

**Magazijnkwartier Tilburg;
toets Wet geluidhinder**

Datum 30 september 2011
Referentie 20110775-04
Extern AM11113

Referentie 20110775-04
Rapporttitel Magazijnkwartier Tilburg;
toets Wet geluidhinder

Datum 30 september 2011

Opdrachtgever Aeres Milieu BV
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
Contactpersoon De heer G. Reuver

Behandeld door Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
De heer dr. F.L.H. Vanweert
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Tekeningen	5
2.2	Geografische gegevens	5
2.3	Zoneplichtige geluidbronnen	6
2.4	Wegverkeergegevens	6
2.5	Spoorweggegevens	7
2.6	Rekenmethode	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Wegverkeerslawaaï	10
3.2.1	Binnenstedelijk en buitenstedelijk	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"	11
3.3	Spoorweglawaaï	12
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	12
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.4	Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder	12
3.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	12
3.6	Voorliggende situatie	12
4	Geluidbelastingen plandeel A en B	14
4.1	Rekenresultaten	14
4.2	Juridische beoordeling	14
4.3	Nadere eisen gemeente Tilburg	17
4.4	Hogere waarden	17
4.5	Cumulatie	17
5	Geluidbelastingen bestaande bebouwing	19
5.1	Rekenresultaten	19
5.2	Juridische beoordeling	19
5.3	Nadere eisen gemeente Tilburg	20
5.4	Hogere waarden	20
5.5	Cumulatie	20
6	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening en plankaart
Bijlage II	Aangeleverde wegverkeersgegevens
Bijlage III	Overzicht rekenmodel plandeel A en B
Bijlage IV	Overzicht rekenmodel bestaande bebouwing
Bijlage V	Invoergegevens en resultaten rekenmodel plandeel A en B
Bijlage VI	Overzicht rekenresultaten plandeel A en B
Bijlage VII	Overzicht hogere waarden plandeel A en B
Bijlage VIII	Cumulatie Wet geluidhinder plandeel A en B
Bijlage IX	Cumulatie ruimtelijke onderbouwing plandeel A en B
Bijlage X	Invoergegevens en resultaten rekenmodel bestaande bebouwing
Bijlage XI	Overzicht rekenresultaten bestaande bebouwing
Bijlage XII	Overzicht hogere waarden bestaande bebouwing
Bijlage XIII	Cumulatie Wet geluidhinder bestaande bebouwing

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu BV is ten behoeve van het bestemmingsplan Magazijnkwartier Tilburg een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Binnen het plangebied worden twee nieuwe plandelen A en B gerealiseerd. Plandeel A omvat vier gebouwen (gebouw D, E, F en G) met studentenwoningen. Plandeel B omvat één gebouw met centrumdoeleinden op de begane grond en woningen op de overige verdiepingen. Daarnaast verhoogt het bestemmingsplan de bouwhoogtes voor een gedeelte van de bestaande (eerstelijns)bebouwing binnen het plangebied en wordt woningbouw daar direct bestemd.

Bij de besluitvorming in de bestemmingsplanprocedure dienen onder andere de gevolgen voor het plan vanwege 'zoneplichtige' geluidbronnen in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de ontwikkeling van het plan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de 'Wet geluidhinder'. In dit kader zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan als gevolg van alle 'zoneplichtige' geluidbronnen waarvan de geluidzone het plangebied overlapt: de Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein en de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651).

Tevens wordt voldaan aan het gestelde in de "Nota interim-beleid Hogere waarde geluid"¹⁾.

In voorliggende rapportage worden de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek spoorweg- en wegverkeerslawaai opgenomen.

¹⁾ Ontwerpcollegenota d.d. 19.12.2006.

2 Uitgangspunten

2.1 Tekeningen

Voor de invulling van plandeel A is uitgegaan van de door Bo.2 architectuur en stedenbouw vervaardigde plattegronden, geveltekeningen en doorsneden, d.d. 11 juli 2011. Hieruit is af te leiden dat gebouw D bestaat uit 89 studentenwoningen die georiënteerd zijn aan de noordgevel en aan de zuidgevel verdeeld over 7 bouwlagen (1^e t/m 7^e etage). Gebouw E en G samen bestaan uit 130 studentenwoningen aan de oost- en aan de westgevel gesitueerd. De woningen in gebouw E zijn verdeeld over 7 bouwlagen (1^e t/m 7^e etage), de woningen in gebouw G zijn verdeeld over 3 bouwlagen (1^e t/m 3^e etage). Gebouw F heeft 47 studentenwoningen aan de oost- en aan de westgevel op de 1^e t/m 4^e etage.

Van plandeel B is alleen een verkavelingsstudie beschikbaar gesteld, d.d. 2 november 2010, vervaardigd door Bo.2 architectuur en stedenbouw. Hieruit is af te leiden dat het gebouw zal worden ingedeeld met woningen georiënteerd aan de oostgevel en aan de westgevel met in het midden een gemeenschappelijke verkeersruimte. De woningen zijn voorzien op de eerste etage en hoger.

2.2 Geografische gegevens

Bij het opstellen van de akoestisch rekenmodellen voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde situatietekening van de plandelen A en B. Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving, waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven. Door de opdrachtgever is een bestemmingsplankaart aangeleverd met aanduiding van de maximale bouwhoogtes (zie bijlage I). Inzake bouwhoogtes is in dit onderzoek als volgt te werk gegaan:

- Voor de geluidafscherming van plandeel A/B is uitgegaan van de huidige bouwhoogte van de bestaande gebouwen en de bouwhoogte overeenkomstig de ontwerptekeningen d.d. 11 juli 2011 voor plandeel A en de verkavelingsstudie van 2 november 2010 voor plandeel B (verder: ontwerp-hoogte). Omdat bouwdeel A en bouwdeel B samen gerealiseerd worden, is de geluidafscherming van zowel bouwdeel A als bouwdeel B in de berekeningen betrokken.
- Voor bouwblokken binnen plandeel A/B waar de ontwerp-hoogte lager is dan de bestemde hoogte, is bij de telling van het aantal geluidbelaste woningen echter wel rekening gehouden met de bestemde situatie. Deze telling is als volgt uitgevoerd:
 - o Voor woningen die zijn geprojecteerd op lagere hoogte dan de ontwerp-hoogte:
 - de geluidbelastingen zijn berekend per woning;
 - het aantal woningen is geteld op basis van de genoemde ontwerptekeningen voor de nieuwe gebouwen.
 - o Voor woningen die zijn geprojecteerd op hogere hoogte dan de ontwerp-hoogte:
 - de geluidbelasting is hetzelfde gesteld als de geluidbelasting van de meest nabije, lager gelegen woning waarnaar is gerekend;
 - het aantal woningen is redelijk ingeschat.
- Voor de bestaande bebouwing binnen het plangebied is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij is uitgegaan van de maximale bouwhoogtes conform het bestemmingsplan. De telling van het aantal geluidbelaste woningen is gebaseerd op een redelijke inschatting voor de bestaande gebouwen.

2.3 Zoneplichtige geluidbronnen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder dienen alle ‘zoneplichtige’ geluidbronnen te worden beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

De geluidzone van de Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein en de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651) overlapt het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein en ten gevolge van de spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651) dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de Magazijnstraat (30 km/h). Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt waarbij ook deze weg betrokken is. Een toets aan de Wet geluidhinder is voor de Magazijnstraat niet noodzakelijk.

Conform opgave van de gemeente Tilburg wordt het plangebied niet overlapt door de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

2.4 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Magazijnstraat, Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg. In bijlage II zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen de intensiteiten en verdelingen voor het jaar 2020. Deze intensiteiten zijn, conform opgave van de gemeente, representatief voor de intensiteiten in het akoestisch maatgevend jaar (i.c. 2021).

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens 2021

Weg	Eemaal- Intensiteit (jaar 2021)	Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
			Q _{iv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Spoorlaan (Willem II straat – Magazijnstraat)	16.400	6.5% (dag)	96.7	2.8	0.5	Fijn asfalt	50
		4.1% (avond)	96.2	3.2	0.6		
		0.7% (nacht)	96.2	3.2	0.6		
Spoorlaan (Magazijnstraat – Heuvelring)	17.200	6.5% (dag)	96.7	2.8	0.5	Fijn asfalt	50
		4.1% (avond)	96.2	3.2	0.6		
		0.7% (nacht)	96.2	3.2	0.6		
Heuvelring	12.600	6.5% (dag)	96.7	2.8	0.5	Fijn asfalt	50
		4.1% (avond)	96.2	3.2	0.6		
		0.7% (nacht)	96.2	3.2	0.6		

Weg	Etmaal- Intensiteit (jaar 2021)	Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/h]
			Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
NS Plein	20.400	6.5% (dag)	96.7	2.8	0.5	Fijn asfalt	50
		4.1% (avond)	96.2	3.2	0.6		
		0.7% (nacht)	96.2	3.2	0.6		
Magazijnstraat	5.000	6.5% (dag)	96.7	2.8	0.5	Klinkers	30
		4.1% (avond)	96.2	3.2	0.6		
		0.7% (nacht)	96.2	3.2	0.6		

Waarbij:

Q_{lv}: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
Q_{mv}: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
Q_{zv}: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

2.5 Spoorweggegevens

De voor dit onderzoek benodigde spoorweggegevens zijn afkomstig van het akoestisch spoorboekje ASWIN 2011 en betreffen de immissiewaarden voor het jaar 2006, 2007 en 2008. Voor de prognose van de toekomstige geluidproductieplafonds worden de waarden van peiljaar 2006, 2007 en 2008 (logaritmisch) gemiddeld en met 1,5 dB vermeerderd.

In tabellen 2.2, 2.3 en 2.4 zijn de intensiteiten samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2006

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
651 Tot Km 22.100	Dag	14.60	3.73	82.76	1.02	2.02	66.34
	Avond	13.78	3.49	99.51	1.00	2.14	54.29
	Nacht	5.49	1.29	76.87	0.94	1.44	12.68
651 Tot Km 24.050	Dag	14.72	3.72	82.18	1.05	1.96	66.19
	Avond	12.60	3.55	99.58	0.98	2.17	55.07
	Nacht	6.61	1.28	75.29	0.90	1.43	12.51

Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2007

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
651 Tot Km 22.100	Dag	32.09	37.52	66.14	0.78	2.00	39.91
	Avond	22.02	33.49	71.59	0.77	2.33	39.03
	Nacht	7.87	9.75	63.38	0.75	1.98	10.7

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
651 Tot Km 24.050	Dag	32.09	37.54	66.19	0.77	1.98	39.93
	Avond	22.02	34.52	72.99	0.75	2.44	39.28
	Nacht	7.66	9.21	62.5	0.77	1.89	10.55

Tabel 2.4: Verkeersintensiteiten zichtjaar 2008

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4	Cat. 6	Cat. 8
651 Tot Km 22.100	Dag	30.93	24.03	5.68	98.97	3.11	38.09
	Avond	21.49	23.16	5.08	96.99	3.19	36.34
	Nacht	8.01	6.5	1.49	86.46	2.96	12.02
651 Tot Km 24050	Dag	31.07	24.16	5.7	100.83	3.16	38.19
	Avond	21.6	23.25	5.2	99.3	3.28	36.76
	Nacht	9.09	6.52	1.42	88.11	3	11.69

Hierbij is:

- Categorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel;
- Categorie 2: schijf+ blokgeremd reizigersmaterieel;
- Categorie 3: schijfgeremd rijkmaterieel;
- Categorie 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen;
- Categorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- Categorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel.

2.6 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer en vanwege de spoorweg zijn bepaald conform "Standaard Rekenmethode II", zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006²⁾. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu versie 1.9.

In een eerste rekenmodel zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de nieuwe gebouwen binnen plandeel A en B. Hoe in dit model met de bouwhoogtes is omgegaan is weergegeven in paragraaf 2.2.

Daarnaast zijn ook de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande eerstelijnsbebouwing binnen het plangebied, waarbij rekening is gehouden met de maximaal toegestane bouwhoogtes conform het bestemmingsplan.

In totaal zijn er vier verschillende rekenmodellen opgesteld:

- nieuwe gebouwen plandeel A en B – wegverkeer;
- nieuwe gebouwen plandeel A en B – spoorwegverkeer;
- bestaande bebouwing – maximale bouwhoogte – wegverkeer;
- bestaande bebouwing – maximale bouwhoogte – spoorwegverkeer.

²⁾ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.

In de figuren van bijlage III is een overzicht weergegeven van de rekenmodellen voor de nieuwe gebouwen binnen plandeel A en B. Hierop zijn onder andere de nummers horende bij de rekenpunten af te lezen. In bijlage IV is een overzicht gegeven van de rekenmodellen voor de bestaande bebouwing.

3 Normstelling Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden gehanteerd. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde “dove” gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van “nieuwe situaties” en dienen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gerespecteerd te worden.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wet geluidhinder).

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wet geluidhinder). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wet geluidhinder) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wet geluidhinder)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting “nieuwe situaties”

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wetgeluidhinder. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van artikel 82 niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van artikel 83 niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g staat vermeld in art. 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1 Bgh). Hierbij heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de spoorweg gemeten (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zijn vermeld artikel 4.9, 4.10 en 4.11 Bgh.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

3.4 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.5 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder wordt, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden ook geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/h-wegen bepaald.

3.6 Voorliggende situatie

Voor de nieuwe woningen binnen plandelen A en B van het plan Magazijnkwartier Tilburg is sprake van een nieuwe situatie. Daarnaast verhoogt het bestemmingsplan de bouwhoogtes voor een gedeelte van de bestaande (eerstelijns)bebouwing binnen het plangebied en wordt woningbouw direct bestemd.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan, Heuvelring, NS-plein en de spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651).

De relevante gegevens ten aanzien van de toetsing Wet geluidhinder voor voorliggende plan zijn samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Uitgangspunten Wet geluidhinder

	Spoorlaan	Heuvelring	NS-Plein	Spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651)	Magazijnstraat
Situatie weg: Binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	n.v.t.	(Binnen)stedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg)	200 meter	200 meter	200 meter	800 meter	Niet-zoneplichtig
Aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder	5 dB	5 dB	5 dB	n.v.t.	n.v.t.
Situatie woningen: Binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	48 dB	55 dB	n.v.t.
Maximale ontheffings- waarde	63 dB	63 dB	63 dB	68 dB	n.v.t.

4 Geluidbelastingen plandeel A en B

4.1 Rekenresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe gebouwen binnen plandeel A en B ten gevolge van de Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein en de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651). In bijlage V zijn de invoergegevens en de resultaten van het rekenmodel weergegeven. In bijlage VI is een overzicht van de rekenresultaten gegeven.

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in bijlage VI:

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage III weergegeven.
<i>Rekenhoogte</i>	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
<i>Geluidbelasting berekend</i>	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.
<i>Geluidbelasting toetsing</i>	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder*. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien de waarde tegen een lichtgrijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien de waarde bovendien rood en vetgedrukt is weergegeven, betekent dit dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

* Deze aftrek geldt alleen voor de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai. Voor spoorweglawaai is deze aftrek niet van toepassing.

4.2 Juridische beoordeling

Spoorlaan

Ten gevolge van het wegverkeer van de Spoorlaan wordt een geluidbelasting berekend van maximaal 49 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van 5 rekenlocaties. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt gerespecteerd.

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau, ter plaatse van de gevels van het plan, te reduceren. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van het wegdek.
2. Afscherpende maatregelen.

Ad 1.

Een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlaan kan gerealiseerd worden, indien de weg wordt voorzien van een stiller asfalttype (bijvoorbeeld een dunne deklaag B). Het toepassen van een dunne deklaag B over een lengte van 50 meter levert een reductie van circa 1 dB ter plaatse van de maatgevende immissiepunten op. De voorkeursgrenswaarde wordt dan in alle rekenpunten gerespecteerd. De kosten voor het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag worden geraamd op € 15.000,00. Het uitvoeren van deze maatregel is echter afhankelijk van de medewerking van de wegbeheerder en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Ad 2.

Het bouwplan wordt deels reeds afgeschermd door bestaande bebouwing aan de Spoorlaan. Om het geluidniveau ter plaatse van de tweedelijnsbebouwing te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde, dient een scherm te worden gerealiseerd hoger dan de bestaande bebouwing. Zo'n afscherming wordt in voorliggende situatie niet reëel geacht en is verder niet onderzocht.

Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen.

Heuvelring

Ten gevolge van de Heuvelring bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 38 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Heuvelring.

NS-Plein

Ten gevolge van het NS-plein bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van het NS-plein.

Spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651)

Ten gevolge van het spoorwegverkeer van de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651) wordt een geluidbelasting berekend van maximaal 71 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van 92 rekenlocaties. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden ter plaatse van 8 rekenlocaties. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is vastgesteld op bouwlaag 6 en hoger ter plaatse van de noordgevel van gebouw D van plandeel A.

Navolgend worden mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht om het geluidniveau, ten gevolge van de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651), ter plaatse van de gevels van het plan te reduceren. Mogelijke maatregelen zijn:

1. Akoestische verbetering van de spoorlijn.
2. Afscherpende maatregelen.

Ad 1.

Mogelijk bronmaatregelen zijn: raildempers en/of akoestisch slijpen.

Raildempers

Door dempers tegen de zijkanten van de rails te plakken, wordt zo'n 3 dB van het passagegeluid van een trein gedempt.

Akoestisch slijpen

Rails met weinig oneffenheden zorgen voor minder geluidproductie. Door met een speciale slijpwagen over de rails te gaan, ontstaat er opnieuw een glad bovenvlak. Dit levert een geluidreductie op van 2 dB.

De voorkeursgrenswaarde wordt na toepassing van deze bronmaatregelen alsnog overschreden. Het uitvoeren van deze maatregel is tevens afhankelijk van de medewerking van de bronbeheerder en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Ad 2.

In voorliggende situatie is voor een tweetal schermvarianten (i.c. een 3 en 5 meter hoog scherm langs spoorlijn) de geluidreductie onderzocht.

In tabel 4.1 is per schermvariant de situatie, de behaalde geluidreductie en de geraamde kosten opgenomen.

Tabel 4.1 Schermmaatregelen

Schermbestand	Geraamde kosten	Geluidreductie
Schermbestand met een totale lengte van 400 meter en een hoogte van 3 meter	€ 600.000,00	Ter plaatse van 9 van de 92 rekenlocaties neemt de geluidbelasting af tot onder de voorkeursgrenswaarde. Bij 83 rekenlocaties wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens meer overschreden.
Schermbestand met een totale lengte van 400 meter en een hoogte van 5 meter	€ 1.000.000,00	Ter plaatse van 19 van de 92 rekenlocaties neemt de geluidbelasting af tot onder de voorkeursgrenswaarde. Bij 73 rekenlocaties wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens meer overschreden.

Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. De geluidbelasting dient wel minimaal te worden gereduceerd tot de maximale ontheffingswaarde of lager.

Navolgend worden mogelijke gebouwgebonden maatregelen aangegeven om - daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden - de geluidbelasting terug te brengen tot de maximale ontheffingswaarde of lager:

1. Uitvoering van de noodgevel van de woning als een dove gevel waarbij (spui)ventilatie wordt voorzien aan de zuidgevel.
2. Het voorzien van gebouwgebonden afscherming zodanig dat de geluidbelasting ter plaatse van de noordgevel overal ten hoogste 68 dB bedraagt.

Opmerking 1: Het bouwplan wordt deels afgeschermd door de bestaande bebouwing aan de Spoorlaan. Indien in de toekomstige situatie voor de eerstlijnsbebouwing aan de Spoorlaan de maximale bouwhoogtes conform het bestemmingsplan worden gerealiseerd (zie bijlage I), wordt de afscherming ter plaatse van de tweedelijnsbebouwing (onder andere gebouw D van plandeel A) verhoogd. Dit kan leiden tot een herziening van de bovengenoemde gevelmaatregelen.

Opmerking 2: De nieuwe gebouwen binnen plandeel A worden voorzien van gemeenschappelijke buitenruimten die voldoen aan de criteria van het bouwbesluit 2012. Er wordt voor gezorgd dat de buitenruimten geluidluw zijn, waarbij onder geluidluw wordt verstaan dat voor alle geluidsoorten wordt voldaan aan de bijbehorende voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

4.3 Nadere eisen gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg stelt bij het vaststellen van de hogere waarden nadere eisen aan de geluidkwaliteit van het plan. In voorliggend plan wordt als volgt invulling gegeven aan de realisatie van deze nadere eisen:

1. Dove gevels worden alleen in uitzonderlijke situaties toegepast.
2. Er wordt voor gezorgd dat alle gemeenschappelijke buitenruimten geluidluw zijn, waarbij onder geluidluw wordt verstaan dat voor alle geluidsoorten wordt voldaan aan de bijbehorende voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.
3. Per woning wordt een geluidluwe zijde gecreëerd waaraan minimaal één verblijfsruimte is gelegen met een te openen deel, bij voorkeur de slaapkamer.
4. Ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai mag het binnenniveau niet meer dan 35 dB railverkeer en 33 dB wegverkeer bedragen. Hierbij wordt gerekend met het wegverkeerspectrum.

Bij de verdere uitwerking van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning wordt de invulling van deze nadere eisen verder gedetailleerd.

4.4 Hogere waarden

In bijlage VII is in een tabel weergegeven welke hogere waarden worden aangevraagd ten behoeve van de nieuwe gebouwen binnen plandeel A en B. Daar waar de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan de maximale ontheffingswaarde dient de maximale ontheffingswaarde als hogere waarde te worden vastgesteld. Bij de verdere uitwerking van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning worden de maatregelen om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde verder gedetailleerd.

4.5 Cumulatie

Onderscheid wordt gemaakt in:

1. De cumulatie van die bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Spoorlaan de spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651). Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is aan de orde. In bijlage VIII zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. De ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast.

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn alleen inzichtelijk gemaakt in die rekenpunten waar de voorkeursgrenswaarde van zowel de Spoorlaan alsook de spoorlijn traject 651 wordt overschreden.

2. De cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. In voorliggende situatie worden (voor alle rekenpunten) de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de volgende wegen: Spoorlaan, NS Plein, Heuvelring, Magazijnstraat en de spoorlijn traject 651. De geluidbelastingen zijn gecumuleerd aan de hand van de zogenoemde Miedema-Methode. In bijlage IX zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. De aftrek conform artikel 110g is niet in rekening gebracht.

5 Geluidbelastingen bestaande bebouwing

5.1 Rekenresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de Spoorlaan, de Heuvelring, het NS Plein en de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651) op de gevels van de bestaande eerstelijnsbebouwing binnen het plangebied waarbij rekening is gehouden met de maximale bouwhoogtes die conform het bestemmingsplan worden toegelaten. In bijlage X zijn de invoergegevens en de resultaten van het rekenmodel weergegeven. In bijlage XI is een overzicht van de rekenresultaten gegeven.

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in bijlage XI:

<i>Rekenpunt</i>	De nummering van de rekenpunten is in bijlage IV weergegeven.
<i>Rekenhoogte</i>	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
<i>Geluidbelasting berekend</i>	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.
<i>Geluidbelasting toetsing</i>	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder*. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien de waarde tegen een lichtgrijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien de waarde bovendien rood en vetgedrukt is weergegeven, betekent dit dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

* Deze aftrek geldt alleen voor de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai. Voor spoorweglawaai is deze aftrek niet van toepassing.

5.2 Juridische beoordeling

Spoorlaan

Ten gevolge van het wegverkeer van de Spoorlaan wordt een geluidbelasting berekend van maximaal 63 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van 89 rekenlocaties. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt gerespecteerd.

Indien maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of gevelmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen.

Heuvelring

Ten gevolge van de Heuvelring bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Heuvelring.

NS-Plein

Ten gevolge van het NS-plein bedraagt de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bijgevolg gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan ten aanzien van het NS-plein.

Spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651)

Ten gevolge van het spoorwegverkeer van de spoorlijn Tilburg West - Tilburg (traject 651) wordt een geluidbelasting berekend van maximaal 74 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van 85 rekenlocaties. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden ter plaatse van 42 rekenlocaties.

Indien maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of gevelmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. De geluidbelasting dient wel minimaal te worden gereduceerd tot de maximale ontheffingswaarde of lager.

5.3 Nadere eisen gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg stelt bij het vaststellen van de hogere waarden nadere eisen aan de geluidkwaliteit van het plan. Invulling aan deze eisen dient plaats te vinden op basis van ontwerptekeningen van de woningen. Momenteel zijn nog geen bruikbare ontwerptekeningen beschikbaar. Bij de verdere ontwikkeling van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning wordt de invulling van deze nadere eisen uitgewerkt.

5.4 Hogere waarden

In bijlage XII is in een tabel weergegeven welke hogere waarden worden aangevraagd ten behoeve van de bestaande bebouwing binnen het plangebied. Voor de nummering van de gebouwen wordt verwezen naar bijlage IV.

5.5 Cumulatie

Ter hoogte van de bestaande eerstelijnsbebouwing wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Spoorlaan en de spoorlijn Tilburg West – Tilburg (traject 651). Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is aan de orde. In bijlage XIII zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. De ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn alleen inzichtelijk gemaakt in die rekenpunten waar de voorkeursgrenswaarde van zowel de Spoorlaan alsook de spoorlijn traject 651 wordt overschreden.

6 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu BV is ten behoeve van het bestemmingsplan Magazijnkwartier Tilburg een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Binnen het plangebied worden twee nieuwe plandelen A en B gerealiseerd. Plandeel A omvat vier gebouwen (gebouw D, E, F en G) met studentenwoningen. Plandeel B omvat één gebouw met centrumdoeleinden op de begane grond en woningen op de overige verdiepingen. Daarnaast verhoogt het bestemmingsplan de bouwhoogtes voor een gedeelte van de bestaande (eerstelijns)bebouwing binnen het plangebied en wordt woningbouw daar direct bestemd.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de nieuwe gebouwen binnen plandeel A en B en ter plaatse van de bestaande (eerstelijns)bebouwing binnen het plangebied waar het bestemmingsplan de bouwhoogtes verhoogt.

Ten behoeve van de toets aan de Wet geluidhinder zijn de geluidbelastingen bepaald als gevolg van de volgende 'zoneplichtige' bronnen: de Spoorlaan, Heuvelring, NS-Plein en de spoorlijn Tilburg West – Tilburg, traject 651.

De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan het plan ten aanzien van de Heuvelring en het NS-plein. Ten gevolge van de Spoorlaan en ten gevolge van de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op verschillende locaties binnen het plan. Voor deze woningen dienen hogere waarden te worden vastgesteld en wordt invulling gegeven aan de nadere eisen die de gemeente stelt bij het vaststellen van hogere waarden. Tevens wordt – zonder het treffen van maatregelen - op een aantal locaties de maximale ontheffingswaarde overschreden.

In bijlage VII en XII zijn de overzichten opgenomen met de aan te vragen hogere waarden. In deze overzichten zijn ook de locaties aangegeven waar – zonder het treffen van gebouwgebonden maatregelen – de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en waar bij de verdere uitwerking van de plannen en de aanvraag van de bouwvergunning maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Projectleider

Bijlage I

Situatietekening en plankaart

oplossingen zijn ons vak

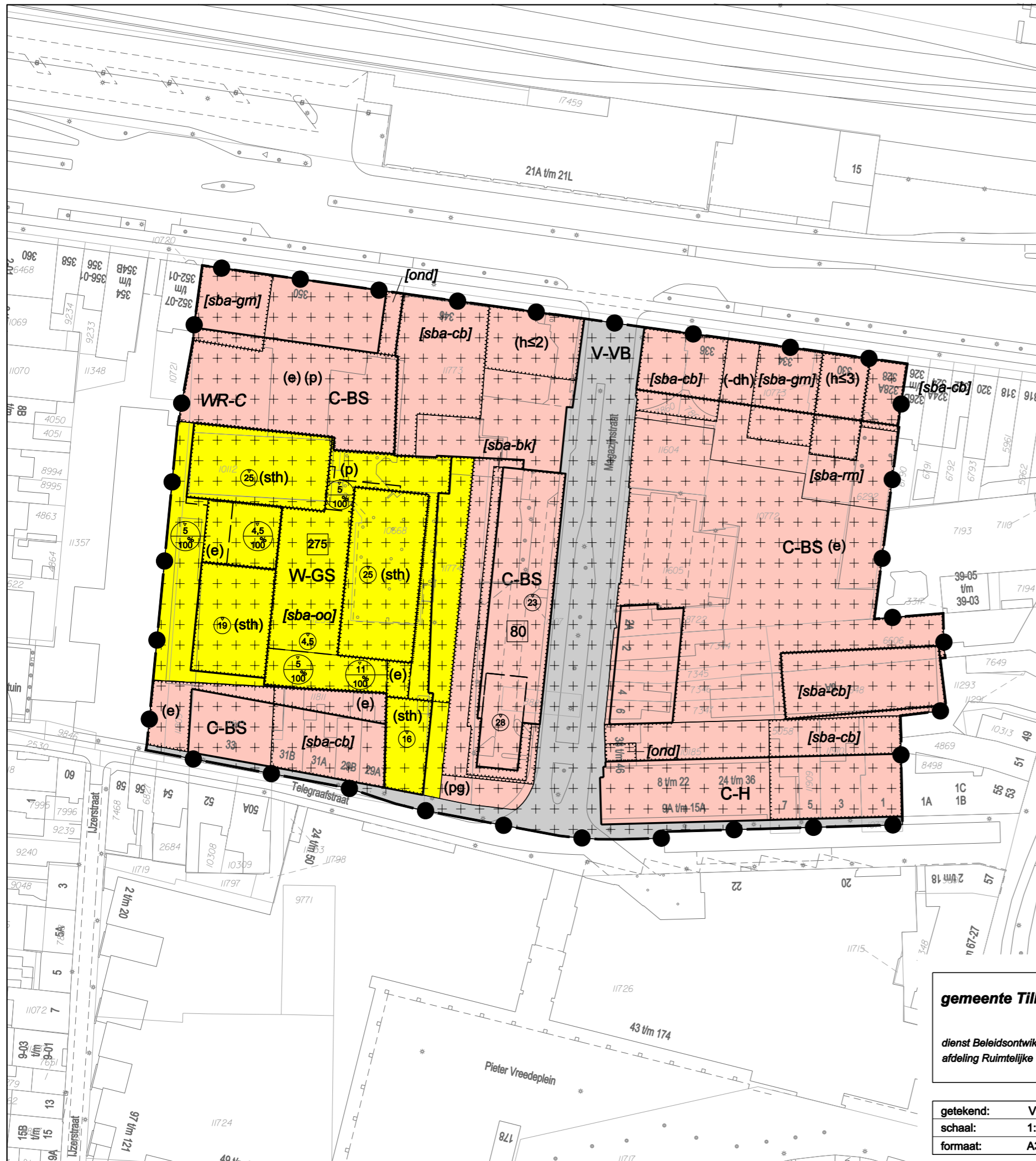


BO2

Magazijnkwartier
 contourlijnen bestem.plan
 1:500

Datum Definitief 14.09.2011 be

1448D001BP



PLANGEBIED			
	Plangrens		detailhandel uitgesloten
BESTEMMINGEN			
	Centrum - Horeca		erf
	Centrum - Binnenstad		horeca tot en met horecacategorie 2
	Verkeer - Verblijf		horeca tot en met horecacategorie 3
	Wonen - Gestapeld		onderdoorgang
	Waarde - Cultuurhistorie		parkeergarage
	geluidzone-spoor		parkeerterrein
	veiligheidszone-vervoer gevaarlijke stoffen		specifieke bouwaanduiding - balkon
			specifieke bouwaanduiding - cultuurhistorisch waardevolle bebouwing
			specifieke bouwaanduiding - gemeentelijk monument
			specifieke bouwaanduiding - overbruggingen en overspanningen
			specifieke bouwaanduiding - rijksmonument
			studentenhuysvesting
			bouwvlak
			maximale bouwhoogte (m)
			maximum aantal wooneenheden
			maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)

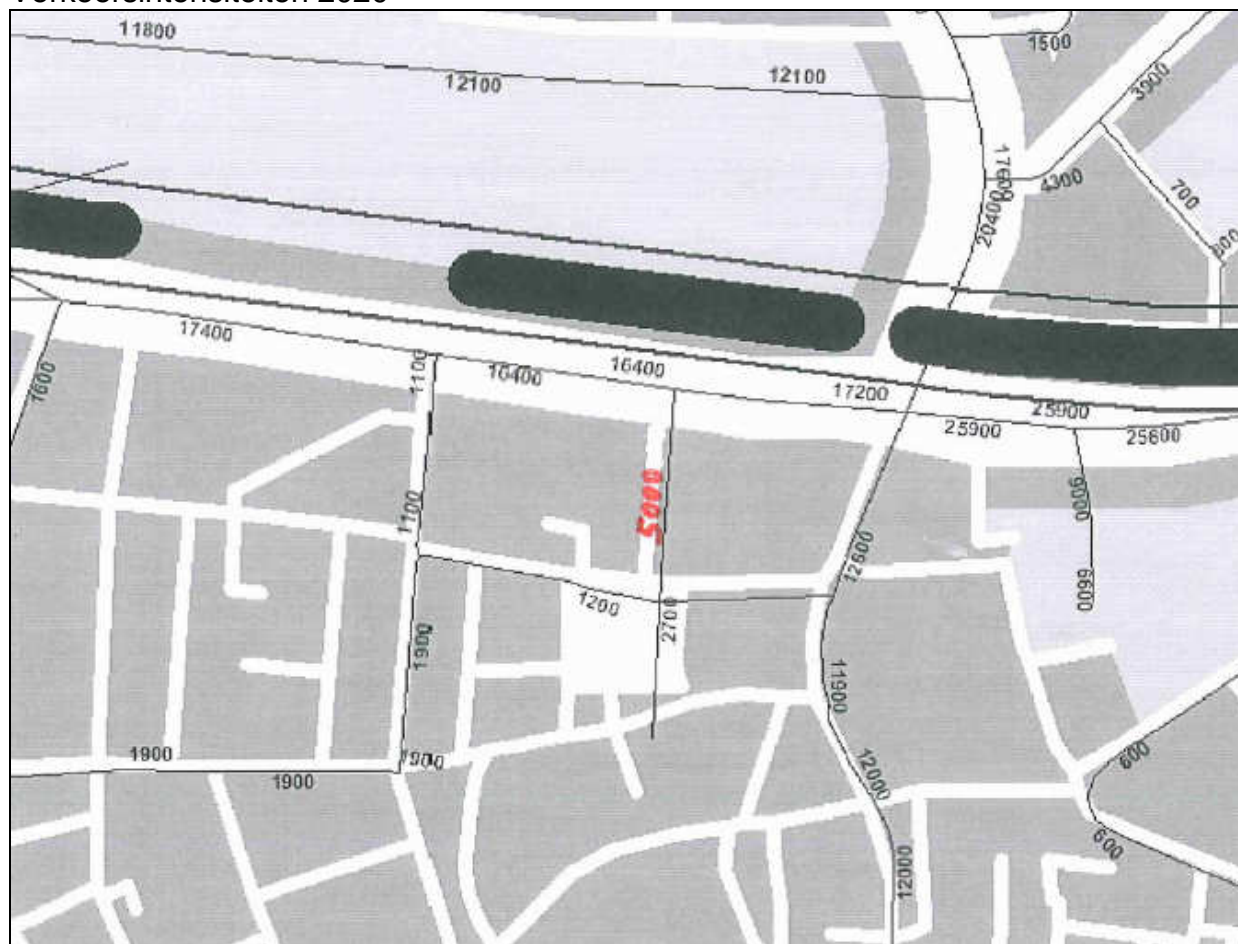
gemeente Tilburg dienst Beleidsontwikkeling afdeling Ruimtelijke Ordening				BESTEMMINGSPLAN MAGAZIJNKWARTIER	
bestandsnaam: NL.IMRO.0855.BSP2011009-b001.dgn		projectwize-nr:		datum: 31-08-2011	
getekend: Viewpoint BV	schaal: 1:1000	bsp-code: 2011-009	contactpers.: Sander Hoosemans	tek. nr: 1 van 1	model: Default
formaat: A3		tel. nr:	b.g.g. tel.: 013 542 88 11		

Bijlage II

Aangeleverde wegverkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

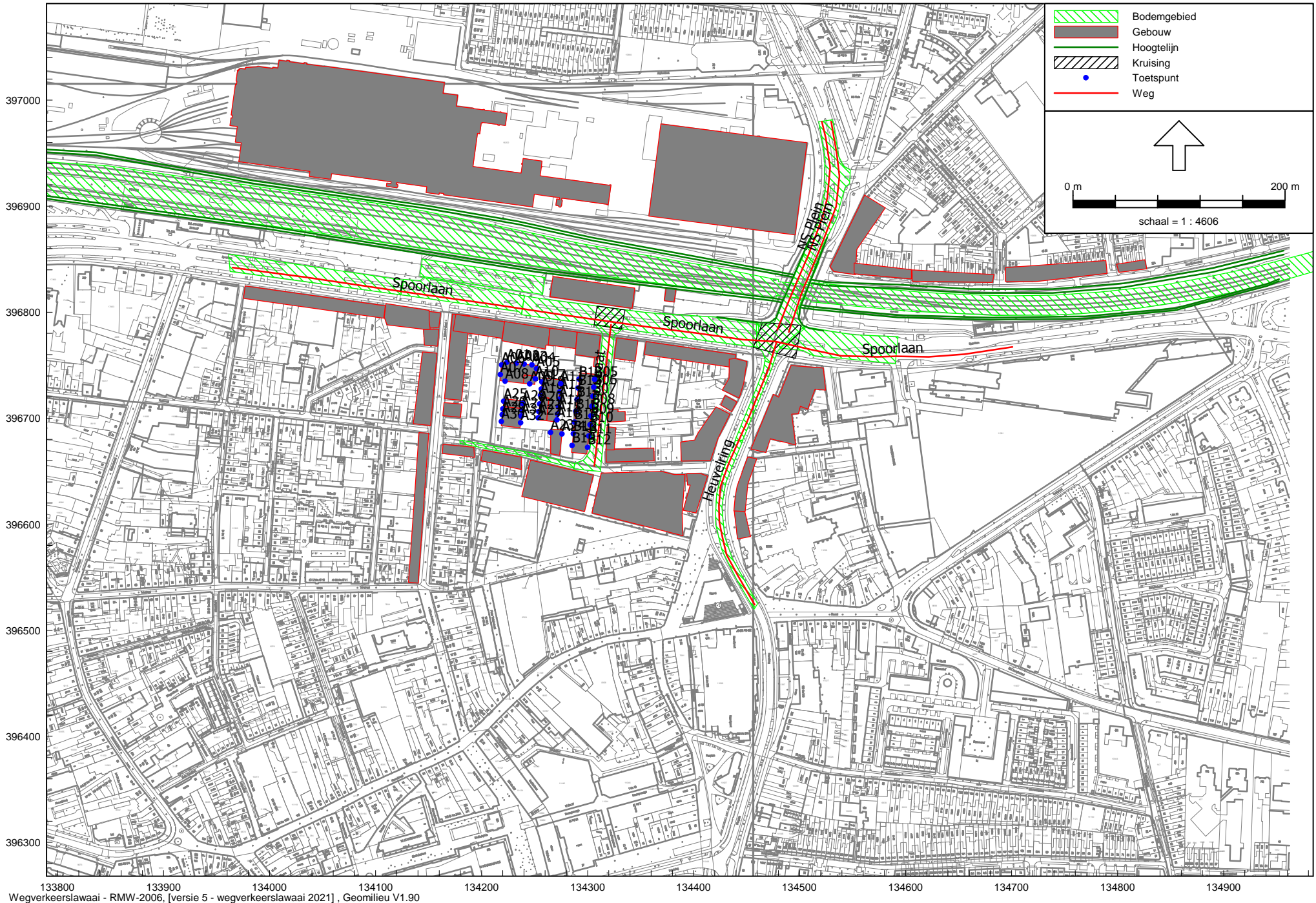
Verkeersintensiteiten 2020



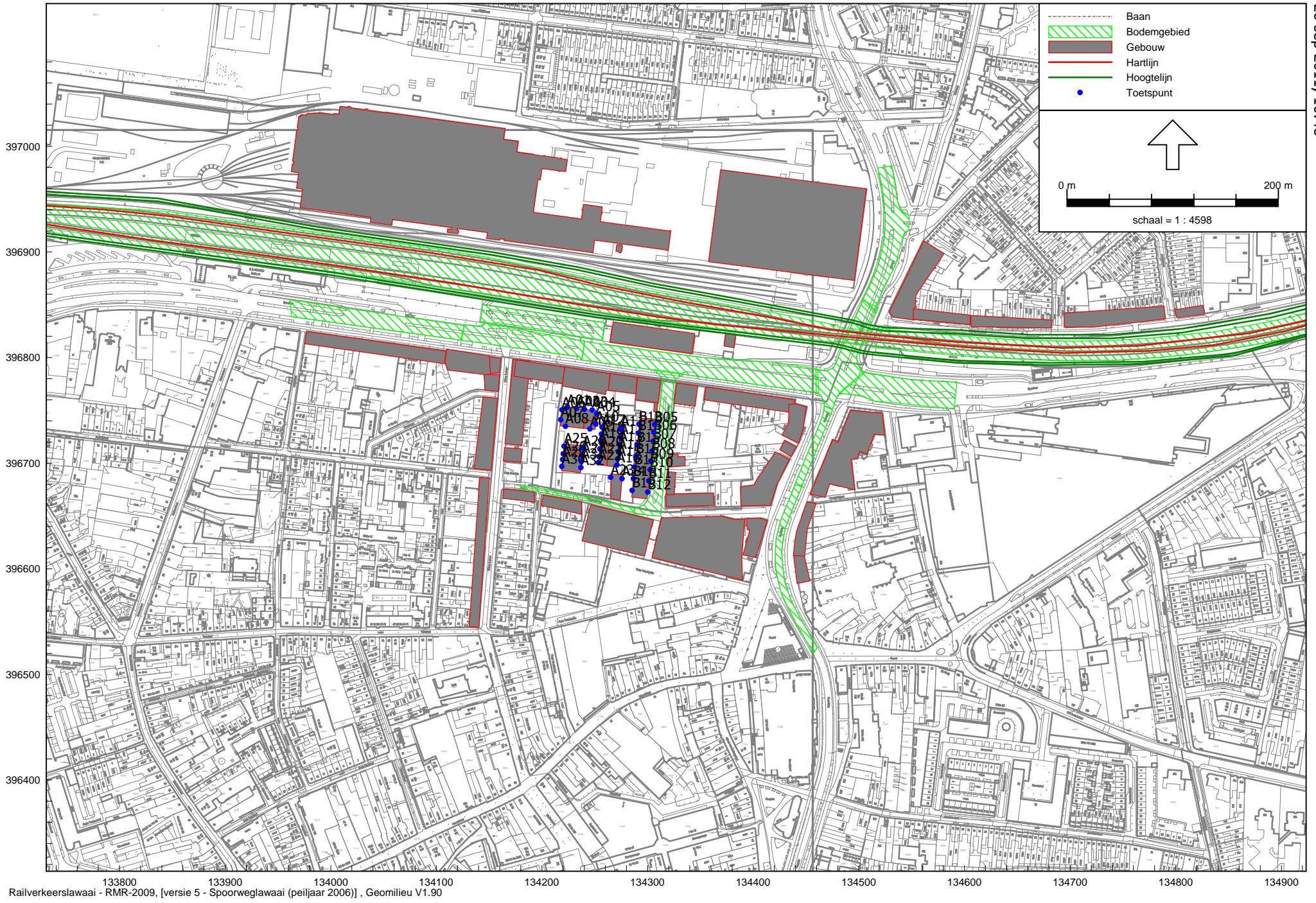
Bijlage III

Overzicht rekenmodel plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak



Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeerslawai



Figuur 2: overzicht rekenmodel spoorweglawaai



Figuur 3: overzicht rekenpunten

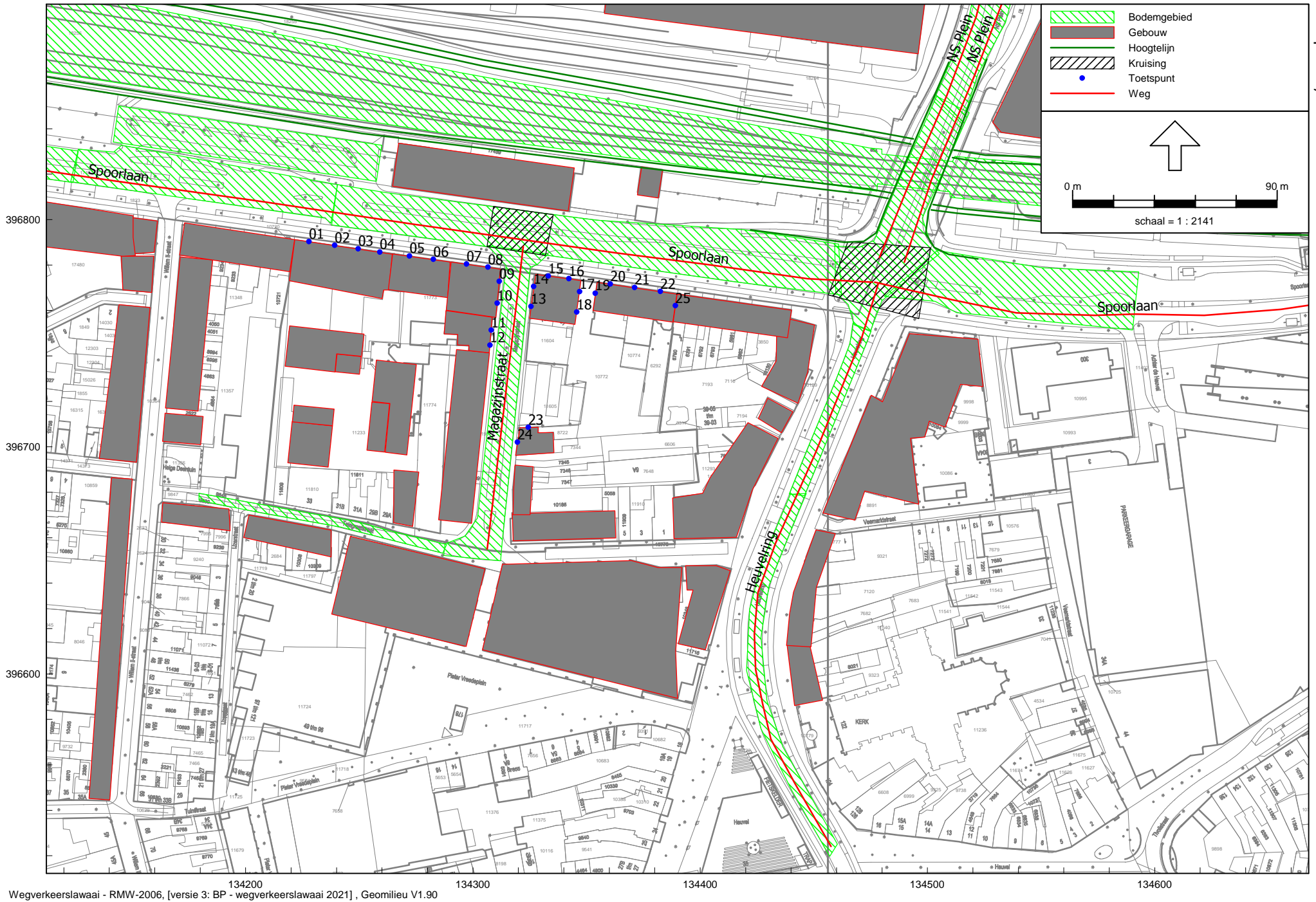
Bijlage IV

Overzicht rekenmodel bestaande bebouwing

oplossingen zijn ons vak

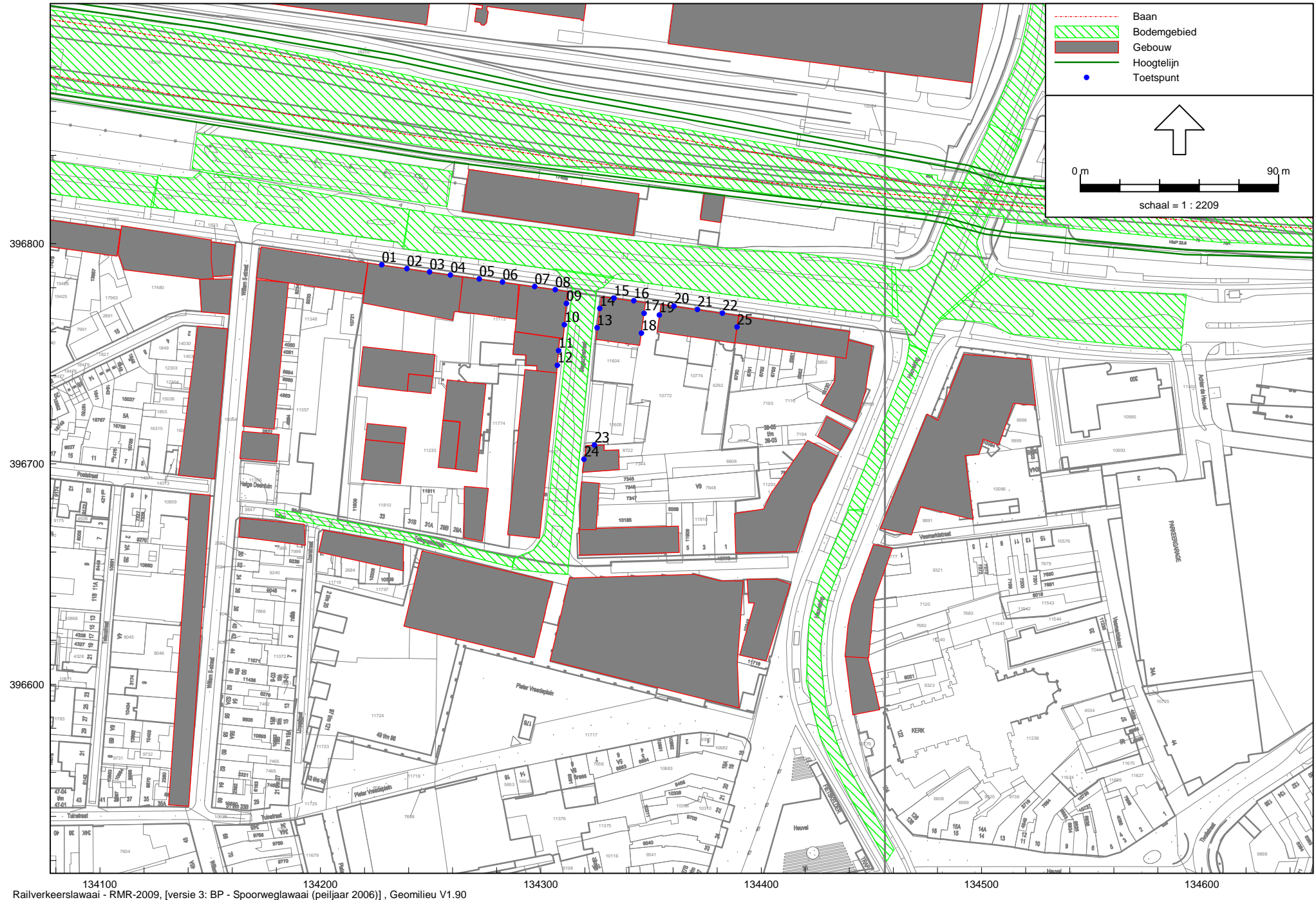


Figuur 1: overzicht nummering bebouwing
134200
134400
134600
396600
396600
Wegverkeerslawaa! - RMMV-2006, [versie 3: BP - Wegverkeerslawaa! 2021], Geomilieu V1.90



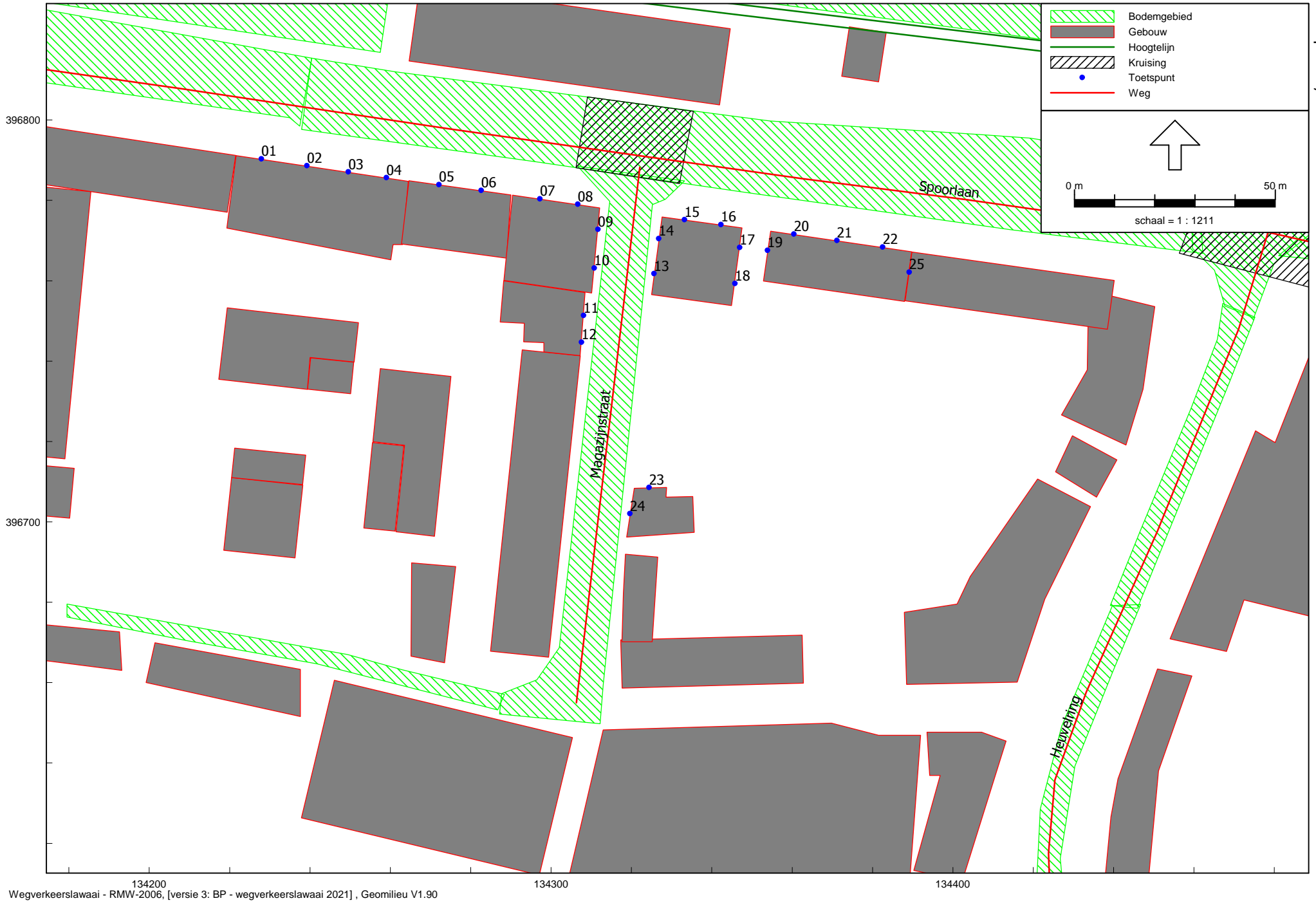
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 3: BP - wegverkeerslawai 2021], Geomilieu V1.90

Figuur 2: overzicht rekenmodel wegverkeerslawai



134100 134200 134300 134400 134500 134600
Railverkeerslawaai - RMR-2009, [versie 3: BP - Spoorweglawaai (peiljaar 2006)], Geomilieu V1.90

Figuur : overzicht rekenmodel spoorweglawaai



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 3: BP - wegverkeerslawai 2021], Geomilieu V1.90

Figuur 4: overzicht rekenpunten

Bijlage V

Invoergegevens en resultaten rekenmodel plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai 2021

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai 2021
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(132168.84, 396098.90) - (136093.10, 397539.47)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396130.25) - (136093.10, 397807.73)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396059.70) - (136093.10, 397575.90)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396059.70) - (136093.10, 397575.90)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Model: wegverkeerslawaaï 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	wegverharding	134261.12	396812.00	0.00
02	wegverharding	134459.22	396788.34	0.00
03	wegverharding	134237.47	396798.48	0.00
04	wegverharding	134144.12	396850.01	0.00
05	wegverharding	134126.41	396830.17	0.00
06	wegverharding	134481.04	396766.23	0.00
07	wegverharding	134467.17	396754.32	0.00
08	wegverharding	134439.70	396679.11	0.00
09	wegverharding	134503.04	396853.60	0.00
10	wegverharding	134306.60	396788.55	0.00
11	wegverharding	134288.43	396657.02	0.00
	Bodemgebied spoor	132495.86	397212.45	1.00

Model: wegverkeerslawaaai 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
01	bestaande gebouwen	134151.97	396693.22	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
02	bestaande gebouwen	134158.61	396767.93	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
03	bestaande gebouwen	134159.75	396785.60	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
04	bestaande gebouwen	134145.98	396783.85	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
05	bestaande gebouwen	134454.05	396670.88	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
06	bestaande gebouwen	134264.67	396814.68	25.00	0.00	0 dB	False	0.80	
07	bestaande gebouwen	134374.22	396823.19	6.00	0.38	0 dB	False	0.80	
08	bestaande gebouwen	134357.84	396890.71	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
11	bestaande gebouwen	134528.72	396842.80	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
12	bestaande gebouwen	134551.44	396836.20	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
13	bestaande gebouwen	134606.42	396829.24	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
14	bestaande gebouwen	134694.39	396828.87	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
15	bestaande gebouwen	134801.43	396837.61	8.00	0.00	0 dB	False	0.80	
16	bestaande gebouwen	134150.13	396685.81	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
17	bestaande gebouwen	134246.09	396660.58	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
18	bestaande gebouwen	134304.21	396610.68	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
19	bestaande gebouwen	134237.59	396663.32	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
20	bestaande gebouwen	134163.56	396675.39	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
21		134164.92	397016.69	15.40	0.00	0 dB	False	0.80	
22		134164.88	396718.43	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
23		134173.23	396782.37	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
24		134164.58	396714.84	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
25		134347.53	396773.14	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
26		134355.31	396772.24	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
28		134317.34	396670.60	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
29		134415.99	396660.14	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
30		134425.56	396712.45	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
31		134439.32	396756.23	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
32		134402.31	396610.62	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
33		134438.23	396612.59	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
34		134438.01	396612.59	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
49	bestaand gebouw	134221.63	396791.16	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
50	bestaand gebouw	134264.64	396784.88	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
51	Bouwdeel X	134290.40	396781.29	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
52	bestaand gebouw	134317.63	396670.16	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
53	bestaand gebouw	134318.83	396696.21	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
54		134308.83	396748.57	11.00	0.00	0 dB	False	0.80	
55		134109.28	396806.12	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
35	Gebouw D (plandeel A)	134250.89	396739.71	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
36	Gebouw F (plandeel A)	134218.54	396692.93	15.00	0.00	0 dB	False	0.80	
37	Gebouw F (plandeel A)	134221.24	396718.37	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
38	Gebouw D (plandeel A)	134217.33	396735.45	21.00	0.00	0 dB	False	0.80	
39	Gebouw E (plandeel A)	134257.49	396738.14	21.00	0.00	0 dB	False	0.80	
40	Gebouw E (plandeel A)	134255.55	396719.73	15.00	0.00	0 dB	False	0.80	
41	Gebouw G (plandeel A)	134273.50	396664.96	12.00	0.00	0 dB	False	0.80	
42	Plandeel B	134292.82	396742.83	19.00	0.00	0 dB	False	0.80	

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		134484.19	396811.70	133647.61	396929.18	3.00	3.00
1		134502.48	396806.65	134952.28	396831.27	3.00	3.00
2		134492.70	396833.29	133648.71	396955.58	3.00	3.00
3		134510.99	396827.30	134956.68	396854.37	3.00	3.00
4		134422.17	396795.42	134509.41	396869.23	0.00	0.00
5		134522.13	396782.71	134526.07	396870.48	0.00	0.00
	(Links)	134482.62	396809.33	133647.24	396926.60	0.00	0.00
1	(Rechts)	134501.69	396804.29	134952.03	396829.18	0.00	0.00
2	(Rechts)	134493.81	396835.50	133648.71	396958.31	0.00	0.00
3	(Links)	134511.78	396830.61	134956.56	396858.02	0.00	0.00

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	kruising	134464.99	396790.22	1
02	kruising	134306.20	396788.12	1/2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaï 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A23	rekenpunt	134265.15	396686.57	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
B13	rekenpunt	134292.09	396736.85	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B14	rekenpunt	134291.21	396728.46	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B15	rekenpunt	134290.05	396717.49	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B16	rekenpunt	134288.88	396706.32	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B17	rekenpunt	134287.82	396696.24	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B18	rekenpunt	134286.66	396685.27	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B19	rekenpunt	134285.50	396674.19	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
A01	rekenpunt	134223.96	396752.84	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A02	rekenpunt	134232.83	396751.85	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A03	rekenpunt	134240.30	396751.01	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A04	rekenpunt	134247.66	396750.18	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A05	rekenpunt	134251.84	396746.57	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A06	rekenpunt	134218.96	396750.34	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A07	rekenpunt	134217.89	396741.09	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A08	rekenpunt	134222.32	396734.78	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A09	rekenpunt	134245.43	396732.28	0.00	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja
A10	rekenpunt	134250.73	396737.18	0.00	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja
A12	rekenpunt	134274.04	396724.98	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A13	rekenpunt	134273.30	396717.87	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A14	rekenpunt	134272.55	396710.63	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A15	rekenpunt	134271.85	396703.87	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A16	rekenpunt	134271.28	396698.34	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A17	rekenpunt	134256.99	396734.14	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A18	rekenpunt	134256.32	396727.47	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A19	rekenpunt	134255.71	396721.47	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A20	rekenpunt	134254.80	396713.40	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A21	rekenpunt	134254.07	396706.17	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A22	rekenpunt	134253.47	396700.36	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A24	rekenpunt	134275.91	396685.12	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A25	rekenpunt	134220.90	396715.98	0.00	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja
A26	rekenpunt	134220.13	396708.79	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A27	rekenpunt	134238.09	396707.12	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A28	rekenpunt	134238.75	396713.89	0.00	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja
A11	rekenpunt	134274.82	396732.55	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	Ja
A29		134219.54	396703.24	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A30		134218.85	396696.81	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
A31		134237.54	396701.90	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A32		134236.88	396695.70	0.00	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
B07	rekenpunt	134305.11	396720.68	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B08	rekenpunt	134304.12	396711.26	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B09	rekenpunt	134303.15	396702.03	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B10	rekenpunt	134302.37	396693.70	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B11	rekenpunt	134301.26	396683.17	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B12	rekenpunt	134300.14	396672.49	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B06	rekenpunt	134306.01	396729.19	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja
B05		134306.79	396736.68	0.00	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	17.50	Ja

Model: wegverkeerslawaaai 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01	Spoorlaan	134322.15	396791.11	134475.77	396772.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50
02	Spoorlaan	133965.07	396842.04	134322.15	396791.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50
03	Spoorlaan	134476.81	396772.42	134700.73	396767.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50
04	Magazijnstraat	134322.11	396788.21	134306.30	396654.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0	gewone elementenverharding	30	30	30
05	Heuvelring	134478.37	396771.90	134457.59	396524.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50
06	NS Plein	134478.89	396783.33	134520.97	396979.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50
07	NS Plein	134489.80	396781.25	134529.81	396979.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0	referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	17200.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
02	16400.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
03	25900.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
04	5000.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
05	12600.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
06	10200.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60
07	10200.00	6.50	4.10	0.70	96.70	96.20	96.20	2.80	3.20	3.20	0.50	0.60	0.60

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_D	651_D_21800_21830	133649.25	396946.89	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_D	651_D_21830_21851	133673.99	396946.27	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_D	651_D_21851_21862	133694.76	396945.75	133705.65	396945.45	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_D	651_D_21862_21873	133705.65	396945.45	133716.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21874_21881	133717.49	396944.65	133724.41	396944.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21881_21917	133724.41	396944.18	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21935_21951	133777.73	396940.57	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21973_21997	133815.17	396937.05	133838.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22030_22051	133871.18	396930.39	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22073_22100	133913.31	396924.37	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22177_22233	134015.25	396910.16	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22246_22249	134082.91	396900.89	134085.85	396900.49	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22249_22254	134085.85	396900.49	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22254_22270	134090.76	396899.82	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22277_22300	134113.24	396896.24	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22300_22333	134135.71	396892.62	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22402_22423	134234.72	396873.34	134254.92	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22433_22454	134264.63	396866.53	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22477_22481	134307.33	396857.99	134311.21	396857.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22481_22533	134311.21	396857.21	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_D	651_D_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22601_22609	134428.00	396835.61	134435.75	396834.00	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22609_22626	134435.75	396834.00	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22626_22635	134452.22	396830.57	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22646_22670	134471.60	396826.54	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22682_22684	134506.97	396822.25	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22684_22704	134508.93	396822.01	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_D	651_D_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_D	651_D_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_D	651_D_22734_22754	134558.22	396817.64	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22754_22766	134577.95	396816.02	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22777_22795	134600.65	396814.34	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22795_22833	134618.44	396813.33	134655.99	396811.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22833_22836	134655.99	396811.22	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22836_22846	134658.95	396811.05	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22846_22865	134668.83	396810.49	134687.61	396809.43	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22865_22870	134687.61	396809.43	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22870_22946	134692.55	396809.15	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22970_23077	134791.32	396814.20	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_23077_23116	134896.09	396828.90	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21800_21830	133649.25	396946.89	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21830_21851	133673.99	396946.27	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21851_21862	133694.76	396945.75	133705.65	396945.45	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21862_21873	133705.65	396945.45	133716.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_B	651_B_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21874_21881	133717.49	396944.65	133724.41	396944.18	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21881_21917	133724.41	396944.18	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21935_21951	133777.73	396940.57	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21973_21997	133815.17	396937.05	133815.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22030_22051	133871.18	396930.39	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22073_22100	133913.31	396924.37	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22177_22233	134015.25	396910.16	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22246_22249	134082.91	396900.89	134085.85	396900.49	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22249_22254	134085.85	396900.49	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22254_22270	134090.76	396899.82	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22277_22300	134113.24	396896.24	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22300_22333	134135.71	396892.62	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22402_22423	134234.72	396873.34	134254.92	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22433_22454	134264.63	396866.53	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22477_22481	134307.33	396857.99	134311.21	396857.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22481_22533	134311.21	396857.21	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_B	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_B	651_B_22601_22609	134428.00	396835.61	134435.75	396834.00	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22609_22626	134435.75	396834.00	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22626_22635	134452.22	396830.57	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22646_22670	134471.60	396826.54	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22682_22684	134506.97	396822.25	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22684_22704	134508.93	396822.01	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22734_22754	134558.22	396817.64	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22754_22766	134577.95	396816.02	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22777_22795	134600.65	396814.34	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22795_22833	134618.44	396813.33	134655.99	396811.22	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_22833_22836	134655.99	396811.22	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22836_22846	134658.95	396811.05	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22846_22865	134668.83	396810.49	134687.61	396809.43	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22865_22870	134687.61	396809.43	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22870_22946	134692.55	396809.15	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22970_23077	134791.32	396814.20	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_23077_23116	134896.09	396828.90	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_21800_21830	133640.90	396940.63	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21830_21851	133665.59	396936.68	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21851_21862	133686.34	396933.36	133697.20	396931.62	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21862_21873	133697.20	396931.62	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21874_21881	133709.06	396929.72	133715.97	396928.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21881_21917	133715.97	396928.62	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_B	120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-41		27.39	
651_B	120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-41		27.39	
651_B	120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-41		27.39	
651_B	120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-41		27.39	
651_B	120		-46		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-41		27.39	
651_B	120		-46		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-51		27.39	
651_B	120		-46		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-51		27.39	
651_B	120		-46		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-51		27.39	
651_B	120		-46		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-51		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-54		27.39	
651_B	120		-55		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-55		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-55		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-55		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-63		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-63		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-59		27.39	
651_B	120		-63		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-67		27.39	
651_B	120		-70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-67		27.39	
651_B	120		-70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-67		27.39	
651_B	120		-74		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-76		27.39	
651_B	120		-74		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		-76		27.39	
651_C	120		-49		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-52		13.79	
651_C	120		-49		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-52		13.79	
651_C	120		-49		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	
651_C	120		-49		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	
651_C	120		-49		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	
651_C	120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	
651_C	120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	
651_C	120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41		120		-43		13.79	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_B	0.00		33.19		0.00		25.10		0.00		90		0		0.35		0.00		0.33	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	
651_C	0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_B	0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	
651_C	0.00		0.16		0.00		90		0		0.34		0.00		0.36		0.00		0.24	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_C	651_C_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21935_21951	133769.35	396920.32	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21973_21997	133806.94	396914.68	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22030_22051	133863.41	396906.75	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22073_22100	133906.04	396901.03	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22177_22233	134009.05	396886.45	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22246_22249	134077.32	396876.26	134080.29	396875.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22249_22254	134080.29	396875.82	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22254_22270	134085.24	396875.08	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22277_22300	134108.00	396871.68	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22300_22333	134130.70	396867.99	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22402_22423	134231.29	396850.83	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22423_22433	134252.04	396847.54	134261.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22433_22454	134261.92	396845.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22477_22481	134305.41	396839.21	134309.36	396838.59	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22481_22533	134309.36	396838.59	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22601_22609	134428.65	396825.27	134436.61	396824.52	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22609_22626	134436.61	396824.52	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22626_22635	134453.54	396822.91	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		-43			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		-43			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.58		0.73		0.22		0.41	120		40			13.79
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		-40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		40		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		-40			13.70
651_C		120		41		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		41		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		41		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		52		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		53		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		40			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		62		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		51			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		59			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		59			13.70
651_C		120		70		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		59			13.70
651_C		120		78		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		60			13.70
651_C		120		78		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		60			13.70
651_C		120		78		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		60			13.70
651_C		120		78		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		60			13.70
651_C		120		78		0.62		0.83		0.59		0.74		0.21		0.41	120		60			13.70

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.59		0.00		12.81		0.00		90		0		0.17		0.00		0.17
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16
651_C		0.00		16.60		0.00		12.55		0.00		90		0		0.18		0.00		0.16

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.16	0.00	90	0	0.34	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24
651_C	0.00	0.15	0.00	90	0	0.33	0.00	0.36	0.00	0.24

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_C	651_C_22646_22670	134473.46	396821.05	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22682_22684	134509.33	396817.74	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22684_22704	134511.32	396817.56	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_C	651_C_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_C	651_C_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	6 - Regelbare railbevestiging
651_C	651_C_22734_22754	134561.15	396813.22	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22754_22766	134581.08	396811.51	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22777_22795	134604.01	396809.54	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22795_22833	134621.97	396808.38	134659.93	396806.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22833_22836	134659.93	396806.22	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22836_22846	134662.92	396806.05	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22846_22865	134672.91	396805.48	134691.89	396804.40	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22865_22870	134691.89	396804.40	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22870_22946	134696.88	396804.34	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22970_23077	134796.81	396808.33	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_23077_23116	134902.44	396824.79	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21800_21830	133640.90	396940.63	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21830_21851	133665.59	396936.68	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21851_21862	133686.34	396933.36	133697.20	396931.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21862_21873	133697.20	396931.62	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21874_21881	133709.06	396929.72	133715.97	396928.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21881_21917	133715.97	396928.62	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21935_21951	133769.35	396920.32	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21973_21997	133806.94	396914.68	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_C	0.00	16.60	0.00	12.55	0.00	90	0	0.18	0.00	0.16
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_A	651_A_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22030_22051	133863.41	396906.75	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22073_22100	133906.04	396901.03	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22177_22233	134009.05	396886.45	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22246_22249	134077.32	396876.26	134080.29	396875.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22249_22254	134080.29	396875.82	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22254_22270	134085.24	396875.08	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22277_22300	134108.00	396871.68	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22300_22333	134130.70	396867.99	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22402_22423	134231.29	396850.83	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22423_22433	134252.04	396847.54	134261.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22433_22454	134261.92	396845.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22477_22481	134305.41	396839.21	134309.36	396838.59	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22481_22533	134309.36	396838.59	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22601_22609	134428.65	396825.27	134436.61	396824.52	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22609_22626	134436.61	396824.52	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22626_22635	134453.54	396822.91	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22646_22670	134473.46	396821.05	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22682_22684	134509.33	396817.74	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaï (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m		Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.87	1.00			4.59	1.00			1.83	0.93		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.87	1.00			4.59	1.00			1.83	0.93		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.87	1.00			4.59	1.00			1.83	0.93		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.87	1.00			4.59	1.00			1.83	0.93		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.87	1.00			4.59	1.00			1.83	0.93		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.16		0.73		0.43		0.41	120		40			27.59
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.16		0.73		0.43		0.41	120		40			27.59
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.16		0.73		0.43		0.41	120		40			27.59
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.16		0.73		0.43		0.41	120		-40			27.59
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.16		0.73		0.43		0.41	120		-40			27.59
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		-40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		40		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		-40			27.39
651_A		120		41		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		41		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		41		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		52		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		53		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		62		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		62		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		62		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		40			27.39
651_A		120		62		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		62		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		51			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		59			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		59			27.39
651_A		120		70		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		59			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41	120		60			27.39

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.17	0.00	25.62	0.00	90	0	0.34	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
651_A		0.00		0.31		0.00		90		0		0.67		0.00		0.71		0.00		0.48
651_A		0.00		0.31		0.00		90		0		0.67		0.00		0.71		0.00		0.48
651_A		0.00		0.31		0.00		90		0		0.67		0.00		0.71		0.00		0.48
651_A		0.00		0.31		0.00		90		0		0.67		0.00		0.71		0.00		0.48
651_A		0.00		0.31		0.00		90		0		0.67		0.00		0.71		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_A	651_A_22684_22704	134511.32	396817.56	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22734_22754	134561.15	396813.22	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22754_22766	134581.08	396811.51	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22777_22795	134604.01	396809.54	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22795_22833	134621.97	396808.38	134659.93	396806.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22833_22836	134659.93	396806.22	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22836_22846	134662.92	396806.05	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22846_22865	134672.91	396805.48	134691.89	396804.40	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22865_22870	134691.89	396804.40	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22870_22946	134696.88	396804.34	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22970_23077	134796.81	396808.33	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_23077_23116	134902.44	396824.79	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaaï (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m					Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		
651_A	1	- Voegloze spoorstaaf	met of zonder	voegloze wissels en kruisingen		4.91	1.00			4.20	1.00			2.20	0.94		

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_A		120		78		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		60		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		66		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		72		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		72		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		72		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		72		27.39
651_A		120		83		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		72		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		90		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		75		27.39
651_A		120		95		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		84		27.39
651_A		120		95		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		84		27.39
651_A		120		100		1.24		0.83		1.18		0.74		0.43		0.41		120		90		27.39

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33
651_A	0.00	33.19	0.00	25.10	0.00	90	0	0.35	0.00	0.33

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48
651_A		0.00		0.30		0.00		90		0		0.65		0.00		0.72		0.00		0.48

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-94	65
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-94	67
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-94	67
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-94	67
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-87	67
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-87	73
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-87	73
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	-87	73
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	73
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	73
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	76
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	80
651_A	0.00	90	0	22.06	1.00	18.36	0.99	4.17	0.92	80	80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_B	651_B_21800_21830	133649.25	396946.89	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21830_21851	133673.99	396946.27	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21851_21862	133694.76	396945.75	133705.65	396945.45	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21862_21873	133705.65	396945.45	133716.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21874_21881	133717.49	396944.65	133724.41	396944.18	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21881_21917	133724.41	396944.18	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_21935_21951	133777.73	396940.57	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21973_21997	133815.17	396937.05	133838.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22030_22051	133871.18	396930.39	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22073_22100	133913.31	396924.37	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22177_22233	134015.25	396910.16	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22246_22249	134082.91	396900.89	134085.85	396900.49	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22249_22254	134085.85	396900.49	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22254_22270	134090.76	396899.82	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22277_22300	134113.24	396896.24	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22300_22333	134135.71	396892.62	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22402_22423	134234.72	396873.34	134254.92	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22433_22454	134264.63	396866.53	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22477_22481	134307.33	396857.99	134311.21	396857.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22481_22533	134311.21	396857.21	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_B	651_B_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22601_22609	134428.00	396835.61	134435.75	396834.00	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22609_22626	134435.75	396834.00	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22626_22635	134452.22	396830.57	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22646_22670	134471.60	396826.54	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22682_22684	134506.97	396822.25	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22684_22704	134508.93	396822.01	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22734_22754	134558.22	396817.64	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22754_22766	134577.95	396816.02	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22777_22794	134600.65	396814.34	134617.45	396813.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22794_22795	134617.45	396813.39	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_B	651_B_22795_22833	134618.44	396813.33	134655.99	396811.22	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_B	651_B_22833_22836	134655.99	396811.22	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22836_22840	134658.95	396811.05	134662.90	396810.83	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22840_22846	134662.90	396810.83	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22846_22865	134668.83	396810.49	134687.61	396809.43	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22865_22870	134687.61	396809.43	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22870_22946	134692.55	396809.15	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_22970_23077	134791.32	396814.20	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_B	651_B_23077_23116	134896.09	396828.90	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_21800_21830	133649.25	396946.89	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_D	651_D_21830_21851	133673.99	396946.27	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_D	651_D_21851_21862	133694.76	396945.75	133705.65	396945.45	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_D	651_D_21862_21873	133705.65	396945.45	133716.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21874_21881	133717.49	396944.65	133724.41	396944.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21881_21917	133724.41	396944.18	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21935_21951	133777.73	396940.57	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21973_21997	133815.17	396937.05	133838.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22030_22051	133871.18	396930.39	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22073_22100	133913.31	396924.37	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22177_22233	134015.25	396910.16	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22246_22249	134082.91	396900.89	134085.85	396900.49	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22249_22254	134085.85	396900.49	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22254_22270	134090.76	396899.82	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22277_22300	134113.24	396896.24	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22300_22333	134135.71	396892.62	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22402_22423	134234.72	396873.34	134254.92	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22433_22454	134264.63	396866.53	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22477_22481	134307.33	396857.99	134311.21	396857.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22481_22533	134311.21	396857.21	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_D	651_D_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22601_22609	134428.00	396835.61	134435.75	396834.00	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22609_22626	134435.75	396834.00	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22626_22635	134452.22	396830.57	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22646_22670	134471.60	396826.54	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22682_22684	134506.97	396822.25	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22684_22704	134508.93	396822.01	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22734_22754	134558.22	396817.64	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22754_22766	134577.95	396816.02	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22777_22794	134600.65	396814.34	134617.45	396813.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_D	651_D_22794_22795	134617.45	396813.39	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22795_22833	134618.44	396813.33	134655.99	396811.22	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22833_22836	134655.99	396811.22	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22836_22840	134658.95	396811.05	134662.90	396810.83	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22840_22846	134662.90	396810.83	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22846_22865	134668.83	396810.49	134687.61	396809.43	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22865_22870	134687.61	396809.43	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22870_22946	134692.55	396809.15	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_22970_23077	134791.32	396814.20	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_D	651_D_23077_23116	134896.09	396828.90	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_21800_21830	133640.90	396940.63	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21830_21851	133665.59	396936.68	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21851_21862	133686.34	396933.36	133697.20	396931.62	0.00	0.00	3.00	3.00	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
651_C	651_C_21862_21873	133697.20	396931.62	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		40		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		-46		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-41		11.03	
651_D	120		-46		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-51		11.03	
651_D	120		-46		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-51		11.03	
651_D	120		-46		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-51		11.03	
651_D	120		-46		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-51		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-53		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-54		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-55		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-63		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-63		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-59		11.03	
651_D	120		-63		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-67		11.03	
651_D	120		-70		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-67		11.03	
651_D	120		-70		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-67		11.03	
651_D	120		-74		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-76		11.03	
651_D	120		-74		6.26		1.00		5.75		0.97		1.54		0.92		120		-76		11.03	
651_C	120		-49		6.25		1.00		5.58		0.96		1.63		0.92		120		-52		11.02	
651_C	120		-49		6.25		1.00		5.58		0.96		1.63		0.92		120		-52		11.02	
651_C	120		-49		6.25		1.00		5.58		0.96		1.63		0.92		120		-43		11.02	
651_C	120		-49		6.25		1.00		5.58		0.96		1.63		0.92		120		-43		11.02	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_C	651_C_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21874_21881	133709.06	396929.72	133715.97	396928.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21881_21917	133715.97	396928.62	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21935_21951	133769.35	396920.32	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21973_21997	133806.94	396914.68	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22030_22051	133863.41	396906.75	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22073_22100	133906.04	396901.03	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22177_22233	134009.05	396886.45	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22246_22249	134077.32	396876.26	134080.29	396875.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22249_22254	134080.29	396875.82	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22254_22270	134085.24	396875.08	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22277_22300	134108.00	396871.68	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22300_22333	134130.70	396867.99	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22402_22423	134231.29	396850.83	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22423_22433	134252.04	396847.54	134261.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22433_22454	134261.92	396845.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22477_22481	134305.41	396839.21	134309.36	396838.59	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22481_22533	134309.36	396838.59	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_C	651_C_22601_22609	134428.65	396825.27	134436.61	396824.52	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22609_22626	134436.61	396824.52	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22626_22635	134453.54	396822.91	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22646_22670	134473.46	396821.05	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22682_22684	134509.33	396817.74	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22684_22704	134511.32	396817.56	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22734_22754	134561.15	396813.22	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22754_22766	134581.08	396811.51	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22777_22794	134604.01	396809.54	134620.97	396808.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_C	651_C_22794_22795	134620.97	396808.44	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22795_22833	134621.97	396808.38	134659.93	396806.22	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22833_22836	134659.93	396806.22	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22836_22840	134662.92	396806.05	134666.92	396805.82	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22840_22846	134666.92	396805.82	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22846_22865	134672.91	396805.48	134691.89	396804.40	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22865_22870	134691.89	396804.40	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22870_22946	134696.88	396804.34	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_22970_23077	134796.81	396808.33	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_C	651_C_23077_23116	134902.44	396824.79	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_21800_21830	133640.90	396940.63	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21830_21851	133665.59	396936.68	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21851_21862	133686.34	396933.36	133697.20	396931.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21862_21873	133697.20	396931.62	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21874_21881	133709.06	396929.72	133715.97	396928.62	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_A	651_A_21881_21917	133715.97	396928.62	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21935_21951	133769.35	396920.32	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21973_21997	133806.94	396914.68	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22030_22051	133863.41	396906.75	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22073_22100	133906.04	396901.03	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22177_22233	134009.05	396886.45	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22246_22249	134077.32	396876.26	134080.29	396875.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22249_22254	134080.29	396875.82	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22254_22270	134085.24	396875.08	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22277_22300	134108.00	396871.68	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22300_22333	134130.70	396867.99	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22402_22423	134231.29	396850.83	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22423_22433	134252.04	396847.54	134261.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22433_22454	134261.92	396845.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22477_22481	134305.41	396839.21	134309.36	396838.59	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22481_22533	134309.36	396838.59	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22601_22609	134428.65	396825.27	134436.61	396824.52	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22609_22626	134436.61	396824.52	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		-43		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		-43		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		-43		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		-43		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		40		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		40		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		40		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		40		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.16		0.96		3.25		0.92		120		-40		22.05	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		-40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		40		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		-40		22.06	
651_A	120		41		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		41		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		41		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		41		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		52		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		53		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		62		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		62		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		40		22.06	
651_A	120		62		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		62		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		62		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		70		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		51		22.06	
651_A	120		78		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		60		22.06	
651_A	120		78		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		60		22.06	
651_A	120		78		12.51		1.00		11.51		0.97		3.07		0.92		120		60		22.06	

Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2007)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	bb
651_A	651_A_22626_22635	134453.54	396822.91	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22646_22670	134473.46	396821.05	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22682_22684	134509.33	396817.74	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22684_22704	134511.32	396817.56	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22734_22754	134561.15	396813.22	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22754_22766	134581.08	396811.51	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22777_22794	134604.01	396809.54	134620.97	396808.44	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22794_22795	134620.97	396808.44	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22795_22833	134621.97	396808.38	134659.93	396806.22	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22833_22836	134659.93	396806.22	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22836_22840	134662.92	396806.05	134666.92	396805.82	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22840_22846	134666.92	396805.82	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22846_22865	134672.91	396805.48	134691.89	396804.40	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22865_22870	134691.89	396804.40	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
651_A	651_A_22870_22946	134696.88	396804.34	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_22970_23077	134796.81	396808.33	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers
651_A	651_A_23077_23116	134902.44	396824.79	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_D	651_D_21800_21810	133649.25	396946.89	133654.20	396946.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21810_21830	133654.20	396946.77	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21830_21840	133673.99	396946.27	133683.88	396946.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21840_21846	133683.88	396946.03	133689.82	396945.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21846_21851	133689.82	396945.88	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21851_21856	133694.76	396945.75	133699.71	396945.63	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21856_21863	133699.71	396945.63	133706.63	396945.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21863_21873	133706.63	396945.38	133706.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21874_21880	133717.49	396944.65	133723.42	396944.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21880_21892	133723.42	396944.25	133735.27	396943.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21892_21911	133735.27	396943.44	133754.03	396942.17	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21911_21917	133754.03	396942.17	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21935_21946	133777.73	396940.57	133788.59	396939.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21946_21951	133788.59	396939.78	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21973_21981	133815.17	396937.05	133823.05	396936.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21981_21997	133823.05	396936.25	133838.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22030_22046	133871.18	396930.39	133886.86	396928.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22046_22051	133886.86	396928.15	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22073_22092	133913.31	396924.37	133931.93	396921.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22092_22100	133931.93	396921.72	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22177_22203	134015.25	396910.16	134040.75	396906.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22203_22219	134040.75	396906.67	134056.44	396904.52	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22219_22233	134056.44	396904.52	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22246_22250	134082.91	396900.89	134086.84	396900.35	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22250_22254	134086.84	396900.35	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22254_22263	134090.76	396899.82	134099.56	396898.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22263_22270	134099.56	396898.44	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_D	651_D_22277_22282	134113.24	396896.24	134118.12	396895.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22282_22287	134118.12	396895.45	134123.01	396894.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22287_22299	134123.01	396894.67	134134.73	396892.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22299_22300	134134.73	396892.78	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22300_22303	134135.71	396892.62	134138.64	396892.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22303_22333	134138.64	396892.15	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22402_22403	134234.72	396873.34	134235.68	396873.10	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22403_22423	134235.68	396873.10	134254.92	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22433_22446	134264.63	396866.53	134277.25	396864.01	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22446_22454	134277.25	396864.01	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22477_22480	134307.33	396857.99	134310.24	396857.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22480_22503	134310.24	396857.41	134332.57	396852.95	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22503_22533	134332.57	396852.95	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22601_22603	134428.00	396835.61	134429.93	396835.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22603_22608	134429.93	396835.21	134434.78	396834.20	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22608_22619	134434.78	396834.20	134445.44	396831.98	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22619_22626	134445.44	396831.98	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22626_22631	134452.22	396830.57	134457.06	396829.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22631_22635	134457.06	396829.56	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22646_22669	134471.60	396826.54	134494.20	396823.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22669_22670	134494.20	396823.79	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22682_22683	134506.97	396822.25	134507.95	396822.13	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22683_22684	134507.95	396822.13	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22684_22703	134508.93	396822.01	134527.64	396820.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_D	651_D_22703_22704	134527.64	396820.14	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22734_22735	134558.22	396817.64	134559.21	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22735_22749	134559.21	396817.56	134573.02	396816.43	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22749_22754	134573.02	396816.43	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22754_22763	134577.95	396816.02	134586.83	396815.30	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22763_22766	134586.83	396815.30	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22777_22794	134600.65	396814.34	134617.45	396813.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22794_22795	134617.45	396813.39	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22795_22803	134618.44	396813.33	134626.34	396812.89	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22803_22815	134626.34	396812.89	134638.20	396812.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22815_22819	134638.20	396812.22	134642.15	396812.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22819_22830	134642.15	396812.00	134653.02	396811.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22830_22836	134653.02	396811.38	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22836_22840	134658.95	396811.05	134662.90	396810.83	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22840_22846	134662.90	396810.83	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22846_22850	134668.83	396810.49	134672.78	396810.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22850_22864	134672.78	396810.27	134686.62	396809.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22864_22870	134686.62	396809.49	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22870_22903	134692.55	396809.15	134725.19	396810.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22903_22919	134725.19	396810.08	134741.02	396810.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22919_22946	134741.02	396810.53	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_22970_23000	134791.32	396814.20	134820.82	396817.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_23000_23003	134820.82	396817.54	134823.77	396817.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_23003_23077	134823.77	396817.88	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_23077_23103	134896.09	396828.90	134921.22	396834.42	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_23103_23115	134921.22	396834.42	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_D	651_D_23115_23116	134932.82	396836.97	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21800_21810	133649.25	396946.89	133654.20	396946.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-46		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-46		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-53		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-55		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-63		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-63		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-63		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-63		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-63		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-70		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-70		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_D		3.60		0.99		1.51		0.93		120		-74		4.03		0.98		3.87		0.96
651_B		7.16		1.00		2.67		1.00		120		59		8.01		0.98		7.72		1.00

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_B	651_B_21810_21830	133654.20	396946.77	133673.99	396946.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21830_21840	133673.99	396946.27	133683.88	396946.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21840_21846	133683.88	396946.03	133689.82	396945.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21846_21851	133689.82	396945.88	133694.76	396945.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21851_21856	133694.76	396945.75	133699.71	396945.63	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21856_21863	133699.71	396945.63	133706.63	396945.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21863_21873	133706.63	396945.38	133716.51	396944.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21873_21874	133716.51	396944.71	133717.49	396944.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21874_21880	133717.49	396944.65	133723.42	396944.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21880_21892	133723.42	396944.25	133735.27	396943.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21892_21911	133735.27	396943.44	133754.03	396942.17	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21911_21917	133754.03	396942.17	133759.96	396941.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21917_21930	133759.96	396941.77	133772.79	396940.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21930_21935	133772.79	396940.90	133777.73	396940.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21935_21946	133777.73	396940.57	133788.59	396939.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21946_21951	133788.59	396939.78	133793.51	396939.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21951_21973	133793.51	396939.27	133815.17	396937.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21973_21981	133815.17	396937.05	133823.05	396936.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21981_21997	133823.05	396936.25	133838.80	396934.63	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_21997_22017	133838.80	396934.63	133858.44	396932.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22017_22030	133858.44	396932.21	133871.18	396930.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22030_22046	133871.18	396930.39	133886.86	396928.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22046_22051	133886.86	396928.15	133891.75	396927.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22051_22073	133891.75	396927.45	133913.31	396924.37	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22073_22092	133913.31	396924.37	133931.93	396921.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22092_22100	133931.93	396921.72	133939.76	396920.60	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22100_22135	133939.76	396920.60	133974.07	396915.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22135_22177	133974.07	396915.81	134015.25	396910.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22177_22203	134015.25	396910.16	134040.75	396906.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22203_22219	134040.75	396906.67	134056.44	396904.52	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22219_22233	134056.44	396904.52	134070.17	396902.64	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22233_22246	134070.17	396902.64	134082.91	396900.89	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22246_22250	134082.91	396900.89	134086.84	396900.35	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22250_22254	134086.84	396900.35	134090.76	396899.82	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22254_22263	134090.76	396899.82	134099.56	396898.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22263_22270	134099.56	396898.44	134106.40	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22270_22277	134106.40	396897.34	134113.24	396896.24	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22277_22282	134113.24	396896.24	134118.12	396895.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_B	651_B_22282_22287	134118.12	396895.45	134123.01	396894.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22287_22299	134123.01	396894.67	134134.73	396892.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22299_22300	134134.73	396892.78	134135.71	396892.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22300_22303	134135.71	396892.62	134138.64	396892.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22303_22333	134138.64	396892.15	134167.96	396887.43	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22333_22402	134167.96	396887.43	134234.72	396873.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22402_22403	134234.72	396873.34	134235.68	396873.10	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22403_22423	134235.68	396873.10	134235.68	396868.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22423_22433	134254.92	396868.47	134264.63	396866.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22433_22446	134264.63	396866.53	134277.25	396864.01	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22446_22454	134277.25	396864.01	134285.01	396862.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22454_22469	134285.01	396862.45	134299.57	396859.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22469_22470	134299.57	396859.54	134300.54	396859.35	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22470_22477	134300.54	396859.35	134307.33	396857.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22477_22480	134307.33	396857.99	134310.24	396857.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22480_22503	134310.24	396857.41	134332.57	396852.95	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22503_22533	134332.57	396852.95	134361.79	396847.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22533_22553	134361.79	396847.69	134381.27	396844.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22553_22554	134381.27	396844.19	134382.25	396844.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22554_22569	134382.25	396844.02	134396.86	396841.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22569_22570	134396.86	396841.39	134397.83	396841.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22570_22577	134397.83	396841.22	134404.65	396839.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22577_22601	134404.65	396839.99	134428.00	396835.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22601_22603	134428.00	396835.61	134429.93	396835.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22603_22608	134429.93	396835.21	134434.78	396834.20	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22608_22619	134434.78	396834.20	134445.44	396831.98	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22619_22626	134445.44	396831.98	134452.22	396830.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22626_22631	134452.22	396830.57	134457.06	396829.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22631_22635	134457.06	396829.56	134460.94	396828.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22635_22646	134460.94	396828.75	134471.60	396826.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22646_22669	134471.60	396826.54	134494.20	396823.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22669_22670	134494.20	396823.79	134495.18	396823.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22670_22681	134495.18	396823.68	134505.99	396822.36	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22681_22682	134505.99	396822.36	134506.97	396822.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22682_22683	134506.97	396822.25	134507.95	396822.13	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22683_22684	134507.95	396822.13	134508.93	396822.01	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22684_22703	134508.93	396822.01	134527.64	396820.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22703_22704	134527.64	396820.14	134528.63	396820.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_B	651_B_22704_22705	134528.63	396820.06	134529.61	396819.98	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22705_22716	134529.61	396819.98	134540.47	396819.09	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22716_22730	134540.47	396819.09	134554.28	396817.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22730_22733	134554.28	396817.96	134557.23	396817.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22733_22734	134557.23	396817.72	134558.22	396817.64	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22734_22735	134558.22	396817.64	134559.21	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22735_22749	134559.21	396817.56	134573.02	396816.43	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22749_22754	134573.02	396816.43	134577.95	396816.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22754_22763	134577.95	396816.02	134586.83	396815.30	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22763_22766	134586.83	396815.30	134589.79	396815.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22766_22769	134589.79	396815.06	134592.75	396814.81	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22769_22770	134592.75	396814.81	134593.73	396814.73	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22770_22777	134593.73	396814.73	134600.65	396814.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22777_22794	134600.65	396814.34	134617.45	396813.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22794_22795	134617.45	396813.39	134618.44	396813.33	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22795_22803	134618.44	396813.33	134626.34	396812.89	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22803_22815	134626.34	396812.89	134638.20	396812.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22815_22819	134638.20	396812.22	134642.15	396812.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22819_22830	134642.15	396812.00	134653.02	396811.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22830_22836	134653.02	396811.38	134658.95	396811.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22836_22840	134658.95	396811.05	134662.90	396810.83	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22840_22846	134662.90	396810.83	134668.83	396810.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22846_22850	134668.83	396810.49	134672.78	396810.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22850_22864	134672.78	396810.27	134686.62	396809.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22864_22870	134686.62	396809.49	134692.55	396809.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22870_22903	134692.55	396809.15	134725.19	396810.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22903_22919	134725.19	396810.08	134741.02	396810.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22919_22946	134741.02	396810.53	134767.72	396811.52	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22946_22954	134767.72	396811.52	134775.59	396812.41	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22954_22970	134775.59	396812.41	134791.32	396814.20	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_22970_23000	134791.32	396814.20	134820.82	396817.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_23000_23003	134820.82	396817.54	134823.77	396817.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_23003_23077	134823.77	396817.88	134896.09	396828.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_23077_23103	134896.09	396828.90	134921.22	396834.42	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_23103_23115	134921.22	396834.42	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_B	651_B_23115_23116	134932.82	396836.97	134932.82	396836.97	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21800_21810	133640.90	396940.63	133645.84	396939.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21810_21830	133645.84	396939.84	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Vdoor	Cat.3
651_B		2.17		0.99		120		-51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-54		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-67		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-67		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-67		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-67		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-67		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_B		2.17		0.99		120		-76		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		1.00		120		-52		1.89		0.98		1.69		1.00		0.50		1.00		90
651_A		2.17		1.00		120		-52		1.89		0.98		1.69		1.00		0.50		1.00		90

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_A	651_A_21830_21840	133665.59	396936.68	133675.47	396935.10	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21840_21846	133675.47	396935.10	133681.40	396934.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21846_21851	133681.40	396934.15	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21851_21856	133686.34	396933.36	133691.28	396932.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21856_21863	133691.28	396932.57	133698.19	396931.46	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21863_21873	133698.19	396931.46	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21874_21880	133709.06	396929.72	133714.98	396928.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21880_21892	133714.98	396928.77	133726.84	396926.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21892_21911	133726.84	396926.88	133745.61	396923.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21911_21917	133745.61	396923.88	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21935_21946	133769.35	396920.32	133780.23	396918.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21946_21951	133780.23	396918.68	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21973_21981	133806.94	396914.68	133814.86	396913.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21981_21997	133814.86	396913.49	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22030_22046	133863.41	396906.75	133879.27	396904.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22046_22051	133879.27	396904.62	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22073_22092	133906.04	396901.03	133924.88	396898.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22092_22100	133924.88	396898.47	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22177_22203	134009.05	396886.45	134034.78	396882.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22203_22219	134034.78	396882.61	134050.61	396880.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22219_22233	134050.61	396880.25	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22246_22250	134077.32	396876.26	134081.28	396875.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22250_22254	134081.28	396875.67	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22254_22263	134085.24	396875.08	134094.14	396873.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22263_22270	134094.14	396873.75	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22277_22282	134108.00	396871.68	134112.94	396870.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22282_22287	134112.94	396870.94	134117.89	396870.18	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		-43
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		40
651_A		4.01		1.00		120		-40
651_A		4.01		1.00		120		-40
651_A		4.01		1.00		120		-40
651_A		4.01		1.00		120		-40
651_A		4.01		1.00		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		-40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_A	651_A_22287_22299	134117.89	396870.18	134129.72	396868.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22299_22300	134129.72	396868.16	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22300_22303	134130.70	396867.99	134133.66	396867.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22303_22333	134133.66	396867.49	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22402_22403	134231.29	396850.83	134232.27	396850.66	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22403_22423	134232.27	396850.66	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22423_22433	134252.04	396847.54	134252.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22433_22446	134261.92	396845.99	134274.77	396843.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22446_22454	134274.77	396843.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22477_22480	134305.41	396839.21	134308.38	396838.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22480_22503	134308.38	396838.75	134331.18	396835.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22503_22533	134331.18	396835.69	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22601_22603	134428.65	396825.27	134430.64	396825.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22603_22608	134430.64	396825.08	134435.62	396824.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22608_22619	134435.62	396824.61	134446.57	396823.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22619_22626	134446.57	396823.57	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22626_22631	134453.54	396822.91	134458.52	396822.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22631_22635	134458.52	396822.44	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22646_22669	134473.46	396821.05	134496.38	396818.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22669_22670	134496.38	396818.94	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22682_22683	134509.33	396817.74	134510.32	396817.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22683_22684	134510.32	396817.65	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22684_22703	134511.32	396817.56	134530.25	396815.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22703_22704	134530.25	396815.88	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Vdoor	Cat.3
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		40		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		51		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		59		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		60		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90
651_A		2.17		0.99		120		66		1.90		0.98		1.73		0.97		0.47		0.94		90

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		120		40
651_A		3.90		0.94		-116		40
651_A		3.90		0.94		-116		40
651_A		3.90		0.94		-116		45
651_A		3.90		0.94		-116		49
651_A		3.90		0.94		-116		49
651_A		3.90		0.94		-116		49
651_A		3.90		0.94		-116		57
651_A		3.90		0.94		-116		57
651_A		3.90		0.94		-116		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		57
651_A		3.90		0.94		-104		63
651_A		3.90		0.94		-104		63
651_A		3.90		0.94		-104		63
651_A		3.90		0.94		-94		63
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		65
651_A		3.90		0.94		-94		67

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_A	651_A_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22734_22735	134561.15	396813.22	134562.14	396813.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22735_22749	134562.14	396813.14	134576.10	396811.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22749_22754	134576.10	396811.94	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22754_22763	134581.08	396811.51	134590.05	396810.74	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22763_22766	134590.05	396810.74	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22777_22794	134604.01	396809.54	134620.97	396808.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22794_22795	134620.97	396808.44	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22795_22803	134621.97	396808.38	134629.96	396807.93	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22803_22815	134629.96	396807.93	134641.95	396807.24	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22815_22819	134641.95	396807.24	134645.94	396807.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22819_22830	134645.94	396807.02	134656.93	396806.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22830_22836	134656.93	396806.39	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22836_22840	134662.92	396806.05	134666.92	396805.82	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22840_22846	134666.92	396805.82	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22846_22850	134672.91	396805.48	134676.91	396805.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22850_22864	134676.91	396805.25	134690.89	396804.46	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22864_22870	134690.89	396804.46	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22870_22903	134696.88	396804.34	134729.88	396805.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22903_22919	134729.88	396805.19	134745.89	396805.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22919_22946	134745.89	396805.61	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_22970_23000	134796.81	396808.33	134826.70	396811.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_23000_23003	134826.70	396811.02	134829.69	396811.29	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_23003_23077	134829.69	396811.29	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_23077_23103	134902.44	396824.79	134927.52	396831.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_23103_23115	134927.52	396831.65	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_A	651_A_23115_23116	134939.08	396834.88	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21800_21810	133640.90	396940.63	133645.84	396939.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21810_21830	133645.84	396939.84	133665.59	396936.68	0.00	0.00	0.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21830_21840	133665.59	396936.68	133675.47	396935.10	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_A		1.09		0.00		1.00		0.00		90		0		12.73		0.99		12.25		0.98
651_C		0.53		0.00		0.49		0.00		90		0		6.35		0.99		6.06		1.00
651_C		0.53		0.00		0.49		0.00		90		0		6.35		0.99		6.06		1.00
651_C		0.53		0.00		0.49		0.00		90		0		6.35		0.99		6.06		1.00

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_C	651_C_21840_21846	133675.47	396935.10	133681.40	396934.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21846_21851	133681.40	396934.15	133686.34	396933.36	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21851_21856	133686.34	396933.36	133691.28	396932.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21856_21863	133691.28	396932.57	133698.19	396931.46	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21863_21873	133698.19	396931.46	133708.07	396929.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21873_21874	133708.07	396929.88	133709.06	396929.72	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21874_21880	133709.06	396929.72	133714.98	396928.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21880_21892	133714.98	396928.77	133726.84	396926.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21892_21911	133726.84	396926.88	133745.61	396923.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21911_21917	133745.61	396923.88	133751.54	396922.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21917_21930	133751.54	396922.99	133764.40	396921.06	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21930_21935	133764.40	396921.06	133769.35	396920.32	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21935_21946	133769.35	396920.32	133780.23	396918.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21946_21951	133780.23	396918.68	133785.18	396917.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21951_21973	133785.18	396917.94	133806.94	396914.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21973_21981	133806.94	396914.68	133814.86	396913.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21981_21997	133814.86	396913.49	133830.69	396911.15	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_21997_22017	133830.69	396911.15	133850.52	396908.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22017_22030	133850.52	396908.48	133863.41	396906.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22030_22046	133863.41	396906.75	133879.27	396904.62	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22046_22051	133879.27	396904.62	133884.23	396903.96	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22051_22073	133884.23	396903.96	133906.04	396901.03	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22073_22092	133906.04	396901.03	133924.88	396898.47	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22092_22100	133924.88	396898.47	133932.80	396897.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22100_22135	133932.80	396897.34	133967.46	396892.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22135_22177	133967.46	396892.39	134009.05	396886.45	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22177_22203	134009.05	396886.45	134034.78	396882.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22203_22219	134034.78	396882.61	134050.61	396880.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22219_22233	134050.61	396880.25	134064.46	396878.18	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22233_22246	134064.46	396878.18	134077.32	396876.26	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22246_22250	134077.32	396876.26	134081.28	396875.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22250_22254	134081.28	396875.67	134085.24	396875.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22254_22263	134085.24	396875.08	134094.14	396873.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22263_22270	134094.14	396873.75	134101.07	396872.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22270_22277	134101.07	396872.71	134108.00	396871.68	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22277_22282	134108.00	396871.68	134112.94	396870.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22282_22287	134112.94	396870.94	134117.89	396870.18	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22287_22299	134117.89	396870.18	134129.72	396868.16	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_C	651_C_22299_22300	134129.72	396868.16	134130.70	396867.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22300_22303	134130.70	396867.99	134133.66	396867.49	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22303_22333	134133.66	396867.49	134163.25	396862.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22333_22402	134163.25	396862.44	134231.29	396850.83	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22402_22403	134231.29	396850.83	134232.27	396850.66	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22403_22423	134232.27	396850.66	134252.04	396847.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22423_22433	134252.04	396847.54	134261.92	396845.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22433_22446	134261.92	396845.99	134261.92	396843.99	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22446_22454	134274.77	396843.99	134282.68	396842.76	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22454_22469	134282.68	396842.76	134297.50	396840.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22469_22470	134297.50	396840.44	134298.49	396840.29	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22470_22477	134298.49	396840.29	134305.41	396839.21	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22477_22480	134305.41	396839.21	134308.38	396838.75	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22480_22503	134308.38	396838.75	134331.18	396835.69	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22503_22533	134331.18	396835.69	134360.94	396831.78	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22533_22553	134360.94	396831.78	134380.84	396829.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22553_22554	134380.84	396829.79	134381.84	396829.70	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22554_22569	134381.84	396829.70	134396.78	396828.28	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22569_22570	134396.78	396828.28	134397.77	396828.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22570_22577	134397.77	396828.19	134404.74	396827.53	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22577_22601	134404.74	396827.53	134428.65	396825.27	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22601_22603	134428.65	396825.27	134430.64	396825.08	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22603_22608	134430.64	396825.08	134435.62	396824.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22608_22619	134435.62	396824.61	134446.57	396823.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22619_22626	134446.57	396823.57	134453.54	396822.91	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22626_22631	134453.54	396822.91	134458.52	396822.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22631_22635	134458.52	396822.44	134462.51	396822.07	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22635_22646	134462.51	396822.07	134473.46	396821.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22646_22669	134473.46	396821.05	134496.38	396818.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22669_22670	134496.38	396818.94	134497.37	396818.84	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22670_22681	134497.37	396818.84	134508.33	396817.84	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22681_22682	134508.33	396817.84	134509.33	396817.74	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22682_22683	134509.33	396817.74	134510.32	396817.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22683_22684	134510.32	396817.65	134511.32	396817.56	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22684_22703	134511.32	396817.56	134530.25	396815.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22703_22704	134530.25	396815.88	134531.25	396815.80	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22704_22705	134531.25	396815.80	134532.24	396815.71	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22705_22716	134532.24	396815.71	134543.21	396814.77	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Vdoor	Cat.3
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		40		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		51		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		59		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		59		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		59		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		60		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		66		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		66		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90
651_C		1.09		0.99		120		66		0.95		0.98		0.87		0.97		0.24		0.94		90

Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype
651_C	651_C_22716_22730	134543.21	396814.77	134557.16	396813.57	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22730_22733	134557.16	396813.57	134560.15	396813.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22733_22734	134560.15	396813.31	134561.15	396813.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22734_22735	134561.15	396813.22	134562.14	396813.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22735_22749	134562.14	396813.14	134576.10	396811.94	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22749_22754	134576.10	396811.94	134581.08	396811.51	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22754_22763	134581.08	396811.51	134590.05	396810.74	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22763_22766	134590.05	396810.74	134593.04	396810.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22766_22769	134593.04	396810.48	134596.03	396810.22	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22769_22770	134596.03	396810.22	134597.03	396810.14	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22770_22777	134597.03	396810.14	134604.01	396809.54	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22777_22794	134604.01	396809.54	134620.97	396808.44	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22794_22795	134620.97	396808.44	134621.97	396808.38	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22795_22803	134621.97	396808.38	134629.96	396807.93	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22803_22815	134629.96	396807.93	134641.95	396807.24	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22815_22819	134641.95	396807.24	134645.94	396807.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22819_22830	134645.94	396807.02	134656.93	396806.39	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22830_22836	134656.93	396806.39	134662.92	396806.05	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22836_22840	134662.92	396806.05	134666.92	396805.82	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22840_22846	134666.92	396805.82	134672.91	396805.48	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22846_22850	134672.91	396805.48	134676.91	396805.25	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22850_22864	134676.91	396805.25	134690.89	396804.46	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22864_22870	134690.89	396804.46	134696.88	396804.34	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22870_22903	134696.88	396804.34	134729.88	396805.19	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22903_22919	134729.88	396805.19	134745.89	396805.61	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22919_22946	134745.89	396805.61	134772.89	396806.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22946_22954	134772.89	396806.31	134780.86	396806.90	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22954_22970	134780.86	396806.90	134796.81	396808.33	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_22970_23000	134796.81	396808.33	134826.70	396811.02	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_23000_23003	134826.70	396811.02	134829.69	396811.29	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_23003_23077	134829.69	396811.29	134902.44	396824.79	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_23077_23103	134902.44	396824.79	134927.52	396831.65	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_23103_23115	134927.52	396831.65	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit
651_C	651_C_23115_23116	134939.08	396834.88	134939.08	396834.88	0.00	0.00	3.00	3.00	0.20	Intensiteit

Geluidbelastingen Spoorlaan
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	40.13	38.24	30.56	40.95
A01_B	rekenpunt	7.50	41.41	39.52	31.84	42.23
A01_C	rekenpunt	10.50	43.25	41.35	33.67	44.07
A01_D	rekenpunt	13.50	46.40	44.49	36.81	47.21
A01_E	rekenpunt	16.50	48.26	46.34	38.67	49.07
A01_F	rekenpunt	19.50	51.53	49.61	41.93	52.34
A02_A	rekenpunt	4.50	40.18	38.29	30.61	41.00
A02_B	rekenpunt	7.50	41.48	39.59	31.91	42.30
A02_C	rekenpunt	10.50	43.29	41.39	33.72	44.11
A02_D	rekenpunt	13.50	46.37	44.46	36.78	47.18
A02_E	rekenpunt	16.50	48.32	46.40	38.72	49.13
A02_F	rekenpunt	19.50	51.85	49.92	42.25	52.65
A03_A	rekenpunt	4.50	40.25	38.35	30.67	41.07
A03_B	rekenpunt	7.50	41.60	39.71	32.03	42.42
A03_C	rekenpunt	10.50	43.48	41.59	33.91	44.30
A03_D	rekenpunt	13.50	46.62	44.71	37.03	47.43
A03_E	rekenpunt	16.50	48.57	46.65	38.98	49.38
A03_F	rekenpunt	19.50	52.07	50.15	42.47	52.88
A04_A	rekenpunt	4.50	40.35	38.45	30.78	41.17
A04_B	rekenpunt	7.50	41.75	39.86	32.18	42.57
A04_C	rekenpunt	10.50	43.61	41.72	34.04	44.43
A04_D	rekenpunt	13.50	46.72	44.81	37.13	47.53
A04_E	rekenpunt	16.50	48.92	47.01	39.33	49.73
A04_F	rekenpunt	19.50	52.60	50.68	43.00	53.41
A05_A	rekenpunt	4.50	38.57	36.68	29.00	39.39
A05_B	rekenpunt	7.50	40.02	38.12	30.45	40.84
A05_C	rekenpunt	10.50	41.97	40.08	32.40	42.79
A05_D	rekenpunt	13.50	44.34	42.43	34.76	45.16
A05_E	rekenpunt	16.50	47.10	45.18	37.51	47.91
A05_F	rekenpunt	19.50	51.57	49.64	41.97	52.37
A06_A	rekenpunt	4.50	36.65	34.75	27.07	37.47
A06_B	rekenpunt	7.50	37.85	35.96	28.28	38.67
A06_C	rekenpunt	10.50	39.71	37.81	30.13	40.53
A06_D	rekenpunt	13.50	43.19	41.27	33.59	44.00
A06_E	rekenpunt	16.50	44.11	42.19	34.51	44.92
A06_F	rekenpunt	19.50	44.73	42.82	35.14	45.54
A07_A	rekenpunt	4.50	35.72	33.83	26.15	36.54
A07_B	rekenpunt	7.50	36.95	35.05	27.37	37.77
A07_C	rekenpunt	10.50	38.84	36.94	29.26	39.66
A07_D	rekenpunt	13.50	42.74	40.82	33.14	43.55
A07_E	rekenpunt	16.50	43.51	41.59	33.91	44.32
A07_F	rekenpunt	19.50	44.14	42.22	34.54	44.95
A08_A	rekenpunt	4.50	30.79	28.88	21.20	31.60
A08_B	rekenpunt	7.50	31.37	29.47	21.79	32.19
A08_C	rekenpunt	10.50	32.20	30.30	22.62	33.02
A08_D	rekenpunt	13.50	32.84	30.94	23.26	33.66
A08_E	rekenpunt	16.50	31.87	29.97	22.30	32.69
A08_F	rekenpunt	19.50	24.71	22.81	15.14	25.53
A09_A	rekenpunt	4.50	30.39	28.48	20.81	31.21
A09_B	rekenpunt	7.50	30.89	28.99	21.31	31.71
A09_C	rekenpunt	10.50	31.81	29.91	22.23	32.63
A10_A	rekenpunt	4.50	36.34	34.44	26.77	37.16
A10_B	rekenpunt	7.50	37.84	35.95	28.27	38.66
A10_C	rekenpunt	10.50	40.07	38.17	30.49	40.89
A11_A	rekenpunt	4.50	36.34	34.44	26.77	37.16
A11_B	rekenpunt	7.50	37.90	36.01	28.33	38.72
A11_C	rekenpunt	10.50	40.03	38.13	30.46	40.85
A11_D	rekenpunt	13.50	43.01	41.10	33.43	43.83
A11_E	rekenpunt	16.50	45.75	43.84	36.16	46.56
A11_F	rekenpunt	19.50	48.64	46.72	39.04	49.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Spoorlaan (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	35.46	33.55	25.88	36.28	
A12_B	rekenpunt	7.50	36.79	34.89	27.21	37.61	
A12_C	rekenpunt	10.50	38.44	36.54	28.86	39.26	
A12_D	rekenpunt	13.50	40.75	38.85	31.17	41.57	
A12_E	rekenpunt	16.50	42.63	40.72	33.05	43.45	
A12_F	rekenpunt	19.50	45.77	43.85	36.18	46.58	
A13_A	rekenpunt	4.50	34.74	32.83	25.16	35.56	
A13_B	rekenpunt	7.50	35.94	34.04	26.36	36.76	
A13_C	rekenpunt	10.50	37.35	35.45	27.77	38.17	
A13_D	rekenpunt	13.50	38.98	37.09	29.41	39.80	
A13_E	rekenpunt	16.50	40.81	38.92	31.24	41.63	
A13_F	rekenpunt	19.50	43.88	41.97	34.30	44.70	
A14_A	rekenpunt	4.50	34.30	32.40	24.72	35.12	
A14_B	rekenpunt	7.50	35.35	33.45	25.77	36.17	
A14_C	rekenpunt	10.50	36.70	34.81	27.13	37.52	
A14_D	rekenpunt	13.50	38.21	36.31	28.64	39.03	
A14_E	rekenpunt	16.50	39.66	37.77	30.09	40.48	
A14_F	rekenpunt	19.50	42.18	40.28	32.60	43.00	
A15_A	rekenpunt	4.50	34.07	32.16	24.48	34.88	
A15_B	rekenpunt	7.50	35.02	33.11	25.44	35.84	
A15_C	rekenpunt	10.50	36.35	34.45	26.77	37.17	
A15_D	rekenpunt	13.50	37.88	35.99	28.31	38.70	
A15_E	rekenpunt	16.50	39.03	37.14	29.46	39.85	
A15_F	rekenpunt	19.50	41.44	39.53	31.85	42.25	
A16_A	rekenpunt	4.50	33.87	31.96	24.29	34.69	
A16_B	rekenpunt	7.50	34.76	32.86	25.18	35.58	
A16_C	rekenpunt	10.50	36.08	34.18	26.50	36.90	
A16_D	rekenpunt	13.50	37.21	35.32	27.64	38.03	
A16_E	rekenpunt	16.50	38.64	36.74	29.07	39.46	
A16_F	rekenpunt	19.50	41.34	39.43	31.75	42.15	
A17_A	rekenpunt	4.50	35.18	33.27	25.60	36.00	
A17_B	rekenpunt	7.50	36.21	34.31	26.63	37.03	
A17_C	rekenpunt	10.50	37.59	35.69	28.01	38.41	
A17_D	rekenpunt	13.50	40.39	38.48	30.80	41.20	
A17_E	rekenpunt	16.50	41.54	39.63	31.95	42.35	
A17_F	rekenpunt	19.50	42.77	40.87	33.19	43.59	
A18_A	rekenpunt	4.50	34.47	32.56	24.88	35.28	
A18_B	rekenpunt	7.50	35.44	33.53	25.85	36.25	
A18_C	rekenpunt	10.50	36.62	34.72	27.04	37.44	
A18_D	rekenpunt	13.50	39.25	37.33	29.66	40.06	
A18_E	rekenpunt	16.50	40.32	38.41	30.73	41.13	
A18_F	rekenpunt	19.50	41.10	39.19	31.51	41.91	
A19_A	rekenpunt	4.50	33.92	32.01	24.33	34.73	
A19_B	rekenpunt	7.50	34.81	32.90	25.23	35.63	
A19_C	rekenpunt	10.50	35.90	34.00	26.32	36.72	
A19_D	rekenpunt	13.50	38.35	36.45	28.77	39.17	
A19_E	rekenpunt	16.50	39.14	37.23	29.55	39.95	
A19_F	rekenpunt	19.50	39.72	37.81	30.13	40.53	
A20_A	rekenpunt	4.50	33.24	31.34	23.66	34.06	
A20_B	rekenpunt	7.50	34.02	32.12	24.44	34.84	
A20_C	rekenpunt	10.50	35.13	33.23	25.55	35.95	
A20_D	rekenpunt	13.50	37.43	35.51	27.84	38.24	
A21_A	rekenpunt	4.50	33.05	31.15	23.47	33.87	
A21_B	rekenpunt	7.50	33.88	31.98	24.30	34.70	
A21_C	rekenpunt	10.50	35.01	33.11	25.43	35.83	
A21_D	rekenpunt	13.50	36.94	35.03	27.35	37.75	
A22_A	rekenpunt	4.50	32.74	30.83	23.16	33.56	
A22_B	rekenpunt	7.50	33.56	31.66	23.98	34.38	
A22_C	rekenpunt	10.50	34.90	33.00	25.32	35.72	
A22_D	rekenpunt	13.50	36.67	34.76	27.08	37.48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Spoorlaan (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	32.62	30.72	23.04	33.44
A23_B	rekenpunt	7.50	33.28	31.38	23.70	34.10
A23_C	rekenpunt	10.50	34.18	32.28	24.60	35.00
A23_D	rekenpunt	13.50	35.07	33.17	25.49	35.89
A23_E	rekenpunt	16.50	34.55	32.65	24.97	35.37
A23_F	rekenpunt	19.50	34.43	32.54	24.86	35.25
A24_A	rekenpunt	4.50	32.76	30.84	23.17	33.57
A24_B	rekenpunt	7.50	33.38	31.47	23.80	34.20
A24_C	rekenpunt	10.50	34.59	32.69	25.02	35.41
A24_D	rekenpunt	13.50	36.15	34.25	26.57	36.97
A25_A	rekenpunt	4.50	33.76	31.86	24.18	34.58
A25_B	rekenpunt	7.50	34.76	32.86	25.18	35.58
A25_C	rekenpunt	10.50	36.44	34.54	26.86	37.26
A26_A	rekenpunt	4.50	33.60	31.70	24.03	34.42
A26_B	rekenpunt	7.50	34.57	32.67	24.99	35.39
A26_C	rekenpunt	10.50	36.23	34.33	26.65	37.05
A26_D	rekenpunt	13.50	40.05	38.11	30.44	40.85
A27_A	rekenpunt	4.50	34.18	32.27	24.59	34.99
A27_B	rekenpunt	7.50	34.99	33.08	25.41	35.81
A27_C	rekenpunt	10.50	36.10	34.19	26.52	36.92
A27_D	rekenpunt	13.50	37.49	35.60	27.92	38.31
A28_A	rekenpunt	4.50	33.94	32.03	24.35	34.75
A28_B	rekenpunt	7.50	34.77	32.86	25.18	35.58
A28_C	rekenpunt	10.50	35.84	33.94	26.26	36.66
A29_A	rekenpunt	4.50	33.15	31.25	23.57	33.97
A29_B	rekenpunt	7.50	34.06	32.16	24.48	34.88
A29_C	rekenpunt	10.50	35.63	33.72	26.04	36.44
A29_D	rekenpunt	13.50	39.58	37.66	29.98	40.39
A30_A	rekenpunt	4.50	33.15	31.25	23.57	33.97
A30_B	rekenpunt	7.50	34.03	32.12	24.44	34.84
A30_C	rekenpunt	10.50	35.52	33.62	25.94	36.34
A30_D	rekenpunt	13.50	39.56	37.63	29.95	40.36
A31_A	rekenpunt	4.50	34.28	32.37	24.70	35.10
A31_B	rekenpunt	7.50	35.08	33.18	25.50	35.90
A31_C	rekenpunt	10.50	36.19	34.29	26.61	37.01
A31_D	rekenpunt	13.50	37.36	35.47	27.79	38.18
A32_A	rekenpunt	4.50	33.97	32.06	24.38	34.78
A32_B	rekenpunt	7.50	34.75	32.85	25.17	35.57
A32_C	rekenpunt	10.50	35.84	33.94	26.26	36.66
A32_D	rekenpunt	13.50	37.16	35.26	27.59	37.98
B05_A		1.50	--	--	--	--
B05_B		5.50	--	--	--	--
B05_C		8.50	--	--	--	--
B05_D		11.50	--	--	--	--
B05_E		14.50	--	--	--	--
B05_F		17.50	--	--	--	--
B06_A	rekenpunt	1.50	50.80	48.88	41.20	51.61
B06_B	rekenpunt	5.50	52.70	50.77	43.10	53.50
B06_C	rekenpunt	8.50	53.09	51.16	43.49	53.89
B06_D	rekenpunt	11.50	53.29	51.37	43.69	54.10
B06_E	rekenpunt	14.50	53.42	51.49	43.82	54.22
B06_F	rekenpunt	17.50	53.65	51.73	44.05	54.46
B07_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B07_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B07_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B07_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B07_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B07_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B08_A	rekenpunt	1.50	48.55	46.63	38.95	49.36
B08_B	rekenpunt	5.50	50.05	48.12	40.45	50.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Spoorlaan (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt		8.50	50.93	49.00	41.33	51.73
B08_D	rekenpunt		11.50	51.37	49.44	41.77	52.17
B08_E	rekenpunt		14.50	51.53	49.61	41.93	52.34
B08_F	rekenpunt		17.50	51.67	49.74	42.06	52.47
B09_A	rekenpunt		1.50	47.15	45.22	37.55	47.95
B09_B	rekenpunt		5.50	48.52	46.60	38.92	49.33
B09_C	rekenpunt		8.50	49.57	47.64	39.97	50.37
B09_D	rekenpunt		11.50	50.19	48.26	40.58	50.99
B09_E	rekenpunt		14.50	50.42	48.49	40.81	51.22
B09_F	rekenpunt		17.50	50.58	48.65	40.98	51.38
B10_A	rekenpunt		1.50	46.06	44.13	36.46	46.86
B10_B	rekenpunt		5.50	47.33	45.40	37.73	48.13
B10_C	rekenpunt		8.50	48.34	46.41	38.74	49.14
B10_D	rekenpunt		11.50	49.14	47.21	39.53	49.94
B10_E	rekenpunt		14.50	49.50	47.57	39.90	50.30
B10_F	rekenpunt		17.50	49.57	47.64	39.96	50.37
B11_A	rekenpunt		1.50	45.60	43.67	36.00	46.40
B11_B	rekenpunt		5.50	46.33	44.40	36.73	47.13
B11_C	rekenpunt		8.50	47.28	45.35	37.68	48.08
B11_D	rekenpunt		11.50	48.27	46.34	38.67	49.07
B11_E	rekenpunt		14.50	48.70	46.77	39.10	49.50
B11_F	rekenpunt		17.50	48.77	46.83	39.16	49.57
B12_A	rekenpunt		1.50	44.00	42.07	34.40	44.80
B12_B	rekenpunt		5.50	44.43	42.50	34.82	45.23
B12_C	rekenpunt		8.50	45.33	43.40	35.73	46.13
B12_D	rekenpunt		11.50	46.62	44.69	37.01	47.42
B12_E	rekenpunt		14.50	47.51	45.57	37.90	48.31
B12_F	rekenpunt		17.50	47.73	45.79	38.12	48.53
B13_A	rekenpunt		1.50	35.89	34.00	26.32	36.71
B13_B	rekenpunt		5.50	37.23	35.35	27.67	38.06
B13_C	rekenpunt		8.50	38.52	36.63	28.95	39.34
B13_D	rekenpunt		11.50	41.44	39.54	31.86	42.26
B13_E	rekenpunt		14.50	43.44	41.54	33.86	44.26
B13_F	rekenpunt		17.50	45.14	43.22	35.55	45.95
B14_A	rekenpunt		1.50	34.62	32.71	25.04	35.44
B14_B	rekenpunt		5.50	35.72	33.83	26.15	36.54
B14_C	rekenpunt		8.50	37.10	35.21	27.53	37.92
B14_D	rekenpunt		11.50	40.47	38.57	30.89	41.29
B14_E	rekenpunt		14.50	42.30	40.39	32.71	43.11
B14_F	rekenpunt		17.50	43.83	41.93	34.25	44.65
B15_A	rekenpunt		1.50	34.12	32.21	24.54	34.94
B15_B	rekenpunt		5.50	34.97	33.07	25.39	35.79
B15_C	rekenpunt		8.50	36.38	34.49	26.81	37.20
B15_D	rekenpunt		11.50	39.75	37.84	30.16	40.56
B15_E	rekenpunt		14.50	41.77	39.86	32.18	42.58
B15_F	rekenpunt		17.50	42.98	41.07	33.40	43.80
B16_A	rekenpunt		1.50	33.88	31.97	24.29	34.69
B16_B	rekenpunt		5.50	34.40	32.50	24.82	35.22
B16_C	rekenpunt		8.50	35.60	33.70	26.02	36.42
B16_D	rekenpunt		11.50	37.67	35.76	28.08	38.48
B16_E	rekenpunt		14.50	39.93	38.02	30.34	40.74
B16_F	rekenpunt		17.50	40.86	38.96	31.28	41.68
B17_A	rekenpunt		1.50	33.76	31.84	24.17	34.57
B17_B	rekenpunt		5.50	34.11	32.20	24.53	34.93
B17_C	rekenpunt		8.50	35.07	33.17	25.49	35.89
B17_D	rekenpunt		11.50	36.55	34.66	26.98	37.37
B17_E	rekenpunt		14.50	38.54	36.64	28.96	39.36
B17_F	rekenpunt		17.50	39.27	37.37	29.69	40.09
B18_A	rekenpunt		1.50	33.29	31.38	23.70	34.10
B18_B	rekenpunt		5.50	33.54	31.63	23.95	34.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Spoorlaan (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	34.55	32.65	24.97	35.37
B18_D	rekenpunt	11.50	35.79	33.90	26.22	36.61
B18_E	rekenpunt	14.50	37.46	35.56	27.88	38.28
B18_F	rekenpunt	17.50	37.36	35.47	27.79	38.18
B19_A	rekenpunt	1.50	33.41	31.50	23.82	34.22
B19_B	rekenpunt	5.50	33.79	31.88	24.20	34.60
B19_C	rekenpunt	8.50	34.72	32.82	25.15	35.54
B19_D	rekenpunt	11.50	35.85	33.95	26.28	36.67
B19_E	rekenpunt	14.50	35.67	33.77	26.09	36.49
B19_F	rekenpunt	17.50	35.94	34.04	26.37	36.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	25.37	23.47	15.79	26.19
A01_B	rekenpunt	7.50	25.45	23.55	15.87	26.27
A01_C	rekenpunt	10.50	25.96	24.06	16.39	26.78
A01_D	rekenpunt	13.50	25.23	23.34	15.66	26.05
A01_E	rekenpunt	16.50	25.59	23.70	16.02	26.41
A01_F	rekenpunt	19.50	26.41	24.52	16.84	27.23
A02_A	rekenpunt	4.50	25.08	23.18	15.50	25.90
A02_B	rekenpunt	7.50	25.02	23.12	15.45	25.84
A02_C	rekenpunt	10.50	25.59	23.69	16.02	26.41
A02_D	rekenpunt	13.50	24.93	23.03	15.36	25.75
A02_E	rekenpunt	16.50	25.13	23.24	15.56	25.95
A02_F	rekenpunt	19.50	25.87	23.98	16.30	26.69
A03_A	rekenpunt	4.50	25.78	23.88	16.21	26.60
A03_B	rekenpunt	7.50	25.91	24.01	16.34	26.73
A03_C	rekenpunt	10.50	26.49	24.59	16.92	27.31
A03_D	rekenpunt	13.50	25.66	23.76	16.09	26.48
A03_E	rekenpunt	16.50	25.98	24.08	16.41	26.80
A03_F	rekenpunt	19.50	26.77	24.87	17.20	27.59
A04_A	rekenpunt	4.50	25.96	24.05	16.38	26.78
A04_B	rekenpunt	7.50	26.12	24.22	16.55	26.94
A04_C	rekenpunt	10.50	26.77	24.87	17.20	27.59
A04_D	rekenpunt	13.50	25.77	23.87	16.20	26.59
A04_E	rekenpunt	16.50	26.15	24.25	16.58	26.97
A04_F	rekenpunt	19.50	26.83	24.93	17.26	27.65
A05_A	rekenpunt	4.50	28.05	26.14	18.47	28.87
A05_B	rekenpunt	7.50	28.15	26.25	18.57	28.97
A05_C	rekenpunt	10.50	29.02	27.12	19.44	29.84
A05_D	rekenpunt	13.50	29.66	27.75	20.08	30.48
A05_E	rekenpunt	16.50	31.24	29.35	21.67	32.06
A05_F	rekenpunt	19.50	33.19	31.28	23.61	34.01
A06_A	rekenpunt	4.50	23.53	21.63	13.96	24.35
A06_B	rekenpunt	7.50	23.57	21.67	14.00	24.39
A06_C	rekenpunt	10.50	23.69	21.79	14.12	24.51
A06_D	rekenpunt	13.50	20.04	18.14	10.47	20.86
A06_E	rekenpunt	16.50	--	--	--	--
A06_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A07_A	rekenpunt	4.50	23.97	22.08	14.40	24.79
A07_B	rekenpunt	7.50	24.20	22.30	14.62	25.02
A07_C	rekenpunt	10.50	24.32	22.43	14.75	25.14
A07_D	rekenpunt	13.50	21.91	20.02	12.34	22.73
A07_E	rekenpunt	16.50	--	--	--	--
A07_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A08_A	rekenpunt	4.50	26.63	24.72	17.05	27.45
A08_B	rekenpunt	7.50	26.67	24.76	17.09	27.49
A08_C	rekenpunt	10.50	27.43	25.53	17.85	28.25
A08_D	rekenpunt	13.50	27.87	25.97	18.29	28.69
A08_E	rekenpunt	16.50	28.85	26.96	19.28	29.67
A08_F	rekenpunt	19.50	29.72	27.81	20.14	30.54
A09_A	rekenpunt	4.50	26.10	24.18	16.51	26.91
A09_B	rekenpunt	7.50	25.98	24.07	16.40	26.80
A09_C	rekenpunt	10.50	26.55	24.65	16.97	27.37
A10_A	rekenpunt	4.50	27.25	25.34	17.66	28.06
A10_B	rekenpunt	7.50	27.16	25.25	17.57	27.97
A10_C	rekenpunt	10.50	27.79	25.88	18.21	28.61
A11_A	rekenpunt	4.50	28.09	26.18	18.50	28.90
A11_B	rekenpunt	7.50	28.50	26.58	18.91	29.31
A11_C	rekenpunt	10.50	29.74	27.83	20.16	30.56
A11_D	rekenpunt	13.50	31.03	29.13	21.46	31.85
A11_E	rekenpunt	16.50	33.49	31.60	23.92	34.31
A11_F	rekenpunt	19.50	35.37	33.46	25.79	36.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt		4.50	27.95	26.04	18.36	28.76
A12_B	rekenpunt		7.50	28.45	26.54	18.87	29.27
A12_C	rekenpunt		10.50	30.13	28.23	20.55	30.95
A12_D	rekenpunt		13.50	32.88	30.96	23.29	33.69
A12_E	rekenpunt		16.50	34.74	32.83	25.15	35.55
A12_F	rekenpunt		19.50	36.01	34.10	26.42	36.82
A13_A	rekenpunt		4.50	28.01	26.09	18.42	28.82
A13_B	rekenpunt		7.50	28.40	26.49	18.82	29.22
A13_C	rekenpunt		10.50	29.78	27.88	20.20	30.60
A13_D	rekenpunt		13.50	31.60	29.70	22.02	32.42
A13_E	rekenpunt		16.50	33.89	32.00	24.32	34.71
A13_F	rekenpunt		19.50	35.38	33.48	25.80	36.20
A14_A	rekenpunt		4.50	27.48	25.56	17.89	28.29
A14_B	rekenpunt		7.50	27.92	26.01	18.33	28.73
A14_C	rekenpunt		10.50	29.44	27.53	19.86	30.26
A14_D	rekenpunt		13.50	31.47	29.57	21.90	32.29
A14_E	rekenpunt		16.50	33.76	31.87	24.19	34.58
A14_F	rekenpunt		19.50	35.53	33.63	25.95	36.35
A15_A	rekenpunt		4.50	27.87	25.95	18.27	28.68
A15_B	rekenpunt		7.50	28.30	26.39	18.72	29.12
A15_C	rekenpunt		10.50	29.83	27.93	20.25	30.65
A15_D	rekenpunt		13.50	31.93	30.03	22.35	32.75
A15_E	rekenpunt		16.50	34.05	32.15	24.48	34.87
A15_F	rekenpunt		19.50	35.67	33.77	26.09	36.49
A16_A	rekenpunt		4.50	27.66	25.74	18.06	28.47
A16_B	rekenpunt		7.50	28.11	26.20	18.52	28.92
A16_C	rekenpunt		10.50	29.63	27.72	20.05	30.45
A16_D	rekenpunt		13.50	31.66	29.76	22.09	32.48
A16_E	rekenpunt		16.50	33.74	31.85	24.17	34.56
A16_F	rekenpunt		19.50	35.42	33.52	25.84	36.24
A17_A	rekenpunt		4.50	24.45	22.54	14.86	25.26
A17_B	rekenpunt		7.50	24.78	22.88	15.20	25.60
A17_C	rekenpunt		10.50	25.40	23.50	15.82	26.22
A17_D	rekenpunt		13.50	24.66	22.76	15.09	25.48
A17_E	rekenpunt		16.50	19.56	17.66	9.98	20.38
A17_F	rekenpunt		19.50	20.27	18.37	10.70	21.09
A18_A	rekenpunt		4.50	22.01	20.12	12.44	22.83
A18_B	rekenpunt		7.50	22.23	20.34	12.66	23.05
A18_C	rekenpunt		10.50	22.50	20.60	12.93	23.32
A18_D	rekenpunt		13.50	23.05	21.15	13.48	23.87
A18_E	rekenpunt		16.50	12.98	11.08	3.41	13.80
A18_F	rekenpunt		19.50	14.11	12.21	4.53	14.93
A19_A	rekenpunt		4.50	22.53	20.63	12.96	23.35
A19_B	rekenpunt		7.50	22.63	20.74	13.06	23.45
A19_C	rekenpunt		10.50	23.06	21.17	13.49	23.88
A19_D	rekenpunt		13.50	21.18	19.28	11.61	22.00
A19_E	rekenpunt		16.50	--	--	--	--
A19_F	rekenpunt		19.50	--	--	--	--
A20_A	rekenpunt		4.50	23.52	21.61	13.94	24.34
A20_B	rekenpunt		7.50	23.76	21.86	14.19	24.58
A20_C	rekenpunt		10.50	24.75	22.86	15.18	25.57
A20_D	rekenpunt		13.50	25.55	23.65	15.97	26.37
A21_A	rekenpunt		4.50	25.04	23.13	15.46	25.86
A21_B	rekenpunt		7.50	25.44	23.53	15.86	26.26
A21_C	rekenpunt		10.50	26.56	24.67	16.99	27.38
A21_D	rekenpunt		13.50	28.00	26.10	18.42	28.82
A22_A	rekenpunt		4.50	24.88	22.97	15.30	25.70
A22_B	rekenpunt		7.50	25.21	23.30	15.63	26.03
A22_C	rekenpunt		10.50	26.10	24.21	16.53	26.92
A22_D	rekenpunt		13.50	27.37	25.47	17.80	28.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	22.84	20.94	13.27	23.66
A23_B	rekenpunt	7.50	23.33	21.43	13.76	24.15
A23_C	rekenpunt	10.50	24.58	22.67	15.00	25.40
A23_D	rekenpunt	13.50	28.70	26.78	19.10	29.51
A23_E	rekenpunt	16.50	20.33	18.43	10.76	21.15
A23_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A24_A	rekenpunt	4.50	27.71	25.78	18.11	28.51
A24_B	rekenpunt	7.50	28.08	26.16	18.49	28.89
A24_C	rekenpunt	10.50	29.44	27.52	19.85	30.25
A24_D	rekenpunt	13.50	31.64	29.74	22.07	32.46
A25_A	rekenpunt	4.50	23.55	21.66	13.98	24.37
A25_B	rekenpunt	7.50	23.67	21.77	14.10	24.49
A25_C	rekenpunt	10.50	23.81	21.90	14.23	24.63
A26_A	rekenpunt	4.50	21.21	19.31	11.64	22.03
A26_B	rekenpunt	7.50	20.98	19.08	11.40	21.80
A26_C	rekenpunt	10.50	20.88	18.98	11.31	21.70
A26_D	rekenpunt	13.50	17.95	16.06	8.38	18.77
A27_A	rekenpunt	4.50	27.46	25.55	17.87	28.27
A27_B	rekenpunt	7.50	27.70	25.79	18.11	28.51
A27_C	rekenpunt	10.50	28.85	26.96	19.28	29.67
A27_D	rekenpunt	13.50	30.44	28.54	20.87	31.26
A28_A	rekenpunt	4.50	26.98	25.06	17.39	27.79
A28_B	rekenpunt	7.50	27.12	25.21	17.53	27.93
A28_C	rekenpunt	10.50	28.23	26.33	18.65	29.05
A29_A	rekenpunt	4.50	21.84	19.94	12.27	22.66
A29_B	rekenpunt	7.50	22.10	20.19	12.52	22.92
A29_C	rekenpunt	10.50	22.46	20.57	12.89	23.28
A29_D	rekenpunt	13.50	22.23	20.32	12.65	23.05
A30_A	rekenpunt	4.50	21.27	19.37	11.70	22.09
A30_B	rekenpunt	7.50	21.41	19.50	11.83	22.23
A30_C	rekenpunt	10.50	21.59	19.69	12.01	22.41
A30_D	rekenpunt	13.50	21.42	19.52	11.85	22.24
A31_A	rekenpunt	4.50	27.90	25.98	18.31	28.71
A31_B	rekenpunt	7.50	28.19	26.29	18.61	29.01
A31_C	rekenpunt	10.50	29.31	27.42	19.74	30.13
A31_D	rekenpunt	13.50	30.75	28.85	21.18	31.57
A32_A	rekenpunt	4.50	28.00	26.09	18.41	28.81
A32_B	rekenpunt	7.50	28.29	26.39	18.71	29.11
A32_C	rekenpunt	10.50	29.46	27.56	19.88	30.28
A32_D	rekenpunt	13.50	30.89	28.99	21.32	31.71
B05_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B05_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B05_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B05_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B05_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B05_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B06_A	rekenpunt	1.50	31.69	29.79	22.11	32.51
B06_B	rekenpunt	5.50	31.89	29.99	22.32	32.71
B06_C	rekenpunt	8.50	33.13	31.23	23.56	33.95
B06_D	rekenpunt	11.50	36.07	34.15	26.47	36.88
B06_E	rekenpunt	14.50	37.45	35.53	27.86	38.26
B06_F	rekenpunt	17.50	37.51	35.60	27.93	38.33
B07_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B07_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B07_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B07_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B07_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B07_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B08_A	rekenpunt	1.50	31.54	29.63	21.96	32.36
B08_B	rekenpunt	5.50	32.17	30.27	22.60	32.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt		8.50	33.72	31.81	24.14	34.54
B08_D	rekenpunt		11.50	37.23	35.32	27.64	38.04
B08_E	rekenpunt		14.50	41.27	39.34	31.66	42.07
B08_F	rekenpunt		17.50	42.01	40.08	32.41	42.81
B09_A	rekenpunt		1.50	31.34	29.44	21.76	32.16
B09_B	rekenpunt		5.50	32.24	30.35	22.67	33.06
B09_C	rekenpunt		8.50	33.78	31.88	24.20	34.60
B09_D	rekenpunt		11.50	36.58	34.67	27.00	37.40
B09_E	rekenpunt		14.50	38.33	36.41	28.74	39.14
B09_F	rekenpunt		17.50	41.67	39.74	32.07	42.47
B10_A	rekenpunt		1.50	31.84	29.94	22.26	32.66
B10_B	rekenpunt		5.50	32.67	30.76	23.09	33.49
B10_C	rekenpunt		8.50	34.10	32.20	24.53	34.92
B10_D	rekenpunt		11.50	36.31	34.40	26.73	37.13
B10_E	rekenpunt		14.50	38.16	36.24	28.57	38.97
B10_F	rekenpunt		17.50	41.71	39.77	32.10	42.51
B11_A	rekenpunt		1.50	31.93	30.02	22.35	32.75
B11_B	rekenpunt		5.50	32.95	31.05	23.37	33.77
B11_C	rekenpunt		8.50	34.48	32.57	24.90	35.30
B11_D	rekenpunt		11.50	36.95	35.03	27.36	37.76
B11_E	rekenpunt		14.50	38.75	36.84	29.16	39.56
B11_F	rekenpunt		17.50	42.08	40.15	32.48	42.88
B12_A	rekenpunt		1.50	31.47	29.56	21.89	32.29
B12_B	rekenpunt		5.50	32.47	30.57	22.89	33.29
B12_C	rekenpunt		8.50	33.96	32.07	24.39	34.78
B12_D	rekenpunt		11.50	36.48	34.56	26.89	37.29
B12_E	rekenpunt		14.50	38.43	36.51	28.84	39.24
B12_F	rekenpunt		17.50	40.85	38.93	31.25	41.66
B13_A	rekenpunt		1.50	24.86	22.94	15.27	25.67
B13_B	rekenpunt		5.50	24.58	22.67	14.99	25.39
B13_C	rekenpunt		8.50	25.09	23.19	15.51	25.91
B13_D	rekenpunt		11.50	26.18	24.28	16.61	27.00
B13_E	rekenpunt		14.50	27.41	25.51	17.84	28.23
B13_F	rekenpunt		17.50	27.31	25.41	17.74	28.13
B14_A	rekenpunt		1.50	25.94	24.02	16.34	26.75
B14_B	rekenpunt		5.50	25.60	23.68	16.01	26.41
B14_C	rekenpunt		8.50	26.23	24.31	16.64	27.04
B14_D	rekenpunt		11.50	27.43	25.53	17.85	28.25
B14_E	rekenpunt		14.50	28.92	27.02	19.35	29.74
B14_F	rekenpunt		17.50	28.95	27.05	19.38	29.77
B15_A	rekenpunt		1.50	26.23	24.31	16.63	27.04
B15_B	rekenpunt		5.50	25.82	23.91	16.23	26.63
B15_C	rekenpunt		8.50	26.51	24.59	16.92	27.32
B15_D	rekenpunt		11.50	27.74	25.84	18.16	28.56
B15_E	rekenpunt		14.50	29.41	27.51	19.83	30.23
B15_F	rekenpunt		17.50	29.07	27.17	19.50	29.89
B16_A	rekenpunt		1.50	26.06	24.14	16.46	26.87
B16_B	rekenpunt		5.50	25.60	23.68	16.01	26.41
B16_C	rekenpunt		8.50	26.34	24.42	16.75	27.15
B16_D	rekenpunt		11.50	27.55	25.65	17.97	28.37
B16_E	rekenpunt		14.50	29.08	27.17	19.50	29.90
B16_F	rekenpunt		17.50	28.23	26.33	18.66	29.05
B17_A	rekenpunt		1.50	24.74	22.82	15.15	25.55
B17_B	rekenpunt		5.50	24.63	22.72	15.04	25.44
B17_C	rekenpunt		8.50	25.39	23.49	15.81	26.21
B17_D	rekenpunt		11.50	28.09	26.18	18.50	28.90
B17_E	rekenpunt		14.50	29.88	27.96	20.29	30.69
B17_F	rekenpunt		17.50	24.40	22.50	14.83	25.22
B18_A	rekenpunt		1.50	25.13	23.20	15.53	25.93
B18_B	rekenpunt		5.50	25.30	23.40	15.72	26.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	26.61	24.71	17.03	27.43
B18_D	rekenpunt	11.50	29.28	27.36	19.69	30.09
B18_E	rekenpunt	14.50	31.59	29.66	21.99	32.39
B18_F	rekenpunt	17.50	19.20	17.29	9.62	20.02
B19_A	rekenpunt	1.50	26.16	24.24	16.57	26.97
B19_B	rekenpunt	5.50	26.36	24.46	16.78	27.18
B19_C	rekenpunt	8.50	27.38	25.48	17.80	28.20
B19_D	rekenpunt	11.50	29.50	27.59	19.92	30.32
B19_E	rekenpunt	14.50	30.49	28.56	20.88	31.29
B19_F	rekenpunt	17.50	16.47	14.57	6.89	17.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS-Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	28.94	27.04	19.37	29.76
A01_B	rekenpunt	7.50	31.08	29.18	21.50	31.90
A01_C	rekenpunt	10.50	35.02	33.10	25.42	35.83
A01_D	rekenpunt	13.50	40.84	38.90	31.23	41.64
A01_E	rekenpunt	16.50	42.33	40.39	32.72	43.13
A01_F	rekenpunt	19.50	43.23	41.30	33.62	44.03
A02_A	rekenpunt	4.50	29.13	27.22	19.55	29.95
A02_B	rekenpunt	7.50	31.44	29.53	21.86	32.26
A02_C	rekenpunt	10.50	35.60	33.68	26.00	36.41
A02_D	rekenpunt	13.50	41.33	39.40	31.72	42.13
A02_E	rekenpunt	16.50	42.86	40.92	33.25	43.66
A02_F	rekenpunt	19.50	43.80	41.87	34.19	44.60
A03_A	rekenpunt	4.50	29.43	27.53	19.85	30.25
A03_B	rekenpunt	7.50	31.76	29.85	22.18	32.58
A03_C	rekenpunt	10.50	35.79	33.88	26.20	36.60
A03_D	rekenpunt	13.50	41.73	39.79	32.11	42.53
A03_E	rekenpunt	16.50	43.20	41.26	33.59	44.00
A03_F	rekenpunt	19.50	44.15	42.21	34.54	44.95
A04_A	rekenpunt	4.50	29.43	27.54	19.86	30.25
A04_B	rekenpunt	7.50	31.79	29.88	22.21	32.61
A04_C	rekenpunt	10.50	35.94	34.02	26.34	36.75
A04_D	rekenpunt	13.50	42.11	40.17	32.49	42.91
A04_E	rekenpunt	16.50	43.78	41.84	34.16	44.58
A04_F	rekenpunt	19.50	44.73	42.79	35.11	45.53
A05_A	rekenpunt	4.50	30.99	29.09	21.41	31.81
A05_B	rekenpunt	7.50	33.01	31.11	23.43	33.83
A05_C	rekenpunt	10.50	36.89	34.97	27.29	37.70
A05_D	rekenpunt	13.50	43.44	41.50	33.82	44.24
A05_E	rekenpunt	16.50	45.16	43.22	35.55	45.96
A05_F	rekenpunt	19.50	46.33	44.40	36.72	47.13
A06_A	rekenpunt	4.50	24.48	22.58	14.91	25.30
A06_B	rekenpunt	7.50	25.70	23.80	16.12	26.52
A06_C	rekenpunt	10.50	27.44	25.53	17.85	28.25
A06_D	rekenpunt	13.50	19.69	17.80	10.12	20.51
A06_E	rekenpunt	16.50	--	--	--	--
A06_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A07_A	rekenpunt	4.50	24.98	23.08	15.40	25.80
A07_B	rekenpunt	7.50	26.46	24.56	16.88	27.28
A07_C	rekenpunt	10.50	28.05	26.14	18.46	28.86
A07_D	rekenpunt	13.50	25.94	24.03	16.35	26.75
A07_E	rekenpunt	16.50	--	--	--	--
A07_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A08_A	rekenpunt	4.50	21.96	20.06	12.39	22.78
A08_B	rekenpunt	7.50	23.12	21.22	13.55	23.94
A08_C	rekenpunt	10.50	24.53	22.64	14.96	25.35
A08_D	rekenpunt	13.50	25.59	23.69	16.02	26.41
A08_E	rekenpunt	16.50	21.45	19.55	11.87	22.27
A08_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A09_A	rekenpunt	4.50	22.31	20.40	12.72	23.12
A09_B	rekenpunt	7.50	23.07	21.16	13.48	23.88
A09_C	rekenpunt	10.50	24.22	22.33	14.65	25.04
A10_A	rekenpunt	4.50	29.68	27.78	20.11	30.50
A10_B	rekenpunt	7.50	31.74	29.84	22.16	32.56
A10_C	rekenpunt	10.50	35.65	33.73	26.06	36.46
A11_A	rekenpunt	4.50	28.53	26.62	18.95	29.35
A11_B	rekenpunt	7.50	29.97	28.07	20.40	30.79
A11_C	rekenpunt	10.50	33.29	31.37	23.70	34.10
A11_D	rekenpunt	13.50	39.81	37.88	30.20	40.61
A11_E	rekenpunt	16.50	40.85	38.91	31.24	41.65
A11_F	rekenpunt	19.50	42.91	40.99	33.31	43.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS-Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	25.99	24.07	16.40	26.80	
A12_B	rekenpunt	7.50	26.61	24.71	17.03	27.43	
A12_C	rekenpunt	10.50	28.77	26.86	19.19	29.59	
A12_D	rekenpunt	13.50	32.08	30.17	22.49	32.89	
A12_E	rekenpunt	16.50	34.24	32.33	24.65	35.05	
A12_F	rekenpunt	19.50	38.96	37.04	29.36	39.77	
A13_A	rekenpunt	4.50	25.82	23.91	16.23	26.63	
A13_B	rekenpunt	7.50	26.18	24.28	16.60	27.00	
A13_C	rekenpunt	10.50	27.50	25.60	17.92	28.32	
A13_D	rekenpunt	13.50	30.25	28.35	20.67	31.07	
A13_E	rekenpunt	16.50	32.17	30.28	22.60	32.99	
A13_F	rekenpunt	19.50	37.83	35.91	28.23	38.64	
A14_A	rekenpunt	4.50	26.06	24.15	16.47	26.87	
A14_B	rekenpunt	7.50	26.59	24.69	17.01	27.41	
A14_C	rekenpunt	10.50	27.93	26.03	18.35	28.75	
A14_D	rekenpunt	13.50	30.67	28.77	21.09	31.49	
A14_E	rekenpunt	16.50	31.93	30.03	22.36	32.75	
A14_F	rekenpunt	19.50	37.56	35.63	27.96	38.36	
A15_A	rekenpunt	4.50	25.89	23.98	16.30	26.70	
A15_B	rekenpunt	7.50	26.55	24.65	16.97	27.37	
A15_C	rekenpunt	10.50	28.16	26.26	18.58	28.98	
A15_D	rekenpunt	13.50	30.70	28.80	21.12	31.52	
A15_E	rekenpunt	16.50	31.66	29.76	22.08	32.48	
A15_F	rekenpunt	19.50	37.54	35.62	27.95	38.35	
A16_A	rekenpunt	4.50	25.13	23.22	15.54	25.94	
A16_B	rekenpunt	7.50	26.12	24.21	16.53	26.93	
A16_C	rekenpunt	10.50	28.97	27.07	19.39	29.79	
A16_D	rekenpunt	13.50	31.42	29.52	21.84	32.24	
A16_E	rekenpunt	16.50	31.47	29.57	21.89	32.29	
A16_F	rekenpunt	19.50	37.31	35.39	27.71	38.12	
A17_A	rekenpunt	4.50	26.77	24.87	17.19	27.59	
A17_B	rekenpunt	7.50	28.32	26.41	18.74	29.14	
A17_C	rekenpunt	10.50	31.08	29.17	21.49	31.89	
A17_D	rekenpunt	13.50	21.92	20.03	12.35	22.74	
A17_E	rekenpunt	16.50	21.45	19.56	11.88	22.27	
A17_F	rekenpunt	19.50	23.62	21.72	14.04	24.44	
A18_A	rekenpunt	4.50	23.21	21.30	13.62	24.02	
A18_B	rekenpunt	7.50	23.84	21.94	14.26	24.66	
A18_C	rekenpunt	10.50	26.16	24.26	16.58	26.98	
A18_D	rekenpunt	13.50	26.99	25.08	17.41	27.81	
A18_E	rekenpunt	16.50	30.94	29.01	21.33	31.74	
A18_F	rekenpunt	19.50	35.39	33.46	25.78	36.19	
A19_A	rekenpunt	4.50	22.75	20.84	13.17	23.57	
A19_B	rekenpunt	7.50	24.07	22.17	14.49	24.89	
A19_C	rekenpunt	10.50	25.97	24.07	16.39	26.79	
A19_D	rekenpunt	13.50	31.48	29.55	21.88	32.28	
A19_E	rekenpunt	16.50	31.92	29.98	22.31	32.72	
A19_F	rekenpunt	19.50	32.68	30.75	23.07	33.48	
A20_A	rekenpunt	4.50	23.82	21.93	14.25	24.64	
A20_B	rekenpunt	7.50	25.35	23.44	15.77	26.17	
A20_C	rekenpunt	10.50	26.99	25.08	17.40	27.80	
A20_D	rekenpunt	13.50	27.66	25.73	18.06	28.46	
A21_A	rekenpunt	4.50	21.64	19.74	12.07	22.46	
A21_B	rekenpunt	7.50	22.80	20.91	13.23	23.62	
A21_C	rekenpunt	10.50	25.60	23.69	16.01	26.41	
A21_D	rekenpunt	13.50	25.88	23.95	16.27	26.68	
A22_A	rekenpunt	4.50	22.19	20.28	12.61	23.01	
A22_B	rekenpunt	7.50	22.93	21.03	13.35	23.75	
A22_C	rekenpunt	10.50	24.01	22.11	14.44	24.83	
A22_D	rekenpunt	13.50	22.00	20.10	12.42	22.82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS-Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	22.40	20.50	12.82	23.22
A23_B	rekenpunt	7.50	23.28	21.37	13.70	24.10
A23_C	rekenpunt	10.50	24.05	22.16	14.48	24.87
A23_D	rekenpunt	13.50	24.60	22.71	15.03	25.42
A23_E	rekenpunt	16.50	21.66	19.76	12.08	22.48
A23_F	rekenpunt	19.50	--	--	--	--
A24_A	rekenpunt	4.50	27.27	25.37	17.69	28.09
A24_B	rekenpunt	7.50	27.92	26.02	18.34	28.74
A24_C	rekenpunt	10.50	28.96	27.06	19.38	29.78
A24_D	rekenpunt	13.50	28.34	26.44	18.77	29.16
A25_A	rekenpunt	4.50	22.45	20.56	12.88	23.27
A25_B	rekenpunt	7.50	23.86	21.95	14.28	24.68
A25_C	rekenpunt	10.50	25.74	23.83	16.16	26.56
A26_A	rekenpunt	4.50	22.41	20.51	12.83	23.23
A26_B	rekenpunt	7.50	23.58	21.68	14.00	24.40
A26_C	rekenpunt	10.50	25.60	23.69	16.02	26.42
A26_D	rekenpunt	13.50	29.07	27.14	19.46	29.87
A27_A	rekenpunt	4.50	24.50	22.59	14.91	25.31
A27_B	rekenpunt	7.50	25.02	23.11	15.44	25.84
A27_C	rekenpunt	10.50	26.01	24.11	16.44	26.83
A27_D	rekenpunt	13.50	27.65	25.75	18.08	28.47
A28_A	rekenpunt	4.50	25.06	23.15	15.47	25.87
A28_B	rekenpunt	7.50	25.69	23.78	16.11	26.51
A28_C	rekenpunt	10.50	26.71	24.81	17.14	27.53
A29_A	rekenpunt	4.50	22.12	20.22	12.55	22.94
A29_B	rekenpunt	7.50	23.00	21.10	13.43	23.82
A29_C	rekenpunt	10.50	24.44	22.53	14.86	25.26
A29_D	rekenpunt	13.50	27.40	25.46	17.79	28.20
A30_A	rekenpunt	4.50	21.69	19.79	12.11	22.51
A30_B	rekenpunt	7.50	22.76	20.86	13.19	23.58
A30_C	rekenpunt	10.50	24.51	22.61	14.93	25.33
A30_D	rekenpunt	13.50	28.34	26.42	18.74	29.15
A31_A	rekenpunt	4.50	24.08	22.17	14.49	24.89
A31_B	rekenpunt	7.50	24.57	22.67	14.99	25.39
A31_C	rekenpunt	10.50	25.58	23.68	16.00	26.40
A31_D	rekenpunt	13.50	26.67	24.78	17.10	27.49
A32_A	rekenpunt	4.50	24.11	22.19	14.52	24.92
A32_B	rekenpunt	7.50	24.61	22.71	15.03	25.43
A32_C	rekenpunt	10.50	25.69	23.79	16.12	26.51
A32_D	rekenpunt	13.50	26.33	24.43	16.75	27.15
B05_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B05_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B05_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B05_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B05_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B05_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B06_A	rekenpunt	1.50	31.20	29.31	21.63	32.02
B06_B	rekenpunt	5.50	33.30	31.41	23.73	34.12
B06_C	rekenpunt	8.50	35.70	33.79	26.12	36.52
B06_D	rekenpunt	11.50	40.36	38.43	30.76	41.16
B06_E	rekenpunt	14.50	44.56	42.62	34.95	45.36
B06_F	rekenpunt	17.50	46.06	44.12	36.45	46.86
B07_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B07_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B07_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B07_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B07_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B07_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B08_A	rekenpunt	1.50	31.19	29.29	21.61	32.01
B08_B	rekenpunt	5.50	33.32	31.43	23.75	34.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS-Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt		8.50	35.59	33.68	26.01	36.41
B08_D	rekenpunt		11.50	39.19	37.27	29.60	40.00
B08_E	rekenpunt		14.50	43.33	41.38	33.71	44.12
B08_F	rekenpunt		17.50	44.73	42.79	35.12	45.53
B09_A	rekenpunt		1.50	31.07	29.18	21.50	31.89
B09_B	rekenpunt		5.50	33.02	31.12	23.44	33.84
B09_C	rekenpunt		8.50	35.21	33.30	25.63	36.03
B09_D	rekenpunt		11.50	38.53	36.61	28.93	39.34
B09_E	rekenpunt		14.50	43.14	41.19	33.52	43.93
B09_F	rekenpunt		17.50	44.61	42.67	34.99	45.41
B10_A	rekenpunt		1.50	29.27	27.37	19.69	30.09
B10_B	rekenpunt		5.50	31.55	29.65	21.98	32.37
B10_C	rekenpunt		8.50	34.24	32.33	24.66	35.06
B10_D	rekenpunt		11.50	37.76	35.84	28.16	38.57
B10_E	rekenpunt		14.50	42.29	40.36	32.68	43.09
B10_F	rekenpunt		17.50	43.91	41.96	34.29	44.70
B11_A	rekenpunt		1.50	27.59	25.69	18.01	28.41
B11_B	rekenpunt		5.50	30.43	28.53	20.85	31.25
B11_C	rekenpunt		8.50	33.55	31.64	23.97	34.37
B11_D	rekenpunt		11.50	37.09	35.18	27.50	37.90
B11_E	rekenpunt		14.50	41.74	39.81	32.13	42.54
B11_F	rekenpunt		17.50	43.44	41.50	33.83	44.24
B12_A	rekenpunt		1.50	28.01	26.12	18.44	28.83
B12_B	rekenpunt		5.50	30.65	28.75	21.08	31.47
B12_C	rekenpunt		8.50	33.04	31.14	23.46	33.86
B12_D	rekenpunt		11.50	35.76	33.85	26.17	36.57
B12_E	rekenpunt		14.50	40.15	38.21	30.54	40.95
B12_F	rekenpunt		17.50	42.18	40.24	32.57	42.98
B13_A	rekenpunt		1.50	21.30	19.40	11.72	22.12
B13_B	rekenpunt		5.50	22.45	20.54	12.87	23.27
B13_C	rekenpunt		8.50	23.78	21.86	14.19	24.59
B13_D	rekenpunt		11.50	26.56	24.63	16.95	27.36
B13_E	rekenpunt		14.50	29.72	27.78	20.10	30.52
B13_F	rekenpunt		17.50	7.41	5.51	-2.16	8.23
B14_A	rekenpunt		1.50	21.41	19.51	11.83	22.23
B14_B	rekenpunt		5.50	22.38	20.48	12.80	23.20
B14_C	rekenpunt		8.50	23.35	21.45	13.77	24.17
B14_D	rekenpunt		11.50	25.27	23.37	15.69	26.09
B14_E	rekenpunt		14.50	28.76	26.85	19.17	29.57
B14_F	rekenpunt		17.50	33.24	31.31	23.63	34.04
B15_A	rekenpunt		1.50	24.52	22.61	14.93	25.33
B15_B	rekenpunt		5.50	25.09	23.18	15.51	25.91
B15_C	rekenpunt		8.50	26.09	24.18	16.50	26.90
B15_D	rekenpunt		11.50	28.55	26.64	18.96	29.36
B15_E	rekenpunt		14.50	33.26	31.34	23.66	34.07
B15_F	rekenpunt		17.50	34.56	32.63	24.96	35.36
B16_A	rekenpunt		1.50	23.79	21.87	14.20	24.60
B16_B	rekenpunt		5.50	23.89	21.98	14.30	24.70
B16_C	rekenpunt		8.50	24.42	22.51	14.84	25.24
B16_D	rekenpunt		11.50	25.73	23.82	16.15	26.55
B16_E	rekenpunt		14.50	27.66	25.76	18.09	28.48
B16_F	rekenpunt		17.50	29.96	28.06	20.38	30.78
B17_A	rekenpunt		1.50	23.76	21.84	14.16	24.57
B17_B	rekenpunt		5.50	23.86	21.95	14.27	24.67
B17_C	rekenpunt		8.50	24.47	22.56	14.88	25.28
B17_D	rekenpunt		11.50	25.93	24.03	16.36	26.75
B17_E	rekenpunt		14.50	28.08	26.18	18.50	28.90
B17_F	rekenpunt		17.50	29.67	27.77	20.09	30.49
B18_A	rekenpunt		1.50	24.13	22.21	14.53	24.94
B18_B	rekenpunt		5.50	24.43	22.52	14.84	25.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS-Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS Plein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	25.09	23.19	15.51	25.91
B18_D	rekenpunt	11.50	26.51	24.62	16.94	27.33
B18_E	rekenpunt	14.50	28.72	26.82	19.14	29.54
B18_F	rekenpunt	17.50	29.12	27.22	19.54	29.94
B19_A	rekenpunt	1.50	23.60	21.68	14.01	24.41
B19_B	rekenpunt	5.50	24.55	22.65	14.97	25.37
B19_C	rekenpunt	8.50	25.56	23.65	15.98	26.38
B19_D	rekenpunt	11.50	27.00	25.11	17.43	27.82
B19_E	rekenpunt	14.50	27.15	25.24	17.57	27.97
B19_F	rekenpunt	17.50	21.94	20.05	12.37	22.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	43.25	41.35	33.68	44.07
A01_B	rekenpunt	7.50	44.43	42.54	34.86	45.25
A01_C	rekenpunt	10.50	45.87	43.97	36.30	46.69
A01_D	rekenpunt	13.50	48.50	46.59	38.91	49.31
A01_E	rekenpunt	16.50	50.12	48.20	40.52	50.93
A01_F	rekenpunt	19.50	52.65	50.73	43.05	53.46
A02_A	rekenpunt	4.50	43.21	41.31	33.64	44.03
A02_B	rekenpunt	7.50	44.47	42.57	34.89	45.29
A02_C	rekenpunt	10.50	45.85	43.95	36.27	46.67
A02_D	rekenpunt	13.50	48.55	46.64	38.96	49.36
A02_E	rekenpunt	16.50	50.35	48.43	40.75	51.16
A02_F	rekenpunt	19.50	53.02	51.09	43.42	53.82
A03_A	rekenpunt	4.50	43.47	41.58	33.90	44.29
A03_B	rekenpunt	7.50	44.76	42.86	35.19	45.58
A03_C	rekenpunt	10.50	46.10	44.20	36.52	46.92
A03_D	rekenpunt	13.50	48.82	46.91	39.23	49.63
A03_E	rekenpunt	16.50	50.54	48.62	40.94	51.35
A03_F	rekenpunt	19.50	53.16	51.24	43.56	53.97
A04_A	rekenpunt	4.50	44.20	42.30	34.62	45.02
A04_B	rekenpunt	7.50	45.33	43.43	35.76	46.15
A04_C	rekenpunt	10.50	46.52	44.62	36.95	47.34
A04_D	rekenpunt	13.50	49.12	47.21	39.53	49.93
A04_E	rekenpunt	16.50	50.97	49.05	41.37	51.78
A04_F	rekenpunt	19.50	53.78	51.85	44.18	54.58
A05_A	rekenpunt	4.50	45.84	43.94	36.27	46.66
A05_B	rekenpunt	7.50	46.75	44.85	37.17	47.57
A05_C	rekenpunt	10.50	47.50	45.61	37.93	48.32
A05_D	rekenpunt	13.50	49.34	47.42	39.75	50.15
A05_E	rekenpunt	16.50	51.02	49.10	41.43	51.83
A05_F	rekenpunt	19.50	53.72	51.80	44.12	54.53
A06_A	rekenpunt	4.50	37.20	35.31	27.63	38.02
A06_B	rekenpunt	7.50	38.35	36.45	28.77	39.17
A06_C	rekenpunt	10.50	40.13	38.23	30.55	40.95
A06_D	rekenpunt	13.50	43.27	41.35	33.67	44.08
A06_E	rekenpunt	16.50	44.11	42.19	34.51	44.92
A06_F	rekenpunt	19.50	44.73	42.82	35.14	45.54
A07_A	rekenpunt	4.50	36.48	34.59	26.91	37.30
A07_B	rekenpunt	7.50	37.64	35.74	28.06	38.46
A07_C	rekenpunt	10.50	39.41	37.51	29.83	40.23
A07_D	rekenpunt	13.50	42.91	40.99	33.31	43.72
A07_E	rekenpunt	16.50	43.51	41.59	33.91	44.32
A07_F	rekenpunt	19.50	44.14	42.22	34.54	44.95
A08_A	rekenpunt	4.50	33.52	31.62	23.94	34.34
A08_B	rekenpunt	7.50	34.12	32.22	24.54	34.94
A08_C	rekenpunt	10.50	35.00	33.10	25.42	35.82
A08_D	rekenpunt	13.50	35.62	33.73	26.05	36.44
A08_E	rekenpunt	16.50	35.04	33.15	25.47	35.86
A08_F	rekenpunt	19.50	33.14	31.25	23.57	33.96
A09_A	rekenpunt	4.50	33.80	31.89	24.22	34.62
A09_B	rekenpunt	7.50	34.40	32.49	24.82	35.22
A09_C	rekenpunt	10.50	35.17	33.27	25.59	35.99
A10_A	rekenpunt	4.50	42.69	40.79	33.11	43.51
A10_B	rekenpunt	7.50	43.88	41.98	34.31	44.70
A10_C	rekenpunt	10.50	44.93	43.03	35.36	45.75
A11_A	rekenpunt	4.50	41.89	39.99	32.32	42.71
A11_B	rekenpunt	7.50	42.94	41.04	33.37	43.76
A11_C	rekenpunt	10.50	44.11	42.21	34.53	44.93
A11_D	rekenpunt	13.50	46.55	44.64	36.96	47.36
A11_E	rekenpunt	16.50	48.71	46.79	39.12	49.52
A11_F	rekenpunt	19.50	51.04	49.13	41.45	51.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	38.94	37.04	29.37	39.76	
A12_B	rekenpunt	7.50	39.94	38.04	30.36	40.76	
A12_C	rekenpunt	10.50	41.25	39.36	31.68	42.07	
A12_D	rekenpunt	13.50	43.25	41.35	33.67	44.07	
A12_E	rekenpunt	16.50	45.27	43.37	35.69	46.09	
A12_F	rekenpunt	19.50	48.19	46.28	38.60	49.00	
A13_A	rekenpunt	4.50	40.19	38.29	30.62	41.01	
A13_B	rekenpunt	7.50	41.12	39.23	31.55	41.94	
A13_C	rekenpunt	10.50	42.09	40.19	32.51	42.91	
A13_D	rekenpunt	13.50	43.16	41.27	33.59	43.98	
A13_E	rekenpunt	16.50	44.94	43.04	35.37	45.76	
A13_F	rekenpunt	19.50	47.41	45.50	37.82	48.22	
A14_A	rekenpunt	4.50	41.39	39.49	31.81	42.21	
A14_B	rekenpunt	7.50	42.36	40.46	32.78	43.18	
A14_C	rekenpunt	10.50	43.02	41.12	33.45	43.84	
A14_D	rekenpunt	13.50	43.74	41.84	34.17	44.56	
A14_E	rekenpunt	16.50	44.64	42.75	35.07	45.46	
A14_F	rekenpunt	19.50	46.66	44.76	37.08	47.48	
A15_A	rekenpunt	4.50	40.14	38.24	30.56	40.96	
A15_B	rekenpunt	7.50	41.08	39.18	31.50	41.90	
A15_C	rekenpunt	10.50	41.74	39.85	32.17	42.56	
A15_D	rekenpunt	13.50	42.82	40.92	33.25	43.64	
A15_E	rekenpunt	16.50	44.30	42.40	34.73	45.12	
A15_F	rekenpunt	19.50	46.25	44.35	36.68	47.07	
A16_A	rekenpunt	4.50	37.99	36.08	28.41	38.81	
A16_B	rekenpunt	7.50	38.78	36.87	29.20	39.60	
A16_C	rekenpunt	10.50	40.04	38.15	30.47	40.86	
A16_D	rekenpunt	13.50	42.08	40.19	32.51	42.90	
A16_E	rekenpunt	16.50	45.68	43.77	36.10	46.50	
A16_F	rekenpunt	19.50	47.22	45.32	37.64	48.04	
A17_A	rekenpunt	4.50	36.68	34.78	27.10	37.50	
A17_B	rekenpunt	7.50	37.74	35.84	28.16	38.56	
A17_C	rekenpunt	10.50	39.15	37.25	29.57	39.97	
A17_D	rekenpunt	13.50	40.69	38.78	31.10	41.50	
A17_E	rekenpunt	16.50	41.72	39.80	32.13	42.53	
A17_F	rekenpunt	19.50	42.91	41.00	33.32	43.72	
A18_A	rekenpunt	4.50	35.37	33.47	25.79	36.19	
A18_B	rekenpunt	7.50	36.29	34.39	26.71	37.11	
A18_C	rekenpunt	10.50	37.49	35.59	27.91	38.31	
A18_D	rekenpunt	13.50	39.75	37.83	30.16	40.56	
A18_E	rekenpunt	16.50	40.92	39.01	31.33	41.73	
A18_F	rekenpunt	19.50	42.20	40.29	32.61	43.01	
A19_A	rekenpunt	4.50	34.78	32.88	25.20	35.60	
A19_B	rekenpunt	7.50	35.63	33.73	26.05	36.45	
A19_C	rekenpunt	10.50	36.73	34.83	27.16	37.55	
A19_D	rekenpunt	13.50	39.36	37.45	29.77	40.17	
A19_E	rekenpunt	16.50	39.98	38.07	30.39	40.79	
A19_F	rekenpunt	19.50	40.53	38.62	30.94	41.34	
A20_A	rekenpunt	4.50	34.48	32.58	24.90	35.30	
A20_B	rekenpunt	7.50	35.28	33.37	25.70	36.10	
A20_C	rekenpunt	10.50	36.39	34.49	26.81	37.21	
A20_D	rekenpunt	13.50	38.32	36.40	28.73	39.13	
A21_A	rekenpunt	4.50	34.44	32.54	24.86	35.26	
A21_B	rekenpunt	7.50	35.24	33.34	25.66	36.06	
A21_C	rekenpunt	10.50	36.42	34.52	26.84	37.24	
A21_D	rekenpunt	13.50	38.04	36.13	28.45	38.85	
A22_A	rekenpunt	4.50	34.29	32.37	24.70	35.10	
A22_B	rekenpunt	7.50	35.05	33.15	25.47	35.87	
A22_C	rekenpunt	10.50	36.24	34.34	26.66	37.06	
A22_D	rekenpunt	13.50	37.66	35.75	28.08	38.48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	34.98	33.08	25.40	35.80
A23_B	rekenpunt	7.50	35.49	33.59	25.92	36.31
A23_C	rekenpunt	10.50	36.33	34.43	26.75	37.15
A23_D	rekenpunt	13.50	37.42	35.52	27.84	38.24
A23_E	rekenpunt	16.50	36.47	34.57	26.90	37.29
A23_F	rekenpunt	19.50	34.71	32.81	25.13	35.53
A24_A	rekenpunt	4.50	46.00	44.11	36.43	46.82
A24_B	rekenpunt	7.50	46.52	44.61	36.93	47.33
A24_C	rekenpunt	10.50	46.60	44.69	37.02	47.42
A24_D	rekenpunt	13.50	46.73	44.83	37.16	47.55
A25_A	rekenpunt	4.50	34.64	32.74	25.06	35.46
A25_B	rekenpunt	7.50	35.57	33.67	25.99	36.39
A25_C	rekenpunt	10.50	37.14	35.24	27.56	37.96
A26_A	rekenpunt	4.50	34.36	32.46	24.78	35.18
A26_B	rekenpunt	7.50	35.25	33.35	25.67	36.07
A26_C	rekenpunt	10.50	36.85	34.94	27.26	37.66
A26_D	rekenpunt	13.50	40.47	38.54	30.87	41.27
A27_A	rekenpunt	4.50	36.62	34.72	27.04	37.44
A27_B	rekenpunt	7.50	37.45	35.54	27.87	38.27
A27_C	rekenpunt	10.50	38.45	36.55	28.87	39.27
A27_D	rekenpunt	13.50	39.69	37.79	30.12	40.51
A28_A	rekenpunt	4.50	36.54	34.63	26.95	37.35
A28_B	rekenpunt	7.50	37.39	35.49	27.81	38.21
A28_C	rekenpunt	10.50	38.39	36.49	28.82	39.21
A29_A	rekenpunt	4.50	33.96	32.06	24.38	34.78
A29_B	rekenpunt	7.50	34.80	32.90	25.22	35.62
A29_C	rekenpunt	10.50	36.27	34.36	26.69	37.09
A29_D	rekenpunt	13.50	39.98	38.05	30.37	40.78
A30_A	rekenpunt	4.50	33.87	31.97	24.29	34.69
A30_B	rekenpunt	7.50	34.69	32.79	25.11	35.51
A30_C	rekenpunt	10.50	36.12	34.22	26.54	36.94
A30_D	rekenpunt	13.50	39.99	38.06	30.38	40.79
A31_A	rekenpunt	4.50	36.67	34.76	27.09	37.49
A31_B	rekenpunt	7.50	37.49	35.58	27.91	38.31
A31_C	rekenpunt	10.50	38.51	36.60	28.93	39.33
A31_D	rekenpunt	13.50	39.59	37.69	30.01	40.41
A32_A	rekenpunt	4.50	40.32	38.42	30.74	41.14
A32_B	rekenpunt	7.50	41.31	39.40	31.73	42.13
A32_C	rekenpunt	10.50	41.91	40.01	32.33	42.73
A32_D	rekenpunt	13.50	42.40	40.51	32.83	43.22
B05_A		1.50	--	--	--	--
B05_B		5.50	--	--	--	--
B05_C		8.50	--	--	--	--
B05_D		11.50	--	--	--	--
B05_E		14.50	--	--	--	--
B05_F		17.50	--	--	--	--
B06_A	rekenpunt	1.50	65.86	63.96	56.29	66.68
B06_B	rekenpunt	5.50	65.64	63.74	56.07	66.46
B06_C	rekenpunt	8.50	65.02	63.12	55.45	65.84
B06_D	rekenpunt	11.50	64.35	62.45	54.77	65.17
B06_E	rekenpunt	14.50	63.74	61.84	54.16	64.56
B06_F	rekenpunt	17.50	63.18	61.28	53.60	64.00
B07_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
B07_B	rekenpunt	5.50	--	--	--	--
B07_C	rekenpunt	8.50	--	--	--	--
B07_D	rekenpunt	11.50	--	--	--	--
B07_E	rekenpunt	14.50	--	--	--	--
B07_F	rekenpunt	17.50	--	--	--	--
B08_A	rekenpunt	1.50	65.85	63.95	56.28	66.67
B08_B	rekenpunt	5.50	65.56	63.67	55.99	66.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt	8.50	64.93	63.03	55.36	65.75	
B08_D	rekenpunt	11.50	64.24	62.34	54.66	65.06	
B08_E	rekenpunt	14.50	63.60	61.69	54.02	64.42	
B08_F	rekenpunt	17.50	63.01	61.10	53.43	63.83	
B09_A	rekenpunt	1.50	65.90	64.00	56.32	66.72	
B09_B	rekenpunt	5.50	65.61	63.70	56.03	66.43	
B09_C	rekenpunt	8.50	64.95	63.05	55.38	65.77	
B09_D	rekenpunt	11.50	64.25	62.35	54.67	65.07	
B09_E	rekenpunt	14.50	63.59	61.69	54.01	64.41	
B09_F	rekenpunt	17.50	63.00	61.09	53.42	63.82	
B10_A	rekenpunt	1.50	65.92	64.01	56.34	66.74	
B10_B	rekenpunt	5.50	65.60	63.70	56.03	66.42	
B10_C	rekenpunt	8.50	64.94	63.03	55.36	65.76	
B10_D	rekenpunt	11.50	64.23	62.32	54.65	65.05	
B10_E	rekenpunt	14.50	63.56	61.65	53.98	64.38	
B10_F	rekenpunt	17.50	62.95	61.04	53.37	63.77	
B11_A	rekenpunt	1.50	65.76	63.85	56.18	66.58	
B11_B	rekenpunt	5.50	65.39	63.49	55.82	66.21	
B11_C	rekenpunt	8.50	64.68	62.78	55.10	65.50	
B11_D	rekenpunt	11.50	63.93	62.03	54.36	64.75	
B11_E	rekenpunt	14.50	63.24	61.34	53.66	64.06	
B11_F	rekenpunt	17.50	62.61	60.70	53.03	63.43	
B12_A	rekenpunt	1.50	65.47	63.57	55.90	66.29	
B12_B	rekenpunt	5.50	65.09	63.18	55.51	65.91	
B12_C	rekenpunt	8.50	64.33	62.43	54.76	65.15	
B12_D	rekenpunt	11.50	63.55	61.65	53.98	64.37	
B12_E	rekenpunt	14.50	62.83	60.93	53.25	63.65	
B12_F	rekenpunt	17.50	62.20	60.29	52.62	63.02	
B13_A	rekenpunt	1.50	38.04	36.14	28.46	38.86	
B13_B	rekenpunt	5.50	39.27	37.38	29.70	40.09	
B13_C	rekenpunt	8.50	40.40	38.51	30.83	41.22	
B13_D	rekenpunt	11.50	42.65	40.75	33.07	43.47	
B13_E	rekenpunt	14.50	44.35	42.44	34.76	45.16	
B13_F	rekenpunt	17.50	45.66	43.75	36.08	46.48	
B14_A	rekenpunt	1.50	36.14	34.24	26.56	36.96	
B14_B	rekenpunt	5.50	37.20	35.31	27.63	38.02	
B14_C	rekenpunt	8.50	38.36	36.47	28.79	39.18	
B14_D	rekenpunt	11.50	41.20	39.30	31.62	42.02	
B14_E	rekenpunt	14.50	42.95	41.04	33.36	43.76	
B14_F	rekenpunt	17.50	44.52	42.61	34.93	45.33	
B15_A	rekenpunt	1.50	36.22	34.31	26.63	37.03	
B15_B	rekenpunt	5.50	37.14	35.23	27.56	37.96	
B15_C	rekenpunt	8.50	38.25	36.36	28.68	39.07	
B15_D	rekenpunt	11.50	40.92	39.01	31.33	41.73	
B15_E	rekenpunt	14.50	42.95	41.03	33.36	43.76	
B15_F	rekenpunt	17.50	44.03	42.12	34.45	44.85	
B16_A	rekenpunt	1.50	35.99	34.07	26.40	36.80	
B16_B	rekenpunt	5.50	36.68	34.78	27.10	37.50	
B16_C	rekenpunt	8.50	37.63	35.73	28.05	38.45	
B16_D	rekenpunt	11.50	39.21	37.31	29.63	40.03	
B16_E	rekenpunt	14.50	41.09	39.19	31.51	41.91	
B16_F	rekenpunt	17.50	41.90	40.00	32.32	42.72	
B17_A	rekenpunt	1.50	36.49	34.58	26.91	37.31	
B17_B	rekenpunt	5.50	36.78	34.88	27.20	37.60	
B17_C	rekenpunt	8.50	37.53	35.63	27.95	38.35	
B17_D	rekenpunt	11.50	38.78	36.88	29.20	39.60	
B17_E	rekenpunt	14.50	40.37	38.47	30.79	41.19	
B17_F	rekenpunt	17.50	40.74	38.85	31.17	41.56	
B18_A	rekenpunt	1.50	35.44	33.52	25.85	36.25	
B18_B	rekenpunt	5.50	35.96	34.06	26.38	36.78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	36.85	34.95	27.27	37.67
B18_D	rekenpunt	11.50	38.06	36.17	28.49	38.88
B18_E	rekenpunt	14.50	39.61	37.71	30.03	40.43
B18_F	rekenpunt	17.50	38.58	36.68	29.00	39.40
B19_A	rekenpunt	1.50	40.54	38.63	30.96	41.36
B19_B	rekenpunt	5.50	41.98	40.08	32.41	42.80
B19_C	rekenpunt	8.50	42.17	40.26	32.59	42.99
B19_D	rekenpunt	11.50	42.46	40.57	32.89	43.28
B19_E	rekenpunt	14.50	42.39	40.48	32.81	43.21
B19_F	rekenpunt	17.50	36.66	34.76	27.08	37.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2006) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	42.91	43.48	41.91	48.65
A01_B	rekenpunt	7.50	46.97	47.56	45.99	52.73
A01_C	rekenpunt	10.50	52.54	53.16	51.66	58.37
A01_D	rekenpunt	13.50	59.50	60.20	58.82	65.49
A01_E	rekenpunt	16.50	62.37	63.06	61.67	68.34
A01_F	rekenpunt	19.50	63.17	63.84	62.42	69.10
A02_A	rekenpunt	4.50	42.65	43.23	41.66	48.40
A02_B	rekenpunt	7.50	46.63	47.21	45.64	52.38
A02_C	rekenpunt	10.50	52.20	52.82	51.32	58.03
A02_D	rekenpunt	13.50	59.15	59.84	58.47	65.14
A02_E	rekenpunt	16.50	61.97	62.65	61.26	67.93
A02_F	rekenpunt	19.50	62.77	63.44	62.02	68.70
A03_A	rekenpunt	4.50	42.52	43.09	41.52	48.26
A03_B	rekenpunt	7.50	46.38	46.96	45.40	52.13
A03_C	rekenpunt	10.50	52.04	52.66	51.16	57.87
A03_D	rekenpunt	13.50	58.98	59.67	58.29	64.96
A03_E	rekenpunt	16.50	61.72	62.40	61.01	67.68
A03_F	rekenpunt	19.50	62.52	63.18	61.75	68.44
A04_A	rekenpunt	4.50	42.40	42.98	41.41	48.15
A04_B	rekenpunt	7.50	46.11	46.69	45.12	51.86
A04_C	rekenpunt	10.50	51.74	52.36	50.86	57.57
A04_D	rekenpunt	13.50	58.64	59.34	57.96	64.63
A04_E	rekenpunt	16.50	61.28	61.96	60.57	67.24
A04_F	rekenpunt	19.50	62.04	62.70	61.28	67.96
A05_A	rekenpunt	4.50	40.51	41.08	39.49	46.23
A05_B	rekenpunt	7.50	42.90	43.46	41.88	48.62
A05_C	rekenpunt	10.50	46.76	47.35	45.83	52.55
A05_D	rekenpunt	13.50	52.02	52.68	51.27	57.95
A05_E	rekenpunt	16.50	53.85	54.49	53.06	59.75
A05_F	rekenpunt	19.50	54.76	55.40	53.94	60.64
A06_A	rekenpunt	4.50	41.76	42.34	40.77	47.51
A06_B	rekenpunt	7.50	45.47	46.06	44.50	51.23
A06_C	rekenpunt	10.50	50.38	51.00	49.50	56.21
A06_D	rekenpunt	13.50	57.31	58.01	56.63	63.30
A06_E	rekenpunt	16.50	60.20	60.89	59.50	66.17
A06_F	rekenpunt	19.50	60.93	61.60	60.20	66.88
A07_A	rekenpunt	4.50	42.35	42.93	41.36	48.10
A07_B	rekenpunt	7.50	45.73	46.31	44.75	51.48
A07_C	rekenpunt	10.50	50.01	50.62	49.12	55.83
A07_D	rekenpunt	13.50	56.53	57.22	55.84	62.51
A07_E	rekenpunt	16.50	59.61	60.31	58.93	65.60
A07_F	rekenpunt	19.50	60.30	60.98	59.60	66.27
A08_A	rekenpunt	4.50	38.09	38.67	37.09	43.83
A08_B	rekenpunt	7.50	38.84	39.41	37.83	44.57
A08_C	rekenpunt	10.50	40.17	40.73	39.15	45.89
A08_D	rekenpunt	13.50	40.47	41.04	39.46	46.20
A08_E	rekenpunt	16.50	35.22	35.78	34.17	40.92
A08_F	rekenpunt	19.50	27.34	27.87	26.22	32.99
A09_A	rekenpunt	4.50	36.42	37.00	35.45	42.18
A09_B	rekenpunt	7.50	37.67	38.26	36.70	43.43
A09_C	rekenpunt	10.50	40.80	41.40	39.87	46.59
A10_A	rekenpunt	4.50	39.81	40.38	38.80	45.54
A10_B	rekenpunt	7.50	42.06	42.63	41.04	47.78
A10_C	rekenpunt	10.50	45.83	46.42	44.88	51.61
A11_A	rekenpunt	4.50	40.08	40.64	39.06	45.80
A11_B	rekenpunt	7.50	42.43	42.99	41.39	48.14
A11_C	rekenpunt	10.50	46.08	46.67	45.12	51.85
A11_D	rekenpunt	13.50	51.37	52.00	50.55	57.25
A11_E	rekenpunt	16.50	53.48	54.11	52.65	59.35
A11_F	rekenpunt	19.50	54.51	55.13	53.65	60.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	39.55	40.12	38.54	45.28	
A12_B	rekenpunt	7.50	41.31	41.88	40.29	47.03	
A12_C	rekenpunt	10.50	44.04	44.62	43.07	49.80	
A12_D	rekenpunt	13.50	49.59	50.23	48.78	55.47	
A12_E	rekenpunt	16.50	51.97	52.61	51.18	57.87	
A12_F	rekenpunt	19.50	53.45	54.08	52.61	59.31	
A13_A	rekenpunt	4.50	39.00	39.58	38.01	44.75	
A13_B	rekenpunt	7.50	40.24	40.82	39.25	45.99	
A13_C	rekenpunt	10.50	42.13	42.72	41.17	47.90	
A13_D	rekenpunt	13.50	45.97	46.62	45.19	51.88	
A13_E	rekenpunt	16.50	49.68	50.37	48.99	55.66	
A13_F	rekenpunt	19.50	51.78	52.45	51.04	57.72	
A14_A	rekenpunt	4.50	39.44	40.01	38.43	45.17	
A14_B	rekenpunt	7.50	40.64	41.21	39.63	46.37	
A14_C	rekenpunt	10.50	42.53	43.10	41.54	48.28	
A14_D	rekenpunt	13.50	45.57	46.20	44.71	51.42	
A14_E	rekenpunt	16.50	49.82	50.50	49.11	55.78	
A14_F	rekenpunt	19.50	52.53	53.19	51.77	58.45	
A15_A	rekenpunt	4.50	39.25	39.83	38.26	45.00	
A15_B	rekenpunt	7.50	40.37	40.95	39.37	46.11	
A15_C	rekenpunt	10.50	42.23	42.80	41.23	47.97	
A15_D	rekenpunt	13.50	44.71	45.31	43.79	50.51	
A15_E	rekenpunt	16.50	48.74	49.41	48.00	54.68	
A15_F	rekenpunt	19.50	52.22	52.87	51.45	58.13	
A16_A	rekenpunt	4.50	38.92	39.50	37.93	44.67	
A16_B	rekenpunt	7.50	40.07	40.64	39.05	45.79	
A16_C	rekenpunt	10.50	42.13	42.69	41.11	47.85	
A16_D	rekenpunt	13.50	44.08	44.67	43.10	49.84	
A16_E	rekenpunt	16.50	47.60	48.25	46.80	53.49	
A16_F	rekenpunt	19.50	51.68	52.33	50.89	57.58	
A17_A	rekenpunt	4.50	40.58	41.16	39.59	46.33	
A17_B	rekenpunt	7.50	43.55	44.12	42.55	49.29	
A17_C	rekenpunt	10.50	47.52	48.13	46.59	53.31	
A17_D	rekenpunt	13.50	52.84	53.51	52.09	58.77	
A17_E	rekenpunt	16.50	56.69	57.37	55.97	62.65	
A17_F	rekenpunt	19.50	57.58	58.25	56.83	63.51	
A18_A	rekenpunt	4.50	39.85	40.44	38.88	45.61	
A18_B	rekenpunt	7.50	42.44	43.02	41.46	48.19	
A18_C	rekenpunt	10.50	45.94	46.54	45.01	51.73	
A18_D	rekenpunt	13.50	50.91	51.57	50.13	56.82	
A18_E	rekenpunt	16.50	54.62	55.30	53.90	60.58	
A18_F	rekenpunt	19.50	55.82	56.49	55.07	61.75	
A19_A	rekenpunt	4.50	39.01	39.60	38.05	44.78	
A19_B	rekenpunt	7.50	41.20	41.79	40.23	46.96	
A19_C	rekenpunt	10.50	44.65	45.25	43.73	50.45	
A19_D	rekenpunt	13.50	49.38	50.04	48.60	55.29	
A19_E	rekenpunt	16.50	52.47	53.16	51.77	58.44	
A19_F	rekenpunt	19.50	54.37	55.03	53.62	60.30	
A20_A	rekenpunt	4.50	39.04	39.62	38.07	44.80	
A20_B	rekenpunt	7.50	40.89	41.48	39.92	46.65	
A20_C	rekenpunt	10.50	43.90	44.50	42.97	49.69	
A20_D	rekenpunt	13.50	48.54	49.19	47.75	54.44	
A21_A	rekenpunt	4.50	39.09	39.68	38.11	44.85	
A21_B	rekenpunt	7.50	40.68	41.27	39.70	46.44	
A21_C	rekenpunt	10.50	43.35	43.95	42.41	49.14	
A21_D	rekenpunt	13.50	48.18	48.83	47.39	54.08	
A22_A	rekenpunt	4.50	39.17	39.75	38.19	44.92	
A22_B	rekenpunt	7.50	40.50	41.09	39.52	46.26	
A22_C	rekenpunt	10.50	43.20	43.80	42.25	48.98	
A22_D	rekenpunt	13.50	47.44	48.09	46.63	53.33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	37.94	38.53	36.98	43.71
A23_B	rekenpunt	7.50	38.91	39.50	37.95	44.68
A23_C	rekenpunt	10.50	40.53	41.12	39.57	46.30
A23_D	rekenpunt	13.50	40.94	41.56	40.06	46.77
A23_E	rekenpunt	16.50	44.34	45.00	43.60	50.28
A23_F	rekenpunt	19.50	46.94	47.60	46.18	52.86
A24_A	rekenpunt	4.50	38.64	39.20	37.61	44.36
A24_B	rekenpunt	7.50	39.59	40.15	38.54	45.29
A24_C	rekenpunt	10.50	41.12	41.68	40.07	46.82
A24_D	rekenpunt	13.50	42.08	42.65	41.08	47.82
A25_A	rekenpunt	4.50	42.33	42.91	41.35	48.08
A25_B	rekenpunt	7.50	44.48	45.07	43.52	50.25
A25_C	rekenpunt	10.50	47.33	47.94	46.43	53.15
A26_A	rekenpunt	4.50	42.47	43.05	41.47	48.21
A26_B	rekenpunt	7.50	44.73	45.31	43.75	50.48
A26_C	rekenpunt	10.50	47.52	48.13	46.61	53.33
A26_D	rekenpunt	13.50	52.65	53.32	51.90	58.58
A27_A	rekenpunt	4.50	36.92	37.51	35.97	42.70
A27_B	rekenpunt	7.50	37.63	38.20	36.65	43.38
A27_C	rekenpunt	10.50	39.30	39.87	38.32	45.05
A27_D	rekenpunt	13.50	41.32	41.90	40.37	47.10
A28_A	rekenpunt	4.50	37.09	37.68	36.13	42.86
A28_B	rekenpunt	7.50	37.77	38.35	36.79	43.52
A28_C	rekenpunt	10.50	39.48	40.05	38.48	45.22
A29_A	rekenpunt	4.50	42.65	43.23	41.65	48.39
A29_B	rekenpunt	7.50	44.83	45.42	43.85	50.59
A29_C	rekenpunt	10.50	47.49	48.09	46.56	53.28
A29_D	rekenpunt	13.50	52.33	52.99	51.56	58.25
A30_A	rekenpunt	4.50	42.80	43.37	41.79	48.53
A30_B	rekenpunt	7.50	44.85	45.43	43.87	50.60
A30_C	rekenpunt	10.50	47.38	47.98	46.45	53.17
A30_D	rekenpunt	13.50	51.83	52.49	51.06	57.75
A31_A	rekenpunt	4.50	37.09	37.67	36.13	42.86
A31_B	rekenpunt	7.50	37.88	38.45	36.89	43.63
A31_C	rekenpunt	10.50	39.51	40.08	38.51	45.25
A31_D	rekenpunt	13.50	41.45	42.05	40.53	47.25
A32_A	rekenpunt	4.50	37.62	38.20	36.64	43.37
A32_B	rekenpunt	7.50	38.57	39.14	37.57	44.31
A32_C	rekenpunt	10.50	40.39	40.97	39.40	46.14
A32_D	rekenpunt	13.50	42.23	42.82	41.30	48.02
B05_A	rekenpunt	1.50	42.89	43.41	41.75	48.52
B05_B	rekenpunt	5.50	45.13	45.65	43.99	50.76
B05_C	rekenpunt	8.50	48.18	48.71	47.06	53.83
B05_D	rekenpunt	11.50	52.61	53.19	51.65	58.38
B05_E	rekenpunt	14.50	56.77	57.40	55.95	62.65
B05_F	rekenpunt	17.50	58.17	58.80	57.33	64.03
B06_A	rekenpunt	1.50	42.84	43.37	41.71	48.48
B06_B	rekenpunt	5.50	45.19	45.71	44.05	50.82
B06_C	rekenpunt	8.50	48.31	48.84	47.19	53.96
B06_D	rekenpunt	11.50	52.65	53.24	51.69	58.42
B06_E	rekenpunt	14.50	56.27	56.90	55.44	62.14
B06_F	rekenpunt	17.50	58.14	58.76	57.29	63.99
B07_A	rekenpunt	1.50	42.75	43.28	41.62	48.39
B07_B	rekenpunt	5.50	45.09	45.61	43.95	50.72
B07_C	rekenpunt	8.50	48.14	48.67	47.02	53.79
B07_D	rekenpunt	11.50	52.25	52.84	51.29	58.02
B07_E	rekenpunt	14.50	55.48	56.10	54.63	61.33
B07_F	rekenpunt	17.50	57.88	58.51	57.03	63.73
B08_A	rekenpunt	1.50	42.64	43.16	41.49	48.27
B08_B	rekenpunt	5.50	44.77	45.29	43.63	50.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt	8.50	47.62	48.15	46.50	53.27
B08_D	rekenpunt	11.50	51.73	52.32	50.77	57.50
B08_E	rekenpunt	14.50	54.18	54.80	53.30	60.01
B08_F	rekenpunt	17.50	57.11	57.74	56.27	62.97
B09_A	rekenpunt	1.50	42.23	42.75	41.09	47.86
B09_B	rekenpunt	5.50	44.47	44.99	43.33	50.10
B09_C	rekenpunt	8.50	47.45	47.98	46.33	53.10
B09_D	rekenpunt	11.50	51.49	52.07	50.51	57.24
B09_E	rekenpunt	14.50	53.85	54.45	52.94	59.66
B09_F	rekenpunt	17.50	56.62	57.25	55.79	62.49
B10_A	rekenpunt	1.50	42.30	42.82	41.15	47.93
B10_B	rekenpunt	5.50	44.27	44.79	43.13	49.90
B10_C	rekenpunt	8.50	47.05	47.59	45.94	52.71
B10_D	rekenpunt	11.50	51.19	51.78	50.22	56.95
B10_E	rekenpunt	14.50	53.40	54.01	52.51	59.22
B10_F	rekenpunt	17.50	55.93	56.57	55.12	61.81
B11_A	rekenpunt	1.50	41.19	41.72	40.06	46.83
B11_B	rekenpunt	5.50	43.37	43.89	42.23	49.00
B11_C	rekenpunt	8.50	46.65	47.18	45.53	52.30
B11_D	rekenpunt	11.50	50.45	51.03	49.46	56.20
B11_E	rekenpunt	14.50	52.53	53.14	51.63	58.35
B11_F	rekenpunt	17.50	54.81	55.44	53.98	60.68
B12_A	rekenpunt	1.50	40.80	41.33	39.67	46.44
B12_B	rekenpunt	5.50	43.16	43.68	42.01	48.79
B12_C	rekenpunt	8.50	46.31	46.84	45.18	51.95
B12_D	rekenpunt	11.50	50.17	50.74	49.17	55.91
B12_E	rekenpunt	14.50	52.49	53.10	51.59	58.31
B12_F	rekenpunt	17.50	54.23	54.85	53.37	60.08
B13_A	rekenpunt	1.50	38.44	39.03	37.49	44.22
B13_B	rekenpunt	5.50	40.30	40.89	39.34	46.07
B13_C	rekenpunt	8.50	43.68	44.28	42.75	49.47
B13_D	rekenpunt	11.50	49.70	50.37	48.95	55.63
B13_E	rekenpunt	14.50	54.40	55.10	53.74	60.40
B13_F	rekenpunt	17.50	56.00	56.69	55.31	61.98
B14_A	rekenpunt	1.50	38.74	39.33	37.78	44.51
B14_B	rekenpunt	5.50	40.62	41.21	39.66	46.39
B14_C	rekenpunt	8.50	43.77	44.37	42.84	49.56
B14_D	rekenpunt	11.50	49.30	49.97	48.54	55.23
B14_E	rekenpunt	14.50	53.72	54.42	53.05	59.71
B14_F	rekenpunt	17.50	55.94	56.62	55.24	61.91
B15_A	rekenpunt	1.50	39.18	39.76	38.20	44.93
B15_B	rekenpunt	5.50	40.82	41.40	39.83	46.57
B15_C	rekenpunt	8.50	43.55	44.14	42.58	49.31
B15_D	rekenpunt	11.50	48.09	48.73	47.28	53.97
B15_E	rekenpunt	14.50	52.59	53.27	51.88	58.55
B15_F	rekenpunt	17.50	55.39	56.07	54.68	61.35
B16_A	rekenpunt	1.50	39.21	39.79	38.22	44.96
B16_B	rekenpunt	5.50	40.32	40.89	39.31	46.05
B16_C	rekenpunt	8.50	42.44	43.02	41.45	48.19
B16_D	rekenpunt	11.50	45.75	46.36	44.85	51.57
B16_E	rekenpunt	14.50	50.33	50.99	49.55	56.24
B16_F	rekenpunt	17.50	53.15	53.82	52.40	59.08
B17_A	rekenpunt	1.50	38.37	38.96	37.42	44.15
B17_B	rekenpunt	5.50	38.88	39.46	37.90	44.63
B17_C	rekenpunt	8.50	40.44	41.03	39.46	46.20
B17_D	rekenpunt	11.50	43.19	43.79	42.26	48.98
B17_E	rekenpunt	14.50	46.65	47.30	45.84	52.54
B17_F	rekenpunt	17.50	49.14	49.80	48.38	55.06
B18_A	rekenpunt	1.50	38.02	38.61	37.07	43.80
B18_B	rekenpunt	5.50	38.17	38.76	37.19	43.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2006) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	39.37	39.95	38.38	45.12
B18_D	rekenpunt	11.50	41.58	42.17	40.61	47.34
B18_E	rekenpunt	14.50	43.75	44.36	42.85	49.57
B18_F	rekenpunt	17.50	46.15	46.78	45.30	52.00
B19_A	rekenpunt	1.50	37.83	38.43	36.89	43.62
B19_B	rekenpunt	5.50	37.73	38.31	36.75	43.48
B19_C	rekenpunt	8.50	38.75	39.33	37.76	44.50
B19_D	rekenpunt	11.50	40.75	41.33	39.76	46.50
B19_E	rekenpunt	14.50	41.59	42.19	40.66	47.38
B19_F	rekenpunt	17.50	44.34	44.96	43.49	50.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2007) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	42.93	43.09	41.44	48.26	
A01_B	rekenpunt	7.50	46.98	47.14	45.51	52.32	
A01_C	rekenpunt	10.50	52.42	52.62	51.12	57.89	
A01_D	rekenpunt	13.50	59.08	59.39	58.20	64.86	
A01_E	rekenpunt	16.50	61.98	62.27	61.05	67.73	
A01_F	rekenpunt	19.50	62.85	63.12	61.82	68.52	
A02_A	rekenpunt	4.50	42.67	42.83	41.18	48.00	
A02_B	rekenpunt	7.50	46.63	46.79	45.16	51.97	
A02_C	rekenpunt	10.50	52.07	52.28	50.78	57.55	
A02_D	rekenpunt	13.50	58.73	59.03	57.84	64.51	
A02_E	rekenpunt	16.50	61.58	61.87	60.64	67.32	
A02_F	rekenpunt	19.50	62.45	62.72	61.42	68.12	
A03_A	rekenpunt	4.50	42.53	42.69	41.04	47.86	
A03_B	rekenpunt	7.50	46.39	46.55	44.91	51.73	
A03_C	rekenpunt	10.50	51.91	52.11	50.62	57.39	
A03_D	rekenpunt	13.50	58.56	58.86	57.66	64.33	
A03_E	rekenpunt	16.50	61.34	61.63	60.39	67.07	
A03_F	rekenpunt	19.50	62.20	62.46	61.16	67.86	
A04_A	rekenpunt	4.50	42.43	42.58	40.93	47.75	
A04_B	rekenpunt	7.50	46.11	46.27	44.64	51.45	
A04_C	rekenpunt	10.50	51.61	51.81	50.32	57.09	
A04_D	rekenpunt	13.50	58.22	58.53	57.34	64.00	
A04_E	rekenpunt	16.50	60.90	61.19	59.95	66.63	
A04_F	rekenpunt	19.50	61.72	61.99	60.68	67.38	
A05_A	rekenpunt	4.50	40.57	40.71	39.02	45.86	
A05_B	rekenpunt	7.50	42.96	43.09	41.40	48.24	
A05_C	rekenpunt	10.50	46.70	46.86	45.29	52.09	
A05_D	rekenpunt	13.50	51.73	51.97	50.66	57.37	
A05_E	rekenpunt	16.50	53.58	53.80	52.46	59.18	
A05_F	rekenpunt	19.50	54.54	54.75	53.36	60.10	
A06_A	rekenpunt	4.50	41.82	41.98	40.31	47.14	
A06_B	rekenpunt	7.50	45.51	45.67	44.03	50.85	
A06_C	rekenpunt	10.50	50.28	50.48	48.98	55.75	
A06_D	rekenpunt	13.50	56.91	57.22	56.02	62.69	
A06_E	rekenpunt	16.50	59.81	60.11	58.89	65.56	
A06_F	rekenpunt	19.50	60.59	60.87	59.60	66.29	
A07_A	rekenpunt	4.50	42.41	42.57	40.90	47.73	
A07_B	rekenpunt	7.50	45.75	45.92	44.28	51.10	
A07_C	rekenpunt	10.50	49.91	50.11	48.60	55.37	
A07_D	rekenpunt	13.50	56.15	56.45	55.23	61.90	
A07_E	rekenpunt	16.50	59.20	59.51	58.31	64.98	
A07_F	rekenpunt	19.50	59.93	60.22	58.99	65.67	
A08_A	rekenpunt	4.50	38.17	38.32	36.63	43.46	
A08_B	rekenpunt	7.50	38.93	39.07	37.38	44.22	
A08_C	rekenpunt	10.50	40.25	40.38	38.68	45.52	
A08_D	rekenpunt	13.50	40.62	40.74	39.02	45.87	
A08_E	rekenpunt	16.50	35.29	35.43	33.71	40.55	
A08_F	rekenpunt	19.50	27.51	27.61	25.80	32.68	
A09_A	rekenpunt	4.50	36.45	36.61	34.98	41.79	
A09_B	rekenpunt	7.50	37.72	37.88	36.23	43.05	
A09_C	rekenpunt	10.50	40.80	40.97	39.39	46.19	
A10_A	rekenpunt	4.50	39.85	39.99	38.32	45.15	
A10_B	rekenpunt	7.50	42.12	42.25	40.56	47.40	
A10_C	rekenpunt	10.50	45.79	45.93	44.33	51.14	
A11_A	rekenpunt	4.50	40.16	40.29	38.60	45.44	
A11_B	rekenpunt	7.50	42.54	42.67	40.95	47.80	
A11_C	rekenpunt	10.50	46.11	46.26	44.64	51.45	
A11_D	rekenpunt	13.50	51.19	51.40	49.99	56.73	
A11_E	rekenpunt	16.50	53.30	53.50	52.09	58.83	
A11_F	rekenpunt	19.50	54.37	54.56	53.10	59.86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2007)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	39.60	39.74	38.07	44.90
A12_B	rekenpunt	7.50	41.37	41.51	39.82	46.66
A12_C	rekenpunt	10.50	44.04	44.20	42.58	49.39
A12_D	rekenpunt	13.50	49.36	49.59	48.21	54.94
A12_E	rekenpunt	16.50	51.69	51.93	50.59	57.31
A12_F	rekenpunt	19.50	53.26	53.47	52.04	58.79
A13_A	rekenpunt	4.50	39.02	39.17	37.53	44.35
A13_B	rekenpunt	7.50	40.27	40.42	38.78	45.60
A13_C	rekenpunt	10.50	42.12	42.29	40.68	47.49
A13_D	rekenpunt	13.50	45.70	45.95	44.61	51.32
A13_E	rekenpunt	16.50	49.26	49.57	48.37	55.04
A13_F	rekenpunt	19.50	51.45	51.71	50.42	57.12
A14_A	rekenpunt	4.50	39.48	39.63	37.96	44.79
A14_B	rekenpunt	7.50	40.69	40.83	39.16	45.99
A14_C	rekenpunt	10.50	42.54	42.70	41.05	47.87
A14_D	rekenpunt	13.50	45.41	45.63	44.16	50.92
A14_E	rekenpunt	16.50	49.43	49.72	48.49	55.17
A14_F	rekenpunt	19.50	52.20	52.46	51.17	57.87
A15_A	rekenpunt	4.50	39.28	39.43	37.78	44.60
A15_B	rekenpunt	7.50	40.41	40.56	38.89	45.72
A15_C	rekenpunt	10.50	42.25	42.40	40.75	47.57
A15_D	rekenpunt	13.50	44.63	44.81	43.27	50.05
A15_E	rekenpunt	16.50	48.41	48.68	47.40	54.09
A15_F	rekenpunt	19.50	51.92	52.17	50.84	57.55
A16_A	rekenpunt	4.50	38.94	39.09	37.45	44.27
A16_B	rekenpunt	7.50	40.11	40.26	38.58	45.41
A16_C	rekenpunt	10.50	42.19	42.33	40.64	47.48
A16_D	rekenpunt	13.50	44.09	44.25	42.62	49.43
A16_E	rekenpunt	16.50	47.34	47.59	46.23	52.95
A16_F	rekenpunt	19.50	51.43	51.66	50.30	57.02
A17_A	rekenpunt	4.50	40.61	40.76	39.11	45.93
A17_B	rekenpunt	7.50	43.57	43.73	42.08	48.90
A17_C	rekenpunt	10.50	47.47	47.65	46.09	52.88
A17_D	rekenpunt	13.50	52.52	52.79	51.50	58.20
A17_E	rekenpunt	16.50	56.31	56.59	55.36	62.04
A17_F	rekenpunt	19.50	57.23	57.51	56.23	62.92
A18_A	rekenpunt	4.50	39.84	40.01	38.40	45.21
A18_B	rekenpunt	7.50	42.45	42.61	40.98	47.79
A18_C	rekenpunt	10.50	45.88	46.06	44.50	51.29
A18_D	rekenpunt	13.50	50.62	50.88	49.55	56.26
A18_E	rekenpunt	16.50	54.23	54.51	53.29	59.97
A18_F	rekenpunt	19.50	55.47	55.74	54.47	61.16
A19_A	rekenpunt	4.50	38.98	39.15	37.55	44.35
A19_B	rekenpunt	7.50	41.18	41.35	39.74	46.55
A19_C	rekenpunt	10.50	44.58	44.76	43.21	50.00
A19_D	rekenpunt	13.50	49.12	49.37	48.02	54.74
A19_E	rekenpunt	16.50	52.06	52.35	51.15	57.82
A19_F	rekenpunt	19.50	54.02	54.29	53.01	59.70
A20_A	rekenpunt	4.50	39.02	39.19	37.58	44.39
A20_B	rekenpunt	7.50	40.88	41.05	39.43	46.24
A20_C	rekenpunt	10.50	43.82	44.00	42.46	49.24
A20_D	rekenpunt	13.50	48.28	48.52	47.17	53.89
A21_A	rekenpunt	4.50	39.09	39.26	37.63	44.44
A21_B	rekenpunt	7.50	40.69	40.85	39.22	46.03
A21_C	rekenpunt	10.50	43.30	43.48	41.91	48.70
A21_D	rekenpunt	13.50	47.93	48.18	46.82	53.54
A22_A	rekenpunt	4.50	39.20	39.36	37.72	44.54
A22_B	rekenpunt	7.50	40.53	40.70	39.05	45.87
A22_C	rekenpunt	10.50	43.19	43.36	41.76	48.56
A22_D	rekenpunt	13.50	47.24	47.47	46.08	52.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2007) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	37.97	38.13	36.51	43.32
A23_B	rekenpunt	7.50	38.97	39.12	37.48	44.30
A23_C	rekenpunt	10.50	40.58	40.73	39.10	45.92
A23_D	rekenpunt	13.50	40.88	41.06	39.55	46.32
A23_E	rekenpunt	16.50	44.08	44.32	43.02	49.72
A23_F	rekenpunt	19.50	46.69	46.94	45.61	52.32
A24_A	rekenpunt	4.50	38.72	38.85	37.15	43.99
A24_B	rekenpunt	7.50	39.69	39.82	38.09	44.94
A24_C	rekenpunt	10.50	41.23	41.35	39.62	46.47
A24_D	rekenpunt	13.50	42.11	42.26	40.60	47.42
A25_A	rekenpunt	4.50	42.39	42.54	40.89	47.71
A25_B	rekenpunt	7.50	44.52	44.68	43.05	49.86
A25_C	rekenpunt	10.50	47.28	47.47	45.93	52.71
A26_A	rekenpunt	4.50	42.55	42.70	41.02	47.85
A26_B	rekenpunt	7.50	44.78	44.94	43.29	50.11
A26_C	rekenpunt	10.50	47.49	47.67	46.11	52.90
A26_D	rekenpunt	13.50	52.39	52.65	51.32	58.03
A27_A	rekenpunt	4.50	36.89	37.05	35.45	42.25
A27_B	rekenpunt	7.50	37.62	37.77	36.14	42.96
A27_C	rekenpunt	10.50	39.27	39.41	37.78	44.60
A27_D	rekenpunt	13.50	41.29	41.43	39.83	46.64
A28_A	rekenpunt	4.50	37.06	37.22	35.62	42.42
A28_B	rekenpunt	7.50	37.77	37.92	36.29	43.11
A28_C	rekenpunt	10.50	39.48	39.62	37.96	44.79
A29_A	rekenpunt	4.50	42.73	42.88	41.20	48.03
A29_B	rekenpunt	7.50	44.89	45.05	43.39	50.21
A29_C	rekenpunt	10.50	47.46	47.64	46.07	52.86
A29_D	rekenpunt	13.50	52.08	52.33	50.99	57.70
A30_A	rekenpunt	4.50	42.87	43.02	41.34	48.17
A30_B	rekenpunt	7.50	44.90	45.06	43.40	50.22
A30_C	rekenpunt	10.50	47.35	47.53	45.96	52.75
A30_D	rekenpunt	13.50	51.57	51.83	50.49	57.20
A31_A	rekenpunt	4.50	37.06	37.22	35.61	42.42
A31_B	rekenpunt	7.50	37.88	38.03	36.38	43.20
A31_C	rekenpunt	10.50	39.50	39.63	37.97	44.80
A31_D	rekenpunt	13.50	41.41	41.58	40.02	46.81
A32_A	rekenpunt	4.50	37.60	37.75	36.12	42.94
A32_B	rekenpunt	7.50	38.56	38.71	37.04	43.87
A32_C	rekenpunt	10.50	40.40	40.54	38.88	45.71
A32_D	rekenpunt	13.50	42.17	42.35	40.79	47.58
B05_A	rekenpunt	1.50	43.12	43.22	41.36	48.25
B05_B	rekenpunt	5.50	45.37	45.46	43.60	50.50
B05_C	rekenpunt	8.50	48.45	48.55	46.71	53.60
B05_D	rekenpunt	11.50	52.70	52.84	51.21	58.03
B05_E	rekenpunt	14.50	56.57	56.77	55.36	62.10
B05_F	rekenpunt	17.50	58.01	58.20	56.76	63.51
B06_A	rekenpunt	1.50	43.06	43.15	41.30	48.19
B06_B	rekenpunt	5.50	45.41	45.50	43.64	50.54
B06_C	rekenpunt	8.50	48.52	48.62	46.78	53.67
B06_D	rekenpunt	11.50	52.69	52.83	51.19	58.01
B06_E	rekenpunt	14.50	56.11	56.30	54.88	61.63
B06_F	rekenpunt	17.50	57.99	58.18	56.73	63.49
B07_A	rekenpunt	1.50	42.99	43.08	41.22	48.12
B07_B	rekenpunt	5.50	45.33	45.42	43.56	50.46
B07_C	rekenpunt	8.50	48.38	48.48	46.63	53.52
B07_D	rekenpunt	11.50	52.31	52.44	50.80	57.62
B07_E	rekenpunt	14.50	55.35	55.53	54.07	60.83
B07_F	rekenpunt	17.50	57.74	57.92	56.47	63.23
B08_A	rekenpunt	1.50	42.81	42.90	41.04	47.94
B08_B	rekenpunt	5.50	44.94	45.02	43.16	50.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2007) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt		8.50	47.79	47.88	46.03	52.92
B08_D	rekenpunt		11.50	51.74	51.87	50.23	57.05
B08_E	rekenpunt		14.50	54.09	54.26	52.74	59.52
B08_F	rekenpunt		17.50	56.97	57.16	55.71	62.47
B09_A	rekenpunt		1.50	42.46	42.55	40.67	47.57
B09_B	rekenpunt		5.50	44.71	44.79	42.91	49.81
B09_C	rekenpunt		8.50	47.67	47.76	45.91	52.80
B09_D	rekenpunt		11.50	51.53	51.66	50.00	56.83
B09_E	rekenpunt		14.50	53.81	53.96	52.40	59.19
B09_F	rekenpunt		17.50	56.46	56.65	55.22	61.97
B10_A	rekenpunt		1.50	42.53	42.62	40.76	47.66
B10_B	rekenpunt		5.50	44.51	44.60	42.73	49.63
B10_C	rekenpunt		8.50	47.27	47.37	45.52	52.41
B10_D	rekenpunt		11.50	51.25	51.37	49.71	56.54
B10_E	rekenpunt		14.50	53.35	53.51	51.97	58.76
B10_F	rekenpunt		17.50	55.78	55.98	54.55	61.30
B11_A	rekenpunt		1.50	41.41	41.51	39.65	46.54
B11_B	rekenpunt		5.50	43.60	43.69	41.82	48.72
B11_C	rekenpunt		8.50	46.88	46.97	45.11	52.01
B11_D	rekenpunt		11.50	50.51	50.63	48.94	55.78
B11_E	rekenpunt		14.50	52.50	52.66	51.09	57.89
B11_F	rekenpunt		17.50	54.67	54.86	53.41	60.17
B12_A	rekenpunt		1.50	41.02	41.11	39.26	46.15
B12_B	rekenpunt		5.50	43.40	43.49	41.61	48.51
B12_C	rekenpunt		8.50	46.54	46.63	44.77	51.67
B12_D	rekenpunt		11.50	50.23	50.35	48.66	55.50
B12_E	rekenpunt		14.50	52.45	52.60	51.04	57.83
B12_F	rekenpunt		17.50	54.12	54.30	52.81	59.58
B13_A	rekenpunt		1.50	38.41	38.58	37.00	43.80
B13_B	rekenpunt		5.50	40.28	40.45	38.85	45.65
B13_C	rekenpunt		8.50	43.63	43.81	42.25	49.04
B13_D	rekenpunt		11.50	49.41	49.67	48.36	55.06
B13_E	rekenpunt		14.50	53.94	54.26	53.11	59.76
B13_F	rekenpunt		17.50	55.60	55.90	54.69	61.36
B14_A	rekenpunt		1.50	38.72	38.89	37.29	44.09
B14_B	rekenpunt		5.50	40.62	40.79	39.17	45.98
B14_C	rekenpunt		8.50	43.73	43.91	42.34	49.13
B14_D	rekenpunt		11.50	49.03	49.29	47.96	54.67
B14_E	rekenpunt		14.50	53.29	53.60	52.43	59.09
B14_F	rekenpunt		17.50	55.54	55.83	54.62	61.29
B15_A	rekenpunt		1.50	39.17	39.34	37.72	44.53
B15_B	rekenpunt		5.50	40.84	41.00	39.35	46.17
B15_C	rekenpunt		8.50	43.54	43.71	42.10	48.91
B15_D	rekenpunt		11.50	47.87	48.11	46.72	53.45
B15_E	rekenpunt		14.50	52.21	52.50	51.27	57.95
B15_F	rekenpunt		17.50	55.01	55.30	54.07	60.75
B16_A	rekenpunt		1.50	39.22	39.38	37.74	44.56
B16_B	rekenpunt		5.50	40.36	40.52	38.85	45.68
B16_C	rekenpunt		8.50	42.47	42.63	40.97	47.79
B16_D	rekenpunt		11.50	45.64	45.84	44.32	51.10
B16_E	rekenpunt		14.50	50.04	50.30	48.97	55.68
B16_F	rekenpunt		17.50	52.82	53.09	51.80	58.50
B17_A	rekenpunt		1.50	38.34	38.51	36.92	43.72
B17_B	rekenpunt		5.50	38.88	39.05	37.42	44.23
B17_C	rekenpunt		8.50	40.45	40.61	38.98	45.79
B17_D	rekenpunt		11.50	43.13	43.31	41.75	48.54
B17_E	rekenpunt		14.50	46.42	46.66	45.27	52.00
B17_F	rekenpunt		17.50	48.82	49.09	47.79	54.49
B18_A	rekenpunt		1.50	37.98	38.15	36.57	43.37
B18_B	rekenpunt		5.50	38.17	38.33	36.71	43.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2007) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	39.39	39.55	37.90	44.72
B18_D	rekenpunt	11.50	41.59	41.75	40.13	46.94
B18_E	rekenpunt	14.50	43.64	43.83	42.33	49.10
B18_F	rekenpunt	17.50	45.98	46.20	44.75	51.50
B19_A	rekenpunt	1.50	37.78	37.96	36.38	43.18
B19_B	rekenpunt	5.50	37.72	37.89	36.27	43.08
B19_C	rekenpunt	8.50	38.78	38.94	37.28	44.10
B19_D	rekenpunt	11.50	40.79	40.94	39.29	46.11
B19_E	rekenpunt	14.50	41.57	41.73	40.16	46.96
B19_F	rekenpunt	17.50	44.20	44.41	42.96	49.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2008) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	rekenpunt	4.50	43.92	43.78	42.61	49.33	
A01_B	rekenpunt	7.50	47.98	47.84	46.69	53.40	
A01_C	rekenpunt	10.50	53.49	53.37	52.30	58.99	
A01_D	rekenpunt	13.50	60.39	60.30	59.42	66.05	
A01_E	rekenpunt	16.50	63.29	63.19	62.28	68.92	
A01_F	rekenpunt	19.50	64.11	64.01	63.06	69.71	
A02_A	rekenpunt	4.50	43.68	43.54	42.38	49.10	
A02_B	rekenpunt	7.50	47.65	47.52	46.36	53.08	
A02_C	rekenpunt	10.50	53.20	53.08	52.01	58.70	
A02_D	rekenpunt	13.50	60.08	59.99	59.11	65.74	
A02_E	rekenpunt	16.50	62.93	62.83	61.92	68.56	
A02_F	rekenpunt	19.50	63.74	63.64	62.68	69.33	
A03_A	rekenpunt	4.50	43.57	43.44	42.27	48.99	
A03_B	rekenpunt	7.50	47.44	47.30	46.14	52.86	
A03_C	rekenpunt	10.50	53.05	52.93	51.86	58.55	
A03_D	rekenpunt	13.50	59.93	59.84	58.95	65.58	
A03_E	rekenpunt	16.50	62.69	62.59	61.68	68.32	
A03_F	rekenpunt	19.50	63.50	63.39	62.44	69.09	
A04_A	rekenpunt	4.50	43.42	43.28	42.11	48.83	
A04_B	rekenpunt	7.50	47.11	46.98	45.82	52.54	
A04_C	rekenpunt	10.50	52.70	52.57	51.51	58.20	
A04_D	rekenpunt	13.50	59.55	59.46	58.58	65.21	
A04_E	rekenpunt	16.50	62.22	62.12	61.21	67.85	
A04_F	rekenpunt	19.50	62.99	62.88	61.93	68.58	
A05_A	rekenpunt	4.50	41.62	41.47	40.28	47.01	
A05_B	rekenpunt	7.50	44.00	43.85	42.66	49.39	
A05_C	rekenpunt	10.50	47.81	47.66	46.54	53.25	
A05_D	rekenpunt	13.50	53.07	52.95	51.99	58.65	
A05_E	rekenpunt	16.50	54.90	54.77	53.79	60.45	
A05_F	rekenpunt	19.50	55.82	55.68	54.67	61.34	
A06_A	rekenpunt	4.50	42.79	42.66	41.49	48.21	
A06_B	rekenpunt	7.50	46.48	46.35	45.19	51.91	
A06_C	rekenpunt	10.50	51.34	51.22	50.15	56.84	
A06_D	rekenpunt	13.50	58.19	58.10	57.22	63.85	
A06_E	rekenpunt	16.50	61.11	61.02	60.12	66.76	
A06_F	rekenpunt	19.50	61.86	61.76	60.83	67.48	
A07_A	rekenpunt	4.50	43.32	43.19	42.00	48.72	
A07_B	rekenpunt	7.50	46.69	46.56	45.40	52.12	
A07_C	rekenpunt	10.50	50.96	50.84	49.76	56.45	
A07_D	rekenpunt	13.50	57.43	57.34	56.44	63.08	
A07_E	rekenpunt	16.50	60.50	60.41	59.52	66.15	
A07_F	rekenpunt	19.50	61.21	61.11	60.20	66.84	
A08_A	rekenpunt	4.50	39.26	39.12	37.93	44.66	
A08_B	rekenpunt	7.50	39.99	39.85	38.65	45.38	
A08_C	rekenpunt	10.50	41.25	41.10	39.90	46.63	
A08_D	rekenpunt	13.50	41.67	41.52	40.31	47.04	
A08_E	rekenpunt	16.50	36.30	36.15	34.94	41.67	
A08_F	rekenpunt	19.50	28.44	28.27	26.99	33.75	
A09_A	rekenpunt	4.50	37.53	37.40	36.24	42.96	
A09_B	rekenpunt	7.50	38.80	38.67	37.50	44.22	
A09_C	rekenpunt	10.50	41.90	41.76	40.63	47.34	
A10_A	rekenpunt	4.50	40.86	40.71	39.52	46.25	
A10_B	rekenpunt	7.50	43.12	42.97	41.77	48.50	
A10_C	rekenpunt	10.50	46.84	46.69	45.55	52.26	
A11_A	rekenpunt	4.50	41.11	40.96	39.76	46.49	
A11_B	rekenpunt	7.50	43.46	43.31	42.09	48.83	
A11_C	rekenpunt	10.50	47.05	46.91	45.75	52.47	
A11_D	rekenpunt	13.50	52.27	52.14	51.12	57.80	
A11_E	rekenpunt	16.50	54.39	54.25	53.22	59.90	
A11_F	rekenpunt	19.50	55.44	55.29	54.23	60.92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2008)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_A	rekenpunt	4.50	40.60	40.45	39.27	45.99	
A12_B	rekenpunt	7.50	42.36	42.21	41.02	47.75	
A12_C	rekenpunt	10.50	45.10	44.96	43.81	50.52	
A12_D	rekenpunt	13.50	50.59	50.47	49.47	56.14	
A12_E	rekenpunt	16.50	52.94	52.83	51.84	58.50	
A12_F	rekenpunt	19.50	54.44	54.31	53.27	59.95	
A13_A	rekenpunt	4.50	40.05	39.90	38.74	45.46	
A13_B	rekenpunt	7.50	41.29	41.15	39.99	46.71	
A13_C	rekenpunt	10.50	43.18	43.04	41.90	48.61	
A13_D	rekenpunt	13.50	46.94	46.83	45.86	52.52	
A13_E	rekenpunt	16.50	50.64	50.54	49.65	56.29	
A13_F	rekenpunt	19.50	52.73	52.62	51.68	58.33	
A14_A	rekenpunt	4.50	40.51	40.37	39.19	45.91	
A14_B	rekenpunt	7.50	41.72	41.58	40.40	47.12	
A14_C	rekenpunt	10.50	43.61	43.47	42.31	49.03	
A14_D	rekenpunt	13.50	46.68	46.56	45.52	52.20	
A14_E	rekenpunt	16.50	50.86	50.76	49.86	56.50	
A14_F	rekenpunt	19.50	53.57	53.46	52.51	59.16	
A15_A	rekenpunt	4.50	40.26	40.12	38.95	45.67	
A15_B	rekenpunt	7.50	41.38	41.24	40.05	46.78	
A15_C	rekenpunt	10.50	43.25	43.11	41.93	48.65	
A15_D	rekenpunt	13.50	45.68	45.55	44.45	51.15	
A15_E	rekenpunt	16.50	49.52	49.42	48.47	55.12	
A15_F	rekenpunt	19.50	53.08	52.97	51.99	58.65	
A16_A	rekenpunt	4.50	40.02	39.88	38.71	45.43	
A16_B	rekenpunt	7.50	41.17	41.03	39.84	46.57	
A16_C	rekenpunt	10.50	43.27	43.12	41.92	48.65	
A16_D	rekenpunt	13.50	45.21	45.08	43.92	50.64	
A16_E	rekenpunt	16.50	48.64	48.53	47.55	54.21	
A16_F	rekenpunt	19.50	52.72	52.60	51.61	58.28	
A17_A	rekenpunt	4.50	41.64	41.50	40.34	47.06	
A17_B	rekenpunt	7.50	44.62	44.48	43.31	50.03	
A17_C	rekenpunt	10.50	48.59	48.46	47.35	54.05	
A17_D	rekenpunt	13.50	53.88	53.78	52.83	59.48	
A17_E	rekenpunt	16.50	57.70	57.60	56.68	63.32	
A17_F	rekenpunt	19.50	58.59	58.49	57.55	64.20	
A18_A	rekenpunt	4.50	40.79	40.66	39.51	46.22	
A18_B	rekenpunt	7.50	43.37	43.23	42.08	48.79	
A18_C	rekenpunt	10.50	46.83	46.70	45.59	52.29	
A18_D	rekenpunt	13.50	51.64	51.54	50.57	57.23	
A18_E	rekenpunt	16.50	55.41	55.31	54.41	61.05	
A18_F	rekenpunt	19.50	56.63	56.52	55.58	62.23	
A19_A	rekenpunt	4.50	40.04	39.91	38.77	45.48	
A19_B	rekenpunt	7.50	42.24	42.10	40.96	47.67	
A19_C	rekenpunt	10.50	45.67	45.54	44.43	51.13	
A19_D	rekenpunt	13.50	50.40	50.29	49.31	55.97	
A19_E	rekenpunt	16.50	53.45	53.36	52.46	59.10	
A19_F	rekenpunt	19.50	55.36	55.25	54.31	60.96	
A20_A	rekenpunt	4.50	40.09	39.96	38.82	45.53	
A20_B	rekenpunt	7.50	41.95	41.81	40.66	47.37	
A20_C	rekenpunt	10.50	44.93	44.79	43.69	50.39	
A20_D	rekenpunt	13.50	49.57	49.46	48.47	55.13	
A21_A	rekenpunt	4.50	40.16	40.03	38.88	45.59	
A21_B	rekenpunt	7.50	41.75	41.62	40.46	47.18	
A21_C	rekenpunt	10.50	44.41	44.28	43.16	49.86	
A21_D	rekenpunt	13.50	49.23	49.11	48.13	54.79	
A22_A	rekenpunt	4.50	40.21	40.08	38.92	45.64	
A22_B	rekenpunt	7.50	41.55	41.42	40.26	46.98	
A22_C	rekenpunt	10.50	44.27	44.14	43.01	49.72	
A22_D	rekenpunt	13.50	48.47	48.36	47.35	54.02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2008)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A23_A	rekenpunt	4.50	39.07	38.93	37.78	44.49
A23_B	rekenpunt	7.50	40.03	39.90	38.73	45.45
A23_C	rekenpunt	10.50	41.65	41.51	40.35	47.07
A23_D	rekenpunt	13.50	42.03	41.90	40.82	47.51
A23_E	rekenpunt	16.50	45.49	45.36	44.42	51.07
A23_F	rekenpunt	19.50	48.06	47.94	46.98	53.64
A24_A	rekenpunt	4.50	39.64	39.49	38.29	45.02
A24_B	rekenpunt	7.50	40.61	40.46	39.24	45.98
A24_C	rekenpunt	10.50	42.12	41.97	40.74	47.48
A24_D	rekenpunt	13.50	42.99	42.85	41.67	48.39
A25_A	rekenpunt	4.50	43.31	43.17	42.00	48.72
A25_B	rekenpunt	7.50	45.46	45.33	44.17	50.89
A25_C	rekenpunt	10.50	48.29	48.16	47.07	53.77
A26_A	rekenpunt	4.50	43.49	43.35	42.17	48.89
A26_B	rekenpunt	7.50	45.73	45.60	44.43	51.15
A26_C	rekenpunt	10.50	48.49	48.37	47.26	53.96
A26_D	rekenpunt	13.50	53.55	53.45	52.48	59.14
A27_A	rekenpunt	4.50	37.94	37.80	36.66	43.37
A27_B	rekenpunt	7.50	38.64	38.49	37.33	44.05
A27_C	rekenpunt	10.50	40.27	40.11	38.94	45.66
A27_D	rekenpunt	13.50	42.19	42.03	40.88	47.60
A28_A	rekenpunt	4.50	38.10	37.96	36.82	43.53
A28_B	rekenpunt	7.50	38.78	38.63	37.47	44.19
A28_C	rekenpunt	10.50	40.42	40.27	39.09	45.81
A29_A	rekenpunt	4.50	43.69	43.55	42.37	49.09
A29_B	rekenpunt	7.50	45.87	45.73	44.56	51.28
A29_C	rekenpunt	10.50	48.50	48.37	47.26	53.96
A29_D	rekenpunt	13.50	53.32	53.22	52.25	58.91
A30_A	rekenpunt	4.50	43.84	43.71	42.52	49.24
A30_B	rekenpunt	7.50	45.89	45.76	44.59	51.31
A30_C	rekenpunt	10.50	48.39	48.26	47.14	53.84
A30_D	rekenpunt	13.50	52.76	52.65	51.68	58.34
A31_A	rekenpunt	4.50	38.16	38.02	36.88	43.59
A31_B	rekenpunt	7.50	38.92	38.78	37.61	44.33
A31_C	rekenpunt	10.50	40.47	40.32	39.13	45.86
A31_D	rekenpunt	13.50	42.47	42.32	41.20	47.91
A32_A	rekenpunt	4.50	38.49	38.35	37.19	43.91
A32_B	rekenpunt	7.50	39.44	39.29	38.12	44.84
A32_C	rekenpunt	10.50	41.30	41.15	39.98	46.70
A32_D	rekenpunt	13.50	43.17	43.03	41.92	48.62
B05_A	rekenpunt	1.50	43.94	43.78	42.47	49.23
B05_B	rekenpunt	5.50	46.19	46.02	44.72	51.48
B05_C	rekenpunt	8.50	49.26	49.09	47.81	54.57
B05_D	rekenpunt	11.50	53.69	53.54	52.39	59.11
B05_E	rekenpunt	14.50	57.84	57.70	56.68	63.36
B05_F	rekenpunt	17.50	59.25	59.11	58.07	64.75
B06_A	rekenpunt	1.50	43.94	43.77	42.47	49.23
B06_B	rekenpunt	5.50	46.28	46.12	44.81	51.57
B06_C	rekenpunt	8.50	49.40	49.23	47.94	54.70
B06_D	rekenpunt	11.50	53.69	53.53	52.37	59.09
B06_E	rekenpunt	14.50	57.30	57.17	56.13	62.81
B06_F	rekenpunt	17.50	59.18	59.04	57.99	64.68
B07_A	rekenpunt	1.50	43.85	43.69	42.39	49.15
B07_B	rekenpunt	5.50	46.19	46.03	44.72	51.48
B07_C	rekenpunt	8.50	49.24	49.07	47.78	54.54
B07_D	rekenpunt	11.50	53.36	53.20	52.04	58.76
B07_E	rekenpunt	14.50	56.53	56.39	55.34	62.03
B07_F	rekenpunt	17.50	58.92	58.78	57.73	64.42
B08_A	rekenpunt	1.50	43.62	43.45	42.14	48.91
B08_B	rekenpunt	5.50	45.73	45.56	44.25	51.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2008)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B08_C	rekenpunt		8.50	48.56	48.39	47.10	53.86
B08_D	rekenpunt		11.50	52.51	52.35	51.19	57.91
B08_E	rekenpunt		14.50	55.00	54.85	53.77	60.47
B08_F	rekenpunt		17.50	57.98	57.84	56.79	63.48
B09_A	rekenpunt		1.50	43.34	43.17	41.85	48.62
B09_B	rekenpunt		5.50	45.58	45.42	44.10	50.87
B09_C	rekenpunt		8.50	48.56	48.40	47.10	53.86
B09_D	rekenpunt		11.50	52.61	52.45	51.28	58.00
B09_E	rekenpunt		14.50	54.95	54.80	53.69	60.39
B09_F	rekenpunt		17.50	57.66	57.52	56.49	63.17
B10_A	rekenpunt		1.50	43.30	43.14	41.83	48.59
B10_B	rekenpunt		5.50	45.27	45.11	43.80	50.56
B10_C	rekenpunt		8.50	48.05	47.88	46.59	53.35
B10_D	rekenpunt		11.50	52.09	51.93	50.76	57.48
B10_E	rekenpunt		14.50	54.29	54.14	53.04	59.74
B10_F	rekenpunt		17.50	56.80	56.66	55.64	62.32
B11_A	rekenpunt		1.50	42.32	42.16	40.85	47.61
B11_B	rekenpunt		5.50	44.50	44.34	43.03	49.79
B11_C	rekenpunt		8.50	47.77	47.61	46.31	53.07
B11_D	rekenpunt		11.50	51.66	51.51	50.32	57.05
B11_E	rekenpunt		14.50	53.76	53.61	52.50	59.20
B11_F	rekenpunt		17.50	55.95	55.82	54.77	61.45
B12_A	rekenpunt		1.50	41.96	41.79	40.49	47.25
B12_B	rekenpunt		5.50	44.32	44.16	42.84	49.61
B12_C	rekenpunt		8.50	47.52	47.36	46.06	52.82
B12_D	rekenpunt		11.50	51.27	51.11	49.92	56.65
B12_E	rekenpunt		14.50	53.60	53.45	52.34	59.04
B12_F	rekenpunt		17.50	55.38	55.24	54.17	60.86
B13_A	rekenpunt		1.50	39.53	39.40	38.27	44.98
B13_B	rekenpunt		5.50	41.39	41.26	40.12	46.83
B13_C	rekenpunt		8.50	44.77	44.64	43.53	50.23
B13_D	rekenpunt		11.50	50.79	50.68	49.73	56.38
B13_E	rekenpunt		14.50	55.42	55.33	54.47	61.10
B13_F	rekenpunt		17.50	57.02	56.93	56.03	62.67
B14_A	rekenpunt		1.50	39.81	39.67	38.54	45.25
B14_B	rekenpunt		5.50	41.70	41.56	40.42	47.13
B14_C	rekenpunt		8.50	44.83	44.71	43.59	50.29
B14_D	rekenpunt		11.50	50.33	50.23	49.27	55.92
B14_E	rekenpunt		14.50	54.71	54.63	53.75	60.38
B14_F	rekenpunt		17.50	56.93	56.84	55.94	62.58
B15_A	rekenpunt		1.50	40.16	40.03	38.87	45.59
B15_B	rekenpunt		5.50	41.81	41.67	40.51	47.23
B15_C	rekenpunt		8.50	44.54	44.41	43.27	49.98
B15_D	rekenpunt		11.50	49.00	48.89	47.88	54.55
B15_E	rekenpunt		14.50	53.50	53.41	52.50	59.14
B15_F	rekenpunt		17.50	56.33	56.23	55.32	61.96
B16_A	rekenpunt		1.50	40.24	40.11	38.94	45.66
B16_B	rekenpunt		5.50	41.37	41.23	40.05	46.77
B16_C	rekenpunt		8.50	43.49	43.36	42.19	48.91
B16_D	rekenpunt		11.50	46.77	46.65	45.57	52.26
B16_E	rekenpunt		14.50	51.32	51.21	50.24	56.90
B16_F	rekenpunt		17.50	54.14	54.04	53.09	59.74
B17_A	rekenpunt		1.50	39.39	39.26	38.12	44.83
B17_B	rekenpunt		5.50	39.92	39.79	38.63	45.35
B17_C	rekenpunt		8.50	41.50	41.36	40.21	46.92
B17_D	rekenpunt		11.50	44.24	44.11	43.00	49.70
B17_E	rekenpunt		14.50	47.72	47.62	46.62	53.29
B17_F	rekenpunt		17.50	50.18	50.08	49.14	55.79
B18_A	rekenpunt		1.50	39.02	38.88	37.75	44.46
B18_B	rekenpunt		5.50	39.18	39.04	37.89	44.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (peiljaar 2008) (Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B18_C	rekenpunt	8.50	40.38	40.24	39.07	45.79
B18_D	rekenpunt	11.50	42.59	42.45	41.30	48.01
B18_E	rekenpunt	14.50	44.71	44.59	43.51	50.20
B18_F	rekenpunt	17.50	47.08	46.96	45.92	52.60
B19_A	rekenpunt	1.50	38.89	38.76	37.63	44.34
B19_B	rekenpunt	5.50	38.79	38.66	37.50	44.22
B19_C	rekenpunt	8.50	39.81	39.67	38.50	45.22
B19_D	rekenpunt	11.50	41.78	41.64	40.46	47.18
B19_E	rekenpunt	14.50	42.65	42.50	41.38	48.09
B19_F	rekenpunt	17.50	45.43	45.30	44.26	50.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Overzicht rekenresultaten plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A01	4.5	41	36
A01	7.5	42	37
A01	10.5	44	39
A01	13.5	47	42
A01	16.5	49	44
A01	19.5	52	47
A02	4.5	41	36
A02	7.5	42	37
A02	10.5	44	39
A02	13.5	47	42
A02	16.5	49	44
A02	19.5	53	48
A03	4.5	41	36
A03	7.5	42	37
A03	10.5	44	39
A03	13.5	47	42
A03	16.5	49	44
A03	19.5	53	48
A04	4.5	41	36
A04	7.5	43	38
A04	10.5	44	39
A04	13.5	48	43
A04	16.5	50	45
A04	19.5	53	48
A05	4.5	39	34
A05	7.5	41	36
A05	10.5	43	38
A05	13.5	45	40
A05	16.5	48	43
A05	19.5	52	47
A06	4.5	37	32
A06	7.5	39	34
A06	10.5	41	36
A06	13.5	44	39
A06	16.5	45	40
A06	19.5	46	41
A07	4.5	37	32
A07	7.5	38	33
A07	10.5	40	35
A07	13.5	44	39
A07	16.5	44	39
A07	19.5	45	40
A08	4.5	32	27
A08	7.5	32	27
A08	10.5	33	28
A08	13.5	34	29
A08	16.5	33	28
A08	19.5	26	21
A09	4.5	31	26
A09	7.5	32	27
A09	10.5	33	28
A10	4.5	37	32
A10	7.5	39	34
A10	10.5	41	36

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A11	4.5	37	32
A11	7.5	39	34
A11	10.5	41	36
A11	13.5	44	39
A11	16.5	47	42
A11	19.5	49	44
A12	4.5	36	31
A12	7.5	38	33
A12	10.5	39	34
A12	13.5	42	37
A12	16.5	43	38
A12	19.5	47	42
A13	4.5	36	31
A13	7.5	37	32
A13	10.5	38	33
A13	13.5	40	35
A13	16.5	42	37
A13	19.5	45	40
A14	4.5	35	30
A14	7.5	36	31
A14	10.5	38	33
A14	13.5	39	34
A14	16.5	40	35
A14	19.5	43	38
A15	4.5	35	30
A15	7.5	36	31
A15	10.5	37	32
A15	13.5	39	34
A15	16.5	40	35
A15	19.5	42	37
A16	4.5	35	30
A16	7.5	36	31
A16	10.5	37	32
A16	13.5	38	33
A16	16.5	39	34
A16	19.5	42	37
A17	4.5	36	31
A17	7.5	37	32
A17	10.5	38	33
A17	13.5	41	36
A17	16.5	42	37
A17	19.5	44	39
A18	4.5	35	30
A18	7.5	36	31
A18	10.5	37	32
A18	13.5	40	35
A18	16.5	41	36
A18	19.5	42	37
A19	4.5	35	30
A19	7.5	36	31
A19	10.5	37	32
A19	13.5	39	34
A19	16.5	40	35
A19	19.5	41	36

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A20	4.5	34	29
A20	7.5	35	30
A20	10.5	36	31
A20	13.5	38	33
A21	4.5	34	29
A21	7.5	35	30
A21	10.5	36	31
A21	13.5	38	33
A22	4.5	34	29
A22	7.5	34	29
A22	10.5	36	31
A22	13.5	37	32
A23	4.5	33	28
A23	7.5	34	29
A23	10.5	35	30
A23	13.5	36	31
A23	16.5	35	30
A23	19.5	35	30
A24	4.5	34	29
A24	7.5	34	29
A24	10.5	35	30
A24	13.5	37	32
A25	4.5	35	30
A25	7.5	36	31
A25	10.5	37	32
A26	4.5	34	29
A26	7.5	35	30
A26	10.5	37	32
A26	13.5	41	36
A27	4.5	35	30
A27	7.5	36	31
A27	10.5	37	32
A27	13.5	38	33
A28	4.5	35	30
A28	7.5	36	31
A28	10.5	37	32
A29	4.5	34	29
A29	7.5	35	30
A29	10.5	36	31
A29	13.5	40	35
A30	4.5	34	29
A30	7.5	35	30
A30	10.5	36	31
A30	13.5	40	35
A31	4.5	35	30
A31	7.5	36	31
A31	10.5	37	32
A31	13.5	38	33
A32	4.5	35	30
A32	7.5	36	31
A32	10.5	37	32
A32	13.5	38	33
B05	1.5	0	-5
B05	5.5	0	-5

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B05	8.5	0	-5
B05	11.5	0	-5
B05	14.5	0	-5
B05	17.5	0	-5
B06	1.5	52	47
B06	5.5	54	49
B06	8.5	54	49
B06	11.5	54	49
B06	14.5	54	49
B06	17.5	54	49
B07	1.5	0	-5
B07	5.5	0	-5
B07	8.5	0	-5
B07	11.5	0	-5
B07	14.5	0	-5
B07	17.5	0	-5
B08	1.5	49	44
B08	5.5	51	46
B08	8.5	52	47
B08	11.5	52	47
B08	14.5	52	47
B08	17.5	52	47
B09	1.5	48	43
B09	5.5	49	44
B09	8.5	50	45
B09	11.5	51	46
B09	14.5	51	46
B09	17.5	51	46
B10	1.5	47	42
B10	5.5	48	43
B10	8.5	49	44
B10	11.5	50	45
B10	14.5	50	45
B10	17.5	50	45
B11	1.5	46	41
B11	5.5	47	42
B11	8.5	48	43
B11	11.5	49	44
B11	14.5	50	45
B11	17.5	50	45
B12	1.5	45	40
B12	5.5	45	40
B12	8.5	46	41
B12	11.5	47	42
B12	14.5	48	43
B12	17.5	49	44
B13	1.5	37	32
B13	5.5	38	33
B13	8.5	39	34
B13	11.5	42	37
B13	14.5	44	39
B13	17.5	46	41
B14	1.5	35	30
B14	5.5	37	32

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B14	8.5	38	33
B14	11.5	41	36
B14	14.5	43	38
B14	17.5	45	40
B15	1.5	35	30
B15	5.5	36	31
B15	8.5	37	32
B15	11.5	41	36
B15	14.5	43	38
B15	17.5	44	39
B16	1.5	35	30
B16	5.5	35	30
B16	8.5	36	31
B16	11.5	38	33
B16	14.5	41	36
B16	17.5	42	37
B17	1.5	35	30
B17	5.5	35	30
B17	8.5	36	31
B17	11.5	37	32
B17	14.5	39	34
B17	17.5	40	35
B18	1.5	34	29
B18	5.5	34	29
B18	8.5	35	30
B18	11.5	37	32
B18	14.5	38	33
B18	17.5	38	33
B19	1.5	34	29
B19	5.5	35	30
B19	8.5	36	31
B19	11.5	37	32
B19	14.5	36	31
B19	17.5	37	32

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A01	4.5	26	21
A01	7.5	26	21
A01	10.5	27	22
A01	13.5	26	21
A01	16.5	26	21
A01	19.5	27	22
A02	4.5	26	21
A02	7.5	26	21
A02	10.5	26	21
A02	13.5	26	21
A02	16.5	26	21
A02	19.5	27	22
A03	4.5	27	22
A03	7.5	27	22
A03	10.5	27	22
A03	13.5	26	21
A03	16.5	27	22
A03	19.5	28	23
A04	4.5	27	22
A04	7.5	27	22
A04	10.5	28	23
A04	13.5	27	22
A04	16.5	27	22
A04	19.5	28	23
A05	4.5	29	24
A05	7.5	29	24
A05	10.5	30	25
A05	13.5	30	25
A05	16.5	32	27
A05	19.5	34	29
A06	4.5	24	19
A06	7.5	24	19
A06	10.5	25	20
A06	13.5	21	16
A06	16.5	0	-5
A06	19.5	0	-5
A07	4.5	25	20
A07	7.5	25	20
A07	10.5	25	20
A07	13.5	23	18
A07	16.5	0	-5
A07	19.5	0	-5
A08	4.5	27	22
A08	7.5	27	22
A08	10.5	28	23
A08	13.5	29	24
A08	16.5	30	25
A08	19.5	31	26
A09	4.5	27	22
A09	7.5	27	22
A09	10.5	27	22
A10	4.5	28	23
A10	7.5	28	23
A10	10.5	29	24

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A11	4.5	29	24
A11	7.5	29	24
A11	10.5	31	26
A11	13.5	32	27
A11	16.5	34	29
A11	19.5	36	31
A12	4.5	29	24
A12	7.5	29	24
A12	10.5	31	26
A12	13.5	34	29
A12	16.5	36	31
A12	19.5	37	32
A13	4.5	29	24
A13	7.5	29	24
A13	10.5	31	26
A13	13.5	32	27
A13	16.5	35	30
A13	19.5	36	31
A14	4.5	28	23
A14	7.5	29	24
A14	10.5	30	25
A14	13.5	32	27
A14	16.5	35	30
A14	19.5	36	31
A15	4.5	29	24
A15	7.5	29	24
A15	10.5	31	26
A15	13.5	33	28
A15	16.5	35	30
A15	19.5	36	31
A16	4.5	28	23
A16	7.5	29	24
A16	10.5	30	25
A16	13.5	32	27
A16	16.5	35	30
A16	19.5	36	31
A17	4.5	25	20
A17	7.5	26	21
A17	10.5	26	21
A17	13.5	25	20
A17	16.5	20	15
A17	19.5	21	16
A18	4.5	23	18
A18	7.5	23	18
A18	10.5	23	18
A18	13.5	24	19
A18	16.5	14	9
A18	19.5	15	10
A19	4.5	23	18
A19	7.5	23	18
A19	10.5	24	19
A19	13.5	22	17
A19	16.5	0	-5
A19	19.5	0	-5

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A20	4.5	24	19
A20	7.5	25	20
A20	10.5	26	21
A20	13.5	26	21
A21	4.5	26	21
A21	7.5	26	21
A21	10.5	27	22
A21	13.5	29	24
A22	4.5	26	21
A22	7.5	26	21
A22	10.5	27	22
A22	13.5	28	23
A23	4.5	24	19
A23	7.5	24	19
A23	10.5	25	20
A23	13.5	30	25
A23	16.5	21	16
A23	19.5	0	-5
A24	4.5	29	24
A24	7.5	29	24
A24	10.5	30	25
A24	13.5	32	27
A25	4.5	24	19
A25	7.5	24	19
A25	10.5	25	20
A26	4.5	22	17
A26	7.5	22	17
A26	10.5	22	17
A26	13.5	19	14
A27	4.5	28	23
A27	7.5	29	24
A27	10.5	30	25
A27	13.5	31	26
A28	4.5	28	23
A28	7.5	28	23
A28	10.5	29	24
A29	4.5	23	18
A29	7.5	23	18
A29	10.5	23	18
A29	13.5	23	18
A30	4.5	22	17
A30	7.5	22	17
A30	10.5	22	17
A30	13.5	22	17
A31	4.5	29	24
A31	7.5	29	24
A31	10.5	30	25
A31	13.5	32	27
A32	4.5	29	24
A32	7.5	29	24
A32	10.5	30	25
A32	13.5	32	27
B05	1.5	0	-5
B05	5.5	0	-5

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B05	8.5	0	-5
B05	11.5	0	-5
B05	14.5	0	-5
B05	17.5	0	-5
B06	1.5	33	28
B06	5.5	33	28
B06	8.5	34	29
B06	11.5	37	32
B06	14.5	38	33
B06	17.5	38	33
B07	1.5	0	-5
B07	5.5	0	-5
B07	8.5	0	-5
B07	11.5	0	-5
B07	14.5	0	-5
B07	17.5	0	-5
B08	1.5	32	27
B08	5.5	33	28
B08	8.5	35	30
B08	11.5	38	33
B08	14.5	42	37
B08	17.5	43	38
B09	1.5	32	27
B09	5.5	33	28
B09	8.5	35	30
B09	11.5	37	32
B09	14.5	39	34
B09	17.5	42	37
B10	1.5	33	28
B10	5.5	33	28
B10	8.5	35	30
B10	11.5	37	32
B10	14.5	39	34
B10	17.5	43	38
B11	1.5	33	28
B11	5.5	34	29
B11	8.5	35	30
B11	11.5	38	33
B11	14.5	40	35
B11	17.5	43	38
B12	1.5	32	27
B12	5.5	33	28
B12	8.5	35	30
B12	11.5	37	32
B12	14.5	39	34
B12	17.5	42	37
B13	1.5	26	21
B13	5.5	25	20
B13	8.5	26	21
B13	11.5	27	22
B13	14.5	28	23
B13	17.5	28	23
B14	1.5	27	22
B14	5.5	26	21

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B14	8.5	27	22
B14	11.5	28	23
B14	14.5	30	25
B14	17.5	30	25
B15	1.5	27	22
B15	5.5	27	22
B15	8.5	27	22
B15	11.5	29	24
B15	14.5	30	25
B15	17.5	30	25
B16	1.5	27	22
B16	5.5	26	21
B16	8.5	27	22
B16	11.5	28	23
B16	14.5	30	25
B16	17.5	29	24
B17	1.5	26	21
B17	5.5	25	20
B17	8.5	26	21
B17	11.5	29	24
B17	14.5	31	26
B17	17.5	25	20
B18	1.5	26	21
B18	5.5	26	21
B18	8.5	27	22
B18	11.5	30	25
B18	14.5	32	27
B18	17.5	20	15
B19	1.5	27	22
B19	5.5	27	22
B19	8.5	28	23
B19	11.5	30	25
B19	14.5	31	26
B19	17.5	17	12

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A01	4.5	30	25
A01	7.5	32	27
A01	10.5	36	31
A01	13.5	42	37
A01	16.5	43	38
A01	19.5	44	39
A02	4.5	30	25
A02	7.5	32	27
A02	10.5	36	31
A02	13.5	42	37
A02	16.5	44	39
A02	19.5	45	40
A03	4.5	30	25
A03	7.5	33	28
A03	10.5	37	32
A03	13.5	43	38
A03	16.5	44	39
A03	19.5	45	40
A04	4.5	30	25
A04	7.5	33	28
A04	10.5	37	32
A04	13.5	43	38
A04	16.5	45	40
A04	19.5	46	41
A05	4.5	32	27
A05	7.5	34	29
A05	10.5	38	33
A05	13.5	44	39
A05	16.5	46	41
A05	19.5	47	42
A06	4.5	25	20
A06	7.5	27	22
A06	10.5	28	23
A06	13.5	21	16
A06	16.5	0	-5
A06	19.5	0	-5
A07	4.5	26	21
A07	7.5	27	22
A07	10.5	29	24
A07	13.5	27	22
A07	16.5	0	-5
A07	19.5	0	-5
A08	4.5	23	18
A08	7.5	24	19
A08	10.5	25	20
A08	13.5	26	21
A08	16.5	22	17
A08	19.5	0	-5
A09	4.5	23	18
A09	7.5	24	19
A09	10.5	25	20
A10	4.5	30	25
A10	7.5	33	28
A10	10.5	36	31

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A11	4.5	29	24
A11	7.5	31	26
A11	10.5	34	29
A11	13.5	41	36
A11	16.5	42	37
A11	19.5	44	39
A12	4.5	27	22
A12	7.5	27	22
A12	10.5	30	25
A12	13.5	33	28
A12	16.5	35	30
A12	19.5	40	35
A13	4.5	27	22
A13	7.5	27	22
A13	10.5	28	23
A13	13.5	31	26
A13	16.5	33	28
A13	19.5	39	34
A14	4.5	27	22
A14	7.5	27	22
A14	10.5	29	24
A14	13.5	31	26
A14	16.5	33	28
A14	19.5	38	33
A15	4.5	27	22
A15	7.5	27	22
A15	10.5	29	24
A15	13.5	32	27
A15	16.5	32	27
A15	19.5	38	33
A16	4.5	26	21
A16	7.5	27	22
A16	10.5	30	25
A16	13.5	32	27
A16	16.5	32	27
A16	19.5	38	33
A17	4.5	28	23
A17	7.5	29	24
A17	10.5	32	27
A17	13.5	23	18
A17	16.5	22	17
A17	19.5	24	19
A18	4.5	24	19
A18	7.5	25	20
A18	10.5	27	22
A18	13.5	28	23
A18	16.5	32	27
A18	19.5	36	31
A19	4.5	24	19
A19	7.5	25	20
A19	10.5	27	22
A19	13.5	32	27
A19	16.5	33	28
A19	19.5	33	28

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
A20	4.5	25	20
A20	7.5	26	21
A20	10.5	28	23
A20	13.5	28	23
A21	4.5	22	17
A21	7.5	24	19
A21	10.5	26	21
A21	13.5	27	22
A22	4.5	23	18
A22	7.5	24	19
A22	10.5	25	20
A22	13.5	23	18
A23	4.5	23	18
A23	7.5	24	19
A23	10.5	25	20
A23	13.5	25	20
A23	16.5	22	17
A23	19.5	0	-5
A24	4.5	28	23
A24	7.5	29	24
A24	10.5	30	25
A24	13.5	29	24
A25	4.5	23	18
A25	7.5	25	20
A25	10.5	27	22
A26	4.5	23	18
A26	7.5	24	19
A26	10.5	26	21
A26	13.5	30	25
A27	4.5	25	20
A27	7.5	26	21
A27	10.5	27	22
A27	13.5	28	23
A28	4.5	26	21
A28	7.5	27	22
A28	10.5	28	23
A29	4.5	23	18
A29	7.5	24	19
A29	10.5	25	20
A29	13.5	28	23
A30	4.5	23	18
A30	7.5	24	19
A30	10.5	25	20
A30	13.5	29	24
A31	4.5	25	20
A31	7.5	25	20
A31	10.5	26	21
A31	13.5	27	22
A32	4.5	25	20
A32	7.5	25	20
A32	10.5	27	22
A32	13.5	27	22
B05	1.5	0	-5
B05	5.5	0	-5

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B05	8.5	0	-5
B05	11.5	0	-5
B05	14.5	0	-5
B05	17.5	0	-5
B06	1.5	32	27
B06	5.5	34	29
B06	8.5	37	32
B06	11.5	41	36
B06	14.5	45	40
B06	17.5	47	42
B07	1.5	0	-5
B07	5.5	0	-5
B07	8.5	0	-5
B07	11.5	0	-5
B07	14.5	0	-5
B07	17.5	0	-5
B08	1.5	32	27
B08	5.5	34	29
B08	8.5	36	31
B08	11.5	40	35
B08	14.5	44	39
B08	17.5	46	41
B09	1.5	32	27
B09	5.5	34	29
B09	8.5	36	31
B09	11.5	39	34
B09	14.5	44	39
B09	17.5	45	40
B10	1.5	30	25
B10	5.5	32	27
B10	8.5	35	30
B10	11.5	39	34
B10	14.5	43	38
B10	17.5	45	40
B11	1.5	28	23
B11	5.5	31	26
B11	8.5	34	29
B11	11.5	38	33
B11	14.5	43	38
B11	17.5	44	39
B12	1.5	29	24
B12	5.5	31	26
B12	8.5	34	29
B12	11.5	37	32
B12	14.5	41	36
B12	17.5	43	38
B13	1.5	22	17
B13	5.5	23	18
B13	8.5	25	20
B13	11.5	27	22
B13	14.5	31	26
B13	17.5	8	3
B14	1.5	22	17
B14	5.5	23	18

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
B14	8.5	24	19
B14	11.5	26	21
B14	14.5	30	25
B14	17.5	34	29
B15	1.5	25	20
B15	5.5	26	21
B15	8.5	27	22
B15	11.5	29	24
B15	14.5	34	29
B15	17.5	35	30
B16	1.5	25	20
B16	5.5	25	20
B16	8.5	25	20
B16	11.5	27	22
B16	14.5	28	23
B16	17.5	31	26
B17	1.5	25	20
B17	5.5	25	20
B17	8.5	25	20
B17	11.5	27	22
B17	14.5	29	24
B17	17.5	30	25
B18	1.5	25	20
B18	5.5	25	20
B18	8.5	26	21
B18	11.5	27	22
B18	14.5	30	25
B18	17.5	30	25
B19	1.5	24	19
B19	5.5	25	20
B19	8.5	26	21
B19	11.5	28	23
B19	14.5	28	23
B19	17.5	23	18

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
A01	4.5	50
A01	7.5	54
A01	10.5	60
A01	13.5	67
A01	16.5	70
A01	19.5	71
A02	4.5	50
A02	7.5	54
A02	10.5	60
A02	13.5	67
A02	16.5	69
A02	19.5	70
A03	4.5	50
A03	7.5	54
A03	10.5	59
A03	13.5	66
A03	16.5	69
A03	19.5	70
A04	4.5	50
A04	7.5	53
A04	10.5	59
A04	13.5	66
A04	16.5	69
A04	19.5	70
A05	4.5	48
A05	7.5	50
A05	10.5	54
A05	13.5	60
A05	16.5	61
A05	19.5	62
A06	4.5	49
A06	7.5	53
A06	10.5	58
A06	13.5	65
A06	16.5	68
A06	19.5	68
A07	4.5	50
A07	7.5	53
A07	10.5	57
A07	13.5	64
A07	16.5	67
A07	19.5	68
A08	4.5	46
A08	7.5	46
A08	10.5	48
A08	13.5	48
A08	16.5	43
A08	19.5	35
A09	4.5	44
A09	7.5	45
A09	10.5	48
A10	4.5	47
A10	7.5	49
A10	10.5	53

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
A11	4.5	47
A11	7.5	50
A11	10.5	53
A11	13.5	59
A11	16.5	61
A11	19.5	62
A12	4.5	47
A12	7.5	49
A12	10.5	51
A12	13.5	57
A12	16.5	59
A12	19.5	61
A13	4.5	46
A13	7.5	48
A13	10.5	50
A13	13.5	53
A13	16.5	57
A13	19.5	59
A14	4.5	47
A14	7.5	48
A14	10.5	50
A14	13.5	53
A14	16.5	57
A14	19.5	60
A15	4.5	47
A15	7.5	48
A15	10.5	50
A15	13.5	52
A15	16.5	56
A15	19.5	60
A16	4.5	46
A16	7.5	47
A16	10.5	50
A16	13.5	51
A16	16.5	55
A16	19.5	59
A17	4.5	48
A17	7.5	51
A17	10.5	55
A17	13.5	60
A17	16.5	64
A17	19.5	65
A18	4.5	47
A18	7.5	50
A18	10.5	53
A18	13.5	58
A18	16.5	62
A18	19.5	63
A19	4.5	46
A19	7.5	49
A19	10.5	52
A19	13.5	57
A19	16.5	60
A19	19.5	62

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
A20	4.5	46
A20	7.5	48
A20	10.5	51
A20	13.5	56
A21	4.5	46
A21	7.5	48
A21	10.5	51
A21	13.5	56
A22	4.5	47
A22	7.5	48
A22	10.5	51
A22	13.5	55
A23	4.5	45
A23	7.5	46
A23	10.5	48
A23	13.5	48
A23	16.5	52
A23	19.5	54
A24	4.5	46
A24	7.5	47
A24	10.5	48
A24	13.5	49
A25	4.5	50
A25	7.5	52
A25	10.5	55
A26	4.5	50
A26	7.5	52
A26	10.5	55
A26	13.5	60
A27	4.5	44
A27	7.5	45
A27	10.5	47
A27	13.5	49
A28	4.5	44
A28	7.5	45
A28	10.5	47
A29	4.5	50
A29	7.5	52
A29	10.5	55
A29	13.5	60
A30	4.5	50
A30	7.5	52
A30	10.5	55
A30	13.5	59
A31	4.5	44
A31	7.5	45
A31	10.5	47
A31	13.5	49
A32	4.5	45
A32	7.5	46
A32	10.5	48
A32	13.5	50
B05	1.5	50
B05	5.5	52

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
B05	8.5	56
B05	11.5	60
B05	14.5	64
B05	17.5	66
B06	1.5	50
B06	5.5	52
B06	8.5	56
B06	11.5	60
B06	14.5	64
B06	17.5	66
B07	1.5	50
B07	5.5	52
B07	8.5	55
B07	11.5	60
B07	14.5	63
B07	17.5	65
B08	1.5	50
B08	5.5	52
B08	8.5	55
B08	11.5	59
B08	14.5	62
B08	17.5	64
B09	1.5	50
B09	5.5	52
B09	8.5	55
B09	11.5	59
B09	14.5	61
B09	17.5	64
B10	1.5	50
B10	5.5	52
B10	8.5	54
B10	11.5	59
B10	14.5	61
B10	17.5	63
B11	1.5	49
B11	5.5	51
B11	8.5	54
B11	11.5	58
B11	14.5	60
B11	17.5	62
B12	1.5	48
B12	5.5	50
B12	8.5	54
B12	11.5	58
B12	14.5	60
B12	17.5	62
B13	1.5	46
B13	5.5	48
B13	8.5	51
B13	11.5	57
B13	14.5	62
B13	17.5	64
B14	1.5	46
B14	5.5	48

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
B14	8.5	51
B14	11.5	57
B14	14.5	61
B14	17.5	63
B15	1.5	47
B15	5.5	48
B15	8.5	51
B15	11.5	56
B15	14.5	60
B15	17.5	63
B16	1.5	47
B16	5.5	48
B16	8.5	50
B16	11.5	53
B16	14.5	58
B16	17.5	61
B17	1.5	46
B17	5.5	46
B17	8.5	48
B17	11.5	51
B17	14.5	54
B17	17.5	57
B18	1.5	45
B18	5.5	46
B18	8.5	47
B18	11.5	49
B18	14.5	51
B18	17.5	54
B19	1.5	45
B19	5.5	45
B19	8.5	46
B19	11.5	48
B19	14.5	49
B19	17.5	52

Bijlage VII

Overzicht hogere waarden plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak

**Hogere grenswaarden Spoorweglawaai (spoorlijn traject 651)
 Plandeel A en B**

Plandeel	Gebouw	Gevel	Geluidbelastingen [Lden] Toetsing	Vast te stellen Hogere grenswaarde	Aantal Woningen
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	59	59	4
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	60	60	4
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	66	66	4
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	67	67	4
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	69	68	6
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	70	68	14*
Plandeel A	Gebouw D	Noordgevel	71	68	4*
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	56	56	2
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	57	57	6
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	59	59	12*
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	60	60	8*
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	61	61	6*
Plandeel A	Gebouw E	Westgevel	62	62	4*
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	56	56	16*
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	57	57	2
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	58	58	2
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	60	60	4
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	62	62	6*
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	63	63	4*
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	64	64	2
Plandeel A	Gebouw E	Oostgevel	65	65	4*
Plandeel A	Gebouw F	Westgevel	59	59	2*
Plandeel A	Gebouw F	Westgevel	60	60	6*
Plandeel B		Westgevel	56	56	2
Plandeel B		Westgevel	58	58	2
Plandeel B		Westgevel	59	59	3
Plandeel B		Westgevel	60	60	5
Plandeel B		Westgevel	61	61	2
Plandeel B		Westgevel	62	62	5*
Plandeel B		Westgevel	63	63	3*
Plandeel B		Westgevel	64	64	6*
Plandeel B		Westgevel	65	65	2*
Plandeel B		Westgevel	66	66	4*
Plandeel B		Oostgevel	56	56	1
Plandeel B		Oostgevel	57	57	4*
Plandeel B		Oostgevel	58	58	1
Plandeel B		Oostgevel	60	60	1
Plandeel B		Oostgevel	61	61	3*
Plandeel B		Oostgevel	62	62	1
Plandeel B		Oostgevel	63	63	4*
Plandeel B		Oostgevel	64	64	2*

*er is eveneens indicatief rekening gehouden met mogelijke extra woningen/appartementen uitgaande van de maximale bouwhoogtes uit het bestemmingsplan

**Hogere grenswaarden Wegverkeerslawaai (Spoorlaan)
 Plandeel A en B**

Plandeel	Gebouw	Gevel	Geluidbelastingen [Lden] Toetsing	Vast te stellen Hogere grenswaarde	Aantal Woningen
Plandeel B		Oostgevel	49	49	6*

*er is eveneens indicatief rekening gehouden met mogelijke extra woningen/appartementen uitgaande van de maximale bouwhoogtes uit het bestemmingsplan

Bijlage VIII

Cumulatie Wet geluidhinder plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]			LRL,Cum
		L*VL	L*RL	LCUM	
B06	8.5	53.9	51.5	55.8	60.1
B06	11.5	54.1	55.6	57.9	62.3
B06	14.5	54.2	59.1	60.3	64.8
B06	17.5	54.5	60.9	61.8	66.3

Bijlage IX

Cumulatie ruimtelijke onderbouwing plandeel A en B

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB(Cumulatie Letm.mkm
		WVL	RVL	
A01	4.5	44.1	50.3	52
A01	7.5	45.3	54.3	55
A01	10.5	46.7	59.9	59
A01	13.5	49.3	67.0	65
A01	16.5	50.9	69.9	67
A01	19.5	53.5	70.6	68
A02	4.5	44.0	50.0	52
A02	7.5	45.3	54.0	55
A02	10.5	46.7	59.6	59
A02	13.5	49.4	66.7	65
A02	16.5	51.2	69.5	67
A02	19.5	53.8	70.2	68
A03	4.5	44.3	49.9	52
A03	7.5	45.6	53.8	54
A03	10.5	46.9	59.5	59
A03	13.5	49.6	66.5	65
A03	16.5	51.4	69.2	67
A03	19.5	54.0	70.0	67
A04	4.5	45.0	49.8	52
A04	7.5	46.2	53.5	54
A04	10.5	47.3	59.1	59
A04	13.5	49.9	66.1	64
A04	16.5	51.8	68.8	66
A04	19.5	54.6	69.5	67
A05	4.5	46.7	47.9	51
A05	7.5	47.6	50.3	53
A05	10.5	48.3	54.2	55
A05	13.5	50.2	59.5	59
A05	16.5	51.8	61.3	61
A05	19.5	54.5	62.2	62
A06	4.5	38.0	49.1	50
A06	7.5	39.2	52.9	53
A06	10.5	41.0	57.8	57
A06	13.5	44.1	64.8	63
A06	16.5	44.9	67.7	65
A06	19.5	45.5	68.4	66
A07	4.5	37.3	49.7	51
A07	7.5	38.5	53.1	54
A07	10.5	40.2	57.4	57
A07	13.5	43.7	64.0	62
A07	16.5	44.3	67.1	65
A07	19.5	45.0	67.8	66
A08	4.5	34.3	45.5	47
A08	7.5	34.9	46.3	48
A08	10.5	35.8	47.5	49
A08	13.5	36.4	47.9	49
A08	16.5	35.9	42.6	45
A08	19.5	34.0	34.7	40
A09	4.5	34.6	43.8	46
A09	7.5	35.2	45.1	47
A09	10.5	36.0	48.2	50
A10	4.5	43.5	47.2	50
A10	7.5	44.7	49.4	51
A10	10.5	45.8	53.2	54

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB(Cumulatie Letm.mkm
		WVL	RVL	
A11	4.5	42.7	47.4	50
A11	7.5	43.8	49.8	51
A11	10.5	44.9	53.4	54
A11	13.5	47.4	58.8	58
A11	16.5	49.5	60.9	60
A11	19.5	51.9	61.9	61
A12	4.5	39.8	46.9	49
A12	7.5	40.8	48.7	50
A12	10.5	42.1	51.4	52
A12	13.5	44.1	57.0	57
A12	16.5	46.1	59.4	59
A12	19.5	49.0	60.9	60
A13	4.5	41.0	46.4	49
A13	7.5	41.9	47.6	50
A13	10.5	42.9	49.5	51
A13	13.5	44.0	53.4	54
A13	16.5	45.8	57.2	57
A13	19.5	48.2	59.3	59
A14	4.5	42.2	46.8	49
A14	7.5	43.2	48.0	50
A14	10.5	43.8	49.9	52
A14	13.5	44.6	53.0	54
A14	16.5	45.5	57.4	57
A14	19.5	47.5	60.0	59
A15	4.5	41.0	46.6	49
A15	7.5	41.9	47.7	50
A15	10.5	42.6	49.6	51
A15	13.5	43.6	52.1	53
A15	16.5	45.1	56.2	56
A15	19.5	47.1	59.6	59
A16	4.5	38.8	46.3	48
A16	7.5	39.6	47.5	49
A16	10.5	40.9	49.5	51
A16	13.5	42.9	51.5	53
A16	16.5	46.5	55.1	56
A16	19.5	48.0	59.2	59
A17	4.5	37.5	48.0	49
A17	7.5	38.6	50.9	52
A17	10.5	40.0	54.9	55
A17	13.5	41.5	60.3	59
A17	16.5	42.5	64.2	63
A17	19.5	43.7	65.1	63
A18	4.5	36.2	47.2	49
A18	7.5	37.1	49.8	51
A18	10.5	38.3	53.3	54
A18	13.5	40.6	58.3	58
A18	16.5	41.7	62.1	61
A18	19.5	43.0	63.2	62
A19	4.5	35.6	46.4	48
A19	7.5	36.5	48.6	50
A19	10.5	37.6	52.1	53
A19	13.5	40.2	56.9	57
A19	16.5	40.8	60.0	59
A19	19.5	41.3	61.9	61

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB(Cumulatie Letm.mkm
		WVL	RVL	
A20	4.5	35.3	46.4	48
A20	7.5	36.1	48.3	50
A20	10.5	37.2	51.3	52
A20	13.5	39.1	56.0	56
A21	4.5	35.3	46.5	48
A21	7.5	36.1	48.1	49
A21	10.5	37.2	50.8	52
A21	13.5	38.9	55.7	56
A22	4.5	35.1	46.6	48
A22	7.5	35.9	47.9	49
A22	10.5	37.1	50.6	52
A22	13.5	38.5	54.9	55
A23	4.5	35.8	45.4	47
A23	7.5	36.3	46.3	48
A23	10.5	37.2	48.0	49
A23	13.5	38.2	48.4	50
A23	16.5	37.3	51.9	53
A23	19.5	35.5	54.5	55
A24	4.5	46.8	46.0	50
A24	7.5	47.3	46.9	51
A24	10.5	47.4	48.4	51
A24	13.5	47.6	49.4	52
A25	4.5	35.5	49.7	51
A25	7.5	36.4	51.9	52
A25	10.5	38.0	54.7	55
A26	4.5	35.2	49.8	51
A26	7.5	36.1	52.1	53
A26	10.5	37.7	54.9	55
A26	13.5	41.3	60.1	59
A27	4.5	37.4	44.3	47
A27	7.5	38.3	45.0	47
A27	10.5	39.3	46.6	49
A27	13.5	40.5	48.6	50
A28	4.5	37.4	44.5	47
A28	7.5	38.2	45.1	47
A28	10.5	39.2	46.8	49
A29	4.5	34.8	50.0	51
A29	7.5	35.6	52.2	53
A29	10.5	37.1	54.9	55
A29	13.5	40.8	59.8	59
A30	4.5	34.7	50.2	51
A30	7.5	35.5	52.2	53
A30	10.5	36.9	54.8	55
A30	13.5	40.8	59.3	59
A31	4.5	37.5	44.5	47
A31	7.5	38.3	45.2	47
A31	10.5	39.3	46.8	49
A31	13.5	40.4	48.8	50
A32	4.5	41.1	44.9	48
A32	7.5	42.1	45.9	48
A32	10.5	42.7	47.7	50
A32	13.5	43.2	49.6	51
B05	1.5	0.0	50.2	51
B05	5.5	0.0	52.4	53

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB(Cumulatie Letm.mkm
		WVL	RVL	
B05	8.5	0.0	55.5	55
B05	11.5	0.0	60.0	59
B05	14.5	0.0	64.2	63
B05	17.5	0.0	65.6	64
B06	1.5	66.7	50.2	69
B06	5.5	66.5	52.5	69
B06	8.5	65.8	55.6	68
B06	11.5	65.2	60.0	68
B06	14.5	64.6	63.7	68
B06	17.5	64.0	65.6	67
B07	1.5	0.0	50.1	51
B07	5.5	0.0	52.4	53
B07	8.5	0.0	55.5	55
B07	11.5	0.0	59.7	59
B07	14.5	0.0	62.9	61
B07	17.5	0.0	65.3	63
B08	1.5	66.7	49.9	69
B08	5.5	66.4	52.0	69
B08	8.5	65.8	54.9	68
B08	11.5	65.1	59.0	68
B08	14.5	64.4	61.5	67
B08	17.5	63.8	64.5	67
B09	1.5	66.7	49.5	69
B09	5.5	66.4	51.8	69
B09	8.5	65.8	54.8	68
B09	11.5	65.1	58.9	68
B09	14.5	64.4	61.3	67
B09	17.5	63.8	64.1	67
B10	1.5	66.7	49.6	69
B10	5.5	66.4	51.5	69
B10	8.5	65.8	54.3	68
B10	11.5	65.1	58.5	68
B10	14.5	64.4	60.8	67
B10	17.5	63.8	63.3	67
B11	1.5	66.6	48.5	69
B11	5.5	66.2	50.7	69
B11	8.5	65.5	54.0	68
B11	11.5	64.8	57.9	67
B11	14.5	64.1	60.0	67
B11	17.5	63.4	62.3	66
B12	1.5	66.3	48.1	69
B12	5.5	65.9	50.5	68
B12	8.5	65.2	53.7	68
B12	11.5	64.4	57.5	67
B12	14.5	63.7	59.9	66
B12	17.5	63.0	61.7	66
B13	1.5	38.9	45.9	48
B13	5.5	40.1	47.7	49
B13	8.5	41.2	51.1	52
B13	11.5	43.5	57.2	57
B13	14.5	45.2	62.0	61
B13	17.5	46.5	63.5	62
B14	1.5	37.0	46.1	48
B14	5.5	38.0	48.0	50

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB(A)]		Cumulatie Letm.mkm
		WVL	RVL	
B14	8.5	39.2	51.2	52
B14	11.5	42.0	56.8	57
B14	14.5	43.8	61.3	60
B14	17.5	45.3	63.5	62
B15	1.5	37.0	46.5	48
B15	5.5	38.0	48.2	50
B15	8.5	39.1	50.9	52
B15	11.5	41.7	55.5	56
B15	14.5	43.8	60.1	59
B15	17.5	44.9	62.9	62
B16	1.5	36.8	46.6	48
B16	5.5	37.5	47.7	49
B16	8.5	38.5	49.8	51
B16	11.5	40.0	53.2	54
B16	14.5	41.9	57.8	57
B16	17.5	42.7	60.6	60
B17	1.5	37.3	45.8	48
B17	5.5	37.6	46.3	48
B17	8.5	38.4	47.8	49
B17	11.5	39.6	50.6	52
B17	14.5	41.2	54.1	54
B17	17.5	41.6	56.6	57
B18	1.5	36.3	45.4	47
B18	5.5	36.8	45.5	48
B18	8.5	37.7	46.7	49
B18	11.5	38.9	49.0	50
B18	14.5	40.4	51.1	52
B18	17.5	39.4	53.6	54
B19	1.5	41.4	45.2	48
B19	5.5	42.8	45.1	48
B19	8.5	43.0	46.1	49
B19	11.5	43.3	48.1	50
B19	14.5	43.2	49.0	51
B19	17.5	37.5	51.8	53

Bijlage X

Invoergegevens en resultaten rekenmodel bestaande bebouwing

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai 2021

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai 2021
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(132168.84, 396098.90) - (136093.10, 397539.47)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai (peiljaar 2006)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396130.25) - (136093.10, 397807.73)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396059.70) - (136093.10, 397575.90)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Spoorweglawaaai (peiljaar 2008)

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai (peiljaar 2008)
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(132168.84, 396059.70) - (136093.10, 397575.90)
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-5-2011
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 26-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Commentaar

Model: wegverkeerslawaaï 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bestaande gebouwen	25.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	bestaande gebouwen	6.00	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	bestaande gebouwen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	bestaande gebouwen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		15.40	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Gebouw D (plandeel A)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Gebouw F (plandeel A)	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Gebouw F (plandeel A)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Gebouw D (plandeel A)	21.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Gebouw E (plandeel A)	21.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	Gebouw E (plandeel A)	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Gebouw G (plandeel A)	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaai 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	Plandeel B	23.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Gebouw I	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Gebouw II	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	Gebouw III	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	bestaand gebouw	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	bestaand gebouw	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	Gebouw VI	15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	bestaand gebouw	11.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
02	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
03	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
04	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
05	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
06	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
07	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
08	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
09	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
10	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
11	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
12	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
13	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
14	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
15	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
16	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
17	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
18	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
19	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
20	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
21	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
22	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
23	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
24	rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	5.50	9.50	13.50	--	--	Ja
25	rekenpunt	0.00	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja

Geluidbelastingen spoorlaan
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	66.54	64.61	56.93	67.34
01_B	rekenpunt	5.50	66.69	64.76	57.09	67.49
01_C	rekenpunt	9.50	66.32	64.39	56.71	67.12
01_D	rekenpunt	13.50	65.76	63.84	56.16	66.57
02_A	rekenpunt	1.50	66.57	64.65	56.97	67.38
02_B	rekenpunt	5.50	66.75	64.83	57.15	67.56
02_C	rekenpunt	9.50	66.36	64.44	56.76	67.17
02_D	rekenpunt	13.50	65.81	63.89	56.21	66.62
03_A	rekenpunt	1.50	66.64	64.71	57.04	67.44
03_B	rekenpunt	5.50	66.86	64.94	57.26	67.67
03_C	rekenpunt	9.50	66.49	64.56	56.89	67.29
03_D	rekenpunt	13.50	65.94	64.02	56.34	66.75
04_A	rekenpunt	1.50	66.76	64.84	57.16	67.57
04_B	rekenpunt	5.50	67.01	65.09	57.41	67.82
04_C	rekenpunt	9.50	66.65	64.72	57.05	67.45
04_D	rekenpunt	13.50	66.12	64.20	56.52	66.93
05_A	rekenpunt	1.50	66.92	65.00	57.32	67.73
05_B	rekenpunt	5.50	67.19	65.27	57.59	68.00
05_C	rekenpunt	9.50	66.81	64.89	57.21	67.62
05_D	rekenpunt	13.50	66.26	64.34	56.66	67.07
06_A	rekenpunt	1.50	67.02	65.10	57.42	67.83
06_B	rekenpunt	5.50	67.30	65.39	57.71	68.11
06_C	rekenpunt	9.50	66.92	65.00	57.32	67.73
06_D	rekenpunt	13.50	66.39	64.47	56.79	67.20
07_A	rekenpunt	1.50	67.06	65.15	57.47	67.87
07_B	rekenpunt	5.50	67.38	65.46	57.79	68.19
07_C	rekenpunt	9.50	67.00	65.08	57.40	67.81
07_D	rekenpunt	13.50	66.48	64.56	56.89	67.29
08_A	rekenpunt	1.50	67.07	65.15	57.47	67.88
08_B	rekenpunt	5.50	67.38	65.46	57.78	68.19
08_C	rekenpunt	9.50	67.00	65.08	57.40	67.81
08_D	rekenpunt	13.50	66.47	64.56	56.88	67.28
09_A	rekenpunt	1.50	62.25	60.32	52.65	63.05
09_B	rekenpunt	5.50	62.87	60.95	53.27	63.68
09_C	rekenpunt	9.50	62.64	60.72	53.05	63.45
09_D	rekenpunt	13.50	62.27	60.35	52.68	63.08
10_A	rekenpunt	1.50	58.89	56.96	49.29	59.69
10_B	rekenpunt	5.50	60.20	58.28	50.60	61.01
10_C	rekenpunt	9.50	60.06	58.14	50.47	60.87
10_D	rekenpunt	13.50	59.85	57.93	50.25	60.66
11_A	rekenpunt	1.50	54.23	52.30	44.63	55.03
11_B	rekenpunt	5.50	56.02	54.10	46.43	56.83
11_C	rekenpunt	9.50	56.06	54.13	46.46	56.86
11_D	rekenpunt	13.50	56.05	54.12	46.45	56.85
12_A	rekenpunt	1.50	53.87	51.95	44.28	54.68
12_B	rekenpunt	5.50	55.76	53.84	46.16	56.57
12_C	rekenpunt	9.50	55.88	53.95	46.28	56.68
12_D	rekenpunt	13.50	55.87	53.95	46.27	56.68
13_A	rekenpunt	1.50	59.09	57.17	49.50	59.90
13_B	rekenpunt	5.50	60.41	58.50	50.82	61.22
13_C	rekenpunt	9.50	60.31	58.39	50.72	61.12
13_D	rekenpunt	13.50	60.11	58.19	50.51	60.92
14_A	rekenpunt	1.50	62.16	60.24	52.56	62.97
14_B	rekenpunt	5.50	62.89	60.98	53.30	63.70
14_C	rekenpunt	9.50	62.73	60.81	53.13	63.54
14_D	rekenpunt	13.50	62.39	60.48	52.80	63.20
15_A	rekenpunt	1.50	67.03	65.11	57.44	67.84
15_B	rekenpunt	5.50	67.29	65.37	57.69	68.10
15_C	rekenpunt	9.50	66.92	65.00	57.33	67.73
15_D	rekenpunt	13.50	66.39	64.46	56.79	67.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlaan (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	66.97	65.05	57.38	67.78
16_B	rekenpunt	5.50	67.20	65.27	57.60	68.00
16_C	rekenpunt	9.50	66.82	64.89	57.22	67.62
16_D	rekenpunt	13.50	66.26	64.34	56.67	67.07
17_A	rekenpunt	1.50	61.56	59.63	51.96	62.36
17_B	rekenpunt	5.50	61.86	59.93	52.26	62.66
17_C	rekenpunt	9.50	61.53	59.62	51.94	62.34
17_D	rekenpunt	13.50	61.09	59.16	51.49	61.89
18_A	rekenpunt	1.50	57.33	55.40	47.73	58.13
18_B	rekenpunt	5.50	58.20	56.27	48.60	59.00
18_C	rekenpunt	9.50	58.07	56.15	48.48	58.88
18_D	rekenpunt	13.50	57.82	55.89	48.22	58.62
19_A	rekenpunt	1.50	61.90	59.97	52.30	62.70
19_B	rekenpunt	5.50	62.30	60.37	52.70	63.10
19_C	rekenpunt	9.50	61.99	60.07	52.39	62.80
19_D	rekenpunt	13.50	61.57	59.65	51.97	62.38
20_A	rekenpunt	1.50	66.99	65.06	57.39	67.79
20_B	rekenpunt	5.50	67.17	65.24	57.57	67.97
20_C	rekenpunt	9.50	66.79	64.86	57.19	67.59
20_D	rekenpunt	13.50	66.24	64.31	56.64	67.04
21_A	rekenpunt	1.50	66.91	64.98	57.31	67.71
21_B	rekenpunt	5.50	67.07	65.14	57.47	67.87
21_C	rekenpunt	9.50	66.70	64.77	57.10	67.50
21_D	rekenpunt	13.50	66.15	64.22	56.55	66.95
22_A	rekenpunt	1.50	66.83	64.91	57.24	67.64
22_B	rekenpunt	5.50	66.99	65.07	57.40	67.80
22_C	rekenpunt	9.50	66.60	64.68	57.01	67.41
22_D	rekenpunt	13.50	66.06	64.14	56.47	66.87
23_A	rekenpunt	1.50	49.23	47.31	39.63	50.04
23_B	rekenpunt	5.50	50.71	48.79	41.11	51.52
23_C	rekenpunt	9.50	51.71	49.78	42.11	52.51
23_D	rekenpunt	13.50	51.93	50.00	42.32	52.73
24_A	rekenpunt	1.50	47.52	45.59	37.91	48.32
24_B	rekenpunt	5.50	48.76	46.84	39.16	49.57
24_C	rekenpunt	9.50	49.81	47.88	40.20	50.61
24_D	rekenpunt	13.50	49.96	48.04	40.36	50.77
25_A	rekenpunt	13.50	55.05	53.14	45.47	55.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	38.82	36.88	29.21	39.62
01_B	rekenpunt	5.50	38.06	36.13	28.45	38.86
01_C	rekenpunt	9.50	37.95	36.02	28.34	38.75
01_D	rekenpunt	13.50	38.72	36.79	29.12	39.52
02_A	rekenpunt	1.50	39.25	37.32	29.64	40.05
02_B	rekenpunt	5.50	38.78	36.85	29.17	39.58
02_C	rekenpunt	9.50	38.59	36.66	28.98	39.39
02_D	rekenpunt	13.50	39.25	37.32	29.64	40.05
03_A	rekenpunt	1.50	39.43	37.49	29.82	40.23
03_B	rekenpunt	5.50	38.81	36.88	29.20	39.61
03_C	rekenpunt	9.50	39.30	37.36	29.69	40.10
03_D	rekenpunt	13.50	39.96	38.03	30.35	40.76
04_A	rekenpunt	1.50	40.90	38.97	31.29	41.70
04_B	rekenpunt	5.50	40.49	38.56	30.88	41.29
04_C	rekenpunt	9.50	40.97	39.04	31.36	41.77
04_D	rekenpunt	13.50	41.73	39.80	32.12	42.53
05_A	rekenpunt	1.50	41.39	39.46	31.78	42.19
05_B	rekenpunt	5.50	41.06	39.13	31.45	41.86
05_C	rekenpunt	9.50	41.77	39.84	32.16	42.57
05_D	rekenpunt	13.50	42.54	40.60	32.92	43.34
06_A	rekenpunt	1.50	42.28	40.35	32.67	43.08
06_B	rekenpunt	5.50	42.28	40.35	32.67	43.08
06_C	rekenpunt	9.50	43.58	41.64	33.96	44.38
06_D	rekenpunt	13.50	44.42	42.49	34.81	45.22
07_A	rekenpunt	1.50	43.10	41.17	33.50	43.90
07_B	rekenpunt	5.50	43.81	41.87	34.20	44.61
07_C	rekenpunt	9.50	45.60	43.66	35.99	46.40
07_D	rekenpunt	13.50	46.45	44.52	36.84	47.25
08_A	rekenpunt	1.50	45.19	43.25	35.57	45.99
08_B	rekenpunt	5.50	45.52	43.59	35.91	46.32
08_C	rekenpunt	9.50	46.86	44.93	37.25	47.66
08_D	rekenpunt	13.50	47.71	45.77	38.09	48.51
09_A	rekenpunt	1.50	43.82	41.90	34.22	44.63
09_B	rekenpunt	5.50	44.72	42.78	35.11	45.52
09_C	rekenpunt	9.50	46.00	44.06	36.39	46.80
09_D	rekenpunt	13.50	46.98	45.04	37.37	47.78
10_A	rekenpunt	1.50	31.05	29.14	21.46	31.86
10_B	rekenpunt	5.50	32.60	30.69	23.01	33.41
10_C	rekenpunt	9.50	35.05	33.12	25.45	35.85
10_D	rekenpunt	13.50	38.68	36.75	29.07	39.48
11_A	rekenpunt	1.50	28.64	26.73	19.06	29.46
11_B	rekenpunt	5.50	29.33	27.43	19.75	30.15
11_C	rekenpunt	9.50	31.54	29.63	21.96	32.36
11_D	rekenpunt	13.50	36.30	34.38	26.71	37.11
12_A	rekenpunt	1.50	27.94	26.03	18.36	28.76
12_B	rekenpunt	5.50	28.65	26.75	19.08	29.47
12_C	rekenpunt	9.50	31.02	29.12	21.45	31.84
12_D	rekenpunt	13.50	35.58	33.68	26.00	36.40
13_A	rekenpunt	1.50	35.96	34.02	26.35	36.76
13_B	rekenpunt	5.50	38.07	36.14	28.46	38.87
13_C	rekenpunt	9.50	38.73	36.79	29.12	39.53
13_D	rekenpunt	13.50	40.09	38.16	30.48	40.89
14_A	rekenpunt	1.50	40.77	38.83	31.16	41.57
14_B	rekenpunt	5.50	40.05	38.12	30.44	40.85
14_C	rekenpunt	9.50	40.78	38.85	31.17	41.58
14_D	rekenpunt	13.50	41.77	39.84	32.16	42.57
15_A	rekenpunt	1.50	46.79	44.86	37.18	47.59
15_B	rekenpunt	5.50	47.33	45.40	37.72	48.13
15_C	rekenpunt	9.50	48.31	46.37	38.70	49.11
15_D	rekenpunt	13.50	49.23	47.30	39.62	50.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen NS Plein
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS Plein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	47.44	45.51	37.83	48.24
16_B	rekenpunt	5.50	48.08	46.15	38.47	48.88
16_C	rekenpunt	9.50	48.91	46.97	39.30	49.71
16_D	rekenpunt	13.50	49.85	47.91	40.24	50.65
17_A	rekenpunt	1.50	43.17	41.24	33.56	43.97
17_B	rekenpunt	5.50	44.68	42.75	35.07	45.48
17_C	rekenpunt	9.50	45.26	43.33	35.65	46.06
17_D	rekenpunt	13.50	46.25	44.32	36.65	47.05
18_A	rekenpunt	1.50	28.29	26.38	18.70	29.10
18_B	rekenpunt	5.50	29.22	27.32	19.64	30.04
18_C	rekenpunt	9.50	31.26	29.35	21.68	32.08
18_D	rekenpunt	13.50	37.60	35.69	28.02	38.42
19_A	rekenpunt	1.50	40.02	38.10	30.42	40.83
19_B	rekenpunt	5.50	40.28	38.35	30.67	41.08
19_C	rekenpunt	9.50	41.83	39.89	32.22	42.63
19_D	rekenpunt	13.50	43.23	41.29	33.62	44.03
20_A	rekenpunt	1.50	47.70	45.77	38.09	48.50
20_B	rekenpunt	5.50	49.04	47.11	39.43	49.84
20_C	rekenpunt	9.50	50.04	48.11	40.44	50.84
20_D	rekenpunt	13.50	50.94	49.01	41.33	51.74
21_A	rekenpunt	1.50	48.07	46.15	38.47	48.88
21_B	rekenpunt	5.50	49.72	47.79	40.12	50.52
21_C	rekenpunt	9.50	50.88	48.94	41.27	51.68
21_D	rekenpunt	13.50	51.68	49.75	42.07	52.48
22_A	rekenpunt	1.50	48.61	46.69	39.01	49.42
22_B	rekenpunt	5.50	50.48	48.56	40.88	51.29
22_C	rekenpunt	9.50	51.76	49.83	42.16	52.56
22_D	rekenpunt	13.50	52.48	50.55	42.88	53.28
23_A	rekenpunt	1.50	30.56	28.65	20.98	31.38
23_B	rekenpunt	5.50	31.73	29.82	22.15	32.55
23_C	rekenpunt	9.50	34.26	32.36	24.68	35.08
23_D	rekenpunt	13.50	40.35	38.41	30.74	41.15
24_A	rekenpunt	1.50	26.09	24.18	16.50	26.90
24_B	rekenpunt	5.50	26.68	24.77	17.09	27.49
24_C	rekenpunt	9.50	27.99	26.09	18.41	28.81
24_D	rekenpunt	13.50	30.22	28.32	20.64	31.04
25_A	rekenpunt	13.50	52.44	50.51	42.83	53.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	34.82	32.89	25.22	35.62
01_B	rekenpunt	5.50	33.95	32.03	24.35	34.76
01_C	rekenpunt	9.50	33.79	31.86	24.19	34.59
01_D	rekenpunt	13.50	34.37	32.43	24.76	35.17
02_A	rekenpunt	1.50	36.81	34.88	27.20	37.61
02_B	rekenpunt	5.50	35.92	33.99	26.32	36.72
02_C	rekenpunt	9.50	35.88	33.96	26.28	36.69
02_D	rekenpunt	13.50	36.48	34.55	26.88	37.28
03_A	rekenpunt	1.50	35.34	33.41	25.74	36.14
03_B	rekenpunt	5.50	34.44	32.50	24.83	35.24
03_C	rekenpunt	9.50	34.53	32.60	24.92	35.33
03_D	rekenpunt	13.50	35.18	33.24	25.57	35.98
04_A	rekenpunt	1.50	35.56	33.62	25.95	36.36
04_B	rekenpunt	5.50	34.60	32.67	25.00	35.40
04_C	rekenpunt	9.50	34.82	32.90	25.22	35.63
04_D	rekenpunt	13.50	35.51	33.57	25.90	36.31
05_A	rekenpunt	1.50	35.88	33.94	26.27	36.68
05_B	rekenpunt	5.50	34.86	32.92	25.25	35.66
05_C	rekenpunt	9.50	35.27	33.34	25.67	36.07
05_D	rekenpunt	13.50	35.95	34.02	26.35	36.75
06_A	rekenpunt	1.50	37.44	35.50	27.83	38.24
06_B	rekenpunt	5.50	36.38	34.44	26.77	37.18
06_C	rekenpunt	9.50	36.91	34.97	27.30	37.71
06_D	rekenpunt	13.50	36.36	34.43	26.75	37.16
07_A	rekenpunt	1.50	39.10	37.16	29.49	39.90
07_B	rekenpunt	5.50	38.03	36.10	28.42	38.83
07_C	rekenpunt	9.50	38.76	36.82	29.15	39.56
07_D	rekenpunt	13.50	38.67	36.74	29.06	39.47
08_A	rekenpunt	1.50	36.74	34.80	27.13	37.54
08_B	rekenpunt	5.50	35.79	33.86	26.19	36.59
08_C	rekenpunt	9.50	36.62	34.70	27.02	37.43
08_D	rekenpunt	13.50	37.46	35.52	27.85	38.26
09_A	rekenpunt	1.50	29.65	27.75	20.07	30.47
09_B	rekenpunt	5.50	29.70	27.79	20.12	30.52
09_C	rekenpunt	9.50	31.28	29.38	21.71	32.10
09_D	rekenpunt	13.50	33.34	31.43	23.76	34.16
10_A	rekenpunt	1.50	34.16	32.24	24.56	34.97
10_B	rekenpunt	5.50	35.52	33.59	25.91	36.32
10_C	rekenpunt	9.50	35.85	33.92	26.25	36.65
10_D	rekenpunt	13.50	36.86	34.94	27.26	37.67
11_A	rekenpunt	1.50	38.36	36.43	28.75	39.16
11_B	rekenpunt	5.50	37.95	36.02	28.35	38.75
11_C	rekenpunt	9.50	38.62	36.70	29.02	39.43
11_D	rekenpunt	13.50	39.60	37.67	30.00	40.40
12_A	rekenpunt	1.50	37.19	35.26	27.59	37.99
12_B	rekenpunt	5.50	36.53	34.60	26.92	37.33
12_C	rekenpunt	9.50	37.59	35.66	27.99	38.39
12_D	rekenpunt	13.50	38.82	36.89	29.22	39.62
13_A	rekenpunt	1.50	33.53	31.59	23.92	34.33
13_B	rekenpunt	5.50	32.78	30.84	23.17	33.58
13_C	rekenpunt	9.50	33.69	31.77	24.09	34.50
13_D	rekenpunt	13.50	34.69	32.76	25.09	35.49
14_A	rekenpunt	1.50	27.31	25.40	17.73	28.13
14_B	rekenpunt	5.50	27.30	25.40	17.72	28.12
14_C	rekenpunt	9.50	28.51	26.61	18.93	29.33
14_D	rekenpunt	13.50	30.31	28.42	20.74	31.13
15_A	rekenpunt	1.50	40.35	38.42	30.74	41.15
15_B	rekenpunt	5.50	40.52	38.59	30.91	41.32
15_C	rekenpunt	9.50	41.08	39.16	31.48	41.89
15_D	rekenpunt	13.50	41.86	39.93	32.26	42.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Heuvelring (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	38.71	36.78	29.11	39.51
16_B	rekenpunt	5.50	39.94	38.01	30.33	40.74
16_C	rekenpunt	9.50	41.46	39.52	31.85	42.26
16_D	rekenpunt	13.50	42.21	40.29	32.61	43.02
17_A	rekenpunt	1.50	30.96	29.06	21.39	31.78
17_B	rekenpunt	5.50	32.88	30.97	23.29	33.69
17_C	rekenpunt	9.50	36.56	34.64	26.96	37.37
17_D	rekenpunt	13.50	38.51	36.61	28.93	39.33
18_A	rekenpunt	1.50	40.14	38.22	30.54	40.95
18_B	rekenpunt	5.50	40.86	38.93	31.26	41.66
18_C	rekenpunt	9.50	42.37	40.45	32.77	43.18
18_D	rekenpunt	13.50	43.28	41.35	33.68	44.08
19_A	rekenpunt	1.50	28.80	26.90	19.22	29.62
19_B	rekenpunt	5.50	29.09	27.19	19.52	29.91
19_C	rekenpunt	9.50	30.85	28.96	21.28	31.67
19_D	rekenpunt	13.50	33.36	31.47	23.80	34.19
20_A	rekenpunt	1.50	41.69	39.76	32.09	42.49
20_B	rekenpunt	5.50	43.08	41.16	33.48	43.89
20_C	rekenpunt	9.50	44.07	42.14	34.47	44.87
20_D	rekenpunt	13.50	44.44	42.51	34.84	45.24
21_A	rekenpunt	1.50	42.48	40.56	32.88	43.29
21_B	rekenpunt	5.50	44.00	42.07	34.40	44.80
21_C	rekenpunt	9.50	45.03	43.10	35.43	45.83
21_D	rekenpunt	13.50	44.95	43.02	35.35	45.75
22_A	rekenpunt	1.50	43.74	41.83	34.15	44.55
22_B	rekenpunt	5.50	45.36	43.44	35.77	46.17
22_C	rekenpunt	9.50	46.31	44.40	36.72	47.12
22_D	rekenpunt	13.50	46.19	44.27	36.60	47.00
23_A	rekenpunt	1.50	29.85	27.95	20.27	30.67
23_B	rekenpunt	5.50	29.78	27.88	20.20	30.60
23_C	rekenpunt	9.50	31.02	29.12	21.45	31.84
23_D	rekenpunt	13.50	32.69	30.78	23.11	33.51
24_A	rekenpunt	1.50	28.24	26.33	18.65	29.05
24_B	rekenpunt	5.50	27.90	25.98	18.31	28.71
24_C	rekenpunt	9.50	28.86	26.95	19.27	29.67
24_D	rekenpunt	13.50	30.41	28.50	20.83	31.23
25_A	rekenpunt	13.50	44.71	42.80	35.13	45.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	66.56	64.64	56.96	67.37
01_B	rekenpunt	5.50	66.72	64.79	57.11	67.52
01_C	rekenpunt	9.50	66.35	64.43	56.75	67.16
01_D	rekenpunt	13.50	65.80	63.88	56.20	66.61
02_A	rekenpunt	1.50	66.60	64.68	57.00	67.41
02_B	rekenpunt	5.50	66.78	64.86	57.18	67.59
02_C	rekenpunt	9.50	66.40	64.48	56.80	67.21
02_D	rekenpunt	13.50	65.86	63.93	56.25	66.66
03_A	rekenpunt	1.50	66.67	64.75	57.07	67.48
03_B	rekenpunt	5.50	66.91	64.98	57.30	67.71
03_C	rekenpunt	9.50	66.54	64.62	56.94	67.35
03_D	rekenpunt	13.50	66.01	64.09	56.41	66.82
04_A	rekenpunt	1.50	66.81	64.89	57.21	67.62
04_B	rekenpunt	5.50	67.07	65.15	57.47	67.88
04_C	rekenpunt	9.50	66.71	64.79	57.11	67.52
04_D	rekenpunt	13.50	66.19	64.27	56.59	67.00
05_A	rekenpunt	1.50	66.98	65.06	57.38	67.79
05_B	rekenpunt	5.50	67.27	65.35	57.67	68.08
05_C	rekenpunt	9.50	66.90	64.98	57.30	67.71
05_D	rekenpunt	13.50	66.36	64.44	56.77	67.17
06_A	rekenpunt	1.50	67.11	65.20	57.52	67.92
06_B	rekenpunt	5.50	67.43	65.51	57.83	68.24
06_C	rekenpunt	9.50	67.06	65.15	57.47	67.87
06_D	rekenpunt	13.50	66.55	64.63	56.95	67.36
07_A	rekenpunt	1.50	67.32	65.41	57.73	68.13
07_B	rekenpunt	5.50	67.65	65.74	58.06	68.46
07_C	rekenpunt	9.50	67.29	65.38	57.70	68.10
07_D	rekenpunt	13.50	66.79	64.88	57.20	67.60
08_A	rekenpunt	1.50	67.69	65.78	58.10	68.50
08_B	rekenpunt	5.50	67.95	66.04	58.36	68.76
08_C	rekenpunt	9.50	67.56	65.65	57.97	68.37
08_D	rekenpunt	13.50	67.03	65.11	57.44	67.84
09_A	rekenpunt	1.50	67.93	66.03	58.36	68.75
09_B	rekenpunt	5.50	67.80	65.91	58.23	68.62
09_C	rekenpunt	9.50	67.08	65.18	57.50	67.90
09_D	rekenpunt	13.50	66.30	64.39	56.72	67.12
10_A	rekenpunt	1.50	67.43	65.53	57.86	68.25
10_B	rekenpunt	5.50	67.26	65.36	57.69	68.08
10_C	rekenpunt	9.50	66.44	64.54	56.87	67.26
10_D	rekenpunt	13.50	65.59	63.69	56.02	66.41
11_A	rekenpunt	1.50	66.11	64.21	56.53	66.93
11_B	rekenpunt	5.50	66.02	64.13	56.45	66.84
11_C	rekenpunt	9.50	65.26	63.36	55.68	66.08
11_D	rekenpunt	13.50	64.44	62.54	54.86	65.26
12_A	rekenpunt	1.50	66.03	64.13	56.46	66.85
12_B	rekenpunt	5.50	65.90	64.01	56.33	66.72
12_C	rekenpunt	9.50	65.10	63.20	55.52	65.92
12_D	rekenpunt	13.50	64.26	62.35	54.68	65.08
13_A	rekenpunt	1.50	68.53	66.63	58.95	69.35
13_B	rekenpunt	5.50	68.13	66.23	58.55	68.95
13_C	rekenpunt	9.50	67.12	65.21	57.54	67.94
13_D	rekenpunt	13.50	66.20	64.29	56.62	67.02
14_A	rekenpunt	1.50	68.80	66.90	59.23	69.62
14_B	rekenpunt	5.50	68.46	66.55	58.88	69.28
14_C	rekenpunt	9.50	67.53	65.62	57.95	68.35
14_D	rekenpunt	13.50	66.64	64.74	57.07	67.46
15_A	rekenpunt	1.50	67.76	65.84	58.17	68.57
15_B	rekenpunt	5.50	67.95	66.03	58.36	68.76
15_C	rekenpunt	9.50	67.55	65.63	57.96	68.36
15_D	rekenpunt	13.50	66.98	65.07	57.39	67.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	67.31	65.39	57.72	68.12
16_B	rekenpunt	5.50	67.55	65.62	57.95	68.35
16_C	rekenpunt	9.50	67.19	65.27	57.60	68.00
16_D	rekenpunt	13.50	66.67	64.75	57.08	67.48
17_A	rekenpunt	1.50	61.64	59.72	52.05	62.45
17_B	rekenpunt	5.50	61.97	60.05	52.38	62.78
17_C	rekenpunt	9.50	61.68	59.76	52.08	62.49
17_D	rekenpunt	13.50	61.28	59.36	51.69	62.09
18_A	rekenpunt	1.50	57.51	55.58	47.91	58.31
18_B	rekenpunt	5.50	58.34	56.42	48.75	59.15
18_C	rekenpunt	9.50	58.27	56.34	48.67	59.07
18_D	rekenpunt	13.50	58.09	56.17	48.50	58.90
19_A	rekenpunt	1.50	62.08	60.16	52.49	62.89
19_B	rekenpunt	5.50	62.53	60.60	52.93	63.33
19_C	rekenpunt	9.50	62.30	60.37	52.70	63.10
19_D	rekenpunt	13.50	61.94	60.01	52.33	62.74
20_A	rekenpunt	1.50	67.10	65.18	57.51	67.91
20_B	rekenpunt	5.50	67.32	65.40	57.72	68.13
20_C	rekenpunt	9.50	66.98	65.05	57.38	67.78
20_D	rekenpunt	13.50	66.47	64.55	56.88	67.28
21_A	rekenpunt	1.50	67.01	65.08	57.41	67.81
21_B	rekenpunt	5.50	67.21	65.28	57.61	68.01
21_C	rekenpunt	9.50	66.88	64.95	57.28	67.68
21_D	rekenpunt	13.50	66.38	64.45	56.78	67.18
22_A	rekenpunt	1.50	66.93	65.01	57.34	67.74
22_B	rekenpunt	5.50	67.14	65.22	57.55	67.95
22_C	rekenpunt	9.50	66.81	64.89	57.22	67.62
22_D	rekenpunt	13.50	66.32	64.40	56.73	67.13
23_A	rekenpunt	1.50	62.48	60.58	52.90	63.30
23_B	rekenpunt	5.50	62.69	60.79	53.12	63.51
23_C	rekenpunt	9.50	62.23	60.33	52.65	63.05
23_D	rekenpunt	13.50	61.63	59.73	52.05	62.45
24_A	rekenpunt	1.50	66.72	64.82	57.15	67.54
24_B	rekenpunt	5.50	66.39	64.49	56.81	67.21
24_C	rekenpunt	9.50	65.45	63.55	55.88	66.27
24_D	rekenpunt	13.50	64.51	62.61	54.93	65.33
25_A	rekenpunt	13.50	57.31	55.39	47.71	58.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	63.46	64.13	62.73	69.41
01_B	rekenpunt	5.50	65.25	65.91	64.47	71.16
01_C	rekenpunt	9.50	65.73	66.39	64.96	71.65
01_D	rekenpunt	13.50	65.89	66.56	65.13	71.82
02_A	rekenpunt	1.50	63.13	63.80	62.39	69.07
02_B	rekenpunt	5.50	64.90	65.55	64.12	70.81
02_C	rekenpunt	9.50	65.35	66.01	64.58	71.27
02_D	rekenpunt	13.50	65.51	66.17	64.74	71.43
03_A	rekenpunt	1.50	62.45	63.12	61.70	68.38
03_B	rekenpunt	5.50	64.18	64.83	63.39	70.08
03_C	rekenpunt	9.50	64.63	65.29	63.85	70.54
03_D	rekenpunt	13.50	64.79	65.45	64.01	70.70
04_A	rekenpunt	1.50	60.95	61.62	60.21	66.89
04_B	rekenpunt	5.50	62.59	63.24	61.81	68.50
04_C	rekenpunt	9.50	63.07	63.73	62.30	68.99
04_D	rekenpunt	13.50	63.26	63.92	62.49	69.18
05_A	rekenpunt	1.50	58.26	58.94	57.54	64.22
05_B	rekenpunt	5.50	59.58	60.24	58.82	65.50
05_C	rekenpunt	9.50	60.21	60.88	59.46	66.14
05_D	rekenpunt	13.50	60.49	61.16	59.74	66.42
06_A	rekenpunt	1.50	55.11	55.79	54.41	61.08
06_B	rekenpunt	5.50	55.84	56.51	55.11	61.79
06_C	rekenpunt	9.50	56.67	57.34	55.95	62.62
06_D	rekenpunt	13.50	57.05	57.73	56.33	63.01
07_A	rekenpunt	1.50	52.10	52.78	51.38	58.06
07_B	rekenpunt	5.50	52.31	52.98	51.57	58.25
07_C	rekenpunt	9.50	53.37	54.04	52.64	59.32
07_D	rekenpunt	13.50	53.97	54.64	53.23	59.91
08_A	rekenpunt	1.50	53.40	54.05	52.60	59.29
08_B	rekenpunt	5.50	54.00	54.63	53.17	59.87
08_C	rekenpunt	9.50	55.00	55.64	54.18	60.88
08_D	rekenpunt	13.50	55.34	55.97	54.52	61.22
09_A	rekenpunt	1.50	54.77	55.37	53.87	60.58
09_B	rekenpunt	5.50	55.79	56.39	54.88	61.60
09_C	rekenpunt	9.50	56.72	57.33	55.83	62.54
09_D	rekenpunt	13.50	57.27	57.88	56.38	63.09
10_A	rekenpunt	1.50	55.18	55.78	54.26	60.98
10_B	rekenpunt	5.50	56.28	56.88	55.34	62.07
10_C	rekenpunt	9.50	57.10	57.69	56.16	62.88
10_D	rekenpunt	13.50	57.36	57.95	56.42	63.14
11_A	rekenpunt	1.50	52.24	52.83	51.31	58.03
11_B	rekenpunt	5.50	52.93	53.52	51.98	58.71
11_C	rekenpunt	9.50	53.83	54.42	52.88	59.61
11_D	rekenpunt	13.50	54.58	55.17	53.63	60.36
12_A	rekenpunt	1.50	47.32	47.92	46.38	53.11
12_B	rekenpunt	5.50	48.07	48.65	47.09	53.82
12_C	rekenpunt	9.50	49.33	49.91	48.34	55.08
12_D	rekenpunt	13.50	51.08	51.66	50.09	56.83
13_A	rekenpunt	1.50	48.48	49.11	47.65	54.35
13_B	rekenpunt	5.50	48.71	49.33	47.86	54.56
13_C	rekenpunt	9.50	49.94	50.57	49.09	55.79
13_D	rekenpunt	13.50	51.21	51.85	50.40	57.09
14_A	rekenpunt	1.50	45.67	46.34	44.95	51.62
14_B	rekenpunt	5.50	45.38	46.05	44.63	51.31
14_C	rekenpunt	9.50	45.85	46.52	45.10	51.78
14_D	rekenpunt	13.50	46.87	47.53	46.11	52.79
15_A	rekenpunt	1.50	60.79	61.40	59.88	66.60
15_B	rekenpunt	5.50	62.36	62.95	61.42	68.14
15_C	rekenpunt	9.50	62.83	63.43	61.91	68.63
15_D	rekenpunt	13.50	63.00	63.60	62.09	68.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2006)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2006)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	62.66	63.26	61.74	68.46
16_B	rekenpunt	5.50	64.23	64.82	63.28	70.01
16_C	rekenpunt	9.50	64.64	65.24	63.72	70.44
16_D	rekenpunt	13.50	64.77	65.37	63.85	70.57
17_A	rekenpunt	1.50	61.20	61.80	60.28	67.00
17_B	rekenpunt	5.50	62.67	63.26	61.72	68.45
17_C	rekenpunt	9.50	63.19	63.79	62.27	68.99
17_D	rekenpunt	13.50	63.43	64.03	62.51	69.23
18_A	rekenpunt	1.50	58.74	59.33	57.80	64.52
18_B	rekenpunt	5.50	60.25	60.84	59.29	66.02
18_C	rekenpunt	9.50	60.72	61.32	59.79	66.51
18_D	rekenpunt	13.50	61.06	61.65	60.13	66.85
19_A	rekenpunt	1.50	59.74	60.34	58.82	65.54
19_B	rekenpunt	5.50	61.45	62.04	60.50	67.23
19_C	rekenpunt	9.50	61.68	62.27	60.74	67.46
19_D	rekenpunt	13.50	61.70	62.30	60.77	67.49
20_A	rekenpunt	1.50	63.76	64.36	62.84	69.56
20_B	rekenpunt	5.50	65.39	65.98	64.44	71.17
20_C	rekenpunt	9.50	65.83	66.42	64.89	71.61
20_D	rekenpunt	13.50	66.03	66.63	65.11	71.83
21_A	rekenpunt	1.50	63.99	64.59	63.07	69.79
21_B	rekenpunt	5.50	65.60	66.19	64.65	71.38
21_C	rekenpunt	9.50	66.09	66.69	65.16	71.88
21_D	rekenpunt	13.50	66.33	66.93	65.41	72.13
22_A	rekenpunt	1.50	64.31	64.91	63.39	70.11
22_B	rekenpunt	5.50	65.92	66.51	64.97	71.70
22_C	rekenpunt	9.50	66.40	66.99	65.47	72.19
22_D	rekenpunt	13.50	66.60	67.20	65.68	72.40
23_A	rekenpunt	1.50	47.30	47.89	46.33	53.06
23_B	rekenpunt	5.50	47.80	48.37	46.80	53.54
23_C	rekenpunt	9.50	49.41	49.98	48.41	55.15
23_D	rekenpunt	13.50	52.18	52.76	51.21	57.94
24_A	rekenpunt	1.50	38.52	39.10	37.53	44.27
24_B	rekenpunt	5.50	38.89	39.46	37.87	44.61
24_C	rekenpunt	9.50	40.52	41.07	39.47	46.22
24_D	rekenpunt	13.50	43.31	43.88	42.30	49.04
25_A	rekenpunt	13.50	63.50	64.09	62.56	69.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2007)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	rekenpunt	1.50	63.09	63.37	62.12	68.81
	01_B	rekenpunt	5.50	64.94	65.20	63.88	70.59
	01_C	rekenpunt	9.50	65.41	65.67	64.37	71.07
	01_D	rekenpunt	13.50	65.57	65.84	64.53	71.23
	02_A	rekenpunt	1.50	62.77	63.04	61.78	68.47
	02_B	rekenpunt	5.50	64.60	64.85	63.53	70.24
	02_C	rekenpunt	9.50	65.04	65.30	63.99	70.69
	02_D	rekenpunt	13.50	65.20	65.46	64.15	70.85
	03_A	rekenpunt	1.50	62.09	62.36	61.09	67.78
	03_B	rekenpunt	5.50	63.88	64.13	62.80	69.51
	03_C	rekenpunt	9.50	64.31	64.57	63.26	69.96
	03_D	rekenpunt	13.50	64.47	64.73	63.42	70.12
	04_A	rekenpunt	1.50	60.59	60.87	59.60	66.29
	04_B	rekenpunt	5.50	62.28	62.53	61.21	67.92
	04_C	rekenpunt	9.50	62.75	63.02	61.71	68.41
	04_D	rekenpunt	13.50	62.94	63.20	61.90	68.60
	05_A	rekenpunt	1.50	57.88	58.16	56.92	63.60
	05_B	rekenpunt	5.50	59.26	59.52	58.22	64.92
	05_C	rekenpunt	9.50	59.88	60.14	58.86	65.56
	05_D	rekenpunt	13.50	60.16	60.43	59.14	65.84
	06_A	rekenpunt	1.50	54.71	55.00	53.78	60.46
	06_B	rekenpunt	5.50	55.47	55.75	54.49	61.18
	06_C	rekenpunt	9.50	56.30	56.58	55.33	62.02
	06_D	rekenpunt	13.50	56.68	56.96	55.71	62.40
	07_A	rekenpunt	1.50	51.74	52.01	50.76	57.45
	07_B	rekenpunt	5.50	52.00	52.25	50.97	57.67
	07_C	rekenpunt	9.50	53.05	53.31	52.03	58.73
	07_D	rekenpunt	13.50	53.64	53.90	52.63	59.32
	08_A	rekenpunt	1.50	53.19	53.40	52.02	58.75
	08_B	rekenpunt	5.50	53.83	54.03	52.60	59.35
	08_C	rekenpunt	9.50	54.82	55.02	53.61	60.35
	08_D	rekenpunt	13.50	55.16	55.36	53.95	60.69
	09_A	rekenpunt	1.50	54.64	54.82	53.33	60.10
	09_B	rekenpunt	5.50	55.70	55.87	54.35	61.13
	09_C	rekenpunt	9.50	56.62	56.79	55.29	62.06
	09_D	rekenpunt	13.50	57.17	57.34	55.84	62.61
	10_A	rekenpunt	1.50	55.08	55.26	53.73	60.51
	10_B	rekenpunt	5.50	56.21	56.37	54.82	61.61
	10_C	rekenpunt	9.50	57.02	57.18	55.63	62.42
	10_D	rekenpunt	13.50	57.30	57.46	55.90	62.69
	11_A	rekenpunt	1.50	52.14	52.32	50.78	57.56
	11_B	rekenpunt	5.50	52.87	53.03	51.46	58.26
	11_C	rekenpunt	9.50	53.78	53.94	52.36	59.16
	11_D	rekenpunt	13.50	54.54	54.70	53.12	59.92
	12_A	rekenpunt	1.50	47.27	47.44	45.87	52.66
	12_B	rekenpunt	5.50	48.06	48.21	46.60	53.41
	12_C	rekenpunt	9.50	49.34	49.49	47.85	54.67
	12_D	rekenpunt	13.50	51.11	51.25	49.60	56.42
	13_A	rekenpunt	1.50	48.29	48.49	47.09	53.83
	13_B	rekenpunt	5.50	48.54	48.74	47.30	54.05
	13_C	rekenpunt	9.50	49.77	49.97	48.54	55.29
	13_D	rekenpunt	13.50	51.00	51.22	49.83	56.56
	14_A	rekenpunt	1.50	45.36	45.61	44.33	51.03
	14_B	rekenpunt	5.50	45.11	45.34	44.03	50.74
	14_C	rekenpunt	9.50	45.58	45.82	44.50	51.21
	14_D	rekenpunt	13.50	46.61	46.85	45.51	52.23
	15_A	rekenpunt	1.50	60.69	60.86	59.35	66.13
	15_B	rekenpunt	5.50	62.29	62.46	60.90	67.69
	15_C	rekenpunt	9.50	62.74	62.91	61.38	68.16
	15_D	rekenpunt	13.50	62.92	63.09	61.56	68.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2007)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2007)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	62.58	62.75	61.22	68.00
16_B	rekenpunt	5.50	64.18	64.34	62.77	69.57
16_C	rekenpunt	9.50	64.57	64.74	63.20	69.99
16_D	rekenpunt	13.50	64.70	64.87	63.33	70.12
17_A	rekenpunt	1.50	61.12	61.29	59.75	66.54
17_B	rekenpunt	5.50	62.62	62.78	61.21	68.01
17_C	rekenpunt	9.50	63.12	63.29	61.75	68.54
17_D	rekenpunt	13.50	63.35	63.52	61.99	68.77
18_A	rekenpunt	1.50	58.64	58.82	57.28	64.06
18_B	rekenpunt	5.50	60.19	60.35	58.78	65.58
18_C	rekenpunt	9.50	60.64	60.81	59.27	66.06
18_D	rekenpunt	13.50	60.97	61.15	59.61	66.39
19_A	rekenpunt	1.50	59.66	59.83	58.30	65.08
19_B	rekenpunt	5.50	61.41	61.57	59.99	66.79
19_C	rekenpunt	9.50	61.61	61.78	60.23	67.02
19_D	rekenpunt	13.50	61.63	61.80	60.25	67.04
20_A	rekenpunt	1.50	63.70	63.86	62.31	69.10
20_B	rekenpunt	5.50	65.36	65.51	63.93	70.73
20_C	rekenpunt	9.50	65.77	65.93	64.38	71.17
20_D	rekenpunt	13.50	65.97	66.14	64.59	71.38
21_A	rekenpunt	1.50	63.93	64.09	62.55	69.34
21_B	rekenpunt	5.50	65.58	65.74	64.15	70.95
21_C	rekenpunt	9.50	66.04	66.21	64.65	71.44
21_D	rekenpunt	13.50	66.27	66.43	64.89	71.68
22_A	rekenpunt	1.50	64.27	64.42	62.87	69.66
22_B	rekenpunt	5.50	65.91	66.06	64.46	71.27
22_C	rekenpunt	9.50	66.36	66.52	64.95	71.75
22_D	rekenpunt	13.50	66.55	66.71	65.16	71.95
23_A	rekenpunt	1.50	47.28	47.44	45.83	52.64
23_B	rekenpunt	5.50	47.82	47.96	46.31	53.13
23_C	rekenpunt	9.50	49.44	49.58	47.90	54.73
23_D	rekenpunt	13.50	52.17	52.30	50.67	57.49
24_A	rekenpunt	1.50	38.54	38.69	37.04	43.86
24_B	rekenpunt	5.50	38.95	39.08	37.38	44.22
24_C	rekenpunt	9.50	40.58	40.70	38.95	45.81
24_D	rekenpunt	13.50	43.35	43.46	41.74	48.59
25_A	rekenpunt	13.50	63.51	63.65	62.06	68.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2008)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	64.37	64.26	63.34	69.99
01_B	rekenpunt	5.50	66.17	66.06	65.09	71.75
01_C	rekenpunt	9.50	66.65	66.54	65.58	72.24
01_D	rekenpunt	13.50	66.81	66.70	65.75	72.40
02_A	rekenpunt	1.50	64.17	64.06	63.12	69.77
02_B	rekenpunt	5.50	65.94	65.83	64.86	71.52
02_C	rekenpunt	9.50	66.39	66.28	65.32	71.98
02_D	rekenpunt	13.50	66.55	66.45	65.48	72.14
03_A	rekenpunt	1.50	63.44	63.33	62.39	69.04
03_B	rekenpunt	5.50	65.19	65.08	64.10	70.76
03_C	rekenpunt	9.50	65.64	65.53	64.56	71.22
03_D	rekenpunt	13.50	65.79	65.68	64.72	71.38
04_A	rekenpunt	1.50	61.98	61.87	60.94	67.59
04_B	rekenpunt	5.50	63.62	63.51	62.54	69.20
04_C	rekenpunt	9.50	64.11	64.00	63.04	69.70
04_D	rekenpunt	13.50	64.29	64.19	63.23	69.88
05_A	rekenpunt	1.50	59.25	59.15	58.23	64.87
05_B	rekenpunt	5.50	60.58	60.48	59.52	66.17
05_C	rekenpunt	9.50	61.22	61.11	60.17	66.82
05_D	rekenpunt	13.50	61.50	61.40	60.45	67.10
06_A	rekenpunt	1.50	56.05	55.95	55.05	61.69
06_B	rekenpunt	5.50	56.79	56.68	55.76	62.41
06_C	rekenpunt	9.50	57.61	57.51	56.59	63.23
06_D	rekenpunt	13.50	57.99	57.89	56.97	63.61
07_A	rekenpunt	1.50	53.05	52.94	52.01	58.66
07_B	rekenpunt	5.50	53.28	53.17	52.22	58.87
07_C	rekenpunt	9.50	54.34	54.22	53.28	59.93
07_D	rekenpunt	13.50	54.93	54.82	53.88	60.53
08_A	rekenpunt	1.50	54.43	54.29	53.28	59.95
08_B	rekenpunt	5.50	55.03	54.90	53.86	60.54
08_C	rekenpunt	9.50	56.03	55.90	54.87	61.55
08_D	rekenpunt	13.50	56.37	56.23	55.20	61.88
09_A	rekenpunt	1.50	55.78	55.64	54.56	61.25
09_B	rekenpunt	5.50	56.83	56.68	55.59	62.29
09_C	rekenpunt	9.50	57.74	57.60	56.51	63.21
09_D	rekenpunt	13.50	58.29	58.15	57.07	63.76
10_A	rekenpunt	1.50	56.31	56.17	55.07	61.77
10_B	rekenpunt	5.50	57.39	57.24	56.13	62.83
10_C	rekenpunt	9.50	58.19	58.05	56.94	63.64
10_D	rekenpunt	13.50	58.47	58.33	57.21	63.92
11_A	rekenpunt	1.50	53.24	53.10	52.00	58.70
11_B	rekenpunt	5.50	53.95	53.80	52.67	59.38
11_C	rekenpunt	9.50	54.86	54.71	53.58	60.29
11_D	rekenpunt	13.50	55.62	55.47	54.34	61.05
12_A	rekenpunt	1.50	48.36	48.22	47.10	53.81
12_B	rekenpunt	5.50	49.11	48.97	47.82	54.53
12_C	rekenpunt	9.50	50.38	50.23	49.07	55.79
12_D	rekenpunt	13.50	52.12	51.97	50.80	57.52
13_A	rekenpunt	1.50	49.43	49.29	48.26	54.94
13_B	rekenpunt	5.50	49.67	49.54	48.49	55.17
13_C	rekenpunt	9.50	50.93	50.80	49.76	56.44
13_D	rekenpunt	13.50	52.20	52.07	51.06	57.73
14_A	rekenpunt	1.50	46.73	46.61	45.67	52.32
14_B	rekenpunt	5.50	46.45	46.32	45.36	52.02
14_C	rekenpunt	9.50	46.91	46.78	45.82	52.48
14_D	rekenpunt	13.50	47.93	47.80	46.83	53.49
15_A	rekenpunt	1.50	61.83	61.68	60.59	67.29
15_B	rekenpunt	5.50	63.39	63.24	62.13	68.83
15_C	rekenpunt	9.50	63.85	63.71	62.61	69.31
15_D	rekenpunt	13.50	64.03	63.88	62.78	69.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen spoorlijn traject 651 (Peiljaar 2008)
(Exclusief toeslag 1,5 dB)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai (peiljaar 2008)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	63.70	63.56	62.45	69.15
16_B	rekenpunt	5.50	65.27	65.13	64.00	70.71
16_C	rekenpunt	9.50	65.69	65.54	64.44	71.14
16_D	rekenpunt	13.50	65.82	65.67	64.57	71.27
17_A	rekenpunt	1.50	62.26	62.11	61.01	67.71
17_B	rekenpunt	5.50	63.73	63.58	62.45	69.16
17_C	rekenpunt	9.50	64.25	64.10	62.99	69.69
17_D	rekenpunt	13.50	64.48	64.34	63.23	69.93
18_A	rekenpunt	1.50	59.76	59.62	58.51	65.21
18_B	rekenpunt	5.50	61.28	61.14	60.01	66.72
18_C	rekenpunt	9.50	61.74	61.60	60.49	67.19
18_D	rekenpunt	13.50	62.08	61.94	60.83	67.53
19_A	rekenpunt	1.50	60.80	60.64	59.54	66.24
19_B	rekenpunt	5.50	62.51	62.36	61.22	67.93
19_C	rekenpunt	9.50	62.73	62.58	61.47	68.17
19_D	rekenpunt	13.50	62.76	62.60	61.49	68.20
20_A	rekenpunt	1.50	64.80	64.65	63.54	70.24
20_B	rekenpunt	5.50	66.44	66.28	65.15	71.86
20_C	rekenpunt	9.50	66.86	66.72	65.60	72.31
20_D	rekenpunt	13.50	67.07	66.93	65.82	72.52
21_A	rekenpunt	1.50	65.04	64.89	63.77	70.48
21_B	rekenpunt	5.50	66.67	66.51	65.37	72.08
21_C	rekenpunt	9.50	67.14	67.00	65.88	72.59
21_D	rekenpunt	13.50	67.38	67.23	66.12	72.82
22_A	rekenpunt	1.50	65.31	65.16	64.05	70.75
22_B	rekenpunt	5.50	66.94	66.79	65.65	72.36
22_C	rekenpunt	9.50	67.41	67.26	66.14	72.85
22_D	rekenpunt	13.50	67.61	67.46	66.35	73.05
23_A	rekenpunt	1.50	48.33	48.19	47.04	53.75
23_B	rekenpunt	5.50	48.84	48.69	47.51	54.23
23_C	rekenpunt	9.50	50.43	50.27	49.09	55.82
23_D	rekenpunt	13.50	53.15	52.99	51.82	58.54
24_A	rekenpunt	1.50	39.54	39.39	38.22	44.94
24_B	rekenpunt	5.50	39.90	39.75	38.55	45.28
24_C	rekenpunt	9.50	41.49	41.33	40.11	46.85
24_D	rekenpunt	13.50	44.28	44.11	42.90	49.64
25_A	rekenpunt	13.50	64.66	64.51	63.37	70.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI

Overzicht rekenresultaten bestaande bebouwing

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	67	62
01	5.5	67	62
01	9.5	67	62
01	13.5	67	62
02	1.5	67	62
02	5.5	68	63
02	9.5	67	62
02	13.5	67	62
03	1.5	67	62
03	5.5	68	63
03	9.5	67	62
03	13.5	67	62
04	1.5	68	63
04	5.5	68	63
04	9.5	67	62
04	13.5	67	62
05	1.5	68	63
05	5.5	68	63
05	9.5	68	63
05	13.5	67	62
06	1.5	68	63
06	5.5	68	63
06	9.5	68	63
06	13.5	67	62
07	1.5	68	63
07	5.5	68	63
07	9.5	68	63
07	13.5	67	62
08	1.5	68	63
08	5.5	68	63
08	9.5	68	63
08	13.5	67	62
09	1.5	63	58
09	5.5	64	59
09	9.5	63	58
09	13.5	63	58
10	1.5	60	55
10	5.5	61	56
10	9.5	61	56
10	13.5	61	56
11	1.5	55	50
11	5.5	57	52
11	9.5	57	52
11	13.5	57	52
12	1.5	55	50
12	5.5	57	52
12	9.5	57	52
12	13.5	57	52
13	1.5	60	55
13	5.5	61	56
13	9.5	61	56
13	13.5	61	56
14	1.5	63	58
14	5.5	64	59

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
14	9.5	64	59
14	13.5	63	58
15	1.5	68	63
15	5.5	68	63
15	9.5	68	63
15	13.5	67	62
16	1.5	68	63
16	5.5	68	63
16	9.5	68	63
16	13.5	67	62
17	1.5	62	57
17	5.5	63	58
17	9.5	62	57
17	13.5	62	57
18	1.5	58	53
18	5.5	59	54
18	9.5	59	54
18	13.5	59	54
19	1.5	63	58
19	5.5	63	58
19	9.5	63	58
19	13.5	62	57
20	1.5	68	63
20	5.5	68	63
20	9.5	68	63
20	13.5	67	62
21	1.5	68	63
21	5.5	68	63
21	9.5	68	63
21	13.5	67	62
22	1.5	68	63
22	5.5	68	63
22	9.5	67	62
22	13.5	67	62
23	1.5	50	45
23	5.5	52	47
23	9.5	53	48
23	13.5	53	48
24	1.5	48	43
24	5.5	50	45
24	9.5	51	46
24	13.5	51	46
25	13.5	56	51

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	36	31
01	5.5	35	30
01	9.5	35	30
01	13.5	35	30
02	1.5	38	33
02	5.5	37	32
02	9.5	37	32
02	13.5	37	32
03	1.5	36	31
03	5.5	35	30
03	9.5	35	30
03	13.5	36	31
04	1.5	36	31
04	5.5	35	30
04	9.5	36	31
04	13.5	36	31
05	1.5	37	32
05	5.5	36	31
05	9.5	36	31
05	13.5	37	32
06	1.5	38	33
06	5.5	37	32
06	9.5	38	33
06	13.5	37	32
07	1.5	40	35
07	5.5	39	34
07	9.5	40	35
07	13.5	39	34
08	1.5	38	33
08	5.5	37	32
08	9.5	37	32
08	13.5	38	33
09	1.5	30	25
09	5.5	31	26
09	9.5	32	27
09	13.5	34	29
10	1.5	35	30
10	5.5	36	31
10	9.5	37	32
10	13.5	38	33
11	1.5	39	34
11	5.5	39	34
11	9.5	39	34
11	13.5	40	35
12	1.5	38	33
12	5.5	37	32
12	9.5	38	33
12	13.5	40	35
13	1.5	34	29
13	5.5	34	29
13	9.5	34	29
13	13.5	35	30
14	1.5	28	23
14	5.5	28	23

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
14	9.5	29	24
14	13.5	31	26
15	1.5	41	36
15	5.5	41	36
15	9.5	42	37
15	13.5	43	38
16	1.5	40	35
16	5.5	41	36
16	9.5	42	37
16	13.5	43	38
17	1.5	32	27
17	5.5	34	29
17	9.5	37	32
17	13.5	39	34
18	1.5	41	36
18	5.5	42	37
18	9.5	43	38
18	13.5	44	39
19	1.5	30	25
19	5.5	30	25
19	9.5	32	27
19	13.5	34	29
20	1.5	42	37
20	5.5	44	39
20	9.5	45	40
20	13.5	45	40
21	1.5	43	38
21	5.5	45	40
21	9.5	46	41
21	13.5	46	41
22	1.5	45	40
22	5.5	46	41
22	9.5	47	42
22	13.5	47	42
23	1.5	31	26
23	5.5	31	26
23	9.5	32	27
23	13.5	34	29
24	1.5	29	24
24	5.5	29	24
24	9.5	30	25
24	13.5	31	26
25	13.5	46	41

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	40	35
01	5.5	39	34
01	9.5	39	34
01	13.5	40	35
02	1.5	40	35
02	5.5	40	35
02	9.5	39	34
02	13.5	40	35
03	1.5	40	35
03	5.5	40	35
03	9.5	40	35
03	13.5	41	36
04	1.5	42	37
04	5.5	41	36
04	9.5	42	37
04	13.5	43	38
05	1.5	42	37
05	5.5	42	37
05	9.5	43	38
05	13.5	43	38
06	1.5	43	38
06	5.5	43	38
06	9.5	44	39
06	13.5	45	40
07	1.5	44	39
07	5.5	45	40
07	9.5	46	41
07	13.5	47	42
08	1.5	46	41
08	5.5	46	41
08	9.5	48	43
08	13.5	49	44
09	1.5	45	40
09	5.5	46	41
09	9.5	47	42
09	13.5	48	43
10	1.5	32	27
10	5.5	33	28
10	9.5	36	31
10	13.5	39	34
11	1.5	29	24
11	5.5	30	25
11	9.5	32	27
11	13.5	37	32
12	1.5	29	24
12	5.5	29	24
12	9.5	32	27
12	13.5	36	31
13	1.5	37	32
13	5.5	39	34
13	9.5	40	35
13	13.5	41	36
14	1.5	42	37
14	5.5	41	36

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend	Toetsing
14	9.5	42	37
14	13.5	43	38
15	1.5	48	43
15	5.5	48	43
15	9.5	49	44
15	13.5	50	45
16	1.5	48	43
16	5.5	49	44
16	9.5	50	45
16	13.5	51	46
17	1.5	44	39
17	5.5	45	40
17	9.5	46	41
17	13.5	47	42
18	1.5	29	24
18	5.5	30	25
18	9.5	32	27
18	13.5	38	33
19	1.5	41	36
19	5.5	41	36
19	9.5	43	38
19	13.5	44	39
20	1.5	48	43
20	5.5	50	45
20	9.5	51	46
20	13.5	52	47
21	1.5	49	44
21	5.5	51	46
21	9.5	52	47
21	13.5	52	47
22	1.5	49	44
22	5.5	51	46
22	9.5	53	48
22	13.5	53	48
23	1.5	31	26
23	5.5	33	28
23	9.5	35	30
23	13.5	41	36
24	1.5	27	22
24	5.5	27	22
24	9.5	29	24
24	13.5	31	26
25	13.5	53	48

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
01	1.5	71
01	5.5	73
01	9.5	73
01	13.5	73
02	1.5	71
02	5.5	72
02	9.5	73
02	13.5	73
03	1.5	70
03	5.5	72
03	9.5	72
03	13.5	72
04	1.5	68
04	5.5	70
04	9.5	71
04	13.5	71
05	1.5	66
05	5.5	67
05	9.5	68
05	13.5	68
06	1.5	63
06	5.5	63
06	9.5	64
06	13.5	65
07	1.5	60
07	5.5	60
07	9.5	61
07	13.5	61
08	1.5	61
08	5.5	61
08	9.5	62
08	13.5	63
09	1.5	62
09	5.5	63
09	9.5	64
09	13.5	65
10	1.5	63
10	5.5	64
10	9.5	65
10	13.5	65
11	1.5	60
11	5.5	60
11	9.5	61
11	13.5	62
12	1.5	55
12	5.5	55
12	9.5	57
12	13.5	58
13	1.5	56
13	5.5	56
13	9.5	57
13	13.5	59
14	1.5	53
14	5.5	53

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]
		Toetsing
14	9.5	53
14	13.5	54
15	1.5	68
15	5.5	70
15	9.5	70
15	13.5	70
16	1.5	70
16	5.5	72
16	9.5	72
16	13.5	72
17	1.5	69
17	5.5	70
17	9.5	71
17	13.5	71
18	1.5	66
18	5.5	68
18	9.5	68
18	13.5	68
19	1.5	67
19	5.5	69
19	9.5	69
19	13.5	69
20	1.5	71
20	5.5	73
20	9.5	73
20	13.5	73
21	1.5	71
21	5.5	73
21	9.5	73
21	13.5	74
22	1.5	72
22	5.5	73
22	9.5	74
22	13.5	74
23	1.5	55
23	5.5	55
23	9.5	57
23	13.5	60
24	1.5	46
24	5.5	46
24	9.5	48
24	13.5	51
25	13.5	71

Bijlage XII

Overzicht hogere waarden bestaande bebouwing

oplossingen zijn ons vak

**Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï (Spoorlaan)
 Bestaande bebouwing**

Gebouw	Geluidbelastingen [Lden] Toetsing	Vast te stellen Hogere grenswaarde	Aantal Woningen
Gebouw I	62	62	19*
Gebouw I	63	63	5*
Gebouw II	62	62	3*
Gebouw II	63	63	9*
Gebouw III	55	55	1*
Gebouw III	56	56	3*
Gebouw III	58	58	3*
Gebouw III	59	59	1*
Gebouw III	62	62	3*
Gebouw III	63	63	9*
Gebouw IV	53	53	1*
Gebouw IV	54	54	3*
Gebouw IV	55	55	1*
Gebouw IV	56	56	3*
Gebouw IV	57	57	3*
Gebouw IV	58	58	3*
Gebouw IV	59	59	2*
Gebouw IV	62	62	3*
Gebouw IV	63	63	9*
Gebouw V	62	62	6*
Gebouw V	63	63	14*
Gebouw VI	50	50	2*
Gebouw VI	52	52	6*

*De telling van het aantal geluidbelaste woningen is gebaseerd op een redelijke inschatting uitgaande van de maximale bouwhoogte conform het bestemmingsplan.

Hogere grenswaarden spoorweglawaai (spoorlijn traject 651)
Bestaande bebouwing

Gebouw	Geluidbelastingen [Lden] Toetsing	Vast te stellen Hogere grenswaarde	Aantal Woningen
Gebouw I	68	68	1*
Gebouw I	70	68	2*
Gebouw I	71	68	6*
Gebouw I	72	68	5*
Gebouw I	73	68	10*
Gebouw II	63	63	2*
Gebouw II	64	64	1*
Gebouw II	65	65	1*
Gebouw II	66	66	2*
Gebouw II	67	67	2*
Gebouw II	68	68	4*
Gebouw III	60	60	4*
Gebouw III	61	61	6*
Gebouw III	62	62	2*
Gebouw III	63	63	3*
Gebouw III	64	64	2*
Gebouw III	65	65	3*
Gebouw IV	56	56	2*
Gebouw IV	58	58	1*
Gebouw IV	59	59	1*
Gebouw IV	66	66	1*
Gebouw IV	68	68	5*
Gebouw IV	69	68	1*
Gebouw IV	70	68	8*
Gebouw IV	71	68	2*
Gebouw IV	72	68	3*
Gebouw V	71	68	4*
Gebouw V	72	68	1*
Gebouw V	73	68	13*
Gebouw V	74	68	4*
Gebouw VI	57	57	1*
Gebouw VI	58	58	1*
Gebouw VI	60	60	2*
Gebouw VI	61	61	1*
Gebouw VI	62	62	1*
Gebouw VII	57	57	1*
Gebouw VII	60	60	1*

*De telling van het aantal geluidbelaste woningen is gebaseerd op een redelijke inschatting uitgaande van de maximale bouwhoogte conform het bestemmingsplan.

Bijlage XIII

Cumulatie Wet geluidhinder bestaande bebouwing

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelastingen [dB]			LRL,Cum
		L*VL	L*RL	LCUM	
01	1.5	67.3	66.0	69.7	74.7
01	5.5	67.5	67.7	70.6	75.6
01	9.5	67.1	68.1	70.7	75.7
01	13.5	66.6	68.3	70.5	75.5
02	1.5	67.4	65.7	69.6	74.6
02	5.5	67.6	67.4	70.5	75.5
02	9.5	67.2	67.8	70.5	75.5
02	13.5	66.6	68.0	70.3	75.3
03	1.5	67.4	65.0	69.4	74.4
03	5.5	67.7	66.7	70.2	75.2
03	9.5	67.3	67.1	70.2	75.2
03	13.5	66.8	67.3	70.0	75.0
04	1.5	67.6	63.6	69.0	74.0
04	5.5	67.8	65.2	69.7	74.7
04	9.5	67.5	65.6	69.6	74.6
04	13.5	66.9	65.8	69.4	74.4
05	1.5	67.7	61.1	68.6	73.5
05	5.5	68.0	62.3	69.0	74.0
05	9.5	67.6	62.9	68.9	73.8
05	13.5	67.1	63.2	68.6	73.5
06	1.5	67.8	58.1	68.3	73.2
06	5.5	68.1	58.8	68.6	73.5
06	9.5	67.7	59.5	68.3	73.2
06	13.5	67.2	59.9	67.9	72.8
07	1.5	67.9	55.2	68.1	73.0
07	5.5	68.2	55.4	68.4	73.3
07	9.5	67.8	56.4	68.1	73.0
07	13.5	67.3	57.0	67.7	72.5
08	1.5	67.9	56.4	68.2	73.1
08	5.5	68.2	57.0	68.5	73.4
08	9.5	67.8	57.9	68.2	73.1
08	13.5	67.3	58.3	67.8	72.7
09	1.5	63.1	57.7	64.2	68.8
09	5.5	63.7	58.6	64.9	69.6
09	9.5	63.5	59.5	64.9	69.6
09	13.5	63.1	60.0	64.8	69.5
10	1.5	59.7	58.1	62.0	66.5
10	5.5	61.0	59.1	63.2	67.8
10	9.5	60.9	59.9	63.4	68.1
10	13.5	60.7	60.1	63.4	68.1
11	1.5	55.0	55.2	58.1	62.5
11	5.5	56.8	55.9	59.4	63.8
11	9.5	56.9	56.8	59.8	64.3
11	13.5	56.9	57.5	60.2	64.7
12	1.5	54.7	50.6	56.1	60.4
12	5.5	56.6	51.3	57.7	62.0
12	9.5	56.7	52.5	58.1	62.5
12	13.5	56.7	54.1	58.6	63.0
13	1.5	59.9	51.7	60.5	65.0
13	5.5	61.2	51.9	61.7	66.3
13	9.5	61.1	53.1	61.8	66.3
13	13.5	60.9	54.3	61.8	66.3
15	1.5	67.8	63.4	69.2	74.1
15	5.5	68.1	64.9	69.8	74.7

15	9.5	67.7	65.3	69.7	74.7
15	13.5	67.2	65.5	69.4	74.4
16	1.5	67.8	65.2	69.7	74.6
16	5.5	68.0	66.6	70.4	75.4
16	9.5	67.6	67.0	70.4	75.3
16	13.5	67.1	67.2	70.1	75.1
17	1.5	62.4	63.8	66.1	70.9
17	5.5	62.7	65.2	67.1	71.9
17	9.5	62.3	65.7	67.3	72.2
17	13.5	61.9	65.9	67.3	72.2
18	1.5	58.1	61.4	63.1	67.7
18	5.5	59.0	62.9	64.3	69.0
18	9.5	58.9	63.3	64.6	69.3
18	13.5	58.6	63.6	64.8	69.5
19	1.5	62.7	62.4	65.6	70.3
19	5.5	63.1	64.0	66.6	71.4
19	9.5	62.8	64.2	66.6	71.4
19	13.5	62.4	64.2	66.4	71.2
20	1.5	67.8	66.2	70.1	75.1
20	5.5	68.0	67.7	70.9	75.9
20	9.5	67.6	68.2	70.9	75.9
20	13.5	67.0	68.4	70.8	75.8
21	1.5	67.7	66.4	70.1	75.1
21	5.5	67.9	67.9	70.9	75.9
21	9.5	67.5	68.4	71.0	76.0
21	13.5	67.0	68.6	70.9	75.9
22	1.5	67.6	66.7	70.2	75.2
22	5.5	67.8	68.2	71.0	76.1
22	9.5	67.4	68.7	71.1	76.1
22	13.5	66.9	68.9	71.0	76.0
25	13.5	55.9	66.0	66.4	71.2