



Besluit

Het college van Burgemeester en wethouders van Tilburg stelt een hogere waarde vast op grond van art. 110 a Wet geluidhinder ten behoeve van de bestaande woning aan de Rijksweg 1 te Hulten.

Toelichting

Het college stelt vast dat er sprake is van een situatie als bedoeld in art. 110a van de Wet geluidhinder.

Het betreft een bestaande woning die als gevolg van de reconstructie van de Burgermeester Letschertweg een hogere geluidbelasting ondervindt.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft het onderzoek 'Akoestisch onderzoek reconstructie Bredaseweg/N282' van Arcadis met rapportnummer 075601866:B-Definitief van 4 november 2011. Uit dit onderzoek blijkt dat met betrekking tot de woning Bredaseweg 1 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de Burgermeester Letschertweg. Het is derhalve noodzakelijk om een hogere grenswaarde vast te stellen.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere grenswaarden ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder heeft van maandag 6 augustus 2012 gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen voor zienswijzen. Er zijn geen zienswijzen ingekomen.

Wegverkeerslawaaï

De bestaande woning is gelegen binnen de zone van de Burgermeester Letschertweg. Er is sprake van een buitenstedelijke situatie. Ingevolge artikel 100a lid 2 geldt een maximale grenswaarde van 68 dB. Artikel 110a van de Wet geluidhinder biedt het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting na reconstructie op de 1,5 meter ten hoogste 51 dB bedraagt. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde wordt hiermee niet overschreden.

De Burgermeester Letschertweg is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht, zoals geluidschermen of -wallen, zijn voor deze woning, niet doelmatig. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg is hier namelijk maatgevend.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zal in de toekomst afnemen. Reden hiervoor is de afname in verkeersintensiteit op de Rijksweg (N630). Dit houdt in dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de woning afneemt. Deze gecumuleerde geluidbelasting neemt af van 72 naar 60 dB. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten.

Er is sprake van cumulatie met geluid afkomstig van andere geluidbronnen. Uit berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer plus vliegtuiglawaaï 66 dB bedraagt.

De geluidbelasting ten gevolge van vliegtuiglawaaï zal in de toekomst onveranderd blijven.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal afnemen. Gezien de afname van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal er sprake zijn van een verlaging van de (gecumuleerde)geluidbelasting.



GEMEENTE TILBURG

Het college van Burgemeester en Wethouders van Tilburg.

Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder:

- Stelt een hogere waarde vast van 51 dB ten gevolge van de Burgermeester Letschertweg op de woning aan de Rijksweg 1.
- Zal het besluit, nadat het onherroepelijk is geworden, aanbieden aan het Kadaster, conform artikel 110i van de Wet geluidhinder

Voor het akoestisch onderzoek wordt verwezen naar het bestemmingsplan dat als bijlage bij dit besluit wordt gevoegd.

Tilburg, 16 januari 2013

Het college van Burgemeester en Wethouders van Tilburg,
namens deze,
teammanager afdeling Ruimte,

mr.E.M.A.van Sprang-Helmig