

## Besluit tot vaststelling Hogere waarde

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg stellen hogere waarden vast op grond van art. 110a Wet geluidhinder ten behoeve van het Bestemmingsplan Quirijnstok West 2012, 1<sup>o</sup> herziening (Verbunnterrein), kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie T01561 vanwege wegverkeerslawaai.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

- Het plangebied is gelegen binnen zones van wegen zoals bedoeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder;
- Voor wegverkeerslawaai geldt een voorkeurgrenswaarde van 48 dB op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder;
- De gemeente Tilburg is gestart met de procedure tot vaststelling van het Bestemmingsplan Quirijnstok West 2012, 1<sup>o</sup> herziening (Verbunnterrein). Binnen het plangebied worden ca. 250 woningen gerealiseerd;
- Voor de realisatie van deze geluidgevoelige bestemmingen is op basis van akoestisch onderzoek gebleken dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van maximaal 6 dB voor wegverkeerslawaai.

Op grond van het bepaalde in art. 110a Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om hogere waarden vast te stellen voor wegverkeerslawaai tot een waarde van maximaal 63 dB voor een binnenstedelijke situatie.

### Toetsing

Ten behoeve van het Bestemmingsplan Quirijnstok West 2012, 1<sup>o</sup> herziening (Verbunnterrein) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor het akoestisch onderzoek wordt verwezen naar de milieuparagraaf (onder geluid) in de toelichting van Bestemmingsplan Quirijnstok West 2012, 1<sup>o</sup> herziening (Verbunnterrein).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden voor wegverkeerslawaai t.g.v. de Quirijnstoklaan. Voor ca. 28 woningen is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1 welke ontleend is aan figuur 4.1 van het akoestisch rapport. De hoogst toegelaten waarde van dit besluit bedraagt 54 dB voor wegverkeerslawaai. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een binnenstedelijke situatie wordt niet overschreden.

### Wegverkeer

Het aanbrengen van een stiller wegdek op de Quirijnstoklaan wordt vanwege de beperkte geluidreductie en de kosten hiervan vanuit financieel oogpunt niet doelmatig geacht. Bovendien is het dan nog steeds noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Het verlagen van de rijsnelheid is vanuit verkeerskundige overwegingen niet gewenst. Het plaatsen van geluidsschermen in stedelijk gebied is vanuit stedenbouwkundige argumenten niet wenselijk. Gelet hierop ontmoeten doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van het wegverkeerslawaai op de gevel van een beperkt aantal bouwblokken van het voormalig Verbunnterrein, overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

### Cumulatie

Er is géén sprake van cumulatie van wegverkeerslawaai met andere, wettelijk gezoneerde bronnen. Er is slechts sprake van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde voor wegverkeerslawaai.

### Procedure

Het ontwerpbesluit tot vaststellen van de hogere waarde(n) heeft overeenkomstig de bepalingen van art. 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen gedurende de periode van 15 december 2014 tot en met maandag 26 januari 2015. Belanghebbenden hebben gedurende deze termijn zienswijzen in kunnen dienen. Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder dient een bestuursorgaan een onherroepelijk besluit tot vaststelling van hogere waarden zo spoedig mogelijk in te schrijven in de openbare registers.

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg besluiten:

1. Hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaal voor het Bestemmingplan Quirijnstok West 2012, 1<sup>e</sup> herziening (Verbuntterrein), kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie T01561, vast te stellen. Voor de vast te stellen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 1.
2. Hieraan de volgende voorwaarden te verbinden;
  - a. Voor zover de geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaal op de gevel van een woning meer bedraagt dan 53 dB, beschikt elke woning over minimaal 1 geluidluwe gevel waaraan minimaal 1 verblijfsruimte is gelegen (bij voorkeur de hoofdslaapkamer) en een geluidluwe buitenruimte. Onder geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt, berekent conform Bijlage I, Hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
  - b. Aan de hand van een akoestisch rapport wordt aangetoond bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo onderdeel bouwen dat voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 en de onder onderdeel a gestelde voorwaarden.
3. Dit besluit nadat het onherroepelijk is geworden ter inschrijving aan te bieden aan het Kadaster, conform art. 110i van de Wet geluidhinder.

Tilburg, 21 april 2015

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg, namens deze  
teammanager afdeling Ruimte,



mr. E.M.A. van Sprang-Helmig

### Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekende, mr. Eleonora Marijke Adeline van Sprang-Helmig, teammanager afdeling Ruimte gemeente Tilburg, Postbusnummer 90155, 5000 LH Tilburg, verklaart dat bovengenoemd afschrift eensluidend is met het er inschrijving aangeboden stuk.

mr. E.M.A. van Sprang-Helmig  
Teammanager afdeling Ruimte

**Bijlage 1: Vastgestelde hogere waarden t.g.v. de Quirijnstoklaan**