

Memo

nummer	245159-20120924	
datum	24 september 2012	
aan	W. Hoogveld	Gemeente Tilburg
van	K. Mensinga	Ingenieursbureau Oranjewoud BV
	D. Bouman	
project	Aansluiting Bredaseweg - Keizersakker te Tilburg	
projectnummer	245159	
betreft	Oplegnotitie akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitonderzoek	

Inleiding

De Gemeente Tilburg is voornemens een nieuwe verbindingsweg te realiseren tussen de Bredaseweg, Keizersakker en Bleukweg. Hiertoe wordt het vigerende bestemmingsplan gewijzigd en ten behoeve van dit plan zijn door Oranjewoud een akoestisch onderzoek en een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. De resultaten en de conclusies van deze onderzoeken zijn verwoord in de rapportages:

- Akoestisch onderzoek ontsluitingsweg Bredaseweg en Keizersakker te Tilburg, rev. 03, 31 mei 2012.
- Luchtkwaliteit verbindingsweg Tilburg, rev. 02, 31 mei 2012.

Bij de uitwerking van het wegontwerp is gebleken dat de ligging van het oostelijke deel van de nieuwe aan te leggen Bleukbosweg, inclusief aansluiting op de Bleukweg, licht gewijzigd is. Dit leidt voor deze delen van de Bleukbosweg tot een lichte wijziging van de nu in de onderzoeken gehanteerde weg-as. De gewijzigde wegligging heeft geen effect op de in de onderzoeken gehanteerde verkeersgegevens.

In deze oplegnotitie is de beoordeling opgenomen voor de gewijzigde situatie.

Beoordeling luchtkwaliteit

Door de lichte wijziging van de weg-assen voor een deel van de Bleukbosweg en de aansluiting op de Bleukweg kan sprake zijn van een wijziging van de eerder berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Hiervan zal met name sprake zijn op de beoordelingspunten langs het te wijzigen deel van de Bleukbosweg (beoordelingspunt 9 en 10) en de dichtst bij de aansluiting Bleukbosweg/Bleukweg gelegen beoordelingspunten (beoordelingspunt 13 en 14).

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ op de genoemde beoordelingspunten bedraagt 21,73 µg/m³ (punt 9 in rekenjaar 2012) en de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt 24,56 µg/m³ (punt 9, 2012). De maatgevende grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ bedragen respectievelijk 40 µg/m³ en 31,2 µg/m³ (bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van meer dan 31,2 µg/m³ is sprake van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀). De hoogst berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ op de beoordelingspunten 9, 10, 13 en 14 liggen (zeer) ruim onder deze maatgevende grenswaarden.

De aanpassing van de ligging van een deel van de Bleukbosweg en de aansluiting op de Bleukweg, zal mogelijk leiden tot een lichte wijziging van de eerder berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. De ruimte tot de grenswaarden is echter dusdanig groot dat de licht gewijzigde wegligging niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor beide stoffen. De conclusie van het eerder uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek blijven dus gehandhaafd.

Beoordeling geluid

De gewijzigde ligging van de nieuw aan te leggen Bleukbosweg heeft invloed op de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende woningen. De geluidbelasting van de nieuwe weg bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bij de woning Bleukweg 22. De woning Bleukweg 22 ligt ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe weg met de bestaande Bleukweg.

Afbeelding 1: Overzicht gewijzigde wegligging (grijs) ten opzichte van het oude ontwerp (kleur).



De verschuiving van de wegas in noordelijk richting bedraagt ongeveer 12,5 meter. De aansluiting blijft op dezelfde locatie. De toename van de geluidbelasting die hierdoor optreedt zal beperkt zijn en niet meer bedragen dan 1 dB (afgerond). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor nog steeds niet overschreden. De conclusie van het bestaande akoestisch onderzoek blijft daarom ongewijzigd.

Conclusie

Het gewijzigde wegontwerp kan leiden tot andere waarden in het akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitonderzoek. Deze wijzigingen zullen beperkt zijn. De ruimte binnen de (voorkeurs)grenswaarden is dusdanig groot, dat de conclusies van beide onderzoeken niet wijzigen door het gewijzigde ontwerp.