



## Besluit

Het College van Burgemeester en wethouders van Tilburg stelt hogere waarden vast op grond van artikel 110a ingevolge de Wet geluidhinder ten behoeve van de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen voor het bestemmingsplan Reeshof stationsgebied 2013. Dit betreft woningen en "andere geluidgevoelige gebouwen" als voortgezet- en wetenschappelijk onderwijs. Voor een exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de deelgebiedenkaart welke als bijlage is toegevoegd.

Voor de realisatie van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek (Puuumpe/d.d. 11 oktober 2013) uitgevoerd voor weg- en railverkeer en heeft een toetsing aan de Wet geluidhinder plaatsgevonden. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Om de nieuwe bestemmingen mogelijk te maken is het noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen.

### Wegverkeerslawaai

Afhankelijk van de ligging van het onderzochte deelgebied kunnen de volgende zones van wegen zoals bedoeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ("zones langs wegen") van toepassing zijn:

- Dalemdreef (50 km/uur);
- Reeshofweg (traject 50 km/uur);
- Reeshofweg (traject 70 km/uur).

Voor de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen geldt ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Dalemdreef, de Reeshofweg traject 50 km/uur en de Reeshofweg traject 70 km/uur hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betreft de deelgebieden: I, III, IV-2, VII-1 en VII-3 (zie bijgaande deelgebiedenkaart). De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor een binnenstedelijke situatie t.g.v. deze wegen wordt niet overschreden. Voor de berekeningsresultaten ten gevolge van wegverkeer is rekening gehouden met de wettelijke aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh. Deze bedraagt 5 dB voor de Dalemdreef en de Reeshofweg traject 50 km/uur en 2 dB voor de Reeshofweg traject 70 km/uur.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren (b.v. toepassen stiller wegdek, beperken verkeersintensiteit, verlagen rijnsnelheid, toepassen schermen) ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard. Bovendien is de Reeshofweg traject 50 km/uur al voorzien van stiller wegdektype Microflex LS. Daarnaast zal door het toepassen van geluidarm wegdek op de Dalemdreef respectievelijk de Reeshofweg traject 70 km/uur vanwege de aanwezigheid van een rotonde (wringend verkeer) de geluidsbelasting slechts met enkele dB's gereduceerd kunnen worden, echter niet tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het plaatsen van schermen in stedelijk gebied wordt vanwege stedenbouwkundige bezwaren niet wenselijk geacht. De noodzaak om hogere grenswaarde vast te stellen blijft derhalve noodzakelijk.

Om de nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken is het noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen. De geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeer waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld zijn weergegeven in bijlage 3 van het akoestisch rapport, voor zover de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Bij het verlenen van hogere waarden worden aanvullende voorwaarden gesteld met als doel een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat te realiseren.

### Railverkeerslawaai

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Tilburg-Breda. Voor het realiseren van de nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB conform artikel 4.9 lid 1 van het Besluit geluidhinder. Voor het realiseren van nieuwe "andere geluidgevoelige gebouwen" geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB conform artikel 4.9 lid 2 van het Besluit geluidhinder



Artikel 4.10 respectievelijk 4.11 van het Besluit geluidhinder biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen tot een waarde van maximaal 68 dB. Dit geldt zowel voor woningen als voor "andere geluidsgevoelige gebouwen".

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 respectievelijk 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai voor alle onderzochte deelgebieden wordt overschreden.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB wordt overschreden voor de volgende deelgebieden: I, II, III, VI.

Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarden van 53 resp. 55 dB bieden geen soelaas. Maatregelen aan de spoorweg (bv. beperken verkeersintensiteit, verlagen rijsnelheid) zijn vervoerskundig niet mogelijk. Het toepassen van raildempers is niet mogelijk vanwege het remmen en optrekken van de treinen ter plaatse. Het plaatsen van akoestische schermen is vanuit stedenbouwkundige aard niet wenselijk. Bovendien past het plaatsen van schermen niet in het stedenbouwkundig ontwerp "De Knoop", daar anders het onderliggende verband in het centrumgebied wordt doorbroken.

Daar waar de maximale grenswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai wordt overschreden zullen aanvullende maatregelen getroffen moeten worden om de geluidsbelasting te reduceren tot aan de maximale grenswaarde van 68 dB. Dit kan door in het ontwerp rekening te houden met afscherming en/of het toepassen van gebouwgebonden maatregelen, zoals voorhangschermen. Eventueel kunnen geveldelen waar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden doof worden uitgevoerd.

De geluidsbelastingen afkomstig van het railverkeer waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld zijn weergegeven in bijlage 3 van het akoestisch rapport, voor zover de voorkeursgrenswaarde van 53 resp. 55 dB wordt overschreden. De in bijlage 3 berekende rekenresultaten zijn inclusief toepassing van de wettelijke plafondcorrectiewaarde van +1.5 dB.

### **Cumulatie**

Er is sprake van cumulatie i.v.m. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 53 resp. 55 dB voor railverkeer.

Met uitzondering van deelgebied II en VI, is sprake van cumulatie voor alle deelgebieden.

De gecumuleerde geluidbelasting zonder toepassing van de wettelijke aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 75 dB parallel aan de spoorweg Tilburg-Breda. Gezien de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting moet bij de realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen bij het stedenbouwkundig ontwerp zodanig rekening worden gehouden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, een en ander in combinatie met de aan het hogere waarden-besluit te verbinden voorwaarden.

### **Gemeentelijk geluidsbeleid**

Conform het gemeentelijk geluidsbeleid moeten woningen die bloot worden gesteld aan een geluidsbelasting van meer dan 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai respectievelijk 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai beschikken over o.a. een geluidsluwe gevel met daaraan gelegen ten minste 1 verblijfsruimte en een geluidluwe buitenruimte. Onder geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt, berekent conform Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Voor een onderwijsgebouw geldt dat bij het stedenbouwkundig ontwerp de les- en theorielokalen zoveel mogelijk aan een geluidluwe gevel gesitueerd worden.



**HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN TILBURG:**

Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

1. stelt hogere grenswaarden vast voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen ten behoeve van het bestemmingsplan Reeshof Stationsgebied 2013 vanwege wegverkeer op maximaal 63 db en vanwege railverkeer op maximaal 68 db. Voor de te verlenen hogere waarden voor wegverkeer respectievelijk railverkeer wordt verwezen naar bijlage 3 van het akoestisch rapport.
2. Aan de hogere grenswaarden worden de volgende voorwaarden gesteld:
  - daar waar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerslawaai wordt overschreden dienen aanvullende gebouwgebonden maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot maximaal 68 dB;
  - indien de geluidbelasting op de gevels niet door gebouwgebonden maatregelen kunnen worden teruggebracht tot maximaal 68 dB, dienen de betreffende gevels doof te worden uitgevoerd,
  - elke woning beschikt over minimaal 1 geluidluwe gevel, voor zover de geluidbelasting op de gevel meer bedraagt dan 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai respectievelijk 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai. Onder geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt, berekent conform Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012;
  - aan de geluidluwe gevel van een woning ligt minimaal 1 verblijfsruimte, bij voorkeur de hoofdslaapkamer;
  - elke woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte;
  - les- en theorielokalen dienen zoveel als mogelijk aan een geluidluwe gevel gesitueerd te zijn;
  - middels een akoestisch rapport wordt aangetoond dat bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.
3. Dit besluit nadat het onherroepelijk is geworden ter inschrijving aan te bieden aan het Kadaster, conform art.110i van de Wet geluidhinder.

Tilburg, 13 januari 2014

Het college van Burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze

teammanager afdeling Ruimte,

Mr. E.M.A. van Sprang-Helmig

**Verklaring van eensluidendheid**

Ondergetekende, mr. Eleonora Marijke Adeline van Sprang-Helmig, teammanager afdeling Ruimte gemeente Tilburg, Postbusnummer 90155, 5000 LH Tilburg, verklaart dat bovengenoemd afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk

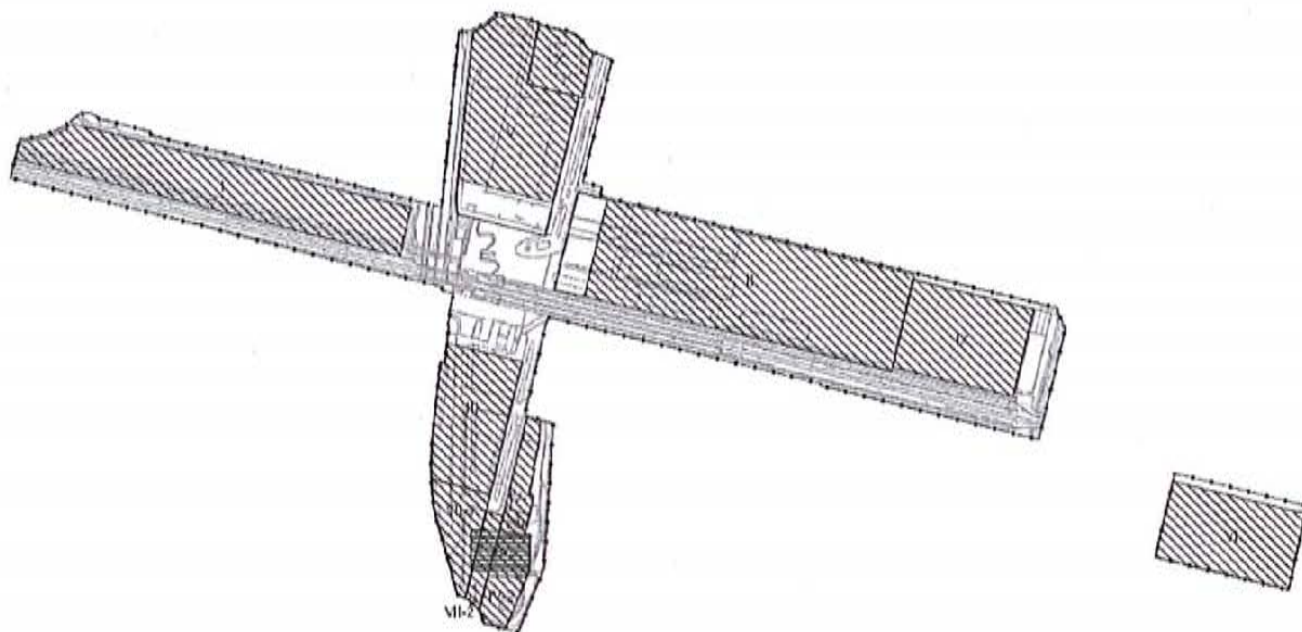
Mr. E.M.A. van Sprang-Helmig  
Teammanager afdeling Ruimte

Bijlage:

- akoestisch rapport



Deelgebiedenkaart



**Bijlage hogere grenswaarden**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dalemndreef	Reeshofweg	Reeshofweg	Spoor
		(m)	(dB)	50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied I	Zuidzijde	1.5	54	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Zuidzijde	4.5	55	50	nvt	68
Deelgebied I	Zuidzijde	7.5	55	51	nvt	68
Deelgebied I	Zuidzijde	10.5	54	52	nvt	68
Deelgebied I	Zuidzijde	13.5	54	52	nvt	68
Deelgebied I	Westzijde	1.5	60	nvt	nvt	66
Deelgebied I	Westzijde	4.5	59	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Westzijde	7.5	58	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Westzijde	10.5	57	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Westzijde	13.5	57	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Oostzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	66
Deelgebied I	Oostzijde	4.5	nvt	50	nvt	68
Deelgebied I	Oostzijde	7.5	nvt	51	nvt	68
Deelgebied I	Oostzijde	10.5	nvt	52	nvt	68
Deelgebied I	Oostzijde	13.5	nvt	52	nvt	68
Deelgebied I	Noordzijde	1.5	53	nvt	nvt	65
Deelgebied I	Noordzijde	4.5	54	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Noordzijde	7.5	54	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Noordzijde	10.5	54	nvt	nvt	68
Deelgebied I	Noordzijde	13.5	54	49	nvt	68
Deelgebied II	Zuidzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Zuidzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Zuidzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Zuidzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Zuidzijde	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Westzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Westzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Westzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Westzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Westzijde	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Oostzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Oostzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Oostzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Oostzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Oostzijde	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Noordzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	65
Deelgebied II	Noordzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	66
Deelgebied II	Noordzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Noordzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied II	Noordzijde	13.5	nvt	nvt	nvt	68



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dalemndreef	Reeshofweg		Spoor
		(m)	(dB)	50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied III	Zuidzijde	1.5	nvt	53	nvt	60
Deelgebied III	Zuidzijde	4.5	nvt	54	nvt	62
Deelgebied III	Zuidzijde	7.5	nvt	54	nvt	62
Deelgebied III	Zuidzijde	10.5	nvt	54	nvt	63
Deelgebied III	Zuidzijde	13.5	nvt	53	nvt	64
Deelgebied III	Zuidzijde	16.5	nvt	53	nvt	64
Deelgebied III	Zuidzijde	19.5	nvt	53	nvt	65
Deelgebied III	Westzijde	1.5	nvt	57	nvt	65
Deelgebied III	Westzijde	4.5	nvt	57	nvt	66
Deelgebied III	Westzijde	7.5	nvt	57	nvt	68
Deelgebied III	Westzijde	10.5	nvt	56	nvt	68
Deelgebied III	Westzijde	13.5	nvt	56	nvt	68
Deelgebied III	Westzijde	16.5	nvt	55	nvt	68
Deelgebied III	Westzijde	19.5	nvt	54	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	65
Deelgebied III	Oostzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	16.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Oostzijde	19.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	1.5	nvt	53	nvt	65
Deelgebied III	Noordzijde	4.5	nvt	54	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	7.5	nvt	54	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	10.5	nvt	54	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	13.5	nvt	53	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	16.5	nvt	53	nvt	68
Deelgebied III	Noordzijde	19.5	nvt	53	nvt	68
Deelgebied IV-2	Zuidzijde	1.5	nvt	49	52	56
Deelgebied IV-2	Zuidzijde	4.5	nvt	51	53	57
Deelgebied IV-2	Zuidzijde	7.5	nvt	51	54	57
Deelgebied IV-2	Zuidzijde	10.5	nvt	51	54	57
Deelgebied IV-2	Westzijde	1.5	nvt	50	52	57
Deelgebied IV-2	Westzijde	4.5	nvt	52	53	58
Deelgebied IV-2	Westzijde	7.5	nvt	52	54	58
Deelgebied IV-2	Westzijde	10.5	nvt	52	54	58
Deelgebied IV-2	Oostzijde	1.5	nvt	nvt	50	56
Deelgebied IV-2	Oostzijde	4.5	nvt	nvt	52	56
Deelgebied IV-2	Oostzijde	7.5	nvt	49	53	57
Deelgebied IV-2	Oostzijde	10.5	nvt	nvt	53	58
Deelgebied IV-2	Noordzijde	1.5	nvt	nvt	49	57
Deelgebied IV-2	Noordzijde	4.5	nvt	nvt	50	58
Deelgebied IV-2	Noordzijde	7.5	nvt	49	50	58
Deelgebied IV-2	Noordzijde	10.5	nvt	49	50	58



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dalemndreef	Reeshofweg		Spoor
		(m)	(dB)	50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied VI	Rekenpunt 1	1.5	nvt	nvt	nvt	64
Deelgebied VI	Rekenpunt 1	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 1	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 1	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 1	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 2	1.5	nvt	nvt	nvt	64
Deelgebied VI	Rekenpunt 2	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 2	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 2	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 2	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 3	1.5	nvt	nvt	nvt	63
Deelgebied VI	Rekenpunt 3	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 3	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 3	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 3	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 4	1.5	nvt	nvt	nvt	61
Deelgebied VI	Rekenpunt 4	4.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 4	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 4	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 4	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 5	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 5	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 5	7.5	nvt	nvt	nvt	59
Deelgebied VI	Rekenpunt 5	10.5	nvt	nvt	nvt	62
Deelgebied VI	Rekenpunt 5	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 6	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 6	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 6	7.5	nvt	nvt	nvt	56
Deelgebied VI	Rekenpunt 6	10.5	nvt	nvt	nvt	58
Deelgebied VI	Rekenpunt 6	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 7	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 7	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 7	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 7	10.5	nvt	nvt	nvt	59
Deelgebied VI	Rekenpunt 7	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 8	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 8	4.5	nvt	nvt	nvt	61
Deelgebied VI	Rekenpunt 8	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 8	10.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 8	13.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 9	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 9	4.5	nvt	nvt	nvt	56
Deelgebied VI	Rekenpunt 9	7.5	nvt	nvt	nvt	61
Deelgebied VI	Rekenpunt 9	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 9	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 10	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 10	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 10	7.5	nvt	nvt	nvt	58
Deelgebied VI	Rekenpunt 10	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 10	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt



Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dalemdreef (dB)	Reeshofweg		Spoor (dB)
				50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied VI	Rekenpunt 11	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 11	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 11	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 11	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 11	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 12	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 12	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 12	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 12	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 12	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 13	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 13	4.5	nvt	nvt	nvt	58
Deelgebied VI	Rekenpunt 13	7.5	nvt	nvt	nvt	61
Deelgebied VI	Rekenpunt 13	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 13	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 14	1.5	nvt	nvt	nvt	58
Deelgebied VI	Rekenpunt 14	4.5	nvt	nvt	nvt	62
Deelgebied VI	Rekenpunt 14	7.5	nvt	nvt	nvt	66
Deelgebied VI	Rekenpunt 14	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 14	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 15	1.5	nvt	nvt	nvt	61
Deelgebied VI	Rekenpunt 15	4.5	nvt	nvt	nvt	63
Deelgebied VI	Rekenpunt 15	7.5	nvt	nvt	nvt	68
Deelgebied VI	Rekenpunt 15	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 15	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 16	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 16	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 16	7.5	nvt	nvt	nvt	56
Deelgebied VI	Rekenpunt 16	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 16	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 17	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 17	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 17	7.5	nvt	nvt	nvt	56
Deelgebied VI	Rekenpunt 17	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 17	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 18	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 18	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 18	7.5	nvt	nvt	nvt	57
Deelgebied VI	Rekenpunt 18	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 18	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 19	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 19	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 19	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 19	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 19	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 20	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 20	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 20	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 20	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 20	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt





Naam	Omschrijving	Hoogte	Dalemdreef	Reeshofweg		Spoor
		(m)	(dB)	50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied VI	Rekenpunt 21	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 21	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 21	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 21	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 21	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 22	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 22	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 22	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 22	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 22	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 23	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 23	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 23	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 23	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 23	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 24	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 24	4.5	nvt	nvt	nvt	57
Deelgebied VI	Rekenpunt 24	7.5	nvt	nvt	nvt	62
Deelgebied VI	Rekenpunt 24	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 24	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 25	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 25	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 25	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 25	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 25	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 26	1.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 26	4.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 26	7.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 26	10.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VI	Rekenpunt 26	13.5	nvt	nvt	nvt	nvt
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	1.5	nvt	55	50	58
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	4.5	nvt	55	51	58
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	7.5	nvt	55	51	58
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	10.5	nvt	55	52	58
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	13.5	nvt	54	52	59
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	16.5	nvt	54	52	60
Deelgebied VII-1	Zuidzijde	19.5	nvt	54	52	60
Deelgebied VII-1	Westzijde	1.5	nvt	57	50	61
Deelgebied VII-1	Westzijde	4.5	nvt	57	50	61
Deelgebied VII-1	Westzijde	7.5	nvt	57	51	62
Deelgebied VII-1	Westzijde	10.5	nvt	56	51	63
Deelgebied VII-1	Westzijde	13.5	nvt	56	52	63
Deelgebied VII-1	Westzijde	16.5	nvt	55	52	64
Deelgebied VII-1	Westzijde	19.5	nvt	54	52	64



Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dalemdreef (dB)	Reeshofweg		Spoor (dB)
				50 km/h (dB)	70 km/h (dB)	
Deelgebied VII-1	Oostzijde	1.5	nvt	52	50	59
Deelgebied VII-1	Oostzijde	4.5	nvt	53	51	60
Deelgebied VII-1	Oostzijde	7.5	nvt	53	51	61
Deelgebied VII-1	Oostzijde	10.5	nvt	53	52	62
Deelgebied VII-1	Oostzijde	13.5	nvt	53	52	62
Deelgebied VII-1	Oostzijde	16.5	nvt	53	52	62
Deelgebied VII-1	Oostzijde	19.5	nvt	52	52	63
Deelgebied VII-1	Noordzijde	1.5	nvt	55	nvt	61
Deelgebied VII-1	Noordzijde	4.5	nvt	55	nvt	61
Deelgebied VII-1	Noordzijde	7.5	nvt	55	nvt	62
Deelgebied VII-1	Noordzijde	10.5	nvt	55	nvt	63
Deelgebied VII-1	Noordzijde	13.5	nvt	54	nvt	63
Deelgebied VII-1	Noordzijde	16.5	nvt	54	nvt	64
Deelgebied VII-1	Noordzijde	19.5	nvt	54	nvt	65
Deelgebied VII-3	Zuidzijde	1.5	nvt	nvt	49	57
Deelgebied VII-3	Zuidzijde	4.5	nvt	nvt	49	58
Deelgebied VII-3	Zuidzijde	7.5	nvt	49	50	58
Deelgebied VII-3	Zuidzijde	10.5	nvt	49	50	59
Deelgebied VII-3	Westzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	59
Deelgebied VII-3	Westzijde	4.5	nvt	nvt	49	59
Deelgebied VII-3	Westzijde	7.5	nvt	49	49	60
Deelgebied VII-3	Westzijde	10.5	nvt	49	49	61
Deelgebied VII-3	Oostzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	55
Deelgebied VII-3	Oostzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	56
Deelgebied VII-3	Oostzijde	7.5	nvt	nvt	49	57
Deelgebied VII-3	Oostzijde	10.5	nvt	nvt	49	58
Deelgebied VII-3	Noordzijde	1.5	nvt	nvt	nvt	57
Deelgebied VII-3	Noordzijde	4.5	nvt	nvt	nvt	58
Deelgebied VII-3	Noordzijde	7.5	nvt	nvt	nvt	59
Deelgebied VII-3	Noordzijde	10.5	nvt	nvt	nvt	60