

Akoestisch advies ontwikkeling Verbunnterrein

Concept

Bouwinvest

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 9 april 2014

Verantwoording

Titel : Akoestisch advies ontwikkeling Verbuntterrein
Subtitel :
Projectnummer : 324433
Referentienummer :
Revisie :
Datum : 9 april 2014

Auteur(s) : mr. M.I. Blokland
E-mail adres : miguel.blokland@grontmij.nl
Gecontroleerd door : J. Kantelberg
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : Egon van Ineveld
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 88 811 55 10
F +31 40 244 37 97
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Typering woongebied.....	4
2	Akoestische aandachtspunten	5
3	Wegverkeerlawaai	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Beleid hogere grenswaarden	6
3.3	Relatie besluit hogere grenswaarde en bestemmingsplan	7
4	Industrielawaai	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Bedrijven onder 1 en 2	8
4.3	Sweelinklaan 700-702.....	9
5	Cumulatie	10
5.1	Inleiding	10
5.2	Situatie Verbunnterrein	10
6	Conclusie	11

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek Van der Weegen

1 Aanleiding

1.1 Inleiding

Bouwinvest heeft het plan om 250 woningen te ontwikkelen op het 'Verbunnterrein'. Om de woningbouw mogelijk te maken moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld. In het kader van de bestemmingsplanprocedure zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd. Enerzijds om te beoordelen of er een procedure hogere waarden doorlopen moet worden vanwege wegverkeerlawaai (GM-0111802), anderzijds naar industrielawaai (GM-0128129 / Advies GM 5 juli 2013) om te kunnen beoordelen of een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden. Op basis van de beschikbare onderzoeken is in deze notitie een algehele conclusie verwoord aangaande de akoestische situatie op het Verbunnterrein.

1.2 Typering woongebied

Het stedenbouwkundig ontwerp ziet op de ontwikkeling van een wisselend woongebied, deels voorzien van woon/werkkavels. Het woongebied wordt omringd door bedrijven. Het woongebied kan daarom niet gekwalificeerd worden als het omgevingstype "rustige woonwijk". In het kader van de toetsing aan de wet geluidhinder wordt daarom uitgegaan van het omgevingstype "gemengd gebied".



Voorlopige stedenbouwkundige opzet

2 Akoestische aandachtspunten

Het Verbunnterrein is gelegen in de wijk De Quirijnstok in het noordoosten van Tilburg. Het gebied is omringd door de wegen:

- Quirijnstoklaan
- Lovense kanaaldijk
- Ringbaan noord
- Sweelincklaan / Heikantlaan

Tevens is aan de zuid/zuidwestzijde van het plangebied het Wilhelminakanaal Dit kanaal wordt voor zowel beroeps- als recreatievaart gebruikt.

Ten noorden en ten zuiden van het plangebied zijn bedrijven gelegen. Het betreft hier het bouwbedrijf Van der Weegen aan de noordzijde en de bedrijven op het bedrijventerrein Lovensdijk / Ringbaan noord aan de zuidzijde van het terrein.

Voor de ontwikkeling van de woningen op het Verbunnterrein is het van belang dat voldaan wordt aan de eisen van een goed woon en leefklimaat in de woningen. Dit betekent dat inzake verkeerlawaai berekend is in hoeverre de te bouwen woningen voldoen aan de grenswaarde van 48 dbA. Daarnaast is gekeken naar de norm van 50dbA voor industrielawaai. In het kader van industrielawaai is tevens beoordeeld dat de aangrenzende bedrijven niet belemmert worden door de te realiseren woningen (omgekeerde werking).

In de volgende hoofdstukken zal worden ingegaan op het wegverkeerlawaai, industrielawaai en de cumulatie.

3 Wegverkeerlawaai

3.1 Inleiding

Op grond van de Wet geluidhinder moet in het kader van wegverkeerlawaai separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Zoals aangegeven betreft het hier

- Quirijnstoklaan
- Lovense kanaaldijk
- Ringbaan noord
- Sweelincklaan / Heikantlaan

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. De locatie van de waarneempunten zijn opgenomen in bijlage 1 te vinden.

Uit het onderzoek is gebleken dat enkel bij de Quirijnstoklaan de grens van 48dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 54 dB. Deze is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de uiterste grenswaarde. Bronmaatregelen in de vorm van stiller asfalt op de Quirijnstoklaan stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard en maatregelen in de overdracht tussen plangebied en Quirijnstoklaan stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

Dit betekent dat voor de te bouwen woningen een hogere grenswaarde moet worden verleend. In deze procedure moet worden aangetoond dat het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerlawaai niet meer bedraagt dan 33 dB.

De hogere grenswaarde moet gevolgd worden vanwege de Quirijnstoklaan en wel voor de volgende aantallen hogere waarden:

- 1 woning 50 dB;
- 16 woningen 53 dB;
- 11 woningen 54 dB.

3.2 Beleid hogere grenswaarden

De gemeente Tilburg heeft een eigen geluidsbeleid dat in acht genomen moet worden bij het verlenen van een hogere grenswaarde. Uit dit beleid blijkt dat de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB moeten beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel waaraan ten minste 1 verblijfsruimte ligt, bijvoorbeeld de hoofdslaapkamer. Daarnaast dient elke woning over een geluidluwe buitenruimte te beschikken. Onder geluidluw wordt verstaan: een gevel waar de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 55 dB bedraagt, berekent conform Bijlage I, Hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het plan voldoet aan de eisen van het gemeentelijk geluidsbeleid. Ook voor wat betreft de eisen ten aanzien van de geluidluwe zijde. De geluidsluwe zijde is gesitueerd aan de achterzijde van de woningen waar geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting exclusief aftrek van 5 dB maximaal 53 dB bedraagt op de achterzijde van de woningen. Hierbij hoeven geen andere wegen te worden gecumuleerd, omdat vanuit de Wet geluidhinder bronnen pas hoeven te worden gecumuleerd wanneer de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Dus alleen de Quirijnstoklaan is hiervoor noodzakelijk. Met de 53 dB is er dus sprake van een geluidluwe zijde conform de opgegeven grenswaarde van 55 dB, hetgeen voldoet aan het vigerende beleid.

3.3 Relatie besluit hogere grenswaarde en bestemmingsplan

Het besluit hogere waarden moet door Burgemeester en Wethouders zijn genomen vóór het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. De grenswaarden moeten bij het nemen van die besluiten immers in acht worden genomen. De beslistermijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan beperkt daarom de beslistermijn voor het besluit hogere waarden. Daarbij geldt dat op grond van artikel 110c Wet geluidhinder de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (Afdeling 3.4) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Dit betekent dat het ontwerp besluit voor het verlenen van de hogere grenswaarde, voorzien van alle daarop betrekking hebbende stukken, ter inzage gelegd moet worden. Geadviseerd wordt deze terinzagelegging gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan te laten verlopen. Het nemen van het besluit kan dan in de collegevergadering voorafgaand aan de raadsvergadering waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

4 Industrielawaai

4.1 Inleiding

Zoals hiervoor aangegeven is het Verbuntterrein omgeven door enkele bedrijven. Voor deze bedrijven geldt dat deze een hindercontour hebben in het gebied waar de woningen gerealiseerd gaan worden. Er moet derhalve bepaald worden of bij de woningen sprake is van een goed woon en leefklimaat. Tevens moet beoordeeld worden of de woningen een belemmering gaan vormen voor de bedrijfsvoering van het bedrijf.

Voor het plangebied Verbuntterrein zijn de hindercontouren van de volgende bedrijven van belang:

1. Lovense Kanaaldijk 47-1 (voormalig Ultimate Fitness VOF)
2. Ringbaan Noord 7-11 (voormalig Carrosseriefabriek Remmers)
3. Sweelincklaan 700 – 702 (Bouwbedrijf Van der Weegen)

Hieronder zal nader ingegaan worden op de situatie van deze bedrijven.

4.2 Bedrijven onder 1 en 2

De bedrijven onder 1 en 2 zijn opgenomen in het bestemmingsplan Groeseind 2007. In dit bestemmingsplan is geen sprake van een industrieterrein in de zin van artikel 40 Wet geluidhinder (gezoneerd bedrijventerrein). Wel zijn in het bestemmingsplan bedrijfscategorieën vastgelegd volgens de categorie-indeling van de staat van bedrijven die overeenkomt met de VNG brochure.

Op grond van de vigerende bestemming zijn krachtens artikel 3.1. bedrijven toegestaan tot en met categorie 3.2 die zijn opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten.

Voor beide percelen geldt echter een bijzondere situatie waarbij voor de bestaande bedrijven in het kader van een overgangsregeling een afwijkende (hogere) bedrijfscategorie (4.2) is toegestaan. De uitsterfconstructie is in het bestemmingsplan opgenomen in artikel 3.1.1. onder C.

“de op het tijdstip van ter visie legging van het ontwerp van dit bestemmingsplan bestaande bedrijven die vallen in een hogere dan de in het bestemmingsvlak maximaal toelaatbare categorie, voor zover de locatie en de SBI-omschrijving (SBIOMS) zijn vermeld in [Bijlage 3 Overzicht bedrijven met afwijkende milieucategorie](#), en zoals op de verbeelding in het bestemmingsvlak aangeduid als 'bedrijf van categorie' met de bijbehorende maximaal toelaatbare milieucategorie”

Naast de uitsterfbepaling is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarbij het college van Burgemeester en wethouders de mogelijkheid krijgt het bestemmingsplan in die zin te wijzigen dat uitsluitend bedrijven in de categorie 3.2 zijn toegestaan.

Hoewel uit controle vast is komen te staan dat de inrichtingen waar de overgangsbepaling niet langer actief zijn, is in onderling overleg besloten een wijzigingsplan vast te stellen waarmee de maximale bedrijfscategorie op 3.2 wordt gesteld.

Na vaststelling van dit plan geldt op grond van VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering (verder VNG brochure) voor de bedrijven op het bedrijventerrein een richtafstand in het kader van geluid van 100 meter voor een rustige woonwijk en 50 meter voor gemengd gebied. Uitgaande van het feit dat op het Verbuntterrein woningen gerealiseerd worden in gemengd gebied (zie hoofdstuk 1), dient rekening gehouden te worden met een richtafstand van 50 meter, gerekend vanaf de grens van de inrichting. Hieraan wordt ruimschoots voldaan, de eerste woningen zullen op minimaal 100 meter van de grens van de inrichting worden gebouwd.

4.3 Sweelinklaan 700-702

Ten aanzien van de situatie met betrekking tot Sweelinklaan 700 – 702, bouwbedrijf Van der Weegen, is een separaat akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 2).

Planologisch geldt voor dit bedrijf de maximale milieucategorie 3.2. Op grond van de VNG brochure betekent dit een richtafstand van 50 meter voor woningen in een gemengd gebied. Verder is op het bedrijf het activiteitenbesluit van toepassing. De gemeente heeft geen maatwerkvoorschriften vastgesteld.

Op grond van bovenstaande gelden voor het bouwbedrijf de volgende normen:

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Wanneer ter plaatse van de gevels van zowel de nieuwbouwwoningen als de bestaande woningen van derden in de directe omgeving voldaan wordt aan deze normstelling, kan gesteld worden dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Tevens voldoet het Bouwbedrijf in dat geval aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en wordt daarmee niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd.

Om de geluidsbelasting te toetsen is een onderzoek verricht aan de hand van het gestelde in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. In dit kader zijn ter plaatse geluidsmetingen verricht en is met het computermodel Geomilieu (v. 2.40) een model gebouwd. In het model zijn alle van belang zijnde bronnen, opstallen en bodemgebieden ingevoerd. Bij het positioneren van bronnen is zoveel mogelijk uitgegaan van een realistisch worst-case scenario. Waarneempunten zijn gelegd op een hoogte van 1,5 m, 4,5 en 7,5 m. Conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' is in de dagperiode getoetst op beganegrondniveau en in de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau.

De geluidsbelasting is bepaald middels geluidscontouren en rekenpunten ter plaatse van de geplande woningen. Conform de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 is in de dagperiode beoordeeld op 1,5 m boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op 4,5 en 7,5 m boven maaiveld. Voor de bepaling van de geluidcontour is een hoogte van 4,5 m aangehouden.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- Overall binnen het plangebied wordt voldaan aan de eisen uit het activiteitenbesluit. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als voor het optredende maximale geluidsniveau.
- Overall binnen het plangebied wordt voldaan aan de VNG-richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde als voor het optredende maximale geluidsniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- avond en nachtperiode.

Ten aanzien van de geplande woningbouw kan daarom geconcludeerd worden dat er sprake is van een acceptabel woon en leefklimaat en dat de woningbouw het bouwbedrijf niet belemmerd in de bedrijfsvoering.

5 Cumulatie

5.1 Inleiding

Het komt voor dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van aparte geluidsbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk. Dit gebeurt dan door in een hogere grenswaardenprocedure te motiveren dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

5.2 Situatie Verbunnterrein

Op het Verbunnterrein zijn de te realiseren woningen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld in de geluidszone van de Quirijnstoklaan. Deze woningen liggen welliswaar binnen de zone van het bouwbedrijf ten noorden van het terrein, maar uit figuur 4.1 van bijlage 2 van dit rapport blijkt dat voor deze woningen de voorkeursgrenswaarde van deze geluidsbron (Van der Weegen) niet wordt overschreden.

Een verdere analyse in het kader van de Wet geluidhinder van de gecumuleerde geluidsbelasting kan daarom achterwege blijven.



6 Conclusie

Uit de onderzoeken en analyses blijkt dat er voor wat betreft de akoestische situatie op het Verbuntterrein geen belemmeringen zijn voor de realisatie van woningbouw. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat en de woningen vormen geen belemmering voor de bedrijfsvoering van omliggende bedrijven. Vanwege het wegverkeerlawaai is een hogere grenswaarde wel een voorwaarde. Het verlenen van deze hogere grenswaarde is conform het gemeentelijk beleid en er hoeft geen afweging wegens cumulatie plaats te vinden.

Bijlage 1 1

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaa

Akoestisch onderzoek Verbuntterrein

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 16 september 2013

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek Verbunnterrein
Subtitel :
Projectnummer : 324433
Referentienummer : GM-0111802
Datum : 16 september 2013

Auteur(s) : Ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : Info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : Ir. R.A.A. Cornelis

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : Ing. A.P.A. van Ewijk

Paraaf goedgekeurd

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer.....	5
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
2.4	Cumulatie	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Zoneplichtige wegen	8
3.2	Toetsjaar	8
3.3	Gehanteerde correcties	8
3.4	Ruimtelijke situatie	8
3.5	Waarneemhoogten	8
3.6	Brongegevens	8
3.7	Rekenmethodiek	9
4	Wegverkeerslawaa.....	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Maatregelen	11
5	Overige bronnen	14
5.1	Industrielawaai inrichtingen.....	14
5.2	Scheepvaartverkeer	14
5.3	Cumulatie	15
6	Conclusie & advies	16

BIJLAGEN

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Binnen het plangebied van het voormalig Verbuntterrein in Tilburg heeft BPF Bouwinvest het plan om circa 250 woningen te realiseren. Het terrein heeft momenteel de bestemming bedrijventerrein. Om het woningbouwplan te kunnen realiseren moet deze bestemming worden gewijzigd.

Ten aanzien van het bovengenoemde aspect is door Grontmij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de mogelijke belemmeringen om woningen te bouwen in het plangebied onderzocht met betrekking tot het aspect akoestiek. De Wet geluidhinder (Wgh) geeft voorschriften voor de maximale geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. In dit onderzoek is getoetst of aan deze voorschriften kan worden voldaan en welke mogelijke maatregelen er getroffen kunnen worden. Tevens is een beschouwing van de aspecten wegverkeerslawaai, industrielawaai en scheepvaartlawaai uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten welke zijn gehanteerd in het onderzoek. In hoofdstuk 4 staan de resultaten beschreven. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de maatregelen besproken en in hoofdstuk 6 staan de conclusies en samenvatting.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen.

2.1.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht bij het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande of nieuwe wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegeteld. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

Tabel 2-1 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.2.1 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB

2.2.2 Gehanteerde correctie

Op de berekende geluidsbelastingen zijn conform het wettelijk Reken- en Meetvoorschrift de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag in het kader van toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager of gelijk is aan 70 km/uur;
- -2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag in het kader van toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur;
- Voor de gecumuleerde geluidsbelasting wordt geen aftrek toegepast.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.2.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.2.4 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen

Voor nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Uiterste grenswaarde (stedelijk)	63 dB
Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk)	53 dB 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB

2.3 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). Uitzonderingen hierop zijn:

- Burgemeester en wethouders van een gemeente is bevoegd (art. 110a lid 2), in de situatie dat de activiteit die de aanleiding is om een hogere waarde vast te stellen (aanleg of reconstructie van een weg, aanleg of wijziging van een gezoneerd industrieterrein) in de buurtgemeente ligt.
- Gedeputeerde Staten is bevoegd (art. 110a lid 7), wanneer de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg of reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk of een provincie en bij de vaststelling of wijziging van een zone rond een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening op basis van de Wet milieubeheer of de Wet ruimtelijke ordening.

Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd bij de sanering van industrielawaai (art. 63 lid 2), wegverkeerslawaai (art. 90 lid 2) en spoorweglawaai (art. 4.23 lid 2 Bgh), bij verbreding in de zin van art. 2 Spoedwet wegverbreding, bij aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 87e lid 2) en bij aanleg, wijziging of verbreding van een landelijke spoorweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 106d lid 2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum toelaatbaar binnenniveau. Het binnenniveau mag de waarde van 33 dB niet te boven gaan.

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

3 Uitgangspunten

3.1 Zoneplichtige wegen

Omdat de bestemmingsplanwijzigingen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen die binnen de geluidszones van bestaande wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- Quirijnstoklaan;
- Lovense kanaaldijk;
- Ringbaan noord;
- Sweelincklaan/Heikantlaan.

3.2 Toetsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het 10^e jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar van vaststelling is in 2014 gepland. Het toetsjaar wordt zodoende 2024.

3.3 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is de volgende correctie toegepast:

- -5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager of gelijk is aan 70 km/uur;
- -2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur;

Een en ander conform het wettelijk kader dat in voorgaand hoofdstuk is toegelicht.

3.4 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van de volgende bestanden:

- top 10 vector kaart van het plangebied van het kadaster;
- tekening plangebied met bestandsnaam 08880Vk09.dwg.

Een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen (voor toetsjaar 2024) en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.5 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De woningen hebben een nokhoogte van 8 meter en bestaan uit twee bouwlagen. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter.

3.6 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemisatie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit de rapportage 'Verkeersonderzoek locatie Verbunt Tilburg' d.d. 19 februari 2009 (kenmerk SAB026/Wrd/0138, bron: bureau Goudappel Coffeng). De intensiteiten en verdeling in deze verkeersrapportage zijn gebaseerd op tellingen uit 2009. De toekomstvisie is gebaseerd op planjaar 2020.

De vaststelling van het bestemmingsplan wordt gepland in het jaar 2014. De toetsing van de geluidssituatie aan de Wet geluidhinder dient derhalve uitgevoerd te worden voor 2024 (het tiende jaar na vaststelling). Voor de autonome groei van 2020 naar 2024 is 2,0% per jaar gehanteerd als worst case. Eventuele planbijdrage wordt geacht hierin te zijn verwerkt.

In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens zoals gehanteerd binnen het model weergegeven. Een samenvatting hiervan is gegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
Sweelincklaan N	4444	50	Weg met oppervlaktebewerking
Sweelincklaan Z	3850	50	Weg met oppervlaktebewerking
Quirijnstoklaan O	9208	50	DAB
Quirijnstoklaan W	10955	50	DAB
Quirijnstoklaan	20345	50	DAB
Lovensekanaaldijk	1069	50	Elementenverharding in keperverband
Lovensekanaaldijk	992	50	Elementenverharding in keperverband
Lovensekanaaldijk	1218	50	Elementenverharding in keperverband
Lovensekanaaldijk	2590	50	Elementenverharding in keperverband
Heikantlaan N	7941	50	DAB
Heikantlaan Z	9095	50	DAB
Ringbaan noord	32287	50	DAB

3.7 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting ter plaatse van de toekomstige bebouwing. Het computermodel Geomilieu 2.14 is hiervoor gehanteerd. Als algemene bodemfactor binnen het model is 0,5 gehanteerd, daarnaast zijn alle relevante zachte en harde bodemgebieden ingevoerd met respectievelijk 1,0 en 0 als bodemfactor.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Rekenresultaten

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten voor alle wegen apart beschreven. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. De locatie van de waarneempunten is in bijlage 1 te vinden.

4.1.1 *Sweelincklaan/Heikantlaan*

Uit de resultaten blijkt dat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 47 dB.

4.1.2 *Lovensekanaaldijk*

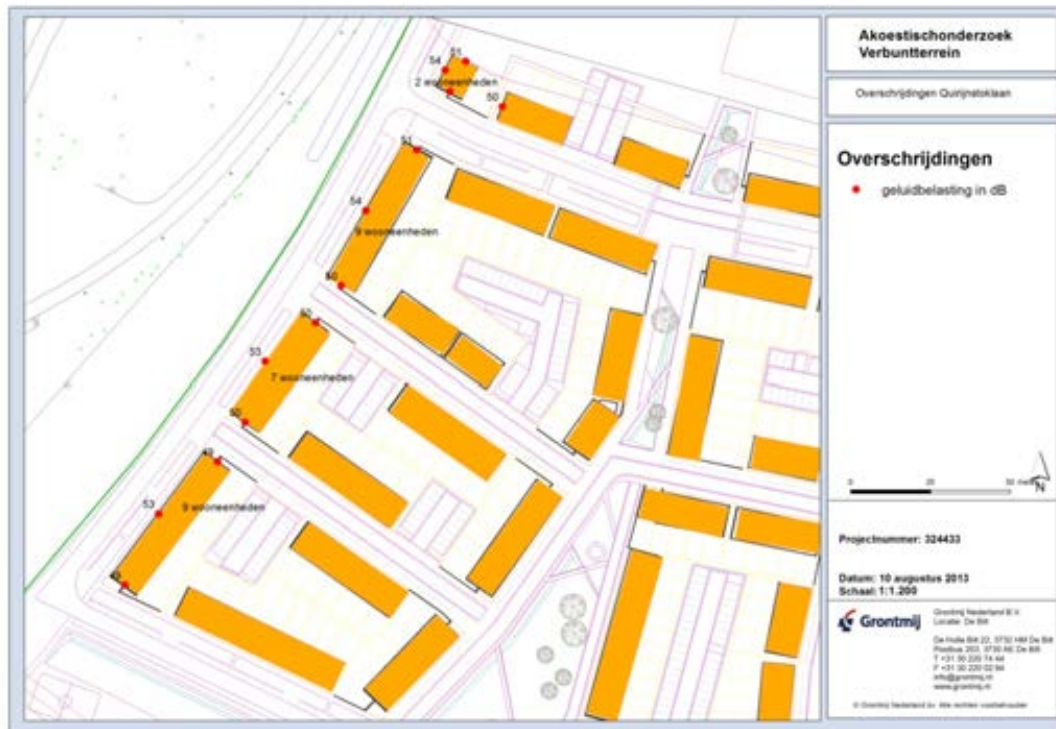
Uit de resultaten blijkt dat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 46 dB.

4.1.3 *Ringbaan noord/oost*

Uit de resultaten blijkt dat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 43 dB.

4.1.4 *Quirijnstoklaan*

Uit de resultaten blijkt dat er overschrijdingen plaatsvinden van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 54 dB. Deze is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de uiterste grenswaarde. In onderstaande figuur zijn de overschrijdingspunten weergegeven met daarbij aangegeven het aantal wooneenheden met overschrijding. In de bijlagen zijn de resultaten weergegeven.



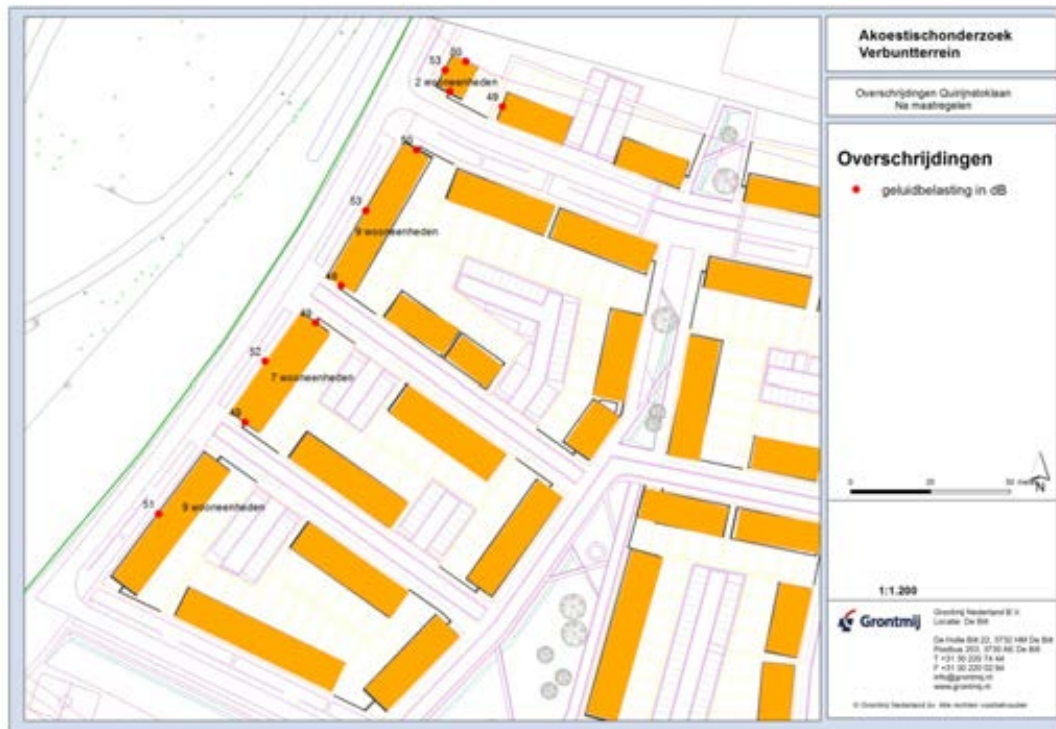
Figuur 4.1: Overschrijdingen grenswaarden

4.2 Maatregelen

Ten aanzien van de overschrijdingen vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Quirijnstoklaan zijn mogelijke maatregelen onderzocht. In dit hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen en de resultaten daarvan besproken.

4.2.1 Bronmaatregelen

De Quirijnstoklaan is voorzien van het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB). De gemeente Tilburg heeft aangegeven dat bij vervanging van een asfalt wegdek door een stilasfalt type het wegdektype SMA-NL5 wordt gehanteerd. In de berekeningen is dan ook dit wegdektype als mogelijke maatregel onderzocht en daarom doorgerekend. In onderstaande figuur is het resultaat van deze berekening weergegeven.



Figuur 4.2: Overschrijdingen grenswaarden na toepassing van SMA-NL5

Uit de figuur blijkt dat, met vervanging van het huidige wegdek met het stillere SMA-NL5, slechts een beperkte geluidsreductie wordt behaald, ten opzichte van de huidige situatie. In elk geval blijft voor alle bouwvlakken waar in de situatie zonder maatregelen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, gelden dat er nog steeds sprake is van een dergelijke overschrijding, zij het op minder gevels.

De ingeschatte kosten voor de onderzochte maatregel, de aanleg van circa 5500m² stilasfalt type SMA-NL5, bedragen bij raming circa €150.000,-. Gezien het beperkte effect wat de maatregel zou sorteren, kan van deze maatregel gesteld worden dat deze onvoldoende doeltreffend is, en daarmee ook financieel niet doelmatig. Daarmee kan worden geconcludeerd dat maatregelen aan de bron stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Indien maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn, of onvoldoende oplossing voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bieden, moet worden onderzocht of er mogelijke maatregelen te treffen zijn in de overdrachtssfeer. Hierbij moet worden gedacht aan het realiseren van een buffer in de geluidsoverdracht, zoals geluidsschermen. Voor onderhavig plan moet worden geconcludeerd dat schermmaatregelen landschappelijk niet inpasbaar zijn. Daarmee stuiten mogelijke maatregelen in de overdrachtssfeer op overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Het treffen van maatregelen bij de woningen is pas mogelijk na het vaststellen van hogere grenswaarden. De geluidsbelasting die de eerstelijns bebouwing ondervindt is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van respectievelijk financiële en landschappelijke aard, kan het bevoegd gezag besluiten dat de locatie voor ontheffing in aanmerking komt.

Er dient dan te worden bekeken of maatregelen aan de ontvangerskant, de woningen, noodzakelijk zijn. Daarbij moet in ogenschouw worden genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau niet hoger mag zijn dan 33 dB. Aangezien het hier om nieuw te bouwen woningen gaat, is het belangrijk om op voorhand vast te stellen dat, vanuit de bouwkundige eisen die het Bouwbesluit er aan stelt, de gevel bij nieuwbouw reeds een geluidwering bezit van tenminste 20 dB. Daarmee kan worden gesteld dat er slechts aanvullende maatregelen aan de gevel nodig zullen zijn als de belasting op de gevel de 53 dB overstijgt. Opgemerkt wordt dat hiermee bedoeld wordt de geluidsbelasting zonder correctie conform het Reken- en Meetvoorschrift.

Eerder in dit rapport aangehaalde onderzoeksresultaten laten zien dat de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB incl. correctie bedraagt. De geluidsbelasting excl. correctie bedraagt derhalve ten hoogste 59 dB. Bij het ontwerp van de woningen dienen de geluidwerende voorzieningen in de betreffende gevels (zie figuur 4.1) zodanig gedimensioneerd te worden dat een binnenniveau van ten hoogste 33 dB gewaarborgd is. Geadviseerd wordt om in dit geval uit te gaan van de gecumuleerde geluidsbelasting tengevolge van wegverkeerslawaai (alle wegen samen). In de bijlage 3 is de gecumuleerde geluidbelasting eveneens weergegeven. In de situatie zonder bronmaatregelen bedraagt het gecumuleerde geluidniveau bij de woningen maximaal 60 dB. In de situatie met bronmaatregelen is dit 59 dB.

Cumulatie

Er zal een hogere grenswaarde procedure moeten worden gevolgd. Er zal dan voldaan moeten worden aan de binnenwaarde van 33 dB. Geadviseerd wordt dit te baseren op het gecumuleerde geluidniveau zonder aftrek volgens artikel 110 g uit de Wet geluidhinder.

De betreffende woningen waar een hogere grenswaarde voor dient te worden vastgesteld liggen in een aantal gevallen weliswaar binnen de zone van andere binnen de Wet geluidhinder gezoneerde bronnen. De voorkeursgrenswaarde vanwege deze bronnen wordt echter niet overschreden. Derhalve kan een verdere analyse in het kader van de Wet geluidhinder van de gecumuleerde geluidsbelasting achterwege blijven. Zie paragraaf 2.4.

5 Overige bronnen

Toetsing in het kader van de ruimtelijke ordening

Naast de toetsing vanuit de Wet geluidhinder voor de bronsoort wegverkeer dient in het kader van de ruimtelijke ordening ook gekeken te worden naar (de cumulatie met) andere relevante bronsoorten. Ter hoogte van het Verbuntterrein spelen mogelijk industrielawaai van inrichtingen en scheepvaartverkeer over het Wilhelminakanaal een rol.

5.1 Industrielawaai inrichtingen

Ten aanzien van de inrichtingen in de omgeving van het nieuwbouwplan kan gesteld worden dat deze akoestisch gezien niet relevant zijn. Voor de inrichtingen geldt dat er op basis van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan aan de daarin opgenomen richtafstanden. Het industrielawaai wordt in dit onderzoek niet verder beschouwd. Ook in de cumulatie is industrielawaai niet betrokken.

5.2 Scheepvaartverkeer

Ten aanzien van het scheepvaartverkeer geldt dat dit een mogelijke relevante geluidbelasting oplevert op het plangebied. Voor de beoordeling van de door scheepvaartverkeer veroorzaakte geluidsbelasting ter plaatse van nieuwe woningen is geen wettelijk kader beschikbaar. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze bron wel bepaald en tevens cumulatief met andere bronnen beschouwd.

In het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek Verbreding Wilhelminakanaal te Tilburg projectnr. 196466 revisie 02 maart 2010" zijn prognoses van aantallen scheepvaart op het Wilhelminakanaal gegeven. Het betreft de volgende aantallen.

Tabel 5-1 Aantallen schepen per etmaal (2025)

scheepvaartklasse	dag	avond	nacht
M1	0	0	0
M2	5	1	1
M3	3	1	1
M4	3	1	1
M5	2	1	1
M6	2	1	1
Recreatie	32	1	1

Bovenstaande aantallen zijn gehanteerd voor de berekening van de geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer over het Wilhelminakanaal.

Voor de bronvermogens zijn de gegevens gehanteerd uit de rapportage "Scheepvaart in de Houthavens" van TNO/TPD Divisie. Geluid en Trillingen, d.d. 22 december 2003". Hierin is voor de beroepsbinnenvaart een bronvermogen van 104 dB(A) geconstateerd, en voor het bronvermogen van recreatievaart 81 dB(A).

In bijlage 3 bij dit onderzoek is het resultaat van de berekening weergegeven. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Cumulatie

In hoofdstuk 4 is geconcludeerd dat cumulatie in het kader van de aanvraag hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder niet aan de orde is. In het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat binnen het plangebied is wel een analyse met betrekking tot cumulatie uitgevoerd. Hierin zijn betrokken alle relevante wegen rondom het plangebied, de maximaal berekende geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110 g uit de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 60 dB, en het scheepvaartlawaai. Hiermee bedraagt het gecumuleerde geluidniveau niet meer dan het gecumuleerde geluidniveau van enkel wegverkeer. Het scheepvaart verkeer kan hiermee als niet of nauwelijks relevant worden beschouwd.

6 Conclusie & advies

Binnen het plangebied van het voormalig Verbuntterrein in Tilburg heeft BPF Bouwinvest het plan om circa 250 woningen te realiseren. Het terrein heeft momenteel de bestemming bedrijventerrein. Om het woningbouwplan te kunnen realiseren moet deze bestemming worden gewijzigd.

Ten aanzien van het bovengenoemde aspect is door Grontmij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- binnen het plangebied vinden geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarden voor de wegen: Lovense kanaaldijk, Sweelincklaan/Heikantlaan;
- binnen het plangebied worden de voorkeursgrenswaarden vanwege de Quirijnstoklaan ter plaatse van 28 woningen overschreden, wel kan worden voldaan aan de uiterste grenswaarde van 63 dB;
- bronmaatregelen in de vorm van stiller asfalt op de Quirijnstoklaan stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard;
- maatregelen in de overdracht tussen plangebied en Quirijnstoklaan stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard; Industrielawaai vormt geen belemmering;
- scheepvaatlawaai vormt geen belemmering;

Voordat het plan gerealiseerd kan worden dient een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. Hierin dient te worden aangetoond dat de locatie conform lokaal geluidbeleid voor ontheffing in aanmerking komt en dat het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai niet meer bedraagt dan 33 dB. Op basis van het onderzoek wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde procedure te volgen voor de geluidbelasting vanwege de Quirijnstoklaan. Voor het plangebied dienen de volgende aantallen hogere waarden te worden aangevraagd:

- 1 woning - 50 dB;
- 16 woningen - 53 dB;
- 11 woningen - 54 dB.

Bijlage 1

Figuren





Bijlage 2
Invoergegevens

Bijlage 3
Resultaten

Bijlage 2 2

Akoestisch onderzoek Van der Weegen

Akoestisch onderzoek Verbuntterrein

Onderzoek in het kader van de Ruimtelijk Ordening
Bouwbedrijf Van der Weegen

Definitief

Opdrachtgever:
Bouwinvest Development B.V.
La Guardiaweg 4
1043 DG Amsterdam

Grontmij Nederland B.V.
Rotterdam, 20 maart 2014

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek Verbunnterrein

Subtitel : Onderzoek in het kader van de Ruimtelijk Ordening
Bouwbedrijf Van der Weegen

Projectnummer : 324433

Referentienummer : GM-0128129

Revisie : 0

Datum : 20 maart 2014

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers

E-mail adres : willy.slokkers@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ir. D.A. Alkemade
b/a

Paraaf gecontroleerd : 

Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
b/a

Paraaf goedgekeurd : 

Contact : Grontmij Nederland B.V.
K.P. v.d. Mandelelaan 41-43
3062 MB Rotterdam
Postbus 4381
3006 AJ Rotterdam
T +31 88 811 40 00
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Historie	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Ruimtelijke ordening	5
2.3	Wet milieubeheer	6
2.4	Toetsingskader	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Situatie en bedrijfsgegevens.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
3.3	Modellering en rekenmethode	9
4	Rekenresultaten.....	10
5	Conclusie	12

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Modelgegevens

Bijlage 3: Resultaten Bouwbedrijf Van der Weegen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Binnen het plangebied van het voormalig Verbuntterrein in Tilburg heeft BPF Bouwinvest het plan om circa 250 woningen te realiseren. Het terrein heeft momenteel de bestemming bedrijventerrein. Om het woningbouwplan te kunnen realiseren moet deze bestemming worden gewijzigd.

De locatie is gelegen dicht bij het bedrijvenverzamelgebouw aan de Sweelincklaan 700 – 712. In dit gebouw zijn meerder bedrijven gevestigd. Te weten: Scala Bedrijfsdiensten (nr. 700), NoordBrabantse installatietechniek BV (nr. 702 en 712), ASVZ (nr. 704), Bouwbedrijf Van der Weegen (nr. 708 en 710). Het pand met nr. 706 staat op dit moment leeg.

Grontmij is verzocht om akoestisch onderzoek uit te voeren voor het Bouwbedrijf Van der Weegen. Doel van het onderzoek is het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen, en het in kaart brengen van mogelijke knelpunten met betrekking tot enerzijds de vigerende vergunningsvoorschriften en anderzijds de algemeen aanvaarde streefwaarden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierbij is de ter beschikking gestelde concept indeling van het plangebied als uitgangspunt gehanteerd. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

1.2 Historie

Door ons bureau is in een eerder stadium een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen in het plangebied veroorzaakt door wegverkeerslawaai. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in onze rapportage 'Akoestisch onderzoek Verbuntterrein, referentienummer GM-0106236, revisie 3, van 16 augustus 2013'. Voorliggend rapport betreft een aanvulling op dit onderzoek.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het Wettelijk kader behandeld, in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten gegeven, in hoofdstuk 4 staan de resultaten en in ten slotte staat in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van woningbouw nabij het bedrijfsverzamelgebouw aan de Sweelincklaan 700 - 712. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Met beide aspecten dient in de toekomstige bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.2 Ruimtelijke ordening

Voor de Ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de veiligheidsafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Op basis van een categorie indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieu-aspecten, waaronder 'geluid'.

Indien deze in acht genomen worden, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd. Zie tabel 2.1. Dit geldt niet zonder meer voor het aspect 'gevaar'. De beschouwde situatie in Tilburg is, vanwege de aanwezigheid van diverse bedrijven, het beste te omschrijven als gemengd gebied.

Omgevingstype rustige woonwijk

Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstooring door verkeer.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Tabel 2.1 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Voor wat betreft het aspect 'geluid' valt onderhavige bedrijf in categorie 3.2, SBI-code 45, 'bouwbedrijven algemeen bruto oppervlakte (b.o.) > 2.000 m²'. De richtafstand voor geluid bedraagt 100 m. Het betreft hier richtafstanden in een 'rustige woonwijk'. In bijlage 1 is een uitdraai gegeven met de ligging van de hindercirkel geluid van de inrichting. Er dient te worden opgemerkt dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving betreft, echter gelet op jurisprudentie

wel als 'harde eis' kan worden gezien. Uit uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat mits gemotiveerd afgeweken kan worden van de VNG-richtafstanden. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling welke een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient één en ander middels een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Geluidsnormen volgens VNG-richtlijnen

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.3 Wet milieubeheer

In principe zijn alle inrichtingen met een redelijkerwijs te verwachten invloed op hun directe omgeving vergunning- dan wel meldingsplichtig. Wanneer een milieuvergunning is afgegeven, worden hierin voorschriften opgenomen waaraan de inrichting dient te voldoen.

Deze voorschriften hebben onder andere betrekking op het aspect 'geluid' en dienen afgestemd te zijn op de specifieke situatie (maatwerk).

Wanneer een inrichting meldingsplichtig is, gelden de standaard voorschriften zoals voor de bedrijfstak vastgesteld bij Algemene Maatregel van Bestuur. Aanvullend hierop heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om maatwerk te verlenen.

Sinds 1 januari 2008 zijn veel 'oude' 8.40 AMvB's en milieuvergunningen opgegaan in het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit). Op de vergunningvoorschriften bij vergunningplichtige inrichtingen en eventuele nadere eisen bij meldingsplichtige inrichtingen is overgangsrecht van toepassing. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat:

- De maatwerkvoorschriften zoals opgenomen in een milieuvergunning tot 1 januari 2011 van kracht waren. Hierna zijn de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing geworden. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften (cf. art 2.20) vast te stellen.
- De nadere eisen zoals opgenomen in een melding voor onbepaalde tijd zullen gelden als maatwerkvoorschriften (cf. art. 2.20) binnen het Activiteitenbesluit.

De standaard voorschriften met betrekking tot geluid zijn omschreven in de artikelen 2.17 tot en met 2.22 en luiden, samengevat, als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:

- De niveaus op de in tabel 2.3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.
- De in de periode tussen 7.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.3 opgenomen piekniveaus niet van toepassing zijn op het laden en lossen.

Tabel 2.3 Geluidsnormen volgens het Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

2.4 Toetsingskader

Gelet op bovenstaande, blijkt het volgende toetsingskader van toepassing. Zie hiervoor tabel 2.4. Wanneer ter plaatse van de gevels van zowel de nieuwbouwwoningen als de bestaande woningen van derden in de directe omgeving voldaan wordt aan deze normstelling, kan gesteld worden dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Tevens voldoet Bouwbedrijf Van der Weegen in dat geval aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en wordt daarmee niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd.

Tabel 2.4 Normstelling Bouwbedrijf Van der Weegen

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
L _{Af,LT} op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{A,max} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Opgemerkt wordt dat het toetsingskader opgebouwd is uit grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau. De eerste is te lezen als een geluidsniveau uitgesmeerd over de gehele dag-, avond- of nachtperiode. De tweede betreft het optredend geluidsniveau ten gevolge van piekgeluiden.

Met het aspect indirecte hinder is in het vervolg van het onderzoek geen rekening gehouden, aangezien het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet zal veranderen als gevolg van de ontwikkeling.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en bedrijfsgegevens

Het bedrijfsverzamelgebouw is in 1970 gebouwd. Het bouwbedrijf maakt gebruik van twee bedrijfshallen. Een hal is ingericht als machinale werkplaats. In de andere hal vindt hoofdzakelijk opslag van klein materieel plaats en is een klein deel ingericht als spuitrij. De afzuiging van de spuitcabine vindt via kanalen plaats naar het dak. In deze kanalen zitten diverse filters en geluiddempers. In deze ruimte is een installatie aanwezig ten behoeve van de houtmotafzuiging. Deze afzuiging staat geheel inpandig en heeft geen voorzieningen naar buiten toe. In de machinale werkplaats worden alleen kleine producties van niet gangbare houtconstructies vervaardigd. Tijdens werkzaamheden zal het geluidniveau in de ruimte circa 85 dB(A) bedragen. Bij het gebruik van de ruimte staat de overheaddeur open. De wanden van het gebouw bestaat uit 150 mm beton, kozijnen met dubbel glas en een overheaddeur van 4 bij 4 m. Het dak bestaat uit metalen geprofileerde dakplaten voorzien van een dakbedekking. Op het buitenterrein vindt op- en overslag van diverse bouwmaterialen plaats. Zoals steiger-materiaal, containers, bouwketen en dergelijke. Elke werkdag komen de werknemers vanaf 7.00 uur met hun bedrijfswagen materialen ophalen. In de loop van de middag komen deze weer terug. Circa 3 maal per dag kan er een vrachtwagen komen om materiaal te brengen, containers te wisselen en dergelijke. Bij het laden en lossen wordt gebruik gemaakt van de lader van de vrachtwagen zelf en/of een gas-aangedreven heftruck (Merk Komatsu, hefvermogen 3.000 kg, bouwjaar 1998). Voorts wordt er gedurende circa 30 dagen per jaar steigermateriaal en stempels schoon gemaakt. Hierbij wordt de specie verwijderd door met een ijzeren hamer te slaan op de stalen steigerbuizen. Bezoekers en het personeel dat op de inrichting werkt parkeren hun auto op het openbare parkeerterrein aan de Sweelincklaan. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot 16.30 uur. Minder dan 12 dagen per jaar wordt er overgewerkt tot maximaal 22.00 uur.

In figuur 3.1 is de locatie van Bouwbedrijf Van der Weegen en de stedenbouwkundige invulling in conceptvorm gegeven.



Figuur 3.1: Overzicht situatie ter plaatse (stedenbouwkundige invulling is nog concept) (Bron: Bouwinvest)

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Bij het bepalen van de geluidsuitstraling vanwege de inrichting dient te worden uitgegaan van de *representatieve bedrijfssituatie*. Deze is het beste te beschrijven als de maximale bedrijfssituatie welke niet incidenteel voorkomt. In onderhavig geval betreft het derhalve een doordeweekse werkdag waarop overgewerkt wordt. Tijdens een bezoek ter plaatse op 12 maart 2014 is in samenspraak met de heer S. van der Weegen van Bouwbedrijf van der Weegen de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld zoals men deze in de toekomst voor zich ziet.

De van toepassing zijnde bronnen op het terrein zijn samengevat in tabel 3.1. Hierin is tevens aangegeven hoe lang deze verondersteld worden in bedrijf te zijn en wat het vastgestelde bronvermogen bedraagt.

Tabel 3.1 Bronnen, voertuigbewegingen en bedrijfsduren

Bron	Aantal bewegingen/Bedrijfsduur			Bronvermogen ²	
	7.00 - 19.00 u	19.00 - 23.00 u	23.00 - 7.00 u	Lw in dB(A)	
Bedrijfsauto	19 stuks	4	1 stuks	91,7 ¹⁾	Kengetal
Vrachtauto leveranciers/containers	6 stuks	-	-	102,6 ¹⁾	Kengetal
Heftruck buitenterrein (4 bronnen)	2 uur	-	-	103,0	Kengetal
Laden/lossen buiten (2 bronnen)	2 uur	-	-	98,4	Kengetal
Uitstraling ramen (2 stuks)	8 uur	2 uur	-	55,8	Berekend
Uitstraling overheaddeur open	8 uur	2 uur	-	83,4	Berekend
Uitstraling dak	8 uur	2 uur	-	60,2	Berekend
Schoonmaken steigermateriaal	6 uur	-	-	107,6	Kengetal
Optrekken vrachtauto (L _{max})	√	-	-	110,0	Kengetal
Laden- lossen (L _{max})	√	-	-	110,0	Kengetal
Dichtslaan portier (L _{max})	√	√	√	98,8	Kengetal
Plaatsen (lege) container (L _{max})	√	-	-	117,0	Kengetal
Schoonmaken steigermateriaal (L _{max})	√	-	-	119,0	Kengetal
Heftruck (L _{max})	√	-	-	110,0	Kengetal

¹⁾ Voor voertuigen is een rijsnelheid van 10 km/u op de inrichting gehanteerd. Bronvermogen is echter afkomstig van 25 km/u (in verband met optrekken en afremmen).

3.3 Modelleren en rekenmethode

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidsuitstraling van de inrichting naar de omgeving toe bepaald is. Dit is gebeurd aan de hand van het gestelde in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

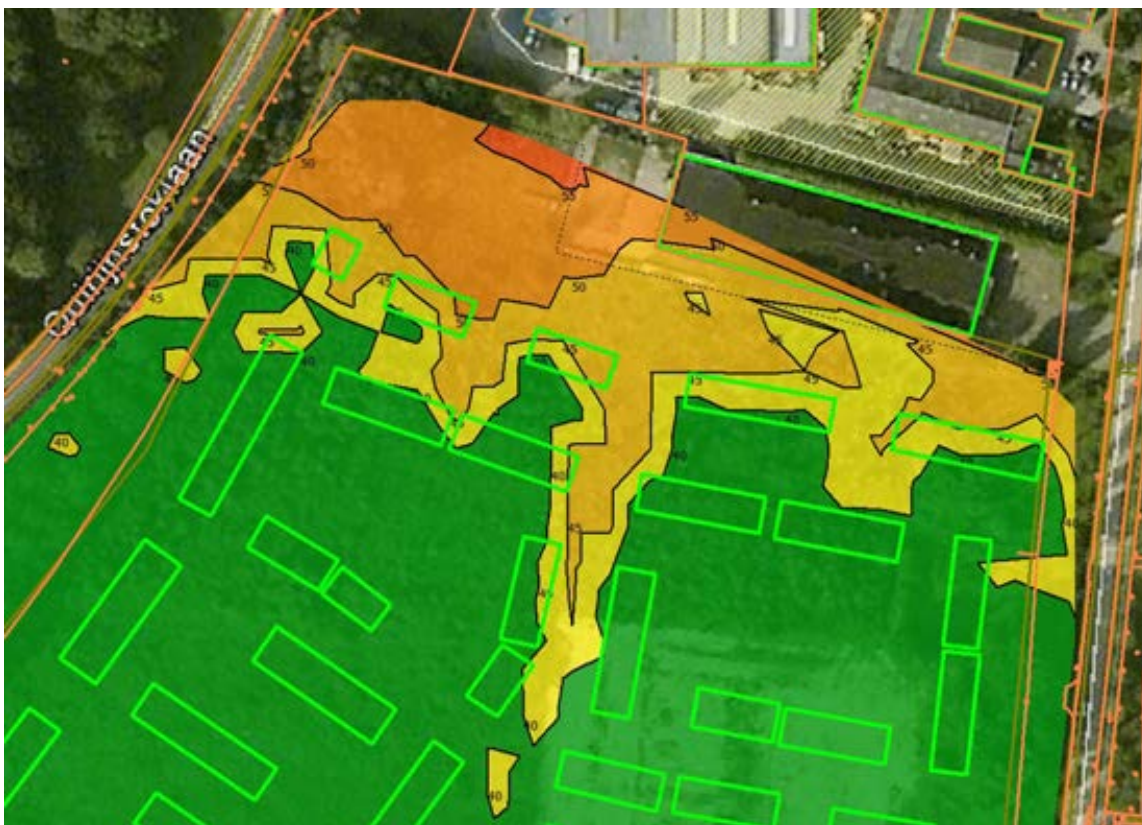
Het computermiddel Geomilieu (v. 2.40) is hiervoor gehanteerd. In het model zijn alle van belang zijnde bronnen, opstallen en bodemgebieden ingevoerd. Bij het positioneren van bronnen is zoveel mogelijk uitgegaan van een realistisch worst-case scenario.

Waarneempunten zijn gelegd op een hoogte van 1,5 m, 4,5 en 7,5 m. Conform de 'Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening' dient in de dagperiode getoetst te worden op beganegrondniveau en in de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau. Bijlage 2 bevat de modelgegevens.

De geluidsbelasting is bepaald middels geluidscontouren en rekenpunten ter plaatse van nieuwe woningen. Conform de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 wordt in de dagperiode beoordeeld op begane grond niveau en in de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau. Derhalve is gekozen voor een beoordelingshoogte van 1,5 m boven maaiveldniveau voor de dagperiode en voor 4,5 en 7,5 m boven maaiveldniveau voor de avond- en nachtperiode. Voor de bepaling van de geluidcontour is een hoogte van 4,5 m aangehouden.

4 Rekenresultaten

Op basis van bovengenoemde representatieve bedrijfssituatie is het optredende langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,r,LT}$) binnen het plangebied bepaald en gepresenteerd middels geluidscontouren en per waarneempunt op de gevels van de geplande woningen. Op basis van de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevel van de woningen ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode (waarneempunt 50), 45 dB(A) in de avondperiode (waarneempunt 56) en 15 dB(A) in de nachtperiode (waarneempunt 56). Omdat de meeste geluidproducerende activiteiten op de inrichting in de dagperiode plaatsvinden is in figuur 4.1 de ligging van de geluidcontouren over het plangebied bepaald op een waarneemhoogte van 1,5 m (dagperiode). Uit de berekening blijkt dat ter plaatse van woningen van derden op een beoordelingshoogte van 1,5 m overal binnen het plangebied in de representatieve bedrijfssituatie voldaan kan worden aan de richtwaarde van 50 dB(A). Over een klein gebied van het nieuwbouwplan is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A).



Figuur 4. 1 Geluidsbelasting (dagperiode) ten gevolge van Bouwbedrijf Van der Weegen over plangebied op een waarneemhoogte van 1,5 m.

Het optredende maximaal geluidsniveau mag conform de milieuvergunning en VNG-publicatie 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen. Alle optredende niveaus hebben in de dagperiode betrekking op laad- en losactiviteiten en in de avond- en/of nachtperiode met het dichtslaan van autoportieren.

De hoogst berekende waarde bedraagt 62 dB(A) in de dagperiode (waarneempunt 50) en 54 dB(A) in zowel de avond- als nachtperiode (waarneempunt 55). Hiermee worden de gestelde richtwaarden ter plaatse van de gevels van de geplande woningen niet overschreden. In bijlage 3 zijn alle rekenresultaten gegeven.

5 Conclusie

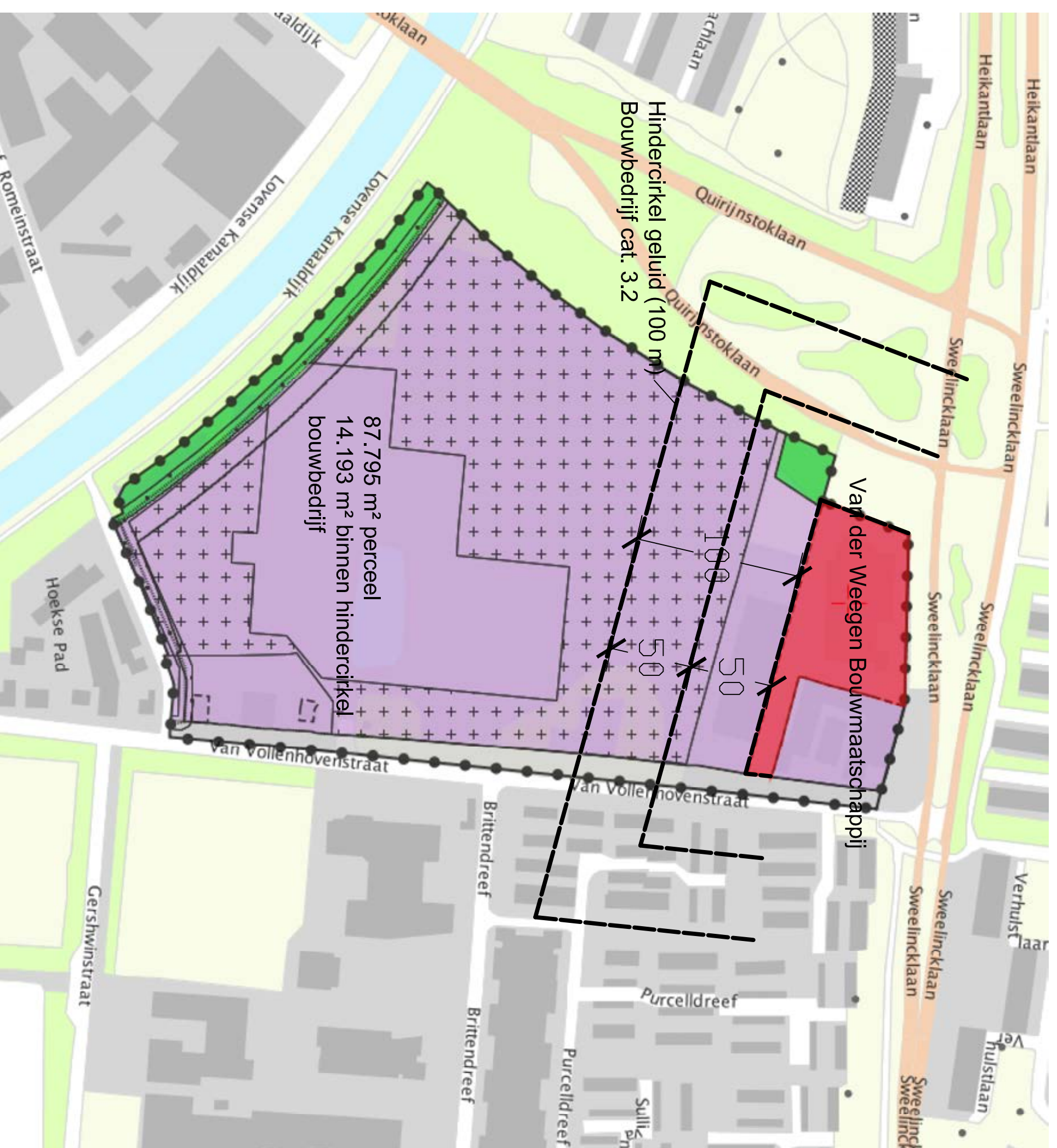
In voorliggend akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie als uitgangspunt gehanteerd. Gelet op de rekenresultaten aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie, valt de conclusie als volgt te formuleren:

- Overall binnen het plangebied wordt voldaan aan de vergunningsvoorschriften. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als voor het optredende maximale geluidsniveau.
- Overall binnen het plangebied wordt voldaan aan de VNG-richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde als voor het optredende maximale geluidsniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- avond en nachtperiode.
- In de gepresenteerde concept indeling is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat echter of dat daadwerkelijk zo is kan enkel bepaald worden door het bevoegd gezag.

Bijlage 1

Situatie





Bestemmingsplannen

Verkleinen

Quirijnstok West 2012

planstatus : vastgesteld 2013-07-27
 identificatie : NL.IMRO.0855.BSP2012011-c001
 type plan : bestemmingsplan
 naam overheid : Tilburg
 ondergrond : o_NL.IMRO.0855.BSP2012011-c001.dxf
 IMRO-versie : IMRO2008

Detailinformatie locatie

Enkelbestemming Bedriventerrein

Bestemd voor: bedrijventerrein

Bouwvlak bouwvlak

Functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf - bouwbedrijf

- ⊕ bekendmaking van dit plan
- ⊕ bijlagen en verwijzingen in dit plan
- ⊕ plannen die een relatie hebben met dit plan
- ⊕ dossier waarin dit plan is opgenomen
- ⊕ overige plannen op deze locatie

Van der Weegen Vastgoed & Beheer
 19-09-2013

Bijlage 2

Modelgegevens

Bijlage 2: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl

Model eigenschap

Omschrijving	Bouwbedrijf Van der Weegenl
Verantwoordelijke	p601834
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	p601834 op 11-3-2014
Laatst ingezien door	P601834 op 20-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
1	Bachlaan	134413,50	399025,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2	Bachlaan	134394,88	398991,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Bachlaan	134374,04	398957,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134495,01	398767,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1		134460,24	398680,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2		134419,67	398685,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3		134560,20	398714,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4		134590,07	398684,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5		134620,63	398643,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6		134900,15	398919,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7		134902,57	398924,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8		134905,81	398951,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
9		134911,29	399020,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10		134910,54	399002,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
11		134916,51	399073,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12	school	134914,25	398850,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
13	school	134919,41	399083,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
14	school	134920,70	399098,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
15	Bedrijfsverzamelgebouw	134754,07	399079,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134958,47	399102,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134767,30	398721,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134756,13	398716,98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134744,97	398712,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134733,80	398708,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134722,63	398703,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134711,47	398699,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134789,63	398730,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134784,05	398727,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134795,08	398708,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134796,54	398704,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134773,48	398697,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134774,21	398695,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134752,61	398684,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134752,24	398685,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134729,54	398678,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
		134728,81	398679,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134694,80	398720,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1		134709,75	398732,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2		134722,30	398737,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3		134736,48	398737,32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4		134692,75	398738,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5		134675,22	398739,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6		134676,12	398755,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7		134658,48	398756,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8		134648,62	398766,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
9		134639,62	398776,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10		134810,17	398757,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
11		134813,26	398784,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12		134791,47	398782,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
13		134789,75	398764,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
14		134758,69	398759,49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
15		134739,12	398769,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
16		134728,48	398774,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
17		134716,64	398780,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
18		134707,03	398785,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
19		134685,92	398795,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
20		134664,47	398806,51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
21		134762,99	398810,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
22		134728,30	398827,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
23		134784,81	398846,32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
24		134807,94	398838,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
25		134812,67	398867,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
26		134790,33	398871,55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
27		134743,80	398881,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
28		134682,56	398861,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
29		134714,36	398903,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
30		134604,76	398869,97	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
31		134609,75	398912,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
32		134636,82	398882,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
33		134649,07	398949,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
34		134641,90	398918,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
35		134673,66	398933,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
36		134747,93	398901,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
37		134777,64	398894,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
38		134817,59	398886,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
39		134846,28	398927,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
40		134849,35	398957,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
41		134805,30	398912,50	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
42		134782,76	398917,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
43		134761,76	398948,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
44		134732,05	398928,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
45		134737,69	398957,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
46		134690,56	398948,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
47		134671,10	398962,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
48		134672,12	399009,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
49		134687,65	399036,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
50		134704,79	399025,19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
51		134689,02	399000,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
52		134721,58	398988,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
53		134768,20	398973,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
54		134804,18	398966,24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
55		134741,12	399010,79	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
56		134780,53	398999,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
57		134834,69	398988,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
58		134851,21	398873,40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
59		134849,11	398848,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
60		134847,01	398822,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134778,31	399055,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1		134868,64	399058,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2		134868,61	399059,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3		134849,81	399092,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4		134849,20	398772,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5		134833,38	398750,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6		134834,32	398710,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7		134847,51	398676,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
8		134821,89	398664,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
9		134769,15	398657,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10		134845,62	398657,07	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
11		134543,36	399088,31	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12		134351,24	399146,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
13		134291,91	399112,88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
14		134292,09	399079,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
15		134272,79	399066,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
16		134262,88	399109,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
17		134231,68	399143,72	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
18		134241,60	399106,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
19		134349,26	398990,89	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
20		134247,25	399009,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
21		134193,98	399023,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
22		134354,40	399230,79	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
23		134384,54	399249,50	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
24		134553,19	399230,06	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
25		134597,00	399238,94	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
26		134689,82	399237,10	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
27		134797,79	399231,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
28		134833,48	399226,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
29		134868,95	399221,21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
30		134904,87	399216,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
31		134933,50	399185,72	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
32		134986,38	399190,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
33		135034,16	399172,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134762,53	398648,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134776,75	398406,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134798,97	398292,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134770,75	398323,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134777,55	398279,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134118,27	398787,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134200,70	398896,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134314,44	398799,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
		134310,33	398711,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
		134259,36	398717,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134184,72	398752,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134374,16	398662,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134439,22	398569,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134656,61	398416,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134662,15	398594,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134679,14	398446,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134505,36	398667,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134587,11	398601,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		134768,12	398392,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min. lengte	Max. lengte
1		14906	0	Polygoon	134192,71	398948,88	7	6600,87	17,72	201,89
2		14907	0	Polygoon	134447,69	398830,26	13	6943,48	24,08	70,53
		14908	0	Polygoon	134658,62	398642,38	9	13027,35	23,80	376,94
		14909	0	Polygoon	134694,09	399145,77	16	499,36	4,03	27,55
1		14910	0	Polygoon	134700,58	399145,29	6	574,47	4,63	94,25
2		14911	0	Polygoon	134701,06	399149,38	35	2254,73	3,42	74,97
3		14912	0	Polygoon	134601,25	399164,29	19	1564,31	6,51	68,09
4		14913	0	Polygoon	134554,60	399051,49	13	608,65	6,02	32,17
5		14914	0	Polygoon	134645,27	399045,48	24	1071,66	4,09	34,12
6		14915	0	Polygoon	134507,46	398952,41	5	291,94	7,22	46,32
7		14916	0	Polygoon	134488,70	398913,44	15	1878,28	9,28	57,97
		14917	0	Polygoon	134400,17	398784,59	7	2504,28	8,45	151,48
1		14918	0	Polygoon	134455,20	399206,63	30	2141,99	1,34	75,06
2		14919	0	Polygoon	134892,36	399138,53	11	1051,08	4,54	123,94
3		14920	0	Polygoon	134889,42	399001,27	4	1199,52	7,21	155,92
4		14921	0	Polygoon	134873,39	398847,98	4	1144,29	7,48	151,06
		14923	0	Polygoon	134859,35	398697,56	4	817,20	6,22	129,41
1		14924	0	Polygoon	134690,37	399084,18	16	89926,61	10,72	181,66
		14941	0	Polygoon	134335,54	398861,27	9	740,50	7,43	40,16
2		14943	0	Polygoon	134594,16	398685,41	14	2839,37	7,80	173,27
		14948	0	Polygoon	134926,75	399152,30	10	1120,45	3,42	108,04
1		14949	0	Polygoon	134925,16	399138,19	8	1228,20	4,59	166,09
2		14950	0	Polygoon	134455,44	399206,60	4	2103,72	6,95	287,56
3		14951	0	Polygoon	134486,26	399175,37	8	2239,39	6,38	232,21
		14960	0	Polygoon	134336,32	398917,97	10	410,39	3,03	41,60
1		14961	0	Polygoon	134466,50	398855,47	12	470,59	3,03	46,53
2		14962	0	Polygoon	134591,51	398762,46	10	481,43	3,03	44,34
3		14963	0	Polygoon	134690,03	398652,08	6	330,31	3,18	64,35
		14965	0	Polygoon	134439,89	398818,61	17	1573,21	3,77	49,54
		16073	0	Polygoon	134073,12	398717,44	10	606,07	5,23	59,11
		16074	0	Polygoon	134230,58	398659,59	9	659,97	5,76	90,62
		16076	0	Polygoon	134310,19	398626,12	4	24,46	3,22	7,31
		16077	0	Polygoon	134323,19	398597,53	4	19,72	3,36	5,71
		16080	0	Polygoon	134891,12	398438,62	14	724,17	1,52	28,74
		16081	0	Polygoon	134868,94	398410,41	4	204,79	7,63	28,34

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min. lengte	Max. lengte
		16082	0	Polygoon	134623,78	398266,91	9	892,20	4,35	101,52
		16083	0	Polygoon	134742,98	398129,09	5	872,79	5,22	157,54
		16084	0	Polygoon	134656,25	398217,03	4	255,05	5,44	44,78
		16085	0	Polygoon	134287,94	398637,81	14	666,51	1,15	45,17
		16086	0	Polygoon	134578,19	398375,47	37	3212,81	0,69	103,38
		16092	0	Polygoon	134468,00	398863,72	4	70,84	5,63	12,73
		16093	0	Polygoon	134351,39	399206,12	18	560,70	0,96	15,74
		16095	0	Polygoon	134350,94	399179,03	7	131,51	5,30	11,61
		16096	0	Polygoon	134165,45	399190,94	7	281,62	4,22	32,64
		16099	0	Polygoon	134356,53	399165,81	5	46,32	0,95	8,10
		16100	0	Polygoon	134922,50	399140,84	7	142,30	1,90	25,78
		16101	0	Polygoon	134934,84	399147,47	4	60,62	6,48	9,37
		16102	0	Polygoon	134019,72	398917,47	5	404,29	0,89	35,08
		16103	0	Polygoon	134032,17	398911,16	4	85,37	7,06	12,04
		16104	0	Polygoon	134468,00	398863,72	4	70,84	5,63	12,73
		16105	0	Polygoon	134464,80	398859,09	4	80,81	6,08	12,70
		16106	0	Polygoon	134460,97	398853,50	4	313,48	12,64	25,17
		16107	0	Polygoon	134446,72	398832,75	4	181,97	12,64	14,87
		16108	0	Polygoon	133965,80	399292,12	59	3953,65	0,74	83,36
		16109	0	Polygoon	134848,98	399180,53	79	4110,28	1,50	71,52
		16110	0	Polygoon	133970,97	398955,84	30	1605,35	1,25	41,60
		16111	0	Polygoon	134352,55	398910,41	49	2494,00	1,25	65,14
		16112	0	Polygoon	134831,08	398468,94	45	3255,20	0,91	193,44
		16113	0	Polygoon	134325,22	398632,31	47	4396,74	0,69	87,75
		16114	0	Polygoon	135000,00	398276,34	18	454,67	4,88	34,94
		16115	0	Polygoon	135000,00	399147,19	214	26038,26	0,75	133,44
		16116	0	Polygoon	134853,03	398654,06	153	12517,64	0,59	187,38
		16117	0	Polygoon	135000,00	399113,81	10	515,71	4,50	68,83
		16118	0	Polygoon	134819,48	398259,97	164	23024,27	0,52	269,94
		16119	0	Polygoon	134948,75	398369,50	23	1296,19	4,36	46,56
		16124	0	Polygoon	135137,41	399110,34	4	614,62	4,50	137,45
		16128	0	Polygoon	135273,75	399505,47	622	50521,76	0,53	122,48
		16129	0	Polygoon	135847,47	399406,19	135	25236,24	0,58	364,41
		16133	0	Polygoon	135424,67	398605,75	107	21916,52	0,69	263,59
		16134	0	Polygoon	135190,83	399147,97	28	1859,12	3,89	172,98

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Opp.	Min. lengte	Max. lengte
		16135	0	Polygoon	135138,34	399137,56	21	2018,27	0,73	51,47
		16136	0	Polygoon	135275,12	398998,22	158	11326,86	0,91	118,30
		16138	0	Polygoon	135007,61	398932,69	20	1878,10	2,81	46,09
		16139	0	Polygoon	135175,03	398602,56	107	5452,39	0,51	146,08
		16140	0	Polygoon	135167,77	398619,06	12	1670,21	5,07	162,35
		16141	0	Polygoon	135203,28	398234,78	84	1566,24	2,39	27,07
		16142	0	Polygoon	135123,91	398226,94	51	783,76	0,73	25,28
		16151	0	Polygoon	133651,95	399456,34	1687	177270,35	0,06	175,36
		16153	0	Polygoon	134105,66	399037,50	983	84503,93	0,32	112,51
		16155	0	Polygoon	134244,33	398702,81	210	29132,90	0,74	169,22
		16156	0	Polygoon	134530,52	398402,31	177	46681,71	0,77	261,86
		16157	0	Polygoon	133961,09	398537,12	1548	153076,90	N/A	200,92
		16161	0	Polygoon	136062,70	397901,81	143	30697,67	1,08	302,65

Met ligging ingevoerde waarneempunten



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
107	[1]	134770,05	398722,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
107	[2]	134774,81	398718,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
107	[3]	134773,79	398713,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
107	[4]	134769,04	398716,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	[1]	134758,89	398718,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	[2]	134763,64	398714,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	[3]	134762,62	398708,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	[4]	134757,87	398712,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
105	[1]	134747,72	398713,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
105	[2]	134752,47	398710,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
105	[3]	134751,46	398704,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
105	[4]	134746,70	398707,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
104	[1]	134736,55	398709,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
104	[2]	134741,31	398705,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
104	[3]	134740,29	398699,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
104	[4]	134735,54	398703,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
103	[1]	134725,39	398704,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
103	[2]	134730,14	398701,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
103	[3]	134729,12	398695,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
103	[4]	134724,37	398699,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	[1]	134714,22	398700,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	[2]	134718,97	398696,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	[3]	134717,96	398691,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	[4]	134713,20	398694,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	[1]	134792,39	398731,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	[2]	134797,14	398727,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	[3]	134796,12	398721,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	[4]	134791,37	398725,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	[1]	134785,97	398723,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	[2]	134784,95	398717,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	[3]	134780,20	398721,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	[4]	134781,22	398726,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
117	[1]	134797,60	398709,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
117	[2]	134802,85	398703,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
117	[3]	134802,80	398696,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
116	[1]	134798,15	398694,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
116	[2]	134794,09	398698,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
116	[3]	134794,41	398703,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
114	[1]	134775,35	398685,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
114	[2]	134770,46	398689,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
114	[3]	134770,88	398696,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
115	[1]	134776,27	398696,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
115	[2]	134780,32	398692,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
115	[3]	134780,00	398687,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
112	[1]	134753,02	398676,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
112	[2]	134748,86	398679,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
112	[3]	134750,01	398684,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
113	[1]	134756,39	398687,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
113	[2]	134762,36	398685,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
113	[3]	134759,76	398679,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
110	[1]	134731,15	398667,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
110	[2]	134727,09	398671,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
110	[3]	134727,41	398677,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
111	[1]	134731,33	398681,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
111	[2]	134736,22	398676,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
111	[3]	134735,80	398669,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
101	[1]	134700,33	398723,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
101	[2]	134707,30	398722,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
101	[3]	134702,95	398716,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
101	[4]	134695,98	398717,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1	[1]	134712,96	398733,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1	[2]	134718,50	398729,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1	[3]	134717,35	398722,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1	[4]	134711,81	398726,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2	[1]	134725,52	398738,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2	[2]	134731,07	398734,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2	[3]	134729,91	398727,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2	[4]	134724,36	398731,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3	[1]	134742,10	398739,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3	[2]	134749,16	398738,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
3	[3]	134744,74	398732,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3	[4]	134737,68	398734,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4	[1]	134695,21	398735,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4	[2]	134693,25	398728,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4	[3]	134686,40	398727,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4	[4]	134688,35	398734,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5	[1]	134679,28	398743,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5	[2]	134686,05	398745,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5	[3]	134684,41	398738,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5	[4]	134677,64	398736,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
6	[1]	134678,51	398753,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
6	[2]	134676,55	398746,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
6	[3]	134669,80	398744,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
6	[4]	134671,76	398751,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
7	[1]	134662,60	398760,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
7	[2]	134669,39	398762,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
7	[3]	134667,67	398755,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
7	[4]	134660,88	398754,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
8	[1]	134652,93	398770,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
8	[2]	134659,88	398772,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
8	[3]	134657,92	398765,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
8	[4]	134650,97	398763,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
9	[1]	134643,85	398780,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
9	[2]	134650,70	398781,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
9	[3]	134648,83	398775,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
9	[4]	134641,97	398773,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10	[1]	134819,45	398757,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10	[2]	134828,29	398751,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10	[3]	134818,40	398746,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10	[4]	134809,56	398752,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11	[1]	134818,93	398783,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11	[2]	134824,44	398779,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11	[3]	134818,41	398776,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11	[4]	134812,91	398780,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12	[1]	134796,51	398782,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
12	[2]	134801,03	398775,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12	[3]	134795,29	398770,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12	[4]	134790,77	398776,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13	[1]	134794,61	398764,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13	[2]	134799,21	398758,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13	[3]	134793,91	398752,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13	[4]	134789,31	398758,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14	[1]	134764,39	398757,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14	[2]	134768,75	398751,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14	[3]	134761,60	398750,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14	[4]	134757,24	398756,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15	[1]	134744,40	398767,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15	[2]	134748,22	398761,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15	[3]	134741,39	398760,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15	[4]	134737,57	398766,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16	[1]	134731,52	398773,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16	[2]	134731,90	398766,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16	[3]	134726,11	398762,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16	[4]	134725,73	398769,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17	[1]	134719,69	398779,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17	[2]	134720,17	398772,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17	[3]	134714,46	398768,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17	[4]	134713,98	398775,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18	[1]	134709,99	398783,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18	[2]	134710,19	398776,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18	[3]	134704,40	398773,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18	[4]	134704,20	398780,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19	[1]	134693,60	398792,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19	[2]	134699,13	398783,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19	[3]	134689,21	398783,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19	[4]	134683,68	398791,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20	[1]	134672,32	398802,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20	[2]	134677,95	398794,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20	[3]	134667,79	398793,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20	[4]	134662,16	398801,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
21	[1]	134767,22	398808,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21	[2]	134765,26	398793,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21	[3]	134754,77	398784,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21	[4]	134756,73	398798,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22	[1]	134732,89	398825,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22	[2]	134731,30	398810,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22	[3]	134720,44	398801,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22	[4]	134722,03	398815,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23	[1]	134789,67	398846,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23	[2]	134793,17	398826,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23	[3]	134786,76	398808,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23	[4]	134783,26	398827,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24	[1]	134812,52	398838,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24	[2]	134815,87	398821,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24	[3]	134809,87	398805,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24	[4]	134806,53	398822,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25	[1]	134817,41	398866,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25	[2]	134820,23	398854,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25	[3]	134813,43	398844,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25	[4]	134810,60	398856,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26	[1]	134795,33	398870,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26	[2]	134798,02	398858,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26	[3]	134790,56	398849,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26	[4]	134787,87	398860,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27	[1]	134748,63	398880,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27	[2]	134746,26	398853,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27	[3]	134734,11	398829,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27	[4]	134736,48	398856,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28	[1]	134686,15	398857,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28	[2]	134678,38	398842,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28	[3]	134663,41	398834,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28	[4]	134671,19	398849,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
29	[1]	134718,22	398901,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
29	[2]	134710,86	398882,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
29	[3]	134695,76	398870,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
29	[4]	134703,11	398888,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30	[1]	134629,38	398858,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30	[2]	134651,79	398841,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30	[3]	134624,87	398848,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30	[4]	134602,45	398865,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31	[1]	134613,73	398909,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31	[2]	134603,20	398887,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31	[3]	134584,69	398870,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31	[4]	134595,21	398893,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32	[1]	134639,57	398886,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32	[2]	134658,17	398879,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32	[3]	134671,01	398864,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32	[4]	134652,41	398871,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33	[1]	134638,14	398933,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33	[2]	134622,34	398921,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33	[3]	134628,69	398940,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33	[4]	134644,49	398952,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34	[1]	134657,84	398907,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34	[2]	134670,91	398892,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34	[3]	134652,06	398899,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34	[4]	134638,99	398914,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35	[1]	134689,08	398922,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35	[2]	134701,40	398907,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35	[3]	134682,81	398913,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35	[4]	134670,50	398929,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36	[1]	134761,02	398898,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36	[2]	134773,04	398890,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36	[3]	134758,75	398888,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36	[4]	134746,73	398896,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
37	[1]	134790,72	398892,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
37	[2]	134803,05	398885,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
37	[3]	134789,06	398882,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
37	[4]	134776,73	398889,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
38	[1]	134830,67	398884,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
38	[2]	134842,96	398876,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
38	[3]	134828,94	398874,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
38	[4]	134816,64	398881,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
39	[1]	134850,90	398926,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
39	[2]	134853,80	398910,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
39	[3]	134847,29	398895,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
39	[4]	134844,39	398911,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
40	[1]	134853,93	398956,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
40	[2]	134856,80	398941,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
40	[3]	134850,32	398928,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
40	[4]	134847,46	398942,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
41	[1]	134818,89	398910,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
41	[2]	134831,64	398902,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
41	[3]	134817,04	398900,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
41	[4]	134804,29	398907,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
42	[1]	134793,28	398915,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
42	[2]	134802,89	398908,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
42	[3]	134791,30	398905,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
42	[4]	134781,69	398912,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
43	[1]	134766,63	398948,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
43	[2]	134768,23	398928,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
43	[3]	134759,93	398910,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
43	[4]	134758,33	398930,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
44	[1]	134736,03	398926,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
44	[2]	134735,36	398916,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
44	[3]	134726,69	398912,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
44	[4]	134727,36	398922,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
45	[1]	134742,50	398956,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
45	[2]	134744,29	398941,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
45	[3]	134736,31	398929,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
45	[4]	134734,52	398943,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
46	[1]	134696,91	398944,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
46	[2]	134700,66	398935,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
46	[3]	134691,67	398937,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
46	[4]	134687,92	398945,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
47	[1]	134680,37	398956,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
47	[2]	134687,17	398946,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
47	[3]	134675,35	398948,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
47	[4]	134668,56	398958,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
48	[1]	134676,20	399007,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
48	[2]	134668,48	398983,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
48	[3]	134652,54	398964,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
48	[4]	134660,26	398988,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
49	[1]	134691,58	399034,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
49	[2]	134693,10	399028,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
49	[3]	134686,68	399025,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
49	[4]	134685,16	399032,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
50	[1]	134714,93	399021,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
50	[2]	134723,45	399013,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
50	[3]	134711,55	399012,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
50	[4]	134703,04	399020,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
51	[1]	134704,30	398995,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
51	[2]	134717,92	398985,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
51	[3]	134700,85	398985,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
51	[4]	134687,23	398996,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
52	[1]	134736,70	398983,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
52	[2]	134750,20	398973,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
52	[3]	134733,35	398973,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
52	[4]	134719,85	398984,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
53	[1]	134784,15	398970,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
53	[2]	134799,28	398962,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
53	[3]	134782,33	398960,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
53	[4]	134767,20	398968,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
54	[1]	134819,97	398963,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
54	[2]	134834,87	398955,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
54	[3]	134818,04	398953,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
54	[4]	134803,14	398961,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
55	[1]	134751,43	399007,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
55	[2]	134760,36	398999,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
55	[3]	134748,52	398998,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
55	[4]	134739,60	399006,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
56	[2]	134817,25	398988,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
56	[3]	134797,70	398987,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
56	[4]	134779,69	398994,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
57	[1]	134853,39	398985,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
57	[2]	134871,16	398976,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
57	[3]	134851,38	398975,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
57	[4]	134833,61	398984,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
58	[1]	134856,31	398873,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
58	[2]	134860,82	398864,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
58	[3]	134854,96	398855,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
58	[4]	134850,45	398864,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
59	[1]	134854,11	398848,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
59	[2]	134858,72	398839,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
59	[3]	134853,14	398830,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
59	[4]	134848,54	398839,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
60	[1]	134852,27	398822,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
60	[2]	134856,84	398813,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
60	[3]	134850,72	398804,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
60	[4]	134846,15	398814,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
56	[1]	134799,50	398995,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Opp.	DeltaX	DeltaY
18607	001	Grid	134690,49	399076,01	1,50	0,00	57383,67	10	10

Met ligging ingevoerde bronnen LAr;LT



134800

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
001	Zware vrachtwagen	Polylijn	134826,75	399116,80	0,00	Relatief	114,76	6	--	--	10
002	Bedrijfswagen	Polylijn	134826,16	399115,76	0,00	Relatief	88,78	19	4	1	10

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
001	10,00	--	88,40	79,70	86,30	96,50	94,40	97,20	95,70	90,10	102,65
002	10,00	--	75,10	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	91,71

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
003	Heftruck buiten	134824,73	399099,40	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	78,70	83,80
004	Heftruck buiten	134778,98	399074,54	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	78,70	83,80
005	Heftruck buiten	134807,95	399067,66	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	78,70	83,80
006	Heftruck buiten	134843,20	399056,19	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	78,70	83,80
007	laden en lossen buitenterrein	134790,63	399066,27	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	70,50	74,50
008	laden en lossen buitenterrein	134849,21	399053,26	1,00	0,00	Normale puntbron	2,001	--	--	70,50	74,50
009	Schoonmaken steigermateriaal	134819,21	399060,31	0,75	0,00	Normale puntbron	6,000	--	--	53,99	66,59

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
003	79,40	90,70	92,10	92,00	84,40	97,04
004	79,40	90,70	92,10	92,00	84,40	97,04
005	79,40	90,70	92,10	92,00	84,40	97,04
006	79,40	90,70	92,10	92,00	84,40	97,04
007	83,60	87,70	89,60	90,40	87,00	95,39
008	83,60	87,70	89,60	90,40	87,00	95,39
009	81,19	91,79	98,59	102,89	103,99	107,65

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
010	Dak	134784,48	399109,30	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	8,002	2,000	--	59,84	66,64	76,54

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	76,04	80,44	77,04	69,14	63,84	84,19

Bijlage 2: Invoergegevens

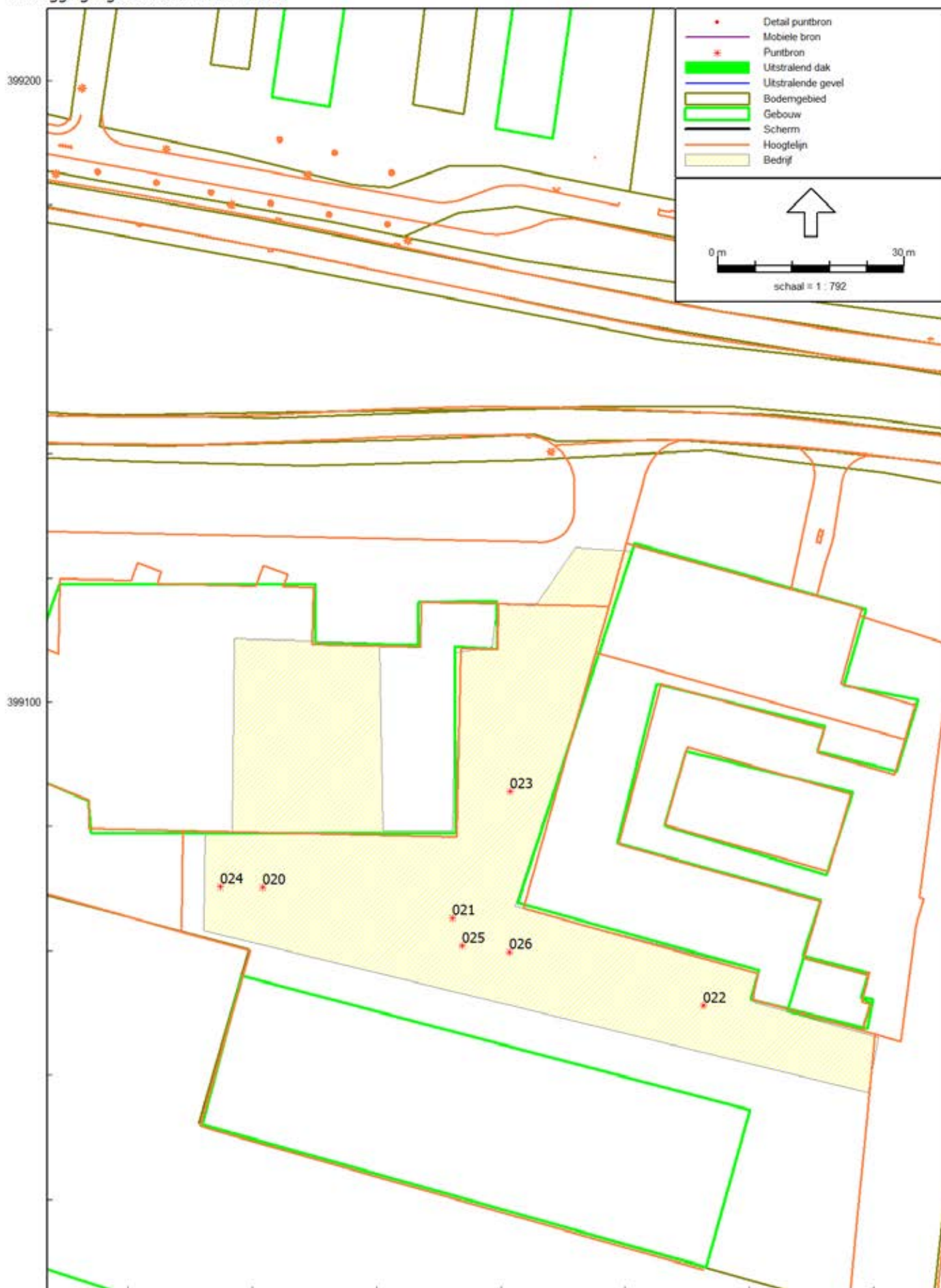
Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
011	Overheaddeur open	134791,72	399078,85	134795,67	399078,85	0,00	0,00	8,002	2,000	--	4,0	1,0	1,0
012	raam	134796,88	399078,84	134800,48	399078,84	1,00	0,00	8,002	2,000	--	1,0	1,0	1,0
013	raam	134786,63	399078,86	134790,20	399078,86	1,00	0,00	8,002	2,000	--	1,0	1,0	1,0

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	59,78	69,58	81,48	84,98	86,38	86,98	84,08	78,78	92,38
012	37,36	42,16	50,06	50,56	48,96	53,56	50,66	45,36	58,41
013	37,33	42,13	50,03	50,53	48,93	53,53	50,63	45,33	58,38



134800

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
versie van Verbunntterrein def - Verbunntterrein def
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
020	laden en lossen LAmax	134781,71	399070,23	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	87,00	93,60
021	laden en lossen LAmax	134812,19	399065,25	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	87,00	93,60
022	laden en lossen LAmax	134852,62	399051,18	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	87,00	93,60
023	laden en lossen LAmax	134821,46	399085,66	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	87,00	93,60
024	Dichtslaan autoportier LAmax	134774,87	399070,33	0,75	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	73,10	81,80
025	Plaatsen container LAmax	134813,85	399060,85	0,20	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	94,00	100,60
026	Schoonmaken steigermateriaal LAmax	134821,40	399059,85	0,75	0,00	Normale puntbron	6,000	--	--	44,99	66,19

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
versie van Verbuntterrein def - Verbuntterrein def
Groep: LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

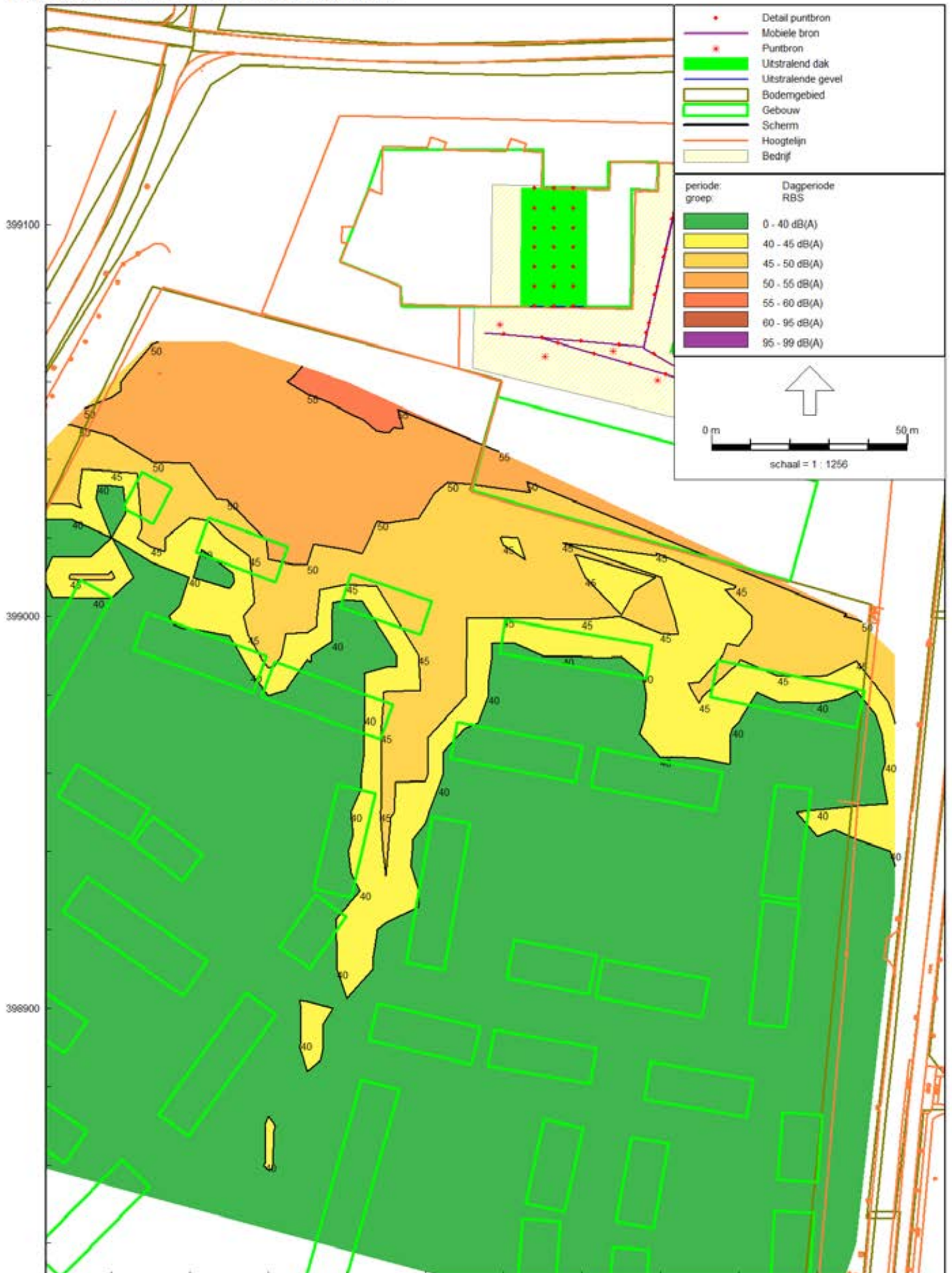
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
020	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	109,95
021	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	109,95
022	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	109,95
023	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	109,95
024	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	98,79
025	110,80	108,70	111,50	110,00	104,40	116,95
026	80,39	91,99	105,09	113,99	116,59	119,01

Bijlage 3

Resultaten Bouwbedrijf Van der Weegen

Resultaten LAr;LT

Ligging geluidcontouren LAr;LT in dagperiode



134700

134800

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - [1]
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	[1]	1,50	49,5	38,5	8,9	49,5
009	Schoonmaken steigermateriaal	0,75	47,7	--	--	47,7
011	Overheaddeur open	0,00	39,4	38,2	--	43,2
004	Heftruck buiten	1,00	39,2	--	--	39,2
007	laden en lossen buitenterrein	1,00	36,4	--	--	36,4
005	Heftruck buiten	1,00	34,8	--	--	34,8
006	Heftruck buiten	1,00	33,0	--	--	33,0
003	Heftruck buiten	1,00	32,0	--	--	32,0
008	laden en lossen buitenterrein	1,00	30,7	--	--	30,7
010	Dak	0,10	27,7	26,4	--	31,4
001	Zware vrachtwagen	1,50	24,6	--	--	24,6
002	Bedrijfswagen	0,75	20,0	18,0	8,9	23,0
013	raam	1,00	5,6	4,3	--	9,3
012	raam	1,00	4,9	3,6	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
1_A	[1]	1,50	23,5	13,5	-14,4	23,5	
1_A	[2]	1,50	22,3	11,6	-14,8	22,3	
1_A	[3]	1,50	19,5	12,2	-17,6	19,5	
1_A	[4]	1,50	13,9	5,6	-21,3	13,9	
1_B	[1]	4,50	24,8	17,3	-12,9	24,8	
1_B	[2]	4,50	24,1	14,1	-14,1	24,1	
1_B	[3]	4,50	19,7	13,8	-19,0	19,7	
1_B	[4]	4,50	14,4	6,6	-21,6	14,4	
1_C	[1]	7,50	29,7	24,2	-8,3	29,7	
1_C	[2]	7,50	28,6	21,8	-11,2	28,6	
1_C	[3]	7,50	25,2	20,8	-16,1	25,8	
1_C	[4]	7,50	17,0	9,1	-19,5	17,0	
10_A	[1]	1,50	20,7	8,6	-16,8	20,7	
10_A	[2]	1,50	24,6	7,2	-15,6	24,6	
10_A	[3]	1,50	15,4	6,6	-22,8	15,4	
10_A	[4]	1,50	24,1	11,9	-14,6	24,1	
10_B	[1]	4,50	22,3	10,7	-16,2	22,3	
10_B	[2]	4,50	25,7	10,5	-16,6	25,7	
10_B	[3]	4,50	16,2	6,8	-22,3	16,2	
10_B	[4]	4,50	25,9	15,7	-13,6	25,9	
10_C	[1]	7,50	25,8	15,6	-13,8	25,8	
10_C	[2]	7,50	24,0	11,3	-15,2	24,0	
10_C	[3]	7,50	19,3	7,4	-21,7	19,3	
10_C	[4]	7,50	29,7	20,7	-10,1	29,7	
101_A	[1]	1,50	23,7	16,1	-13,6	23,7	
101_A	[2]	1,50	23,7	13,9	-13,6	23,7	
101_A	[3]	1,50	16,1	4,7	-21,6	16,1	
101_A	[4]	1,50	15,1	5,3	-21,0	15,1	
101_B	[1]	4,50	25,4	18,5	-12,4	25,4	
101_B	[2]	4,50	25,1	17,2	-13,1	25,1	
101_B	[3]	4,50	17,6	5,2	-21,2	17,6	
101_B	[4]	4,50	15,4	6,6	-21,0	15,4	
101_C	[1]	7,50	30,3	24,8	-7,4	30,3	
101_C	[2]	7,50	29,3	24,5	-9,1	29,5	
101_C	[3]	7,50	20,4	8,1	-18,1	20,4	
101_C	[4]	7,50	17,1	10,5	-19,0	17,1	
102_A	[1]	1,50	20,7	10,4	-15,9	20,7	
102_A	[2]	1,50	19,1	9,4	-17,3	19,1	
102_A	[3]	1,50	18,8	12,4	-19,8	18,8	
102_A	[4]	1,50	13,8	5,1	-21,7	13,8	
102_B	[1]	4,50	22,3	14,8	-15,3	22,3	
102_B	[2]	4,50	20,8	12,9	-16,5	20,8	
102_B	[3]	4,50	19,9	14,5	-19,4	19,9	
102_B	[4]	4,50	14,1	5,4	-21,7	14,1	
102_C	[1]	7,50	26,4	18,8	-12,9	26,4	
102_C	[2]	7,50	26,7	20,3	-12,8	26,7	
102_C	[3]	7,50	24,8	20,2	-16,7	25,2	
102_C	[4]	7,50	17,2	9,9	-20,7	17,2	
103_A	[1]	1,50	20,3	9,1	-17,0	20,3	
103_A	[2]	1,50	22,8	14,4	-14,8	22,8	
103_A	[3]	1,50	15,8	6,0	-21,3	15,8	
103_A	[4]	1,50	14,2	5,8	-21,3	14,2	
103_B	[1]	4,50	21,4	11,1	-16,5	21,4	
103_B	[2]	4,50	24,1	17,0	-13,9	24,1	
103_B	[3]	4,50	15,8	5,9	-21,9	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
103_B	[4]	4,50	14,7	7,1	-21,4	14,7	
103_C	[1]	7,50	25,8	17,7	-13,8	25,8	
103_C	[2]	7,50	28,9	22,3	-11,9	28,9	
103_C	[3]	7,50	16,5	7,5	-21,5	16,5	
103_C	[4]	7,50	17,1	9,1	-20,3	17,1	
104_A	[1]	1,50	18,9	8,8	-18,1	18,9	
104_A	[2]	1,50	21,4	11,3	-16,7	21,4	
104_A	[3]	1,50	19,0	11,3	-18,0	19,0	
104_A	[4]	1,50	19,1	13,4	-18,4	19,1	
104_B	[1]	4,50	20,2	10,7	-17,3	20,2	
104_B	[2]	4,50	22,6	13,6	-16,0	22,6	
104_B	[3]	4,50	20,6	13,4	-17,2	20,6	
104_B	[4]	4,50	21,9	18,1	-17,4	23,1	
104_C	[1]	7,50	23,8	15,4	-14,8	23,8	
104_C	[2]	7,50	25,5	16,4	-14,4	25,5	
104_C	[3]	7,50	24,3	18,2	-15,2	24,3	
104_C	[4]	7,50	15,7	7,3	-21,0	15,7	
105_A	[1]	1,50	23,3	11,2	-14,5	23,3	
105_A	[2]	1,50	21,8	12,1	-16,2	21,8	
105_A	[3]	1,50	17,8	12,9	-20,3	17,9	
105_A	[4]	1,50	20,4	12,8	-15,9	20,4	
105_B	[1]	4,50	25,2	14,4	-13,5	25,2	
105_B	[2]	4,50	23,5	14,5	-14,6	23,5	
105_B	[3]	4,50	15,0	5,3	-21,8	15,0	
105_B	[4]	4,50	22,1	16,2	-15,4	22,1	
105_C	[1]	7,50	29,4	20,1	-12,3	29,4	
105_C	[2]	7,50	30,7	20,2	-11,0	30,7	
105_C	[3]	7,50	16,1	6,6	-21,5	16,1	
105_C	[4]	7,50	16,7	7,4	-20,9	16,7	
106_A	[1]	1,50	22,7	8,8	-15,2	22,7	
106_A	[2]	1,50	23,3	10,5	-15,2	23,3	
106_A	[3]	1,50	20,9	13,4	-18,8	20,9	
106_A	[4]	1,50	21,6	14,8	-16,5	21,6	
106_B	[1]	4,50	24,0	11,2	-14,6	24,0	
106_B	[2]	4,50	25,1	12,2	-14,5	25,1	
106_B	[3]	4,50	21,8	15,2	-18,1	21,8	
106_B	[4]	4,50	23,1	17,8	-16,1	23,1	
106_C	[1]	7,50	29,7	18,4	-13,5	29,7	
106_C	[2]	7,50	33,4	19,0	-12,0	33,4	
106_C	[3]	7,50	24,3	18,0	-15,8	24,3	
106_C	[4]	7,50	19,4	9,5	-20,8	19,4	
107_A	[1]	1,50	26,2	17,0	-14,0	26,2	
107_A	[2]	1,50	24,8	15,6	-14,8	24,8	
107_A	[3]	1,50	17,0	5,9	-21,9	17,0	
107_A	[4]	1,50	18,6	7,0	-20,6	18,6	
107_B	[1]	4,50	28,7	19,9	-12,7	28,7	
107_B	[2]	4,50	27,4	18,4	-13,4	27,4	
107_B	[3]	4,50	17,2	6,3	-21,8	17,2	
107_B	[4]	4,50	18,9	7,3	-20,5	18,9	
107_C	[1]	7,50	34,8	20,0	-11,2	34,8	
107_C	[2]	7,50	34,8	19,8	-9,9	34,8	
107_C	[3]	7,50	18,2	6,9	-21,0	18,2	
107_C	[4]	7,50	19,6	8,0	-20,5	19,6	
108_A	[1]	1,50	24,6	14,5	-13,3	24,6	
108_A	[2]	1,50	15,9	5,8	-21,7	15,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAR;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_A	[3]		1,50	16,5	6,3	-20,4	16,5
108_A	[4]		1,50	23,3	13,4	-14,8	23,3
108_B	[1]		4,50	25,9	17,8	-11,7	25,9
108_B	[2]		4,50	16,5	6,4	-21,6	16,5
108_B	[3]		4,50	17,1	7,6	-20,3	17,1
108_B	[4]		4,50	24,8	16,3	-13,5	24,8
108_C	[1]		7,50	28,5	21,8	-9,0	28,5
108_C	[2]		7,50	17,8	7,0	-20,6	17,8
108_C	[3]		7,50	16,7	8,7	-19,8	16,7
108_C	[4]		7,50	26,9	20,0	-10,2	26,9
109_A	[1]		1,50	20,4	7,8	-17,2	20,4
109_A	[2]		1,50	26,1	8,6	-15,0	26,1
109_A	[3]		1,50	15,5	5,9	-22,0	15,5
109_A	[4]		1,50	17,4	6,2	-20,3	17,4
109_B	[1]		4,50	21,8	11,1	-16,5	21,8
109_B	[2]		4,50	27,7	12,1	-14,2	27,7
109_B	[3]		4,50	16,1	6,5	-21,9	16,1
109_B	[4]		4,50	18,0	6,9	-20,2	18,0
109_C	[1]		7,50	25,3	15,3	-13,9	25,3
109_C	[2]		7,50	28,9	16,3	-10,7	28,9
109_C	[3]		7,50	18,8	7,1	-20,9	18,8
109_C	[4]		7,50	19,7	8,6	-19,7	19,7
11_A	[1]		1,50	26,4	11,4	-13,7	26,4
11_A	[2]		1,50	27,7	8,5	-13,1	27,7
11_A	[3]		1,50	21,5	12,3	-16,1	21,5
11_A	[4]		1,50	25,5	9,9	-15,3	25,5
11_B	[1]		4,50	29,1	14,9	-12,8	29,1
11_B	[2]		4,50	29,1	8,7	-13,9	29,1
11_B	[3]		4,50	22,8	14,9	-15,5	22,8
11_B	[4]		4,50	26,7	12,5	-14,7	26,7
11_C	[1]		7,50	30,6	21,2	-9,3	30,6
11_C	[2]		7,50	26,6	14,9	-13,5	26,6
11_C	[3]		7,50	26,7	19,9	-11,6	26,7
11_C	[4]		7,50	28,4	17,5	-12,0	28,4
110_A	[1]		1,50	12,6	2,5	-23,4	12,6
110_A	[2]		1,50	14,1	4,4	-22,1	14,1
110_A	[3]		1,50	21,3	11,9	-16,7	21,3
110_B	[1]		4,50	12,9	3,1	-23,4	12,9
110_B	[2]		4,50	14,1	5,8	-22,1	14,1
110_B	[3]		4,50	22,8	14,0	-15,9	22,8
110_C	[1]		7,50	13,8	4,9	-22,8	13,8
110_C	[2]		7,50	15,1	7,9	-21,8	15,1
110_C	[3]		7,50	25,3	17,3	-14,4	25,3
111_A	[1]		1,50	19,8	10,4	-17,2	19,8
111_A	[2]		1,50	20,6	9,5	-17,8	20,6
111_A	[3]		1,50	13,2	2,4	-23,1	13,2
111_B	[1]		4,50	21,0	12,4	-16,6	21,0
111_B	[2]		4,50	21,6	11,3	-17,2	21,6
111_B	[3]		4,50	13,7	3,6	-23,1	13,7
111_C	[1]		7,50	24,0	16,7	-14,7	24,0
111_C	[2]		7,50	24,7	15,5	-15,3	24,7
111_C	[3]		7,50	14,4	5,4	-22,6	14,4
112_A	[1]		1,50	18,9	8,6	-18,9	18,9
112_A	[2]		1,50	18,2	5,6	-18,2	18,2
112_A	[3]		1,50	23,0	13,6	-15,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_B	[1]		4,50	15,6	4,0	-23,6	15,6
112_B	[2]		4,50	19,2	7,3	-17,7	19,2
112_B	[3]		4,50	25,3	17,1	-15,3	25,3
112_C	[1]		7,50	16,4	4,9	-23,0	16,4
112_C	[2]		7,50	16,8	6,9	-21,3	16,8
112_C	[3]		7,50	27,4	19,3	-14,2	27,4
113_A	[1]		1,50	21,2	7,8	-17,7	21,2
113_A	[2]		1,50	25,7	13,9	-13,6	25,7
113_A	[3]		1,50	20,3	10,3	-17,6	20,3
113_B	[1]		4,50	22,0	10,5	-17,3	22,0
113_B	[2]		4,50	27,4	12,9	-14,5	27,4
113_B	[3]		4,50	16,0	6,0	-23,3	16,0
113_C	[1]		7,50	26,7	14,7	-15,0	26,7
113_C	[2]		7,50	33,7	15,7	-13,2	33,7
113_C	[3]		7,50	16,7	5,6	-22,7	16,7
114_A	[1]		1,50	18,7	11,6	-18,0	18,7
114_A	[2]		1,50	18,9	10,5	-19,4	18,9
114_A	[3]		1,50	21,4	12,2	-17,3	21,4
114_B	[1]		4,50	13,5	6,7	-23,0	13,5
114_B	[2]		4,50	19,2	12,2	-21,5	19,2
114_B	[3]		4,50	23,3	16,9	-16,3	23,3
114_C	[1]		7,50	14,0	5,8	-22,1	14,0
114_C	[2]		7,50	18,5	7,0	-20,9	18,5
114_C	[3]		7,50	26,8	12,9	-14,0	26,8
115_A	[1]		1,50	23,5	16,3	-14,3	23,5
115_A	[2]		1,50	20,2	10,8	-16,4	20,2
115_A	[3]		1,50	18,9	9,4	-18,1	18,9
115_B	[1]		4,50	24,1	18,3	-14,6	24,1
115_B	[2]		4,50	20,4	11,3	-16,6	20,4
115_B	[3]		4,50	14,0	5,8	-22,5	14,0
115_C	[1]		7,50	25,3	19,2	-12,5	25,3
115_C	[2]		7,50	23,3	15,5	-14,0	23,3
115_C	[3]		7,50	14,5	6,2	-21,6	14,5
116_A	[1]		1,50	20,1	12,8	-16,9	20,1
116_A	[2]		1,50	21,3	14,9	-20,0	21,3
116_A	[3]		1,50	22,0	6,7	-16,7	22,0
116_B	[1]		4,50	15,0	6,3	-22,9	15,0
116_B	[2]		4,50	21,2	17,1	-19,7	22,1
116_B	[3]		4,50	23,2	9,8	-15,5	23,2
116_C	[1]		7,50	17,8	6,1	-22,0	17,8
116_C	[2]		7,50	18,9	7,9	-20,1	18,9
116_C	[3]		7,50	24,4	13,6	-14,8	24,4
117_A	[1]		1,50	25,5	12,8	-16,1	25,5
117_A	[2]		1,50	24,7	14,3	-14,6	24,7
117_A	[3]		1,50	14,8	5,4	-22,9	14,8
117_B	[1]		4,50	27,2	17,7	-15,5	27,2
117_B	[2]		4,50	26,9	16,5	-13,4	26,9
117_B	[3]		4,50	15,2	5,7	-22,7	15,2
117_C	[1]		7,50	27,3	19,6	-13,1	27,3
117_C	[2]		7,50	28,4	19,4	-9,9	28,4
117_C	[3]		7,50	18,0	6,3	-21,2	18,0
12_A	[1]		1,50	27,5	14,6	-12,5	27,5
12_A	[2]		1,50	27,9	10,9	-14,6	27,9
12_A	[3]		1,50	19,0	10,3	-17,7	19,0
12_A	[4]		1,50	25,9	16,1	-12,2	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_B	[1]	4,50	30,1	18,8	-11,5	30,1	
12_B	[2]	4,50	29,2	13,5	-14,4	29,2	
12_B	[3]	4,50	20,0	11,3	-17,3	20,0	
12_B	[4]	4,50	27,0	19,2	-11,3	27,0	
12_C	[1]	7,50	30,8	21,7	-9,0	30,8	
12_C	[2]	7,50	28,3	16,9	-12,5	28,3	
12_C	[3]	7,50	23,4	14,4	-15,6	23,4	
12_C	[4]	7,50	27,3	19,3	-9,2	27,3	
13_A	[1]	1,50	17,8	7,6	-19,2	17,8	
13_A	[2]	1,50	26,2	8,4	-15,2	26,2	
13_A	[3]	1,50	15,5	6,8	-21,8	15,5	
13_A	[4]	1,50	23,8	11,0	-14,3	23,8	
13_B	[1]	4,50	18,9	8,7	-18,7	18,9	
13_B	[2]	4,50	27,5	10,9	-15,0	27,5	
13_B	[3]	4,50	16,4	7,0	-21,6	16,4	
13_B	[4]	4,50	24,7	14,7	-13,5	24,7	
13_C	[1]	7,50	22,5	11,8	-16,4	22,5	
13_C	[2]	7,50	27,6	13,5	-12,8	27,6	
13_C	[3]	7,50	19,6	7,8	-20,6	19,6	
13_C	[4]	7,50	26,9	20,8	-11,3	26,9	
14_A	[1]	1,50	25,1	11,7	-14,1	25,1	
14_A	[2]	1,50	22,5	8,0	-16,1	22,5	
14_A	[3]	1,50	20,2	16,3	-18,6	21,3	
14_A	[4]	1,50	22,4	9,0	-15,3	22,4	
14_B	[1]	4,50	28,0	14,6	-12,9	28,0	
14_B	[2]	4,50	23,1	9,6	-15,7	23,1	
14_B	[3]	4,50	23,4	20,8	-17,4	25,8	
14_B	[4]	4,50	24,2	11,6	-14,2	24,2	
14_C	[1]	7,50	35,8	20,9	-10,7	35,8	
14_C	[2]	7,50	24,8	10,3	-18,5	24,8	
14_C	[3]	7,50	16,9	7,6	-21,0	16,9	
14_C	[4]	7,50	27,5	17,6	-12,9	27,5	
15_A	[1]	1,50	26,0	15,2	-12,8	26,0	
15_A	[2]	1,50	22,7	12,7	-16,2	22,7	
15_A	[3]	1,50	24,3	21,4	-16,5	26,4	
15_A	[4]	1,50	25,5	15,1	-13,2	25,5	
15_B	[1]	4,50	28,0	20,5	-11,6	28,0	
15_B	[2]	4,50	23,6	15,8	-16,5	23,6	
15_B	[3]	4,50	25,6	22,7	-15,3	27,7	
15_B	[4]	4,50	27,8	20,5	-11,7	27,8	
15_C	[1]	7,50	30,5	23,4	-10,0	30,5	
15_C	[2]	7,50	22,2	10,9	-17,7	22,2	
15_C	[3]	7,50	16,2	8,2	-20,5	16,2	
15_C	[4]	7,50	30,9	24,1	-9,7	30,9	
16_A	[1]	1,50	26,9	17,7	-11,6	26,9	
16_A	[2]	1,50	23,4	8,6	-14,4	23,4	
16_A	[3]	1,50	22,1	15,0	-14,6	22,1	
16_A	[4]	1,50	25,9	16,0	-12,5	25,9	
16_B	[1]	4,50	29,1	22,6	-10,4	29,1	
16_B	[2]	4,50	24,0	10,4	-14,1	24,0	
16_B	[3]	4,50	23,3	17,1	-13,9	23,3	
16_B	[4]	4,50	27,6	19,2	-11,1	27,6	
16_C	[1]	7,50	31,9	24,6	-7,7	31,9	
16_C	[2]	7,50	23,3	14,0	-16,0	23,3	
16_C	[3]	7,50	17,5	9,4	-19,8	17,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	[4]		7,50	31,2	24,9	-8,1	31,2
17_A	[1]		1,50	22,5	11,2	-15,5	22,5
17_A	[2]		1,50	22,7	12,9	-15,9	22,7
17_A	[3]		1,50	20,6	13,2	-16,6	20,6
17_A	[4]		1,50	22,5	13,8	-15,2	22,5
17_B	[1]		4,50	23,9	13,3	-14,6	23,9
17_B	[2]		4,50	23,7	17,2	-16,4	23,7
17_B	[3]		4,50	22,3	16,1	-15,7	22,3
17_B	[4]		4,50	23,5	15,3	-14,3	23,5
17_C	[1]		7,50	27,4	19,7	-11,3	27,4
17_C	[2]		7,50	24,6	15,6	-14,6	24,6
17_C	[3]		7,50	17,7	10,6	-19,1	17,7
17_C	[4]		7,50	27,4	21,1	-11,1	27,4
18_A	[1]		1,50	30,1	25,3	-7,8	30,3
18_A	[2]		1,50	22,6	15,5	-16,1	22,6
18_A	[3]		1,50	23,4	19,1	-17,1	24,1
18_A	[4]		1,50	31,7	25,4	-5,9	31,7
18_B	[1]		4,50	31,0	26,3	-6,7	31,3
18_B	[2]		4,50	22,9	15,9	-15,4	22,9
18_B	[3]		4,50	25,4	22,4	-16,5	27,4
18_B	[4]		4,50	32,7	26,8	-4,9	32,7
18_C	[1]		7,50	31,7	26,9	-5,7	31,9
18_C	[2]		7,50	23,8	17,3	-14,2	23,8
18_C	[3]		7,50	19,8	10,7	-18,6	19,8
18_C	[4]		7,50	33,1	26,7	-5,0	33,1
19_A	[1]		1,50	37,4	22,1	-8,4	37,4
19_A	[2]		1,50	29,0	25,2	-9,4	30,2
19_A	[3]		1,50	21,8	14,3	-16,1	21,8
19_A	[4]		1,50	37,2	18,5	-6,7	37,2
19_B	[1]		4,50	38,0	24,3	-5,7	38,0
19_B	[2]		4,50	29,7	26,0	-8,9	31,0
19_B	[3]		4,50	23,5	18,0	-14,9	23,5
19_B	[4]		4,50	37,7	22,3	-5,0	37,7
19_C	[1]		7,50	38,4	27,1	-4,9	38,4
19_C	[2]		7,50	27,6	20,1	-11,1	27,6
19_C	[3]		7,50	19,9	9,4	-19,7	19,9
19_C	[4]		7,50	38,2	26,2	-3,9	38,2
2_A	[1]		1,50	24,0	11,1	-13,4	24,0
2_A	[2]		1,50	24,1	16,6	-14,1	24,1
2_A	[3]		1,50	21,4	12,6	-18,7	21,4
2_A	[4]		1,50	14,5	5,8	-21,1	14,5
2_B	[1]		4,50	25,4	14,0	-12,7	25,4
2_B	[2]		4,50	25,6	19,3	-13,1	25,6
2_B	[3]		4,50	22,1	14,5	-17,7	22,1
2_B	[4]		4,50	15,1	7,4	-21,0	15,1
2_C	[1]		7,50	27,9	20,0	-11,4	27,9
2_C	[2]		7,50	29,3	22,5	-10,1	29,3
2_C	[3]		7,50	24,4	19,6	-15,9	24,6
2_C	[4]		7,50	17,5	9,5	-20,0	17,5
20_A	[1]		1,50	28,3	14,0	-12,1	28,3
20_A	[2]		1,50	31,8	13,0	-9,3	31,8
20_A	[3]		1,50	23,6	12,5	-15,2	23,6
20_A	[4]		1,50	24,5	13,4	-13,4	24,5
20_B	[1]		4,50	29,8	17,4	-10,4	29,8
20_B	[2]		4,50	32,8	16,0	-7,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	[3]		4,50	23,0	7,4	-15,4	23,0
20_B	[4]		4,50	25,6	16,2	-13,2	25,6
20_C	[1]		7,50	37,8	23,6	-5,4	37,8
20_C	[2]		7,50	37,8	21,4	-6,1	37,8
20_C	[3]		7,50	26,2	9,7	-11,0	26,2
20_C	[4]		7,50	33,5	22,3	-9,1	33,5
21_A	[1]		1,50	26,7	17,1	-12,4	26,7
21_A	[2]		1,50	20,2	8,3	-19,3	20,2
21_A	[3]		1,50	23,4	14,9	-15,1	23,4
21_A	[4]		1,50	27,4	17,9	-11,4	27,4
21_B	[1]		4,50	28,8	21,0	-11,4	28,8
21_B	[2]		4,50	20,6	9,7	-19,1	20,6
21_B	[3]		4,50	25,4	19,8	-14,5	25,4
21_B	[4]		4,50	29,5	22,3	-10,6	29,5
21_C	[1]		7,50	33,2	23,1	-9,7	33,2
21_C	[2]		7,50	20,7	9,7	-18,7	20,7
21_C	[3]		7,50	27,5	22,9	-13,3	27,9
21_C	[4]		7,50	31,6	23,4	-9,3	31,6
22_A	[1]		1,50	18,7	9,1	-17,8	18,7
22_A	[2]		1,50	22,1	12,4	-16,8	22,1
22_A	[3]		1,50	22,4	9,2	-15,0	22,4
22_A	[4]		1,50	32,4	26,5	-5,2	32,4
22_B	[1]		4,50	19,3	9,8	-17,1	19,3
22_B	[2]		4,50	21,5	12,7	-16,8	21,5
22_B	[3]		4,50	23,2	10,0	-14,2	23,2
22_B	[4]		4,50	33,3	27,5	-4,0	33,3
22_C	[1]		7,50	22,8	15,0	-14,9	22,8
22_C	[2]		7,50	23,0	13,1	-16,3	23,0
22_C	[3]		7,50	25,3	12,1	-12,4	25,3
22_C	[4]		7,50	33,5	28,3	-3,7	33,5
23_A	[1]		1,50	21,6	11,8	-17,1	21,6
23_A	[2]		1,50	25,5	14,4	-12,3	25,5
23_A	[3]		1,50	20,4	16,3	-18,4	21,3
23_A	[4]		1,50	26,9	17,9	-11,9	26,9
23_B	[1]		4,50	21,9	10,8	-16,7	21,9
23_B	[2]		4,50	26,6	16,4	-11,7	26,6
23_B	[3]		4,50	22,2	18,6	-18,0	23,6
23_B	[4]		4,50	28,1	21,2	-11,0	28,1
23_C	[1]		7,50	25,2	13,9	-15,0	25,2
23_C	[2]		7,50	26,8	15,6	-11,5	26,8
23_C	[3]		7,50	17,7	9,8	-19,0	17,7
23_C	[4]		7,50	32,1	23,4	-11,9	32,1
24_A	[1]		1,50	21,0	10,6	-16,5	21,0
24_A	[2]		1,50	27,6	9,4	-15,0	27,6
24_A	[3]		1,50	22,0	14,1	-16,3	22,0
24_A	[4]		1,50	29,2	18,6	-9,8	29,2
24_B	[1]		4,50	22,3	12,3	-15,9	22,3
24_B	[2]		4,50	29,2	9,6	-15,8	29,2
24_B	[3]		4,50	23,7	17,9	-15,6	23,7
24_B	[4]		4,50	31,3	22,4	-9,1	31,3
24_C	[1]		7,50	26,0	15,5	-13,8	26,0
24_C	[2]		7,50	26,9	12,8	-14,7	26,9
24_C	[3]		7,50	21,6	9,7	-19,5	21,6
24_C	[4]		7,50	31,8	23,3	-7,9	31,8
25_A	[1]		1,50	26,1	15,6	-12,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
25_A	[2]	1,50	25,8	13,2	-14,7	25,8	
25_A	[3]	1,50	22,3	13,5	-15,0	22,3	
25_A	[4]	1,50	29,2	17,9	-10,3	29,2	
25_B	[1]	4,50	27,5	16,5	-12,3	27,5	
25_B	[2]	4,50	26,8	13,1	-15,5	26,8	
25_B	[3]	4,50	23,3	15,1	-14,4	23,3	
25_B	[4]	4,50	30,4	18,0	-9,9	30,4	
25_C	[1]	7,50	30,7	22,3	-9,5	30,7	
25_C	[2]	7,50	26,9	16,6	-15,8	26,9	
25_C	[3]	7,50	26,6	17,9	-12,5	26,6	
25_C	[4]	7,50	33,2	24,6	-7,5	33,2	
26_A	[1]	1,50	21,5	15,2	-15,2	21,5	
26_A	[2]	1,50	25,6	16,5	-13,1	25,6	
26_A	[3]	1,50	22,6	13,6	-15,6	22,6	
26_A	[4]	1,50	25,2	13,2	-13,9	25,2	
26_B	[1]	4,50	22,2	13,3	-14,3	22,2	
26_B	[2]	4,50	24,9	11,1	-15,0	24,9	
26_B	[3]	4,50	23,0	13,5	-15,3	23,0	
26_B	[4]	4,50	26,0	14,5	-13,2	26,0	
26_C	[1]	7,50	26,8	18,6	-11,1	26,8	
26_C	[2]	7,50	26,5	14,2	-14,7	26,5	
26_C	[3]	7,50	25,1	16,5	-13,8	25,1	
26_C	[4]	7,50	31,2	21,3	-9,8	31,2	
27_A	[1]	1,50	22,9	13,2	-14,2	22,9	
27_A	[2]	1,50	22,1	12,7	-12,7	22,1	
27_A	[3]	1,50	20,5	12,5	-16,1	20,5	
27_A	[4]	1,50	33,2	27,7	-5,2	33,2	
27_B	[1]	4,50	23,9	14,5	-12,2	23,9	
27_B	[2]	4,50	23,5	13,4	-12,6	23,5	
27_B	[3]	4,50	21,2	13,3	-15,4	21,2	
27_B	[4]	4,50	33,5	27,3	-4,4	33,5	
27_C	[1]	7,50	27,8	20,7	-10,3	27,8	
27_C	[2]	7,50	27,2	19,0	-10,2	27,2	
27_C	[3]	7,50	24,2	18,4	-13,9	24,2	
27_C	[4]	7,50	34,6	29,4	-3,5	34,6	
28_A	[1]	1,50	25,9	14,6	-12,4	25,9	
28_A	[2]	1,50	23,6	8,7	-17,5	23,6	
28_A	[3]	1,50	20,5	7,7	-20,3	20,5	
28_A	[4]	1,50	29,7	17,4	-9,6	29,7	
28_B	[1]	4,50	27,3	17,5	-11,2	27,3	
28_B	[2]	4,50	24,0	9,6	-17,3	24,0	
28_B	[3]	4,50	20,5	8,6	-19,9	20,5	
28_B	[4]	4,50	30,9	19,7	-8,5	30,9	
28_C	[1]	7,50	30,3	20,2	-9,5	30,3	
28_C	[2]	7,50	23,5	10,8	-17,3	23,5	
28_C	[3]	7,50	21,1	9,6	-19,2	21,1	
28_C	[4]	7,50	33,5	23,4	-7,0	33,5	
29_A	[1]	1,50	28,2	18,1	-10,1	28,2	
29_A	[2]	1,50	27,5	16,7	-12,2	27,5	
29_A	[3]	1,50	26,1	9,8	-14,7	26,1	
29_A	[4]	1,50	32,1	19,1	-9,2	32,1	
29_B	[1]	4,50	29,3	19,5	-9,4	29,3	
29_B	[2]	4,50	26,4	11,5	-14,9	26,4	
29_B	[3]	4,50	26,3	11,2	-15,5	26,3	
29_B	[4]	4,50	33,1	21,9	-7,9	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAR;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: RBS
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_C	[1]		7,50	33,1	24,2	-6,3	33,1
29_C	[2]		7,50	27,5	13,9	-13,8	27,5
29_C	[3]		7,50	26,0	11,8	-14,5	26,0
29_C	[4]		7,50	36,3	26,3	-5,0	36,3
3_A	[1]		1,50	21,1	9,3	-16,6	21,1
3_A	[2]		1,50	23,5	15,2	-14,7	23,5
3_A	[3]		1,50	16,9	10,4	-20,5	16,9
3_A	[4]		1,50	20,3	7,0	-19,9	20,3
3_B	[1]		4,50	22,3	11,9	-16,0	22,3
3_B	[2]		4,50	25,1	17,5	-13,6	25,1
3_B	[3]		4,50	18,1	12,5	-20,0	18,1
3_B	[4]		4,50	20,6	8,7	-19,9	20,6
3_C	[1]		7,50	26,1	17,4	-13,7	26,1
3_C	[2]		7,50	30,2	21,4	-11,2	30,2
3_C	[3]		7,50	22,2	18,8	-18,5	23,8
3_C	[4]		7,50	21,8	9,6	-19,7	21,8
30_A	[1]		1,50	22,1	10,7	-16,2	22,1
30_A	[2]		1,50	26,9	20,2	-11,2	26,9
30_A	[3]		1,50	19,6	8,2	-20,7	19,6
30_A	[4]		1,50	22,7	16,0	-16,8	22,7
30_B	[1]		4,50	23,1	12,6	-15,0	23,1
30_B	[2]		4,50	27,7	21,3	-10,8	27,7
30_B	[3]		4,50	19,9	8,3	-20,5	19,9
30_B	[4]		4,50	24,1	19,3	-16,5	24,3
30_C	[1]		7,50	27,9	18,6	-11,3	27,9
30_C	[2]		7,50	28,7	18,6	-10,5	28,7
30_C	[3]		7,50	20,3	8,9	-19,7	20,3
30_C	[4]		7,50	22,6	15,3	-18,0	22,6
31_A	[1]		1,50	26,9	12,9	-12,8	26,9
31_A	[2]		1,50	27,8	16,8	-11,3	27,8
31_A	[3]		1,50	19,6	7,8	-20,4	19,6
31_A	[4]		1,50	20,7	8,7	-18,4	20,7
31_B	[1]		4,50	27,9	15,1	-12,0	27,9
31_B	[2]		4,50	30,2	20,6	-10,0	30,2
31_B	[3]		4,50	19,8	8,2	-20,3	19,8
31_B	[4]		4,50	20,9	9,0	-18,2	20,9
31_C	[1]		7,50	31,1	20,2	-9,1	31,1
31_C	[2]		7,50	34,9	26,3	-7,0	34,9
31_C	[3]		7,50	20,4	9,9	-19,8	20,4
31_C	[4]		7,50	22,2	13,5	-16,9	22,2
32_A	[1]		1,50	24,6	11,7	-14,3	24,6
32_A	[2]		1,50	24,4	11,5	-14,1	24,4
32_A	[3]		1,50	28,3	14,9	-9,4	28,3
32_A	[4]		1,50	22,4	12,6	-16,8	22,4
32_B	[1]		4,50	24,9	13,4	-13,8	24,9
32_B	[2]		4,50	25,6	12,9	-13,4	25,6
32_B	[3]		4,50	29,1	17,7	-8,8	29,1
32_B	[4]		4,50	23,3	14,3	-15,8	23,3
32_C	[1]		7,50	26,9	19,4	-12,6	26,9
32_C	[2]		7,50	28,7	17,7	-11,0	28,7
32_C	[3]		7,50	30,2	17,1	-7,2	30,2
32_C	[4]		7,50	27,3	21,5	-12,9	27,3
33_A	[1]		1,50	28,7	19,2	-8,9	28,7
33_A	[2]		1,50	26,9	18,3	-12,1	26,9
33_A	[3]		1,50	22,9	11,0	-16,4	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	[4]		1,50	29,8	18,6	-9,5	29,8
33_B	[1]		4,50	29,9	20,4	-8,3	29,9
33_B	[2]		4,50	28,4	22,0	-11,0	28,4
33_B	[3]		4,50	23,1	11,3	-16,3	23,1
33_B	[4]		4,50	31,6	19,7	-8,3	31,6
33_C	[1]		7,50	34,9	27,2	-5,3	34,9
33_C	[2]		7,50	29,2	23,5	-10,6	29,2
33_C	[3]		7,50	23,8	14,3	-15,7	23,8
33_C	[4]		7,50	34,5	23,7	-4,9	34,5
34_A	[1]		1,50	28,3	19,8	-10,0	28,3
34_A	[2]		1,50	26,1	15,6	-12,8	26,1
34_A	[3]		1,50	23,1	13,8	-16,0	23,1
34_A	[4]		1,50	26,6	10,9	-14,8	26,6
34_B	[1]		4,50	29,3	21,1	-9,4	29,3
34_B	[2]		4,50	27,5	17,7	-11,5	27,5
34_B	[3]		4,50	23,9	15,2	-15,3	23,9
34_B	[4]		4,50	27,2	11,6	-14,6	27,2
34_C	[1]		7,50	30,9	23,0	-8,8	30,9
34_C	[2]		7,50	31,4	23,3	-8,3	31,4
34_C	[3]		7,50	26,9	20,7	-13,0	26,9
34_C	[4]		7,50	26,5	20,1	-14,0	26,5
35_A	[1]		1,50	29,7	16,1	-9,3	29,7
35_A	[2]		1,50	30,2	16,0	-6,6	30,2
35_A	[3]		1,50	26,6	16,2	-12,7	26,6
35_A	[4]		1,50	28,3	17,2	-10,5	28,3
35_B	[1]		4,50	30,7	17,5	-8,8	30,7
35_B	[2]		4,50	30,8	14,1	-6,7	30,8
35_B	[3]		4,50	27,1	16,6	-12,4	27,1
35_B	[4]		4,50	28,8	17,7	-10,9	28,8
35_C	[1]		7,50	33,9	22,0	-6,7	33,9
35_C	[2]		7,50	32,6	19,0	-5,6	32,6
35_C	[3]		7,50	28,0	23,2	-11,2	28,2
35_C	[4]		7,50	29,8	22,9	-9,5	29,8
36_A	[1]		1,50	29,5	16,9	-9,5	29,5
36_A	[2]		1,50	29,6	15,5	-9,1	29,6
36_A	[3]		1,50	21,0	15,2	-16,6	21,0
36_A	[4]		1,50	36,6	28,5	-1,5	36,6
36_B	[1]		4,50	30,2	18,5	-8,6	30,2
36_B	[2]		4,50	30,3	16,3	-8,5	30,3
36_B	[3]		4,50	20,1	11,6	-17,1	20,1
36_B	[4]		4,50	37,3	29,4	0,0	37,3
36_C	[1]		7,50	32,8	23,5	-6,7	32,8
36_C	[2]		7,50	32,3	19,8	-7,1	32,3
36_C	[3]		7,50	21,5	13,7	-15,9	21,5
36_C	[4]		7,50	37,0	31,3	-0,8	37,0
37_A	[1]		1,50	24,0	12,9	-14,0	24,0
37_A	[2]		1,50	28,5	15,4	-11,2	28,5
37_A	[3]		1,50	24,7	16,9	-14,1	24,7
37_A	[4]		1,50	30,4	18,1	-8,8	30,4
37_B	[1]		4,50	25,6	15,2	-13,0	25,6
37_B	[2]		4,50	28,6	12,8	-11,7	28,6
37_B	[3]		4,50	24,7	16,2	-13,8	24,7
37_B	[4]		4,50	31,5	21,0	-8,0	31,5
37_C	[1]		7,50	30,3	20,8	-9,4	30,3
37_C	[2]		7,50	30,4	17,4	-11,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
37_C	[3]	7,50	23,7	13,5	-15,8	23,7	
37_C	[4]	7,50	35,0	27,0	-6,3	35,0	
38_A	[1]	1,50	30,9	19,4	-8,9	30,9	
38_A	[2]	1,50	25,9	12,4	-13,2	25,9	
38_A	[3]	1,50	22,7	10,7	-15,4	22,7	
38_A	[4]	1,50	24,1	14,1	-13,1	24,1	
38_B	[1]	4,50	32,2	21,8	-7,7	32,2	
38_B	[2]	4,50	26,3	11,8	-13,8	26,3	
38_B	[3]	4,50	24,3	11,6	-17,8	24,3	
38_B	[4]	4,50	27,5	16,1	-12,5	27,5	
38_C	[1]	7,50	32,9	20,9	-8,4	32,9	
38_C	[2]	7,50	27,4	14,7	-13,4	27,4	
38_C	[3]	7,50	25,1	12,9	-16,6	25,1	
38_C	[4]	7,50	31,8	21,3	-8,8	31,8	
39_A	[1]	1,50	27,9	14,6	-14,5	27,9	
39_A	[2]	1,50	29,2	13,5	-10,4	29,2	
39_A	[3]	1,50	28,3	18,6	-10,1	28,3	
39_A	[4]	1,50	35,2	21,0	-5,2	35,2	
39_B	[1]	4,50	28,1	16,5	-13,8	28,1	
39_B	[2]	4,50	27,1	15,0	-14,8	27,1	
39_B	[3]	4,50	30,2	20,6	-9,0	30,2	
39_B	[4]	4,50	36,5	23,2	-3,6	36,5	
39_C	[1]	7,50	30,5	20,5	-10,1	30,5	
39_C	[2]	7,50	28,6	17,6	-13,0	28,6	
39_C	[3]	7,50	32,6	26,0	-6,4	32,6	
39_C	[4]	7,50	38,5	28,1	-0,4	38,5	
4_A	[1]	1,50	24,4	17,3	-12,9	24,4	
4_A	[2]	1,50	22,5	15,4	-15,0	22,5	
4_A	[3]	1,50	19,1	8,7	-19,5	19,1	
4_A	[4]	1,50	28,0	23,9	-10,0	28,9	
4_B	[1]	4,50	24,5	16,9	-12,7	24,5	
4_B	[2]	4,50	23,9	18,3	-14,6	23,9	
4_B	[3]	4,50	17,8	7,6	-21,0	17,8	
4_B	[4]	4,50	29,0	24,7	-9,1	29,7	
4_C	[1]	7,50	28,5	23,6	-8,9	28,6	
4_C	[2]	7,50	28,1	23,9	-11,2	28,9	
4_C	[3]	7,50	20,9	15,1	-18,3	20,9	
4_C	[4]	7,50	31,5	25,2	-6,9	31,5	
40_A	[1]	1,50	32,0	19,2	-9,4	32,0	
40_A	[2]	1,50	38,9	31,3	-1,7	38,9	
40_A	[3]	1,50	28,7	17,8	-12,4	28,7	
40_A	[4]	1,50	37,0	29,5	-3,2	37,0	
40_B	[1]	4,50	32,9	22,0	-7,9	32,9	
40_B	[2]	4,50	29,4	18,0	-13,6	29,4	
40_B	[3]	4,50	29,2	19,7	-11,9	29,2	
40_B	[4]	4,50	38,9	31,4	-0,5	38,9	
40_C	[1]	7,50	38,6	28,2	-2,9	38,6	
40_C	[2]	7,50	31,3	19,8	-11,3	31,3	
40_C	[3]	7,50	31,8	23,4	-8,3	31,8	
40_C	[4]	7,50	41,9	33,5	1,6	41,9	
41_A	[1]	1,50	32,8	23,9	-7,4	32,8	
41_A	[2]	1,50	32,5	24,3	-8,7	32,5	
41_A	[3]	1,50	24,3	13,9	-14,0	24,3	
41_A	[4]	1,50	32,2	20,3	-6,7	32,2	
41_B	[1]	4,50	34,2	26,0	-6,1	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	[2]		4,50	33,0	25,9	-8,0	33,0
41_B	[3]		4,50	27,0	15,2	-13,3	27,0
41_B	[4]		4,50	32,6	22,8	-6,2	32,6
41_C	[1]		7,50	37,1	27,5	-3,4	37,1
41_C	[2]		7,50	33,4	17,8	-11,6	33,4
41_C	[3]		7,50	26,9	14,6	-14,9	26,9
41_C	[4]		7,50	35,8	28,8	-3,5	35,8
42_A	[1]		1,50	31,4	19,0	-8,4	31,4
42_A	[2]		1,50	31,3	14,6	-9,5	31,3
42_A	[3]		1,50	25,2	15,8	-12,9	25,2
42_A	[4]		1,50	32,3	18,6	-7,9	32,3
42_B	[1]		4,50	33,0	21,3	-7,0	33,0
42_B	[2]		4,50	31,6	14,2	-9,5	31,6
42_B	[3]		4,50	26,4	18,0	-12,1	26,4
42_B	[4]		4,50	33,3	21,1	-6,6	33,3
42_C	[1]		7,50	37,4	27,3	-4,2	37,4
42_C	[2]		7,50	33,8	19,4	-8,8	33,8
42_C	[3]		7,50	29,5	22,8	-9,5	29,5
42_C	[4]		7,50	36,4	27,6	-4,1	36,4
43_A	[1]		1,50	30,8	21,2	-8,7	30,8
43_A	[2]		1,50	31,9	19,0	-8,0	31,9
43_A	[3]		1,50	27,1	17,7	-11,1	27,1
43_A	[4]		1,50	35,4	26,2	-3,5	35,4
43_B	[1]		4,50	32,9	23,5	-6,9	32,9
43_B	[2]		4,50	33,0	22,1	-6,5	33,0
43_B	[3]		4,50	27,5	19,3	-10,9	27,5
43_B	[4]		4,50	37,2	28,2	-1,9	37,2
43_C	[1]		7,50	37,3	28,4	-3,1	37,3
43_C	[2]		7,50	35,5	28,0	-4,4	35,5
43_C	[3]		7,50	30,5	24,3	-8,8	30,5
43_C	[4]		7,50	37,4	26,2	-1,1	37,4
44_A	[1]		1,50	26,9	14,8	-13,3	26,9
44_A	[2]		1,50	32,6	18,8	-9,9	32,6
44_A	[3]		1,50	27,9	20,0	-11,1	27,9
44_A	[4]		1,50	29,1	17,7	-10,4	29,1
44_B	[1]		4,50	27,5	16,3	-12,2	27,5
44_B	[2]		4,50	32,9	19,6	-8,6	32,9
44_B	[3]		4,50	28,9	22,0	-10,3	28,9
44_B	[4]		4,50	29,8	19,5	-9,1	29,8
44_C	[1]		7,50	31,1	21,7	-8,3	31,1
44_C	[2]		7,50	34,3	22,5	-6,8	34,3
44_C	[3]		7,50	31,8	26,6	-7,8	31,8
44_C	[4]		7,50	33,8	24,9	-5,7	33,8
45_A	[1]		1,50	45,5	27,2	-1,9	45,5
45_A	[2]		1,50	45,0	32,4	0,0	45,0
45_A	[3]		1,50	27,3	17,3	-12,3	27,3
45_A	[4]		1,50	29,3	18,1	-10,6	29,3
45_B	[1]		4,50	46,4	29,1	2,1	46,4
45_B	[2]		4,50	45,9	34,6	3,2	45,9
45_B	[3]		4,50	27,8	18,7	-11,5	27,8
45_B	[4]		4,50	29,6	18,6	-9,9	29,6
45_C	[1]		7,50	48,0	31,8	4,6	48,0
45_C	[2]		7,50	47,0	36,6	5,1	47,0
45_C	[3]		7,50	30,6	23,6	-8,2	30,6
45_C	[4]		7,50	30,7	19,4	-7,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	[1]		1,50	32,2	20,8	-6,7	32,2
46_A	[2]		1,50	31,8	21,6	-7,4	31,8
46_A	[3]		1,50	27,1	17,3	-12,4	27,1
46_A	[4]		1,50	33,7	28,2	-5,4	33,7
46_B	[1]		4,50	33,4	22,8	-5,9	33,4
46_B	[2]		4,50	33,0	22,0	-6,5	33,0
46_B	[3]		4,50	27,8	18,6	-11,9	27,8
46_B	[4]		4,50	34,4	28,8	-5,1	34,4
46_C	[1]		7,50	36,9	27,8	-3,0	36,9
46_C	[2]		7,50	36,4	26,0	-3,7	36,4
46_C	[3]		7,50	30,4	23,2	-9,5	30,4
46_C	[4]		7,50	36,9	31,5	-3,5	36,9
47_A	[1]		1,50	32,2	17,8	-6,9	32,2
47_A	[2]		1,50	36,2	27,1	-4,4	36,2
47_A	[3]		1,50	27,4	19,5	-11,9	27,4
47_A	[4]		1,50	29,8	20,5	-9,3	29,8
47_B	[1]		4,50	33,9	20,6	-5,6	33,9
47_B	[2]		4,50	36,9	28,0	-3,8	36,9
47_B	[3]		4,50	28,2	20,8	-11,5	28,2
47_B	[4]		4,50	31,0	22,8	-8,8	31,0
47_C	[1]		7,50	36,8	27,1	-3,1	36,8
47_C	[2]		7,50	39,4	31,6	-1,5	39,4
47_C	[3]		7,50	25,8	14,9	-14,2	25,8
47_C	[4]		7,50	32,0	19,4	-12,1	32,0
48_A	[1]		1,50	45,4	30,8	1,8	45,4
48_A	[2]		1,50	30,6	20,4	-7,5	30,6
48_A	[3]		1,50	28,2	18,9	-11,2	28,2
48_A	[4]		1,50	25,9	14,5	-14,0	25,9
48_B	[1]		4,50	45,8	32,2	2,5	45,8
48_B	[2]		4,50	32,2	23,0	-6,5	32,2
48_B	[3]		4,50	29,2	20,7	-10,3	29,2
48_B	[4]		4,50	26,2	14,8	-13,8	26,2
48_C	[1]		7,50	47,1	34,3	4,0	47,1
48_C	[2]		7,50	36,5	28,2	-4,0	36,5
48_C	[3]		7,50	31,9	25,9	-8,2	31,9
48_C	[4]		7,50	27,4	16,5	-12,9	27,4
49_A	[1]		1,50	48,8	37,1	8,1	48,8
49_A	[2]		1,50	48,7	37,1	8,1	48,7
49_A	[3]		1,50	34,7	21,9	-6,1	34,7
49_A	[4]		1,50	33,1	23,4	-4,6	33,1
49_B	[1]		4,50	51,7	39,1	9,1	51,7
49_B	[2]		4,50	50,7	39,1	9,1	50,7
49_B	[3]		4,50	36,1	24,2	-4,9	36,1
49_B	[4]		4,50	33,7	24,4	-3,9	33,7
49_C	[1]		7,50	53,0	40,7	10,4	53,0
49_C	[2]		7,50	53,1	40,5	10,3	53,1
49_C	[3]		7,50	34,8	23,7	-4,4	34,8
49_C	[4]		7,50	35,4	26,1	-2,5	35,4
5_A	[1]		1,50	23,1	12,9	-15,5	23,1
5_A	[2]		1,50	29,2	19,6	-10,8	29,2
5_A	[3]		1,50	20,8	13,6	-18,5	20,8
5_A	[4]		1,50	18,2	7,2	-20,8	18,2
5_B	[1]		4,50	24,7	14,9	-14,0	24,7
5_B	[2]		4,50	30,1	19,6	-9,1	30,1
5_B	[3]		4,50	19,5	9,9	-19,4	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
5_B	[4]	4,50	18,3	8,2	-20,6	18,3	
5_C	[1]	7,50	32,8	23,7	-8,1	32,8	
5_C	[2]	7,50	32,2	24,2	-6,9	32,2	
5_C	[3]	7,50	20,1	11,2	-18,4	20,1	
5_C	[4]	7,50	18,9	9,2	-19,8	18,9	
50_A	[1]	1,50	49,5	38,5	8,9	49,5	
50_A	[2]	1,50	49,7	39,8	8,3	49,7	
50_A	[3]	1,50	38,6	34,2	0,5	39,2	
50_A	[4]	1,50	33,0	21,8	-7,2	33,0	
50_B	[1]	4,50	51,2	40,7	10,8	51,2	
50_B	[2]	4,50	51,3	42,0	10,6	51,3	
50_B	[3]	4,50	40,3	36,1	2,4	41,1	
50_B	[4]	4,50	33,9	23,3	-5,9	33,9	
50_C	[1]	7,50	54,8	42,1	12,4	54,8	
50_C	[2]	7,50	55,1	42,6	12,7	55,1	
50_C	[3]	7,50	42,8	37,5	5,0	42,8	
50_C	[4]	7,50	35,9	25,1	-3,5	35,9	
51_A	[1]	1,50	41,7	26,0	3,6	41,7	
51_A	[2]	1,50	46,8	36,1	4,5	46,8	
51_A	[3]	1,50	29,8	22,4	-8,1	29,8	
51_A	[4]	1,50	29,5	22,0	-9,8	29,5	
51_B	[1]	4,50	44,5	27,5	5,3	44,5	
51_B	[2]	4,50	47,7	37,9	5,9	47,7	
51_B	[3]	4,50	30,7	24,2	-7,7	30,7	
51_B	[4]	4,50	29,4	22,3	-10,6	29,4	
51_C	[1]	7,50	49,2	31,0	7,3	49,2	
51_C	[2]	7,50	49,1	39,3	7,5	49,1	
51_C	[3]	7,50	30,5	20,4	-7,8	30,5	
51_C	[4]	7,50	30,0	18,4	-10,3	30,0	
52_A	[1]	1,50	36,5	20,8	-6,5	36,5	
52_A	[2]	1,50	46,2	34,7	1,8	46,2	
52_A	[3]	1,50	31,1	22,2	-8,7	31,1	
52_A	[4]	1,50	35,5	27,4	-3,3	35,5	
52_B	[1]	4,50	39,3	23,6	-5,2	39,3	
52_B	[2]	4,50	48,6	37,6	6,0	48,6	
52_B	[3]	4,50	32,4	25,2	-7,8	32,4	
52_B	[4]	4,50	36,8	28,8	-1,7	36,8	
52_C	[1]	7,50	45,1	29,6	-0,6	45,1	
52_C	[2]	7,50	50,5	39,7	8,4	50,5	
52_C	[3]	7,50	32,2	19,7	-8,4	32,2	
52_C	[4]	7,50	38,9	27,5	0,4	38,9	
53_A	[1]	1,50	33,9	21,4	-6,7	33,9	
53_A	[2]	1,50	34,7	17,6	-5,3	34,7	
53_A	[3]	1,50	30,6	22,4	-9,2	30,6	
53_A	[4]	1,50	39,3	32,2	-1,7	39,3	
53_B	[1]	4,50	35,5	24,2	-5,2	35,5	
53_B	[2]	4,50	36,2	19,6	-4,9	36,2	
53_B	[3]	4,50	31,7	24,6	-8,7	31,7	
53_B	[4]	4,50	42,4	34,7	2,8	42,4	
53_C	[1]	7,50	40,3	30,0	-0,7	40,3	
53_C	[2]	7,50	40,1	21,7	-2,0	40,1	
53_C	[3]	7,50	30,2	20,0	-9,2	30,2	
53_C	[4]	7,50	44,3	36,4	4,8	44,3	
54_A	[1]	1,50	41,9	22,9	0,8	41,9	
54_A	[2]	1,50	32,6	19,3	-10,1	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LA_r;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	[3]		1,50	32,4	21,0	-7,7	32,4
54_A	[4]		1,50	34,6	22,4	-5,4	34,6
54_B	[1]		4,50	50,3	25,7	5,6	50,3
54_B	[2]		4,50	35,7	21,3	-7,3	35,7
54_B	[3]		4,50	33,3	23,3	-6,9	33,3
54_B	[4]		4,50	36,3	25,1	-3,9	36,3
54_C	[1]		7,50	52,9	30,5	8,3	52,9
54_C	[2]		7,50	38,2	23,8	-3,5	38,2
54_C	[3]		7,50	32,4	19,1	-9,2	32,4
54_C	[4]		7,50	40,0	29,3	-0,5	40,0
55_A	[1]		1,50	46,6	38,4	7,0	46,6
55_A	[2]		1,50	45,2	37,7	3,9	45,2
55_A	[3]		1,50	36,2	24,6	-4,4	36,2
55_A	[4]		1,50	36,9	27,7	-2,4	36,9
55_B	[1]		4,50	52,7	42,3	11,6	52,7
55_B	[2]		4,50	52,1	41,8	10,2	52,1
55_B	[3]		4,50	38,4	27,2	-2,1	38,4
55_B	[4]		4,50	38,8	29,1	-0,4	38,8
55_C	[1]		7,50	56,9	43,8	14,3	56,9
55_C	[2]		7,50	55,1	43,5	13,3	55,1
55_C	[3]		7,50	42,0	30,6	2,5	42,0
55_C	[4]		7,50	41,0	31,2	2,0	41,0
56_A	[1]		1,50	43,4	37,8	1,7	43,4
56_A	[2]		1,50	38,4	24,9	-6,9	38,4
56_A	[3]		1,50	35,1	23,3	-5,8	35,1
56_A	[4]		1,50	42,3	39,1	-1,4	44,1
56_B	[1]		4,50	50,1	42,4	10,9	50,1
56_B	[2]		4,50	47,5	27,0	0,9	47,5
56_B	[3]		4,50	36,0	25,7	-4,0	36,0
56_B	[4]		4,50	47,0	43,0	6,3	48,0
56_C	[1]		7,50	55,4	43,9	14,6	55,4
56_C	[2]		7,50	50,0	29,2	3,7	50,0
56_C	[3]		7,50	39,5	30,2	-0,2	39,5
56_C	[4]		7,50	49,5	44,6	10,1	49,6
57_A	[1]		1,50	44,3	37,2	1,3	44,3
57_A	[2]		1,50	44,6	33,2	-0,8	44,6
57_A	[3]		1,50	34,2	20,3	-7,4	34,2
57_A	[4]		1,50	44,2	36,4	2,2	44,2
57_B	[1]		4,50	53,4	39,2	7,6	53,4
57_B	[2]		4,50	35,4	19,5	-8,8	35,4
57_B	[3]		4,50	34,3	19,0	-7,5	34,3
57_B	[4]		4,50	53,7	40,0	9,4	53,7
57_C	[1]		7,50	58,3	40,8	10,7	58,3
57_C	[2]		7,50	38,1	22,2	-6,3	38,1
57_C	[3]		7,50	37,4	21,7	-5,1	37,4
57_C	[4]		7,50	56,8	41,8	13,2	56,8
58_A	[1]		1,50	26,6	20,1	-12,3	26,6
58_A	[2]		1,50	26,4	18,5	-12,5	26,4
58_A	[3]		1,50	25,1	18,5	-13,0	25,1
58_A	[4]		1,50	28,2	19,0	-9,5	28,2
58_B	[1]		4,50	28,2	17,2	-12,0	28,2
58_B	[2]		4,50	25,1	11,6	-15,6	25,1
58_B	[3]		4,50	27,2	20,3	-12,4	27,2
58_B	[4]		4,50	29,9	20,7	-9,6	29,9
58_C	[1]		7,50	32,0	23,2	-8,8	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_C	[2]		7,50	26,0	14,5	-15,0	26,0
58_C	[3]		7,50	29,0	22,6	-10,5	29,0
58_C	[4]		7,50	33,5	26,9	-6,9	33,5
59_A	[1]		1,50	23,7	12,3	-13,7	23,7
59_A	[2]		1,50	23,8	10,8	-15,4	23,8
59_A	[3]		1,50	24,0	14,7	-13,7	24,0
59_A	[4]		1,50	31,5	16,5	-10,3	31,5
59_B	[1]		4,50	25,1	13,9	-14,1	25,1
59_B	[2]		4,50	24,4	10,1	-15,8	24,4
59_B	[3]		4,50	26,0	16,9	-13,2	26,0
59_B	[4]		4,50	35,3	16,4	-10,2	35,3
59_C	[1]		7,50	27,5	17,8	-11,7	27,5
59_C	[2]		7,50	25,0	12,5	-15,4	25,0
59_C	[3]		7,50	28,4	22,6	-11,6	28,4
59_C	[4]		7,50	36,1	22,4	-8,1	36,1
6_A	[1]		1,50	23,1	13,5	-14,8	23,1
6_A	[2]		1,50	18,9	6,8	-19,6	18,9
6_A	[3]		1,50	18,1	5,9	-20,8	18,1
6_A	[4]		1,50	23,2	12,3	-14,9	23,2
6_B	[1]		4,50	25,1	17,4	-13,1	25,1
6_B	[2]		4,50	19,4	9,1	-18,8	19,4
6_B	[3]		4,50	18,6	8,2	-20,4	18,6
6_B	[4]		4,50	25,1	15,3	-13,4	25,1
6_C	[1]		7,50	29,3	21,3	-10,3	29,3
6_C	[2]		7,50	20,1	11,3	-18,2	20,1
6_C	[3]		7,50	19,4	9,2	-19,3	19,4
6_C	[4]		7,50	32,0	23,0	-8,9	32,0
60_A	[1]		1,50	21,9	11,0	-15,4	21,9
60_A	[2]		1,50	22,4	8,9	-16,2	22,4
60_A	[3]		1,50	22,4	8,0	-16,1	22,4
60_A	[4]		1,50	27,7	17,0	-12,6	27,7
60_B	[1]		4,50	24,1	12,7	-14,9	24,1
60_B	[2]		4,50	23,1	9,0	-16,7	23,1
60_B	[3]		4,50	21,2	8,6	-20,3	21,2
60_B	[4]		4,50	29,6	19,7	-11,5	29,6
60_C	[1]		7,50	26,4	16,3	-12,7	26,4
60_C	[2]		7,50	23,6	11,3	-16,3	23,6
60_C	[3]		7,50	21,6	9,5	-19,3	21,6
60_C	[4]		7,50	32,6	23,2	-8,1	32,6
7_A	[1]		1,50	31,1	12,5	-10,0	31,1
7_A	[2]		1,50	36,2	19,3	-7,9	36,2
7_A	[3]		1,50	21,0	6,7	-18,0	21,0
7_A	[4]		1,50	18,2	5,5	-21,2	18,2
7_B	[1]		4,50	32,4	15,9	-8,6	32,4
7_B	[2]		4,50	36,9	24,7	-6,0	36,9
7_B	[3]		4,50	21,4	9,0	-17,7	21,4
7_B	[4]		4,50	18,7	9,4	-20,3	18,7
7_C	[1]		7,50	36,7	21,7	-6,6	36,7
7_C	[2]		7,50	37,2	25,4	-5,3	37,2
7_C	[3]		7,50	22,6	11,9	-16,9	22,6
7_C	[4]		7,50	19,7	8,9	-19,0	19,7
8_A	[1]		1,50	20,9	9,1	-16,9	20,9
8_A	[2]		1,50	21,3	9,6	-16,7	21,3
8_A	[3]		1,50	19,2	6,5	-19,3	19,2
8_A	[4]		1,50	18,1	5,6	-21,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LA_r;LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
L_Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
8_B	[1]	4,50	22,3	11,7	-15,9	22,3	
8_B	[2]	4,50	23,4	12,8	-14,7	23,4	
8_B	[3]	4,50	19,6	8,0	-19,0	19,6	
8_B	[4]	4,50	18,3	6,4	-21,4	18,3	
8_C	[1]	7,50	29,4	17,1	-11,7	29,4	
8_C	[2]	7,50	28,6	16,1	-12,0	28,6	
8_C	[3]	7,50	22,7	8,6	-16,9	22,7	
8_C	[4]	7,50	19,6	7,4	-19,7	19,6	
9_A	[1]	1,50	25,1	11,0	-15,0	25,1	
9_A	[2]	1,50	25,6	12,5	-14,2	25,6	
9_A	[3]	1,50	19,9	7,0	-18,7	19,9	
9_A	[4]	1,50	18,3	5,8	-22,0	18,3	
9_B	[1]	4,50	27,4	14,4	-13,7	27,4	
9_B	[2]	4,50	27,8	16,0	-13,0	27,8	
9_B	[3]	4,50	20,0	7,3	-19,1	20,0	
9_B	[4]	4,50	18,5	6,6	-21,7	18,5	
9_C	[1]	7,50	34,8	21,0	-8,2	34,8	
9_C	[2]	7,50	36,9	21,5	-7,9	36,9	
9_C	[3]	7,50	23,2	9,0	-17,6	23,2	
9_C	[4]	7,50	19,6	7,5	-20,4	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	[1]	1,50	39,5	23,3	23,3	
1_A	[2]	1,50	37,8	25,0	25,0	
1_A	[3]	1,50	36,0	18,9	18,9	
1_A	[4]	1,50	32,3	15,0	15,0	
1_B	[1]	4,50	41,7	24,2	24,2	
1_B	[2]	4,50	39,4	26,2	26,2	
1_B	[3]	4,50	35,2	15,0	15,0	
1_B	[4]	4,50	32,5	15,1	15,1	
1_C	[1]	7,50	45,6	29,7	29,7	
1_C	[2]	7,50	42,1	32,0	32,0	
1_C	[3]	7,50	37,4	19,0	19,0	
1_C	[4]	7,50	33,1	18,0	18,0	
10_A	[1]	1,50	37,0	19,7	19,7	
10_A	[2]	1,50	36,4	17,1	17,1	
10_A	[3]	1,50	31,2	13,8	13,8	
10_A	[4]	1,50	39,7	22,2	22,2	
10_B	[1]	4,50	38,5	21,0	21,0	
10_B	[2]	4,50	36,9	17,2	17,2	
10_B	[3]	4,50	31,5	13,9	13,9	
10_B	[4]	4,50	41,8	23,3	23,3	
10_C	[1]	7,50	44,8	22,1	22,1	
10_C	[2]	7,50	38,3	17,6	17,6	
10_C	[3]	7,50	35,0	14,5	14,5	
10_C	[4]	7,50	49,6	25,7	25,7	
101_A	[1]	1,50	38,8	21,8	21,8	
101_A	[2]	1,50	39,5	24,7	24,7	
101_A	[3]	1,50	34,4	14,1	14,1	
101_A	[4]	1,50	32,5	15,4	15,4	
101_B	[1]	4,50	40,5	23,4	23,4	
101_B	[2]	4,50	40,5	25,7	25,7	
101_B	[3]	4,50	35,2	14,3	14,3	
101_B	[4]	4,50	32,7	15,5	15,5	
101_C	[1]	7,50	46,2	29,4	29,4	
101_C	[2]	7,50	43,9	31,0	31,0	
101_C	[3]	7,50	37,0	15,0	15,0	
101_C	[4]	7,50	33,2	16,1	16,1	
102_A	[1]	1,50	37,8	19,1	19,1	
102_A	[2]	1,50	35,3	20,7	20,7	
102_A	[3]	1,50	34,3	18,8	18,8	
102_A	[4]	1,50	31,8	14,2	14,2	
102_B	[1]	4,50	39,2	20,7	20,7	
102_B	[2]	4,50	37,2	22,3	22,3	
102_B	[3]	4,50	35,0	21,6	21,6	
102_B	[4]	4,50	32,0	14,2	14,2	
102_C	[1]	7,50	41,2	28,0	28,0	
102_C	[2]	7,50	40,5	30,2	30,2	
102_C	[3]	7,50	37,1	26,7	26,7	
102_C	[4]	7,50	32,5	19,9	19,9	
103_A	[1]	1,50	36,6	18,3	18,3	
103_A	[2]	1,50	39,1	23,8	23,8	
103_A	[3]	1,50	31,8	14,2	14,2	
103_A	[4]	1,50	32,1	14,3	14,3	
103_B	[1]	4,50	38,0	19,8	19,8	
103_B	[2]	4,50	40,5	26,1	26,1	
103_B	[3]	4,50	32,0	14,3	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	[4]	4,50	32,2	14,4	14,4
103_C	[1]	7,50	40,5	27,5	27,5
103_C	[2]	7,50	41,4	33,9	33,9
103_C	[3]	7,50	32,5	18,6	18,6
103_C	[4]	7,50	32,8	20,3	20,3
104_A	[1]	1,50	34,7	18,5	18,5
104_A	[2]	1,50	36,1	20,7	20,7
104_A	[3]	1,50	35,4	19,4	19,4
104_A	[4]	1,50	35,4	19,5	19,5
104_B	[1]	4,50	36,4	19,8	19,8
104_B	[2]	4,50	37,8	22,0	22,0
104_B	[3]	4,50	36,0	19,7	19,7
104_B	[4]	4,50	35,9	21,8	21,8
104_C	[1]	7,50	39,8	26,6	26,6
104_C	[2]	7,50	40,7	24,4	24,4
104_C	[3]	7,50	37,0	24,8	24,8
104_C	[4]	7,50	33,0	18,9	18,9
105_A	[1]	1,50	39,1	19,6	19,6
105_A	[2]	1,50	38,0	21,1	21,1
105_A	[3]	1,50	36,1	17,2	17,2
105_A	[4]	1,50	36,8	21,8	21,8
105_B	[1]	4,50	40,8	21,2	21,2
105_B	[2]	4,50	39,7	23,5	23,5
105_B	[3]	4,50	32,2	14,6	14,6
105_B	[4]	4,50	37,3	23,5	23,5
105_C	[1]	7,50	47,6	24,8	24,8
105_C	[2]	7,50	47,3	30,0	30,0
105_C	[3]	7,50	32,8	14,6	14,6
105_C	[4]	7,50	33,3	14,7	14,7
106_A	[1]	1,50	39,5	19,9	19,9
106_A	[2]	1,50	40,6	19,3	19,3
106_A	[3]	1,50	36,8	19,0	19,0
106_A	[4]	1,50	36,8	23,6	23,6
106_B	[1]	4,50	40,8	21,4	21,4
106_B	[2]	4,50	41,8	21,0	21,0
106_B	[3]	4,50	37,3	19,8	19,8
106_B	[4]	4,50	37,5	24,7	24,7
106_C	[1]	7,50	42,4	24,5	24,5
106_C	[2]	7,50	44,0	24,3	24,3
106_C	[3]	7,50	37,6	22,9	22,9
106_C	[4]	7,50	35,1	14,9	14,9
107_A	[1]	1,50	40,9	23,4	23,4
107_A	[2]	1,50	39,8	24,0	24,0
107_A	[3]	1,50	33,5	14,2	14,2
107_A	[4]	1,50	34,7	16,5	16,5
107_B	[1]	4,50	43,4	25,2	25,2
107_B	[2]	4,50	42,1	25,3	25,3
107_B	[3]	4,50	33,8	14,4	14,4
107_B	[4]	4,50	34,9	16,7	16,7
107_C	[1]	7,50	45,2	28,3	28,3
107_C	[2]	7,50	45,5	27,1	27,1
107_C	[3]	7,50	34,7	15,1	15,1
107_C	[4]	7,50	35,7	17,4	17,4
108_A	[1]	1,50	42,0	22,3	22,3
108_A	[2]	1,50	34,1	15,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	[3]	1,50	35,4	16,4	16,4
108_A	[4]	1,50	40,9	22,9	22,9
108_B	[1]	4,50	44,8	24,1	24,1
108_B	[2]	4,50	34,3	16,2	16,2
108_B	[3]	4,50	35,7	16,6	16,6
108_B	[4]	4,50	42,8	24,6	24,6
108_C	[1]	7,50	49,1	26,9	26,9
108_C	[2]	7,50	37,4	18,7	18,7
108_C	[3]	7,50	36,5	17,1	17,1
108_C	[4]	7,50	46,3	26,5	26,5
109_A	[1]	1,50	36,4	21,1	21,1
109_A	[2]	1,50	39,5	19,3	19,3
109_A	[3]	1,50	31,8	12,9	12,9
109_A	[4]	1,50	33,3	16,5	16,5
109_B	[1]	4,50	37,9	20,5	20,5
109_B	[2]	4,50	41,6	19,7	19,7
109_B	[3]	4,50	32,0	14,1	14,1
109_B	[4]	4,50	33,5	16,7	16,7
109_C	[1]	7,50	44,7	23,5	23,5
109_C	[2]	7,50	47,6	23,2	23,2
109_C	[3]	7,50	36,4	14,7	14,7
109_C	[4]	7,50	38,9	17,1	17,1
11_A	[1]	1,50	40,7	18,9	18,9
11_A	[2]	1,50	39,2	20,6	20,6
11_A	[3]	1,50	37,7	18,2	18,2
11_A	[4]	1,50	39,8	19,2	19,2
11_B	[1]	4,50	43,2	20,2	20,2
11_B	[2]	4,50	41,2	21,4	21,4
11_B	[3]	4,50	38,3	19,1	19,1
11_B	[4]	4,50	41,0	20,3	20,3
11_C	[1]	7,50	50,9	23,6	23,6
11_C	[2]	7,50	40,7	19,6	19,6
11_C	[3]	7,50	40,9	21,0	21,0
11_C	[4]	7,50	47,0	23,5	23,5
110_A	[1]	1,50	30,6	13,5	13,5
110_A	[2]	1,50	31,5	13,6	13,6
110_A	[3]	1,50	36,7	17,6	17,6
110_B	[1]	4,50	30,8	13,6	13,6
110_B	[2]	4,50	31,7	13,7	13,7
110_B	[3]	4,50	38,3	19,2	19,2
110_C	[1]	7,50	31,4	15,8	15,8
110_C	[2]	7,50	32,2	19,8	19,8
110_C	[3]	7,50	40,6	27,5	27,5
111_A	[1]	1,50	35,1	21,2	21,2
111_A	[2]	1,50	36,2	16,9	16,9
111_A	[3]	1,50	31,1	13,6	13,6
111_B	[1]	4,50	36,6	23,3	23,3
111_B	[2]	4,50	37,5	18,3	18,3
111_B	[3]	4,50	31,2	13,6	13,6
111_C	[1]	7,50	39,4	29,0	29,0
111_C	[2]	7,50	39,9	22,8	22,8
111_C	[3]	7,50	31,8	13,6	13,6
112_A	[1]	1,50	34,6	18,4	18,4
112_A	[2]	1,50	35,5	16,6	16,6
112_A	[3]	1,50	37,7	21,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_B	[1]	4,50	31,6	13,8	13,8
112_B	[2]	4,50	36,2	13,9	13,9
112_B	[3]	4,50	38,9	23,2	23,2
112_C	[1]	7,50	32,5	13,9	13,9
112_C	[2]	7,50	32,9	13,9	13,9
112_C	[3]	7,50	41,6	22,0	22,0
113_A	[1]	1,50	36,6	21,5	21,5
113_A	[2]	1,50	41,5	21,9	21,9
113_A	[3]	1,50	36,4	17,1	17,1
113_B	[1]	4,50	38,0	22,6	22,6
113_B	[2]	4,50	42,4	21,0	21,0
113_B	[3]	4,50	32,0	13,5	13,5
113_C	[1]	7,50	40,8	22,9	22,9
113_C	[2]	7,50	44,0	21,9	21,9
113_C	[3]	7,50	32,9	13,9	13,9
114_A	[1]	1,50	35,7	17,5	17,5
114_A	[2]	1,50	33,9	17,6	17,6
114_A	[3]	1,50	38,2	20,0	20,0
114_B	[1]	4,50	32,5	13,2	13,2
114_B	[2]	4,50	34,1	15,5	15,5
114_B	[3]	4,50	39,4	21,8	21,8
114_C	[1]	7,50	33,6	13,9	13,9
114_C	[2]	7,50	34,9	16,2	16,2
114_C	[3]	7,50	41,9	22,0	22,0
115_A	[1]	1,50	41,6	22,9	22,9
115_A	[2]	1,50	38,9	21,6	21,6
115_A	[3]	1,50	35,9	18,4	18,4
115_B	[1]	4,50	42,1	23,3	23,3
115_B	[2]	4,50	39,1	21,8	21,8
115_B	[3]	4,50	33,5	13,6	13,6
115_C	[1]	7,50	44,0	24,9	24,9
115_C	[2]	7,50	45,2	24,6	24,6
115_C	[3]	7,50	36,8	14,2	14,2
116_A	[1]	1,50	36,4	18,1	18,1
116_A	[2]	1,50	33,1	20,5	20,5
116_A	[3]	1,50	37,0	19,3	19,3
116_B	[1]	4,50	30,8	13,1	13,1
116_B	[2]	4,50	32,9	21,5	21,5
116_B	[3]	4,50	38,6	18,7	18,7
116_C	[1]	7,50	35,0	13,7	13,7
116_C	[2]	7,50	38,4	16,4	16,4
116_C	[3]	7,50	44,0	22,0	22,0
117_A	[1]	1,50	38,3	21,1	21,1
117_A	[2]	1,50	39,4	20,8	20,8
117_A	[3]	1,50	30,9	19,6	19,6
117_B	[1]	4,50	39,6	21,2	21,2
117_B	[2]	4,50	42,2	22,7	22,7
117_B	[3]	4,50	31,1	13,2	13,2
117_C	[1]	7,50	46,1	23,8	23,8
117_C	[2]	7,50	48,4	25,0	25,0
117_C	[3]	7,50	35,5	13,8	13,8
12_A	[1]	1,50	41,9	24,3	24,3
12_A	[2]	1,50	39,8	23,5	23,5
12_A	[3]	1,50	35,1	16,4	16,4
12_A	[4]	1,50	43,4	22,1	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	[1]	4,50	44,2	25,0	25,0
12_B	[2]	4,50	41,5	22,4	22,4
12_B	[3]	4,50	35,7	18,1	18,1
12_B	[4]	4,50	45,5	24,0	24,0
12_C	[1]	7,50	48,7	26,8	26,8
12_C	[2]	7,50	47,0	19,9	19,9
12_C	[3]	7,50	39,1	20,1	20,1
12_C	[4]	7,50	49,6	26,1	26,1
13_A	[1]	1,50	34,2	16,2	16,2
13_A	[2]	1,50	39,2	22,8	22,8
13_A	[3]	1,50	31,8	12,3	12,3
13_A	[4]	1,50	42,8	21,3	21,3
13_B	[1]	4,50	35,2	17,0	17,0
13_B	[2]	4,50	40,2	20,1	20,1
13_B	[3]	4,50	32,1	14,6	14,6
13_B	[4]	4,50	45,0	22,4	22,4
13_C	[1]	7,50	42,2	19,8	19,8
13_C	[2]	7,50	46,6	20,6	20,6
13_C	[3]	7,50	35,9	15,2	15,2
13_C	[4]	7,50	49,6	26,8	26,8
14_A	[1]	1,50	41,5	20,7	20,7
14_A	[2]	1,50	39,8	18,4	18,4
14_A	[3]	1,50	32,6	20,4	20,4
14_A	[4]	1,50	38,4	19,4	19,4
14_B	[1]	4,50	43,3	22,3	22,3
14_B	[2]	4,50	40,2	18,5	18,5
14_B	[3]	4,50	33,0	21,7	21,7
14_B	[4]	4,50	40,0	20,4	20,4
14_C	[1]	7,50	48,9	25,8	25,8
14_C	[2]	7,50	39,0	16,0	16,0
14_C	[3]	7,50	33,3	16,0	16,0
14_C	[4]	7,50	43,1	24,7	24,7
15_A	[1]	1,50	41,1	25,6	25,6
15_A	[2]	1,50	37,1	19,8	19,8
15_A	[3]	1,50	34,9	18,3	18,3
15_A	[4]	1,50	40,2	26,7	26,7
15_B	[1]	4,50	42,7	27,8	27,8
15_B	[2]	4,50	37,3	21,0	21,0
15_B	[3]	4,50	35,9	19,1	19,1
15_B	[4]	4,50	42,2	28,4	28,4
15_C	[1]	7,50	44,1	31,4	31,4
15_C	[2]	7,50	37,6	16,4	16,4
15_C	[3]	7,50	33,5	17,9	17,9
15_C	[4]	7,50	44,0	35,3	35,3
16_A	[1]	1,50	41,4	26,6	26,6
16_A	[2]	1,50	39,6	20,5	20,5
16_A	[3]	1,50	36,0	18,0	18,0
16_A	[4]	1,50	40,7	25,4	25,4
16_B	[1]	4,50	43,3	28,1	28,1
16_B	[2]	4,50	40,2	21,6	21,6
16_B	[3]	4,50	37,0	18,8	18,8
16_B	[4]	4,50	42,8	26,6	26,6
16_C	[1]	7,50	45,5	34,3	34,3
16_C	[2]	7,50	41,0	24,0	24,0
16_C	[3]	7,50	33,8	19,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	[4]	7,50	44,7	32,3	32,3
17_A	[1]	1,50	39,0	21,1	21,1
17_A	[2]	1,50	37,7	24,2	24,2
17_A	[3]	1,50	35,8	19,4	19,4
17_A	[4]	1,50	38,1	20,2	20,2
17_B	[1]	4,50	40,1	22,3	22,3
17_B	[2]	4,50	38,3	23,0	23,0
17_B	[3]	4,50	36,7	20,7	20,7
17_B	[4]	4,50	39,5	21,5	21,5
17_C	[1]	7,50	42,9	26,6	26,6
17_C	[2]	7,50	39,5	22,4	22,4
17_C	[3]	7,50	33,9	16,3	16,3
17_C	[4]	7,50	42,8	24,9	24,9
18_A	[1]	1,50	45,9	29,1	29,1
18_A	[2]	1,50	40,7	16,5	16,5
18_A	[3]	1,50	35,0	21,3	21,3
18_A	[4]	1,50	45,9	25,7	25,7
18_B	[1]	4,50	47,2	29,4	29,4
18_B	[2]	4,50	37,8	16,5	16,5
18_B	[3]	4,50	36,0	22,8	22,8
18_B	[4]	4,50	46,9	26,1	26,1
18_C	[1]	7,50	47,9	30,1	30,1
18_C	[2]	7,50	38,2	16,6	16,6
18_C	[3]	7,50	34,0	16,4	16,4
18_C	[4]	7,50	47,6	26,9	26,9
19_A	[1]	1,50	46,6	24,3	24,3
19_A	[2]	1,50	40,8	16,6	16,6
19_A	[3]	1,50	36,9	20,1	20,1
19_A	[4]	1,50	46,6	23,9	23,9
19_B	[1]	4,50	50,8	25,1	25,1
19_B	[2]	4,50	42,1	16,7	16,7
19_B	[3]	4,50	37,8	21,7	21,7
19_B	[4]	4,50	50,7	25,1	25,1
19_C	[1]	7,50	51,6	26,3	26,3
19_C	[2]	7,50	40,5	16,8	16,8
19_C	[3]	7,50	36,3	16,6	16,6
19_C	[4]	7,50	51,5	26,0	26,0
2_A	[1]	1,50	38,4	22,3	22,3
2_A	[2]	1,50	38,0	27,1	27,1
2_A	[3]	1,50	34,6	17,6	17,6
2_A	[4]	1,50	32,6	15,2	15,2
2_B	[1]	4,50	40,4	23,7	23,7
2_B	[2]	4,50	39,5	28,8	28,8
2_B	[3]	4,50	35,6	18,8	18,8
2_B	[4]	4,50	32,8	15,3	15,3
2_C	[1]	7,50	42,2	28,8	28,8
2_C	[2]	7,50	42,1	35,1	35,1
2_C	[3]	7,50	37,2	25,3	25,3
2_C	[4]	7,50	33,4	20,6	20,6
20_A	[1]	1,50	42,6	22,3	22,3
20_A	[2]	1,50	46,0	16,9	16,9
20_A	[3]	1,50	37,0	17,8	17,8
20_A	[4]	1,50	41,7	20,7	20,7
20_B	[1]	4,50	44,3	23,4	23,4
20_B	[2]	4,50	47,4	17,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	[3]	4,50	37,0	16,6	16,6
20_B	[4]	4,50	43,0	22,0	22,0
20_C	[1]	7,50	50,9	27,1	27,1
20_C	[2]	7,50	50,7	17,4	17,4
20_C	[3]	7,50	42,1	16,7	16,7
20_C	[4]	7,50	45,2	25,0	25,0
21_A	[1]	1,50	41,4	25,3	25,3
21_A	[2]	1,50	35,4	16,9	16,9
21_A	[3]	1,50	37,1	23,3	23,3
21_A	[4]	1,50	42,2	28,5	28,5
21_B	[1]	4,50	43,0	27,3	27,3
21_B	[2]	4,50	35,5	17,2	17,2
21_B	[3]	4,50	38,1	24,8	24,8
21_B	[4]	4,50	43,8	30,0	30,0
21_C	[1]	7,50	50,8	29,2	29,2
21_C	[2]	7,50	36,2	17,4	17,4
21_C	[3]	7,50	39,3	28,8	28,8
21_C	[4]	7,50	45,2	30,7	30,7
22_A	[1]	1,50	35,8	20,1	20,1
22_A	[2]	1,50	37,7	18,3	18,3
22_A	[3]	1,50	36,2	17,3	17,3
22_A	[4]	1,50	46,6	35,7	35,7
22_B	[1]	4,50	36,5	20,6	20,6
22_B	[2]	4,50	38,5	18,1	18,1
22_B	[3]	4,50	37,9	17,4	17,4
22_B	[4]	4,50	47,8	36,2	36,2
22_C	[1]	7,50	39,0	23,7	23,7
22_C	[2]	7,50	39,1	21,6	21,6
22_C	[3]	7,50	39,1	17,4	17,4
22_C	[4]	7,50	48,2	33,0	33,0
23_A	[1]	1,50	38,2	17,5	17,5
23_A	[2]	1,50	43,5	23,4	23,4
23_A	[3]	1,50	36,3	22,3	22,3
23_A	[4]	1,50	43,9	24,9	24,9
23_B	[1]	4,50	38,8	19,0	19,0
23_B	[2]	4,50	44,7	23,0	23,0
23_B	[3]	4,50	36,5	25,5	25,5
23_B	[4]	4,50	44,7	25,6	25,6
23_C	[1]	7,50	41,0	21,4	21,4
23_C	[2]	7,50	47,1	20,5	20,5
23_C	[3]	7,50	37,0	17,1	17,1
23_C	[4]	7,50	45,0	29,0	29,0
24_A	[1]	1,50	37,5	19,3	19,3
24_A	[2]	1,50	39,7	17,8	17,8
24_A	[3]	1,50	37,7	18,5	18,5
24_A	[4]	1,50	43,4	25,7	25,7
24_B	[1]	4,50	38,4	19,9	19,9
24_B	[2]	4,50	41,4	18,0	18,0
24_B	[3]	4,50	38,3	22,3	22,3
24_B	[4]	4,50	45,0	25,8	25,8
24_C	[1]	7,50	41,4	22,3	22,3
24_C	[2]	7,50	46,8	18,5	18,5
24_C	[3]	7,50	37,6	16,7	16,7
24_C	[4]	7,50	49,4	26,5	26,5
25_A	[1]	1,50	42,4	22,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	[2]	1,50	38,8	18,4	18,4
25_A	[3]	1,50	37,8	19,9	19,9
25_A	[4]	1,50	44,8	26,4	26,4
25_B	[1]	4,50	43,4	23,9	23,9
25_B	[2]	4,50	39,0	18,6	18,6
25_B	[3]	4,50	38,5	21,3	21,3
25_B	[4]	4,50	45,6	26,1	26,1
25_C	[1]	7,50	48,4	27,2	27,2
25_C	[2]	7,50	44,9	19,2	19,2
25_C	[3]	7,50	40,4	22,8	22,8
25_C	[4]	7,50	48,3	27,8	27,8
26_A	[1]	1,50	41,0	17,4	17,4
26_A	[2]	1,50	42,2	22,7	22,7
26_A	[3]	1,50	38,9	18,1	18,1
26_A	[4]	1,50	41,0	21,9	21,9
26_B	[1]	4,50	42,4	21,0	21,0
26_B	[2]	4,50	41,6	19,6	19,6
26_B	[3]	4,50	39,3	19,9	19,9
26_B	[4]	4,50	42,7	26,5	26,5
26_C	[1]	7,50	46,2	25,2	25,2
26_C	[2]	7,50	43,4	20,4	20,4
26_C	[3]	7,50	40,8	22,0	22,0
26_C	[4]	7,50	46,4	29,5	29,5
27_A	[1]	1,50	39,4	24,7	24,7
27_A	[2]	1,50	40,7	24,0	24,0
27_A	[3]	1,50	36,8	23,0	23,0
27_A	[4]	1,50	48,0	37,3	37,3
27_B	[1]	4,50	40,6	25,9	25,9
27_B	[2]	4,50	42,5	24,1	24,1
27_B	[3]	4,50	37,2	23,5	23,5
27_B	[4]	4,50	49,1	37,8	37,8
27_C	[1]	7,50	44,2	30,6	30,6
27_C	[2]	7,50	45,7	25,2	25,2
27_C	[3]	7,50	39,0	25,9	25,9
27_C	[4]	7,50	49,7	38,2	38,2
28_A	[1]	1,50	42,3	25,8	25,8
28_A	[2]	1,50	38,4	18,3	18,3
28_A	[3]	1,50	34,1	17,8	17,8
28_A	[4]	1,50	44,3	25,5	25,5
28_B	[1]	4,50	42,7	26,6	26,6
28_B	[2]	4,50	39,2	18,4	18,4
28_B	[3]	4,50	34,3	17,9	17,9
28_B	[4]	4,50	45,9	25,8	25,8
28_C	[1]	7,50	45,3	28,1	28,1
28_C	[2]	7,50	37,4	18,5	18,5
28_C	[3]	7,50	35,0	18,0	18,0
28_C	[4]	7,50	47,5	30,0	30,0
29_A	[1]	1,50	43,7	28,8	28,8
29_A	[2]	1,50	42,4	22,0	22,0
29_A	[3]	1,50	40,2	19,6	19,6
29_A	[4]	1,50	47,2	27,2	27,2
29_B	[1]	4,50	45,5	29,5	29,5
29_B	[2]	4,50	40,9	20,5	20,5
29_B	[3]	4,50	41,7	19,7	19,7
29_B	[4]	4,50	49,5	28,7	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_C	[1]	7,50	48,2	30,8	30,8
29_C	[2]	7,50	41,8	21,0	21,0
29_C	[3]	7,50	41,3	20,0	20,0
29_C	[4]	7,50	50,7	30,8	30,8
3_A	[1]	1,50	37,6	20,2	20,2
3_A	[2]	1,50	38,1	21,9	21,9
3_A	[3]	1,50	32,1	19,3	19,3
3_A	[4]	1,50	33,5	15,3	15,3
3_B	[1]	4,50	38,8	21,5	21,5
3_B	[2]	4,50	40,2	23,7	23,7
3_B	[3]	4,50	32,3	20,4	20,4
3_B	[4]	4,50	33,7	15,4	15,4
3_C	[1]	7,50	41,1	28,1	28,1
3_C	[2]	7,50	44,5	30,2	30,2
3_C	[3]	7,50	33,0	24,6	24,6
3_C	[4]	7,50	34,2	20,5	20,5
30_A	[1]	1,50	37,2	21,8	21,8
30_A	[2]	1,50	40,1	26,4	26,4
30_A	[3]	1,50	33,1	19,1	19,1
30_A	[4]	1,50	36,1	19,1	19,1
30_B	[1]	4,50	39,0	23,2	23,2
30_B	[2]	4,50	41,2	27,3	27,3
30_B	[3]	4,50	33,3	19,1	19,1
30_B	[4]	4,50	36,3	19,2	19,2
30_C	[1]	7,50	43,2	27,1	27,1
30_C	[2]	7,50	44,0	26,0	26,0
30_C	[3]	7,50	34,1	19,2	19,2
30_C	[4]	7,50	36,8	19,3	19,3
31_A	[1]	1,50	42,7	21,8	21,8
31_A	[2]	1,50	42,9	26,9	26,9
31_A	[3]	1,50	33,5	17,4	17,4
31_A	[4]	1,50	35,2	18,3	18,3
31_B	[1]	4,50	43,7	22,5	22,5
31_B	[2]	4,50	44,8	27,5	27,5
31_B	[3]	4,50	33,7	17,5	17,5
31_B	[4]	4,50	35,4	18,4	18,4
31_C	[1]	7,50	45,9	25,2	25,2
31_C	[2]	7,50	47,3	28,0	28,0
31_C	[3]	7,50	34,4	17,5	17,5
31_C	[4]	7,50	36,2	18,7	18,7
32_A	[1]	1,50	40,6	22,2	22,2
32_A	[2]	1,50	40,6	23,2	23,2
32_A	[3]	1,50	42,2	25,3	25,3
32_A	[4]	1,50	36,3	21,9	21,9
32_B	[1]	4,50	41,1	23,1	23,1
32_B	[2]	4,50	41,4	24,0	24,0
32_B	[3]	4,50	43,2	25,0	25,0
32_B	[4]	4,50	37,3	22,6	22,6
32_C	[1]	7,50	42,2	26,8	26,8
32_C	[2]	7,50	43,9	27,3	27,3
32_C	[3]	7,50	44,0	19,8	19,8
32_C	[4]	7,50	39,8	24,7	24,7
33_A	[1]	1,50	44,4	28,4	28,4
33_A	[2]	1,50	40,1	24,8	24,8
33_A	[3]	1,50	36,9	20,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	[4]	1,50	45,5	26,7	26,7
33_B	[1]	4,50	45,9	29,0	29,0
33_B	[2]	4,50	41,5	25,1	25,1
33_B	[3]	4,50	37,2	20,9	20,9
33_B	[4]	4,50	46,7	27,5	27,5
33_C	[1]	7,50	48,8	30,7	30,7
33_C	[2]	7,50	41,5	24,3	24,3
33_C	[3]	7,50	38,0	21,5	21,5
33_C	[4]	7,50	48,4	29,7	29,7
34_A	[1]	1,50	43,4	29,0	29,0
34_A	[2]	1,50	40,7	24,9	24,9
34_A	[3]	1,50	36,6	23,0	23,0
34_A	[4]	1,50	42,4	22,1	22,1
34_B	[1]	4,50	44,9	28,0	28,0
34_B	[2]	4,50	42,5	24,8	24,8
34_B	[3]	4,50	37,5	23,3	23,3
34_B	[4]	4,50	43,3	22,7	22,7
34_C	[1]	7,50	46,0	30,8	30,8
34_C	[2]	7,50	45,9	26,4	26,4
34_C	[3]	7,50	40,0	25,3	25,3
34_C	[4]	7,50	40,9	24,5	24,5
35_A	[1]	1,50	44,5	27,8	27,8
35_A	[2]	1,50	44,2	23,5	23,5
35_A	[3]	1,50	41,0	25,7	25,7
35_A	[4]	1,50	44,2	29,7	29,7
35_B	[1]	4,50	45,7	28,6	28,6
35_B	[2]	4,50	45,1	21,7	21,7
35_B	[3]	4,50	41,8	25,4	25,4
35_B	[4]	4,50	43,4	29,7	29,7
35_C	[1]	7,50	48,3	31,7	31,7
35_C	[2]	7,50	46,2	22,5	22,5
35_C	[3]	7,50	41,3	27,5	27,5
35_C	[4]	7,50	44,9	31,4	31,4
36_A	[1]	1,50	45,6	27,0	27,0
36_A	[2]	1,50	45,7	27,0	27,0
36_A	[3]	1,50	38,5	23,6	23,6
36_A	[4]	1,50	49,6	40,8	40,8
36_B	[1]	4,50	46,7	28,0	28,0
36_B	[2]	4,50	46,8	28,1	28,1
36_B	[3]	4,50	38,7	21,5	21,5
36_B	[4]	4,50	50,9	41,5	41,5
36_C	[1]	7,50	49,0	31,2	31,2
36_C	[2]	7,50	48,1	31,0	31,0
36_C	[3]	7,50	39,0	22,1	22,1
36_C	[4]	7,50	51,9	42,2	42,2
37_A	[1]	1,50	41,7	20,1	20,1
37_A	[2]	1,50	44,9	25,6	25,6
37_A	[3]	1,50	40,9	24,5	24,5
37_A	[4]	1,50	46,6	27,7	27,7
37_B	[1]	4,50	43,2	23,2	23,2
37_B	[2]	4,50	47,1	22,1	22,1
37_B	[3]	4,50	41,5	19,3	19,3
37_B	[4]	4,50	47,4	29,8	29,8
37_C	[1]	7,50	47,0	27,5	27,5
37_C	[2]	7,50	45,1	23,0	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_C	[3]	7,50	39,8	20,2	20,2
37_C	[4]	7,50	48,9	32,3	32,3
38_A	[1]	1,50	44,3	24,0	24,0
38_A	[2]	1,50	38,6	19,4	19,4
38_A	[3]	1,50	34,3	20,1	20,1
38_A	[4]	1,50	41,5	21,0	21,0
38_B	[1]	4,50	45,1	25,2	25,2
38_B	[2]	4,50	38,9	19,7	19,7
38_B	[3]	4,50	36,9	20,8	20,8
38_B	[4]	4,50	42,0	22,6	22,6
38_C	[1]	7,50	44,1	28,3	28,3
38_C	[2]	7,50	40,6	20,5	20,5
38_C	[3]	7,50	37,3	19,0	19,0
38_C	[4]	7,50	46,5	26,6	26,6
39_A	[1]	1,50	40,2	21,3	21,3
39_A	[2]	1,50	42,8	29,4	29,4
39_A	[3]	1,50	41,3	21,1	21,1
39_A	[4]	1,50	46,0	27,6	27,6
39_B	[1]	4,50	40,3	23,3	23,3
39_B	[2]	4,50	39,5	20,1	20,1
39_B	[3]	4,50	42,4	22,8	22,8
39_B	[4]	4,50	46,8	28,8	28,8
39_C	[1]	7,50	41,6	26,8	26,8
39_C	[2]	7,50	41,7	21,2	21,2
39_C	[3]	7,50	43,7	24,9	24,9
39_C	[4]	7,50	48,3	31,3	31,3
4_A	[1]	1,50	39,9	20,2	20,2
4_A	[2]	1,50	37,4	19,5	19,5
4_A	[3]	1,50	31,9	13,6	13,6
4_A	[4]	1,50	42,8	23,3	23,3
4_B	[1]	4,50	42,1	21,5	21,5
4_B	[2]	4,50	38,0	20,8	20,8
4_B	[3]	4,50	32,1	13,8	13,8
4_B	[4]	4,50	43,7	24,2	24,2
4_C	[1]	7,50	44,4	24,5	24,5
4_C	[2]	7,50	40,3	27,2	27,2
4_C	[3]	7,50	32,7	14,3	14,3
4_C	[4]	7,50	46,7	25,2	25,2
40_A	[1]	1,50	44,1	35,9	35,9
40_A	[2]	1,50	50,2	32,3	32,3
40_A	[3]	1,50	40,6	22,9	22,9
40_A	[4]	1,50	48,4	35,5	35,5
40_B	[1]	4,50	43,9	29,2	29,2
40_B	[2]	4,50	41,7	21,6	21,6
40_B	[3]	4,50	40,8	24,0	24,0
40_B	[4]	4,50	52,4	40,6	40,6
40_C	[1]	7,50	48,8	33,9	33,9
40_C	[2]	7,50	44,4	23,4	23,4
40_C	[3]	7,50	43,6	26,8	26,8
40_C	[4]	7,50	54,3	42,3	42,3
41_A	[1]	1,50	47,2	30,7	30,7
41_A	[2]	1,50	46,0	24,4	24,4
41_A	[3]	1,50	40,5	20,1	20,1
41_A	[4]	1,50	47,6	29,8	29,8
41_B	[1]	4,50	48,7	32,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B	[2]	4,50	46,5	25,3	25,3
41_B	[3]	4,50	41,3	22,7	22,7
41_B	[4]	4,50	48,9	28,3	28,3
41_C	[1]	7,50	51,8	31,0	31,0
41_C	[2]	7,50	47,7	27,3	27,3
41_C	[3]	7,50	39,2	20,7	20,7
41_C	[4]	7,50	51,6	30,7	30,7
42_A	[1]	1,50	48,1	27,4	27,4
42_A	[2]	1,50	46,7	26,0	26,0
42_A	[3]	1,50	41,2	21,4	21,4
42_A	[4]	1,50	47,8	29,8	29,8
42_B	[1]	4,50	49,7	28,9	28,9
42_B	[2]	4,50	46,7	26,2	26,2
42_B	[3]	4,50	41,9	23,4	23,4
42_B	[4]	4,50	48,9	31,4	31,4
42_C	[1]	7,50	52,2	32,5	32,5
42_C	[2]	7,50	46,5	28,2	28,2
42_C	[3]	7,50	44,0	26,2	26,2
42_C	[4]	7,50	50,9	34,5	34,5
43_A	[1]	1,50	45,6	34,9	34,9
43_A	[2]	1,50	47,9	25,3	25,3
43_A	[3]	1,50	42,7	29,8	29,8
43_A	[4]	1,50	50,6	43,7	43,7
43_B	[1]	4,50	47,7	37,3	37,3
43_B	[2]	4,50	48,9	25,2	25,2
43_B	[3]	4,50	42,7	30,2	30,2
43_B	[4]	4,50	53,1	44,6	44,6
43_C	[1]	7,50	51,6	39,5	39,5
43_C	[2]	7,50	51,0	26,8	26,8
43_C	[3]	7,50	44,6	31,7	31,7
43_C	[4]	7,50	54,1	44,8	44,8
44_A	[1]	1,50	40,7	24,0	24,0
44_A	[2]	1,50	44,3	23,0	23,0
44_A	[3]	1,50	42,0	26,6	26,6
44_A	[4]	1,50	42,3	29,0	29,0
44_B	[1]	4,50	43,4	23,9	23,9
44_B	[2]	4,50	48,7	22,7	22,7
44_B	[3]	4,50	42,6	27,1	27,1
44_B	[4]	4,50	45,5	30,1	30,1
44_C	[1]	7,50	47,2	26,2	26,2
44_C	[2]	7,50	49,5	23,6	23,6
44_C	[3]	7,50	44,3	28,4	28,4
44_C	[4]	7,50	49,2	32,5	32,5
45_A	[1]	1,50	59,3	29,9	29,9
45_A	[2]	1,50	58,4	34,4	34,4
45_A	[3]	1,50	40,7	25,6	25,6
45_A	[4]	1,50	40,9	28,9	28,9
45_B	[1]	4,50	59,6	31,4	31,4
45_B	[2]	4,50	58,6	35,1	35,1
45_B	[3]	4,50	42,4	25,4	25,4
45_B	[4]	4,50	41,9	29,5	29,5
45_C	[1]	7,50	60,9	34,7	34,7
45_C	[2]	7,50	59,5	36,8	36,8
45_C	[3]	7,50	45,2	27,1	27,1
45_C	[4]	7,50	43,9	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A	[1]	1,50	47,0	40,1	40,1
46_A	[2]	1,50	46,7	28,4	28,4
46_A	[3]	1,50	40,9	27,8	27,8
46_A	[4]	1,50	49,1	34,4	34,4
46_B	[1]	4,50	47,8	41,0	41,0
46_B	[2]	4,50	48,5	28,9	28,9
46_B	[3]	4,50	41,6	28,0	28,0
46_B	[4]	4,50	50,0	35,0	35,0
46_C	[1]	7,50	50,2	42,2	42,2
46_C	[2]	7,50	50,1	30,6	30,6
46_C	[3]	7,50	43,6	30,2	30,2
46_C	[4]	7,50	51,3	37,1	37,1
47_A	[1]	1,50	47,7	28,2	28,2
47_A	[2]	1,50	51,0	35,2	35,2
47_A	[3]	1,50	39,8	26,9	26,9
47_A	[4]	1,50	43,9	28,9	28,9
47_B	[1]	4,50	49,3	29,9	29,9
47_B	[2]	4,50	51,9	36,1	36,1
47_B	[3]	4,50	40,9	26,6	26,6
47_B	[4]	4,50	44,8	29,4	29,4
47_C	[1]	7,50	50,8	33,8	33,8
47_C	[2]	7,50	53,1	38,3	38,3
47_C	[3]	7,50	39,2	23,8	23,8
47_C	[4]	7,50	46,6	30,8	30,8
48_A	[1]	1,50	57,6	44,9	44,9
48_A	[2]	1,50	46,3	31,2	31,2
48_A	[3]	1,50	42,1	26,8	26,8
48_A	[4]	1,50	38,7	25,1	25,1
48_B	[1]	4,50	58,6	46,2	46,2
48_B	[2]	4,50	47,9	32,5	32,5
48_B	[3]	4,50	43,2	27,3	27,3
48_B	[4]	4,50	39,1	25,2	25,2
48_C	[1]	7,50	59,5	47,5	47,5
48_C	[2]	7,50	50,6	35,2	35,2
48_C	[3]	7,50	44,4	28,7	28,7
48_C	[4]	7,50	40,5	27,2	27,2
49_A	[1]	1,50	60,9	47,6	47,6
49_A	[2]	1,50	60,8	47,3	47,3
49_A	[3]	1,50	48,7	30,8	30,8
49_A	[4]	1,50	46,3	31,1	31,1
49_B	[1]	4,50	64,4	49,4	49,4
49_B	[2]	4,50	63,8	49,1	49,1
49_B	[3]	4,50	49,5	32,4	32,4
49_B	[4]	4,50	46,3	31,9	31,9
49_C	[1]	7,50	65,6	51,1	51,1
49_C	[2]	7,50	65,5	50,8	50,8
49_C	[3]	7,50	52,2	35,4	35,4
49_C	[4]	7,50	50,1	34,5	34,5
5_A	[1]	1,50	42,1	16,4	16,4
5_A	[2]	1,50	46,1	18,2	18,2
5_A	[3]	1,50	33,6	24,5	24,5
5_A	[4]	1,50	34,7	13,4	13,4
5_B	[1]	4,50	43,2	18,5	18,5
5_B	[2]	4,50	47,1	19,7	19,7
5_B	[3]	4,50	33,7	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	[4]	4,50	35,1	13,5	13,5
5_C	[1]	7,50	47,3	22,6	22,6
5_C	[2]	7,50	47,9	22,9	22,9
5_C	[3]	7,50	34,2	14,8	14,8
5_C	[4]	7,50	36,7	14,0	14,0
50_A	[1]	1,50	61,7	48,7	48,7
50_A	[2]	1,50	61,8	48,6	48,6
50_A	[3]	1,50	52,1	41,4	41,4
50_A	[4]	1,50	47,2	32,7	32,7
50_B	[1]	4,50	63,0	51,0	51,0
50_B	[2]	4,50	62,8	50,9	50,9
50_B	[3]	4,50	53,9	43,1	43,1
50_B	[4]	4,50	47,4	34,1	34,1
50_C	[1]	7,50	67,5	52,6	52,6
50_C	[2]	7,50	68,0	52,5	52,5
50_C	[3]	7,50	55,8	44,9	44,9
50_C	[4]	7,50	49,5	36,4	36,4
51_A	[1]	1,50	54,6	32,7	32,7
51_A	[2]	1,50	56,8	47,4	47,4
51_A	[3]	1,50	42,2	29,4	29,4
51_A	[4]	1,50	41,5	29,1	29,1
51_B	[1]	4,50	56,6	34,4	34,4
51_B	[2]	4,50	59,7	48,9	48,9
51_B	[3]	4,50	43,0	30,6	30,6
51_B	[4]	4,50	41,6	30,1	30,1
51_C	[1]	7,50	59,4	38,2	38,2
51_C	[2]	7,50	61,2	50,4	50,4
51_C	[3]	7,50	44,3	29,7	29,7
51_C	[4]	7,50	43,7	28,0	28,0
52_A	[1]	1,50	51,6	32,9	32,9
52_A	[2]	1,50	60,0	33,2	33,2
52_A	[3]	1,50	43,1	31,6	31,6
52_A	[4]	1,50	49,5	37,9	37,9
52_B	[1]	4,50	53,3	35,0	35,0
52_B	[2]	4,50	61,3	34,6	34,6
52_B	[3]	4,50	44,0	32,0	32,0
52_B	[4]	4,50	50,5	38,8	38,8
52_C	[1]	7,50	58,9	38,1	38,1
52_C	[2]	7,50	63,0	37,2	37,2
52_C	[3]	7,50	43,9	28,7	28,7
52_C	[4]	7,50	51,4	40,4	40,4
53_A	[1]	1,50	49,7	32,0	32,0
53_A	[2]	1,50	50,1	29,2	29,2
53_A	[3]	1,50	44,3	29,0	29,0
53_A	[4]	1,50	51,1	46,7	46,7
53_B	[1]	4,50	50,7	34,7	34,7
53_B	[2]	4,50	51,5	26,7	26,7
53_B	[3]	4,50	44,9	28,2	28,2
53_B	[4]	4,50	56,3	48,2	48,2
53_C	[1]	7,50	55,3	39,1	39,1
53_C	[2]	7,50	54,5	28,8	28,8
53_C	[3]	7,50	45,6	28,5	28,5
53_C	[4]	7,50	58,5	49,7	49,7
54_A	[1]	1,50	54,2	29,7	29,7
54_A	[2]	1,50	45,0	23,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_A	[3]	1,50	44,3	26,0	26,0
54_A	[4]	1,50	50,3	30,4	30,4
54_B	[1]	4,50	64,2	31,2	31,2
54_B	[2]	4,50	47,1	26,2	26,2
54_B	[3]	4,50	44,6	26,4	26,4
54_B	[4]	4,50	52,2	30,8	30,8
54_C	[1]	7,50	66,5	36,1	36,1
54_C	[2]	7,50	51,4	28,6	28,6
54_C	[3]	7,50	44,7	25,0	25,0
54_C	[4]	7,50	56,2	35,6	35,6
55_A	[1]	1,50	60,3	51,3	51,3
55_A	[2]	1,50	56,6	42,0	42,0
55_A	[3]	1,50	49,5	32,8	32,8
55_A	[4]	1,50	51,5	42,5	42,5
55_B	[1]	4,50	64,6	54,0	54,0
55_B	[2]	4,50	64,5	44,0	44,0
55_B	[3]	4,50	52,1	33,8	33,8
55_B	[4]	4,50	53,3	44,4	44,4
55_C	[1]	7,50	70,3	53,5	53,5
55_C	[2]	7,50	67,8	45,5	45,5
55_C	[3]	7,50	55,2	36,7	36,7
55_C	[4]	7,50	55,0	45,9	45,9
56_A	[1]	1,50	57,7	38,3	38,3
56_A	[2]	1,50	55,3	27,6	27,6
56_A	[3]	1,50	49,6	29,8	29,8
56_A	[4]	1,50	51,7	41,3	41,3
56_B	[1]	4,50	69,2	47,1	47,1
56_B	[2]	4,50	60,9	30,8	30,8
56_B	[3]	4,50	50,1	31,5	31,5
56_B	[4]	4,50	59,4	49,1	49,1
56_C	[1]	7,50	71,4	50,1	50,1
56_C	[2]	7,50	62,9	33,7	33,7
56_C	[3]	7,50	53,6	36,2	36,2
56_C	[4]	7,50	62,4	52,9	52,9
57_A	[1]	1,50	56,6	38,2	38,2
57_A	[2]	1,50	58,6	24,7	24,7
57_A	[3]	1,50	46,6	29,9	29,9
57_A	[4]	1,50	54,9	37,9	37,9
57_B	[1]	4,50	66,7	44,2	44,2
57_B	[2]	4,50	48,8	24,9	24,9
57_B	[3]	4,50	46,5	30,0	30,0
57_B	[4]	4,50	67,1	44,7	44,7
57_C	[1]	7,50	72,2	47,6	47,6
57_C	[2]	7,50	52,4	29,7	29,7
57_C	[3]	7,50	50,0	33,6	33,6
57_C	[4]	7,50	70,1	47,6	47,6
58_A	[1]	1,50	39,6	25,2	25,2
58_A	[2]	1,50	43,3	23,8	23,8
58_A	[3]	1,50	39,8	19,1	19,1
58_A	[4]	1,50	41,7	26,8	26,8
58_B	[1]	4,50	41,6	24,0	24,0
58_B	[2]	4,50	39,7	18,5	18,5
58_B	[3]	4,50	40,3	20,9	20,9
58_B	[4]	4,50	41,9	27,0	27,0
58_C	[1]	7,50	43,4	27,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwbedrijf Van der Weegenl
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C	[2]	7,50	39,0	19,2	19,2
58_C	[3]	7,50	42,0	23,0	23,0
58_C	[4]	7,50	43,7	28,5	28,5
59_A	[1]	1,50	38,4	25,0	25,0
59_A	[2]	1,50	37,1	17,7	17,7
59_A	[3]	1,50	39,5	19,4	19,4
59_A	[4]	1,50	42,4	21,2	21,2
59_B	[1]	4,50	37,2	22,4	22,4
59_B	[2]	4,50	37,4	17,9	17,9
59_B	[3]	4,50	40,0	20,3	20,3
59_B	[4]	4,50	43,0	22,0	22,0
59_C	[1]	7,50	39,8	24,5	24,5
59_C	[2]	7,50	38,6	18,4	18,4
59_C	[3]	7,50	41,4	21,7	21,7
59_C	[4]	7,50	44,0	25,7	25,7
6_A	[1]	1,50	40,5	17,2	17,2
6_A	[2]	1,50	38,1	14,1	14,1
6_A	[3]	1,50	35,0	13,4	13,4
6_A	[4]	1,50	41,3	19,0	19,0
6_B	[1]	4,50	42,2	18,8	18,8
6_B	[2]	4,50	38,3	14,2	14,2
6_B	[3]	4,50	35,3	13,6	13,6
6_B	[4]	4,50	42,6	20,6	20,6
6_C	[1]	7,50	45,8	22,0	22,0
6_C	[2]	7,50	39,3	14,6	14,6
6_C	[3]	7,50	36,9	14,0	14,0
6_C	[4]	7,50	46,6	22,4	22,4
60_A	[1]	1,50	35,7	20,7	20,7
60_A	[2]	1,50	35,3	16,9	16,9
60_A	[3]	1,50	35,3	15,8	15,8
60_A	[4]	1,50	38,6	22,1	22,1
60_B	[1]	4,50	36,3	21,2	21,2
60_B	[2]	4,50	35,5	17,0	17,0
60_B	[3]	4,50	29,3	15,8	15,8
60_B	[4]	4,50	41,5	23,6	23,6
60_C	[1]	7,50	38,8	23,3	23,3
60_C	[2]	7,50	36,3	17,5	17,5
60_C	[3]	7,50	33,4	16,3	16,3
60_C	[4]	7,50	44,7	25,8	25,8
7_A	[1]	1,50	44,5	18,9	18,9
7_A	[2]	1,50	46,8	25,4	25,4
7_A	[3]	1,50	34,4	16,7	16,7
7_A	[4]	1,50	32,3	15,3	15,3
7_B	[1]	4,50	45,4	19,3	19,3
7_B	[2]	4,50	48,1	26,7	26,7
7_B	[3]	4,50	34,5	16,8	16,8
7_B	[4]	4,50	32,4	13,6	13,6
7_C	[1]	7,50	49,4	22,1	22,1
7_C	[2]	7,50	50,9	25,6	25,6
7_C	[3]	7,50	40,1	15,6	15,6
7_C	[4]	7,50	36,8	14,0	14,0
8_A	[1]	1,50	37,2	18,0	18,0
8_A	[2]	1,50	36,7	22,9	22,9
8_A	[3]	1,50	34,6	15,6	15,6
8_A	[4]	1,50	32,4	15,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwbedrijf Van der Weegen1
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_B	[1]	4,50	38,8	19,4	19,4
8_B	[2]	4,50	38,2	26,1	26,1
8_B	[3]	4,50	34,8	15,7	15,7
8_B	[4]	4,50	32,5	15,6	15,6
8_C	[1]	7,50	43,5	25,3	25,3
8_C	[2]	7,50	42,7	21,2	21,2
8_C	[3]	7,50	35,3	15,7	15,7
8_C	[4]	7,50	33,2	15,6	15,6
9_A	[1]	1,50	39,8	19,7	19,7
9_A	[2]	1,50	42,5	20,3	20,3
9_A	[3]	1,50	35,2	15,8	15,8
9_A	[4]	1,50	32,5	15,7	15,7
9_B	[1]	4,50	42,0	21,7	21,7
9_B	[2]	4,50	44,4	22,2	22,2
9_B	[3]	4,50	35,3	15,9	15,9
9_B	[4]	4,50	32,6	15,7	15,7
9_C	[1]	7,50	49,6	26,9	26,9
9_C	[2]	7,50	49,8	28,0	28,0
9_C	[3]	7,50	35,8	15,9	15,9
9_C	[4]	7,50	33,3	15,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen