

Bijlage 4 bij besluit Collegeadvies vaststelling hogere waarden in het kader van de Wet Geluidhinder: Notitie behandeling zienswijzen

1. Reclamant 1:

Reclamant maakt bezwaar tegen het voornemen om ontheffing te verlenen voor hogere waarden omdat het woongenot in de woning en het genieten van zijn tuin aanzienlijk zal afnemen.

Standpunt college: het bezwaar van reclamant richt zich tegen het voornemen om ontheffing te verlenen omdat zijn woongenot wordt aangetast. Hiermee richt zijn bezwaar zich waarschijnlijk (ook) tegen de toename van het verkeerslawaaï want niet de te verlenen ontheffing is de oorzaak van de vrees voor vermindering van het woongenot maar de toename van het verkeer langs de zuidzijde van zijn gevel. De toename van het verkeer is een gevolg van de aanleg van de nieuwe wegen. Voor de noodzaak van aanleg de nieuwe weg wordt verwezen naar het raadsvoorstel, onder Argumenten, Noodzaak van de ontwikkeling. De nieuwe wegen zorgen er echter ook voor dat het grootste deel van het zware vrachtverkeer van en naar loonwerkbedrijf Van Broekhoven dat nu zowel langs de west- en zuidgevel van de woning rijdt straks over de nieuwe wegen van en naar het loonwerkbedrijf rijdt.

De geluidbelasting op de zuidzijde van de gevel is momenteel 51,5dB (afgerond 52dB). Dit is boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, echter onder de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58dB.

Door de toename van het verkeer neemt de geluidbelasting toe met 2,5dB tot 54dB.

Derhalve nog steeds beneden de maximaal toelaatbare hogere waarde. Omdat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient in dit soort gevallen een hogere waarde vastgesteld te worden.

Wat betreft het geluid binnen de woning wordt opgemerkt dat wat geluid betreft het geluid van het vliegverkeer maatgevend is. De woning ligt binnen de 50Ke-geluidszone vliegverkeer. Omgerekend komt dit neer op ca 66dB tegen 51,5 dB wegverkeer in de huidige situatie. Wanneer het verschil tussen de twee geluidbronnen meer dan 10 dB is speelt de laagste geluidbelasting geen rol meer. In de nieuwe situatie neemt de geluidbelasting toe naar 54 dB. Nog steeds is het verschil groter dan 10 dB. Daar de woning al gesaneerd is op vliegtuiglawaai en de bijdrage tgv wegverkeerslawaaï, ook in de nieuwe situatie, getalsmatig gezien niets bijdraagt, blijft het binnenniveau in de woning gewaarborgd.

Met betrekking tot de geluidsoverlast in de tuin kan worden gemeld dat aanvullende berekeningen zijn gedaan om te beoordelen of de reconstructie van de Keizersakker leidt tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat in de tuin van de woning Hultenseweg 72. Voor het bepalen van de hinderbeleving is de geluidbelasting ten gevolge van vliegtuiglawaai uitgedrukt als de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Uit de notitie van Oranjewoud d.d. 17 januari 2013, projectnummer 245159, blijkt dat de geluidbelasting 72 dB bedraagt. De reconstructie leidt tot een toename van de geluidbelasting van afgerond 3 dB, maar leidt niet tot een afname van de milieugezondheidskwaliteit. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door de geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartverkeer van vliegbasis Gilze-Rijen. De reconstructie van de Keizersakker heeft geen invloed op de gecumuleerde geluidbelasting.

Op basis van deze beoordeling kan worden geconcludeerd, dat de reconstructie van de Keizersakker (en de daartoe vast te stellen hogere waarde) niet leidt tot een afname van het woon- en verblijfsklimaat in de tuin van de woning Hultenseweg 72.

Conclusie: De zienswijze is ongegrond en geeft geen aanleiding tot niet vaststelling dan wel een andere vaststelling van het hogere grenswaarde-besluit.

Ten overvloede wordt het volgende gemeld: Ondanks het feit dat het college hiertoe op basis van het bovenstaande juridisch niet verplicht is, is zij bereid om, in overleg met reclamant, aansluitend aan de woning en evenwijdig aan de Keizersakker, een scherm te plaatsen met een lengte van 10 meter en een hoogte van 2 meter waardoor de geluidbelasting in de tuin weer terug gebracht wordt maar de thans heersende waarde.