

**AKOESTISCH ONDERZOEK RECONSTRUCTIE
BREDASEWEG/N282 TILBURG**

GEMEENTE TILBURG

4 november 2011
075601866:B - Definitief
B01055.000436.0100



Inhoud

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Geluidszone	7
2.2	Reconstructie	8
2.3	Dosismaat L_{den}	8
2.4	Grenswaarden	8
2.5	Sanering	9
2.6	Correctie ex artikel 110g Wgh	10
2.7	Afrondingsregel	11
3	Uitgangspunten	13
3.1	Onderzoeksgebied	13
3.2	Verkeersgegevens	14
3.3	Overige uitgangspunten	15
3.4	Rekenmethode	18
4	Berekeningsresultaten	19
4.1	Bredaseweg	19
4.2	Burgemeester Letschertweg	20
4.3	Reeshofweg/Oude Rielsebaan	20
4.4	Cumulatie	21
5	Samenvatting en conclusie	23
Bijlage 1	Invoergegevens	25
Bijlage 2	Berekeningsresultaten	27
Colofon		29

HOOFDSTUK 1 Inleiding

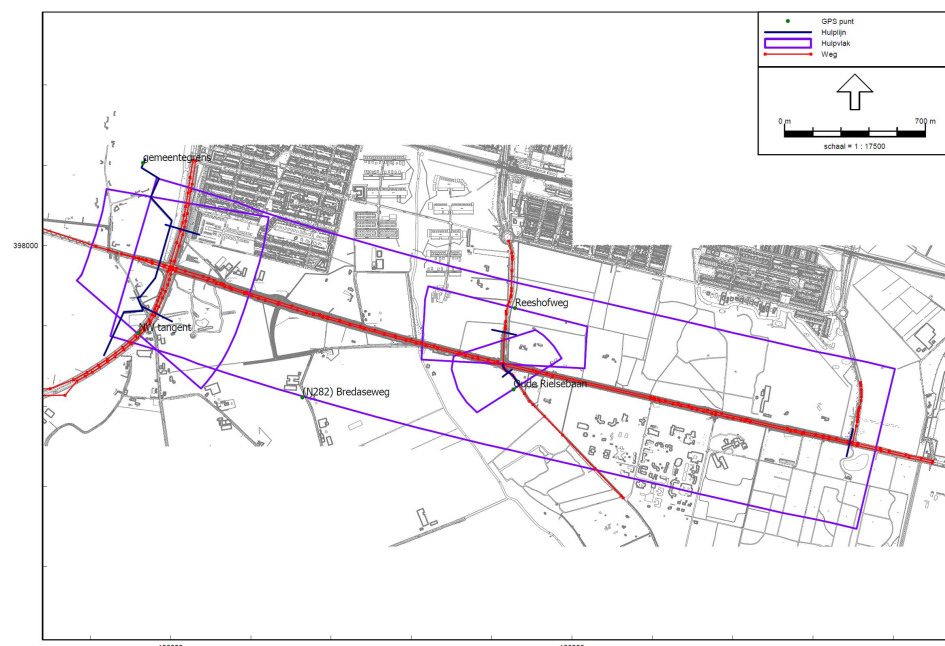
In opdracht van de gemeente Tilburg heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen fysieke wijziging van de Bredaseweg (N282) en de aansluitende noord-westtangent (Burgemeester Letschertweg), Reeshofweg en de Oude Rielsebaan in de gemeente Tilburg. Binnen de wettelijke geluidszone van deze te wijzigen wegen liggen geluidsgevoelige bestemmingen. Om de fysieke wijziging van deze wegen mogelijk te maken dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden.

Het project bestaat uit de realisatie van een wegverbreding en snelheidsverlaging van de Bredaseweg. In de toekomst zal de gehele Bredaseweg een 2x2 weg zijn met een maximumsnelheid van 70 km/uur. De aansluitende Burgemeester Letschertweg, Reeshofweg en de Oude Rielsebaan worden eveneens aangepast. Omdat er in de toekomst vanuit de aansluitende percelen geen directe toegang tot de Bredaseweg mag zijn, worden er enkele parallelwegen aangelegd voor de ontsluiting van de woningen.

In afbeelding 1 zijn de Bredaseweg en de kruisende infra weergegeven met de bijbehorende onderzoeksgebieden (Bredaseweg, Burgemeester Letschertweg, Reeshofweg/Oude Rielsebaan). De Burgemeester Voorts tot Voorstweg wordt niet gewijzigd en maakt geen onderdeel uit van het onderzoek. In de afbeelding is de weg wel weergegeven in verband met eventuele beoordeling van cumulatie.

Afbeelding 1

Situatie Bredaseweg,
Burgemeester
Letschertweg en
Reeshofweg/Oude
Rielsebaan



Het doel van dit akoestisch onderzoek is toetsen of er ten gevolge van de fysieke wijziging van de Bredaseweg en de kruisende wegen ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone van de weg, sprake is van een toename van 2 dB of meer. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de grenswaarde is er sprake van een 'reconstructie van een weg' in de zin van de Wet geluidhinder en moeten geluidsreducerende maatregelen onderzocht worden.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 0 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek en de overweging van maatregelen. Tot slot volgen in hoofdstuk 0 de samenvatting en conclusies.

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg'. De samenvatting van het wettelijke kader beperkt zich daarom tot die onderdelen die van toepassing zijn op deze situatie.

2.1

GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones.

Tabel 1

Breedten van geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen met een 30 km/uur regime hebben geen wettelijke geluidszone.

De Bredaseweg, de Burgemeester Letschertweg en de Reeshofweg hebben, voor zover betrekking hebbend op de fysieke wijzigingen, 3 of 4 rijstroken. De wettelijke zone bedraagt dan ook 400 meter. De Oude Rielsebaan heeft 2 rijstroken. De wettelijke zone van deze weg is 250 meter.

2.2

RECONSTRUCTIE

Er is sprake van een 'reconstructie' volgens de Wet geluidhinder (art. 1) als er bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting in het jaar vooraf gaand aan de wijziging of een reeds verleende hogere waarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Toenames onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden daarbij niet meegeteld.

Indien er voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming sprake is van een 'reconstructie' dient er overwogen te worden of er maatregelen getroffen moeten/kunnen worden.

2.3

DOSISMAAT L_{den}

In overeenstemming met artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de zogeheten dosismaat L_{den} (day, evening, night). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b Wgh).

2.4

GRENSWAARDEN

Binnen de Wet geluidhinder wordt een onderverdeling gemaakt voor geluidsgevoelige bestemmingen, namelijk:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen, te weten onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en nadere gezondheidszorggebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen, zoals woonwagendplaatsen en terreinen die horen bij gezondheidszorggebouwen voor zover deze gebruikt worden of bestemd zijn voor in de gebouwen verleende zorg. Hierbuiten vallen terreinen rond ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Tevens wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- reeds aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen/geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen, en;
- niet geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen.

Geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen zijn geluidsgevoelige bestemmingen welke nog niet aanwezig zijn, maar waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de

bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven. Voor een reconstructie onderzoek zijn alleen de reeds aanwezige en geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen relevant.

Voor elke categorie van geluidsgevoelige bestemmingen gelden deels verschillende grenswaarden. De maximale ontheffingswaarden voor geluidsgevoelige bestemmingen bij reconstructie staan weergegeven in tabel 2. De maximale hogere waarden kunnen voor binnenstedelijke en buitenstedelijke situaties verschillen.

Tabel 2

Maximale ontheffingswaarde bij reconstructie voor woningen

Situatie	Maximale hogere waarde		Toetsing
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied	
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58	Gevel
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: - Art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991 - Art. 100a Wgh	63	58	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68	Gevel

Opgemerkt wordt dat bij verlening van een hogere waarde vanwege reconstructie de toename in alle situaties niet meer mag bedragen dan 5 dB.

Indien de betreffende woning of de weg op 1 januari 2007 niet aanwezig, in aanbouw/aanleg of geprojecteerd is en er niet eerder een hogere waarde is vastgesteld dan bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh). Dit is van toepassing op de woningen in de nieuwbouwwijk Koolhoven.

Wanneer er een hogere waarde verleend wordt, gelden er tevens normen voor het binnenniveau. De eisen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder. Voor woningen is deze norm 33 dB. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

2.5

SANERING

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men doorgaans van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg woningen voorkomen die op 1 maart 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzondering hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 met de Wgh geconfronteerd zijn.

Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg en reconstructie van wegen.

Het is de bedoeling dat alle saneringssituaties in de loop van de jaren worden gesaneerd. Op verzoek van de toenmalige minister van VROM zijn reeds in de jaren negentig de woningen geïnventariseerd die als gevolg van het wegverkeerslawaai in 1986 een geluidsbelasting van 55 dB(A) of meer op de gevel hadden. De woningen met een geluidsbelasting van 55 tot 60 dB(A) zijn op de zogeheten C-lijst terecht gekomen. De woningen met een geluidsbelasting van 60 tot 65 dB(A) staan op de B-lijst en woningen met een geluidsbelasting van 65 tot 70 dB(A) staan op de A-lijst. Tot slot zijn de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB(A) bekend als de 70+ woningen en staan daarmee op een aparte lijst. Deze lijsten waren echter niet compleet. Daarom hebben gemeenten opnieuw de gelegenheid gekregen een inventarisatie uit te voeren naar het aantal saneringssituaties binnen hun gemeente. Deze situaties hebben de gemeentes tot 1 januari 2009 kunnen melden aan de minister van VROM. Al deze situaties zijn opgenomen in de zogeheten eindmelding evenals de A- en B-lijst. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst onder de definitie sanering (artikel 88 Wgh). Woningen die wel gesaneerd zouden moeten worden maar niet zijn aangemeld voor de Eindmeldingslijst vallen formeel niet onder de definitie sanering.

Indien een woning is aangemerkt als saneringswoning op de Eindmelding is art. 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing en niet afdeling 4 (reconstructies) van de Wet geluidhinder. Dit is geregeld in art. 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat voor de woningen van de Eindmelding de regelgeving voor reconstructie niet van toepassing is. Omdat de reconstructie van een weg pas kan worden uitgevoerd nadat de minister over maatregelen voor de sanering heeft beslist dient bij reconstructie eerst wel de sanering te worden uitgevoerd. Indien er geen sprake is van reconstructie vervalt de verplichting om op dat moment de saneringen op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB voor woningen. Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

2.6

CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Artikel 110g van de Wet geluidhinder geeft aan dat op de berekende geluidsbelastingen een correctie mag worden toegepast omdat het verkeer in de toekomst, als gevolg van strengere eisen aan voertuigen en banden naar verwachting stiller wordt. Volgens artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bedraagt de aftrek bij wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer, 2 dB en 5 dB bij wegen met een lagere snelheid.

2.7

AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB.

HOOFDSTUK 3

Uitgangspunten

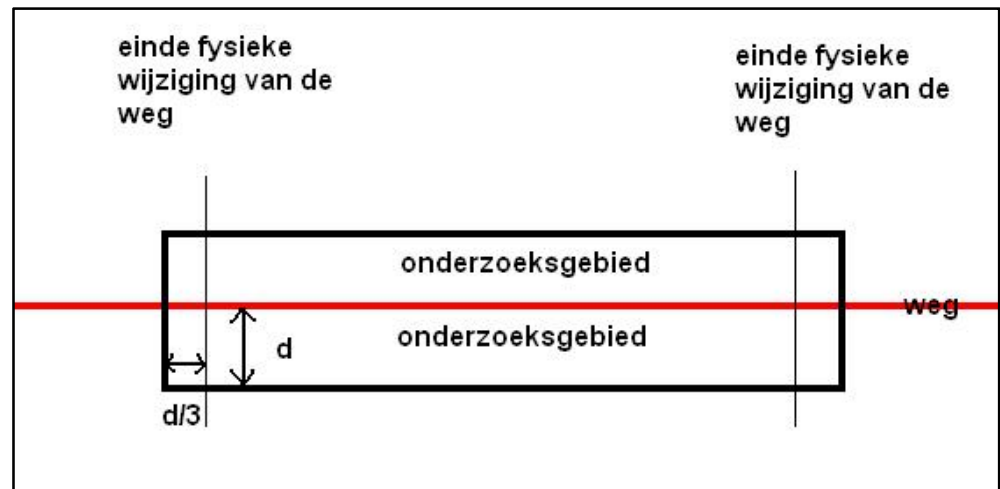
3.1

ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengterichting van de weg door de fysieke wijzigingen aan de weg. Het gebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Afbeelding 2

Onderzoeksgebied
(d=zonebreedte)



Indien de nieuwe weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken een daardoor dus ook bestaat uit verschillende zonebreedtes, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel doorloopt over het smallere zonedeel.

Voor dit onderzoek betekent dit dat het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied zoals weergegeven in afbeelding 1 op pagina 5.

3.2

VERKEERSGEGEVENS

Voor het reconstructieonderzoek moet de geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging vergeleken worden met de geluidsbelasting in de toekomstige situatie minimaal 10 jaar na realisatie. Omdat de weg gewijzigd wordt in 2012 wordt uitgegaan van de onderzoeksjaren 2011 en 2022.

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn afkomstig uit het 'Milieueffectrapport Rijen - Hulten - Reeshof' met kenmerk 075728914:A van 11 oktober 2011.

Voor de huidige situatie zijn verkeersgegevens gehanteerd gebaseerd op verkeersgegevens van de autonome situatie omdat verkeersgegevens van de huidige situatie niet beschikbaar zijn. De verkeersgegevens van de autonome situatie zijn teruggerekend met een omgekeerd groeipercentage van 2% naar het peiljaar van de huidige situatie (2011). In de autonome ontwikkeling is de aanleg van de Burgemeester Letschertweg opgenomen. Voor het gedeelte ten zuiden van de Bredaseweg is deze reeds aanwezig (Burgemeester Letschertweg). Voor het gedeelte ten noorden van de Bredaseweg is deze maar gedeeltelijk aanwezig, namelijk alleen ter ontsluiting van de wijk Koolhoven. De verkeersintensiteit op de Burgemeester Letschertweg ten noorden van de Bredaseweg is gelijk gehouden aan de intensiteit die uit de wijk Koolhoven komt.

De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie komen overeen met variant 5 uit de Plan studie MER. In deze variant is het verkeer door Hulten belemmerd en rijdt er in de toekomst meer verkeer over de Burgemeester Letschertweg. De toekomstige snelheid op de Bredaseweg is daar reeds 70 km/uur en er is sprake van een 2x2 rijweg.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De overige gegevens zoals de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3

Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, wegdektype en maximumsnelheid huidige situatie 2011

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Maximumsnelheid
Rijksweg	15826	dichtasfaltbeton	80 km/uur
Bredaseweg [Burg Letschertweg - Klein Tilburg]	18120	dunne deklagen B	80 km/uur
Bredaseweg [Klein Tilburg -Burg. Voorst weg]	21885	dunne deklagen B	70 km/uur
Burg Letschertweg noord	24214	enkellaags zeer open asfaltbeton	80 km/uur
Burg Letschertweg zuid	17320	enkellaags zeer open asfaltbeton	80 km/uur
Reeshofweg	11883	dichtasfaltbeton	80 km/uur
Oude Rielseweg	2189	dichtasfaltbeton	60 km/uur

Tabel 4

Weekdaggemiddelde
etmaalintensiteiten,
wegdektype en maximum-
snelheid toekomstige
situatie 2022

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Maximumsnelheid
Rijksweg	922	dichtasfaltbeton	80 km/uur
Bredaseweg [Burg Letschertweg - Klein Tilburg]	17917	dunne deklagen B	70 km/uur
Bredaseweg [Klein Tilburg - Burg. Voorst weg]	23084	dunne deklagen B	70 km/uur
Burg Letschertweg noord	27824	enkellaags zeer open asfaltbeton	80 km/uur
Burg Letschertweg zuid	35100	enkellaags zeer open asfaltbeton	80 km/uur
Reeshofweg	15023	dichtasfaltbeton	80 km/uur
Oude Rielseweg	2864	dichtasfaltbeton	60 km/uur

Bij de realisatie van de Bredaseweg wordt het voor diverse percelen niet meer mogelijk om direct aan te sluiten op de Bredaseweg. Voor deze woningen wordt een parallelstructuur aangelegd. Het aantal motorvoertuigen op deze parallelwegen is ondergeschikt aan het aantal motorvoertuigen op de Bredaseweg. Het gaat immers uitsluitend om bestemmingsverkeer. Omdat de parallelwegen deel uitmaken van de hoofdweg en de parallelwegen akoestisch ondergeschikt zijn aan de Bredaseweg, zijn deze niet opgenomen in het onderzoek. Ter indicatie bedragen de verkeersintensiteiten op de parallelweg minder dan 100 motorvoertuigen per etmaal, waar in de huidige situatie 18.000 motorvoertuigen per etmaal passeren.

3.3

OVERIGE UITGANGSPUNTEN

Wegdekverhardingen, rijsnelheden

De gegevens over wegdekverhardingen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg en overgenomen uit akoestische onderzoeken behorende bij de bestemmingsplannen van Koolhoven. Voor de Bredaseweg geldt dat de weg moet zijn voorzien van dunne deklagen B om de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De huidige maximumsnelheden zijn afkomstig van de internetpagina maximumsnelheden.nl. In de toekomst zal de snelheid op de Bredaseweg worden verlaagd van 80 naar 70 km/uur. Dit is onderdeel van het ontwerp van de Bredaseweg.

Kruispuntcorrecties

Ter plaatse van de kruising van de Rijksweg, Burgemeester Letschertweg en Bredaseweg, de kruising Reeshofweg en Bredaseweg en de kruising Bredaseweg en de Burgemeester Baron Voorst tot Voorstweg wordt het verkeer geregeld met verkeersregelininstallaties (VRI). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze VRI's kruispuntcorrecties toegepast, zowel in het model voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie.

Geluidsschermen/wallen

In het onderzoeksgebied zijn langs de Burgemeester Letschertweg bestaande geluidsschermen aanwezig. Langs de woonwijk Koolhoven zijn diverse geluidsschermen op een kleine wal aanwezig. De gezamenlijke hoogte bedraagt 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. De schermen zijn aanwezig om de geluidsbelasting op de begane grond tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB terug te brengen. De eerstelijnsbebouwing heeft op de hogere verdiepingen zogenaamde dove gevels, zodat daar niet getoetst hoeft te worden volgens de Wet geluidhinder. In de wijk Koolhoven zijn geen hogere waarden vastgesteld. Tweedelijns bebouwing dient te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, omdat daar geen dove gevels zijn toegepast.

Ter hoogte van de Hultenseweg zijn ten oosten en ten westen twee geluidsschermen aanwezig. De schermen hebben een hoogte van 3,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Het geluidsscherm ten oosten van de Burgemeester Letschertweg loopt in de huidige situatie aan het noordelijke uiteinde door tot aan de Hultenseweg. In het akoestisch onderzoek uitgevoerd bij de aanleg van de Burgemeester Letschertweg is bepaald dat dit geluidsscherm door moet lopen over de huidige ligging van de Hultenseweg. De verlenging van het scherm zal binnen 10 jaar na de voorgenomen reconstructie zijn gerealiseerd.

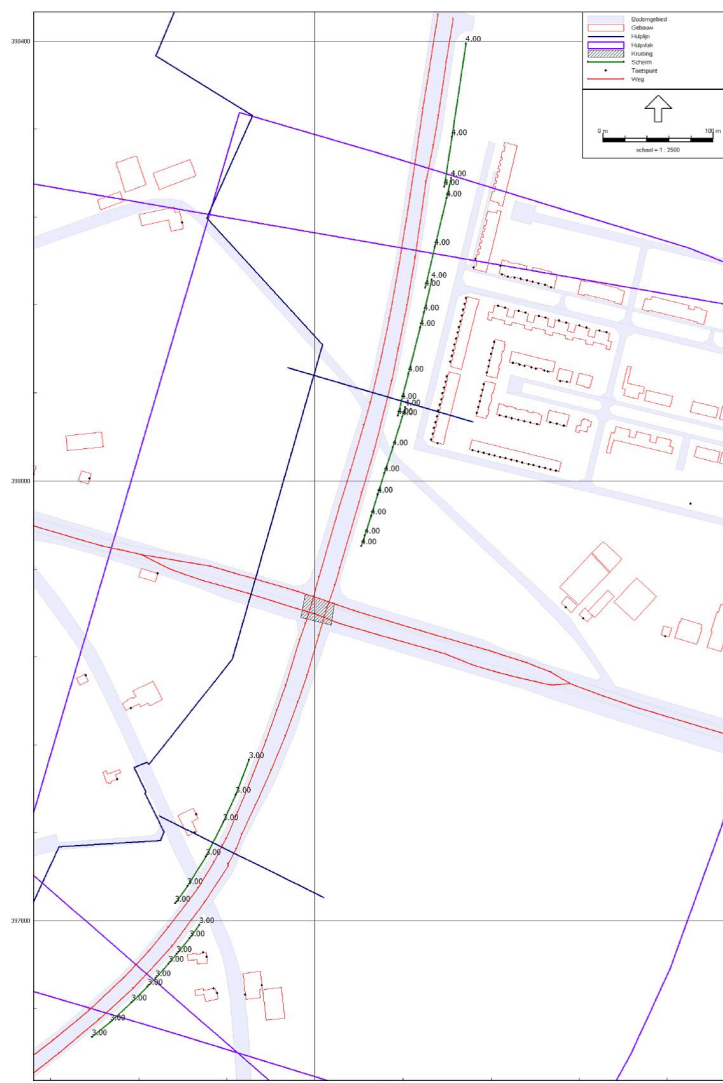
Daarom is voor de toekomstige situatie gerekend worden met het verlengde geluidsscherm.

Langs de Bredaseweg zijn geen geluidsschermen of -wallen aanwezig.

In onderstaande afbeelding zijn de geluidsschermen in de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 3

Geluidsschermen langs
Burgemeester
Letschertweg in de huidige
situatie



Saneringssituaties

De Eindmeldingslijst met de nog te saneren woningen in het onderzoeksgebied is opgevraagd bij de gemeente Tilburg. Hieruit blijkt dat er geen saneringssituaties zijn langs de Bredaseweg in het onderzoeksgebied.

Reeds verleende hogere waarden

Uit navraag bij de gemeente Tilburg bleek dat er binnen het onderzoeksgebied één bestemming is gelegen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld. Het gaat om Amarant Mariahof, waarvoor een hogere waarde is vastgesteld van 53 dB vanwege de Bredaseweg.

Bij de aanleg van de Burgemeester Letschertweg zijn geluidsschermen aangelegd om aan de grenswaarde van 60 dB(A) te voldoen. Daarbij zijn de volgende hogere waarden vastgesteld.

Tabel 5

Reeds verleende hogere waarden

Adres	Hoogte	Hogere waarden	Bron	Richting
Hultenseweg 90	4,5 m	59 dB(A) = 58,3 dB	Burgemeester Letschertweg	ZO-hoek
Hultenseweg 90	1,7 m	53 dB(A) = 52,3 dB	Burgemeester Letschertweg	ZO-hoek
Hultenseweg 83	1,7 m	53 dB(A) = 52,3 dB	Burgemeester Letschertweg	N-hoek
Hultenseweg 83	1,7 m	53 dB(A) = 52,3 dB	Burgemeester Letschertweg	W-hoek
Hultenseweg 83	4,5 m	60 dB(A) = 59,3 dB	Burgemeester Letschertweg	N-hoek
Hultenseweg 83	4,5 m	60 dB(A) = 59,3 dB	Burgemeester Letschertweg	W-hoek
Bredaseweg 1	1,7 m	51 dB(A) = 50,3 dB	Burgemeester Letschertweg	O-hoek
Bredaseweg 1	4,5 m	52 dB(A) = 51,3 dB	Burgemeester Letschertweg	O-hoek
Hultenseweg 89	1,7 m	52 dB(A) = 51,3 dB	Burgemeester Letschertweg	ZO-hoek
Hultenseweg 89	4,5 m	53 dB(A) = 52,3 dB	Burgemeester Letschertweg	ZO-hoek
Hultenseweg 81	1,7 m	55 dB(A) = 54,3 dB	Burgemeester Letschertweg	N-hoek
Hultenseweg 81	1,7 m	56 dB(A) = 55,3 dB	Burgemeester Letschertweg	W-hoek
Hultenseweg 84	1,7 m	54 dB(A) = 53,3 dB	Burgemeester Letschertweg	N-hoek
Hultenseweg 84	1,7 m	54 dB(A) = 53,3 dB	Burgemeester Letschertweg	W-hoek

Inmiddels worden de geluidsbelastingen berekend in dB. De hogere waarden zijn in de tabel ook als dB-waarden weergegeven. Het verschil tussen L_{den} en L_{etm} bedraagt in de huidige situatie 0,7 dB en de hogere waarden zijn in de tabel hiervoor gecorrigeerd.

Geprojecteerde bestemmingen

Langs de Bredaseweg wordt volop gebouwd. Het gaat om de nieuwbouw in Koolhoven. Om na te gaan of ter plaatse van geprojecteerde bestemmingen sprake is van een reconstructie zijn rekenpunten ingevoerd ter plaatse van de bouwgrens (Koolhoven fase 4B en Koolhoven Buiten).

Cumulatie

Indien hogere waarden vastgesteld moeten worden vanwege de reconstructie van één van de onderzochte wegen, dient de cumulatie van het geluid in beeld gebracht te worden. Daarom zijn ook omliggende wegen zoals de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg meegenomen in het geluidsmodel.

3.4

REKENMETHODE

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 1.90). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het Geomilieu-model opgenomen.

HOOFDSTUK

4 Berekeningsresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten beschreven en is, indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, een overweging gemaakt voor bron- en overdrachtsmaatregelen.

De invoergegevens van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

4.1**BREDASEWEG**

Door de wegverbreding en snelheidsverlaging van de Bredaseweg neemt in de toekomst de verkeersintensiteit af ten opzichte van de huidige situatie. Doordat de intensiteiten afnemen en de maximumsnelheid afneemt neemt over het algemeen de toekomstige geluidsbelasting af ten opzichte van de huidige geluidsbelasting.

Voor enkele woningen is sprake van een toename. De toenames worden veroorzaakt door de asverschuiving van de Bredaseweg.

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Niet alle woningen in de zone binnen 400 meter vanaf de Bredaseweg zijn opgenomen in het onderzoek. De ontbrekende woningen hebben in de huidige situatie en de toekomstige situatie een geluidsbelasting van minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen waarvoor mogelijk de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting wel berekend. De in deze bijlage opgenomen geluidsbelastingen zijn inclusief de aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale toename van de geluidsbelasting bedraagt 0,42 dB. Dat betekent dat vanwege de wegverbreding en snelheidsverlaging van de Bredaseweg er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor het bestemmingsplan Amarant - Mariahof is een hogere waarde van 53 dB vastgesteld. Uit het akoestisch onderzoek is niet op te maken waar deze 53 dB geldt. In het akoestisch onderzoek is wel de toekomstige 53 dB-contour opgenomen vanwege de Bredaseweg. De rekenpunten die binnen deze 53 dB-contour zijn gelegen en waarvoor geen sprake kan/mag zijn van een woning en/of geluidsgevoelige bestemming zijn in de bijlagen gemerkt met een asterisk (*). Daar waar de rekenpunten achter de 53 dB-contour zijn gelegen is de huidige geluidsbelasting maatgevend voor het bepalen van het reconstructie-effect. Ook hier is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2

BURGEMEESTER LETSCHERTWEG

De Burgemeester Letschertweg wordt nabij de kruising met de Rijksweg/Bredaseweg aangepast. De verkeersaantallen nemen in de toekomst toe. De toename wordt versterkt doordat er in de toekomst meer verkeer gaat rijden door de ingebruikname van het noordelijke gedeelte.

Voor de wijk Koolhoven is een geluidsscherm geplaatst. Het scherm heeft als doel om de geluidsbelasting op de eerstelijnsbebouwing op de begane grond en op de overige woningen terug te dringen tot ten minste de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden vastgesteld. De toename van de geluidsbelasting wordt berekend vanaf 48 dB. Er zijn geen woningen waarvoor sprake is van een toename van 1,5 dB of meer.

Ter plaatse van de woningen Hultenseweg 83, 89 en 90 en de Bredaseweg 1 is een toename berekend van 1,5 dB of meer. De toename is bepaald ten opzichte van de laagste waarde van een eerder vastgestelde hogere waarde of de huidige geluidsbelasting of 48 dB als de huidige geluidsbelasting lager is dan 48 dB. Dit is terug te vinden in de tabel van bijlage 2, waarin deze woningen in de kolom 'TS-HS' zijn gearceerd. Voor deze woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat voor al deze reconstructiewoningen ten behoeve van de aanleg van de Burgemeester Letschertweg al hogere waarden zijn vastgesteld is nagegaan of de geluidsbelastingen toenemen ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarden.

Alleen voor de Bredaseweg 1 is sprake van een verhoging van de eerder vastgestelde hogere waarde. De toename bij deze woning is het gevolg van de toenemende verkeersintensiteiten op de Burgemeester Letschertweg.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Voor de Bredaseweg 1 is het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de Burgemeester Letschertweg niet akoestisch effectief. De geluidsbelasting vanwege de Rijksweg is hier namelijk maatgevend, deze ligt circa 8 dB boven het niveau van de Burgemeester Letschertweg.

De vast te stellen hogere waarde is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 6

Hogere waarde
Burgemeester
Letschertweg

Adres	Hoogte	Hogere waarde	Bron	Cumulatie
Bredaseweg 1	1,5 m	51 dB	Burgemeester Letschertweg	60 dB wegverkeer + 40 KE vliegtuiglawaai (= 60 dB) L _{cum} = 66 dB

Voor de overige reconstructiewoningen geldt dat de eerder vastgestelde hogere waarde niet wordt overschreden.

4.3

REESHOFWEG/OUDE RIELSEBAAN

De Reeshofweg/Oude Rielsebaan wordt nabij de kruising met de Bredaseweg aangepast. De verkeersaantallen nemen in de toekomst toe.

Binnen de zone van de Reeshofweg/Oude Rielsebaan is één woning (Reeshofweg 70) met een geluidsbelasting die hoger is dan 48 dB. In de toekomst neemt de geluidsbelasting op deze woning met maximaal 1,12 dB toe. Voor deze woning is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

4.4

CUMULATIE

Vanwege de reconstructie van de Burgemeester Letschertweg dient een (nieuwe) hogere waarde aangevraagd te worden. Voor dit punt is in tabel 6 het gecumuleerde geluidsniveau weergegeven. Hierbij is verkeerslawaaï en vliegtuiglawaaï gecumuleerd.

De woning ligt dicht bij vliegveld Gilze-Rijen en de KE-geluidsbelastingen op dit punt is aangeleverd door de gemeente.

Voor deze woning is het wegverkeerslawaaï gecumuleerd van zowel de Burgemeester Letschertweg als de N282/Rijksweg en Bredaseweg. Vanwege de zeer lage verkeersintensiteit en daarmee geluidsemissie zijn andere wegen zoals bijvoorbeeld Hultenseweg niet meegenomen in de cumulatie, omdat deze geen relevante bijdrage op het gecumuleerde geluidsniveau hebben.

HOOFDSTUK

5

Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Tilburg heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen fysieke wijziging van de Bredaseweg en de aansluitende Burgemeester Letschertweg, Reeshofweg en de Oude Rielsebaan in de gemeente Tilburg. Binnen de wettelijke geluidszone van deze te wijzigen wegen liggen geluidsgevoelige bestemmingen. Om de fysieke wijziging van deze wegen mogelijk te maken dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden.

Het project bestaat uit de realisatie van een wegverbreding en snelheidsverlaging van de Bredaseweg. In de toekomst zal de gehele Bredaseweg een 2x2 weg zijn met een maximumsnelheid van 70 km/uur. De aansluitende Burgemeester Letschertweg, Reeshofweg en de Oude Rielsebaan worden eveneens aangepast.

Omdat er in de toekomst vanuit de aansluitende percelen geen directe toegang tot de Bredaseweg mag zijn, worden er enkele parallelwegen aangelegd zodat de woningen in de toekomst toch ontsloten kunnen worden. Omdat de parallelwegen deel uitmaken van de hoofdweg en de parallelwegen akoestisch ondergeschikt zijn aan de Bredaseweg zijn deze niet opgenomen in het onderzoek.

Bredaseweg

Door de wegverbreding en snelheidsverlaging van de Bredaseweg neemt in de toekomst de verkeersintensiteit af ten opzichte van de huidige situatie. Doordat de verkeersintensiteiten en de maximumsnelheid afnemen, neemt over het algemeen de toekomstige geluidsbelasting af ten opzichte van de huidige geluidsbelasting.

Op enkele woningen is sprake van een toename. De toenames worden veroorzaakt door de asverschuiving van de Bredaseweg. Op geen enkele woning of geluidsgevoelige bestemming is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Burgemeester Letschertweg

Voor de wijk Koolhoven en de woningen ten noorden van de Bredaseweg zijn geen woningen waarvoor sprake is van een toename van 1,5 dB of meer.

Ten zuiden van de Bredaseweg liggen diverse verspreid liggende woningen.

Voor de woningen aan de Hultenseweg zijn voor de aanleg van de Burgemeester Letschertweg geluidsschermen geplaatst van 3,5 meter hoog.

Ter plaatse van de woningen Hultenseweg 83, 89 en 90 en de Bredaseweg 1 is een toename berekend van 1,5 dB of meer.

De toename is bepaald ten opzichte van de laagste waarde van een eerder vastgestelde waarde of de huidige geluidsbelasting of 48 dB als de huidige geluidsbelasting lager is dan

48 dB. Voor deze woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat voor al deze reconstructiewoningen ten behoeve van de aanleg van de Burgemeester Letschertweg al hogere waarden zijn vastgesteld is nagegaan of de geluidsbelastingen toenemen ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarden.

Alleen voor de Bredaseweg 1 is sprake van een verhoging van de eerder vastgestelde hogere waarde.

De toename bij de Bredaseweg 1 is het gevolg van de toenemende verkeersintensiteiten op de Burgemeester Letschertweg.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Voor de Bredaseweg 1 is het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de Burgemeester Letschertweg niet akoestisch effectief. De geluidsbelasting vanwege de Rijksweg is hier namelijk maatgevend.

De vast te stellen hogere waarde is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 7

Hogere waarde
Burgemeester
Letschertweg

Adres	Hoogte	Hogere waarde	Bron	Cumulatie
Bredaseweg 1	1,5 m	51 dB	Burgemeester Letschertweg	60 dB wegverkeer + 40 KE vliegtuiglawaai (= 60 dB) $L_{cum} = 66$ dB

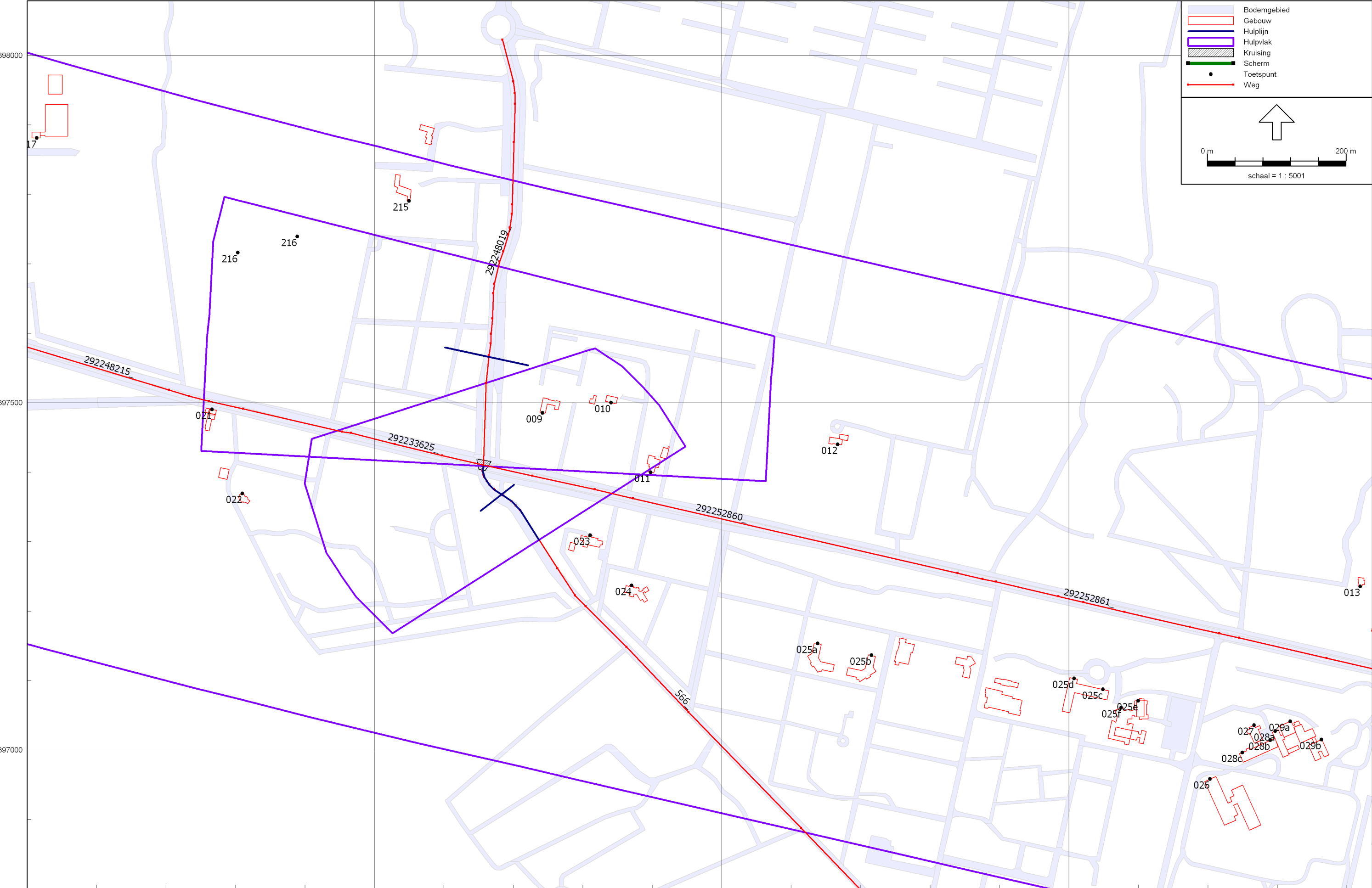
Voor de overige reconstructiewoningen geldt dat de eerder vastgestelde hogere waarde niet wordt overschreden.

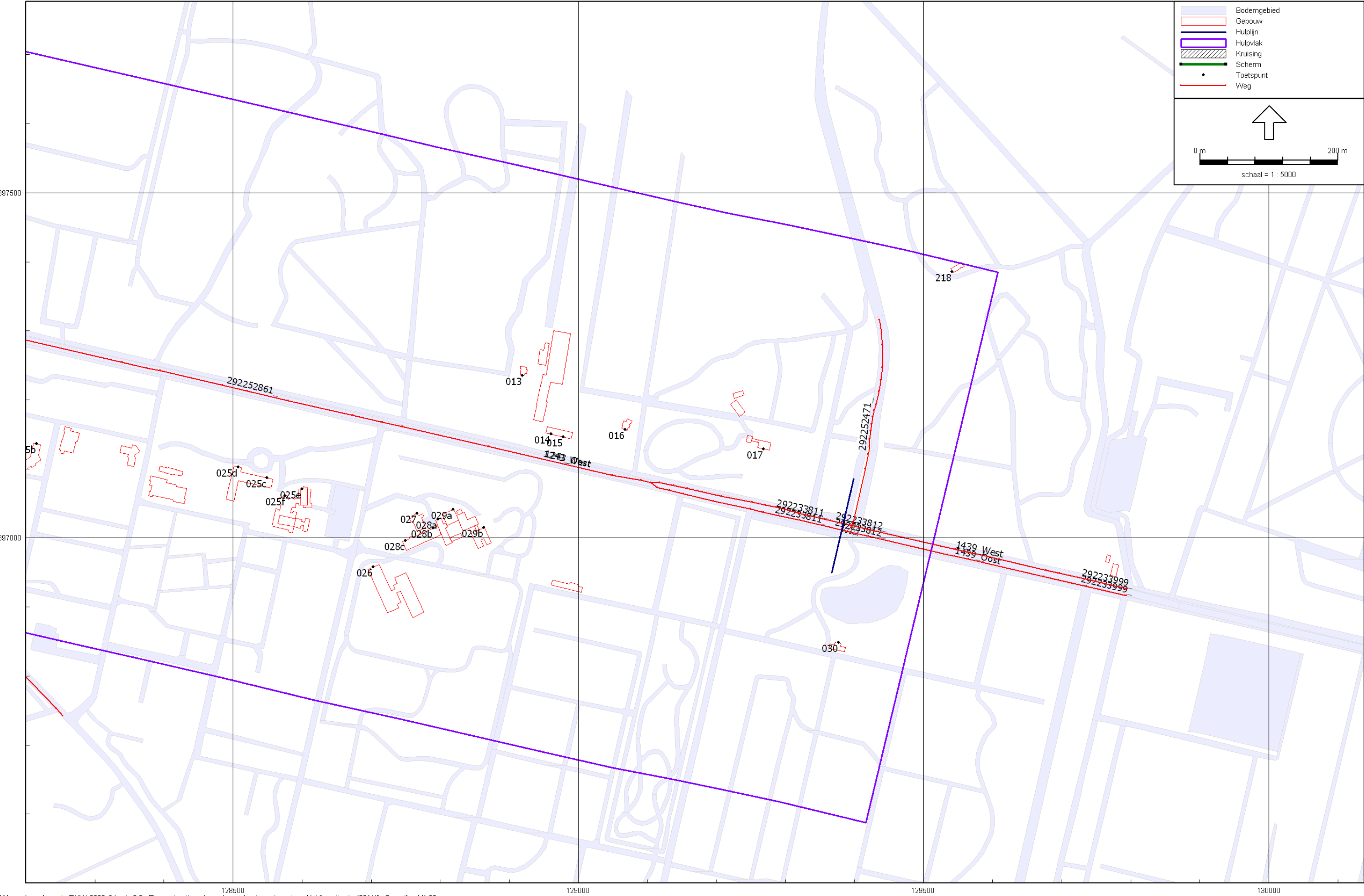
Reeshofweg/Oude Rielsebaan

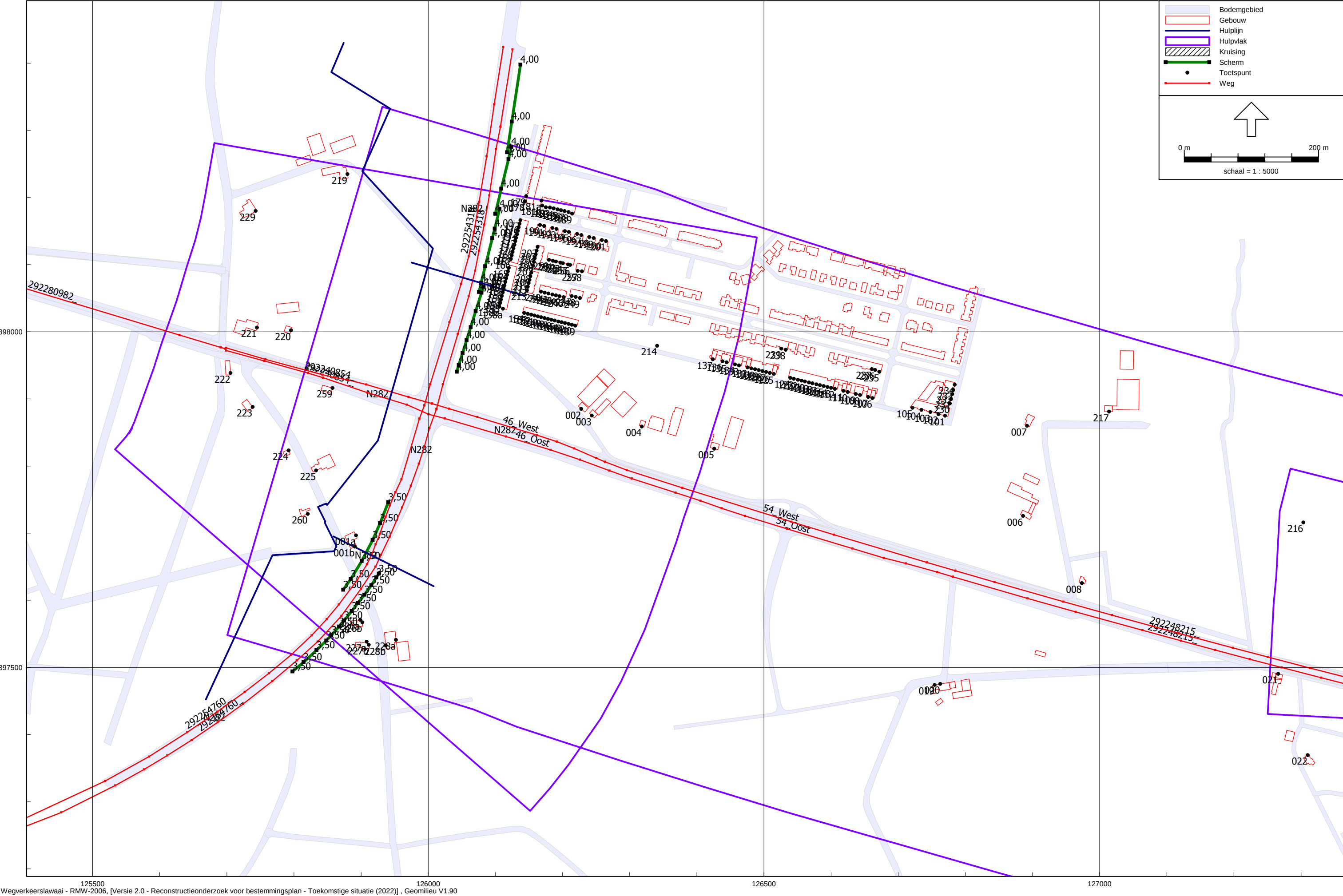
Voor de woningen in de zone van de Reeshofweg/Oude Rielsebaan is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1 Invoergegevens

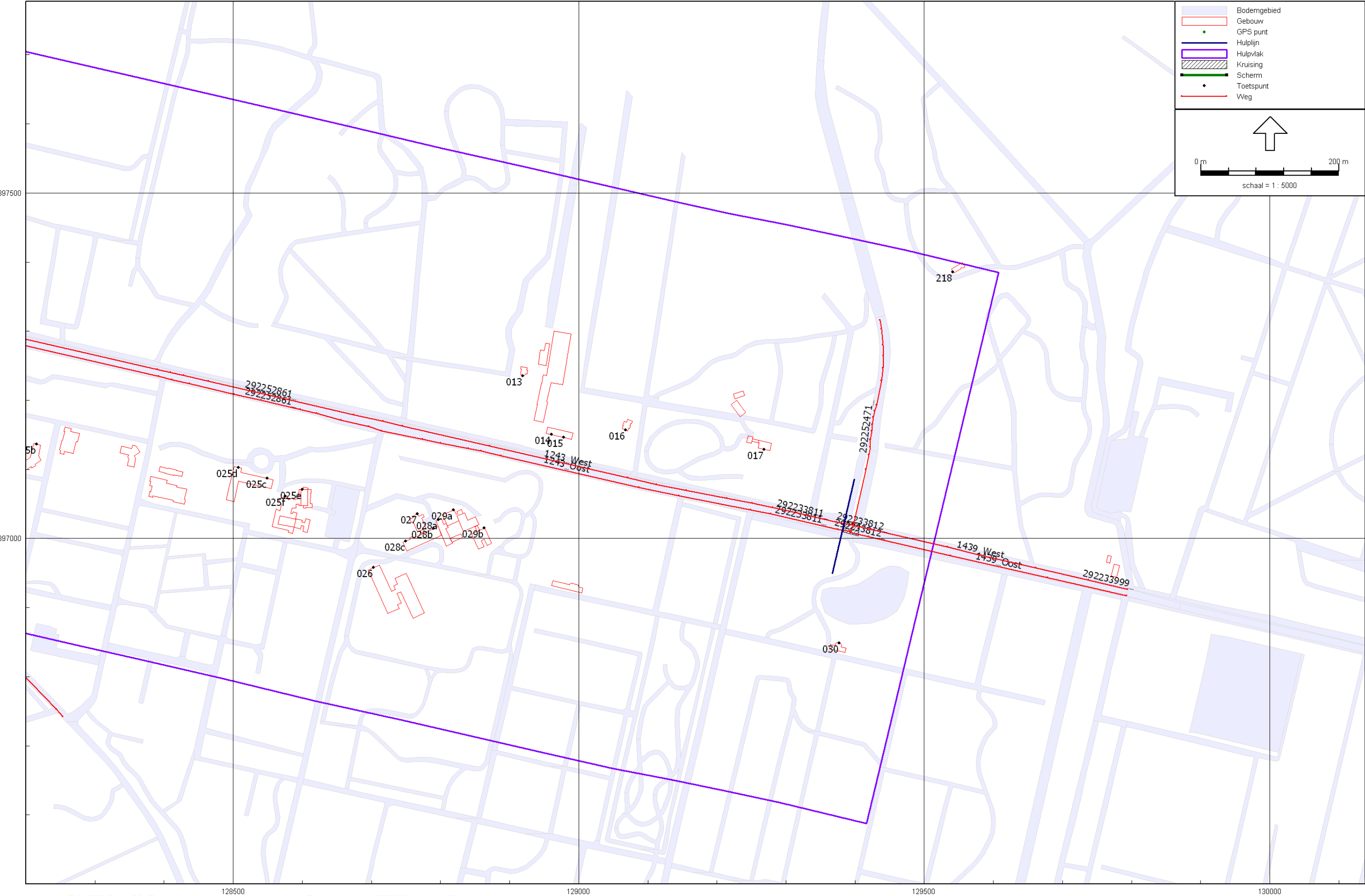


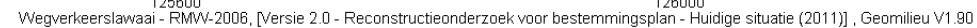


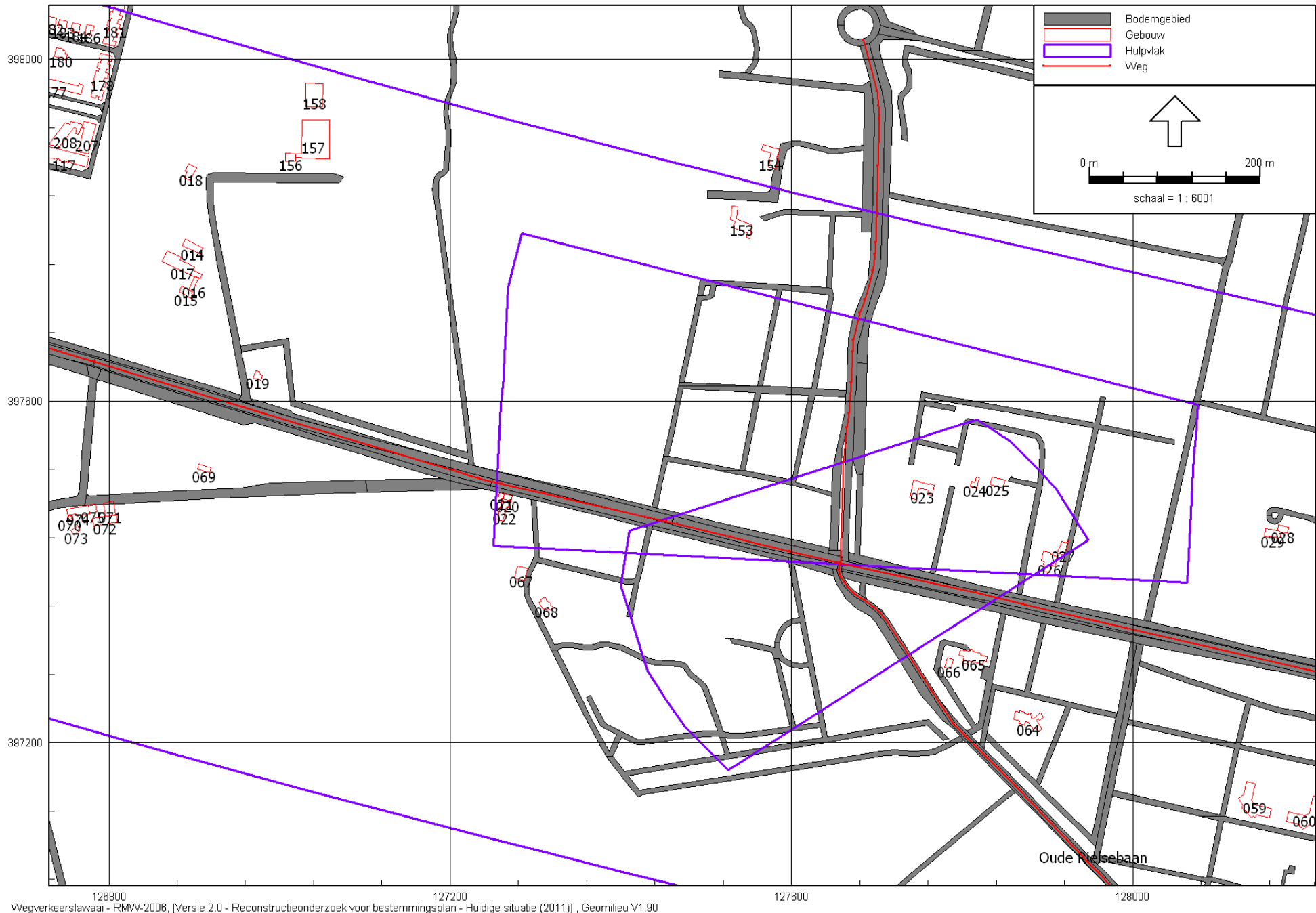


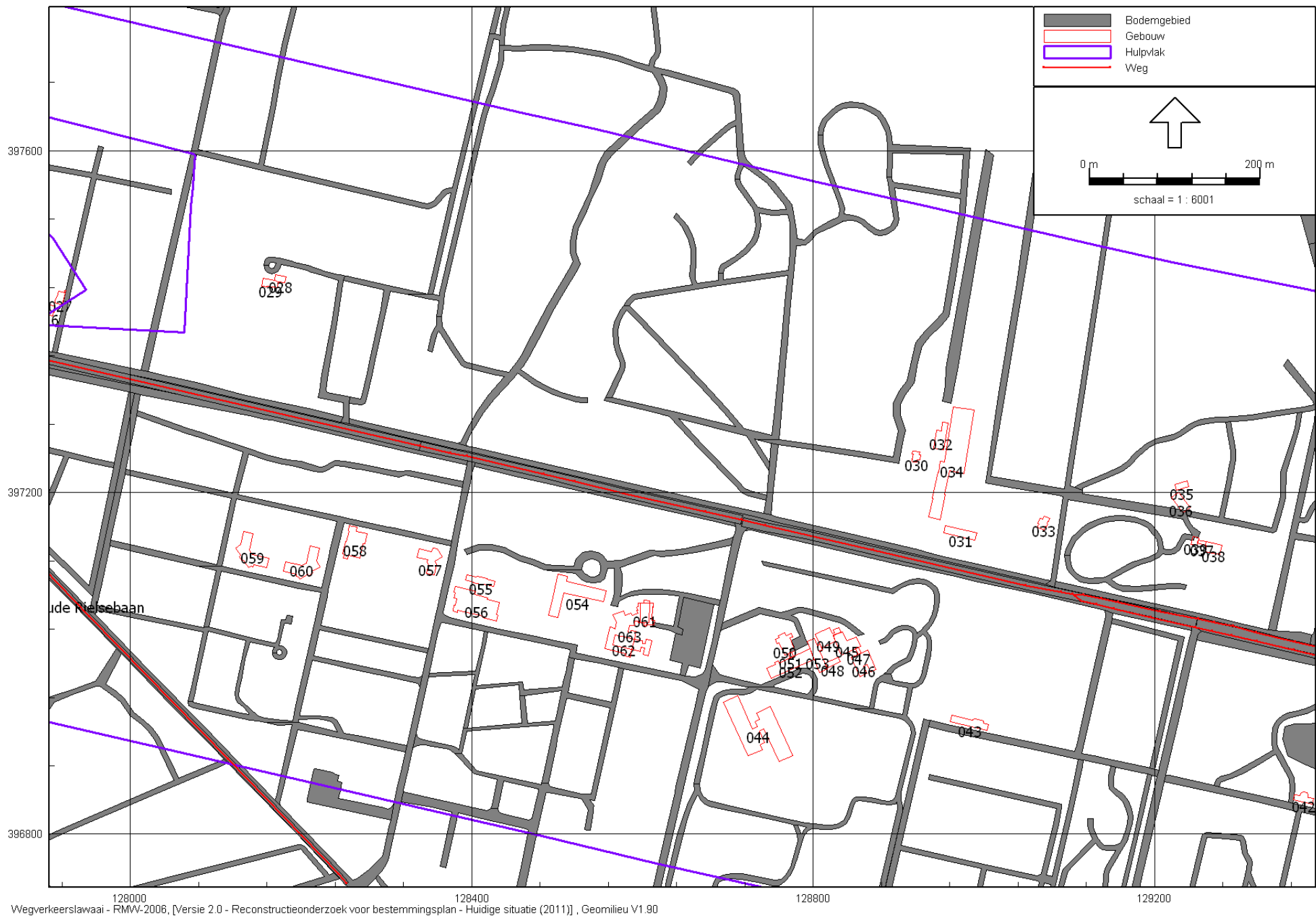


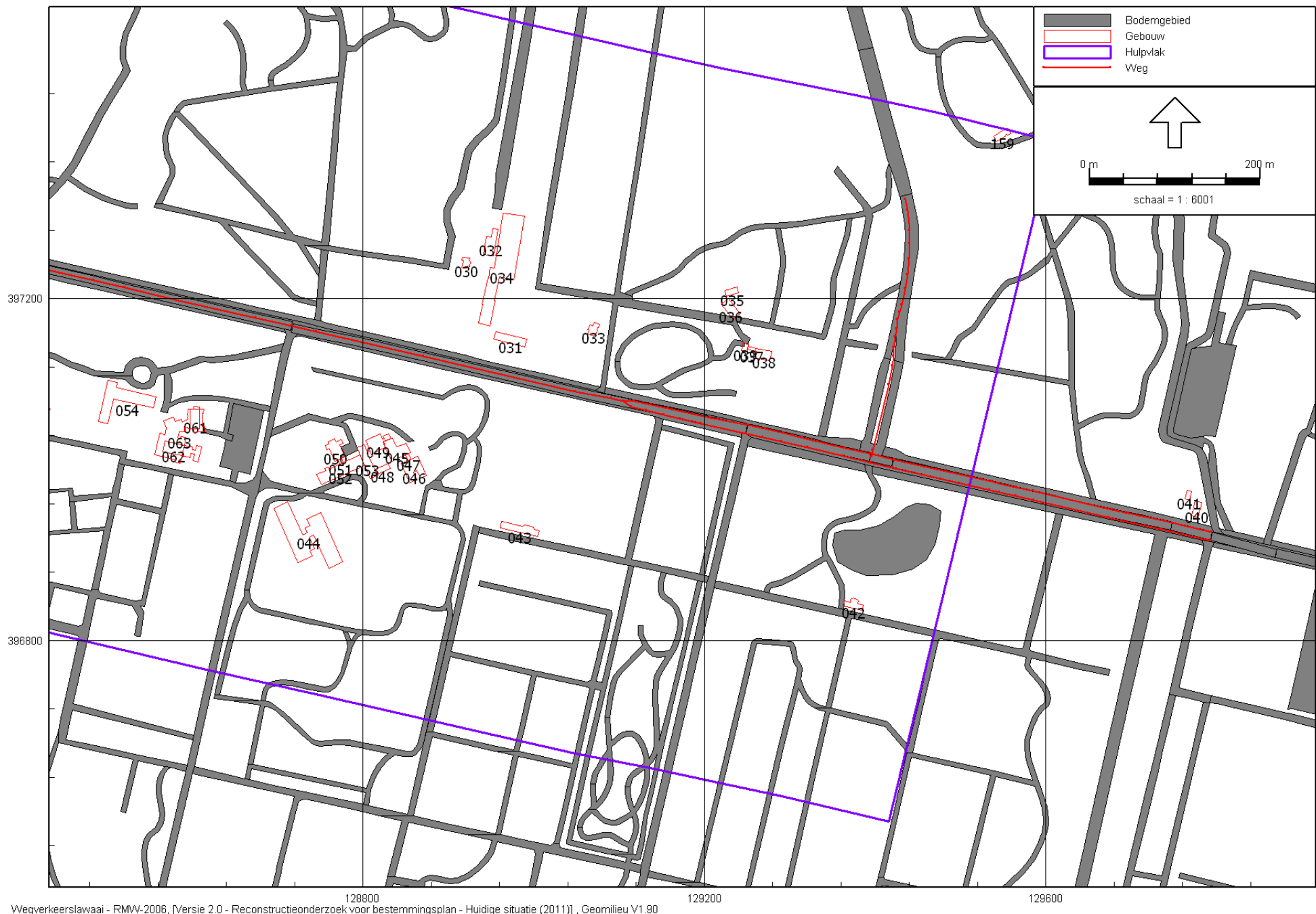


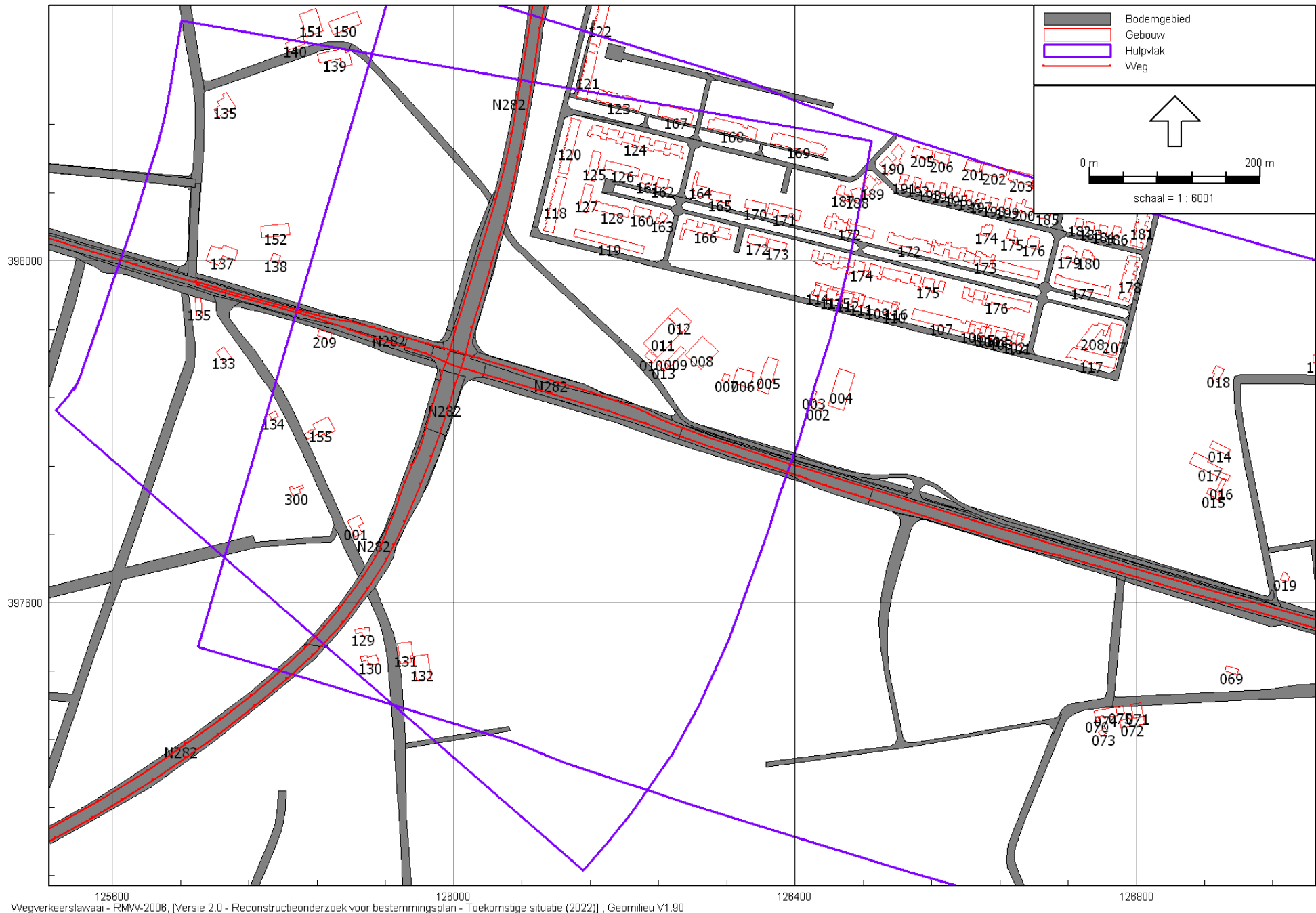


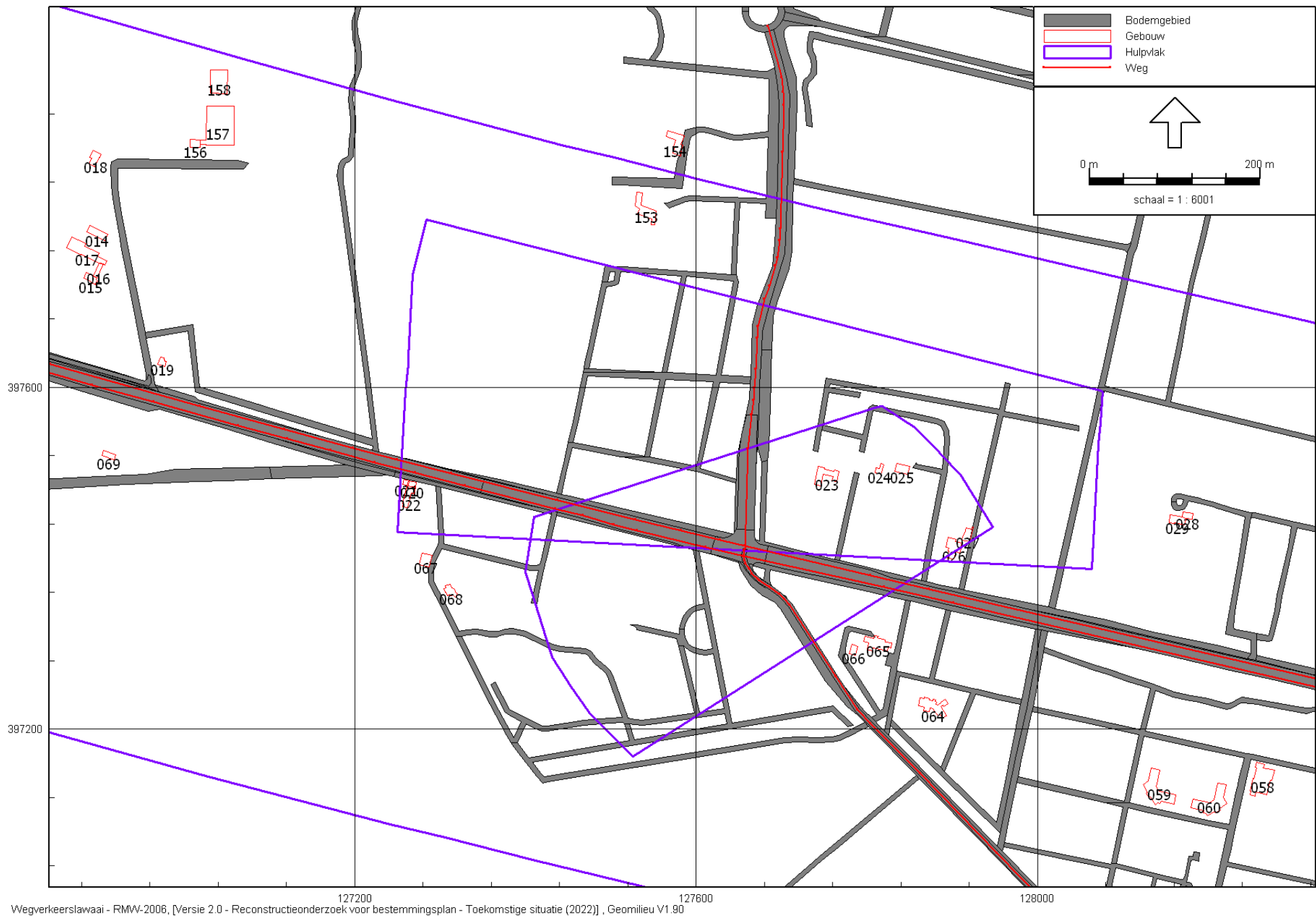


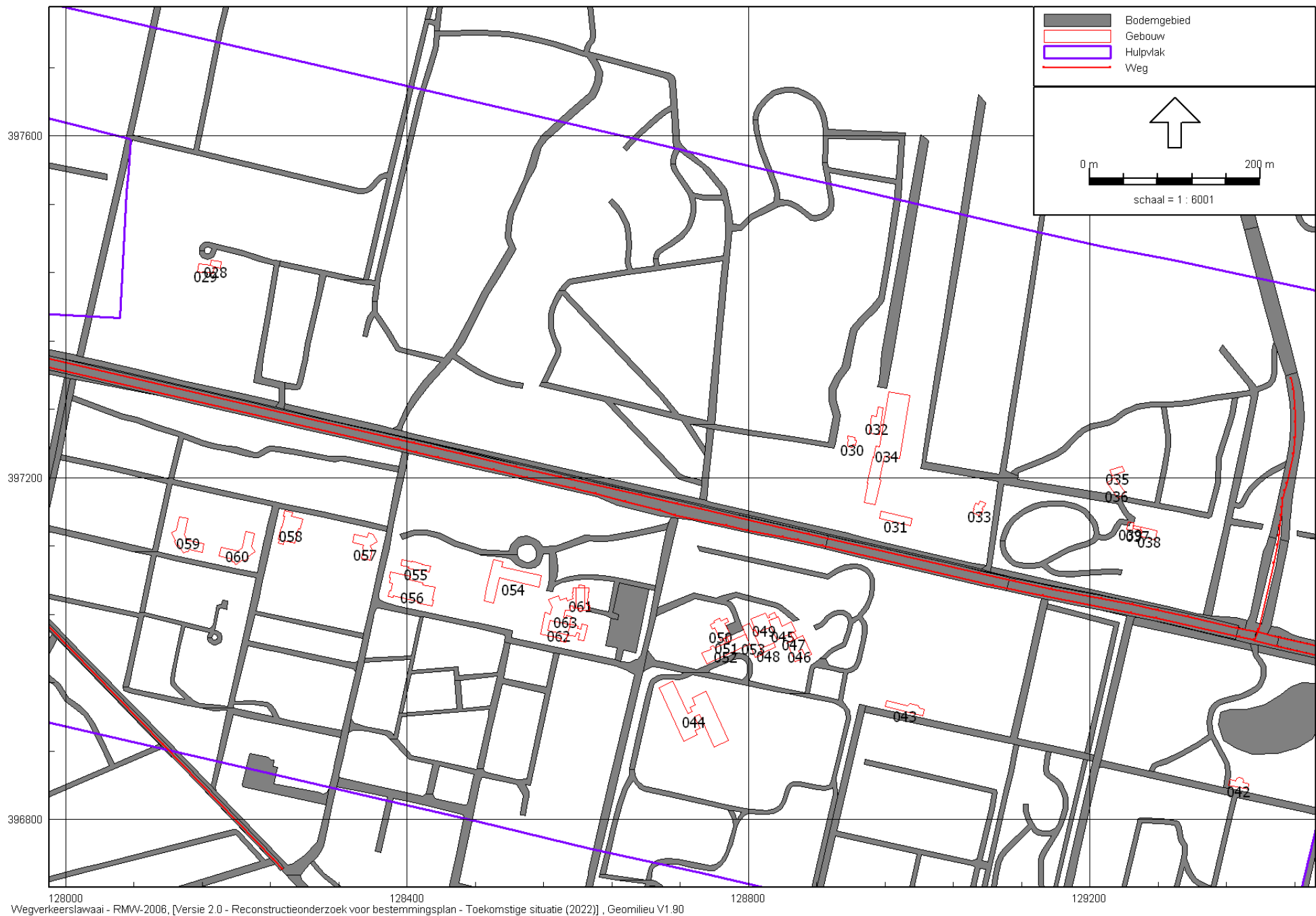


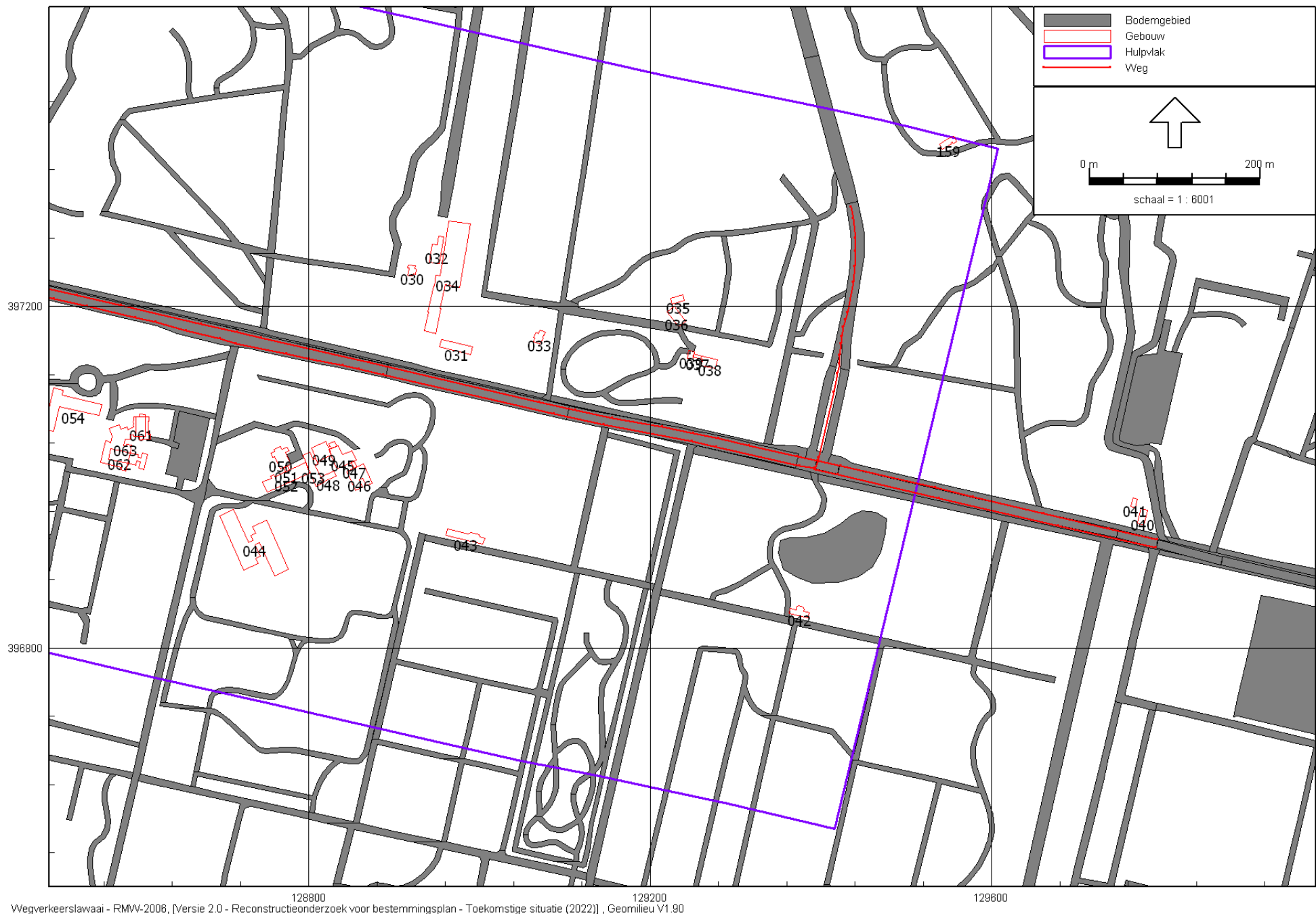












Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041		2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055		2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056		2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
073		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118		9.00	<-->	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119		9.00	<-->	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	Hultenseweg 83	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	Hultenseweg 81	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	Hultenseweg 84	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	Hultenseweg 84	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	Hultenseweg 99	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	Hultenseweg 95	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	De Blommers 4	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	Rijksweg 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	Rijksweg 6	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	Rijksweg 4A	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	De Blommers 2	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	De Blommers 1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150	De Blommers 1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	De Blommers 1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	Rijksweg 4A	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	Reeshofweg 65	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	Reeshofweg 59	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
155	Hultenseweg 98	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	Bredaseweg 525	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	Bredaseweg 525	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	Bredaseweg 525	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	Zwartvenseweg 79	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
188		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
189		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	Bredaseweg 1	5.00	<-->	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300	Hultenseweg 89	6.00	<-->	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Bredaseweg - Reeshofweg	1
02	Bredaseweg - Burg. Letschertweg	1
03	Bredaseweg - Burg. Baron van Voorst	1

Model: Huidige situatie (2011)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Schermburg. Letschertweg (west)	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	Geluidsschermburg oostzijde Burg Letschertweg	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Huidige situatie (2011)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20
02	0,20	0,20
03	0,20	0,20
04	0,20	0,20
05	0,20	0,20
01	0,20	0,20

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Hultenseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
001b	Hultenseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002	De Blommers 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	De Blommers 17	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004	De Blommers 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Rijksweg 565	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Rijksweg 533	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Rijksweg 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Rijksweg 529	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Reeshofweg 70	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Bredaseweg 507	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Bredaseweg 503	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012	Bredaseweg 493	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Bredaseweg 471	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Bredaseweg 469	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Bredaseweg 467	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Bredaseweg 465 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Bredaseweg 461	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Bleukweg 22	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Bleukweg 20	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
021	Bredaseweg 602	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
022	Bredaseweg 600	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
023	Bredaseweg 590	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bredaseweg 588	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025a	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025b	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025c	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025d	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025e	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
025f	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
026	Bredaseweg 568 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
027	Bredaseweg 568	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
028a	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
028b	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028c	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029a	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
029b	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
101	Vriezenveenstraat 2 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Vriezenveenstraat 4 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	Vriezenveenstraat 6 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Vriezenveenstraat 8 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Vriezenveenstraat 10 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Vlagtweddestraat 1 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Vlagtweddestraat 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Vlagtweddestraat 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Vlagtweddestraat 5	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Vlagtweddestraat 7	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Vlagtweddestraat 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Vlagtweddestraat 11	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Vlagtweddestraat 13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Vlagtweddestraat 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Vlagtweddestraat 17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Vlagtweddestraat 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Vlagtweddestraat 121	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Vlagtweddestraat 23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Vlagtweddestraat 25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Vlagtweddestraat 27	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Vlagtweddestraat 29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Vlagtweddestraat 31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Vlagtweddestraat 33	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Vlagtweddestraat 35	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Vlagtweddestraat 37	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Vlagtweddestraat 39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Vlagtweddestraat 41	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Vlagtweddestraat 43	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Vlagtweddestraat 45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Vlagtweddestraat 47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Vlagtweddestraat 49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Vlagtweddestraat 51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Vlagtweddestraat 53	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Vlagtweddestraat 55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Vlagtweddestraat 57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Vlagtweddestraat 59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Vlagtweddestraat 61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138a	Vlodropstraat 100	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
139	Vlagtweddestraat 111	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Vlagtweddestraat 113	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Vlagtweddestraat 115	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Vlagtweddestraat 117	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
143	Vlagtweddestraat 119	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Vlagtweddestraat 121	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Vlagtweddestraat 123	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Vlagtweddestraat 125	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	Vlagtweddestraat 127	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Vlagtweddestraat 129	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Vlagtweddestraat 131	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Vlagtweddestraat 133	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Vlagtweddestraat 135	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Vlagtweddestraat 137	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Vlagtweddestraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Vlagtweddestraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138b	Vlodropstraat 100	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
155	Vlodropstraat 98	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
156	Vlodropstraat 96	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
157	Vlodropstraat 94	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
158	Vlodropstraat 92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
159	Vlodropstraat 90	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
160	Vlodropstraat 88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
161	Vlodropstraat 86	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
162	Vlodropstraat 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
163	Vlodropstraat 82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
164	Vlodropstraat 80	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
165	Vlodropstraat 78	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
166	Vlodropstraat 76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
167	Vlodropstraat 74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
168	Vlodropstraat 72	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
169	Vlodropstraat 70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
170	Vlodropstraat 68	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
171	Vlodropstraat 66	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
172	Vlodropstraat 64	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
173	Vlodropstraat 62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
174	Vlodropstraat 60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
175	Vlodropstraat 58	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
176	Vlodropstraat 56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
177	Vlodropstraat 54	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
178	Vlodropstraat 52	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
179	Vlodropstraat 50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
181a	Veenendaalstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181b	Veenendaalstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
182	Veenendaalstraat 151	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	Veenendaalstraat 149	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	Veenendaalstraat 147	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	Veenendaalstraat 145	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	Veenendaalstraat 143	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	Veenendaalstraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	Veenendaalstraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	Veenendaalstraat 137	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	Veenendaalstraat 152	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	Veenendaalstraat 150	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	Veenendaalstraat 148	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	Veenendaalstraat 146	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	Veenendaalstraat 144	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	Veenendaalstraat 142	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	Veenendaalstraat 140	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	Veenendaalstraat 138	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	Veenendaalstraat 136	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	Veenendaalstraat 134	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	Veenendaalstraat 132	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Veenendaalstraat 130	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Vriezenveenstraat 157	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	Vriezenveenstraat 159	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Vriezenveenstraat 161	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Vriezenveenstraat 163	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Vriezenveenstraat 165	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Vriezenveenstraat 167	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Vriezenveenstraat 148	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Vriezenveenstraat 146	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Vriezenveenstraat 144	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	Vriezenveenstraat 142	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Vriezenveenstraat 140	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Vriezenveenstraat 138	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Nee
215	Reeshof 65	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
216	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Nee
217	Bredaseweg 525	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
218	Zwartvenseweg 79	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
219	De Blommers 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Rijksweg 4a	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Rijksweg 6	0.00	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
222	Rijksweg 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
223	Hultenseweg 99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
224	Hultenseweg 95	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
225	Hultenseweg 98	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
226a	Hultenseweg 83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
226b	Hultenseweg 83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
227a	Hultenseweg 81	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
227b	Hultenseweg 81	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
228a	Hultenseweg 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
228b	Hultenseweg 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
229	De Blommers 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
216	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Nee
230	Vriezenveenstraat 2 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Vriezenveenstraat 4 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Vriezenveenstraat 6 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Vriezenveenstraat 8 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Vriezenveenstraat 10 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Vriezenveenstraat 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236	Vriezenveenstraat 14	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
237	Vriezenveenstraat 16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Vriezenveenstraat 46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
239	Vriezenveenstraat 48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240	Vriezenveenstraat 136	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241	Vriezenveenstraat 134	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242	Vriezenveenstraat 132	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243	Vriezenveenstraat 130	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244	Vriezenveenstraat 128	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Vriezenveenstraat 126	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Vriezenveenstraat 124	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Vriezenveenstraat 122	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248	Vriezenveenstraat 120	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
249	Vriezenveenstraat 118	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250	Vriezenveenstraat 155	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251	Vriezenveenstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252	Vriezenveenstraat 151	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253	Vriezenveenstraat 149	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254	Vriezenveenstraat 147	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255	Vriezenveenstraat 145	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256	Vriezenveenstraat 143	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257	Vriezenveenstraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
258	Vriezenveenstraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
259	Bredaseweg 1	<-->	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
260	Hultensweg 89	<-->	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
292254318_	Burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	12040.48	--	--	--	--
292254485_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8639.88	--	--	--	--
292254488_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8639.88	--	--	--	--
292254490_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8639.88	--	--	--	--
292254318_	Burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	12174.24	--	--	--	--
292254485_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8681.28	--	--	--	--
292254488_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8681.28	--	--	--	--
292254490_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	8681.28	--	--	--	--
292248019_	Reeshofweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	11883.92	--	--	--	--
566_	Oude Rielsebaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	60	60	60	2189.04	--	--	--	--
292252471_	Burgemeester baron van Voorst tot Voorstweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	15305.12	--	--	--	--
46_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	80	80	80	9078.20	--	--	--	--
1243_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	10906.44	--	--	--	--
1439_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	15048.16	--	--	--	--
292233811_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	10906.44	--	--	--	--
292233812_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	15048.16	--	--	--	--
292233999_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	15048.16	--	--	--	--
46_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	80	80	80	9041.68	--	--	--	--
54_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	80	80	80	18120.04	--	--	--	--
1243_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	10978.80	--	--	--	--
1439_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	14988.12	--	--	--	--
292233625_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	18120.04	--	--	--	--
292233811_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	10978.80	--	--	--	--
292233812_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	14988.12	--	--	--	--
292233999_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	14988.12	--	--	--	--
292248215_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	80	80	80	18120.04	--	--	--	--
292252860_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	21885.16	--	--	--	--
292252861_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	21885.16	--	--	--	--
292240854_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	7913.08	--	--	--	--
95105_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	14666.60	--	--	--	--
292240854_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	7913.08	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254485_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254488_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254490_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254485_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254488_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254490_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292248019_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
566_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252471_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95105_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
292254318_	128.45	58.63	16.91	--	0.28	0.60	0.03	--	--	--	--	--	77.87	82.88	88.00	96.14	100.90	96.75	89.66
292254485_	498.06	227.32	65.58	--	31.99	6.55	3.62	--	57.52	9.09	7.95	--	85.98	90.46	96.69	105.07	108.10	104.37	97.31
292254488_	498.06	227.32	65.58	--	31.99	6.55	3.62	--	57.52	9.09	7.95	--	85.98	90.46	96.69	105.07	108.10	104.37	97.31
292254490_	498.06	227.32	65.58	--	31.99	6.55	3.62	--	57.52	9.09	7.95	--	85.98	90.46	96.69	105.07	108.10	104.37	97.31
292254318_	128.45	58.63	16.91	--	0.28	0.60	0.03	--	--	--	--	--	77.87	82.88	88.00	96.14	100.90	96.75	89.66
292254485_	495.11	225.98	65.20	--	31.54	6.46	3.57	--	64.17	10.14	8.87	--	86.13	90.54	96.83	105.26	108.18	104.47	97.41
292254488_	495.11	225.98	65.20	--	31.54	6.46	3.57	--	64.17	10.14	8.87	--	86.13	90.54	96.83	105.26	108.18	104.47	97.41
292254490_	495.11	225.98	65.20	--	31.54	6.46	3.57	--	64.17	10.14	8.87	--	86.13	90.54	96.83	105.26	108.18	104.47	97.41
292248019_	773.50	353.04	101.85	--	18.97	3.89	2.15	--	8.34	1.32	1.15	--	85.13	95.15	100.55	105.10	111.38	109.15	101.16
566_	143.67	65.57	18.92	--	3.55	0.73	0.40	--	0.19	0.03	0.03	--	78.75	85.97	91.36	95.25	101.84	100.21	92.25
292252471_	943.94	430.83	124.30	--	39.47	8.09	4.47	--	52.29	8.26	7.23	--	87.57	97.13	102.58	108.09	113.11	110.58	102.75
46_Oost	565.71	258.20	74.49	--	29.44	6.03	3.33	--	18.70	2.95	2.59	--	81.64	87.88	94.06	103.94	106.08	100.81	94.58
1243_Oost	693.64	316.59	91.34	--	25.29	5.18	2.86	--	17.37	2.74	2.40	--	85.80	94.50	100.01	104.64	110.34	108.23	100.35
1439_Oost	961.99	439.07	126.67	--	29.08	5.96	3.29	--	24.42	3.86	3.38	--	87.16	95.80	101.30	105.97	111.71	109.61	101.72
292233811_	693.64	316.59	91.34	--	25.29	5.18	2.86	--	17.37	2.74	2.40	--	85.80	94.50	100.01	104.64	110.34	108.23	100.35
292233812_	961.99	439.07	126.67	--	29.08	5.96	3.29	--	24.42	3.86	3.38	--	87.16	95.80	101.30	105.97	111.71	109.61	101.72
292233999_	961.99	439.07	126.67	--	29.08	5.96	3.29	--	24.42	3.86	3.38	--	87.16	95.80	101.30	105.97	111.71	109.61	101.72
46_West	566.82	258.71	74.64	--	24.07	4.93	2.73	--	20.20	3.19	2.79	--	81.63	87.72	93.93	103.91	106.05	100.75	94.51
54_	1132.53	516.91	149.13	--	53.51	10.96	6.06	--	38.91	6.15	5.38	--	84.65	90.81	97.01	106.94	109.08	103.79	97.56
1243_West	702.13	320.46	92.46	--	20.19	4.14	2.29	--	18.53	2.93	2.56	--	85.81	94.43	99.92	104.63	110.35	108.25	100.35
1439_West	968.25	441.93	127.50	--	23.32	4.78	2.64	--	19.02	3.01	2.63	--	86.94	95.58	101.02	105.62	111.58	109.53	101.60
292233625_	1132.53	516.91	149.13	--	53.51	10.96	6.06	--	38.91	6.15	5.38	--	85.28	90.29	96.67	106.12	108.31	103.30	97.11
292233811_	702.13	320.46	92.46	--	20.19	4.14	2.29	--	18.53	2.93	2.56	--	85.81	94.43	99.92	104.63	110.35	108.25	100.35
292233812_	968.25	441.93	127.50	--	23.32	4.78	2.64	--	19.02	3.01	2.63	--	86.94	95.58	101.02	105.62	111.58	109.53	101.60
292233999_	968.25	441.93	127.50	--	23.32	4.78	2.64	--	19.02	3.01	2.63	--	86.94	95.58	101.02	105.62	111.58	109.53	101.60
292248215_	1132.53	516.91	149.13	--	53.51	10.96	6.06	--	38.91	6.15	5.38	--	84.65	90.81	97.01	106.94	109.08	103.79	97.56
292252860_	1395.77	637.05	183.79	--	45.48	9.32	5.15	--	35.90	5.67	4.96	--	88.81	97.48	102.97	107.64	113.35	111.25	103.36
292252861_	1395.77	637.05	183.79	--	45.48	9.32	5.15	--	35.90	5.67	4.96	--	88.81	97.48	102.97	107.64	113.35	111.25	103.36
292240854_	492.54	224.80	64.86	--	27.50	5.63	3.11	--	15.08	2.38	2.08	--	84.19	94.13	99.54	104.58	110.01	107.61	99.74
95105_	913.87	417.10	120.34	--	48.12	9.86	5.45	--	29.74	4.70	4.11	--	86.90	96.80	102.21	107.29	112.70	110.29	102.43
292240854_	492.54	224.80	64.86	--	27.50	5.63	3.11	--	15.08	2.38	2.08	--	84.19	94.13	99.54	104.58	110.01	107.61	99.74

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
292254318_	83.24	74.52	79.57	84.75	92.83	97.53	93.41	86.33	79.89	69.06	74.07	79.19	87.33	92.09	87.94	80.85	74.43
292254485_	90.39	81.28	86.08	91.75	99.98	103.90	99.95	92.88	86.23	77.21	81.63	87.86	96.30	99.31	95.56	88.50	81.58
292254488_	90.39	81.28	86.08	91.75	99.98	103.90	99.95	92.88	86.23	77.21	81.63	87.86	96.30	99.31	95.56	88.50	81.58
292254490_	90.39	81.28	86.08	91.75	99.98	103.90	99.95	92.88	86.23	77.21	81.63	87.86	96.30	99.31	95.56	88.50	81.58
292254318_	83.24	74.52	79.57	84.75	92.83	97.53	93.41	86.33	79.89	69.06	74.07	79.19	87.33	92.09	87.94	80.85	74.43
292254485_	90.45	81.34	86.10	91.80	100.06	103.92	99.98	92.90	86.24	77.36	81.72	88.01	96.50	99.39	95.67	88.60	81.65
292254488_	90.45	81.34	86.10	91.80	100.06	103.92	99.98	92.90	86.24	77.36	81.72	88.01	96.50	99.39	95.67	88.60	81.65
292254490_	90.45	81.34	86.10	91.80	100.06	103.92	99.98	92.90	86.24	77.36	81.72	88.01	96.50	99.39	95.67	88.60	81.65
292248019_	91.31	81.27	91.30	96.69	100.98	107.72	105.57	97.52	87.64	76.31	86.29	91.69	96.25	102.56	100.33	92.33	82.47
566_	83.79	75.13	82.16	87.37	91.45	98.27	96.68	88.66	80.13	69.90	77.08	82.43	86.38	93.00	91.38	83.41	74.93
292252471_	92.95	82.83	92.66	98.08	102.88	108.94	106.66	98.68	88.83	78.79	88.28	93.74	99.30	104.31	101.77	93.93	84.13
46_Oost	85.32	77.41	83.13	89.43	99.27	101.83	96.60	90.31	81.18	72.82	78.94	85.15	95.10	97.24	91.95	85.71	76.46
1243_Oost	91.21	81.63	90.28	95.64	100.01	106.44	104.49	96.49	87.27	76.97	85.62	91.12	95.81	101.51	99.40	91.52	82.37
1439_Oost	92.57	83.02	91.64	96.99	101.38	107.84	105.89	97.89	88.66	78.35	86.94	92.43	97.15	102.89	100.79	92.89	83.73
292233811_	91.21	81.63	90.28	95.64	100.01	106.44	104.49	96.49	87.27	76.97	85.62	91.12	95.81	101.51	99.40	91.52	82.37
292233812_	92.57	83.02	91.64	96.99	101.38	107.84	105.89	97.89	88.66	78.35	86.94	92.43	97.15	102.89	100.79	92.89	83.73
292233999_	92.57	83.02	91.64	96.99	101.38	107.84	105.89	97.89	88.66	78.35	86.94	92.43	97.15	102.89	100.79	92.89	83.73
46_West	85.26	77.40	83.04	89.36	99.25	101.81	96.57	90.26	81.15	72.82	78.82	85.05	95.09	97.22	91.91	85.66	76.41
54_	88.30	80.42	86.10	92.41	102.27	104.83	99.60	93.30	84.17	75.83	81.89	88.11	98.10	100.24	94.94	88.70	79.45
1243_West	91.20	81.66	90.27	95.62	100.02	106.47	104.52	96.52	87.29	77.00	85.57	91.06	95.81	101.53	99.43	91.53	82.37
1439_West	92.42	82.94	91.55	96.88	101.22	107.80	105.87	97.85	88.61	78.13	86.72	92.16	96.80	102.76	100.71	92.78	83.59
292233625_	88.55	81.17	85.53	91.87	101.51	104.09	99.11	92.84	84.37	76.46	81.37	87.76	97.29	99.48	94.45	88.25	79.69
292233811_	91.20	81.66	90.27	95.62	100.02	106.47	104.52	96.52	87.29	77.00	85.57	91.06	95.81	101.53	99.43	91.53	82.37
292233812_	92.42	82.94	91.55	96.88	101.22	107.80	105.87	97.85	88.61	78.13	86.72	92.16	96.80	102.76	100.71	92.78	83.59
292233999_	92.42	82.94	91.55	96.88	101.22	107.80	105.87	97.85	88.61	78.13	86.72	92.16	96.80	102.76	100.71	92.78	83.59
292248215_	88.30	80.42	86.10	92.41	102.27	104.83	99.60	93.30	84.17	75.83	81.89	88.11	98.10	100.24	94.94	88.70	79.45
292252860_	94.22	84.65	93.28	98.64	103.03	109.47	107.51	99.52	90.29	80.00	88.61	94.10	98.82	104.53	102.43	94.53	85.38
292252861_	94.22	84.65	93.28	98.64	103.03	109.47	107.51	99.52	90.29	80.00	88.61	94.10	98.82	104.53	102.43	94.53	85.38
292240854_	89.94	79.77	89.79	95.19	99.74	106.02	103.79	95.80	85.94	75.35	85.22	90.63	95.72	101.17	98.76	90.89	81.08
95105_	92.62	82.46	92.46	97.86	102.43	108.70	106.47	98.48	88.62	78.07	87.90	93.31	98.44	103.87	101.45	93.58	83.77
292240854_	89.94	79.77	89.79	95.19	99.74	106.02	103.79	95.80	85.94	75.35	85.22	90.63	95.72	101.17	98.76	90.89	81.08

Bijlage 1 Invoergegevens Huidige situatie 2011

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Huidige situatie (2011)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254485_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254488_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254490_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254485_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254488_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254490_	--	--	--	--	--	--	--	--
292248019_	--	--	--	--	--	--	--	--
566_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252471_	--	--	--	--	--	--	--	--
46_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--
46_West	--	--	--	--	--	--	--	--
54_	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_West	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_West	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--
95105_	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041		2.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055		2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056		2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
073		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	Hultenseweg 83	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	Hultenseweg 81	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	Hultenseweg 84	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	Huttenseweg 84	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	Hultenseweg 99	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	Hultenseweg 95	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	De Blommers 4	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	Rijksweg 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	Rijksweg 6	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	Rijksweg 4A	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	De Blommers 2	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	De Blommers 1	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150	De Blommers 1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	De Blommers 1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	Rijksweg 4A	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	Reeshofweg 65	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	Reeshofweg 59	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
155	Hultenseweg 98	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	Bredaseweg 525	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	Bredaseweg 525	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	Bredaseweg 525	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	Zwartvenseweg 79	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
188		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
189		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	Bredaseweg 1	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300	Hultenseweg 89	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Bredaseweg - Reeshofweg	1
02	Bredaseweg - Burg. Letschertweg	1
03	Bredaseweg - Burg. Baron van Voorst	1

Model: Toekomstige situatie (2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Schermburg. Letschertweg (oost)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Schermburg. Letschertweg (west)	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	Geluidsschermburg oostzijde Burg Letschertweg	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Toekomstige situatie (2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20
02	0,20	0,20
03	0,20	0,20
04	0,20	0,20
05	0,20	0,20
01	0,20	0,20

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Hultenseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
001b	Hultenseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002	De Blommers 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003	De Blommers 17	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004	De Blommers 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Rijksweg 565	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Rijksweg 533	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Rijksweg 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Rijksweg 529	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Reeshofweg 70	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Bredaseweg 507	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Bredaseweg 503	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012	Bredaseweg 493	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Bredaseweg 471	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Bredaseweg 469	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Bredaseweg 467	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Bredaseweg 465 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Bredaseweg 461	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Bleukweg 22	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Bleukweg 20	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
021	Bredaseweg 602	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
022	Bredaseweg 600	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
023	Bredaseweg 590	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bredaseweg 588	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025a	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025b	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
025c	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025d	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025e	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
025f	Bredaseweg 570	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
026	Bredaseweg 568 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
027	Bredaseweg 568	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
028a	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
028b	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028c	Bredaseweg 566	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029a	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
029b	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030	Bredaseweg 564	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
101	Vriezenveenstraat 2 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Vriezenveenstraat 4 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	Vriezenveenstraat 6 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Vriezenveenstraat 8 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Vriezenveenstraat 10 (06 t/m 08)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Vlagtweddestraat 1 A	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Vlagtweddestraat 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Vlagtweddestraat 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Vlagtweddestraat 5	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Vlagtweddestraat 7	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Vlagtweddestraat 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Vlagtweddestraat 11	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Vlagtweddestraat 13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Vlagtweddestraat 15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Vlagtweddestraat 17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Vlagtweddestraat 19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Vlagtweddestraat 121	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Vlagtweddestraat 23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Vlagtweddestraat 25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Vlagtweddestraat 27	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Vlagtweddestraat 29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	Vlagtweddestraat 31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Vlagtweddestraat 33	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Vlagtweddestraat 35	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Vlagtweddestraat 37	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Vlagtweddestraat 39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Vlagtweddestraat 41	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Vlagtweddestraat 43	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Vlagtweddestraat 45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Vlagtweddestraat 47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Vlagtweddestraat 49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Vlagtweddestraat 51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Vlagtweddestraat 53	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Vlagtweddestraat 55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Vlagtweddestraat 57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Vlagtweddestraat 59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Vlagtweddestraat 61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138a	Vlodropstraat 100	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
139	Vlagtweddestraat 111	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Vlagtweddestraat 113	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Vlagtweddestraat 115	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Vlagtweddestraat 117	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
143	Vlagtweddestraat 119	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Vlagtweddestraat 121	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Vlagtweddestraat 123	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Vlagtweddestraat 125	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	Vlagtweddestraat 127	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Vlagtweddestraat 129	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Vlagtweddestraat 131	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Vlagtweddestraat 133	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Vlagtweddestraat 135	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Vlagtweddestraat 137	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Vlagtweddestraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Vlagtweddestraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138b	Vlodropstraat 100	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
155	Vlodropstraat 98	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
156	Vlodropstraat 96	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
157	Vlodropstraat 94	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
158	Vlodropstraat 92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
159	Vlodropstraat 90	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
160	Vlodropstraat 88	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
161	Vlodropstraat 86	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
162	Vlodropstraat 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
163	Vlodropstraat 82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
164	Vlodropstraat 80	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
165	Vlodropstraat 78	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
166	Vlodropstraat 76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
167	Vlodropstraat 74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
168	Vlodropstraat 72	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
169	Vlodropstraat 70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
170	Vlodropstraat 68	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
171	Vlodropstraat 66	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
172	Vlodropstraat 64	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
173	Vlodropstraat 62	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
174	Vlodropstraat 60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
175	Vlodropstraat 58	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
176	Vlodropstraat 56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
177	Vlodropstraat 54	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
178	Vlodropstraat 52	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
179	Vlodropstraat 50	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
181a	Veenendaalstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181b	Veenendaalstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
182	Veenendaalstraat 151	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	Veenendaalstraat 149	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	Veenendaalstraat 147	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	Veenendaalstraat 145	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	Veenendaalstraat 143	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	Veenendaalstraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	Veenendaalstraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	Veenendaalstraat 137	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	Veenendaalstraat 152	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	Veenendaalstraat 150	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	Veenendaalstraat 148	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	Veenendaalstraat 146	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	Veenendaalstraat 144	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	Veenendaalstraat 142	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	Veenendaalstraat 140	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	Veenendaalstraat 138	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	Veenendaalstraat 136	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	Veenendaalstraat 134	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	Veenendaalstraat 132	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Veenendaalstraat 130	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Vriezenveenstraat 157	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	Vriezenveenstraat 159	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Vriezenveenstraat 161	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Vriezenveenstraat 163	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Vriezenveenstraat 165	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Vriezenveenstraat 167	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Vriezenveenstraat 148	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Vriezenveenstraat 146	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Vriezenveenstraat 144	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	Vriezenveenstraat 142	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Vriezenveenstraat 140	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Vriezenveenstraat 138	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	Reeshof 65	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
216	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Nee
217	Bredaseweg 525	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
218	Zwartvenseweg 79	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
219	De Blommers 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Rijksweg 4a	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Rijksweg 6	0.00	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
222	Rijksweg 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
223	Hultenseweg 99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
224	Hultenseweg 95	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
225	Hultenseweg 98	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
226a	Hultenseweg 83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
226b	Hultenseweg 83	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
227a	Hultenseweg 81	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
227b	Hultenseweg 81	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
228a	Hultenseweg 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
228b	Hultenseweg 84	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
229	De Blommers 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
216	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Nee
230	Vriezenveenstraat 2 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Vriezenveenstraat 4 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Vriezenveenstraat 6 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Vriezenveenstraat 8 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Vriezenveenstraat 10 (01 t/m 03)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Vriezenveenstraat 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236	Vriezenveenstraat 14	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
237	Vriezenveenstraat 16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Vriezenveenstraat 46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
239	Vriezenveenstraat 48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240	Vriezenveenstraat 136	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241	Vriezenveenstraat 134	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242	Vriezenveenstraat 132	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243	Vriezenveenstraat 130	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244	Vriezenveenstraat 128	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Vriezenveenstraat 126	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Vriezenveenstraat 124	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Vriezenveenstraat 122	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248	Vriezenveenstraat 120	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
249	Vriezenveenstraat 118	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250	Vriezenveenstraat 155	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251	Vriezenveenstraat 153	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252	Vriezenveenstraat 151	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253	Vriezenveenstraat 149	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254	Vriezenveenstraat 147	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255	Vriezenveenstraat 145	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256	Vriezenveenstraat 143	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257	Vriezenveenstraat 141	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
258	Vriezenveenstraat 139	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
259	Bredaseweg 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
260	Hultensweg 89	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
214	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Nee

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
292254318_	Burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	14052.28	--	--	--	--
292254760_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	17981.04	--	--	--	--
292254318_	Burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	13772.92	--	--	--	--
292254760_	burgemeester Letschertweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W1	--	80	80	80	17119.60	--	--	--	--
566_	Oude Rielsebaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	60	60	60	2864.08	--	--	--	--
292248019_	Reeshofweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	15023.08	--	--	--	--
292252471_	Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	17990.16	--	--	--	--
46_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	9253.76	--	--	--	--
54_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	9253.76	--	--	--	--
1243_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11749.88	--	--	--	--
1439_Oost	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	17008.28	--	--	--	--
292233625_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	9253.76	--	--	--	--
292233811_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11749.88	--	--	--	--
292233812_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	17008.28	--	--	--	--
292248215_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	9253.76	--	--	--	--
292252860_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11749.88	--	--	--	--
292252861_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11749.88	--	--	--	--
46_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	8664.68	--	--	--	--
54_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	8664.68	--	--	--	--
1243_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11335.84	--	--	--	--
1439_West	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	16468.16	--	--	--	--
292233625_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	8664.68	--	--	--	--
292233811_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11335.84	--	--	--	--
292233812_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	16468.16	--	--	--	--
292233999_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	33476.60	--	--	--	--
292248215_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W12	--	70	70	70	8664.68	--	--	--	--
292252860_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11335.84	--	--	--	--
292252861_	Bredaseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	70	70	70	11335.84	--	--	--	--
292240854_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	465.28	--	--	--	--
292240854_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80	457.56	--	--	--	--
292280981_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	50	50	50	241.00	--	--	--	--
292280982_	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	50	50	50	0.00	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254760_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292254760_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
566_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292248019_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252471_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292280981_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292280982_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
292254318_	833.67	380.50	109.78	--	42.68	8.74	4.83	--	77.32	12.22	10.69	--	87.85	92.40	98.49	106.85	110.11	106.31	99.25
292254760_	1068.68	487.76	140.72	--	60.61	12.42	6.86	--	90.86	14.35	12.56	--	88.85	93.46	99.53	107.83	111.14	107.35	100.29
292254318_	823.91	376.04	108.49	--	43.19	8.85	4.89	--	67.05	10.59	9.27	--	87.65	92.27	98.30	106.61	109.97	106.15	99.09
292254760_	1023.62	467.20	134.79	--	56.11	11.49	6.35	--	81.45	12.87	11.26	--	88.58	93.21	99.25	107.53	110.90	107.09	100.03
566_	188.83	86.18	24.86	--	3.77	0.77	0.43	--	0.20	0.03	0.03	--	79.86	87.02	92.35	96.30	102.97	101.36	93.37
292248019_	979.68	447.14	129.00	--	22.74	4.66	2.58	--	9.77	1.54	1.35	--	86.11	96.13	101.53	106.06	112.38	110.16	102.16
292252471_	1110.45	506.83	146.22	--	46.37	9.50	5.25	--	60.51	9.56	8.36	--	88.26	97.82	103.27	108.77	113.80	111.28	103.44
46_Oost	581.16	265.25	76.53	--	26.23	5.37	2.97	--	17.95	2.84	2.48	--	82.30	87.25	93.63	103.08	105.32	100.31	94.11
54_Oost	581.16	265.25	76.53	--	26.23	5.37	2.97	--	17.95	2.84	2.48	--	82.30	87.25	93.63	103.08	105.32	100.31	94.11
1243_Oost	755.63	344.88	99.50	--	20.78	4.26	2.35	--	16.13	2.55	2.23	--	85.96	94.61	100.08	104.69	110.56	108.50	100.58
1439_Oost	1095.04	499.80	144.20	--	26.38	5.40	2.99	--	25.69	4.06	3.55	--	87.60	96.20	101.66	106.34	112.18	110.11	102.19
292233625_	581.16	265.25	76.53	--	26.23	5.37	2.97	--	17.95	2.84	2.48	--	82.30	87.25	93.63	103.08	105.32	100.31	94.11
292233811_	755.63	344.88	99.50	--	20.78	4.26	2.35	--	16.13	2.55	2.23	--	85.96	94.61	100.08	104.69	110.56	108.50	100.58
292233812_	1095.04	499.80	144.20	--	26.38	5.40	2.99	--	25.69	4.06	3.55	--	87.60	96.20	101.66	106.34	112.18	110.11	102.19
292248215_	581.16	265.25	76.53	--	26.23	5.37	2.97	--	17.95	2.84	2.48	--	82.30	87.25	93.63	103.08	105.32	100.31	94.11
292252860_	755.63	344.88	99.50	--	20.78	4.26	2.35	--	16.13	2.55	2.23	--	85.96	94.61	100.08	104.69	110.56	108.50	100.58
292252861_	755.63	344.88	99.50	--	20.78	4.26	2.35	--	16.13	2.55	2.23	--	85.96	94.61	100.08	104.69	110.56	108.50	100.58
46_West	545.13	248.81	71.78	--	21.34	4.37	2.42	--	18.98	3.00	2.62	--	82.06	86.93	93.32	102.86	105.06	100.04	93.83
54_West	545.13	248.81	71.78	--	21.34	4.37	2.42	--	18.98	3.00	2.62	--	82.06	86.93	93.32	102.86	105.06	100.04	93.83
1243_West	731.00	333.64	96.26	--	16.54	3.39	1.87	--	16.90	2.67	2.34	--	85.81	94.40	99.86	104.54	110.41	108.34	100.42
1439_West	1068.50	487.68	140.70	--	21.39	4.38	2.42	--	20.11	3.18	2.78	--	87.30	95.90	101.33	105.93	111.95	109.92	101.97
292233625_	545.13	248.81	71.78	--	21.34	4.37	2.42	--	18.98	3.00	2.62	--	82.06	86.93	93.32	102.86	105.06	100.04	93.83
292233811_	731.00	333.64	96.26	--	16.54	3.39	1.87	--	16.90	2.67	2.34	--	85.81	94.40	99.86	104.54	110.41	108.34	100.42
292233812_	1068.50	487.68	140.70	--	21.39	4.38	2.42	--	20.11	3.18	2.78	--	87.30	95.90	101.33	105.93	111.95	109.92	101.97
292233999_	2163.55	987.48	284.90	--	47.77	9.79	5.41	--	45.80	7.24	6.33	--	90.46	99.06	104.51	109.15	115.08	113.02	105.09
292248215_	545.13	248.81	71.78	--	21.34	4.37	2.42	--	18.98	3.00	2.62	--	82.06	86.93	93.32	102.86	105.06	100.04	93.83
292252860_	731.00	333.64	96.26	--	16.54	3.39	1.87	--	16.90	2.67	2.34	--	85.81	94.40	99.86	104.54	110.41	108.34	100.42
292252861_	731.00	333.64	96.26	--	16.54	3.39	1.87	--	16.90	2.67	2.34	--	85.81	94.40	99.86	104.54	110.41	108.34	100.42
292240854_	28.90	13.19	3.80	--	1.73	0.35	0.20	--	0.84	0.13	0.12	--	71.87	81.86	87.26	92.27	97.71	95.30	87.45
292240854_	28.12	12.84	3.70	--	1.85	0.38	0.21	--	1.00	0.16	0.14	--	71.99	81.94	87.34	92.47	97.73	95.28	87.45
292280981_	16.20	7.39	2.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69.71	74.58	79.37	83.78	90.74	89.51	81.47
292280982_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
 Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
292254318_	92.40	83.35	88.17	93.75	101.97	106.04	102.05	94.97	88.37	79.08	83.58	89.67	98.08	101.31	97.50	90.44	83.59
292254760_	93.45	84.39	89.25	94.82	103.01	107.10	103.11	96.04	89.44	80.07	84.63	90.69	99.05	102.34	98.53	91.47	84.64
292254318_	92.27	83.23	88.09	93.64	101.83	105.95	101.95	94.88	88.29	78.87	83.43	89.46	97.82	101.16	97.34	90.27	83.46
292254760_	93.22	84.17	89.04	94.59	102.77	106.89	102.89	95.82	89.23	79.79	84.38	90.41	98.74	102.10	98.28	91.21	84.40
566_	84.89	76.28	83.28	88.45	92.57	99.43	97.84	89.82	81.28	71.02	78.15	83.45	87.44	94.14	92.53	84.54	76.04
292248019_	92.31	82.27	92.30	97.70	101.98	108.74	106.59	98.53	88.65	77.29	87.27	92.67	97.21	103.56	101.34	93.33	83.47
292252471_	93.65	83.52	93.36	98.78	103.57	109.64	107.36	99.38	89.53	79.47	88.97	94.43	99.98	105.00	102.46	94.62	84.82
46_Oost	85.57	78.24	82.56	88.90	98.55	101.14	96.17	89.89	81.43	73.48	78.33	84.72	94.25	96.48	91.46	85.25	76.71
54_Oost	85.57	78.24	82.56	88.90	98.55	101.14	96.17	89.89	81.43	73.48	78.33	84.72	94.25	96.48	91.46	85.25	76.71
1243_Oost	91.42	81.91	90.52	95.86	100.22	106.75	104.81	96.80	87.57	77.14	85.75	91.21	95.86	101.74	99.68	91.76	82.58
1439_Oost	93.02	83.52	92.12	97.45	101.84	108.36	106.42	98.41	89.17	78.79	87.35	92.81	97.53	103.37	101.29	93.37	84.20
292233625_	85.57	78.24	82.56	88.90	98.55	101.14	96.17	89.89	81.43	73.48	78.33	84.72	94.25	96.48	91.46	85.25	76.71
292233811_	91.42	81.91	90.52	95.86	100.22	106.75	104.81	96.80	87.57	77.14	85.75	91.21	95.86	101.74	99.68	91.76	82.58
292233812_	93.02	83.52	92.12	97.45	101.84	108.36	106.42	98.41	89.17	78.79	87.35	92.81	97.53	103.37	101.29	93.37	84.20
292248215_	85.57	78.24	82.56	88.90	98.55	101.14	96.17	89.89	81.43	73.48	78.33	84.72	94.25	96.48	91.46	85.25	76.71
292252860_	91.42	81.91	90.52	95.86	100.22	106.75	104.81	96.80	87.57	77.14	85.75	91.21	95.86	101.74	99.68	91.76	82.58
292252861_	91.42	81.91	90.52	95.86	100.22	106.75	104.81	96.80	87.57	77.14	85.75	91.21	95.86	101.74	99.68	91.76	82.58
46_West	85.28	77.97	82.24	88.58	98.29	100.87	95.89	89.60	81.14	73.24	78.04	84.43	94.04	96.24	91.20	84.99	76.44
54_West	85.28	77.97	82.24	88.58	98.29	100.87	95.89	89.60	81.14	73.24	78.04	84.43	94.04	96.24	91.20	84.99	76.44
1243_West	91.24	81.75	90.34	95.68	100.06	106.60	104.66	96.64	87.40	77.01	85.56	91.02	95.74	101.60	99.52	91.60	82.42
1439_West	92.78	83.33	91.92	97.24	101.59	108.20	106.28	98.25	89.01	78.49	87.05	92.48	97.12	103.14	101.10	93.15	83.96
292233625_	85.28	77.97	82.24	88.58	98.29	100.87	95.89	89.60	81.14	73.24	78.04	84.43	94.04	96.24	91.20	84.99	76.44
292233811_	91.24	81.75	90.34	95.68	100.06	106.60	104.66	96.64	87.40	77.01	85.56	91.02	95.74	101.60	99.52	91.60	82.42
292233812_	92.78	83.33	91.92	97.24	101.59	108.20	106.28	98.25	89.01	78.49	87.05	92.48	97.12	103.14	101.10	93.15	83.96
292233999_	95.92	86.44	95.03	100.36	104.73	111.29	109.36	101.34	92.10	81.65	90.21	95.66	100.34	106.27	104.21	96.27	87.09
292248215_	85.28	77.97	82.24	88.58	98.29	100.87	95.89	89.60	81.14	73.24	78.04	84.43	94.04	96.24	91.20	84.99	76.44
292252860_	91.24	81.75	90.34	95.68	100.06	106.60	104.66	96.64	87.40	77.01	85.56	91.02	95.74	101.60	99.52	91.60	82.42
292252861_	91.24	81.75	90.34	95.68	100.06	106.60	104.66	96.64	87.40	77.01	85.56	91.02	95.74	101.60	99.52	91.60	82.42
292240854_	77.65	67.44	77.49	82.88	87.41	93.70	91.47	83.49	73.63	63.06	72.97	78.38	83.45	88.88	86.47	78.60	68.80
292240854_	77.67	67.46	77.49	82.88	87.49	93.66	91.41	83.43	73.59	63.16	73.03	78.44	83.62	88.89	86.44	78.60	68.80
292280981_	73.72	66.30	71.18	75.96	80.37	87.33	86.10	78.07	70.31	60.90	65.77	70.56	74.97	81.92	80.70	72.66	64.91
292280982_	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Model: Toekomstige situatie (2022)
Versie 2.0 - Reconstructieonderzoek voor bestemmingsplan - N282
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254760_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254318_	--	--	--	--	--	--	--	--
292254760_	--	--	--	--	--	--	--	--
566_	--	--	--	--	--	--	--	--
292248019_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252471_	--	--	--	--	--	--	--	--
46_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
54_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_Oost	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--
46_West	--	--	--	--	--	--	--	--
54_West	--	--	--	--	--	--	--	--
1243_West	--	--	--	--	--	--	--	--
1439_West	--	--	--	--	--	--	--	--
292233625_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233811_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233812_	--	--	--	--	--	--	--	--
292233999_	--	--	--	--	--	--	--	--
292248215_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252860_	--	--	--	--	--	--	--	--
292252861_	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--
292240854_	--	--	--	--	--	--	--	--
292280981_	--	--	--	--	--	--	--	--
292280982_	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
001a_A	Hultenseweg 90	1.5	44.61	38.15	0	-
001a_B	Hultenseweg 90	4.5	45.92	41.54	0	-
001b_A	Hultenseweg 90	1.5	33.49	28.65	0	-
001b_B	Hultenseweg 90	4.5	38.86	36.78	0	-
002_A	De Blommers 15	1.5	51.45	49.89	0	-
002_B	De Blommers 15	4.5	53.18	51.73	0	-
003_A	De Blommers 17	1.5	51.87	50.40	0	-
003_B	De Blommers 17	4.5	53.67	52.31	0	-
004_A	De Blommers 19	1.5	50.59	49.38	0	-
004_B	De Blommers 19	4.5	52.40	51.14	0	-
005_A	Rijksweg 565	1.5	50.39	49.23	0	-
005_B	Rijksweg 565	4.5	52.19	51.03	0	-
006_A	Rijksweg 533	1.5	47.45	46.65	0	-
006_B	Rijksweg 533	4.5	48.94	48.18	0	-
007_A	Rijksweg 2	1.5	42.25	41.52	0	-
007_B	Rijksweg 2	4.5	43.75	43.07	0	-
008_A	Rijksweg 529	1.5	55.79	54.69	0	-
008_B	Rijksweg 529	4.5	57.65	56.56	0	-
009_A	Reeshofweg 70	1.5	52.83	52.86	0.03	-
009_B	Reeshofweg 70	4.5	54.19	54.22	0.03	-
010_A	Bredaseweg 507	1.5	51.15	51.35	0.20	-
010_B	Bredaseweg 507	4.5	52.09	52.31	0.22	-
010_C	Bredaseweg 507	7.5	52.72	52.90	0.18	-
011_A	Bredaseweg 503	1.5	59.10	59.02	0	-
011_B	Bredaseweg 503	4.5	60.94	60.84	0	-
012_A	Bredaseweg 493	1.5	50.78	50.97	0.19	-
012_B	Bredaseweg 493	4.5	51.82	52.01	0.19	-
013_A	Bredaseweg 471	1.5	52.38	52.62	0.24	-
013_B	Bredaseweg 471	4.5	53.82	54.08	0.26	-
014_A	Bredaseweg 469	1.5	59.96	59.86	0	-
014_B	Bredaseweg 469	4.5	61.71	61.61	0	-
015_A	Bredaseweg 467	1.5	59.96	59.89	0	-
015_B	Bredaseweg 467	4.5	61.70	61.64	0	-
016_A	Bredaseweg 465 A	1.5	55.72	55.71	0	-
016_B	Bredaseweg 465 A	4.5	57.28	57.24	0	-
017_A	Bredaseweg 461	1.5	54.53	54.79	0.26	-
017_B	Bredaseweg 461	4.5	55.84	56.09	0.25	-
019_A	Bleukweg 22	1.5	45.08	44.01	0	-
019_B	Bleukweg 22	4.5	46.14	44.99	0	-
020_A	Bleukweg 20	1.5	45.42	44.37	0	-
020_B	Bleukweg 20	4.5	46.35	45.20	0	-
021_A	Bredaseweg 602	1.5	65.73	63.63	0	-
021_B	Bredaseweg 602	4.5	65.71	63.77	0	-
022_A	Bredaseweg 600	1.5	45.77	44.85	0	-
022_B	Bredaseweg 600	4.5	47.73	46.76	0	-
023_A	Bredaseweg 590	1.5	56.15	56.46	0.31	-
024_A	Bredaseweg 588	1.5	52.23	52.44	0.21	-
025a_A	Bredaseweg 570	1.5	51.23	51.44	0.21	53
025b_A	Bredaseweg 570	1.5	51.06	51.20	0.14	53
025c_A	Bredaseweg 570	1.5	52.48	52.85	0.37	*
025c_B	Bredaseweg 570	4.5	53.38	53.75	0.37	*

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
025c_C	Bredaseweg 570	7.5	54.05	54.45	0.40	*
025d_A	Bredaseweg 570	1.5	52.74	53.11	0.37	*
025d_B	Bredaseweg 570	4.5	53.70	54.07	0.37	*
025d_C	Bredaseweg 570	7.5	54.36	54.75	0.39	*
025e_A	Bredaseweg 570	1.5	51.31	51.53	0.22	*
025e_B	Bredaseweg 570	4.5	53.10	53.45	0.35	*
025e_C	Bredaseweg 570	7.5	53.79	54.16	0.37	*
025e_D	Bredaseweg 570	10.5	54.42	54.81	0.39	*
025f_A	Bredaseweg 570	1.5	50.51	50.87	0.36	53
026_A	Bredaseweg 568 A	1.5	47.69	48.00	0	53
026_B	Bredaseweg 568 A	4.5	48.21	48.43	0.22	53
027_A	Bredaseweg 568	1.5	51.78	52.17	0.39	*
027_B	Bredaseweg 568	4.5	52.73	53.15	0.42	*
028a_A	Bredaseweg 566	1.5	51.35	51.72	0.37	*
028a_B	Bredaseweg 566	4.5	53.21	53.58	0.37	*
028a_C	Bredaseweg 566	7.5	53.98	54.38	0.40	*
028a_D	Bredaseweg 566	10.5	54.12	54.53	0.41	*
028b_A	Bredaseweg 566	1.5	48.71	49.08	0.37	*
028b_B	Bredaseweg 566	4.5	49.72	50.09	0.37	*
028b_C	Bredaseweg 566	7.5	50.81	51.18	0.37	*
028c_A	Bredaseweg 566	1.5	47.68	47.97	0	53
028c_B	Bredaseweg 566	4.5	48.41	48.68	0.27	53
028c_C	Bredaseweg 566	7.5	49.07	49.35	0.28	53
029a_A	Bredaseweg 564	1.5	53.00	53.38	0.38	*
029a_B	Bredaseweg 564	4.5	54.10	54.51	0.41	*
029b_A	Bredaseweg 564	1.5	52.30	52.61	0.31	*
029b_B	Bredaseweg 564	4.5	53.09	53.37	0.28	*
029b_C	Bredaseweg 564	7.5	53.90	54.22	0.32	*
030_A	Bredaseweg 564	1.5	52.12	52.50	0.38	-
030_B	Bredaseweg 564	4.5	52.18	52.56	0.38	-
101_A	Vriezenveenstraat 2 (06 t/m 08)	1.5	43.79	43.00	0	-
101_B	Vriezenveenstraat 2 (06 t/m 08)	4.5	44.87	44.22	0	-
101_C	Vriezenveenstraat 2 (06 t/m 08)	7.5	45.14	44.40	0	-
102_A	Vriezenveenstraat 4 (06 t/m 08)	1.5	43.84	42.94	0	-
102_B	Vriezenveenstraat 4 (06 t/m 08)	4.5	44.95	44.14	0	-
102_C	Vriezenveenstraat 4 (06 t/m 08)	7.5	45.19	44.31	0	-
103_A	Vriezenveenstraat 6 (06 t/m 08)	1.5	43.80	42.85	0	-
103_B	Vriezenveenstraat 6 (06 t/m 08)	4.5	44.94	44.13	0	-
103_C	Vriezenveenstraat 6 (06 t/m 08)	7.5	45.16	44.34	0	-
104_A	Vriezenveenstraat 8 (06 t/m 08)	1.5	44.04	42.96	0	-
104_B	Vriezenveenstraat 8 (06 t/m 08)	4.5	45.15	44.24	0	-
104_C	Vriezenveenstraat 8 (06 t/m 08)	7.5	45.30	44.41	0	-
105_A	Vriezenveenstraat 10 (06 t/m 08)	1.5	43.90	42.85	0	-
105_B	Vriezenveenstraat 10 (06 t/m 08)	4.5	45.01	44.16	0	-
105_C	Vriezenveenstraat 10 (06 t/m 08)	7.5	45.25	44.39	0	-
106_A	Vlagtweddestraat 1 A	1.5	43.80	42.94	0	-
106_B	Vlagtweddestraat 1 A	4.5	45.06	44.25	0	-
106_C	Vlagtweddestraat 1 A	7.5	45.37	44.47	0	-
107_A	Vlagtweddestraat 1	1.5	43.77	42.92	0	-
107_B	Vlagtweddestraat 1	4.5	45.03	44.24	0	-
107_C	Vlagtweddestraat 1	7.5	45.29	44.44	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
108_A	Vlagtweddestraat 3	1.5	43.68	42.77	0	-
108_B	Vlagtweddestraat 3	4.5	44.96	44.13	0	-
108_C	Vlagtweddestraat 3	7.5	45.26	44.37	0	-
109_A	Vlagtweddestraat 5	1.5	43.70	42.84	0	-
109_B	Vlagtweddestraat 5	4.5	44.99	44.19	0	-
109_C	Vlagtweddestraat 5	7.5	45.29	44.39	0	-
110_A	Vlagtweddestraat 7	1.5	43.78	42.87	0	-
110_B	Vlagtweddestraat 7	4.5	45.07	44.26	0	-
110_C	Vlagtweddestraat 7	7.5	45.38	44.46	0	-
111_A	Vlagtweddestraat 9	1.5	43.74	42.78	0	-
111_B	Vlagtweddestraat 9	4.5	45.07	44.21	0	-
111_C	Vlagtweddestraat 9	7.5	45.39	44.41	0	-
112_A	Vlagtweddestraat 11	1.5	43.76	42.79	0	-
112_B	Vlagtweddestraat 11	4.5	45.07	44.21	0	-
112_C	Vlagtweddestraat 11	7.5	45.39	44.40	0	-
113_A	Vlagtweddestraat 13	1.5	43.75	42.76	0	-
113_B	Vlagtweddestraat 13	4.5	45.10	44.20	0	-
113_C	Vlagtweddestraat 13	7.5	45.43	44.44	0	-
114_A	Vlagtweddestraat 15	1.5	43.77	42.75	0	-
114_B	Vlagtweddestraat 15	4.5	45.11	44.19	0	-
114_C	Vlagtweddestraat 15	7.5	45.41	44.37	0	-
115_A	Vlagtweddestraat 17	1.5	43.74	42.70	0	-
115_B	Vlagtweddestraat 17	4.5	45.12	44.20	0	-
115_C	Vlagtweddestraat 17	7.5	45.41	44.37	0	-
116_A	Vlagtweddestraat 19	1.5	43.72	42.66	0	-
116_B	Vlagtweddestraat 19	4.5	45.07	44.12	0	-
116_C	Vlagtweddestraat 19	7.5	45.42	44.37	0	-
117_A	Vlagtweddestraat 121	1.5	43.69	42.64	0	-
117_B	Vlagtweddestraat 121	4.5	45.08	44.15	0	-
117_C	Vlagtweddestraat 121	7.5	45.45	44.43	0	-
118_A	Vlagtweddestraat 23	1.5	43.67	42.57	0	-
118_B	Vlagtweddestraat 23	4.5	45.08	44.13	0	-
118_C	Vlagtweddestraat 23	7.5	45.45	44.42	0	-
119_A	Vlagtweddestraat 25	1.5	43.65	42.53	0	-
119_B	Vlagtweddestraat 25	4.5	45.06	44.07	0	-
119_C	Vlagtweddestraat 25	7.5	45.45	44.39	0	-
120_A	Vlagtweddestraat 27	1.5	43.64	42.56	0	-
120_B	Vlagtweddestraat 27	4.5	45.06	44.09	0	-
120_C	Vlagtweddestraat 27	7.5	45.40	44.36	0	-
121_A	Vlagtweddestraat 29	1.5	43.60	42.48	0	-
121_B	Vlagtweddestraat 29	4.5	45.02	44.02	0	-
121_C	Vlagtweddestraat 29	7.5	45.37	44.27	0	-
122_A	Vlagtweddestraat 31	1.5	43.62	42.50	0	-
122_B	Vlagtweddestraat 31	4.5	45.03	44.03	0	-
122_C	Vlagtweddestraat 31	7.5	45.39	44.32	0	-
123_A	Vlagtweddestraat 33	1.5	43.64	42.48	0	-
123_B	Vlagtweddestraat 33	4.5	45.03	44.01	0	-
123_C	Vlagtweddestraat 33	7.5	45.33	44.26	0	-
124_A	Vlagtweddestraat 35	1.5	43.58	42.42	0	-
124_B	Vlagtweddestraat 35	4.5	45.01	43.99	0	-
124_C	Vlagtweddestraat 35	7.5	45.38	44.32	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
125_A	Vlagtweddestraat 37	1.5	43.66	42.30	0	-
125_B	Vlagtweddestraat 37	4.5	45.10	43.92	0	-
125_C	Vlagtweddestraat 37	7.5	45.50	44.26	0	-
126_A	Vlagtweddestraat 39	1.5	43.59	42.20	0	-
126_B	Vlagtweddestraat 39	4.5	44.98	43.77	0	-
126_C	Vlagtweddestraat 39	7.5	45.44	44.16	0	-
127_A	Vlagtweddestraat 41	1.5	43.59	42.18	0	-
127_B	Vlagtweddestraat 41	4.5	44.98	43.74	0	-
127_C	Vlagtweddestraat 41	7.5	45.40	44.13	0	-
128_A	Vlagtweddestraat 43	1.5	43.34	41.98	0	-
128_B	Vlagtweddestraat 43	4.5	44.82	43.66	0	-
128_C	Vlagtweddestraat 43	7.5	45.35	44.14	0	-
129_A	Vlagtweddestraat 45	1.5	43.35	41.97	0	-
129_B	Vlagtweddestraat 45	4.5	44.83	43.63	0	-
129_C	Vlagtweddestraat 45	7.5	45.29	44.08	0	-
130_A	Vlagtweddestraat 47	1.5	43.25	41.88	0	-
130_B	Vlagtweddestraat 47	4.5	44.76	43.59	0	-
130_C	Vlagtweddestraat 47	7.5	45.27	44.08	0	-
131_A	Vlagtweddestraat 49	1.5	43.24	41.88	0	-
131_B	Vlagtweddestraat 49	4.5	44.79	43.65	0	-
131_C	Vlagtweddestraat 49	7.5	45.34	44.13	0	-
132_A	Vlagtweddestraat 51	1.5	43.16	41.78	0	-
132_B	Vlagtweddestraat 51	4.5	44.76	43.59	0	-
132_C	Vlagtweddestraat 51	7.5	45.30	44.07	0	-
133_A	Vlagtweddestraat 53	1.5	43.03	41.60	0	-
133_B	Vlagtweddestraat 53	4.5	44.72	43.51	0	-
133_C	Vlagtweddestraat 53	7.5	45.29	44.02	0	-
134_A	Vlagtweddestraat 55	1.5	43.12	41.62	0	-
134_B	Vlagtweddestraat 55	4.5	44.86	43.58	0	-
134_C	Vlagtweddestraat 55	7.5	45.47	44.12	0	-
135_A	Vlagtweddestraat 57	1.5	42.94	41.35	0	-
135_B	Vlagtweddestraat 57	4.5	44.78	43.46	0	-
135_C	Vlagtweddestraat 57	7.5	45.40	44.04	0	-
136_A	Vlagtweddestraat 59	1.5	42.95	41.30	0	-
136_B	Vlagtweddestraat 59	4.5	44.79	43.42	0	-
136_C	Vlagtweddestraat 59	7.5	45.33	43.93	0	-
137_A	Vlagtweddestraat 61	1.5	42.79	41.06	0	-
137_B	Vlagtweddestraat 61	4.5	44.78	43.38	0	-
137_C	Vlagtweddestraat 61	7.5	45.35	43.93	0	-
138a_A	Vlodropstraat 100	1.5	44.17	42.43	0	-
138b_A	Vlodropstraat 100	1.5	40.21	37.46	0	-
139_A	Vlagtweddestraat 111	1.5	46.40	42.30	0	-
139_B	Vlagtweddestraat 111	4.5	47.93	43.96	0	-
139_C	Vlagtweddestraat 111	7.5	47.26	44.25	0	-
140_A	Vlagtweddestraat 113	1.5	46.07	42.27	0	-
140_B	Vlagtweddestraat 113	4.5	47.86	43.96	0	-
140_C	Vlagtweddestraat 113	7.5	47.32	44.24	0	-
141_A	Vlagtweddestraat 115	1.5	46.04	42.23	0	-
141_B	Vlagtweddestraat 115	4.5	47.76	43.91	0	-
141_C	Vlagtweddestraat 115	7.5	47.18	44.18	0	-
142_A	Vlagtweddestraat 117	1.5	45.61	42.27	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
142_B	Vlagtweddestraat 117	4.5	47.55	43.93	0	-
142_C	Vlagtweddestraat 117	7.5	47.07	44.23	0	-
143_A	Vlagtweddestraat 119	1.5	45.55	42.21	0	-
143_B	Vlagtweddestraat 119	4.5	47.35	43.88	0	-
143_C	Vlagtweddestraat 119	7.5	47.14	44.27	0	-
144_A	Vlagtweddestraat 121	1.5	45.28	42.24	0	-
144_B	Vlagtweddestraat 121	4.5	47.04	43.80	0	-
144_C	Vlagtweddestraat 121	7.5	47.20	44.25	0	-
145_A	Vlagtweddestraat 123	1.5	45.48	42.25	0	-
145_B	Vlagtweddestraat 123	4.5	47.21	43.84	0	-
145_C	Vlagtweddestraat 123	7.5	47.43	44.25	0	-
146_A	Vlagtweddestraat 125	1.5	45.23	42.34	0	-
146_B	Vlagtweddestraat 125	4.5	47.10	43.93	0	-
146_C	Vlagtweddestraat 125	7.5	47.42	44.29	0	-
147_A	Vlagtweddestraat 127	1.5	45.16	42.34	0	-
147_B	Vlagtweddestraat 127	4.5	47.10	43.93	0	-
147_C	Vlagtweddestraat 127	7.5	47.49	44.30	0	-
148_A	Vlagtweddestraat 129	1.5	45.35	42.36	0	-
148_B	Vlagtweddestraat 129	4.5	47.32	43.91	0	-
148_C	Vlagtweddestraat 129	7.5	47.59	44.28	0	-
149_A	Vlagtweddestraat 131	1.5	45.27	42.34	0	-
149_B	Vlagtweddestraat 131	4.5	47.39	43.95	0	-
149_C	Vlagtweddestraat 131	7.5	47.71	44.29	0	-
150_A	Vlagtweddestraat 133	1.5	44.95	42.47	0	-
150_B	Vlagtweddestraat 133	4.5	47.24	44.05	0	-
150_C	Vlagtweddestraat 133	7.5	47.59	44.38	0	-
151_A	Vlagtweddestraat 135	1.5	44.94	42.29	0	-
151_B	Vlagtweddestraat 135	4.5	47.30	43.84	0	-
151_C	Vlagtweddestraat 135	7.5	47.63	44.19	0	-
152_A	Vlagtweddestraat 137	1.5	44.75	42.33	0	-
152_B	Vlagtweddestraat 137	4.5	47.36	43.95	0	-
152_C	Vlagtweddestraat 137	7.5	47.75	44.28	0	-
153_A	Vlagtweddestraat 139	1.5	44.66	42.45	0	-
153_B	Vlagtweddestraat 139	4.5	47.46	44.09	0	-
153_C	Vlagtweddestraat 139	7.5	47.81	44.35	0	-
154_A	Vlagtweddestraat 141	1.5	44.62	42.47	0	-
154_B	Vlagtweddestraat 141	4.5	47.63	44.09	0	-
154_C	Vlagtweddestraat 141	7.5	48.02	44.40	0	-
155_A	Vlodropstraat 98	1.5	40.00	37.27	0	-
156_A	Vlodropstraat 96	1.5	39.58	36.63	0	-
157_A	Vlodropstraat 94	1.5	39.37	36.46	0	-
158_A	Vlodropstraat 92	1.5	39.28	36.21	0	-
159_A	Vlodropstraat 90	1.5	38.88	35.76	0	-
160_A	Vlodropstraat 88	1.5	38.80	35.57	0	-
161_A	Vlodropstraat 86	1.5	38.70	35.39	0	-
162_A	Vlodropstraat 84	1.5	38.13	34.62	0	-
163_A	Vlodropstraat 82	1.5	38.01	34.43	0	-
164_A	Vlodropstraat 80	1.5	38.03	34.25	0	-
165_A	Vlodropstraat 78	1.5	37.61	33.91	0	-
166_A	Vlodropstraat 76	1.5	37.33	33.25	0	-
167_A	Vlodropstraat 74	1.5	36.99	33.09	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
168_A	Vlodropstraat 72	1.5	36.98	33.00	0	-
169_A	Vlodropstraat 70	1.5	36.97	32.81	0	-
170_A	Vlodropstraat 68	1.5	36.62	32.25	0	-
171_A	Vlodropstraat 66	1.5	36.46	32.14	0	-
172_A	Vlodropstraat 64	1.5	36.74	31.70	0	-
173_A	Vlodropstraat 62	1.5	36.15	31.57	0	-
174_A	Vlodropstraat 60	1.5	36.89	31.57	0	-
175_A	Vlodropstraat 58	1.5	36.24	31.13	0	-
176_A	Vlodropstraat 56	1.5	36.92	31.17	0	-
177_A	Vlodropstraat 54	1.5	36.96	31.08	0	-
178_A	Vlodropstraat 52	1.5	36.74	30.76	0	-
179_A	Vlodropstraat 50	1.5	37.11	30.88	0	-
181a_A	Veenendaalstraat 153	1.5	32.62	26.23	0	-
181a_B	Veenendaalstraat 153	4.5	36.68	28.83	0	-
181a_C	Veenendaalstraat 153	7.5	38.21	31.92	0	-
181b_A	Veenendaalstraat 153	1.5	33.37	26.91	0	-
181b_B	Veenendaalstraat 153	4.5	38.37	29.07	0	-
181b_C	Veenendaalstraat 153	7.5	40.42	33.20	0	-
182_A	Veenendaalstraat 151	1.5	33.50	28.68	0	-
182_B	Veenendaalstraat 151	4.5	37.37	30.85	0	-
182_C	Veenendaalstraat 151	7.5	40.06	34.32	0	-
183_A	Veenendaalstraat 149	1.5	33.53	28.83	0	-
183_B	Veenendaalstraat 149	4.5	36.64	31.27	0	-
183_C	Veenendaalstraat 149	7.5	39.78	35.15	0	-
184_A	Veenendaalstraat 147	1.5	34.44	28.87	0	-
184_B	Veenendaalstraat 147	4.5	37.22	31.30	0	-
184_C	Veenendaalstraat 147	7.5	40.10	34.84	0	-
185_A	Veenendaalstraat 145	1.5	34.32	29.36	0	-
185_B	Veenendaalstraat 145	4.5	36.79	31.78	0	-
185_C	Veenendaalstraat 145	7.5	39.84	35.08	0	-
186_A	Veenendaalstraat 143	1.5	34.13	29.39	0	-
186_B	Veenendaalstraat 143	4.5	36.56	32.00	0	-
186_C	Veenendaalstraat 143	7.5	39.81	35.40	0	-
187_A	Veenendaalstraat 141	1.5	33.93	29.43	0	-
187_B	Veenendaalstraat 141	4.5	36.39	32.10	0	-
187_C	Veenendaalstraat 141	7.5	39.69	35.53	0	-
188_A	Veenendaalstraat 139	1.5	32.43	25.12	0	-
188_B	Veenendaalstraat 139	4.5	35.19	28.63	0	-
188_C	Veenendaalstraat 139	7.5	39.32	34.32	0	-
189_A	Veenendaalstraat 137	1.5	33.68	29.61	0	-
189_B	Veenendaalstraat 137	4.5	36.23	32.48	0	-
189_C	Veenendaalstraat 137	7.5	39.53	35.67	0	-
190_A	Veenendaalstraat 152	1.5	36.67	27.56	0	-
190_B	Veenendaalstraat 152	4.5	38.98	30.03	0	-
190_C	Veenendaalstraat 152	7.5	39.36	32.52	0	-
191_A	Veenendaalstraat 150	1.5	34.51	26.78	0	-
191_B	Veenendaalstraat 150	4.5	36.98	29.42	0	-
191_C	Veenendaalstraat 150	7.5	37.76	32.06	0	-
192_A	Veenendaalstraat 148	1.5	32.79	24.12	0	-
192_B	Veenendaalstraat 148	4.5	35.44	28.44	0	-
192_C	Veenendaalstraat 148	7.5	36.88	31.60	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
193_A	Veenendaalstraat 146	1.5	32.63	25.79	0	-
193_B	Veenendaalstraat 146	4.5	35.05	29.57	0	-
193_C	Veenendaalstraat 146	7.5	36.44	31.61	0	-
194_A	Veenendaalstraat 144	1.5	31.51	25.03	0	-
194_B	Veenendaalstraat 144	4.5	34.18	29.30	0	-
194_C	Veenendaalstraat 144	7.5	36.46	32.06	0	-
195_A	Veenendaalstraat 142	1.5	31.21	24.86	0	-
195_B	Veenendaalstraat 142	4.5	33.58	29.18	0	-
195_C	Veenendaalstraat 142	7.5	36.43	32.65	0	-
196_A	Veenendaalstraat 140	1.5	32.10	24.92	0	-
196_B	Veenendaalstraat 140	4.5	33.82	28.43	0	-
196_C	Veenendaalstraat 140	7.5	36.68	32.22	0	-
197_A	Veenendaalstraat 138	1.5	31.54	24.41	0	-
197_B	Veenendaalstraat 138	4.5	33.28	27.75	0	-
197_C	Veenendaalstraat 138	7.5	36.40	31.96	0	-
198_A	Veenendaalstraat 136	1.5	28.54	24.60	0	-
198_B	Veenendaalstraat 136	4.5	31.48	29.41	0	-
198_C	Veenendaalstraat 136	7.5	35.32	32.85	0	-
199_A	Veenendaalstraat 134	1.5	27.76	24.77	0	-
199_B	Veenendaalstraat 134	4.5	31.28	29.19	0	-
199_C	Veenendaalstraat 134	7.5	34.04	31.83	0	-
200_A	Veenendaalstraat 132	1.5	26.41	24.71	0	-
200_B	Veenendaalstraat 132	4.5	31.11	29.54	0	-
200_C	Veenendaalstraat 132	7.5	34.88	32.65	0	-
201_A	Veenendaalstraat 130	1.5	26.60	24.80	0	-
201_B	Veenendaalstraat 130	4.5	31.50	29.88	0	-
201_C	Veenendaalstraat 130	7.5	35.17	32.92	0	-
202_A	Vriezenveenstraat 157	1.5	35.11	33.99	0	-
202_B	Vriezenveenstraat 157	4.5	36.68	35.26	0	-
202_C	Vriezenveenstraat 157	7.5	38.97	36.63	0	-
203_A	Vriezenveenstraat 159	1.5	36.02	34.15	0	-
203_B	Vriezenveenstraat 159	4.5	37.57	35.43	0	-
203_C	Vriezenveenstraat 159	7.5	39.62	36.83	0	-
204_A	Vriezenveenstraat 161	1.5	36.73	34.28	0	-
204_B	Vriezenveenstraat 161	4.5	38.19	35.52	0	-
204_C	Vriezenveenstraat 161	7.5	39.96	36.86	0	-
205_A	Vriezenveenstraat 163	1.5	36.94	34.63	0	-
205_B	Vriezenveenstraat 163	4.5	38.36	35.87	0	-
205_C	Vriezenveenstraat 163	7.5	40.04	37.14	0	-
206_A	Vriezenveenstraat 165	1.5	37.14	34.79	0	-
206_B	Vriezenveenstraat 165	4.5	38.75	35.98	0	-
206_C	Vriezenveenstraat 165	7.5	40.43	37.12	0	-
207_A	Vriezenveenstraat 167	1.5	37.38	35.17	0	-
207_B	Vriezenveenstraat 167	4.5	39.04	36.38	0	-
207_C	Vriezenveenstraat 167	7.5	40.46	37.27	0	-
208_A	Vriezenveenstraat 148	1.5	37.24	35.60	0	-
208_B	Vriezenveenstraat 148	4.5	38.99	36.78	0	-
208_C	Vriezenveenstraat 148	7.5	40.66	37.90	0	-
209_A	Vriezenveenstraat 146	1.5	37.79	36.33	0	-
209_B	Vriezenveenstraat 146	4.5	39.31	37.48	0	-
209_C	Vriezenveenstraat 146	7.5	41.00	38.54	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
210_A	Vriezenveenstraat 144	1.5	37.81	36.75	0	-
210_B	Vriezenveenstraat 144	4.5	39.46	37.91	0	-
210_C	Vriezenveenstraat 144	7.5	41.26	39.05	0	-
211_A	Vriezenveenstraat 142	1.5	38.54	37.03	0	-
211_B	Vriezenveenstraat 142	4.5	39.96	38.18	0	-
211_C	Vriezenveenstraat 142	7.5	41.68	39.46	0	-
212_A	Vriezenveenstraat 140	1.5	38.50	37.35	0	-
212_B	Vriezenveenstraat 140	4.5	40.22	38.58	0	-
212_C	Vriezenveenstraat 140	7.5	42.36	39.82	0	-
213_A	Vriezenveenstraat 138	1.5	38.94	37.56	0	-
213_B	Vriezenveenstraat 138	4.5	41.17	39.02	0	-
213_C	Vriezenveenstraat 138	7.5	42.88	40.10	0	-
214_A	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	1.5	43.99	41.36	0	-
214_B	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	4.5	45.79	43.67	0	-
214_C	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	7.5	46.70	44.67	0	-
215_A	Reeshof 65	1.5	41.52	41.62	0	-
216_A	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	1.5	43.93	43.61	0	-
216_A	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	1.5	43.05	42.84	0	-
216_B	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	4.5	45.19	44.88	0	-
216_B	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	4.5	44.22	44.01	0	-
216_C	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	7.5	45.48	45.18	0	-
216_C	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	7.5	44.40	44.20	0	-
216_D	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	10.5	45.72	45.44	0	-
216_D	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	10.5	44.65	44.43	0	-
216_E	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	13.5	46.00	45.72	0	-
216_E	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	13.5	44.87	44.64	0	-
216_F	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	16.5	46.31	46.01	0	-
216_F	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	16.5	45.13	44.88	0	-
217_A	Bredaseweg 525	1.5	41.25	40.86	0	-
217_B	Bredaseweg 525	4.5	42.62	42.27	0	-
218_A	Zwartvenseweg 79	1.5	43.67	44.19	0	-
224_A	Hultenseweg 95	1.5	50.83	41.40	0	-
225_A	Hultenseweg 98	1.5	37.59	36.03	0	-
225_B	Hultenseweg 98	4.5	39.81	38.14	0	-
226a_A	Hultenseweg 83	1.5	41.92	38.03	0	-
226a_B	Hultenseweg 83	4.5	44.23	38.18	0	-
226b_A	Hultenseweg 83	1.5	41.38	38.33	0	-
226b_B	Hultenseweg 83	4.5	42.52	39.38	0	-
227a_A	Hultenseweg 81	1.5	40.67	36.11	0	-
227b_A	Hultenseweg 81	1.5	39.60	35.28	0	-
228a_A	Hultenseweg 84	1.5	41.97	38.99	0	-
228b_A	Hultenseweg 84	1.5	38.24	30.40	0	-
230_A	Vriezenveenstraat 2 (01 t/m 03)	1.5	41.47	41.00	0	-
230_B	Vriezenveenstraat 2 (01 t/m 03)	4.5	42.71	42.23	0	-
230_C	Vriezenveenstraat 2 (01 t/m 03)	7.5	43.01	42.54	0	-
231_A	Vriezenveenstraat 4 (01 t/m 03)	1.5	41.68	41.16	0	-
231_B	Vriezenveenstraat 4 (01 t/m 03)	4.5	42.83	42.34	0	-
231_C	Vriezenveenstraat 4 (01 t/m 03)	7.5	43.14	42.69	0	-
232_A	Vriezenveenstraat 6 (01 t/m 03)	1.5	41.58	41.06	0	-
232_B	Vriezenveenstraat 6 (01 t/m 03)	4.5	42.81	42.30	0	-
232_C	Vriezenveenstraat 6 (01 t/m 03)	7.5	43.08	42.64	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
233_A	Vriezenveenstraat 8 (01 t/m 03)	1.5	41.34	40.87	0	-
233_B	Vriezenveenstraat 8 (01 t/m 03)	4.5	42.73	42.31	0	-
233_C	Vriezenveenstraat 8 (01 t/m 03)	7.5	43.06	42.72	0	-
234_A	Vriezenveenstraat 10 (01 t/m 03)	1.5	41.13	40.58	0	-
234_B	Vriezenveenstraat 10 (01 t/m 03)	4.5	42.63	42.19	0	-
234_C	Vriezenveenstraat 10 (01 t/m 03)	7.5	42.94	42.59	0	-
235_A	Vriezenveenstraat 12	1.5	40.39	39.59	0	-
235_B	Vriezenveenstraat 12	4.5	42.51	41.56	0	-
235_C	Vriezenveenstraat 12	7.5	44.75	43.36	0	-
236_A	Vriezenveenstraat 14	1.5	39.19	38.49	0	-
236_B	Vriezenveenstraat 14	4.5	41.68	40.87	0	-
236_C	Vriezenveenstraat 14	7.5	44.11	42.84	0	-
237_A	Vriezenveenstraat 16	1.5	38.44	37.82	0	-
237_B	Vriezenveenstraat 16	4.5	40.94	40.38	0	-
237_C	Vriezenveenstraat 16	7.5	43.49	42.75	0	-
238_A	Vriezenveenstraat 46	1.5	39.83	37.96	0	-
238_B	Vriezenveenstraat 46	4.5	41.51	39.82	0	-
238_C	Vriezenveenstraat 46	7.5	44.62	42.91	0	-
239_A	Vriezenveenstraat 48	1.5	38.92	37.36	0	-
239_B	Vriezenveenstraat 48	4.5	41.07	39.78	0	-
239_C	Vriezenveenstraat 48	7.5	44.42	42.98	0	-
240_A	Vriezenveenstraat 136	1.5	39.18	37.02	0	-
240_B	Vriezenveenstraat 136	4.5	43.25	39.54	0	-
240_C	Vriezenveenstraat 136	7.5	44.62	40.99	0	-
241_A	Vriezenveenstraat 134	1.5	39.34	36.96	0	-
241_B	Vriezenveenstraat 134	4.5	42.53	39.37	0	-
241_C	Vriezenveenstraat 134	7.5	43.94	40.77	0	-
242_A	Vriezenveenstraat 132	1.5	39.56	37.13	0	-
242_B	Vriezenveenstraat 132	4.5	42.36	39.54	0	-
242_C	Vriezenveenstraat 132	7.5	43.88	40.91	0	-
243_A	Vriezenveenstraat 130	1.5	38.99	36.89	0	-
243_B	Vriezenveenstraat 130	4.5	41.56	39.39	0	-
243_C	Vriezenveenstraat 130	7.5	43.58	40.97	0	-
244_A	Vriezenveenstraat 128	1.5	38.84	37.23	0	-
244_B	Vriezenveenstraat 128	4.5	41.15	39.52	0	-
244_C	Vriezenveenstraat 128	7.5	43.45	41.00	0	-
245_A	Vriezenveenstraat 126	1.5	38.85	37.65	0	-
245_B	Vriezenveenstraat 126	4.5	41.11	39.98	0	-
245_C	Vriezenveenstraat 126	7.5	43.59	41.44	0	-
246_A	Vriezenveenstraat 124	1.5	38.54	37.47	0	-
246_B	Vriezenveenstraat 124	4.5	40.94	39.83	0	-
246_C	Vriezenveenstraat 124	7.5	43.70	41.47	0	-
247_A	Vriezenveenstraat 122	1.5	39.19	38.54	0	-
247_B	Vriezenveenstraat 122	4.5	41.32	40.85	0	-
247_C	Vriezenveenstraat 122	7.5	43.25	42.21	0	-
248_A	Vriezenveenstraat 120	1.5	40.80	38.23	0	-
248_B	Vriezenveenstraat 120	4.5	42.14	40.58	0	-
248_C	Vriezenveenstraat 120	7.5	43.67	42.07	0	-
249_A	Vriezenveenstraat 118	1.5	42.35	38.72	0	-
249_B	Vriezenveenstraat 118	4.5	43.66	40.95	0	-
249_C	Vriezenveenstraat 118	7.5	44.20	42.37	0	-

Geluidsbelasting vanwege Bredaseweg

			HS	TS	TS-HS	HW (oud)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB	Lden [dB]
250_A	Vriezenveenstraat 155	1.5	32.77	30.65	0	-
250_B	Vriezenveenstraat 155	4.5	36.95	35.00	0	-
250_C	Vriezenveenstraat 155	7.5	41.83	39.55	0	-
251_A	Vriezenveenstraat 153	1.5	32.76	30.49	0	-
251_B	Vriezenveenstraat 153	4.5	37.21	35.04	0	-
251_C	Vriezenveenstraat 153	7.5	42.00	39.63	0	-
252_A	Vriezenveenstraat 151	1.5	33.61	31.50	0	-
252_B	Vriezenveenstraat 151	4.5	37.52	35.19	0	-
252_C	Vriezenveenstraat 151	7.5	42.07	39.65	0	-
253_A	Vriezenveenstraat 149	1.5	33.04	30.24	0	-
253_B	Vriezenveenstraat 149	4.5	36.49	34.11	0	-
253_C	Vriezenveenstraat 149	7.5	41.84	39.25	0	-
254_A	Vriezenveenstraat 147	1.5	32.74	29.95	0	-
254_B	Vriezenveenstraat 147	4.5	36.31	33.74	0	-
254_C	Vriezenveenstraat 147	7.5	41.62	38.88	0	-
255_A	Vriezenveenstraat 145	1.5	32.83	29.82	0	-
255_B	Vriezenveenstraat 145	4.5	36.39	33.55	0	-
255_C	Vriezenveenstraat 145	7.5	41.77	38.51	0	-
256_A	Vriezenveenstraat 143	1.5	32.79	29.59	0	-
256_B	Vriezenveenstraat 143	4.5	36.29	33.30	0	-
256_C	Vriezenveenstraat 143	7.5	41.75	38.30	0	-
257_A	Vriezenveenstraat 141	1.5	34.60	31.23	0	-
257_B	Vriezenveenstraat 141	4.5	38.29	35.34	0	-
257_C	Vriezenveenstraat 141	7.5	42.90	39.74	0	-
258_A	Vriezenveenstraat 139	1.5	38.25	32.35	0	-
258_B	Vriezenveenstraat 139	4.5	40.33	35.82	0	-
258_C	Vriezenveenstraat 139	7.5	43.05	39.91	0	-
259_A	Bredaseweg 1	1.5	69.46	56.75	0	-
259_B	Bredaseweg 1	4.5	69.25	56.65	0	-
260_A	Hultenseweg 89	1.5	43.37	39.00	0	-
260_B	Hultenseweg 89	4.5	44.16	40.29	0	-

Geluidsbelasting vanwege Burgemeester Letschertweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	HS Lden [dB]	TS Lden [dB]	TS-HS dB	HW (oud) Lden [dB]	HW (nieuw) [dB]
001a_A	Hultenseweg 90	1,5	45,85	50,19	2,19	52,3	nee
001a_B	Hultenseweg 90	4,5	49,37	53,28	3,91	58,3	nee
001b_A	Hultenseweg 90	1,5	47,78	50,82	2,82	52,3	nee
001b_B	Hultenseweg 90	4,5	51,77	55,05	3,28	58,3	nee
002_A	De Blommers 15	1,5	42,79	46,34	0	-	
002_B	De Blommers 15	4,5	43,77	47,34	0	-	
003_A	De Blommers 17	1,5	42,39	45,83	0	-	
003_B	De Blommers 17	4,5	43,36	46,84	0	-	
004_A	De Blommers 19	1,5	39,59	42,83	0	-	
004_B	De Blommers 19	4,5	40,75	43,99	0	-	
135_A	Vlagtweddestraat 57	1,5	34,16	37,68	0	-	
135_B	Vlagtweddestraat 57	4,5	37,08	40,52	0	-	
135_C	Vlagtweddestraat 57	7,5	37,38	40,85	0	-	
136_A	Vlagtweddestraat 59	1,5	35,32	38,66	0	-	
136_B	Vlagtweddestraat 59	4,5	37,25	40,64	0	-	
136_C	Vlagtweddestraat 59	7,5	37,49	40,92	0	-	
137_A	Vlagtweddestraat 61	1,5	35,16	38,72	0	-	
137_B	Vlagtweddestraat 61	4,5	37,62	40,98	0	-	
137_C	Vlagtweddestraat 61	7,5	37,87	41,27	0	-	
138a_A	Vlodropstraat 100	1,5	43,26	47,30	0	-	
138b_A	Vlodropstraat 100	1,5	43,51	48,19	0,19	-	
139_A	Vlagtweddestraat 111	1,5	41,34	45,34	0	-	
139_B	Vlagtweddestraat 111	4,5	42,64	46,63	0	-	
139_C	Vlagtweddestraat 111	7,5	42,51	46,41	0	-	
140_A	Vlagtweddestraat 113	1,5	41,31	45,25	0	-	
140_B	Vlagtweddestraat 113	4,5	42,63	46,55	0	-	
140_C	Vlagtweddestraat 113	7,5	42,58	46,48	0	-	
141_A	Vlagtweddestraat 115	1,5	41,45	45,32	0	-	
141_B	Vlagtweddestraat 115	4,5	42,77	46,64	0	-	
141_C	Vlagtweddestraat 115	7,5	42,72	46,59	0	-	
142_A	Vlagtweddestraat 117	1,5	41,58	45,35	0	-	
142_B	Vlagtweddestraat 117	4,5	42,90	46,69	0	-	
142_C	Vlagtweddestraat 117	7,5	42,90	46,70	0	-	
143_A	Vlagtweddestraat 119	1,5	41,57	45,57	0	-	
143_B	Vlagtweddestraat 119	4,5	42,86	46,88	0	-	
143_C	Vlagtweddestraat 119	7,5	42,89	46,97	0	-	
144_A	Vlagtweddestraat 121	1,5	41,77	45,51	0	-	
144_B	Vlagtweddestraat 121	4,5	43,05	46,82	0	-	
144_C	Vlagtweddestraat 121	7,5	43,13	46,97	0	-	
145_A	Vlagtweddestraat 123	1,5	41,80	45,67	0	-	
145_B	Vlagtweddestraat 123	4,5	43,10	46,99	0	-	
145_C	Vlagtweddestraat 123	7,5	43,13	47,15	0	-	
146_A	Vlagtweddestraat 125	1,5	41,96	45,77	0	-	
146_B	Vlagtweddestraat 125	4,5	43,27	47,07	0	-	
146_C	Vlagtweddestraat 125	7,5	43,33	47,27	0	-	
147_A	Vlagtweddestraat 127	1,5	42,01	45,80	0	-	
147_B	Vlagtweddestraat 127	4,5	43,28	47,11	0	-	
147_C	Vlagtweddestraat 127	7,5	43,43	47,38	0	-	
148_A	Vlagtweddestraat 129	1,5	42,09	45,99	0	-	
148_B	Vlagtweddestraat 129	4,5	43,38	47,31	0	-	
148_C	Vlagtweddestraat 129	7,5	43,48	47,59	0	-	
149_A	Vlagtweddestraat 131	1,5	42,35	46,14	0	-	
149_B	Vlagtweddestraat 131	4,5	43,61	47,46	0	-	
149_C	Vlagtweddestraat 131	7,5	43,75	47,79	0	-	
150_A	Vlagtweddestraat 133	1,5	42,35	46,24	0	-	
150_B	Vlagtweddestraat 133	4,5	43,62	47,59	0	-	
150_C	Vlagtweddestraat 133	7,5	43,79	48,00	0	-	
151_A	Vlagtweddestraat 135	1,5	42,62	46,33	0	-	
151_B	Vlagtweddestraat 135	4,5	43,88	47,68	0	-	

Geluidsbelasting vanwege Burgemeester Letschertweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	HS Lden [dB]	TS Lden [dB]	TS-HS dB	HW (oud) Lden [dB]	HW (nieuw) [dB]
151_C	Vlagtweddestraat 135	7,5	44,10	48,19	0,19	-	
152_A	Vlagtweddestraat 137	1,5	42,59	46,41	0	-	
152_B	Vlagtweddestraat 137	4,5	43,88	47,81	0	-	
152_C	Vlagtweddestraat 137	7,5	44,12	48,40	0,4	-	
153_A	Vlagtweddestraat 139	1,5	42,82	46,63	0	-	
153_B	Vlagtweddestraat 139	4,5	44,12	48,05	0,05	-	
153_C	Vlagtweddestraat 139	7,5	44,36	48,74	0,74	-	
154_A	Vlagtweddestraat 141	1,5	42,87	46,59	0	-	
154_B	Vlagtweddestraat 141	4,5	44,20	48,08	0,08	-	
154_C	Vlagtweddestraat 141	7,5	44,51	48,99	0,99	-	
155_A	Vlodropstraat 98	1,5	43,37	48,10	0,1	-	
156_A	Vlodropstraat 96	1,5	43,33	47,77	0	-	
157_A	Vlodropstraat 94	1,5	43,18	47,64	0	-	
158_A	Vlodropstraat 92	1,5	42,91	47,66	0	-	
159_A	Vlodropstraat 90	1,5	42,42	47,12	0	-	
160_A	Vlodropstraat 88	1,5	42,43	47,30	0	-	
161_A	Vlodropstraat 86	1,5	42,14	47,22	0	-	
162_A	Vlodropstraat 84	1,5	41,99	47,03	0	-	
163_A	Vlodropstraat 82	1,5	42,05	47,02	0	-	
164_A	Vlodropstraat 80	1,5	41,95	46,93	0	-	
165_A	Vlodropstraat 78	1,5	41,80	46,69	0	-	
166_A	Vlodropstraat 76	1,5	41,47	46,37	0	-	
167_A	Vlodropstraat 74	1,5	41,39	46,28	0	-	
168_A	Vlodropstraat 72	1,5	41,28	46,26	0	-	
169_A	Vlodropstraat 70	1,5	41,16	46,43	0	-	
170_A	Vlodropstraat 68	1,5	41,07	46,35	0	-	
171_A	Vlodropstraat 66	1,5	40,99	46,00	0	-	
172_A	Vlodropstraat 64	1,5	40,87	46,47	0	-	
173_A	Vlodropstraat 62	1,5	40,57	45,82	0	-	
174_A	Vlodropstraat 60	1,5	40,76	46,38	0	-	
175_A	Vlodropstraat 58	1,5	40,43	45,75	0	-	
176_A	Vlodropstraat 56	1,5	40,58	46,28	0	-	
177_A	Vlodropstraat 54	1,5	40,56	46,22	0	-	
178_A	Vlodropstraat 52	1,5	40,24	45,83	0	-	
179_A	Vlodropstraat 50	1,5	40,38	46,23	0	-	
181a_A	Veenendaalstraat 153	1,5	29,24	37,46	0	-	
181a_B	Veenendaalstraat 153	4,5	33,32	41,60	0	-	
181a_C	Veenendaalstraat 153	7,5	38,08	46,14	0	-	
181b_A	Veenendaalstraat 153	1,5	30,24	38,39	0	-	
181b_B	Veenendaalstraat 153	4,5	33,84	41,95	0	-	
181b_C	Veenendaalstraat 153	7,5	38,63	46,21	0	-	
182_A	Veenendaalstraat 151	1,5	29,34	37,39	0	-	
182_B	Veenendaalstraat 151	4,5	32,85	40,83	0	-	
182_C	Veenendaalstraat 151	7,5	37,42	44,79	0	-	
183_A	Veenendaalstraat 149	1,5	27,71	35,67	0	-	
183_B	Veenendaalstraat 149	4,5	31,13	38,94	0	-	
183_C	Veenendaalstraat 149	7,5	35,64	42,79	0	-	
184_A	Veenendaalstraat 147	1,5	27,48	35,75	0	-	
184_B	Veenendaalstraat 147	4,5	30,79	38,93	0	-	
184_C	Veenendaalstraat 147	7,5	35,06	42,60	0	-	
185_A	Veenendaalstraat 145	1,5	27,77	35,80	0	-	
185_B	Veenendaalstraat 145	4,5	31,06	38,92	0	-	
185_C	Veenendaalstraat 145	7,5	35,28	42,40	0	-	
186_A	Veenendaalstraat 143	1,5	27,95	35,69	0	-	
186_B	Veenendaalstraat 143	4,5	31,27	38,78	0	-	
186_C	Veenendaalstraat 143	7,5	35,68	42,31	0	-	
187_A	Veenendaalstraat 141	1,5	27,05	35,19	0	-	
187_B	Veenendaalstraat 141	4,5	30,25	38,21	0	-	
187_C	Veenendaalstraat 141	7,5	34,46	41,62	0	-	

Geluidsbelasting vanwege Burgemeester Letschertweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	HS Lden [dB]	TS Lden [dB]	TS-HS dB	HW (oud) Lden [dB]	HW (nieuw) [dB]
188_A	Veenendaalstraat 139	1,5	27,61	35,50	0	-	
188_B	Veenendaalstraat 139	4,5	30,86	38,53	0	-	
188_C	Veenendaalstraat 139	7,5	35,12	41,90	0	-	
189_A	Veenendaalstraat 137	1,5	27,62	35,21	0	-	
189_B	Veenendaalstraat 137	4,5	30,85	38,14	0	-	
189_C	Veenendaalstraat 137	7,5	35,18	41,55	0	-	
190_A	Veenendaalstraat 152	1,5	28,91	37,74	0	-	
190_B	Veenendaalstraat 152	4,5	32,19	40,93	0	-	
190_C	Veenendaalstraat 152	7,5	37,28	45,11	0	-	
191_A	Veenendaalstraat 150	1,5	28,92	36,95	0	-	
191_B	Veenendaalstraat 150	4,5	32,27	40,24	0	-	
191_C	Veenendaalstraat 150	7,5	37,39	44,15	0	-	
192_A	Veenendaalstraat 148	1,5	27,39	35,66	0	-	
192_B	Veenendaalstraat 148	4,5	30,67	38,80	0	-	
192_C	Veenendaalstraat 148	7,5	35,10	42,29	0	-	
193_A	Veenendaalstraat 146	1,5	27,25	35,36	0	-	
193_B	Veenendaalstraat 146	4,5	30,41	38,32	0	-	
193_C	Veenendaalstraat 146	7,5	35,12	41,83	0	-	
194_A	Veenendaalstraat 144	1,5	26,70	34,76	0	-	
194_B	Veenendaalstraat 144	4,5	29,82	37,62	0	-	
194_C	Veenendaalstraat 144	7,5	34,39	40,98	0	-	
195_A	Veenendaalstraat 142	1,5	26,33	34,31	0	-	
195_B	Veenendaalstraat 142	4,5	29,41	37,11	0	-	
195_C	Veenendaalstraat 142	7,5	34,05	40,47	0	-	
196_A	Veenendaalstraat 140	1,5	24,07	33,39	0	-	
196_B	Veenendaalstraat 140	4,5	26,61	35,95	0	-	
196_C	Veenendaalstraat 140	7,5	29,33	38,46	0	-	
197_A	Veenendaalstraat 138	1,5	23,19	32,66	0	-	
197_B	Veenendaalstraat 138	4,5	25,49	35,03	0	-	
197_C	Veenendaalstraat 138	7,5	27,68	37,19	0	-	
198_A	Veenendaalstraat 136	1,5	22,09	31,54	0	-	
198_B	Veenendaalstraat 136	4,5	24,35	33,88	0	-	
198_C	Veenendaalstraat 136	7,5	26,36	35,80	0	-	
199_A	Veenendaalstraat 134	1,5	24,82	32,15	0	-	
199_B	Veenendaalstraat 134	4,5	27,89	34,72	0	-	
199_C	Veenendaalstraat 134	7,5	33,00	38,20	0	-	
200_A	Veenendaalstraat 132	1,5	24,59	31,81	0	-	
200_B	Veenendaalstraat 132	4,5	27,72	34,48	0	-	
200_C	Veenendaalstraat 132	7,5	33,30	38,39	0	-	
201_A	Veenendaalstraat 130	1,5	24,30	31,48	0	-	
201_B	Veenendaalstraat 130	4,5	27,45	34,14	0	-	
201_C	Veenendaalstraat 130	7,5	32,93	38,00	0	-	
202_A	Vriezenveenstraat 157	1,5	29,83	36,11	0	-	
202_B	Vriezenveenstraat 157	4,5	33,48	39,65	0	-	
202_C	Vriezenveenstraat 157	7,5	39,70	45,15	0	-	
203_A	Vriezenveenstraat 159	1,5	29,87	36,59	0	-	
203_B	Vriezenveenstraat 159	4,5	33,48	40,03	0	-	
203_C	Vriezenveenstraat 159	7,5	39,64	45,25	0	-	
204_A	Vriezenveenstraat 161	1,5	33,58	38,91	0	-	
204_B	Vriezenveenstraat 161	4,5	36,17	41,93	0	-	
204_C	Vriezenveenstraat 161	7,5	39,74	45,50	0	-	
205_A	Vriezenveenstraat 163	1,5	35,12	39,78	0	-	
205_B	Vriezenveenstraat 163	4,5	37,48	42,63	0	-	
205_C	Vriezenveenstraat 163	7,5	40,51	45,78	0	-	
206_A	Vriezenveenstraat 165	1,5	37,24	41,12	0	-	
206_B	Vriezenveenstraat 165	4,5	39,25	43,73	0	-	
206_C	Vriezenveenstraat 165	7,5	41,38	46,32	0	-	
207_A	Vriezenveenstraat 167	1,5	38,22	42,03	0	-	
207_B	Vriezenveenstraat 167	4,5	40,09	44,42	0	-	

Geluidsbelasting vanwege Burgemeester Letschertweg

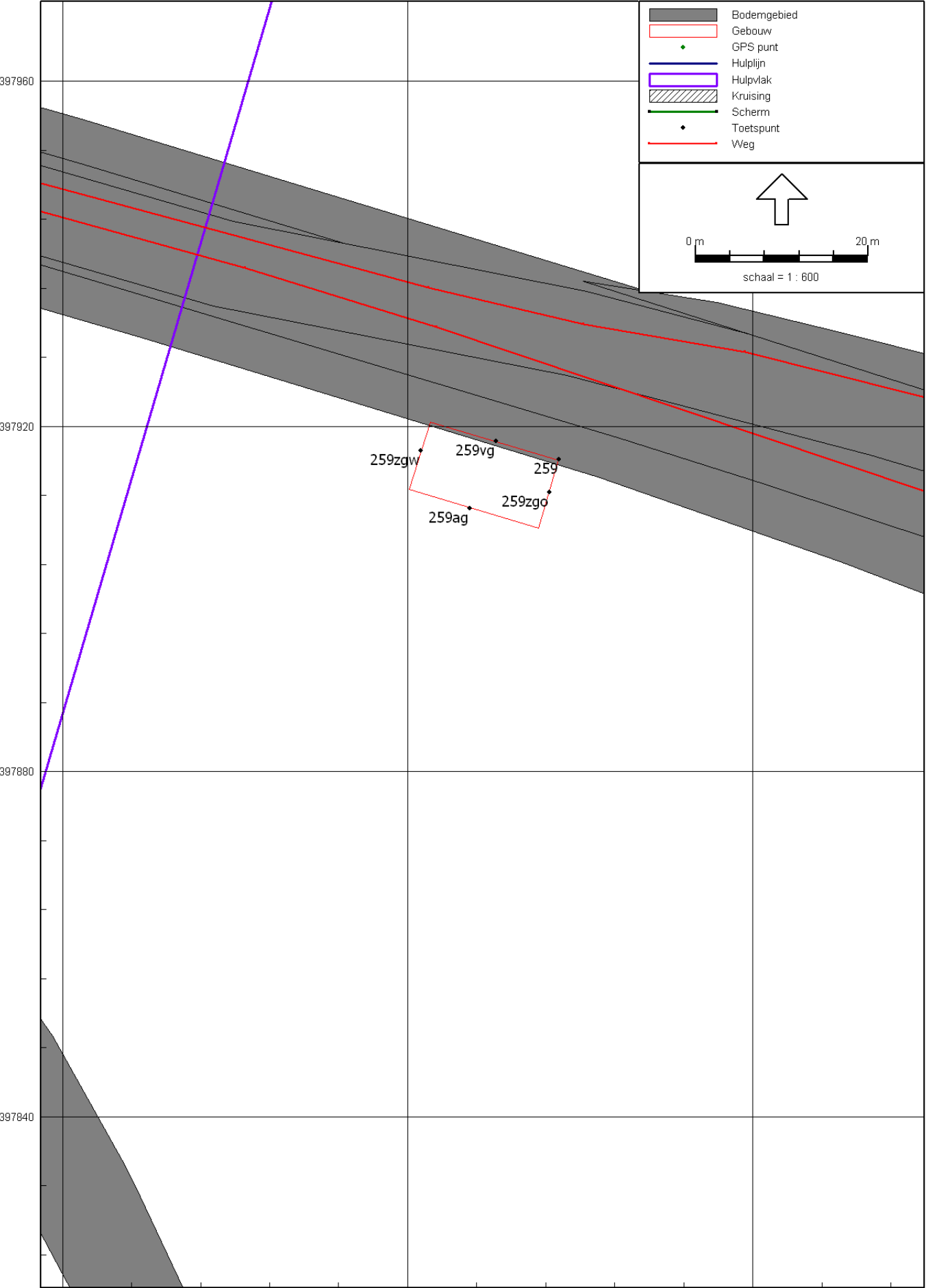
Naam	Omschrijving	Hoogte	HS Lden [dB]	TS Lden [dB]	TS-HS dB	HW (oud) Lden [dB]	HW (nieuw) [dB]
207_C	Vriezenveenstraat 167	7,5	41,61	46,54	0	-	
208_A	Vriezenveenstraat 148	1,5	39,74	42,99	0	-	
208_B	Vriezenveenstraat 148	4,5	41,42	44,97	0	-	
208_C	Vriezenveenstraat 148	7,5	42,53	46,83	0	-	
209_A	Vriezenveenstraat 146	1,5	40,68	43,88	0	-	
209_B	Vriezenveenstraat 146	4,5	42,22	45,64	0	-	
209_C	Vriezenveenstraat 146	7,5	43,01	47,06	0	-	
210_A	Vriezenveenstraat 144	1,5	41,50	44,35	0	-	
210_B	Vriezenveenstraat 144	4,5	43,02	46,03	0	-	
210_C	Vriezenveenstraat 144	7,5	44,13	47,71	0	-	
211_A	Vriezenveenstraat 142	1,5	41,34	44,83	0	-	
211_B	Vriezenveenstraat 142	4,5	42,83	46,60	0	-	
211_C	Vriezenveenstraat 142	7,5	43,90	48,15	0,15	-	
212_A	Vriezenveenstraat 140	1,5	41,41	44,88	0	-	
212_B	Vriezenveenstraat 140	4,5	42,89	46,57	0	-	
212_C	Vriezenveenstraat 140	7,5	43,95	48,17	0,17	-	
213_A	Vriezenveenstraat 138	1,5	41,87	45,37	0	-	
213_B	Vriezenveenstraat 138	4,5	43,36	47,02	0	-	
213_C	Vriezenveenstraat 138	7,5	44,42	48,62	0,62	-	
214_A	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	1,5	38,54	42,49	0	-	
214_B	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	4,5	41,39	44,96	0	-	
214_C	Bestemmingsplan punt 1 Koolhoven fase 4B	7,5	41,96	45,59	0	-	
219_A	De Blommers 2	1,5	39,18	47,75	0	-	
219_B	De Blommers 2	4,5	40,16	48,72	0,72	-	
219_C	De Blommers 2	7,5	40,04	48,52	0,52	-	
220_A	Rijksweg 4a	1,5	41,60	47,17	0	-	
220_B	Rijksweg 4a	4,5	42,84	48,33	0,33	-	
220_C	Rijksweg 4a	7,5	42,87	48,40	0,4	-	
221_A	Rijksweg 6	4,5	41,45	46,40	0	-	
222_A	Rijksweg 3	1,5	40,12	45,18	0	-	
222_B	Rijksweg 3	4,5	41,33	46,39	0	-	
223_A	Hultenseweg 99	1,5	39,94	45,20	0	-	
224_A	Hultenseweg 95	1,5	40,85	46,62	0	-	
225_A	Hultenseweg 98	1,5	44,20	47,45	0	-	
225_B	Hultenseweg 98	4,5	45,63	49,05	1,05	-	
226a_A	Hultenseweg 83	1,5	52,64	47,50	0,00	52,3	nee
226a_B	Hultenseweg 83	4,5	54,98	54,85	0	59,3	nee
226b_A	Hultenseweg 83	1,5	45,64	48,47	0,47	52,3	nee
226b_B	Hultenseweg 83	4,5	55,38	58,20	2,82	59,3	nee
227a_A	Hultenseweg 81	1,5	48,81	48,15	0	54,3	nee
227b_A	Hultenseweg 81	1,5	48,23	48,62	0,39	55,3	nee
228a_A	Hultenseweg 84	1,5	44,09	48,33	0,33	53,3	nee
228b_A	Hultenseweg 84	1,5	48,00	46,21	0	53,3	nee
229_A	De Blommers 4	1,5	37,02	43,66	0	-	
229_B	De Blommers 4	4,5	38,26	44,80	0	-	
240_A	Vriezenveenstraat 136	1,5	30,81	37,43	0	-	
240_B	Vriezenveenstraat 136	4,5	33,52	40,11	0	-	
240_C	Vriezenveenstraat 136	7,5	37,55	44,12	0	-	
241_A	Vriezenveenstraat 134	1,5	30,03	36,53	0	-	
241_B	Vriezenveenstraat 134	4,5	33,00	39,33	0	-	
241_C	Vriezenveenstraat 134	7,5	37,21	43,07	0	-	
242_A	Vriezenveenstraat 132	1,5	30,03	36,46	0	-	
242_B	Vriezenveenstraat 132	4,5	32,89	39,23	0	-	
242_C	Vriezenveenstraat 132	7,5	36,92	42,90	0	-	
243_A	Vriezenveenstraat 130	1,5	29,69	35,82	0	-	
243_B	Vriezenveenstraat 130	4,5	32,58	38,64	0	-	
243_C	Vriezenveenstraat 130	7,5	36,93	42,57	0	-	
244_A	Vriezenveenstraat 128	1,5	29,83	35,79	0	-	
244_B	Vriezenveenstraat 128	4,5	32,62	38,60	0	-	

Geluidsbelasting vanwege Burgemeester Letschertweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	HS Lden [dB]	TS Lden [dB]	TS-HS dB	HW (oud) Lden [dB]	HW (nieuw) [dB]
244_C	Vriezenveenstraat 128	7,5	36,69	42,41	0	-	
245_A	Vriezenveenstraat 126	1,5	30,55	36,06	0	-	
245_B	Vriezenveenstraat 126	4,5	33,15	38,69	0	-	
245_C	Vriezenveenstraat 126	7,5	36,62	42,18	0	-	
246_A	Vriezenveenstraat 124	1,5	30,72	36,05	0	-	
246_B	Vriezenveenstraat 124	4,5	33,28	38,63	0	-	
246_C	Vriezenveenstraat 124	7,5	36,58	42,08	0	-	
247_A	Vriezenveenstraat 122	1,5	30,35	35,60	0	-	
247_B	Vriezenveenstraat 122	4,5	32,93	38,14	0	-	
247_C	Vriezenveenstraat 122	7,5	36,38	41,74	0	-	
248_A	Vriezenveenstraat 120	1,5	30,95	36,37	0	-	
248_B	Vriezenveenstraat 120	4,5	33,54	38,96	0	-	
248_C	Vriezenveenstraat 120	7,5	36,45	41,74	0	-	
249_A	Vriezenveenstraat 118	1,5	30,96	37,22	0	-	
249_B	Vriezenveenstraat 118	4,5	34,03	39,90	0	-	
249_C	Vriezenveenstraat 118	7,5	36,73	42,11	0	-	
250_A	Vriezenveenstraat 155	1,5	28,05	34,50	0	-	
250_B	Vriezenveenstraat 155	4,5	31,48	37,65	0	-	
250_C	Vriezenveenstraat 155	7,5	36,72	42,72	0	-	
251_A	Vriezenveenstraat 153	1,5	29,19	35,26	0	-	
251_B	Vriezenveenstraat 153	4,5	32,59	38,45	0	-	
251_C	Vriezenveenstraat 153	7,5	38,15	43,36	0	-	
252_A	Vriezenveenstraat 151	1,5	33,61	38,09	0	-	
252_B	Vriezenveenstraat 151	4,5	35,71	40,53	0	-	
252_C	Vriezenveenstraat 151	7,5	38,68	43,72	0	-	
253_A	Vriezenveenstraat 149	1,5	29,33	35,63	0	-	
253_B	Vriezenveenstraat 149	4,5	32,73	38,86	0	-	
253_C	Vriezenveenstraat 149	7,5	37,40	42,96	0	-	
254_A	Vriezenveenstraat 147	1,5	29,22	35,63	0	-	
254_B	Vriezenveenstraat 147	4,5	32,63	38,89	0	-	
254_C	Vriezenveenstraat 147	7,5	37,49	43,01	0	-	
255_A	Vriezenveenstraat 145	1,5	28,91	35,54	0	-	
255_B	Vriezenveenstraat 145	4,5	32,22	38,61	0	-	
255_C	Vriezenveenstraat 145	7,5	36,86	42,57	0	-	
256_A	Vriezenveenstraat 143	1,5	28,91	35,63	0	-	
256_B	Vriezenveenstraat 143	4,5	32,15	38,62	0	-	
256_C	Vriezenveenstraat 143	7,5	36,72	42,54	0	-	
257_A	Vriezenveenstraat 141	1,5	28,75	35,47	0	-	
257_B	Vriezenveenstraat 141	4,5	31,92	38,34	0	-	
257_C	Vriezenveenstraat 141	7,5	36,49	42,22	0	-	
258_A	Vriezenveenstraat 139	1,5	30,61	36,90	0	-	
258_B	Vriezenveenstraat 139	4,5	33,40	39,43	0	-	
258_C	Vriezenveenstraat 139	7,5	38,01	43,04	0	-	
259_A	Bredaseweg 1	1,5	45,33	50,80	2,80	50,3	51
259_B	Bredaseweg 1	4,5	45,43	51,24	3,24	51,3	nee
260_A	Hultenseweg 89	1,5	46,57	50,08	2,08	51,3	nee
260_B	Hultenseweg 89	4,5	47,80	51,29	3,29	52,3	nee

Geluidsbelasting vanwege Reeshof / Oude Rielsebaan

			HS	TS	TS-HS
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	dB
009_A	Reeshofweg 70	1.5	48.08	49.19	1.11
009_B	Reeshofweg 70	4.5	49.57	50.69	1.12
010_A	Bredaseweg 507	1.5	39.65	40.77	0.00
010_B	Bredaseweg 507	4.5	41.44	42.55	0.00
010_C	Bredaseweg 507	7.5	42.29	43.41	0.00
011_A	Bredaseweg 503	1.5	38.49	39.57	0.00
011_B	Bredaseweg 503	4.5	37.06	38.19	0.00
021_A	Bredaseweg 602	1.5	40.02	41.09	0.00
021_B	Bredaseweg 602	4.5	40.15	41.20	0.00
216_A	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	1.5	39.53	40.58	0.00
216_A	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	1.5	41.77	42.82	0.00
216_B	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	4.5	40.72	41.77	0.00
216_B	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	4.5	43.12	44.16	0.00
216_C	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	7.5	41.06	42.10	0.00
216_C	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	7.5	43.43	44.48	0.00
216_D	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	10.5	41.24	42.27	0.00
216_D	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	10.5	43.55	44.60	0.00
216_E	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	13.5	41.45	42.49	0.00
216_E	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	13.5	43.87	44.90	0.00
216_F	Bestemmingsplan punt 2 Koolhoven buiten	16.5	41.70	42.73	0.00
216_F	Bestemmingsplan punt 3 Koolhoven buiten	16.5	44.17	45.22	0.00



Bijlage 2 Berekeningsresultaten (cumulatie VL) Toekomstige situatie 2022

Akoestisch onderzoek Bredaseweg Tilburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2022) - cumulatie HW woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
259ag_A	Bredaseweg 1 achtergevel zuid		1,50	48,1
259ag_B	Bredaseweg 1 achtergevel zuid		4,50	49,5
259vg_A	Bredaseweg 1 voorgevel noord		1,50	59,9
259vg_B	Bredaseweg 1 voorgevel noord		4,50	59,9
259zgo_A	Bredaseweg 1 zijgevel oost		1,50	56,7
259zgo_B	Bredaseweg 1 zijgevel oost		4,50	57,3
259zgw_A	Bredaseweg 1 zijgevel west		1,50	54,0
259zgw_B	Bredaseweg 1 zijgevel west		4,50	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

Akoestisch onderzoek reconstructie Bredaseweg/N282 Tilburg

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Tilburg

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ing. M.F.T. Poos
ir. L.F.J.M. Raymakers

GECONTROLEERD DOOR:

drs. ing. A. Walgemoet

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. H.J. Veldman

4 november 2011
075601866:B

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.