



BESLUIT Stappegoor Oost

Het College van Burgemeester en wethouders van Tilburg stelt hogere grenswaarden vast op grond van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder ten behoeve van de planontwikkeling Stappegoor-Oost. Deze ontwikkeling is onderdeel van het bestemmingsplan Stappegoor 2013.

Stappegoor-Oost bestaat uit twee plandelen; plandeel 1 (gebied C-noord en bouwvlakken A, B1 t/m B3, zie bijlage)) en plandeel 2 (gebied C-zuid en bouwvlakken D1 en D2, zie bijlage) Plandeel 1 zal eerst worden ontwikkeld.

Binnen Stappegoor Oost wordt voorzien in circa 190 grondgebonden woningen. Deze woningen worden gerealiseerd op (delen) van de kadastrale percelen Sectie Z, nummers 525, 526, 661, 1071 en 1239.

Voor een exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de planverbeelding met kenmerk Rb-2011-038-stappegoor-01.dgn

Voor het bestemmingsplan zijn een drietal akoestische onderzoeken uitgevoerd door ingenieursbureau Cauberg-Huygen. Het betreft de onderzoeken plandeel 1 (noord) d.d. 15 oktober 2013, kenmerk 20111836-34 , onderzoek plandeel 2 (zuid) d.d. 15 oktober 2013 kenmerk 20111836-35 en een onderzoek Cumulatieve geluidbelasting d.d. 15 oktober 2013, kenmerk 20111836-36.

In de onderzoeken plandeel 1 (noord) en plandeel 2 (zuid) heeft vanwege het wegverkeerslawaai toetsing aan de Wet geluidhinder plaatsgevonden. Uit beide onderzoeken blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Voor het bestemmingsplan is het noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen.

Wegverkeerslawaai

Plandeel1 (noord)

Uit het onderzoek blijkt dat dit plangebied ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A58, de Stappegoorweg, Eifelweg, Winkler Prinsstraat en de Ringbaan Zuid

Voor de Stappegoorweg, de Eifelweg, en de Winkler Prinsstraat geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op plandeel 1 (noord) niet wordt overschreden.

Voor de rijksweg A58 geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op alle zijden van deelgebied C-noord en op de zuidzijden van deelgebied B1, B2 en B3.

Voor de Ringbaan Zuid geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de noord-, oost-, zuid- en westzijde van deelgebied A en deelgebied C-Noord, en de noord-, oost- en westzijde van deelgebied B1, B2 en B3.

Daarnaast wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 1^o t/m 3^o bouwlaag noordzijde deelgebied A en 2^o en 3^o bouwlaag oostzijde deelgebied A.

Maatregelen

Bronmaatregelen

Rijksweg A58

De Rijksweg A58 is voorzien het van het geluidreducerende 1-laags ZOAB. Indien het bestaande wegdek over een lengte van minimaal 700 meter wordt vervangen door 2-laags ZOAB zullen de geluidbelastingen met circa 2dB afnemen. De maatregel is niet voldoende treffend om onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te komen. Daarnaast stuit het aanbrengen van 2 laags ZOAB op financiële bezwaren. Het aanbrengen (exclusief onderhoudskosten) kost circa €720.000,-

Ringbaan Zuid

Uit de berekeningen blijkt dat het aanbrengen van een stiller wegdektype (dunne deklaag B of wegdektype met gelijkwaardige geluidreductie) tussen de kruising met de Winkler Prinsstraat en de Stappegoorweg een doelmatige maatregel is en wel om de volgende redenen;

- Voorkomen wordt dat er dove gevels aan de noordzijde van bouwdeel A moeten worden toegepast
- Er wordt een geluidluwe zijde gerealiseerd bij bouwdeel A
- De geluidbelastingen van bouwdelen B1, B2 B3 en C zullen met circa 3dB worden gereduceerd
- De akoestische kwaliteit zal in heel het plangebied verbeteren als gevolg van deze maatregel
- De bestaande woningen ten noorden en ten zuiden van de Ringbaan Zuid profiteren eveneens van deze bronmaatregel. De gevels van deze woningen ondervinden een lagere geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Ringbaan Zuid.

In figuur 5.1 van het akoestisch onderzoek is aangegeven waar dit stiller wegdektype minimaal aangebracht moet worden

Overdrachtsmaatregelen

Rijksweg A58

Het plaatsen van een scherm (zie figuur 5.2 akoestisch onderzoek) met een lengte van 550 meter (hoogte 6 meter) reduceert de geluidbelastingen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige (zicht op bioscoop, onderwijsinstellingen de sportvelden) en financiële bezwaren (aanlegkosten circa €852.500,-).

Ringbaan Zuid

Het plaatsen van een scherm (zie figuur 5.3 akoestisch onderzoek) met een lengte van 400meter (hoogte 13 meter) reduceert de geluidbelastingen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van een scherm stuit op verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële bezwaren (aanlegkosten circa €1.000.000,-)

Plandeel 2 (zuid)

Uit het onderzoek ((plandeel 2 (zuid)) blijkt dat dit plangebied ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A58, de Stappegoorweg, Eifelweg en de Ringbaan Zuid. Voor alle wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48dB wordt overschreden. Voor de Rijksweg A58 geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53dB wordt overschreden op de derde bouwlaag zuidzijde deelgebied D1 en D2. Voor de resultaten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Maatregelen

Bronmaatregelen

Rijksweg A58

Indien het bestaande asfalt over een lengte van 700 meter wordt vervangen door 2 laags ZOAB zullen de geluidbelastingen met circa 2 dB afnemen. De geluidbelasting op de noordgevel van bouwblok D2 neemt dusdanig af dat de maximaal te ontheffen waarde van 53dB niet meer wordt overschreden.

De maatregel is niet voldoende treffend om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48dB te komen. Daarnaast zijn er bezwaren van financiële aard. De kosten bedragen circa €720.000,-



Ringbaan Zuid

Uit de berekeningen blijkt dat aan de noord- en oostzijde van deelgebied C-zuid de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit is inclusief het aanbrengen van een geluidarm asfalttype tussen de kruising met de Stappegoorweg en de Winkler Prinsstraat. Verdere bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Aan de oostzijde van de kruising met de Winkler Prinsstraat is al geluidarm asfalt aangebracht. Het plaatsen van geluidreducerend asfalt (dunne deklaag) op de kruising is vanuit verkeerskundige/constructieve redenen niet mogelijk. Dit asfalt zal met name door het vrachtverkeer snel kapot worden gereden.

Stappegooorweg

Het treffen van bronmaatregelen zal niet doeltreffend zijn. Het toepassen van een geluidarm asfalttype zal weliswaar 2 tot 3 dB geluidreductie opleveren maar dit is niet voldoende om onder de voorkeursgrenswaarde van 48dB te komen. Daarnaast stuit het aanbrengen van een geluidarm asfalttype op nabij gelegen kruisingsvlakken op verkeerskundige bezwaren.

Eifelweg

Het toepassen van een geluidarm asfalttype met een reductie van minimaal 1dB (bijvoorbeeld SMA-NL5) is voldoende om de geluidbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde. De ingeschatte kosten van deze maatregel bedragen circa €16.000,-. Op basis van deze kosten is de conclusie dat het vervangen van het wegdek over 50 meter voor één rekenpunt (maximaal 3 woningen) geen doelmatige maatregel is.

Overdrachtsmaatregelen

Rijksweg A58

Het plaatsen van een scherm (zie figuur 5.3 akoestisch onderzoek plandeel 2 zuid) met een lengte van 550 meter (hoogte 6 meter) zal de geluidbelastingen reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige (zicht op de sportvelden) en financiële bezwaren (aanlegkosten circa €852.500,-).

Ringbaan Zuid

Het plaatsen van een scherm met een lengte van 400 meter en een hoogte van 2 meter evenwijdig aan de Ringbaan Zuid reduceert de geluidbelastingen tot onder de voorkeursgrenswaarde. In figuur 5.4 van het akoestisch onderzoek is de positie van dit scherm weergegeven. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige (scherm voor bestaande woningen) en verkeerskundige bezwaren. In verband met de aansluiting Tatrweg op de Ringbaan Zuid is een dergelijk scherm niet mogelijk. Daarnaast zal een dergelijk scherm op financiële bezwaren stuiten (kosten circa €216.000,-).

Stappegooorweg en Eifelweg

Het plaatsen van een scherm met een lengte van 180 meter en een hoogte van 6 meter voor de woningen van deelgebied D1 en deelgebied D2 reduceert de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde. In figuur 5.2 van het akoestisch onderzoek plandeel 2 zuid is dit scherm weergegeven. Het plaatsen van het scherm stuit op stedenbouwkundige en financiële bezwaren.

Cumulatie in plandeel 1 en plandeel 2

In beide plandelen is sprake van cumulatie met Wet geluidhinder bronnen en niet Wet geluidhinder bronnen.

Uit het akoestisch onderzoek "Cumulatieve geluidbelasting" blijkt dat het akoestisch klimaat in het beide plandelen wordt gekwantificeerd als "redelijk" tot "tamelijk slecht", afhankelijk van waarneemhoogte en positie in het plandeel.

Om een acceptabel woon- en leefklimaat te garanderen wordt als regel in het bestemmingsplan opgenomen dat de woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte en een geluidluwe gevel, waaraan minimaal één verblijfsruimte is gesitueerd (bij voorkeur de hoofdslaapkamer van de woning). Geluidluw betekent in dit geval dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 53dB.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN TILBURG:

Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

- Stelt hogere grenswaarden vast voor de realisatie van woningbouw in Stappegoor-Oost . Voor de te verlenen hogere waarden wordt verwezen naar de bijlage bij dit besluit
- Voor de te verlenen hogere waarden waarneempunten 46-1A t/m 46-5C worden voor de Rijksweg A58 de hogere waarden uit het akoestisch onderzoek plandeel 1 noord aangehouden.
- Voor de te verlenen hogere waarden m.b.t. de Ringbaan Zuid worden de waarden aangehouden in de kolom "geluidsarm wegdek"

De vast te stellen hogere grenswaarden zijn opgenomen in de bijlagen van dit besluit.

Aan de hogere grenswaarden worden de volgende voorwaarden gesteld:

Plandeel 1 (Noord)

- De bouwblokken A, B1 en B2 en B3 hebben een minimale hoogte van 10,3 meter t.o.v. het plaatselijk maaiveld.
- Boven een hoogte van 9 meter t.o.v. het plaatselijk maaiveld zijn geen te openen geveldelen in de woningen toegestaan;
- Woningen in deelgebied C-noord mogen pas worden opgeleverd als de bouwblokken A,B1, B2 en B3 zijn gerealiseerd. Hierbij zijn de volgende faseringen mogelijk;
 - 1) Realisering A en B2 gelijktijdig, vervolgens bouwblok B1 , tenslotte bouwblok B3
 - 2) Realisering van bouwblokken A en B2 gelijktijdig , vervolgens B3 , tenslotte bouwblok B1
 - 3) Realisering van A en B2 gelijktijdig , vervolgens bouwblokken B1 en B3 gelijktijdig
- Als alternatief mag/mogen andere geluidafschermdende voorziening(en) gerealiseerd worden dan in bovenstaande voorwaarde mits deze voorzieningen minimaal hetzelfde geluidafschermdende effect hebben voor deelgebied C-noord;
- Bij oplevering van de eerste woningen dient het wegdek op de Ringbaan Zuid tussen de kruising van de Winkler Prinsstraat en de Stappegoorweg vervangen te zijn door wegdektype met minimaal dezelfde geluidsreducerende eigenschappen als een dunne deklaag type B. Voor de positie van dit wegdek zie rapport wegverkeer plandeel 1 noord , bladzijde 19, figuur 5.1.
- Elke woning heeft de beschikking over een geluidluwe gevel en buitenruimte; Geluidluw betekent in dit geval dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 53dB;
- Middels een akoestisch rapport wordt aangetoond dat bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

Plandeel 2 (zuid)

- Woningen in plandeel 2 zuid mogen pas worden opgeleverd als de bouwblokken A,B1, B2 en B3 uit plandeel 1 noord zijn gerealiseerd. Hierbij zijn de volgende faseringen mogelijk;
 - 1) Realisering A en B2 gelijktijdig, vervolgens bouwblok B1 , tenslotte bouwblok B3
 - 2) Realisering van bouwblokken A en B2 gelijktijdig , vervolgens B3 , tenslotte bouwblok B1
 - 3) Realisering van A en B2 gelijktijdig , vervolgens bouwblokken B1 en B3 gelijktijdig
- Als alternatief mag/mogen andere geluidafschermdende voorziening(en) gerealiseerd worden dan in bovenstaande voorwaarde mits deze voorzieningen minimaal hetzelfde geluidafschermdende effect hebben voor plandeel 2 zuid
- Woningen in deelgebied C-zuid van plandeel 2 mogen pas worden opgeleverd als de bouwblokken D1 en D2 gerealiseerd zijn. Deze bouwblokken hebben een minimale hoogte van 10,3 meter boven het plaatselijk maaiveld.
- Als alternatief mag/mogen andere geluidafschermdende voorziening(en) gerealiseerd worden dan in bovenstaande voorwaarde mits deze voorzieningen minimaal hetzelfde geluidafschermdende effect hebben voor deelgebied C-zuid
- Boven een hoogte van 9 meter t.o.v. het plaatselijk maaiveld zijn geen te openen geveldelen in de woningen toegestaan;



GEMEENTE TILBURG

- Bij een geluidbelasting van boven de 53dB vanwege de Rijksweg A58 mogen er geen te openen delen in de betreffende geveldelen van de woningen aanwezig zijn;
- Bij oplevering van de eerste woningen dient het wegdek op de Ringbaan Zuid tussen de kruising van de Winkler Prinsstraat en de Stappegoorweg vervangen te zijn door wegdektype met minimaal dezelfde geluidsreducerende eigenschappen als een dunne deklaag type B. Voor de minimale positie van dit wegdek zie rapport wegverkeer plandeel 1 noord, bladzijde 19, figuur 5.1.
- Elke woning heeft de beschikking over een geluidluwe gevel en buitenruimte; Geluidluw betekent in dit geval dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 53dB;
- Middels een akoestisch rapport wordt aangetoond dat bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

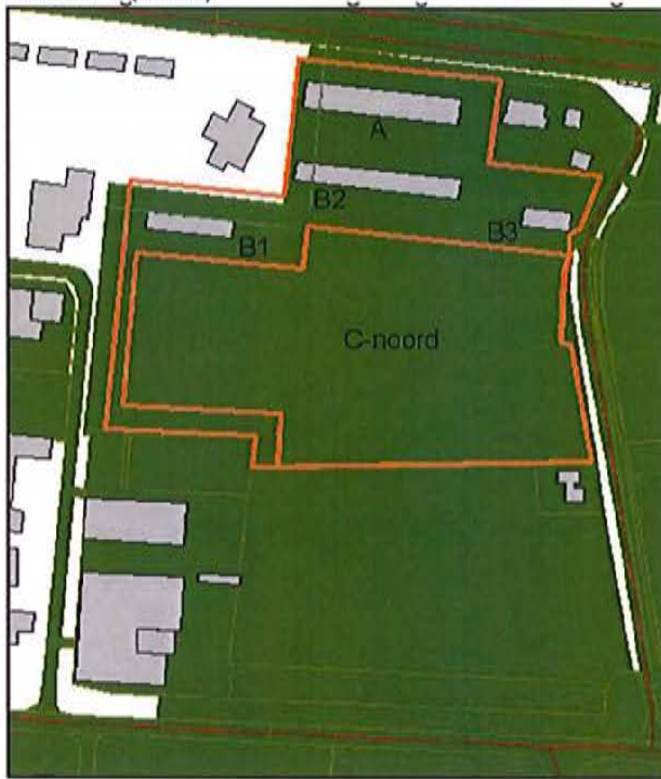
Tilburg, 29 oktober 2013
namens het college van Burgemeester en wethouders van Tilburg,

mr. E.M.A. van Sprang-Helmig
Teammanager Ruimte

Bijlagen: overzicht plandelen en vast te stellen hogere waarden

Voor de positie van de waarneempunten zie de figuren II-4 in de onderzoeken wegverkeerslawaaï

Plandeel 1 (noord)



Plandeel 2 (zuid)





Naam Plandeel 1 (Noord)	Omschrijving	Hoogte [m]	Rijksweg A58	Ringbaan Zuid
				Geluidsarm wegdek
01_A	Noordzijde deelgebied A	1,5	-	61
01_B	Noordzijde deelgebied A	4,5	-	62
01_C	Noordzijde deelgebied A	7,5	-	62
02_A	Noordzijde deelgebied A	1,5	-	61
02_B	Noordzijde deelgebied A	4,5	-	63
02_C	Noordzijde deelgebied A	7,5	-	63
03_A	Noordzijde deelgebied A	1,5	-	62
03_B	Noordzijde deelgebied A	4,5	-	63
03_C	Noordzijde deelgebied A	7,5	-	63
04_A	Oostzijde deelgebied A	1,5	-	57
04_B	Oostzijde deelgebied A	4,5	-	59
04_C	Oostzijde deelgebied A	7,5	-	60
05_A	Zuidzijde deelgebied A	1,5	-	-
05_B	Zuidzijde deelgebied A	4,5	-	-
05_C	Zuidzijde deelgebied A	7,5	-	-
06_A	Zuidzijde deelgebied A	1,5	-	-
06_B	Zuidzijde deelgebied A	4,5	-	-
06_C	Zuidzijde deelgebied A	7,5	-	-
07_A	Zuidzijde deelgebied A	1,5	-	-
07_B	Zuidzijde deelgebied A	4,5	-	-
07_C	Zuidzijde deelgebied A	7,5	-	-
09_A	Noordzijde deelgebied B3	1,5	-	54
09_B	Noordzijde deelgebied B3	4,5	-	56
09_C	Noordzijde deelgebied B3	7,5	-	58
10_A	Noordzijde deelgebied B3	1,5	-	53
10_B	Noordzijde deelgebied B3	4,5	-	55
10_C	Noordzijde deelgebied B3	7,5	-	57
11_A	Westzijde deelgebied B3	1,5	-	-
11_B	Westzijde deelgebied B3	4,5	-	-
11_C	Westzijde deelgebied B3	7,5	49	49
12_A	Zuidzijde deelgebied B3	1,5	-	-
12_B	Zuidzijde deelgebied B3	4,5	49	-
12_C	Zuidzijde deelgebied B3	7,5	50	-
13_A	Zuidzijde deelgebied B3	1,5	-	-
13_B	Zuidzijde deelgebied B3	4,5	49	-
13_C	Zuidzijde deelgebied B3	7,5	50	-
14_A	Oostzijde deelgebied B3	1,5	-	55
14_B	Oostzijde deelgebied B3	4,5	-	56
14_C	Oostzijde deelgebied B3	7,5	-	58
15_A	Noordzijde deelgebied B2	1,5	-	50
15_B	Noordzijde deelgebied B2	4,5	-	52
15_C	Noordzijde deelgebied B2	7,5	-	54

Naam Plandeel 1 (Noord)	Omschrijving	Hoogte [m]	Rijksweg	Ringbaan Zuid
			A58	Geluidsarm wegdek
16_A	Noordzijde deelgebied B2	1,5	-	-
16_B	Noordzijde deelgebied B2	4,5	-	49
16_C	Noordzijde deelgebied B2	7,5	-	51
17_A	Noordzijde deelgebied B2	1,5	-	49
17_B	Noordzijde deelgebied B2	4,5	-	51
17_C	Noordzijde deelgebied B2	7,5	-	52
19_A	Zuidzijde deelgebied B2	1,5	-	-
19_B	Zuidzijde deelgebied B2	4,5	49	-
19_C	Zuidzijde deelgebied B2	7,5	49	-
20_A	Zuidzijde deelgebied B2	1,5	-	-
20_B	Zuidzijde deelgebied B2	4,5	49	-
20_C	Zuidzijde deelgebied B2	7,5	50	-
21_A	Zuidzijde deelgebied B2	1,5	-	-
21_B	Zuidzijde deelgebied B2	4,5	49	-
21_C	Zuidzijde deelgebied B2	7,5	50	-
22_A	Oostzijde deelgebied B2	1,5	-	50
22_B	Oostzijde deelgebied B2	4,5	-	52
22_C	Oostzijde deelgebied B2	7,5	-	54
23_A	Noordzijde deelgebied B1	1,5	-	-
23_B	Noordzijde deelgebied B1	4,5	-	49
23_C	Noordzijde deelgebied B1	7,5	-	52
24_A	Noordzijde deelgebied B1	1,5	-	-
24_B	Noordzijde deelgebied B1	4,5	-	50
24_C	Noordzijde deelgebied B1	7,5	-	52
25_A	Noordzijde deelgebied B1	1,5	-	-
25_B	Noordzijde deelgebied B1	4,5	-	50
25_C	Noordzijde deelgebied B1	7,5	-	52
26_A	Westzijde deelgebied B1	1,5	-	-
26_B	Westzijde deelgebied B1	4,5	-	-
26_C	Westzijde deelgebied B1	7,5	-	50
27_A	Zuidzijde deelgebied B1	1,5	-	-
27_B	Zuidzijde deelgebied B1	4,5	49	-
27_C	Zuidzijde deelgebied B1	7,5	50	-
28_A	Zuidzijde deelgebied B1	1,5	-	-
28_B	Zuidzijde deelgebied B1	4,5	49	-
28_C	Zuidzijde deelgebied B1	7,5	50	-
29_A	Zuidzijde deelgebied B1	1,5	-	-
29_B	Zuidzijde deelgebied B1	4,5	49	-
29_C	Zuidzijde deelgebied B1	7,5	50	-
30_A	Oostzijde deelgebied B1	1,5	-	-
30_B	Oostzijde deelgebied B1	4,5	-	-
30_C	Oostzijde deelgebied B1	7,5	-	-
31_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	49	54



Naam Plandeel 1 (Noord)	Omschrijving	Hoogte [m]	Rijksweg A58	Ringbaan Zuid
				Geluidsarm wegdek
31_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	51	55
31_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	56
32_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	49	-
32_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	51	50
32_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	51
33_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	49
33_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	50	51
33_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	51	52
34_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	49	-
34_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	51	49
34_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	50
35_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	49	-
35_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	51	-
35_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	49
36_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-
36_B	Westzijde deelgebied C	4,5	51	49
36_C	Westzijde deelgebied C	7,5	52	50
37_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-
37_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	50	-
37_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	49
38_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-
38_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	50	-
38_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	52	-
39_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-
39_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	50	-
39_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	51	49
40_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-
40_B	Westzijde deelgebied C	4,5	50	49
40_C	Westzijde deelgebied C	7,5	51	50
41_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-
41_B	Westzijde deelgebied C	4,5	50	-
41_C	Westzijde deelgebied C	7,5	52	-
42_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-
42_B	Westzijde deelgebied C	4,5	50	-
42_C	Westzijde deelgebied C	7,5	52	-
43_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
43_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	50	-
43_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	52	-
44_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
44_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	50	-
44_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	52	-
45_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
45_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	51	-

Naam Plandeel 1 (Noord)	Omschrijving	Hoogte [m]	Rijksweg A58	Ringbaan Zuid
				Geluidsarm wegdek
45_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	52	-
46_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-
46_B	Westzijde deelgebied C	4,5	51	-
46_C	Westzijde deelgebied C	7,5	53	-
46-1_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
46-1_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	52	-
46-1_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	53	-
46-2_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
46-2_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	52	-
46-2_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	53	-
46-3_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	49	-
46-3_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	52	-
46-3_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	53	49
46-4_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
46-4_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	52	49
46-4_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	53	50
46-5_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	49	-
46-5_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	52	50
46-5_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	53	50
61_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-
61_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	49
61_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	50
62_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	-	49
62_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	50	50
62_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	52	51
63_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	49	51
63_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	51	52
63_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	52	53
64_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	49	52
64_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	51	53
64_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	52	54
65_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	49	53
65_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	51	55
65_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	52	56



GEMEENTE TILBURG

Naam Plandeel 2 (zuid)	Omschrijving	Hoogte [m]	Stappegoor- weg	Eifel- weg	Rijksweg A58	Ringbaan Zuid
						Geluidsarm wegdek
46-1_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
46-1_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
46-1_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	-
46-2_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
46-2_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
46-2_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	51	-
46-3_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
46-3_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	-
46-3_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	49
46-4_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
46-4_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	49
46-4_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	51	50
46-5_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	49
46-5_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	50
46-5_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	50
47_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
47_B	Westzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
47_C	Westzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	-
48_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
48_B	Westzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
48_C	Westzijde deelgebied C	7,5	-	-	51	-
49_A	Westzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
49_B	Westzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
49_C	Westzijde deelgebied C	7,5	49	-	50	-
50_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
50_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
50_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	49	-
51_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
51_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
51_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	-	-
52_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
52_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
52_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	49	-
53_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
53_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
53_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	49	-
54_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
54_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
54_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	-	-
55_A	Zuidzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
55_B	Zuidzijde deelgebied C	4,5	-	-	-	-
55_C	Zuidzijde deelgebied C	7,5	-	-	49	-

Naam Plandeel 2 (zuid)	Omschrijving	Hoogte [m]	Stappegoor- weg	Eifel- weg	Rijksweg A58	Ringbaan Zuid
						Geluidsarm wegdek
56_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
56_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
56_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	-
57_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
57_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	-
57_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	-
58_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
58_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	49
58_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	49
59_A	Noordzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
59_B	Noordzijde deelgebied C	4,5	-	-	49	-
59_C	Noordzijde deelgebied C	7,5	-	-	51	-
60_A	Oostzijde deelgebied C	1,5	-	-	-	-
60_B	Oostzijde deelgebied C	4,5	-	-	50	49
60_C	Oostzijde deelgebied C	7,5	-	-	52	50
66_A	Noordzijde deelgebied D2	1,5	-	-	-	-
66_B	Noordzijde deelgebied D2	4,5	-	-	-	-
66_C	Noordzijde deelgebied D2	7,5	-	-	-	-
67_A	Noordzijde deelgebied D2	1,5	-	-	-	-
67_B	Noordzijde deelgebied D2	4,5	-	-	-	-
67_C	Noordzijde deelgebied D2	7,5	-	-	-	-
68_A	Noordzijde deelgebied D2	1,5	-	-	-	-
68_B	Noordzijde deelgebied D2	4,5	-	-	-	-
68_C	Noordzijde deelgebied D2	7,5	-	-	-	-
69_A	Westzijde deelgebied D2	1,5	-	-	-	-
69_B	Westzijde deelgebied D2	4,5	49	-	50	-
69_C	Westzijde deelgebied D2	7,5	50	-	51	-
70_A	Zuidzijde deelgebied D2	1,5	52	-	50	-
70_B	Zuidzijde deelgebied D2	4,5	53	-	53	-
70_C	Zuidzijde deelgebied D2	7,5	53	-	'dove gevel'	-
71_A	Zuidzijde deelgebied D2	1,5	51	-	50	-
71_B	Zuidzijde deelgebied D2	4,5	53	-	53	-
71_C	Zuidzijde deelgebied D2	7,5	53	-	'dove gevel'	-
72_A	Zuidzijde deelgebied D2	1,5	50	-	50	-
72_B	Zuidzijde deelgebied D2	4,5	51	49	53	-
72_C	Zuidzijde deelgebied D2	7,5	52	49	'dove gevel'	-
73_A	Oostzijde deelgebied D2	1,5	-	-	-	-
73_B	Oostzijde deelgebied D2	4,5	-	-	49	-
73_C	Oostzijde deelgebied D2	7,5	-	-	51	-
74_A	Noordzijde deelgebied D1	1,5	-	-	-	-
74_B	Noordzijde deelgebied D1	4,5	-	-	-	-
74_C	Noordzijde deelgebied D1	7,5	-	-	-	-



Naam Plandeel 2 (zuid)	Omschrijving	Hoogte [m]	Stappegoor- weg	Eifel- weg	Hijksweg	Ringbaan Zuid
					A58	Geluidsarm wegdek
75_A	Noordzijde deelgebied D1	1,5	-	-	-	-
75_B	Noordzijde deelgebied D1	4,5	-	-	-	-
75_C	Noordzijde deelgebied D1	7,5	-	-	-	-
76_A	Noordzijde deelgebied D1	1,5	-	-	-	-
76_B	Noordzijde deelgebied D1	4,5	-	-	-	-
76_C	Noordzijde deelgebied D1	7,5	-	-	-	-
77_A	Westzijde deelgebied D1	1,5	49	-	-	-
77_B	Westzijde deelgebied D1	4,5	51	-	-	-
77_C	Westzijde deelgebied D1	7,5	52	-	-	-
78_A	Zuidzijde deelgebied D1	1,5	52	-	-	-
78_B	Zuidzijde deelgebied D1	4,5	54	-	50	-
78_C	Zuidzijde deelgebied D1	7,5	54	-	52	-
79_A	Zuidzijde deelgebied D1	1,5	52	-	49	-
79_B	Zuidzijde deelgebied D1	4,5	54	-	52	-
79_C	Zuidzijde deelgebied D1	7,5	54	-	53	-
80_A	Zuidzijde deelgebied D1	1,5	52	-	49	-
80_B	Zuidzijde deelgebied D1	4,5	53	-	53	-
80_C	Zuidzijde deelgebied D1	7,5	54	-	'dove gevel'	-
81_A	Oostzijde deelgebied D1	1,5	-	-	-	-
81_B	Oostzijde deelgebied D1	4,5	49	-	51	-
81_C	Oostzijde deelgebied D1	7,5	49	-	53	-

