

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Hoge Hoek Berkel-Enschot

Opdrachtgever : Novaform Vastgoedontwikkelaars

Postbus 1080

5602 BB Eindhoven

Projectnummer : 20060434-01

Status rapport / versie nr. : Definitief / D04

Datum : 2 mei 2011

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : ing. J.M. Wiessner

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	20-04-2007	Akoestisch onderzoek	FH	CM
D02	16-02-2010	Algehele revisie	FH	CM
D03	22 juli 2010	Revisie emissiecijfers weg- en railverkeer, kostenvergelijking	FH	JW
D04	2 mei 2011	Vervallen tuinmuren plangebied, tekstuele aanpassingen	FH	JW

INHOUD		blz.
1	INLEIDING	3
2	SITUERING VAN HET PLAN	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	5
	3.1 Algemeen	5
	3.2 Wettelijk kader	5
	3.3 Normstelling	5
	3.4 Toetsing zonering	6
	3.5 Verkeersvariabelen	6
	3.6 Rekenmethode en modellering	7
	3.7 Berekeningsresultaten	9
	3.7.1 Geluidbelasting gezoneerde wegen	9
	3.7.2 Onderzoek beperking geluidbelasting	12
	3.7.3 Geluidbelasting alle wegen gecumuleerd	12
	3.7.4 Geluidbelastingen in het kader van het criterium geluidluw	13
4	RAILVERKEERSLAWAAI	16
	4.1 Algemeen	16
	4.2 Wettelijk kader	16
	4.3 Normstelling	16
	4.4 Uitgangspunten berekening geluidbelasting	16
	4.4.1 Emissieregister	16
	4.4.2 Peiljaar	17
	4.4.3 Prognose	17
	4.4.4 Verkeersvariabelen	17
	4.5 Rekenmethode en modellering	19
	4.6 Berekeningsresultaten	20
	4.6.1 Onderzoek beperking geluidbelasting	25
	4.6.2 Scherm met tophoogte 3,80 meter bss	26
	4.6.3 Scherm met tophoogte 0,75 meter bss en toepassing van raildempers	27
	4.6.4 Geluidbelastingen in het kader van het criterium geluidluw	38
5	CUMULATIE	42
	5.1 Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening	42
	5.2 Geluidbelasting t.b.v. bepaling karakteristieke geluidwering	47
6	ONTHEFFING WET GELUIDHINDER	57
	6.1 Overschrijdingen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	57
	6.2 Hoofdcriteria (geluidbeperkende maatregelen)	57
	6.3 Subcriteria (planologische criteria)	58
7	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	59

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Hoge Hoek
Berkel-Enschot

20060434-01
2 mei 2011
blad 2

BIJLAGEN

1. Figuren rekenmodellen
2. Verkeersgegevens
3. Invoergegevens weg- en railverkeersmodellen
4. Berekeningsresultaten wegverkeer
5. Berekeningsresultaten railverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars is door AGEL adviseurs voor het plangebied 'Hoge Hoek' een akoestisch onderzoek verricht.

Ten noordwesten van de kern Berkel-Enschot in de gemeente Tilburg is het nieuwbouwontwikkelingsgebied De Overhoeken gelegen. De Overhoeken is verdeeld in de deelplannen Enschootsebaan, Koningsoord, Hoge Hoek en Akker/ Heikant. Ten behoeve van de realisatie van het deelplan 'Hoge Hoek' is het voorliggende akoestisch onderzoek opgesteld. Hiertoe heeft het Stedenbouwkundig Voorlopig Ontwerp Hoge Hoek van Mulleners en Mulleners architecten als uitgangspunt gediend.

In dit ontwerp is de gewenste verkavelingsstructuur aangegeven, welke is geïnspireerd op de landschappelijke omgeving. De bebouwingvorm bestaat hierbij uit een menging van bouwvolumes en kapvormen aansluitend op de maat en schaal van de naastgelegen kern Berkel-Enschot. Het plan omvat totaal 272 woningen. Het directe plangebied bestaat uit 198 grondgebonden woningen en 58 appartementen. Het indirecte plangebied omvat 16 grondgebonden woningen.

Aan de zuidzijde van het plangebied zal, aansluitend op het bovengenoemde plan, een wijzigingsbevoegdheid worden vastgesteld voor een particulier initiatief voor de realisatie van een tweetal nieuwe woningen, een horecavestiging en een winkel (Plan 'De Zomerkoning'). In het onderzoek zal de afscherpende werking als gevolg van deze ontwikkeling niet worden meegenomen.

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd rond industrieterreinen, langs wegen en langs spoorwegen. Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het deelplan 'Hoge Hoek' heeft betrekking op woningbouw en is gesitueerd binnen de zones van de wegen Raadhuisstraat en Molenstraat en de zone van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch. Tevens zal het deelgebied ook komen te liggen binnen de zone van een van de zes geprojecteerde ontsluitingswegen van het ontwikkelingsgebied. De ontsluitingsweg langs het plan Hoge hoek wordt aangeduid met 'gebiedsontsluitingsweg'.

Er wordt ervan uitgegaan dat de wegen binnen de ontwikkeling zelf niet binnen de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder zullen vallen.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelastingen als gevolg van de gezoneerde wegen en van de spoorlijn waarbij zal worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Daarnaast wordt in de context van de Wet ruimtelijke ordening de kwaliteit van de akoestische omgeving inzichtelijk gemaakt waarbij zal worden getoetst aan het criterium voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

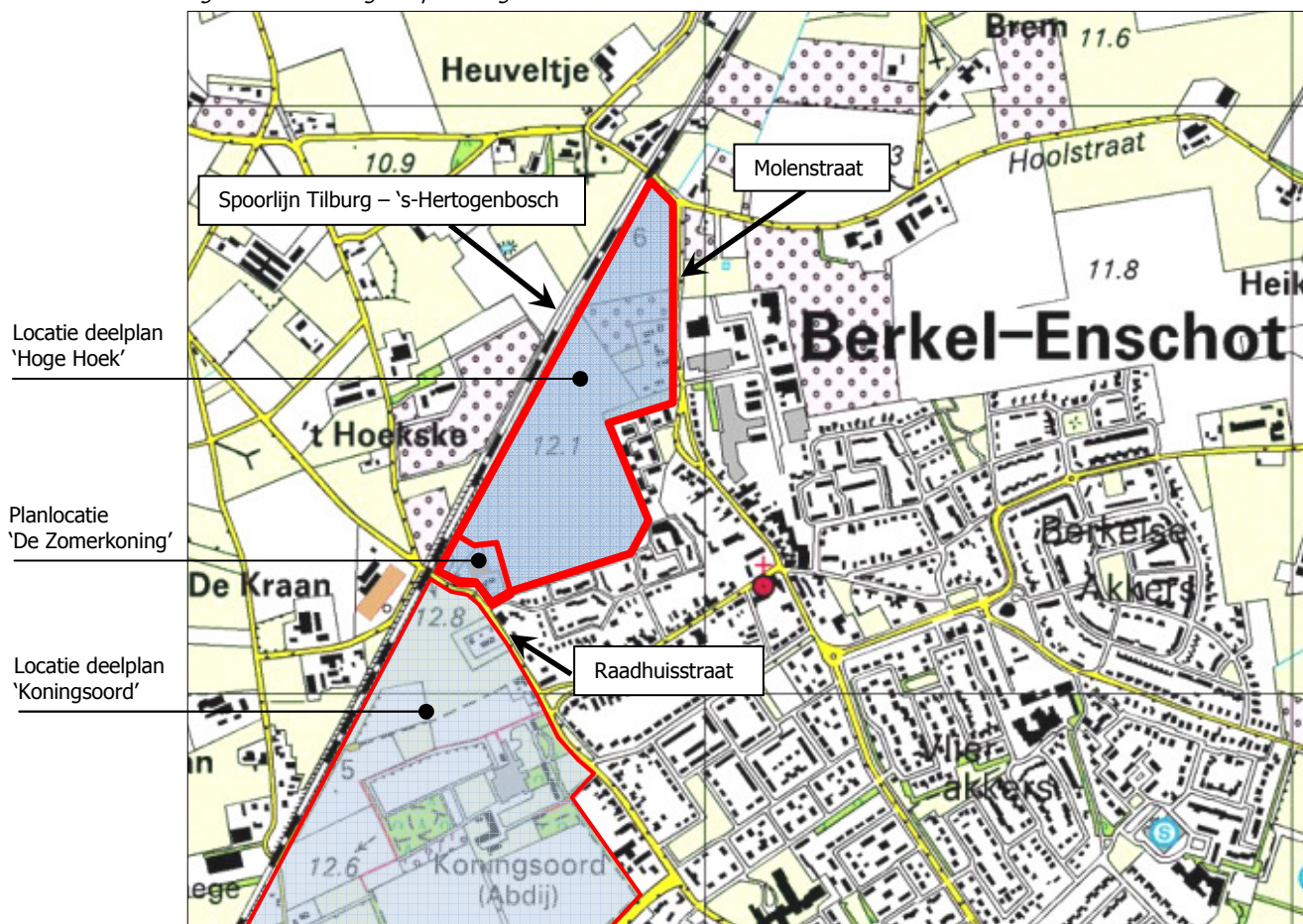
Het akoestisch onderzoek is mede gebaseerd op het overleg met de gemeente Tilburg inzake de materie betreffende het verlenen van hogere waarden.

2 SITUERING VAN HET PLAN

Het deelplan 'Hoge Hoek' ligt ten noordwesten van de kern van Berkel-Enschot en wordt aan de westzijde begrensd door de spoorlijn Tilburg - 's-Hertogenbosch. Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Raadhuisstraat en in het oosten door de Molenstraat en de bestaande woonbebouwing van de woonkern Berkel-Enschot.

In figuur 2.1 is de planontwikkeling afgebeeld. Figuur 2.2 geeft de situering van het planlocatie weer ten opzichte van de omgeving.

Figuur 2.1: Situering deelplan 'Hoge Hoek'



3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelbelasting van geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht indien deze bestemmingen binnen de begrenzing van een geluidszone van een weg worden of zijn gesitueerd. In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

Voor wegverkeer mag daarbij een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg 2006) worden toegepast.

3.2 Wettelijk kader

In het kader van de Wet geluidhinder, hoofdstuk wegverkeerslawaai, bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Tabel 3.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
of meer	--	600

3.3 Normstelling

Wet geluidhinder stelt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting kan volgens de Wet geluidhinder onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden toegestaan tot maximaal 63 dB in stedelijk gebied.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De Wet geluidhinder geeft gemeenten de ruimte om hier een eigen beleid voor te voeren. De gemeente Tilburg volgt een interim-beleid waarbij het voormalige provinciale Ontheffingenbeleid wet geluidhinder (d.d. 10 februari 1998) wordt gehanteerd. In de beleidsregels is ondermeer opgenomen dat voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toe wordt gestaan omdat in die situaties in beginsel alle mogelijkheden aanwezig zijn om aan de grenswaarde te voldoen. Stedenbouwkundige argumenten kunnen een reden zijn voor het verlenen van een ontheffing wanneer gemotiveerd kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Hierbij vragen locatiespecifieke omstandigheden bijzondere aandacht.

3.4 Toetsing zonering

Indien het plangebied wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Molenstraat voor het deel buiten de komgrens. De huidige komgrens bevindt zich ter hoogte van de noordelijke begrenzing van het bedrijventerrein de Rhijkant. De zonebreedte bedraagt 250 meter. Binnen de bebouwde kom geldt een 30 km-zone zodat de Molenstraat daar niet is gezoneerd. Wel loopt de zone nog 250 meter voorbij het einde daarvan door.

Daarnaast is er sprake van de gebiedsontsluitingsweg welke direct langs het spoor is geprojecteerd. De maximum rijsnelheid op deze weg zal 50 km/u gaan bedragen. Omdat de weg binnen de toekomstige bebouwde kom zal komen te liggen bedraagt de zonebreedte 200 meter.

Voor de overige wegen in de omgeving en de woonstraten binnen het plangebied geldt een 30 km-zone zodat de Wet geluidhinder daar niet van toepassing is. Omdat echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat zijn de relevante 30 km wegen wel in het onderzoek betrokken. Deze wegen betreffen de Molenstraat, binnen de bebouwde kom en de Raadhuisstraat.

De geluidsbelasting op de gevels van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen dienen per gezoneerde weg aan de normstelling van de Wet geluidhinder te worden getoetst.

3.5 Verkeersvariabelen

De etmaalintensiteiten voor 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg en zijn gebaseerd op het Model Midden Brabant versie 4, verfijning Koningsoord.

Met betrekking tot de verkeersintensiteit van de Molenstraat, ten noorden van de aansluiting van de gebiedsontsluitingsweg, wordt aangenomen wordt dat deze overeen zal komen met de verkeersintensiteit van de aansluitende Udenhoutseweg (westzijde spoor). De intensiteit daarvan staat vermeld in tabel 4.9 van de MER Overhoeken Deel A, d.d. 11 juni 2007, en bedraagt 3.200 mvt/etmaal in 2004. Uitgaande van een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar wordt voor 2020 uitgegaan van een intensiteit van 3.050 mvt/etmaal. Met betrekking tot de uurintensiteiten en de verkeersverdeling wordt uitgegaan van wegcategorie 3 (wijkverzamelweg) uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg.

De maximum snelheid voor de Molenstraat buiten de bebouwde kom bedraagt 60 km/u (60 km-zone) en 30 km/uur binnen de bebouwde kom. De maximum snelheid voor de gebiedsontsluitingsweg bedraagt 50 km/u. De maximum snelheid voor de Raadhuisstraat bedraagt eveneens 50 km/u.

In verband met de korte afstand tot de planwoningen zal het wegdek van de gebiedsontsluitingsweg worden uitgevoerd als stil asfalt. Het type 'dunne dekragen B' levert momenteel de hoogste geluidreductie.

Omdat de gebiedsontsluitingsweg een nieuw aan te leggen weg betreft worden ook de geluidbelastingen op de bestaande woningen Raadhuisstraat 1 en Raadhuisstraat 3 inzichtelijk gemaakt.

In de onderstaande tabel 3.2 zijn deze verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2020 samengevat.

Tabel 3.2: Gegevens wegverkeer

Parameter	Wegvak			
	Molenstraat ten noorden van Gebiedsontsluitingsweg	Molenstraat	Raadhuisstraat	Gebiedsontsluitingsweg
Wegcategorie	Wijkverzamelweg (categorie 3)	Wijkverzamelweg (categorie 3)	Wijkverzamelweg (categorie 3)	Wijkverzamelweg (categorie 3)
Etmaalintensiteit 2020	3.050	2.705	1.421	6.246
Verharding	standaard asfalt	klinkers	klinkers	stil asfalt
Snelheid	60	30	30	50
Daguurpercentage	6,5%	6,5%	6,5%	6,5%
% lichte motorvoertuigen	96,7	96,7	96,7	96,7
% middelzware motorvoertuigen	2,8	2,8	2,8	2,8
% zware motorvoertuigen	0,5	0,5	0,5	0,5
Avonduurpercentage	4,1%	4,1%	4,1%	4,1%
% lichte motorvoertuigen	96,7	96,7	96,7	96,7
% middelzware motorvoertuigen	2,8	2,8	2,8	2,8
% zware motorvoertuigen	0,5	0,5	0,5	0,5
Nachtuurpercentage	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
% lichte motorvoertuigen	96,2	96,2	96,2	96,2
% middelzware motorvoertuigen	3,2	3,2	3,2	3,2
% zware motorvoertuigen	0,6	0,6	0,6	0,6

3.6 Rekenmethode en modellering

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Rmg 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.62. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en schermen), een bodemmodel (hoogtelijnen) en een wegenmodel. Als standaard bodemfactor is 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn als harde bodem gemodelleerd met een bodemfactor 0. Het wegdek is in het rekenmodel als volgt geschematiseerd:

- Molenstraat binnen de bebouwde kom: elementenverharding keperverband
- Raadhuisstraat: elementenverharding keperverband
- Molenstraat buiten de bebouwde kom: referentiewegdek (standaard asfalt)
- Gebiedsontsluitingsweg: stil asfalt (gerekend wordt met dunne deklagen B)

In het model zijn alleen de meest relevante woningen gemodelleerd. De relevantie is bepaald aan de hand van de ligging ten opzichte van de wegen en de spoorlijn. De volgende woningen zijn in het model opgenomen:

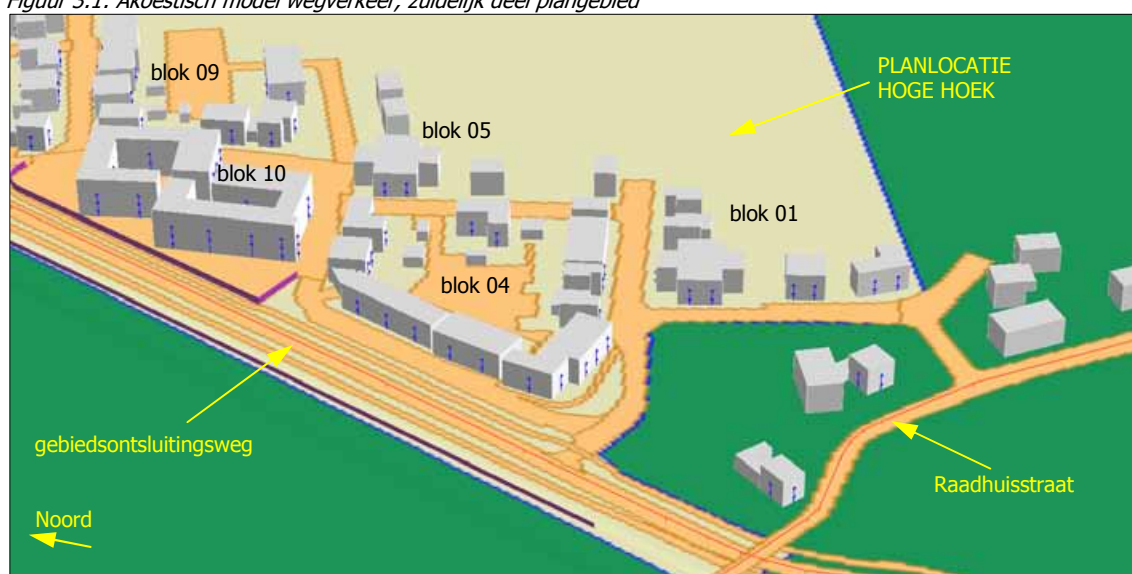
- woningen blok 01, westelijke deel
- woningen blok 04
- woningen blok 05, westelijk deel
- woningen blok 09, westelijk deel
- woningen blok 10
- woningen blok 11
- woningen blok 12
- woningen blok 13
- woningen blok 14

Als beoordelingshoogte is voor de grondgebonden woningen uitgegaan van 1,50 meter voor de eerste en 4,50 meter voor de tweede bouwlaag. Voor het appartementengebouw (blok 10) wordt voor de derde bouwlaag een beoordelingshoogte van 7,50 meter aangehouden. De garages worden allen voorzien van een kap. Voor de nokhoogte wordt uitgegaan van 4,5 meter.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

Het wegverkeermodel met de situering van de woningblokken is in de figuren 3.1 en 3.2 weergegeven.

Figuur 3.1: Akoestisch model wegverkeer, zuidelijk deel plangebied



Figuur 3.2: Akoestisch model wegverkeer, noordelijk deel plangebied



3.7 Berekeningsresultaten

3.7.1 Geluidbelasting gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten met betrekking tot de gezoneerde wegen zijn, samen met de toetsing, in de onderstaande tabellen 3.3 en 3.4 samengevat. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek van 5 dB, conform artikel 3.6a Rmg 2006, meegenomen. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2006.

Molenstraat

Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn in de tabel alleen de beoordelingspunten opgenomen met een geluidbelasting van 35 dB en hoger.

Tabel 3.3: Geluidbelasting als gevolg van de Molenstraat, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	>48 dB
195_B	blok 14 gevel noord	4,5	34,2	32,2	24,5	35	-
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,5	34,4	32,4	24,8	35	-
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,5	35,4	33,4	25,8	36	-
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,5	35,5	33,5	25,9	36	-
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,5	36,8	34,8	27,2	38	-
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,5	37,4	35,4	27,7	38	-
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,5	38,6	36,6	29,0	39	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van het gezoneerde gedeelte van de Molenstraat bij geen van de woningen binnen het plangebied wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 39 dB.

Gebiedsontsluitingsweg

Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn in de tabel alleen de beoordelingspunten opgenomen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB.

Tabel 3.4: Geluidbelasting als gevolg van de gebiedsontsluitingsweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	>48 dB
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,2	47,2	39,6	50	2
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,4	47,4	39,8	50	2
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,8	47,8	40,2	51	3
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,3	51	3
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	50,1	48,1	40,5	51	3
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	51	3
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50	2
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,7	47,7	40,1	50	2
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50	2
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50	2
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,5	47,5	39,9	50	2
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	47,5	39,9	50	2

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>L_{den}</i>	<i>>48 dB</i>
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	48,4	46,4	38,8	49	1
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,4	47,4	39,8	50	2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	39,9	50	2
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,6	48,6	41,0	51	3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	51,9	49,9	42,3	53	5
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	49,7	42,1	52	4
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	50,6	48,6	41,0	51	3
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,7	48,7	41,1	52	4
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	49,2	47,2	39,6	50	2
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,1	50	2
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,3	48,3	40,7	51	3
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	53	5
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,8	49,8	42,2	53	5
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	51,1	49,1	41,5	52	4
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,8	48,8	41,2	52	4
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	48,9	46,9	39,3	50	2
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	48,5	46,5	38,8	49	1
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	48,6	46,6	39,0	49	1
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,1	48,1	40,5	51	3
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,1	48,1	40,5	51	3
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,3	48,3	40,6	51	3
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,3	48,3	40,6	51	3
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,3	48,3	40,7	51	3
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,3	48,3	40,7	51	3
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	49,9	47,9	40,3	51	3
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,0	48,0	40,4	51	3
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	49,9	47,9	40,3	51	3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	48,2	46,1	38,5	49	1
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	48,3	46,3	38,7	49	1
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,5	47,9	45,9	38,3	49	1
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,5	48,0	46,0	38,4	49	1
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,5	47,9	45,9	38,3	49	1
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,4	47,4	39,8	50	2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,6	47,6	40,0	50	2
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,7	47,7	40,1	50	2
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,8	47,8	40,2	51	3
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,8	47,8	40,1	50	2
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,9	47,9	40,2	51	3
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	48,2	46,2	38,6	49	1
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	48,7	46,7	39,0	49	1
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	48,1	46,1	38,4	49	1
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	48,6	46,6	38,9	49	1
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,5	47,8	45,8	38,2	49	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de gebiedsontsluitingsweg bij de volgende geprojecteerde woningen wordt overschreden:

Blok 04: 8 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 10: 12 appartementen aan de spoorzijde op de 2^e en 3^e bouwlaag, met als hoogste geluidbelasting 53 dB.

Blok 11: 7 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 13: 5 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 14: 2 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 49 dB.

Met betrekking tot de bestaande woningen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB bij de woning Raadhuisstraat 1 met 2 dB overschreden.

Ter oriëntatie zijn de woningen waarbij een overschrijding plaatsvindt in figuur 3.3 weergegeven. De woningen met een overschrijding zijn oranje gemerkt.

Figuur 3.3: Situering woningen met een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer



3.7.2 Onderzoek beperking geluidbelasting

In verband met de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer zijn de mogelijkheden onderzocht om de hoogte van de geluidbelasting verder te beperken naast het toepassen van stil asfalt.

Dit onderzoek maakt onderdeel uit van de onderzoeksverplichting ten behoeve van een ontheffingsverzoek hogere waarde. Zoals in paragraaf 3.3 is beschreven wordt voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toegestaan. Het plangebied maakt echter onderdeel uit van een nieuwbouwontwikkelingsgebied welke op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Tilburg dringend noodzakelijk is. De locatiespecifieke omstandigheid is zodanig dat dit deelgebied een relatief smalle strook vormt tussen de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch waarin ook de gebiedsontsluitingsweg in is geprojecteerd.

In volgorde van prioriteit zijn de bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht.

Bronmaatregelen kunnen worden gevonden in een verlaging van de verkeerintensiteiten, in het verlagen van de maximum snelheid en in het toepassen van een geluidarm wegdek. Met betrekking tot het verlagen van de verkeersintensiteiten kan worden gedacht aan het instellen van eenrichtingsverkeer. Gezien de functie van de ontsluitingsweg is eenrichtingsverkeer geen optie. Ook het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van de ontsluitingsweg niet wenselijk.

Bronmaatregelen, in de vorm van het toepassen van een geluidsarm wegdek kunnen in principe wel worden toegepast. Dit is reeds in het rekenmodel verwerkt waarbij is uitgegaan van een stil asfalt type welke momenteel de hoogste geluidreductie oplevert.

Het toepassen van verdergaande bronmaatregelen, naast het toepassen van stil asfalt, wordt voor deze situatie als niet haalbaar aangemerkt.

Overdrachtsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd door het vergroten van de afstand tot de bron en door het toepassen van afschermende maatregelen. Uit modelberekeningen blijkt dat bij een afstandsvergroting van circa 20 meter geen overschrijdingen plaats zullen vinden. Bij het ontwerp van de gebiedsontsluitingsweg is overwogen om de afstand tot de woningen te vergroten door een fietspad in twee richtingen tussen de weg en de woningen te positioneren. Dit bleek om verkeerskundige redenen niet gewenst.

Omdat het tracé van de ontsluitingsweg parallel met de spoorlijn loopt, zodat ook sprake is van railverkeerslawaaai op dezelfde gevels, is het vergroten van de afstand, op basis van het aspect wegverkeerslawaaai alléén, niet efficiënt. Het aspect afstandsvergroting zal daarom verder worden behandeld in het hoofdstuk 4 'Railverkeer'.

Met betrekking tot het toepassen van afschermende maatregelen is uit stedenbouwkundig overleg met de gemeente Tilburg komen vast te staan dat afschermende maatregelen tussen de gebiedsontsluitingsweg en de woningen om stedenbouwkundige redenen niet gewenst zijn. Daarnaast is deze maatregel alleen effectief indien ook de hogere bouwlagen worden afgeschermd. Dat houdt in dat een scherm tot op die hoogte dient te worden aangelegd. Het toepassen van maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van afscherming door schermen of wallen wordt voor deze situatie als niet haalbaar aangemerkt.

3.7.3 Geluidbelasting alle wegen gecumuleerd

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient inzicht te worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle bronsoorten (weg- en railverkeer). Hierbij zijn ook de niet gezoneerde wegen van belang. Voor de gemeente Tilburg is cumulatie is ook aan de orde ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting voor de berekening van de karakteristieke geluidwering. De cumulatie wordt in hoofdstuk 5 nader uitgewerkt.

De berekeningsresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen van alle wegen (exclusief en inclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijn opgenomen in bijlage 4.

3.7.4 Geluidbelastingen in het kader van het criterium geluidluw

Voor het plan Hoge Hoek wordt voor alle afzonderlijke woningen, waaronder ook de appartementen van blok 10, een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte geëist. Onder geluidluw wordt verstaan dat voor alle geluidsoorten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (ten hoogste toelaatbare geluidbelasting). Voor wegverkeerslawaai mag worden gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh. In de figuren 3.4 t/ m 3.7 zijn de geluidcontouren voor wegverkeerslawaai weergegeven (inclusief aftrek) waarbij de geluidbelasting in het groene gebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde Wgh van 48 dB.

Figuur 3.4: Geluidcontouren wegverkeer op 1,50 m hoogte inclusief aftrek artikel 110g Wgh noordelijk deel plangebied



Figuur 3.5: Geluidcontouren wegverkeer op 1,50 m hoogte inclusief aftrek artikel 110g Wgh zuidelijk deel plangebied



Figuur 3.6: Geluidcontouren wegverkeer op 4,50 m hoogte inclusief aftrek artikel 110g Wgh noordelijk deel plangebied



Figuur 3.7: Geluidcontouren wegverkeer op 4,50 m hoogte inclusief aftrek artikel 110g Wgh zuidelijk deel plangebied



Uit de contourenplots blijkt dat bij alle woningen, voor de bronsoort wegverkeer, wordt voldaan aan het criterium geluidluw.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Algemeen

Met betrekking tot railverkeerslawaai dient de gevelbelasting van geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van railverkeer in beeld te worden gebracht indien deze bestemmingen binnen de begrenzing van een geluidzone van een spoorbaan worden of zijn gesitueerd.

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

4.2 Wettelijk kader

Voor spoorwegen is de zonebreedte niet rechtstreeks in de Wet geluidhinder vastgelegd maar in een afzonderlijke zonekaart behorende bij het Besluit geluidhinder. Zonebreedten gelden aan weerszijden van het spoor. Met betrekking tot het projectplan is het trajecten 700 relevant. Voor dit traject bedraagt de zonebreedte 300 meter.

Het plangebied valt binnen de zone van deze spoorlijn zodat een toetsing aan de normstelling van Wet geluidhinder plaats dient te vinden.

4.3 Normstelling

Voor railverkeerslawaai bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel voor nieuwe woningen 55 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting kan volgens de Wet geluidhinder onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden toegestaan tot maximaal 68 dB. Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De Wet geluidhinder geeft gemeenten de ruimte om hier een eigen beleid voor te voeren. De gemeente Tilburg volgt een interim-beleid waarbij het voormalige provinciale Ontheffingenbeleid wet geluidhinder (d.d. 10 februari 1998) wordt gehanteerd. In de beleidsregels is ondermeer opgenomen dat voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toe wordt gestaan omdat in die situaties in beginsel alle mogelijkheden aanwezig zijn om aan de grenswaarde te voldoen. Stedenbouwkundige argumenten kunnen een reden zijn voor het verlenen van een ontheffing wanneer gemotiveerd kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Hierbij vragen locatiespecifieke omstandigheden bijzondere aandacht.

4.4 Uitgangspunten berekening geluidbelasting

4.4.1 Emissieregister

ProRail is een taakorganisatie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, belast met het beheer en de regie over het gebruik van het Nederlandse spoorwagennet. Hierbij is ProRail verantwoordelijk voor de gegevens over onder andere het huidige en toekomstige gebruik van het spoor, over de spoorconstructie, de snelheden en de geluidsschermen. Al deze gegevens zijn opgenomen in het emissieregister. Het programma Aswin is door DeltaRail ontwikkeld om toegang te leveren voor de gegevens uit het emissieregister. Aswin wordt door het onderzoek- en adviesbureau DeltaRail onderhouden.

4.4.2 Peiljaar

De gegevens uit het emissieregister worden éénmaal per jaar gebundeld in een zogenaamd peiljaar en bevatten alle relevante spoorgegevens om een akoestisch onderzoek uit te voeren. Een peiljaar is dus het emissieregister op jaarbasis met daarin de gegevens van de werkelijk gereden dienstregeling en de daarbij behorende spoorgegevens. Een peiljaar wordt alleen uitgebracht na goedkeuring van ProRail.

4.4.3 Prognose

Het emissieregister bevat vanaf 2008 géén prognoses meer. Ook zal ProRail deze niet meer gaan verstrekken. Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen.

Als aanpak zal worden geanticipeerd op de introductie van de geluidproductieplafonds (gpp's). Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB. Naar verwachting zullen die trajecten worden uitgezonderd die recent zijn of worden aangelegd danwel gewijzigd; hiervoor geldt de in dat project gehanteerde vervoersprognose als basis voor het gpp.

De realisatiecijfers voor de jaren 2006 en 2007 zijn opgenomen in Aswin versie 2009. Voor het jaar 2008 heeft ProRail voorlopige cijfers aangeleverd.

4.4.4 Verkeersvariabelen

Voor de invoergegevens is gebruik gemaakt van de cijfers van het akoestisch spoorboekje Aswin 2009 met betrekking tot de peiljaren R2006 (v8/08) en R2007 (v 09/09) en tevens van de door ProRail aangeleverde voorlopige cijfers voor 2008 (opgenomen in bijlage 2). De spoorlijn Tilburg - 's-Hertogenbosch heeft het trajectnummer 700.

In de onderstaande tabellen 4.1 t/m 4.3 zijn de spoorgegevens weergegeven voor de doorsnede ter hoogte van het projectplan voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008. In tabel 4.4 zijn de gegevens over de 3 jaren gemiddeld. In tabel 4.5 zijn de bakintensiteiten voor elke categorie met 41,2% verhoogd om de werkruimte van 1,5 dB te verdisconteren (brief ProRail d.d. 30-11-2009). Deze laatst genoemde tabel is gebruikt voor de berekeningsinvoer.

Tabel 4.1: Cijfers peiljaar 2006 ter hoogte van het plangebied

Peiljaar	R2006 (v8/08)			Kilometer begin	1800	versie	1	
Traject	700			Kilometer eind	19100	Zone	300	
Kilometerstand	5400			Aantal sporen	2	Spoor	S	
Voertuigen	Aantallen (bakken/uur)			Snelheid doorgaand (km/u)	Snelheid stoppend (km/u)	Stopfractie		
	Dag	Avond	Nacht			Dag	Avond	Nacht
Cat. 1	0,95	1,53	0,47	130	130	0	0	0
Cat. 2	0,23	0,23	0,25	90	0	0	0	0
Cat. 3	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 4	25,4	22,55	12,74	90	0	0	0	0
Cat. 5	0,34	0,16	0,08	90	0	0	0	0
Cat. 6	0,66	0,66	0,27	90	0	0	0	0
Cat. 7	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 8	26,7	22,84	5,43	130	130	0	0	0
Bovenbouwcode	1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed							

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 18

Tabel 4.2: Cijfers peiljaar 2007 ter hoogte van het plangebied

Peiljaar	R2007 (v9/09)			Kilometer begin	1800	Versie	1	
Traject	700			Kilometer eind	19100	Zone	300	
Kilometerstand	5400			Aantal sporen	2	Spoor	S	
Voertuigen	Aantallen (bakken/uur)			Snelheid doorgaand (km/u)	Snelheid stoppend (km/u)	Stopfractie		
	Dag	Avond	Nacht			Dag	Avond	Nacht
Cat. 1	19,26	14,05	4,09	130	130	0	0	0
Cat. 2	31,15	29,84	8,50	90	0	0	0	0
Cat. 3	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 4	23,84	20,90	11,72	90	0	0	0	0
Cat. 5	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 6	0,63	0,66	0,37	90	0	0	0	0
Cat. 7	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 8	0,26	0,92	0,04	130	130	0	0	0
Bovenbouwcode	1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed							

Tabel 4.3: Cijfers peiljaar 2008 ter hoogte van het plangebied

Peiljaar	2008			Kilometer begin	1800	Versie	1	
Traject	700			Kilometer eind	19100	Zone	300	
Kilometerstand	5400			Aantal sporen	2	Spoor	S	
Voertuigen	Aantallen (bakken/uur)			Snelheid doorgaand (km/u)	Snelheid stoppend (km/u)	Stopfractie		
	dag	avond	nacht			Dag	Avond	Nacht
Cat. 1	17,03	13,22	4,82	130	130	1,00	1,00	1,00
Cat. 2	24,17	23,91	6,84	90	0	1,00	0,99	1,00
Cat. 3	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 4	39,09	31,75	22,70	90	0	0	0	0
Cat. 5	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 6	1,17	0,97	0,73	90	0	0	0	0
Cat. 7	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 8	5,59	6,18	1,29	130	130	1,00	1,00	0,94
Bovenbouwcode	1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed							

Tabel 4.4: Gemiddelde cijfers peiljaren 2006, 2007 en 2008 ter hoogte van het plangebied

Peiljaar	R2006 (v8/08)			Kilometer begin	1800	Versie	1	
Traject	700			Kilometer eind	19100	Zone	300	
Kilometerstand	5400			Aantal sporen	2	Spoor	S	
Voertuigen	Aantallen (bakken/uur)			Snelheid doorgaand (km/u)	Snelheid stoppend (km/u)	Stopfractie		
	dag	avond	nacht			Dag	Avond	Nacht
Cat. 1	12,41	9,60	3,13	130	130	0	0	0
Cat. 2	18,52	17,99	5,20	90	0	0	0	0
Cat. 3	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 4	29,44	25,07	15,72	90	0	0	0	0
Cat. 5	0,36	0,21	0,11	90	0	0	0	0
Cat. 6	0,82	0,76	0,46	90	0	0	0	0
Cat. 7	0	0	0	0	0	0	0	0
Cat. 8	10,85	9,98	2,25	130	130	0	0	0
Bovenbouwcode	1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed							

Tabel 4.5: Invoerwaarden railverkeer (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) incl. 1,5 dB werkruimte)

Peiljaar	R2006 (v8/08)			Kilometer begin	1800	Versie			1
Traject	700			Kilometer eind	19100	Zone			300
Kilometerstand	5400			Aantal sporen	2	Spoor			S
Voertuigen	Aantallen (bakken/uur)			Snelheid doorgaand (km/u)	Snelheid stoppend (km/u)	Stopfractie			
	Dag	Avond	Nacht			Dag	Avond	Nacht	
Cat. 1	17,53	13,55	4,42	130	130	0	0	0	
Cat. 2	26,14	25,41	7,34	90	0	0	0	0	
Cat. 3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cat. 4	41,57	35,39	22,20	90	0	0	0	0	
Cat. 5	0,51	0,29	0,15	90	0	0	0	0	
Cat. 6	1,16	1,08	0,64	90	0	0	0	0	
Cat. 7	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cat. 8	15,32	14,09	3,18	130	130	0	0	0	
Bovenbouwcode	1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed								

4.5 Rekenmethode en modellering

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van Bijlage IV van het Rmg 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.62 waarbij de rekenresultaten bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden (L_{den}). Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en schermen), een bodemmodel (hoogtelijnen) en een baanmodel. Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem aangehouden. De bodemfactor van het ballastbed bedraagt 1, conform de Rmg 2006.

Voor de aangehouden beoordelingshoogten wordt verwezen naar paragraaf 3.6.

In verband met de invoering van productieplafonds is een toeslag van 1,5 dB in rekening gebracht. Deze toeslag is in de emissiecijfers verwerkt (zie paragraaf 4.4.4).

In het kader van het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de nieuwe woningen en het beperken daarvan middels geluidschermen en of raildempers zijn vijf rekenmodellen opgesteld:

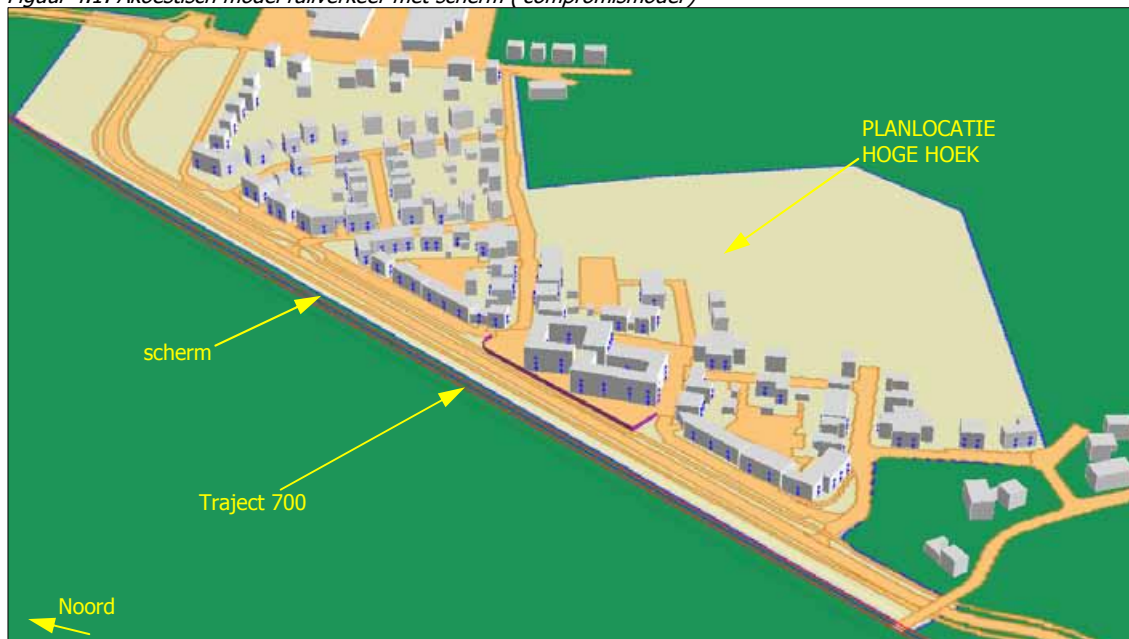
1. model zonder maatregelen;
2. model met scherm met tophoogte van 3,80 meter bss;
3. model met scherm met tophoogte van 0,75 meter bss (zogenaamde 'compromismodel');
4. model met raildempers;
5. het 'compromismodel', gecombineerd met raildempers.

Het 'compromismodel' is het model waarbij de gemeente Tilburg heeft aangegeven ontheffing te verlenen.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

Een 3D weergave van het railverkeersmodel ('compromismodel') is opgenomen in de onderstaande figuur 4.1.

Figuur 4.1: Akoestisch model railverkeer met scherm ('compromismodel')



4.6 Berekeningsresultaten

In de onderstaande tabel 4.2 zijn de berekende waarden van het driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) , inclusief een toeslag van 1,5 dB, weergegeven voor de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen aan het spoor. In de tabel is tevens is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaai van 55 dB getoetst. Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn in de tabel alleen de beoordelingspunten opgenomen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het RMG 2006. De volledige berekeningsresultaten (inclusief toeslag) zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2: Gevelbelasting hoger dan 55 dB als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), geen maatregelen

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
001_A	blok 01 gevel west	1,50	52,9	52,2	48,5	56	1
001_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
002_A	blok 01 gevel west	1,50	52,9	52,2	48,5	56	1
002_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
003_A	blok 01 gevel west	1,50	54,1	53,4	49,7	58	3
003_B	blok 01 gevel west	4,50	54,9	54,3	50,6	58	3
004_A	blok 01 gevel west	1,50	54,3	53,6	49,9	58	3
004_B	blok 01 gevel west	4,50	55,1	54,5	50,7	58	3
005_A	blok 01 gevel west	1,50	55,6	55,0	51,3	59	4
005_B	blok 01 gevel west	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
006_A	blok 01 gevel west	1,50	55,6	54,9	51,2	59	4
006_B	blok 01 gevel west	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	52,4	51,8	48,1	56	1
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	56,2	55,5	51,8	60	5
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	57,5	56,9	53,1	61	6
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	56,7	56,1	52,3	60	5
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	58,2	57,6	53,8	62	7

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 21

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	57,3	56,7	52,9	61	6
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	58,9	58,4	54,6	62	7
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	60,0	59,4	55,7	63	8
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	61,9	61,4	57,6	65	10
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,4	62,8	59,1	67	12
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,4	64,8	61,0	69	14
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,6	63,0	59,3	67	12
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,5	64,9	61,2	69	14
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,7	63,2	59,4	67	12
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,6	65,1	61,3	69	14
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,6	63,0	59,2	67	12
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,5	64,9	61,2	69	14
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,6	63,0	59,2	67	12
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,5	64,9	61,2	69	14
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	63,6	63,0	59,3	67	12
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	65,5	64,9	61,2	69	14
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	61,4	60,8	57,1	65	10
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	63,4	62,9	59,1	67	12
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	59,8	59,2	55,5	63	8
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	62,4	61,8	58,0	66	11
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	55,1	54,5	50,8	58	3
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	58,1	57,5	53,8	62	7
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	54,1	53,4	49,8	58	3
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
049_A	blok 10 gevel west	1,50	54,6	54,0	50,4	58	3
049_B	blok 10 gevel west	4,50	58,6	58,0	54,3	62	7
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	55,6	55,0	51,4	59	4
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	60,0	59,4	55,6	63	8
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	52,2	51,5	48,0	56	1
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	56,4	55,7	52,1	60	5
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	55,2	54,6	50,9	59	4
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	54,1	53,5	49,8	58	3
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	55,7	55,1	51,4	59	4
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	57,2	56,6	52,9	61	6
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	53,8	53,2	49,5	57	2
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	56,4	55,8	52,1	60	5
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	58,0	57,4	53,6	61	6
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	56,2	55,5	51,9	60	5
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	59,2	58,6	54,9	63	8
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	60,2	59,6	55,9	64	9
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	59,3	58,7	55,1	63	8
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	64,9	64,3	60,5	68	13
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,2	64,6	60,8	69	14
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	65,3	64,7	61,0	69	14
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,4	64,9	61,1	69	14
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	66,0	65,5	61,7	70	15
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	66,1	65,6	61,8	70	15
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	58,1	57,6	53,9	62	7
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	66,8	66,2	62,4	70	15
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	66,8	66,2	62,5	70	15
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	58,7	58,1	54,4	62	7
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	67,0	66,4	62,6	70	15

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	67,1	66,5	62,7	70	15
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	58,2	57,6	54,0	62	7
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	66,0	65,4	61,6	69	14
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	66,1	65,5	61,8	70	15
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	58,8	58,2	54,6	62	7
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	66,7	66,1	62,4	70	15
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	66,8	66,2	62,5	70	15
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	58,1	57,6	53,9	62	7
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	67,0	66,4	62,6	70	15
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	67,0	66,5	62,7	70	15
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	58,1	57,6	53,9	62	7
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	66,3	65,8	62,0	70	15
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	66,4	65,8	62,0	70	15
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	65,1	64,6	60,8	69	14
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	65,2	64,6	60,9	69	14
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,9	63,3	59,5	67	12
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	64,3	63,7	60,0	68	13
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	52,3	51,7	48,0	56	1
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	54,6	54,0	50,3	58	3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	53,0	52,4	48,7	56	1
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	55,5	54,9	51,1	59	4
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,5	51,9	48,2	56	1
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	55,3	54,7	51,0	59	4
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	56,1	55,6	51,8	60	5
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	53,4	52,8	49,1	57	2
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	54,2	53,5	49,8	58	3
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	53,9	53,3	49,8	57	2
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	59,1	58,5	54,8	63	8
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	62,6	62,0	58,3	66	11
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,3	64,7	61,0	69	14
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	63,7	63,2	59,4	67	12
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,7	65,1	61,3	69	14
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	64,1	63,5	59,8	68	13
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,9	65,3	61,6	69	14
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	64,1	63,5	59,7	68	13
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,9	65,3	61,5	69	14
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	64,0	63,5	59,7	67	12
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,9	65,3	61,5	69	14
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	63,8	63,3	59,5	67	12
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,7	65,1	61,3	69	14
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	63,8	63,3	59,5	67	12
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,7	65,1	61,4	69	14
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	63,9	63,3	59,6	67	12
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,8	65,2	61,5	69	14
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	63,4	62,8	59,1	67	12
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	65,4	64,8	61,0	69	14
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	57,8	57,2	53,5	61	6
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	59,3	58,8	55,0	63	8
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	56,5	55,9	52,2	60	5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	58,0	57,4	53,7	61	6
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	55,9	55,3	51,6	59	4
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	57,2	56,7	52,9	61	6

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 23

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	54,8	54,1	50,4	58	3
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	55,8	55,2	51,5	59	4
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	53,8	53,2	49,4	57	2
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	55,2	54,7	50,9	59	4
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	54,3	53,7	50,0	58	3
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	53,1	52,5	48,8	56	1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	61,9	61,3	57,5	65	10
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	63,9	63,3	59,6	67	12
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	60,0	59,5	55,7	63	8
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	62,0	61,5	57,7	65	10
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	65,5	65,0	61,2	69	14
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	62,8	62,2	58,5	66	11
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	64,8	64,2	60,4	68	13
141_B	blok 12 gevel west	4,50	52,9	52,3	48,6	56	1
142_A	blok 12 gevel west	1,50	54,6	54,0	50,2	58	3
142_B	blok 12 gevel west	4,50	55,7	55,1	51,3	59	4
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	52,5	51,8	48,1	56	1
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	53,9	53,3	49,6	57	2
146_A	blok 13 gevel west	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
146_B	blok 13 gevel west	4,50	60,7	60,2	56,4	64	9
147_A	blok 13 gevel west	1,50	60,4	59,8	56,0	64	9
147_B	blok 13 gevel west	4,50	62,3	61,7	58,0	66	11
148_A	blok 13 gevel west	1,50	62,4	61,8	58,1	66	11
148_B	blok 13 gevel west	4,50	64,4	63,9	60,1	68	13
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	63,5	62,9	59,2	67	12
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	65,4	64,9	61,1	69	14
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	63,7	63,2	59,4	67	12
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	65,6	65,1	61,3	69	14
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	63,7	63,2	59,4	67	12
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	65,6	65,1	61,3	69	14
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	63,2	62,6	58,8	67	12
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	65,1	64,6	60,8	69	14
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	63,1	62,6	58,8	66	11
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	65,1	64,5	60,8	68	13
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	54,0	53,4	49,6	57	2
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	54,9	54,3	50,6	58	3
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	56,0	55,4	51,7	59	4
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	57,5	56,9	53,2	61	6
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	59,5	58,9	55,2	63	8
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	61,4	60,8	57,1	65	10
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,2	53,6	49,9	58	3
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	55,7	55,1	51,3	59	4
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	61,2	60,6	56,9	65	10
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	63,2	62,6	58,9	67	12
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	61,2	60,7	56,9	65	10
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	63,2	62,7	58,9	67	12
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	61,0	60,5	56,7	64	9
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	63,0	62,4	58,6	66	11
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	60,7	60,1	56,4	64	9
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66	11
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	59,6	59,0	55,2	63	8

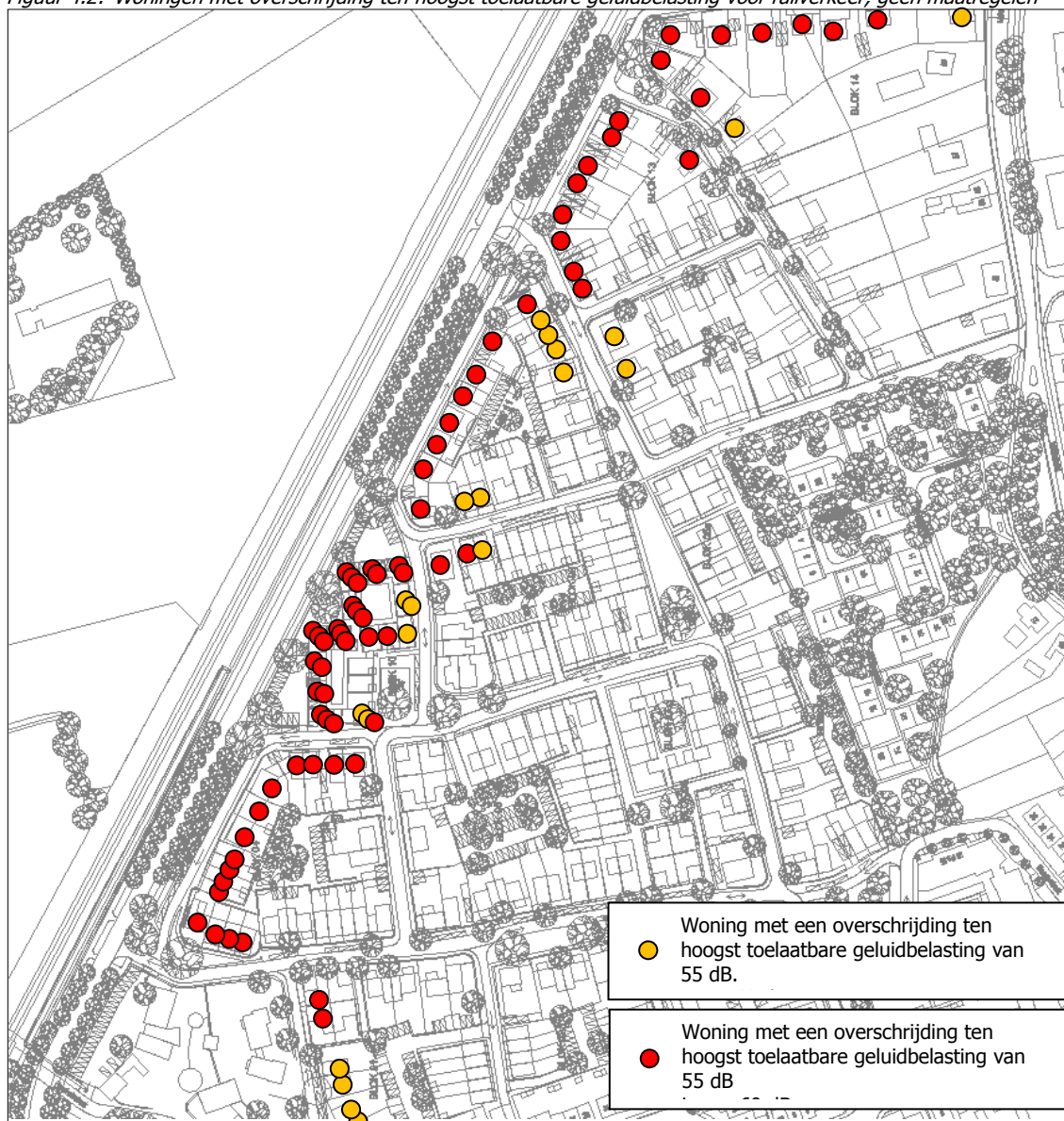
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	61,5	61,0	57,2	65	10
180_A	blok 14 gevel west	1,50	54,5	53,9	50,2	58	3
180_B	blok 14 gevel west	4,50	55,5	54,9	51,2	59	4
181_A	blok 14 gevel west	1,50	57,1	56,5	52,7	60	5
181_B	blok 14 gevel west	4,50	58,6	58,1	54,3	62	7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	55,7	55,1	51,4	59	4
182_B	blok 14 gevel west	4,50	57,3	56,8	53,0	61	6
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,8	59,2	55,5	63	8
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,3	57,6	65	10
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	62,7	62,1	58,4	66	11
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	64,8	64,2	60,4	68	13
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	63,1	62,5	58,8	66	11
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	65,2	64,6	60,8	69	14
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	61,9	61,3	57,6	65	10
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	64,0	63,4	59,7	67	12
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,3	54,7	51,0	59	4
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61	6
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	60,8	60,2	56,4	64	9
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,1	56,5	52,8	60	5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,7	58,1	54,4	62	7
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,3	57,7	53,9	62	7
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	59,7	59,1	55,4	63	8
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,2	56,6	52,8	61	6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,1	57,5	53,8	62	7
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	57,5	56,8	53,1	61	6
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	58,4	57,8	54,1	62	7
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,4	51,7	48,0	56	1
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,3	51,6	59	4
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,9	56,2	52,5	60	5
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,4	54,8	51,1	59	4
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,6	55,0	51,3	59	4
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,5	55,9	52,2	60	5
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,9	53,3	49,6	57	2
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,1	50,4	58	3
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	53,8	53,2	49,5	57	2
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	54,6	54,0	50,3	58	3
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	52,8	52,2	48,5	56	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de situatie zonder maatregelen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer van 55 dB bij de volgende woningen wordt overschreden:

- Blok 01: 6 woningen, met als hoogste geluidbelasting 60 dB.
- Blok 04: 15 woningen, met als hoogste geluidbelasting 69 dB.
- Blok 09: 3 woningen, met als hoogste geluidbelasting 63 dB.
- Blok 10: 31 appartementen, met als hoogste geluidbelasting 70 dB.
- Blok 11: 14 woningen, met als hoogste geluidbelasting 69 dB.
- Blok 12: 2 woningen, met als hoogste geluidbelasting 59 dB.
- Blok 13: 9 woningen, met als hoogste geluidbelasting 69 dB.
- Blok 14: 10 woningen, met als hoogste geluidbelasting 69 dB.

Ter oriëntatie zijn de woningen waarbij een overschrijding plaatsvindt in figuur 4.2 weergegeven. De woningen met een overschrijding van meer dan 5 dB zijn rood gemerkt. De overige woningen zijn oranje gemerkt.

Figuur 4.2: Woningen met overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer, geen maatregelen



4.6.1 Onderzoek beperking geluidbelasting

In verband met de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn de mogelijkheden onderzocht om de hoogte van de geluidbelasting te beperken.

Het onderzoek maakt onderdeel uit van de onderzoeksverplichting ten behoeve van een ontheffingsverzoek hogere waarde.

Zoals in paragraaf 4.3 is beschreven wordt voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toegestaan. Het plangebied maakt echter onderdeel uit van een nieuwbouwontwikkelingsgebied welke op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Tilburg dringend noodzakelijk is. De

locatiespecifieke omstandigheid is zodanig dat dit deelgebied een relatief smalle strook vormt tussen de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch.

In volgorde van prioriteit zijn de bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht.

Bronmaatregelen bij railverkeerslawaaï zijn het verlagen van de snelheid, het stiller maken van het materieel en het stiller maken van de bovenbouw van het spoor.

De initiatiefnemer heeft op de eerste twee maatregelen geen invloed. Het is niet realistisch te verwachten dat Prorail de snelheid op het traject zal gaan verlagen omdat dit ten koste zal gaan van de vervoerscapaciteit. Ook met betrekking tot het stiller maken van de reizigers- en goederen materieel heeft de initiatiefnemer geen mogelijkheden. Met betrekking tot het stiller maken van de bovenbouw van het spoor behoort het toepassen van raildempers wel tot een uitvoerbare mogelijkheid. Het toepassen van raildempers geeft een globale reductie van circa 3 dB. De lengte van het traject met raildempers wordt bepaald door de effect ervan op de woningen aan de uiteinden van het plangebied. Uit modelberekeningen blijkt dat de raildempers tot over een lengte van circa 100 meter voorbij de uiteinden van het plangebied dienen te worden aangebracht om bij alle planwoningen eenzelfde demping te realiseren. De totale lengte komt dan op 700 meter. De investeringskosten voor het aanbrengen van de raildempers worden geraamd op € 400,- per m¹ enkel spoor. Voor 700 meter dubbel spoor kunnen de kosten worden geraamd op € 560.000,- incl. BTW.

De haalbaarheid van deze toepassing volgt echter uit een kostenafweging in samenhang met overige toepasbare maatregelen.

Overdrachtsmaatregelen kunnen worden toegepast door het vergroten van de afstand tot de bron of door het realiseren van afschermdende maatregelen.

Uit modelberekeningen blijkt een zodanige afstandsvergroting noodzakelijk dat het plangebied niet voor woningbouw kan worden bestemd. Het voldoende vergroten van de afstand is op basis van een stedenbouwkundige afweging niet haalbaar.

Met betrekking tot het toepassen van afschermdende maatregelen blijkt dat, om alle woningen aan de grenswaarde te laten voldoen, een scherm benodigd is met een tophoogte van 3,80 meter boven bovenkant spoorstaaf (bss) over een lengte van 570 meter. Uit intensief overleg met de gemeente Tilburg is komen vast te staan dat afschermdende maatregelen langs het spoor om stedenbouwkundige redenen niet hoger mogen worden aangelegd dan 0,75 meter bss. Wel dient hierbij de stedenbouwkundige lay-out zodanig te worden opgezet dat de eerstelijnsbebouwing vanaf het spoor, de achterliggende binnengebieden afschermt en geluidluw maakt. Tevens zijn er in verband met de stedenbouwkundig vereiste zichtlijnen, beperkingen gesteld met betrekking tot de lengte ervan zodat de lengte van het scherm op 475 meter uitkomt. De kosten van een scherm worden geraamd op € 500,- per m² scherm. De ramingskosten voor een scherm met een tophoogte van 0,75 m bss (= 1,20 m hoog) en een lengte van 475 meter komen dan uit op € 285.000,- incl. BTW. De ramingskosten voor een scherm met een hoogte van 3,80 meter bss (= 4,25 m hoog) en een lengte van 570 meter komen uit op € 1.211.250,- incl. BTW.

Het toepassen van maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van een scherm met een hoogte van 0,75 meter bss wordt door de gemeente Tilburg als onderdeel van het zogenaamde 'compromismodel' geaccepteerd. Indien de kosten voor het toepassen van raildempers hoger zijn dan het verschil in kosten tussen een scherm waarbij alle woningen aan de grenswaarde voldoen en het compromis scherm, dan dienen raildempers aanvullend te worden toegepast. Uit de kostenramingen blijkt dat raildempers dienen te worden toegepast.

4.6.2 Scherm met tophoogte 3,80 meter bss

In de onderstaande tabel 4.3 zijn de berekende waarden van het driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008), inclusief een toeslag van 1,5 dB, weergegeven voor de situatie bij een scherm met tophoogte van 3,80 meter bss en een lengte van 570 meter, waarbij de geluidbelasting bij

alle woningen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voldoen. Tevens is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaa van 55 dB getoetst. Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn in de tabel alleen de beoordelingspunten opgenomen met een geluidbelasting van 55 dB en hoger. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het RMG 2006. De volledige berekeningsresultaten (inclusief toeslag) zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.3: Gevelbelasting van 55 dB en hoger als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), schermhoogte 3,80 bss.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
005_B	blok 01 gevel west	4,50	51,5	50,9	47,2	55	-
006_B	blok 01 gevel west	4,50	51,3	50,7	47,0	55	-
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,4	50,8	47,1	55	-
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,7	51,1	47,4	55	-
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,4	50,8	47,1	55	-
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,6	50,9	47,3	55	-
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	51,5	50,9	47,3	55	-
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,4	50,5	47,2	55	-
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	51,5	50,6	47,3	55	-
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	50,8	47,5	55	-
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	51,3	50,6	47,0	55	-
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	51,4	50,7	47,1	55	-
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,3	50,6	46,9	55	-
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,8	51,1	47,4	55	-
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,8	51,2	47,5	55	-
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	51,3	50,6	46,9	55	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de situatie bij een scherm met tophoogte van 3,25 meter bss over een lengte van 550 meter, de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer van 55 dB niet wordt overschreden.

4.6.3 Scherm met tophoogte 0,75 meter bss en toepassing van raildempers

In de onderstaande tabellen 4.4 t/m 4.6 zijn de berekende waarden van het driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008), inclusief een toeslag van 1,5 dB, weergegeven voor de situatie bij een scherm met tophoogte van 0,75 meter bss en een lengte van 475 meter, het toepassen van alleen raildempers en de gecombineerde toepassing van scherm en raildempers. Tevens is in de tabellen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaa van 55 dB getoetst.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn in de tabel alleen de beoordelingspunten opgenomen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het RMG 2006.

De volledige berekeningsresultaten (inclusief toeslag) zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.4: Gevelbelasting hoger dan 55 dB als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), schermhoogte 0,75 bss.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
003_B	blok 01 gevel west	4,50	52,6	52,0	48,4	56	1
004_B	blok 01 gevel west	4,50	52,8	52,1	48,5	56	1
005_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,1	48,5	56	1
005_B	blok 01 gevel west	4,50	54,0	53,3	49,7	57	2
006_A	blok 01 gevel west	1,50	52,4	51,7	48,1	56	1

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 28

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
006_B	blok 01 gevel west	4,50	53,7	53,0	49,4	57	2
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,0	52,3	48,7	56	1
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	54,6	53,9	50,4	58	3
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,2	52,5	48,9	57	2
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,2	54,5	51,0	59	4
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,5	52,8	49,3	57	2
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	56,0	55,3	51,8	59	4
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	55,0	54,2	50,8	58	3
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	58,4	57,6	54,2	62	7
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,4	53,0	61	6
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	60,8	57,5	65	10
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	61	6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65	10
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	61	6
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,1	57,7	65	10
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,2	52,9	60	5
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65	10
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,2	52,9	60	5
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65	10
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,2	53,0	61	6
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65	10
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	55,6	54,8	51,5	59	4
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	59,4	58,5	55,2	63	8
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	54,3	53,5	50,2	58	3
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	58,2	57,4	54,0	62	7
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	53,6	52,9	49,5	57	2
049_B	blok 10 gevel west	4,50	54,5	53,7	50,3	58	3
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	52,3	51,4	48,2	56	1
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	56,1	55,3	51,9	60	5
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,4	49,0	57	2
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	52,1	51,4	48,0	56	1
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	53,9	53,0	49,7	57	2
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	56	1
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,9	54,0	50,7	58	3
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,1	56	1
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	55,4	54,5	51,2	59	4
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	57,6	56,8	53,4	61	6
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,3	53,1	61	6
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,1	56,8	64	9
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,3	58,9	66	11
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	61,5	60,6	57,3	65	10
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,7	62,9	59,5	67	12
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,5	58,2	66	11
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	64,7	64,0	60,5	68	13
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,7	53,1	61	6
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,5	62,7	59,3	67	12
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,8	65,0	61,5	69	14
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	57,7	57,0	53,5	61	6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,4	62,6	59,2	67	12
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	65,7	64,9	61,4	69	14
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	57,0	56,3	52,9	60	5
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,2	61,3	58,0	66	11
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	64,5	63,7	60,3	68	13

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,7	57,0	53,6	61	6
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,0	62,1	58,8	66	11
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,3	64,6	61,1	69	14
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,9	53,3	61	6
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,8	63,0	59,6	67	12
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	66,1	65,3	61,8	70	15
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	56,9	56,3	52,7	60	5
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,0	62,2	58,8	66	11
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	65,3	64,6	61,0	69	14
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	61,3	60,5	57,2	65	10
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,7	62,9	59,4	67	12
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,9	59,1	55,7	63	8
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,1	61,3	57,9	66	11
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,3	51,4	48,0	56	1
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,6	51,8	48,4	56	1
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	53,7	52,9	49,5	57	2
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	55,3	54,5	51,2	59	4
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,1	52,9	60	5
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,4	60,5	57,2	65	10
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,4	56,6	53,3	61	6
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,0	57,7	65	10
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,5	61	6
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	66	11
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,4	61	6
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	66	11
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,4	56,6	53,4	61	6
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	66	11
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,4	53,1	61	6
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,0	61,1	57,8	65	10
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,4	53,2	61	6
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,0	61,2	57,8	66	11
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,5	53,2	61	6
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,3	57,9	66	11
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	56,8	55,9	52,7	60	5
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,5	60,7	57,3	65	10
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	55,3	54,4	51,1	59	4
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	53,4	52,6	49,3	57	2
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,5	51,7	48,4	56	1
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	52,8	52,2	48,6	56	1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	55,2	54,3	51,1	59	4
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,1	55,8	63	8
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,4	52,6	49,3	57	2
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,3	57,4	54,1	62	7
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,7	60,8	57,5	65	10
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	56,0	55,2	52,0	60	5
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,0	60,1	56,8	64	9
146_A	blok 13 gevel west	1,50	52,1	51,3	48,0	56	1
146_B	blok 13 gevel west	4,50	56,3	55,5	52,1	60	5
147_A	blok 13 gevel west	1,50	53,6	52,7	49,5	57	2
147_B	blok 13 gevel west	4,50	58,0	57,2	53,8	61	6
148_A	blok 13 gevel west	1,50	55,7	54,9	51,6	59	4
148_B	blok 13 gevel west	4,50	60,5	59,6	56,3	64	9
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	61	6

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65	10
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,4	61	6
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,2	57,9	66	11
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,6	56,9	53,5	61	6
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,3	57,9	66	11
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,9	57,2	53,7	61	6
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,1	57,7	65	10
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,8	54,3	62	7
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	66	11
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	52,3	51,7	48,0	56	1
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	54,1	53,5	49,8	58	3
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	55,9	55,2	51,6	59	4
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,9	52,0	48,8	56	1
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,3	53,0	61	6
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,7	53,9	50,6	58	3
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,4	58,5	55,2	63	8
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	55,5	54,7	51,3	59	4
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,5	58,7	55,3	63	8
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62	7
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	57,5	56,9	53,2	61	6
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,4	55,7	63	8
180_B	blok 14 gevel west	4,50	53,1	52,4	48,8	56	1
181_A	blok 14 gevel west	1,50	54,3	53,6	50,0	58	3
181_B	blok 14 gevel west	4,50	56,3	55,6	52,0	60	5
182_B	blok 14 gevel west	4,50	54,0	53,3	49,8	58	3
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	56,3	55,6	52,0	60	5
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,8	55,2	63	8
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	61,5	60,9	57,2	65	10
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	63,9	63,3	59,6	67	12
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	62,5	61,9	58,1	66	11
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	64,7	64,1	60,4	68	13
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	61,9	61,3	57,6	65	10
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	64,0	63,4	59,7	67	12
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,3	54,7	51,0	59	4
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61	6
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	60,8	60,2	56,4	64	9
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,1	56,5	52,8	60	5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,7	58,1	54,4	62	7
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,3	57,7	53,9	62	7
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	59,7	59,1	55,4	63	8
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,2	56,6	52,8	61	6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,1	57,5	53,8	62	7
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	57,5	56,8	53,1	61	6
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	58,4	57,8	54,1	62	7
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,4	51,7	48,0	56	1
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,3	51,6	59	4
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,9	56,2	52,5	60	5
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,4	54,8	51,1	59	4

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,6	55,0	51,3	59	4
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,5	55,9	52,2	60	5
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,9	53,2	49,5	57	2
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,7	54,1	50,4	58	3
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	53,8	53,2	49,5	57	2
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	54,6	54,0	50,3	58	3

Tabel 4.5: Gevelbelasting van 55 dB en hoger als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), bij toepassing van alleen raildempers.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
003_B	blok 01 gevel west	4,50	52,4	51,7	48,0	56	1
004_B	blok 01 gevel west	4,50	52,4	51,7	48,0	56	1
005_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,2	48,5	56	1
005_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
006_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,1	48,4	56	1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,4	52,8	49,1	57	2
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	54,7	54,0	50,3	58	3
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,9	53,3	49,5	57	2
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,3	54,7	51,0	59	4
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	54,4	53,8	50,1	58	3
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	56,1	55,5	51,8	60	5
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	57,1	56,5	52,8	60	5
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	59,0	58,4	54,7	62	7
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,4	59,9	56,1	64	9
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,8	58,1	66	11
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64	9
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	66	11
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64	9
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66	11
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64	9
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	66	11
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64	9
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	66	11
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64	9
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	66	11
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	58,4	57,8	54,1	62	7
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	60,4	59,9	56,1	64	9
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	56,8	56,2	52,5	60	5
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	59,4	58,8	55,1	63	8
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,1	51,5	47,8	56	1
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,1	54,5	50,8	59	4
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	53,4	52,8	49,1	57	2
049_B	blok 10 gevel west	4,50	55,7	55,0	51,3	59	4
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	52,6	52,0	48,5	56	1
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	57,0	56,4	52,7	60	5
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	52,4	51,7	48,1	56	1
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,8	52,1	48,4	56	1
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,3	53,7	49,9	58	3
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	53,5	52,9	49,2	57	2

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 32

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	55,0	54,4	50,7	58	3
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	53,2	52,6	49,0	57	2
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	56,3	55,7	52,0	60	5
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	57,3	56,7	52,9	61	6
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	56,3	55,7	52,2	60	5
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,5	65	10
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,2	61,6	57,9	66	11
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	62,3	61,7	58,0	66	11
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,5	61,9	58,1	66	11
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,0	62,5	58,7	66	11
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,2	62,6	58,8	67	12
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58	3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,7	63,2	59,4	67	12
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,8	63,2	59,5	67	12
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,6	55,0	51,4	59	4
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,9	63,4	59,6	67	12
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	64,1	63,5	59,7	68	13
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,2	54,6	51,0	59	4
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,9	62,4	58,6	66	11
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,1	62,5	58,8	66	11
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,8	55,2	51,6	59	4
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,7	63,1	59,3	67	12
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,8	63,2	59,5	67	12
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58	3
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	64,0	63,4	59,6	67	12
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	64,0	63,5	59,7	67	12
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58	3
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,3	62,7	59,0	67	12
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,4	62,8	59,0	67	12
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,1	61,5	57,8	66	11
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,2	61,7	57,9	66	11
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,8	60,2	56,5	64	9
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,3	60,7	57,0	65	10
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,4	51,8	48,1	56	1
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	52,3	51,8	48,0	56	1
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	53,2	52,6	48,9	57	2
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	56,2	55,6	51,9	60	5
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	59,6	59,0	55,3	63	8
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,3	61,7	58,0	66	11
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64	9
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66	11
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,1	60,5	56,8	64	9
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,6	66	11
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,1	60,5	56,8	64	9
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,5	66	11
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,0	60,5	56,7	64	9
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,5	66	11
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,8	60,3	56,5	64	9
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66	11
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,8	60,3	56,5	64	9
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66	11
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,9	60,3	56,6	64	9
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,8	62,2	58,5	66	11

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,4	59,8	56,1	64	9
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,8	58,0	66	11
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	54,9	54,3	50,5	58	3
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	56,4	55,8	52,0	60	5
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	53,6	53,0	49,2	57	2
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	55,0	54,4	50,7	58	3
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	53,0	52,3	48,6	56	1
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	54,2	53,7	49,9	58	3
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,8	52,2	48,5	56	1
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	52,2	51,7	47,9	56	1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	60,9	60,3	56,6	64	9
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	57,0	56,5	52,7	60	5
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	59,0	58,5	54,7	62	7
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	62,5	62,0	58,2	66	11
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	59,8	59,2	55,5	63	8
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,4	65	10
142_B	blok 12 gevel west	4,50	52,7	52,1	48,4	56	1
146_A	blok 13 gevel west	1,50	55,9	55,3	51,6	59	4
146_B	blok 13 gevel west	4,50	57,7	57,2	53,4	61	6
147_A	blok 13 gevel west	1,50	57,4	56,8	53,0	61	6
147_B	blok 13 gevel west	4,50	59,3	58,7	55,0	63	8
148_A	blok 13 gevel west	1,50	59,4	58,8	55,1	63	8
148_B	blok 13 gevel west	4,50	61,4	60,9	57,1	65	10
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,5	59,9	56,2	64	9
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,9	58,1	66	11
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64	9
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66	11
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64	9
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66	11
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,2	59,6	55,8	64	9
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,6	57,8	66	11
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,1	59,6	55,8	64	9
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,5	57,8	66	11
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	53,0	52,4	48,7	56	1
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	54,5	53,9	50,2	58	3
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	56,5	56,0	52,2	60	5
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	58,4	57,8	54,1	62	7
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	52,7	52,1	48,4	56	1
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,2	57,6	53,9	62	7
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,2	59,6	55,9	64	9
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,2	57,7	53,9	62	7
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,2	59,7	55,9	64	9
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,0	57,5	53,7	61	6
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,4	55,7	63	8
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	57,7	57,1	53,4	61	6
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,7	59,1	55,4	63	8
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	56,6	56,0	52,3	60	5
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	58,6	58,0	54,2	62	7
180_B	blok 14 gevel west	4,50	52,5	51,9	48,1	56	1
181_A	blok 14 gevel west	1,50	54,1	53,5	49,7	58	3
181_B	blok 14 gevel west	4,50	55,6	55,0	51,3	59	4
182_A	blok 14 gevel west	1,50	52,8	52,2	48,4	56	1

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
182_B	blok 14 gevel west	4,50	54,4	53,8	50,1	58	3
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	56,8	56,2	52,5	60	5
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,3	54,6	62	7
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,7	59,2	55,4	63	8
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,4	65	10
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	60,1	59,5	55,8	64	9
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,6	57,8	66	11
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64	9
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	56	1
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58	3
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59	4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61	6
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	58	3
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59	4
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	59	4
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60	5
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	58	3
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	59	4
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58	3
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59	4
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	57	2
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	58	3
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56	1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57	2
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56	1
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57	2
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,9	48,2	56	1
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	56	1

Tabel 4.6: Gevelbelasting van 55 dB en hoger als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), scherm met hoogte 0,75 bss in combinatie met raildempers.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,5	51,8	48,3	56	1
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	53,3	52,5	49,0	57	2
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,0	56	1
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,6	54,8	51,4	59	4
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,2	58	3
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62	7
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	58	3
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,1	58	3
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62	7
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	58	3
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	58	3
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	58	3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,5	51,7	48,5	56	1

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	56,5	55,6	52,3	60	5
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,3	54,4	51,1	59	4
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,3	49,0	57	2
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,5	51,6	48,3	56	1
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,8	53,9	50,5	58	3
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	58	3
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,0	57,1	53,8	62	7
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,2	59,4	56,0	64	9
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62	7
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,8	60,0	56,6	64	9
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,6	55,3	63	8
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	61,8	61,0	57,6	65	10
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,6	50,0	58	3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,6	59,7	56,4	64	9
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,8	62,1	58,5	66	11
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58	3
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,5	59,6	56,3	64	9
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,7	62,0	58,5	66	11
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,9	53,2	49,8	57	2
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,6	60,8	57,4	65	10
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58	3
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,1	59,2	55,9	64	9
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,4	61,6	58,2	66	11
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,8	50,2	58	3
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,0	56,7	64	9
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,4	58,8	66	11
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,7	53,1	49,6	57	2
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,1	59,3	55,9	64	9
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,3	61,6	58,1	66	11
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	58,4	57,5	54,3	62	7
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	60,7	60,0	56,5	64	9
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	57,0	56,1	52,8	60	5
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	59,2	58,4	55,0	63	8
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	56	1
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,9	53,1	49,8	57	2
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,4	57,6	54,3	62	7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,3	58	3
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,8	62	7
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,4	58	3
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,3	58	3
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,3	50,1	58	3
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62	7

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,4	50,1	58	3
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62	7
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,4	50,2	58	3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	63	8
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,7	52,9	49,6	57	2
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62	7
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,4	51,5	48,2	56	1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	52,1	51,3	48,0	56	1
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,2	52,9	60	5
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	55,4	54,5	51,2	59	4
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62	7
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,0	52,1	48,9	56	1
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,1	57,2	53,9	62	7
146_B	blok 13 gevel west	4,50	53,3	52,5	49,2	57	2
147_B	blok 13 gevel west	4,50	55,1	54,2	50,9	58	3
148_A	blok 13 gevel west	1,50	52,6	51,8	48,6	56	1
148_B	blok 13 gevel west	4,50	57,6	56,7	53,4	61	6
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	58	3
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	63	8
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,8	50,5	58	3
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,4	55,0	63	8
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	54,2	50,7	58	3
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,2	54,8	62	7
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	54,8	51,3	59	4
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,5	55,0	63	8
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	52,9	52,2	48,6	56	1
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	54,2	53,4	50,0	58	3
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,4	55,5	52,2	60	5
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,5	55,6	52,3	60	5
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,5	51,7	48,3	56	1
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,6	55,8	52,4	60	5
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,1	55,2	51,9	60	5
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,9	50,2	58	3
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,4	52,8	60	5
181_B	blok 14 gevel west	4,50	53,3	52,6	49,0	57	2
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	53,3	52,6	49,0	57	2
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	56,5	55,8	52,3	60	5
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,9	54,2	62	7
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,2	56,6	64	9
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,5	58,9	55,2	63	8
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	61,1	57,4	65	10
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64	9
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	56	1
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58	3

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59	4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61	6
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	58	3
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59	4
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	59	4
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60	5
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	58	3
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	59	4
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58	3
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59	4
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	57	2
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	58	3
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56	1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57	2
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56	1
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57	2
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,8	48,1	56	1
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	56	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de situatie met een scherm met een tophoogte van 0,75 m bss over een lengte van 475 meter in combinatie met het toepassen van raildempers, de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer van 55 dB bij de volgende woningen wordt overschreden:

Blok 04: 12 woningen, met als hoogste geluidbelasting 62 dB.

Blok 09: 1 woning, met als hoogste geluidbelasting 57 dB.

Blok 10: 23 appartementen, met als hoogste geluidbelasting 66 dB.

Blok 11: 8 woningen, met als hoogste geluidbelasting 63 dB.

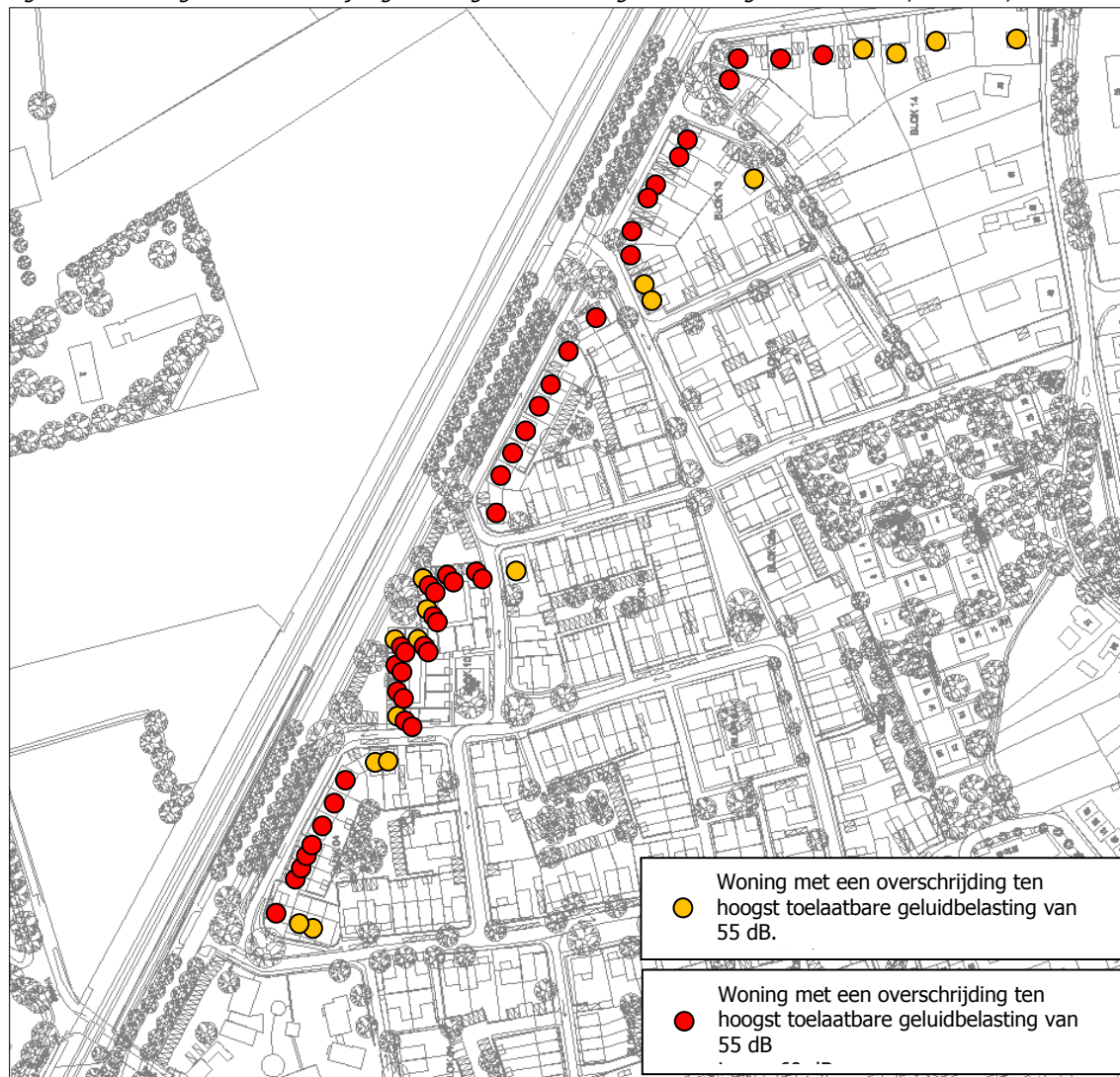
Blok 13: 9 woningen, met als hoogste geluidbelasting 63 dB.

Blok 14: 9 woningen, met als hoogste geluidbelasting 65 dB.

Ter oriëntatie zijn de woningen waarbij een overschrijding plaatsvindt in figuur 4.3 weergegeven.

De woningen met een overschrijding van meer dan 5 dB zijn rood gemerkt. De overige woningen zijn oranje gemerkt.

Figuur 4.3: Woningen met overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer, scherm 0,75 m bss



4.6.4 Geluidbelastingen in het kader van het criterium geluidluw

Voor het plan Hoge Hoek wordt voor alle afzonderlijke woningen, waaronder ook de appartementen van blok 10, een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte geëist. Onder geluidluw wordt verstaan dat voor alle geluidsoorten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (ten hoogste toelaatbare geluidbelasting). Uitgaande van de situatie van een gecombineerde toepassing van een scherm met een hoogte van 0,75 m bss (compromismodel) en railedempers zijn de geluidcontouren voor railverkeerslawaai bepaald. Deze zijn weergegeven in de figuren 4.4 t/ m 4.7. De geluidbelasting in het groene gebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde Wgh van 55 dB.

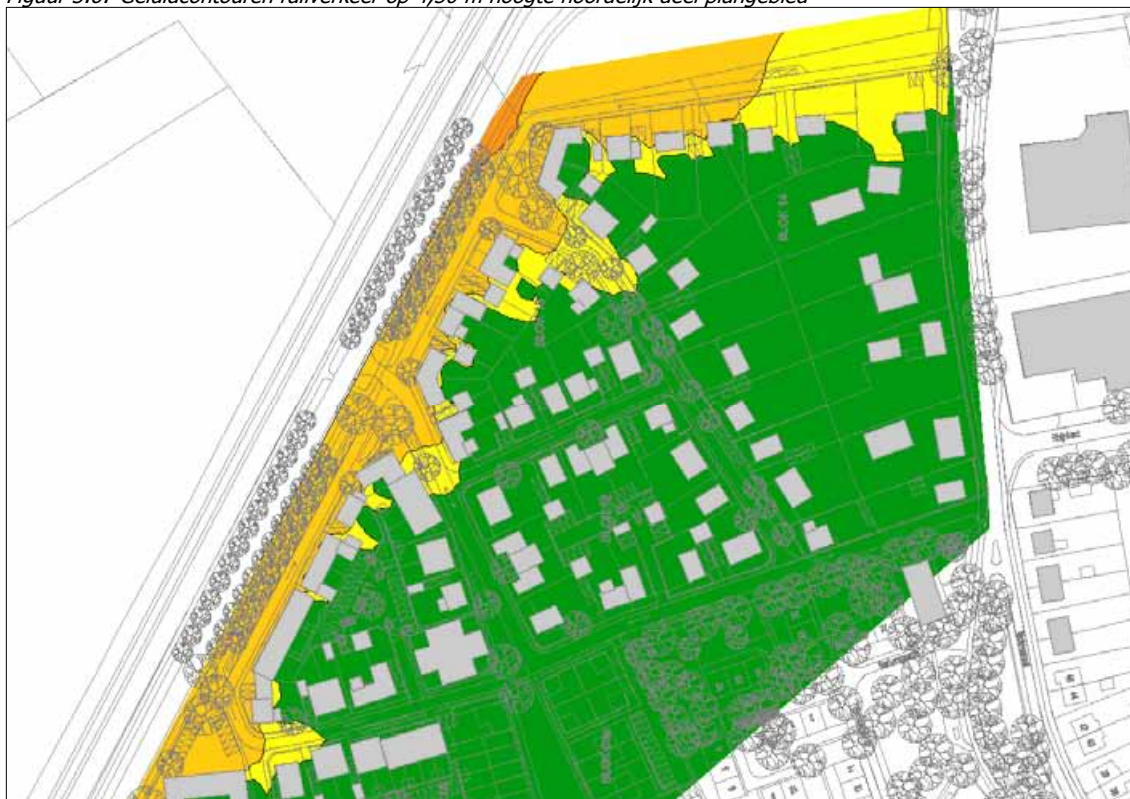
Figuur 3.4: Geluidcontouren railverkeer op 1,50 m hoogte noordelijk deel plangebied



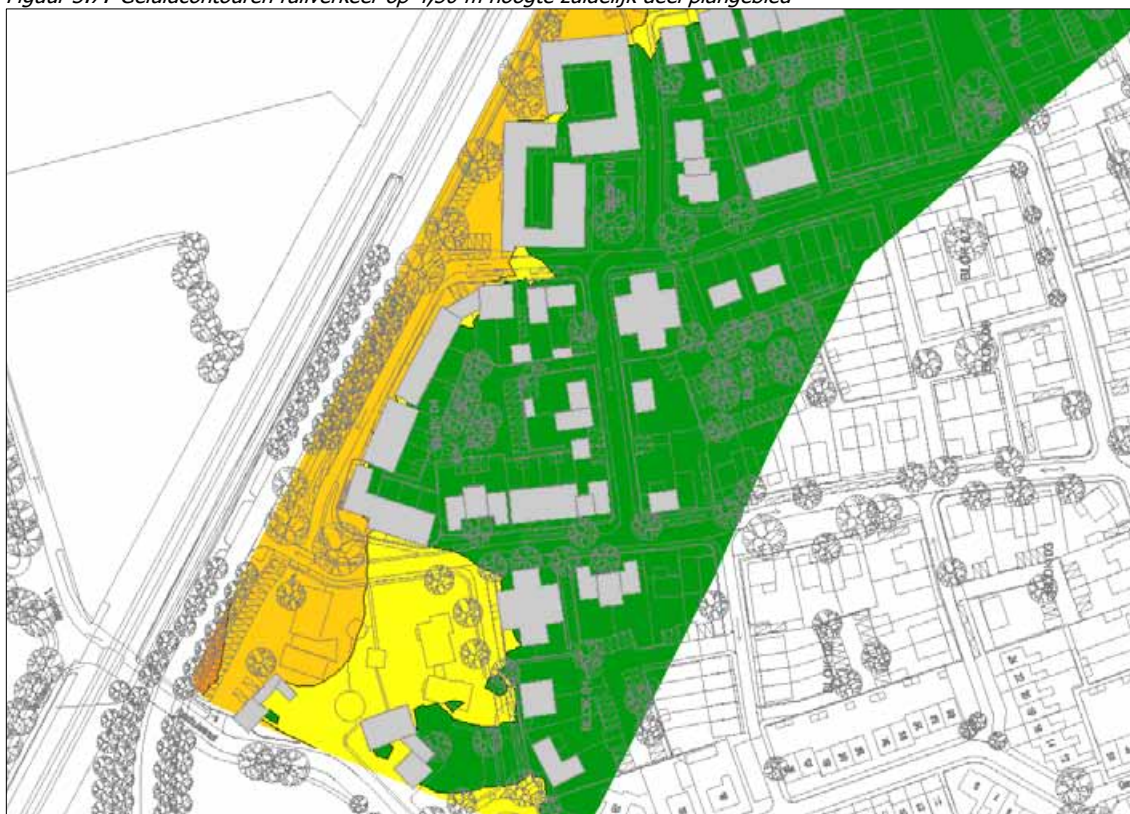
Figuur 3.5: Geluidcontouren railverkeer op 1,50 m hoogte zuidelijk deel plangebied



Figuur 3.6: Geluidcontouren railverkeer op 4,50 m hoogte noordelijk deel plangebied



Figuur 3.7: Geluidcontouren railverkeer op 4,50 m hoogte zuidelijk deel plangebied



D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Hoge Hoek
Berkel-Enschot

20060434-01
2 mei 2011
blad 41

Uit de contourenplots blijkt dat bij alle woningen, voor de bronsoort railverkeer, wordt voldaan aan het criterium geluidluw.

Bij alle geprojecteerde woningen wordt voor de bronsoort railverkeer voldaan aan het criterium geluidluw. Opgemerkt wordt dat bij de meest noordelijk geprojecteerde woning aan de Molenstraat de voor wegverkeer geluidluwe gevelzijde op verdiepingsniveau, de gevelbelasting van het railverkeer, de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschrijdt (tabel 4.6, beoordelingspunt 198). Bij de architectonische uitwerking dient het geluidniveau aan die gevelzijde te worden beperkt. De grootte van het perceel is echter zodanig dat een mogelijke oplossing kan worden gevonden in het plaatsen van een afschermend bijgebouw aan die gevelzijde.

5 CUMULATIE

5.1 Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en tevens om te voldoen aan artikel 110a Wgh, is inzicht vereist in de geluidbelasting op de ontwikkeling als gevolg van de samenloop van alle geluidbronnen (weg- en railverkeer).

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving wordt gebruik gemaakt van tabel 3.1 van de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg. In tabel 5.1 is de daarbij gehanteerde classificering opgenomen.

Tabel 5.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2006 wordt de rekenmethode beschreven voor het cumuleren van geluidbronnen. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsoorten.

Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In deze situatie wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor de bronsoort wegverkeer en railverkeer overschreden zodat er dient te worden gecumuleerd.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor railverkeer, luchtvaart, industrie en wegverkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

Alle betrokken bronnen dienen te worden omgerekend naar de bijbehorende L^* -waarden volgens de volgende formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

De gecumuleerde waarde L_{CUM} wordt berekend door middel energetische sommatie van alle L^* -waarden.

Bij de cumulatieberekeningen wordt ervan uitgegaan dat de spoorbaan is voorzien van een scherm met tophoogte van 0,75 meter bss (compromismodel) in combinatie met raildempers.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}) met geluidcontouren weergegeven.

De cumulatie van de geluidcontouren is uitgevoerd met het programma Geomilieu Analyst V1.00 waarbij is uitgegaan van een cumulatie conform de rekenregels van hoofdstuk 2 van bijlage I van de Wet geluidhinder 2006.

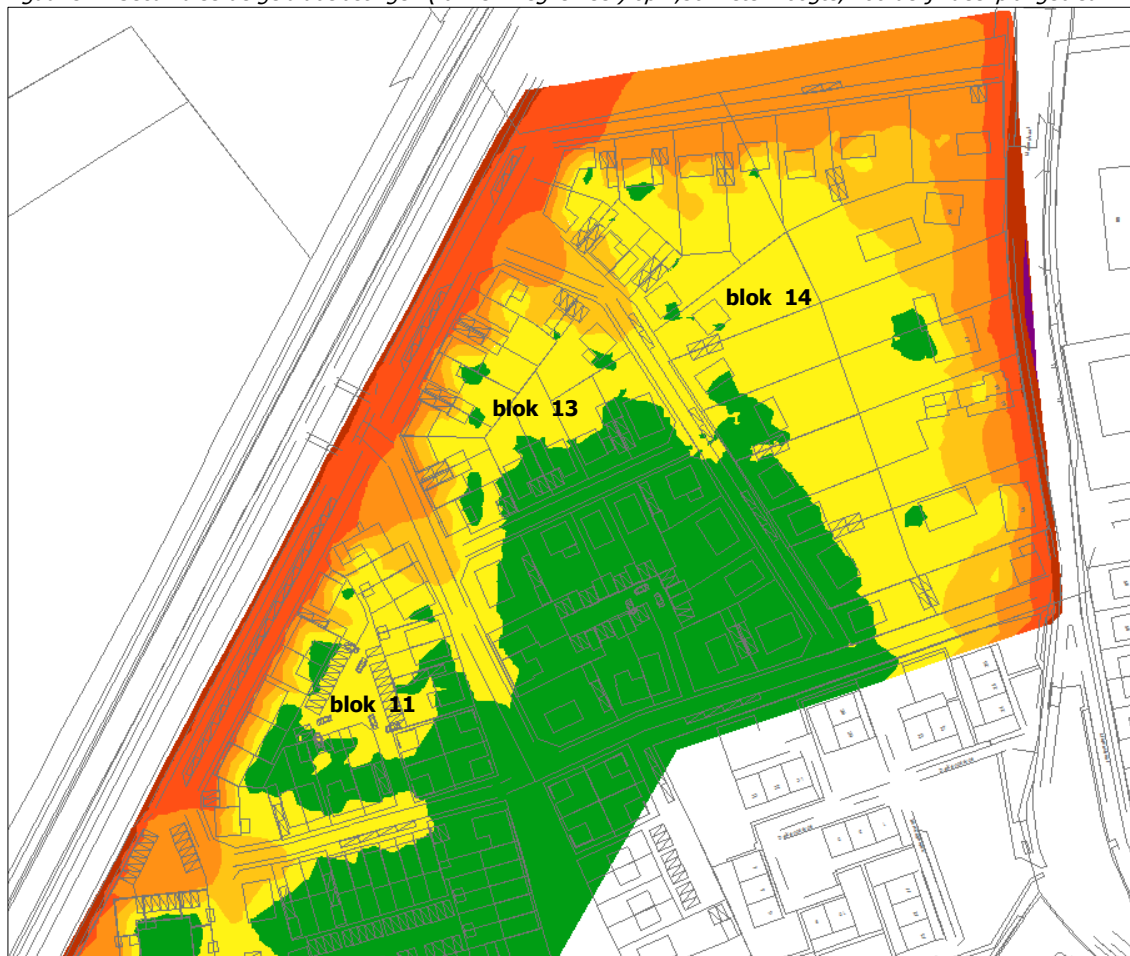
De gecumuleerde geluidcontouren zijn in de figuren 5.1 t/m 5.6 afgebeeld voor een waarneemhoogte van achtereenvolgend 1,50 meter, 4,50 meter en 7,50 meter.

De in de figuren gehanteerde kleurcodering (met bijbehorende classificering) is als volgt:

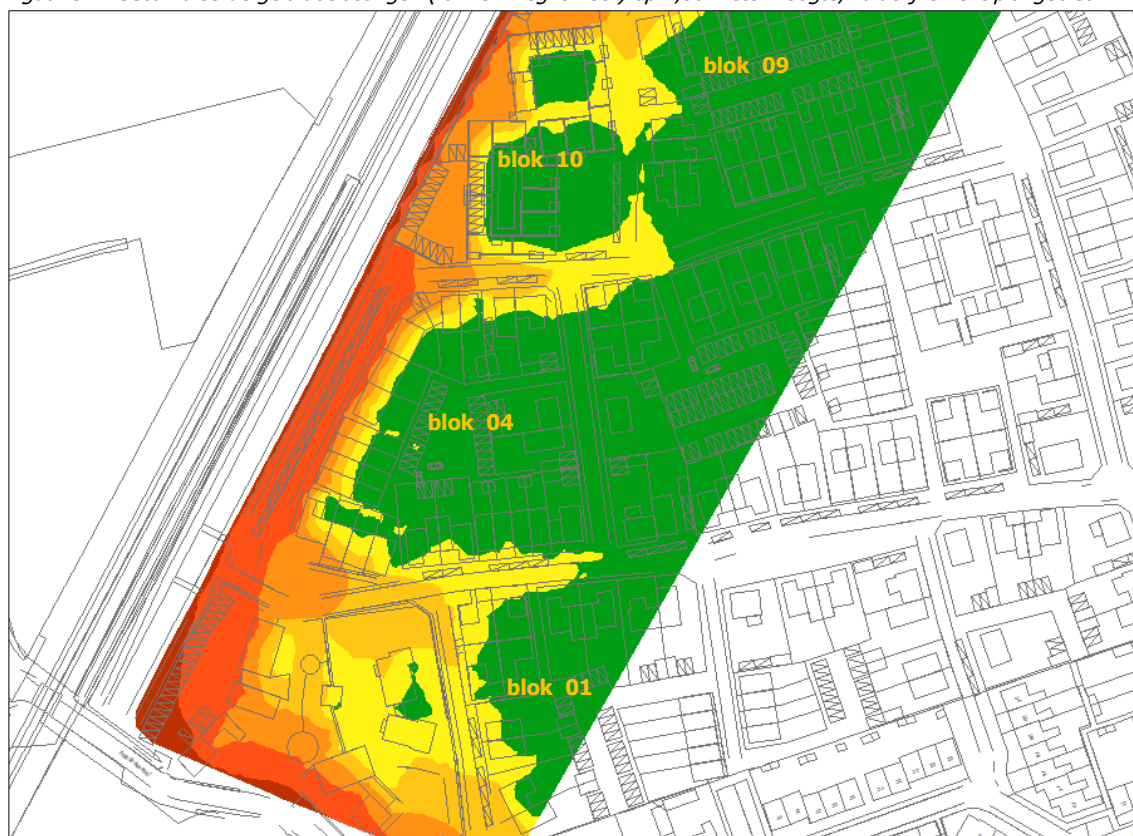
- groen: <45 dB (goed)
- geel: 45 – 50 dB (goed)
- donkergeel: 50 – 55 dB (redelijk)
- licht oranje: 55 – 60 dB (matig)
- oranje: 60 – 65 dB (tamelijk slecht)
- rood: 65 – 70 dB (slecht)

Beoordelingshoogte 1,50 m:

Figuur 5.1: Gecumuleerde geluidbelastingen (rail- en wegverkeer) op 1,50 meter hoogte, noordelijk deel plangebied



Figuur 5.2: Gecumuleerde geluidbelastingen (rail- en wegverkeer) op 1,50 meter hoogte, zuidelijke helft plangebied

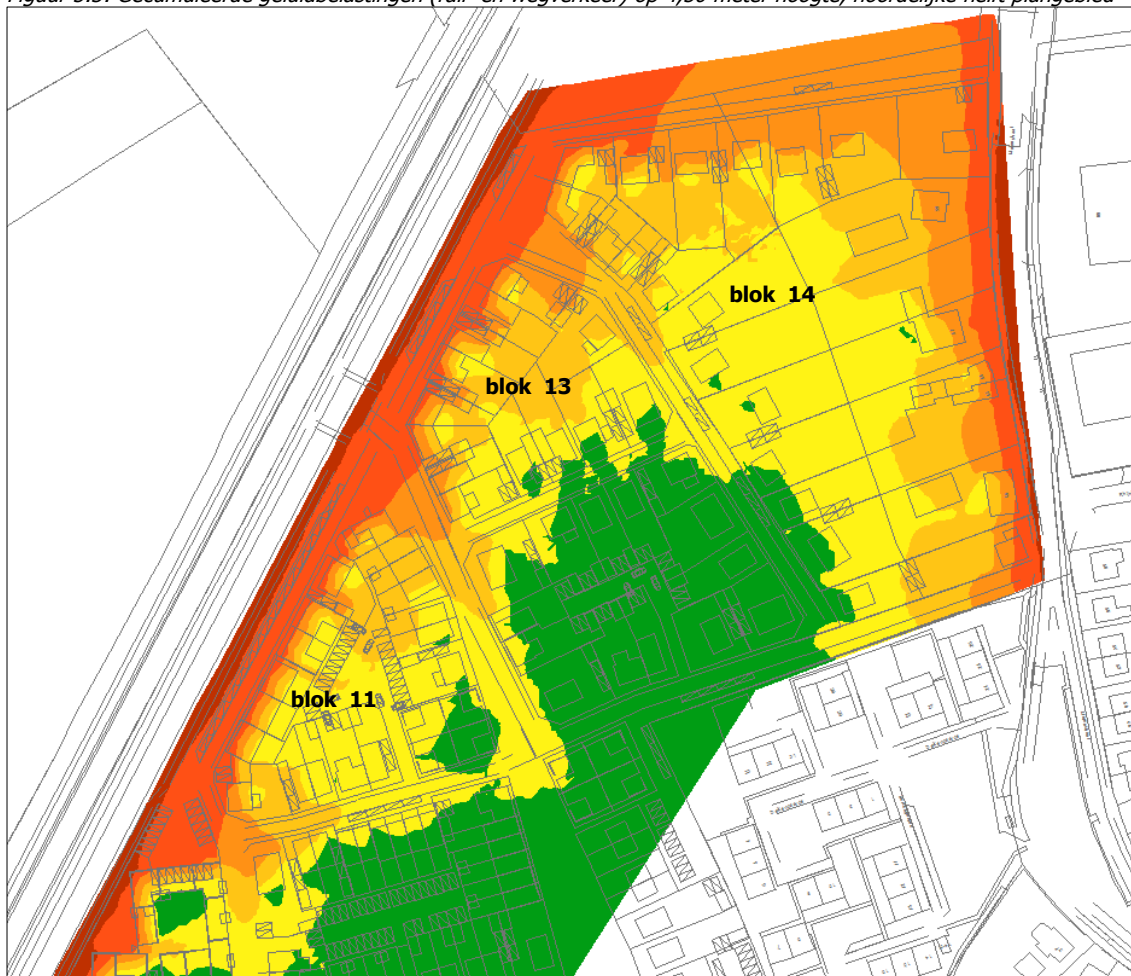


Op begane grondniveau kan de kwaliteit van de akoestische omgeving als volgt worden beoordeeld:

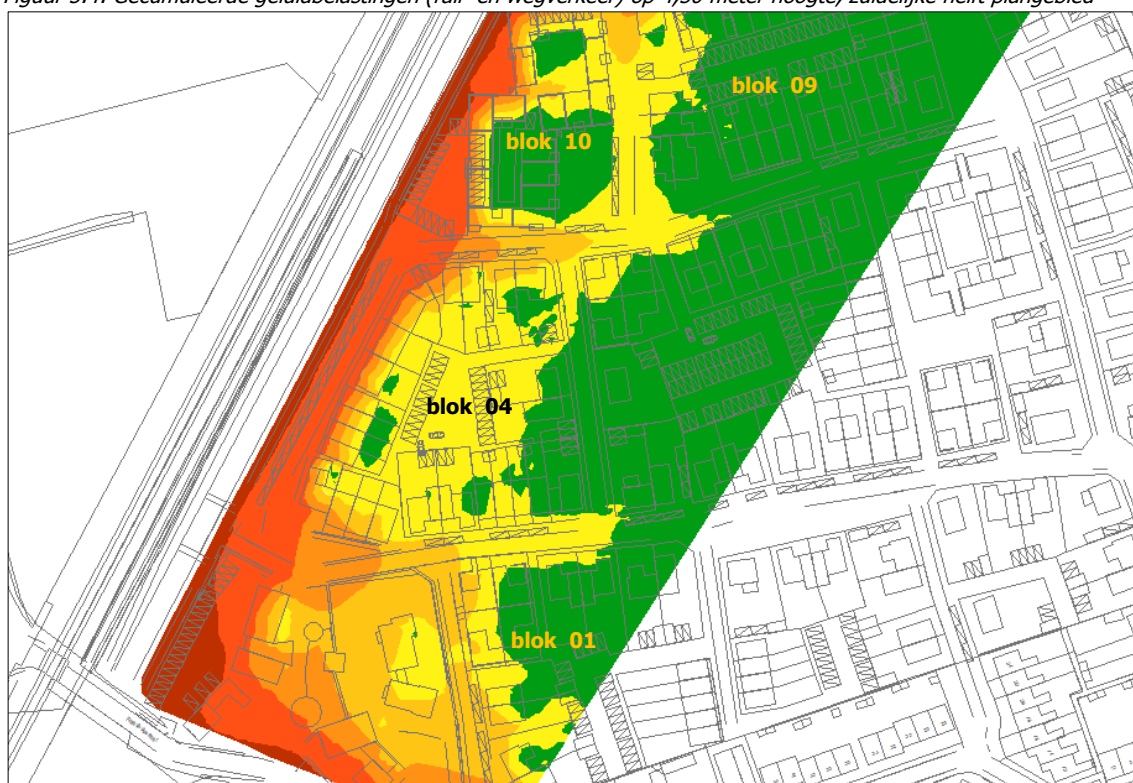
woningen in blok 01:	voorgevels spoorzijde:	goed tot redelijk
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 02 en 03:	alle gevelzijden	goed
woningen in blok 04:	zuidwestelijk gesitueerde voorgevels:	redelijk tot matig
	voorgevels spoorzijde:	matig tot tamelijk slecht
	noordwestelijk gesitueerde voorgevels:	goed tot redelijk
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 05 t/m 08:	alle gevelzijden	goed
woningen in blok 09:	voorgevels noordwestelijke woning:	goed tot redelijk
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 10:	voorgevels spoorzijde:	matig
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 11:	voorgevels spoorzijde:	matig tot tamelijk slecht
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 13:	voorgevels spoorzijde:	matig tot tamelijk slecht
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 14:	voorgevels spoorzijde:	matig
	noordelijk gesitueerde voorgevels:	redelijk tot matig
	alle overige gevels en achtergevels:	goed
	voorgevel noordelijke hoekwoning Molenstraat:	tamelijk slecht
	overige gevels noordelijke hoekwoning Molenstraat:	matig
	voorgevel zuidelijke hoekwoning Molenstraat:	tamelijk slecht
	overige gevels zuidelijke hoekwoning Molenstraat:	redelijk tot matig

Beoordelingshoogte 4,50 m:

Figuur 5.3: Gecumuleerde geluidbelastingen (rail- en wegverkeer) op 4,50 meter hoogte, noordelijke helft plangebied



Figuur 5.4: Gecumuleerde geluidbelastingen (rail- en wegverkeer) op 4,50 meter hoogte, zuidelijke helft plangebied



Op het niveau van de 2^e bouwlaag kan de kwaliteit van de akoestische omgeving als volgt worden beoordeeld:

woningen in blok 01:	voorgevels westelijke woningen:	goed tot redelijk
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 02 en 03:	alle gevelzijden	goed
woningen in blok 04:	zuidwestelijk gesitueerde voorgevels:	matig
	voorgevels spoorzijde:	tamelijk slecht
	noordwestelijk gesitueerde voorgevels:	redelijk tot matig
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 05 t/m 08:	alle gevelzijden	goed
woningen in blok 09:	voorgevels noordwestelijke woningen:	redelijk tot matig
	alle overige gevels en binnengebied:	goed
woningen in blok 10:	voorgevels spoorzijde:	tamelijk slecht
	alle overige voorgevels:	goed tot redelijk
	alle gevels binnengebied:	goed
woningen in blok 11:	voorgevels spoorzijde:	tamelijk slecht
	alle overige voorgevels:	goed tot redelijk
	gevels binnengebied:	goed tot redelijk
woningen in blok 13:	voorgevels spoorzijde:	tamelijk slecht
	alle overige gevels en binnengebied:	goed tot redelijk
woningen in blok 14:	voorgevels spoorzijde:	tamelijk slecht
	noordelijk gesitueerde voorgevels:	matig
	alle overige gevels en achtergevels:	goed tot redelijk
	voorgevel noordelijke hoekwoning Molenstraat:	tamelijk slecht
	overige gevels noordelijke hoekwoning Molenstraat:	matig
	voorgevel zuidelijke hoekwoning Molenstraat:	tamelijk slecht
	overige gevels zuidelijke hoekwoning Molenstraat:	redelijk tot matig

Uitgaande dat de woningen van de eerstelijnsbebouwing langs het spoor en de woningen aan de noordelijke rand van het gebied, zodanig worden ingedeeld dat alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe achterzijde zijn geprojecteerd kan worden gesteld dat er, buiten de nieuwe woningen aan de Molenstraat, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Met betrekking tot de noordelijke geprojecteerde woning aan de Molenstraat zal middels een architectonische uitwerking het geluidniveau in de buitenruimte beperkt dienen te worden.

5.2 Geluidbelasting t.b.v. bepaling karakteristieke geluidwering

Voor de gemeente Tilburg is cumulatie is ook aan de orde ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting voor de berekening van de karakteristieke geluidwering in het kader van de bepalingen in het Bouwbesluit. In de onderstaande tabel 5.2 zijn de geluidbelastingen conform bijlage I van het Rmg 2006 voor weg- en railverkeer gecumuleerd.

Het Bouwbesluit eist een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB. Uitgaande van een grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau zullen bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB mogelijk geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. In de tabel is deze situatie met een 'x' aangegeven. Gevelmaatregelen zullen mogelijk noodzakelijk zijn bij woningen in de blokken 04, 10, 11, 13 en 14.

Bij de aanvraag om een bouwvergunning zal middels een berekening aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de geluidweringseisen van het Bouwbesluit.

Tabel 5.2: Gecumuleerde gevelbelastingen weg- en railverkeer

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
001_A	blok 01 gevel west	1,50	43,6	43,6	52,1	48,1	49,4	
001_B	blok 01 gevel west	4,50	45,4	45,4	53,1	49,0	50,6	
002_A	blok 01 gevel west	1,50	43,4	43,4	51,6	47,6	49,0	
002_B	blok 01 gevel west	4,50	45,2	45,2	52,7	48,7	50,3	
003_A	blok 01 gevel west	1,50	42,4	42,4	52,2	48,2	49,2	
003_B	blok 01 gevel west	4,50	44,1	44,1	53,8	49,7	50,8	
004_A	blok 01 gevel west	1,50	42,1	42,1	52,2	48,2	49,1	
004_B	blok 01 gevel west	4,50	43,8	43,8	53,7	49,6	50,6	
005_A	blok 01 gevel west	1,50	43,1	43,1	53,5	49,4	50,3	
005_B	blok 01 gevel west	4,50	44,5	44,5	54,7	50,6	51,5	
006_A	blok 01 gevel west	1,50	43,1	43,1	53,1	49,0	50,0	
006_B	blok 01 gevel west	4,50	44,6	44,6	54,4	50,3	51,3	
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	39,3	39,3	48,3	44,5	45,6	
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	40,5	40,5	49,8	45,9	47,0	
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	37,7	37,7	49,3	45,4	46,1	
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	38,9	38,9	50,2	46,3	47,0	
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	38,8	38,8	49,6	45,7	46,5	
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	39,9	39,9	50,6	46,7	47,5	
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	38,6	38,6	48,3	44,5	45,5	
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	39,8	39,8	49,4	45,5	46,6	
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,0	45,0	53,8	49,7	51,0	
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,7	46,7	55,4	51,2	52,5	
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,9	45,9	54,0	49,9	51,4	
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,7	47,7	56,0	51,8	53,2	x
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,9	46,9	54,3	50,2	51,9	
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	48,2	48,2	56,7	52,5	53,8	x
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,0	50,0	55,7	51,5	53,8	x
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,1	51,1	59,0	54,7	56,2	x

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,0	55,0	57,8	53,5	57,3	x
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,3	55,3	62,2	57,7	59,7	x
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,6	55,6	57,6	53,3	57,6	x
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,8	55,8	62,3	57,8	59,9	x
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,9	55,9	57,6	53,3	57,8	x
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,9	55,9	62,5	58,0	60,1	x
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,4	55,4	57,5	53,2	57,5	x
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,5	55,5	62,3	57,8	59,8	x
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,4	55,4	57,5	53,2	57,5	x
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,4	55,4	62,3	57,8	59,8	x
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,3	55,3	57,6	53,3	57,4	x
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,3	55,3	62,3	57,8	59,7	x
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	50,0	50,0	56,0	51,8	54,0	x
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	50,7	50,7	59,9	55,5	56,7	x
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	47,8	47,8	54,7	50,6	52,4	
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	48,9	48,9	58,7	54,4	55,5	x
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	42,5	42,5	50,3	46,4	47,9	
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	45,2	45,2	54,1	50,0	51,2	
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	42,1	42,1	49,2	45,3	47,0	
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	44,4	44,4	52,3	48,3	49,8	
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,8	31,8	42,5	39,0	39,7	
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,2	33,2	44,5	40,9	41,6	
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,6	31,6	42,4	38,9	39,6	
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,2	34,2	45,4	41,7	42,4	
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	32,2	32,2	42,8	39,3	40,0	
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	35,1	35,1	45,6	41,9	42,7	
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	34,2	34,2	44,3	40,7	41,6	
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	36,9	36,9	47,8	44,0	44,8	
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	32,0	32,0	42,4	38,9	39,7	
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,9	34,9	45,9	42,2	42,9	
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,2	31,2	39,9	36,5	37,6	
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,7	32,7	42,4	38,9	39,8	
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,4	30,4	40,3	36,9	37,8	
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,2	32,2	43,1	39,5	40,3	
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	32,3	32,3	41,8	38,3	39,3	
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,8	33,8	45,0	41,4	42,1	
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,7	31,7	41,4	37,9	38,9	
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,8	33,8	46,8	43,1	43,5	
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,9	31,9	42,1	38,6	39,4	
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	36,3	36,3	50,7	46,8	47,1	
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,3	31,3	38,6	35,3	36,7	
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,3	33,3	41,7	38,2	39,4	
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,4	31,4	38,5	35,2	36,7	
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,8	32,8	41,5	38,0	39,2	
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,9	30,9	40,8	37,4	38,2	
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,0	32,0	42,7	39,2	39,9	
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	29,7	29,7	40,4	37,0	37,7	
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	31,5	31,5	42,3	38,8	39,5	
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,9	31,9	43,2	39,6	40,3	
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,2	34,2	46,5	42,8	43,3	
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	32,9	32,9	43,7	40,1	40,9	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,9	34,9	46,6	42,9	43,5	
041_A	blok 05 gevel west	1,50	31,5	31,5	42,3	38,8	39,5	
041_B	blok 05 gevel west	4,50	33,4	33,4	45,0	41,4	42,0	
042_A	blok 05 gevel west	1,50	33,2	33,2	42,3	38,8	39,8	
042_B	blok 05 gevel west	4,50	34,9	34,9	44,6	41,0	41,9	
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	27,7	27,7	38,1	34,8	35,6	
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	29,1	29,1	40,4	37,0	37,6	
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	31,4	31,4	40,9	37,5	38,4	
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	32,9	32,9	43,1	39,5	40,4	
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	31,8	31,8	42,5	39,0	39,7	
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	33,5	33,5	44,3	40,7	41,4	
046_A	blok 10 gevel west	1,50	37,2	37,2	44,4	40,8	42,4	
046_B	blok 10 gevel west	4,50	38,3	38,3	46,0	42,3	43,8	
047_A	blok 10 gevel west	1,50	37,5	37,5	43,8	40,2	42,1	
047_B	blok 10 gevel west	4,50	39,1	39,1	45,7	42,0	43,8	
048_A	blok 10 gevel west	1,50	37,9	37,9	43,9	40,3	42,3	
048_B	blok 10 gevel west	4,50	39,6	39,6	45,9	42,2	44,1	
049_A	blok 10 gevel west	1,50	42,5	42,5	51,3	47,3	48,6	
049_B	blok 10 gevel west	4,50	45,9	45,9	55,0	50,9	52,1	
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	43,2	43,2	52,7	48,7	49,8	
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	46,4	46,4	56,6	52,4	53,3	x
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	39,1	39,1	50,2	46,3	47,0	
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	42,7	42,7	53,6	49,5	50,3	
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	38,2	38,2	49,4	45,5	46,3	
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	41,5	41,5	52,6	48,6	49,3	
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	36,0	36,0	46,7	43,0	43,8	
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	38,7	38,7	49,8	45,9	46,7	
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	36,6	36,6	46,7	43,0	43,9	
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	39,0	39,0	49,5	45,6	46,5	
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	33,4	33,4	42,7	39,2	40,2	
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	35,7	35,7	46,2	42,5	43,3	
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	35,3	35,3	45,6	41,9	42,8	
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	37,6	37,6	48,3	44,5	45,3	
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	28,6	28,6	39,7	36,3	37,0	
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	32,1	32,1	42,6	39,1	39,9	
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	27,0	27,0	39,0	35,7	36,2	
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	28,0	28,0	40,4	37,0	37,5	
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	33,2	33,2	44,7	41,1	41,7	
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,0	36,0	47,9	44,1	44,7	
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	29,1	29,1	38,4	35,1	36,1	
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	30,1	30,1	40,3	36,9	37,7	
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	37,6	37,6	45,7	42,0	43,4	
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,8	39,8	48,0	44,2	45,5	
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	31,8	31,8	39,8	36,4	37,7	
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	32,8	32,8	42,0	38,5	39,5	
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	34,0	34,0	41,8	38,3	39,7	
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	35,3	35,3	44,3	40,7	41,8	
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	42,8	42,8	49,0	45,2	47,1	
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	44,7	44,7	51,7	47,7	49,5	
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	44,9	44,9	54,5	50,4	51,5	
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	43,2	43,2	49,6	45,7	47,7	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	44,9	44,9	52,9	48,9	50,3	
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	46,1	46,1	55,4	51,2	52,4	
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	46,6	46,6	52,7	48,7	50,8	
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	48,8	48,8	55,9	51,7	53,5	x
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	49,5	49,5	58,2	53,9	55,2	x
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	48,1	48,1	57,6	53,3	54,5	x
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,4	52,4	61,5	57,0	58,3	x
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	54,2	54,2	63,6	59,0	60,3	x
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,9	52,9	62,0	57,5	58,8	x
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	55,2	55,2	64,2	59,6	60,9	x
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	55,3	55,3	62,9	58,4	60,1	x
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	56,4	56,4	65,2	60,5	62,0	x
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	50,4	50,4	57,7	53,4	55,2	x
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	57,7	57,7	64,0	59,4	61,6	x
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	57,5	57,5	66,2	61,5	62,9	x
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	48,6	48,6	58,1	53,8	54,9	x
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	56,4	56,4	64,0	59,4	61,2	x
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	56,5	56,5	66,1	61,4	62,6	x
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	46,8	46,8	57,4	53,1	54,0	x
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	52,7	52,7	62,7	58,2	59,3	x
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	55,0	55,0	65,0	60,4	61,5	x
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	48,0	48,0	58,1	53,8	54,8	x
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	54,5	54,5	63,5	58,9	60,3	x
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	56,1	56,1	65,8	61,1	62,3	x
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	50,2	50,2	57,8	53,5	55,2	x
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	57,9	57,9	64,3	59,7	61,9	x
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	57,6	57,6	66,5	61,8	63,2	x
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	49,4	49,4	57,2	52,9	54,5	x
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	56,8	56,8	63,6	59,0	61,1	x
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	56,5	56,5	65,7	61,0	62,3	x
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	52,8	52,8	61,9	57,4	58,7	x
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	54,7	54,7	64,2	59,6	60,8	x
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	50,7	50,7	60,5	56,1	57,2	x
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	52,7	52,7	62,7	58,2	59,3	x
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	40,9	40,9	46,9	43,2	45,2	
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	41,9	41,9	49,9	46,0	47,4	
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	43,6	43,6	52,8	48,8	49,9	
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	39,5	39,5	47,3	43,5	45,0	
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	41,3	41,3	50,1	46,2	47,4	
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	42,6	42,6	53,1	49,0	49,9	
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	38,9	38,9	45,6	41,9	43,7	
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	40,2	40,2	47,9	44,1	45,6	
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	41,1	41,1	50,4	46,5	47,6	
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	30,9	30,9	39,6	36,2	37,3	
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	31,8	31,8	40,8	37,4	38,4	
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	32,8	32,8	42,9	39,4	40,2	
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	28,8	28,8	38,6	35,3	36,2	
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	30,6	30,6	40,0	36,6	37,6	
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	31,8	31,8	42,1	38,6	39,4	
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	28,9	28,9	38,3	35,0	35,9	
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	30,1	30,1	39,6	36,2	37,2	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	31,4	31,4	41,8	38,3	39,1	
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	27,7	27,7	36,9	33,7	34,6	
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	28,8	28,8	37,6	34,3	35,4	
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	30,5	30,5	39,6	36,2	37,3	
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	27,6	27,6	37,0	33,8	34,7	
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	29,0	29,0	38,2	34,9	35,9	
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	31,1	31,1	40,0	36,6	37,7	
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	28,0	28,0	37,7	34,4	35,3	
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	29,5	29,5	39,2	35,8	36,7	
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	31,1	31,1	40,9	37,5	38,4	
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	28,4	28,4	38,3	35,0	35,8	
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	29,7	29,7	39,9	36,5	37,3	
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	31,3	31,3	41,5	38,0	38,9	
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,4	30,4	39,2	35,8	36,9	
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	31,2	31,2	40,9	37,5	38,4	
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,7	32,7	43,0	39,5	40,3	
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,0	30,0	40,0	36,6	37,5	
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	31,2	31,2	41,7	38,2	39,0	
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,7	32,7	43,7	40,1	40,8	
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,5	30,5	40,5	37,1	37,9	
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,5	32,5	43,0	39,5	40,2	
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	28,9	28,9	35,6	32,4	34,0	
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	29,5	29,5	36,7	33,5	34,9	
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	31,2	31,2	38,8	35,5	36,8	
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	28,3	28,3	37,1	33,8	34,9	
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	29,6	29,6	38,4	35,1	36,2	
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	31,7	31,7	40,9	37,5	38,5	
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,9	30,9	38,8	35,5	36,8	
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,8	32,8	41,2	37,7	38,9	
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	31,7	31,7	43,1	39,5	40,2	
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	33,7	33,7	45,9	42,2	42,8	
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	35,9	35,9	48,3	44,5	45,0	
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,6	36,6	47,9	44,1	44,8	
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	40,6	40,6	52,1	48,1	48,8	
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	43,0	43,0	54,2	50,1	50,9	
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,6	30,6	39,2	35,8	37,0	
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	31,3	31,3	40,9	37,5	38,4	
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,8	32,8	42,5	39,0	39,9	
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	33,2	33,2	46,0	42,3	42,8	
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	35,0	35,0	48,0	44,2	44,7	
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	34,0	34,0	46,8	43,1	43,6	
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	36,1	36,1	49,0	45,2	45,7	
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	34,7	34,7	48,1	44,3	44,7	
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	37,4	37,4	50,4	46,5	47,0	
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	36,0	36,0	48,3	44,5	45,1	
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	38,6	38,6	50,9	47,0	47,5	
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	40,6	40,6	52,0	48,0	48,7	
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	44,9	44,9	55,8	51,6	52,4	
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	51,9	51,9	57,4	53,1	55,6	x
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	52,7	52,7	61,9	57,4	58,7	x
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	54,2	57,8	53,5	56,9	x

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	54,3	54,3	62,4	57,9	59,5	x
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,9	55,9	58,0	53,7	57,9	x
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,9	55,9	62,7	58,2	60,2	x
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	56,0	56,0	57,9	53,6	58,0	x
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	56,0	56,0	62,7	58,2	60,2	x
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	56,1	56,1	57,9	53,6	58,0	x
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	56,1	56,1	62,7	58,2	60,3	x
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,7	55,7	57,7	53,4	57,7	x
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,8	55,8	62,5	58,0	60,0	x
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,8	55,8	57,7	53,4	57,8	x
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,8	55,8	62,5	58,0	60,0	x
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,7	55,7	57,8	53,5	57,8	x
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,8	55,8	62,6	58,1	60,1	x
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,9	53,9	57,2	52,9	56,5	x
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	54,1	54,1	62,0	57,5	59,1	x
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	47,6	47,6	52,3	48,3	51,0	
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	48,9	48,9	55,8	51,6	53,5	x
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	44,6	44,6	50,5	46,6	48,7	
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	46,5	46,5	53,9	49,8	51,5	
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	43,4	43,4	49,9	46,0	47,9	
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	45,3	45,3	53,0	49,0	50,5	
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	42,2	42,2	48,7	44,9	46,7	
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	44,0	44,0	51,7	47,7	49,3	
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	36,6	36,6	44,6	41,0	42,3	
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	38,3	38,3	47,0	43,3	44,5	
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	37,0	37,0	44,4	40,8	42,3	
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	38,6	38,6	46,6	42,9	44,3	
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	34,4	34,4	45,1	41,4	42,2	
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	37,3	37,3	48,8	45,0	45,6	
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,7	33,7	43,9	40,3	41,2	
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,1	36,1	47,5	43,7	44,4	
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,7	33,7	44,5	40,9	41,6	
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	37,6	37,6	49,3	45,4	46,1	
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,7	33,7	43,7	40,1	41,0	
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	38,1	38,1	49,6	45,7	46,4	
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,6	33,6	42,2	38,7	39,9	
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,1	36,1	47,3	43,5	44,3	
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,2	32,2	42,1	38,6	39,5	
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,4	34,4	45,9	42,2	42,9	
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,2	32,2	42,5	39,0	39,8	
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,9	33,9	45,7	42,0	42,6	
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,7	32,7	42,2	38,7	39,7	
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,9	33,9	45,9	42,2	42,8	
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,3	32,3	42,2	38,7	39,6	
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,9	33,9	45,5	41,8	42,5	
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,1	32,1	41,3	37,8	38,9	
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,4	35,4	45,8	42,1	42,9	
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	32,9	40,8	37,4	38,7	
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	40,5	40,5	45,7	42,0	44,3	
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,9	41,9	48,8	45,0	46,7	
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	41,9	41,9	53,3	49,2	50,0	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	39,3	39,3	47,5	43,7	45,1	
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	41,8	41,8	52,4	48,4	49,2	
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,2	38,2	47,0	43,3	44,4	
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	41,2	41,2	51,6	47,6	48,5	
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,7	37,7	47,2	43,4	44,5	
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	40,4	40,4	50,9	47,0	47,8	
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	36,0	36,0	46,5	42,8	43,6	
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	38,8	38,8	50,0	46,1	46,8	
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	34,1	34,1	45,6	41,9	42,6	
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,6	36,6	48,7	44,9	45,5	
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	32,9	45,0	41,4	41,9	
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,4	36,4	48,6	44,8	45,4	
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,7	33,7	45,4	41,7	42,4	
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,3	36,3	48,5	44,7	45,3	
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	34,6	34,6	45,7	42,0	42,7	
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	37,2	37,2	49,1	45,2	45,9	
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	52,6	52,6	55,6	51,4	55,1	x
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	53,0	53,0	60,5	56,1	57,8	x
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	--	--	53,9	49,8	49,8	
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	--	--	58,8	54,5	54,5	x
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	53,7	53,7	62,2	57,7	59,1	x
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,8	53,8	56,5	52,3	56,1	x
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	53,7	53,7	61,5	57,0	58,7	x
141_A	blok 12 gevel west	1,50	39,8	39,8	46,8	43,1	44,7	
141_B	blok 12 gevel west	4,50	41,4	41,4	49,5	45,6	47,0	
142_A	blok 12 gevel west	1,50	41,9	41,9	48,9	45,1	46,8	
142_B	blok 12 gevel west	4,50	43,7	43,7	51,7	47,7	49,2	
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	39,8	39,8	47,1	43,3	44,9	
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	41,8	41,8	50,2	46,3	47,6	
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	34,2	34,2	43,0	39,5	40,6	
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	35,9	35,9	45,9	42,2	43,1	
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	32,4	32,4	41,0	37,6	38,7	
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	34,5	34,5	44,1	40,5	41,5	
146_A	blok 13 gevel west	1,50	46,8	46,8	52,5	48,5	50,7	
146_B	blok 13 gevel west	4,50	48,9	48,9	56,8	52,6	54,1	x
147_A	blok 13 gevel west	1,50	49,0	49,0	54,0	49,9	52,5	
147_B	blok 13 gevel west	4,50	49,7	49,7	58,5	54,2	55,5	x
148_A	blok 13 gevel west	1,50	52,5	52,5	56,1	51,9	55,2	x
148_B	blok 13 gevel west	4,50	52,8	52,8	61,0	56,6	58,1	x
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,2	55,2	57,6	53,3	57,4	x
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	55,4	55,4	62,3	57,8	59,8	x
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	55,5	58,0	53,7	57,7	x
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	55,6	55,6	62,6	58,1	60,0	x
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	55,5	58,1	53,8	57,7	x
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	55,6	55,6	62,7	58,2	60,1	x
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	54,0	58,4	54,1	57,1	x
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	54,4	54,4	62,4	57,9	59,5	x
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	53,8	53,8	59,0	54,7	57,3	x
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	54,3	54,3	62,7	58,2	59,7	x
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	39,8	39,8	52,7	48,7	49,2	
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	41,6	41,6	53,9	49,8	50,4	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	36,3	36,3	43,8	40,2	41,7	
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	37,6	37,6	45,6	41,9	43,3	
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	42,5	42,5	54,5	50,4	51,0	
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	44,6	44,6	56,3	52,1	52,8	
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	36,9	36,9	45,5	41,8	43,0	
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	38,8	38,8	48,5	44,7	45,7	
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,8	34,8	46,1	42,4	43,1	
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,5	38,5	51,1	47,1	47,7	
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,3	36,3	46,8	43,1	43,9	
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,7	39,7	51,4	47,4	48,1	
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,0	35,0	44,7	41,1	42,0	
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,7	38,7	50,1	46,2	46,9	
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	31,5	31,5	38,5	35,2	36,7	
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,1	32,1	38,8	35,5	37,1	
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	32,9	32,9	39,4	36,0	37,8	
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	36,3	36,3	46,1	42,4	43,3	
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,1	34,1	37,5	34,2	37,2	
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,7	35,7	40,3	36,9	39,3	
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	31,3	31,3	39,7	36,3	37,5	
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	34,4	34,4	42,7	39,2	40,4	
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	31,4	31,4	40,6	37,2	38,2	
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,6	33,6	43,9	40,3	41,1	
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,0	34,0	42,8	39,3	40,4	
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,9	35,9	46,7	43,0	43,7	
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,2	36,2	47,9	44,1	44,8	
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,3	38,3	49,9	46,0	46,7	
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,5	36,5	50,1	46,2	46,6	
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,3	39,3	52,4	48,4	48,9	
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	33,1	33,1	44,7	41,1	41,7	
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	36,4	36,4	49,3	45,4	45,9	
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	32,6	32,6	41,3	37,8	39,0	
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,5	35,5	47,3	43,5	44,2	
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	48,5	48,5	53,3	49,2	51,9	
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	49,4	49,4	57,7	53,4	54,9	x
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	44,5	44,5	48,9	45,1	47,8	
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,0	46,0	52,4	48,4	50,4	
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,8	51,8	55,0	50,9	54,4	x
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	52,4	52,4	59,8	55,4	57,2	x
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,9	51,9	55,2	51,0	54,5	x
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	52,4	52,4	59,9	55,5	57,2	x
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,6	51,6	56,0	51,8	54,7	x
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	52,3	52,3	60,0	55,6	57,3	x
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,1	51,1	55,0	50,9	54,0	x
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	51,7	51,7	59,5	55,1	56,8	x
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	49,4	49,4	57,9	53,6	55,0	x
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	50,6	50,6	60,5	56,1	57,2	x
178_A	blok 14 gevel west	1,50	37,1	37,1	49,3	45,4	46,0	
178_B	blok 14 gevel west	4,50	38,6	38,6	50,6	46,7	47,3	
179_A	blok 14 gevel west	1,50	35,4	35,4	48,3	44,5	45,0	
179_B	blok 14 gevel west	4,50	37,3	37,3	49,6	45,7	46,3	
180_A	blok 14 gevel west	1,50	40,2	40,2	52,0	48,0	48,7	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
180_B	blok 14 gevel west	4,50	42,0	42,0	53,5	49,4	50,1	
181_A	blok 14 gevel west	1,50	43,8	43,8	54,7	50,6	51,4	
181_B	blok 14 gevel west	4,50	45,7	45,7	56,7	52,5	53,3	x
182_A	blok 14 gevel west	1,50	44,1	44,1	51,4	47,4	49,1	
182_B	blok 14 gevel west	4,50	46,1	46,1	54,6	50,5	51,8	
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	48,7	48,7	56,7	52,5	54,0	x
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	49,5	59,9	55,5	56,5	x
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	52,2	52,2	61,9	57,4	58,5	x
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	53,1	53,1	64,3	59,7	60,5	x
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	52,8	52,8	62,9	58,4	59,4	x
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	53,6	53,6	65,1	60,4	61,3	x
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	50,4	50,4	62,3	57,8	58,5	x
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	51,7	51,7	64,4	59,8	60,4	x
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	43,8	43,8	47,2	43,4	46,6	
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	44,9	44,9	49,0	45,2	48,0	
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,1	42,1	55,7	51,5	52,0	
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	45,5	45,5	58,2	53,9	54,5	x
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	46,7	46,7	59,4	55,0	55,6	x
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	48,6	48,6	61,2	56,7	57,4	x
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,6	42,6	57,5	53,2	53,6	x
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	44,7	44,7	59,1	54,7	55,2	x
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	46,0	46,0	58,8	54,5	55,0	x
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,8	47,8	60,2	55,8	56,4	x
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,2	42,2	57,6	53,3	53,6	x
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	44,1	44,1	58,6	54,3	54,7	x
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	46,1	46,1	58,0	53,7	54,4	x
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,8	47,8	59,0	54,7	55,5	x
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,0	42,0	52,2	48,2	49,1	
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,5	43,5	53,1	49,0	50,1	
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	45,8	45,8	56,6	52,4	53,2	x
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,4	47,4	57,5	53,2	54,2	x
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,9	41,9	56,1	51,9	52,3	
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,7	43,7	57,0	52,8	53,3	x
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	46,9	46,9	56,3	52,1	53,2	x
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	48,7	48,7	57,2	52,9	54,3	x
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,3	42,3	55,0	50,9	51,4	
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,9	43,9	55,9	51,7	52,4	
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel)	1,50	52,2	52,2	54,8	50,7	54,5	x
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel)	4,50	53,0	53,0	55,6	51,4	55,3	x
200_A	blok 14 gevel oost (gevel)	1,50	58,2	58,2	28,1	25,3	58,2	x
200_B	blok 14 gevel oost (gevel)	4,50	58,5	58,5	22,0	19,5	58,5	x
201_A	blok 14 gevel oost (gevel)	1,50	58,4	58,4	41,7	38,2	58,4	x
201_B	blok 14 gevel oost (gevel)	4,50	58,6	58,6	41,1	37,6	58,6	x
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel)	1,50	54,5	54,5	31,6	28,6	54,5	x
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel)	4,50	54,9	54,9	34,5	31,4	54,9	x
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,7	37,7	47,7	43,9	44,8	
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,6	39,6	51,0	47,1	47,8	
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,1	38,1	48,6	44,8	45,6	
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,6	40,6	51,9	47,9	48,6	
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	36,4	36,4	49,4	45,5	46,0	
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,4	39,4	52,0	48,0	48,6	

D04 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Hoge Hoek
 Berkel-Enschot

20060434-01
 2 mei 2011
 blad 56

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		L _{CUM}	>53 dB
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}		
			L _{den}		L _{den}			
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,2	38,2	43,6	40,0	42,2	
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,9	39,9	46,5	42,8	44,6	
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	36,0	36,0	40,5	37,1	39,6	
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	38,0	38,0	43,8	40,2	42,3	
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	36,3	36,3	41,5	38,0	40,3	
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	37,9	37,9	45,2	41,5	43,1	
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,0	38,0	40,9	37,5	40,7	
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,5	39,5	44,3	40,7	43,1	
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,6	40,6	38,9	35,6	41,8	
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,9	41,9	42,7	39,2	43,8	

6 ONTHEFFING WET GELUIDHINDER

6.1 Overschrijdingen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting kan volgens de Wet geluidhinder onder bepaalde voorwaarden een hoger waarde worden vastgesteld, mits deze de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet overschrijdt. Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. De Wet geluidhinder geeft gemeenten de ruimte om hier een eigen beleid voor te voeren. De gemeente Tilburg volgt een interim-beleid waarbij het voormalige provinciale Ontheffingenbeleid wet geluidhinder (d.d. 10 februari 1998) wordt gehanteerd. In de beleidsregels is ondermeer opgenomen dat voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toe wordt gestaan omdat in die situaties in beginsel alle mogelijkheden aanwezig zijn om aan de grenswaarde te voldoen. Stedenbouwkundige argumenten kunnen een reden zijn voor het verlenen van een ontheffing wanneer gemotiveerd kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Hierbij vragen locatiespecifieke omstandigheden bijzondere aandacht.

Het plangebied maakt onderdeel uit van een nieuwbouwontwikkelingsgebied welke op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Tilburg dringend noodzakelijk is. De locatiespecifieke omstandigheid is zodanig dat dit deelgebied een relatief smalle strook vormt tussen de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch waarin ook de gebiedsontsluitingsweg in is geprojecteerd.

6.2 Hoofdcriteria (geluidbeperkende maatregelen)

Conform het te volgen ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen.

In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende hoofdcriteria in prioritaire volgorde:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, (verlaging snelheid of intensiteiten, wijziging samenstelling/route verkeer, toepassen raildempers);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Voor het onderzoek ter beperking van de geluidbelasting als gevolg van het gezoneerd wegverkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.7.2. Voor het onderzoek ter beperking van de geluidbelasting als gevolg van het gezoneerd wegverkeer wordt verwezen naar paragraaf 4.6.1.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in verband met stedenbouwkundige beperkingen hogere waarden onontkoombaar zijn. Met betrekking tot het toepassen van afschermdende maatregelen is uit stedenbouwkundig overleg met de gemeente Tilburg komen vast te staan dat afschermdende maatregelen tussen de gebiedsontsluitingsweg en de woningen om stedenbouwkundige redenen niet gewenst zijn. Ook blijkt uit intensief overleg met de gemeente Tilburg dat afschermdende maatregelen langs het spoor om stedenbouwkundige redenen niet hoger mogen worden aangelegd dan 0,75 meter boven bovenkant spoorstaaf (bss).

Een en ander heeft geresulteerd in een compromismodel waarbij enerzijds door de ontwikkelaar een zo groot mogelijke inspanning wordt gevraagd om binnen de gestelde stedenbouwkundige

bepalingen de geluidbelasting zo laag mogelijk te houden en dat anderzijds dat de gemeente Tilburg voor deze specifieke situatie hogere waarden toe zal staan¹.

De maatregelen binnen het compromismodel zijn als volgt:

- Het toepassen van een stil asfalt type ('dunne deklagen B') welke momenteel de hoogste geluidreductie oplevert.
- Het toepassen van een scherm met een hoogte van 0,75 meter bss over een lengte van 475 meter.

Daarnaast is de stedenbouwkundige lay-out zodanig opgezet dat de eerstelijnsbebouwing vanaf het spoor de achterliggende binnengebieden geluidluw maakt. Tevens is de woningindeling van de eerstelijnsbebouwing zodanig opgezet dat alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe achterzijde zijn geprojecteerd.

Ook kan worden gesteld dat bij alle woningen voldaan wordt aan de het gestelde criterium voor een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

In het compromismodel wordt gesteld dat indien de kosten voor het toepassen van raildempers hoger zijn dan het verschil in kosten tussen een scherm, waarbij alle woningen aan de grenswaarde voldoen, en het compromisscherm, dan dienen raildempers aanvullend te worden toegepast. Uit de kostenraming blijkt dat raildempers dienen te worden toegepast (zie paragraaf 4.6.1).

Geconcludeerd kan worden dat er voldaan wordt aan de hoofdcriteria.

6.3 Subcriteria (planologische criteria)

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden gelden er ook subcriteria waar het bouwplan aan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Deze subcriteria zijn als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;
- f. in de omgeving van een station of halte (voor railverkeerslawaaï).

In dit geval wordt voldaan aan criterium a en criterium b. Het plangebied maakt onderdeel uit van een nieuwbouwontwikkelingsgebied welke op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Tilburg dringend noodzakelijk is en de eerstelijnsbebouwing realiseert een zodanige afscherming dat een geluidluw achtergebied ontstaat.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het ontheffingenbeleid van de gemeente Tilburg kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente een ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

¹ Collegebesluit d.d. 24 november 2009

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars is door AGEL adviseurs voor het plangebied 'Hoge Hoek' een akoestisch onderzoek verricht. Het plangebied vormt een deelplan van het nieuwbouwontwikkelingsgebied De Overhoeken welke ten noordwesten van de kern Berkel-Enschot in de gemeente Tilburg is gelegen. De overige deelplannen zijn Enschootsebaan, Koningsoord, en Akker/ Heikant.

Als uitgangspunt voor het onderzoek heeft het Stedenbouwkundig Voorlopig Ontwerp Hoge Hoek van Mulleners en Mulleners architecten gediend. Het plan omvat totaal 272 woningen, 214 grondgebonden woningen en 58 appartementen.

Binnen geluidszones welke in de Wet geluidhinder zijn geformuleerd, is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen en dient aan grenswaarden te worden getoetst.

Het deelplan 'Hoge Hoek' is gesitueerd binnen de zones van de wegen Raadhuisstraat en Molenstraat en de zone van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch. Tevens zal het deelgebied ook komen te liggen binnen de zone van gebiedsontsluitingsweg, één van de zes geprojecteerde ontsluitingswegen van het totale ontwikkelingsgebied.

Er wordt ervan uitgegaan dat de wegen binnen de ontwikkeling zelf niet binnen de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder zullen vallen.

Naast een toetsing aan de Wet geluidhinder dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening de kwaliteit van de akoestische omgeving inzichtelijk te worden gemaakt waarbij dient te worden getoetst aan het criterium voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III en IV van het Rmg 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenprogramma's Geomilieu versie 1.62 en Geomilieu Analyst versie 1.00.

Wegverkeerslawaa

Het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Molenstraat voor het deel buiten de komgrens en de gebiedsontsluitingsweg welke direct langs het spoor is geprojecteerd. Voor de overige wegen in de omgeving en de woonstraten binnen het plangebied geldt een 30 km-zone zodat de Wet geluidhinder daar niet van toepassing is. Omdat echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat zijn deze wegen wel in het onderzoek betrokken. Deze wegen betreffen de Molenstraat, binnen de bebouwde kom, en de Raadhuisstraat.

De etmaalintensiteiten voor 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg en zijn gebaseerd op het Model Midden Brabant versie 4, verfijning Koningsoord.

Met betrekking tot de verkeersintensiteit van de Molenstraat, ten noorden van de aansluiting van de gebiedsontsluitingsweg, wordt aangenomen wordt dat deze overeen zal komen met de verkeersintensiteit van de aansluitende Udenhoutseweg (westzijde spoor). De intensiteit is overgenomen uit tabel 4.9 van de MER Overhoeken Deel A, d.d. 11 juni 2007 en voor 2020 opgehoogd in verband met de autonome groei van het verkeer. Met betrekking tot de uurintensiteiten en de verkeersverdeling is uitgegaan van wegcategorie 3 (wijkverzamelweg) uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg.

In verband met de korte afstand tot de planwoningen zal het wegdek van de gebiedsontsluitingsweg worden uitgevoerd als stil asfalt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de gebiedsontsluitingsweg bij de volgende geprojecteerde woningen wordt overschreden:

Blok 04: 8 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 10: 12 appartementen aan de spoorzijde op de 2^e en 3^e bouwlaag, met als hoogste geluidbelasting 53 dB.

Blok 11: 7 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 13: 5 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 51 dB.

Blok 14: 2 woningen aan de spoorzijde, met als hoogste geluidbelasting 49 dB.

Met betrekking tot de bestaande woningen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB bij de woning Raadhuisstraat 1 met 2 dB overschreden.

In verband met de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer zijn de mogelijkheden onderzocht om de hoogte van de geluidbelasting, naast het toepassen van stil asfalt, verder te beperken. Uit dit onderzoek blijkt dat het toepassen van verdergaande bronmaatregelen voor deze situatie als niet haalbaar kan worden aangemerkt.

Bij alle geprojecteerde woningen wordt voor de bronsoort wegverkeer voldaan aan het criterium geluidluw.

Railverkeerslawaaï

Met betrekking tot de emissiecijfers van het railverkeer wordt geanticipeerd op de introductie van de geluidproductieplafonds (gpp's). Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB.

In verband met de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn op grond van de onderzoeksverplichting ten behoeve van een ontheffingsverzoek hogere waarde de mogelijkheden onderzocht om de hoogte van de geluidbelasting te beperken.

In volgorde van prioriteit zijn de bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat als mogelijk toepasbare bronmaatregel het aanbrengen van raildempers kan worden beschouwd. Met betrekking tot overdrachtsmaatregelen komt alleen het realiseren van afschermdende maatregelen in aanmerking.

Om alle woningen aan de grenswaarde te laten voldoen is een scherm benodigd met een tophoogte van 3,80 meter bss over een lengte van 570 meter. Dit kan als een 'voorkeursgrenswaarde variant' worden beschouwd.

Uit intensief overleg met de gemeente Tilburg is komen vast te staan dat afschermdende maatregelen langs het spoor om stedenbouwkundige redenen niet hoger mogen worden aangelegd dan 0,75 meter boven bovenkant spoorstaaf (bss). Wel dient daarbij de stedenbouwkundige lay-out zodanig te worden opgezet dat de eerstelijnsbebouwing vanaf het spoor, de achterliggende binnengebieden afschermt en geluidluw maakt. Tevens zijn er in verband met de stedenbouwkundig vereiste zichtlijnen, beperkingen gesteld met betrekking tot de lengte ervan zodat de maximale lengte van het scherm op 475 meter uitkomt.

Deze variant wordt door de gemeente Tilburg als onderdeel van het zogenaamde 'compromismodel' geaccepteerd. Daarbij is tevens de bepaling gesteld dat raildempers aanvullend dienen te worden toegepast tenzij de kosten daarvan hoger zijn dan het verschil in kosten tussen de 'voorkeursgrenswaarde variant' en het scherm van het 'compromismodel'.

Uit tabel 7.1 blijkt dat de kosten voor het aanbrengen van een scherm van het 'compromismodel' in combinatie met raildempers lager zullen zijn dan de kosten van de 'voorkeursgrenswaarde variant'. Geconcludeerd wordt dat voor plan Hoge Hoek het scherm conform het 'compromismodel' dient te worden gerealiseerd in combinatie met raildempers.

Tabel 7.1: Overzicht van maatregelen

Maatregel		Dimensies	Kosten incl. BTW
A	scherm voorkeurswaarde variant	hoogte 3,80 m+ bss, lengte 570 meter	€ 1.211.250,--
B	scherm compromismodel	hoogte 0,75 m+ bss, lengte 475 meter	€ 285.000,--
C	raildempers	lengte 700 meter	€ 560.000,--
B + C	scherm compromismodel + raildempers		€ 935.000,--

Uit de rekenresultaten blijkt dat na het toepassen van de maatregelen de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor railverkeer van 55 dB bij de volgende woningen wordt overschreden:

Blok 04: 12 woningen, met als hoogste geluidbelasting 62 dB.

Blok 09: 1 woning, met als hoogste geluidbelasting 57 dB.

Blok 10: 23 appartementen, met als hoogste geluidbelasting 66 dB.

Blok 11: 8 woningen, met als hoogste geluidbelasting 63 dB.

Blok 13: 9 woningen, met als hoogste geluidbelasting 63 dB.

Blok 14: 9 woningen, met als hoogste geluidbelasting 65 dB.

Bij alle geprojecteerde woningen wordt voor de bronsoort railverkeer voldaan aan het criterium geluidluw. Omdat echter bij de meest noordelijke geprojecteerde woning aan de Molenstraat de voor wegverkeer geluidluwe gevelzijde op verdiepingsniveau de gevelbelasting de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer met 1 dB overschrijdt dient bij de architectonische uitwerking het geluidniveau aan die gevelzijde te worden beperkt. De grootte van het perceel is echter zodanig dat een mogelijke oplossing kan worden gevonden in het plaatsen van een afschermend bijgebouw aan die gevelzijde.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en tevens om te voldoen aan artikel 110a Wgh, is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2006 toegepast.

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan worden gesteld dat indien de woningen van de eerstelijnsbebouwing langs het spoor en de woningen aan de noordelijke rand van het gebied, zodanig worden ingedeeld dat alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe achterzijde zijn geprojecteerd er, buiten de nieuwe woningen aan de Molenstraat, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Met betrekking tot de meest noordelijke geprojecteerde woning aan de Molenstraat zal middels een architectonische uitwerking het geluidniveau in de buitenruimte dienen te worden beperkt.

Voor de gemeente Tilburg is cumulatie is ook aan de orde ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting voor de berekening van de karakteristieke geluidwering in het kader van de bepalingen in het Bouwbesluit. Uit een cumulatieberekening blijkt dat gevelmaatregelen mogelijk noodzakelijk zullen zijn bij woningen in de blokken 04, 10, 11, 13 en 14.

Hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gemeente Tilburg volgt hierin een interim-beleid waarbij het voormalige provinciale Ontheffingenbeleid wet geluidhinder (d.d. 10 februari 1998) wordt gehanteerd. In de beleidsregels is ondermeer opgenomen dat voor uitbreidingsgebieden aan de randen van bebouwde kommen van steden en dorpen in principe geen ontheffing toe wordt gestaan omdat in die situaties in beginsel alle mogelijkheden aanwezig zijn om aan de grenswaarde te voldoen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in verband met stedenbouwkundige beperkingen hogere waarden onontkoombaar zijn. Een en ander heeft geresulteerd in een compromismodel waarbij enerzijds door de ontwikkelaar een zo groot mogelijke inspanning wordt gevraagd om binnen de gestelde stedenbouwkundige beperkingen de geluidbelasting zo laag mogelijk te houden en dat anderzijds dat de gemeente Tilburg bij uitzondering hogere waarden toe zal staan.

De maatregelen binnen het compromismodel zijn als volgt:

- Het toepassen van stil asfalt welke de hoogste geluidreductie op zal leveren.
- Het toepassen van een scherm met een hoogte van 0,75 meter bss over een lengte van 475 meter.
- Het toepassen van raildempers

Daarnaast is de stedenbouwkundige lay-out zodanig opgezet dat de eerstelijnsbebouwing vanaf het spoor de achterliggende binnengebieden afschermt en geluidluw maakt. Tevens is de woningindeling van de eerstelijnsbebouwing zodanig opgezet dat alle geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe achterzijde zijn geprojecteerd. Ook wordt voor alle afzonderlijke woningen, waaronder ook de appartementen van blok 10, voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Omdat het plangebied onderdeel uitmaakt van een nieuwbouwwontwikkelingsgebied welke op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Tilburg dringend noodzakelijk is, wordt voldaan aan de criteria van het ontheffingenbeleid van de gemeente Tilburg. Op basis van de onderzoeksresultaten kan voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg een ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

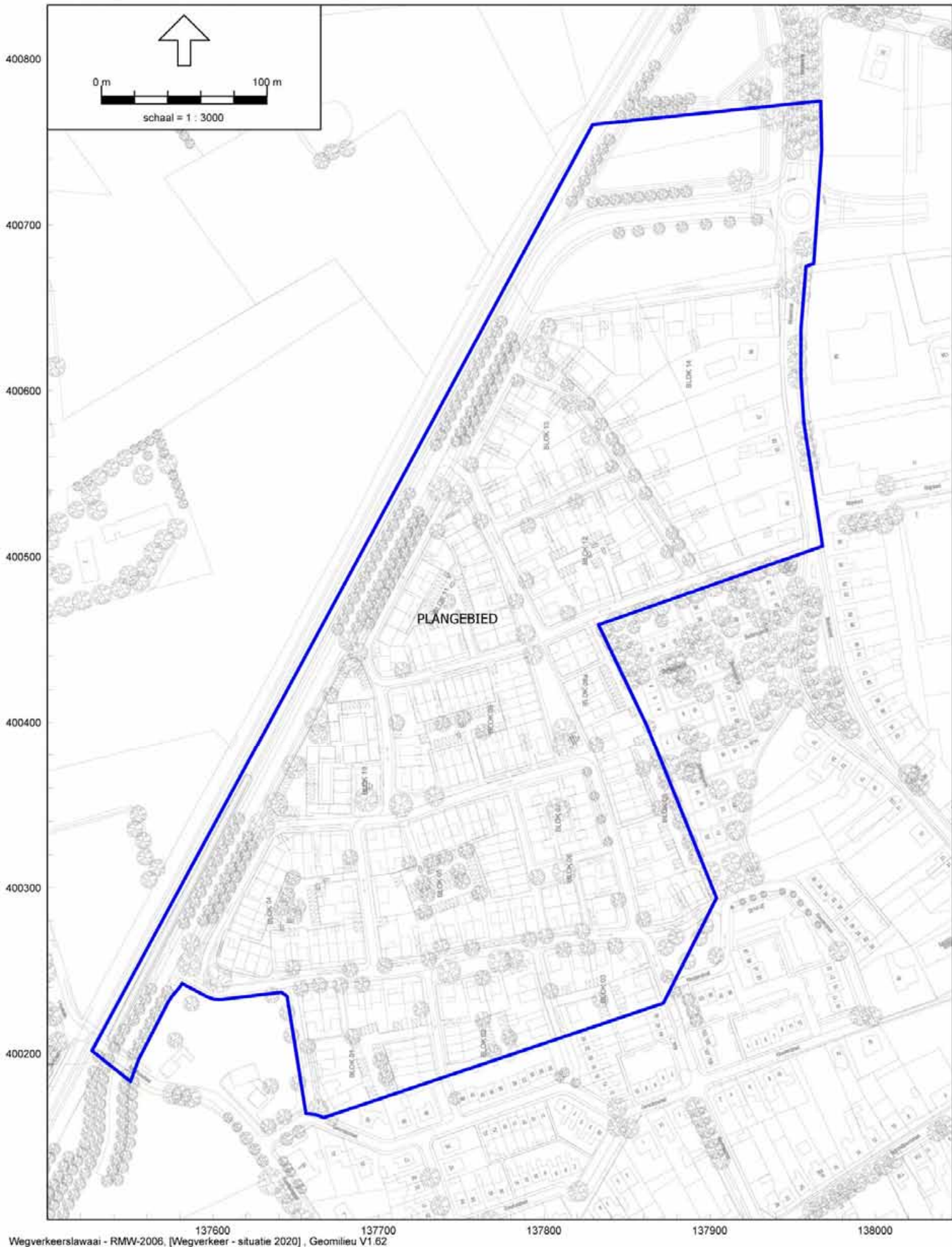
Conclusie

Het aspect weg- en railverkeer behoeft voor de ontwikkeling geen belemmering te zijn. Wel dient er op basis van de maatregelen uit het compromismodel (scherm in combinatie met raildempers) voor de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaaï bij burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg een ontheffing te worden aangevraagd.

Met betrekking tot de meest noordelijke geprojecteerde woning aan de Molenstraat dient bij de architectonische uitwerking het geluidniveau aan de westelijke zijgevel te worden beperkt. Bij de bouwkundige uitwerking van de planwoningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB dient te worden aangetoond aan de geluidweringseisen van het Bouwbesluit wordt voldaan.

BIJLAGE 1

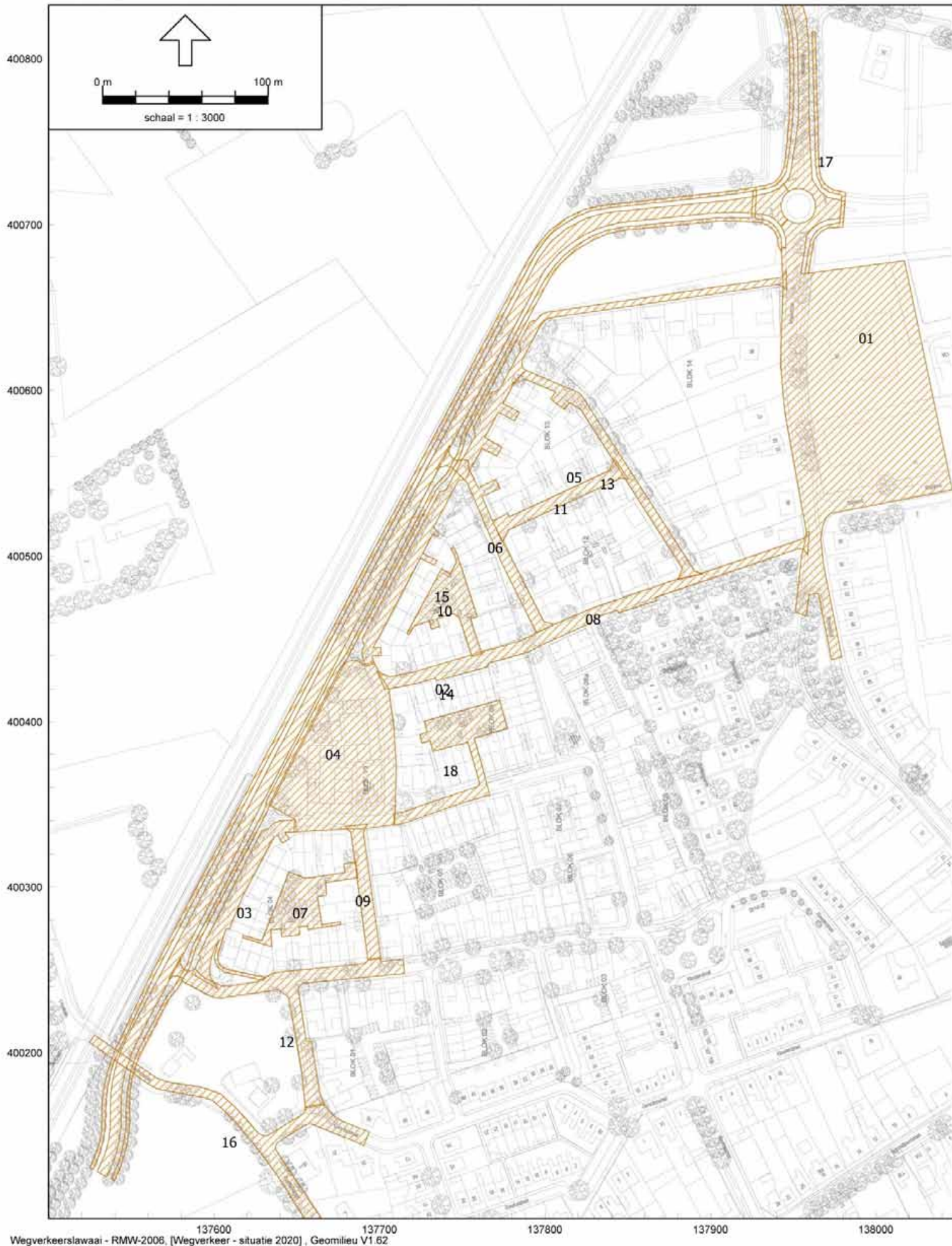
Figuren rekenmodellen



figuur 1
situering plangebied



figuur 2
gebouwen



figuur 3
verharde bodemaebieden

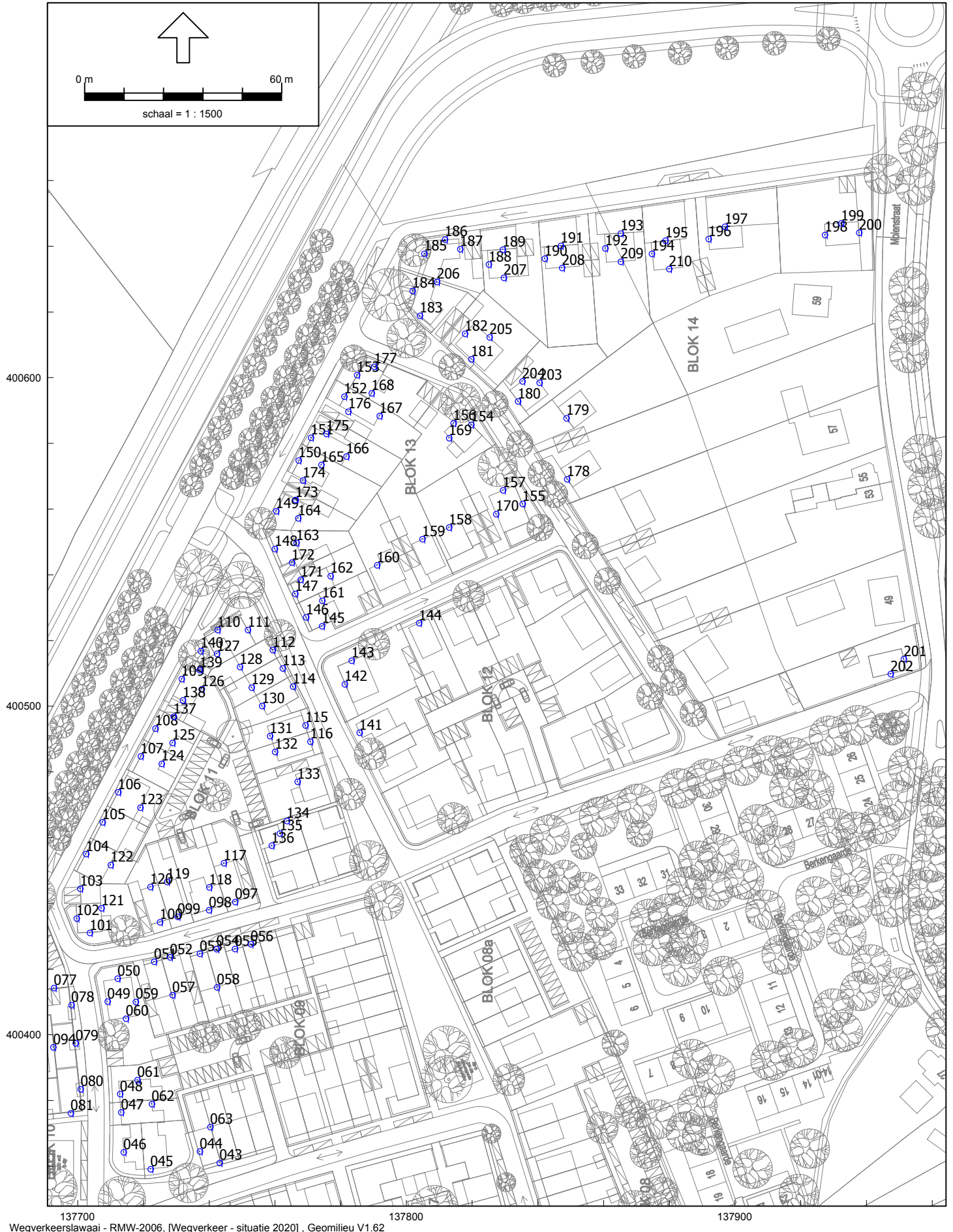


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer - situatie 2020] , Geomilieu V1.62

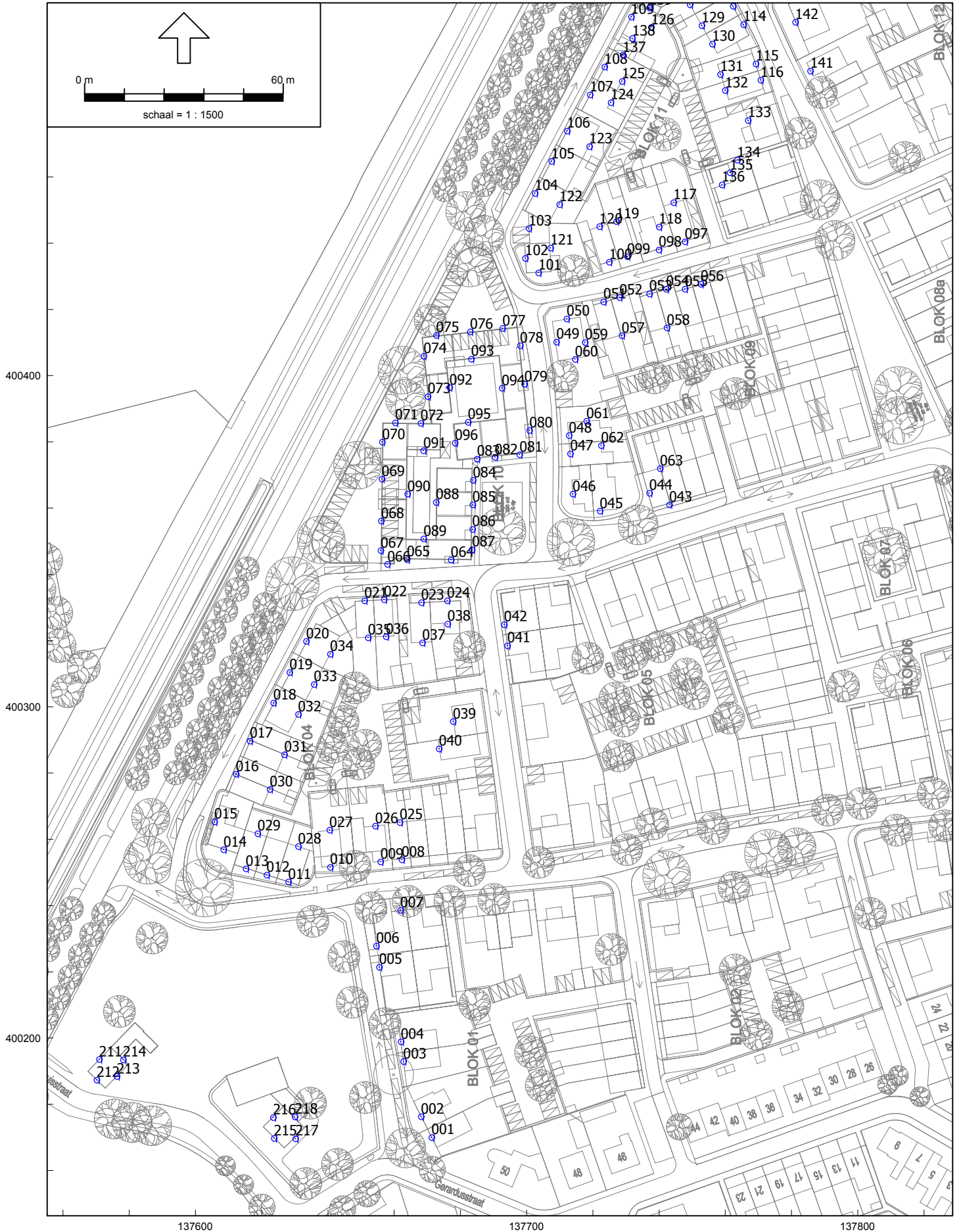
figuur 4
schermen (compromismodel)



figuur 5
hoortellijnen



figuur 6
beoordelingspunten noordelijke helft plangebied



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Wegverkeer - situatie 2020], Geomilieu V1.62

figuur 7
beoordelingspunten zuidelijke helft plangebied



figuur 8
wegen



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [Railverkeer - (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers] , Geomilieu V1.62

figuur 9
traject 700 met begrenzing raildempers

BIJLAGE 2

Verkeersgegevens

Molenstraat ten noorden van de Gebiedsontsluitingsweg

Etmaalintensiteit

bron Tabel 4.9 MER Overhoeken Deel A, 11 juni 2007
wegvak Udenhouteseweg, westzijde spoor (Molenstraat)
telpuntnr. -
richting beide richtingen

etmaalintensiteit weekdag gemiddelde: 2.400 mvt/e
autonome groei 1,5 %
opnamejaar 2004
prognosejaar 2020
etmaalintensiteit in prognosejaar **3.050** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(kentallen wegen categorie 3, wijkverzamelweg)

	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>	
etmaal (0-24)	2.949	86	15	3.050	mvt
dag (7-19)	2.301	67	12	2.379	mvt
gem/uur				198,3	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
daguur%				6,5%	
avond (19-23)	484	14	3	500	mvt
gem/uur				125,1	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
avonduur%				4,1%	
nacht (23-7)	164	5	1	171	mvt
gem/uur				21,4	mvt
verdelings%	96,2%	3,2%	0,6%	100,0%	
nachtuur%				0,7%	

Raadhuisstraat

Etmaalintensiteit

bron Model Midden Brabant versie 4, verfijning Koningsoord
wegvak Raadhuisstraat
telpuntnr. -
richting beide richtingen

etmaalintensiteit in prognosejaar **1.421** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(kentallen wegen categorie 3, wijkverzamelweg)

	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>	
etmaal (0-24)	1.374	40	7	1.421	mvt
dag (7-19)	1.072	31	6	1.108	mvt
gem/uur				92,4	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
daguur%				6,5%	
avond (19-23)	225	7	1	233	mvt
gem/uur				58,3	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
avonduur%				4,1%	
nacht (23-7)	77	3	0	80	mvt
gem/uur				9,9	mvt
verdelings%	96,2%	3,2%	0,6%	100,0%	
nachtuur%				0,7%	

Molenstraat ten zuiden van de Gebiedsontsluitingsweg

Etmaalintensiteit

bron Model Midden Brabant versie 4, verfijning Koningsoord
wegvak Udenhouteseweg, westzijde spoor (Molenstraat)
telpuntnr. -
richting beide richtingen

etmaalintensiteit in prognosejaar **2.705** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(kentallen wegen categorie 3, wijkverzamelweg)

	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>	
etmaal (0-24)	2.615	76	14	2.705	mvt
dag (7-19)	2.040	59	11	2.110	mvt
gem/uur				175,8	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
daguur%				6,5%	
avond (19-23)	429	12	2	444	mvt
gem/uur				110,9	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
avonduur%				4,1%	
nacht (23-7)	146	5	1	151	mvt
gem/uur				18,9	mvt
verdelings%	96,2%	3,2%	0,6%	100,0%	
nachtuur%				0,7%	

Gebiedsontsluitingsweg

Etmaalintensiteit

bron Model Midden Brabant versie 4, verfijning Koningsoord
wegvak Gebiedsontsluitingsweg West 1
telpuntnr. -
richting beide richtingen

etmaalintensiteit in prognosejaar **6.246** mvt/e

Etmaalverdeling en voertuigverdeling

(kentallen wegen categorie 3, wijkverzamelweg)

	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>	
etmaal (0-24)	6.038	176	32	6.246	mvt
dag (7-19)	4.711	136	24	4.872	mvt
gem/uur				406,0	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
daguur%				6,5%	
avond (19-23)	991	29	5	1.024	mvt
gem/uur				256,1	mvt
verdelings%	96,7%	2,8%	0,5%	100,0%	
avonduur%				4,1%	
nacht (23-7)	336	11	2	350	mvt
gem/uur				43,7	mvt
verdelings%	96,2%	3,2%	0,6%	100,0%	
nachtuur%				0,7%	

TRAJECT 700 Tilburg - Vught 2008**2006**

<i>KmTot</i>	<i>DagDeel</i>	<i>Cat_1</i>	<i>Cat_2</i>	<i>Cat_4</i>	<i>Cat_5</i>	<i>Cat_6</i>	<i>Cat_8</i>
3700	1 Dag	0,95	0,23	25,34	0,27	0,71	26,7
3700	2 Avond	1,53	0,23	22,77	0,15	0,68	22,84
3700	3 Nacht	0,47	0,25	12,69	0,07	0,27	5,43
19100	1 Dag	0,95	0,23	25,4	0,34	0,66	26,7
19100	2 Avond	1,53	0,23	22,55	0,16	0,66	22,84
19100	3 Nacht	0,47	0,25	12,74	0,08	0,27	5,43

2007

<i>KmTot</i>	<i>DagDeel</i>	<i>Cat_1</i>	<i>Cat_2</i>	<i>Cat_4</i>	<i>Cat_5</i>	<i>Cat_6</i>	<i>Cat_8</i>
3700	1 Dag	19,25	31,15	20,81	0,28	0,63	0,26
3700	2 Avond	14,05	29,84	20,37	0,23	0,66	0,91
3700	3 Nacht	4,08	8,51	11,55	0,12	0,37	0,05
19100	1 Dag	19,25	31,15	23,85	0,37	0,63	0,26
19100	2 Avond	14,05	29,84	20,9	0,25	0,67	0,91
19100	3 Nacht	4,08	8,51	11,72	0,13	0,37	0,05

2008

<i>KmTot</i>	<i>DagDeel</i>	<i>Cat_1</i>	<i>Cat_2</i>	<i>Cat_4</i>	<i>Cat_5</i>	<i>Cat_6</i>	<i>Cat_8</i>
4500	1 Dag	10,88	15,48	32,32		0,96	3,40
4500	2 Avond	13,22	23,91	33,41		1,02	6,18
4500	3 Nacht	4,82	6,84	23,45		0,75	1,29
19100	1 Dag	17,03	24,17	39,09		1,17	5,59
19100	2 Avond	13,22	23,91	31,75		0,97	6,18
19100	3 Nacht	4,82	6,84	22,70		1,05	3,51

Agel Adviseurs
t.a.v. F.Henrichs
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout

INGEKOMEN 0 9 DEC 2009

Datum	30 november 2009	Behandeld door	Martijn Kant
Ons kenmerk	CM/CO - 1616416	Telefoonnummer	030 235 73 99
Onderwerp	Prognose voor het traject 700.	Faxnummer	030 235 94 74
		E-mail	Martijn.Kant@ProRail.nl

Geachte heer Henrichs,

Capaciteitsmanagement
Capaciteitsontwikkeling,
Milieucapaciteit

U heeft ons verzocht onze vervoersprognose voor het jaar 2020 voor het traject 700 te verstrekken ten behoeve van een akoestisch onderzoek.

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Wettelijk status vervoersprognose

Bij nieuwbouw en/of geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Een vervoersprognose is nodig om deze geluidssituatie te kunnen bepalen. Het was voorheen gebruikelijk om de Aswin-prognose¹ te gebruiken. Deze prognose heeft echter geen status meer². Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 zegt hierover: "Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen. Voor een eerste indruk kan het handig zijn om toch een indicatie van de prognose op te nemen."

Status vervoersprognose bij ProRail

ProRail hanteert intern diverse scenario's voor de toekomst die uitgaan van zowel de verwachtingen van groei in de diverse vervoersmarkten en verwachtingen van routeringen. Projecten die ProRail uitvoert worden zodanig gedimensioneerd dat ze bestendig zijn voor de diverse scenario's. Uw vraag voor de prognose voor een specifieke spoorlijn voor 2020 kunnen wij dan ook niet met een enkele opgave van vastgestelde cijfers beantwoorden.

Suggestie voor aanpak

U kunt overwegen in uw project te anticiperen op de introductie van de geluidproductieplafonds (zie verder). Het is mogelijk een schatting te geven van het instelniveau op basis van de realisatie van 2006 en 2007. Deze gegevens zijn beschikbaar in ASWIN 2009. De werkruimte van 1,5 dB is te verdisconteren door voor elke categorie de bakintensiteiten met 41,2% te verhogen, of door bij de berekende resultaten 1,5 dB op te tellen.

¹ Prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje

² Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van DeltaRail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk DeltaRail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

Geluidproductieplafonds

Naar verwachting worden op 1 januari 2011 geluidproductieplafonds (gpp's) voor de hoofdspoorwegen van kracht op basis van de daartoe nog te wijzigen Wet milieubeheer. Het wetsvoorstel hiertoe is 30 oktober jl. door de Ministerraad goedgekeurd. Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor maximaal mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB en met een ondergrens van 52,0 dB. Uitzonderd zullen naar verwachting die trajecten zijn die recent zijn of worden aangelegd danwel gewijzigd; hiervoor geldt de in dat project gehanteerde vervoersprognose als basis voor het gpp. De instelniveaus van de gpp's zijn nog niet exact te berekenen omdat de realisatiecijfers over 2008 nog niet beschikbaar zijn.

Na de invoering van de gpp's dient men voor akoestisch onderzoek t.b.v. woningbouwplannen en dergelijke niet meer uit te gaan van prognosecijfers voor het toekomstig maatgevend jaar, maar van de situatie waarbij het spoorverkeer de geluidruimte die de gpp's bieden volledig benut. Hiertoe zal ProRail vanaf de invoering van de gpp's de basisgegevens waarop de gpp's gebaseerd zijn publiceren op internet.

Ik verwacht u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Wij zijn vanzelfsprekend bereid om met u over de specifieke situatie voor uw project verder van gedachte te wisselen.

Met vriendelijke groet,



Ir. L.F.C.M. Klompers
Manager Capaciteits- en Netwerkontwikkeling

BIJLAGE 3

Invoergegevens weg- en railverkeersmodellen

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	bebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing	6,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing	6,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing	6,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing	6,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	planbebouwing	12,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	planbebouwing	9,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
063	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	planbebouwing	12,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	planbebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing	9,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing	4,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	planbebouwing	10,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bebouwing	6,50	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	planbebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	planbebouwing	3,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bebouwing	3,50	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bebouwing	6,00	12,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bebouwing	8,00	12,10	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k
01	muur 1,80m	13,90	12,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	scherm 0,75 m + BS	13,60	12,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	scherm	10,00	12,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	noklijn bijgebouw	4,50	12,10	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,04
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	452,60
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,78
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,25

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
01	verharding	0,00
02	verharding	0,00
03	verharding	0,00
04	verharding	0,00
05	verharding	0,00
06	verharding	0,00
07	verharding	0,00
08	verharding	0,00
09	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00
12	verharding	0,00
13	verharding	0,00
14	verharding	0,00
15	verharding	0,00
16	verharding	0,00
17	verharding	0,00
18	verharding	0,00

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
01	spoordijk 12,40 m + NAP	12,40
02	spoordijk 12,40 m + NAP	12,40
03	mv 12,10 m +NAP	12,10
04	mv 12,10 m +NAP	12,10
05	mv 12,10 m +NAP	12,10

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	blok 01 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	blok 01 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	blok 04 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	blok 04 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	blok 04 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	blok 04 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	blok 04 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	blok 04 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	blok 04 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	blok 05 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	blok 05 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	blok 10 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	blok 10 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	blok 10 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	blok 10 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	blok 10 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	blok 10 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	blok 10 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	blok 10 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	blok 09 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	blok 09 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	blok 09 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	blok 09 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063	blok 09 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	blok 10 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	blok 10 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	blok 10 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	blok 10 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	blok 10 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	blok 10 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	blok 10 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	blok 10 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	blok 10 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	blok 11 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	blok 11 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	blok 11 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	blok 11 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	blok 11 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	blok 11 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	blok 11 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	blok 11 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	blok 11 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	blok 11 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139	blok 11 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
140	blok 11 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	blok 12 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	blok 12 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	blok 12 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	blok 12 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	blok 13 gevel zuid	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	blok 13 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	blok 13 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	blok 13 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	blok 13 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	blok 13 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	blok 13 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	blok 13 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	blok 13 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	blok 13 gevel noordoost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	blok 13 gevel oost	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	blok 13 gevel noordwest	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	blok 13 gevel noordwest	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	blok 13 gevel binnenterrein	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	blok 13 zijgevel spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	blok 14 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	blok 14 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	blok 14 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	blok 14 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	blok 14 gevel west	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	blok 14 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	blok 14 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	blok 14 gevel west spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	blok 14 gevel noord spoorzijde	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
187	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	blok 14 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	blok 14 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	blok 14 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	blok 14 gevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	blok 14 zijgevel noord	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	blok 14 gevel binnengebied	12,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Gebiedsontsluitingsweg	12,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75	dunne deklagen B	50	50	50
02	Molenstraat (60 km)	12,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75	referentiewegdek	60	60	60
03	Raadhuisstraat (30 km)	--	Relatief	Verdeling	0,75	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30
04	Molenstraat (30 km)	12,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30

Model: situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6246,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,70	96,20	2,80	2,80	3,20	0,50	0,50	0,60
02	3050,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,70	96,20	2,80	2,80	3,20	0,50	0,50	0,60
03	1421,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,70	96,20	2,80	2,80	3,20	0,50	0,50	0,60
04	2705,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,70	96,20	2,80	2,80	3,20	0,50	0,50	0,60

Model: situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	392,59	247,64	42,06	11,37	7,17	1,40	2,03	1,28	0,26
02	191,71	120,92	20,54	5,55	3,50	0,68	0,99	0,63	0,13
03	89,32	56,34	9,57	2,59	1,63	0,32	0,46	0,29	0,06
04	170,02	107,25	18,22	4,92	3,11	0,61	0,88	0,55	0,11

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
01	spoorlijn Tilburg - 's-Hertogenbosch	13,35	--	Absoluut	700	Midden	5120	6095	4,00	4,50

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
700_A_1	700_A_5019_7646	12,65	12,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
700_B_1	700_B_5019_7646	12,65	12,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
700_B_3	700_B_5019_7646	12,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
700_A_3	700_A_5019_7646	12,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
700_B_2	700_B_5019_7646	12,65	12,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
700_A_2	700_A_5019_7646	12,65	12,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	m	Cbb,63	Cbb,250	Cbb,125	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
700_A_1	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
700_B_1	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
700_B_3	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
700_A_3	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
700_B_2	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	-0,1	-0,2	0,3	-3,6	-4,9	-2,3	-1,3	-2,4
700_A_2	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	-0,1	-0,2	0,3	-3,6	-4,9	-2,3	-1,3	-2,4

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	32,4	30,4	22,7	33,1
001_B	blok 01 gevel west	4,50	33,4	31,4	23,8	34,2
002_A	blok 01 gevel west	1,50	32,8	30,8	23,1	33,5
002_B	blok 01 gevel west	4,50	33,8	31,8	24,2	34,6
003_A	blok 01 gevel west	1,50	33,8	31,8	24,2	34,6
003_B	blok 01 gevel west	4,50	35,3	33,3	25,6	36,0
004_A	blok 01 gevel west	1,50	33,9	31,9	24,3	34,7
004_B	blok 01 gevel west	4,50	35,5	33,5	25,8	36,2
005_A	blok 01 gevel west	1,50	35,8	33,8	26,2	36,6
005_B	blok 01 gevel west	4,50	37,4	35,4	27,8	38,2
006_A	blok 01 gevel west	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
006_B	blok 01 gevel west	4,50	37,7	35,7	28,1	38,5
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	33,0	31,0	23,4	33,8
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	34,5	32,5	24,9	35,3
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	30,2	28,2	20,6	31,0
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	31,4	29,4	21,8	32,2
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	31,8	29,8	22,2	32,6
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	28,6	26,6	19,0	29,4
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	30,0	28,0	20,4	30,8
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	38,2	36,2	28,6	39,0
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	40,1	38,1	30,5	40,9
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	39,3	37,3	29,7	40,1
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	41,3	39,3	31,6	42,0
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	40,6	38,6	30,9	41,3
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	41,8	39,8	32,2	42,6
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	43,9	41,9	34,3	44,7
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	45,1	43,1	35,5	45,9
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,2	47,2	39,6	50,0
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,4	47,4	39,8	50,2
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,8	47,8	40,2	50,6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,3	50,7
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	50,1	48,1	40,5	50,8
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	50,9
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50,4
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,7	47,7	40,1	50,5
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50,4
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50,4
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,5	47,5	39,9	50,3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	47,5	39,9	50,3
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	44,2	42,2	34,6	45,0
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	44,9	42,9	35,3	45,6
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	42,0	40,0	32,4	42,7
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	36,7	34,7	27,1	37,5
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	39,4	37,4	29,7	40,1
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	36,2	34,2	26,6	37,0
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	38,5	36,5	28,9	39,3
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,3	23,3	15,7	26,1
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	26,9	24,9	17,3	27,7
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,2	23,2	15,6	25,9
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,2	26,2	18,6	29,0
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,9	23,9	16,3	26,7
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	29,1	27,1	19,5	29,9
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	28,1	26,1	18,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	30,9	28,9	21,3	31,7
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,7	23,7	16,0	26,4
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	21,0	19,0	11,3	21,7
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	23,1	21,1	13,5	23,9
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	21,5	19,5	11,9	22,3
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	23,6	21,6	14,0	24,4
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	23,3	21,3	13,7	24,1
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	25,4	23,4	15,8	26,2
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	23,9	21,9	14,3	24,7
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	26,7	24,7	17,1	27,5
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	24,4	22,4	14,8	25,2
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	29,6	27,6	20,0	30,4
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	23,6	21,6	14,0	24,4
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	25,9	23,9	16,2	26,6
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	24,0	22,0	14,4	24,8
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	25,7	23,7	16,1	26,5
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	23,9	21,9	14,3	24,7
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	25,4	23,4	15,8	26,1
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	22,7	20,7	13,0	23,4
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	24,7	22,7	15,1	25,5
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,0	26,0	18,3	28,7
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,2	24,2	16,6	27,0
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
041_A	blok 05 gevel west	1,50	24,7	22,7	15,1	25,5
041_B	blok 05 gevel west	4,50	27,0	25,0	17,4	27,8
042_A	blok 05 gevel west	1,50	26,5	24,5	16,9	27,3
042_B	blok 05 gevel west	4,50	28,5	26,5	18,9	29,3
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	21,0	19,0	11,4	21,8
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	22,6	20,6	13,0	23,4
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	23,4	21,4	13,8	24,2
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	25,7	23,7	16,1	26,5
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	25,7	23,7	16,1	26,5
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	27,4	25,4	17,8	28,2
046_A	blok 10 gevel west	1,50	31,3	29,3	21,7	32,1
046_B	blok 10 gevel west	4,50	32,4	30,4	22,8	33,2
047_A	blok 10 gevel west	1,50	31,6	29,6	21,9	32,3
047_B	blok 10 gevel west	4,50	33,2	31,2	23,6	34,0
048_A	blok 10 gevel west	1,50	31,8	29,8	22,1	32,5
048_B	blok 10 gevel west	4,50	33,5	31,5	23,9	34,3
049_A	blok 10 gevel west	1,50	36,7	34,7	27,1	37,5
049_B	blok 10 gevel west	4,50	40,1	38,1	30,5	40,9
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	37,4	35,4	27,8	38,2
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	40,6	38,6	31,0	41,4
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	33,0	31,0	23,4	33,8
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	36,7	34,7	27,1	37,5
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	31,9	29,9	22,3	32,7
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	35,5	33,5	25,8	36,2
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	29,0	27,0	19,4	29,8
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	32,3	30,3	22,7	33,1
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	29,4	27,4	19,8	30,2
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	32,4	30,4	22,8	33,2
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	24,8	22,8	15,2	25,6
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	28,3	26,3	18,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	30,9	28,9	21,3	31,7
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	22,1	20,1	12,5	22,8
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	26,0	24,0	16,4	26,8
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	20,4	18,4	10,8	21,1
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	21,5	19,5	11,9	22,3
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	30,0	28,0	20,4	30,8
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	22,8	20,8	13,2	23,6
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	23,9	21,9	14,3	24,6
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	31,1	29,1	21,4	31,8
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	33,5	31,5	23,9	34,3
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	22,8	20,8	13,2	23,6
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	24,3	22,3	14,7	25,1
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	24,5	22,5	14,9	25,3
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	26,7	24,7	17,1	27,5
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	36,9	34,9	27,3	37,7
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,9	36,9	29,3	39,6
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	39,1	37,1	29,5	39,9
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,4	35,4	27,8	38,2
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	39,0	37,0	29,4	39,8
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,3	38,3	30,7	41,1
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	40,8	38,8	31,2	41,6
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	43,0	41,0	33,4	43,8
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	43,6	41,6	34,0	44,4
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	42,3	40,3	32,7	43,1
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	48,4	46,4	38,8	49,2
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	47,1	45,1	37,5	47,9
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,4	47,4	39,8	50,2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	39,9	50,3
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,6	48,6	41,0	51,4
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	44,6	42,6	35,0	45,4
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	51,9	49,9	42,3	52,7
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	49,7	42,1	52,5
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	42,8	40,8	33,2	43,6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	50,6	48,6	41,0	51,4
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,7	48,7	41,1	51,5
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	41,0	39,0	31,4	41,7
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	47,0	45,0	37,4	47,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	49,2	47,2	39,6	50,0
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	42,2	40,2	32,6	43,0
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,1	49,5
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,3	48,3	40,7	51,1
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	44,4	42,4	34,8	45,1
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	52,9
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,8	49,8	42,2	52,6
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	43,6	41,6	34,0	44,4
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	51,1	49,1	41,5	51,8
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,8	48,8	41,2	51,5
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	47,1	45,1	37,4	47,8
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	48,9	46,9	39,3	49,6
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	44,9	42,9	35,3	45,7
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	46,9	44,9	37,3	47,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	35,0	33,0	25,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,0	34,0	26,4	36,8
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	37,7	35,7	28,1	38,5
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,5	31,5	23,9	34,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	35,2	33,2	25,6	36,0
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,6	34,6	27,0	37,4
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	32,7	30,7	23,1	33,5
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,0	32,0	24,4	34,8
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	34,9	32,9	25,3	35,7
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	24,6	22,6	15,0	25,3
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	25,1	23,1	15,5	25,8
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	26,0	24,0	16,4	26,8
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	22,3	20,3	12,7	23,1
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	23,6	21,6	14,0	24,4
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	24,8	22,8	15,2	25,6
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	22,8	20,8	13,2	23,6
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	23,8	21,8	14,1	24,5
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	25,0	23,0	15,4	25,8
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	21,0	19,0	11,4	21,8
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	22,0	20,0	12,4	22,8
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	23,4	21,4	13,8	24,2
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	20,6	18,6	11,0	21,4
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	21,7	19,7	12,1	22,5
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	23,4	21,4	13,8	24,2
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	20,6	18,6	11,0	21,4
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	22,0	20,0	12,4	22,8
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	23,4	21,4	13,8	24,2
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	20,7	18,7	11,1	21,5
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	22,1	20,1	12,5	22,9
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	23,3	21,3	13,7	24,1
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	24,2	22,2	14,6	25,0
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,1	23,1	15,5	25,9
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,7	24,7	17,1	27,5
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	23,9	21,9	14,3	24,7
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,2	23,2	15,6	26,0
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,6	24,6	17,0	27,4
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	24,5	22,5	14,9	25,2
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,4	24,4	16,8	27,2
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	22,7	20,7	13,1	23,5
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	23,3	21,3	13,7	24,1
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	25,1	23,0	15,4	25,8
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	22,1	20,1	12,5	22,9
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	23,3	21,3	13,7	24,1
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	25,5	23,5	15,9	26,3
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,0	23,0	15,4	25,7
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,8	24,8	17,2	27,6
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	25,7	23,7	16,1	26,5
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	27,8	25,8	18,2	28,6
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	30,1	28,1	20,5	30,8
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,8	28,8	21,2	31,6
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	34,8	32,8	25,2	35,6
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,2	35,2	27,6	38,0
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	24,5	22,5	14,9	25,3
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,3	23,3	15,7	26,1
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,8	24,8	17,2	27,6
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	25,8	23,8	16,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	28,1	26,1	18,5	28,9
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	29,6	27,6	20,0	30,4
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	28,0	26,0	18,4	28,8
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	31,1	29,1	21,5	31,9
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	29,6	27,5	19,9	30,3
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	32,4	30,4	22,8	33,2
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	34,8	32,8	25,2	35,5
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	46,1	44,1	36,5	46,9
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	47,0	45,0	37,4	47,7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	48,5	46,5	38,8	49,2
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,6	46,6	39,0	49,3
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,1	48,1	40,5	50,9
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	50,9
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,3	48,3	40,6	51,0
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,3	48,3	40,6	51,0
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,3	48,3	40,7	51,1
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,3	48,3	40,7	51,1
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	49,9	47,9	40,3	50,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,0	48,0	40,4	50,8
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	49,9	47,9	40,3	50,7
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	48,2	46,1	38,5	48,9
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,3	46,3	38,7	49,1
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	41,7	39,7	32,1	42,5
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	38,7	36,7	29,1	39,5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	40,7	38,7	31,1	41,5
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	37,5	35,4	27,8	38,2
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	39,4	37,4	29,8	40,2
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	36,2	34,2	26,6	37,0
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	38,1	36,0	28,4	38,8
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	30,4	28,4	20,8	31,1
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	32,2	30,2	22,6	33,0
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	30,8	28,8	21,2	31,6
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,8	25,8	18,2	28,5
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,2	29,2	21,6	31,9
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,2	25,2	17,6	28,0
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,0	28,0	20,4	30,8
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,2	25,2	17,6	28,0
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,5	29,5	21,9	32,3
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,0	25,0	17,4	27,8
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	32,0	30,0	22,4	32,8
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,2	25,2	17,6	28,0
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	29,8	27,8	20,2	30,6
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	25,4	23,4	15,8	26,2
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	27,8	25,8	18,2	28,6
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	25,3	23,3	15,6	26,0
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	27,3	25,3	17,6	28,0
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	25,5	23,5	15,9	26,3
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	27,1	25,1	17,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	27,0	25,0	17,4	27,8
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	28,8	26,8	19,2	29,5
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,6	24,6	17,0	27,4
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,6	32,6	25,0	35,4
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,1	34,1	26,5	36,8
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,5	31,5	23,9	34,3
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,0	34,0	26,4	36,8
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,4	30,4	22,7	33,1
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,4	33,4	25,8	36,2
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,8	29,8	22,2	32,6
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,6	32,6	25,0	35,4
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	30,1	28,1	20,5	30,9
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	32,9	30,9	23,3	33,7
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	28,0	26,0	18,4	28,8
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,7	28,7	21,1	31,5
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,2	24,2	16,6	27,0
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,2	28,2	20,6	31,0
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,3	25,3	17,7	28,1
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,4	28,4	20,8	31,1
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	28,4	26,4	18,8	29,2
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,2	29,2	21,6	32,0
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	46,8	44,8	37,2	47,5
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,2	45,2	37,6	48,0
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	--	--	--	--
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	--	--	--	--
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,9	45,9	38,3	48,7
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	48,0	46,0	38,4	48,8
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,9	45,9	38,3	48,7
141_A	blok 12 gevel west	1,50	33,9	31,9	24,3	34,7
141_B	blok 12 gevel west	4,50	35,6	33,6	26,0	36,4
142_A	blok 12 gevel west	1,50	36,1	34,1	26,4	36,8
142_B	blok 12 gevel west	4,50	37,9	35,9	28,3	38,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	33,7	31,7	24,1	34,5
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	35,8	33,8	26,2	36,6
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	25,5	23,5	15,8	26,2
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	28,0	26,0	18,4	28,8
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	27,6	25,6	18,0	28,4
146_A	blok 13 gevel west	1,50	41,0	39,0	31,4	41,7
146_B	blok 13 gevel west	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
147_A	blok 13 gevel west	1,50	43,2	41,2	33,6	44,0
147_B	blok 13 gevel west	4,50	43,9	41,9	34,3	44,7
148_A	blok 13 gevel west	1,50	46,7	44,7	37,1	47,5
148_B	blok 13 gevel west	4,50	47,0	45,0	37,4	47,8
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,4	47,4	39,8	50,2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50,4
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,7	47,7	40,1	50,5
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,8	47,8	40,2	50,6
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,8	47,8	40,1	50,5
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,9	47,9	40,2	50,6
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	48,2	46,2	38,6	49,0
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	48,1	46,1	38,4	48,8
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,6	46,6	38,9	49,3
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	33,4	31,4	23,8	34,2
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	35,3	33,3	25,7	36,1
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	28,0	26,0	18,3	28,7
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	29,5	27,5	19,8	30,2
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	36,6	34,6	27,0	37,4
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	38,8	36,8	29,2	39,5
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	28,7	26,7	19,1	29,5
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	31,1	29,1	21,5	31,9
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	28,1	26,1	18,5	28,9
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,2	30,2	22,5	32,9
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	29,8	27,8	20,2	30,6
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,5	31,5	23,9	34,3
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	28,5	26,5	18,9	29,3
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	23,8	21,8	14,2	24,6
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	23,8	21,8	14,2	24,6
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	25,6	23,6	16,0	26,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	29,7	27,7	20,1	30,5
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	25,4	23,4	15,8	26,2
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	27,4	25,4	17,8	28,2
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	23,5	21,5	13,8	24,2
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	26,5	24,5	16,9	27,3
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	23,6	21,6	13,9	24,3
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	26,3	24,3	16,7	27,1
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	26,3	24,3	16,7	27,1
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	28,4	26,4	18,8	29,2
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	29,8	27,8	20,2	30,6
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,0	30,0	22,3	32,7
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,1	28,1	20,5	30,9
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,1	31,1	23,5	33,9
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	26,7	24,7	17,1	27,5
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	30,4	28,4	20,8	31,2
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	22,7	20,7	13,1	23,5
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	27,9	25,9	18,3	28,7
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	42,7	40,7	33,1	43,5
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	43,6	41,6	34,0	44,4
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	38,7	36,7	29,0	39,4
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	40,1	38,1	30,5	40,9
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	46,0	44,0	36,4	46,7
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	46,1	44,1	36,5	46,9
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,8	43,8	36,1	46,5
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,5	44,5	36,8	47,2
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,3	43,3	35,7	46,1
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	45,9	43,9	36,3	46,7
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,6	41,6	34,0	44,4
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	44,7	42,7	35,1	45,5
178_A	blok 14 gevel west	1,50	30,9	28,9	21,3	31,7
178_B	blok 14 gevel west	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
179_A	blok 14 gevel west	1,50	29,1	27,1	19,5	29,9
179_B	blok 14 gevel west	4,50	31,1	29,1	21,5	31,9
180_A	blok 14 gevel west	1,50	34,3	32,3	24,7	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	36,1	34,1	26,5	36,9
181_A	blok 14 gevel west	1,50	37,9	35,9	28,3	38,7
181_B	blok 14 gevel west	4,50	39,9	37,9	30,3	40,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	38,2	36,2	28,6	39,0
182_B	blok 14 gevel west	4,50	40,2	38,2	30,6	41,0
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	42,9	40,9	33,3	43,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	43,7	41,7	34,1	44,5
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	46,4	44,4	36,8	47,2
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	47,3	45,3	37,7	48,1
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	47,0	45,0	37,4	47,8
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	47,8	45,8	38,2	48,6
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	44,3	42,3	34,7	45,1
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	45,7	43,7	36,1	46,5
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,3	34,3	26,7	37,1
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	37,8	35,8	28,2	38,6
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	39,3	37,3	29,7	40,1
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	40,2	38,2	30,6	41,0
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	42,3	40,3	32,7	43,1
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,5	34,5	26,8	37,2
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	38,7	36,7	29,0	39,4
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	39,2	37,2	29,6	40,0
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	41,3	39,3	31,6	42,0
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,2	34,2	26,6	37,0
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	38,2	36,2	28,5	38,9
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	38,8	36,8	29,2	39,6
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	40,7	38,7	31,1	41,5
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	33,9	31,9	24,3	34,7
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	35,7	33,7	26,1	36,5
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	37,8	35,8	28,2	38,6
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	39,7	37,7	30,0	40,4
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	35,5	33,5	25,9	36,3
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	37,3	35,3	27,7	38,1
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	38,0	36,0	28,4	38,8
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	39,9	37,9	30,3	40,7
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	35,8	33,8	26,2	36,6
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	37,5	35,5	27,9	38,3
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	36,8	34,8	27,2	37,6
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	38,6	36,6	29,0	39,4
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	32,4	30,4	22,8	33,2
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	23,2	21,2	13,6	24,0
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	23,0	21,0	13,4	23,8
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	13,9	11,9	4,3	14,7
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	15,6	13,5	5,9	16,3
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	27,8	25,8	18,2	28,6
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	31,6	29,6	22,0	32,4
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	32,0	30,0	22,4	32,8
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	34,6	32,6	25,0	35,4
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	28,4	26,4	18,8	29,2
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	31,9	29,9	22,3	32,7
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	29,6	27,6	20,0	30,4
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	31,5	29,5	21,9	32,3
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	25,3	23,3	15,7	26,1
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,9	26,9	19,3	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebiedsontsluitingsweg (50 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	25,0	23,0	15,4	25,8
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,5	26,5	18,9	29,3
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	26,0	24,0	16,4	26,8
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,5	26,5	18,8	29,2
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	26,9	24,9	17,3	27,7
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
211_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	1,50	46,6	44,6	37,0	47,4
211_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	4,50	47,4	45,4	37,8	48,2
212_A	Raadhuisstraat 1, voorgevel	1,50	44,7	42,7	35,1	45,5
212_B	Raadhuisstraat 1, voorgevel	4,50	45,8	43,8	36,2	46,6
213_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	1,50	33,6	31,6	24,0	34,4
213_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	4,50	35,5	33,5	25,9	36,3
214_A	Raadhuisstraat 1, achtergevel	1,50	26,6	24,6	17,0	27,4
214_B	Raadhuisstraat 1, achtergevel	4,50	37,0	35,0	27,4	37,8
215_A	Raadhuisstraat 3, voorgevel	1,50	33,2	31,2	23,6	34,0
215_B	Raadhuisstraat 3, voorgevel	4,50	34,9	32,9	25,3	35,7
216_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	1,50	33,8	31,8	24,2	34,6
216_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	4,50	34,5	32,5	24,8	35,2
217_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	1,50	24,8	22,8	15,1	25,5
217_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	4,50	26,1	24,1	16,5	26,9
218_B	Raadhuisstraat 3, achtergevel	4,50	27,3	25,3	17,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	1,9	-0,1	-7,8	2,6
001_B	blok 01 gevel west	4,50	3,6	1,6	-6,0	4,4
002_A	blok 01 gevel west	1,50	3,0	1,0	-6,6	3,8
002_B	blok 01 gevel west	4,50	4,9	2,9	-4,7	5,7
003_A	blok 01 gevel west	1,50	3,4	1,4	-6,3	4,1
003_B	blok 01 gevel west	4,50	4,5	2,5	-5,1	5,3
004_A	blok 01 gevel west	1,50	3,9	1,9	-5,7	4,7
004_B	blok 01 gevel west	4,50	-1,3	-3,3	-10,9	-0,5
005_A	blok 01 gevel west	1,50	--	--	--	--
005_B	blok 01 gevel west	4,50	--	--	--	--
006_A	blok 01 gevel west	1,50	--	--	--	--
006_B	blok 01 gevel west	4,50	--	--	--	--
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	6,9	4,9	-2,7	7,7
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	9,4	7,4	-0,2	10,2
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	1,4	-0,6	-8,2	2,2
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	3,5	1,5	-6,1	4,2
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	6,4	4,4	-3,2	7,2
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	9,9	7,9	0,3	10,7
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	-2,0	-4,0	-11,6	-1,3
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	1,0	-1,0	-8,6	1,8
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	3,8	1,8	-5,8	4,6
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	7,5	5,5	-2,1	8,3
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	2,9	0,9	-6,7	3,7
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	6,5	4,5	-3,1	7,3
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	-1,6	-3,6	-11,2	-0,8
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	2,5	0,5	-7,1	3,3
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	-10,5	-12,5	-20,1	-9,7
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	-7,0	-9,0	-16,6	-6,2
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	6,6	4,6	-3,0	7,4
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	8,6	6,6	-1,1	9,3
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	8,7	6,7	-1,0	9,4
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	9,9	7,9	0,3	10,7
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	10,0	8,0	0,4	10,8
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	9,5	7,5	-0,1	10,3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	1,0	-1,0	-8,6	1,8
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	-1,4	-3,4	-11,0	-0,6
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	-1,4	-3,4	-11,0	-0,6
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	-2,3	-4,3	-11,9	-1,5
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	0,3	-1,7	-9,3	1,1
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	0,4	-1,6	-9,2	1,2
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	8,3	6,3	-1,3	9,1
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	9,2	7,2	-0,4	10,0
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	3,0	1,0	-6,6	3,8
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	5,7	3,7	-3,9	6,5
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	6,9	4,9	-2,7	7,7
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	7,9	5,9	-1,7	8,7
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	6,8	4,8	-2,8	7,6
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	8,1	6,1	-1,5	8,9
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	6,4	4,4	-3,2	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	6,5	4,5	-3,1	7,3
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	5,6	3,6	-4,1	6,3
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	6,1	4,1	-3,6	6,8
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	3,7	1,7	-5,9	4,4
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	6,3	4,3	-3,3	7,1
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	9,0	7,0	-0,6	9,8
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	8,0	6,0	-1,6	8,8
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	8,9	6,9	-0,7	9,7
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	10,9	8,9	1,3	11,7
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	8,8	6,8	-0,8	9,6
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	11,3	9,3	1,7	12,0
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	7,5	5,5	-2,1	8,3
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	7,1	5,1	-2,5	7,9
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	2,5	0,5	-7,1	3,3
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	0,5	-1,5	-9,1	1,3
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	5,5	3,5	-4,1	6,3
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	8,9	6,9	-0,7	9,7
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	7,0	5,0	-2,6	7,7
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	3,5	1,5	-6,1	4,3
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	7,1	5,1	-2,6	7,8
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	5,6	3,6	-4,0	6,4
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
041_A	blok 05 gevel west	1,50	-1,9	-3,9	-11,5	-1,1
041_B	blok 05 gevel west	4,50	0,2	-1,8	-9,4	1,0
042_A	blok 05 gevel west	1,50	-4,0	-6,0	-13,6	-3,2
042_B	blok 05 gevel west	4,50	-2,1	-4,1	-11,7	-1,3
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	--	--	--	--
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	--	--	--	--
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	6,8	4,8	-2,8	7,6
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	10,1	8,1	0,5	10,9
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	--	--	--	--
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	--	--	--	--
046_A	blok 10 gevel west	1,50	3,3	1,3	-6,3	4,1
046_B	blok 10 gevel west	4,50	7,1	5,1	-2,5	7,9
047_A	blok 10 gevel west	1,50	5,0	3,0	-4,7	5,7
047_B	blok 10 gevel west	4,50	8,8	6,8	-0,8	9,6
048_A	blok 10 gevel west	1,50	4,6	2,6	-5,0	5,4
048_B	blok 10 gevel west	4,50	8,9	6,9	-0,7	9,7
049_A	blok 10 gevel west	1,50	--	--	--	--
049_B	blok 10 gevel west	4,50	--	--	--	--
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	9,6	7,6	0,0	10,4
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	10,6	8,6	1,0	11,4
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	10,9	8,9	1,3	11,7
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	13,1	11,1	3,5	13,9
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	8,2	6,2	-1,4	9,0
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	10,3	8,3	0,7	11,1
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	6,2	4,2	-3,4	7,0
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	9,0	7,0	-0,6	9,8
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	7,8	5,8	-1,8	8,6
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	11,1	9,1	1,5	11,9
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	7,2	5,2	-2,5	7,9
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	10,3	8,3	0,7	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	9,7	7,7	0,1	10,5
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	10,7	8,7	1,1	11,5
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	1,1	-0,9	-8,5	1,9
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	6,3	4,3	-3,3	7,1
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	5,4	3,4	-4,3	6,1
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	-8,2	-10,2	-17,8	-7,4
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	10,3	8,3	0,7	11,1
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	12,8	10,8	3,2	13,6
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	11,0	9,0	1,4	11,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	13,2	11,2	3,6	13,9
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	10,5	8,5	0,9	11,3
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	12,0	10,0	2,3	12,7
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	2,6	0,6	-7,0	3,4
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	5,9	3,9	-3,7	6,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	6,8	4,8	-2,8	7,6
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	2,6	0,6	-7,0	3,4
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	3,6	1,6	-6,0	4,4
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	5,0	3,0	-4,7	5,7
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	1,0	-1,0	-8,6	1,8
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	4,3	2,3	-5,3	5,1
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	8,2	6,2	-1,5	8,9
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	--	--	--	--
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	--	--	--	--
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	0,6	-1,4	-9,0	1,4
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	3,6	1,6	-6,1	4,3
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	2,6	0,6	-7,0	3,4
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	5,6	3,6	-4,0	6,4
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	2,5	0,5	-7,1	3,3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	0,7	-1,3	-8,9	1,5
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	3,6	1,6	-6,0	4,4
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	12,8	10,8	3,2	13,6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	-0,5	-2,5	-10,1	0,3
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	2,6	0,6	-7,0	3,4
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	-0,1	-2,1	-9,7	0,7
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	-2,6	-4,6	-12,3	-1,9
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	-1,0	-3,0	-10,6	-0,3
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	-7,6	-9,6	-17,2	-6,8
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	-8,1	-10,1	-17,7	-7,4
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	-5,6	-7,6	-15,2	-4,8
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	-1,3	-3,3	-10,9	-0,5
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	-4,2	-6,2	-13,8	-3,5
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	-1,0	-3,0	-10,6	-0,3
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	12,8	10,8	3,2	13,6
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	11,3	9,3	1,7	12,1
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	12,9	10,9	3,3	13,7
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	10,3	8,3	0,7	11,1
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	12,8	10,8	3,2	13,6
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	8,6	6,6	-1,0	9,4
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	12,0	10,0	2,4	12,8
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	13,4	11,4	3,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	15,0	13,0	5,4	15,8
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	16,8	14,8	7,2	17,6
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	11,4	9,4	1,8	12,2
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	13,7	11,7	4,1	14,5
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	16,7	14,7	7,1	17,5
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	10,4	8,4	0,8	11,2
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	11,3	9,3	1,7	12,0
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	13,5	11,5	3,9	14,3
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	--	--	--	--
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	--	--	--	--
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	--	--	--	--
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	--	--	--	--
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	--	--	--	--
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	--	--	--	--
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	0,4	-1,6	-9,2	1,2
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	2,5	0,5	-7,2	3,2
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	3,9	1,9	-5,7	4,7
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	8,6	6,6	-1,0	9,4
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	9,9	7,9	0,3	10,7
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	11,2	9,2	1,6	12,0
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	7,1	5,1	-2,6	7,8
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	9,5	7,5	-0,2	10,2
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	15,0	13,0	5,4	15,8
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	9,5	7,5	-0,1	10,3
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	11,9	9,9	2,3	12,7
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	13,3	11,3	3,7	14,1
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	10,2	8,2	0,6	11,0
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	12,2	10,2	2,6	13,0
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	13,6	11,6	4,0	14,4
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	-2,9	-4,9	-12,5	-2,1
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	-1,1	-3,1	-10,7	-0,4
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	2,0	0,0	-7,6	2,8
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	2,3	0,3	-7,3	3,1
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	2,3	0,3	-7,3	3,1
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	5,1	3,1	-4,5	5,9
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	3,2	1,2	-6,4	4,0
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	6,3	4,3	-3,4	7,0
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	-4,4	-6,4	-14,0	-3,6
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	-3,2	-5,2	-12,8	-2,4
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	-0,3	-2,3	-10,0	0,4
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	2,2	0,2	-7,5	2,9
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	2,4	0,4	-7,3	3,1
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	5,4	3,4	-4,2	6,2
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	-2,4	-4,4	-12,0	-1,6
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	0,5	-1,5	-9,1	1,3
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	--	--	--	--
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	--	--	--	--
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	--	--	--	--
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	2,7	0,7	-6,9	3,5
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	3,1	1,1	-6,5	3,9
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	6,3	4,3	-3,3	7,1
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	-8,0	-10,0	-17,6	-7,2
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	-6,8	-8,8	-16,4	-6,1
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	-3,8	-5,8	-13,4	-3,0
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	2,3	0,3	-7,3	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	5,9	3,9	-3,7	6,7
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	6,3	4,3	-3,3	7,1
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	9,7	7,7	0,1	10,5
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	6,7	4,7	-2,9	7,5
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	9,6	7,6	0,0	10,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	7,7	5,7	-1,9	8,5
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	11,1	9,1	1,5	11,9
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	5,6	3,6	-4,0	6,4
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	9,4	7,4	-0,2	10,2
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	--	--	--	--
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	--	--	--	--
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	17,4	15,4	7,8	18,2
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	17,6	15,6	8,0	18,4
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	19,1	17,1	9,4	19,9
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	19,3	17,3	9,6	20,1
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	19,4	17,4	9,8	20,2
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	20,8	18,8	11,2	21,6
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	21,4	19,4	11,7	22,1
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	9,8	7,8	0,1	10,5
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	21,9	19,9	12,3	22,7
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	13,6	11,6	3,9	14,3
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	19,2	17,2	9,6	20,0
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	14,3	12,3	4,7	15,1
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	9,1	7,1	-0,5	9,9
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	10,0	8,0	0,4	10,8
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	10,4	8,4	0,8	11,2
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	11,7	9,7	2,1	12,5
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	9,1	7,1	-0,5	9,9
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	9,4	7,4	-0,2	10,2
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	10,0	8,0	0,4	10,8
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	12,1	10,1	2,4	12,8
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	12,3	10,3	2,7	13,1
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	13,7	11,7	4,1	14,5
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	9,2	7,2	-0,4	10,0
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	4,8	2,8	-4,8	5,6
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	9,8	7,8	0,2	10,6
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	11,6	9,6	2,0	12,4
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	10,7	8,7	1,1	11,5
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	12,4	10,4	2,8	13,2
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	13,2	11,2	3,6	14,0
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	14,7	12,7	5,1	15,5
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	11,5	9,5	1,9	12,3
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	14,3	12,3	4,7	15,0
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	11,3	9,3	1,7	12,1
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	11,5	9,5	1,9	12,3
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	13,2	11,2	3,6	14,0
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	15,1	13,1	5,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	12,5	10,5	2,9	13,3
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	14,0	12,0	4,4	14,8
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	12,5	10,5	2,9	13,2
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	15,5	13,5	5,9	16,3
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	10,6	8,6	1,0	11,4
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	11,5	9,5	1,9	12,3
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	3,7	1,7	-6,0	4,4
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	5,7	3,7	-4,0	6,4
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	7,9	5,9	-1,7	8,7
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	9,3	7,3	-0,3	10,1
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	5,7	3,7	-3,9	6,5
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	8,9	6,9	-0,7	9,7
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	13,5	11,5	3,9	14,3
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	--	--	--	--
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	--	--	--	--
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	8,0	6,0	-1,6	8,8
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	8,0	6,0	-1,6	8,8
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	9,1	7,1	-0,5	9,9
141_A	blok 12 gevel west	1,50	-1,8	-3,8	-11,4	-1,0
141_B	blok 12 gevel west	4,50	1,1	-1,0	-8,6	1,8
142_A	blok 12 gevel west	1,50	7,5	5,5	-2,1	8,3
142_B	blok 12 gevel west	4,50	10,5	8,5	0,9	11,3
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	10,3	8,3	0,7	11,1
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	13,0	11,0	3,4	13,8
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	12,5	10,5	2,9	13,3
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	14,8	12,8	5,2	15,6
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	10,5	8,5	0,9	11,3
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	13,0	11,0	3,4	13,8
146_A	blok 13 gevel west	1,50	7,6	5,6	-2,0	8,4
146_B	blok 13 gevel west	4,50	10,1	8,1	0,5	10,9
147_A	blok 13 gevel west	1,50	--	--	--	--
147_B	blok 13 gevel west	4,50	--	--	--	--
148_A	blok 13 gevel west	1,50	-8,5	-10,5	-18,1	-7,7
148_B	blok 13 gevel west	4,50	-4,4	-6,4	-14,0	-3,6
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	22,4	20,4	12,8	23,2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	20,7	18,7	11,1	21,5
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	15,7	13,7	6,1	16,5
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	--	--	--	--
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	--	--	--	--
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	--	--	--	--
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	13,2	11,2	3,6	14,0
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	15,8	13,8	6,2	16,6
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	11,3	9,3	1,7	12,1
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	14,2	12,2	4,6	15,0
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	12,0	10,0	2,4	12,8
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	14,7	12,7	5,0	15,4
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	17,7	15,7	8,1	18,5
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	19,0	17,0	9,4	19,8
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	13,1	11,1	3,5	13,9
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	16,3	14,3	6,7	17,0
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	15,4	13,4	5,8	16,2
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	18,4	16,4	8,8	19,2
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	10,8	8,8	1,2	11,6
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	13,8	11,8	4,2	14,6
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	13,6	11,6	3,9	14,3
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	14,0	12,0	4,3	14,7
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	12,6	10,6	3,0	13,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	15,3	13,3	5,7	16,1
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	15,4	13,4	5,7	16,1
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	17,6	15,6	8,0	18,4
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	13,7	11,7	4,1	14,5
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	17,8	15,8	8,1	18,5
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	12,2	10,2	2,6	13,0
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	13,5	11,5	3,9	14,3
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	21,0	19,0	11,4	21,8
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	22,3	20,3	12,7	23,1
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	11,9	9,9	2,3	12,7
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	15,8	13,8	6,2	16,5
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	14,3	12,3	4,7	15,1
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	16,8	14,8	7,2	17,6
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	--	--	--	--
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	--	--	--	--
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	0,3	-1,7	-9,3	1,1
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	5,7	3,7	-3,9	6,5
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	10,8	8,8	1,2	11,6
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	13,8	11,8	4,2	14,6
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	9,3	7,3	-0,3	10,1
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	11,4	9,4	1,8	12,2
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	17,2	15,2	7,6	18,0
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	14,2	12,2	4,6	15,0
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	6,3	4,3	-3,4	7,0
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	9,1	7,1	-0,6	9,8
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	11,7	9,7	2,1	12,5
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	17,8	15,8	8,2	18,6
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	9,9	7,9	0,3	10,7
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	12,3	10,3	2,7	13,0
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	9,4	7,4	-0,2	10,2
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	12,1	10,1	2,5	12,9
178_A	blok 14 gevel west	1,50	--	--	--	--
178_B	blok 14 gevel west	4,50	--	--	--	--
179_A	blok 14 gevel west	1,50	--	--	--	--
179_B	blok 14 gevel west	4,50	--	--	--	--
180_A	blok 14 gevel west	1,50	10,4	8,4	0,8	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	13,0	11,0	3,4	13,8
181_A	blok 14 gevel west	1,50	6,9	4,9	-2,7	7,7
181_B	blok 14 gevel west	4,50	9,7	7,7	0,1	10,5
182_A	blok 14 gevel west	1,50	17,9	15,9	8,2	18,7
182_B	blok 14 gevel west	4,50	19,2	17,2	9,5	19,9
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	8,3	6,3	-1,4	9,0
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	9,8	7,8	0,2	10,6
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	9,3	7,3	-0,3	10,1
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	11,1	9,1	1,5	11,9
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	9,4	7,4	-0,3	10,1
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	11,3	9,3	1,7	12,1
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	29,9	27,9	20,3	30,7
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	30,6	28,6	21,0	31,4
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	31,3	29,3	21,7	32,1
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	30,7	28,7	21,1	31,5
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	13,7	11,7	4,1	14,5
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	28,1	26,1	18,5	28,9
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	30,6	28,6	20,9	31,3
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	31,4	29,4	21,7	32,1
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	10,3	8,3	0,6	11,0
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	12,9	10,9	3,3	13,7
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	31,4	29,4	21,7	32,1
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	32,2	30,2	22,5	33,0
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	13,6	11,6	3,9	14,4
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	16,1	14,1	6,5	16,9
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	32,5	30,5	22,8	33,2
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	33,3	31,3	23,6	34,0
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	29,6	27,6	20,0	30,4
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	30,6	28,6	21,0	31,4
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	33,3	31,3	23,6	34,0
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	34,2	32,2	24,5	34,9
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	2,5	0,5	-7,1	3,3
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	2,4	0,4	-7,3	3,1
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	34,4	32,4	24,8	35,2
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	35,4	33,4	25,8	36,2
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	13,1	11,1	3,5	13,9
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	16,0	14,0	6,4	16,7
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	35,5	33,5	25,9	36,3
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	36,8	34,8	27,2	37,6
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	37,4	35,4	27,7	38,1
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	38,6	36,6	29,0	39,4
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	9,8	7,8	0,2	10,6
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	11,7	9,7	2,1	12,5
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	--	--	--	--
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	--	--	--	--
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	12,5	10,5	2,9	13,3
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	15,2	13,2	5,6	16,0
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	13,6	11,6	4,0	14,4
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	20,0	18,0	10,4	20,8
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	11,9	9,9	2,2	12,6
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	17,6	15,6	8,0	18,4
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	26,7	24,7	17,1	27,5
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,2	26,2	18,5	28,9
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	12,7	10,7	3,1	13,5
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	15,3	13,3	5,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	13,2	11,2	3,6	14,0
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	17,7	15,7	8,1	18,5
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	27,3	25,3	17,7	28,1
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	28,2	26,2	18,6	29,0
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	30,1	28,1	20,4	30,8
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	30,8	28,8	21,2	31,6
211_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	1,50	5,9	3,9	-3,8	6,6
211_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	4,50	3,5	1,5	-6,2	4,2
212_A	Raadhuisstraat 1, voorgevel	1,50	--	--	--	--
212_B	Raadhuisstraat 1, voorgevel	4,50	--	--	--	--
213_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	1,50	--	--	--	--
213_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	4,50	--	--	--	--
214_A	Raadhuisstraat 1, achtergevel	1,50	5,7	3,7	-3,9	6,5
214_B	Raadhuisstraat 1, achtergevel	4,50	6,9	4,9	-2,8	7,6
215_A	Raadhuisstraat 3, voorgevel	1,50	--	--	--	--
215_B	Raadhuisstraat 3, voorgevel	4,50	--	--	--	--
216_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	1,50	4,6	2,6	-5,0	5,4
216_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	4,50	7,4	5,4	-2,2	8,2
217_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	1,50	2,8	0,8	-6,9	3,5
217_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	4,50	3,5	1,5	-6,1	4,3
218_B	Raadhuisstraat 3, achtergevel	4,50	9,6	7,6	0,0	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	37,9	35,9	28,3	38,6
001_B	blok 01 gevel west	4,50	39,7	37,7	30,1	40,4
002_A	blok 01 gevel west	1,50	37,6	35,6	28,0	38,4
002_B	blok 01 gevel west	4,50	39,4	37,4	29,8	40,2
003_A	blok 01 gevel west	1,50	36,7	34,7	27,0	37,4
003_B	blok 01 gevel west	4,50	38,3	36,3	28,7	39,1
004_A	blok 01 gevel west	1,50	36,4	34,4	26,7	37,1
004_B	blok 01 gevel west	4,50	38,0	36,0	28,4	38,8
005_A	blok 01 gevel west	1,50	37,3	35,3	27,7	38,1
005_B	blok 01 gevel west	4,50	38,8	36,8	29,2	39,6
006_A	blok 01 gevel west	1,50	37,3	35,3	27,7	38,1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	38,8	36,8	29,2	39,6
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	33,5	31,5	23,9	34,3
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	34,8	32,8	25,2	35,5
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	32,0	30,0	22,3	32,7
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	33,1	31,1	23,5	33,9
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	33,0	31,0	23,4	33,8
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	34,2	32,2	24,5	34,9
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	32,9	30,9	23,3	33,6
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	34,0	32,0	24,4	34,8
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	39,2	37,2	29,6	40,0
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	40,9	38,9	31,3	41,7
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	40,1	38,1	30,5	40,9
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	41,9	39,9	32,3	42,7
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	41,2	39,2	31,5	42,0
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	42,4	40,4	32,8	43,2
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	44,2	42,2	34,6	45,0
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	45,3	43,3	35,7	46,1
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,2	47,2	39,6	50,0
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	47,5	39,9	50,3
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,9	47,9	40,3	50,7
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	50,1	48,1	40,5	50,9
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	50,9
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,7	47,7	40,0	50,4
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,7	47,7	40,1	50,5
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50,4
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50,4
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	39,9	50,3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	47,5	39,9	50,3
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	44,2	42,2	34,6	45,0
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	44,9	42,9	35,3	45,7
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	42,0	40,0	32,4	42,8
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	36,8	34,8	27,2	37,5
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	39,4	37,4	29,8	40,2
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	36,3	34,3	26,7	37,1
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	38,6	36,6	29,0	39,4
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,0	24,0	16,4	26,8
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	27,5	25,5	17,9	28,2
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,8	23,8	16,2	26,6
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,4	26,4	18,8	29,2
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,4	24,4	16,8	27,2
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	29,3	27,3	19,7	30,1
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	28,4	26,4	18,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	31,1	29,1	21,5	31,9
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,2	24,2	16,6	27,0
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	29,1	27,1	19,5	29,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,4	23,4	15,8	26,2
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	26,9	24,9	17,3	27,7
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	24,6	22,6	15,0	25,4
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	26,4	24,4	16,8	27,2
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,6	24,6	17,0	27,3
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,0	26,0	18,4	28,8
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,9	23,9	16,3	26,7
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,0	26,0	18,4	28,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,1	24,1	16,5	26,9
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	30,5	28,5	20,9	31,3
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,5	23,5	15,9	26,3
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	27,5	25,5	17,9	28,3
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,6	23,6	16,0	26,4
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	27,1	25,1	17,5	27,9
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	26,3	24,3	16,7	27,0
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	23,9	21,9	14,3	24,7
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	25,7	23,7	16,2	26,5
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	26,1	24,1	16,5	26,9
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	28,4	26,4	18,9	29,2
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	29,1	27,1	19,5	29,9
041_A	blok 05 gevel west	1,50	25,7	23,7	16,1	26,5
041_B	blok 05 gevel west	4,50	27,6	25,6	18,0	28,4
042_A	blok 05 gevel west	1,50	27,4	25,4	17,8	28,2
042_B	blok 05 gevel west	4,50	29,1	27,1	19,5	29,9
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	21,9	19,9	12,3	22,7
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	23,4	21,4	13,8	24,2
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	25,6	23,6	16,0	26,4
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	27,1	25,1	17,5	27,9
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	26,0	24,0	16,4	26,8
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	27,7	25,7	18,1	28,5
046_A	blok 10 gevel west	1,50	31,5	29,5	21,8	32,2
046_B	blok 10 gevel west	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
047_A	blok 10 gevel west	1,50	31,7	29,7	22,1	32,5
047_B	blok 10 gevel west	4,50	33,4	31,4	23,7	34,2
048_A	blok 10 gevel west	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	33,8	31,8	24,2	34,6
049_A	blok 10 gevel west	1,50	36,7	34,7	27,2	37,5
049_B	blok 10 gevel west	4,50	40,1	38,1	30,5	40,9
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	37,5	35,5	27,9	38,2
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	40,6	38,6	31,0	41,4
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	33,4	31,4	23,8	34,1
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	36,9	34,9	27,3	37,7
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	35,7	33,7	26,1	36,5
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	30,2	28,2	20,6	31,0
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	32,9	30,9	23,3	33,7
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	30,8	28,8	21,2	31,6
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	33,2	31,2	23,6	34,0
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	27,6	25,6	18,0	28,4
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	30,0	28,0	20,4	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	29,5	27,5	19,9	30,3
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	31,8	29,8	22,2	32,6
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	22,8	20,8	13,2	23,6
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	26,3	24,3	16,7	27,1
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	21,2	19,2	11,6	22,0
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	22,2	20,2	12,6	23,0
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	27,4	25,4	17,8	28,2
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	30,2	28,2	20,6	31,0
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	23,3	21,3	13,7	24,1
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	24,3	22,3	14,7	25,1
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	31,9	29,9	22,3	32,6
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	34,1	32,1	24,4	34,8
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	26,0	24,0	16,4	26,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	27,0	25,0	17,4	27,8
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	29,5	27,5	19,9	30,3
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,0	35,0	27,4	37,8
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,9	36,9	29,3	39,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	39,2	37,2	29,6	40,0
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,5	35,5	27,9	38,2
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,4	38,4	30,7	41,1
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	40,8	38,8	31,2	41,6
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	43,1	41,1	33,4	43,8
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	43,7	41,7	34,1	44,5
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	42,3	40,3	32,7	43,1
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	48,4	46,4	38,8	49,2
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	47,1	45,1	37,5	47,9
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,4	47,4	39,8	50,2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50,3
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,6	48,6	41,0	51,4
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	44,6	42,6	35,0	45,4
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	51,9	49,9	42,3	52,7
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	49,7	42,1	52,5
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	42,8	40,8	33,2	43,6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	50,6	48,6	41,0	51,4
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,7	48,7	41,1	51,5
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	41,0	39,0	31,4	41,8
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	47,0	45,0	37,4	47,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	49,2	47,2	39,6	50,0
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	42,2	40,2	32,6	43,0
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,1	49,5
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,3	48,3	40,7	51,1
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	44,4	42,4	34,8	45,2
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	52,9
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,8	49,8	42,3	52,6
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	43,7	41,7	34,0	44,4
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	51,1	49,1	41,5	51,8
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,8	48,8	41,2	51,5
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	47,1	45,1	37,5	47,8
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	48,9	46,9	39,3	49,7
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	45,0	43,0	35,3	45,7
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	47,0	45,0	37,3	47,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	35,1	33,1	25,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,1	34,2	26,5	36,9
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	37,8	35,8	28,2	38,6
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,7	31,7	24,1	34,5
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	35,5	33,5	25,9	36,3
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,9	34,9	27,3	37,6
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,2	31,2	23,6	34,0
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,4	32,4	24,8	35,2
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	35,3	33,3	25,7	36,1
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	25,1	23,1	15,5	25,9
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	26,0	24,0	16,4	26,8
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	27,0	25,0	17,4	27,8
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	23,0	21,0	13,4	23,8
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	24,8	22,8	15,2	25,6
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	26,0	24,0	16,4	26,8
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	23,1	21,1	13,5	23,9
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	24,4	22,4	14,8	25,2
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	25,7	23,6	16,0	26,4
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	21,9	19,9	12,3	22,7
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	23,0	21,0	13,4	23,8
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	24,7	22,7	15,1	25,5
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	21,8	19,8	12,2	22,6
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	23,2	21,2	13,6	24,0
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	25,3	23,3	15,7	26,1
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	22,3	20,3	12,6	23,0
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	23,7	21,7	14,1	24,5
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	25,3	23,3	15,7	26,1
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	22,6	20,6	13,0	23,4
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	24,0	22,0	14,4	24,8
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	25,5	23,5	15,9	26,3
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	24,6	22,6	15,0	25,4
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,4	23,4	15,8	26,2
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	27,0	25,0	17,4	27,7
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	24,3	22,3	14,7	25,0
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,4	23,4	15,8	26,2
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,9	24,9	17,3	27,7
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	24,7	22,7	15,1	25,5
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,7	24,7	17,1	27,5
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	23,1	21,1	13,5	23,9
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	23,7	21,7	14,1	24,5
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	25,5	23,5	15,9	26,2
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	22,5	20,5	12,9	23,3
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	23,8	21,8	14,2	24,6
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	26,0	24,0	16,4	26,7
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,2	23,2	15,6	25,9
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	27,0	25,0	17,4	27,8
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	25,9	23,9	16,3	26,7
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	27,9	25,9	18,3	28,7
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	30,2	28,2	20,6	31,0
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,9	28,9	21,2	31,6
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	34,9	32,8	25,2	35,6
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,2	35,2	27,6	38,0
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	24,8	22,8	15,2	25,6
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	25,5	23,5	15,9	26,3
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	27,1	25,1	17,4	27,9
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	27,4	25,4	17,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	29,2	27,2	19,6	30,0
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	30,3	28,3	20,7	31,1
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	28,9	26,9	19,3	29,7
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	31,6	29,6	22,0	32,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	30,2	28,2	20,6	31,0
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	32,8	30,8	23,2	33,6
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	34,8	32,8	25,2	35,6
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	46,1	44,1	36,5	46,9
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	47,0	45,0	37,4	47,7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	48,5	46,5	38,9	49,3
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,6	46,6	39,0	49,3
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,2	48,1	40,5	50,9
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	50,9
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,3	48,3	40,6	51,0
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,3	48,3	40,6	51,0
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,3	48,3	40,7	51,1
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,3	48,3	40,7	51,1
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,0	47,9	40,3	50,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	50,0	48,0	40,4	50,8
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	49,9	47,9	40,3	50,7
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	48,2	46,2	38,5	48,9
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,4	46,4	38,7	49,1
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	41,8	39,8	32,2	42,6
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	38,8	36,8	29,2	39,6
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	40,8	38,8	31,2	41,5
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	37,6	35,6	28,0	38,4
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	39,5	37,5	29,9	40,3
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	36,5	34,5	26,8	37,2
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	38,2	36,2	28,6	39,0
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	30,8	28,8	21,2	31,6
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	31,2	29,2	21,6	32,0
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	32,8	30,8	23,2	33,6
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	28,6	26,6	19,0	29,4
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,6	29,6	22,0	32,3
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,9	25,9	18,3	28,7
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,4	28,4	20,8	31,2
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,9	25,9	18,3	28,7
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,8	29,8	22,2	32,6
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,9	25,9	18,3	28,7
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	32,4	30,4	22,8	33,1
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,9	25,9	18,3	28,7
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,3	28,3	20,7	31,1
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,4	24,4	16,8	27,2
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	28,6	26,6	19,0	29,4
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,5	24,5	16,8	27,2
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	28,1	26,1	18,5	28,9
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,9	24,9	17,3	27,7
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	28,1	26,1	18,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,5	24,5	16,9	27,3
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	28,1	26,1	18,5	28,9
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	26,4	24,4	16,7	27,1
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	29,6	27,6	20,0	30,4
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,7	32,7	25,1	35,5
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,1	34,1	26,5	36,9
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,5	31,5	23,9	34,3
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,0	34,0	26,4	36,8
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,4	33,4	25,8	36,2
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,9	29,9	22,3	32,7
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,6	32,6	25,0	35,4
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	30,3	28,2	20,6	31,0
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,0	31,0	23,4	33,8
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	28,3	26,3	18,7	29,1
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,8	28,8	21,2	31,6
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,6	28,6	21,0	31,4
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	27,9	25,9	18,3	28,7
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	30,5	28,5	20,9	31,3
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	28,9	26,9	19,3	29,6
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	31,4	29,4	21,8	32,2
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	46,8	44,8	37,2	47,6
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,2	45,2	37,6	48,0
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	--	--	--	--
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	--	--	--	--
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,9	45,9	38,3	48,7
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	48,0	46,0	38,4	48,8
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,9	45,9	38,3	48,7
141_A	blok 12 gevel west	1,50	34,0	32,0	24,4	34,8
141_B	blok 12 gevel west	4,50	35,6	33,6	26,0	36,4
142_A	blok 12 gevel west	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
142_B	blok 12 gevel west	4,50	37,9	35,9	28,3	38,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	34,0	32,0	24,4	34,8
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	36,0	34,0	26,4	36,8
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	28,4	26,4	18,8	29,2
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	30,1	28,1	20,5	30,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	26,6	24,6	17,0	27,4
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
146_A	blok 13 gevel west	1,50	41,0	39,0	31,4	41,8
146_B	blok 13 gevel west	4,50	43,1	41,1	33,5	43,9
147_A	blok 13 gevel west	1,50	43,2	41,2	33,6	44,0
147_B	blok 13 gevel west	4,50	43,9	41,9	34,3	44,7
148_A	blok 13 gevel west	1,50	46,7	44,7	37,1	47,5
148_B	blok 13 gevel west	4,50	47,0	45,0	37,4	47,8
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,4	47,4	39,9	50,2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50,4
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,7	47,7	40,1	50,5
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,8	47,8	40,2	50,6
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	49,8	47,8	40,2	50,6
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	49,9	47,9	40,2	50,6
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	48,2	46,2	38,6	49,0
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	48,1	46,1	38,4	48,8
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,6	46,6	38,9	49,3
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	34,1	32,1	24,4	34,8
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	35,8	33,8	26,2	36,6
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	31,8	29,8	22,2	32,6
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	36,7	34,7	27,1	37,5
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	38,8	36,8	29,2	39,6
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	31,1	29,1	21,5	31,9
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	33,0	31,0	23,4	33,8
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	29,0	27,0	19,4	29,8
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,7	30,7	23,1	33,5
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,9	31,9	24,3	34,7
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	29,2	27,2	19,6	30,0
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,9	30,9	23,3	33,7
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	25,7	23,7	16,1	26,5
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	26,3	24,3	16,7	27,1
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	27,1	25,1	17,5	27,9
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	30,6	28,6	20,9	31,3
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	28,3	26,3	18,7	29,1
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	29,9	27,9	20,3	30,7
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	25,5	23,5	15,9	26,3
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	28,6	26,6	19,0	29,4
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	25,7	23,7	16,0	26,4
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	27,8	25,8	18,2	28,6
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	30,2	28,1	20,5	30,9
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,4	28,4	20,8	31,2
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,7	28,7	21,1	31,5
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,6	31,6	24,0	34,4
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	27,4	25,4	17,7	28,1
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	30,7	28,7	21,1	31,5
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	26,9	24,9	17,2	27,6
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	29,7	27,7	20,1	30,5
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	42,7	40,7	33,1	43,5
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	43,7	41,7	34,0	44,4
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	38,7	36,7	29,1	39,5
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	40,2	38,2	30,6	41,0
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	46,0	44,0	36,4	46,8
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	46,1	44,1	36,5	46,9
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,8	43,8	36,2	46,6
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,5	44,5	36,9	47,3
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,3	43,3	35,7	46,1
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	45,9	43,9	36,3	46,7
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,7	41,7	34,1	44,5
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	44,8	42,8	35,2	45,6
178_A	blok 14 gevel west	1,50	31,4	29,4	21,7	32,1
178_B	blok 14 gevel west	4,50	32,9	30,9	23,2	33,6
179_A	blok 14 gevel west	1,50	29,6	27,6	20,0	30,4
179_B	blok 14 gevel west	4,50	31,5	29,5	21,9	32,3
180_A	blok 14 gevel west	1,50	34,5	32,5	24,8	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	36,2	34,2	26,6	37,0
181_A	blok 14 gevel west	1,50	38,0	36,0	28,4	38,8
181_B	blok 14 gevel west	4,50	40,0	38,0	30,3	40,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	38,3	36,3	28,7	39,1
182_B	blok 14 gevel west	4,50	40,3	38,3	30,7	41,1
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	42,9	40,9	33,3	43,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	43,7	41,7	34,1	44,5
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	46,4	44,4	36,8	47,2
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	47,3	45,3	37,7	48,1
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	47,0	45,0	37,4	47,8
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	47,8	45,8	38,2	48,6
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	44,6	42,6	35,0	45,4
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	45,9	43,9	36,3	46,7
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	38,0	36,0	28,4	38,8
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,3	34,3	26,7	37,1
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	39,8	37,8	30,1	40,6
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	41,0	38,9	31,3	41,7
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	42,9	40,9	33,3	43,6
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,9	34,9	27,2	37,6
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	38,9	36,9	29,3	39,7
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	40,2	38,2	30,6	41,0
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	42,0	40,0	32,4	42,8
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,4	34,4	26,8	37,2
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	38,3	36,3	28,7	39,1
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	40,3	38,3	30,7	41,1
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	42,0	40,0	32,4	42,8
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,2	34,2	26,6	37,0
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	37,7	35,7	28,1	38,5
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	40,0	38,0	30,4	40,8
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	41,6	39,6	32,0	42,4
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	37,9	35,9	28,3	38,7
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,1	39,1	31,5	41,9
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	42,9	40,9	33,3	43,7
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	36,5	34,5	26,9	37,3
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	38,2	36,2	28,6	38,9
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	46,5	44,5	36,9	47,2
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	47,2	45,2	37,7	48,0
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	52,5	50,5	42,9	53,2
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	52,7	50,7	43,1	53,5
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	52,6	50,6	43,1	53,4
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	52,8	50,8	43,2	53,6
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	48,7	46,7	39,1	49,5
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	49,1	47,1	39,6	49,9
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	31,9	29,9	22,3	32,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	33,9	31,9	24,2	34,6
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	32,3	30,3	22,7	33,1
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	34,9	32,9	25,2	35,6
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	30,6	28,6	21,0	31,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	33,6	31,6	24,0	34,4
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	34,1	32,1	24,5	34,9
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	30,2	28,2	20,6	31,0
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	32,2	30,2	22,6	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	32,1	30,1	22,5	32,9
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	32,3	30,3	22,6	33,0
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	33,7	31,7	24,1	34,5
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	34,8	32,8	25,2	35,6
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	36,2	34,2	26,5	36,9
211_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	1,50	48,4	46,4	38,8	49,2
211_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	4,50	49,0	47,0	39,4	49,8
212_A	Raadhuisstraat 1, voorgevel	1,50	51,9	49,9	42,3	52,7
212_B	Raadhuisstraat 1, voorgevel	4,50	51,8	49,8	42,2	52,6
213_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	1,50	48,6	46,6	39,0	49,4
213_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	4,50	48,7	46,7	39,1	49,4
214_A	Raadhuisstraat 1, achtergevel	1,50	40,2	38,2	30,6	41,0
214_B	Raadhuisstraat 1, achtergevel	4,50	42,9	40,9	33,3	43,6
215_A	Raadhuisstraat 3, voorgevel	1,50	47,9	45,9	38,3	48,7
215_B	Raadhuisstraat 3, voorgevel	4,50	48,3	46,3	38,8	49,1
216_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	1,50	45,0	43,0	35,4	45,8
216_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	4,50	45,0	43,0	35,4	45,8
217_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	1,50	42,8	40,8	33,1	43,5
217_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	4,50	43,4	41,4	33,8	44,2
218_B	Raadhuisstraat 3, achtergevel	4,50	30,7	28,7	21,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	42,9	40,9	33,3	43,6
001_B	blok 01 gevel west	4,50	44,7	42,7	35,1	45,4
002_A	blok 01 gevel west	1,50	42,6	40,6	33,0	43,4
002_B	blok 01 gevel west	4,50	44,4	42,4	34,8	45,2
003_A	blok 01 gevel west	1,50	41,6	39,6	32,0	42,4
003_B	blok 01 gevel west	4,50	43,3	41,3	33,7	44,1
004_A	blok 01 gevel west	1,50	41,4	39,4	31,7	42,1
004_B	blok 01 gevel west	4,50	43,0	41,0	33,4	43,8
005_A	blok 01 gevel west	1,50	42,3	40,3	32,7	43,1
005_B	blok 01 gevel west	4,50	43,8	41,8	34,1	44,5
006_A	blok 01 gevel west	1,50	42,3	40,3	32,7	43,1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	43,8	41,8	34,2	44,6
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	38,5	36,5	28,9	39,3
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	39,8	37,8	30,2	40,5
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	37,0	35,0	27,3	37,7
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	38,1	36,1	28,5	38,9
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	38,0	36,0	28,4	38,8
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	37,9	35,9	28,3	38,6
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	39,0	37,0	29,4	39,8
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	44,2	42,2	34,6	45,0
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	45,9	43,9	36,3	46,7
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,1	43,1	35,5	45,9
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,9	44,9	37,3	47,7
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,2	44,2	36,5	46,9
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,4	45,4	37,8	48,2
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	49,2	47,2	39,6	50,0
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	50,3	48,3	40,7	51,1
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	52,2	44,6	55,0
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	54,5	52,5	44,9	55,3
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	52,9	45,2	55,6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,0	53,0	45,4	55,8
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	53,1	45,5	55,9
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	55,1	53,1	45,5	55,9
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	52,6	45,0	55,4
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	54,7	52,7	45,1	55,5
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	52,6	45,0	55,4
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	54,6	52,6	45,0	55,4
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	52,5	44,9	55,3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	54,5	52,5	44,9	55,3
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	49,2	47,2	39,6	50,0
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	49,9	47,9	40,3	50,7
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	47,0	45,0	37,4	47,8
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	48,1	46,1	38,5	48,9
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	41,8	39,8	32,1	42,5
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	44,4	42,4	34,8	45,2
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	41,3	39,3	31,7	42,1
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	43,6	41,6	34,0	44,4
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,0	29,0	21,4	31,8
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,5	30,5	22,9	33,2
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,8	28,8	21,2	31,6
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,4	31,4	23,8	34,2
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,4	29,4	21,8	32,2
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,3	32,3	24,7	35,1
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	33,4	31,4	23,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	36,1	34,1	26,5	36,9
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,2	29,2	21,6	32,0
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,1	32,1	24,5	34,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,4	28,4	20,8	31,2
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	31,9	29,9	22,3	32,7
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	29,6	27,6	20,0	30,4
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	31,4	29,4	21,8	32,2
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,6	29,6	21,9	32,3
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,0	31,0	23,4	33,8
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,9	28,9	21,3	31,7
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,0	31,0	23,4	33,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,1	29,1	21,5	31,9
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	35,5	33,5	25,9	36,3
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,5	30,5	22,9	33,3
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,6	28,6	21,0	31,4
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	32,1	30,1	22,5	32,8
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	30,1	28,1	20,5	30,9
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	31,3	29,3	21,7	32,0
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	28,9	26,9	19,3	29,7
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	30,7	28,7	21,1	31,5
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	31,1	29,1	21,5	31,9
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	33,4	31,4	23,8	34,2
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	34,1	32,1	24,5	34,9
041_A	blok 05 gevel west	1,50	30,7	28,7	21,1	31,5
041_B	blok 05 gevel west	4,50	32,6	30,6	23,0	33,4
042_A	blok 05 gevel west	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2
042_B	blok 05 gevel west	4,50	34,1	32,1	24,5	34,9
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	26,9	24,9	17,3	27,7
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	28,4	26,4	18,8	29,1
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	30,6	28,6	21,0	31,4
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	32,1	30,1	22,5	32,9
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	31,0	29,0	21,4	31,8
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	32,7	30,7	23,1	33,5
046_A	blok 10 gevel west	1,50	36,4	34,4	26,8	37,2
046_B	blok 10 gevel west	4,50	37,5	35,5	27,9	38,3
047_A	blok 10 gevel west	1,50	36,7	34,7	27,1	37,5
047_B	blok 10 gevel west	4,50	38,4	36,4	28,7	39,1
048_A	blok 10 gevel west	1,50	37,1	35,1	27,5	37,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	38,8	36,8	29,2	39,6
049_A	blok 10 gevel west	1,50	41,7	39,7	32,1	42,5
049_B	blok 10 gevel west	4,50	45,1	43,1	35,5	45,9
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	42,5	40,5	32,8	43,2
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	45,6	43,6	36,0	46,4
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	38,4	36,4	28,8	39,1
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	41,9	39,9	32,3	42,7
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	37,4	35,4	27,8	38,2
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	40,7	38,7	31,1	41,5
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	35,2	33,2	25,6	36,0
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	37,9	35,9	28,3	38,7
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	35,8	33,8	26,2	36,6
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	38,2	36,2	28,6	39,0
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	32,6	30,6	23,0	33,4
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	35,0	33,0	25,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	34,5	32,5	24,9	35,3
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	36,8	34,8	27,2	37,6
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	27,8	25,8	18,2	28,6
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	31,3	29,3	21,7	32,1
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	26,2	24,2	16,6	27,0
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	27,2	25,2	17,6	28,0
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	35,2	33,2	25,6	36,0
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	28,3	26,3	18,7	29,1
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	29,3	27,3	19,7	30,1
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,9	34,9	27,3	37,6
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,1	37,1	29,4	39,8
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	31,0	29,0	21,4	31,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	32,0	30,0	22,4	32,8
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	33,2	31,2	23,6	34,0
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	34,5	32,5	24,9	35,3
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	42,0	40,0	32,4	42,8
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	43,9	41,9	34,3	44,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	44,2	42,2	34,5	44,9
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	42,5	40,5	32,9	43,2
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	44,1	42,1	34,5	44,9
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	45,3	43,3	35,7	46,1
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	45,8	43,8	36,2	46,6
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	48,1	46,1	38,4	48,8
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	48,7	46,7	39,1	49,5
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	47,3	45,3	37,7	48,1
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	51,6	49,6	42,0	52,4
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	53,4	51,4	43,8	54,2
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	52,9
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	54,4	52,4	44,8	55,2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	54,6	52,6	44,9	55,3
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	55,6	53,6	46,0	56,4
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50,4
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	56,9	54,9	47,3	57,7
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	56,7	54,7	47,1	57,5
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	47,8	45,8	38,2	48,6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	55,6	53,6	46,0	56,4
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	55,7	53,7	46,1	56,5
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	46,0	44,0	36,4	46,8
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	52,0	50,0	42,4	52,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	54,2	52,2	44,6	55,0
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	47,2	45,2	37,6	48,0
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	53,7	51,7	44,1	54,5
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	55,3	53,3	45,7	56,1
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	49,4	47,4	39,8	50,2
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	57,1	55,1	47,5	57,9
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	56,8	54,8	47,2	57,6
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	48,7	46,7	39,0	49,4
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	56,1	54,1	46,5	56,8
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	55,8	53,8	46,2	56,5
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	52,8
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	53,9	51,9	44,3	54,7
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	49,9	47,9	40,3	50,7
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	52,0	50,0	42,3	52,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	40,1	38,1	30,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	41,1	39,1	31,5	41,9
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	42,8	40,8	33,2	43,6
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	38,7	36,7	29,1	39,5
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	40,5	38,5	30,9	41,3
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	41,9	39,9	32,3	42,6
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	38,2	36,2	28,5	38,9
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	39,4	37,4	29,8	40,2
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	40,3	38,3	30,7	41,1
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	30,1	28,1	20,5	30,9
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	31,0	29,0	21,4	31,8
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	32,0	30,0	22,4	32,8
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	28,0	26,0	18,4	28,8
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	29,8	27,8	20,2	30,6
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	31,0	29,0	21,4	31,8
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	28,1	26,1	18,5	28,9
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	29,4	27,4	19,8	30,1
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	30,6	28,6	21,0	31,4
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	26,9	24,9	17,3	27,7
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	28,0	26,0	18,4	28,8
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	29,7	27,7	20,1	30,5
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	26,8	24,8	17,2	27,6
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	28,2	26,2	18,6	29,0
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	30,3	28,3	20,7	31,1
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	27,3	25,3	17,6	28,0
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	30,3	28,3	20,7	31,1
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	27,6	25,6	18,0	28,4
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	29,0	27,0	19,4	29,7
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	30,5	28,5	20,9	31,3
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	29,6	27,6	20,0	30,4
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,4	28,4	20,8	31,2
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,0	30,0	22,4	32,7
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	29,3	27,3	19,7	30,0
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,4	28,4	20,8	31,2
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	31,9	29,9	22,3	32,7
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	29,7	27,7	20,1	30,5
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	31,7	29,7	22,1	32,5
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	28,1	26,1	18,5	28,9
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	28,7	26,7	19,1	29,5
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	30,5	28,5	20,9	31,2
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	27,5	25,5	17,9	28,3
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	28,8	26,8	19,2	29,6
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	31,0	29,0	21,4	31,7
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,1	28,1	20,5	30,9
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,0	30,0	22,4	32,8
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	30,9	28,9	21,3	31,7
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	32,9	30,9	23,3	33,7
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	35,2	33,2	25,6	35,9
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,9	33,9	26,2	36,6
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	39,9	37,8	30,2	40,6
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,2	40,2	32,6	43,0
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	29,8	27,8	20,2	30,6
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	30,5	28,5	20,9	31,3
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	32,1	30,1	22,4	32,8
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	32,4	30,4	22,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	34,2	32,2	24,6	35,0
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	33,2	31,2	23,6	34,0
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	35,3	33,3	25,7	36,1
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	33,9	31,9	24,3	34,7
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	36,6	34,6	27,0	37,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	35,2	33,2	25,6	36,0
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	37,8	35,8	28,2	38,6
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	39,8	37,8	30,2	40,6
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	44,1	42,1	34,5	44,9
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	51,1	49,1	41,5	51,9
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	52,0	50,0	42,4	52,7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,5	51,5	43,9	54,2
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	53,6	51,6	44,0	54,3
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	53,1	45,5	55,9
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,1	53,1	45,5	55,9
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,3	53,3	45,6	56,0
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,3	53,3	45,6	56,0
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,3	53,3	45,7	56,1
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,3	53,3	45,7	56,1
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	52,9	45,3	55,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,0	53,0	45,4	55,8
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	55,0	53,0	45,4	55,8
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,0	53,0	45,4	55,8
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	52,9	45,3	55,7
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	55,0	53,0	45,4	55,8
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,2	51,2	43,5	53,9
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	53,4	51,4	43,7	54,1
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	46,8	44,8	37,2	47,6
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	48,1	46,1	38,5	48,9
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	43,8	41,8	34,2	44,6
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	45,8	43,8	36,2	46,5
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	42,6	40,6	33,0	43,4
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	44,5	42,5	34,9	45,3
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	41,5	39,5	31,8	42,2
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,2	41,2	33,6	44,0
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	35,8	33,8	26,2	36,6
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	37,5	35,5	27,9	38,3
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	36,2	34,2	26,6	37,0
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	37,8	35,8	28,2	38,6
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,6	31,6	24,0	34,4
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,6	34,6	27,0	37,3
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	30,9	23,3	33,7
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,4	33,4	25,8	36,1
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	30,9	23,3	33,7
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,8	34,8	27,2	37,6
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	30,9	23,3	33,7
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	37,4	35,4	27,8	38,1
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	30,9	23,3	33,6
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,3	33,3	25,7	36,1
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,4	29,4	21,8	32,2
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,6	31,6	24,0	34,4
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,4	29,4	21,8	32,2
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,1	31,1	23,5	33,9
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,9	29,9	22,3	32,7
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,1	31,1	23,5	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,5	29,5	21,9	32,3
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	33,1	31,1	23,5	33,9
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	31,4	29,4	21,7	32,1
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	34,6	32,6	25,0	35,4
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	39,7	37,7	30,1	40,5
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,1	39,1	31,5	41,9
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	41,1	39,1	31,5	41,9
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,5	36,5	28,9	39,3
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	41,0	39,0	31,4	41,8
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,4	35,4	27,8	38,2
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	40,4	38,4	30,8	41,2
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	36,9	34,9	27,3	37,7
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	39,6	37,6	30,0	40,4
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	35,3	33,2	25,6	36,0
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	38,0	36,0	28,4	38,8
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,3	31,3	23,7	34,1
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,8	33,8	26,2	36,6
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,6	33,6	26,0	36,4
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	32,9	30,9	23,3	33,7
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	35,5	33,5	25,9	36,3
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	33,9	31,9	24,3	34,6
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	36,4	34,4	26,8	37,2
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	51,8	49,8	42,2	52,6
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	52,2	50,2	42,6	53,0
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	--	--	--	--
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	--	--	--	--
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	52,9	50,9	43,3	53,7
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,0	51,0	43,4	53,8
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	52,9	50,9	43,3	53,7
141_A	blok 12 gevel west	1,50	39,0	37,0	29,4	39,8
141_B	blok 12 gevel west	4,50	40,6	38,6	31,0	41,4
142_A	blok 12 gevel west	1,50	41,1	39,1	31,5	41,9
142_B	blok 12 gevel west	4,50	42,9	40,9	33,3	43,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	39,0	37,0	29,4	39,8
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	41,0	39,0	31,4	41,8
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	33,4	31,4	23,8	34,2
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	35,1	33,1	25,5	35,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	31,6	29,6	22,0	32,4
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	33,7	31,7	24,1	34,5
146_A	blok 13 gevel west	1,50	46,0	44,0	36,4	46,8
146_B	blok 13 gevel west	4,50	48,1	46,1	38,5	48,9
147_A	blok 13 gevel west	1,50	48,2	46,2	38,6	49,0
147_B	blok 13 gevel west	4,50	48,9	46,9	39,3	49,7
148_A	blok 13 gevel west	1,50	51,7	49,7	42,1	52,5
148_B	blok 13 gevel west	4,50	52,0	50,0	42,4	52,8
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	52,4	44,8	55,2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	54,6	52,6	45,0	55,4
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,7	52,7	45,1	55,5
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	54,8	52,8	45,2	55,6
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,8	52,8	45,1	55,5
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	54,9	52,9	45,2	55,6
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	53,2	51,2	43,6	54,0
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	53,7	51,7	44,0	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	53,1	51,1	43,4	53,8
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	53,6	51,6	43,9	54,3
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	39,1	37,1	29,4	39,8
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	40,8	38,8	31,2	41,6
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	35,5	33,5	25,9	36,3
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	36,8	34,8	27,2	37,6
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	41,7	39,7	32,1	42,5
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	43,8	41,8	34,2	44,6
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	38,0	36,0	28,4	38,8
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,0	32,0	24,4	34,8
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	37,7	35,7	28,1	38,5
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,5	33,5	25,9	36,3
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,9	36,9	29,3	39,7
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,2	32,2	24,6	35,0
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	37,9	35,9	28,3	38,7
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,7	28,7	21,1	31,5
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	31,3	29,3	21,7	32,1
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	32,1	30,1	22,5	32,9
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,6	33,6	25,9	36,3
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	33,3	31,3	23,7	34,1
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	34,9	32,9	25,3	35,7
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	33,6	31,6	24,0	34,4
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	30,7	28,7	21,0	31,4
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	32,8	30,8	23,2	33,6
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	33,2	31,2	23,6	34,0
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,1	33,1	25,5	35,9
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,4	33,4	25,8	36,2
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	37,5	35,5	27,9	38,3
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,7	33,7	26,1	36,5
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,6	36,6	29,0	39,3
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	32,3	30,3	22,7	33,1
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,7	33,7	26,1	36,4
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	31,9	29,9	22,2	32,6
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	34,7	32,7	25,1	35,5
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	47,7	45,7	38,1	48,5
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,0	49,4
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,7	41,7	34,1	44,5
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	45,2	43,2	35,6	46,0
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,0	49,0	41,4	51,8
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	51,6	49,6	42,0	52,4
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,1	49,1	41,5	51,9
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	51,6	49,6	42,0	52,4
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	50,8	48,8	41,2	51,6
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	51,5	49,5	41,9	52,3
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	50,3	48,3	40,7	51,1
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	50,9	48,9	41,3	51,7
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	48,7	46,7	39,0	49,4
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	49,8	47,8	40,2	50,6
178_A	blok 14 gevel west	1,50	36,4	34,4	26,7	37,1
178_B	blok 14 gevel west	4,50	37,8	35,8	28,2	38,6
179_A	blok 14 gevel west	1,50	34,6	32,6	25,0	35,4
179_B	blok 14 gevel west	4,50	36,5	34,5	26,9	37,3
180_A	blok 14 gevel west	1,50	39,5	37,5	29,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	41,2	39,2	31,6	42,0
181_A	blok 14 gevel west	1,50	43,0	41,0	33,4	43,8
181_B	blok 14 gevel west	4,50	45,0	43,0	35,3	45,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	43,3	41,3	33,7	44,1
182_B	blok 14 gevel west	4,50	45,3	43,3	35,7	46,1
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	47,9	45,9	38,3	48,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,1	49,5
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	51,4	49,4	41,8	52,2
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	52,3	50,3	42,7	53,1
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	52,0	50,0	42,4	52,8
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	52,8	50,8	43,2	53,6
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50,4
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	50,9	48,9	41,3	51,7
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	43,0	41,0	33,4	43,8
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	44,1	42,1	34,5	44,9
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,3	39,3	31,7	42,1
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	44,8	42,8	35,1	45,5
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	45,9	43,9	36,3	46,7
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,9	45,9	38,3	48,6
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,9	39,9	32,2	42,6
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,9	41,9	34,3	44,7
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	45,2	43,2	35,6	46,0
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,0	45,0	37,4	47,8
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,4	39,4	31,8	42,2
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,3	41,3	33,7	44,1
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	45,3	43,3	35,7	46,1
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	47,0	45,0	37,4	47,8
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,2	39,2	31,6	42,0
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	42,7	40,7	33,1	43,5
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	45,0	43,0	35,4	45,8
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	46,6	44,6	37,0	47,4
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,1	39,1	31,5	41,9
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	42,9	40,9	33,3	43,7
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	46,1	44,1	36,5	46,9
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	47,9	45,9	38,3	48,7
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	41,5	39,5	31,9	42,3
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	43,2	41,2	33,6	43,9
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	51,5	49,5	41,9	52,2
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	50,2	42,6	53,0
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	57,4	55,4	47,9	58,2
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	57,7	55,7	48,1	58,5
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	57,6	55,6	48,0	58,4
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	57,8	55,8	48,2	58,6
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	53,7	51,7	44,1	54,5
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	54,1	52,1	44,6	54,9
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	36,9	34,9	27,3	37,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	38,9	36,9	29,2	39,6
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,3	35,3	27,7	38,1
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,9	37,9	30,2	40,6
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,6	33,6	26,0	36,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	38,6	36,6	29,0	39,4
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,4	35,4	27,8	38,2
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,1	37,1	29,5	39,9
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,2	33,2	25,6	36,0
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	37,2	35,2	27,6	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,5	33,5	25,9	36,3
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	37,1	35,1	27,5	37,9
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,3	35,3	27,6	38,0
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	38,7	36,7	29,1	39,5
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	39,8	37,8	30,2	40,6
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,2	39,2	31,5	41,9
211_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	1,50	53,4	51,4	43,8	54,2
211_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel noordwest	4,50	54,0	52,0	44,4	54,8
212_A	Raadhuisstraat 1, voorgevel	1,50	56,9	54,9	47,3	57,7
212_B	Raadhuisstraat 1, voorgevel	4,50	56,8	54,8	47,2	57,6
213_A	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	1,50	53,6	51,6	44,0	54,4
213_B	Raadhuisstraat 1, zijgevel zuidoost	4,50	53,6	51,6	44,1	54,4
214_A	Raadhuisstraat 1, achtergevel	1,50	45,2	43,2	35,6	46,0
214_B	Raadhuisstraat 1, achtergevel	4,50	47,9	45,9	38,3	48,6
215_A	Raadhuisstraat 3, voorgevel	1,50	52,9	50,9	43,3	53,7
215_B	Raadhuisstraat 3, voorgevel	4,50	53,3	51,3	43,7	54,1
216_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	1,50	50,0	48,0	40,4	50,8
216_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel noordwest	4,50	50,0	48,0	40,4	50,8
217_A	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	1,50	47,7	45,7	38,1	48,5
217_B	Raadhuisstraat 3, zijgevel zuidoost	4,50	48,4	46,4	38,8	49,2
218_B	Raadhuisstraat 3, achtergevel	4,50	35,7	33,7	26,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	48,7	48,0	44,4	52,1
001_B	blok 01 gevel west	4,50	49,7	49,0	45,4	53,1
002_A	blok 01 gevel west	1,50	48,2	47,5	43,9	51,6
002_B	blok 01 gevel west	4,50	49,2	48,6	45,0	52,7
003_A	blok 01 gevel west	1,50	48,8	48,0	44,5	52,2
003_B	blok 01 gevel west	4,50	50,4	49,7	46,1	53,8
004_A	blok 01 gevel west	1,50	48,8	48,1	44,5	52,2
004_B	blok 01 gevel west	4,50	50,2	49,6	46,0	53,7
005_A	blok 01 gevel west	1,50	50,1	49,4	45,8	53,5
005_B	blok 01 gevel west	4,50	51,3	50,6	47,0	54,7
006_A	blok 01 gevel west	1,50	49,7	49,0	45,4	53,1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	51,0	50,3	46,8	54,4
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	44,9	44,2	40,7	48,3
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	46,4	45,7	42,2	49,8
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,9	45,3	41,6	49,3
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,8	46,2	42,5	50,2
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,3	45,6	41,9	49,6
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,2	46,5	42,9	50,6
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	44,9	44,3	40,6	48,3
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,0	45,4	41,7	49,4
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,4	49,7	46,2	53,8
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,0	51,3	47,7	55,4
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,6	49,9	46,3	54,0
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,5	51,8	48,3	56,0
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,9	50,2	46,6	54,3
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	53,3	52,5	49,0	56,7
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,0	55,7
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,6	54,8	51,4	59,0
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,2	57,8
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62,2
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	57,6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,1	57,6
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62,5
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	57,5
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	57,5
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	57,6
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,5	51,7	48,5	56,0
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	56,5	55,6	52,3	59,9
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	51,2	50,4	47,2	54,7
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,3	54,4	51,1	58,7
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	46,8	45,9	42,7	50,3
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	50,7	49,9	46,5	54,1
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	45,7	44,9	41,7	49,2
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	48,7	48,0	44,7	52,3
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,8	42,5
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,0	40,5	36,8	44,5
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,4	34,7	42,4
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,9	41,3	37,7	45,4
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,3	38,7	35,1	42,8
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,1	41,5	37,9	45,6
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,8	40,2	36,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,3	43,7	40,2	47,8
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,3	34,7	42,4
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,9	38,2	45,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,4	35,8	32,2	39,9
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,4	34,7	42,4
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,2	32,6	40,3
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,6	39,1	35,4	43,1
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,4	37,7	34,1	41,8
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,5	40,9	37,3	45,0
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,4	42,8	39,1	46,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	47,2	46,6	43,0	50,7
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,3	37,7	34,0	41,7
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,8	38,5
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,3	38,7	35,0	42,7
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,9	36,3	32,7	40,4
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,3	34,6	42,3
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,0	42,5	38,8	46,5
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,3	39,6	36,0	43,7
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,1	42,6	38,9	46,6
041_A	blok 05 gevel west	1,50	38,8	38,2	34,6	42,3
041_B	blok 05 gevel west	4,50	41,5	41,0	37,3	45,0
042_A	blok 05 gevel west	1,50	38,8	38,3	34,6	42,3
042_B	blok 05 gevel west	4,50	41,1	40,6	37,0	44,6
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	34,6	33,9	30,4	38,1
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,9	36,3	32,7	40,4
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	37,4	36,8	33,2	40,9
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	39,6	39,0	35,4	43,1
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	39,0	38,2	34,9	42,5
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	40,8	40,1	36,6	44,3
046_A	blok 10 gevel west	1,50	40,9	40,1	36,7	44,4
046_B	blok 10 gevel west	4,50	42,6	41,9	38,4	46,0
047_A	blok 10 gevel west	1,50	40,3	39,6	36,2	43,8
047_B	blok 10 gevel west	4,50	42,2	41,5	38,0	45,7
048_A	blok 10 gevel west	1,50	40,5	39,7	36,3	43,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	42,5	41,8	38,3	45,9
049_A	blok 10 gevel west	1,50	47,8	46,9	43,7	51,3
049_B	blok 10 gevel west	4,50	51,5	50,7	47,4	55,0
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	49,2	48,3	45,1	52,7
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,3	49,0	56,6
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	46,7	45,9	42,6	50,2
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	50,1	49,4	46,0	53,6
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	46,0	45,1	41,9	49,4
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	49,1	48,4	45,0	52,6
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	43,3	42,5	39,1	46,7
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	46,3	45,6	42,1	49,8
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	43,2	42,4	39,1	46,7
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	45,9	45,3	41,8	49,5
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	39,2	38,7	35,0	42,7
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	42,7	42,2	38,6	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	42,1	41,4	37,9	45,6
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	44,8	44,2	40,7	48,3
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,2	35,7	32,0	39,7
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,1	38,4	34,9	42,6
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	35,5	34,9	31,3	39,0
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,9	36,3	32,7	40,4
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,4	37,1	44,7
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	44,4	43,7	40,2	47,9
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,7	38,4
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,2	32,6	40,3
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,4	38,1	45,7
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	44,5	43,8	40,4	48,0
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,8	32,1	39,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,5	38,0	34,4	42,0
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	38,3	37,7	34,1	41,8
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	40,8	40,2	36,6	44,3
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	45,5	44,6	41,4	49,0
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	48,3	47,5	44,1	51,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	51,0	50,1	46,8	54,5
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	46,1	45,2	42,0	49,6
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	49,4	48,6	45,3	52,9
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	52,0	51,1	47,8	55,4
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	49,2	48,3	45,1	52,7
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,5	51,6	48,3	55,9
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,8	53,9	50,5	58,2
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	57,6
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,0	57,1	53,8	61,5
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,2	59,4	56,0	63,6
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62,0
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,8	60,0	56,6	64,2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,6	55,3	62,9
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	61,8	61,0	57,6	65,2
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,6	50,0	57,7
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,6	59,7	56,4	64,0
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,8	62,1	58,5	66,2
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58,1
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,5	59,6	56,3	64,0
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,7	62,0	58,5	66,1
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,9	53,2	49,8	57,4
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,6	60,8	57,4	65,0
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58,1
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,1	59,2	55,9	63,5
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,4	61,6	58,2	65,8
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,8	50,2	57,8
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,0	56,7	64,3
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,4	58,8	66,5
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,7	53,1	49,6	57,2
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,1	59,3	55,9	63,6
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,3	61,6	58,1	65,7
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	58,4	57,5	54,3	61,9
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	60,7	60,0	56,5	64,2
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	57,0	56,1	52,8	60,5
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	59,2	58,4	55,0	62,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	43,4	42,7	39,3	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	46,4	45,6	42,2	49,9
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,3	48,5	45,1	52,8
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	43,8	42,9	39,7	47,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	46,6	45,8	42,5	50,1
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,7	48,8	45,5	53,1
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	42,1	41,3	38,0	45,6
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	44,4	43,7	40,3	47,9
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	46,9	46,2	42,7	50,4
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	36,1	35,5	31,9	39,6
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	37,4	36,8	33,1	40,8
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	39,5	38,8	35,3	42,9
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,5	36,0	32,3	40,0
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,6	38,0	34,4	42,1
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,2	35,6	31,9	39,6
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,3	37,7	34,1	41,8
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,4	32,8	29,1	36,9
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,1	33,6	29,9	37,6
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,1	35,6	31,9	39,6
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,5	33,0	29,3	37,0
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,8	34,2	30,6	38,2
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,5	36,0	32,3	40,0
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,2	33,7	30,0	37,7
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	35,7	35,2	31,5	39,2
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	37,4	36,8	33,2	40,9
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,4	35,9	32,2	39,9
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,0	37,4	33,8	41,5
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,2	31,5	39,2
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,6	36,0	32,3	40,0
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	38,3	37,7	34,0	41,7
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,2	39,7	36,0	43,7
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,0	36,5	32,8	40,5
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	32,2	31,6	27,9	35,6
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	33,3	32,7	29,0	36,7
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	35,3	34,8	31,1	38,8
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	33,7	33,1	29,4	37,1
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	34,9	34,4	30,7	38,4
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,4	36,9	33,3	40,9
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	35,3	34,8	31,1	38,8
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,7	37,2	33,5	41,2
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,6	38,9	35,4	43,1
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	42,5	41,8	38,3	45,9
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	44,8	44,1	40,7	48,3
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	44,4	43,6	40,3	47,9
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	48,7	47,9	44,5	52,1
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	50,8	50,0	46,6	54,2
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,3	31,5	39,2
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,0	38,5	34,8	42,5
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	42,6	41,7	38,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	44,5	43,8	40,4	48,0
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	43,3	42,5	39,2	46,8
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	45,5	44,7	41,4	49,0
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	44,6	43,7	40,5	48,1
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	46,9	46,2	42,8	50,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	44,9	44,0	40,8	48,3
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	47,3	46,6	43,3	50,9
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	48,5	47,6	44,5	52,0
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	55,8
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,9	53,1	49,8	57,4
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,4	57,6	54,3	61,9
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,3	57,8
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,8	62,4
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,4	57,9
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,3	57,9
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,3	50,1	57,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62,5
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,4	50,1	57,7
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62,5
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,4	50,2	57,8
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	62,6
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,7	52,9	49,6	57,2
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62,0
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	48,8	47,9	44,7	52,3
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,4	51,5	48,2	55,8
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	47,0	46,1	42,9	50,5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	50,4	49,6	46,3	53,9
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	46,4	45,5	42,3	49,9
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	49,5	48,8	45,4	53,0
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	45,3	44,4	41,2	48,7
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	48,2	47,4	44,1	51,7
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	41,1	40,3	37,0	44,6
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,5	42,8	39,4	47,0
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	40,9	40,1	36,8	44,4
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,1	42,4	39,0	46,6
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,6	41,1	37,4	45,1
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,3	44,8	41,2	48,8
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,4	39,9	36,2	43,9
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,5	39,8	47,5
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,1	40,5	36,8	44,5
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,8	45,2	41,6	49,3
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,2	39,7	36,0	43,7
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,1	45,6	41,9	49,6
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,2	34,5	42,2
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,2	39,6	47,3
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,5	41,9	38,3	45,9
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,8	42,5
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,6	38,0	45,7
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,8	38,2	34,5	42,2
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,9	38,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,1	34,5	42,2
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,0	41,5	37,8	45,5
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,8	37,3	33,6	41,3
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,8	38,2	45,8
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,5	38,0	45,7
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	45,3	44,6	41,2	48,8
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	49,8	49,1	45,6	53,3
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,0	43,3	39,9	47,5
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,9	48,3	44,7	52,4
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,5	42,9	39,4	47,0
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,2	47,5	44,0	51,6
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,7	43,0	39,5	47,2
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	47,4	46,7	43,2	50,9
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,0	42,4	38,8	46,5
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,5	45,9	42,3	50,0
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,6	37,9	45,6
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,2	44,6	41,0	48,7
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,5	40,9	37,3	45,0
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,1	44,5	40,9	48,6
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,9	41,3	37,7	45,4
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,0	44,5	40,9	48,5
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,6	38,0	45,7
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,6	45,0	41,4	49,1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	52,1	51,3	48,0	55,6
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,2	52,9	60,5
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	50,4	49,5	46,3	53,9
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	55,4	54,5	51,2	58,8
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62,2
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,0	52,1	48,9	56,5
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,1	57,2	53,9	61,5
141_A	blok 12 gevel west	1,50	43,4	42,5	39,2	46,8
141_B	blok 12 gevel west	4,50	46,0	45,4	41,9	49,5
142_A	blok 12 gevel west	1,50	45,4	44,6	41,3	48,9
142_B	blok 12 gevel west	4,50	48,2	47,5	44,1	51,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	43,7	42,8	39,5	47,1
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	46,6	46,0	42,5	50,2
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	39,6	39,0	35,3	43,0
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	42,5	41,9	38,2	45,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	37,6	37,0	33,4	41,0
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	40,6	40,1	36,5	44,1
146_A	blok 13 gevel west	1,50	49,0	48,2	45,0	52,5
146_B	blok 13 gevel west	4,50	53,3	52,5	49,2	56,8
147_A	blok 13 gevel west	1,50	50,5	49,6	46,5	54,0
147_B	blok 13 gevel west	4,50	55,1	54,2	50,9	58,5
148_A	blok 13 gevel west	1,50	52,6	51,8	48,6	56,1
148_B	blok 13 gevel west	4,50	57,6	56,7	53,4	61,0
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	57,6
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	62,6
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,8	50,5	58,1
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,4	55,0	62,7
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	54,2	50,7	58,4
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,2	54,8	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	54,8	51,3	59,0
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,5	55,0	62,7
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	49,3	48,7	45,0	52,7
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	50,5	49,9	46,2	53,9
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	40,4	39,5	36,2	43,8
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	42,1	41,4	38,0	45,6
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	51,1	50,4	46,8	54,5
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	52,9	52,2	48,6	56,3
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	42,0	41,3	37,8	45,5
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	45,0	44,3	40,8	48,5
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,6	42,0	38,4	46,1
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	47,7	47,0	43,4	51,1
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	43,4	42,7	39,1	46,8
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	48,0	47,3	43,8	51,4
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,6	46,0	42,4	50,1
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,1	34,5	30,8	38,5
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,4	34,8	31,2	38,8
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,0	35,4	31,7	39,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	42,7	41,9	38,5	46,1
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,0	33,4	29,7	37,5
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,3	32,6	40,3
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,7	32,0	39,7
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,2	38,6	35,0	42,7
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,1	36,5	32,9	40,6
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,4	39,8	36,2	43,9
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,4	38,7	35,2	42,8
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,2	42,6	39,0	46,7
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,5	43,9	40,2	47,9
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,5	45,9	42,2	49,9
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	46,7	46,1	42,4	50,1
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	49,0	48,4	44,7	52,4
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	45,9	45,2	41,6	49,3
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,9	37,3	33,6	41,3
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,3	39,6	47,3
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	49,8	48,9	45,7	53,3
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	54,2	53,4	50,0	57,7
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,4	44,6	41,3	48,9
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	49,0	48,2	44,8	52,4
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,5	50,6	47,4	55,0
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,4	55,5	52,2	59,8
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,7	50,9	47,6	55,2
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,5	55,6	52,3	59,9
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,5	51,7	48,3	56,0
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,6	55,8	52,4	60,0
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,5	50,7	47,4	55,0
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,1	55,2	51,9	59,5
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,9	50,2	57,9
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,4	52,8	60,5
178_A	blok 14 gevel west	1,50	45,9	45,2	41,6	49,3
178_B	blok 14 gevel west	4,50	47,2	46,5	42,9	50,6
179_A	blok 14 gevel west	1,50	44,9	44,3	40,6	48,3
179_B	blok 14 gevel west	4,50	46,2	45,6	41,9	49,6
180_A	blok 14 gevel west	1,50	48,6	47,9	44,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	50,1	49,4	45,8	53,5
181_A	blok 14 gevel west	1,50	51,3	50,6	47,0	54,7
181_B	blok 14 gevel west	4,50	53,3	52,6	49,0	56,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	48,0	47,2	43,8	51,4
182_B	blok 14 gevel west	4,50	51,1	50,4	46,9	54,6
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	53,3	52,6	49,0	56,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	56,5	55,8	52,3	59,9
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,9	54,2	61,9
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,2	56,6	64,3
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,5	58,9	55,2	62,9
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	61,1	57,4	65,1
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62,3
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64,4
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	43,8	43,2	39,5	47,2
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	45,5	44,9	41,2	49,0
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	55,7
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58,2
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59,4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61,2
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	57,5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59,1
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	58,8
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60,2
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	57,6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	58,6
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58,0
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59,0
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	48,8	48,2	44,5	52,2
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	49,7	49,1	45,4	53,1
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	56,6
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	57,5
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56,1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57,0
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56,3
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57,2
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	51,7	51,0	47,3	55,0
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,8	48,1	55,9
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	51,4	50,8	47,1	54,8
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	55,6
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	24,6	24,0	20,4	28,1
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	18,5	17,9	14,3	22,0
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	38,3	37,6	34,0	41,7
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	37,7	37,1	33,3	41,1
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	28,1	27,5	23,9	31,6
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	31,0	30,4	26,8	34,5
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	44,3	43,7	40,0	47,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	47,6	47,0	43,3	51,0
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	45,2	44,5	40,9	48,6
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	48,4	47,8	44,2	51,9
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	46,0	45,4	41,7	49,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	48,6	48,0	44,3	52,0
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,2	39,4	36,0	43,6
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	43,0	42,3	38,9	46,5
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,1	36,4	32,9	40,5
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,3	39,7	36,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,1	37,5	33,8	41,5
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,8	41,1	37,5	45,2
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,4	36,8	33,1	40,9
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,8	40,2	36,6	44,3
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,5	34,9	31,2	38,9
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,2	38,6	35,0	42,7

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	48,2	47,6	43,9	51,6
001_B	blok 01 gevel west	4,50	49,1	48,5	44,8	52,5
002_A	blok 01 gevel west	1,50	48,2	47,5	43,8	51,6
002_B	blok 01 gevel west	4,50	49,1	48,4	44,7	52,5
003_A	blok 01 gevel west	1,50	49,4	48,8	45,1	52,8
003_B	blok 01 gevel west	4,50	50,9	50,2	46,5	54,3
004_A	blok 01 gevel west	1,50	49,3	48,6	44,9	52,7
004_B	blok 01 gevel west	4,50	50,5	49,9	46,2	53,9
005_A	blok 01 gevel west	1,50	50,6	49,9	46,2	53,9
005_B	blok 01 gevel west	4,50	51,5	50,9	47,2	54,9
006_A	blok 01 gevel west	1,50	50,3	49,7	46,0	53,7
006_B	blok 01 gevel west	4,50	51,3	50,7	47,0	54,7
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	44,4	43,7	40,1	47,8
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	45,6	44,9	41,3	49,0
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	48,1	47,5	43,8	51,5
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	48,9	48,3	44,6	52,3
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	48,4	47,7	44,1	51,8
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	49,2	48,6	44,9	52,6
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,9	45,3	41,6	49,3
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,0	46,4	42,7	50,4
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,6	50,0	46,3	54,0
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,4	50,8	47,1	54,8
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,7	50,1	46,4	54,1
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,7	51,1	47,4	55,1
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,2	49,6	45,9	53,6
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,4	50,8	47,1	54,8
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,1	49,5	45,8	53,5
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	51,6	50,9	47,3	55,0
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,7	49,0	45,4	53,1
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	51,5	50,9	47,3	55,0
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	47,3	46,6	43,0	50,7
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	48,8	45,3	53,0
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	46,8	46,1	42,6	50,2
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,3	48,6	45,1	52,7
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	45,9	45,2	41,6	49,3
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	48,6	47,9	44,4	52,1
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	45,9	45,2	41,7	49,4
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	47,9	44,4	52,1
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	45,7	45,0	41,4	49,1
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	51,9
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	43,8	43,0	39,5	47,2
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	46,2	45,4	42,0	49,7
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	42,6	41,8	38,3	46,0
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	45,2	44,4	41,0	48,6
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	39,8	39,1	35,6	43,3
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	42,5	41,8	38,3	45,9
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	39,8	39,1	35,6	43,3
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	41,8	41,0	37,5	45,2
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,3	39,6	36,0	43,7
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,4	38,0	45,6
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,6	39,9	36,3	44,0
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,8	42,0	38,6	46,2
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,7	41,1	37,4	45,1
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,0	39,5	47,2
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,4	40,8	37,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,5	43,8	40,3	48,0
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,9	40,3	36,6	44,3
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,4	43,8	40,2	47,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,5	36,8	33,3	40,9
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,1	38,4	34,9	42,6
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,9	37,1	33,6	41,3
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,0	38,2	34,7	42,4
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,6	38,8	35,3	43,0
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,6	39,9	36,3	44,0
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,2	34,6	42,3
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,8	40,1	36,6	44,3
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,7	39,0	35,5	43,1
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,3	41,6	38,1	45,7
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,6	33,0	40,7
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,5	39,9	36,2	43,9
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,2	36,5	32,9	40,6
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,2	39,5	36,0	43,6
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,1	38,4	34,8	42,5
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,1	39,3	35,8	43,5
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,1	38,4	34,8	42,5
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	40,8	40,1	36,6	44,2
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,5	40,8	37,2	44,9
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,0	39,6	47,2
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,6	40,8	37,3	45,0
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,7	42,9	39,5	47,1
041_A	blok 05 gevel west	1,50	40,8	40,2	36,6	44,3
041_B	blok 05 gevel west	4,50	42,9	42,1	38,6	46,3
042_A	blok 05 gevel west	1,50	40,7	40,1	36,5	44,2
042_B	blok 05 gevel west	4,50	42,7	41,9	38,4	46,1
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	35,5	34,7	31,2	38,9
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	37,3	36,6	33,1	40,8
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	39,0	38,3	34,8	42,5
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	40,6	39,9	36,4	44,0
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,5	36,7	33,2	40,9
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	39,0	38,2	34,7	42,4
046_A	blok 10 gevel west	1,50	39,8	39,1	35,5	43,2
046_B	blok 10 gevel west	4,50	41,2	40,6	37,0	44,7
047_A	blok 10 gevel west	1,50	39,7	39,0	35,4	43,1
047_B	blok 10 gevel west	4,50	41,0	40,3	36,7	44,4
048_A	blok 10 gevel west	1,50	39,5	38,9	35,3	42,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	40,8	40,1	36,6	44,2
049_A	blok 10 gevel west	1,50	41,0	40,3	36,8	44,4
049_B	blok 10 gevel west	4,50	43,3	42,6	39,1	46,8
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	43,1	42,4	38,9	46,6
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	45,9	45,2	41,7	49,4
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	42,8	42,1	38,6	46,2
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	45,5	44,7	41,3	48,9
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	42,4	41,7	38,1	45,8
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	45,0	44,2	40,8	48,5
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	41,6	40,9	37,4	45,0
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	44,2	43,4	40,0	47,6
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	41,7	41,0	37,4	45,1
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	44,2	43,4	39,9	47,6
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	41,1	40,4	36,9	44,5
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	43,5	42,7	39,3	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	41,5	40,8	37,3	44,9
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	43,7	43,0	39,5	47,2
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	38,1	37,4	33,8	41,5
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,4	37,7	34,1	41,8
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,1	32,6	40,3
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	37,4	36,8	33,2	40,9
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	40,2	39,5	35,9	43,6
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	42,8	42,1	38,6	46,2
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,2	32,6	40,3
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,2	37,5	34,0	41,6
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	40,5	39,8	36,3	43,9
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	42,0	41,2	37,8	45,4
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	37,6	36,8	33,4	41,0
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,8	38,0	34,6	42,2
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	39,1	38,4	34,9	42,5
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	40,7	39,9	36,5	44,1
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	39,6	38,9	35,3	43,0
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	41,5	40,8	37,3	45,0
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	44,0	43,2	39,8	47,4
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	39,7	39,0	35,4	43,1
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	41,6	40,9	37,4	45,1
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	43,9	43,1	39,7	47,4
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	41,1	40,4	36,9	44,5
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	43,3	42,5	39,1	46,7
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	45,3	44,4	41,1	48,7
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	45,4	44,7	41,2	48,8
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	47,8	47,0	43,6	51,2
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,2	48,4	45,0	52,7
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,2	47,4	44,0	51,7
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,7	48,8	45,5	53,1
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,8	48,0	44,6	52,2
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,5	49,6	46,3	53,9
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	45,9	45,2	41,7	49,4
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,4	48,6	45,2	52,8
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,4	50,5	47,2	54,8
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	46,2	45,5	42,0	49,6
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	49,6	48,8	45,4	53,0
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	51,5	50,6	47,3	54,9
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	45,9	45,2	41,7	49,4
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	49,3	48,5	45,1	52,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,9	50,0	46,7	54,3
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	45,7	45,0	41,5	49,1
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,2	48,4	45,0	52,6
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,9	50,0	46,7	54,3
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	46,1	45,4	41,9	49,5
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	48,8	45,4	53,0
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	50,8	47,5	55,1
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	45,8	45,1	41,6	49,3
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	49,1	48,3	44,9	52,5
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	51,0	50,1	46,8	54,4
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	48,1	47,4	43,9	51,6
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	49,5	48,7	45,3	53,0
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	47,3	46,5	43,1	50,7
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	48,6	47,7	44,4	52,0
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	40,5	39,7	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	42,4	41,6	38,2	45,8
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	43,6	42,8	39,4	47,0
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	39,8	39,1	35,6	43,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	42,1	41,3	37,9	45,6
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	43,4	42,6	39,2	46,8
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	39,6	38,9	35,4	43,0
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	41,1	40,3	36,9	44,5
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	42,3	41,5	38,1	45,8
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,6	37,0	33,4	41,1
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,5	37,8	34,2	41,9
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,6	40,0	36,3	44,0
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,4	36,7	33,1	40,8
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,2	37,6	34,0	41,6
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,2	39,6	36,0	43,7
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,6	37,0	33,3	41,0
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,6	38,0	34,3	42,1
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,6	40,0	36,3	44,0
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,1	35,5	31,8	39,5
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,3	35,7	32,1	39,8
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,2	37,6	34,0	41,7
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,2	35,6	31,9	39,6
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,7	36,1	32,5	40,1
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,9	38,4	34,6	42,3
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,3	35,7	32,1	39,8
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,9	36,3	32,7	40,4
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,7	38,1	34,5	42,2
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,5	35,8	32,3	39,9
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	37,3	36,6	33,1	40,7
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,6	37,9	34,4	42,1
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	38,7	38,1	34,4	42,1
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	40,2	39,7	35,9	43,7
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,2	41,7	38,0	45,7
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,5	38,9	35,2	42,9
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	41,0	40,5	36,7	44,5
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,9	42,4	38,7	46,4
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	39,7	39,2	35,5	43,2
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,4	41,9	38,2	45,9
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,0	34,4	30,7	38,4
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	36,1	35,5	31,8	39,5
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	38,2	37,6	33,9	41,6
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,4	35,9	32,1	39,9
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,6	37,1	33,4	41,1
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,4	39,9	36,1	43,8
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,5	40,0	36,3	44,0
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,7	39,1	35,4	43,1
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	41,5	41,0	37,2	44,9
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	43,7	43,2	39,5	47,2
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,8	39,3	35,5	43,3
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	41,7	41,1	37,4	45,1
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	44,1	43,6	39,9	47,6
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	38,7	38,1	34,4	42,1
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	40,3	39,7	36,0	43,7
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	41,7	41,2	37,5	45,2
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	39,6	38,9	35,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	41,3	40,5	37,1	44,7
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	39,7	39,0	35,4	43,1
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	41,5	40,7	37,3	44,9
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	40,3	39,5	36,0	43,7
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	42,0	41,2	37,8	45,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	40,1	39,4	35,8	43,5
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	42,0	41,3	37,8	45,5
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	40,7	40,0	36,5	44,1
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	43,3	42,5	39,1	46,7
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	44,9	44,2	40,7	48,3
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,0	47,2	43,8	51,5
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	45,3	44,6	41,1	48,7
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,4	47,7	44,3	51,9
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	45,1	44,4	40,9	48,6
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	45,1	44,4	40,9	48,5
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	45,0	44,3	40,8	48,5
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	44,9	44,2	40,7	48,4
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,4	47,6	44,2	51,8
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	44,9	44,2	40,7	48,4
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,4	47,6	44,2	51,8
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	44,8	44,1	40,6	48,3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	51,9
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	44,5	43,8	40,3	48,0
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	48,1	47,3	43,9	51,5
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	40,7	39,9	36,4	44,1
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,6	42,8	39,4	47,0
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	40,1	39,4	35,9	43,5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	42,7	42,0	38,5	46,2
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	39,8	39,1	35,6	43,3
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	42,3	41,5	38,1	45,7
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	39,4	38,7	35,2	42,9
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	41,7	40,9	37,5	45,1
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	38,6	37,9	34,4	42,1
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	40,7	40,0	36,5	44,1
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	38,7	38,0	34,5	42,1
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	40,7	40,0	36,5	44,1
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,1	42,4	38,9	46,5
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,2	44,4	41,0	48,6
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,6	41,9	38,3	46,0
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,4	44,6	41,2	48,8
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,8	42,2	38,6	46,3
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,3	44,5	41,1	48,7
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,4	41,8	38,2	45,9
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,8	45,0	41,6	49,2
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,7	40,0	36,5	44,2
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,1	42,3	38,9	46,5
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,6	39,8	36,3	44,0
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,3	41,5	38,1	45,8
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,9	40,1	36,7	44,3
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,7	41,9	38,5	46,2
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,0	40,2	36,8	44,4
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,8	42,0	38,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,8	40,0	36,6	44,2
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,7	41,9	38,5	46,1
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,1	39,4	35,9	43,6
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,7	38,2	45,9
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,1	34,6	42,3
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	40,6	39,9	36,4	44,0
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,8	42,1	38,6	46,2
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,9	45,3	41,7	49,3
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,8	42,1	38,6	46,3
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,7	45,0	41,5	49,2
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,1	42,4	38,8	46,5
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,5	44,7	41,3	48,9
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,4	42,7	39,2	46,8
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,4	44,6	41,2	48,8
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,7	42,9	39,4	47,1
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,2	44,3	41,0	48,6
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,3	42,5	39,0	46,7
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	44,7	43,9	40,5	48,1
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,7	41,9	38,5	46,1
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	44,7	43,8	40,5	48,1
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,0	42,2	38,8	46,4
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,0	44,2	40,8	48,4
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,1	42,3	38,9	46,5
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,1	44,3	40,9	48,6
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	43,6	42,9	39,4	47,1
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,3	46,5	43,0	50,7
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	42,3	41,6	38,1	45,7
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	45,8	45,0	41,6	49,2
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	48,4	47,6	44,2	51,8
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	44,0	43,3	39,8	47,4
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	47,6	46,8	43,4	51,0
141_A	blok 12 gevel west	1,50	41,0	40,3	36,8	44,4
141_B	blok 12 gevel west	4,50	43,5	42,7	39,3	46,9
142_A	blok 12 gevel west	1,50	41,9	41,2	37,7	45,3
142_B	blok 12 gevel west	4,50	44,4	43,6	40,2	47,8
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	41,5	40,8	37,2	44,9
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	43,9	43,2	39,7	47,4
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	40,5	39,9	36,2	43,9
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	42,8	42,2	38,6	46,2
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	39,3	38,6	35,0	42,7
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	41,3	40,6	37,1	44,8
146_A	blok 13 gevel west	1,50	42,1	41,4	37,8	45,5
146_B	blok 13 gevel west	4,50	45,2	44,4	41,0	48,6
147_A	blok 13 gevel west	1,50	42,6	41,9	38,4	46,1
147_B	blok 13 gevel west	4,50	45,8	45,1	41,6	49,3
148_A	blok 13 gevel west	1,50	44,0	43,2	39,8	47,4
148_B	blok 13 gevel west	4,50	47,4	46,6	43,2	50,9
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	44,8	44,1	40,6	48,2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,3	47,5	44,1	51,7
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	45,1	44,4	40,9	48,5
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	45,1	44,4	40,9	48,5
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	45,0	44,3	40,7	48,4
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,2	47,4	44,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	45,0	44,2	40,7	48,4
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	48,2	47,4	44,0	51,6
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	37,7	37,0	33,5	41,2
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	40,2	39,5	36,0	43,7
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	37,2	36,5	32,9	40,6
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	39,3	38,6	35,0	42,7
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	41,2	40,5	36,9	44,6
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	43,9	43,3	39,7	47,4
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	39,6	38,9	35,3	43,0
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	41,9	41,2	37,7	45,3
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,4	40,7	37,1	44,8
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,5	42,9	39,3	47,0
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,1	40,4	36,8	44,5
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,3	39,7	47,4
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,1	41,5	37,8	45,5
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,4	39,8	47,5
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,6	36,9	33,3	41,0
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	37,9	37,3	33,6	41,3
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,7	37,0	33,4	41,1
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,9	39,2	35,7	43,3
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,4	35,7	32,1	39,8
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,5	37,8	34,2	41,9
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	38,3	37,7	34,0	41,7
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,7	40,1	36,4	44,1
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	38,6	37,9	34,3	42,0
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,5	39,8	36,2	43,9
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,3	34,7	42,4
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,7	40,0	36,5	44,2
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,7	39,0	35,4	43,1
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	41,4	40,7	37,2	44,9
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	38,5	37,8	34,2	41,9
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,2	39,5	36,0	43,6
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,5	41,9	38,2	45,9
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,9	43,3	39,7	47,4
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	40,1	39,5	35,8	43,5
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	42,3	41,6	38,1	45,7
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	42,4	41,7	38,2	45,9
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	45,4	44,7	41,2	48,8
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	40,7	40,0	36,4	44,1
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	43,0	42,3	38,8	46,5
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	42,8	42,1	38,6	46,2
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,2	45,5	42,0	49,7
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,8	43,1	39,5	47,2
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,9	46,1	42,7	50,3
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,2	42,5	39,0	46,7
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,4	45,7	42,2	49,9
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	43,6	42,9	39,4	47,1
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,6	45,8	42,4	50,0
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	44,0	43,3	39,7	47,4
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	46,4	45,6	42,1	49,8
178_A	blok 14 gevel west	1,50	39,1	38,5	34,9	42,6
178_B	blok 14 gevel west	4,50	41,0	40,3	36,8	44,5
179_A	blok 14 gevel west	1,50	39,7	39,1	35,4	43,1
179_B	blok 14 gevel west	4,50	41,9	41,2	37,6	45,3
180_A	blok 14 gevel west	1,50	40,9	40,2	36,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	43,0	42,3	38,8	46,4
181_A	blok 14 gevel west	1,50	41,4	40,7	37,2	44,8
181_B	blok 14 gevel west	4,50	44,0	43,3	39,8	47,4
182_A	blok 14 gevel west	1,50	41,1	40,5	36,9	44,6
182_B	blok 14 gevel west	4,50	45,6	44,9	41,3	49,0
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	43,0	42,3	38,8	46,5
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	45,9	45,2	41,7	49,4
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	45,0	44,3	40,8	48,4
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	48,1	47,3	43,9	51,5
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	45,8	45,1	41,6	49,2
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	48,8	48,0	44,5	52,2
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	46,0	45,3	41,7	49,4
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	48,5	47,8	44,2	51,9
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	44,7	44,1	40,4	48,1
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	46,0	45,4	41,7	49,5
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	42,5	41,9	38,2	45,9
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	45,1	44,4	40,8	48,5
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	47,0	46,3	42,7	50,4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	48,6	48,0	44,3	52,0
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	46,4	45,7	42,1	49,8
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	48,0	47,3	43,7	51,4
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	48,5	47,8	44,1	51,9
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	49,8	49,1	45,5	53,2
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	48,9	48,2	44,5	52,2
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	50,1	49,4	45,8	53,5
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	50,1	49,4	45,7	53,5
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	51,3	50,6	47,0	54,7
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	49,4	48,7	45,1	52,8
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	50,4	49,7	46,0	53,8
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	50,4	49,7	46,0	53,7
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	51,4	50,7	47,1	54,8
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	50,3	49,6	45,9	53,7
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,3	50,6	46,9	54,7
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	50,8	50,1	46,5	54,2
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,8	51,1	47,4	55,2
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	51,0	50,3	46,6	54,3
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	51,8	51,2	47,5	55,2
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	50,4	49,8	46,1	53,8
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	51,3	50,6	46,9	54,7
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	25,4	24,6	21,2	28,9
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	18,5	17,9	14,3	22,0
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	38,4	37,7	34,1	41,8
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	37,7	37,0	33,2	41,0
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	29,6	28,8	25,3	33,0
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	32,0	31,2	27,8	35,4
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,3	39,7	36,0	43,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	45,5	44,8	41,2	48,9
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	42,2	41,6	37,9	45,6
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	44,7	44,1	40,4	48,2
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	41,3	40,6	36,9	44,7
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	42,0	41,3	37,7	45,4
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,2	39,6	35,9	43,6
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	42,1	41,5	37,9	45,6
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,1	37,5	33,9	41,6
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,5	39,8	36,3	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 3,80 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,7	37,0	33,4	41,1
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,1	40,3	36,8	44,5
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,2	36,5	32,9	40,6
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,8	40,1	36,6	44,2
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,7	36,9	33,4	41,1
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,9	40,1	36,6	44,3

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	50,0	49,3	45,7	53,4
001_B	blok 01 gevel west	4,50	51,0	50,4	46,8	54,5
002_A	blok 01 gevel west	1,50	49,9	49,1	45,6	53,3
002_B	blok 01 gevel west	4,50	51,0	50,3	46,7	54,4
003_A	blok 01 gevel west	1,50	51,2	50,5	46,9	54,6
003_B	blok 01 gevel west	4,50	52,6	52,0	48,4	56,1
004_A	blok 01 gevel west	1,50	51,4	50,7	47,2	54,8
004_B	blok 01 gevel west	4,50	52,8	52,1	48,5	56,2
005_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,1	48,5	56,2
005_B	blok 01 gevel west	4,50	54,0	53,3	49,7	57,4
006_A	blok 01 gevel west	1,50	52,4	51,7	48,1	55,8
006_B	blok 01 gevel west	4,50	53,7	53,0	49,4	57,1
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	47,8	47,1	43,6	51,3
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	49,3	48,6	45,1	52,8
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	48,1	47,5	43,8	51,5
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	49,0	48,4	44,7	52,4
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	48,4	47,7	44,1	51,8
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	49,3	48,6	45,0	52,7
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,8	46,1	42,4	50,1
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,8	47,2	43,5	51,3
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,0	52,3	48,7	56,4
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	54,6	53,9	50,4	58,1
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,2	52,5	48,9	56,6
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,2	54,5	51,0	58,6
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,5	52,8	49,3	56,9
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	56,0	55,3	51,8	59,4
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	55,0	54,2	50,8	58,4
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	58,4	57,6	54,2	61,9
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,4	53,0	60,6
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	60,8	57,5	65,1
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	60,6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65,2
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	60,6
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,1	57,7	65,3
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,2	52,9	60,5
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65,2
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,2	52,9	60,5
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65,2
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,2	53,0	60,6
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65,2
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	55,6	54,8	51,5	59,1
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	59,4	58,5	55,2	62,8
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	54,3	53,5	50,2	57,8
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	58,2	57,4	54,0	61,6
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	49,9	49,0	45,8	53,3
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	53,6	52,9	49,5	57,1
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	48,8	47,9	44,7	52,3
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	51,7	51,0	47,6	55,2
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	42,1	41,5	37,9	45,6
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,4	39,8	47,5
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	42,0	41,4	37,7	45,4
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,9	44,2	40,6	48,3
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	42,3	41,7	38,0	45,7
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	45,0	44,4	40,8	48,5
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	43,8	43,2	39,6	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	47,3	46,7	43,1	50,8
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,8	41,2	37,5	45,2
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	45,3	44,8	41,1	48,8
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,2	38,6	34,9	42,6
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,6	41,0	37,3	45,0
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,5	41,9	38,3	46,0
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,4	40,7	37,1	44,8
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,6	44,0	40,3	48,0
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,9	40,3	36,6	44,3
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	46,4	45,8	42,1	49,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	41,5	41,0	37,3	45,0
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	50,3	49,7	46,1	53,8
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,1	37,5	33,8	41,5
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,3	40,6	37,0	44,7
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,0	40,4	36,8	44,5
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,3	39,8	36,1	43,8
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,6	38,0	45,7
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,7	41,1	37,4	45,1
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	42,7	42,1	38,4	46,2
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	46,0	45,4	41,7	49,4
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	43,3	42,6	39,0	46,7
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	46,1	45,5	41,9	49,6
041_A	blok 05 gevel west	1,50	41,7	41,1	37,4	45,1
041_B	blok 05 gevel west	4,50	44,4	43,8	40,1	47,8
042_A	blok 05 gevel west	1,50	41,7	41,1	37,4	45,1
042_B	blok 05 gevel west	4,50	44,0	43,4	39,7	47,4
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,6	36,9	33,4	41,1
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	39,8	39,2	35,6	43,3
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	40,4	39,7	36,1	43,8
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	42,5	41,9	38,3	46,0
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	42,1	41,3	37,9	45,5
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	43,7	43,0	39,6	47,2
046_A	blok 10 gevel west	1,50	43,9	43,1	39,7	47,3
046_B	blok 10 gevel west	4,50	45,5	44,8	41,3	48,9
047_A	blok 10 gevel west	1,50	43,3	42,6	39,1	46,8
047_B	blok 10 gevel west	4,50	45,1	44,4	40,9	48,6
048_A	blok 10 gevel west	1,50	43,5	42,7	39,3	46,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	45,4	44,7	41,2	48,8
049_A	blok 10 gevel west	1,50	50,9	50,0	46,8	54,4
049_B	blok 10 gevel west	4,50	54,5	53,7	50,3	57,9
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	52,3	51,4	48,2	55,8
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	56,1	55,3	51,9	59,5
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	49,8	49,0	45,7	53,3
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,4	49,0	56,6
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	49,0	48,2	44,9	52,5
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	52,1	51,4	48,0	55,6
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	46,3	45,5	42,1	49,7
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	49,3	48,6	45,1	52,7
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	46,2	45,5	42,1	49,7
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	48,9	48,3	44,8	52,4
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	42,2	41,6	37,9	45,6
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	45,7	45,1	41,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	45,1	44,4	40,9	48,6
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	47,8	47,2	43,6	51,3
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	39,2	38,7	34,9	42,7
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	42,1	41,4	37,9	45,5
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	38,5	37,9	34,3	42,0
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,8	39,2	35,6	43,3
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	44,3	43,5	40,1	47,7
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	47,4	46,7	43,2	50,8
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	37,9	37,3	33,6	41,3
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,7	39,1	35,5	43,2
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	45,3	44,5	41,1	48,7
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	47,5	46,8	43,3	51,0
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	39,4	38,8	35,1	42,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	41,5	40,9	37,3	45,0
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	41,4	40,7	37,1	44,8
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,1	39,6	47,2
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	48,5	47,7	44,4	52,0
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	51,2	50,4	47,1	54,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	53,9	53,0	49,7	57,3
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	49,1	48,3	45,0	52,6
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	55,8
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,9	54,0	50,7	58,3
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,1	55,7
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	55,4	54,5	51,2	58,8
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	57,6	56,8	53,4	61,0
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,3	53,1	60,6
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,1	56,8	64,4
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,3	58,9	66,5
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	61,5	60,6	57,3	64,9
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,7	62,9	59,5	67,1
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,5	58,2	65,8
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	64,7	64,0	60,5	68,2
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,7	53,1	60,8
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,5	62,7	59,3	66,9
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,8	65,0	61,5	69,2
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	57,7	57,0	53,5	61,2
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,4	62,6	59,2	66,9
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	65,7	64,9	61,4	69,1
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	57,0	56,3	52,9	60,5
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,2	61,3	58,0	65,6
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	64,5	63,7	60,3	67,9
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,7	57,0	53,6	61,2
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,0	62,1	58,8	66,4
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	65,3	64,6	61,1	68,7
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,9	53,3	61,0
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,8	63,0	59,6	67,2
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	66,1	65,3	61,8	69,5
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	56,9	56,3	52,7	60,4
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,0	62,2	58,8	66,5
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	65,3	64,6	61,0	68,7
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	61,3	60,5	57,2	64,8
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,7	62,9	59,4	67,1
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,9	59,1	55,7	63,4
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,1	61,3	57,9	65,6
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	46,5	45,7	42,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	49,3	48,6	45,2	52,8
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,3	51,4	48,0	55,7
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	46,8	46,0	42,7	50,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	49,6	48,8	45,4	53,0
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,6	51,8	48,4	56,0
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	45,1	44,4	41,0	48,6
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	47,4	46,7	43,2	50,9
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,9	49,1	45,7	53,3
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	38,9	38,3	34,7	42,4
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	40,2	39,6	35,9	43,6
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	42,1	41,4	37,8	45,5
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	39,3	38,7	35,0	42,7
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	41,2	40,6	37,0	44,7
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,7	37,1	33,4	41,1
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,9	38,3	34,6	42,3
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	40,9	40,3	36,6	44,3
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,2	35,7	32,0	39,7
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,9	36,4	32,7	40,4
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,9	38,2	34,6	42,3
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	36,3	35,8	32,1	39,8
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	37,6	37,0	33,3	41,0
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	39,4	38,8	35,1	42,8
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	37,1	36,5	32,8	40,5
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	38,6	38,1	34,4	42,1
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	40,3	39,7	36,1	43,8
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	37,7	37,1	33,4	41,1
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	39,3	38,7	35,1	42,8
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	40,9	40,3	36,7	44,4
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	38,7	38,1	34,4	42,1
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	40,2	39,7	35,9	43,7
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,2	41,7	38,0	45,7
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,5	38,9	35,2	42,9
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	41,0	40,5	36,7	44,5
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,9	42,4	38,7	46,4
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	39,7	39,2	35,4	43,1
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	42,3	41,7	38,0	45,7
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,0	34,4	30,7	38,4
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	36,0	35,5	31,8	39,5
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	38,1	37,5	33,8	41,5
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,4	35,9	32,1	39,9
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,6	37,1	33,4	41,1
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,2	39,7	36,0	43,7
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,5	39,9	36,2	44,0
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	42,6	41,8	38,4	46,0
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	45,3	44,7	41,2	48,8
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	47,7	46,9	43,5	51,1
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	47,5	46,7	43,4	51,0
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	51,6	50,8	47,4	55,0
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	53,7	52,9	49,5	57,1
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	38,7	38,1	34,4	42,1
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	40,3	39,7	36,0	43,7
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	41,7	41,2	37,5	45,2
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	45,6	44,8	41,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	47,5	46,8	43,4	51,0
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	46,4	45,6	42,3	49,9
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	48,5	47,7	44,3	52,0
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	47,7	46,8	43,5	51,1
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	49,9	49,2	45,8	53,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	47,9	47,1	43,8	51,4
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	50,3	49,6	46,2	53,8
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	51,6	50,7	47,5	55,1
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	55,3	54,5	51,2	58,8
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,0	56,1	52,9	60,5
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,4	60,5	57,2	64,8
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,4	56,6	53,3	60,9
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,0	57,7	65,3
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,5	61,0
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	65,6
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,4	61,0
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	65,6
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,4	56,6	53,4	60,9
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	65,6
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,2	56,4	53,1	60,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,0	61,1	57,8	65,4
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,4	53,2	60,7
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,0	61,2	57,8	65,5
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	57,3	56,5	53,2	60,8
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,3	57,9	65,6
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	56,8	55,9	52,7	60,3
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	61,5	60,7	57,3	65,0
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	51,8	51,0	47,7	55,3
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	55,3	54,4	51,1	58,7
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	50,1	49,2	46,0	53,5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	53,4	52,6	49,3	56,9
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	49,4	48,5	45,3	52,9
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,5	51,7	48,4	56,0
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	48,3	47,5	44,2	51,8
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	51,2	50,4	47,0	54,6
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	44,2	43,4	40,0	47,6
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	46,5	45,8	42,3	50,0
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	44,0	43,2	39,8	47,4
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	46,1	45,4	42,0	49,6
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,7	44,1	40,4	48,1
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,3	47,8	44,1	51,8
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,4	42,8	39,1	46,8
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,9	46,4	42,7	50,4
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,0	43,5	39,8	47,5
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,8	48,2	44,6	52,3
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,2	42,6	38,9	46,6
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	49,1	48,6	44,9	52,6
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,7	41,2	37,5	45,2
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,9	46,3	42,6	50,3
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,6	41,0	37,3	45,1
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,5	44,9	41,2	48,9
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,0	41,4	37,7	45,4
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,1	44,6	40,9	48,6
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,8	41,2	37,5	45,2
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,4	44,9	41,2	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,7	41,1	37,4	45,1
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,0	44,4	40,8	48,5
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,8	40,3	36,6	44,3
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,3	44,7	41,1	48,8
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,3	39,7	36,1	43,8
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,1	44,4	40,9	48,5
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	48,4	47,6	44,2	51,8
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	52,8	52,2	48,6	56,3
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	47,0	46,3	42,9	50,5
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	52,0	51,3	47,7	55,4
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	46,6	45,9	42,4	50,0
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	51,2	50,5	47,0	54,6
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	46,7	46,1	42,5	50,2
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	50,4	49,7	46,2	53,9
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	46,1	45,4	41,8	49,5
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	49,5	48,9	45,3	53,0
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	45,2	44,6	40,9	48,6
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,2	47,6	44,0	51,6
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,5	44,0	40,3	48,0
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,1	47,5	43,9	51,6
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,9	44,3	40,6	48,3
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,0	47,4	43,8	51,5
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	45,3	44,7	41,0	48,7
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,6	48,0	44,4	52,1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	55,2	54,3	51,1	58,7
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,1	55,8	63,4
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,4	52,6	49,3	56,9
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,3	57,4	54,1	61,7
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,7	60,8	57,5	65,1
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	56,0	55,2	52,0	59,5
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,0	60,1	56,8	64,4
141_A	blok 12 gevel west	1,50	46,4	45,6	42,3	49,9
141_B	blok 12 gevel west	4,50	49,0	48,3	44,9	52,5
142_A	blok 12 gevel west	1,50	48,5	47,6	44,4	52,0
142_B	blok 12 gevel west	4,50	51,2	50,5	47,1	54,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	46,7	45,9	42,5	50,2
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	49,6	49,0	45,5	53,1
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	42,5	41,9	38,2	45,9
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	45,4	44,9	41,2	48,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	40,5	39,9	36,3	44,0
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	43,6	43,0	39,4	47,1
146_A	blok 13 gevel west	1,50	52,1	51,3	48,0	55,6
146_B	blok 13 gevel west	4,50	56,3	55,5	52,1	59,7
147_A	blok 13 gevel west	1,50	53,6	52,7	49,5	57,1
147_B	blok 13 gevel west	4,50	58,0	57,2	53,8	61,4
148_A	blok 13 gevel west	1,50	55,7	54,9	51,6	59,2
148_B	blok 13 gevel west	4,50	60,5	59,6	56,3	63,9
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,1	56,3	53,0	60,6
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	60,9	57,6	65,2
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,5	56,7	53,4	61,0
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,2	57,9	65,5
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,6	56,9	53,5	61,1
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,3	57,9	65,6
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	57,9	57,2	53,7	61,4
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	61,9	61,1	57,7	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,8	54,3	62,0
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,2	61,4	58,0	65,6
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	52,3	51,7	48,0	55,7
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	53,5	52,9	49,2	56,9
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	43,3	42,5	39,1	46,7
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	45,0	44,3	40,9	48,5
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	54,1	53,5	49,8	57,5
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	55,9	55,2	51,6	59,3
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	45,1	44,4	40,9	48,6
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	48,1	47,4	43,9	51,5
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	45,7	45,1	41,4	49,2
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	50,7	50,1	46,5	54,2
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	46,4	45,8	42,1	49,8
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	51,0	50,3	46,7	54,4
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,2	43,6	39,9	47,6
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	49,7	49,0	45,4	53,1
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	38,2	37,6	33,9	41,6
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,7	42,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	45,7	45,0	41,5	49,2
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,2	32,5	40,3
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,7	39,1	35,5	43,2
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,1	38,5	34,8	42,5
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	42,0	41,5	37,7	45,5
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	40,1	39,5	35,8	43,5
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,4	42,8	39,2	46,9
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,4	41,8	38,2	45,9
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,2	45,6	42,0	49,7
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	47,4	46,8	43,1	50,8
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	49,4	48,8	45,2	52,9
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	49,7	49,1	45,4	53,1
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	52,0	51,4	47,7	55,4
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,2	43,7	40,0	47,7
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	48,9	48,3	44,7	52,4
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	40,4	39,8	36,1	43,8
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,8	46,2	42,5	50,2
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,9	52,0	48,8	56,4
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,3	53,0	60,6
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	48,4	47,6	44,3	51,9
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	51,9	51,1	47,7	55,3
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,7	53,9	50,6	58,2
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,4	58,5	55,2	62,8
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	55,5	54,7	51,3	59,0
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,5	58,7	55,3	62,9
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62,4
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	57,5	56,9	53,2	60,9
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,4	55,7	63,4
178_A	blok 14 gevel west	1,50	49,0	48,3	44,7	52,4
178_B	blok 14 gevel west	4,50	50,2	49,6	45,9	53,6
179_A	blok 14 gevel west	1,50	48,0	47,3	43,6	51,3
179_B	blok 14 gevel west	4,50	49,2	48,6	45,0	52,7
180_A	blok 14 gevel west	1,50	51,6	50,9	47,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	53,1	52,4	48,8	56,5
181_A	blok 14 gevel west	1,50	54,3	53,6	50,0	57,7
181_B	blok 14 gevel west	4,50	56,3	55,6	52,0	59,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	51,0	50,2	46,8	54,4
182_B	blok 14 gevel west	4,50	54,0	53,3	49,8	57,5
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	56,3	55,6	52,0	59,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,8	55,2	62,9
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	61,5	60,9	57,2	64,9
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	63,9	63,3	59,6	67,3
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	62,5	61,9	58,1	65,9
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	64,7	64,1	60,4	68,1
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	61,9	61,3	57,6	65,3
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	64,0	63,4	59,7	67,4
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	46,3	45,7	42,0	49,7
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	48,2	47,6	43,9	51,6
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,3	54,7	51,0	58,7
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61,2
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,9	58,3	54,6	62,3
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	60,8	60,2	56,4	64,2
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,1	56,5	52,8	60,5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,7	58,1	54,4	62,1
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	58,3	57,7	53,9	61,7
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	59,7	59,1	55,4	63,1
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	57,2	56,6	52,8	60,6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	58,1	57,5	53,8	61,5
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	57,5	56,8	53,1	60,9
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	58,4	57,8	54,1	61,8
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	51,4	50,8	47,1	54,8
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,4	51,7	48,0	55,8
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,3	51,6	59,4
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,9	56,2	52,5	60,3
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,4	54,8	51,1	58,8
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,3	55,7	52,0	59,7
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	55,6	55,0	51,3	59,0
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	56,5	55,9	52,2	59,9
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,9	53,2	49,5	57,3
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,7	54,1	50,4	58,1
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	53,8	53,2	49,5	57,2
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	54,6	54,0	50,3	58,0
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	27,0	26,5	22,8	30,5
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	18,5	17,9	14,3	22,0
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	38,7	38,1	34,4	42,1
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	38,6	37,9	34,1	41,9
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	30,8	30,2	26,5	34,2
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	33,3	32,7	29,1	36,8
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	47,1	46,5	42,8	50,5
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	50,4	49,8	46,1	53,8
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	47,9	47,2	43,6	51,3
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	51,2	50,6	47,0	54,7
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	49,1	48,4	44,7	52,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	51,5	50,9	47,2	54,9
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	43,1	42,4	38,9	46,6
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	45,9	45,3	41,8	49,4
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,0	39,3	35,8	43,5
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	43,2	42,6	39,0	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	41,0	40,4	36,7	44,4
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	44,3	43,7	40,1	47,8
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,4	39,7	36,1	43,8
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	43,5	42,9	39,3	47,0
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,4	37,8	34,1	41,8
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	42,0	41,4	37,8	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	50,8	50,2	46,5	54,2
001_B	blok 01 gevel west	4,50	51,5	50,9	47,2	54,9
002_A	blok 01 gevel west	1,50	50,6	49,9	46,2	54,0
002_B	blok 01 gevel west	4,50	51,3	50,6	46,9	54,7
003_A	blok 01 gevel west	1,50	51,4	50,7	47,0	54,8
003_B	blok 01 gevel west	4,50	52,4	51,7	48,0	55,8
004_A	blok 01 gevel west	1,50	51,5	50,8	47,1	54,9
004_B	blok 01 gevel west	4,50	52,4	51,7	48,0	55,8
005_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,2	48,5	56,2
005_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	56,9
006_A	blok 01 gevel west	1,50	52,8	52,1	48,4	56,1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	53,5	52,9	49,2	56,9
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	48,8	48,2	44,5	52,2
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	49,4	48,8	45,1	52,9
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,9	45,3	41,6	49,3
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,8	46,2	42,5	50,2
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,3	45,6	41,9	49,6
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,2	46,5	42,9	50,6
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,6	44,9	41,2	48,9
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,5	45,9	42,2	49,9
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,4	52,8	49,1	56,8
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	54,7	54,0	50,3	58,1
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	53,9	53,3	49,5	57,3
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,3	54,7	51,0	58,7
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	54,4	53,8	50,1	57,8
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	56,1	55,5	51,8	59,5
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	57,1	56,5	52,8	60,5
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	59,0	58,4	54,7	62,4
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,4	59,9	56,1	63,9
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,8	58,1	65,8
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64,0
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	65,9
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64,2
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66,0
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64,0
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	65,9
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64,0
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	65,9
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	60,6	60,0	56,3	64,0
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	62,5	61,9	58,2	65,9
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	58,4	57,8	54,1	61,8
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	60,4	59,9	56,1	63,9
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	56,8	56,2	52,5	60,2
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	59,4	58,8	55,1	62,8
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,1	51,5	47,8	55,5
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,1	54,5	50,8	58,6
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	51,1	50,5	46,8	54,5
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	53,4	52,8	49,1	56,8
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,7	40,1	36,4	44,2
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,0	40,5	36,8	44,5
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,4	34,7	42,4
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,9	41,3	37,7	45,4
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,3	38,7	35,1	42,8
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,8	38,2	45,9
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	44,2	43,6	39,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	46,7	46,1	42,4	50,1
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,3	34,7	42,4
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,9	38,2	45,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,4	35,8	32,2	39,9
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,4	34,7	42,4
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,2	32,6	40,3
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,6	39,1	35,4	43,1
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,1	38,5	34,9	42,6
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,1	41,5	37,9	45,6
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,4	42,8	39,1	46,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	47,2	46,6	43,0	50,7
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,3	37,7	34,1	41,7
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,8	38,5
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,3	38,7	35,0	42,7
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,9	36,3	32,7	40,4
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,3	34,6	42,3
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,0	42,5	38,8	46,5
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	42,1	41,5	37,8	45,5
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,2	43,7	40,0	47,7
041_A	blok 05 gevel west	1,50	39,1	38,5	34,9	42,6
041_B	blok 05 gevel west	4,50	41,7	41,2	37,5	45,2
042_A	blok 05 gevel west	1,50	39,5	39,0	35,3	43,0
042_B	blok 05 gevel west	4,50	41,5	40,9	37,3	45,0
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,7	37,1	33,4	41,1
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,9	38,3	34,6	42,3
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	38,8	38,2	34,6	42,3
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	40,6	40,0	36,4	44,1
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	43,8	43,1	39,5	47,2
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	44,6	44,0	40,3	48,0
046_A	blok 10 gevel west	1,50	45,0	44,3	40,7	48,4
046_B	blok 10 gevel west	4,50	45,8	45,2	41,5	49,2
047_A	blok 10 gevel west	1,50	44,5	43,8	40,1	47,9
047_B	blok 10 gevel west	4,50	45,2	44,6	40,9	48,6
048_A	blok 10 gevel west	1,50	44,8	44,2	40,5	48,3
048_B	blok 10 gevel west	4,50	45,7	45,1	41,4	49,1
049_A	blok 10 gevel west	1,50	51,6	51,0	47,4	55,1
049_B	blok 10 gevel west	4,50	55,7	55,0	51,3	59,1
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	52,6	52,0	48,5	56,1
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	57,0	56,4	52,7	60,5
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	49,2	48,6	45,1	52,7
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,5	52,9	49,2	56,9
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	48,6	47,9	44,4	52,1
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	52,4	51,7	48,1	55,8
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	45,6	44,9	41,4	49,0
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	48,9	48,3	44,6	52,3
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	45,7	45,0	41,5	49,1
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	48,6	48,0	44,3	52,1
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	39,2	38,7	35,0	42,7
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	43,4	42,9	39,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	44,1	43,4	39,9	47,6
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	47,0	46,4	42,7	50,4
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,2	35,7	32,0	39,7
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	41,9	41,3	37,6	45,3
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,7	36,1	32,5	40,2
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	44,1	43,5	39,9	47,6
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	47,6	47,0	43,3	51,0
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,7	38,4
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,2	32,6	40,3
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	46,3	45,6	42,0	49,7
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	48,0	47,4	43,7	51,4
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,8	32,1	39,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,5	38,0	34,4	42,0
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	39,3	38,7	35,1	42,8
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	41,8	41,2	37,6	45,3
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	51,1	50,5	46,8	54,5
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,8	52,1	48,4	56,2
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,3	53,7	49,9	57,7
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	50,8	50,2	46,6	54,3
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	53,5	52,9	49,2	56,9
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	55,0	54,4	50,7	58,4
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	53,2	52,6	49,0	56,7
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	56,3	55,7	52,0	59,7
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	57,3	56,7	52,9	60,7
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	56,3	55,7	52,2	59,8
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,5	65,2
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,2	61,6	57,9	65,6
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	62,3	61,7	58,0	65,7
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,5	61,9	58,1	65,9
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,0	62,5	58,7	66,4
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,2	62,6	58,8	66,6
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58,5
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,7	63,2	59,4	67,2
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,8	63,2	59,5	67,2
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,6	55,0	51,4	59,1
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,9	63,4	59,6	67,4
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	64,1	63,5	59,7	67,5
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,2	54,6	51,0	58,7
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,9	62,4	58,6	66,3
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,1	62,5	58,8	66,5
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,8	55,2	51,6	59,3
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	63,7	63,1	59,3	67,1
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,8	63,2	59,5	67,2
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58,5
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	64,0	63,4	59,6	67,4
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	64,0	63,5	59,7	67,4
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	55,1	54,5	50,8	58,5
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	63,3	62,7	59,0	66,7
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	63,4	62,8	59,0	66,8
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	62,1	61,5	57,8	65,5
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,2	61,7	57,9	65,6
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,8	60,2	56,5	64,2
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,3	60,7	57,0	64,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	46,6	45,9	42,3	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	49,4	48,8	45,1	52,9
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	51,7	51,0	47,4	55,1
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	46,9	46,2	42,6	50,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	50,1	49,5	45,8	53,6
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	52,4	51,8	48,1	55,8
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	46,2	45,6	41,9	49,6
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	47,8	47,1	43,5	51,2
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,5	48,9	45,2	52,9
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	37,1	36,5	32,8	40,5
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	38,0	37,4	33,7	41,4
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	39,9	39,3	35,7	43,3
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,5	36,0	32,3	40,0
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,8	38,2	34,6	42,3
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,2	35,6	31,9	39,6
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,3	37,7	34,1	41,8
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,4	32,8	29,1	36,9
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,1	33,6	29,9	37,6
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,4	35,8	32,2	39,8
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,5	33,0	29,3	37,0
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,8	34,2	30,6	38,2
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,5	36,0	32,3	40,0
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,2	33,7	30,0	37,7
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	35,7	35,2	31,5	39,2
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	37,5	37,0	33,4	41,0
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,4	35,9	32,2	39,9
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,1	37,5	33,9	41,6
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,2	31,5	39,2
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,6	36,0	32,3	40,0
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	38,3	37,7	34,0	41,7
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,2	39,7	36,0	43,7
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,0	36,5	32,8	40,5
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	32,2	31,6	27,9	35,6
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	33,3	32,7	29,0	36,7
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	35,3	34,8	31,1	38,8
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	33,7	33,1	29,4	37,1
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	34,9	34,4	30,7	38,4
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,4	36,9	33,3	40,9
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	35,3	34,8	31,1	38,8
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,7	37,2	33,5	41,2
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	40,8	40,2	36,7	44,3
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	45,4	44,7	41,1	48,8
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	47,1	46,5	42,8	50,5
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	46,2	45,6	42,1	49,7
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	52,3	51,8	48,0	55,8
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	53,2	52,6	48,9	56,6
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,3	31,5	39,2
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,0	38,5	34,8	42,5
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	45,3	44,5	41,1	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	47,8	47,2	43,5	51,2
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	46,1	45,4	41,9	49,6
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	49,0	48,4	44,7	52,4
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	47,5	46,8	43,3	50,9
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	50,6	49,9	46,3	54,0
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	48,4	47,7	44,2	51,8
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	51,3	50,6	47,0	54,7
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	51,0	50,3	46,9	54,5
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	56,2	55,6	51,9	59,6
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	59,6	59,0	55,3	63,0
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,3	61,7	58,0	65,7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64,2
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66,1
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,1	60,5	56,8	64,5
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,6	66,3
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,1	60,5	56,8	64,5
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,5	66,3
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	61,0	60,5	56,7	64,4
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,9	62,3	58,5	66,3
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,8	60,3	56,5	64,3
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66,1
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,8	60,3	56,5	64,3
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,7	62,1	58,4	66,1
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,9	60,3	56,6	64,3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,8	62,2	58,5	66,2
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	60,4	59,8	56,1	63,8
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,8	58,0	65,8
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	54,9	54,3	50,5	58,3
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	56,4	55,8	52,0	59,8
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	53,6	53,0	49,2	57,0
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	55,0	54,4	50,7	58,4
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	53,0	52,3	48,6	56,3
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	54,2	53,7	49,9	57,7
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	51,8	51,2	47,4	55,2
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,8	52,2	48,5	56,2
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	46,8	46,2	42,5	50,2
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	47,7	47,1	43,4	51,1
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	46,3	45,7	42,0	49,7
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	47,0	46,5	42,7	50,5
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,8	42,2	38,6	46,3
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,6	46,0	42,3	50,0
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,8	41,2	37,5	45,2
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,1	40,5	36,8	44,5
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,6	46,0	42,3	50,0
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,2	39,7	36,0	43,7
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,4	45,9	42,2	49,9
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,2	34,5	42,2
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,2	39,6	47,3
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,5	41,9	38,3	45,9
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,8	42,5
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,6	38,0	45,7
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,8	38,2	34,5	42,2
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,6	42,0	38,4	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,1	34,5	42,2
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,0	41,5	37,8	45,5
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,8	37,3	33,6	41,3
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,1	42,5	38,9	46,6
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,9	43,3	39,6	47,4
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	50,8	50,2	46,5	54,2
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	52,2	51,7	47,9	55,7
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	48,7	48,1	44,4	52,1
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	51,3	50,7	47,0	54,7
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	47,2	46,7	42,9	50,7
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	50,5	49,9	46,2	53,9
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	47,5	46,9	43,2	51,0
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	50,1	49,5	45,8	53,5
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	45,7	45,1	41,4	49,1
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,5	47,9	44,3	52,0
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,7	43,1	39,4	47,2
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,9	46,3	42,6	50,3
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,5	40,9	37,3	45,0
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,5	45,9	42,3	50,0
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,4	42,8	39,1	46,8
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,2	45,6	41,9	49,6
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,0	43,4	39,7	47,4
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	47,4	46,8	43,1	50,8
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62,3
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	60,9	60,3	56,6	64,3
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	57,0	56,5	52,7	60,4
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	59,0	58,5	54,7	62,4
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	62,5	62,0	58,2	65,9
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	59,8	59,2	55,5	63,2
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,4	65,2
141_A	blok 12 gevel west	1,50	49,1	48,4	44,7	52,4
141_B	blok 12 gevel west	4,50	49,9	49,3	45,6	53,3
142_A	blok 12 gevel west	1,50	51,6	51,0	47,3	55,0
142_B	blok 12 gevel west	4,50	52,7	52,1	48,4	56,1
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	49,5	48,8	45,1	52,9
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	50,9	50,3	46,6	54,3
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	39,6	39,0	35,3	43,0
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	42,5	41,9	38,2	45,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	39,5	38,9	35,2	43,0
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	41,6	41,0	37,3	45,0
146_A	blok 13 gevel west	1,50	55,9	55,3	51,6	59,3
146_B	blok 13 gevel west	4,50	57,7	57,2	53,4	61,1
147_A	blok 13 gevel west	1,50	57,4	56,8	53,0	60,8
147_B	blok 13 gevel west	4,50	59,3	58,7	55,0	62,7
148_A	blok 13 gevel west	1,50	59,4	58,8	55,1	62,8
148_B	blok 13 gevel west	4,50	61,4	60,9	57,1	64,8
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,5	59,9	56,2	63,9
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,4	61,9	58,1	65,8
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64,1
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66,0
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,7	60,2	56,4	64,2
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,6	62,1	58,3	66,1
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,2	59,6	55,8	63,6
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,6	57,8	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	60,1	59,6	55,8	63,5
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,5	57,8	65,5
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	51,0	50,4	46,6	54,4
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	51,9	51,3	47,6	55,3
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	45,8	45,2	41,5	49,2
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	46,4	45,8	42,1	49,8
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	53,0	52,4	48,7	56,4
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	54,5	53,9	50,2	57,9
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	46,2	45,6	41,9	49,6
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	47,7	47,1	43,4	51,1
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,1	43,5	39,7	47,5
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	48,3	47,7	44,0	51,7
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,5	43,9	40,2	47,9
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	48,6	48,0	44,4	52,1
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	43,2	42,7	39,0	46,7
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	47,6	47,0	43,3	51,0
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,1	34,5	30,8	38,5
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,4	34,8	31,2	38,8
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,0	35,4	31,7	39,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,3	42,7	39,1	46,7
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,0	33,4	29,7	37,5
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,3	32,6	40,3
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,7	32,0	39,7
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,2	38,6	35,0	42,7
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,1	36,5	32,9	40,6
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,8	40,2	36,5	44,2
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,6	42,0	38,2	46,0
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	44,4	43,8	40,1	47,8
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,9	44,2	40,5	48,2
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,7	46,1	42,4	50,2
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	46,7	46,1	42,4	50,1
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	49,0	48,4	44,7	52,4
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,1	45,5	41,9	49,6
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,9	37,3	33,6	41,3
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,4	39,7	47,4
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	56,5	56,0	52,2	59,9
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	58,4	57,8	54,1	61,8
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,2	50,6	46,9	54,6
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	52,7	52,1	48,4	56,1
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,2	57,6	53,9	61,6
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,2	59,6	55,9	63,6
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,2	57,7	53,9	61,6
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,2	59,7	55,9	63,6
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	58,0	57,5	53,7	61,4
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	60,0	59,4	55,7	63,4
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	57,7	57,1	53,4	61,1
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	59,7	59,1	55,4	63,1
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	56,6	56,0	52,3	60,0
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	58,6	58,0	54,2	62,0
178_A	blok 14 gevel west	1,50	48,2	47,5	43,8	51,5
178_B	blok 14 gevel west	4,50	48,9	48,3	44,6	52,3
179_A	blok 14 gevel west	1,50	46,7	46,1	42,3	50,1
179_B	blok 14 gevel west	4,50	47,6	47,0	43,3	51,1
180_A	blok 14 gevel west	1,50	51,5	50,9	47,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	52,5	51,9	48,1	55,9
181_A	blok 14 gevel west	1,50	54,1	53,5	49,7	57,5
181_B	blok 14 gevel west	4,50	55,6	55,0	51,3	59,0
182_A	blok 14 gevel west	1,50	52,8	52,2	48,4	56,2
182_B	blok 14 gevel west	4,50	54,4	53,8	50,1	57,8
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	56,8	56,2	52,5	60,2
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,3	54,6	62,3
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,7	59,2	55,4	63,1
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,8	61,2	57,4	65,2
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	60,1	59,5	55,8	63,5
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	62,1	61,6	57,8	65,6
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62,3
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64,4
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	43,8	43,2	39,5	47,2
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	45,6	45,0	41,3	49,0
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	55,7
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58,2
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59,4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61,2
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	57,5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59,1
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	58,8
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60,2
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	57,6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	58,6
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58,0
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59,0
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	48,8	48,2	44,5	52,2
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	49,7	49,1	45,4	53,1
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	56,6
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	57,5
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56,1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57,0
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56,3
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57,2
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	51,7	51,0	47,4	55,1
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,9	48,2	55,9
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	51,4	50,8	47,1	54,8
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	55,6
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	24,6	24,0	20,4	28,1
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	18,5	17,9	14,3	22,0
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	38,3	37,6	34,0	41,7
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	37,7	37,1	33,3	41,1
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	28,1	27,5	23,9	31,6
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	31,0	30,4	26,8	34,5
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	44,3	43,7	40,0	47,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	47,6	47,0	43,3	51,0
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	47,9	47,2	43,5	51,3
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	50,0	49,3	45,6	53,4
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	46,0	45,4	41,7	49,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	48,6	48,0	44,3	52,0
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	45,1	44,5	40,8	48,5
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	46,6	46,1	42,3	50,1
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,8	40,1	36,4	44,2
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	42,6	42,0	38,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,1	37,5	33,8	41,5
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,8	41,2	37,6	45,3
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,2	37,5	33,8	41,6
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,2	40,6	37,0	44,7
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,5	34,9	31,2	38,9
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,3	38,6	35,0	42,7

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 01 gevel west	1,50	48,7	48,0	44,4	52,1
001_B	blok 01 gevel west	4,50	49,7	49,0	45,4	53,1
002_A	blok 01 gevel west	1,50	48,2	47,5	43,9	51,6
002_B	blok 01 gevel west	4,50	49,2	48,6	45,0	52,7
003_A	blok 01 gevel west	1,50	48,8	48,0	44,5	52,2
003_B	blok 01 gevel west	4,50	50,4	49,7	46,1	53,8
004_A	blok 01 gevel west	1,50	48,8	48,1	44,5	52,2
004_B	blok 01 gevel west	4,50	50,2	49,6	46,0	53,7
005_A	blok 01 gevel west	1,50	50,1	49,4	45,8	53,5
005_B	blok 01 gevel west	4,50	51,3	50,6	47,0	54,7
006_A	blok 01 gevel west	1,50	49,7	49,0	45,4	53,1
006_B	blok 01 gevel west	4,50	51,0	50,3	46,8	54,4
007_A	blok 01 gevel noord	1,50	44,9	44,2	40,7	48,3
007_B	blok 01 gevel noord	4,50	46,4	45,7	42,2	49,8
008_A	blok 04 gevel zuid	1,50	45,9	45,3	41,6	49,3
008_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,8	46,2	42,5	50,2
009_A	blok 04 gevel zuid	1,50	46,3	45,6	41,9	49,6
009_B	blok 04 gevel zuid	4,50	47,2	46,5	42,9	50,6
010_A	blok 04 gevel zuid	1,50	44,9	44,3	40,6	48,3
010_B	blok 04 gevel zuid	4,50	46,0	45,4	41,7	49,4
011_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,4	49,7	46,2	53,8
011_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,0	51,3	47,7	55,4
012_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,6	49,9	46,3	54,0
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,5	51,8	48,3	56,0
013_A	blok 04 gevel zuid	1,50	50,9	50,2	46,6	54,3
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	53,3	52,5	49,0	56,7
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,0	55,7
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,6	54,8	51,4	59,0
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,2	57,8
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62,2
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	57,6
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,1	57,6
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62,5
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	57,5
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	57,5
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	57,6
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,5	51,7	48,5	56,0
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	56,5	55,6	52,3	59,9
022_A	blok 04 gevel noord	1,50	51,2	50,4	47,2	54,7
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,3	54,4	51,1	58,7
023_A	blok 04 gevel noord	1,50	46,8	45,9	42,7	50,3
023_B	blok 04 gevel noord	4,50	50,7	49,9	46,5	54,1
024_A	blok 04 gevel noord	1,50	45,7	44,9	41,7	49,2
024_B	blok 04 gevel noord	4,50	48,7	48,0	44,7	52,3
025_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,8	42,5
025_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,0	40,5	36,8	44,5
026_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,4	34,7	42,4
026_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,9	41,3	37,7	45,4
027_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,3	38,7	35,1	42,8
027_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,1	41,5	37,9	45,6
028_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,8	40,2	36,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	44,3	43,7	40,2	47,8
029_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,9	38,3	34,7	42,4
029_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,9	38,2	45,9
030_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,4	35,8	32,2	39,9
030_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,4	34,7	42,4
031_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,8	36,2	32,6	40,3
031_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,6	39,1	35,4	43,1
032_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,4	37,7	34,1	41,8
032_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	41,5	40,9	37,3	45,0
033_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,0	37,4	33,7	41,4
033_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,4	42,8	39,1	46,8
034_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
034_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	47,2	46,6	43,0	50,7
035_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
035_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,3	37,7	34,0	41,7
036_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,8	38,5
036_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,1	37,5	33,8	41,5
037_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
037_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	39,3	38,7	35,0	42,7
038_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	36,9	36,3	32,7	40,4
038_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	38,9	38,3	34,6	42,3
039_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
039_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,0	42,5	38,8	46,5
040_A	blok 04 gevel binnenterrein	1,50	40,3	39,6	36,0	43,7
040_B	blok 04 gevel binnenterrein	4,50	43,1	42,6	38,9	46,6
041_A	blok 05 gevel west	1,50	38,8	38,2	34,6	42,3
041_B	blok 05 gevel west	4,50	41,5	41,0	37,3	45,0
042_A	blok 05 gevel west	1,50	38,8	38,3	34,6	42,3
042_B	blok 05 gevel west	4,50	41,1	40,6	37,0	44,6
043_A	blok 10 gevel zuid	1,50	34,6	33,9	30,4	38,1
043_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,9	36,3	32,7	40,4
044_A	blok 10 gevel noord	1,50	37,4	36,8	33,2	40,9
044_B	blok 10 gevel noord	4,50	39,6	39,0	35,4	43,1
045_A	blok 10 gevel zuid	1,50	39,0	38,2	34,9	42,5
045_B	blok 10 gevel zuid	4,50	40,8	40,1	36,6	44,3
046_A	blok 10 gevel west	1,50	40,9	40,1	36,7	44,4
046_B	blok 10 gevel west	4,50	42,6	41,9	38,4	46,0
047_A	blok 10 gevel west	1,50	40,3	39,6	36,2	43,8
047_B	blok 10 gevel west	4,50	42,2	41,5	38,0	45,7
048_A	blok 10 gevel west	1,50	40,5	39,7	36,3	43,9
048_B	blok 10 gevel west	4,50	42,5	41,8	38,3	45,9
049_A	blok 10 gevel west	1,50	47,8	46,9	43,7	51,3
049_B	blok 10 gevel west	4,50	51,5	50,7	47,4	55,0
050_A	blok 10 gevel noord	1,50	49,2	48,3	45,1	52,7
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,3	49,0	56,6
051_A	blok 10 gevel noord	1,50	46,7	45,9	42,6	50,2
051_B	blok 10 gevel noord	4,50	50,1	49,4	46,0	53,6
052_A	blok 10 gevel noord	1,50	46,0	45,1	41,9	49,4
052_B	blok 10 gevel noord	4,50	49,1	48,4	45,0	52,6
053_A	blok 09 gevel noord	1,50	43,3	42,5	39,1	46,7
053_B	blok 09 gevel noord	4,50	46,3	45,6	42,1	49,8
054_A	blok 09 gevel noord	1,50	43,2	42,4	39,1	46,7
054_B	blok 09 gevel noord	4,50	45,9	45,3	41,8	49,5
055_A	blok 09 gevel noord	1,50	39,2	38,7	35,0	42,7
055_B	blok 09 gevel noord	4,50	42,7	42,2	38,6	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	blok 09 gevel noord	1,50	42,1	41,4	37,9	45,6
056_B	blok 09 gevel noord	4,50	44,8	44,2	40,7	48,3
057_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,2	35,7	32,0	39,7
057_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	39,1	38,4	34,9	42,6
058_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	35,5	34,9	31,3	39,0
058_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,9	36,3	32,7	40,4
059_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,4	37,1	44,7
059_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	44,4	43,7	40,2	47,9
060_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	35,0	34,4	30,7	38,4
060_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,2	32,6	40,3
061_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,4	38,1	45,7
061_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	44,5	43,8	40,4	48,0
062_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,8	32,1	39,8
062_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	38,5	38,0	34,4	42,0
063_A	blok 09 gevel binnenterrein	1,50	38,3	37,7	34,1	41,8
063_B	blok 09 gevel binnenterrein	4,50	40,8	40,2	36,6	44,3
064_A	blok 10 gevel zuid	1,50	45,5	44,6	41,4	49,0
064_B	blok 10 gevel zuid	4,50	48,3	47,5	44,1	51,7
064_C	blok 10 gevel zuid	7,50	51,0	50,1	46,8	54,5
065_A	blok 10 gevel zuid	1,50	46,1	45,2	42,0	49,6
065_B	blok 10 gevel zuid	4,50	49,4	48,6	45,3	52,9
065_C	blok 10 gevel zuid	7,50	52,0	51,1	47,8	55,4
066_A	blok 10 gevel zuid	1,50	49,2	48,3	45,1	52,7
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,5	51,6	48,3	55,9
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,8	53,9	50,5	58,2
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	57,6
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,0	57,1	53,8	61,5
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,2	59,4	56,0	63,6
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62,0
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,8	60,0	56,6	64,2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,6	55,3	62,9
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	61,8	61,0	57,6	65,2
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,6	50,0	57,7
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,6	59,7	56,4	64,0
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,8	62,1	58,5	66,2
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58,1
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,5	59,6	56,3	64,0
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,7	62,0	58,5	66,1
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,9	53,2	49,8	57,4
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,6	60,8	57,4	65,0
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58,1
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,1	59,2	55,9	63,5
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,4	61,6	58,2	65,8
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,8	50,2	57,8
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,0	56,7	64,3
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,4	58,8	66,5
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,7	53,1	49,6	57,2
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,1	59,3	55,9	63,6
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,3	61,6	58,1	65,7
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	58,4	57,5	54,3	61,9
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	60,7	60,0	56,5	64,2
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	57,0	56,1	52,8	60,5
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	59,2	58,4	55,0	62,7
078_A	blok 10 gevel oost	1,50	43,4	42,7	39,3	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	blok 10 gevel oost	4,50	46,4	45,6	42,2	49,9
078_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,3	48,5	45,1	52,8
079_A	blok 10 gevel oost	1,50	43,8	42,9	39,7	47,3
079_B	blok 10 gevel oost	4,50	46,6	45,8	42,5	50,1
079_C	blok 10 gevel oost	7,50	49,7	48,8	45,5	53,1
080_A	blok 10 gevel oost	1,50	42,1	41,3	38,0	45,6
080_B	blok 10 gevel oost	4,50	44,4	43,7	40,3	47,9
080_C	blok 10 gevel oost	7,50	46,9	46,2	42,7	50,4
081_A	blok 10 gevel zuid	1,50	36,1	35,5	31,9	39,6
081_B	blok 10 gevel zuid	4,50	37,4	36,8	33,1	40,8
081_C	blok 10 gevel zuid	7,50	39,5	38,8	35,3	42,9
082_A	blok 10 gevel zuid	1,50	35,2	34,6	30,9	38,6
082_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,5	36,0	32,3	40,0
082_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,6	38,0	34,4	42,1
083_A	blok 10 gevel zuid	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
083_B	blok 10 gevel zuid	4,50	36,2	35,6	31,9	39,6
083_C	blok 10 gevel zuid	7,50	38,3	37,7	34,1	41,8
084_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,4	32,8	29,1	36,9
084_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,1	33,6	29,9	37,6
084_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,1	35,6	31,9	39,6
085_A	blok 10 gevel oost	1,50	33,5	33,0	29,3	37,0
085_B	blok 10 gevel oost	4,50	34,8	34,2	30,6	38,2
085_C	blok 10 gevel oost	7,50	36,5	36,0	32,3	40,0
086_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,2	33,7	30,0	37,7
086_B	blok 10 gevel oost	4,50	35,7	35,2	31,5	39,2
086_C	blok 10 gevel oost	7,50	37,4	36,8	33,2	40,9
087_A	blok 10 gevel oost	1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
087_B	blok 10 gevel oost	4,50	36,4	35,9	32,2	39,9
087_C	blok 10 gevel oost	7,50	38,0	37,4	33,8	41,5
088_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,2	31,5	39,2
088_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
088_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
089_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	36,6	36,0	32,3	40,0
089_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	38,3	37,7	34,0	41,7
089_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	40,2	39,7	36,0	43,7
090_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,0	36,5	32,8	40,5
090_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,5	39,0	35,3	43,0
091_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	32,2	31,6	27,9	35,6
091_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	33,3	32,7	29,0	36,7
091_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	35,3	34,8	31,1	38,8
092_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	33,7	33,1	29,4	37,1
092_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	34,9	34,4	30,7	38,4
092_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,4	36,9	33,3	40,9
093_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	35,3	34,8	31,1	38,8
093_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	37,7	37,2	33,5	41,2
094_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	39,6	38,9	35,4	43,1
094_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	42,5	41,8	38,3	45,9
094_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	44,8	44,1	40,7	48,3
095_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	44,4	43,6	40,3	47,9
095_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	48,7	47,9	44,5	52,1
095_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	50,8	50,0	46,6	54,2
096_A	blok 10 gevel binnengebied	1,50	35,8	35,3	31,5	39,2
096_B	blok 10 gevel binnengebied	4,50	37,5	36,9	33,2	40,9
096_C	blok 10 gevel binnengebied	7,50	39,0	38,5	34,8	42,5
097_A	blok 11 gevel zuid	1,50	42,6	41,7	38,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	blok 11 gevel zuid	4,50	44,5	43,8	40,4	48,0
098_A	blok 11 gevel zuid	1,50	43,3	42,5	39,2	46,8
098_B	blok 11 gevel zuid	4,50	45,5	44,7	41,4	49,0
099_A	blok 11 gevel zuid	1,50	44,6	43,7	40,5	48,1
099_B	blok 11 gevel zuid	4,50	46,9	46,2	42,8	50,4
100_A	blok 11 gevel zuid	1,50	44,9	44,0	40,8	48,3
100_B	blok 11 gevel zuid	4,50	47,3	46,6	43,3	50,9
101_A	blok 11 gevel zuid	1,50	48,5	47,6	44,5	52,0
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	55,8
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,9	53,1	49,8	57,4
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,4	57,6	54,3	61,9
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,3	57,8
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,8	62,4
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,4	57,9
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,3	57,9
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	62,7
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,3	50,1	57,7
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62,5
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,4	50,1	57,7
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62,5
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,4	50,2	57,8
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	62,6
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,7	52,9	49,6	57,2
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62,0
111_A	blok 11 gevel oost	1,50	48,8	47,9	44,7	52,3
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,4	51,5	48,2	55,8
112_A	blok 11 gevel oost	1,50	47,0	46,1	42,9	50,5
112_B	blok 11 gevel oost	4,50	50,4	49,6	46,3	53,9
113_A	blok 11 gevel oost	1,50	46,4	45,5	42,3	49,9
113_B	blok 11 gevel oost	4,50	49,5	48,8	45,4	53,0
114_A	blok 11 gevel oost	1,50	45,3	44,4	41,2	48,7
114_B	blok 11 gevel oost	4,50	48,2	47,4	44,1	51,7
115_A	blok 11 gevel oost	1,50	41,1	40,3	37,0	44,6
115_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,5	42,8	39,4	47,0
116_A	blok 11 gevel oost	1,50	40,9	40,1	36,8	44,4
116_B	blok 11 gevel oost	4,50	43,1	42,4	39,0	46,6
117_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,6	41,1	37,4	45,1
117_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,3	44,8	41,2	48,8
118_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,4	39,9	36,2	43,9
118_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	44,0	43,5	39,8	47,5
119_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,1	40,5	36,8	44,5
119_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,8	45,2	41,6	49,3
120_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	40,2	39,7	36,0	43,7
120_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,1	45,6	41,9	49,6
121_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,2	34,5	42,2
121_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,2	39,6	47,3
122_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,6	38,1	34,4	42,1
122_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,5	41,9	38,3	45,9
123_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	39,0	38,4	34,8	42,5
123_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,6	38,0	45,7
124_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,8	38,2	34,5	42,2
124_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,9	38,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	38,7	38,1	34,5	42,2
125_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,0	41,5	37,8	45,5
126_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,8	37,3	33,6	41,3
126_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,4	41,8	38,2	45,8
127_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
127_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	42,2	41,5	38,0	45,7
128_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	45,3	44,6	41,2	48,8
128_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	49,8	49,1	45,6	53,3
129_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	44,0	43,3	39,9	47,5
129_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,9	48,3	44,7	52,4
130_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,5	42,9	39,4	47,0
130_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	48,2	47,5	44,0	51,6
131_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,7	43,0	39,5	47,2
131_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	47,4	46,7	43,2	50,9
132_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	43,0	42,4	38,8	46,5
132_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	46,5	45,9	42,3	50,0
133_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,6	37,9	45,6
133_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,2	44,6	41,0	48,7
134_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,5	40,9	37,3	45,0
134_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,1	44,5	40,9	48,6
135_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	41,9	41,3	37,7	45,4
135_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,0	44,5	40,9	48,5
136_A	blok 11 gevel binnenterrein	1,50	42,2	41,6	38,0	45,7
136_B	blok 11 gevel binnenterrein	4,50	45,6	45,0	41,4	49,1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	52,1	51,3	48,0	55,6
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,2	52,9	60,5
138_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	50,4	49,5	46,3	53,9
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	55,4	54,5	51,2	58,8
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62,2
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,0	52,1	48,9	56,5
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,1	57,2	53,9	61,5
141_A	blok 12 gevel west	1,50	43,4	42,5	39,2	46,8
141_B	blok 12 gevel west	4,50	46,0	45,4	41,9	49,5
142_A	blok 12 gevel west	1,50	45,4	44,6	41,3	48,9
142_B	blok 12 gevel west	4,50	48,2	47,5	44,1	51,7
143_A	blok 12 gevel noord	1,50	43,7	42,8	39,5	47,1
143_B	blok 12 gevel noord	4,50	46,6	46,0	42,5	50,2
144_A	blok 12 gevel noord	1,50	39,6	39,0	35,3	43,0
144_B	blok 12 gevel noord	4,50	42,5	41,9	38,2	45,9
145_A	blok 13 gevel zuid	1,50	37,6	37,0	33,4	41,0
145_B	blok 13 gevel zuid	4,50	40,6	40,1	36,5	44,1
146_A	blok 13 gevel west	1,50	49,0	48,2	45,0	52,5
146_B	blok 13 gevel west	4,50	53,3	52,5	49,2	56,8
147_A	blok 13 gevel west	1,50	50,5	49,6	46,5	54,0
147_B	blok 13 gevel west	4,50	55,1	54,2	50,9	58,5
148_A	blok 13 gevel west	1,50	52,6	51,8	48,6	56,1
148_B	blok 13 gevel west	4,50	57,6	56,7	53,4	61,0
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	57,6
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62,3
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58,0
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	62,6
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,8	50,5	58,1
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,4	55,0	62,7
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	54,2	50,7	58,4
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,2	54,8	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	54,8	51,3	59,0
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,5	55,0	62,7
154_A	blok 13 gevel noordoost	1,50	49,3	48,7	45,0	52,7
154_B	blok 13 gevel noordoost	4,50	50,5	49,9	46,2	53,9
155_A	blok 13 gevel oost	1,50	40,4	39,5	36,2	43,8
155_B	blok 13 gevel oost	4,50	42,1	41,4	38,0	45,6
156_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	51,1	50,4	46,8	54,5
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	52,9	52,2	48,6	56,3
157_A	blok 13 gevel noordwest	1,50	42,0	41,3	37,8	45,5
157_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	45,0	44,3	40,8	48,5
158_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	42,6	42,0	38,4	46,1
158_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	47,7	47,0	43,4	51,1
159_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	43,4	42,7	39,1	46,8
159_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	48,0	47,3	43,8	51,4
160_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
160_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,6	46,0	42,4	50,1
161_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	35,1	34,5	30,8	38,5
161_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	35,4	34,8	31,2	38,8
162_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,0	35,4	31,7	39,4
162_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	42,7	41,9	38,5	46,1
163_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	34,0	33,4	29,7	37,5
163_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	36,8	36,3	32,6	40,3
164_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	36,3	35,7	32,0	39,7
164_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	39,2	38,6	35,0	42,7
165_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,1	36,5	32,9	40,6
165_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	40,4	39,8	36,2	43,9
166_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	39,4	38,7	35,2	42,8
166_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,2	42,6	39,0	46,7
167_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	44,5	43,9	40,2	47,9
167_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	46,5	45,9	42,2	49,9
168_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	46,7	46,1	42,4	50,1
168_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	49,0	48,4	44,7	52,4
169_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
169_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	45,9	45,2	41,6	49,3
170_A	blok 13 gevel binnenterrein	1,50	37,9	37,3	33,6	41,3
170_B	blok 13 gevel binnenterrein	4,50	43,8	43,3	39,6	47,3
171_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	49,8	48,9	45,7	53,3
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	54,2	53,4	50,0	57,7
172_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	45,4	44,6	41,3	48,9
172_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	49,0	48,2	44,8	52,4
173_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,5	50,6	47,4	55,0
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,4	55,5	52,2	59,8
174_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,7	50,9	47,6	55,2
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,5	55,6	52,3	59,9
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,5	51,7	48,3	56,0
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,6	55,8	52,4	60,0
176_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	51,5	50,7	47,4	55,0
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,1	55,2	51,9	59,5
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,9	50,2	57,9
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,4	52,8	60,5
178_A	blok 14 gevel west	1,50	45,9	45,2	41,6	49,3
178_B	blok 14 gevel west	4,50	47,2	46,5	42,9	50,6
179_A	blok 14 gevel west	1,50	44,9	44,3	40,6	48,3
179_B	blok 14 gevel west	4,50	46,2	45,6	41,9	49,6
180_A	blok 14 gevel west	1,50	48,6	47,9	44,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	blok 14 gevel west	4,50	50,1	49,4	45,8	53,5
181_A	blok 14 gevel west	1,50	51,3	50,6	47,0	54,7
181_B	blok 14 gevel west	4,50	53,3	52,6	49,0	56,7
182_A	blok 14 gevel west	1,50	48,0	47,2	43,8	51,4
182_B	blok 14 gevel west	4,50	51,1	50,4	46,9	54,6
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	53,3	52,6	49,0	56,7
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	56,5	55,8	52,3	59,9
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,9	54,2	61,9
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,2	56,6	64,3
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,5	58,9	55,2	62,9
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	61,1	57,4	65,1
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62,3
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64,4
187_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	43,8	43,2	39,5	47,2
187_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	45,5	44,9	41,2	49,0
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	55,7
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58,2
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59,4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61,2
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	57,5
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59,1
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	58,8
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60,2
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	57,6
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	58,6
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58,0
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59,0
194_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	48,8	48,2	44,5	52,2
194_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	49,7	49,1	45,4	53,1
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	56,6
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	57,5
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56,1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57,0
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56,3
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57,2
198_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	51,7	51,0	47,3	55,0
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,8	48,1	55,9
199_A	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	1,50	51,4	50,8	47,1	54,8
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	55,6
200_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	24,6	24,0	20,4	28,1
200_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	18,5	17,9	14,3	22,0
201_A	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	1,50	38,3	37,6	34,0	41,7
201_B	blok 14 gevel oost (gevel Molenstraat)	4,50	37,7	37,1	33,3	41,1
202_A	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	1,50	28,1	27,5	23,9	31,6
202_B	blok 14 gevel zuid (zijgevel Molenstraat)	4,50	31,0	30,4	26,8	34,5
203_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	44,3	43,7	40,0	47,7
203_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	47,6	47,0	43,3	51,0
204_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	45,2	44,5	40,9	48,6
204_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	48,4	47,8	44,2	51,9
205_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	46,0	45,4	41,7	49,4
205_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	48,6	48,0	44,3	52,0
206_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	40,2	39,4	36,0	43,6
206_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	43,0	42,3	38,9	46,5
207_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,1	36,4	32,9	40,5
207_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,3	39,7	36,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: (3 jaarsgem.) scherm 0,75 m bss + raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	38,1	37,5	33,8	41,5
208_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	41,8	41,1	37,5	45,2
209_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	37,4	36,8	33,1	40,9
209_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	40,8	40,2	36,6	44,3
210_A	blok 14 gevel binnengebied	1,50	35,5	34,9	31,2	38,9
210_B	blok 14 gevel binnengebied	4,50	39,2	38,6	35,0	42,7