

Verslag van Informatieavond verbreding Bredaseweg
Op 14 juni 2012
Te Wijkcentrum Heyhoef, Kerkenbosplaats 2, Tilburg

Tijdens de informatieavond op 14 juni jl. was het mogelijk om de plannen voor de verbreding van de Bredaseweg in te zien en hierover vragen te stellen. Het concept ontwerpbestemmingsplan, het Milieueffectrapport en het voorlopig ontwerp waren in te zien. Er waren vertegenwoordigers van de gemeente Tilburg aanwezig voor het beantwoorden van vragen. Tevens was het mogelijk om via een reactieformulier bezwaren en/of vragen mee te geven aan de gemeente.

Hierna volgen de vragen die de gemeente via de reactieformulieren heeft ontvangen. Na iedere vraag volgt een reactie van de gemeente Tilburg.

Diverse omwonenden hebben verzocht om een gesprek met de gemeente om de specifieke situatie ter plaatse van hun percelen te bespreken.

De gemeente maakt afspraken voor individuele gesprekken met deze maar ook met andere belanghebbende bewoners.

Kunnen nutsvoorzieningen, zoals waterleiding gas en glasvezel, worden getroffen tijdens de werkzaamheden aan de Bredaseweg?

De gemeente zal deze wens bespreekbaar maken bij de kabel- en leidingbedrijven, echter kan de aanleg van nutsvoorzieningen niet garanderen.

Hoe lang is de periode van uitvoering?

De uitvoering van de verbreding van de Bredaseweg staat voorlopig gepland in 2013/2014.

Is het mogelijk om de Koolhovenlaan versneld aan te leggen?

Het aanleggen van de Koolhovenlaan maakt geen onderdeel uit van het project verbreding Bredaseweg.

Hoe komt de inrichting ter plaatse van de Rijksweg in Hulten eruit te zien?

De inrichting ter plaatse van de Rijksweg in Hulten is nu niet aan de orde bij het wegontwerp en bestemmingsplanprocedure voor Tilburgs grondgebied. Dit komt aan de orde wanneer de ontwerpprocedure in de gemeente Gilze en Rijen start.

Het is niet zo druk meer met verkeer op de Rijksweg in Hulten. Is de verbreding nog wel nodig?

Berekeningen wijzen uit dat de verbreding ook met de tangent in de toekomst noodzakelijk is. De variant waarbij het verkeer niet meer door Hulten geleid wordt is helemaal doorgerekend en alle maatregelen uit de voorkeursvariant zijn op de conclusies van die berekeningen gebaseerd.

Kan er nog wel met vrachtwagens worden gekeerd op de Bredaseweg?

Het is op de verbrede Bredaseweg niet mogelijk om te draaien met vrachtwagens. Ter hoogte van de nieuwe kruising Zuid Westelijk Kwadrant komt een nieuwe aansluiting voor alle verkeer, waarbij de maatvoering is afgestemd op het maatgevend voertuig; trekker met oplegger met starre achteras.

Hoe zit het met de geluidbelasting als gevolg van de verbreding van de Bredaseweg?

Het aspect geluid is in het kader van het bestemmingsplan en milieueffectrapport onderzocht. De onderzoeksresultaten kunnen worden ingezien tijdens de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan, met ingang van 6 augustus 2012.

Kan de Oude Rielsebaan worden gesloten voor vrachtverkeer?

Er geldt reeds een vrachtwagenverbod op de Oude Rielsebaan, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Kunnen er twee rechtsafstroken op de Reeshofweg worden gerealiseerd in plaats van twee linksafstroken?

Berekeningen geven aan dat er behoefte is aan twee linksafstroken en niet aan twee rechtsafstroken.

Kan er iets aan de verkeersregeling op de Reeshofweg worden gedaan?

De verkeerslichtenregeling wordt zo optimaal mogelijk ingeregeld, zodat het verkeer verwerkt kan worden binnen zo kort mogelijke tijd.

Kunnen er extra verkeerslichten komen bij Amarant en de kruising richting Groene Kamer?

In de plannen voor de verbreding van de Bredaseweg is voor beide kruisingen een verkeersregelininstallatie voorzien welke optimaal geregeld wordt.

Kan er een parkeervoorziening komen op de Bleukbosweg? Hier wordt in de berm geparkeerd.

De situatie ter plaatse zal worden bekeken.

Kan de Blommers een doodlopende weg worden?

De Blommers is aan de zijde van de Burgemeester Letschertweg een zandpad, waar af en toe door auto's overheen gereden wordt. Het verzoek om nadere maatregelen zal de gemeente nog beoordelen.

Wordt de parallelweg voldoende breed voor vrachtverkeer?

Er is voor de parallelweg rekening gehouden met een voldoende breedte voor vrachtverkeer.