0.9	2.1
146	Heikantsebaan	60	2913	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
147	Heikantsebaan	60	2913	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
148	Kreitenmolenstraat	80	14614	6.7	3.5	0.7	85.0	91.4	83.7	11.0	7.1	12.4	4.0	1.6	3.9
149	Kreitenmolenstraat	37	14614	6.5	3.7	0.9	84.8	91.8	84.9	11.2	6.4	11.1	4.0	1.8	4.0
150	St. Josephstraat	22	614	6.3	4.3	1.0	92.8	95.2	93.0	6.7	4.6	6.8	0.6	0.2	0.3
151	Durendaelweg	37	3512	6.5	3.8	0.9	92.8	96.3	92.8	5.3	2.9	5.2	1.9	0.8	1.9
152	Durendaelweg	22	3851	6.3	4.3	1.0	97.6	98.6	97.9	1.7	1.2	1.8	0.6	0.2	0.3
153	Heukelomseweg	80	11769	6.6	3.7	0.7	92.9	95.9	92.1	6.0	3.7	6.8	1.1	0.4	1.1
154	Puccinilaan	37	15912	6.5	3.7	0.9	87.3	92.8	87.4	11.6	6.7	11.5	1.1	0.5	1.1
155	Bosscheweg	70	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
156	Bosscheweg	70	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
157	Bosscheweg	37	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.0	3.3	5.9	2.6	1.1	2.6
158	Bosscheweg	37	14879	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.0	3.3	5.9	2.6	1.1	2.6
159	Bosscheweg	37	18980	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.2	4.0	7.1	1.9	0.8	1.9
160	Bosscheweg	37	18980	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.2	4.0	7.1	1.9	0.8	1.9
161	't Zwaantje	22	2640	6.3	4.3	1.0	96.7	98.0	97.0	2.6	1.8	2.7	0.6	0.3	0.3
162	't Zwaantje	22	2640	6.3	4.3	1.0	96.7	98.0	97.0	2.6	1.8	2.7	0.6	0.3	0.3
163	Eikenboschweg	22	3614	6.3	4.3	1.0	96.5	98.0	97.1	2.2	1.5	2.3	1.2	0.5	0.6
164	Eikenboschweg	22	3614	6.3	4.3	1.0	96.5	98.0	97.1	2.2	1.5	2.3	1.2	0.5	0.6
165	Torenhoeckstraat	22	1478	6.3	4.3	1.0	91.8	94.7	92.2	7.2	5.0	7.3	1.0	0.4	0.5
166	Durendaelweg	37	7649	6.5	3.8	0.9	92.8	96.1	92.8	6.2	3.4	6.1	1.1	0.5	1.1
167	Generaal Eisenhowerweg	37	4148	6.5	3.8	0.9	92.4	96.0	92.4	6.1	3.4	6.1	1.5	0.6	1.5
168	Durendaelweg	37	5783	6.5	3.8	0.9	94.7	97.3	94.7	3.7	2.0	3.7	1.6	0.7	1.6
169	Past van Tilborgstraat	22	3483	6.3	4.2	0.9	92.2	95.3	93.2	5.5	3.8	5.6	2.4	0.9	1.2
170	Berkelseweg	22	925	6.3	4.3	1.0	98.3	99.0	98.4	1.3	0.9	1.4	0.4	0.2	0.2
171	Rijksweg	120	32133	6.6	2.9	1.2	86.2	90.2	78.6	7.2	6.0	12.1	6.7	3.8	9.3
172	Rijksweg	120	30294	6.6	2.9	1.2	81.6	86.6	72.2	10.0	8.6	16.4	8.4	4.8	11.4
173	Generaal Eisenhowerweg	37	5752	6.5	3.6	0.9	82.3	89.8	82.5	16.4	9.7	16.2	1.3	0.6	1.3
174	TILBURG	80	4856	6.6	3.5	0.9	76.8	87.3	76.8	13.8	8.3	13.6	9.4	4.4	9.5
175	HEUKELOMSEWEG	80	11769	6.6	3.7	0.7	92.9	95.9	92.1	6.0	3.7	6.8	1.1	0.4	1.1
176	Burgemeester Bechtweg	80	40950	6.6	2.9	1.2	84.8	91.6	83.2	8.8	4.4	8.3	6.4	4.0	8.5
177	't Hoekske	60	115	6.8	3.3	0.7	84.5	91.3	86.1	12.3	7.4	10.7	3.3	1.3	3.3
178	Heikantsebaan	60	2913	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
179	Udenhoutseweg	60	5405	6.7	3.5	0.7	93.4	96.5	94.1	5.1	2.9	4.3	1.5	0.6	1.5
180	Beukendreef	22	481	6.3	4.3	1.0	93.2	95.5	93.3	6.6	4.5	6.7	0.2	0.1	0.1

Tijdelijke situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	Udenhoutseweg	60	2502	6.7	3.5	0.7	94.6	97.1	95.3	4.5	2.6	3.9	0.8	0.3	0.8
183	Streepstraat	22	426	6.3	4.2	1.0	87.2	91.7	88.1	10.6	7.4	10.8	2.2	0.9	1.1
184	Eikenboschweg	22	3434	6.3	4.3	1.0	96.4	97.9	97.0	2.3	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
186	308151-Boscheweg	37	17609	6.5	3.7	0.9	87.9	93.4	88.0	10.2	5.8	10.1	1.9	0.8	1.9
187	Boscheweg	70	17144	6.5	3.8	0.9	91.1	95.3	90.7	6.2	3.6	7.3	2.7	1.2	2.0
188	Burgemeester Bechtweg	80	35218	6.6	2.8	1.2	81.5	89.6	79.5	10.4	5.3	9.8	8.1	5.1	10.7
189	Burgemeester Bechtweg	80	35217	6.6	2.8	1.2	81.5	89.6	79.5	10.4	5.3	9.8	8.1	5.1	10.7
190	TILBURG	80	13010	6.5	3.6	0.9	84.5	92.3	84.5	6.2	3.6	6.2	9.3	4.2	9.4
191	TILBURG	80	19518	6.5	3.6	0.9	83.7	91.6	83.7	8.4	4.9	8.3	8.0	3.6	8.0
192	TILBURG	80	6508	6.5	3.6	0.9	82.0	90.3	82.1	12.7	7.4	12.5	5.3	2.4	5.3
193	TILBURG	80	13010	6.5	3.6	0.9	84.5	92.3	84.5	6.2	3.6	6.2	9.3	4.2	9.4
194	TILBURG	80	4935	6.5	3.6	0.9	83.0	90.8	83.1	12.6	7.3	12.5	4.4	2.0	4.5
195	TILBURG	80	4935	6.5	3.6	0.9	83.0	90.8	83.1	12.6	7.3	12.5	4.4	2.0	4.5
196	Burgemeester Bechtweg	80	40950	6.6	2.9	1.2	84.8	91.6	83.2	8.8	4.4	8.3	6.4	4.0	8.5
197	Burgemeester Bechtweg	80	36152	6.6	2.8	1.2	84.2	91.2	82.4	8.8	4.4	8.3	7.0	4.4	9.3
198	Enschotsebaan	22	971	6.3	4.3	1.0	97.8	98.7	98.1	1.6	1.1	1.6	0.7	0.2	0.3
199	Heikantsebaan	60	2913	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
200	Enschotsebaan	22	3312	6.3	4.3	1.0	93.2	95.9	94.0	5.0	3.5	5.1	1.8	0.7	0.9
201	Enschotsebaan	22	971	6.3	4.3	1.0	97.8	98.7	98.1	1.6	1.1	1.6	0.7	0.2	0.3
202	Akkerweg	37	2925	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.4	3.5	6.3	2.2	0.9	2.2
203	Akkerweg	60	2925	6.7	3.4	0.7	91.5	95.5	92.4	6.3	3.7	5.5	2.2	0.8	2.2
204	Molenstraat	37	2595	6.5	3.7	0.9	86.5	93.0	86.6	8.0	4.5	7.9	5.5	2.4	5.6
205	Molenstraat	37	6720	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.1
206	Molenstraat	37	8707	6.5	3.7	0.9	89.6	94.6	89.7	7.2	4.0	7.1	3.2	1.4	3.2
208	Molenstraat	37	3602	6.5	3.8	0.9	94.0	96.9	94.0	4.6	2.5	4.5	1.5	0.6	1.5
209	Molenstraat	37	8707	6.5	3.7	0.9	89.6	94.6	89.7	7.2	4.0	7.1	3.2	1.4	3.2
210	Molenstraat	22	4331	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	2.9	1.1	1.5
211	De Kraan	37	3467	6.5	3.8	0.9	95.6	97.7	95.6	3.6	1.9	3.5	0.9	0.4	0.9
212	Riddershofpad	22	253	6.3	4.3	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
213	Riddershofpad	22	253	6.3	4.3	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
214	Riddershofpad	22	235	6.3	4.3	1.0	99.3	99.5	99.3	0.7	0.4	0.7	0.1	0.0	0.0
215	Riddershofpad	22	253	6.3	4.3	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
216	Riddershofpad	22	251	6.3	4.3	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
217	Molenstraat	37	6720	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.1
218	Molenstraat	37	6461	6.5	3.8	0.9	90.6	95.1	90.7	7.2	4.0	7.1	2.2	0.9	2.2
219	Molenstraat	37	6461	6.5	3.8	0.9	90.6	95.1	90.7	7.2	4.0	7.1	2.2	0.9	2.2
220	Molenstraat	37	3790	6.5	3.8	0.9	93.5	96.6	93.6	5.3	2.9	5.2	1.2	0.5	1.2
221	Molenstraat	37	3790	6.5	3.8	0.9	93.5	96.6	93.6	5.3	2.9	5.2	1.2	0.5	1.2
222	Molenstraat	37	3790	6.5	3.8	0.9	93.5	96.6	93.6	5.3	2.9	5.2	1.2	0.5	1.2
223	Raadhuisstraat	22	1242	6.3	4.3	1.0	92.8	95.5	93.4	5.8	4.0	5.9	1.4	0.5	0.7
224	De Kraan	37	3467	6.5	3.8	0.9	95.6	97.7	95.6	3.6	1.9	3.5	0.9	0.4	0.9
225	Molenstraat	37	3790	6.5	3.8	0.9	93.5	96.6	93.6	5.3	2.9	5.2	1.2	0.5	1.2
226	De Kraan	22	2596	6.3	4.3	1.0	95.3	97.3	96.0	3.1	2.1	3.1	1.7	0.6	0.9
227	De Kraan	22	2970	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.7	1.8	2.8	1.5	0.6	0.8
228	De Kraan	22	404	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.2	0.2	--	--	--
229	De Kraan	22	326	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.1	0.2	--	--	--
230	De Kraan	22	420	6.3	4.2	1.0	91.5	94.8	92.3	6.6	4.5	6.7	1.9	0.7	1.0
231	De Kraan	22	4296	6.3	4.2	1.0	89.2	93.3	90.3	8.2	5.7	8.4	2.6	1.0	1.4
232	De Kraan	22	1082	6.3	4.3	1.0	98.2	98.8	98.3	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
233	De Kraan	22	3213	6.3	4.2	1.0	86.2	91.4	87.6	10.3	7.3	10.6	3.4	1.4	1.8
234	De Kraan	22	327	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
235	De Kraan	22	327	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
236	De Kraan	22	814	6.3	4.3	1.0	97.3	98.3	97.4	2.4	1.6	2.4	0.3	0.1	0.1
237	De Kraan	22	490	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.0	0.4	0.2	0.2
238	De Kraan	22	490	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.0	0.4	0.2	0.2
239	De Kraan	22	651	6.3	4.4	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
240	De Kraan	22	2251	6.3	4.3	1.0	95.9	97.6	96.5	2.7	1.9	2.8	1.4	0.5	0.7

Tijdelijke situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
241	De Kraan	22	2223	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.8	1.9	2.8	1.4	0.5	0.7
242	De Kraan	22	867	6.3	4.3	1.0	95.5	97.4	96.1	3.1	2.1	3.1	1.4	0.5	0.7
243	De Kraan	22	374	6.3	4.4	1.0	99.7	99.8	99.7	0.3	0.2	0.3	--	--	--
244	De Kraan	22	243	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.1	0.2	--	--	--
245	De Kraan	22	512	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
246	De Kraan	22	1609	6.3	4.3	1.0	94.4	96.8	95.3	3.7	2.5	3.8	1.9	0.7	1.0
247	De Kraan	22	2793	6.3	4.1	1.0	85.4	90.8	86.9	10.9	7.7	11.2	3.7	1.5	1.9
248	De Kraan	22	180	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
249	De Kraan	22	132	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
250	Molenstraat	37	4010	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	5.0	2.7	4.9	1.2	0.5	1.2
251	Molenstraat	37	4010	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	5.0	2.7	4.9	1.2	0.5	1.2
252	De Kraan	22	438	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
253	Eikenboschweg	22	1557	6.3	4.3	1.0	98.9	99.3	99.0	0.9	0.6	0.9	0.2	0.1	0.1
254	Eikenboschweg	22	3434	6.3	4.3	1.0	96.4	97.9	97.0	2.3	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
255	De Kraan	22	2970	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.7	1.8	2.8	1.5	0.6	0.8
256	Udenhoutseweg	60	2622	6.7	3.5	0.7	94.7	97.2	95.4	4.4	2.5	3.8	0.9	0.3	0.8
257	Udenhoutseweg	60	2502	6.7	3.5	0.7	94.6	97.1	95.3	4.5	2.6	3.9	0.8	0.3	0.8
258	Udenhoutseweg	60	5450	6.7	3.5	0.7	93.3	96.5	94.1	5.2	3.0	4.4	1.6	0.6	1.5
259	Molenstraat	37	6720	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.1
260	Molenstraat	37	6720	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	6.9	3.8	6.8	2.1	0.9	2.1
261	De Kraan	22	101	6.3	4.3	1.0	93.7	95.7	93.6	6.3	4.3	6.4	--	--	--
262	De Kraan	22	101	6.3	4.3	1.0	93.7	95.7	93.6	6.3	4.3	6.4	--	--	--
263	De Kraan	22	101	6.3	4.3	1.0	93.7	95.7	93.6	6.3	4.3	6.4	--	--	--

Plan situatie 2025

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Burgemeester Bechtweg	80	42768.7	6.6	2.8	1.2	84.3	91.3	82.6	9.1	4.5	8.6	6.6	4.2	8.8
2	Waalwijkseweg	60	2812.1	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.5	5.2	3.0	4.4	2.1	0.8	2.1
3	Rijksweg	120	37210.2	6.6	2.9	1.2	83.9	88.4	75.4	8.6	7.3	14.4	7.4	4.2	10.3
4	Rijksweg	120	38616.0	6.6	2.9	1.2	86.5	90.7	79.2	5.9	5.0	10.0	7.6	4.3	10.7
5	Burgemeester Bechtweg	37	16657.1	6.5	3.6	0.9	83.6	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
6	Enschotsebaan	22	3966.1	6.3	4.3	1.0	93.0	95.8	93.8	5.1	3.5	5.2	1.9	0.7	1.0
7	De Kraan	22	983.7	6.3	4.3	1.0	93.1	95.7	93.6	5.6	3.9	5.7	1.3	0.5	0.7
8	Rauwbrakenweg	22	244.8	6.3	4.3	1.0	93.9	96.2	94.4	4.9	3.4	5.0	1.2	0.4	0.6
9	Rauwbrakenweg	22	244.8	6.3	4.3	1.0	93.9	96.2	94.4	4.9	3.4	5.0	1.2	0.4	0.6
10	't Hoekske	60	311.3	6.7	3.5	0.7	94.4	97.0	95.0	4.5	2.5	3.8	1.2	0.4	1.2
11	Waalwijkseweg	60	2775.2	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.4	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.1
12	TILBURG	80	11800.1	6.5	3.7	0.9	86.4	93.1	86.5	7.5	4.3	7.4	6.1	2.7	6.1
13	Kerkstraat	22	4153.1	6.3	4.3	1.0	93.9	96.3	94.5	4.7	3.2	4.8	1.4	0.5	0.7
14	Kerkstraat	22	5110.1	6.3	4.2	1.0	91.7	94.9	92.5	6.5	4.5	6.6	1.8	0.7	0.9
15	Torenhoeckstraat	22	1211.8	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
16	't Zwaantje	22	1976.4	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
17	Abdijlaan	22	579.7	6.3	4.3	1.0	94.5	96.4	94.6	5.0	3.4	5.1	0.5	0.2	0.3
18	Eikenboschweg	22	1122.3	6.3	4.3	1.0	99.2	99.5	99.2	0.7	0.5	0.7	0.1	0.1	0.1
19	St. Josephstraat	22	914.2	6.3	4.2	1.0	91.1	94.2	91.5	7.8	5.4	8.0	1.1	0.4	0.6
20	Heiakkerstraat	22	579.7	6.3	4.3	1.0	94.5	96.4	94.6	5.0	3.4	5.1	0.5	0.2	0.3
21	Beukendreef	22	819.9	6.3	4.3	1.0	97.5	98.4	97.6	2.2	1.5	2.3	0.3	0.1	0.1
22	Raadhuisstraat	22	1924.2	6.3	4.2	1.0	91.7	94.6	92.0	7.4	5.1	7.6	0.8	0.3	0.4
23	Wilhelminaplantsoen	22	1622.8	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
24	Raadhuisstraat	37	4144.8	6.5	3.8	0.9	92.3	96.0	92.4	6.2	3.4	6.1	1.5	0.6	1.5
25	Puccinilaan	37	14087.0	6.5	3.7	0.9	86.9	92.6	87.0	11.9	6.9	11.8	1.2	0.5	1.2
26	Puccinilaan	37	13868.8	6.5	3.7	0.9	87.6	93.0	87.7	11.2	6.5	11.1	1.2	0.5	1.2
27	Beukendreef	22	1390.1	6.3	4.3	1.0	95.1	96.8	95.2	4.5	3.1	4.6	0.4	0.1	0.2
28	Generaal Eisenhowerweg	37	13994.0	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	10.6	6.0	10.4	1.1	0.5	1.2
29	Durendaelweg	37	5137.8	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6
30	Durendaelweg	37	5761.0	6.5	3.8	0.9	93.1	96.4	93.2	5.5	3.0	5.4	1.4	0.6	1.4
31	Durendaelweg	37	2515.1	6.5	3.9	0.9	96.9	98.5	97.0	2.3	1.3	2.3	0.7	0.3	0.7
32	Durendaelweg	37	3590.5	6.4	3.9	0.9	97.7	98.8	97.7	1.8	1.0	1.8	0.6	0.2	0.6
34	Autosnelweg	120	21801.2	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
35	op/afrit	80	10338.0	6.5	3.8	0.9	93.6	96.7	93.6	5.0	2.7	5.0	1.4	0.6	1.4
36	Autosnelweg	120	21801.2	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
37	op/afrit	80	6555.9	6.5	3.6	0.9	81.8	89.7	81.9	16.5	9.6	16.3	1.7	0.8	1.8
38	op/afrit	80	6555.9	6.5	3.6	0.9	81.8	89.7	81.9	16.5	9.6	16.3	1.7	0.8	1.8
39	Boscheweg	80	18309.5	6.7	3.6	0.7	88.2	93.1	87.0	9.7	6.2	11.0	2.1	0.8	2.1
40	op/afrit	80	5250.0	6.5	3.7	0.9	88.3	94.0	88.4	7.2	4.1	7.1	4.4	1.9	4.5
41	Boscheweg	80	18309.5	6.7	3.6	0.7	88.2	93.1	87.0	9.7	6.2	11.0	2.1	0.8	2.1
42	Autosnelweg	80	26730.7	6.6	2.9	1.2	82.8	87.6	73.9	9.0	7.7	14.8	8.3	4.7	11.3
43	Autosnelweg	120	21801.2	6.6	2.9	1.2	82.4	87.5	73.5	8.4	7.2	13.9	9.2	5.3	12.6
44	Autosnelweg	120	26730.7	6.5	3.5	1.1	81.4	90.2	79.6	9.8	6.0	11.0	8.8	3.8	9.5
45	Autosnelweg	120	23740.1	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
46	Autosnelweg	120	23740.1	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
47	Autosnelweg	120	23740.1	6.6	2.9	1.2	81.1	86.6	71.9	8.7	7.5	14.2	10.2	5.9	13.9
48	Autosnelweg	120	28985.7	6.5	3.4	1.1	81.3	90.2	79.4	9.0	5.6	10.1	9.7	4.2	10.4
49	308161-Boscheweg	37	17591.4	6.5	3.7	0.9	87.9	93.4	88.0	10.2	5.8	10.0	1.9	0.8	1.9
50	Rijksweg	120	14683.7	6.6	2.9	1.2	82.1	87.6	73.3	7.2	6.2	11.9	10.8	6.2	14.8
51	Boscheweg	37	18627.3	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.1	7.1	3.9	7.0	1.9	0.8	1.9
52	Boscheweg	37	19455.2	6.5	3.8	0.9	90.4	94.9	90.4	7.5	4.2	7.4	2.1	0.9	2.1
54	Boscheweg	70	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
55	Waalwijkseweg	60	2937.4	6.7	3.4	0.7	92.8	96.3	93.5	5.0	2.9	4.3	2.2	0.8	2.2
56	Boscheweg	70	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
57	KP DE BAARS	120	23949.3	6.6	2.9	1.2	89.2	92.5	83.0	5.1	4.3	8.9	5.7	3.2	8.2
58	Burgemeester Bechtweg	37	16657.1	6.5	3.6	0.9	83.6	91.4	83.7	9.3	5.4	9.2	7.1	3.2	7.1
59	Enschotsebaan	22	3966.1	6.3	4.3	1.0	93.0	95.8	93.8	5.1	3.5	5.2	1.9	0.7	1.0
60	Enschotsebaan	22	4348.0	6.3	4.3	1.0	93.4	96.0	94.1	4.9	3.4	5.0	1.7	0.7	0.9

Plan situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
61	De Kraan	22	983.7	6.3	4.3	1.0	93.1	95.7	93.6	5.6	3.9	5.7	1.3	0.5	0.7
62	De Kraan	22	840.2	6.3	4.3	1.0	97.1	98.2	97.3	2.3	1.6	2.4	0.6	0.2	0.3
63	Rauwbrakenweg	22	244.8	6.3	4.3	1.0	93.9	96.2	94.4	4.9	3.4	5.0	1.2	0.4	0.6
64	De Kraan	22	513.5	6.3	4.3	1.0	96.8	98.1	97.2	2.3	1.6	2.4	0.9	0.3	0.5
65	De Kraan	22	840.2	6.3	4.3	1.0	97.1	98.2	97.3	2.3	1.6	2.4	0.6	0.2	0.3
66	't Hoekske	60	311.3	6.7	3.5	0.7	94.4	97.0	95.0	4.5	2.5	3.8	1.2	0.4	1.2
67	't Hoekske	60	253.3	6.7	3.5	0.7	97.7	98.8	98.0	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
68	Waalwijkseweg	60	3101.8	6.7	3.4	0.7	92.8	96.3	93.6	5.2	3.0	4.4	2.0	0.8	2.0
69	Waalwijkseweg	60	2775.2	6.7	3.4	0.7	92.7	96.2	93.4	5.2	3.0	4.5	2.1	0.8	2.1
70	Molenhoefstraat	60	290.2	6.7	3.5	0.7	97.6	98.7	97.9	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
71	Molenhoefstraat	60	253.3	6.7	3.5	0.7	97.7	98.8	98.0	2.0	1.1	1.7	0.3	0.1	0.3
72	Burgemeester Bechtweg	37	4857.1	6.6	3.5	0.9	76.8	87.3	76.8	13.8	8.3	13.6	9.4	4.4	9.5
73	Rijksweg	120	25437.4	6.6	2.9	1.2	82.2	87.1	73.0	9.5	8.2	15.7	8.3	4.7	11.3
74	Rijksweg	120	25631.3	6.6	2.9	1.2	86.8	90.9	79.7	6.1	5.1	10.3	7.1	4.0	10.0
75	Boscheweg	70	17137.9	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	90.7	6.2	3.6	7.3	2.7	1.2	2.0
76	Enschotsebaan	22	4449.8	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.8	5.3	3.6	5.4	1.6	0.6	0.8
77	Kerkstraat	22	3972.4	6.3	4.3	1.0	94.0	96.3	94.6	4.6	3.1	4.7	1.4	0.5	0.7
78	Kerkstraat	22	4023.4	6.3	4.3	1.0	93.8	96.2	94.4	4.8	3.3	4.9	1.4	0.6	0.7
79	Kerkstraat	22	4698.8	6.3	4.3	1.0	93.3	95.9	93.9	5.3	3.6	5.4	1.4	0.5	0.7
80	De Kraan	22	1256.8	6.3	4.3	1.0	93.7	96.1	94.2	5.1	3.5	5.2	1.2	0.5	0.6
81	Torenhoeckstraat	22	1212.5	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
82	Torenhoeckstraat	22	1212.5	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
83	't Zwaantje	22	1211.8	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
84	Torenhoeckstraat	22	1212.5	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
85	Torenhoeckstraat	22	1212.5	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
86	Torenhoeckstraat	22	1212.5	6.3	4.2	1.0	91.2	94.3	91.6	7.6	5.3	7.8	1.2	0.5	0.6
87	Abdijlaan	22	444.7	6.3	4.3	1.0	98.4	99.0	98.5	1.3	0.9	1.4	0.3	0.1	0.2
88	Abdijlaan	22	444.7	6.3	4.3	1.0	98.4	99.0	98.5	1.3	0.9	1.4	0.3	0.1	0.2
89	Beukendreef	22	553.1	6.3	4.3	1.0	95.8	97.3	95.9	3.9	2.6	3.9	0.4	0.2	0.2
90	Beukendreef	22	1033.3	6.3	4.3	1.0	94.6	96.4	94.7	5.1	3.5	5.2	0.3	0.1	0.2
91	Eikenboschweg	22	1976.4	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
92	Eikenboschweg	22	986.6	6.3	4.3	1.0	99.1	99.4	99.2	0.7	0.5	0.8	0.1	0.1	0.1
93	Eikenboschweg	22	1335.2	6.3	4.3	1.0	98.7	99.2	98.7	1.2	0.8	1.2	0.2	0.1	0.1
94	Eikenboschweg	22	1888.3	6.3	4.3	1.0	97.8	98.6	97.9	1.9	1.3	2.0	0.2	0.1	0.1
95	Eikenboschweg	22	1976.4	6.3	4.3	1.0	98.1	98.8	98.2	1.7	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
96	St. Josephstraat	22	914.2	6.3	4.2	1.0	91.1	94.2	91.5	7.8	5.4	8.0	1.1	0.4	0.6
97	De Kraan	22	840.2	6.3	4.3	1.0	97.1	98.2	97.3	2.3	1.6	2.4	0.6	0.2	0.3
98	Eikenboschweg	22	1189.0	6.3	4.3	1.0	96.7	97.9	96.8	3.0	2.1	3.1	0.2	0.1	0.1
99	Eikenboschweg	22	986.6	6.3	4.3	1.0	99.1	99.4	99.2	0.7	0.5	0.8	0.1	0.1	0.1
100	Eikenboschweg	22	1189.0	6.3	4.3	1.0	96.7	97.9	96.8	3.0	2.1	3.1	0.2	0.1	0.1
101	Raadhuisstraat	22	1688.5	6.3	4.3	1.0	94.7	96.7	95.1	4.4	3.0	4.5	0.8	0.3	0.4
102	St. Willibrordstraat	22	700.0	6.3	4.2	1.0	91.0	94.1	91.4	7.9	5.5	8.0	1.0	0.4	0.5
103	Raadhuisstraat	22	1924.2	6.3	4.2	1.0	91.7	94.6	92.0	7.4	5.1	7.6	0.8	0.3	0.4
104	Raadhuisstraat	22	3249.6	6.3	4.3	1.0	93.4	95.7	93.7	5.8	4.0	5.9	0.8	0.3	0.4
105	Raadhuisstraat	22	1497.3	6.3	4.3	1.0	93.9	96.2	94.4	4.9	3.4	5.0	1.2	0.4	0.6
106	St. Willibrordstraat	22	315.6	6.3	4.2	1.0	87.9	92.2	88.7	9.9	6.9	10.1	2.2	0.9	1.2
107	St. Willibrordstraat	22	700.0	6.3	4.2	1.0	91.0	94.1	91.4	7.9	5.5	8.0	1.0	0.4	0.5
108	Molenstraat	22	4330.0	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	3.0	1.1	1.5
109	HEUVELSTRAAT	60	3101.8	6.7	3.4	0.7	92.8	96.3	93.6	5.2	3.0	4.4	2.0	0.8	2.0
110	Puccinilaan	37	14087.0	6.5	3.7	0.9	86.9	92.6	87.0	11.9	6.9	11.8	1.2	0.5	1.2
111	Puccinilaan	37	14618.9	6.5	3.7	0.9	87.0	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.1	0.5	1.1
112	Puccinilaan	37	14618.9	6.5	3.7	0.9	87.0	92.6	87.1	11.9	6.9	11.8	1.1	0.5	1.1
113	Durendaelweg	37	8356.2	6.5	3.8	0.9	92.9	96.2	93.0	6.1	3.4	6.0	1.0	0.4	1.0
114	Generaal Eisenhowerweg	37	6285.6	6.5	3.6	0.9	83.3	90.4	83.5	15.5	9.1	15.3	1.2	0.5	1.2
115	Generaal Eisenhowerweg	37	13831.1	6.5	3.7	0.9	87.7	93.1	87.9	11.1	6.4	11.0	1.2	0.5	1.2
116	Generaal Eisenhowerweg	37	13831.1	6.5	3.7	0.9	87.7	93.1	87.9	11.1	6.4	11.0	1.2	0.5	1.2
117	Generaal Eisenhowerweg	37	13994.0	6.5	3.7	0.9	88.3	93.5	88.4	10.6	6.0	10.4	1.1	0.5	1.2
118	Beukendreef	22	1390.1	6.3	4.3	1.0	95.1	96.8	95.2	4.5	3.1	4.6	0.4	0.1	0.2
119	Beukendreef	22	819.9	6.3	4.3	1.0	97.5	98.4	97.6	2.2	1.5	2.3	0.3	0.1	0.1
120	Puccinilaan	37	13868.8	6.5	3.7	0.9	87.6	93.0	87.7	11.2	6.5	11.1	1.2	0.5	1.2

Plan situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
121	Durendaelweg	37	4924.0	6.5	3.8	0.9	94.3	97.1	94.3	4.1	2.2	4.0	1.7	0.7	1.7
122	Durendaelweg	37	5137.8	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6
123	Durendaelweg	37	5137.8	6.5	3.8	0.9	93.9	96.8	93.9	4.6	2.5	4.5	1.6	0.7	1.6
124	Generaal Eisenhowerweg	37	5370.8	6.5	3.6	0.9	81.9	89.5	82.0	16.7	9.9	16.6	1.4	0.6	1.4
125	Koningin Julianastraat	22	1025.0	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
126	Koningin Julianastraat	22	1025.0	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
127	Wilhelminaplantsoen	22	1622.8	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
128	Durendaelweg	37	5761.0	6.5	3.8	0.9	93.1	96.4	93.2	5.5	3.0	5.4	1.4	0.6	1.4
129	Vlierakkerweg	22	2661.5	6.3	4.3	1.0	93.8	95.8	93.8	6.0	4.1	6.0	0.3	0.1	0.1
130	Koningin Julianastraat	22	1622.8	6.3	4.3	1.0	95.9	97.4	96.2	3.4	2.3	3.4	0.7	0.3	0.4
131	Koningin Julianastraat	22	1489.5	6.3	4.3	1.0	96.0	97.5	96.3	3.2	2.2	3.3	0.8	0.3	0.4
132	Koningin Julianastraat	22	1025.0	6.3	4.3	1.0	97.1	98.4	97.6	1.8	1.2	1.8	1.1	0.4	0.6
133	Durendaelweg	37	5774.2	6.5	3.8	0.9	94.7	97.3	94.7	3.7	2.0	3.7	1.6	0.7	1.6
134	Akkerweg	22	1867.3	6.3	4.2	1.0	89.2	93.4	90.5	7.7	5.4	7.9	3.1	1.2	1.6
135	Akkerweg	22	1867.3	6.3	4.2	1.0	89.2	93.4	90.5	7.7	5.4	7.9	3.1	1.2	1.6
136	Akkerweg	22	1557.7	6.3	4.2	1.0	88.0	92.7	89.5	8.5	5.9	8.7	3.6	1.4	1.9
137	Berkelseweg	22	1804.1	6.3	4.3	1.0	98.2	98.9	98.4	1.5	1.0	1.5	0.3	0.1	0.2
138	Burg Bendersstraat	22	1571.3	6.3	4.2	1.0	88.1	92.8	89.6	8.4	5.9	8.6	3.5	1.4	1.8
139	Molenstraat	22	4330.0	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	3.0	1.1	1.5
140	Molenstraat	22	4534.1	6.3	4.2	0.9	90.5	94.3	91.8	6.6	4.6	6.7	2.9	1.1	1.5
141	Burg Bendersstraat	22	2174.8	6.3	4.2	1.0	90.1	94.0	91.3	7.0	4.9	7.2	2.9	1.1	1.5
142	St. Willibrordstraat	22	315.6	6.3	4.2	1.0	87.9	92.2	88.7	9.9	6.9	10.1	2.2	0.9	1.2
143	Past van Tilborgstraat	22	3294.0	6.3	4.2	0.9	92.0	95.2	93.0	5.5	3.9	5.7	2.5	1.0	1.3
144	Durendaelweg	37	3847.9	6.4	3.9	0.9	97.6	98.8	97.7	1.8	0.9	1.7	0.6	0.2	0.6
145	Vlierakkerweg	22	2155.4	6.3	4.3	1.0	93.2	95.4	93.2	6.5	4.5	6.6	0.3	0.1	0.2
146	Durendaelweg	37	3512.1	6.5	3.8	0.9	92.8	96.3	92.8	5.3	2.9	5.2	1.9	0.8	1.9
147	Durendaelweg	37	3184.4	6.5	3.8	0.9	92.1	95.9	92.2	5.9	3.2	5.8	2.1	0.9	2.1
148	Heikantsebaan	60	2913.9	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
149	Heikantsebaan	60	2913.9	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
150	Kreitemolenstraat	80	14608.8	6.7	3.5	0.7	85.0	91.4	83.7	11.0	7.1	12.4	4.0	1.6	3.9
151	Kreitemolenstraat	37	14608.8	6.5	3.7	0.9	84.8	91.8	84.9	11.2	6.4	11.1	4.0	1.8	4.0
152	St. Josephstraat	22	600.8	6.3	4.3	1.0	93.5	95.8	93.7	5.9	4.0	6.0	0.6	0.2	0.3
153	Durendaelweg	37	3512.1	6.5	3.8	0.9	92.8	96.3	92.8	5.3	2.9	5.2	1.9	0.8	1.9
154	Durendaelweg	22	3847.9	6.3	4.3	1.0	97.6	98.6	97.9	1.7	1.2	1.8	0.6	0.2	0.3
155	Kreitemolenstraat	37	12420.5	6.5	3.7	0.9	88.7	94.0	88.8	8.9	5.0	8.8	2.3	1.0	2.4
156	Kreitemolenstraat	22	14608.8	6.3	4.1	0.9	84.8	90.5	86.4	11.0	7.8	11.3	4.3	1.7	2.2
158	Heukelomseweg	80	11758.7	6.6	3.7	0.7	92.9	95.9	92.1	6.0	3.7	6.8	1.1	0.4	1.1
159	Puccinilaan	37	15890.3	6.5	3.7	0.9	87.3	92.9	87.4	11.6	6.7	11.4	1.1	0.5	1.1
160	Boscheweg	70	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
161	Boscheweg	70	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.2	5.9	3.3	6.9	2.6	1.1	1.9
162	Boscheweg	37	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.0	3.3	5.9	2.6	1.1	2.6
163	Boscheweg	37	14865.8	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.0	3.3	5.9	2.6	1.1	2.6
164	Boscheweg	37	18975.3	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.2	4.0	7.1	1.9	0.8	1.9
165	Boscheweg	37	18975.3	6.5	3.8	0.9	91.0	95.2	91.1	7.2	4.0	7.1	1.9	0.8	1.9
166	't Zwaantje	22	2641.6	6.3	4.3	1.0	96.7	98.0	97.0	2.6	1.8	2.7	0.7	0.3	0.3
167	't Zwaantje	22	2641.6	6.3	4.3	1.0	96.7	98.0	97.0	2.6	1.8	2.7	0.7	0.3	0.3
168	Eikenboschweg	22	3538.1	6.3	4.3	1.0	96.5	98.0	97.0	2.3	1.5	2.3	1.3	0.5	0.7
169	Eikenboschweg	22	3538.1	6.3	4.3	1.0	96.5	98.0	97.0	2.3	1.5	2.3	1.3	0.5	0.7
170	Torenhoeckstraat	22	1462.6	6.3	4.3	1.0	92.1	94.9	92.5	6.9	4.8	7.0	1.0	0.4	0.5
171	Durendaelweg	37	7642.8	6.5	3.8	0.9	92.8	96.1	92.8	6.2	3.4	6.1	1.1	0.5	1.1
172	Generaal Eisenhowerweg	37	4144.8	6.5	3.8	0.9	92.3	96.0	92.4	6.2	3.4	6.1	1.5	0.6	1.5
173	Durendaelweg	37	5774.2	6.5	3.8	0.9	94.7	97.3	94.7	3.7	2.0	3.7	1.6	0.7	1.6
174	Past van Tilborgstraat	22	3477.9	6.3	4.2	0.9	92.1	95.3	93.2	5.5	3.8	5.6	2.4	0.9	1.2
175	Berkelseweg	22	924.7	6.3	4.3	1.0	98.3	99.0	98.4	1.3	0.9	1.4	0.4	0.2	0.2
176	Rijksweg	120	32126.8	6.6	2.9	1.2	86.2	90.2	78.6	7.2	6.0	12.1	6.7	3.8	9.3
177	Rijksweg	120	30288.9	6.6	2.9	1.2	81.6	86.7	72.2	10.0	8.6	16.4	8.4	4.8	11.4
178	Generaal Eisenhowerweg	37	5748.9	6.5	3.6	0.9	82.3	89.8	82.5	16.4	9.7	16.2	1.3	0.6	1.3
179	TILBURG	80	4857.1	6.6	3.5	0.9	76.8	87.3	76.8	13.8	8.3	13.6	9.4	4.4	9.5
180	HEUKELOMSEWEG	80	11758.7	6.6	3.7	0.7	92.9	95.9	92.1	6.0	3.7	6.8	1.1	0.4	1.1

Plan situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	Burgemeester Bechtweg	80	40961.6	6.6	2.9	1.2	84.8	91.6	83.2	8.8	4.4	8.3	6.4	4.0	8.5
182	't Hoekske	60	115.0	6.8	3.3	0.7	84.5	91.3	86.1	12.3	7.4	10.7	3.3	1.3	3.3
183	Heikantsebaan	60	2913.9	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
184	Udenhoutseweg	60	5455.4	6.7	3.5	0.7	93.5	96.6	94.2	5.0	2.9	4.3	1.5	0.6	1.5
185	Beukendreef	22	480.2	6.3	4.3	1.0	93.2	95.4	93.3	6.6	4.5	6.7	0.2	0.1	0.1
186	Udenhoutseweg	60	2508.2	6.7	3.5	0.7	94.7	97.1	95.3	4.5	2.6	3.9	0.8	0.3	0.8
188	Streepstraat	22	425.7	6.3	4.2	1.0	87.2	91.7	88.1	10.6	7.4	10.8	2.2	0.9	1.1
189	Eikenboschweg	22	3358.1	6.3	4.3	1.0	96.3	97.9	96.9	2.4	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
190	308151-Boschweg	37	17591.4	6.5	3.7	0.9	87.9	93.4	88.0	10.2	5.8	10.0	1.9	0.8	1.9
191	Boschweg	70	17137.9	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	90.7	6.2	3.6	7.3	2.7	1.2	2.0
192	Burgemeester Bechtweg	80	35204.8	6.6	2.8	1.2	81.5	89.6	79.5	10.4	5.3	9.8	8.1	5.1	10.7
193	Burgemeester Bechtweg	80	35203.7	6.6	2.8	1.2	81.5	89.6	79.5	10.4	5.3	9.8	8.1	5.1	10.7
194	TILBURG	80	13004.7	6.5	3.6	0.9	84.5	92.3	84.5	6.2	3.6	6.2	9.3	4.2	9.4
195	TILBURG	80	19511.5	6.5	3.6	0.9	83.7	91.6	83.7	8.4	4.9	8.3	8.0	3.6	8.0
196	TILBURG	80	6506.8	6.5	3.6	0.9	82.0	90.3	82.1	12.7	7.4	12.5	5.3	2.4	5.3
197	TILBURG	80	13004.7	6.5	3.6	0.9	84.5	92.3	84.5	6.2	3.6	6.2	9.3	4.2	9.4
198	TILBURG	80	4935.9	6.5	3.6	0.9	83.0	90.8	83.1	12.6	7.3	12.5	4.4	2.0	4.5
199	TILBURG	80	4935.9	6.5	3.6	0.9	83.0	90.8	83.1	12.6	7.3	12.5	4.4	2.0	4.5
200	Burgemeester Bechtweg	80	40961.6	6.6	2.9	1.2	84.8	91.6	83.2	8.8	4.4	8.3	6.4	4.0	8.5
201	Burgemeester Bechtweg	80	36159.5	6.6	2.8	1.2	84.1	91.2	82.3	8.8	4.4	8.3	7.0	4.4	9.3
202	Heikantsebaan	60	2913.9	6.7	3.4	0.7	91.3	95.4	92.2	6.5	3.7	5.6	2.2	0.8	2.2
203	Enschotsebaan	22	3285.0	6.3	4.3	1.0	93.1	95.8	93.9	5.1	3.5	5.2	1.8	0.7	0.9
204	Enschotsebaan	22	973.7	6.3	4.3	1.0	97.8	98.7	98.1	1.6	1.1	1.6	0.7	0.2	0.3
205	Akkerweg	37	2926.0	6.5	3.8	0.9	91.5	95.6	91.5	6.4	3.5	6.3	2.2	0.9	2.2
206	Akkerweg	60	2926.0	6.7	3.4	0.7	91.5	95.5	92.4	6.3	3.7	5.5	2.2	0.8	2.2
207	Molenstraat	37	2594.6	6.5	3.7	0.9	86.5	93.0	86.6	8.0	4.5	7.9	5.5	2.4	5.6
208	Molenstraat	37	6754.1	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.0	6.9	3.8	6.9	2.1	0.9	2.1
209	Molenstraat	37	8726.9	6.5	3.7	0.9	89.6	94.6	89.6	7.2	4.0	7.1	3.2	1.4	3.2
211	Molenstraat	37	3578.2	6.5	3.8	0.9	93.9	96.9	94.0	4.6	2.5	4.5	1.5	0.6	1.5
212	Molenstraat	37	8726.9	6.5	3.7	0.9	89.6	94.6	89.6	7.2	4.0	7.1	3.2	1.4	3.2
213	Molenstraat	22	4330.0	6.3	4.2	0.9	90.8	94.5	92.0	6.3	4.4	6.4	3.0	1.1	1.5
214	De Kraan	37	3525.0	6.5	3.8	0.9	95.6	97.7	95.7	3.5	1.9	3.5	0.9	0.4	0.9
215	Riddershofpad	22	223.8	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
216	Riddershofpad	22	223.8	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
217	Riddershofpad	22	223.8	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
218	Riddershofpad	22	223.8	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
219	Riddershofpad	22	227.2	6.3	4.3	1.0	99.5	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0
220	Molenstraat	37	6754.1	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.0	6.9	3.8	6.9	2.1	0.9	2.1
221	Molenstraat	37	3923.0	6.5	3.8	0.9	93.7	96.7	93.8	5.1	2.8	5.0	1.2	0.5	1.2
222	Molenstraat	37	3923.0	6.5	3.8	0.9	93.7	96.7	93.8	5.1	2.8	5.0	1.2	0.5	1.2
223	Molenstraat	37	3923.0	6.5	3.8	0.9	93.7	96.7	93.8	5.1	2.8	5.0	1.2	0.5	1.2
224	Raadhuisstraat	22	1173.8	6.3	4.3	1.0	92.3	95.2	92.9	6.2	4.3	6.4	1.5	0.6	0.8
225	De Kraan	37	3525.0	6.5	3.8	0.9	95.6	97.7	95.7	3.5	1.9	3.5	0.9	0.4	0.9
226	Molenstraat	37	3923.0	6.5	3.8	0.9	93.7	96.7	93.8	5.1	2.8	5.0	1.2	0.5	1.2
227	De Kraan	22	2579.9	6.3	4.3	1.0	95.2	97.3	96.0	3.1	2.1	3.1	1.7	0.7	0.9
228	De Kraan	22	2953.7	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.7	1.9	2.8	1.5	0.6	0.8
229	De Kraan	22	407.0	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.2	0.2	--	--	--
230	De Kraan	22	323.5	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.1	0.2	--	--	--
231	De Kraan	22	420.4	6.3	4.2	1.0	91.5	94.8	92.3	6.5	4.5	6.7	1.9	0.7	1.0
232	De Kraan	22	4311.8	6.3	4.2	1.0	89.3	93.3	90.3	8.1	5.7	8.3	2.6	1.0	1.4
233	De Kraan	22	1088.2	6.3	4.3	1.0	98.2	98.8	98.3	1.6	1.1	1.7	0.2	0.1	0.1
234	De Kraan	22	3223.6	6.3	4.2	1.0	86.3	91.4	87.6	10.3	7.3	10.6	3.4	1.4	1.8
235	De Kraan	22	326.7	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
236	De Kraan	22	326.7	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
237	De Kraan	22	813.8	6.3	4.3	1.0	97.3	98.3	97.4	2.4	1.6	2.4	0.3	0.1	0.1
238	De Kraan	22	490.0	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.0	0.4	0.2	0.2
239	De Kraan	22	490.5	6.3	4.3	1.0	95.6	97.1	95.7	4.0	2.7	4.0	0.4	0.2	0.2
240	De Kraan	22	645.9	6.3	4.4	1.0	99.6	99.7	99.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0

Plan situatie 2025 (vervolg)

	Omschr.	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
241	De Kraan	22	2236.5	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.8	1.9	2.8	1.4	0.5	0.7
242	De Kraan	22	2208.3	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.4	2.8	1.9	2.8	1.4	0.5	0.7
243	De Kraan	22	867.2	6.3	4.3	1.0	95.5	97.4	96.1	3.1	2.1	3.1	1.4	0.5	0.7
244	De Kraan	22	373.8	6.3	4.4	1.0	99.7	99.8	99.7	0.3	0.2	0.3	--	--	--
245	De Kraan	22	243.4	6.3	4.4	1.0	99.8	99.9	99.8	0.2	0.1	0.2	--	--	--
246	De Kraan	22	512.5	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
247	De Kraan	22	1598.9	6.3	4.3	1.0	94.4	96.7	95.2	3.7	2.5	3.8	2.0	0.8	1.0
248	De Kraan	22	2803.1	6.3	4.1	1.0	85.5	90.9	86.9	10.9	7.7	11.2	3.7	1.5	1.9
249	De Kraan	22	180.0	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
250	De Kraan	22	132.2	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
251	Molenstraat	37	4145.7	6.5	3.8	0.9	94.0	96.9	94.1	4.9	2.6	4.8	1.1	0.5	1.1
252	Molenstraat	37	4145.7	6.5	3.8	0.9	94.0	96.9	94.1	4.9	2.6	4.8	1.1	0.5	1.1
253	De Kraan	22	437.9	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
254	Eikenboschweg	22	1457.2	6.3	4.3	1.0	98.9	99.3	99.0	0.9	0.6	1.0	0.2	0.1	0.1
255	Eikenboschweg	22	3358.1	6.3	4.3	1.0	96.3	97.9	96.9	2.4	1.6	2.4	1.3	0.5	0.7
256	De Kraan	22	2953.7	6.3	4.3	1.0	95.8	97.6	96.5	2.7	1.9	2.8	1.5	0.6	0.8
257	Udenhoutseweg	60	2629.1	6.7	3.5	0.7	94.7	97.2	95.4	4.4	2.5	3.8	0.9	0.3	0.8
258	Udenhoutseweg	60	2508.2	6.7	3.5	0.7	94.7	97.1	95.3	4.5	2.6	3.9	0.8	0.3	0.8
259	Udenhoutseweg	60	5500.0	6.7	3.5	0.7	93.4	96.5	94.1	5.1	2.9	4.4	1.5	0.6	1.5
260	Molenstraat	37	6754.1	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.0	6.9	3.8	6.9	2.1	0.9	2.1
261	Molenstraat	37	6754.1	6.5	3.8	0.9	91.0	95.3	91.0	6.9	3.8	6.9	2.1	0.9	2.1
262	De Kraan	22	172.3	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
263	De Kraan	22	172.3	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
264	De Kraan	22	172.3	6.3	4.4	1.0	100.0	100.0	100.0	--	--	--	--	--	--
265	Molenstraat	37	6508.7	6.5	3.8	0.9	90.6	95.1	90.7	7.2	4.0	7.1	2.2	0.9	2.2
266	Molenstraat	37	6617.4	6.5	3.8	0.9	90.8	95.2	90.9	7.0	3.9	6.9	2.2	0.9	2.2
267	De Kraan	22	207.7	6.3	4.3	1.0	96.6	97.7	96.6	3.4	2.3	3.4	--	--	--

Kenmerken bebouwde straten plansituatie 2025.

Gegeven zijn de kenmerken (wegbreedte, hoogte van de bebouwing, breedte van de straat en bomenfactor) van de weggedelen die als bebouwde straat in het model zijn opgenomen. X-1, Y-1, X-n, Y-n betreffen de begin- en eindcoördinaten van het wegdeel in RDC.

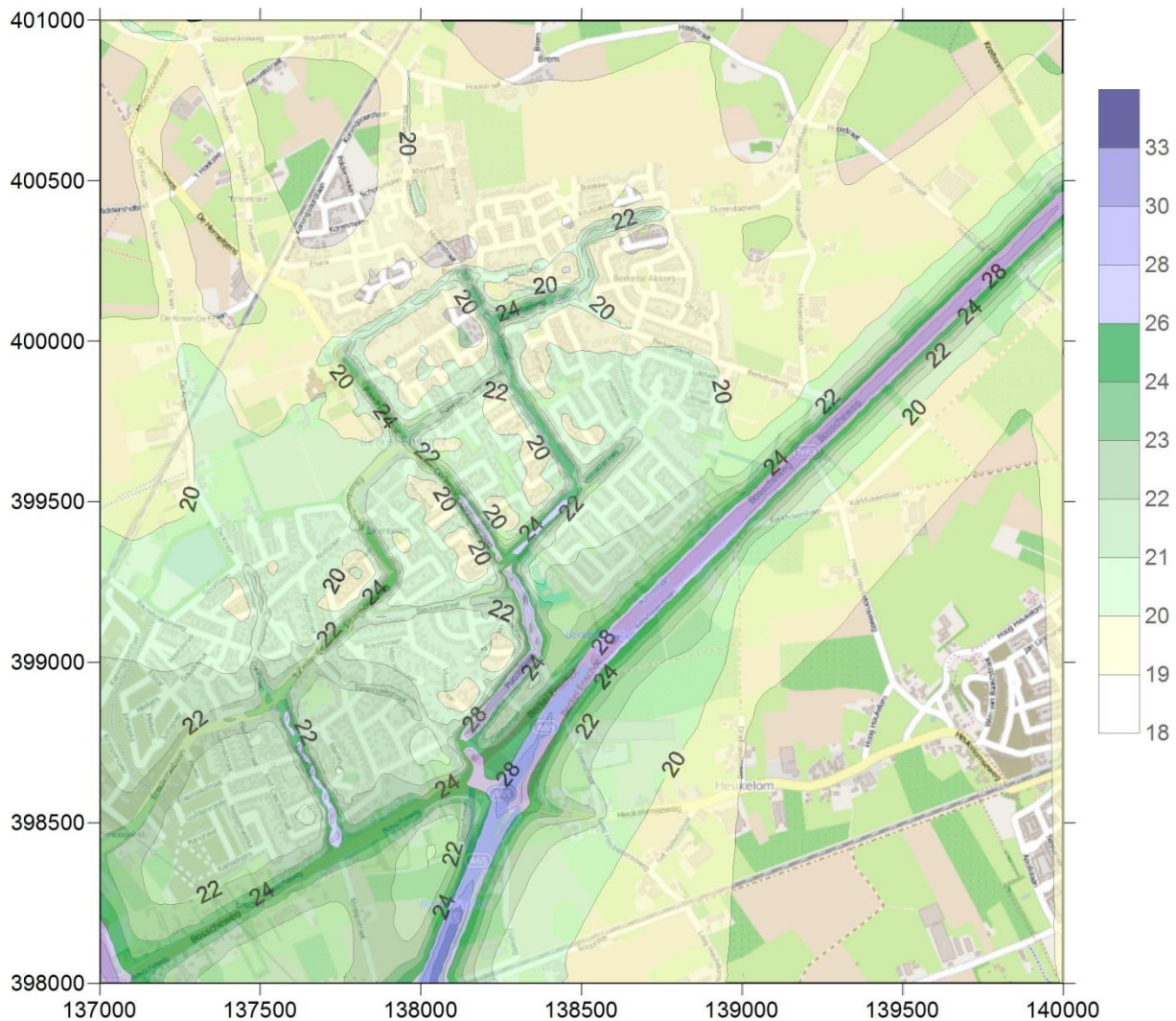
plan	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom
7	De Kraan	137504.5	398935	137482.5	399005.9	6	8	8	20	1
13	Kerkstraat	137634.9	398709	137697.7	398588.3	6	6	6	10	1
14	Kerkstraat	137747.8	398405.4	137728.3	398502.7	6	6	6	10	1
17	Abdijlaan	137631.4	399268.4	137685.1	399330.6	5	8	8	20	1
18	Eikenboschweg	137807.5	399443.4	137857.3	399363.7	6	8	8	20	1.5
20	Heiakkerstraat	137506	399161.2	137631.4	399268.4	5	8	8	20	1
21	Beukendreef	137959.7	399155.6	138053.4	399171.8	5	8	8	20	1.5
22	Raadhuisstraat	137805.7	399880.1	137921.3	399734.2	5	8	8	15	1
24	Raadhuisstraat	137992.8	399638.2	137954.7	399686.3	5	8	8	15	1
25	Puccinilaan	138183.5	398821.6	138240.1	398889.9	6	8	8	22	1.2
26	Puccinilaan	138255.4	398908.4	138341.9	399012.5	6	8	8	22	1.2
27	Beukendreef	138294.6	399218.6	138301.9	399220.9	5	8	8	20	1.5
28	Generaal Eisenhowerweg	138271.7	399311.4	138269.9	399302.4	6	8	5	20	1.5
29	Durendaelweg	138296.6	399851.7	138329	399803	5	8	8	20	1.5
30	Durendaelweg	138411.5	399679.5	138452.5	399618	5	8	8	20	1.5
31	Durendaelweg	138473	400157.8	138500.6	400312.3	5	8	8	20	1
32	Durendaelweg	138473	400157.8	138391.1	400127.9	5	8	8	15	1.5
61	De Kraan	137482.5	399005.9	137475.6	399035.5	6	8	8	20	1
62	De Kraan	137486.6	399234.4	137458	399284	6	8	8	20	1

plan	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom
64	De Kraan	137475.6	399035.5	137506	399161.2	6	8	8	20	1
65	De Kraan	137486.6	399234.4	137499.7	399175.3	6	8	8	20	1
77	Kerkstraat	137552.9	398888.3	137601.2	398774.5	6	6	6	10	1
78	Kerkstraat	137601.2	398774.5	137634.9	398709	6	6	6	10	1
79	Kerkstraat	137728.3	398502.7	137697.7	398588.3	6	6	6	10	1
80	De Kraan	137504.5	398935	137532.1	398883.4	6	8	8	20	1
87	Abdijlaan	137685.1	399330.6	137791.8	399428.8	5	8	8	20	1
88	Abdijlaan	137791.8	399428.8	137807.5	399443.4	5	8	8	20	1
89	Beukendreef	137784.6	399133.1	137849.6	399143.5	5	8	8	20	1.5
90	Beukendreef	137849.6	399143.5	137959.7	399155.6	5	8	8	20	1.5
91	Eikenboschweg	137686.2	399037.4	137743	399093.6	6	8	8	25	1.5
92	Eikenboschweg	137889.9	399315.3	137857.3	399363.7	6	8	8	20	1.5
93	Eikenboschweg	137784.6	399133.1	137823.9	399170.3	6	8	8	25	1.5
94	Eikenboschweg	137784.6	399133.1	137759.3	399109.1	6	8	8	25	1.5
95	Eikenboschweg	137743	399093.6	137759.3	399109.1	6	8	8	25	1.5
97	De Kraan	137506	399161.2	137499.7	399175.3	6	8	8	20	1
98	Eikenboschweg	137823.9	399170.3	137909.5	399251.5	6	8	8	25	1.5
99	Eikenboschweg	137889.9	399315.3	137918.7	399264.4	6	8	8	20	1.5
100	Eikenboschweg	137909.5	399251.5	137918.7	399264.4	6	8	8	25	1.5
101	Raadhuisstraat	137805.7	399880.1	137741.6	399963.4	5	0	8	15	1.5
102	St. Willibrordstraat	137741.6	399963.4	137816.2	400020.5	5	8	8	15	1
103	Raadhuisstraat	137921.3	399734.2	137947.8	399696.2	5	8	8	15	1
104	Raadhuisstraat	137947.8	399696.2	137954.7	399686.3	5	8	8	15	1
106	St. Willibrordstraat	137936	400093	138071.1	400180	5	8	8	15	1
107	St. Willibrordstraat	137816.2	400020.5	137936	400093	5	8	8	15	1
108	Molenstraat	138006	400377.4	137964.1	400498.2	5	8	8	12	1
110	Puccinilaan	138240.1	398889.9	138255.4	398908.4	6	8	8	22	1.2
111	Puccinilaan	138158.4	398792.6	138130.5	398745.5	6	8	8	22	1.2
112	Puccinilaan	138183.5	398821.6	138158.4	398792.6	6	8	8	22	1.2
113	Durendaelweg	138356.6	399409	138271.7	399311.4	5	8	8	30	1.5
114	Generaal Eisenhowerweg	138218.4	399369.2	138271.7	399311.4	6	0	8	20	1.5
115	Generaal Eisenhowerweg	138360.2	399043.6	138330.6	399140.7	6	8	5	25	1.5
116	Generaal Eisenhowerweg	138301.9	399220.9	138330.6	399140.7	6	8	5	25	1.5
117	Generaal Eisenhowerweg	138301.9	399220.9	138269.9	399302.4	6	12	8	20	1.2
118	Beukendreef	138294.6	399218.6	138149.8	399188.4	5	8	8	20	1.5
119	Beukendreef	138053.4	399171.8	138149.8	399188.4	5	8	8	20	1.5
120	Puccinilaan	138341.9	399012.5	138360.2	399043.6	6	8	8	22	1.2
121	Durendaelweg	138269.8	399910.4	138296.6	399851.7	5	8	8	20	1.5
122	Durendaelweg	138329	399803	138370.3	399741.4	5	8	8	20	1.5
123	Durendaelweg	138370.3	399741.4	138411.5	399679.5	5	8	8	20	1.5
124	Generaal Eisenhowerweg	138133.7	399496.2	138114.8	399524.8	6	8	8	20	1.5
125	Koningin Julianastraat	138269.8	399910.4	138214.1	399879	5	8	8	15	1.5
126	Koningin Julianastraat	138214.1	399879	138170.8	399849.1	5	8	8	15	1.5
128	Durendaelweg	138478.5	399556.7	138452.5	399618	5	8	8	20	1.5
130	Koningin Julianastraat	138056.4	399770.4	138104.3	399803.4	5	8	8	15	1.5
131	Koningin Julianastraat	138104.3	399803.4	138119.6	399814	5	8	8	15	1.5
132	Koningin Julianastraat	138170.8	399849.1	138119.6	399814	5	8	8	15	1.5
133	Durendaelweg	138269.8	399910.4	138232.8	400023	5	8	8	20	1.5
134	Akkerweg	138500.6	400312.3	138453.8	400283.7	5	8	8	13	1
135	Akkerweg	138453.8	400283.7	138401.8	400248	5	8	8	13	1

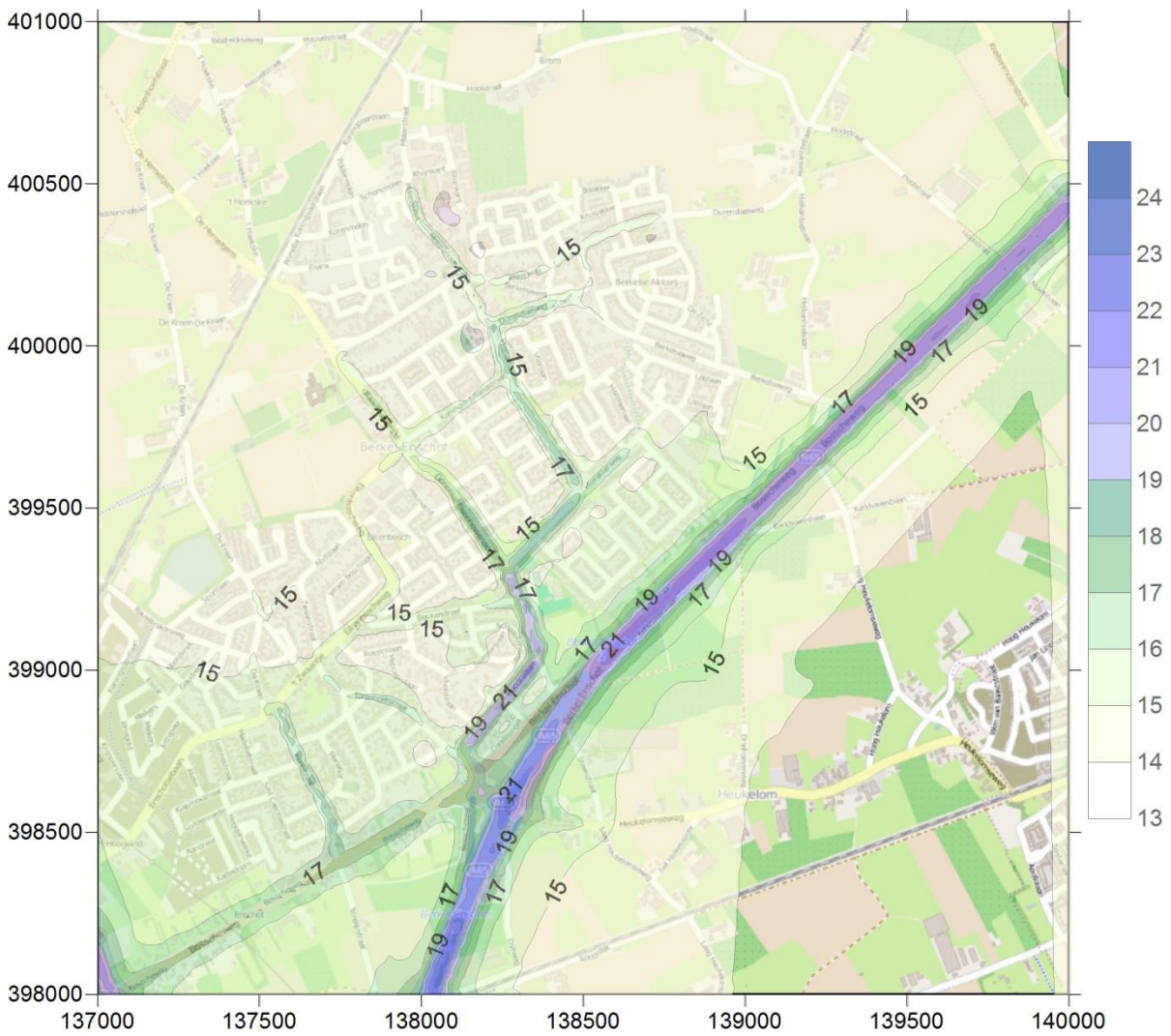
plan	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Breedte	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom
136	Akkerweg	138401.8	400248	138244.5	400195.8	5	8	8	13	1
137	Berkelseweg	138473	400157.8	138570.2	400080.6	6	8	8	20	1.2
138	Burg Bendersstraat	138244.5	400195.8	138191.6	400211.5	5	8	8	13	1
139	Molenstraat	138006	400377.4	138125.2	400222.8	5	8	8	12	1
140	Molenstraat	138125.2	400222.8	138135.6	400207.3	5	8	8	12	1
141	Burg Bendersstraat	138191.6	400211.5	138135.6	400207.3	5	8	8	13	1
142	St. Willibrordstraat	138071.1	400180	138125.2	400222.8	5	8	8	15	1
143	Past van Tilborgstraat	138184.3	400109	138135.6	400207.3	5	8	8	12	1
144	Durendaelweg	138391.1	400127.9	138228.3	400068.7	5	8	8	15	1.5
146	Durendaelweg	138500.6	400312.3	138614.4	400364.9	5	8	8	15	1
147	Durendaelweg	138737.2	400397.5	138624.6	400368.3	5	8	8	20	1.5
153	Durendaelweg	138624.6	400368.3	138614.4	400364.9	5	8	8	20	1
154	Durendaelweg	138228.3	400068.7	138218.6	400064.8	5	8	8	15	1.5
159	Puccinilaan	138168.9	398689.5	138130.5	398745.5	6	8	8	22	1.2
168	Eikenboschweg	137868.3	399615.2	137929.8	399668.1	6	8	8	25	1.5
171	Durendaelweg	138356.6	399409	138478.5	399556.7	5	8	8	30	1.5
172	Generaal Eisenhowerweg	137992.8	399638.2	138114.8	399524.8	6	8	8	20	1.5
173	Durendaelweg	138232.8	400023	138218.6	400064.8	5	8	8	20	1.5
174	Past van Tilborgstraat	138184.3	400109	138218.6	400064.8	5	8	8	12	1
175	Berkelseweg	138570.2	400080.6	138670	400028.8	6	8	8	20	1.2
178	Generaal Eisenhowerweg	138218.4	399369.2	138133.7	399496.2	6	8	8	20	1.5
185	Beukendreef	137849.6	399143.5	137823.9	399170.3	5	8	8	20	1.5
221	Molenstraat	137458.3	400030	137484.6	400081.9	5	0	8	28	1
222	Molenstraat	137484.6	400081.9	137493.5	400103.6	5	0	8	28	1
223	Molenstraat	137493.5	400103.6	137525.3	400160.9	5	0	8	28	1
226	Molenstraat	137525.3	400160.9	137562.2	400239.8	5	0	8	28	1
227	De Kraan	137636.6	399706.2	137711.4	399574.2	5	8	0	20	1.2
228	De Kraan	137711.4	399574.2	137752.5	399523.3	5	8	0	20	1
229	De Kraan	137458.3	400030	137537.1	400000.1	5	8	0	20	1
231	De Kraan	137592.5	399903.4	137449.1	399842.1	5	12	0	20	1
233	De Kraan	137463.1	399657.7	137396.6	399821.2	5	0	8	20	1
234	De Kraan	137449.1	399842.1	137396.6	399821.2	5	12	0	20	1
235	De Kraan	137378	399619	137340.9	399694.2	5	8	8	20	1
236	De Kraan	137378	399619	137447.1	399651.1	5	8	8	20	1
237	De Kraan	137463.1	399657.7	137447.1	399651.1	5	8	8	20	1
238	De Kraan	137447.1	399651.1	137475.5	399585.3	5	8	8	20	1
239	De Kraan	137475.5	399585.3	137386.8	399548	5	8	8	20	1
240	De Kraan	137463.1	399657.7	137522.9	399666.9	5	0	8	20	1
241	De Kraan	137636.6	399706.2	137554.1	399675.7	5	8	8	20	1
242	De Kraan	137522.9	399666.9	137554.1	399675.7	5	8	8	20	1
243	De Kraan	137636.6	399706.2	137696.8	399745.7	5	0	8	20	1.2
244	De Kraan	137711.4	399574.2	137828.5	399687.7	5	8	8	20	1
245	De Kraan	137696.8	399745.7	137712.4	399705.9	5	8	8	20	1
246	De Kraan	137574.9	399613.3	137554.1	399675.7	5	8	8	20	1
248	De Kraan	137449.1	399842.1	137469.9	399790	5	12	0	20	1
249	De Kraan	137868.3	399615.2	137894.4	399579.4	5	8	8	20	1
250	De Kraan	137807.5	399443.4	137851.7	399473.4	5	8	8	20	1
262	De Kraan	137307.9	399536.5	137368.6	399427.7	5	8	0	20	1
263	De Kraan	137458	399284	137440.3	399304.1	5	8	8	20	1
264	De Kraan	137368.6	399427.7	137440.3	399304.1	5	8	0	20	1
266	Molenstraat	137376.5	399839.3	137275	399688.1	5	8	0	28	1
267	De Kraan	137307.9	399536.5	137275	399688.1	5	0	8	20	1

APPENDIX B

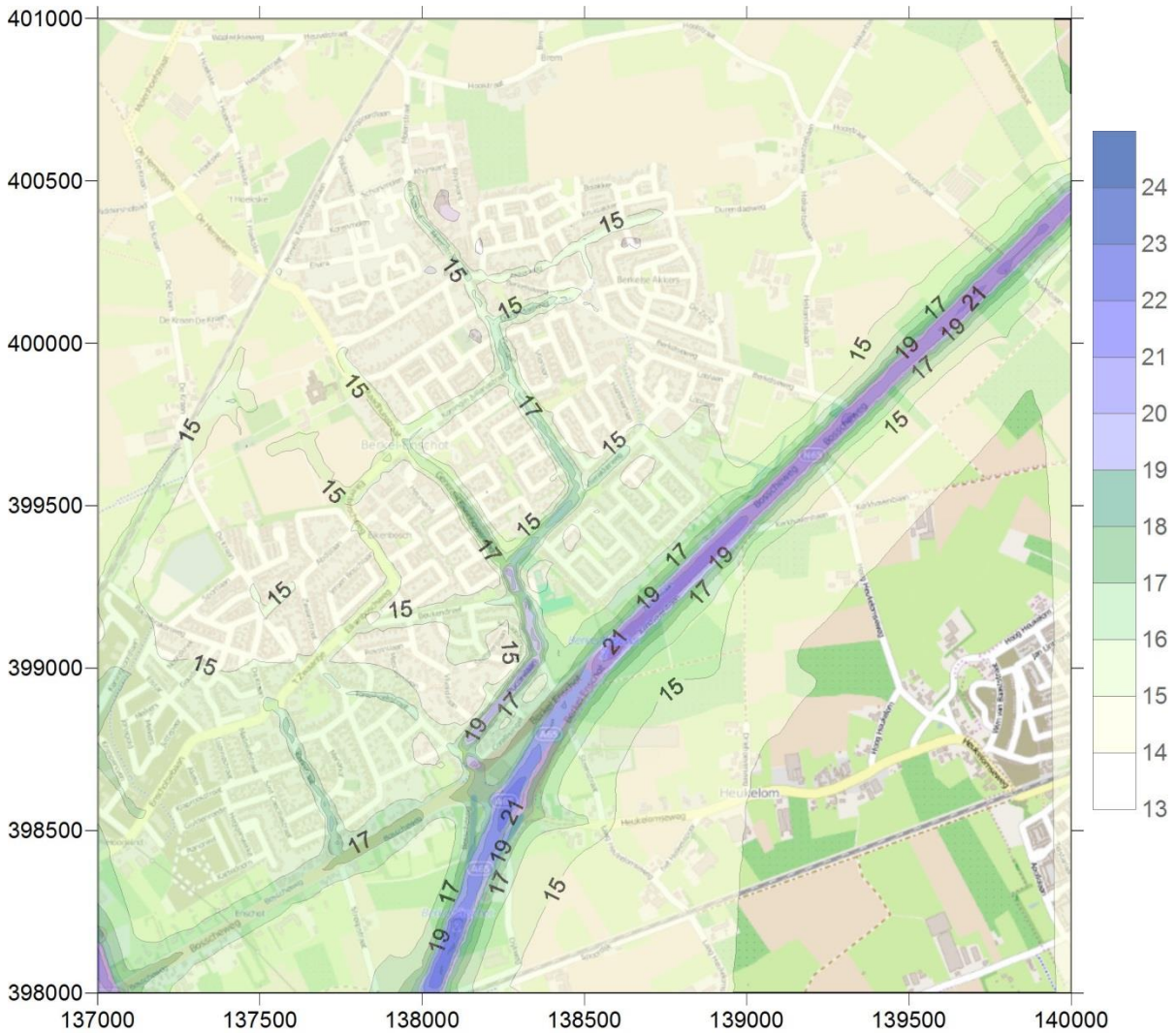
Contourplots



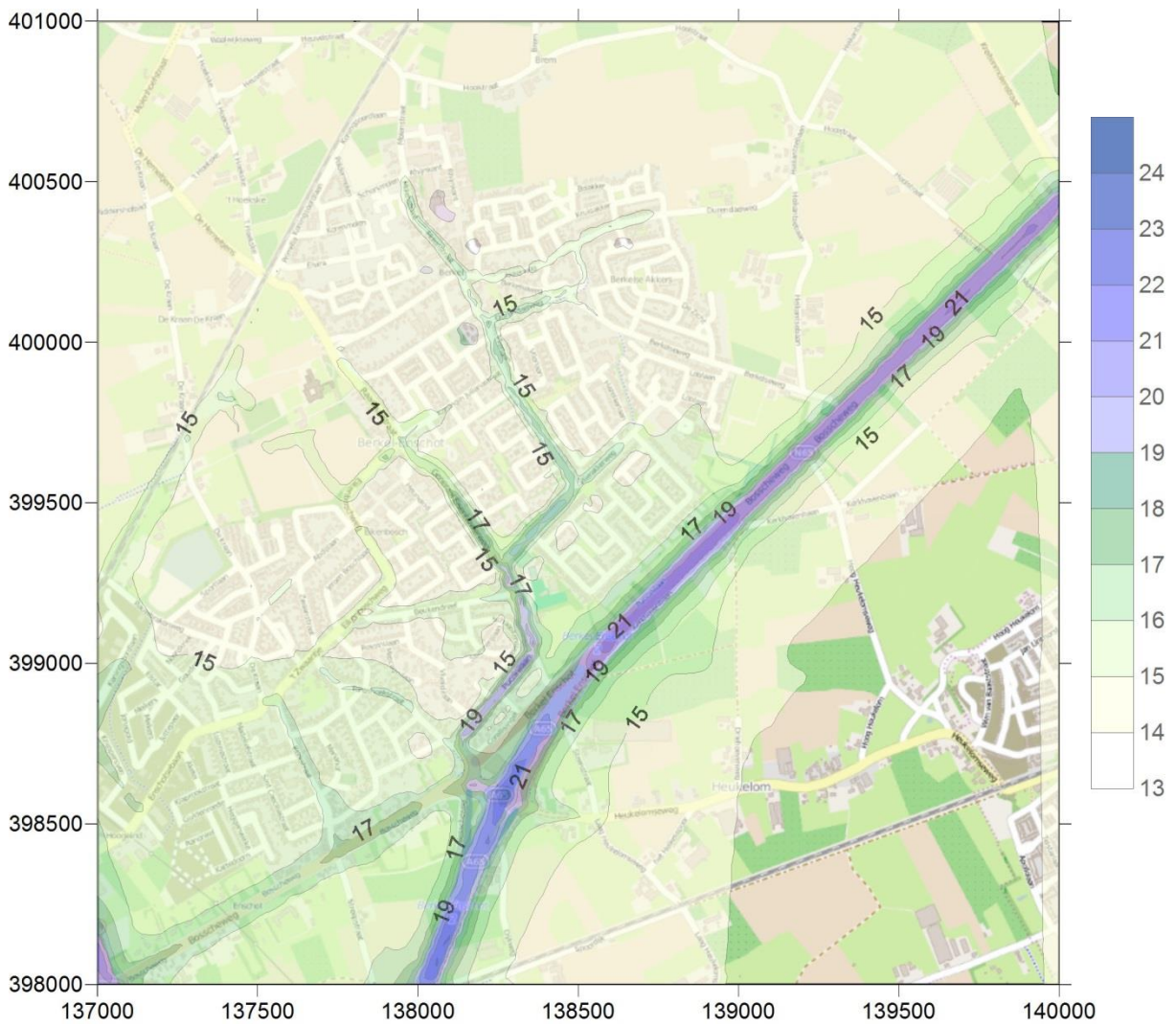
Figuur B.1 Contourplot jaargemiddelde concentratie NO₂ huidige situatie 2015



Figuur B.2 Contourplot jaargemiddelde concentratie NO₂ autonome situatie2025



Figuur B.3 Contourplot jaargemiddelde concentratie NO₂ tijdelijke situatie 2025



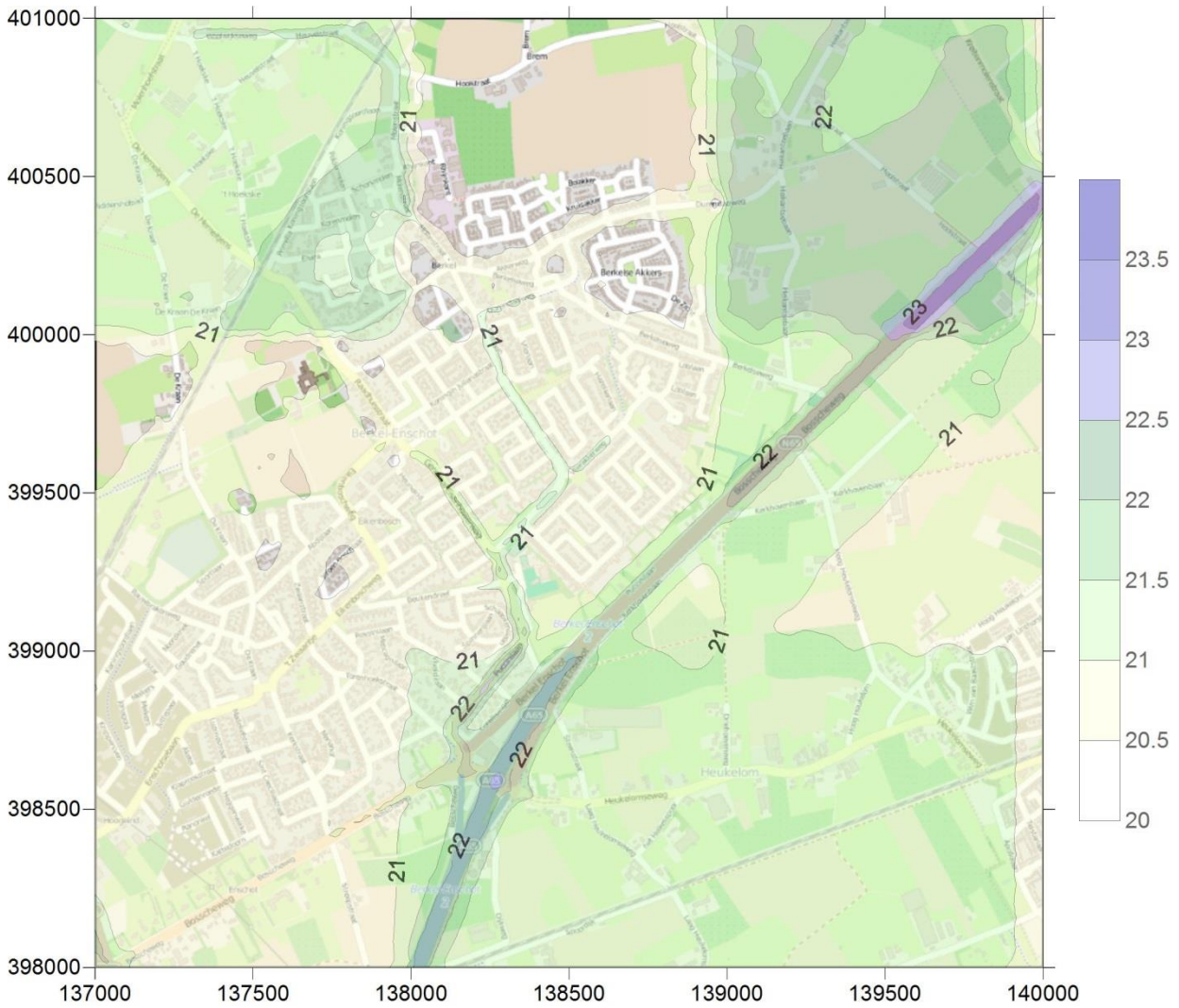
Figuur B.4 Contourplot jaargemiddelde concentratie NO₂ plan situatie 2025



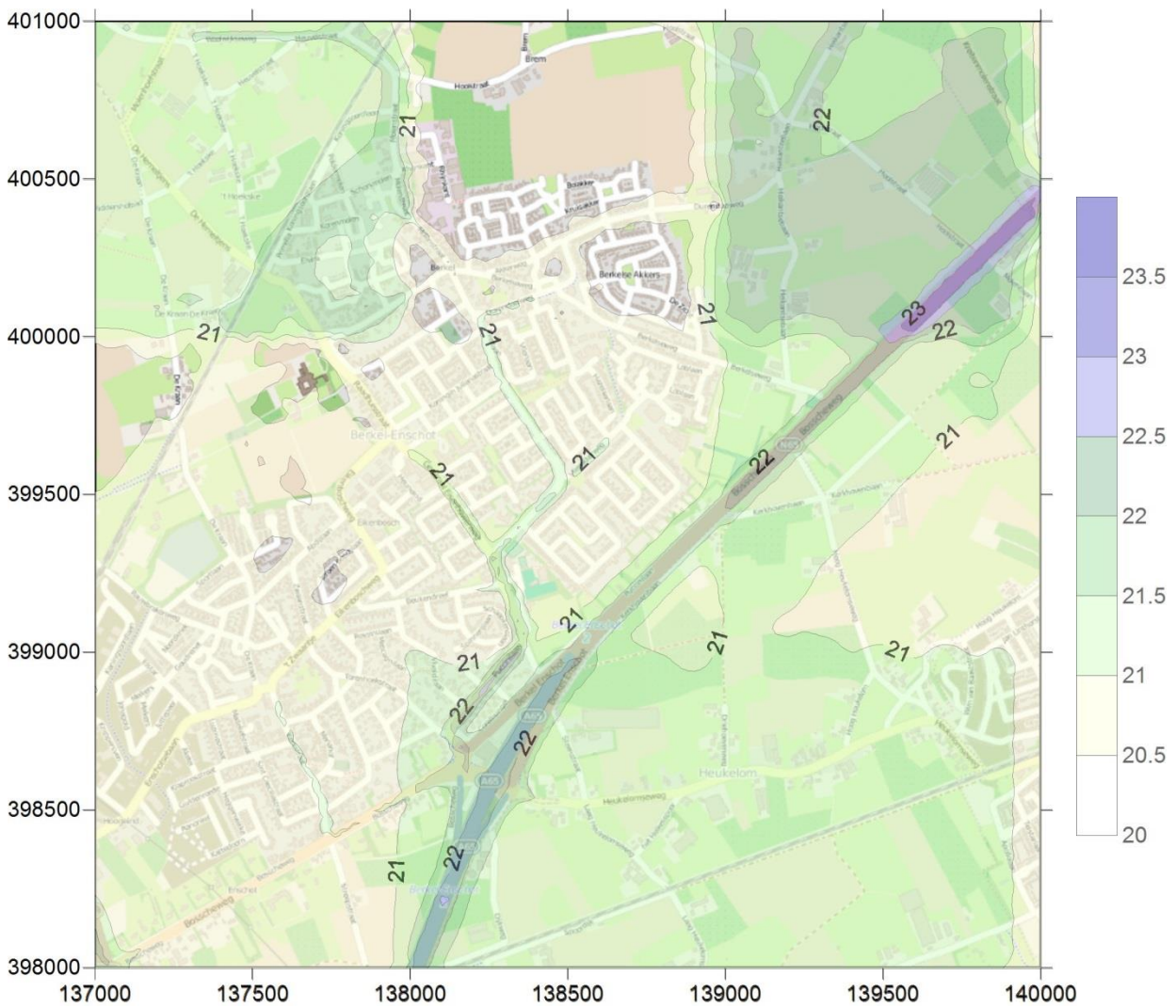
Figuur B.5 Contourplot jaargemiddelde concentratie PM₁₀ huidige situatie 2015



Figuur B.6 Contourplot jaargemiddelde concentratie PM_{10} autonome situatie 2025



Figuur B.7 Contourplot jaargemiddelde concentratie PM₁₀ tijdelijke situatie 2025



Figuur B.8 Contourplot jaargemiddelde concentratie PM₁₀ plan situatie 2025



ABOUT DNV GL

Driven by our purpose of safeguarding life, property and the environment, DNV GL enables organizations to advance the safety and sustainability of their business. We provide classification and technical assurance along with software and independent expert advisory services to the maritime, oil and gas, and energy industries. We also provide certification services to customers across a wide range of industries. Operating in more than 100 countries, our 16,000 professionals are dedicated to helping our customers make the world safer, smarter and greener.