

## Rapport

Tilburg Talent Square: onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels vanwege weg- en railverkeer in het kader van een bestemmingsplanprocedure

Rapportnummer H 4109-3-RA-002 d.d. 1 juli 2011

Opdrachtgever: Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV  
Rapportnummer: H 4109-3-RA-002  
Datum: 1 juli 2011  
Ref.: TV/MB/MvM/H 4109-3-RA-002

Lid NLingenieurs  
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5  
6045 JA **Roermond**  
Tel. (0475) 324 333  
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Bonn, Berlijn**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Peutz  
**Sevilla**  
info@peutz.es  
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard  
en uitgevoerd volgens De  
Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Inhoud	pagina
1. INLEIDING	4
2. SITUERING EN BESCHRIJVING VAN HET PLAN	5
2.1. Situering	5
2.2. Beschrijving van het plan	5
2.3. Beschouwde wegen en spoorwegen	6
3. WET EN REGELGEVING	7
3.1. Wet geluidhinder	7
3.2. Beleid gemeente Tilburg	8
3.3. Bestemmingsplan Spoorzone, Wet ruimtelijke ordening	9
4. BEREKENINGEN	10
4.1. Railverkeer	10
4.2. Wegverkeer	10
5. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL A	12
5.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling	12
5.2. Rekenresultaten	12
5.3. Beoordeling	13
6. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL B	17
6.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling	17
6.2. Rekenresultaten	18
6.3. Beoordeling	19
7. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL C	20
7.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling	20
7.2. Rekenresultaten	20
7.3. Beoordeling	21
8. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL D	22
8.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling	22
8.2. Rekenresultaten	22
8.3. Beoordeling	23
9. MOGELIJK TE TREFFEN GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	24
9.1. Bronmaatregelen	24
9.2. Maatregelen in de overdracht	25

9.3. Maatregelen bij de ontvanger	26
10. REKENRESULTATEN GEVELS VAN KANTOREN EN COMMERCIËLE RUIMTEN	27
10.1. Rekenresultaten	27
11. CONCLUSIE	29
Bijlage I	Overzicht aan te vragen hogere waarden
Bijlage II	Voorbeeldberekening loggia
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten ten behoeve van toetsing Wet geluidhinder
Bijlage V	Overige rekenresultaten

## 1. INLEIDING

In de spoorzone Tilburg is het plan Tilburg Talent Square geprojecteerd. Het plan betreft de ontwikkeling van studentenwoningen en commerciële ruimten. Vanwege de ligging van het plangebied nabij wegen en een spoorweg worden delen van het plan uitgevoerd met dove gevels. In opdracht van Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de gevels van het plan.

In voorliggende rapportage kunnen twee beoordelingskaders worden onderscheiden. Studentenwoningen zijn geluidgevoelige bestemmingen en als zodanig dient de geluidbelasting op de gevels van de studentenwoningen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Tilburg. Tevens dient in het kader van de bestemmingsplanprocedure beoordeeld te worden of sprake is van goede ruimtelijke ordening. De toets aan de Wet geluidhinder en de vereisten op basis van de bestemmingsplanprocedure vormen het eerste beoordelingskader.

Kantoren en commerciële ruimten zijn geen geluidgevoelige bestemming en behoeven derhalve niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is echter wel noodzakelijk dat de geluidbelasting op de gevel bekend is zodat de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel berekend kan worden. Dit is het tweede beoordelingskader.

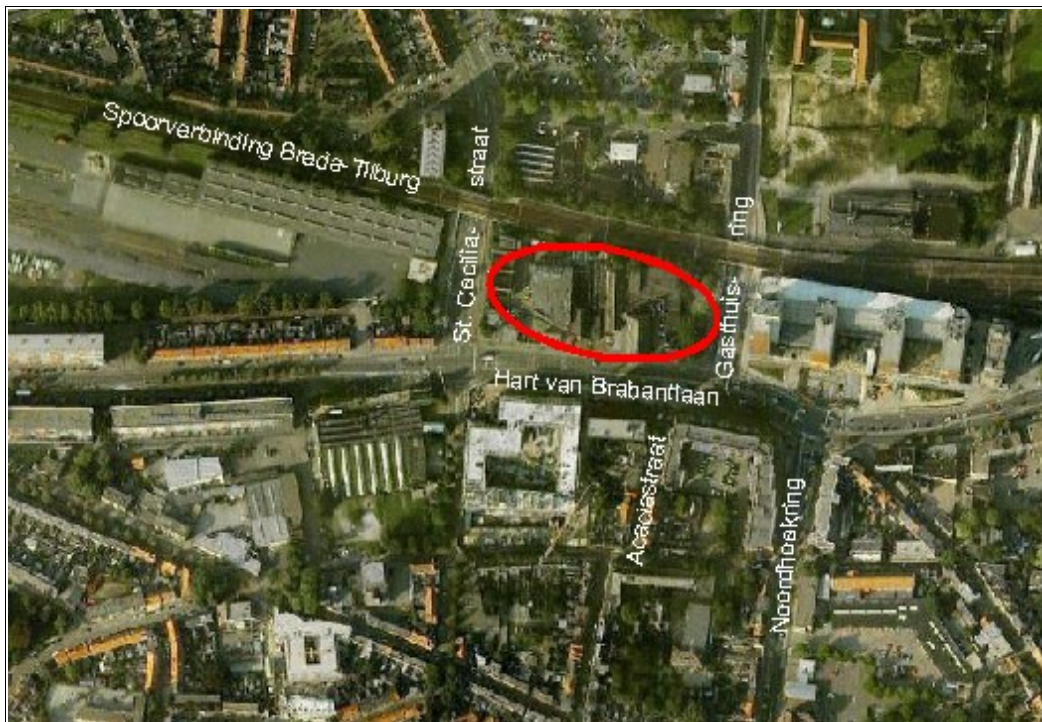
In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt een korte beschrijving van het plan gegeven, wordt het plan in verschillende planonderdelen opgedeeld en wordt de situering van het plan geschetst. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de wettelijke toetsingkaders. In hoofdstuk 4 is een beschrijving opgenomen van de gehanteerde rekenmethode en de uitgangspunten die bij de berekeningen gehanteerd zijn. De hoofdstukken 5 tot en met 9 hebben vervolgens betrekking op het eerste beoordelingskader. De hoofdstukken 5 tot en met 8 bevatten per planonderdeel (zoals gedefinieerd in hoofdstuk 2) de rekenresultaten en de beoordeling van die resultaten. In hoofdstuk 9 is een beschouwing opgenomen van maatregelen die getroffen kunnen worden om het akoestisch klimaat in een dergelijk plan te waarborgen, alsmede per maatregel een toelichting hoe de maatregel in het plan is verwerkt danwel een motivatie waarom de maatregel niet is toegepast. Hoofdstuk 10 heeft betrekking op het tweede beoordelingskader. In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting berekend op de gevels van de kantoren en commerciële ruimten.

Hoofdstuk 11 tenslotte bevat de conclusies van het onderzoek.

## 2. SITUERING EN BESCHRIJVING VAN HET PLAN

### 2.1. Situering

Het plan Tilburg Talent Square betreft de ontwikkeling van circa 20.000 m<sup>2</sup> studentenwoningen en circa 9.000 m<sup>2</sup> commerciële ruimte te Tilburg. Het plangebied wordt omsloten door de Hart van Brabantlaan, de St. Ceciliastraat, de Gasthuisring en de spoorverbinding Breda-Tilburg. Haaks op het plan ligt de Acaciastraat. Op enige afstand in westelijke richting ligt voorts de Noordhoekring. In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven.



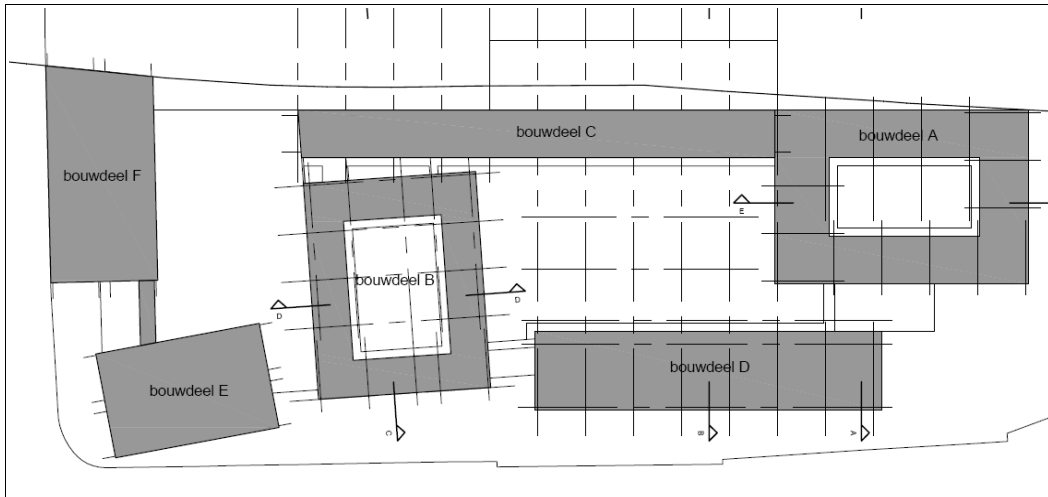
Figuur 1 Ligging van het plangebied

### 2.2. Beschrijving van het plan

Het plan bestaat uit zes bouwdelen zoals weergegeven in figuur 2. In bouwdeel E en F zullen kantoren en/of commerciële functies gehuisvest worden. De bouwdelen A tot en met D herbergen op de begane grond een commerciële plint met daarnaast en daarboven studentenhuisvesting.

Het plan bestaat in de basis uit een deklaag met daarboven vijf verdiepingen. De twee torens vormen met respectievelijk tien (bouwdeel B) en dertien (bouwdeel A) verdiepingen twee hoogteaccenten in het plan. Ook de kantoren steken met zeven (bouwdeel F) respectievelijk tien (bouwdeel E) verdiepingen boven de basishoogte uit.

Tussen de bouwdelen A, B, C en D ligt een centraal plein dat bereikbaar is via doorgangen tussen bouwdeel A en D en tussen bouwdeel B en D. Op geluidluwe delen van het plein zal het plein worden ingericht als gezamenlijke buitenruimte voor alle gebruikers.



*Figuur 2: indeling van het plan*

### 2.3. Beschouwde wegen en spoorwegen

Het plangebied ligt binnen de zone van de St. Ceciliastraat, Hart van Brabantlaan, Gasthuisring, Acaciastraat en Noordhoekring. Overige wegen kunnen gezien de geringe verkeersintensiteit en/of grote(re) afstand tot het plangebied inzake wegverkeerslawaai als niet relevant aangemerkt worden, of zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt; deze behoeven niet meegenomen te worden in het kader van toetsing aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder, en zijn gezien de afstand en/of geringe verkeersintensiteit ook in het kader van een planologische afweging niet als relevant aan te merken.

Het plangebied ligt voorts binnen de zone van de spoorverbinding Breda-Tilburg.

### 3. WET EN REGELGEVING

#### 3.1. Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot weg- en railverkeerslawaai worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder (Wgh) en het bijbehorende Besluit geluidhinder.

##### *Zones rondom verkeerswegen en spoorwegen*

Krachtens de Wgh bevindt zich rond wegen en spoorwegen een geluidzone. Binnen de geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de weg of spoorweg gesteld; daarbuiten niet. Rond bepaalde wegen bevinden zich geen zones. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In onderstaande tabel is voor stedelijk gebied de afstand van wegas tot zonegrens als functie van het aantal rijstroken weergegeven. Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt.

Tabel 1 Breedte zones langs verkeerswegen in stedelijk gebied

Aantal rijstroken	Afstand van zonegrens tot wegas (m)
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. Per spoortraject is in de Regeling Zonekaart spoorwegen de zonebreedte vastgesteld. Deze varieert van 100 tot maximaal 1300 meter.

##### *Geluidbelasting in dB*

De geluidbelasting  $L_{den}$  (day, evening, night) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 – 19.00 uur, van 19.00 – 23.00 uur en van 23.00 – 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002.

##### *Geluidgevoelige bestemming*

De geluidbelasting wordt getoetst op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en op de grens van geluidgevoelige terreinen. Een gevel die geen te openen delen bevat, een zogenaamde dove gevel, wordt daarbij buiten beschouwing gelaten.

##### *Maximaal toelaatbare geluidbelasting langs wegen en spoorwegen*

In bepaalde gevallen kan door de Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting, zoals omschreven in het gemeentelijk

geluidbeleid. De hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximaal toelaatbare grenswaarde niet overschrijden. Voor woningen in stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders in principe een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB per weg en tot maximaal 68 dB per spoorweg.

### *Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst*

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de ( nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen bij het toetsen van de geluidbelasting buiten voor de gevel en niet bij de berekening van de te verwachten geluidbelasting binnen, in de geluidgevoelige vertrekken.

### 3.2. Beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg beschikt (nog) niet over eigen beleid bij het vaststellen van hogere waarden. Derhalve wordt gebruik gemaakt van het "Ontheffingenbeleid wet geluidhinder, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai", d.d. 10 februari 1998 door de provincie Noord-Brabant.

In het geluidbeleid is uitgewerkt in welke gevallen een hogere waarde kan worden vastgesteld. De belangrijkste randvoorwaarde die gesteld wordt bij nieuwbouw van woningen in de geluidzone van wegen en spoorwegen is dat bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB de woning over ten minste één geluidluwe zijde dient te beschikken, waaraan een verblijfsruimte moet zijn gesitueerd. Door de gemeente is aanvullend gesteld dat een zijde daarbij wordt aangemerkt als geluidluw wanneer de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer aan de voorkeursgrenswaarde voldoet.

Als uitgangspunt voor het plan Tilburg Talent Square wordt voorts door de initiatiefnemer gehanteerd dat studentenkamers die beschikken over eigen voorzieningen (keukenblok, badkamer) worden beschouwd als individuele woningen. Bij studentenkamers die voorzieningen delen (gemeenschappelijke keuken) worden alle kamers die van dezelfde voorziening gebruik maken gerekend tot één woning met meerdere verblijfsruimten.

Voor een loggia gelden specifieke eisen welke besproken zijn met de heer Glerum van de gemeente Tilburg:

1. de thermische schil is gelegen ter plaatse van de binnenschil van de loggia;
2. zowel in de binnenschil als de buitenschil van de loggia zijn te openen delen (ramen o.g.) aanwezig, de ventilatiecapaciteit van de te openen delen is minimaal



- gelijk aan de spuicapaciteit voor de woning (indien dit de enige spuumogelijkheid is);
3. in de buitenschil is een ventilatievoorziening opgenomen welke bij gesloten toestand van de buitenschil zorgt voor buitenluchtcondities in de loggia;
  4. de geluidbelasting  $L_{den}$  op de binnenschil mag bij volledig geopende toestand van de buitenschil niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde voor railverkeer (68 dB) en wegverkeer (63 dB);
  5. de cumulatieve geluidbelasting  $L_{cum}$  op de binnenschil mag bij volledig gesloten toestand van de buitenschil niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer (55 dB) en wegverkeer (48 dB).

### 3.3. Bestemmingsplan Spoorzone, Wet ruimtelijke ordening

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan "Spoorzone", vastgesteld d.d. 30 juni 2008 door de gemeenteraad van Tilburg. Dit plan is een zogenaamd uitwerkingsplan, dat wil zeggen dat het een globaal richtinggevend kader bevat maar geen gedetailleerde voorschriften. Het plangebied is opgenomen in bestemmingsplan "Spoorzone" met de bestemming Centrum-3d uit te werken.

De invulling van het plan zoals die voorzien wordt door Van de Ven Bouw en Ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt door middel van een uitwerkingsplan. Bij het vaststellen van een dergelijk plan dient te worden aangetoond dat het plan in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Voor geluid vanwege weg- en railverkeer kan gesteld worden dat dit het geval is wanneer voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder en het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg.

## 4. BEREKENINGEN

### 4.1. Railverkeer

#### *Rekenmethode*

Voor de berekening met betrekking tot railverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder' 2006.

#### *Intensiteiten railverkeer*

De bij de berekening aangehouden voertuigintensiteiten op traject 651 (Breda-Tilburg) zijn afkomstig uit Aswin (het Akoestisch Spoorboekje) editie 2009, met als peiljaar 2007. Om de geluidbelasting voor het jaar 2022 te bepalen dient er volgens opgave van ProRail normaliter 1,5 dB opgeteld te worden bij de berekende geluidbelasting van 2007. De intensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Intensiteiten railverkeer (bakken/u) traject 651, peiljaar 2007

Km	Periode	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
20.817 - 21.851	Dag	10,70	12,51	22,05	0,26	0,67	13,30
20.817 - 21.851	Avond	7,34	11,16	23,86	0,26	0,78	13,01
20.817 - 21.851	Nacht	2,62	3,25	21,13	0,25	0,66	3,57
21.851 - 22.100	Dag	6,42	7,51	13,24	0,15	0,40	7,99
21.851 - 22.100	Avond	4,40	6,90	14,60	0,15	0,49	7,86
21.851 - 22.100	Nacht	1,53	1,84	12,50	0,15	0,38	2,11
22.100 - 22.626	Dag	6,42	7,50	13,23	0,16	0,40	7,98
22.100 - 22.626	Avond	4,40	6,70	14,32	0,15	0,47	7,81
22.100 - 22.626	Nacht	1,57	1,95	12,68	0,15	0,40	2,14

#### *Raildempers*

Op het deel van het traject tussen kilometer 20.817 en 21.494 zullen raildempers worden aangebracht. Deze hebben een geluidreducerend effect. Dit is in de berekeningen verwerkt door een reductie van 3 dB toe te passen op de geluiduitstraling van de betreffende baandelen.

De invoergegevens voor het rekenmodel worden gegeven in bijlage III.

### 4.2. Wegverkeer

#### *Rekenmethode*

Voor de berekening met betrekking tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

## Verkeersgegevens

Voor de te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) in het toetsingsjaar 2022 is uitgegaan van gegevens aangeleverd door de gemeente Tilburg. In tabel 3 zijn de intensiteiten per weg weergegeven.

**Tabel 3:** Verkeersintensiteiten per voertuigcategorie; als uurintensiteit in het jaar 2022.

Verkeersweg	Idnr.	Voertuigcategorie	daguur	avonduur	nachtuur
Hart van Brabantlaan ten westen van St. Ceciliastraat	01 & 02	Licht	796	474	97
		Middelzwaar	31	18	4
		Zwaar	21	17	4
Hart van Brabantlaan tussen St. Ceciliastraat en Gasthuisring	03 & 04	Licht	570	339	70
		Middelzwaar	22	13	3
		Zwaar	15	12	3
Hart van Brabantlaan tussen Gasthuisring en Noordhoekring	05 & 06	Licht	500	298	61
		Middelzwaar	20	11	2
		Zwaar	13	11	2
Hart van Brabantlaan ten oosten van Gasthuisring	07 & 08	Licht	482	287	59
		Middelzwaar	19	11	2
		Zwaar	13	10	2
St. Ceciliastraat ten noorden van Hart van Brabantlaan	09 & 10	Licht	1087	682	116
		Middelzwaar	31	23	4
		Zwaar	6	4	1
St. Ceciliastraat ten zuiden van Hart van Brabantlaan	11	Licht	302	189	32
		Middelzwaar	9	6	1
		Zwaar	2	1	-
Gasthuisring	13 & 14	Licht	427	268	46
		Middelzwaar	12	9	2
		Zwaar	2	2	-
Noordhoekring	15	Licht	761	477	81
		Middelzwaar	22	16	3
		Zwaar	4	3	1
Acaciastraat	17	Licht	64	32	6
		Middelzwaar	3	1	-
		Zwaar	1	-	-

Voor de overige, akoestisch van belang zijnde gegevens wordt gewezen op het volgende:

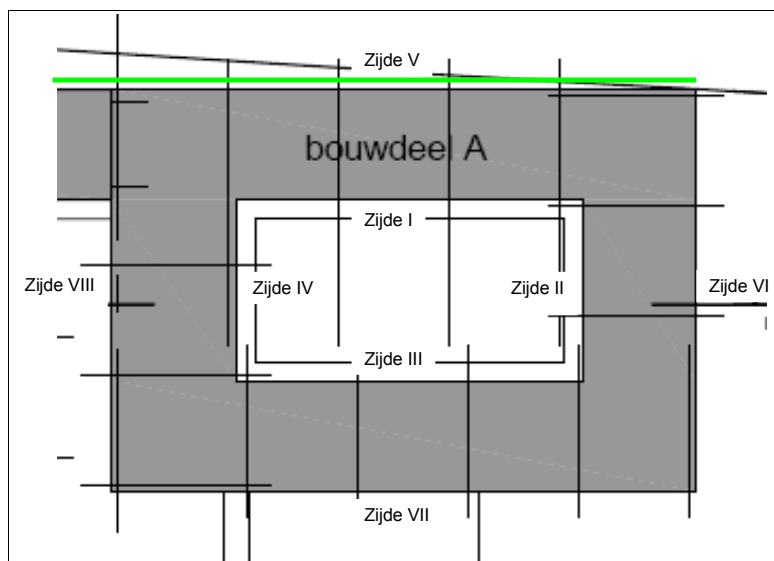
- op de Acaciastraat bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur. Op alle overige wegen geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur;
- de Acaciastraat is bestraat met klinkers. Op de overige wegen bestaat het wegdek uit fijn asfalt (referentiewegdek).

De invoergegevens voor het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage III.

## 5. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL A

### 5.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling

Bouwdeel A bestaat uit een deklaag met daarboven dertien verdiepingen. Op het dek zijn deels studentenkamers voorzien, deels zal het dek worden uitgevoerd met een commerciële plint. Waar het dek geluidluis is, zal dit worden ingericht als gezamenlijke buitenruimte. Op het dek en de verdiepingen 1 tot en met 5 is het bouwdeel aan de westzijde open; de vloeren lopen daarbij wel rondom door. Deze worden ingericht als gezamenlijke terrassen. Op de verdiepingen 6 tot en met 13 is het bouwdeel aan vier zijden gesloten. Om de verschillende delen van de gevel te benoemen zijn aanduidingen gebruikt zoals weergegeven in figuur 3. Zijde V zal doof worden uitgevoerd. Deze zijde is groen gearceerd in figuur 3. De overige zijden kunnen wel te openen delen bevatten. Aan de binnenrand van het bouwdeel (zijde I tot en met IV) staan de te openen delen rechtstreeks in verbinding met de buitenlucht. Aan de buitenrand (zijde VI tot en met VIII) kunnen de te openen delen ofwel rechtstreeks in verbinding staan met de buitenlucht ofwel toegang geven tot een loggia waar buitenluchtcondities heersen.



*Figuur 3: gehanteerde aanduidingen van gevels en gevelvlakken in bouwdeel A*

In bouwdeel A kunnen zowel woningen gesitueerd worden die volledig over eigen voorzieningen (keuken, badkamer) beschikken als woningen die voorzieningen delen (gemeenschappelijke keuken).

### 5.2. Rekenresultaten

Voor de gevels in bouwdeel A is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in het jaar 2022 berekend op basis van de gegevens zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

De geluidbelasting vanwege de Acaciastraat, Noordhoekring en St. Ceciliastraat blijft bij alle beschouwde gevels onder de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Gasthuisring, de Hart van Brabantlaan en vanwege railverkeer worden geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze bronnen is per zijde de over alle beschouwde verdiepingen hoogst berekende geluidbelasting opgenomen in tabel 4. Op alle andere verdiepingen worden derhalve lagere geluidbelastingen berekend dan de waarden in tabel 4. In tabel 4 is eveneens de cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai is de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

**Tabel 4:** Samenvatting berekend geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op bouwdeel A

Gevel (zie figuur 3)	$L_{den}$ [dB]			
	Railverkeer	Gasthuisring	Hart van Brabantlaan	Cumulatieve geluidbelasting
zijde I	51	29	37	52
zijde II	50	21	35	51
zijde III	53	28	32	53
zijde IV	50	28	33	51
zijde V	78	49	41	78
zijde VI	76	54	56	76
zijde VII	59	51	58	60
zijde VIII	75	34	52	75

Uitgebreide rekenresultaten per zijde per verdieping voor de geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer (alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd) en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage IV.

### 5.3. Beoordeling

De kamers die gelegen zijn aan de noordkant van bouwdeel A worden uitgevoerd met een dove gevel aan zijde V en een gevel die te openen delen bevat aan zijde I. Zoals blijkt uit tabel 4 is zijde I geluidluw, waarmee voor deze kamers voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

De kamers die gelegen zijn aan de westkant van bouwdeel A worden begrensd door zijde II en VI. Aan zijde II beschikken deze kamers over een geluidluwe zijde. Voor zover deze kamers worden uitgevoerd met te openen delen aan zijde VI zullen loggia's worden toegepast.

Op vergelijkbare wijze beschikken de kamers aan oostkant, die door zijde IV en VIII worden begrensd, aan zijde IV over een geluidluwe zijde. Voor zover deze kamers

worden uitgevoerd met te openen delen aan zijde VIII zullen eveneens loggia's worden toegepast.

De kamers aan de zuidkant kunnen zowel aan zijde III als VII te openen delen bevatten. Zijde III is een geluidluwe zijde, waarmee voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

De kamers op de hoeken van het bouwdeel beschikken niet over een gevel van relevante lengte aan de binnenrand van het bouwdeel. Op de hoeken zijn daarom eveneens loggia-oplossingen voorzien.

Voor alle loggia's geldt dat de in tabel 4 opgenomen berekende geluidbelasting de geluidbelasting aan de buitenzijde van de loggia betreft. De beoordeling vindt echter plaats op basis van de geluidbelasting op de gevel van de woning.

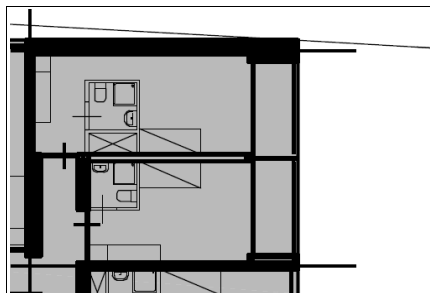
Zoals besproken in hoofdstuk 3.2 wordt met een geopend balkon getoetst of aan de maximaal toelaatbare grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder voldaan kan worden. Met het balkon dicht wordt getoetst of een gevel geluidluw is. Dit houdt in dat de loggia in geopende toestand een zodanige geluidwering moet realiseren dat op de gevel van de woning de maximale ontheffingswaarde van 68 dB vanwege railverkeer danwel 63 dB vanwege wegverkeer gerealiseerd wordt.

De indeling, maatvoering en materialisering van de gevel zijn nog niet tot in detail bekend. Bij de nadere uitwerking van de loggia's zal aan voorwaarden 1 t/m 5 uit hoofdstuk 3.2 voldaan worden. Als voorbeeld wordt hier een principe oplossing voor de woning met loggia op de noordoosthoek van bouwdeel A nader uitgewerkt.

Het rekenvoorbeeld heeft betrekking op een woning met de volgende gegevens:

- vloeroppervlak woning is 22 m<sup>2</sup>;
- vloeroppervlak loggia (1,5\*3,6=) 5,4 m<sup>2</sup>, volume loggia = 14,0 m<sup>3</sup>;
- buitenpui loggia, oppervlak is 3,6\*2,6 = 9,4 m<sup>2</sup>, hiervan is 5,8 m<sup>2</sup> glas en 3,6 m<sup>3</sup> gesloten geveldeel.

In figuur 4 zijn de ligging van de woning en de loggia zoals die in dit voorbeeld gebruikt zijn, schematisch weergegeven.



*Figuur 4: ligging van de woning en de loggia zoals gebruikt in het rekenvoorbeeld*

Punten 1 t/m 5 uit hoofdstuk 3.2 worden hier nader toegelicht.

### *1. Thermische schil*

De thermische schil is gelegen ter plaatse van de binnenpui waarmee aan deze voorwaarde voldaan wordt.

### *2. Spuivoorziening woning*

De woning wordt gespuid via de loggia, voor de spuiventilatie zijn te openen delen benodigd in de binnen- en de buitenschil. De woning heeft een vloeroppervlak van 22 m<sup>2</sup>, conform artikel 3.61 van het Bouwbesluit bedraagt de spuicapaciteit minimaal 6 l/sm<sup>2</sup> ofwel 132 l/s voor deze woning. De openingen worden berekend op basis van de NEN 1087 waarbij voor ventilatieopeningen in een gevel met een luchtsnelheid van 0,1 m/s gerekend mag worden. De benodigde opening t.b.v. spuiventilatie voor deze woning met een verblijfsgebied van 22 m<sup>2</sup> bedraagt dan circa 1,3 m<sup>2</sup>. In de binnen- en buitenpui dienen dus gevelopeningen aanwezig te zijn welke minimaal 1,3 m<sup>2</sup> groot zijn.

### *3. Buitenluchtconditie loggia*

Om de binnenpui van de loggia als gevel (scheiding tussen binnen en buiten) te beschouwen dient de loggia beschouwd te worden als een buitenruimte waar buitencondities heersen. In overleg met de gemeente Tilburg mag de ruimte als buiten beschouwd worden indien de buitenruimte geventileerd wordt met 6 l/sm<sup>2</sup> gebaseerd op het vloeroppervlak van deze ruimte. Deze ventilatievoorziening moet altijd aanwezig zijn en mag niet afsluitbaar zijn. Het vloeroppervlak van de buitenruimte in het rekenvoorbeeld bedraagt 5,4 m<sup>2</sup>, de benodigde spuiventilatie bedraagt hiermee  $5,4 \cdot 6 \text{ l/sm}^2 = 32 \text{ l/s}$ . Rekening houdend met eenzijdige opening (luchtsnelheid 0,1 m/s) betekent dit een netto opening van 0,32 m<sup>2</sup> in de buitenpui.

### *4. Geluidbelasting binnenschil bij geopende buitenpui*

De voorbeeldwoning op de noordoosthoek heeft een geluidbelasting van  $L_{den} = 76 \text{ dB}$  voor railverkeer (rekenpunt 125). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB. Ofwel de loggia dient in geopende toestand voor een reductie van 8 dB te zorgen op de achterliggende gevel (binnenpui).

Onderzocht zal worden of het mogelijk en haalbaar is de geluidreductie op de buitenpui van de loggia verder te reduceren, bijvoorbeeld door de noordgevel een stuk door te laten lopen voorbij de oostgevel waardoor deze een afschermdende werking heeft.

Indien dit niet kan bedraagt de maximaal benodigde geluidniveaureductie 8 dB. Voor de berekening van de geluidniveaureductie kan de geluidwering  $G_A$  gebruikt worden. Met geopende spuivoorziening van 1,3 m<sup>2</sup> kan hier niet aan voldaan worden. Onderzocht is dat de maximale netto opening waarbij een reductie van 8 dB behaald kan worden 0,4 m<sup>2</sup> bedraagt. De overige 0,9 m<sup>2</sup> dient op een geluidgedempte manier gerealiseerd te worden.

De geluidgedempte voorziening kan op verschillende manieren uitgevoerd worden, als principe voorbeeld is een industriële demper gekozen welke een netto opening heeft van 40% van het demperoppervlak en waarbij de geluidisolatie van de demper  $R_{A,r} = 17$  dB bedraagt. Voor een netto opening van  $0,9 \text{ m}^2$  is dus  $2,3 \text{ m}^2$  bruto demperoppervlak nodig. Met deze voorziening kan 8 dB reductie gerealiseerd worden zoals aangetoond in bijlage II.

#### *5. Geluidbelasting binneschil met gesloten buitenpui*

In deze situatie dient minimaal  $0,32 \text{ m}^2$  netto opening aanwezig te zijn en toch voldaan te worden aan de eis van  $G_A = 21$  dB. Voor  $0,32 \text{ m}^2$  netto opening is  $0,8 \text{ m}^2$  bruto demper nodig. Het raam is in deze berekening dicht en ook het overige deel van de demper is dichtgezet. Uit de berekening zoals opgenomen in bijlage II volgt dat een reductie van 21 dB mogelijk is.

#### *Conclusie*

Met deze principe berekening is aangetoond dat een oplossing haalbaar is en is een voorbeeld gegeven hoe dit opgelost kan worden. Andere ontwerpen welke voldoen aan voorwaarden 1 t/m 5 zijn echter mogelijk.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden voor bouwdeel A.

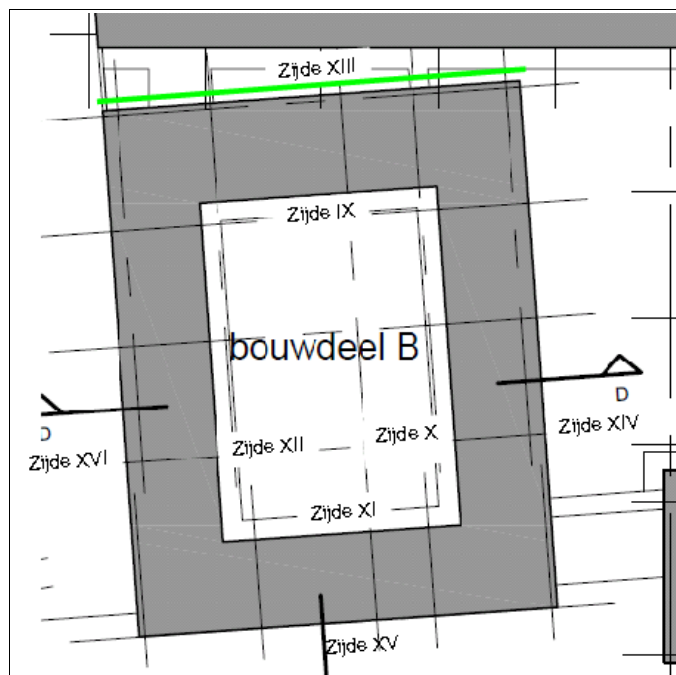


## 6. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL B

### 6.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling

Bouwdeel B bestaat uit een deklaag met daarboven tien verdiepingen. Op het dek zijn deels studentenkamers voorzien, deels zal het dek worden uitgevoerd met een commerciële plint. Waar het dek geluidluw is, zal dit worden ingericht als gezamenlijke buitenruimte. Op het dek en de eerste verdieping wordt de oostkant van het bouwdeel deels open uitgevoerd zodat een directe verbinding met het Atrium ontstaat. De studentenkamers aan de noordkant op het dek en de verdiepingen 1 tot en met 5 zijn tot bouwdeel C gerekend, zie hoofdstuk 7. De kamers aan de west-, zuid- en oostkant zijn tot bouwdeel B gerekend en worden in dit hoofdstuk beoordeeld. Op de verdiepingen 6 tot en met 10 is de noordgevel van het bouwdeel verjongd ten opzichte van het Atrium (de noordgevel ligt minder ver naar het noorden). Op deze verdiepingen zijn alle gevels tot bouwdeel B gerekend.

Om de verschillende delen van de gevel te benoemen zijn aanduidingen gebruikt zoals weergegeven in figuur 5. Zijde XIII zal doof worden uitgevoerd. Deze zijde is groen gearceerd in figuur 5. De overige zijden kunnen wel te openen delen bevatten. Aan de binnenrand van het bouwdeel (zijde IX tot en met XII) staan de te openen delen rechtstreeks in verbinding met de buitenlucht. Aan de buitenrand (zijde XIV tot en met XVI) kunnen de te openen delen ofwel rechtstreeks in verbinding staan met de buitenlucht ofwel toegang geven tot een loggia waar buitenluchtcondities heersen.



Figuur 5: gehanteerde aanduidingen van gevels en gevelvlakken in bouwdeel B

In bouwdeel B kunnen zowel woningen gesitueerd worden die volledig over eigen voorzieningen (keuken, badkamer) beschikken als woningen die voorzieningen delen (gemeenschappelijke keuken).

## 6.2. Rekenresultaten

Voor de studentenkamers in bouwdeel B is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in het jaar 2022 berekend op basis van de gegevens zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

De geluidbelasting vanwege de Acaciastraat, Gasthoekring en Noordhoekring blijft bij alle beschouwde gevels onder de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Hart van Brabantlaan, de St. Ceciliastraat en vanwege railverkeer worden geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze bronnen is per zijde de over alle beschouwde verdiepingen hoogst berekende geluidbelasting opgenomen in tabel 5. Op alle andere verdiepingen worden derhalve lagere geluidbelastingen berekend dan de waarden in tabel 5. In tabel 5 is eveneens de cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai is de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

**Tabel 5:** Samenvatting berekend geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op bouwdeel B

Gevel (zie figuur 5)	$L_{den}$ [dB]			
	Railverkeer	Hart van Brabantlaan	St. Ceciliastraat	Cumulatieve geluidbelasting
zijde IX	46	38	29	41
zijde X	53	38	41	54
zijde XI	53	36	34	53
zijde XII	54	40	32	54
zijde XIII	74	34	48	74
zijde XIV, dek, verdieping 2-5	55	53	32	56
zijde XIV, verdieping 6-10	71	56	42	71
zijde XV	58	61	48	61
zijde XVI	72	56	49	72

Uitgebreide rekenresultaten per zijde per verdieping voor de geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer (alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd) en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage IV.

### 6.3. Beoordeling

De kamers die gelegen zijn aan de noordkant van bouwdeel B worden uitgevoerd met een dove gevel aan zijde XIII en een gevel die te openen delen bevat aan zijde IX. Zoals blijkt uit tabel 5 is zijde IX geluidluw, waarmee voor deze kamers voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

De kamers die gelegen zijn aan de westkant van bouwdeel B worden begrensd door zijde X en XIV. Aan zijde X beschikken deze kamers over een geluidluwe zijde. Voor zover deze kamers worden uitgevoerd met te openen delen aan zijde XIV zullen loggia's worden toegepast.

De kamers die zijn gelegen aan de oostkant van bouwdeel B worden begrensd door zijde XII en XVI. Op het dek en de verdiepingen 2 tot en met 5 kunnen deze kamers aan beide zijden worden uitgevoerd met te openen delen die rechtstreeks in verbinding staan met de buitenlucht. Zijde XII is een geluidluwe zijde, waarmee voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg. Op de verdiepingen 6 tot en met 10 worden alleen aan zijde XII te openen delen toegepast die rechtstreeks in verbinding staan met de buitenlucht. Voor zover aan zijde XIV te openen delen worden voorzien, zullen loggia's worden toegepast. Deze kamers beschikken aan zijde XII over een geluidluwe zijde, waarmee voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

De kamers aan de zuidkant kunnen zowel aan zijde XI als XV te openen delen bevatten. Zijde XI is een geluidluwe zijde, waarmee voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

Voor eventuele loggia's geldt dat de in tabel 5 opgenomen berekende geluidbelasting de geluidbelasting aan de buitenzijde van de loggia betreft. De beoordeling vindt echter plaats op basis van de geluidbelasting op de gevel van de woning. De loggia wordt zodanig uitgevoerd dat wordt voldaan aan de eisen die in hoofdstuk 3.2 zijn opgenomen. Een voorbeeldberekening waarmee wordt aangetoond dat deze eisen realiseerbaar zijn, is opgenomen in hoofdstuk 5.3.

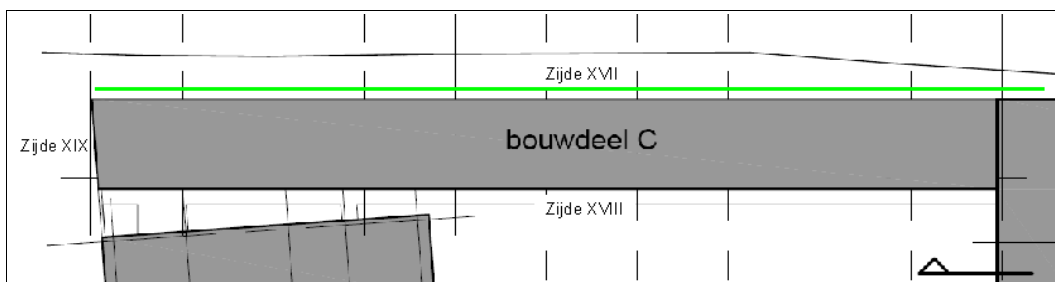
In bijlage I is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden voor bouwdeel B.

## 7. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL C

### 7.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling

Bouwdeel C bestaat uit studentenkamers op dekniveau en de verdiepingen 1 tot en met 5. Aan de oostkant loopt bouwdeel C over in bouwdeel A. Om de verschillende delen van de gevel te benoemen zijn aanduidingen gebruikt zoals weergegeven in figuur 6. Zijde XVII wordt doof uitgevoerd. Deze zijden is groen gearceerd in figuur 6. De overige zijden kunnen wel te openen delen bevatten. Aan de binnenrand van het bouwdeel (zijde XVIII) staan de te openen delen rechtstreeks in verbinding met de buitenlucht. Voor zover aan de buitenrand (zijde XIX) te openen delen worden voorzien zullen deze toegang geven tot een loggia waar buitenluchtcondities heersen.

Alle kamers in het bouwdeel C beschikken over eigen voorzieningen (keuken, badkamer) en worden op basis daarvan beschouwd als individuele woningen.



*Figuur 6: gehanteerde aanduidingen van gevels en gevelvlakken in bouwdeel C*

### 7.2. Rekenresultaten

Voor de gevels in bouwdeel C is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in het jaar 2022 berekend op basis van de gegevens zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

De geluidbelasting vanwege de Acaciastraat, Gasthuisring, Hart van Brabantlaan en Noordhoekring blijft bij alle beschouwde gevels onder de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de St. Ceciliastraat en vanwege railverkeer worden geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze bronnen is per zijde de over alle beschouwde verdiepingen hoogst berekende geluidbelasting opgenomen in tabel 6. Op alle andere verdiepingen worden derhalve lagere geluidbelastingen berekend dan de waarden in tabel 6. In tabel 6 is eveneens de cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai is de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

**Tabel 6:** Samenvatting berekend geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op bouwdeel C

Gevel (zie figuur 6)	$L_{den}$ [dB]		
	Railverkeer	St. Ceciliastraat	Cumulatieve geluidbelasting
zijde XVII	78	50	78
zijde XVIII	54	31	55
zijde XIX	73	49	73

Uitgebreide rekenresultaten per zijde per verdieping voor de geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer (alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd) en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage IV.

### 7.3. Beoordeling

De kamers in dit bouwdeel kunnen te openen delen hebben aan zijde XVIII. Voor zover aan zijde XIX te openen delen worden voorzien, zullen loggia's worden toegepast. Zoals blijkt uit tabel 6 is zijde XVIII geluidluw, waarmee voor deze kamers voldaan wordt aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

Voor eventuele loggia's geldt dat de in tabel 6 opgenomen berekende geluidbelasting de geluidbelasting aan de buitenzijde van de loggia betreft. De beoordeling vindt echter plaats op basis van de geluidbelasting op de gevel van de woning. De loggia wordt zodanig uitgevoerd dat wordt voldaan aan de eisen die in hoofdstuk 3.2 zijn opgenomen. Een voorbeeldberekening waarmee wordt aangetoond dat deze eisen realiseerbaar zijn, is opgenomen in hoofdstuk 5.3.

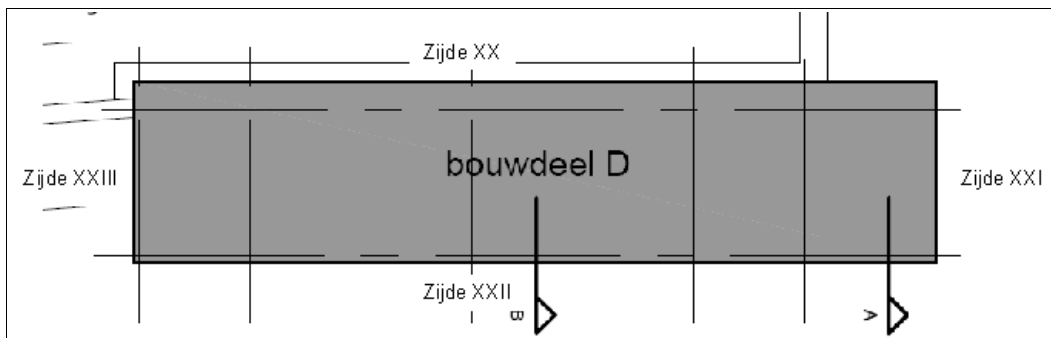
In bijlage I is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden voor bouwdeel C.

## 8. REKENRESULTATEN EN BEOORDELING BOUWDEEL D

### 8.1. Beschrijving bouwdeel en gehanteerde gevelindeling

Bouwdeel D bestaat uit een commerciële plint op dekniveau met daarboven vijf verdiepingen studentenkamers. In het bouwdeel wordt middels een gezamenlijk terras een gemeenschappelijke buitenruimte ingericht. Daarbij zullen zodanige voorzieningen worden toegepast dat deze buitenruimte geluidsluw is. Het bouwdeel wordt met galerijen op de eerste tot en met vijfde verdieping verbonden met bouwdeel A en bouwdeel B. De galerijen worden uitgevoerd met een gesloten beplating zodat een afschermdere werking ontstaat naar het Atrium. Om de verschillende delen van de gevel te benoemen zijn aanduidingen gebruikt zoals weergegeven in figuur 7.

In bouwdeel D kunnen zowel woningen gesitueerd worden die volledig over eigen voorzieningen (keuken, badkamer) beschikken als woningen die voorzieningen delen (gemeenschappelijke keukens).



Figuur 7: gehanteerde aanduidingen van gevels en gevelvlakken in bouwdeel D

### 8.2. Rekenresultaten

Voor de studentenkamers in bouwdeel B is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in het jaar 2022 berekend op basis van de gegevens zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

De geluidbelasting vanwege de Acaciastraat, Noordhoekring en St. Ceciliastraat blijft bij alle beschouwde gevels onder de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Gasthuisring en de Hart van Brabantlaan worden geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zullen derhalve hogere waarden worden aangevraagd. Vanwege railverkeer worden eveneens geluidbelastingen berekend die deels hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Ook voor deze geluidbelastingen worden hogere waarden gevraagd.

Voor de bronnen ten gevolge waarvan de voorkeurswaarde op een of meerdere posities wordt overschreden is per zijde en per loggia de over alle beschouwde verdiepingen hoogst berekende geluidbelasting opgenomen in tabel 7. Op alle andere verdiepingen worden derhalve lagere geluidbelastingen berekend dan de waarden in tabel 7.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai is de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Tabel 7: Samenvatting berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op bouwdeel D

Gevel (zie figuur 7)	$L_{den}$ [dB]			
	Railverkeer	Gasthuisring	Hart van Brabantlaan	Cumulatieve geluidbelasting
Zijde XX	55	29	38	56
Zijde XXI	57	50	59	60
Zijde XXII	58	45	63	63
Zijde XXIII	54	22	58	58

Uitgebreide rekenresultaten per zijde per verdieping voor de geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer (alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd) en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage IV.

### 8.3. Beoordeling

Zoals blijkt uit tabel 7 is zijde XX een luwe zijde. Iedere woning die op zodanige wijze is ingedeeld dat ten minste één verblijfsruimte aan deze zijde gelegen is, voldoet hiermee aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

In ieder geval op enkele verdiepingen zijn woningen met meerdere verblijfsruimten voorzien. Deze zijn voorzien als vijf kamers rondom een gemeenschappelijke keuken, waarbij de keuken over een loggia beschikt.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden voor bouwdeel D.

## 9. MOGELIJK TE TREFFEN GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Hogere waarden kunnen op grond van de Wet geluidhinder slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere-waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

In het navolgende stuk worden mogelijk te treffen geluidreducerende voorzieningen beschreven. Voor zover deze voorzieningen worden toegepast in het plan wordt beschreven hoe de voorziening in het plan verwerkt is. Voor zover de voorzieningen niet worden toegepast wordt dit gemotiveerd.

### 9.1. Bronmaatregelen

#### *Wegverkeerslawaaï*

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van stil asfalt, het veranderen van de verkeersstructuur (zorgen dat verkeer een andere route kiest) of het veranderen van de samenstelling van het verkeer (het instellen van aparte routes voor zwaar verkeer).

Een veel gebruikte bronmaatregel is het toepassen van stil asfalt. Stil asfalt heeft echter andere fysische eigenschappen dan standaard asfalt beton, onder andere op het gebied van slijtvastheid en bestendigheid tegen sterk tegen wisselende krachten zoals deze optreden bij het optrekken en afremmen van vrachtwagens. Dit maakt dat stil asfalt niet zo geschikt is om toe te passen nabij kruisingen. Gezien het grote aantal kruisingen nabij het plangebied van Tilburg Talent Square is het toepassen van stil asfalt derhalve geen optie.

Andere mogelijkheden liggen in het veranderen van de verkeersstructuur nabij het plangebied en/of samenstelling van het verkeer. Het plan Tilburg Talent Square maakt deel uit van de herontwikkeling van het Stationsgebied Tilburg. In het kader van deze herontwikkeling worden de verkeersstructuur en de afwikkeling van zwaar verkeer in dit deel van Tilburg reeds beschouwd.

#### *Railverkeerslawaaï*

Voorbeelden van bronmaatregelen ten aanzien van railverkeerslawaaï zijn het veranderen van het ballastbed en/of de bovenbouw, het toepassen van raildempers, het naadloos uitvoeren van wissels etc.



Het aanbrengen van wijzigingen in het ballastbed en/of de bovenbouw van een railverbinding is een zeer ingrijpende maatregel aangezien hier werkzaamheden voor nodig zijn die het treinverkeer onderbreken. Een dergelijke maatregel gaat de schaal van dit plan te boven.

Het toepassen van raildempers is met name zinvol op (delen van) trajecten waar met een constante snelheid gereden kan worden. Nabij locaties waar geremd moet worden zoals stations of rangeerterreinen is remgeluid dominant ten opzichte van railgeluid. Het toepassen van een raildemper zal dan niet effectief zijn. Het plan Tilburg Talent Square is gelegen op enige honderden meters afstand van centraal station Tilburg. Op grotere afstand van het station zijn raildempers reeds voorzien. Het toepassen van raildempers nabij het plan Tilburg Talent Square of in de richting van centraal station Tilburg zal niet effectief zijn.

Nabij het plan Tilburg Talent Square zijn voor zover bekend geen wissels opgenomen in het traject. Derhalve is het naadloos uitvoeren van wissels niet aan de orde.

## 9.2. Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied of het creëren van afscherming binnen het plangebied.

Als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied geldt dat het scherm, om effectief te zijn, tenminste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. Bij een plan op korte afstand van de bron, zoals in voorliggende situatie het geval is, betekent dit dat het scherm nagenoeg dezelfde hoogte moet hebben als de bebouwing die wordt afgeschermd. Om ook effectief te zijn ten opzichte van de hoogteaccenten in het plangebied zou derhalve een schermhoogte tot ruim 40 meter benodigd zijn. Dit is onrealistisch hoog. Daarbij heeft ook de gemeente Tilburg aangegeven dat schermen niet gewenst zijn.

Het plaatsen van een scherm tussen bouwdeel A tot en met D enerzijds en bouwdeel E en F anderzijds is niet gewenst vanuit het oogpunt van fasering. Bouwdeel A tot en met D en bouwdeel E en F worden niet noodzakelijkerwijs tegelijkertijd gebouwd. Daarbij speelt ook de verjonging van de noordelijke gevel in bouwdeel B. Om een aaneengesloten front te vormen tussen bouwdeel F en de verjonging van bouwdeel B zou het scherm moeten afbuigen of een knik moeten vertonen. Dit is uit praktisch en esthetisch oogpunt niet gewenst.

De tweede vorm van afscherming, geïntegreerd in het ontwerp van het plangebied, is nadrukkelijk wel toegepast. Bij het ontwerp van het plangebied is de carrévorm als uitgangspunt genomen. Op basis van deze vorm zijn de geluidluwe atria gecreëerd. Teneinde de bewoners van Tilburg Talent Square de gelegenheid te geven rustig buiten te kunnen zitten zullen het atrium aan de binnenzijde van bouwdeel A en het atrium aan

de binnenzijde van bouwdeel B worden ingericht als buitenruimte die geschikt is om te verblijven. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het plaatsen van bankjes en tafeltjes, het aanleggen van terrassen etc. Ook het grote atrium, gelegen tussen bouwdeel C en D, is grotendeels geluidluw op dekniveau. Bij de inrichting van dit atrium zal eveneens aandacht geschonken worden aan de inrichting op zodanige wijze dat het atrium zich leent om er te verblijven. Bij de verdere uitwerking van het plan zal voorts onderzocht worden of het creëren van additionele buitenruimten mogelijk is.

Een tweede wijze waarop afscherming geïntegreerd is in het ontwerp van het plangebied is te vinden in de galerijen tussen bouwdeel D enerzijds en bouwdeel A en B anderzijds. Deze zullen worden ingericht als geluidscherm op de verdiepingen 1 tot en met 5.

### 9.3. Maatregelen bij de ontvanger

De derde en laatste categorie maatregelen bestaat uit het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In voorliggend plan zijn loggia's gecreëerd waarmee bewoners zelf de keuze kunnen maken het balkon van de loggia dicht te houden en daarmee een geluidluwe ruimte te creëren danwel het balkon te openen en daarmee een buitenruimte te creëren. Voorts zijn in het plan dove gevels toegepast waarmee een voldoende geluidwering verzekerd is.

## 10. REKENRESULTATEN GEVELS VAN KANTOREN EN COMMERCIËLE RUIMTEN

### 10.1. Rekenresultaten

Voor de gevels van de kantoren en de commerciële ruimten is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in het jaar 2022 berekend op basis van de gegevens zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

De geluidbelasting vanwege railverkeer alsmede de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn opgenomen in tabel 8 (kantoren bouwdeel E en F) en tabel 9 (commerciële ruimten bouwdeel A tot en met D). Per zijde is over alle verdiepingen beschouwd de hoogste berekende geluidbelasting opgenomen. Op alle andere verdiepingen worden derhalve lagere geluidbelastingen berekend dan de waarden in tabel 8 respectievelijk 9. Ten aanzien van wegverkeerslawaaai is de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) weergegeven exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

**Tabel 8:** Samenvatting berekend geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de gevels van bouwdeel E en F

Gevel (zie bijlage III)	$L_{den}$ [dB]	
	Railverkeer	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
bouwdeel E:		
- west	66	62
- noord	72	62
- oost	69	61
- zuid	77	68
bouwdeel F:		
- west	74	67
- noord	78	59
- oost	75	49
- zuid	63	64

**Tabel 9:** Samenvatting berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de gevels van commerciële ruimten op dekniveau in bouwdeel A tot en met D

Gevel (zie bijlage III)	$L_{den}$ [dB]	
	Railverkeer	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
Bouwdeel A:		
- zijde III	52	37
- zijde VII	59	64
Bouwdeel B:		
- zijde XI	59	41
- zijde XIV	48	61
- zijde XV	55	66
- zijde XVI	68	61
Bouwdeel D:		
- zijde XX	50	57
- zijde XXI	56	64
- zijde XXII	57	68
- zijde XXIII	51	63

Rekenresultaten per zijde per verdieping voor de geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer (alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd) en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeer zijn tevens weergegeven in bijlage V.

## 11. CONCLUSIE

Voorliggend rapport beschrijft de resultaten van een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai op het geprojecteerde plan Tilburg Talent Square in Tilburg. Het plangebied ligt in de nabijheid van diverse verkeerswegen en de doorgaande spoorverbinding Breda-Tilburg.

De geluidbelasting ten gevolge van de railverkeer is op diverse gevels in het plan hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor deze gevels zullen hogere waarden worden gevraagd. De geluidbelasting vanwege de Gasthuisring en de Hart van Brabantlaan is eveneens op diverse gevels in het plan hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze gevels zullen hogere waarden worden gevraagd. Aan het verlenen van hogere waarden worden eisen gesteld conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg. Aan deze eisen wordt voldaan.

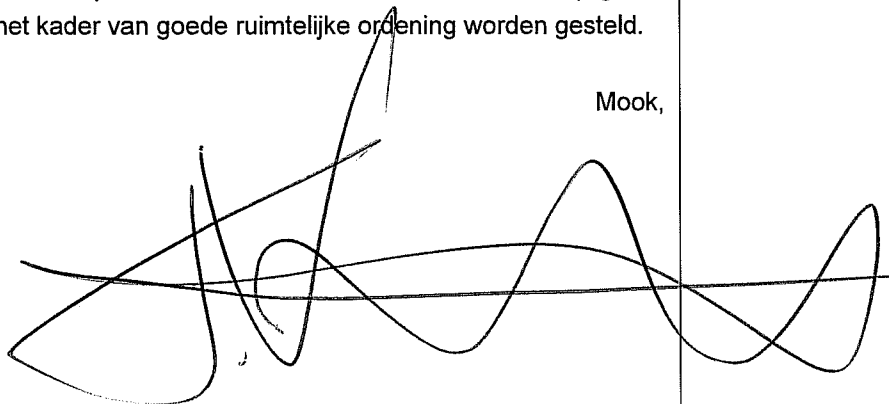
Plaatselijk wordt vanwege railverkeer de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB overschreden. Deels worden op deze plaatsen dove gevels toegepast waarmee deze gevels buiten het regime van de Wet geluidhinder komen te vallen. Deels ook worden loggia's toegepast. Vanwege de geluidwerende eigenschappen van de loggia daalt de geluidbelasting op de gevel van de betreffende woningen tot onder de maximale ontheffingswaarde. Derhalve kunnen hogere waarden gevraagd worden. Aan de eisen hiertoe op grond van het geluidbeleid van de gemeente Tilburg wordt voldaan.

De kwaliteit van de groepswoningen zal worden verhoogd worden door de kamerscheidende wanden een hogere geluidisolatie te geven dan op basis van het bouwbesluit benodigd is. De kamerscheidende wanden zullen worden gerealiseerd met een geluidisolatie welke voldoet aan de woningscheidende eisen conform Bouwbesluit. Dit ten behoeve van de akoestische privacy en kwaliteit van de eenheden. Teneinde de bewoners van Tilburg Talent Square de gelegenheid te geven rustig buiten te kunnen zitten zullen voorts op diverse plaatsen in het plan geluidluwe gezamenlijke buitenruimtes worden ingericht.

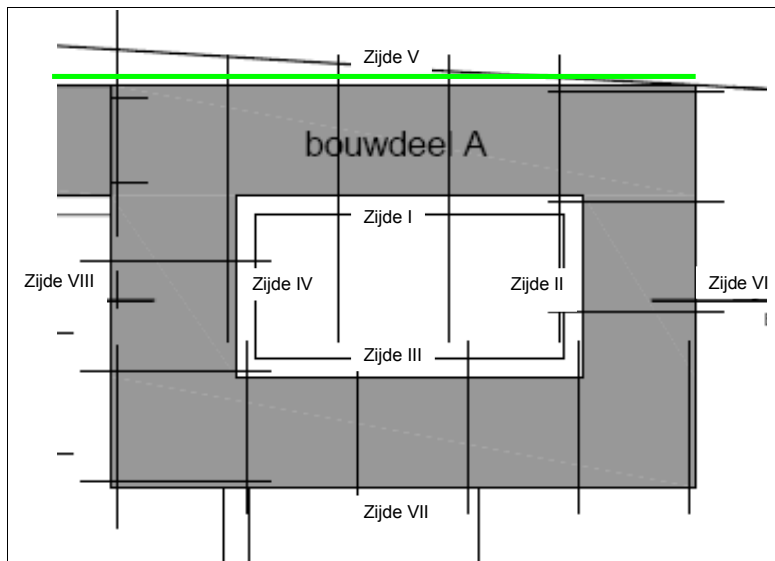
Vanuit akoestisch oogpunt voldoet het plan derhalve aan de eisen die daaraan op grond van de Wet geluidhinder en in het kader van goede ruimtelijke ordening worden gesteld.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:  
29 pagina's;  
5 bijlagen

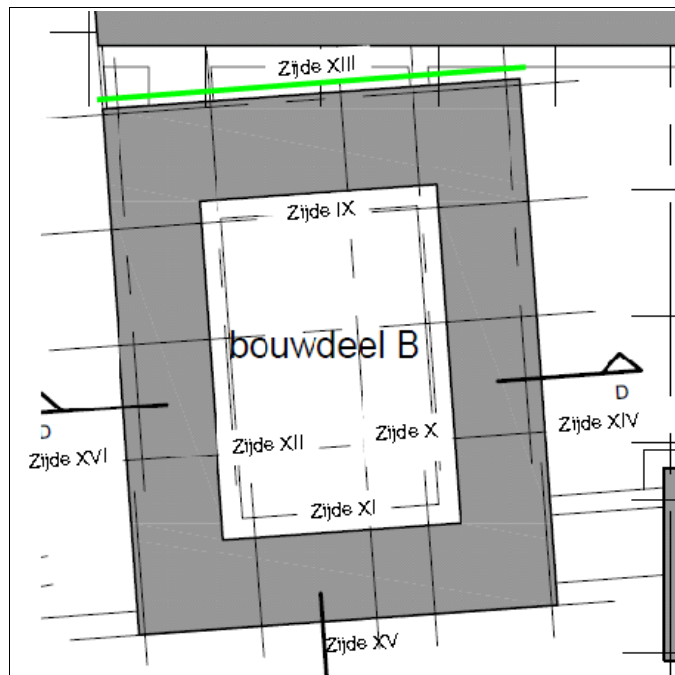


**Bouwdeel A:**



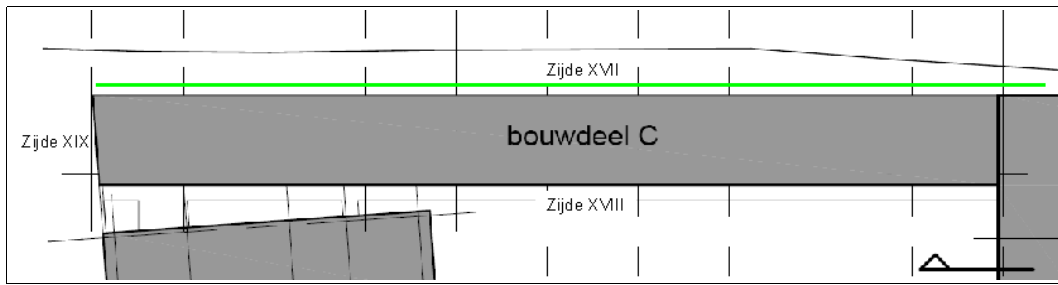
Gevel	Aangevraagde hogere waarde <sub>[dB]</sub> [dB]		
	Railverkeer	Gasthuisring	Hart van Brabantlaan
zijde VI	68	54	56
zijde VII	59	51	58
zijde VIII	68	-	52

**Bouwdeel B:**



Gevel	Aangevraagde hogere waarde [dB]		
	Railverkeer	Hart van Brabantlaan	St. Ceciliastraat
zijde XIV, dek, verdieping 2-5	-	53	-
zijde XIV, verdieping 6-10	68	56	-
zijde XV	58	61	-
zijde XVI	68	56	49

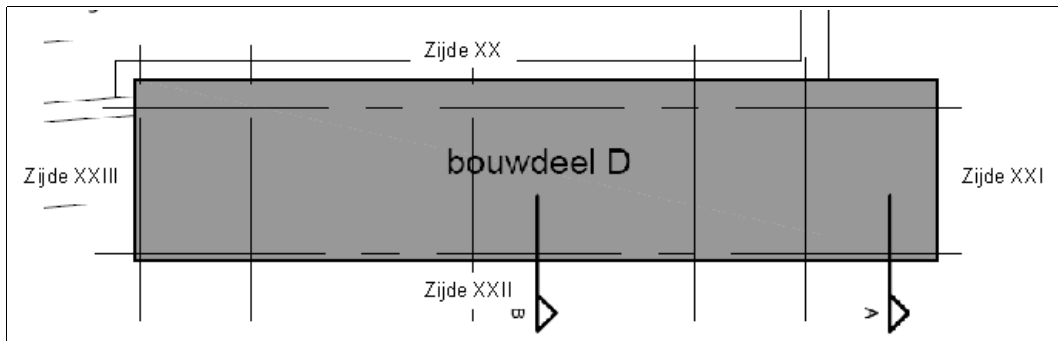
**Bouwdeel C:**



Gevel	Aangevraagde hogere waarde [dB]	
	Railverkeer	St. Ceciliastraat
zijde XIX	68	49



**Bouwdeel D:**



Gevel (zie figuur 7)	Aangevraagde hogere waarde [dB]		
	Railverkeer	Gasthuisring	Hart van Brabantlaan
Zijde XXI	57	50	59
Zijde XXII	58	-	63
Zijde XXIII	-	-	58



project :	TTS	persoon:	TV				
vertrek :	loggia	datum:	29-06-11				
volume :	14,0 m <sup>3</sup>	spektrum:	rail				
gevel:	9,4 m <sup>2</sup>	nagalmtijd:	0,4 s				
deel	code	omschrijving	oppervlak	RAr	Gpart	Cr	Cl
1	GE8	enkel glas 8 mm	5,4	29,7	27,0	3,0	0,0
2	ME3	muur 400 kg/m <sup>2</sup>	1,3	53,2	56,7	3,0	0,0
3	opening	gat	0,4	0,0	8,6	3,0	0,0
4	geluiddemper	AKR300	2,3	17,0	18,0	3,0	0,0
5						3,0	0,0
6						3,0	0,0
7						3,0	0,0
totaal netto oppervlak gevel:			9,4				
ventilatie	code	Omschrijving	Qeis	Dn,q	Gpart	Cr	Cl
1		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel				3,0	-2,0
Invoer kieren en naden							
kieren	code	omschrijving	Lkier	-10log kr	Gpart	Cr	Cl
1						3,0	0,0
2						3,0	0,0
3						3,0	0,0
4						3,0	0,0
						3,0	0,0
<b>Totale geluidwering</b>			<b>Ga</b>	8,1 dB(A)			
<b>Karakteristieke geluidwering</b>			<b>Ga;k</b>	10,2 dB(A)			

## Opmerkingen:

Rav: geluidisolatie

Gpart: partiele karakteristieke geluidwering

Cr: correctie term, verschil tussen diffuus geluidveld en invallend geluid.

Cl: gevelfactor

project :	TTS	persoon:	TV				
vertrek :	loggia	datum:	29-06-11				
volume :	14,0 m <sup>3</sup>	spektrum:	rail				
gevel:	9,4 m <sup>2</sup>	nagalmtijd:	0,4 s				
deel	code	omschrijving	oppervlak	RAr	Gpart	Cr	CI
1	GE8	enkel glas 8 mm	5,8	29,7	26,7	3,0	0,0
2	ME3	muur 400 kg/m <sup>2</sup>	1,3	53,2	56,7	3,0	0,0
3	geluiddemper	AKR300 (dicht)	1,5	27,0	29,9	3,0	0,0
4	geluiddemper	AKR300	0,8	17,0	22,6	3,0	0,0
5						3,0	0,0
6						3,0	0,0
7						3,0	0,0
totaal netto oppervlak gevel:			9,4				
ventilatie	code	Omschrijving	Qeis	Dn,q	Gpart	Cr	CI
1		Geen ventilatievoorzieningen in de gevel				3,0	-2,0
Invoer kieren en naden							
kieren	code	omschrijving	Lkier	-10log kr	Gpart	Cr	CI
1						3,0	0,0
2						3,0	0,0
3						3,0	0,0
4						3,0	0,0
						3,0	0,0
<b>Totale geluidwering</b>			<b>Ga</b>	20,7 dB(A)			
<b>Karakteristieke geluidwering</b>			<b>Ga;k</b>	22,7 dB(A)			

## Opmerkingen:

Rav: geluidisolatie

Gpart: partiele karakteristieke geluidwering

Cr: correctie term, verschil tussen diffuus geluidveld en invallend geluid.

CI: gevelfactor



## Invoergegevens bodengebieden

---

Model: Weg TTS - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
131	weg	0,20
159	weg	0,20
159	weg	0,20
159	weg	0,20
159	weg	0,20
159	weg	0,20
183	weg	0,20
186	weg	0,20
186	weg	0,20
257	weg	0,20
258	weg	0,20
301	weg	0,20
302	weg	0,20
303	weg	0,20
304	weg	0,20
305	weg	0,20
306	Bodemgebied spoor	1,00

## Invoergegevens gebouwen - dek

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	60,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	25,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	15,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - dek

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
171	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	40,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	46,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	16,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	19,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouw	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouw	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	gebouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	gebouw	15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	gebouw	13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	gebouw	12,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	gebouw	26,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouw	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouw	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	gebouw	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	gebouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Invoergegevens gebouwen - 1e verdieping

Model: Weg TTS - 1e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	60,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	25,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206b	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	15,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - 1e verdieping

Model: Weg TTS - 1e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
145	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	40,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	46,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	16,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	19,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouw	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouw	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	gebouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	gebouw	15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	gebouw	13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	gebouw	12,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	gebouw	26,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouw	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouw	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	gebouw	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	gebouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - 2e-5e verdieping

Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	60,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	25,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206a	plan	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206b	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207a	plan	44,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	15,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - 2e-5e verdieping

Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
141	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	40,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	46,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	16,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	19,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouw	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouw	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	gebouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	gebouw	15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	gebouw	13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	gebouw	12,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	gebouw	26,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouw	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouw	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	gebouw	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	gebouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - 6e-13e verdieping

Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	60,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	25,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203a	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205a	plan	35,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206a	plan	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206b	plan	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207a	plan	44,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	15,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen - 6e-13e verdieping

Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
141	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	40,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	46,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	16,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	19,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	plan	35,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouw	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouw	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	gebouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	gebouw	15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	gebouw	13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	gebouw	12,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	gebouw	26,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	gebouw	45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouw	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouw	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	gebouw	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	gebouw	16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	gebouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens hoogtelijnen

---

Model: Weg TTS - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	--
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	0,00
	onderdoorgang spoor	--
401	spoortalud	--
402	spoortalud	0,00
403	spoortalud	--
404	spoortalud	0,00

## Invoergegevens kruisingen

---

Model: Weg TTS - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1
02	kruising	1
03	kruising	1



## Invoergegevens schermen

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k
601	scherm Zwijssen pijler	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Alleenhouderstraat 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
603	Alleenhouderstraat 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
604	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
605	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
606	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
607	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
608	viadukt ceciliastraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
609	bij monuta	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
610	extra scherm aan westzijde	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	scherm tot viaduct	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
612	scherm op het viaduct	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
613	oostelijk deel	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
614	scherm nabij keermuur	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
615	scherm na de keermuur	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
616	achter de struiken	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
617	achter de struiken	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
618	insulindeplein	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
619	op viaduct noordzijde	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
620	op viaduct noordzijde	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
621	bosscheweg	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
622	brug over kanaal noord	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
623	start scherm aan zuidzijde	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
624	boerhaveplein 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
625	boerhaveplein 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
626	boerhaveplein 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
627	boerhaveplein 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
628	oostelijk ringbaan	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
629		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
630		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
631	kanaal	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
632	achter de struiken	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
633	pijler	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

## Invoergegevens schermen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
603	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
604	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
605	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
606	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
607	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
608	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
609	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
610	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
611	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
612	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
613	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
614	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
615	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
616	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
617	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
618	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
619	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
620	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
621	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
622	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
623	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
624	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
625	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
626	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
627	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
628	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
629	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
630	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
631	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
632	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
633	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

## Invoergegevens toetspunten - dek

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
02	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
03	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
04	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
05	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
06	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
07	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
08	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
09	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
10	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
11	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
12	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
13	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
14	kantoor	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
15	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
16	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
17	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
18	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
19	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
20	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
21	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
22	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
24	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
25	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
27	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
28	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
30	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
31	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
32	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
33	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
35	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
36	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
37	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
38	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
39	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
40	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
41	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
42	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
43	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
44	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
45	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
46	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
47	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
48	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
49	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
50	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
51	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
52	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
53	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
54	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
55	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
56	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
57	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
58	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
59	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
60	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
61	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
62	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
63	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten - dek

---

Model: Weg TTS - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
65	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
66	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
67	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
68	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
69	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
70	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja
71	studenteneenheden	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten - 1e verdieping

Model: Weg TTS - 1e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
102	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
103	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
104	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
105	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
106	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
107	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
108	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
109	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
110	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
111	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
112	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
113	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
114	kantoor	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
115	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
116	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
117	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
118	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
119	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
120	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
121	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
122	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
123	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
124	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
125	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
126	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
127	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
128	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
129	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
130	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
131	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
132	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
133	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
134	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
135	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
136	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
137	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
138	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
139	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
140	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
141	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
142	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
143	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
144	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
145	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
146	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
147	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
148	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
149	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
150	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
152	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
153	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
154	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
155	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
156	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
157	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
158	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
159	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
160	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten - 1e verdieping

---

Model: Weg TTS - 1e verdieping  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
161	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
162	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
164	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
165	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
166	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
167	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
168	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
169	studenteneenheden	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten - 2e - 5e verdieping

Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
102	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
103	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
104	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
105	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
106	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
107	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
108	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
109	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
110	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
111	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
112	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
113	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
114	kantoor	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
115	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
116	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
117	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
118	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
119	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
120	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
121	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
122	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
123	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
124	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
125	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
126	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
127	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
128	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
129	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
130	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
131	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
132	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
133	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
134	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
135	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
136	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
137	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
138	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
139	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
140	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
141	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
142	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
143	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
144	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
145	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
146	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
147	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
148	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
149	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
150	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
152	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
153	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
154	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
155	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
156	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
157	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
158	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
159	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
160	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten - 2e - 5e verdieping

---

Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
161	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
162	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
164	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
165	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
166	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
167	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
168	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
169	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
201	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
202	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
203	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
204	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
205	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
206	studenteneenheden	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
207	studenteneenheden	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
208	studenteneenheden	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
209	studenteneenheden	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
210	studenteneenheden	0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja



## Invoergegevens toetspunten - 6e - 13e verdieping

Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
325a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
326a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
327a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
328a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
329a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
330a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
331a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
332a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
333a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
334a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
335a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
336a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
337a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
338a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
339a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
340a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
341a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
342a	studenteneenheden	0,00	Relatief	39,50	42,50	--	--	--	--	Ja
301	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
302	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
303	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
304	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
305	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
306	kantoor	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
307	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
308	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
309	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
310	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
311	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
312	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
313	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
314	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
315	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
316	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
317	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
318	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
319	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
320	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
321	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
322	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
323	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
324	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
325	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
326	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
327	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
328	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
329	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
330	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
331	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
332	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
333	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
334	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
335	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
336	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
337	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
338	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
339	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
340	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
341	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja

## Invoergegevens toetspunten - 6e - 13e verdieping

---

Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
342	studenteneenheden	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
01	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13050,00
01	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13050,00
02	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9350,00
02	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9350,00
03	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8200,00
03	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8200,00
04	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7900,00
04	Hart van Brabantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7900,00
05	St. Ceciliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	17300,00
06	St. Ceciliastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	17300,00
07	St. Ceciliastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4800,00
08	Gasthuisring	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6800,00
09	Gasthuisring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6800,00
10	Noordhoekring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12100,00
11	Acaciastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	1000,00

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
01	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
02	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
02	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
03	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
03	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
04	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
04	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70	3,50
05	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
06	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
07	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
08	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
09	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
10	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20
11	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	795,66	473,83	97,20	--
01	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	795,66	473,83	97,20	--
02	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	570,07	339,49	69,64	--
02	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	570,07	339,49	69,64	--
03	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	499,95	297,73	61,07	--
03	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	499,95	297,73	61,07	--
04	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	481,66	286,84	58,84	--
04	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	481,66	286,84	58,84	--
05	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	1087,39	682,35	116,50	--
06	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	1087,39	682,35	116,50	--
07	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	301,70	189,32	32,32	--
08	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	427,41	268,21	45,79	--
09	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	427,41	268,21	45,79	--
10	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	760,55	477,25	81,48	--
11	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	64,26	32,23	5,69	--

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	31,39	17,81	3,65	--	21,21	17,30	3,55	--	87,78	93,57	99,78	103,11	108,69
01	31,39	17,81	3,65	--	21,21	17,30	3,55	--	87,78	93,57	99,78	103,11	108,69
02	22,49	12,76	2,62	--	15,19	12,40	2,54	--	86,33	92,12	98,33	101,66	107,24
02	22,49	12,76	2,62	--	15,19	12,40	2,54	--	86,33	92,12	98,33	101,66	107,24
03	19,72	11,19	2,30	--	13,32	10,87	2,23	--	85,76	91,55	97,76	101,09	106,67
03	19,72	11,19	2,30	--	13,32	10,87	2,23	--	85,76	91,55	97,76	101,09	106,67
04	19,00	10,78	2,21	--	12,84	10,48	2,15	--	85,60	91,39	97,60	100,93	106,51
04	19,00	10,78	2,21	--	12,84	10,48	2,15	--	85,60	91,39	97,60	100,93	106,51
05	31,49	22,70	3,88	--	5,62	4,26	0,73	--	88,51	93,98	99,72	103,11	109,46
06	31,49	22,70	3,88	--	5,62	4,26	0,73	--	88,51	93,98	99,72	103,11	109,46
07	8,74	6,30	1,08	--	1,56	1,18	0,20	--	82,95	88,41	94,16	97,54	103,89
08	12,38	8,92	1,52	--	2,21	1,67	0,29	--	84,46	89,92	95,67	99,05	105,41
09	12,38	8,92	1,52	--	2,21	1,67	0,29	--	84,46	89,92	95,67	99,05	105,41
10	22,02	15,88	2,71	--	3,93	2,98	0,51	--	86,96	92,42	98,17	101,56	107,91
11	3,06	1,46	0,26	--	0,68	0,31	0,05	--	85,66	83,25	91,26	93,29	99,04

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	107,18	99,45	92,13	85,71	91,55	97,84	101,27	106,62	105,05	97,36	90,08	78,83
01	107,18	99,45	92,13	85,71	91,55	97,84	101,27	106,62	105,05	97,36	90,08	78,83
02	105,74	98,00	90,69	84,26	90,10	96,39	99,82	105,17	103,60	95,91	88,63	77,38
02	105,74	98,00	90,69	84,26	90,10	96,39	99,82	105,17	103,60	95,91	88,63	77,38
03	105,17	97,43	90,12	83,69	89,53	95,82	99,25	104,60	103,03	95,34	88,06	76,81
03	105,17	97,43	90,12	83,69	89,53	95,82	99,25	104,60	103,03	95,34	88,06	76,81
04	105,00	97,27	89,95	83,53	89,37	95,66	99,09	104,44	102,87	95,18	87,90	76,65
04	105,00	97,27	89,95	83,53	89,37	95,66	99,09	104,44	102,87	95,18	87,90	76,65
05	108,14	100,25	92,76	86,57	92,11	97,95	101,24	107,51	106,17	98,30	90,84	78,90
06	108,14	100,25	92,76	86,57	92,11	97,95	101,24	107,51	106,17	98,30	90,84	78,90
07	102,57	94,68	87,19	81,00	86,54	92,39	95,67	101,94	100,60	92,73	85,28	73,33
08	104,08	96,19	88,70	82,52	88,05	93,90	97,19	103,45	102,11	94,25	86,79	74,84
09	104,08	96,19	88,70	82,52	88,05	93,90	97,19	103,45	102,11	94,25	86,79	74,84
10	106,59	98,70	91,20	85,02	90,56	96,40	99,69	105,96	104,62	96,75	89,29	77,34
11	94,90	87,14	82,61	82,62	80,13	88,06	90,18	95,99	91,85	84,08	79,50	75,09

## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	84,67	90,96	94,39	99,74	98,17	90,48	83,20	--	--	--	--
01	84,67	90,96	94,39	99,74	98,17	90,48	83,20	--	--	--	--
02	83,22	89,51	92,94	98,29	96,73	89,03	81,75	--	--	--	--
02	83,22	89,51	92,94	98,29	96,73	89,03	81,75	--	--	--	--
03	82,65	88,94	92,37	97,72	96,16	88,46	81,18	--	--	--	--
03	82,65	88,94	92,37	97,72	96,16	88,46	81,18	--	--	--	--
04	82,49	88,78	92,21	97,56	95,99	88,30	81,02	--	--	--	--
04	82,49	88,78	92,21	97,56	95,99	88,30	81,02	--	--	--	--
05	84,43	90,28	93,57	99,83	98,49	90,63	83,17	--	--	--	--
06	84,43	90,28	93,57	99,83	98,49	90,63	83,17	--	--	--	--
07	78,86	84,71	88,00	94,26	92,92	85,06	77,60	--	--	--	--
08	80,38	86,22	89,51	95,78	94,44	86,57	79,11	--	--	--	--
09	80,38	86,22	89,51	95,78	94,44	86,57	79,11	--	--	--	--
10	82,88	88,73	92,01	98,28	96,94	89,07	81,61	--	--	--	--
11	72,60	80,52	82,65	88,45	84,32	76,54	71,97	--	--	--	--



## Invoergegevens wegen

---

Model: Weg TTS - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
06	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
10	--	--	--	--
11	--	--	--	--

## Invoergegevens hartlijnen

Model: Rail Zwijsen - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
4	trj.651 spoor A _L	--	--	651	A	21476	21511	4,00	4,50
4	trj.651 spoor A _L	--	--	651	A	20587	21476	4,00	4,50
82	trj.651 spoor A stalen brug +2 dB _L	--	--	651	A	21533	21554	4,00	4,50
83	trj.651 spoor A _L	--	--	651	Midden	21554	21736	4,00	4,50
86	trj.651 spoor A stalen brug + 2dB _L	--	--	651	Midden	21736	21757	4,00	4,50
87	trj.651 spoor A _L	--	--	651	Midden	22100	22722	4,00	4,50
87	trj.651 spoor A _L	--	3,70	651	Midden	21851	22100	4,00	4,50
87	trj.651 spoor A _L	--	--	651	Midden	21737	21851	4,00	4,50
230	trj.651 spoorA2 _L	--	--	651	A	20587	21476	4,00	4,50
230	trj.651 spoorA2 _L	--	--	651	A	21476	21509	4,00	4,50
256	trj.651 spoorA2 stalen brug +2 dB _L	--	--	651	A	21531	21553	4,00	4,50
257	trj.651 spoorA2 _L	--	--	651	Midden	21553	21735	4,00	4,50
260	trj.651 spoorA2 stalen brug + 2 dB _L	--	--	651	Midden	21735	21755	4,00	4,50
261	trj.651 spoorA2 _L	--	--	651	A	22100	22725	4,00	4,50
261	trj.651 spoorA2 _L	--	3,70	651	Midden	21851	22100	4,00	4,50
261	trj.651 spoorA2 _L	--	--	651	Midden	21737	21851	4,00	4,50
401	trj.651 spoor B _L	--	--	651	B	20587	21476	4,00	4,50
401	trj.651 spoor B _L	--	--	651	B	21476	21508	4,00	4,50
482	trj.651 spoor B stalen brug +2 dB _L	--	--	651	Midden	21531	21553	4,00	4,50
483	trj.651 spoor B _L	--	--	651	Midden	21555	21739	4,00	4,50
485	trj.651 spoor B stalen brug + 2dB _L	--	--	651	Midden	21739	21758	4,00	4,50
486	trj.651 spoor B _L	--	--	651	Midden	22100	22725	4,00	4,50
486	trj.651 spoor B _L	--	--	651	Midden	21736	21759	4,00	4,50
486	trj.651 spoor B _L	--	3,70	651	Midden	21875	22100	4,00	4,50
486	trj.651 spoor B _L	--	--	651	B	21759	21875	4,00	4,50
794	trj.651 spoorB2 _L	--	3,70	651	Midden	21847	22100	4,00	4,50
794	trj.651 spoorB2 _L	--	--	651	Midden	22100	22717	4,00	4,50
818	trj.651 spoorB3 _L	--	3,70	651	Midden	21873	22100	4,00	4,50
818	trj.651 spoorB3 _L	--	--	651	Midden	22100	22660	4,00	4,50

## Invoergegevens schermen (langs spoorbaan)

Model: Rail Zwijsen - dek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

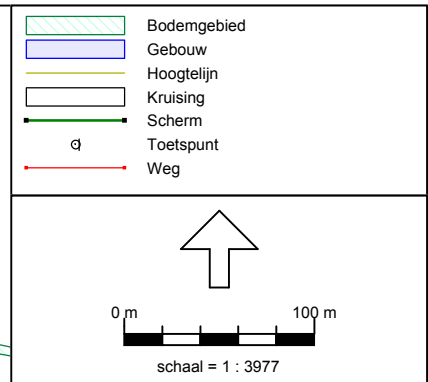
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	scherm Zwijsen	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gast 1	extra scherm aan westzijde	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gast 2	scherm tot viaduct	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gast 3	scherm op het viaduct	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gast 4	oostelijk deel	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 11	viadukt ceciliastraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 12	bij monuta	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 5	Alleenhouderstraat 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 6	Alleenhouderstraat 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-10	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-3	pijler	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-7	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-8	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-9	Alleenhouderstraat	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

## Invoergegevens schermen (langs spoorbaan)

---

Model: Rail Zwijsen - dek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

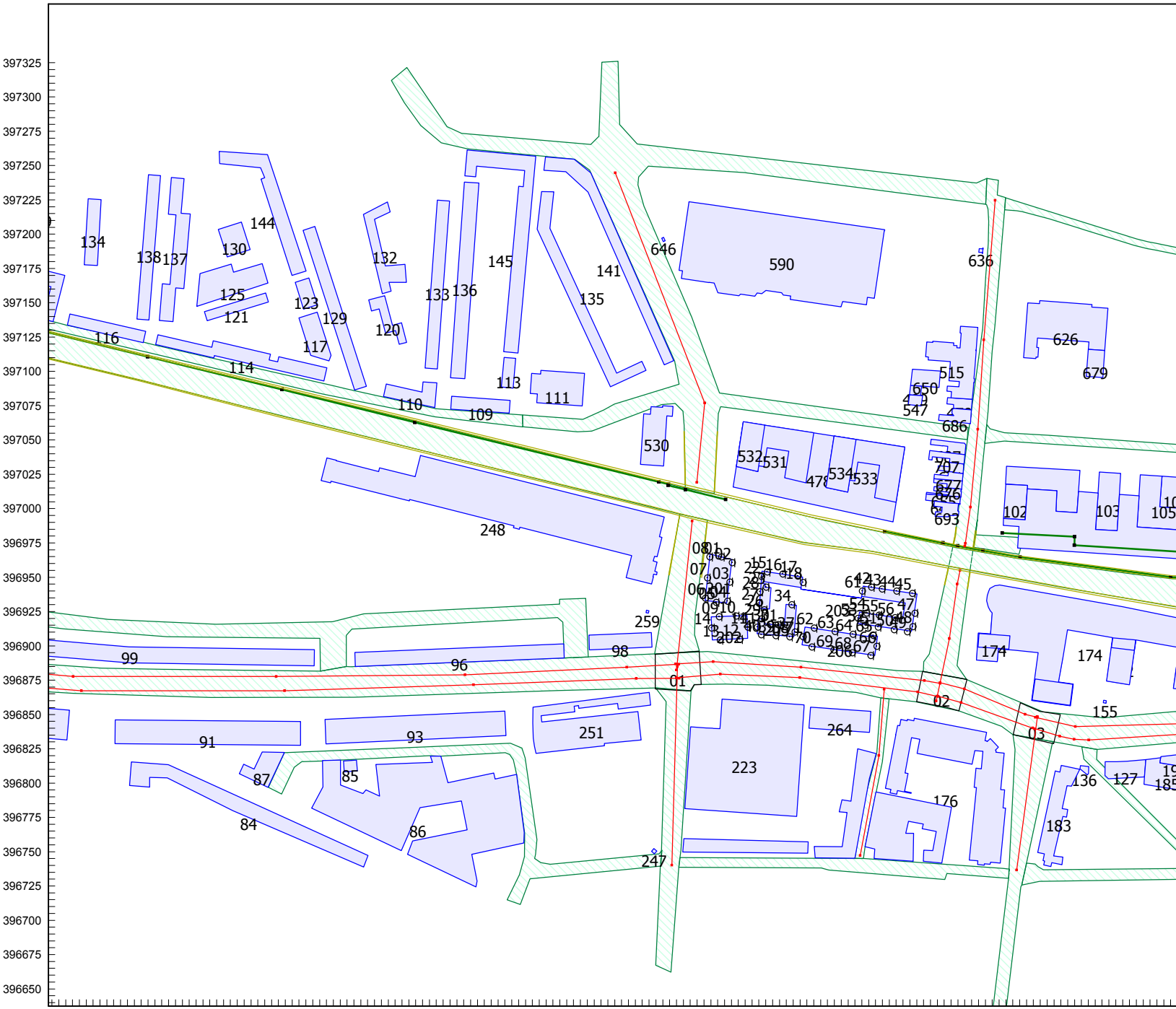
Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
gast 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gast 2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gast 3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gast 4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm 6	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-7	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-8	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm-9	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

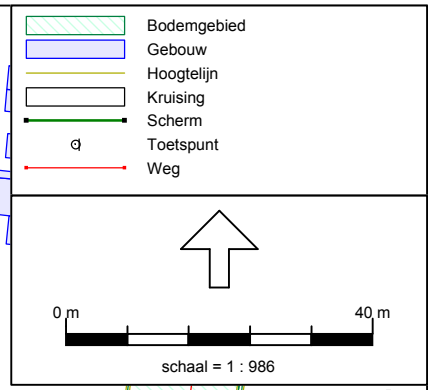


Legend:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Blue outline)
- Hoogtelijn (Green line)
- Kruising (White rectangle)
- Scherm (Green line with arrow)
- Toetspunt (Green line with dot)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 100 m, schaal = 1 : 3977

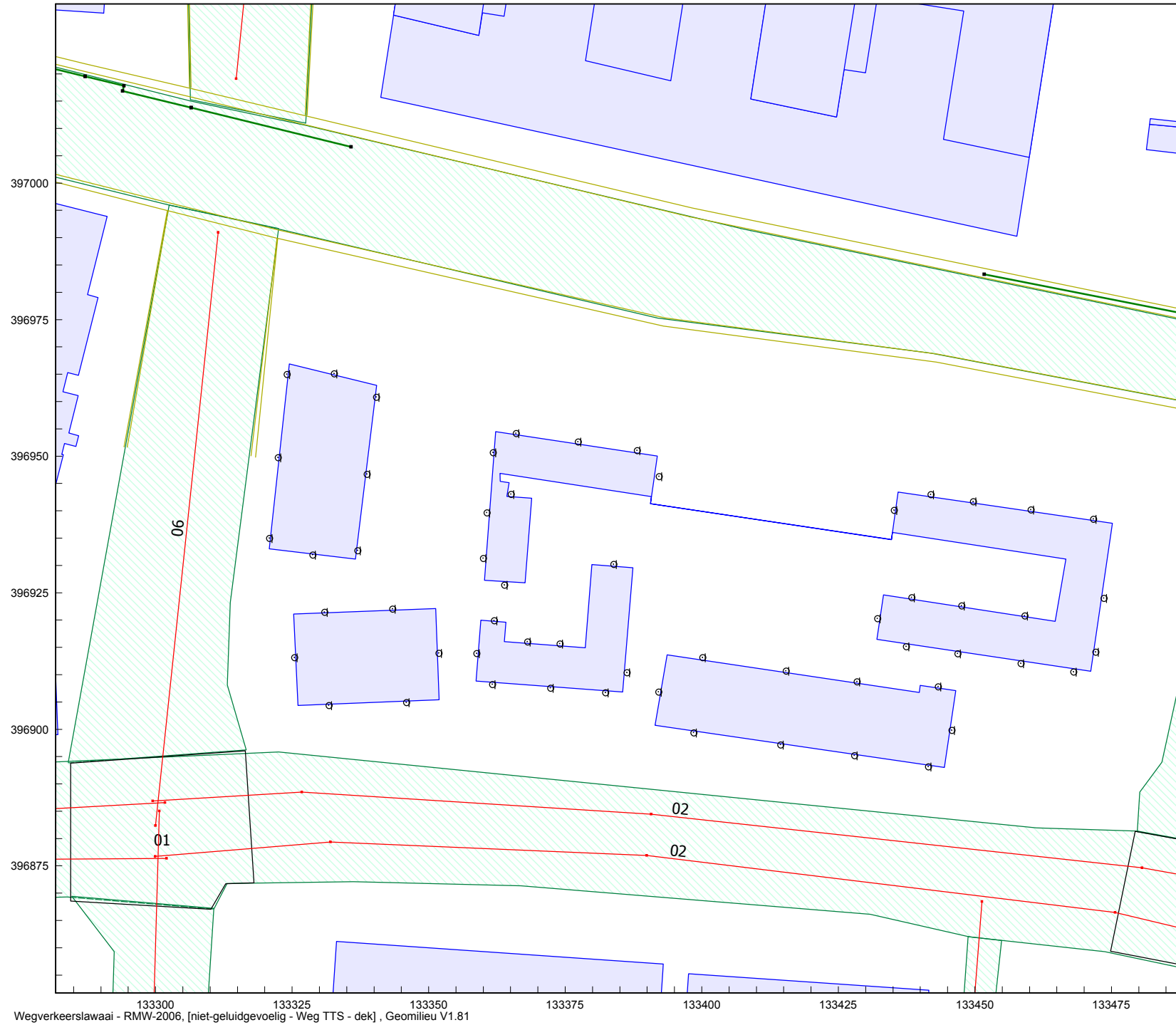


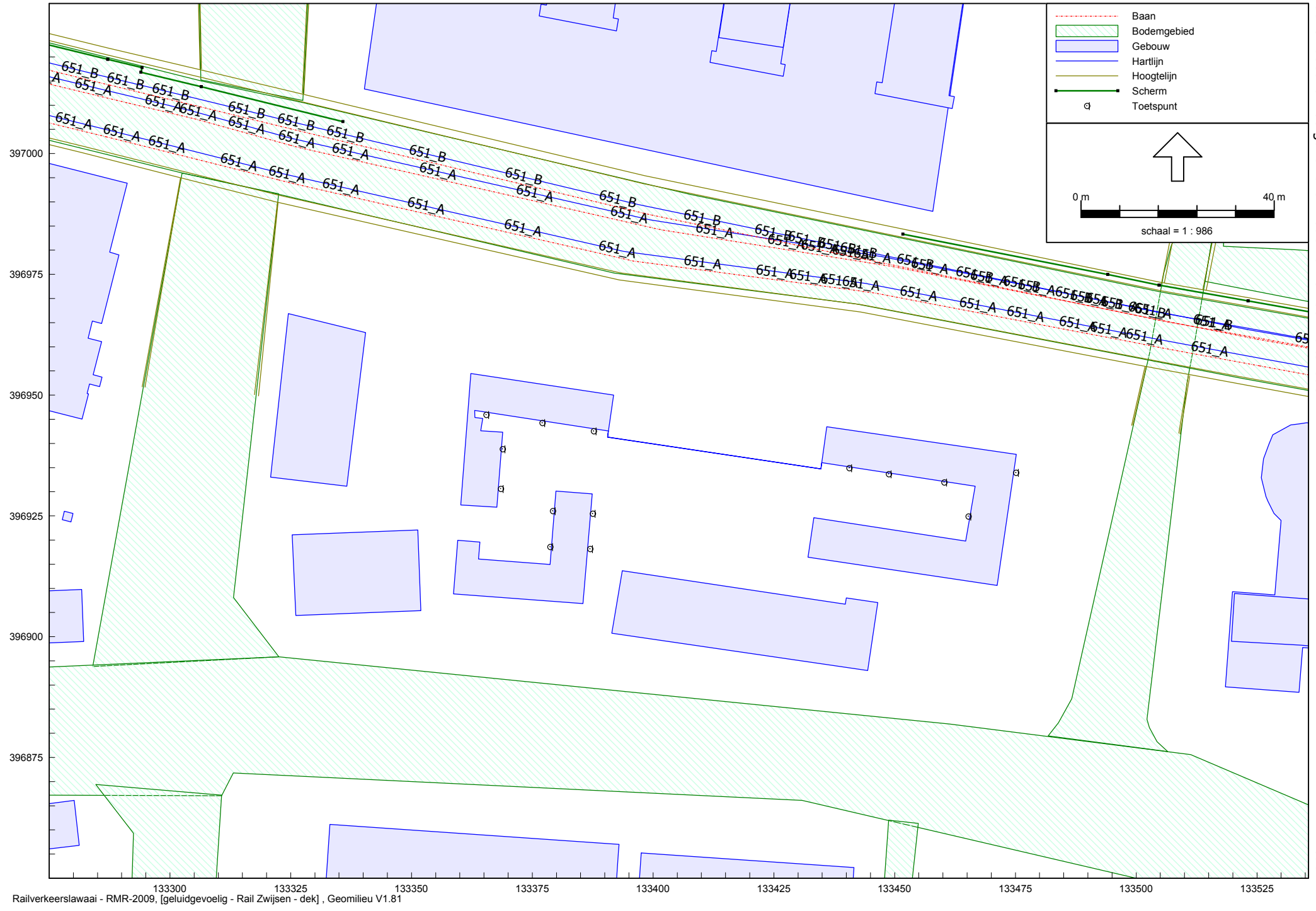


Legend:

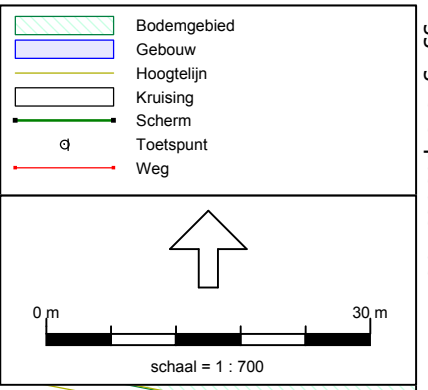
- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Blue filled area)
- Hoogtelijn (Green line with dots)
- Kruising (White area with black border)
- Scherm (Green line with dots)
- Toetspunt (Small square with 'd')
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 40 m  
schaal = 1 : 986





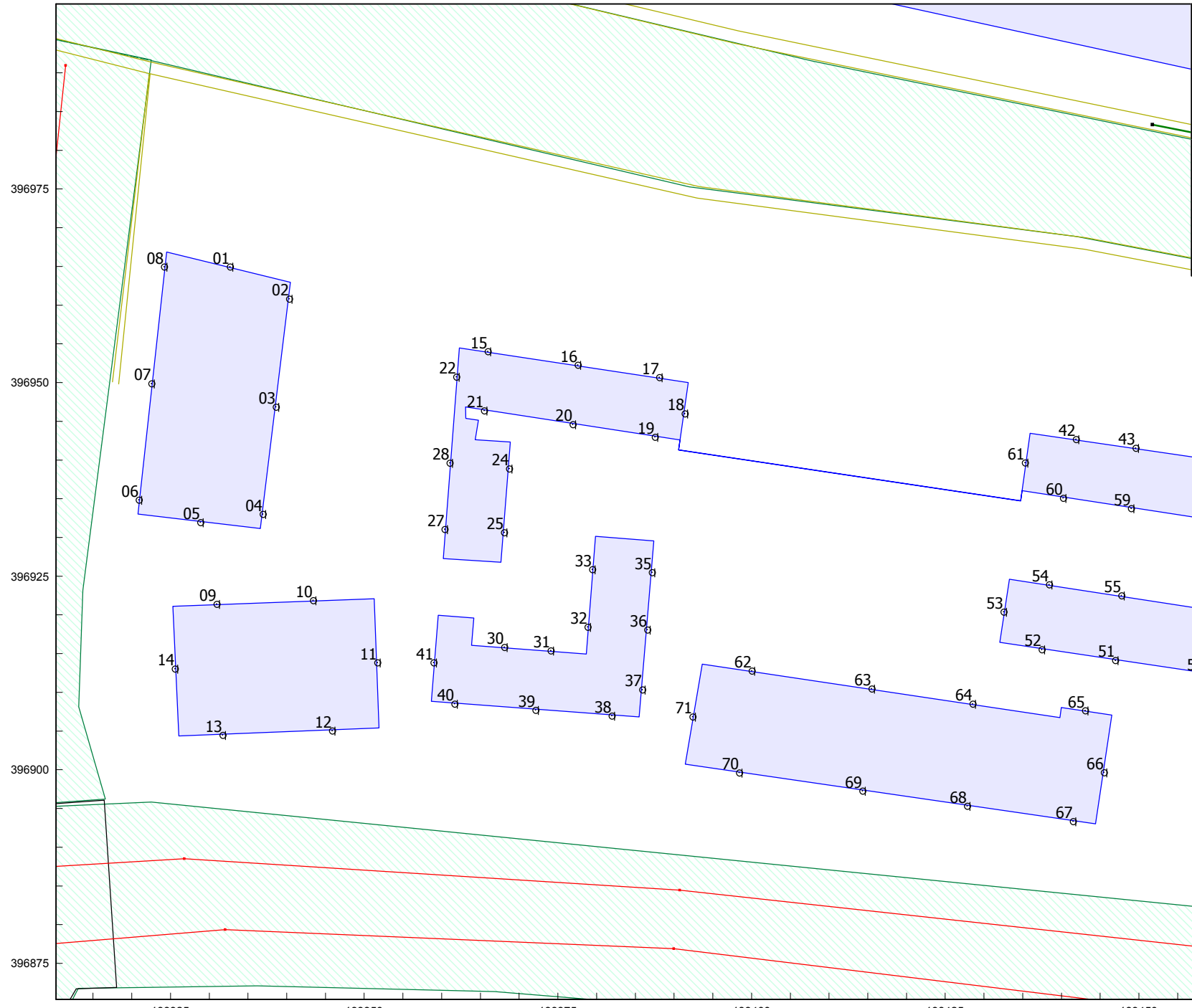
0 m 40 m  
schaal = 1 : 986



Legend:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Blue outline)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Kruising (Black line)
- Scherm (Green line)
- Toetspunt (Green line with 'a' symbol)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 30 m, schaal = 1 : 700

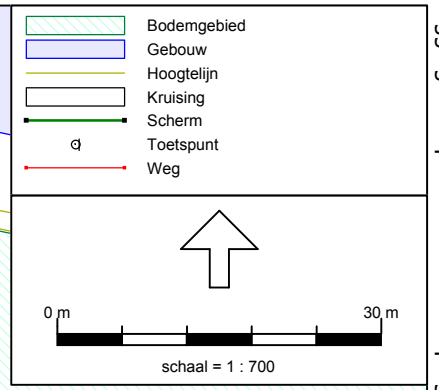


133325 133350 133375 133400 133425 133450 133475

396975 396950 396925 396900 396875

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [geluidgevoelig - Weg TTS - dek] , Geomilieu V1.81

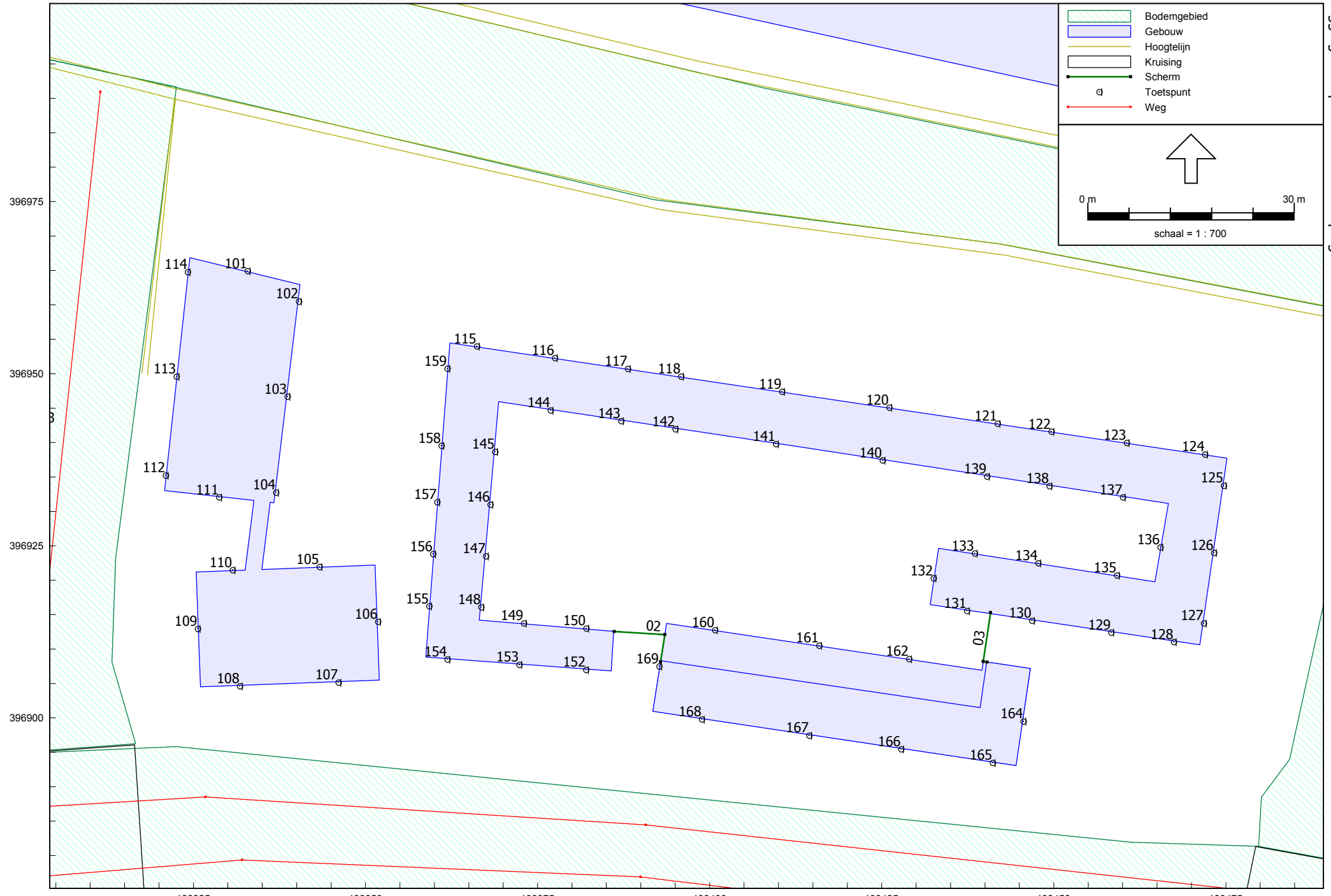


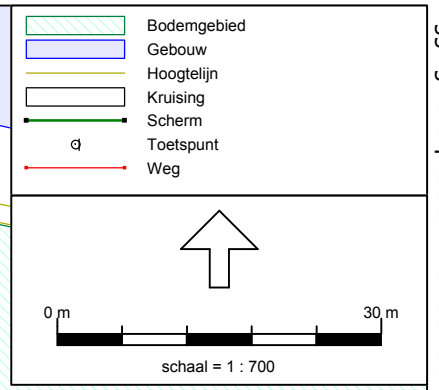


Legend:

- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Blue filled area)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Kruising (Black line)
- Scherm (Green line with arrow)
- Toetspunt (Small square symbol)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 30 m, schaal = 1 : 700

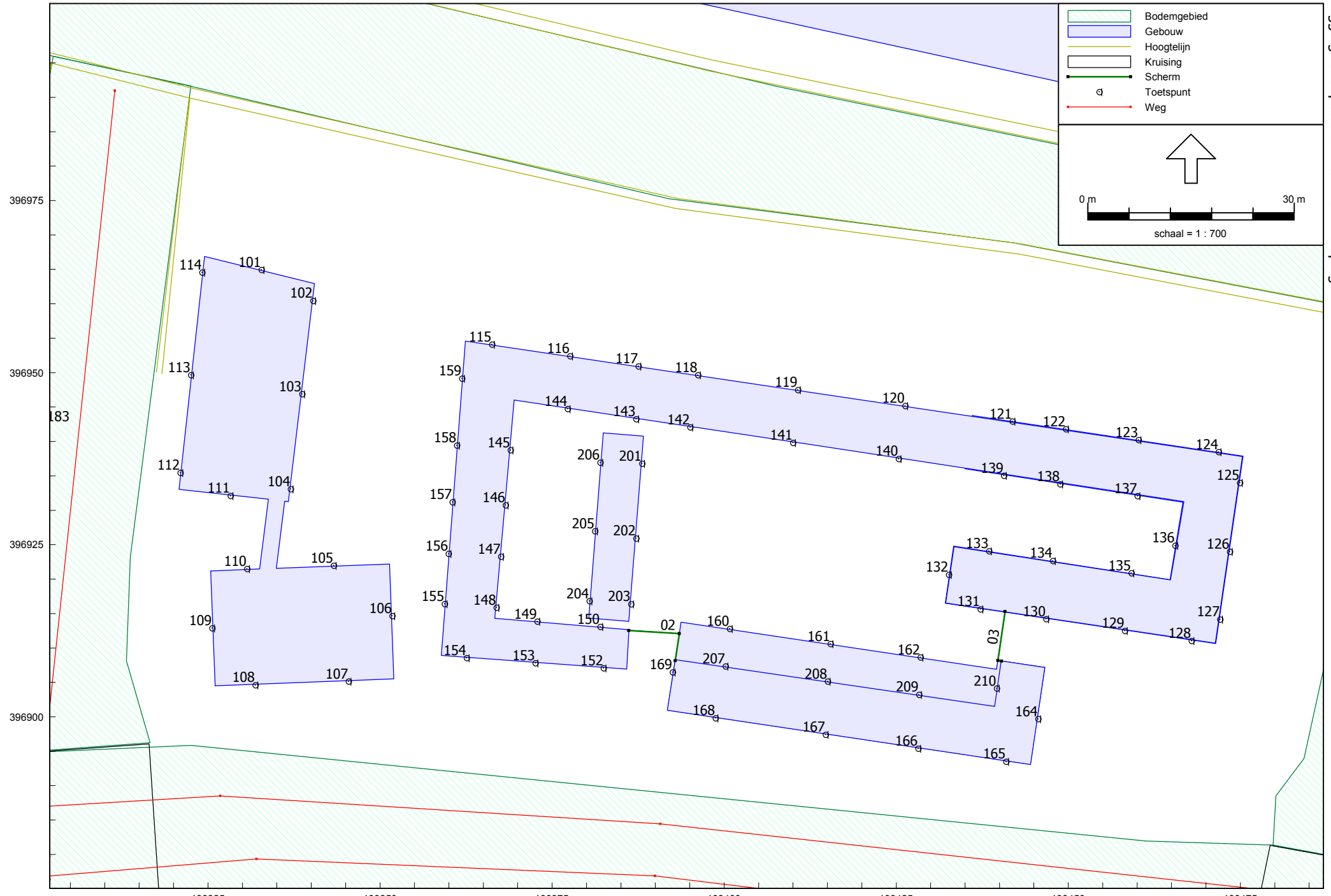













Legend:

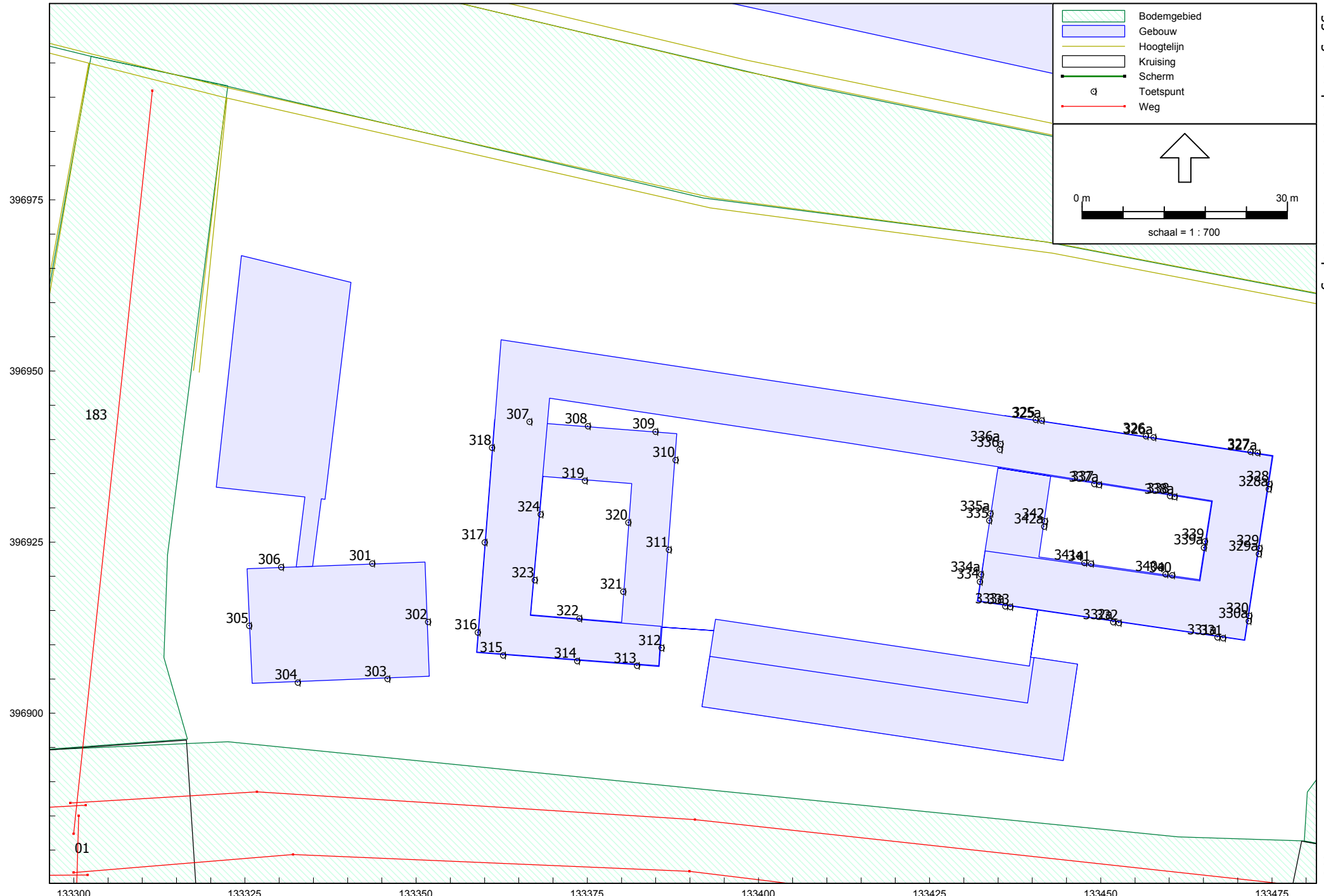
- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Blue outline)
- Hoogtelijn (Yellow line)
- Kruising (Black line)
- Scherm (Green line)
- Toetspunt (Green line with 'a' symbol)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 30 m, schaal = 1 : 700



	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

  
  
schaal = 1 : 700





## Rekenresultaten wegverkeer - dek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - dek  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	kantoor	3,50	53,1	51,2	43,5	53,9
	02_A	kantoor	3,50	42,4	40,4	33,3	43,3
	03_A	kantoor	3,50	41,3	39,3	32,0	42,2
	04_A	kantoor	3,50	38,7	36,8	29,3	39,6
	05_A	kantoor	3,50	56,8	54,9	47,4	57,7
	06_A	kantoor	3,50	61,3	59,4	51,8	62,2
	07_A	kantoor	3,50	61,0	59,1	51,4	61,8
	08_A	kantoor	3,50	60,6	58,7	51,0	61,4
	09_A	kantoor	3,50	55,7	53,7	46,2	56,5
	10_A	kantoor	3,50	52,0	50,1	42,5	52,8
	11_A	kantoor	3,50	54,5	52,5	45,6	55,5
	12_A	kantoor	3,50	61,2	59,2	52,3	62,2
	13_A	kantoor	3,50	61,8	59,9	52,9	62,8
	14_A	kantoor	3,50	60,9	59,0	51,6	61,8
	15_A	studenteneenheden	3,50	46,0	44,1	36,4	46,8
	16_A	studenteneenheden	3,50	44,5	42,6	34,9	45,3
	17_A	studenteneenheden	3,50	43,3	41,4	33,8	44,1
	18_A	studenteneenheden	3,50	35,6	33,6	26,2	36,5
	19_A	studenteneenheden	3,50	43,2	41,2	34,3	44,2
	20_A	studenteneenheden	3,50	35,9	33,9	26,8	36,8
	21_A	studenteneenheden	3,50	34,8	32,8	25,7	35,7
	22_A	studenteneenheden	3,50	48,7	46,7	39,3	49,6
	24_A	studenteneenheden	3,50	35,7	33,6	26,6	36,6
	25_A	studenteneenheden	3,50	34,8	32,8	25,6	35,7
	27_A	studenteneenheden	3,50	51,3	49,4	42,1	52,3
	28_A	studenteneenheden	3,50	49,6	47,6	40,4	50,5
	30_A	studenteneenheden	3,50	35,4	33,5	25,9	36,3
	31_A	studenteneenheden	3,50	33,8	31,9	24,4	34,7
	32_A	studenteneenheden	3,50	40,3	38,4	30,8	41,2
	33_A	studenteneenheden	3,50	41,0	39,0	31,5	41,8
	35_A	studenteneenheden	3,50	50,3	48,3	41,4	51,3
	36_A	studenteneenheden	3,50	52,3	50,3	43,4	53,3
	37_A	studenteneenheden	3,50	55,2	53,2	46,3	56,2
	38_A	studenteneenheden	3,50	59,7	57,7	50,8	60,7
	39_A	studenteneenheden	3,50	59,8	57,8	50,9	60,8
	40_A	studenteneenheden	3,50	59,8	57,8	50,9	60,8
	41_A	studenteneenheden	3,50	54,6	52,6	45,7	55,6
	42_A	studenteneenheden	3,50	43,6	41,6	34,0	44,4
	43_A	studenteneenheden	3,50	44,3	42,4	34,7	45,1
	44_A	studenteneenheden	3,50	45,8	43,8	36,2	46,6
	45_A	studenteneenheden	3,50	47,9	46,0	38,4	48,8
	46_A	studenteneenheden	3,50	54,9	52,9	45,6	55,8
	47_A	studenteneenheden	3,50	55,7	53,7	46,4	56,6
	48_A	studenteneenheden	3,50	56,5	54,6	47,3	57,4
	49_A	studenteneenheden	3,50	57,8	55,8	48,8	58,8
	50_A	studenteneenheden	3,50	57,1	55,1	48,1	58,1
	51_A	studenteneenheden	3,50	54,4	52,4	45,4	55,4
	52_A	studenteneenheden	3,50	48,9	46,9	39,8	49,8
	53_A	studenteneenheden	3,50	33,0	31,0	23,8	33,9
	54_A	studenteneenheden	3,50	30,9	28,9	21,7	31,8
	55_A	studenteneenheden	3,50	31,0	29,0	21,8	31,9
	56_A	studenteneenheden	3,50	30,8	28,8	21,6	31,7
	57_A	studenteneenheden	3,50	32,0	29,9	22,9	32,9
	58_A	studenteneenheden	3,50	34,3	32,3	25,1	35,2
	59_A	studenteneenheden	3,50	33,7	31,7	24,6	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - dek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg TTS - dek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	studenteneenheden	3,50	33,7	31,7	24,6	34,6
61_A	studenteneenheden	3,50	40,1	38,1	30,5	40,9
62_A	studenteneenheden	3,50	38,7	36,7	29,4	39,6
63_A	studenteneenheden	3,50	43,7	41,7	34,5	44,6
64_A	studenteneenheden	3,50	46,6	44,7	37,5	47,6
65_A	studenteneenheden	3,50	51,0	49,0	42,0	52,0
66_A	studenteneenheden	3,50	58,1	56,1	49,1	59,1
67_A	studenteneenheden	3,50	61,7	59,7	52,8	62,7
68_A	studenteneenheden	3,50	61,6	59,6	52,7	62,6
69_A	studenteneenheden	3,50	61,4	59,4	52,5	62,4
70_A	studenteneenheden	3,50	61,2	59,2	52,3	62,2
71_A	studenteneenheden	3,50	56,7	54,7	47,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 1e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 1e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	kantoor	6,50	53,4	51,4	43,8	54,2
	102_A	kantoor	6,50	40,9	38,9	31,8	41,8
	103_A	kantoor	6,50	41,2	39,2	32,0	42,1
	104_A	kantoor	6,50	36,3	34,3	27,1	37,2
	105_A	kantoor	6,50	39,2	37,3	29,9	40,1
	106_A	kantoor	6,50	54,7	52,7	45,8	55,7
	107_A	kantoor	6,50	61,4	59,4	52,5	62,4
	108_A	kantoor	6,50	61,9	60,0	53,0	62,9
	109_A	kantoor	6,50	61,0	59,1	51,7	61,9
	110_A	kantoor	6,50	56,6	54,7	47,2	57,5
	111_A	kantoor	6,50	58,1	56,2	48,7	59,0
	112_A	kantoor	6,50	61,3	59,4	51,8	62,2
	113_A	kantoor	6,50	61,0	59,1	51,5	61,8
	114_A	kantoor	6,50	60,6	58,7	51,1	61,5
	115_A	studenteneenheden	6,50	47,8	45,8	38,2	48,6
	116_A	studenteneenheden	6,50	46,7	44,7	37,1	47,5
	117_A	studenteneenheden	6,50	45,0	43,0	35,4	45,8
	118_A	studenteneenheden	6,50	44,6	42,7	35,1	45,4
	119_A	studenteneenheden	6,50	43,5	41,6	33,9	44,3
	120_A	studenteneenheden	6,50	43,4	41,5	33,9	44,2
	121_A	studenteneenheden	6,50	44,6	42,6	35,0	45,4
	122_A	studenteneenheden	6,50	45,2	43,3	35,7	46,1
	123_A	studenteneenheden	6,50	46,6	44,6	37,0	47,4
	124_A	studenteneenheden	6,50	48,4	46,4	38,8	49,2
	125_A	studenteneenheden	6,50	55,4	53,5	46,1	56,3
	126_A	studenteneenheden	6,50	56,2	54,3	47,0	57,1
	127_A	studenteneenheden	6,50	57,0	55,0	47,8	57,9
	128_A	studenteneenheden	6,50	58,3	56,3	49,3	59,2
	129_A	studenteneenheden	6,50	57,6	55,5	48,6	58,5
	130_A	studenteneenheden	6,50	55,3	53,3	46,3	56,3
	131_A	studenteneenheden	6,50	35,4	33,4	26,4	36,4
	132_A	studenteneenheden	6,50	33,1	31,2	24,1	34,1
	133_A	studenteneenheden	6,50	31,6	29,6	22,4	32,5
	134_A	studenteneenheden	6,50	31,6	29,6	22,4	32,5
	135_A	studenteneenheden	6,50	31,4	29,4	22,1	32,3
	136_A	studenteneenheden	6,50	32,8	30,8	23,8	33,8
	137_A	studenteneenheden	6,50	34,6	32,6	25,5	35,5
	138_A	studenteneenheden	6,50	34,3	32,3	25,3	35,3
	139_A	studenteneenheden	6,50	34,2	32,2	25,1	35,1
	140_A	studenteneenheden	6,50	34,4	32,3	25,3	35,3
	141_A	studenteneenheden	6,50	34,4	32,4	25,3	35,3
	142_A	studenteneenheden	6,50	34,5	32,5	25,4	35,4
	143_A	studenteneenheden	6,50	34,5	32,5	25,5	35,5
	144_A	studenteneenheden	6,50	34,7	32,7	25,7	35,7
	145_A	studenteneenheden	6,50	32,9	30,9	23,9	33,9
	146_A	studenteneenheden	6,50	33,3	31,3	24,3	34,3
	147_A	studenteneenheden	6,50	33,7	31,7	24,7	34,6
	148_A	studenteneenheden	6,50	33,2	31,2	24,2	34,2
	149_A	studenteneenheden	6,50	30,2	28,3	21,0	31,1
	150_A	studenteneenheden	6,50	30,4	28,5	21,2	31,3
	152_A	studenteneenheden	6,50	60,0	58,0	51,1	61,0
	153_A	studenteneenheden	6,50	60,2	58,1	51,2	61,2
	154_A	studenteneenheden	6,50	60,0	58,0	51,1	61,0
	155_A	studenteneenheden	6,50	54,2	52,2	45,3	55,2
	156_A	studenteneenheden	6,50	51,8	49,8	42,9	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 1e verdieping

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg TTS - 1e verdieping  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_A	studenteneenheden	6,50	50,2	48,3	41,2	51,2
158_A	studenteneenheden	6,50	48,6	46,6	39,5	49,5
159_A	studenteneenheden	6,50	48,9	46,9	39,5	49,7
160_A	studenteneenheden	6,50	30,7	28,8	21,5	31,6
161_A	studenteneenheden	6,50	31,1	29,1	21,9	32,0
162_A	studenteneenheden	6,50	32,2	30,3	23,1	33,2
164_A	studenteneenheden	6,50	58,5	56,5	49,5	59,5
165_A	studenteneenheden	6,50	61,7	59,8	52,8	62,8
166_A	studenteneenheden	6,50	61,6	59,6	52,7	62,6
167_A	studenteneenheden	6,50	61,4	59,4	52,5	62,4
168_A	studenteneenheden	6,50	61,3	59,3	52,3	62,3
169_A	studenteneenheden	6,50	56,9	54,9	48,0	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	kantoor	9,50	53,4	51,5	43,8	54,2
	101_B	kantoor	12,50	53,4	51,5	43,8	54,2
	101_C	kantoor	15,50	53,3	51,4	43,7	54,1
	101_D	kantoor	18,50	53,1	51,2	43,5	53,9
	102_A	kantoor	9,50	41,3	39,3	32,3	42,2
	102_B	kantoor	12,50	41,6	39,6	32,6	42,6
	102_C	kantoor	15,50	41,9	39,9	32,9	42,9
	102_D	kantoor	18,50	42,2	40,2	33,2	43,2
	103_A	kantoor	9,50	42,4	40,4	33,3	43,3
	103_B	kantoor	12,50	42,6	40,6	33,6	43,6
	103_C	kantoor	15,50	42,8	40,8	33,8	43,8
	103_D	kantoor	18,50	43,1	41,1	34,1	44,1
	104_A	kantoor	9,50	36,7	34,8	27,5	37,6
	104_B	kantoor	12,50	37,3	35,4	28,1	38,2
	104_C	kantoor	15,50	38,3	36,3	29,1	39,2
	104_D	kantoor	18,50	39,9	37,9	30,8	40,8
	105_A	kantoor	9,50	38,5	36,6	29,1	39,4
	105_B	kantoor	12,50	39,5	37,6	30,1	40,3
	105_C	kantoor	15,50	40,2	38,3	30,8	41,1
	105_D	kantoor	18,50	41,3	39,4	31,9	42,2
	106_A	kantoor	9,50	54,6	52,6	45,7	55,6
	106_B	kantoor	12,50	54,5	52,5	45,6	55,5
	106_C	kantoor	15,50	54,4	52,4	45,5	55,4
	106_D	kantoor	18,50	54,3	52,3	45,4	55,3
	107_A	kantoor	9,50	61,3	59,3	52,3	62,3
	107_B	kantoor	12,50	61,1	59,1	52,1	62,1
	107_C	kantoor	15,50	60,8	58,8	51,9	61,8
	107_D	kantoor	18,50	60,5	58,6	51,6	61,5
	108_A	kantoor	9,50	61,8	59,9	52,9	62,8
	108_B	kantoor	12,50	61,6	59,6	52,6	62,6
	108_C	kantoor	15,50	61,3	59,3	52,3	62,3
	108_D	kantoor	18,50	61,0	59,0	52,0	62,0
	109_A	kantoor	9,50	61,0	59,0	51,7	61,9
	109_B	kantoor	12,50	60,7	58,8	51,5	61,7
	109_C	kantoor	15,50	60,4	58,5	51,2	61,3
	109_D	kantoor	18,50	60,1	58,2	50,9	61,0
	110_A	kantoor	9,50	56,5	54,6	47,1	57,4
	110_B	kantoor	12,50	56,3	54,4	46,9	57,2
	110_C	kantoor	15,50	56,1	54,2	46,6	57,0
	110_D	kantoor	18,50	55,8	53,9	46,4	56,7
	111_A	kantoor	9,50	58,3	56,4	49,0	59,2
	111_B	kantoor	12,50	58,2	56,3	48,9	59,1
	111_C	kantoor	15,50	58,0	56,1	48,7	58,9
	111_D	kantoor	18,50	57,8	55,9	48,5	58,7
	112_A	kantoor	9,50	61,1	59,2	51,6	61,9
	112_B	kantoor	12,50	60,8	58,9	51,3	61,6
	112_C	kantoor	15,50	60,4	58,5	50,9	61,2
	112_D	kantoor	18,50	59,9	58,0	50,5	60,8
	113_A	kantoor	9,50	60,7	58,8	51,2	61,6
	113_B	kantoor	12,50	60,4	58,5	50,9	61,2
	113_C	kantoor	15,50	60,0	58,1	50,5	60,9
	113_D	kantoor	18,50	59,6	57,7	50,1	60,5
	114_A	kantoor	9,50	60,4	58,5	50,9	61,2
	114_B	kantoor	12,50	60,1	58,2	50,6	60,9
	114_C	kantoor	15,50	59,7	57,8	50,2	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_D	kantoor	18,50	59,3	57,4	49,8	60,1
	115_A	studenteneenheden	9,50	48,1	46,1	38,5	48,9
	115_B	studenteneenheden	12,50	48,6	46,7	39,0	49,4
	115_C	studenteneenheden	15,50	49,0	47,0	39,4	49,8
	115_D	studenteneenheden	18,50	49,2	47,3	39,6	50,0
	116_A	studenteneenheden	9,50	47,7	45,7	38,1	48,5
	116_B	studenteneenheden	12,50	48,1	46,2	38,5	48,9
	116_C	studenteneenheden	15,50	48,5	46,6	38,9	49,3
	116_D	studenteneenheden	18,50	48,7	46,8	39,1	49,5
	117_A	studenteneenheden	9,50	45,6	43,6	36,0	46,4
	117_B	studenteneenheden	12,50	46,1	44,1	36,5	46,9
	117_C	studenteneenheden	15,50	46,4	44,4	36,8	47,2
	117_D	studenteneenheden	18,50	46,5	44,6	36,9	47,3
	118_A	studenteneenheden	9,50	45,3	43,3	35,7	46,1
	118_B	studenteneenheden	12,50	45,9	44,0	36,3	46,7
	118_C	studenteneenheden	15,50	46,2	44,3	36,6	47,0
	118_D	studenteneenheden	18,50	46,4	44,5	36,8	47,2
	119_A	studenteneenheden	9,50	44,3	42,3	34,7	45,1
	119_B	studenteneenheden	12,50	45,0	43,0	35,4	45,8
	119_C	studenteneenheden	15,50	45,4	43,5	35,9	46,2
	119_D	studenteneenheden	18,50	45,6	43,6	36,0	46,4
	120_A	studenteneenheden	9,50	43,9	42,0	34,3	44,7
	120_B	studenteneenheden	12,50	44,6	42,6	35,0	45,4
	120_C	studenteneenheden	15,50	45,1	43,1	35,5	45,9
	120_D	studenteneenheden	18,50	45,2	43,3	35,6	46,0
	121_A	studenteneenheden	9,50	44,8	42,8	35,2	45,6
	121_B	studenteneenheden	12,50	45,3	43,4	35,7	46,1
	121_C	studenteneenheden	15,50	45,7	43,7	36,1	46,5
	121_D	studenteneenheden	18,50	45,8	43,9	36,2	46,6
	122_A	studenteneenheden	9,50	45,5	43,6	35,9	46,3
	122_B	studenteneenheden	12,50	46,0	44,0	36,4	46,8
	122_C	studenteneenheden	15,50	46,3	44,3	36,7	47,1
	122_D	studenteneenheden	18,50	46,2	44,3	36,6	47,0
	123_A	studenteneenheden	9,50	46,7	44,8	37,2	47,5
	123_B	studenteneenheden	12,50	47,1	45,2	37,6	47,9
	123_C	studenteneenheden	15,50	47,5	45,6	38,0	48,4
	123_D	studenteneenheden	18,50	47,0	45,0	37,4	47,8
	124_A	studenteneenheden	9,50	48,5	46,5	38,9	49,3
	124_B	studenteneenheden	12,50	48,7	46,8	39,2	49,5
	124_C	studenteneenheden	15,50	49,0	47,0	39,5	49,8
	124_D	studenteneenheden	18,50	48,3	46,4	38,7	49,1
	125_A	studenteneenheden	9,50	55,6	53,7	46,3	56,5
	125_B	studenteneenheden	12,50	55,7	53,7	46,4	56,6
	125_C	studenteneenheden	15,50	55,7	53,7	46,4	56,6
	125_D	studenteneenheden	18,50	55,4	53,4	46,1	56,3
	126_A	studenteneenheden	9,50	56,4	54,4	47,1	57,3
	126_B	studenteneenheden	12,50	56,4	54,5	47,2	57,3
	126_C	studenteneenheden	15,50	56,4	54,4	47,1	57,3
	126_D	studenteneenheden	18,50	56,1	54,1	46,9	57,0
	127_A	studenteneenheden	9,50	57,1	55,1	47,9	58,0
	127_B	studenteneenheden	12,50	57,1	55,2	47,9	58,0
	127_C	studenteneenheden	15,50	57,0	55,0	47,8	57,9
	127_D	studenteneenheden	18,50	56,8	54,8	47,6	57,7
	128_A	studenteneenheden	9,50	58,4	56,4	49,4	59,3
	128_B	studenteneenheden	12,50	58,4	56,4	49,4	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	128_C	studenteneenheden	15,50	58,3	56,3	49,2	59,2
	128_D	studenteneenheden	18,50	58,1	56,1	49,1	59,1
	129_A	studenteneenheden	9,50	57,7	55,7	48,7	58,7
	129_B	studenteneenheden	12,50	57,7	55,7	48,7	58,7
	129_C	studenteneenheden	15,50	57,6	55,6	48,6	58,6
	129_D	studenteneenheden	18,50	57,5	55,5	48,5	58,4
	130_A	studenteneenheden	9,50	55,6	53,6	46,5	56,5
	130_B	studenteneenheden	12,50	55,7	53,6	46,6	56,6
	130_C	studenteneenheden	15,50	55,6	53,6	46,6	56,6
	130_D	studenteneenheden	18,50	55,6	53,5	46,5	56,5
	131_A	studenteneenheden	9,50	36,7	34,7	27,7	37,7
	131_B	studenteneenheden	12,50	37,3	35,3	28,3	38,3
	131_C	studenteneenheden	15,50	38,4	36,4	29,4	39,4
	131_D	studenteneenheden	18,50	40,4	38,4	31,4	41,4
	132_A	studenteneenheden	9,50	33,9	32,0	24,9	34,9
	132_B	studenteneenheden	12,50	34,7	32,7	25,7	35,7
	132_C	studenteneenheden	15,50	35,9	33,9	26,8	36,8
	132_D	studenteneenheden	18,50	37,5	35,5	28,5	38,5
	133_A	studenteneenheden	9,50	31,4	29,4	22,2	32,3
	133_B	studenteneenheden	12,50	31,9	29,9	22,8	32,8
	133_C	studenteneenheden	15,50	32,6	30,6	23,4	33,5
	133_D	studenteneenheden	18,50	33,5	31,5	24,3	34,4
	134_A	studenteneenheden	9,50	31,4	29,4	22,2	32,3
	134_B	studenteneenheden	12,50	31,8	29,8	22,6	32,7
	134_C	studenteneenheden	15,50	32,3	30,3	23,1	33,2
	134_D	studenteneenheden	18,50	33,0	31,0	23,8	33,9
	135_A	studenteneenheden	9,50	31,0	29,0	21,8	31,9
	135_B	studenteneenheden	12,50	31,4	29,4	22,2	32,3
	135_C	studenteneenheden	15,50	31,8	29,8	22,6	32,7
	135_D	studenteneenheden	18,50	32,1	30,1	22,9	33,0
	136_A	studenteneenheden	9,50	32,7	30,7	23,6	33,6
	136_B	studenteneenheden	12,50	33,0	30,9	23,9	33,9
	136_C	studenteneenheden	15,50	33,3	31,3	24,2	34,2
	136_D	studenteneenheden	18,50	33,6	31,6	24,5	34,5
	137_A	studenteneenheden	9,50	34,5	32,5	25,5	35,5
	137_B	studenteneenheden	12,50	34,9	32,9	25,8	35,8
	137_C	studenteneenheden	15,50	35,3	33,3	26,2	36,2
	137_D	studenteneenheden	18,50	35,8	33,8	26,8	36,8
	138_A	studenteneenheden	9,50	34,3	32,3	25,3	35,3
	138_B	studenteneenheden	12,50	34,7	32,7	25,7	35,7
	138_C	studenteneenheden	15,50	35,2	33,2	26,1	36,1
	138_D	studenteneenheden	18,50	35,8	33,8	26,8	36,8
	139_A	studenteneenheden	9,50	34,4	32,4	25,4	35,4
	139_B	studenteneenheden	12,50	34,9	32,9	25,9	35,9
	139_C	studenteneenheden	15,50	35,6	33,6	26,5	36,5
	139_D	studenteneenheden	18,50	36,4	34,4	27,4	37,4
	140_A	studenteneenheden	9,50	34,9	32,9	25,9	35,9
	140_B	studenteneenheden	12,50	35,6	33,6	26,6	36,6
	140_C	studenteneenheden	15,50	36,3	34,3	27,3	37,3
	140_D	studenteneenheden	18,50	37,5	35,5	28,4	38,4
	141_A	studenteneenheden	9,50	35,1	33,1	26,1	36,1
	141_B	studenteneenheden	12,50	35,8	33,8	26,8	36,8
	141_C	studenteneenheden	15,50	36,6	34,6	27,6	37,6
	141_D	studenteneenheden	18,50	37,7	35,7	28,7	38,7
	142_A	studenteneenheden	9,50	35,2	33,2	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	studenteneenheden	12,50	35,9	33,9	26,8	36,8
142_C	studenteneenheden	15,50	36,8	34,8	27,8	37,8
142_D	studenteneenheden	18,50	38,4	36,4	29,3	39,3
143_A	studenteneenheden	9,50	34,7	32,7	25,7	35,7
143_B	studenteneenheden	12,50	35,5	33,5	26,5	36,4
143_C	studenteneenheden	15,50	36,5	34,6	27,5	37,5
143_D	studenteneenheden	18,50	38,4	36,4	29,4	39,4
144_A	studenteneenheden	9,50	35,4	33,4	26,3	36,3
144_B	studenteneenheden	12,50	36,0	34,0	27,0	37,0
144_C	studenteneenheden	15,50	37,0	35,0	28,0	38,0
144_D	studenteneenheden	18,50	38,8	36,8	29,8	39,8
145_A	studenteneenheden	9,50	34,1	32,1	25,0	35,0
145_B	studenteneenheden	12,50	34,7	32,8	25,7	35,7
145_C	studenteneenheden	15,50	35,8	33,8	26,7	36,7
145_D	studenteneenheden	18,50	37,3	35,3	28,3	38,3
146_A	studenteneenheden	9,50	34,4	32,4	25,4	35,4
146_B	studenteneenheden	12,50	35,1	33,1	26,1	36,1
146_C	studenteneenheden	15,50	36,4	34,4	27,4	37,3
146_D	studenteneenheden	18,50	38,4	36,4	29,4	39,4
147_A	studenteneenheden	9,50	34,5	32,5	25,5	35,5
147_B	studenteneenheden	12,50	35,4	33,4	26,4	36,3
147_C	studenteneenheden	15,50	36,9	34,9	27,9	37,8
147_D	studenteneenheden	18,50	39,4	37,5	30,5	40,4
148_A	studenteneenheden	9,50	33,8	31,8	24,8	34,8
148_B	studenteneenheden	12,50	34,3	32,3	25,2	35,3
148_C	studenteneenheden	15,50	35,3	33,4	26,3	36,3
148_D	studenteneenheden	18,50	38,6	36,6	29,6	39,6
149_A	studenteneenheden	9,50	30,9	29,0	21,6	31,8
149_B	studenteneenheden	12,50	31,6	29,7	22,3	32,5
149_C	studenteneenheden	15,50	32,8	30,9	23,4	33,7
149_D	studenteneenheden	18,50	35,0	33,0	25,6	35,8
150_A	studenteneenheden	9,50	33,8	31,8	24,7	34,8
150_B	studenteneenheden	12,50	34,2	32,2	25,1	35,1
150_C	studenteneenheden	15,50	34,8	32,8	25,7	35,8
150_D	studenteneenheden	18,50	36,7	34,7	27,6	37,6
152_A	studenteneenheden	9,50	59,9	57,9	51,0	60,9
152_B	studenteneenheden	12,50	59,8	57,8	50,8	60,8
152_C	studenteneenheden	15,50	59,6	57,6	50,7	60,6
152_D	studenteneenheden	18,50	59,4	57,4	50,5	60,4
153_A	studenteneenheden	9,50	60,1	58,1	51,2	61,1
153_B	studenteneenheden	12,50	59,9	57,9	51,0	60,9
153_C	studenteneenheden	15,50	59,7	57,7	50,8	60,7
153_D	studenteneenheden	18,50	59,5	57,5	50,6	60,5
154_A	studenteneenheden	9,50	59,9	57,9	51,0	60,9
154_B	studenteneenheden	12,50	59,7	57,7	50,8	60,7
154_C	studenteneenheden	15,50	59,5	57,4	50,5	60,5
154_D	studenteneenheden	18,50	59,2	57,2	50,3	60,2
155_A	studenteneenheden	9,50	54,3	52,3	45,4	55,3
155_B	studenteneenheden	12,50	54,3	52,3	45,3	55,3
155_C	studenteneenheden	15,50	54,3	52,3	45,3	55,2
155_D	studenteneenheden	18,50	54,2	52,2	45,2	55,2
156_A	studenteneenheden	9,50	52,1	50,1	43,1	53,0
156_B	studenteneenheden	12,50	52,1	50,1	43,1	53,1
156_C	studenteneenheden	15,50	52,1	50,1	43,1	53,1
156_D	studenteneenheden	18,50	52,2	50,2	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_A	studenteneenheden	9,50	50,6	48,7	41,6	51,6
157_B	studenteneenheden	12,50	50,8	48,8	41,7	51,7
157_C	studenteneenheden	15,50	51,0	49,0	41,9	51,9
157_D	studenteneenheden	18,50	51,1	49,1	42,0	52,0
158_A	studenteneenheden	9,50	48,8	46,9	39,8	49,8
158_B	studenteneenheden	12,50	49,2	47,2	40,0	50,1
158_C	studenteneenheden	15,50	49,4	47,4	40,3	50,3
158_D	studenteneenheden	18,50	49,7	47,7	40,5	50,6
159_A	studenteneenheden	9,50	48,8	46,9	39,6	49,7
159_B	studenteneenheden	12,50	49,3	47,3	40,0	50,2
159_C	studenteneenheden	15,50	49,6	47,7	40,3	50,5
159_D	studenteneenheden	18,50	49,9	47,9	40,6	50,8
160_A	studenteneenheden	9,50	31,0	29,0	21,7	31,9
160_B	studenteneenheden	12,50	31,6	29,6	22,4	32,5
160_C	studenteneenheden	15,50	32,4	30,4	23,1	33,3
161_A	studenteneenheden	9,50	31,4	29,4	22,1	32,3
161_B	studenteneenheden	12,50	32,1	30,1	22,8	33,0
161_C	studenteneenheden	15,50	32,9	30,9	23,6	33,8
162_A	studenteneenheden	9,50	32,5	30,5	23,3	33,4
162_B	studenteneenheden	12,50	33,1	31,1	23,9	34,0
162_C	studenteneenheden	15,50	33,8	31,9	24,7	34,8
164_A	studenteneenheden	9,50	58,5	56,5	49,5	59,5
164_B	studenteneenheden	12,50	58,4	56,4	49,4	59,4
164_C	studenteneenheden	15,50	58,2	56,2	49,2	59,2
164_D	studenteneenheden	18,50	58,0	56,0	49,0	58,9
165_A	studenteneenheden	9,50	61,6	59,6	52,6	62,6
165_B	studenteneenheden	12,50	61,3	59,3	52,4	62,3
165_C	studenteneenheden	15,50	60,9	58,9	52,0	61,9
165_D	studenteneenheden	18,50	60,6	58,6	51,7	61,6
166_A	studenteneenheden	9,50	61,4	59,4	52,5	62,4
166_B	studenteneenheden	12,50	61,2	59,2	52,3	62,2
166_C	studenteneenheden	15,50	60,9	58,9	52,0	61,9
166_D	studenteneenheden	18,50	60,6	58,5	51,6	61,5
167_A	studenteneenheden	9,50	61,3	59,3	52,4	62,3
167_B	studenteneenheden	12,50	61,1	59,0	52,1	62,1
167_C	studenteneenheden	15,50	60,8	58,7	51,8	61,8
167_D	studenteneenheden	18,50	60,5	58,4	51,5	61,5
168_A	studenteneenheden	9,50	61,1	59,1	52,2	62,1
168_B	studenteneenheden	12,50	60,9	58,9	52,0	61,9
168_C	studenteneenheden	15,50	60,6	58,6	51,7	61,6
168_D	studenteneenheden	18,50	60,4	58,3	51,4	61,3
169_A	studenteneenheden	9,50	57,3	55,3	48,3	58,3
169_B	studenteneenheden	12,50	57,2	55,1	48,2	58,1
169_C	studenteneenheden	15,50	57,0	55,0	48,0	58,0
169_D	studenteneenheden	18,50	56,9	54,8	47,9	57,8
201_A	studenteneenheden	9,50	33,5	31,5	24,5	34,5
201_B	studenteneenheden	12,50	34,1	32,1	25,1	35,1
201_C	studenteneenheden	15,50	34,9	32,9	25,8	35,8
201_D	studenteneenheden	18,50	36,0	34,0	26,9	36,9
202_A	studenteneenheden	9,50	34,0	32,0	25,0	35,0
202_B	studenteneenheden	12,50	34,7	32,7	25,7	35,7
202_C	studenteneenheden	15,50	35,7	33,7	26,7	36,7
202_D	studenteneenheden	18,50	37,3	35,3	28,3	38,3
203_A	studenteneenheden	9,50	35,0	33,0	26,0	35,9
203_B	studenteneenheden	12,50	35,7	33,7	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 2e - 5e verdieping

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	studenteneenheden	15,50	36,9	34,9	27,9	37,9
203_D	studenteneenheden	18,50	38,8	36,8	29,9	39,8
204_A	studenteneenheden	9,50	34,1	32,1	24,9	35,0
204_B	studenteneenheden	12,50	34,7	32,7	25,5	35,6
204_C	studenteneenheden	15,50	36,0	34,1	26,9	36,9
204_D	studenteneenheden	18,50	38,9	37,0	29,8	39,9
205_A	studenteneenheden	9,50	34,5	32,5	25,4	35,5
205_B	studenteneenheden	12,50	35,3	33,3	26,2	36,2
205_C	studenteneenheden	15,50	36,5	34,6	27,4	37,5
205_D	studenteneenheden	18,50	38,8	36,9	29,7	39,8
206_A	studenteneenheden	9,50	34,7	32,7	25,6	35,6
206_B	studenteneenheden	12,50	35,5	33,5	26,4	36,4
206_C	studenteneenheden	15,50	36,7	34,7	27,6	37,6
206_D	studenteneenheden	18,50	38,8	36,8	29,7	39,7
207_A	studenteneenheden	18,50	35,1	33,2	26,0	36,1
208_A	studenteneenheden	18,50	34,4	32,5	25,2	35,3
209_A	studenteneenheden	18,50	35,2	33,3	26,1	36,2
210_A	studenteneenheden	18,50	38,1	36,2	29,2	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	301_A	kantoor	21,50	44,3	42,4	35,1	45,2
	301_B	kantoor	24,50	45,3	43,4	35,8	46,1
	301_C	kantoor	27,50	48,8	46,9	39,2	49,6
	301_D	kantoor	30,50	50,7	48,8	41,1	51,5
	301_E	kantoor	33,50	50,4	48,5	40,9	51,3
	302_A	kantoor	21,50	54,4	52,4	45,5	55,4
	302_B	kantoor	24,50	54,2	52,2	45,3	55,2
	302_C	kantoor	27,50	54,0	52,0	45,0	55,0
	302_D	kantoor	30,50	53,8	51,8	44,8	54,7
	302_E	kantoor	33,50	53,5	51,5	44,6	54,5
	303_A	kantoor	21,50	60,3	58,3	51,3	61,3
	303_B	kantoor	24,50	60,0	58,0	51,1	61,0
	303_C	kantoor	27,50	59,7	57,7	50,8	60,7
	303_D	kantoor	30,50	59,5	57,5	50,5	60,5
	303_E	kantoor	33,50	59,2	57,2	50,2	60,2
	304_A	kantoor	21,50	60,7	58,7	51,7	61,6
	304_B	kantoor	24,50	60,4	58,4	51,4	61,4
	304_C	kantoor	27,50	60,0	58,1	51,1	61,0
	304_D	kantoor	30,50	59,8	57,8	50,8	60,8
	304_E	kantoor	33,50	59,5	57,5	50,5	60,5
	305_A	kantoor	21,50	59,8	57,9	50,6	60,7
	305_B	kantoor	24,50	59,5	57,6	50,3	60,4
	305_C	kantoor	27,50	59,2	57,2	49,9	60,1
	305_D	kantoor	30,50	58,8	56,9	49,6	59,7
	305_E	kantoor	33,50	58,5	56,5	49,3	59,4
	306_A	kantoor	21,50	54,9	53,0	45,5	55,8
	306_B	kantoor	24,50	53,6	51,7	44,0	54,4
	306_C	kantoor	27,50	53,0	51,1	43,4	53,8
	306_D	kantoor	30,50	52,7	50,7	43,1	53,5
	306_E	kantoor	33,50	52,7	50,8	43,1	53,5
	307_A	studenteneenheden	21,50	44,6	42,6	35,0	45,4
	307_B	studenteneenheden	24,50	47,5	45,5	37,9	48,3
	307_C	studenteneenheden	27,50	47,6	45,7	38,0	48,4
	307_D	studenteneenheden	30,50	47,6	45,7	38,0	48,4
	307_E	studenteneenheden	33,50	48,0	46,1	38,4	48,8
	308_A	studenteneenheden	21,50	43,3	41,3	33,7	44,1
	308_B	studenteneenheden	24,50	46,8	44,8	37,2	47,6
	308_C	studenteneenheden	27,50	47,3	45,3	37,7	48,1
	308_D	studenteneenheden	30,50	47,3	45,4	37,7	48,1
	308_E	studenteneenheden	33,50	47,4	45,4	37,8	48,2
	309_A	studenteneenheden	21,50	40,5	38,6	31,0	41,3
	309_B	studenteneenheden	24,50	44,3	42,3	34,7	45,1
	309_C	studenteneenheden	27,50	45,0	43,1	35,4	45,8
	309_D	studenteneenheden	30,50	45,8	43,9	36,3	46,6
	309_E	studenteneenheden	33,50	45,8	43,9	36,2	46,6
	310_A	studenteneenheden	21,50	40,3	38,3	31,3	41,2
	310_B	studenteneenheden	24,50	42,9	40,9	33,8	43,8
	310_C	studenteneenheden	27,50	45,3	43,3	36,3	46,3
	310_D	studenteneenheden	30,50	48,2	46,2	39,2	49,1
	310_E	studenteneenheden	33,50	49,1	47,1	40,1	50,1
	311_A	studenteneenheden	21,50	46,7	44,6	37,8	47,7
	311_B	studenteneenheden	24,50	49,8	47,8	40,8	50,8
	311_C	studenteneenheden	27,50	51,0	49,0	42,1	52,0
	311_D	studenteneenheden	30,50	51,3	49,3	42,3	52,3
	311_E	studenteneenheden	33,50	51,4	49,4	42,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
312_A	studenteneenheden	21,50	54,7	52,7	45,8	55,7
312_B	studenteneenheden	24,50	53,8	51,8	44,9	54,8
312_C	studenteneenheden	27,50	54,2	52,2	45,3	55,2
312_D	studenteneenheden	30,50	54,9	52,8	45,9	55,9
312_E	studenteneenheden	33,50	55,0	53,0	46,1	56,0
313_A	studenteneenheden	21,50	59,2	57,2	50,2	60,2
313_B	studenteneenheden	24,50	58,9	56,9	50,0	59,9
313_C	studenteneenheden	27,50	58,9	56,9	50,0	59,9
313_D	studenteneenheden	30,50	58,7	56,7	49,8	59,7
313_E	studenteneenheden	33,50	58,5	56,5	49,6	59,5
314_A	studenteneenheden	21,50	59,3	57,3	50,4	60,3
314_B	studenteneenheden	24,50	59,2	57,1	50,2	60,1
314_C	studenteneenheden	27,50	59,0	57,0	50,1	60,0
314_D	studenteneenheden	30,50	58,8	56,8	49,8	59,8
314_E	studenteneenheden	33,50	58,5	56,5	49,6	59,5
315_A	studenteneenheden	21,50	59,1	57,1	50,2	60,1
315_B	studenteneenheden	24,50	58,8	56,9	49,9	59,8
315_C	studenteneenheden	27,50	58,6	56,6	49,7	59,6
315_D	studenteneenheden	30,50	58,3	56,3	49,4	59,3
315_E	studenteneenheden	33,50	58,1	56,1	49,2	59,1
316_A	studenteneenheden	21,50	55,2	53,2	46,2	56,2
316_B	studenteneenheden	24,50	55,0	53,0	46,0	56,0
316_C	studenteneenheden	27,50	54,8	52,8	45,8	55,8
316_D	studenteneenheden	30,50	54,6	52,6	45,6	55,6
316_E	studenteneenheden	33,50	54,4	52,4	45,4	55,4
317_A	studenteneenheden	21,50	51,8	49,8	42,8	52,8
317_B	studenteneenheden	24,50	51,8	49,8	42,7	52,7
317_C	studenteneenheden	27,50	51,7	49,7	42,6	52,7
317_D	studenteneenheden	30,50	51,7	49,7	42,6	52,6
317_E	studenteneenheden	33,50	51,8	49,8	42,7	52,8
318_A	studenteneenheden	21,50	50,2	48,2	41,1	51,2
318_B	studenteneenheden	24,50	51,0	49,0	41,9	51,9
318_C	studenteneenheden	27,50	51,2	49,2	42,1	52,2
318_D	studenteneenheden	30,50	51,5	49,5	42,3	52,4
318_E	studenteneenheden	33,50	51,8	49,8	42,6	52,7
319_A	studenteneenheden	21,50	35,6	33,6	26,6	36,6
319_B	studenteneenheden	24,50	35,7	33,7	26,6	36,6
319_C	studenteneenheden	27,50	35,8	33,8	26,8	36,8
319_D	studenteneenheden	30,50	36,4	34,4	27,3	37,3
319_E	studenteneenheden	33,50	37,9	35,9	28,9	38,9
320_A	studenteneenheden	21,50	34,6	32,6	25,5	35,6
320_B	studenteneenheden	24,50	34,6	32,6	25,5	35,5
320_C	studenteneenheden	27,50	34,7	32,7	25,6	35,6
320_D	studenteneenheden	30,50	35,4	33,4	26,3	36,3
320_E	studenteneenheden	33,50	36,9	34,9	27,8	37,8
321_A	studenteneenheden	21,50	34,0	32,0	24,9	34,9
321_B	studenteneenheden	24,50	34,1	32,1	25,0	35,1
321_C	studenteneenheden	27,50	34,4	32,4	25,2	35,3
321_D	studenteneenheden	30,50	35,2	33,2	26,1	36,1
321_E	studenteneenheden	33,50	37,0	35,0	27,8	37,9
322_A	studenteneenheden	21,50	31,3	29,3	22,0	32,2
322_B	studenteneenheden	24,50	31,4	29,4	22,1	32,3
322_C	studenteneenheden	27,50	31,7	29,7	22,4	32,5
322_D	studenteneenheden	30,50	31,9	30,0	22,5	32,8
322_E	studenteneenheden	33,50	33,2	31,3	23,7	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten wegverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	323_A	studenteneenheden	21,50	34,1	32,1	25,1	35,1
	323_B	studenteneenheden	24,50	34,1	32,1	25,1	35,1
	323_C	studenteneenheden	27,50	34,2	32,2	25,1	35,2
	323_D	studenteneenheden	30,50	34,5	32,5	25,5	35,5
	323_E	studenteneenheden	33,50	36,4	34,5	27,4	37,4
	324_A	studenteneenheden	21,50	34,4	32,4	25,3	35,3
	324_B	studenteneenheden	24,50	34,3	32,3	25,3	35,3
	324_C	studenteneenheden	27,50	34,1	32,1	25,1	35,1
	324_D	studenteneenheden	30,50	34,8	32,9	25,8	35,8
	324_E	studenteneenheden	33,50	36,5	34,6	27,5	37,5
	325_A	studenteneenheden	21,50	46,1	44,2	36,5	46,9
	325_B	studenteneenheden	24,50	46,1	44,2	36,5	46,9
	325_C	studenteneenheden	27,50	46,2	44,3	36,6	47,0
	325_D	studenteneenheden	30,50	46,4	44,4	36,7	47,1
	325_E	studenteneenheden	33,50	46,3	44,4	36,7	47,1
	325_F	studenteneenheden	36,50	46,4	44,4	36,7	47,2
	325a_A	studenteneenheden	39,50	46,2	44,3	36,6	47,0
	325a_B	studenteneenheden	42,50	46,1	44,2	36,5	46,9
	326_A	studenteneenheden	21,50	46,7	44,8	37,1	47,5
	326_B	studenteneenheden	24,50	46,7	44,8	37,1	47,5
	326_C	studenteneenheden	27,50	46,7	44,7	37,1	47,5
	326_D	studenteneenheden	30,50	46,7	44,8	37,1	47,5
	326_E	studenteneenheden	33,50	46,8	44,9	37,2	47,6
	326_F	studenteneenheden	36,50	46,7	44,8	37,1	47,5
	326a_A	studenteneenheden	39,50	46,7	44,7	37,1	47,5
	326a_B	studenteneenheden	42,50	46,6	44,6	37,0	47,4
	327_A	studenteneenheden	21,50	48,2	46,3	38,6	49,0
	327_B	studenteneenheden	24,50	48,1	46,1	38,4	48,9
	327_C	studenteneenheden	27,50	47,9	45,9	38,3	48,7
	327_D	studenteneenheden	30,50	47,7	45,8	38,1	48,5
	327_E	studenteneenheden	33,50	47,6	45,6	37,9	48,3
	327_F	studenteneenheden	36,50	47,4	45,4	37,8	48,2
	327a_A	studenteneenheden	39,50	47,2	45,3	37,6	48,0
	327a_B	studenteneenheden	42,50	47,1	45,2	37,5	47,9
	328_A	studenteneenheden	21,50	55,2	53,3	45,9	56,1
	328_B	studenteneenheden	24,50	55,0	53,1	45,8	55,9
	328_C	studenteneenheden	27,50	54,8	52,8	45,5	55,7
	328_D	studenteneenheden	30,50	54,6	52,6	45,3	55,5
	328_E	studenteneenheden	33,50	54,4	52,5	45,2	55,3
	328_F	studenteneenheden	36,50	54,3	52,3	45,1	55,2
	328a_A	studenteneenheden	39,50	54,2	52,2	45,0	55,1
	328a_B	studenteneenheden	42,50	54,0	52,0	44,8	54,9
	329_A	studenteneenheden	21,50	55,9	53,9	46,7	56,8
	329_B	studenteneenheden	24,50	55,7	53,8	46,5	56,7
	329_C	studenteneenheden	27,50	55,6	53,6	46,4	56,5
	329_D	studenteneenheden	30,50	55,3	53,3	46,1	56,2
	329_E	studenteneenheden	33,50	55,1	53,2	46,0	56,1
	329_F	studenteneenheden	36,50	55,0	53,0	45,8	55,9
	329a_A	studenteneenheden	39,50	54,7	52,7	45,5	55,6
	329a_B	studenteneenheden	42,50	54,5	52,6	45,4	55,5
	330_A	studenteneenheden	21,50	56,6	54,7	47,5	57,6
	330_B	studenteneenheden	24,50	56,5	54,5	47,3	57,4
	330_C	studenteneenheden	27,50	56,3	54,4	47,1	57,3
	330_D	studenteneenheden	30,50	56,0	54,1	46,9	57,0
	330_E	studenteneenheden	33,50	55,8	53,8	46,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_F	studenteneenheden	36,50	55,6	53,6	46,5	56,6
330a_A	studenteneenheden	39,50	55,4	53,4	46,2	56,3
330a_B	studenteneenheden	42,50	55,2	53,2	46,1	56,2
331_A	studenteneenheden	21,50	58,0	56,0	49,0	59,0
331_B	studenteneenheden	24,50	57,8	55,8	48,8	58,8
331_C	studenteneenheden	27,50	57,7	55,7	48,6	58,6
331_D	studenteneenheden	30,50	57,4	55,4	48,4	58,4
331_E	studenteneenheden	33,50	57,2	55,2	48,2	58,2
331_F	studenteneenheden	36,50	57,2	55,2	48,2	58,2
331a_A	studenteneenheden	39,50	57,1	55,1	48,1	58,1
331a_B	studenteneenheden	42,50	57,0	55,0	48,0	58,0
332_A	studenteneenheden	21,50	56,5	54,5	47,5	57,5
332_B	studenteneenheden	24,50	56,5	54,5	47,5	57,5
332_C	studenteneenheden	27,50	56,6	54,5	47,5	57,5
332_D	studenteneenheden	30,50	56,5	54,5	47,5	57,5
332_E	studenteneenheden	33,50	56,5	54,5	47,5	57,4
332_F	studenteneenheden	36,50	56,5	54,5	47,5	57,5
332a_A	studenteneenheden	39,50	56,6	54,6	47,6	57,6
332a_B	studenteneenheden	42,50	56,7	54,6	47,7	57,6
333_A	studenteneenheden	21,50	50,7	48,7	41,6	51,6
333_B	studenteneenheden	24,50	52,2	50,2	43,2	53,2
333_C	studenteneenheden	27,50	54,1	52,1	45,1	55,1
333_D	studenteneenheden	30,50	54,8	52,8	45,8	55,7
333_E	studenteneenheden	33,50	55,1	53,1	46,1	56,1
333_F	studenteneenheden	36,50	55,5	53,5	46,5	56,5
333a_A	studenteneenheden	39,50	55,9	53,9	46,9	56,9
333a_B	studenteneenheden	42,50	56,1	54,1	47,1	57,1
334_A	studenteneenheden	21,50	38,5	36,6	29,5	39,5
334_B	studenteneenheden	24,50	43,1	41,1	33,9	44,0
334_C	studenteneenheden	27,50	48,0	46,0	38,9	48,9
334_D	studenteneenheden	30,50	49,5	47,5	40,4	50,4
334_E	studenteneenheden	33,50	50,0	48,0	41,0	51,0
334_F	studenteneenheden	36,50	50,7	48,7	41,7	51,6
334a_A	studenteneenheden	39,50	51,1	49,1	42,1	52,1
334a_B	studenteneenheden	42,50	51,8	49,8	42,8	52,8
335_A	studenteneenheden	21,50	38,1	36,1	28,8	39,0
335_B	studenteneenheden	24,50	42,1	40,1	32,7	43,0
335_C	studenteneenheden	27,50	45,2	43,2	35,9	46,1
335_D	studenteneenheden	30,50	47,8	45,8	38,7	48,8
335_E	studenteneenheden	33,50	48,8	46,8	39,7	49,7
335_F	studenteneenheden	36,50	49,2	47,2	40,1	50,1
335a_A	studenteneenheden	39,50	49,4	47,4	40,3	50,3
335a_B	studenteneenheden	42,50	49,9	47,9	40,9	50,9
336_A	studenteneenheden	21,50	40,0	38,1	30,6	40,9
336_B	studenteneenheden	24,50	42,4	40,4	32,9	43,2
336_C	studenteneenheden	27,50	44,1	42,2	34,6	45,0
336_D	studenteneenheden	30,50	46,1	44,1	36,8	47,0
336_E	studenteneenheden	33,50	47,6	45,6	38,4	48,5
336_F	studenteneenheden	36,50	48,1	46,2	39,0	49,1
336a_A	studenteneenheden	39,50	48,8	46,8	39,7	49,8
336a_B	studenteneenheden	42,50	49,1	47,1	40,0	50,1
337_A	studenteneenheden	21,50	34,3	32,3	25,2	35,2
337_B	studenteneenheden	24,50	34,2	32,2	25,1	35,2
337_C	studenteneenheden	27,50	34,2	32,2	25,1	35,2
337_D	studenteneenheden	30,50	34,2	32,2	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg TTS - 6e-13e verdieping  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	337_E	studenteneenheden	33,50	34,3	32,4	25,3	35,3
	337_F	studenteneenheden	36,50	34,6	32,6	25,6	35,6
	337a_A	studenteneenheden	39,50	35,2	33,2	26,2	36,2
	337a_B	studenteneenheden	42,50	36,9	34,9	27,9	37,9
	338_A	studenteneenheden	21,50	34,4	32,4	25,4	35,4
	338_B	studenteneenheden	24,50	34,4	32,4	25,3	35,3
	338_C	studenteneenheden	27,50	34,3	32,3	25,3	35,3
	338_D	studenteneenheden	30,50	34,4	32,4	25,3	35,3
	338_E	studenteneenheden	33,50	34,4	32,4	25,4	35,4
	338_F	studenteneenheden	36,50	34,7	32,7	25,6	35,7
	338a_A	studenteneenheden	39,50	35,4	33,4	26,4	36,4
	338a_B	studenteneenheden	42,50	37,0	35,0	28,0	38,0
	339_A	studenteneenheden	21,50	32,6	30,6	23,5	33,6
	339_B	studenteneenheden	24,50	32,5	30,5	23,4	33,4
	339_C	studenteneenheden	27,50	32,5	30,5	23,4	33,4
	339_D	studenteneenheden	30,50	32,4	30,4	23,4	33,4
	339_E	studenteneenheden	33,50	32,5	30,5	23,5	33,5
	339_F	studenteneenheden	36,50	32,9	30,9	23,8	33,8
	339a_A	studenteneenheden	39,50	33,7	31,6	24,6	34,6
	339a_B	studenteneenheden	42,50	35,4	33,4	26,4	36,4
	340_A	studenteneenheden	21,50	30,5	28,6	21,3	31,4
	340_B	studenteneenheden	24,50	30,4	28,5	21,1	31,3
	340_C	studenteneenheden	27,50	30,4	28,4	21,1	31,3
	340_D	studenteneenheden	30,50	30,3	28,4	21,1	31,2
	340_E	studenteneenheden	33,50	30,2	28,3	20,9	31,1
	340_F	studenteneenheden	36,50	30,3	28,4	21,1	31,2
	340a_A	studenteneenheden	39,50	30,7	28,8	21,4	31,6
	340a_B	studenteneenheden	42,50	31,8	29,8	22,4	32,7
	341_A	studenteneenheden	21,50	31,1	29,1	21,8	32,0
	341_B	studenteneenheden	24,50	30,6	28,7	21,4	31,5
	341_C	studenteneenheden	27,50	30,6	28,6	21,3	31,5
	341_D	studenteneenheden	30,50	30,5	28,5	21,3	31,4
	341_E	studenteneenheden	33,50	30,4	28,5	21,2	31,3
	341_F	studenteneenheden	36,50	30,6	28,6	21,3	31,4
	341a_A	studenteneenheden	39,50	30,9	29,0	21,7	31,8
	341a_B	studenteneenheden	42,50	32,0	30,0	22,6	32,8
	342_A	studenteneenheden	21,50	32,9	30,8	23,7	33,8
	342_B	studenteneenheden	24,50	32,8	30,8	23,6	33,7
	342_C	studenteneenheden	27,50	32,8	30,7	23,6	33,7
	342_D	studenteneenheden	30,50	32,8	30,8	23,6	33,7
	342_E	studenteneenheden	33,50	32,8	30,8	23,7	33,7
	342_F	studenteneenheden	36,50	33,0	31,0	23,9	34,0
	342a_A	studenteneenheden	39,50	33,4	31,4	24,3	34,4
	342a_B	studenteneenheden	42,50	34,7	32,6	25,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - dek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - dek  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	kantoor	3,50	72,7	72,5	70,6	77,6
	02_A	kantoor	3,50	69,9	69,8	68,0	74,9
	03_A	kantoor	3,50	68,2	68,1	66,3	73,2
	04_A	kantoor	3,50	66,7	66,6	64,7	71,7
	05_A	kantoor	3,50	58,0	57,9	56,0	62,9
	06_A	kantoor	3,50	64,7	64,5	62,6	69,6
	07_A	kantoor	3,50	66,8	66,7	64,7	71,7
	08_A	kantoor	3,50	69,2	69,1	67,1	74,1
	09_A	kantoor	3,50	59,9	59,8	58,0	64,9
	10_A	kantoor	3,50	66,2	66,1	64,3	71,2
	11_A	kantoor	3,50	62,6	62,5	60,7	67,6
	12_A	kantoor	3,50	47,1	47,0	45,0	52,0
	13_A	kantoor	3,50	49,6	49,5	47,6	54,6
	14_A	kantoor	3,50	58,4	58,3	56,3	63,3
	15_A	studenteneenheden	3,50	72,0	71,9	70,1	77,0
	16_A	studenteneenheden	3,50	72,1	72,0	70,2	77,1
	17_A	studenteneenheden	3,50	72,3	72,2	70,4	77,3
	18_A	studenteneenheden	3,50	70,6	70,6	68,8	75,7
	19_A	studenteneenheden	3,50	41,0	40,9	39,0	46,0
	20_A	studenteneenheden	3,50	40,5	40,4	38,5	45,5
	21_A	studenteneenheden	3,50	43,9	43,8	42,0	48,9
	22_A	studenteneenheden	3,50	67,4	67,2	65,4	72,3
	24_A	studenteneenheden	3,50	44,5	44,5	42,7	49,6
	25_A	studenteneenheden	3,50	44,2	44,2	42,4	49,3
	27_A	studenteneenheden	3,50	64,9	64,8	62,9	69,8
	28_A	studenteneenheden	3,50	66,0	65,9	64,0	70,9
	30_A	studenteneenheden	3,50	53,7	53,6	51,8	58,7
	31_A	studenteneenheden	3,50	46,9	46,8	45,0	51,9
	32_A	studenteneenheden	3,50	43,2	43,1	41,2	48,1
	33_A	studenteneenheden	3,50	43,2	43,1	41,2	48,1
	35_A	studenteneenheden	3,50	43,6	43,6	41,8	48,7
	36_A	studenteneenheden	3,50	43,0	43,0	41,2	48,1
	37_A	studenteneenheden	3,50	42,7	42,7	40,9	47,8
	38_A	studenteneenheden	3,50	49,3	49,3	47,5	54,4
	39_A	studenteneenheden	3,50	50,1	50,0	48,3	55,2
	40_A	studenteneenheden	3,50	50,3	50,3	48,4	55,3
	41_A	studenteneenheden	3,50	62,9	62,8	60,9	67,8
	42_A	studenteneenheden	3,50	72,0	72,0	70,3	77,1
	43_A	studenteneenheden	3,50	72,0	72,0	70,3	77,2
	44_A	studenteneenheden	3,50	72,1	72,1	70,4	77,3
	45_A	studenteneenheden	3,50	72,4	72,4	70,8	77,7
	46_A	studenteneenheden	3,50	70,0	70,0	68,4	75,2
	47_A	studenteneenheden	3,50	68,7	68,7	67,1	74,0
	48_A	studenteneenheden	3,50	67,5	67,5	65,9	72,8
	49_A	studenteneenheden	3,50	53,8	53,9	52,3	59,1
	50_A	studenteneenheden	3,50	48,9	48,9	47,3	54,1
	51_A	studenteneenheden	3,50	46,6	46,6	44,9	51,8
	52_A	studenteneenheden	3,50	41,7	41,7	39,9	46,8
	53_A	studenteneenheden	3,50	43,7	43,6	41,8	48,7
	54_A	studenteneenheden	3,50	45,9	45,9	44,2	51,0
	55_A	studenteneenheden	3,50	46,0	46,0	44,3	51,2
	56_A	studenteneenheden	3,50	46,4	46,4	44,8	51,6
	57_A	studenteneenheden	3,50	44,3	44,2	42,5	49,4
	58_A	studenteneenheden	3,50	42,5	42,5	40,8	47,6
	59_A	studenteneenheden	3,50	43,5	43,4	41,7	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - dek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rail Zwijsen - dek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	studenteneenheden	3,50	43,3	43,3	41,5	48,4
61_A	studenteneenheden	3,50	70,4	70,3	68,5	75,4
62_A	studenteneenheden	3,50	45,1	45,0	43,2	50,1
63_A	studenteneenheden	3,50	45,1	45,1	43,3	50,2
64_A	studenteneenheden	3,50	44,9	44,9	43,1	50,0
65_A	studenteneenheden	3,50	44,6	44,6	43,0	49,8
66_A	studenteneenheden	3,50	50,6	50,6	49,0	55,8
67_A	studenteneenheden	3,50	45,5	45,5	43,8	50,6
68_A	studenteneenheden	3,50	37,9	37,9	36,0	42,9
69_A	studenteneenheden	3,50	51,7	51,8	50,2	57,0
70_A	studenteneenheden	3,50	50,5	50,5	48,9	55,7
71_A	studenteneenheden	3,50	45,6	45,5	43,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 1e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 1e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	kantoor	6,50	73,1	72,9	71,1	78,0
	102_A	kantoor	6,50	70,4	70,3	68,5	75,4
	103_A	kantoor	6,50	68,9	68,8	67,0	73,9
	104_A	kantoor	6,50	67,6	67,5	65,6	72,5
	105_A	kantoor	6,50	67,2	67,2	65,3	72,2
	106_A	kantoor	6,50	63,8	63,7	61,9	68,8
	107_A	kantoor	6,50	48,0	47,9	46,1	53,0
	108_A	kantoor	6,50	49,4	49,3	47,4	54,4
	109_A	kantoor	6,50	59,3	59,1	57,2	64,1
	110_A	kantoor	6,50	49,1	49,0	47,2	54,1
	111_A	kantoor	6,50	40,6	40,5	38,6	45,6
	112_A	kantoor	6,50	65,6	65,5	63,6	70,5
	113_A	kantoor	6,50	67,3	67,2	65,3	72,2
	114_A	kantoor	6,50	69,5	69,4	67,4	74,4
	115_A	studenteneenheden	6,50	72,6	72,5	70,6	77,6
	116_A	studenteneenheden	6,50	72,7	72,6	70,8	77,7
	117_A	studenteneenheden	6,50	72,8	72,7	70,9	77,8
	118_A	studenteneenheden	6,50	72,9	72,8	71,0	77,9
	119_A	studenteneenheden	6,50	72,9	72,9	71,1	78,0
	120_A	studenteneenheden	6,50	72,7	72,7	70,9	77,8
	121_A	studenteneenheden	6,50	72,4	72,4	70,7	77,6
	122_A	studenteneenheden	6,50	72,4	72,4	70,7	77,5
	123_A	studenteneenheden	6,50	72,5	72,4	70,8	77,6
	124_A	studenteneenheden	6,50	72,8	72,8	71,2	78,0
	125_A	studenteneenheden	6,50	70,3	70,4	68,8	75,6
	126_A	studenteneenheden	6,50	69,3	69,3	67,7	74,5
	127_A	studenteneenheden	6,50	68,3	68,3	66,7	73,5
	128_A	studenteneenheden	6,50	54,2	54,2	52,6	59,4
	129_A	studenteneenheden	6,50	49,1	49,1	47,5	54,3
	130_A	studenteneenheden	6,50	41,6	41,6	39,8	46,7
	131_A	studenteneenheden	6,50	42,8	42,8	41,0	47,9
	132_A	studenteneenheden	6,50	44,6	44,6	42,8	49,7
	133_A	studenteneenheden	6,50	46,6	46,6	44,9	51,7
	134_A	studenteneenheden	6,50	46,7	46,7	45,0	51,9
	135_A	studenteneenheden	6,50	47,2	47,1	45,5	52,3
	136_A	studenteneenheden	6,50	45,0	44,9	43,2	50,1
	137_A	studenteneenheden	6,50	43,4	43,4	41,6	48,5
	138_A	studenteneenheden	6,50	44,4	44,4	42,6	49,5
	139_A	studenteneenheden	6,50	44,3	44,3	42,5	49,4
	140_A	studenteneenheden	6,50	42,3	42,2	40,4	47,3
	141_A	studenteneenheden	6,50	42,0	42,0	40,1	47,0
	142_A	studenteneenheden	6,50	42,0	41,9	40,0	46,9
	143_A	studenteneenheden	6,50	41,7	41,6	39,7	46,6
	144_A	studenteneenheden	6,50	41,2	41,1	39,2	46,2
	145_A	studenteneenheden	6,50	45,6	45,5	43,7	50,6
	146_A	studenteneenheden	6,50	45,2	45,2	43,4	50,3
	147_A	studenteneenheden	6,50	45,2	45,2	43,4	50,3
	148_A	studenteneenheden	6,50	45,3	45,2	43,4	50,3
	149_A	studenteneenheden	6,50	46,2	46,1	44,3	51,2
	150_A	studenteneenheden	6,50	46,0	46,0	44,1	51,0
	152_A	studenteneenheden	6,50	49,3	49,3	47,5	54,4
	153_A	studenteneenheden	6,50	50,1	50,1	48,3	55,2
	154_A	studenteneenheden	6,50	50,3	50,2	48,4	55,3
	155_A	studenteneenheden	6,50	64,2	64,1	62,3	69,2
	156_A	studenteneenheden	6,50	65,0	64,9	63,1	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 1e verdieping

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rail Zwijsen - 1e verdieping  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_A	studenteneenheden	6,50	65,8	65,7	63,8	70,7
158_A	studenteneenheden	6,50	66,7	66,6	64,8	71,7
159_A	studenteneenheden	6,50	67,9	67,8	66,0	72,9
160_A	studenteneenheden	6,50	46,0	45,9	44,1	51,0
161_A	studenteneenheden	6,50	46,0	45,9	44,2	51,1
162_A	studenteneenheden	6,50	46,0	45,9	44,2	51,1
164_A	studenteneenheden	6,50	50,9	50,9	49,3	56,1
165_A	studenteneenheden	6,50	44,1	44,1	42,4	49,2
166_A	studenteneenheden	6,50	38,3	38,3	36,4	43,3
167_A	studenteneenheden	6,50	51,5	51,5	49,9	56,8
168_A	studenteneenheden	6,50	50,5	50,5	48,9	55,7
169_A	studenteneenheden	6,50	45,4	45,3	43,4	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijzen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	kantoor	9,50	72,9	72,8	70,9	77,8
101_B	kantoor	12,50	72,5	72,4	70,5	77,4
101_C	kantoor	15,50	72,3	72,1	70,2	77,2
101_D	kantoor	18,50	72,1	72,0	70,1	77,0
102_A	kantoor	9,50	70,3	70,2	68,4	75,3
102_B	kantoor	12,50	69,7	69,6	67,7	74,6
102_C	kantoor	15,50	69,4	69,3	67,4	74,4
102_D	kantoor	18,50	69,2	69,2	67,3	74,2
103_A	kantoor	9,50	69,0	68,9	67,1	74,0
103_B	kantoor	12,50	68,6	68,5	66,7	73,6
103_C	kantoor	15,50	68,1	68,0	66,1	73,1
103_D	kantoor	18,50	68,0	67,9	66,0	72,9
104_A	kantoor	9,50	67,9	67,8	66,0	72,9
104_B	kantoor	12,50	67,6	67,5	65,7	72,6
104_C	kantoor	15,50	67,1	67,0	65,2	72,1
104_D	kantoor	18,50	66,9	66,8	64,9	71,8
105_A	kantoor	9,50	67,5	67,4	65,6	72,5
105_B	kantoor	12,50	67,4	67,3	65,5	72,4
105_C	kantoor	15,50	67,1	67,0	65,2	72,1
105_D	kantoor	18,50	66,9	66,8	64,9	71,8
106_A	kantoor	9,50	64,3	64,2	62,4	69,3
106_B	kantoor	12,50	64,2	64,1	62,3	69,2
106_C	kantoor	15,50	63,9	63,9	62,0	68,9
106_D	kantoor	18,50	63,6	63,5	61,7	68,6
107_A	kantoor	9,50	44,4	44,2	42,2	49,2
107_B	kantoor	12,50	44,7	44,6	42,5	49,5
107_C	kantoor	15,50	45,2	45,0	43,0	50,0
107_D	kantoor	18,50	45,7	45,5	43,4	50,5
108_A	kantoor	9,50	49,8	49,7	47,8	54,7
108_B	kantoor	12,50	50,2	50,1	48,2	55,1
108_C	kantoor	15,50	50,7	50,6	48,7	55,6
108_D	kantoor	18,50	51,1	51,0	49,1	56,1
109_A	kantoor	9,50	59,8	59,7	57,7	64,7
109_B	kantoor	12,50	60,0	59,9	57,9	64,9
109_C	kantoor	15,50	60,0	59,9	58,0	64,9
109_D	kantoor	18,50	59,8	59,6	57,7	64,6
110_A	kantoor	9,50	49,8	49,7	47,9	54,8
110_B	kantoor	12,50	50,5	50,4	48,5	55,4
110_C	kantoor	15,50	50,8	50,7	48,8	55,7
110_D	kantoor	18,50	51,2	51,1	49,1	56,1
111_A	kantoor	9,50	41,4	41,3	39,4	46,4
111_B	kantoor	12,50	41,9	41,8	39,8	46,8
111_C	kantoor	15,50	42,9	42,8	40,8	47,8
111_D	kantoor	18,50	45,1	45,0	43,0	49,9
112_A	kantoor	9,50	65,8	65,7	63,8	70,7
112_B	kantoor	12,50	65,8	65,7	63,8	70,7
112_C	kantoor	15,50	65,6	65,5	63,6	70,5
112_D	kantoor	18,50	65,5	65,3	63,4	70,4
113_A	kantoor	9,50	67,4	67,3	65,3	72,3
113_B	kantoor	12,50	67,3	67,2	65,3	72,2
113_C	kantoor	15,50	67,2	67,0	65,1	72,1
113_D	kantoor	18,50	67,0	66,9	65,0	71,9
114_A	kantoor	9,50	69,4	69,3	67,4	74,3
114_B	kantoor	12,50	69,2	69,1	67,2	74,1
114_C	kantoor	15,50	69,0	68,9	67,0	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_D	kantoor	18,50	68,8	68,7	66,8	73,7
	115_A	studenteneenheden	9,50	72,5	72,4	70,6	77,5
	115_B	studenteneenheden	12,50	71,8	71,7	69,9	76,8
	115_C	studenteneenheden	15,50	71,5	71,4	69,6	76,5
	115_D	studenteneenheden	18,50	71,4	71,3	69,5	76,4
	116_A	studenteneenheden	9,50	72,5	72,5	70,6	77,5
	116_B	studenteneenheden	12,50	71,9	71,8	69,9	76,8
	116_C	studenteneenheden	15,50	71,6	71,5	69,7	76,6
	116_D	studenteneenheden	18,50	71,4	71,4	69,5	76,4
	117_A	studenteneenheden	9,50	72,6	72,5	70,7	77,6
	117_B	studenteneenheden	12,50	71,9	71,8	70,0	76,9
	117_C	studenteneenheden	15,50	71,7	71,6	69,8	76,7
	117_D	studenteneenheden	18,50	71,5	71,4	69,6	76,5
	118_A	studenteneenheden	9,50	72,7	72,6	70,8	77,7
	118_B	studenteneenheden	12,50	72,0	71,9	70,1	77,0
	118_C	studenteneenheden	15,50	71,8	71,7	69,9	76,8
	118_D	studenteneenheden	18,50	71,6	71,5	69,7	76,6
	119_A	studenteneenheden	9,50	72,7	72,6	70,8	77,7
	119_B	studenteneenheden	12,50	72,0	71,9	70,1	77,0
	119_C	studenteneenheden	15,50	71,8	71,7	69,9	76,8
	119_D	studenteneenheden	18,50	71,6	71,6	69,8	76,7
	120_A	studenteneenheden	9,50	72,5	72,5	70,7	77,6
	120_B	studenteneenheden	12,50	71,9	71,8	70,0	76,9
	120_C	studenteneenheden	15,50	71,7	71,7	69,9	76,8
	120_D	studenteneenheden	18,50	71,6	71,5	69,8	76,6
	121_A	studenteneenheden	9,50	72,3	72,3	70,6	77,4
	121_B	studenteneenheden	12,50	71,8	71,7	70,0	76,9
	121_C	studenteneenheden	15,50	71,7	71,6	69,9	76,8
	121_D	studenteneenheden	18,50	71,5	71,5	69,8	76,6
	122_A	studenteneenheden	9,50	72,3	72,3	70,6	77,4
	122_B	studenteneenheden	12,50	71,9	71,9	70,2	77,0
	122_C	studenteneenheden	15,50	71,8	71,7	70,1	76,9
	122_D	studenteneenheden	18,50	71,6	71,6	69,9	76,7
	123_A	studenteneenheden	9,50	72,4	72,4	70,8	77,6
	123_B	studenteneenheden	12,50	72,1	72,1	70,5	77,3
	123_C	studenteneenheden	15,50	72,0	72,0	70,3	77,2
	123_D	studenteneenheden	18,50	71,8	71,8	70,1	77,0
	124_A	studenteneenheden	9,50	72,8	72,8	71,2	78,0
	124_B	studenteneenheden	12,50	72,6	72,6	70,9	77,8
	124_C	studenteneenheden	15,50	72,4	72,4	70,8	77,6
	124_D	studenteneenheden	18,50	72,2	72,2	70,5	77,4
	125_A	studenteneenheden	9,50	70,4	70,4	68,8	75,6
	125_B	studenteneenheden	12,50	70,3	70,3	68,7	75,6
	125_C	studenteneenheden	15,50	70,2	70,2	68,6	75,5
	125_D	studenteneenheden	18,50	70,0	70,0	68,4	75,3
	126_A	studenteneenheden	9,50	69,4	69,4	67,8	74,6
	126_B	studenteneenheden	12,50	69,4	69,4	67,8	74,6
	126_C	studenteneenheden	15,50	69,3	69,3	67,7	74,5
	126_D	studenteneenheden	18,50	69,2	69,2	67,6	74,4
	127_A	studenteneenheden	9,50	68,4	68,4	66,8	73,6
	127_B	studenteneenheden	12,50	68,4	68,4	66,8	73,7
	127_C	studenteneenheden	15,50	68,4	68,4	66,8	73,6
	127_D	studenteneenheden	18,50	68,3	68,3	66,7	73,5
	128_A	studenteneenheden	9,50	52,8	52,9	51,2	58,1
	128_B	studenteneenheden	12,50	53,1	53,2	51,5	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_C	studenteneenheden	15,50	53,7	53,7	52,1	59,0
128_D	studenteneenheden	18,50	54,1	54,1	52,5	59,3
129_A	studenteneenheden	9,50	51,5	51,5	49,8	56,7
129_B	studenteneenheden	12,50	49,4	49,4	47,8	54,6
129_C	studenteneenheden	15,50	50,0	50,0	48,4	55,2
129_D	studenteneenheden	18,50	50,4	50,4	48,8	55,6
130_A	studenteneenheden	9,50	42,6	42,6	40,8	47,7
130_B	studenteneenheden	12,50	42,4	42,3	40,5	47,4
130_C	studenteneenheden	15,50	43,2	43,1	41,3	48,2
130_D	studenteneenheden	18,50	43,7	43,6	41,7	48,7
131_A	studenteneenheden	9,50	44,8	44,7	42,9	49,8
131_B	studenteneenheden	12,50	44,9	44,9	43,1	50,0
131_C	studenteneenheden	15,50	45,3	45,2	43,4	50,3
131_D	studenteneenheden	18,50	45,8	45,7	43,9	50,8
132_A	studenteneenheden	9,50	46,1	46,0	44,2	51,1
132_B	studenteneenheden	12,50	46,6	46,5	44,7	51,6
132_C	studenteneenheden	15,50	47,2	47,1	45,2	52,1
132_D	studenteneenheden	18,50	48,7	48,6	46,6	53,6
133_A	studenteneenheden	9,50	46,6	46,6	44,9	51,8
133_B	studenteneenheden	12,50	46,7	46,7	44,9	51,8
133_C	studenteneenheden	15,50	46,8	46,8	45,0	51,9
133_D	studenteneenheden	18,50	47,5	47,5	45,7	52,6
134_A	studenteneenheden	9,50	46,6	46,6	45,0	51,8
134_B	studenteneenheden	12,50	46,6	46,6	44,9	51,8
134_C	studenteneenheden	15,50	46,6	46,6	44,9	51,8
134_D	studenteneenheden	18,50	46,8	46,8	45,1	51,9
135_A	studenteneenheden	9,50	47,0	47,0	45,4	52,2
135_B	studenteneenheden	12,50	47,0	47,0	45,4	52,2
135_C	studenteneenheden	15,50	47,0	47,0	45,3	52,2
135_D	studenteneenheden	18,50	47,0	47,0	45,4	52,2
136_A	studenteneenheden	9,50	45,0	44,9	43,2	50,1
136_B	studenteneenheden	12,50	44,8	44,8	43,0	49,9
136_C	studenteneenheden	15,50	44,7	44,6	42,9	49,8
136_D	studenteneenheden	18,50	44,8	44,7	43,0	49,9
137_A	studenteneenheden	9,50	43,6	43,5	41,8	48,7
137_B	studenteneenheden	12,50	43,5	43,5	41,7	48,6
137_C	studenteneenheden	15,50	43,7	43,7	41,9	48,8
137_D	studenteneenheden	18,50	43,9	43,9	42,1	49,0
138_A	studenteneenheden	9,50	44,8	44,8	43,1	49,9
138_B	studenteneenheden	12,50	44,9	44,8	43,1	49,9
138_C	studenteneenheden	15,50	45,0	45,0	43,2	50,1
138_D	studenteneenheden	18,50	45,2	45,2	43,4	50,3
139_A	studenteneenheden	9,50	45,1	45,1	43,3	50,2
139_B	studenteneenheden	12,50	45,2	45,1	43,4	50,3
139_C	studenteneenheden	15,50	45,4	45,4	43,6	50,5
139_D	studenteneenheden	18,50	45,7	45,6	43,8	50,7
140_A	studenteneenheden	9,50	44,4	44,4	42,5	49,4
140_B	studenteneenheden	12,50	44,6	44,5	42,7	49,6
140_C	studenteneenheden	15,50	44,9	44,8	43,0	49,9
140_D	studenteneenheden	18,50	45,2	45,2	43,3	50,2
141_A	studenteneenheden	9,50	44,1	44,0	42,2	49,1
141_B	studenteneenheden	12,50	44,3	44,2	42,4	49,3
141_C	studenteneenheden	15,50	44,6	44,6	42,7	49,6
141_D	studenteneenheden	18,50	45,0	44,9	43,0	50,0
142_A	studenteneenheden	9,50	43,2	43,2	41,3	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	studenteneenheden	12,50	43,5	43,5	41,6	48,5
142_C	studenteneenheden	15,50	43,9	43,8	42,0	48,9
142_D	studenteneenheden	18,50	44,5	44,4	42,5	49,5
143_A	studenteneenheden	9,50	46,3	46,2	44,3	51,3
143_B	studenteneenheden	12,50	46,4	46,3	44,5	51,4
143_C	studenteneenheden	15,50	47,2	47,1	45,2	52,1
143_D	studenteneenheden	18,50	49,5	49,4	47,5	54,4
144_A	studenteneenheden	9,50	41,2	41,1	39,3	46,2
144_B	studenteneenheden	12,50	41,5	41,5	39,7	46,6
144_C	studenteneenheden	15,50	42,0	42,0	40,2	47,1
144_D	studenteneenheden	18,50	42,9	42,8	41,0	47,9
145_A	studenteneenheden	9,50	45,6	45,5	43,8	50,7
145_B	studenteneenheden	12,50	45,6	45,5	43,7	50,6
145_C	studenteneenheden	15,50	46,4	46,3	44,4	51,3
145_D	studenteneenheden	18,50	48,7	48,7	46,7	53,7
146_A	studenteneenheden	9,50	45,7	45,6	43,8	50,7
146_B	studenteneenheden	12,50	46,1	46,0	44,2	51,1
146_C	studenteneenheden	15,50	46,8	46,7	44,8	51,7
146_D	studenteneenheden	18,50	48,2	48,1	46,2	53,1
147_A	studenteneenheden	9,50	45,8	45,7	43,9	50,8
147_B	studenteneenheden	12,50	46,2	46,1	44,2	51,2
147_C	studenteneenheden	15,50	46,5	46,4	44,5	51,5
147_D	studenteneenheden	18,50	47,3	47,2	45,3	52,3
148_A	studenteneenheden	9,50	45,8	45,7	43,9	50,8
148_B	studenteneenheden	12,50	46,2	46,1	44,3	51,2
148_C	studenteneenheden	15,50	46,6	46,5	44,6	51,5
148_D	studenteneenheden	18,50	47,2	47,1	45,2	52,2
149_A	studenteneenheden	9,50	46,7	46,7	44,8	51,7
149_B	studenteneenheden	12,50	47,1	47,0	45,2	52,1
149_C	studenteneenheden	15,50	47,3	47,3	45,4	52,3
149_D	studenteneenheden	18,50	47,8	47,8	45,8	52,8
150_A	studenteneenheden	9,50	--	--	--	--
150_B	studenteneenheden	12,50	--	--	--	--
150_C	studenteneenheden	15,50	--	--	--	--
150_D	studenteneenheden	18,50	--	--	--	--
152_A	studenteneenheden	9,50	--	--	--	--
152_B	studenteneenheden	12,50	--	--	--	--
152_C	studenteneenheden	15,50	--	--	--	--
152_D	studenteneenheden	18,50	--	--	--	--
153_A	studenteneenheden	9,50	51,0	50,9	49,2	56,1
153_B	studenteneenheden	12,50	51,5	51,4	49,7	56,6
153_C	studenteneenheden	15,50	52,0	51,9	50,2	57,1
153_D	studenteneenheden	18,50	52,3	52,3	50,6	57,5
154_A	studenteneenheden	9,50	50,2	50,2	48,4	55,3
154_B	studenteneenheden	12,50	50,8	50,7	48,9	55,8
154_C	studenteneenheden	15,50	51,3	51,2	49,4	56,3
154_D	studenteneenheden	18,50	51,6	51,5	49,7	56,6
155_A	studenteneenheden	9,50	64,6	64,5	62,7	69,6
155_B	studenteneenheden	12,50	64,6	64,5	62,7	69,6
155_C	studenteneenheden	15,50	64,3	64,2	62,4	69,3
155_D	studenteneenheden	18,50	64,1	64,0	62,2	69,1
156_A	studenteneenheden	9,50	65,3	65,2	63,4	70,3
156_B	studenteneenheden	12,50	65,2	65,1	63,2	70,2
156_C	studenteneenheden	15,50	64,9	64,8	63,0	69,9
156_D	studenteneenheden	18,50	64,8	64,7	62,8	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_A	studenteneenheden	9,50	66,0	65,9	64,0	70,9
157_B	studenteneenheden	12,50	65,7	65,6	63,8	70,7
157_C	studenteneenheden	15,50	65,4	65,3	63,5	70,4
157_D	studenteneenheden	18,50	65,3	65,2	63,3	70,2
158_A	studenteneenheden	9,50	66,8	66,7	64,9	71,8
158_B	studenteneenheden	12,50	66,6	66,5	64,6	71,6
158_C	studenteneenheden	15,50	66,3	66,2	64,4	71,3
158_D	studenteneenheden	18,50	66,2	66,1	64,2	71,1
159_A	studenteneenheden	9,50	67,8	67,7	65,8	72,7
159_B	studenteneenheden	12,50	67,4	67,3	65,4	72,3
159_C	studenteneenheden	15,50	67,1	67,0	65,1	72,1
159_D	studenteneenheden	18,50	67,0	66,9	65,0	72,0
160_A	studenteneenheden	9,50	47,4	47,3	45,5	52,4
160_B	studenteneenheden	12,50	48,2	48,1	46,3	53,2
160_C	studenteneenheden	15,50	49,0	48,9	47,0	54,0
161_A	studenteneenheden	9,50	46,9	46,9	45,1	52,0
161_B	studenteneenheden	12,50	47,6	47,6	45,7	52,6
161_C	studenteneenheden	15,50	48,3	48,2	46,3	53,2
162_A	studenteneenheden	9,50	46,6	46,5	44,8	51,7
162_B	studenteneenheden	12,50	47,1	47,1	45,3	52,2
162_C	studenteneenheden	15,50	47,5	47,5	45,6	52,5
164_A	studenteneenheden	9,50	51,4	51,4	49,8	56,6
164_B	studenteneenheden	12,50	46,4	46,4	44,9	51,7
164_C	studenteneenheden	15,50	46,5	46,6	45,1	51,9
164_D	studenteneenheden	18,50	46,8	46,9	45,4	52,2
165_A	studenteneenheden	9,50	44,5	44,5	42,8	49,7
165_B	studenteneenheden	12,50	37,7	37,7	35,8	42,7
165_C	studenteneenheden	15,50	38,5	38,4	36,5	43,4
165_D	studenteneenheden	18,50	38,9	38,9	37,0	43,9
166_A	studenteneenheden	9,50	38,6	38,5	36,7	43,6
166_B	studenteneenheden	12,50	37,7	37,6	35,7	42,6
166_C	studenteneenheden	15,50	38,4	38,3	36,4	43,3
166_D	studenteneenheden	18,50	38,8	38,7	36,8	43,8
167_A	studenteneenheden	9,50	52,0	52,0	50,4	57,3
167_B	studenteneenheden	12,50	52,5	52,6	51,0	57,8
167_C	studenteneenheden	15,50	53,1	53,1	51,5	58,3
167_D	studenteneenheden	18,50	53,3	53,3	51,7	58,5
168_A	studenteneenheden	9,50	51,0	51,0	49,4	56,2
168_B	studenteneenheden	12,50	51,5	51,5	49,9	56,7
168_C	studenteneenheden	15,50	52,0	52,0	50,4	57,3
168_D	studenteneenheden	18,50	52,4	52,4	50,8	57,7
169_A	studenteneenheden	9,50	47,0	46,9	45,1	52,0
169_B	studenteneenheden	12,50	47,4	47,3	45,5	52,4
169_C	studenteneenheden	15,50	48,2	48,1	46,2	53,2
169_D	studenteneenheden	18,50	48,9	48,7	46,8	53,8
201_A	studenteneenheden	9,50	46,6	46,6	44,8	51,7
201_B	studenteneenheden	12,50	46,7	46,6	44,8	51,7
201_C	studenteneenheden	15,50	47,5	47,4	45,6	52,5
201_D	studenteneenheden	18,50	50,0	49,9	48,0	55,0
202_A	studenteneenheden	9,50	46,7	46,7	44,9	51,8
202_B	studenteneenheden	12,50	47,3	47,2	45,4	52,3
202_C	studenteneenheden	15,50	48,1	48,0	46,1	53,0
202_D	studenteneenheden	18,50	49,9	49,8	47,9	54,9
203_A	studenteneenheden	9,50	47,1	47,0	45,2	52,1
203_B	studenteneenheden	12,50	47,8	47,7	45,9	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 2e - 5e verdieping

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 2e-5e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	studenteneenheden	15,50	48,5	48,4	46,5	53,5
203_D	studenteneenheden	18,50	49,2	49,2	47,3	54,2
204_A	studenteneenheden	9,50	--	--	--	--
204_B	studenteneenheden	12,50	--	--	--	--
204_C	studenteneenheden	15,50	--	--	--	--
204_D	studenteneenheden	18,50	--	--	--	--
205_A	studenteneenheden	9,50	--	--	--	--
205_B	studenteneenheden	12,50	--	--	--	--
205_C	studenteneenheden	15,50	--	--	--	--
205_D	studenteneenheden	18,50	--	--	--	--
206_A	studenteneenheden	9,50	44,0	43,9	42,1	49,0
206_B	studenteneenheden	12,50	44,2	44,1	42,2	49,2
206_C	studenteneenheden	15,50	45,3	45,2	43,2	50,2
206_D	studenteneenheden	18,50	47,9	47,8	45,9	52,8
207_A	studenteneenheden	18,50	50,3	50,2	48,3	55,2
208_A	studenteneenheden	18,50	49,0	48,9	47,1	54,0
209_A	studenteneenheden	18,50	48,1	48,1	46,2	53,1
210_A	studenteneenheden	18,50	45,2	45,1	43,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	301_A	kantoor	21,50	65,6	65,5	63,7	70,6
	301_B	kantoor	24,50	65,2	65,1	63,3	70,2
	301_C	kantoor	27,50	64,9	64,8	63,0	69,9
	301_D	kantoor	30,50	64,8	64,7	62,9	69,8
	301_E	kantoor	33,50	64,7	64,6	62,8	69,7
	302_A	kantoor	21,50	62,1	62,0	60,2	67,1
	302_B	kantoor	24,50	62,1	62,0	60,2	67,1
	302_C	kantoor	27,50	62,2	62,1	60,3	67,2
	302_D	kantoor	30,50	62,2	62,1	60,3	67,2
	302_E	kantoor	33,50	62,1	62,0	60,3	67,2
	303_A	kantoor	21,50	47,7	47,6	45,7	52,6
	303_B	kantoor	24,50	47,8	47,7	45,8	52,7
	303_C	kantoor	27,50	47,8	47,7	45,8	52,8
	303_D	kantoor	30,50	47,9	47,7	45,9	52,8
	303_E	kantoor	33,50	48,0	47,9	46,0	52,9
	304_A	kantoor	21,50	50,1	50,0	48,2	55,1
	304_B	kantoor	24,50	50,2	50,1	48,3	55,2
	304_C	kantoor	27,50	50,2	50,1	48,3	55,2
	304_D	kantoor	30,50	50,2	50,1	48,3	55,2
	304_E	kantoor	33,50	50,2	50,1	48,3	55,2
	305_A	kantoor	21,50	59,3	59,1	57,2	64,2
	305_B	kantoor	24,50	59,3	59,2	57,3	64,2
	305_C	kantoor	27,50	60,0	59,8	58,0	64,9
	305_D	kantoor	30,50	60,6	60,4	58,6	65,5
	305_E	kantoor	33,50	60,7	60,5	58,7	65,6
	306_A	kantoor	21,50	56,9	56,8	55,0	61,9
	306_B	kantoor	24,50	62,0	62,0	60,2	67,1
	306_C	kantoor	27,50	63,5	63,4	61,7	68,6
	306_D	kantoor	30,50	64,1	64,0	62,2	69,1
	306_E	kantoor	33,50	64,2	64,2	62,4	69,3
	307_A	studenteneenheden	21,50	58,0	57,9	56,1	63,0
	307_B	studenteneenheden	24,50	63,9	63,8	62,0	68,9
	307_C	studenteneenheden	27,50	68,0	67,9	66,2	73,1
	307_D	studenteneenheden	30,50	68,8	68,7	67,0	73,9
	307_E	studenteneenheden	33,50	68,7	68,6	66,8	73,7
	308_A	studenteneenheden	21,50	57,3	57,2	55,4	62,3
	308_B	studenteneenheden	24,50	63,0	62,9	61,2	68,1
	308_C	studenteneenheden	27,50	68,2	68,2	66,5	73,3
	308_D	studenteneenheden	30,50	68,9	68,8	67,1	74,0
	308_E	studenteneenheden	33,50	68,7	68,7	66,9	73,8
	309_A	studenteneenheden	21,50	58,1	58,0	56,3	63,2
	309_B	studenteneenheden	24,50	64,1	64,1	62,4	69,3
	309_C	studenteneenheden	27,50	68,8	68,7	67,0	73,9
	309_D	studenteneenheden	30,50	69,0	68,9	67,2	74,1
	309_E	studenteneenheden	33,50	68,9	68,8	67,1	73,9
	310_A	studenteneenheden	21,50	54,8	54,8	53,1	59,9
	310_B	studenteneenheden	24,50	58,2	58,1	56,5	63,3
	310_C	studenteneenheden	27,50	63,1	63,0	61,5	68,3
	310_D	studenteneenheden	30,50	65,9	65,9	64,2	71,1
	310_E	studenteneenheden	33,50	66,1	66,0	64,3	71,2
	311_A	studenteneenheden	21,50	53,7	53,7	52,1	58,9
	311_B	studenteneenheden	24,50	56,0	56,0	54,4	61,2
	311_C	studenteneenheden	27,50	56,7	56,7	55,1	61,9
	311_D	studenteneenheden	30,50	57,9	57,9	56,2	63,1
	311_E	studenteneenheden	33,50	61,2	61,1	59,6	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
312_A	studenteneenheden	21,50	52,3	52,3	50,7	57,5
312_B	studenteneenheden	24,50	53,8	53,8	52,1	59,0
312_C	studenteneenheden	27,50	55,4	55,4	53,8	60,6
312_D	studenteneenheden	30,50	55,8	55,8	54,1	61,0
312_E	studenteneenheden	33,50	56,4	56,3	54,7	61,5
313_A	studenteneenheden	21,50	49,6	49,5	48,0	54,8
313_B	studenteneenheden	24,50	49,6	49,6	48,0	54,8
313_C	studenteneenheden	27,50	49,6	49,6	48,0	54,8
313_D	studenteneenheden	30,50	49,6	49,6	48,0	54,8
313_E	studenteneenheden	33,50	49,6	49,6	48,0	54,8
314_A	studenteneenheden	21,50	49,9	49,9	48,3	55,1
314_B	studenteneenheden	24,50	49,9	50,0	48,4	55,2
314_C	studenteneenheden	27,50	50,0	50,0	48,4	55,2
314_D	studenteneenheden	30,50	50,0	50,0	48,4	55,2
314_E	studenteneenheden	33,50	50,0	50,0	48,4	55,2
315_A	studenteneenheden	21,50	50,0	50,0	48,3	55,2
315_B	studenteneenheden	24,50	50,1	50,1	48,4	55,3
315_C	studenteneenheden	27,50	50,1	50,1	48,4	55,3
315_D	studenteneenheden	30,50	50,1	50,1	48,4	55,3
315_E	studenteneenheden	33,50	50,1	50,1	48,4	55,3
316_A	studenteneenheden	21,50	62,2	62,1	60,3	67,2
316_B	studenteneenheden	24,50	62,1	62,0	60,2	67,1
316_C	studenteneenheden	27,50	62,0	62,0	60,2	67,1
316_D	studenteneenheden	30,50	61,9	61,8	60,0	66,9
316_E	studenteneenheden	33,50	61,6	61,5	59,7	66,6
317_A	studenteneenheden	21,50	63,6	63,6	61,8	68,7
317_B	studenteneenheden	24,50	63,6	63,5	61,7	68,6
317_C	studenteneenheden	27,50	63,5	63,4	61,6	68,5
317_D	studenteneenheden	30,50	63,2	63,1	61,3	68,2
317_E	studenteneenheden	33,50	63,0	62,9	61,1	68,0
318_A	studenteneenheden	21,50	65,2	65,1	63,3	70,2
318_B	studenteneenheden	24,50	65,0	64,9	63,2	70,1
318_C	studenteneenheden	27,50	64,8	64,7	62,9	69,8
318_D	studenteneenheden	30,50	64,7	64,6	62,8	69,7
318_E	studenteneenheden	33,50	64,6	64,5	62,7	69,6
319_A	studenteneenheden	21,50	39,0	39,0	37,2	44,1
319_B	studenteneenheden	24,50	39,2	39,1	37,3	44,2
319_C	studenteneenheden	27,50	39,7	39,6	37,7	44,7
319_D	studenteneenheden	30,50	40,0	39,9	38,1	45,0
319_E	studenteneenheden	33,50	40,9	40,8	38,9	45,8
320_A	studenteneenheden	21,50	42,5	42,5	40,7	47,6
320_B	studenteneenheden	24,50	42,6	42,5	40,7	47,6
320_C	studenteneenheden	27,50	42,6	42,5	40,7	47,6
320_D	studenteneenheden	30,50	43,1	43,0	41,1	48,1
320_E	studenteneenheden	33,50	44,8	44,6	42,7	49,7
321_A	studenteneenheden	21,50	42,9	42,8	41,1	48,0
321_B	studenteneenheden	24,50	43,0	43,0	41,2	48,1
321_C	studenteneenheden	27,50	43,2	43,1	41,3	48,2
321_D	studenteneenheden	30,50	43,6	43,5	41,7	48,6
321_E	studenteneenheden	33,50	44,7	44,6	42,7	49,6
322_A	studenteneenheden	21,50	45,1	45,0	43,3	50,2
322_B	studenteneenheden	24,50	45,1	45,0	43,3	50,2
322_C	studenteneenheden	27,50	45,1	45,1	43,3	50,2
322_D	studenteneenheden	30,50	45,5	45,5	43,7	50,6
322_E	studenteneenheden	33,50	46,7	46,6	44,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_A	studenteneenheden	21,50	43,8	43,7	42,0	48,9
323_B	studenteneenheden	24,50	43,9	43,8	42,1	49,0
323_C	studenteneenheden	27,50	43,9	43,9	42,1	49,0
323_D	studenteneenheden	30,50	44,3	44,3	42,5	49,4
323_E	studenteneenheden	33,50	45,4	45,3	43,5	50,4
324_A	studenteneenheden	21,50	43,5	43,4	41,7	48,6
324_B	studenteneenheden	24,50	43,4	43,3	41,6	48,5
324_C	studenteneenheden	27,50	43,4	43,4	41,6	48,5
324_D	studenteneenheden	30,50	44,0	44,0	42,2	49,1
324_E	studenteneenheden	33,50	45,6	45,5	43,6	50,5
325_A	studenteneenheden	21,50	70,4	70,4	68,7	75,6
325_B	studenteneenheden	24,50	70,2	70,1	68,5	75,3
325_C	studenteneenheden	27,50	70,0	69,9	68,3	75,1
325_D	studenteneenheden	30,50	69,8	69,7	68,1	74,9
325_E	studenteneenheden	33,50	69,6	69,5	67,9	74,8
325_F	studenteneenheden	36,50	69,4	69,3	67,7	74,6
325a_A	studenteneenheden	39,50	69,2	69,2	67,6	74,4
325a_B	studenteneenheden	42,50	69,0	69,0	67,4	74,2
326_A	studenteneenheden	21,50	70,6	70,6	69,0	75,8
326_B	studenteneenheden	24,50	70,3	70,3	68,7	75,6
326_C	studenteneenheden	27,50	70,1	70,1	68,5	75,3
326_D	studenteneenheden	30,50	69,9	69,9	68,3	75,1
326_E	studenteneenheden	33,50	69,7	69,7	68,1	74,9
326_F	studenteneenheden	36,50	69,5	69,5	67,9	74,7
326a_A	studenteneenheden	39,50	69,2	69,2	67,6	74,4
326a_B	studenteneenheden	42,50	69,0	69,0	67,4	74,2
327_A	studenteneenheden	21,50	71,1	71,2	69,6	76,4
327_B	studenteneenheden	24,50	70,9	70,9	69,3	76,1
327_C	studenteneenheden	27,50	70,5	70,5	69,0	75,8
327_D	studenteneenheden	30,50	70,3	70,3	68,7	75,6
327_E	studenteneenheden	33,50	70,1	70,1	68,5	75,3
327_F	studenteneenheden	36,50	69,9	69,9	68,3	75,1
327a_A	studenteneenheden	39,50	69,7	69,7	68,1	74,9
327a_B	studenteneenheden	42,50	69,5	69,5	67,9	74,7
328_A	studenteneenheden	21,50	68,9	69,0	67,4	74,2
328_B	studenteneenheden	24,50	68,6	68,6	67,1	73,9
328_C	studenteneenheden	27,50	68,2	68,3	66,7	73,5
328_D	studenteneenheden	30,50	67,9	67,9	66,4	73,2
328_E	studenteneenheden	33,50	67,6	67,7	66,1	72,9
328_F	studenteneenheden	36,50	67,4	67,5	65,9	72,7
328a_A	studenteneenheden	39,50	67,2	67,2	65,7	72,5
328a_B	studenteneenheden	42,50	67,0	67,0	65,5	72,3
329_A	studenteneenheden	21,50	68,0	68,0	66,5	73,3
329_B	studenteneenheden	24,50	67,8	67,9	66,3	73,1
329_C	studenteneenheden	27,50	67,5	67,6	66,0	72,8
329_D	studenteneenheden	30,50	67,1	67,1	65,6	72,4
329_E	studenteneenheden	33,50	66,9	66,9	65,4	72,2
329_F	studenteneenheden	36,50	66,7	66,8	65,2	72,0
329a_A	studenteneenheden	39,50	66,5	66,6	65,0	71,8
329a_B	studenteneenheden	42,50	66,4	66,4	64,9	71,7
330_A	studenteneenheden	21,50	67,1	67,1	65,6	72,4
330_B	studenteneenheden	24,50	66,9	67,0	65,4	72,2
330_C	studenteneenheden	27,50	66,7	66,7	65,2	72,0
330_D	studenteneenheden	30,50	66,3	66,4	64,8	71,6
330_E	studenteneenheden	33,50	66,1	66,1	64,6	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten railverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_F	studenteneenheden	36,50	65,9	66,0	64,4	71,2
330a_A	studenteneenheden	39,50	65,8	65,9	64,4	71,2
330a_B	studenteneenheden	42,50	65,7	65,7	64,2	71,0
331_A	studenteneenheden	21,50	52,2	52,3	50,7	57,5
331_B	studenteneenheden	24,50	52,6	52,6	51,1	57,9
331_C	studenteneenheden	27,50	47,3	47,3	45,6	52,5
331_D	studenteneenheden	30,50	32,6	32,5	30,5	37,4
331_E	studenteneenheden	33,50	32,9	32,9	30,9	37,8
331_F	studenteneenheden	36,50	31,8	31,7	29,7	36,7
331a_A	studenteneenheden	39,50	18,8	18,8	17,0	23,9
331a_B	studenteneenheden	42,50	18,0	18,0	16,4	23,2
332_A	studenteneenheden	21,50	44,9	45,0	43,4	50,2
332_B	studenteneenheden	24,50	45,0	45,0	43,5	50,3
332_C	studenteneenheden	27,50	41,0	41,0	39,3	46,2
332_D	studenteneenheden	30,50	35,1	35,0	33,0	39,9
332_E	studenteneenheden	33,50	35,4	35,3	33,3	40,3
332_F	studenteneenheden	36,50	35,4	35,4	33,3	40,3
332a_A	studenteneenheden	39,50	24,4	24,3	22,2	29,2
332a_B	studenteneenheden	42,50	18,0	18,0	16,3	23,2
333_A	studenteneenheden	21,50	37,3	37,3	35,4	42,3
333_B	studenteneenheden	24,50	37,7	37,6	35,7	42,7
333_C	studenteneenheden	27,50	36,3	36,2	34,2	41,2
333_D	studenteneenheden	30,50	36,3	36,2	34,2	41,2
333_E	studenteneenheden	33,50	36,5	36,4	34,5	41,4
333_F	studenteneenheden	36,50	36,8	36,7	34,7	41,7
333a_A	studenteneenheden	39,50	29,2	29,1	26,9	34,0
333a_B	studenteneenheden	42,50	17,7	17,7	16,0	22,9
334_A	studenteneenheden	21,50	50,0	50,0	48,1	55,0
334_B	studenteneenheden	24,50	55,4	55,3	53,6	60,5
334_C	studenteneenheden	27,50	56,9	56,8	55,1	62,0
334_D	studenteneenheden	30,50	59,3	59,2	57,5	64,4
334_E	studenteneenheden	33,50	62,3	62,3	60,7	67,5
334_F	studenteneenheden	36,50	64,0	63,9	62,3	69,1
334a_A	studenteneenheden	39,50	64,7	64,6	62,9	69,8
334a_B	studenteneenheden	42,50	64,6	64,5	62,8	69,7
335_A	studenteneenheden	21,50	54,3	54,2	52,5	59,3
335_B	studenteneenheden	24,50	57,5	57,4	55,7	62,6
335_C	studenteneenheden	27,50	61,9	61,9	60,3	67,1
335_D	studenteneenheden	30,50	64,9	64,9	63,2	70,1
335_E	studenteneenheden	33,50	65,4	65,3	63,6	70,5
335_F	studenteneenheden	36,50	65,3	65,2	63,5	70,4
335a_A	studenteneenheden	39,50	65,3	65,2	63,5	70,4
335a_B	studenteneenheden	42,50	65,1	65,1	63,3	70,2
336_A	studenteneenheden	21,50	61,3	61,2	59,6	66,4
336_B	studenteneenheden	24,50	66,6	66,6	64,9	71,7
336_C	studenteneenheden	27,50	66,5	66,4	64,7	71,6
336_D	studenteneenheden	30,50	66,3	66,3	64,6	71,4
336_E	studenteneenheden	33,50	66,2	66,1	64,4	71,3
336_F	studenteneenheden	36,50	66,0	65,9	64,2	71,1
336a_A	studenteneenheden	39,50	65,9	65,8	64,1	71,0
336a_B	studenteneenheden	42,50	65,7	65,6	63,9	70,8
337_A	studenteneenheden	21,50	42,2	42,2	40,5	47,4
337_B	studenteneenheden	24,50	42,1	42,1	40,4	47,2
337_C	studenteneenheden	27,50	42,1	42,0	40,4	47,2
337_D	studenteneenheden	30,50	41,7	41,7	40,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer - 6e - 13e verdieping

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail Zwijsen - 6e-13e verdieping  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_E	studenteneenheden	33,50	41,7	41,7	40,0	46,9
337_F	studenteneenheden	36,50	41,6	41,6	39,9	46,8
337a_A	studenteneenheden	39,50	41,9	41,9	40,1	47,0
337a_B	studenteneenheden	42,50	41,3	41,3	39,6	46,4
338_A	studenteneenheden	21,50	41,6	41,6	39,9	46,7
338_B	studenteneenheden	24,50	41,6	41,5	39,9	46,7
338_C	studenteneenheden	27,50	41,5	41,5	39,8	46,7
338_D	studenteneenheden	30,50	41,1	41,1	39,4	46,2
338_E	studenteneenheden	33,50	41,0	41,0	39,3	46,2
338_F	studenteneenheden	36,50	41,0	41,0	39,3	46,1
338a_A	studenteneenheden	39,50	40,9	40,9	39,2	46,1
338a_B	studenteneenheden	42,50	40,3	40,3	38,6	45,4
339_A	studenteneenheden	21,50	43,5	43,5	41,8	48,7
339_B	studenteneenheden	24,50	43,5	43,4	41,8	48,6
339_C	studenteneenheden	27,50	43,4	43,4	41,7	48,6
339_D	studenteneenheden	30,50	43,4	43,4	41,7	48,5
339_E	studenteneenheden	33,50	43,4	43,4	41,7	48,6
339_F	studenteneenheden	36,50	43,5	43,4	41,7	48,6
339a_A	studenteneenheden	39,50	43,4	43,4	41,7	48,5
339a_B	studenteneenheden	42,50	44,0	44,0	42,2	49,1
340_A	studenteneenheden	21,50	46,5	46,5	44,9	51,8
340_B	studenteneenheden	24,50	46,2	46,2	44,5	51,4
340_C	studenteneenheden	27,50	45,8	45,8	44,1	51,0
340_D	studenteneenheden	30,50	45,6	45,6	44,0	50,8
340_E	studenteneenheden	33,50	45,4	45,4	43,8	50,6
340_F	studenteneenheden	36,50	45,4	45,4	43,8	50,6
340a_A	studenteneenheden	39,50	45,4	45,4	43,8	50,6
340a_B	studenteneenheden	42,50	46,0	46,0	44,2	51,1
341_A	studenteneenheden	21,50	46,1	46,1	44,5	51,4
341_B	studenteneenheden	24,50	45,8	45,8	44,2	51,0
341_C	studenteneenheden	27,50	45,5	45,5	43,9	50,7
341_D	studenteneenheden	30,50	45,3	45,3	43,7	50,5
341_E	studenteneenheden	33,50	45,3	45,2	43,6	50,4
341_F	studenteneenheden	36,50	45,2	45,2	43,6	50,4
341a_A	studenteneenheden	39,50	45,4	45,4	43,7	50,6
341a_B	studenteneenheden	42,50	45,9	45,9	44,2	51,0
342_A	studenteneenheden	21,50	45,3	45,3	43,7	50,5
342_B	studenteneenheden	24,50	44,6	44,6	43,0	49,9
342_C	studenteneenheden	27,50	44,2	44,2	42,6	49,4
342_D	studenteneenheden	30,50	43,9	43,9	42,3	49,1
342_E	studenteneenheden	33,50	44,0	44,0	42,4	49,2
342_F	studenteneenheden	36,50	43,9	43,9	42,3	49,1
342a_A	studenteneenheden	39,50	43,9	43,9	42,3	49,1
342a_B	studenteneenheden	42,50	44,0	44,0	42,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuising [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
<b>Bouwdeel A</b>									
Zijde I									
60_A	studenteneenheden	3,5	48,4	13,2	26,8	33,3	17,3	23,5	34,6
59_A	studenteneenheden	3,5	48,6	14,2	26,9	33,2	17,3	24,0	34,7
58_A	studenteneenheden	3,5	47,6	13,9	28,8	33,5	17,1	23,9	35,2
139_A	studenteneenheden	6,5	49,4	14,3	24,9	34,2	17,3	24,1	35,1
138_A	studenteneenheden	6,5	49,5	15,2	25,3	34,3	17,7	24,2	35,3
137_A	studenteneenheden	6,5	48,5	15,0	26,0	34,5	17,7	24,1	35,5
139_A	studenteneenheden	9,5	50,2	13,7	24,8	34,4	17,5	25,0	35,4
138_A	studenteneenheden	9,5	49,9	15,3	25,3	34,2	17,6	24,6	35,3
137_A	studenteneenheden	9,5	48,7	14,1	26,0	34,4	17,5	24,4	35,5
139_B	studenteneenheden	12,5	50,3	14,1	25,1	34,9	18,4	25,8	35,9
138_B	studenteneenheden	12,5	49,9	15,7	25,5	34,6	18,4	25,2	35,7
137_B	studenteneenheden	12,5	48,6	14,3	26,1	34,8	18,2	24,9	35,8
139_C	studenteneenheden	15,5	50,5	14,5	25,2	35,5	19,3	26,6	36,5
138_C	studenteneenheden	15,5	50,1	15,9	25,5	35,1	19,2	25,8	36,1
137_C	studenteneenheden	15,5	48,8	14,5	26,1	35,2	18,7	25,5	36,2
139_D	studenteneenheden	18,5	50,7	14,7	25,4	36,5	20,1	27,7	37,4
138_D	studenteneenheden	18,5	50,3	16,1	25,7	35,8	19,9	26,4	36,8
137_D	studenteneenheden	18,5	49,0	14,5	26,2	35,8	19,0	26,2	36,8
337_A	studenteneenheden	21,5	47,4	14,1	26,3	34,0	20,3	23,9	35,2
338_A	studenteneenheden	21,5	46,7	14,5	26,3	34,1	19,1	24,8	35,4
337_B	studenteneenheden	24,5	47,2	13,8	26,2	34,0	20,4	23,5	35,2
338_B	studenteneenheden	24,5	46,7	14,6	26,2	34,1	19,2	24,4	35,3
337_C	studenteneenheden	27,5	47,2	14,0	26,2	34,0	20,5	23,3	35,2
338_C	studenteneenheden	27,5	46,7	14,7	26,2	34,1	19,3	24,2	35,3
337_D	studenteneenheden	30,5	46,9	14,3	26,2	34,0	20,6	23,3	35,2
338_D	studenteneenheden	30,5	46,2	15,0	26,2	34,1	19,4	24,3	35,3
337_E	studenteneenheden	33,5	46,9	14,7	26,1	34,2	20,9	23,3	35,3
338_E	studenteneenheden	33,5	46,2	15,4	26,0	34,2	19,6	24,4	35,4
337_F	studenteneenheden	36,5	46,8	15,5	26,1	34,5	21,6	23,4	35,6
338_F	studenteneenheden	36,5	46,1	15,7	25,9	34,6	20,1	24,5	35,7
337a_A	studenteneenheden	39,5	47,0	16,6	26,2	35,2	22,3	23,7	36,2
338a_A	studenteneenheden	39,5	46,1	16,4	26,2	35,4	21,4	24,7	36,4
337a_B	studenteneenheden	42,5	46,4	18,1	26,7	37,0	23,9	24,8	37,9
338a_B	studenteneenheden	42,5	45,4	17,7	26,8	37,1	23,7	25,5	38,0
max		50,7	18,1	28,8	37,1	23,9	27,7	38,0	
Zijde II									
57_A	studenteneenheden	3,5	49,4	14,7	16,0	31,8	6,0	25,5	32,9
136_A	studenteneenheden	6,5	50,1	15,9	16,9	32,8	12,1	25,7	33,8
136_A	studenteneenheden	9,5	50,1	15,1	17,6	32,6	12,9	25,6	33,6
136_B	studenteneenheden	12,5	49,9	15,3	17,8	32,9	13,4	26,1	33,9
136_C	studenteneenheden	15,5	49,8	15,5	18,1	33,1	13,9	26,7	34,2
136_D	studenteneenheden	18,5	49,9	15,5	18,6	33,4	14,4	27,2	34,5
339_A	studenteneenheden	21,5	48,7	15,4	19,5	32,3	0,9	26,5	33,6
339_B	studenteneenheden	24,5	48,6	15,5	19,1	32,2	1,4	26,2	33,4
339_C	studenteneenheden	27,5	48,6	15,5	19,2	32,2	1,9	26,1	33,4
339_D	studenteneenheden	30,5	48,5	15,7	19,2	32,2	2,1	26,1	33,4
339_E	studenteneenheden	33,5	48,6	16,0	19,2	32,3	2,5	26,2	33,5
339_F	studenteneenheden	36,5	48,6	16,7	18,8	32,7	2,8	26,3	33,8
339a_A	studenteneenheden	39,5	48,5	18,0	19,4	33,5	4,8	27,1	34,6
339a_B	studenteneenheden	42,5	49,1	20,1	20,8	35,3	7,8	28,6	36,4
max		50,1	20,1	20,8	35,3	14,4	28,6	36,4	
Zijde III									
135_A	studenteneenheden	6,5	52,3	11,5	26,3	29,7	16,0	24,3	32,3
134_A	studenteneenheden	6,5	51,9	10,5	25,7	30,3	18,3	24,2	32,5
133_A	studenteneenheden	6,5	51,7	11,5	25,1	30,4	17,7	24,3	32,5
135_A	studenteneenheden	9,5	52,2	9,9	26,1	29,4	14,7	24,0	31,9
134_A	studenteneenheden	9,5	51,8	9,0	25,4	30,0	17,4	24,3	32,3
133_A	studenteneenheden	9,5	51,8	9,9	24,8	30,3	16,9	24,6	32,3
135_B	studenteneenheden	12,5	52,2	9,9	26,3	29,7	14,8	24,6	32,3
134_B	studenteneenheden	12,5	51,8	9,0	25,7	30,4	17,7	25,1	32,7
133_B	studenteneenheden	12,5	51,8	10,2	25,2	30,7	17,2	25,5	32,8
135_C	studenteneenheden	15,5	52,2	10,0	26,4	30,3	12,9	25,1	32,7
134_C	studenteneenheden	15,5	51,8	9,2	25,8	31,0	17,2	26,1	33,2
133_C	studenteneenheden	15,5	51,9	10,4	25,4	31,4	17,3	26,6	33,5
133_D	studenteneenheden	18,5	52,6	10,5	25,7	32,1	15,3	28,4	34,4
134_D	studenteneenheden	18,5	51,9	9,3	26,0	31,5	15,3	27,7	33,9
135_D	studenteneenheden	18,5	52,2	10,1	26,4	30,7	5,5	25,7	33,0
340_A	studenteneenheden	21,5	51,8	10,2	26,6	28,0	--	24,7	31,4
341_A	studenteneenheden	21,5	51,4	9,5	26,5	29,1	14,8	24,3	32,0
340_B	studenteneenheden	24,5	51,4	10,4	26,3	27,8	--	24,9	31,3
341_B	studenteneenheden	24,5	51,0	9,6	26,4	28,3	14,6	24,2	31,5
340_C	studenteneenheden	27,5	51,0	10,6	26,1	27,8	--	24,9	31,3
341_C	studenteneenheden	27,5	50,7	9,8	26,2	28,3	14,8	24,1	31,5
340_D	studenteneenheden	30,5	50,8	10,9	26,1	27,8	--	24,9	31,2
341_D	studenteneenheden	30,5	50,5	10,0	26,2	28,2	14,9	24,1	31,4
340_E	studenteneenheden	33,5	50,6	11,4	25,8	27,6	--	25,1	31,1
341_E	studenteneenheden	33,5	50,4	10,4	26,2	28,0	15,4	24,2	31,3
340_F	studenteneenheden	36,5	50,6	12,0	25,7	27,7	--	25,4	31,2
341_F	studenteneenheden	36,5	50,4	10,9	26,2	28,0	15,9	24,6	31,4
340a_A	studenteneenheden	39,5	50,6	12,5	26,4	27,8	--	26,0	31,6
341a_A	studenteneenheden	39,5	50,6	12,6	26,7	28,2	16,8	25,1	31,8
340a_B	studenteneenheden	42,5	51,1	13,6	27,6	28,2	--	27,6	32,7
341a_B	studenteneenheden	42,5	51,0	13,7	27,9	28,7	17,8	26,9	32,8
max		52,6	13,7	27,9	32,1	18,3	28,4	34,4	

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuising [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
Zijde IV									
342_A	studenteneenheden	21,5	50,5	15,5	28,0	31,9	19,8	17,7	33,8
342_B	studenteneenheden	24,5	49,9	15,6	27,9	31,9	19,9	17,9	33,7
342_C	studenteneenheden	27,5	49,4	15,8	27,8	31,8	20,0	18,3	33,7
342_D	studenteneenheden	30,5	49,1	15,9	27,8	31,9	20,1	18,2	33,7
342_E	studenteneenheden	33,5	49,2	16,2	27,8	31,9	20,4	18,1	33,7
342_F	studenteneenheden	36,5	49,1	16,9	27,8	32,1	20,9	18,5	34,0
342a_A	studenteneenheden	39,5	49,1	18,1	28,0	32,6	21,6	19,2	34,4
max			50,5	18,1	28,0	32,6	21,6	19,2	34,4
Zijde V									
42_A	studenteneenheden	3,5	77,1	1,0	41,8	34,5	24,1	39,7	44,4
43_A	studenteneenheden	3,5	77,2	1,0	43,1	34,9	17,3	39,4	45,1
44_A	studenteneenheden	3,5	77,3	6,8	45,3	36,1	22,7	38,6	46,6
45_A	studenteneenheden	3,5	77,7	4,6	48,0	37,7	15,3	38,3	48,8
121_A	studenteneenheden	6,5	77,6	--	43,2	34,2	14,2	40,4	45,4
122_A	studenteneenheden	6,5	77,5	--	44,2	35,3	16,7	40,2	46,1
123_A	studenteneenheden	6,5	77,6	5,6	46,2	37,0	16,7	39,3	47,4
124_A	studenteneenheden	6,5	78,0	2,3	48,3	38,9	14,8	39,1	49,2
121_A	studenteneenheden	9,5	77,4	--	43,5	31,7	13,6	40,9	45,6
122_A	studenteneenheden	9,5	77,4	--	44,6	34,0	16,3	40,6	46,3
123_A	studenteneenheden	9,5	77,6	0,6	46,4	36,1	16,5	39,4	47,5
124_A	studenteneenheden	9,5	78,0	-2,8	48,4	38,1	14,9	39,4	49,3
121_B	studenteneenheden	12,5	76,9	--	43,9	32,2	13,8	41,6	46,1
122_B	studenteneenheden	12,5	77,0	--	45,0	34,2	16,5	41,2	46,8
123_B	studenteneenheden	12,5	77,3	--	46,8	36,9	16,7	39,9	47,9
124_B	studenteneenheden	12,5	77,8	--	48,6	39,3	15,2	39,7	49,5
121_C	studenteneenheden	15,5	76,8	--	44,1	32,8	11,6	42,3	46,5
122_C	studenteneenheden	15,5	76,9	--	45,2	35,4	11,9	41,7	47,1
123_C	studenteneenheden	15,5	77,2	--	46,9	38,9	11,9	40,5	48,4
124_C	studenteneenheden	15,5	77,6	--	48,6	40,6	4,8	40,4	49,8
121_D	studenteneenheden	18,5	76,6	--	44,2	23,5	1,1	42,8	46,6
122_D	studenteneenheden	18,5	76,7	--	45,2	24,3	7,2	42,1	47,0
123_D	studenteneenheden	18,5	77,0	--	46,7	27,5	7,8	40,9	47,8
124_D	studenteneenheden	18,5	77,4	--	48,4	27,6	2,1	40,8	49,1
325_A	studenteneenheden	21,5	75,6	--	44,3	22,7	--	43,4	46,9
326_A	studenteneenheden	21,5	75,8	--	46,1	28,7	--	41,6	47,5
327_A	studenteneenheden	21,5	76,4	--	48,3	22,8	--	41,1	49,0
325_B	studenteneenheden	24,5	75,3	--	44,2	23,1	--	43,5	46,9
326_B	studenteneenheden	24,5	75,6	--	46,0	29,1	--	41,8	47,5
327_B	studenteneenheden	24,5	76,1	--	48,0	23,4	--	41,4	48,9
325_C	studenteneenheden	27,5	75,1	--	44,3	21,6	--	43,7	47,0
326_C	studenteneenheden	27,5	75,3	--	45,9	22,8	--	42,1	47,5
327_C	studenteneenheden	27,5	75,8	--	47,7	22,0	--	41,7	48,7
325_D	studenteneenheden	30,5	74,9	--	44,2	17,3	--	44,0	47,1
326_D	studenteneenheden	30,5	75,1	--	45,8	21,8	--	42,6	47,5
327_D	studenteneenheden	30,5	75,6	--	47,5	21,3	--	41,7	48,5
325_E	studenteneenheden	33,5	74,8	--	44,1	16,4	--	44,2	47,1
326_E	studenteneenheden	33,5	74,9	--	45,7	22,6	--	43,0	47,6
327_E	studenteneenheden	33,5	75,3	--	47,3	22,1	--	41,7	48,3
325_F	studenteneenheden	36,5	74,6	--	44,1	16,8	--	44,2	47,2
326_F	studenteneenheden	36,5	74,7	--	45,5	23,4	--	43,1	47,5
327_F	studenteneenheden	36,5	75,1	--	47,1	23,1	--	41,6	48,2
325a_A	studenteneenheden	39,5	74,4	--	43,9	19,4	--	44,2	47,0
326a_A	studenteneenheden	39,5	74,4	--	45,4	24,2	--	43,1	47,5
327a_A	studenteneenheden	39,5	74,9	--	46,8	23,8	--	41,7	48,0
325a_B	studenteneenheden	42,5	74,2	--	43,7	20,1	--	44,1	46,9
326a_B	studenteneenheden	42,5	74,2	--	45,3	25,2	--	43,2	47,4
327a_B	studenteneenheden	42,5	74,7	--	46,6	24,4	--	41,9	47,9
max			78,0	6,8	48,6	40,6	24,1	44,2	49,8
Zijde VI									
46_A	studenteneenheden	3,5	75,2	25,2	53,5	51,5	39,7	25,5	55,8
47_A	studenteneenheden	3,5	74,0	24,3	53,9	52,9	39,6	22,5	56,6
48_A	studenteneenheden	3,5	72,8	18,4	54,1	54,6	40,6	24,4	57,4
125_A	studenteneenheden	6,5	75,6	25,9	53,7	52,6	40,1	25,3	56,3
126_A	studenteneenheden	6,5	74,5	25,0	54,1	53,9	40,1	25,5	57,1
127_A	studenteneenheden	6,5	73,5	21,5	54,2	55,3	41,1	27,2	57,9
125_A	studenteneenheden	9,5	75,6	26,8	53,7	53,0	40,8	25,2	56,5
126_A	studenteneenheden	9,5	74,6	25,8	54,1	54,2	40,9	25,9	57,3
127_A	studenteneenheden	9,5	73,6	22,2	54,2	55,5	42,1	25,0	58,0
125_B	studenteneenheden	12,5	75,6	27,8	53,6	53,2	41,5	20,0	56,6
126_B	studenteneenheden	12,5	74,6	26,7	54,0	54,4	41,5	20,9	57,3
127_B	studenteneenheden	12,5	73,7	22,9	54,1	55,6	42,6	26,3	58,0
125_C	studenteneenheden	15,5	75,5	29,6	53,5	53,3	41,7	20,6	56,6
126_C	studenteneenheden	15,5	74,5	27,4	53,8	54,4	41,7	21,5	57,3
127_C	studenteneenheden	15,5	73,6	5,8	53,9	55,5	42,7	27,2	57,9
125_D	studenteneenheden	18,5	75,3	26,8	53,3	52,9	41,8	21,0	56,3
126_D	studenteneenheden	18,5	74,4	24,5	53,6	54,1	41,7	21,9	57,0
127_D	studenteneenheden	18,5	73,5	5,4	53,7	55,3	42,8	27,7	57,7
328_A	studenteneenheden	21,5	74,2	27,1	53,0	52,8	41,8	23,1	56,1
329_A	studenteneenheden	21,5	73,3	24,9	53,3	54,0	41,7	22,3	56,8
330_A	studenteneenheden	21,5	72,4	6,3	53,4	55,2	42,7	28,1	57,6
328_B	studenteneenheden	24,5	73,9	27,2	52,8	52,7	41,8	23,5	55,9
329_B	studenteneenheden	24,5	73,1	25,0	53,0	53,9	41,7	22,8	56,7
330_B	studenteneenheden	24,5	72,2	7,1	53,1	55,1	42,7	28,5	57,4
328_C	studenteneenheden	27,5	73,5	27,2	52,3	52,6	41,8	23,8	55,7
329_C	studenteneenheden	27,5	72,8	25,0	52,7	53,9	41,6	23,1	56,5
330_C	studenteneenheden	27,5	72,0	8,2	52,8	55,0	42,7	28,8	57,3
328_D	studenteneenheden	30,5	73,2	27,2	52,0	52,5	41,7	23,9	55,5
329_D	studenteneenheden	30,5	72,4	25,0	52,2	53,8	41,6	23,2	56,2
330_D	studenteneenheden	30,5	71,6	9,5	52,3	54,9	42,6	28,9	57,0
328_E	studenteneenheden	33,5	72,9	27,2	51,8	52,5	41,7	24,2	55,3
329_E	studenteneenheden	33,5	72,2	25,0	52,0	53,7	41,6	23,7	56,1
330_E	studenteneenheden	33,5	71,4	14,2	51,9	54,8	42,6	29,2	56,7
328_F	studenteneenheden	36,5	72,7	27,2	51,5	52,4	41,7	25,2	55,2
329_F	studenteneenheden	36,5	72,0	24,9	51,7	53,5	41,5	25,3	55,9
330_F	studenteneenheden	36,5	71,2	16,4	51,6	54,6	42,5	29,7	56,6
328a_A	studenteneenheden	39,5	72,5	27,1	51,2	52,5	41,0	24,5	55,1
329a_A	studenteneenheden	39,5	71,8	24,9	51,3	53,3	41,9	25,4	55,6
330a_A	studenteneenheden	39,5	71,2	3,6	51,2	54,4	42,3	30,9	56,3
328a_B	studenteneenheden	42,5	72,3	27,0	51,0	52,3	41,0	24,5	54,9
329a_B	studenteneenheden	42,5	71,7	24,8	51,1	53,1	41,8	25,5	55,5
330a_B	studenteneenheden	42,5	71,0	4,9	50,9	54,3	42,2	31,5	56,2
max			75,6	29,6	54,2	55,6	42,8	31,5	58,0

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuisring [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]
Zijde VII								
128_A	studenteneenheden	6,5	59,4	39,1	51,0	58,4	41,6	59,2
129_A	studenteneenheden	6,5	54,3	38,7	49,2	57,9	40,0	58,5
130_A	studenteneenheden	6,5	46,7	37,5	48,1	55,4	40,0	56,3
131_A	studenteneenheden	6,5	47,9	15,9	23,3	35,8	17,2	36,4
128_A	studenteneenheden	9,5	58,1	39,2	50,9	58,5	42,4	59,3
129_A	studenteneenheden	9,5	56,7	39,3	49,3	58,0	40,8	58,7
130_A	studenteneenheden	9,5	47,7	37,6	48,3	55,6	40,7	56,5
131_A	studenteneenheden	9,5	49,8	17,0	23,7	37,0	17,9	37,7
128_B	studenteneenheden	12,5	58,4	39,3	50,7	58,5	43,0	59,3
129_B	studenteneenheden	12,5	54,6	39,5	49,3	58,0	41,5	58,7
130_B	studenteneenheden	12,5	47,4	37,6	48,3	55,7	41,4	56,6
131_B	studenteneenheden	12,5	50,0	18,1	24,1	37,6	19,0	38,3
128_C	studenteneenheden	15,5	59,0	39,3	50,6	58,4	43,2	59,2
129_C	studenteneenheden	15,5	55,2	39,4	49,1	57,9	41,6	58,6
130_C	studenteneenheden	15,5	48,2	37,6	48,2	55,7	41,7	56,6
131_C	studenteneenheden	15,5	50,3	19,5	24,6	38,7	20,5	39,4
128_D	studenteneenheden	18,5	59,3	39,2	50,3	58,3	43,2	59,1
129_D	studenteneenheden	18,5	55,6	39,4	49,0	57,7	41,7	58,4
130_D	studenteneenheden	18,5	48,7	37,6	48,5	55,5	41,6	56,5
131_D	studenteneenheden	18,5	50,8	21,4	27,9	40,8	24,1	41,4
331_A	studenteneenheden	21,5	57,5	39,1	50,1	58,2	43,2	59,0
332_A	studenteneenheden	21,5	50,2	40,5	47,4	56,8	40,8	57,5
333_A	studenteneenheden	21,5	42,3	25,0	44,1	50,5	38,8	51,6
331_B	studenteneenheden	24,5	57,9	39,0	49,9	58,0	42,0	58,8
332_B	studenteneenheden	24,5	50,3	40,5	47,2	56,8	40,7	57,3
333_B	studenteneenheden	24,5	42,7	29,7	44,6	52,2	38,8	53,2
331_C	studenteneenheden	27,5	52,5	38,9	49,4	57,9	42,0	58,6
332_C	studenteneenheden	27,5	46,2	40,4	47,1	56,8	40,7	57,5
333_C	studenteneenheden	27,5	41,2	33,7	44,8	54,4	38,8	55,1
331_D	studenteneenheden	30,5	37,4	38,5	48,7	57,7	42,0	58,4
332_D	studenteneenheden	30,5	39,9	39,1	46,9	56,8	40,7	57,5
333_D	studenteneenheden	30,5	41,2	35,5	44,7	55,1	38,7	55,7
331_E	studenteneenheden	33,5	37,8	38,3	48,3	57,5	41,9	58,2
332_E	studenteneenheden	33,5	40,3	38,9	46,8	56,8	40,6	57,4
333_E	studenteneenheden	33,5	41,4	36,3	44,6	55,5	38,7	56,1
331_F	studenteneenheden	36,5	36,7	38,2	48,1	57,4	41,9	58,2
332_F	studenteneenheden	36,5	40,3	38,8	46,5	56,8	40,6	57,5
333_F	studenteneenheden	36,5	41,7	36,8	44,4	55,9	38,7	56,5
331a_A	studenteneenheden	39,5	23,9	38,3	47,8	57,4	41,8	58,1
332a_A	studenteneenheden	39,5	29,2	38,8	46,1	57,0	39,9	57,6
333a_A	studenteneenheden	39,5	34,0	37,1	44,5	56,4	39,2	56,9
331a_B	studenteneenheden	42,5	23,2	38,2	47,3	57,3	41,8	58,0
332a_B	studenteneenheden	42,5	23,2	38,7	45,8	57,1	40,0	57,6
333a_B	studenteneenheden	42,5	22,9	37,0	44,3	56,6	39,2	57,1
max			59,4	40,5	51,0	58,5	43,2	59,3

Zijde VIII								
53_A	studenteneenheden	3,5	48,7	0,3	24,5	32,4	8,1	33,9
61_A	studenteneenheden	3,5	75,4	1,2	28,3	30,7	11,2	40,9
132_A	studenteneenheden	6,5	49,7	0,3	15,4	33,2	9,5	34,1
132_A	studenteneenheden	9,5	51,1	-1,3	17,5	33,8	8,2	34,9
132_B	studenteneenheden	12,5	51,6	-0,7	18,5	34,5	9,6	35,7
132_C	studenteneenheden	15,5	52,1	-0,2	19,7	35,7	11,6	36,8
132_D	studenteneenheden	18,5	53,6	0,3	20,9	37,4	13,6	38,5
334_A	studenteneenheden	21,5	55,0	1,1	25,1	38,1	15,9	39,5
335_A	studenteneenheden	21,5	59,3	-12,4	25,8	36,0	16,5	39,0
336_A	studenteneenheden	21,5	66,4	7,5	28,3	34,0	16,7	40,9
334_B	studenteneenheden	24,5	60,5	1,2	26,8	41,3	19,8	44,0
335_B	studenteneenheden	24,5	62,6	-12,1	27,6	38,0	19,3	43,0
336_B	studenteneenheden	24,5	71,7	8,7	29,1	35,5	18,5	43,2
334_C	studenteneenheden	27,5	62,0	1,4	27,8	47,6	27,6	48,9
335_C	studenteneenheden	27,5	67,1	-11,9	28,4	43,1	25,3	46,1
336_C	studenteneenheden	27,5	71,6	10,1	30,2	37,8	20,4	45,0
334_D	studenteneenheden	30,5	64,4	1,5	29,1	49,4	29,0	50,4
335_D	studenteneenheden	30,5	70,1	-11,6	29,0	47,0	28,9	48,8
336_D	studenteneenheden	30,5	71,4	11,9	29,8	43,5	24,9	47,0
334_E	studenteneenheden	33,5	67,5	1,6	30,4	50,1	29,3	51,0
335_E	studenteneenheden	33,5	70,5	-11,4	29,9	48,2	30,5	49,7
336_E	studenteneenheden	33,5	71,3	14,2	29,2	46,1	29,6	48,5
334_F	studenteneenheden	36,5	69,1	1,8	31,3	50,9	29,4	51,6
335_F	studenteneenheden	36,5	70,4	-11,1	30,9	48,7	30,8	50,1
336_F	studenteneenheden	36,5	71,1	19,1	29,7	47,0	30,7	49,1
334a_A	studenteneenheden	39,5	69,8	1,4	32,0	51,3	31,0	52,1
335a_A	studenteneenheden	39,5	70,4	17,9	32,3	48,9	31,0	50,3
336a_A	studenteneenheden	39,5	71,0	20,8	29,6	47,9	31,0	49,8
334a_B	studenteneenheden	42,5	69,7	1,6	33,4	52,1	31,0	52,8
335a_B	studenteneenheden	42,5	70,2	18,7	33,5	49,6	31,1	50,9
336a_B	studenteneenheden	42,5	70,8	22,2	30,4	48,4	31,2	50,1
max			75,4	22,2	33,5	52,1	31,2	52,8

**Bouwdeel B**

Zijde IX								
319_A	studenteneenheden	21,5	44,1	15,5	21,3	35,6	18,7	36,6
319_B	studenteneenheden	24,5	44,2	16,0	21,0	35,7	18,9	36,6
319_C	studenteneenheden	27,5	44,7	16,7	20,9	35,8	19,3	36,8
319_D	studenteneenheden	30,5	45,0	17,7	21,3	36,4	20,3	37,3
319_E	studenteneenheden	33,5	45,8	18,7	23,4	38,1	22,6	38,9
max			45,8	18,7	23,4	38,1	22,6	38,9

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuisring [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]
Zijde X	33_A studenteneenheden	3,5	48,1	5,9	16,5	32,3	12,0	41,8
	32_A studenteneenheden	3,5	48,1	0,3	16,7	32,4	6,7	41,2
	206_A studenteneenheden	9,5	--	-4,5	18,9	33,1	4,6	35,0
	205_A studenteneenheden	9,5	--	8,9	18,7	33,9	14,1	35,5
	204_A studenteneenheden	9,5	--	-4,5	18,9	33,1	4,6	35,0
	206_B studenteneenheden	12,5	49,2	11,9	18,3	34,9	16,0	36,4
	205_B studenteneenheden	12,5	--	10,4	19,6	34,6	15,2	36,2
	204_B studenteneenheden	12,5	--	-6,6	19,7	33,6	5,9	35,6
	206_C studenteneenheden	15,5	50,2	13,3	19,2	36,1	17,5	37,6
	205_C studenteneenheden	15,5	--	11,8	20,5	35,8	17,1	37,5
	204_C studenteneenheden	15,5	--	-9,1	20,5	34,9	8,8	36,9
	206_D studenteneenheden	18,5	52,8	14,5	20,9	37,9	19,2	39,7
	205_D studenteneenheden	18,5	--	13,8	21,7	38,0	19,8	39,8
	204_D studenteneenheden	18,5	--	-8,9	21,9	38,1	13,9	39,9
	320_A studenteneenheden	21,5	47,6	8,5	17,9	34,1	15,1	35,6
	321_A studenteneenheden	21,5	48,0	-6,6	19,1	33,1	9,2	34,9
	320_B studenteneenheden	24,5	47,6	8,8	17,9	34,0	15,4	35,5
	321_B studenteneenheden	24,5	48,1	-5,5	19,3	33,2	9,7	35,1
	320_C studenteneenheden	27,5	47,6	9,3	16,4	34,0	15,9	35,6
	321_C studenteneenheden	27,5	48,2	-5,3	18,8	33,4	10,6	35,3
	320_D studenteneenheden	30,5	48,1	10,0	17,0	34,7	16,8	36,3
	321_D studenteneenheden	30,5	48,6	-5,0	19,4	34,2	12,8	36,1
	320_E studenteneenheden	33,5	49,7	11,0	18,1	36,0	18,3	37,8
	321_E studenteneenheden	33,5	49,6	-4,7	20,5	36,0	16,3	37,9
	max		52,8	14,5	21,9	38,1	19,8	41,8
Zijde XI	150_A studenteneenheden	6,5	51,0	8,8	22,9	28,0	13,0	31,3
	149_A studenteneenheden	6,5	51,2	8,2	22,6	27,6	12,8	31,1
	150_A studenteneenheden	9,5	--	12,3	22,6	33,5	15,1	34,8
	149_A studenteneenheden	9,5	51,7	7,3	22,7	27,1	11,2	31,8
	150_B studenteneenheden	12,5	--	13,2	23,4	33,8	15,7	35,1
	149_B studenteneenheden	12,5	52,1	8,6	23,7	27,6	11,4	32,5
	150_C studenteneenheden	15,5	--	14,4	24,3	34,4	16,7	35,8
	149_C studenteneenheden	15,5	52,3	9,3	24,7	28,3	11,8	33,7
	150_D studenteneenheden	18,5	--	16,1	25,9	36,1	19,6	37,6
	149_D studenteneenheden	18,5	52,8	9,9	26,0	29,8	12,3	35,8
	322_A studenteneenheden	21,5	50,2	7,9	23,1	28,2	12,3	32,2
	322_B studenteneenheden	24,5	50,2	6,2	23,2	28,3	11,2	32,3
	322_C studenteneenheden	27,5	50,2	2,7	23,5	28,6	6,0	32,5
	322_D studenteneenheden	30,5	50,6	--	24,4	27,2	3,0	32,8
	322_E studenteneenheden	33,5	51,7	--	26,1	26,7	3,1	34,0
	max		52,8	16,1	26,1	36,1	19,6	37,6
Zijde XII	25_A studenteneenheden	3,5	49,3	13,6	21,9	32,9	17,2	35,7
	24_A studenteneenheden	3,5	49,6	18,2	29,9	35,3	17,3	36,6
	148_A studenteneenheden	6,5	50,3	13,8	22,9	33,4	16,6	34,2
	147_A studenteneenheden	6,5	50,3	14,5	23,1	34,0	17,1	34,6
	146_A studenteneenheden	6,5	50,3	14,4	23,0	33,7	17,3	34,3
	145_A studenteneenheden	6,5	50,6	14,0	23,0	33,2	17,3	33,9
	148_A studenteneenheden	9,5	50,8	14,6	23,2	33,7	16,6	34,8
	147_A studenteneenheden	9,5	50,8	15,2	23,4	34,6	16,9	35,5
	146_A studenteneenheden	9,5	50,7	15,0	23,4	34,5	16,9	35,4
	145_A studenteneenheden	9,5	50,7	14,5	23,3	34,1	17,4	35,0
	148_B studenteneenheden	12,5	51,2	15,6	24,2	34,1	17,3	35,3
	147_B studenteneenheden	12,5	51,2	16,2	24,4	35,4	17,6	36,3
	146_B studenteneenheden	12,5	51,1	16,1	24,4	35,2	17,8	36,1
	145_B studenteneenheden	12,5	50,6	15,6	24,4	34,8	18,3	35,7
	148_C studenteneenheden	15,5	51,5	16,7	25,3	35,1	18,4	36,3
	147_C studenteneenheden	15,5	51,5	17,2	25,6	37,0	19,0	37,8
	146_C studenteneenheden	15,5	51,7	17,1	25,5	36,5	19,3	37,3
	145_C studenteneenheden	15,5	51,3	16,5	25,5	35,8	19,8	36,7
	148_D studenteneenheden	18,5	52,2	18,8	27,0	38,7	21,3	39,6
	147_D studenteneenheden	18,5	52,3	18,4	27,3	39,8	21,4	40,4
	146_D studenteneenheden	18,5	53,1	18,0	27,1	38,7	21,4	39,4
	145_D studenteneenheden	18,5	53,7	17,4	27,3	37,4	22,0	38,3
	323_A studenteneenheden	21,5	48,9	15,6	23,7	34,1	18,0	35,1
	324_A studenteneenheden	21,5	48,6	16,2	23,7	34,4	18,9	35,3
	323_B studenteneenheden	24,5	50,2	6,2	23,2	28,3	11,2	32,3
	324_B studenteneenheden	24,5	49,0	15,7	23,9	34,1	17,9	35,1
	323_C studenteneenheden	27,5	50,2	2,7	23,5	28,6	6,0	32,5
	324_C studenteneenheden	27,5	49,0	16,0	24,5	34,2	17,7	35,2
	323_D studenteneenheden	30,5	49,4	17,0	25,4	34,4	18,5	35,5
	324_D studenteneenheden	30,5	49,1	17,5	25,0	34,8	19,5	35,8
	323_E studenteneenheden	33,5	50,4	18,1	27,2	36,4	20,4	37,4
	324_E studenteneenheden	33,5	50,5	18,4	26,7	36,6	21,4	37,5
	max		53,7	18,8	29,9	39,8	22,0	40,4
Zijde XIII	307_A studenteneenheden	21,5	63,0	4,9	32,5	30,8	23,9	45,4
	308_A studenteneenheden	21,5	62,3	7,1	32,0	30,9	23,9	44,1
	309_A studenteneenheden	21,5	63,2	1,0	31,6	32,2	24,3	41,3
	307_B studenteneenheden	24,5	68,9	5,4	34,8	32,8	25,9	48,3
	308_B studenteneenheden	24,5	68,1	7,6	35,6	32,9	25,5	47,1
	309_B studenteneenheden	24,5	69,3	1,5	35,5	34,0	25,7	45,1
	307_C studenteneenheden	27,5	73,1	5,0	35,2	33,3	27,7	48,0
	308_C studenteneenheden	27,5	73,3	6,7	36,0	33,2	25,8	47,6
	309_C studenteneenheden	27,5	73,9	-1,0	35,9	34,2	26,0	45,0
	307_D studenteneenheden	30,5	73,9	4,1	36,2	33,2	2,2	48,0
	308_D studenteneenheden	30,5	74,0	6,2	37,1	33,0	--	47,6
	309_D studenteneenheden	30,5	74,1	-0,5	37,4	34,1	--	46,6
	307_E studenteneenheden	33,5	73,7	2,9	37,1	24,5	--	48,5
	308_E studenteneenheden	33,5	73,8	5,6	37,8	24,6	--	47,7
	309_E studenteneenheden	33,5	73,9	-0,3	37,8	29,8	--	46,6
	max		74,1	7,6	37,8	34,2	27,7	48,8

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuising [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
<b>Zijde XIV</b>									
35_A	studenteneenheden	3,5	48,7	14,1	33,4	51,2	17,7	27,3	51,3
36_A	studenteneenheden	3,5	48,1	14,3	35,2	53,2	17,6	32,5	53,3
201_A	studenteneenheden	9,5	51,7	15,5	24,4	33,7	18,0	19,2	34,5
202_A	studenteneenheden	9,5	51,8	15,8	24,9	34,2	18,0	20,5	35,0
203_A	studenteneenheden	9,5	52,1	15,6	25,2	35,2	17,6	23,0	35,9
201_B	studenteneenheden	12,5	51,7	16,4	25,3	34,2	18,9	19,9	35,1
202_B	studenteneenheden	12,5	52,3	16,7	25,9	34,8	18,8	21,2	35,7
203_B	studenteneenheden	12,5	52,8	16,6	26,1	35,9	18,5	23,7	36,7
201_C	studenteneenheden	15,5	52,5	17,0	26,3	35,0	20,0	21,0	35,8
202_C	studenteneenheden	15,5	53,0	17,5	26,9	35,9	20,0	22,0	36,7
203_C	studenteneenheden	15,5	53,5	17,6	27,1	37,1	19,9	24,7	37,9
201_D	studenteneenheden	18,5	55,0	17,7	27,7	36,0	21,4	22,7	36,9
202_D	studenteneenheden	18,5	54,9	18,5	28,1	37,6	21,6	23,0	38,3
203_D	studenteneenheden	18,5	54,2	19,1	28,1	39,2	21,8	25,3	39,8
max			55,0	19,1	35,2	53,2	21,8	32,5	53,3
310_A	studenteneenheden	21,5	59,9	17,8	31,5	40,5	22,3	27,4	41,2
311_A	studenteneenheden	21,5	58,9	20,5	31,1	47,5	23,8	27,2	47,7
312_A	studenteneenheden	21,5	57,5	23,5	35,2	55,4	27,2	42,2	55,7
310_B	studenteneenheden	24,5	63,3	18,5	36,7	42,6	24,9	28,9	43,8
311_B	studenteneenheden	24,5	61,2	23,9	37,2	50,5	28,4	28,4	50,8
312_B	studenteneenheden	24,5	59,0	31,5	37,6	54,7	34,7	30,1	54,8
310_C	studenteneenheden	27,5	68,3	20,4	37,8	45,2	32,7	31,6	46,3
311_C	studenteneenheden	27,5	61,9	27,4	39,0	51,7	34,3	30,8	52,0
312_C	studenteneenheden	27,5	60,6	33,0	39,0	55,0	35,4	34,4	55,2
310_D	studenteneenheden	30,5	71,1	24,2	38,4	48,4	34,5	33,6	49,1
311_D	studenteneenheden	30,5	63,1	30,2	40,2	51,9	35,5	31,0	52,3
312_D	studenteneenheden	30,5	61,0	33,0	40,7	55,6	35,4	35,8	55,9
310_E	studenteneenheden	33,5	71,2	27,0	38,9	49,4	35,1	34,8	50,1
311_E	studenteneenheden	33,5	66,4	31,6	40,4	51,9	35,9	31,1	52,4
312_E	studenteneenheden	33,5	61,5	32,9	41,2	55,8	35,4	35,8	56,0
max			71,2	33,0	41,2	55,8	35,9	42,2	56,0
<b>Zijde XV</b>									
152_A	studenteneenheden	6,5	54,4	32,5	33,7	60,8	16,4	46,9	61,0
153_A	studenteneenheden	6,5	55,2	31,5	35,4	61,0	31,9	46,6	61,2
154_A	studenteneenheden	6,5	55,3	30,6	36,1	60,9	32,3	46,1	61,0
152_A	studenteneenheden	9,5	--	32,7	34,4	60,7	16,4	47,7	60,9
153_A	studenteneenheden	9,5	56,1	32,1	36,1	60,9	32,4	47,0	61,1
154_A	studenteneenheden	9,5	55,3	31,4	36,8	60,7	32,8	46,4	60,9
152_B	studenteneenheden	12,5	--	32,7	35,0	60,5	17,3	47,9	60,8
153_B	studenteneenheden	12,5	56,6	32,1	36,7	60,7	32,9	47,2	60,9
154_B	studenteneenheden	12,5	55,8	31,5	37,4	60,5	33,3	46,6	60,7
152_C	studenteneenheden	15,5	--	32,7	35,5	60,3	18,7	47,9	60,6
153_C	studenteneenheden	15,5	57,1	32,1	37,1	60,5	33,4	47,2	60,7
154_C	studenteneenheden	15,5	56,3	31,5	37,8	60,2	33,8	46,6	60,5
152_D	studenteneenheden	18,5	--	32,7	35,7	60,1	22,5	47,9	60,4
153_D	studenteneenheden	18,5	57,5	32,1	37,2	60,3	33,9	47,1	60,5
154_D	studenteneenheden	18,5	56,6	31,4	38,0	60,0	34,3	46,6	60,2
313_A	studenteneenheden	21,5	54,8	32,7	35,9	59,9	31,9	47,7	60,2
314_A	studenteneenheden	21,5	55,1	32,4	36,8	60,0	33,7	47,4	60,3
315_A	studenteneenheden	21,5	55,2	31,4	37,7	59,8	34,6	46,7	60,1
313_B	studenteneenheden	24,5	54,8	33,4	37,3	59,7	35,8	46,6	59,9
314_B	studenteneenheden	24,5	55,2	32,4	37,9	59,9	35,1	46,8	60,1
315_B	studenteneenheden	24,5	55,3	31,3	37,9	59,6	34,6	46,6	59,8
313_C	studenteneenheden	27,5	54,8	33,4	38,6	59,7	36,0	46,5	59,9
314_C	studenteneenheden	27,5	55,2	32,3	38,8	59,7	35,1	46,7	60,0
315_C	studenteneenheden	27,5	55,3	31,3	38,4	59,3	34,6	46,4	59,6
313_D	studenteneenheden	30,5	54,8	33,3	39,1	59,5	36,0	46,3	59,7
314_D	studenteneenheden	30,5	55,2	32,2	39,3	59,5	35,1	46,6	59,8
315_D	studenteneenheden	30,5	55,3	31,2	38,8	59,0	34,6	46,3	59,3
313_E	studenteneenheden	33,5	54,8	33,3	39,3	59,2	35,9	46,2	59,5
314_E	studenteneenheden	33,5	55,2	32,1	39,5	59,2	35,1	46,5	59,5
315_E	studenteneenheden	33,5	55,3	31,2	38,9	58,8	34,5	46,2	59,1
max			57,5	33,4	39,5	61,0	36,0	47,9	61,2
<b>Zijde XVI</b>									
28_A	studenteneenheden	3,5	70,9	14,8	16,8	48,0	10,7	47,0	50,5
27_A	studenteneenheden	3,5	69,8	7,6	15,0	49,8	10,7	48,6	52,3
155_A	studenteneenheden	6,5	69,2	25,2	16,8	54,8	11,2	44,5	55,2
156_A	studenteneenheden	6,5	70,0	8,5	15,9	52,3	11,8	43,7	52,8
157_A	studenteneenheden	6,5	70,7	7,7	14,8	50,1	11,1	44,8	51,2
158_A	studenteneenheden	6,5	71,7	7,2	17,4	48,2	11,8	43,7	49,5
155_A	studenteneenheden	9,5	69,6	26,0	17,5	54,8	11,7	45,5	55,3
156_A	studenteneenheden	9,5	70,3	9,1	16,4	52,4	12,2	44,2	53,0
157_A	studenteneenheden	9,5	70,9	8,3	15,3	50,5	11,5	45,1	51,6
158_A	studenteneenheden	9,5	71,8	7,7	19,0	48,4	11,9	44,3	49,8
155_B	studenteneenheden	12,5	69,6	26,6	18,2	54,7	12,4	46,2	55,3
156_B	studenteneenheden	12,5	70,2	10,1	17,4	52,3	12,9	44,8	53,1
157_B	studenteneenheden	12,5	70,7	9,0	16,1	50,4	11,5	45,9	51,7
158_B	studenteneenheden	12,5	71,6	8,2	22,7	48,3	12,2	45,3	50,1
155_C	studenteneenheden	15,5	69,3	26,6	19,1	54,6	14,1	46,8	55,2
156_C	studenteneenheden	15,5	69,9	11,3	17,7	52,2	14,8	45,6	53,1
157_C	studenteneenheden	15,5	70,4	10,0	16,1	50,4	13,0	46,7	51,9
158_C	studenteneenheden	15,5	71,3	9,0	24,4	48,3	12,8	46,0	50,3
155_D	studenteneenheden	18,5	69,1	26,5	20,5	54,4	18,0	47,1	55,2
156_D	studenteneenheden	18,5	69,7	12,8	18,7	52,1	17,2	46,2	53,1
157_D	studenteneenheden	18,5	70,2	10,9	17,3	50,3	14,6	47,1	52,0
158_D	studenteneenheden	18,5	71,1	9,8	25,8	48,3	14,1	46,6	50,6
316_A	studenteneenheden	21,5	67,2	26,5	31,2	55,5	31,2	47,4	56,2
317_A	studenteneenheden	21,5	68,7	10,0	17,8	51,6	13,4	46,6	52,8
318_A	studenteneenheden	21,5	70,2	8,3	26,4	49,2	11,3	46,7	51,2
316_B	studenteneenheden	24,5	67,1	26,5	31,1	55,3	31,3	47,5	56,0
317_B	studenteneenheden	24,5	68,6	10,3	8,8	51,4	13,3	46,8	52,7
318_B	studenteneenheden	24,5	70,1	5,7	--	50,3	-7,8	46,9	51,9
316_C	studenteneenheden	27,5	67,1	26,5	31,2	55,0	31,3	47,6	55,8
317_C	studenteneenheden	27,5	68,5	10,8	9,6	51,2	13,8	47,2	52,7
318_C	studenteneenheden	27,5	69,8	6,3	--	50,5	-7,9	47,3	52,2
316_D	studenteneenheden	30,5	66,9	26,4	31,9	54,8	31,3	47,7	55,6
317_D	studenteneenheden	30,5	68,2	11,4	10,3	51,0	14,6	47,5	52,6
318_D	studenteneenheden	30,5	69,7	6,6	--	50,6	-7,7	47,8	52,4
316_E	studenteneenheden	33,5	66,6	26,3	32,1	54,5	31,3	47,7	55,4
317_E	studenteneenheden	33,5	68,0	12,0	11,5	50,8	15,6	48,3	52,8
318_E	studenteneenheden	33,5	69,6	6,8	--	50,6	-7,6	48,6	52,7
max			71,8	26,6	32,1	55,5	31,3	48,6	56,2

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuising [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
<b>Bouwdeel C</b>									
Zijde XVII									
15_A	studenteneenheden	3,5	77,0	7,4	34,6	30,5	24,6	46,4	46,8
16_A	studenteneenheden	3,5	77,1	7,5	34,9	30,9	26,8	44,6	45,3
17_A	studenteneenheden	3,5	77,3	6,6	36,0	31,7	27,6	43,0	44,1
18_A	studenteneenheden	3,5	75,7	12,0	34,0	31,6	25,3	19,8	36,5
115_A	studenteneenheden	6,5	77,6	5,0	35,5	25,9	8,0	48,3	48,6
116_A	studenteneenheden	6,5	77,7	4,9	35,8	29,1	24,1	47,1	47,5
117_A	studenteneenheden	6,5	77,8	2,5	37,4	31,8	24,3	44,8	45,8
118_A	studenteneenheden	6,5	77,9	-0,4	37,7	32,1	24,5	44,3	45,4
119_A	studenteneenheden	6,5	78,0	2,4	39,1	31,3	6,9	42,4	44,3
120_A	studenteneenheden	6,5	77,8	5,4	41,0	32,8	9,5	40,8	44,2
115_A	studenteneenheden	9,5	77,5	2,7	36,0	26,4	7,8	48,6	48,9
116_A	studenteneenheden	9,5	77,5	3,6	36,7	29,4	24,1	48,1	48,5
117_A	studenteneenheden	9,5	77,6	2,0	37,8	30,8	24,4	45,6	46,4
118_A	studenteneenheden	9,5	77,7	-0,2	38,8	32,7	24,6	44,9	46,1
119_A	studenteneenheden	9,5	77,7	-0,5	40,1	29,9	3,0	43,2	45,1
120_A	studenteneenheden	9,5	77,6	1,4	41,7	31,2	9,2	41,3	44,7
115_B	studenteneenheden	12,5	76,8	2,7	37,1	24,9	7,8	49,1	49,4
116_B	studenteneenheden	12,5	76,8	4,0	37,7	29,1	24,4	48,5	48,9
117_B	studenteneenheden	12,5	76,9	2,4	38,6	31,4	24,6	46,0	46,9
118_B	studenteneenheden	12,5	77,0	0,3	39,4	33,0	24,8	45,6	46,7
119_B	studenteneenheden	12,5	77,0	-0,3	40,6	32,4	--	43,9	45,8
120_B	studenteneenheden	12,5	76,9	1,9	42,2	31,7	6,5	42,1	45,4
115_C	studenteneenheden	15,5	76,5	3,1	37,4	25,3	8,2	49,5	49,8
116_C	studenteneenheden	15,5	76,6	4,5	38,0	29,6	24,8	48,9	49,3
117_C	studenteneenheden	15,5	76,7	2,9	38,9	31,9	25,0	46,3	47,2
118_C	studenteneenheden	15,5	76,8	0,7	39,8	33,5	25,1	45,8	47,0
119_C	studenteneenheden	15,5	76,8	0,2	41,0	33,0	--	44,4	46,2
120_C	studenteneenheden	15,5	76,8	2,4	42,6	32,2	6,6	42,8	45,9
115_D	studenteneenheden	18,5	76,4	2,9	37,8	25,5	8,5	49,7	50,0
116_D	studenteneenheden	18,5	76,4	4,9	38,4	29,9	25,1	49,1	49,5
117_D	studenteneenheden	18,5	76,5	3,4	39,2	32,2	25,3	46,4	47,3
118_D	studenteneenheden	18,5	76,6	1,1	40,1	33,9	25,5	46,0	47,2
119_D	studenteneenheden	18,5	76,7	0,6	41,1	33,0	--	44,6	46,4
120_D	studenteneenheden	18,5	76,6	2,9	42,6	30,1	0,1	43,2	46,0
max			78,0	12,0	42,6	33,9	27,6	49,7	50,0
Zijde XVIII									
19_A	studenteneenheden	3,5	46,0	13,4	25,5	44,1	17,9	26,3	44,2
20_A	studenteneenheden	3,5	45,5	13,6	26,6	35,3	26,9	26,5	36,8
21_A	studenteneenheden	3,5	48,9	11,3	19,6	34,8	15,9	27,6	35,7
140_A	studenteneenheden	6,5	47,3	14,5	23,5	34,5	17,2	24,8	35,3
141_A	studenteneenheden	6,5	47,0	14,4	22,6	34,5	17,6	25,2	35,3
142_A	studenteneenheden	6,5	46,9	14,3	21,6	34,5	18,2	26,1	35,4
143_A	studenteneenheden	6,5	46,6	14,5	21,1	34,5	18,1	26,5	35,5
144_A	studenteneenheden	6,5	46,2	14,4	21,0	34,7	17,9	26,9	35,7
140_A	studenteneenheden	9,5	49,4	15,3	23,9	35,0	17,7	26,0	35,9
141_A	studenteneenheden	9,5	49,1	15,9	23,5	35,2	18,4	26,0	36,1
142_A	studenteneenheden	9,5	48,2	16,1	22,6	35,3	19,2	26,6	36,2
143_A	studenteneenheden	9,5	51,3	14,9	21,7	34,7	18,3	27,3	35,7
144_A	studenteneenheden	9,5	46,2	14,7	21,3	35,4	17,6	27,9	36,3
140_B	studenteneenheden	12,5	49,6	16,2	24,3	35,6	18,6	26,8	36,6
141_B	studenteneenheden	12,5	49,3	16,9	24,0	35,9	19,2	26,9	36,8
142_B	studenteneenheden	12,5	48,5	17,0	23,3	35,9	20,0	27,4	36,8
143_B	studenteneenheden	12,5	51,4	15,9	22,4	35,4	19,2	27,8	36,4
144_B	studenteneenheden	12,5	46,6	15,7	22,2	36,1	18,3	28,4	37,0
140_C	studenteneenheden	15,5	49,9	17,0	24,5	36,3	19,7	27,8	37,3
141_C	studenteneenheden	15,5	49,6	17,8	24,4	36,6	20,3	28,0	37,6
142_C	studenteneenheden	15,5	48,9	18,0	23,8	36,8	21,1	28,7	37,8
143_C	studenteneenheden	15,5	52,1	16,9	23,1	36,6	20,4	28,5	37,5
144_C	studenteneenheden	15,5	47,1	16,7	23,1	37,1	19,8	29,2	38,0
140_D	studenteneenheden	18,5	50,2	17,8	24,7	37,5	20,8	29,1	38,4
141_D	studenteneenheden	18,5	50,0	18,7	24,5	37,8	21,7	29,4	38,7
142_D	studenteneenheden	18,5	49,5	18,9	24,2	38,4	23,0	30,5	39,3
143_D	studenteneenheden	18,5	54,4	17,9	23,8	38,4	21,8	31,2	39,4
144_D	studenteneenheden	18,5	47,9	17,5	24,2	39,0	21,9	30,3	39,8
max			54,4	18,9	26,6	44,1	26,9	31,2	44,2
Zijde XIX									
22_A	studenteneenheden	3,5	72,3	5,6	23,6	45,6	12,1	47,3	49,6
159_A	studenteneenheden	6,5	72,9	7,1	23,7	46,0	11,7	47,3	49,7
159_A	studenteneenheden	9,5	72,7	7,5	18,0	46,3	12,3	47,1	49,7
159_B	studenteneenheden	12,5	72,3	8,0	21,5	46,4	12,8	47,8	50,2
159_C	studenteneenheden	15,5	72,1	8,3	23,2	46,4	12,6	48,4	50,5
159_D	studenteneenheden	18,5	72,0	9,1	24,0	46,5	13,7	48,7	50,8
max			72,9	9,1	24,0	46,5	13,7	48,7	50,8
<b>Bouwdeel D</b>									
Zijde XX									
160_A	studenteneenheden	6,5	51,0	10,3	23,7	28,8	14,0	26,3	31,6
161_A	studenteneenheden	6,5	51,1	10,4	24,5	29,4	16,3	25,9	32,0
162_A	studenteneenheden	6,5	51,1	13,5	25,2	31,1	18,3	25,5	33,2
160_A	studenteneenheden	9,5	52,4	10,2	24,7	28,6	12,6	26,8	31,9
161_A	studenteneenheden	9,5	52,0	8,4	24,8	29,5	15,9	26,5	32,3
162_A	studenteneenheden	9,5	51,7	13,6	25,4	31,2	18,0	26,4	33,4
160_B	studenteneenheden	12,5	53,2	11,0	25,5	29,1	12,2	27,7	32,5
161_B	studenteneenheden	12,5	52,6	9,0	25,5	30,1	16,5	27,4	33,0
162_B	studenteneenheden	12,5	52,2	14,4	25,9	31,7	18,7	27,2	34,0
160_C	studenteneenheden	15,5	54,0	11,6	26,2	29,5	12,7	28,9	33,3
161_C	studenteneenheden	15,5	53,2	9,4	26,3	30,9	18,1	28,2	33,8
162_C	studenteneenheden	15,5	52,5	15,3	26,7	32,5	20,0	27,9	34,8
207_A	studenteneenheden	18,5	55,2	12,1	27,7	33,9	17,0	29,8	36,1
208_A	studenteneenheden	18,5	54,0	9,8	27,7	32,8	21,7	28,9	35,3
209_A	studenteneenheden	18,5	53,1	16,8	28,7	33,9	22,5	28,6	36,2
210_A	studenteneenheden	18,5	50,2	5,6	18,9	38,4	-3,0	30,7	39,1
max			55,2	16,8	28,7	38,4	22,5	30,7	39,1
Zijde XXI									
164_A	studenteneenheden	6,5	56,1	42,5	49,7	58,8	40,1	28,5	59,5
164_A	studenteneenheden	9,5	56,6	42,7	49,7	58,8	40,8	29,8	59,5
164_B	studenteneenheden	12,5	51,7	42,6	49,6	58,7	41,5	31,1	59,4
164_C	studenteneenheden	15,5	51,9	42,5	49,6	58,5	41,7	28,3	59,2
164_D	studenteneenheden	18,5	52,2	42,4	49,5	58,2	41,7	28,8	58,9
max			56,6	42,7	49,7	58,8	41,7	31,1	59,5



Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuisring [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoefring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
Zijde XXII									
165_A	studenteneenheden	6,5	49,2	42,2	44,6	62,6	37,5	41,8	62,8
166_A	studenteneenheden	6,5	43,3	39,9	42,4	62,5	36,7	42,6	62,6
167_A	studenteneenheden	6,5	56,8	37,5	40,6	62,3	35,4	43,7	62,4
168_A	studenteneenheden	6,5	55,7	35,7	39,1	62,1	34,7	45,4	62,3
165_A	studenteneenheden	9,5	49,7	42,0	44,7	62,4	38,2	42,5	62,6
166_A	studenteneenheden	9,5	43,6	40,1	42,4	62,3	37,5	43,3	62,4
167_A	studenteneenheden	9,5	57,3	37,5	41,0	62,2	36,1	44,5	62,3
168_A	studenteneenheden	9,5	56,2	35,9	39,7	62,0	35,3	46,2	62,1
165_B	studenteneenheden	12,5	42,7	41,9	44,6	62,1	39,0	43,2	62,3
166_B	studenteneenheden	12,5	42,6	40,0	42,4	62,0	38,2	44,0	62,2
167_B	studenteneenheden	12,5	57,8	37,4	41,1	61,9	36,7	45,0	62,1
168_B	studenteneenheden	12,5	56,7	35,8	39,9	61,7	35,9	46,5	61,9
165_C	studenteneenheden	15,5	43,4	41,7	44,4	61,7	39,0	43,4	61,9
166_C	studenteneenheden	15,5	43,3	39,9	42,3	61,7	38,5	44,1	61,9
167_C	studenteneenheden	15,5	58,3	37,3	41,2	61,6	37,3	45,0	61,8
168_C	studenteneenheden	15,5	57,3	35,7	40,0	61,4	36,5	46,5	61,6
165_D	studenteneenheden	18,5	43,9	41,5	44,3	61,4	39,0	43,5	61,6
166_D	studenteneenheden	18,5	43,8	39,7	42,3	61,4	38,5	44,2	61,5
167_D	studenteneenheden	18,5	58,5	37,2	41,2	61,3	37,3	45,0	61,5
168_D	studenteneenheden	18,5	57,7	35,7	40,0	61,1	36,8	46,5	61,3
max			58,5	42,2	44,7	62,6	39,0	46,5	62,8
Zijde XXIII									
169_A	studenteneenheden	6,5	50,3	0,2	17,4	57,7	5,3	44,8	57,9
169_A	studenteneenheden	9,5	52,0	-3,5	18,6	58,0	0,2	46,2	58,3
169_B	studenteneenheden	12,5	52,4	-3,7	19,6	57,8	0,1	46,5	58,1
169_C	studenteneenheden	15,5	53,2	-6,3	20,6	57,7	-0,1	46,5	58,0
169_D	studenteneenheden	18,5	53,8	-6,2	21,5	57,5	-0,2	46,6	57,8
max			53,8	0,2	21,5	58,0	5,3	46,6	58,3

Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RE,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?
<b>Bouwdeel A</b>							
Zijde I							
60_A	3,5	45,8	rail	49,5	ja		
59_A	3,5	45,9	rail	49,7	ja		
58_A	3,5	45,4	rail	49,1	ja		
139_A	6,5	46,6	rail	50,4	ja		
138_A	6,5	46,7	rail	50,5	ja		
137_A	6,5	46,1	rail	49,9	ja		
139_A	9,5	47,3	rail	51,1	ja		
138_A	9,5	47,0	rail	50,9	ja		
137_A	9,5	46,2	rail	50,0	ja		
139_B	12,5	47,5	rail	51,3	ja		
138_B	12,5	47,1	rail	51,0	ja		
137_B	12,5	46,2	rail	50,0	ja		
139_C	15,5	47,8	rail	51,6	ja		
138_C	15,5	47,4	rail	51,2	ja		
137_C	15,5	46,5	rail	50,3	ja		
139_D	18,5	48,1	rail	52,0	ja		
138_D	18,5	47,7	rail	51,5	ja		
137_D	18,5	46,8	rail	50,6	ja		
337_A	21,5	45,3	rail	49,0	ja		
338_A	21,5	44,9	rail	48,6	ja		
337_B	24,5	45,1	rail	48,9	ja		
338_B	24,5	44,8	rail	48,6	ja		
337_C	27,5	45,1	rail	48,9	ja		
338_C	27,5	44,8	rail	48,6	ja		
337_D	30,5	44,9	rail	48,7	ja		
338_D	30,5	44,5	rail	48,2	ja		
337_E	33,5	45,0	rail	48,7	ja		
338_E	33,5	44,6	rail	48,3	ja		
337_F	36,5	45,0	rail	48,7	ja		
338_F	36,5	44,6	rail	48,3	ja		
337a_A	39,5	45,4	rail	49,1	ja		
338a_A	39,5	44,9	rail	48,7	ja		
337a_B	42,5	45,8	weg			40,8	ja
338a_B	42,5	45,4	weg			40,4	ja
max				52,0		40,8	
Zijde II							
57_A	3,5	46,2	rail	50,0	ja		
136_A	6,5	46,9	rail	50,7	ja		
136_A	9,5	46,9	rail	50,7	ja		
136_B	12,5	46,8	rail	50,6	ja		
136_C	15,5	46,7	rail	50,6	ja		
136_D	18,5	46,9	rail	50,7	ja		
339_A	21,5	45,8	rail	49,5	ja		
339_B	24,5	45,7	rail	49,4	ja		
339_C	27,5	45,7	rail	49,4	ja		
339_D	30,5	45,6	rail	49,3	ja		
339_E	33,5	45,7	rail	49,4	ja		
339_F	36,5	45,7	rail	49,5	ja		
339a_A	39,5	45,9	rail	49,6	ja		
339a_B	42,5	46,7	rail	50,6	ja		
max				50,7		0,0	
Zijde III							
135_A	6,5	48,6	rail	52,5	ja		
134_A	6,5	48,3	rail	52,2	ja		
133_A	6,5	48,1	rail	52,0	ja		
135_A	9,5	48,5	rail	52,4	ja		
134_A	9,5	48,2	rail	52,1	ja		
133_A	9,5	48,2	rail	52,1	ja		
135_B	12,5	48,5	rail	52,4	ja		
134_B	12,5	48,2	rail	52,1	ja		
133_B	12,5	48,2	rail	52,1	ja		
135_C	15,5	48,6	rail	52,5	ja		
134_C	15,5	48,3	rail	52,1	ja		
133_C	15,5	48,4	rail	52,3	ja		
133_D	18,5	49,1	rail	53,0	ja		
134_D	18,5	48,4	rail	52,3	ja		
135_D	18,5	48,6	rail	52,5	ja		
340_A	21,5	48,1	rail	52,0	ja		
341_A	21,5	47,8	rail	51,7	ja		
340_B	24,5	47,8	rail	51,6	ja		
341_B	24,5	47,4	rail	51,3	ja		
340_C	27,5	47,4	rail	51,2	ja		
341_C	27,5	47,2	rail	51,0	ja		
340_D	30,5	47,2	rail	51,0	ja		
341_D	30,5	47,0	rail	50,8	ja		
340_E	33,5	47,0	rail	50,9	ja		
341_E	33,5	46,9	rail	50,7	ja		
340_F	36,5	47,0	rail	50,9	ja		
341_F	36,5	46,9	rail	50,7	ja		
340a_A	39,5	47,1	rail	50,9	ja		
341a_A	39,5	47,1	rail	50,9	ja		
340a_B	42,5	47,6	rail	51,5	ja		
341a_B	42,5	47,5	rail	51,4	ja		
max				53,0		0,0	

	Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?
Zijde IV	342_A	21,5	47,2	rail	51,1	ja		
	342_B	24,5	46,7	rail	50,6	ja		
	342_C	27,5	46,3	rail	50,1	ja		
	342_D	30,5	46,1	rail	49,9	ja		
	342_E	33,5	46,2	rail	50,0	ja		
	342_F	36,5	46,2	rail	49,9	ja		
	342a_A	39,5	46,2	rail	50,0	ja		
	max				51,1		0,0	

Zijde V	42_A	3,5	71,9	rail	76,9	nee		
	43_A	3,5	72,0	rail	77,0	nee		
	44_A	3,5	72,1	rail	77,1	nee		
	45_A	3,5	72,5	rail	77,6	nee		
	121_A	6,5	72,3	rail	77,4	nee		
	122_A	6,5	72,3	rail	77,3	nee		
	123_A	6,5	72,4	rail	77,5	nee		
	124_A	6,5	72,8	rail	77,9	nee		
	121_A	9,5	72,2	rail	77,2	nee		
	122_A	9,5	72,2	rail	77,2	nee		
	123_A	9,5	72,4	rail	77,5	nee		
	124_A	9,5	72,8	rail	77,9	nee		
	121_B	12,5	71,7	rail	76,7	nee		
	122_B	12,5	71,8	rail	76,9	nee		
	123_B	12,5	72,1	rail	77,2	nee		
	124_B	12,5	72,6	rail	77,7	nee		
	121_C	15,5	71,6	rail	76,7	nee		
	122_C	15,5	71,7	rail	76,8	nee		
	123_C	15,5	72,0	rail	77,1	nee		
	124_C	15,5	72,4	rail	77,5	nee		
	121_D	18,5	71,4	rail	76,5	nee		
	122_D	18,5	71,5	rail	76,6	nee		
	123_D	18,5	71,8	rail	76,9	nee		
	124_D	18,5	72,2	rail	77,3	nee		
	325_A	21,5	70,5	rail	75,5	nee		
	326_A	21,5	70,7	rail	75,7	nee		
	327_A	21,5	71,3	rail	76,3	nee		
	325_B	24,5	70,2	rail	75,2	nee		
	326_B	24,5	70,5	rail	75,5	nee		
	327_B	24,5	71,0	rail	76,0	nee		
	325_C	27,5	70,0	rail	75,0	nee		
	326_C	27,5	70,2	rail	75,2	nee		
	327_C	27,5	70,7	rail	75,7	nee		
	325_D	30,5	69,8	rail	74,8	nee		
	326_D	30,5	70,0	rail	75,0	nee		
	327_D	30,5	70,5	rail	75,5	nee		
	325_E	33,5	69,7	rail	74,7	nee		
	326_E	33,5	69,8	rail	74,8	nee		
	327_E	33,5	70,2	rail	75,2	nee		
	325_F	36,5	69,6	rail	74,5	nee		
	326_F	36,5	69,6	rail	74,6	nee		
	327_F	36,5	70,0	rail	75,0	nee		
	325a_A	39,5	69,4	rail	74,3	nee		
	326a_A	39,5	69,4	rail	74,3	nee		
	327a_A	39,5	69,8	rail	74,8	nee		
	325a_B	42,5	69,2	rail	74,1	nee		
	326a_B	42,5	69,2	rail	74,1	nee		
327a_B	42,5	69,7	rail	74,6	nee			
	max				77,9		0,0	

Zijde VI	46_A	3,5	70,5	rail	75,5	nee			
	47_A	3,5	69,6	rail	74,6	nee			
	48_A	3,5	68,9	rail	73,8	nee			
	125_A	6,5	70,9	rail	75,9	nee			
	126_A	6,5	70,1	rail	75,1	nee			
	127_A	6,5	69,5	rail	74,4	nee			
	125_A	9,5	70,9	rail	76,0	nee			
	126_A	9,5	70,2	rail	75,2	nee			
	127_A	9,5	69,6	rail	74,5	nee			
	125_B	12,5	71,0	rail	76,0	nee			
	126_B	12,5	70,2	rail	75,2	nee			
	127_B	12,5	69,7	rail	74,6	nee			
	125_C	15,5	70,9	rail	75,9	nee			
	126_C	15,5	70,2	rail	75,1	nee			
	127_C	15,5	69,6	rail	74,5	nee			
	125_D	18,5	70,7	rail	75,7	nee			
	126_D	18,5	70,0	rail	75,0	nee			
	127_D	18,5	69,5	rail	74,4	nee			
	328_A	21,5	69,7	rail	74,7	nee			
	329_A	21,5	69,1	rail	74,1	nee			
	330_A	21,5	68,6	rail	73,5	nee			
	328_B	24,5	69,5	rail	74,4	nee			
	329_B	24,5	69,0	rail	73,9	nee			
	330_B	24,5	68,4	rail	73,3	nee			
	328_C	27,5	69,1	rail	74,0	nee			
	329_C	27,5	68,7	rail	73,6	nee			
	330_C	27,5	68,3	rail	73,2	nee			
	328_D	30,5	68,8	rail	73,7	nee			
	329_D	30,5	68,3	rail	73,2	nee			
	330_D	30,5	67,9	rail	72,8	nee			
	328_E	33,5	68,6	rail	73,5	nee			
	329_E	33,5	68,1	rail	73,0	nee			
	330_E	33,5	67,7	rail	72,5	nee			
	328_F	36,5	68,4	rail	73,3	nee			
	329_F	36,5	68,0	rail	72,8	nee			
	330_F	36,5	67,5	rail	72,4	nee			
	328a_A	39,5	68,2	rail	73,1	nee			
	329a_A	39,5	67,7	rail	72,6	nee			
	330a_A	39,5	67,4	rail	72,3	nee			
	328a_B	42,5	68,0	rail	72,9	nee			
	329a_B	42,5	67,6	rail	72,5	nee			
	330a_B	42,5	67,3	rail	72,1	nee			
		max				76,0		0,0	

	Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?
Zijde VII	128_A	6,5	64,7	weg			59,7	nee
	129_A	6,5	63,7	weg			58,7	nee
	130_A	6,5	61,4	weg			56,4	nee
	131_A	6,5	46,0	rail	49,7	ja		
	128_A	9,5	64,7	weg			59,7	nee
	129_A	9,5	64,0	weg			59,0	nee
	130_A	9,5	61,6	weg			56,6	nee
	131_A	9,5	47,6	rail	51,5	ja		
	128_B	12,5	64,7	weg			59,7	nee
	129_B	12,5	63,9	weg			58,9	nee
	130_B	12,5	61,7	weg			56,7	nee
	131_B	12,5	47,9	rail	51,8	ja		
	128_C	15,5	64,7	weg			59,7	nee
	129_C	15,5	63,8	weg			58,8	nee
	130_C	15,5	61,7	weg			56,7	nee
	131_C	15,5	48,5	rail	52,4	ja		
	128_D	18,5	64,6	weg			59,6	nee
	129_D	18,5	63,7	weg			58,7	nee
	130_D	18,5	61,6	weg			56,6	nee
	131_D	18,5	49,6	rail	53,6	ja		
	331_A	21,5	64,3	weg			59,3	nee
	332_A	21,5	62,6	weg			57,6	nee
	333_A	21,5	56,7	weg			51,7	nee
	331_B	24,5	64,2	weg			59,2	nee
	332_B	24,5	62,6	weg			57,6	nee
	333_B	24,5	58,3	weg			53,3	nee
	331_C	27,5	63,7	weg			58,7	nee
	332_C	27,5	62,5	weg			57,5	nee
	333_C	27,5	60,1	weg			55,1	nee
	331_D	30,5	63,4	weg			58,4	nee
	332_D	30,5	62,5	weg			57,5	nee
	333_D	30,5	60,7	weg			55,7	nee
	331_E	33,5	63,2	weg			58,2	nee
	332_E	33,5	62,4	weg			57,4	nee
	333_E	33,5	61,1	weg			56,1	nee
	331_F	36,5	63,2	weg			58,2	nee
	332_F	36,5	62,5	weg			57,5	nee
	333_F	36,5	61,5	weg			56,5	nee
	331a_A	39,5	63,1	weg			58,1	nee
	332a_A	39,5	62,6	weg			57,6	nee
	333a_A	39,5	61,9	weg			56,9	nee
	331a_B	42,5	63,0	weg			58,0	nee
	332a_B	42,5	62,6	weg			57,6	nee
	333a_B	42,5	62,1	weg			57,1	nee
	max				53,6		59,7	

Zijde VIII	53_A	3,5	45,8	rail	49,6	ja		
	61_A	3,5	70,2	rail	75,2	nee		
	132_A	6,5	46,7	rail	50,5	ja		
	132_A	9,5	47,9	rail	51,8	ja		
	132_B	12,5	48,4	rail	52,3	ja		
	132_C	15,5	49,0	rail	52,9	ja		
	132_D	18,5	50,5	rail	54,5	ja		
	334_A	21,5	51,8	rail	55,8	nee		
	335_A	21,5	55,3	rail	59,5	nee		
	336_A	21,5	61,8	rail	66,4	nee		
	334_B	24,5	56,9	rail	61,2	nee		
	335_B	24,5	58,5	rail	62,9	nee		
	336_B	24,5	66,8	rail	71,6	nee		
	334_C	27,5	59,1	rail	63,5	nee		
	335_C	27,5	62,7	rail	67,3	nee		
	336_C	27,5	66,7	rail	71,5	nee		
	334_D	30,5	61,1	rail	65,7	nee		
	335_D	30,5	65,5	rail	70,2	nee		
	336_D	30,5	66,6	rail	71,4	nee		
	334_E	33,5	63,6	rail	68,2	nee		
	335_E	33,5	65,9	rail	70,7	nee		
	336_E	33,5	66,6	rail	71,4	nee		
	334_F	36,5	64,9	rail	69,7	nee		
	335_F	36,5	65,9	rail	70,6	nee		
	336_F	36,5	66,4	rail	71,2	nee		
	334a_A	39,5	65,6	rail	70,3	nee		
	335a_A	39,5	65,9	rail	70,6	nee		
	336a_A	39,5	66,4	rail	71,2	nee		
	334a_B	42,5	65,6	rail	70,4	nee		
	335a_B	42,5	65,8	rail	70,5	nee		
	336a_B	42,5	66,2	rail	71,0	nee		
	max				75,2		0,0	

Bouwdeel B								
Zijde IX	319_A	21,5	44,1	weg			39,1	ja
	319_B	24,5	44,1	weg			39,1	ja
	319_C	27,5	44,5	weg			39,5	ja
	319_D	30,5	44,9	weg			39,9	ja
	319_E	33,5	46,1	weg			41,1	ja
	max				0,0		41,1	

	Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RE,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	
Zijde X	32_A	3,5	48,4	weg			43,4	ja	
	206_A	9,5	40,0	weg			35,0	ja	
	205_A	9,5	40,5	weg			35,5	ja	
	204_A	9,5	40,0	weg			35,0	ja	
	206_B	12,5	46,8	rail	50,6	ja			
	205_B	12,5	41,2	weg			36,2	ja	
	204_B	12,5	40,6	weg			35,6	ja	
	206_C	15,5	47,8	rail	51,7	ja			
	205_C	15,5	42,5	weg			37,5	ja	
	204_C	15,5	41,9	weg			36,9	ja	
	206_D	18,5	50,2	rail	54,2	ja			
	205_D	18,5	44,8	weg			39,8	ja	
	204_D	18,5	44,9	weg			39,9	ja	
	320_A	21,5	45,5	rail	49,3	ja			
	321_A	21,5	45,6	rail	49,3	ja			
	320_B	24,5	45,5	rail	49,2	ja			
	321_B	24,5	45,7	rail	49,5	ja			
	320_C	27,5	45,5	rail	49,3	ja			
	321_C	27,5	45,8	rail	49,6	ja			
	320_D	30,5	46,1	rail	49,8	ja			
	321_D	30,5	46,3	rail	50,1	ja			
	320_E	33,5	47,6	rail	51,4	ja			
	321_E	33,5	47,5	rail	51,4	ja			
	max				54,2			43,4	i
	Zijde XI	150_A	6,5	47,4	rail	51,2	ja		
		149_A	6,5	47,6	rail	51,4	ja		
150_A		9,5	39,8	weg			34,8	ja	
149_A		9,5	48,1	rail	51,9	ja			
150_B		12,5	40,1	weg			35,1	ja	
149_B		12,5	48,5	rail	52,4	ja			
150_C		15,5	40,8	weg			35,8	ja	
149_C		15,5	48,7	rail	52,6	ja			
150_D		18,5	42,6	weg			37,6	ja	
149_D		18,5	49,4	rail	53,3	ja			
322_A		21,5	46,8	rail	50,6	ja			
322_B		24,5	46,8	rail	50,6	ja			
322_C		27,5	46,8	rail	50,6	ja			
322_D		30,5	47,2	rail	51,0	ja			
322_E		33,5	48,3	rail	52,1	ja			
max					53,3			37,6	i
Zijde XII		25_A	3,5	46,7	rail	50,5	ja		
	24_A	3,5	47,1	rail	51,0	ja			
	148_A	6,5	47,1	rail	51,0	ja			
	147_A	6,5	47,2	rail	51,0	ja			
	146_A	6,5	47,2	rail	51,0	ja			
	145_A	6,5	47,3	rail	51,2	ja			
	148_A	9,5	47,6	rail	51,5	ja			
	147_A	9,5	47,8	rail	51,6	ja			
	146_A	9,5	47,7	rail	51,5	ja			
	145_A	9,5	47,6	rail	51,4	ja			
	148_B	12,5	48,0	rail	51,9	ja			
	147_B	12,5	48,2	rail	52,1	ja			
	146_B	12,5	48,1	rail	52,0	ja			
	145_B	12,5	47,6	rail	51,5	ja			
	148_C	15,5	48,5	rail	52,3	ja			
	147_C	15,5	48,8	rail	52,7	ja			
	146_C	15,5	48,8	rail	52,7	ja			
	145_C	15,5	48,4	rail	52,3	ja			
	148_D	18,5	49,8	rail	53,7	ja			
	147_D	18,5	50,1	rail	54,1	ja			
	146_D	18,5	50,3	rail	54,3	ja			
	145_D	18,5	50,5	rail	54,5	ja			
	323_A	21,5	46,3	rail	50,0	ja			
	324_A	21,5	46,1	rail	49,9	ja			
	323_B	24,5	46,8	rail	50,6	ja			
	324_B	24,5	46,3	rail	50,1	ja			
	323_C	27,5	46,8	rail	50,6	ja			
	324_C	27,5	46,4	rail	50,1	ja			
	323_D	30,5	46,7	rail	50,5	ja			
	324_D	30,5	46,6	rail	50,4	ja			
	323_E	33,5	47,9	rail	51,8	ja			
	324_E	33,5	48,0	rail	51,9	ja			
	max				54,5			0,0	i
Zijde XIII	307_A	21,5	59,1	rail	63,5	nee			
	308_A	21,5	58,3	rail	62,7	nee			
	309_A	21,5	58,9	rail	63,3	nee			
	307_B	24,5	64,4	rail	69,1	nee			
	308_B	24,5	63,7	rail	68,3	nee			
	309_B	24,5	64,6	rail	69,3	nee			
	307_C	27,5	68,2	rail	73,1	nee			
	308_C	27,5	68,4	rail	73,3	nee			
	309_C	27,5	68,9	rail	73,8	nee			
	307_D	30,5	68,9	rail	73,8	nee			
	308_D	30,5	69,0	rail	73,9	nee			
	309_D	30,5	69,1	rail	74,0	nee			
307_E	33,5	68,8	rail	73,7	nee				
308_E	33,5	68,8	rail	73,7	nee				
309_E	33,5	68,9	rail	73,8	nee				
max				74,0			0,0	i	

	Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	
Zijde XIV	35_A	3,5	56,6	weg			51,6	nee	
	36_A	3,5	58,5	weg			53,5	nee	
	201_A	9,5	48,3	rail	52,2	ja			
	202_A	9,5	48,5	rail	52,4	ja			
	203_A	9,5	48,9	rail	52,8	ja			
	201_B	12,5	48,4	rail	52,3	ja			
	202_B	12,5	49,0	rail	52,9	ja			
	203_B	12,5	49,5	rail	53,5	ja			
	201_C	15,5	49,2	rail	53,1	ja			
	202_C	15,5	49,7	rail	53,7	ja			
	203_C	15,5	50,3	rail	54,3	ja			
	201_D	18,5	51,4	rail	55,4	ja			
	202_D	18,5	51,5	rail	55,5	nee			
	203_D	18,5	51,2	rail	55,2	ja			
	max				55,5			53,5	
	310_A	21,5	56,0	rail	60,3	nee			
	311_A	21,5	56,7	rail	61,0	nee			
	312_A	21,5	61,4	weg			56,4	nee	
	310_B	24,5	59,2	rail	63,6	nee			
	311_B	24,5	59,3	rail	63,7	nee			
	312_B	24,5	61,0	weg			56,0	nee	
	310_C	27,5	63,7	rail	68,4	nee			
	311_C	27,5	60,2	rail	64,7	nee			
312_C	27,5	61,6	weg			56,6	nee		
310_D	30,5	66,4	rail	71,2	nee				
311_D	30,5	61,0	rail	65,5	nee				
312_D	30,5	62,3	weg			57,3	nee		
310_E	33,5	66,6	rail	71,4	nee				
311_E	33,5	63,1	rail	67,7	nee				
312_E	33,5	62,5	weg			57,5	nee		
max				71,4			57,5		
Zijde XV	152_A	6,5	66,1	weg			61,1	nee	
	153_A	6,5	66,3	weg			61,3	nee	
	154_A	6,5	66,1	weg			61,1	nee	
	152_A	9,5	65,9	weg			60,9	nee	
	153_A	9,5	66,3	weg			61,3	nee	
	154_A	9,5	66,0	weg			61,0	nee	
	152_B	12,5	65,8	weg			60,8	nee	
	153_B	12,5	66,1	weg			61,1	nee	
	154_B	12,5	65,9	weg			60,9	nee	
	152_C	15,5	65,6	weg			60,6	nee	
	153_C	15,5	65,9	weg			60,9	nee	
	154_C	15,5	65,7	weg			60,7	nee	
	152_D	18,5	65,4	weg			60,4	nee	
	153_D	18,5	65,7	weg			60,7	nee	
	154_D	18,5	65,4	weg			60,4	nee	
	313_A	21,5	65,4	weg			60,4	nee	
	314_A	21,5	65,5	weg			60,5	nee	
	315_A	21,5	65,3	weg			60,3	nee	
	313_B	24,5	65,1	weg			60,1	nee	
	314_B	24,5	65,3	weg			60,3	nee	
	315_B	24,5	65,0	weg			60,0	nee	
	313_C	27,5	65,1	weg			60,1	nee	
	314_C	27,5	65,2	weg			60,2	nee	
	315_C	27,5	64,8	weg			59,8	nee	
	313_D	30,5	64,9	weg			59,9	nee	
	314_D	30,5	65,0	weg			60,0	nee	
	315_D	30,5	64,5	weg			59,5	nee	
	313_E	33,5	64,7	weg			59,7	nee	
	314_E	33,5	64,7	weg			59,7	nee	
	315_E	33,5	64,3	weg			59,3	nee	
	max				0,0			61,3	
Zijde XVI	28_A	3,5	66,3	rail	71,1	nee			
	27_A	3,5	65,6	rail	70,4	nee			
	155_A	6,5	65,8	rail	70,5	nee			
	156_A	6,5	65,8	rail	70,6	nee			
	157_A	6,5	66,2	rail	71,0	nee			
	158_A	6,5	67,0	rail	71,8	nee			
	155_A	9,5	66,1	rail	70,8	nee			
	156_A	9,5	66,1	rail	70,9	nee			
	157_A	9,5	66,4	rail	71,2	nee			
	158_A	9,5	67,1	rail	71,9	nee			
	155_B	12,5	66,1	rail	70,8	nee			
	156_B	12,5	66,0	rail	70,8	nee			
	157_B	12,5	66,3	rail	71,1	nee			
	158_B	12,5	66,9	rail	71,7	nee			
	155_C	15,5	65,8	rail	70,6	nee			
	156_C	15,5	65,8	rail	70,6	nee			
	157_C	15,5	66,0	rail	70,8	nee			
	158_C	15,5	66,7	rail	71,5	nee			
	155_D	18,5	65,7	rail	70,4	nee			
	156_D	18,5	65,7	rail	70,4	nee			
	157_D	18,5	65,9	rail	70,7	nee			
	158_D	18,5	66,5	rail	71,3	nee			
	316_A	21,5	64,9	rail	69,6	nee			
	317_A	21,5	64,8	rail	69,5	nee			
	318_A	21,5	65,8	rail	70,6	nee			
	316_B	24,5	64,7	rail	69,4	nee			
	317_B	24,5	64,7	rail	69,4	nee			
	318_B	24,5	65,8	rail	70,6	nee			
	316_C	27,5	64,7	rail	69,4	nee			
	317_C	27,5	64,7	rail	69,4	nee			
	318_C	27,5	65,6	rail	70,3	nee			
316_D	30,5	64,5	rail	69,1	nee				
317_D	30,5	64,4	rail	69,1	nee				
318_D	30,5	65,5	rail	70,3	nee				
316_E	33,5	64,2	rail	68,9	nee				
317_E	33,5	64,3	rail	69,0	nee				
318_E	33,5	65,5	rail	70,3	nee				
max				71,9			0,0		

Naam	Hoogte	L <sub>CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	Welke geluidsoort bepalend?	L <sub>RL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	L <sub>VL,CUM</sub> [L <sub>best</sub> ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?
<b>Bouwdeel C</b>							
Zijde XVII							
15_A	3,5	71,8	rail	76,9	nee		
16_A	3,5	71,9	rail	76,9	nee		
17_A	3,5	72,1	rail	77,1	nee		
18_A	3,5	70,5	rail	75,5	nee		
115_A	6,5	72,4	rail	77,5	nee		
116_A	6,5	72,5	rail	77,6	nee		
117_A	6,5	72,5	rail	77,6	nee		
118_A	6,5	72,6	rail	77,7	nee		
119_A	6,5	72,7	rail	77,8	nee		
120_A	6,5	72,5	rail	77,6	nee		
115_A	9,5	72,3	rail	77,4	nee		
116_A	9,5	72,3	rail	77,4	nee		
117_A	9,5	72,4	rail	77,4	nee		
118_A	9,5	72,4	rail	77,5	nee		
119_A	9,5	72,4	rail	77,5	nee		
120_A	9,5	72,3	rail	77,4	nee		
115_B	12,5	71,6	rail	76,7	nee		
116_B	12,5	71,6	rail	76,7	nee		
117_B	12,5	71,7	rail	76,8	nee		
118_B	12,5	71,8	rail	76,9	nee		
119_B	12,5	71,8	rail	76,8	nee		
120_B	12,5	71,7	rail	76,7	nee		
115_C	15,5	71,4	rail	76,4	nee		
116_C	15,5	71,5	rail	76,5	nee		
117_C	15,5	71,5	rail	76,6	nee		
118_C	15,5	71,6	rail	76,7	nee		
119_C	15,5	71,6	rail	76,6	nee		
120_C	15,5	71,6	rail	76,6	nee		
115_D	18,5	71,3	rail	76,3	nee		
116_D	18,5	71,3	rail	76,3	nee		
117_D	18,5	71,3	rail	76,4	nee		
118_D	18,5	71,4	rail	76,5	nee		
119_D	18,5	71,5	rail	76,6	nee		
120_D	18,5	71,4	rail	76,5	nee		
max				77,8		0,0	
Zijde XVIII							
19_A	3,5	50,0	weg			45,0	ja
20_A	3,5	44,8	rail	48,5	ja		
21_A	3,5	46,4	rail	50,2	ja		
140_A	6,5	45,2	rail	49,0	ja		
141_A	6,5	45,0	rail	48,8	ja		
142_A	6,5	45,0	rail	48,7	ja		
143_A	6,5	44,9	rail	48,6	ja		
144_A	6,5	44,7	rail	48,4	ja		
140_A	9,5	46,8	rail	50,6	ja		
141_A	9,5	46,7	rail	50,5	ja		
142_A	9,5	46,1	rail	49,9	ja		
143_A	9,5	48,2	rail	52,1	ja		
144_A	9,5	44,9	rail	48,7	ja		
140_B	12,5	47,1	rail	51,0	ja		
141_B	12,5	47,0	rail	50,8	ja		
142_B	12,5	46,5	rail	50,3	ja		
143_B	12,5	48,4	rail	52,3	ja		
144_B	12,5	45,5	rail	49,2	ja		
140_C	15,5	47,5	rail	51,4	ja		
141_C	15,5	47,4	rail	51,3	ja		
142_C	15,5	47,1	rail	50,9	ja		
143_C	15,5	49,2	rail	53,1	ja		
144_C	15,5	46,2	rail	50,0	ja		
140_D	18,5	48,1	rail	52,0	ja		
141_D	18,5	48,1	rail	51,9	ja		
142_D	18,5	48,0	rail	51,9	ja		
143_D	18,5	51,3	rail	55,3	ja		
144_D	18,5	47,5	weg			42,5	ja
max				55,3		45,0	
Zijde XIX							
22_A	3,5	67,5	rail	72,4	nee		
159_A	6,5	68,1	rail	72,9	nee		
159_A	9,5	67,9	rail	72,7	nee		
159_B	12,5	67,5	rail	72,4	nee		
159_C	15,5	67,4	rail	72,2	nee		
159_D	18,5	67,3	rail	72,2	nee		
max				72,9		0,0	
<b>Bouwdeel D</b>							
Zijde XX							
160_A	6,5	47,4	rail	51,3	ja		
161_A	6,5	47,5	rail	51,4	ja		
162_A	6,5	47,7	rail	51,5	ja		
160_A	9,5	48,7	rail	52,6	ja		
161_A	9,5	48,4	rail	52,2	ja		
162_A	9,5	48,2	rail	52,1	ja		
160_B	12,5	49,4	rail	53,4	ja		
161_B	12,5	48,9	rail	52,9	ja		
162_B	12,5	48,7	rail	52,6	ja		
160_C	15,5	50,2	rail	54,2	ja		
161_C	15,5	49,5	rail	53,5	ja		
162_C	15,5	49,0	rail	52,9	ja		
207_A	18,5	51,5	rail	55,5	nee		
208_A	18,5	50,4	rail	54,3	ja		
209_A	18,5	49,7	rail	53,7	ja		
210_A	18,5	48,3	rail	52,2	ja		
max				55,5		0,0	
Zijde XXI							
164_A	6,5	64,7	weg			59,7	nee
164_A	9,5	64,8	weg			59,8	nee
164_B	12,5	64,5	weg			59,5	nee
164_C	15,5	64,3	weg			59,3	nee
164_D	18,5	64,0	weg			59,0	nee
max				0,0		59,8	

Naam	Hoogte	$L_{cum}$ [ $L_{gren}$ ]	Welke geluidsoort bepalend?	$L_{rel,cum}$ [ $L_{gren}$ ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?	$L_{vl,cum}$ [ $L_{gren}$ ]	voldoet aan voorkeurs- grenswaarde?
Zijde XXII	165_A	6,5	67,8	weg		62,8	nee
	166_A	6,5	67,6	weg		62,6	nee
	167_A	6,5	67,5	weg		62,5	nee
	168_A	6,5	67,4	weg		62,4	nee
	165_A	9,5	67,6	weg		62,6	nee
	166_A	9,5	67,4	weg		62,4	nee
	167_A	9,5	67,5	weg		62,5	nee
	168_A	9,5	67,2	weg		62,2	nee
	165_B	12,5	67,3	weg		62,3	nee
	166_B	12,5	67,2	weg		62,2	nee
	167_B	12,5	67,3	weg		62,3	nee
	168_B	12,5	67,1	weg		62,1	nee
	165_C	15,5	66,9	weg		61,9	nee
	166_C	15,5	66,9	weg		61,9	nee
	167_C	15,5	67,0	weg		62,0	nee
	168_C	15,5	66,8	weg		61,8	nee
	165_D	18,5	66,6	weg		61,6	nee
	166_D	18,5	66,5	weg		61,5	nee
	167_D	18,5	66,7	weg		61,7	nee
	168_D	18,5	66,5	weg		61,5	nee
	max				0,0	62,8	i
Zijde XXIII	169_A	6,5	63,0	weg		58,0	nee
	169_A	9,5	63,4	weg		58,4	nee
	169_B	12,5	63,2	weg		58,2	nee
	169_C	15,5	63,2	weg		58,2	nee
	169_D	18,5	63,0	weg		58,0	nee
	max				0,0	58,4	i





Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuising [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
<b>Bouwdeel E</b>									
West									
14_A	kantoor	3,5	63,3	15,6	26,5	58,0	22,9	59,4	61,8
109_A	kantoor	6,5	64,1	15,1	26,3	58,3	22,6	59,5	61,9
109_A	kantoor	9,5	64,7	15,5	27,2	58,4	3,3	59,2	61,9
109_B	kantoor	12,5	64,9	-4,7	9,3	58,3	-1,9	59,0	61,7
109_C	kantoor	15,5	64,9	-7,5	--	58,0	-1,9	58,6	61,3
109_D	kantoor	18,5	64,6	-7,3	--	57,7	-2,0	58,3	61,0
305_A	kantoor	21,5	64,2	-7,0	--	57,5	-1,9	57,9	60,7
305_B	kantoor	24,5	64,2	-6,8	--	57,3	-1,7	57,5	60,4
305_C	kantoor	27,5	64,9	-6,5	--	57,0	-1,6	57,1	60,1
305_D	kantoor	30,5	65,5	-6,2	--	56,7	-4,4	56,7	59,7
305_E	kantoor	33,5	65,6	-15,2	--	56,5	-4,1	56,3	59,4
max			65,6	15,6	27,2	58,4	22,9	59,5	61,9
Noord									
09_A	kantoor	3,5	64,9	5,9	18,4	48,1	13,1	55,8	56,5
10_A	kantoor	3,5	71,2	8,1	19,0	42,9	13,4	52,3	52,8
105_A	kantoor	6,5	72,2	6,8	19,8	35,1	12,4	38,4	40,1
110_A	kantoor	6,5	54,1	2,0	17,4	49,4	11,6	56,7	57,5
105_A	kantoor	9,5	72,5	5,8	20,2	33,2	11,9	38,1	39,4
110_A	kantoor	9,5	54,8	1,0	17,6	49,6	10,8	56,6	57,4
105_B	kantoor	12,5	72,4	6,6	21,1	33,8	12,5	39,2	40,3
110_B	kantoor	12,5	55,4	0,7	18,2	49,5	11,3	56,4	57,2
105_C	kantoor	15,5	72,1	7,4	22,1	34,5	13,8	39,9	41,1
110_C	kantoor	15,5	55,7	2,6	18,6	49,5	11,9	56,1	57,0
105_D	kantoor	18,5	71,8	7,7	23,5	36,2	16,1	40,8	42,2
110_D	kantoor	18,5	56,1	3,4	20,8	49,5	14,8	55,8	56,7
301_A	kantoor	21,5	70,6	5,8	19,6	41,9	14,4	42,5	45,2
306_A	kantoor	21,5	61,9	0,3	20,4	49,3	22,0	54,7	55,8
301_B	kantoor	24,5	70,2	6,3	20,0	35,0	14,2	45,8	46,1
306_B	kantoor	24,5	67,1	0,7	24,9	34,0	24,4	54,4	54,4
301_C	kantoor	27,5	69,9	2,6	20,7	35,3	13,2	49,4	49,6
306_C	kantoor	27,5	68,6	-1,9	25,5	34,8	25,1	53,8	53,8
301_D	kantoor	30,5	69,8	0,5	21,2	35,2	13,8	51,4	51,5
306_D	kantoor	30,5	69,1	--	25,7	34,9	25,4	53,4	53,5
301_E	kantoor	33,5	69,7	-2,4	22,5	33,4	13,9	51,2	51,3
306_E	kantoor	33,5	69,3	--	26,0	34,2	11,1	53,4	53,5
max			72,5	8,1	26,0	49,6	25,4	56,7	57,5
Oost									
11_A	kantoor	3,5	67,6	22,2	32,6	55,4	16,8	39,6	55,5
106_A	kantoor	6,5	68,8	20,3	32,4	55,6	16,4	40,1	55,7
106_A	kantoor	9,5	69,3	14,2	32,1	55,4	16,5	41,3	55,6
106_B	kantoor	12,5	69,2	15,2	32,7	55,3	17,3	42,2	55,5
106_C	kantoor	15,5	68,9	16,3	33,3	55,1	18,4	42,9	55,4
106_D	kantoor	18,5	68,6	18,5	34,0	55,0	21,8	43,4	55,3
302_A	kantoor	21,5	67,1	27,0	34,6	55,1	17,7	43,4	55,4
302_B	kantoor	24,5	67,1	27,0	34,5	54,9	18,1	43,6	55,2
302_C	kantoor	27,5	67,2	27,0	34,6	54,6	17,9	43,6	55,0
302_D	kantoor	30,5	67,2	26,9	34,6	54,3	18,1	43,7	54,7
302_E	kantoor	33,5	67,2	27,0	34,7	54,1	20,4	43,7	54,5
max			69,3	27,0	34,7	55,6	21,8	43,7	55,7
Zuid									
12_A	kantoor	3,5	52,0	28,2	35,9	61,9	31,6	50,3	62,2
13_A	kantoor	3,5	54,6	26,8	36,1	62,3	31,3	53,2	62,8
107_A	kantoor	6,5	53,0	29,1	36,3	62,1	31,2	50,8	62,4
108_A	kantoor	6,5	54,4	27,7	36,1	62,4	31,7	53,4	62,9
107_A	kantoor	9,5	49,2	29,9	36,6	61,9	31,5	50,9	62,3
108_A	kantoor	9,5	54,7	28,5	36,6	62,3	31,9	53,3	62,8
107_B	kantoor	12,5	49,5	30,4	37,1	61,7	32,0	51,0	62,1
108_B	kantoor	12,5	55,1	29,2	37,2	62,0	32,4	53,2	62,6
107_C	kantoor	15,5	50,0	30,4	37,6	61,4	32,4	50,9	61,8
108_C	kantoor	15,5	55,6	29,2	37,7	61,7	32,8	53,1	62,3
107_D	kantoor	18,5	50,5	30,3	37,8	61,1	32,9	50,7	61,5
108_D	kantoor	18,5	56,1	29,1	38,0	61,4	33,2	52,7	62,0
303_A	kantoor	15,5	76,8	0,2	41,0	33,0	--	44,4	46,2
304_A	kantoor	18,5	76,7	0,6	41,1	33,0	--	44,6	46,4
303_B	kantoor	24,5	52,7	30,3	37,9	60,6	33,4	50,3	61,0
304_B	kantoor	24,5	55,2	29,1	37,8	60,8	33,9	52,1	61,4
303_C	kantoor	27,5	52,8	30,2	38,1	60,3	33,4	50,1	60,7
304_C	kantoor	27,5	55,2	29,1	37,9	60,5	33,9	51,6	61,0
303_D	kantoor	30,5	52,8	30,2	38,2	60,0	33,4	49,9	60,5
304_D	kantoor	30,5	55,2	29,1	38,0	60,2	33,9	51,4	60,8
303_E	kantoor	33,5	52,9	30,1	38,3	59,7	33,4	49,7	60,2
304_E	kantoor	33,5	55,2	29,0	37,9	59,9	33,9	51,1	60,5
max			76,8	30,4	41,1	62,4	33,9	53,4	62,9
<b>Bouwdeel F</b>									
West									
06_A	kantoor	3,5	69,6	2,3	11,9	52,7	6,2	61,6	62,2
07_A	kantoor	3,5	71,7	3,6	21,4	50,0	9,2	61,5	61,8
08_A	kantoor	3,5	74,1	4,9	26,5	48,2	9,5	61,2	61,4
112_A	kantoor	6,5	70,5	1,9	12,4	53,7	5,5	61,5	62,2
113_A	kantoor	6,5	72,2	3,5	21,6	51,3	9,4	61,4	61,8
114_A	kantoor	6,5	74,4	4,8	27,3	49,2	9,3	61,2	61,5
112_A	kantoor	9,5	70,7	1,9	13,0	54,0	4,0	61,2	61,9
113_A	kantoor	9,5	72,3	3,8	22,0	51,8	9,6	61,1	61,6
114_A	kantoor	9,5	74,3	4,7	27,3	49,9	9,4	60,9	61,2
112_B	kantoor	12,5	70,7	-7,9	10,6	54,3	-7,0	60,7	61,6
113_B	kantoor	12,5	72,2	-6,2	-1,4	52,3	-7,4	60,6	61,2
114_B	kantoor	12,5	74,1	-7,5	-3,0	50,6	-7,5	60,5	60,9
112_C	kantoor	15,5	70,5	-13,5	--	54,3	-7,1	60,3	61,2
113_C	kantoor	15,5	72,1	-13,7	--	52,6	-7,5	60,2	60,9
114_C	kantoor	15,5	73,9	-13,8	--	51,0	-7,6	60,0	60,6
112_D	kantoor	18,5	70,4	-13,7	--	54,1	-7,2	59,8	60,8
113_D	kantoor	18,5	71,9	-13,8	--	52,5	-7,6	59,7	60,5
114_D	kantoor	18,5	73,7	-13,9	--	51,0	-7,7	59,6	60,1
max			74,4	4,9	27,3	54,3	9,6	61,6	62,2

Naam		Lden railverkeer [L <sub>den</sub> ]	Lden Acaciastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden Gasthuisring [L <sub>den</sub> ]	Lden Hart van Brabantlaan [L <sub>den</sub> ]	Lden Noordhoekring [L <sub>den</sub> ]	Lden St. Ceciliastraat [L <sub>den</sub> ]	Lden wegverkeer cumulatief [L <sub>den</sub> ]	
<b>Noord</b>									
01_A	kantoor	3,5	77,6	6,5	33,4	33,5	12,4	53,8	53,9
101_A	kantoor	6,5	78,0	4,0	34,5	26,0	9,9	54,1	54,2
101_A	kantoor	9,5	77,8	3,8	34,2	27,3	6,9	54,2	54,2
101_B	kantoor	12,5	77,4	3,3	34,6	25,8	6,9	54,1	54,2
101_C	kantoor	15,5	77,2	3,8	35,0	25,9	7,2	54,0	54,1
101_D	kantoor	18,5	77,0	3,7	35,4	23,2	7,6	53,9	53,9
max			78,0	6,5	35,4	33,5	12,4	54,2	54,2
<b>Oost</b>									
02_A	kantoor	3,5	74,9	11,2	33,5	42,0	16,6	35,1	43,3
03_A	kantoor	3,5	73,2	11,6	27,4	39,2	24,4	38,6	42,2
04_A	kantoor	3,5	71,7	11,6	20,9	33,8	16,5	38,1	39,6
102_A	kantoor	6,5	75,4	10,6	34,4	40,8	15,3	24,9	41,8
103_A	kantoor	6,5	73,9	11,3	27,8	40,1	14,9	37,2	42,1
104_A	kantoor	6,5	72,5	11,6	21,1	34,7	15,8	33,3	37,2
102_A	kantoor	9,5	75,3	11,2	33,8	41,4	14,7	26,1	42,2
103_A	kantoor	9,5	74,0	12,0	25,2	42,4	14,9	35,9	43,3
104_A	kantoor	9,5	72,9	12,2	21,6	34,6	15,7	34,4	37,6
102_B	kantoor	12,5	74,6	12,0	34,7	41,7	15,5	27,0	42,6
103_B	kantoor	12,5	73,6	13,0	25,9	42,6	15,7	36,2	43,6
104_B	kantoor	12,5	72,6	13,4	22,4	35,6	16,7	34,5	38,2
102_C	kantoor	15,5	74,4	12,8	35,5	41,8	16,7	28,7	42,9
103_C	kantoor	15,5	73,1	14,0	27,5	42,7	16,9	36,5	43,8
104_C	kantoor	15,5	72,1	14,6	23,6	37,1	18,3	34,6	39,2
102_D	kantoor	18,5	74,2	13,4	35,8	42,1	17,7	29,8	43,2
103_D	kantoor	18,5	72,9	14,9	28,8	43,0	18,0	36,7	44,1
104_D	kantoor	18,5	71,8	15,8	25,4	39,3	19,7	34,9	40,8
max			75,4	15,8	35,8	43,0	24,4	38,6	44,1
<b>Zuid</b>									
05_A	kantoor	3,5	62,9	11,3	17,3	52,5	15,6	56,1	57,7
111_A	kantoor	6,5	45,6	11,6	16,4	54,0	18,5	57,3	59,0
111_A	kantoor	9,5	46,4	14,3	17,1	54,6	20,6	57,3	59,2
111_B	kantoor	12,5	46,8	12,2	17,8	54,8	14,0	57,1	59,1
111_C	kantoor	15,5	47,8	13,5	19,4	54,8	15,2	56,8	58,9
111_D	kantoor	18,5	49,9	15,5	22,1	54,8	18,1	56,4	58,7
max			62,9	15,5	22,1	54,8	20,6	57,3	59,2
<b>Commerciële ruimten</b>									
<b>Zijde III</b>									
56_A	studenteneenheden	3,5	51,6	10,5	26,0	28,9	15,9	24,2	31,7
55_A	studenteneenheden	3,5	51,2	9,3	25,0	29,5	18,4	24,1	31,9
54_A	studenteneenheden	3,5	51,0	10,2	24,3	29,7	17,9	24,2	31,8
max			51,6	10,5	26,0	29,7	18,4	24,2	31,9
<b>Zijde VII</b>									
49_A	studenteneenheden	3,5	59,1	38,1	50,6	57,9	41,0	26,5	58,8
50_A	studenteneenheden	3,5	54,1	37,6	48,4	57,4	39,5	26,4	58,1
51_A	studenteneenheden	3,5	51,8	36,7	46,1	54,6	38,4	25,9	55,4
52_A	studenteneenheden	3,5	46,8	20,9	43,4	48,3	36,8	26,3	49,8
max			59,1	38,1	50,6	57,9	41,0	26,5	58,8
<b>Zijde XI</b>									
31_A	studenteneenheden	3,5	51,9	6,7	21,0	27,9	12,0	33,4	34,7
30_A	studenteneenheden	3,5	58,7	9,0	21,0	28,4	12,1	35,3	36,3
max			58,7	9,0	21,0	28,4	12,1	35,3	36,3
<b>Zijde XIV</b>									
37_A	studenteneenheden	3,5	47,8	14,4	22,5	56,1	17,3	39,7	56,2
<b>Zijde XV</b>									
38_A	studenteneenheden	3,5	54,4	30,8	33,5	60,6	16,4	45,9	60,7
39_A	studenteneenheden	3,5	55,2	30,4	35,1	60,7	32,2	45,2	60,8
40_A	studenteneenheden	3,5	55,3	29,6	35,7	60,6	32,7	45,1	60,8
max			55,3	30,8	35,7	60,7	32,7	45,9	60,8
<b>Zijde XVI</b>									
41_A	studenteneenheden	3,5	67,8	25,3	27,4	55,3	29,5	43,4	55,6
<b>Zijde XX</b>									
62_A	studenteneenheden	3,5	50,1	9,9	36,4	36,3	13,9	25,6	39,6
63_A	studenteneenheden	3,5	50,2	10,1	39,2	42,7	32,7	25,3	44,6
64_A	studenteneenheden	3,5	50,0	12,0	41,6	46,0	34,8	24,9	47,6
65_A	studenteneenheden	3,5	49,8	12,4	44,8	50,9	36,0	24,1	52,0
max			50,2	12,4	44,8	50,9	36,0	25,6	52,0
<b>Zijde XXI</b>									
66_A	studenteneenheden	3,5	55,8	41,8	48,9	58,5	39,5	28,4	59,1
<b>Zijde XXII</b>									
67_A	studenteneenheden	3,5	50,6	41,5	43,9	62,6	36,7	41,2	62,7
68_A	studenteneenheden	3,5	42,9	39,6	40,9	62,5	36,3	42,0	62,6
69_A	studenteneenheden	3,5	57,0	37,1	39,6	62,3	35,2	42,9	62,4
70_A	studenteneenheden	3,5	55,7	34,2	38,4	62,1	34,8	44,2	62,2
max			57,0	41,5	43,9	62,6	36,7	44,2	62,7
<b>Zijde XXIII</b>									
71_A	studenteneenheden	3,5	50,6	0,8	18,1	57,5	6,2	44,3	57,7