

## Magazijnkwartier Tilburg

### Verslag burgerparticipatie bestemmingsplan Magazijnkwartier

<b>Datum</b>	5 juli 2011		
<b>Locatie</b>	Sporlaan 350 Tilburg		
<b>Aanwezig</b>	Omwonenden Magazijnkwartier		
	Gemeente Tilburg		
	Ordito		Opsteller bestemmingsplan
	Van de Ven Bouw en Ontwikkeling		Initiatiefnemer
	Libre Vastgoed		Initiatiefnemer

#### Agenda

- |            |  |
|------------|--|
| <b>1.1</b> | <b>Opening</b>   |
| 1.1.1      | Adriaan van de Sande (AvdS) opent de bijeenkomst een heet eenieder welkom. Hij geeft aan dat het doel van deze burgerparticipatie is het informeren van omwonenden over het nieuwe bestemmingsplan Magazijnkwartier.   |
| <b>1.2</b> | <b>Agenda</b>  |
| 1.2.1      | AvdS stelt de betrokken partijen voor en geeft een toelichting op de agenda van deze avond.<br><br>Libre Vastgoed en Van de Ven Bouw en Ontwikkeling (hierna te noemen Magazijnkwartier BV) zijn initiatiefnemer in het plangebied voor de nieuwbouwontwikkeling aan beide zijden van de Magazijnstraat. Deze avond is georganiseerd door de gemeente Tilburg in samenwerking met Magazijnkwartier BV.               |
| <b>1.3</b> | <b>Toelichting bestemmingsplan</b>   |
| 1.3.1      | Ordito stelt het nieuwe bestemmingsplan op. Marcel Koertshuis (MKo) geeft namens Ordito een toelichting wat er in een bestemmingsplan wordt opgenomen en wat hierbij komt kijken.  |
| 1.3.2      | Het bestemmingsplan Magazijnkwartier wordt opgesteld door alle belanghebbenden, de gemeente Tilburg en Magazijnkwartier BV.  |
| 1.3.3      | Het bestemmingsplangebied ligt aan weerszijden van de Magazijnstraat, tussen de Spoorlaan en de Telegraafstraat. Aan de westzijde tot aan het 'KPN-gebouw' en aan de oostzijde globaal tot aan de achtertuinen van de panden aan de Heuvelring.  |
| 1.3.4      | Het nieuwe bestemmingsplan wordt opgesteld om te actualiseren (actueel in beleid), conserveren (bestaande situatie beheren ) en het mogelijk maken van nieuwe ontwikkelingen. In het nieuwe plan wordt tevens de bescherming Rijksbeschermd stadsgezicht geregeld.<br><br>Daarnaast schrijft de wet voor dat een bestemmingsplan maximaal 10 jaar oud mag zijn en digitaal raadpleegbaar en uitwisselbaar moet zijn. |
| 1.3.5      | Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, planregels en een toelichting (juridisch niet bindend). Voor de gronden wordt het functioneel gebruik en de bouwmogelijkheden aangegeven. MKo geeft een toelichting op de verbeelding.  |

<b>1.4</b>	<b>Stedenbouwkundige kaders</b>
1.4.1	De stedenbouwkundige kaders van het plangebied worden toegelicht door Ludo Hermans (LHe) stedenbouwkundige van de gemeente Tilburg.
1.4.2	LHe geeft een toelichting op het nieuwe bestemmingsplan en het vigerende bestemmingsplan Pieter Vreedeplein e.o.. Daarnaast geeft hij aan welke panden in het plangebied waardevol zijn en welke panden in verband met de ontwikkelingen worden gesloopt.
1.4.3	LHe geeft aan welke gebieden worden ontwikkeld (eigendom van Magazijnkwartier BV en Komar) en welke gebieden ongewijzigd blijven.
1.4.4	LHe geeft aan dat de ontwikkellocatie (plandelen A en B) van Magazijnkwartier BV aan de westzijde van de Magazijnstraat in het bestemmingsplan wordt opgenomen met een 'directe bouwtitel. Voor deze locatie zijn de plannen concreet. De ontwikkellocatie (plandeel C) van Magazijnkwartier BV aan de oostzijde van de Magazijnstraat en de locatie van Komar op de hoek Magazijnstraat – Spoorlaan (westzijde) worden in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen als wijzigingsbevoegdheid. Voor deze locaties zijn de plannen nog niet concreet.
1.4.5	LHe geeft aan dat de opgave voor de locatie van Komar bestaat uit het realiseren van ca. 7.500 m <sup>2</sup> centrumdoeleinden en wonen (exclusief parkeren). Hierbij wordt gedacht aan een hoogteaccent van maximaal 45 meter. Deze gegevens worden verwerkt in de regels voor de wijzigingsbevoegdheid.
1.4.6	LHe geeft een toelichting op de ontsluiting van de diverse locaties, voornamelijk aan de Spoorlaan en Telegraafstraat.
<b>1.5</b>	<b>Plantoelichting Magazijnkwartier BV</b>
1.5.1	Dirk van de Pol (DvdP) geeft namens Bo.2 architectuur en stedenbouw een toelichting op de concrete ontwikkelingslocaties (deelplannen A en B) in het plangebied.
1.5.2	DvdP geeft aan dat deelplan A bestaat uit ca. 265 studentenwoningen verdeeld over vier gebouwen op de locatie 'achter' de huidige kantoorpanden van ZLTO aan de Spoorlaan. De vier panden aan de Telegraafstraat worden in deze plannen opgenomen. De poort onder deze gebouwen wordt naar alle waarschijnlijkheid gebruikt als een van de ontsluitingen van het 'binnengebied'. De gebouwen staan op 'pootjes' en het maaiveldniveau wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het parkeren. De hoogte van de gebouwen varieert van 4 tot 7 bouwlagen.
1.5.3	DvdP geeft aan dat deelplan B bestaat uit ca. 75 startersappartementen met op de begane grond commerciële ruimten. Dit gebouw is gesitueerd langs de westzijde van de Magazijnstraat en heeft een hoogte van 6 bouwlagen.
1.5.4	DvdP: De parkeerlaag wordt ontsloten aan de Telegraafstraat tussen de plandelen A en B. Daarnaast is de parkeerlaag tevens toegankelijk vanuit de Spoorlaan, middels de huidige toegang onder de kantoorpanden.

<b>1.6</b>	<p><b>Planning</b></p>
1.6.1	<p>Marcel Koerthuis geeft een toelichting op de planning om te komen tot het nieuwe bestemmingsplan. Deze planning is indicatief.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het concept ontwerp bestemmingsplan is reeds opgesteld door samenwerking van de gemeente Tilburg, Magazijnkwartier BV en Ordito;</li> <li>2. Het concept ontwerp bestemmingsplan wordt vervolgens voorgelegd aan diverse overheidsinstanties en aan belanghebbenden middels deze burgerparticipatie (juli 2011);</li> <li>3. Het college van B&amp;W neemt een besluit voor het ontwerp bestemmingsplan, waarna het ontwerp gedurende 6 weken ter visie wordt gelegd voor zienswijzen (oktober / november 2011). Dit wordt aangekondigd met een bewonersbrief en via reguliere media;</li> <li>4. Het bestemmingsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad, waarna het gedurende 6 weken ter visie wordt gelegd voor beroep (februari / maart 2012);</li> <li>5. Het bestemmingsplan gaat 'in werking' (april 2012);</li> <li>6. Het bestemmingsplan wordt onherroepelijk op het moment dat de Raad van State beslist op eventueel ingesteld beroep (maximaal 1 jaar, afhankelijk van procedure).</li> </ol> <p>De stukken welke onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan zijn voor eenieder digitaal beschikbaar op <a href="http://www.ruimtelijkeplannen.nl">www.ruimtelijkeplannen.nl</a>, vanaf het moment dat het bestemmingsplan ter visie wordt gelegd voor zienswijzen.</p>
<b>1.7</b>	<p><b>Vragen</b></p> <p>Tijdens de presentaties en in de 'vragenronde' zijn vragen gesteld, welke hieronder zijn samengevoegd per categorie. Een aantal vragen die gesteld zijn, zijn later in de presentatie toegelicht en hierdoor niet nogmaals separaat vermeld.</p>
<u>1.7.1</u>	<p><u>Parkeren / ontsluiting</u></p>
1.7.1.1	<p>De ontsluiting van de parkeerterreinen, parkeergarage Pieter Vreedplein en bevoorrading door vrachtwagens loopt momenteel al niet goed. Door de voorgenomen ontwikkelingen komen er nog meer verkeersbewegingen en wordt de ontsluiting door vrachtwagens bemoeilijkt. Hoe wordt hier mee omgegaan?</p> <p><i>Aan de ontsluiting van de parkeergarage Pieter Vreedplein en toegankelijkheid voor vrachtwagen verandert door de voorgenomen ontwikkelingen niets, dit zijn 'beheergebieden' en wijzigen niet. De overwegingen betreffende de ontsluiting van vrachtwagen met betrekking tot de draaicirkel op de hoek Magazijnstraat – Telegraafstraat worden in de plannen meegenomen.</i></p> <p><i>De toename van het aantal parkeerplaatsen op de locatie ten westen van de Magazijnstraat is beperkt. Momenteel is hier ruimte voor ca. 185 auto's en in de voorgenomen plannenvoor ca.166 auto's. Na realisatie van de plannen wordt de parkeergelegenheid hoofdzakelijk door bewoners gebruikt en niet meer door de gebruikers van de huidige kantoren. Hierdoor wordt de parkeerdruk meer over de gehele dag verspreid. Daarnaast heeft de gemeente Tilburg parkeernormen opgesteld, waaraan de plannen dienen te voldoen.</i></p>

1.7.1.2	<p>Op dit moment zijn er veel parkeerplaatsen in de Magazijnstraat (voor vergunninghouders) in gebruik door omwonenden, zowel voor eigen gebruik als voor 'bezoekersparkeren'. Door de voorgenomen ontwikkelingen verdwijnen deze parkeerplaatsen, waar worden deze in de plannen 'teruggebracht'?</p> <p><i>Na het slopen van de oude opstallen ter plaatse van de voorgenomen ontwikkelingen, zijn hier de huidige 'openbare' parkeerplaatsen gerealiseerd. Vanaf het begin is bekend dat deze parkeerplaatsen van tijdelijke aard zouden zijn. De 'zorg' van de omwonenden betreffende het parkeren is duidelijk. De gemeente beoordeeld de parkeerbehoefte van een groter gebied en hieruit blijkt dat er overcapaciteit aan parkeerplaatsen is. Echter, deze kunnen momenteel niet ingezet worden voor de behoefte van de omwonenden. De gemeente gaat onderzoeken of en hoe de capaciteit aan parkeerplaatsen kan worden ingezet voor omwonenden.</i></p>
1.7.1.3	<p>In deelplan A wordt geparkeerd op maaiveld, waarom wordt hier geen parkeerkelder gerealiseerd?</p> <p><i>Het realiseren van een parkeerkelder is niet noodzakelijk, aangezien de parkeerbehoefte op maaiveldniveau kan worden gerealiseerd.</i></p>
1.7.1.4	<p>Momenteel worden veel fietsen op het Pieter Vreedeplein gestald. Door het toevoegen van de studentenwoningen komen er veel extra fietsers in de omgeving. Hoe wordt hiermee omgegaan?</p> <p><i>Momenteel vindt er overleg plaats tussen de gemeente Tilburg en een werkgroep van omwonenden voor het bespreken van deze 'problematiek'.</i></p>
1.7.1.5	<p>Waar hebben bezoekers van de commerciële ruimten de mogelijkheid om hun fiets te stallen?</p> <p><i>Het stallen van fietsen voor de commerciële ruimten aan de Magazijnstraat wordt nog nader onderzocht.</i></p>
<u>1.7.2</u>	<p><u>Waardevolle panden</u></p>
1.7.2.1	<p>Op de kaart met waardevolle panden is Spoorlaan 346 'wit' gekleurd, wat houdt dit in?</p> <p><i>Voor dit pand is een voorstel gedaan om dit toe te voegen aan de lijst met waardevolle panden, hier dient nog een beslissing over genomen te worden.</i></p>
<u>1.7.3</u>	<p><u>Bouwactiviteiten</u></p>
1.7.3.1	<p>Wanneer wordt er gestart met de sloopwerkzaamheden van de achterzijde van panden aan de Spoorlaan?</p> <p><i>Momenteel is nog niet bekend wanneer er gestart wordt met de sloopwerkzaamheden, in augustus 2011 is hierover naar verwachting meer duidelijkheid.</i></p>
1.7.3.2	<p>Wanneer starten naar verwachting de bouwactiviteiten?</p> <p><i>De omgevingsvergunning (waar de voormalige bouwvergunning onderdeel van uitmaakt) kan pas worden afgegeven als het nieuwe bestemmingsplan in werking is getreden. Dit is naar verwachting vanaf april 2012.</i></p>

<u>1.7.4</u>	<u>Aangrenzende locaties</u>
1.7.4.1	<p>Waarom wordt het KPN-gebouw niet opgenomen in de ontwikkelingsplannen?</p> <p><i>Deze locatie valt in een ander bestemmingsplangebied en is niet in handen van één van de ontwikkelaars die de plannen in het Magazijnkwartier gaan realiseren. Daarnaast is dit pand nog voor een lange tijd in gebruik door de huidige gebruiker.</i></p>
1.7.4.2	<p>De woningen aan de Telegraafstraat (3-5-7) zien er kwalitatief niet goed uit, worden deze in de plannen meegenomen?</p> <p><i>De gemeente heeft onderzocht of deze panden meegenomen konden worden, maar dit is niet haalbaar gebleken.</i></p>
<u>1.7.5</u>	<u>Wijzigingsgebieden</u>
1.7.5.1	<p>Momenteel is er niet veel duidelijkheid over de toekomstige ontwikkeling op de aangegeven wijzigingslocaties, komt hiervoor nog een moment waarop omwonenden worden geïnformeerd als de plannen concreet zijn?</p> <p><i>Als de ontwikkelingen op de wijzigingslocaties concreet zijn worden deze op een vergelijkbare informatieavond voorgelegd aan de omwonenden.</i></p>
1.7.5.2	<p>Wordt de toekomstige bebouwing op de hoek Spoorlaan – Magazijnstraat (westzijde) maximaal 5 bouwlagen?</p> <p><i>Nee, de toekomstige bebouwing op de hoek Spoorlaan – Magazijnstraat (westzijde) krijgt vermoedelijk een hoogteaccent van ca. 45 meter.</i></p>
1.7.5.3	<p>Zijn de grenzen van het wijzigingsgebied aan de oostzijde van de Magazijnstraat tevens de bebouwingsgrenzen? Wordt bij het uitwerken van de plannen rekening gehouden met vluchtwegen en bevoorrading van achtergelegen panden?</p> <p><i>De grenzen van het wijzigingsgebied zijn de plangrenzen, het is niet zeker dat de bebouwing op deze grenzen wordt gesitueerd. Bij het bepalen van de positie van de gebouwen dient rekening gehouden te worden met eventueel geldende erfdiensbaarheden e.d..</i></p>
1.7.5.4	<p>Is op het moment van inzage meer bekend over de wijzigingsgebieden?</p> <p><i>Op het moment dat het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd voor zienswijzen is de inhoud van de wijzigingsbevoegdheid voor de wijzigingsgebieden bekend.</i></p>
<u>1.7.6</u>	<u>Onderzoeken</u>
1.7.6.1	<p>Op dit moment is het aandeel fijnstof in de lucht van het Magazijnkwartier vrij hoog, waarom wordt er dan extra bebouwing toegevoegd?</p> <p><i>Op dit moment worden de onderzoeken voor het bestemmingsplan afgerond, waar de luchtkwaliteit onderdeel van uitmaakt. Vooruitlopend op de uitslagen is een inschatting gemaakt wat mogelijk is als nieuwe bebouwing. Het is mogelijk dat de uitkomst van het onderzoek invloed heeft op de huidige plannen.</i></p>
1.7.6.2	<p>Zijn de onderzoeken voor het bestemmingsplan inzichtelijk?</p> <p><i>De stukken welke onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan zullen te zijner tijd digitaal beschikbaar zijn op <a href="http://www.ruimtelijkeplannen.nl">www.ruimtelijkeplannen.nl</a>.</i></p>

<u>1.7.7</u>	<u>Voorgenomen ontwikkeling</u>
1.7.7.1	<p>Wat is de reden dat er studentenwoningen in het Magazijnkwartier worden gerealiseerd? Kunnen de studenten niet gehuisvest worden in de Spoorzone?</p> <p><i>De gemeente wil de binnenstad van Tilburg toegankelijk maken voor studenten en 'milieus' creëren waar studenten goed kunnen gedijen. Het Magazijnkwartier is hiervoor zeker geschikt om hier op korte termijn invulling aan te geven.</i></p>
1.7.7.2	<p>Door wie worden de studentenwoningen beheert?</p> <p><i>WonenBreborg wordt naar alle waarschijnlijkheid afnemer van alle studentenwoningen.</i></p>
1.7.7.3	<p>Waarom zijn de gebouwen in de voorgenomen ontwikkelingen hoger dan de huidige bebouwing?</p> <p><i>Om de plannen financieel haalbaar te maken dient er een bepaald volume gerealiseerd te kunnen worden.</i></p>
1.7.7.4	<p>De hoogte van de bebouwing langs de westzijde van de Magazijnstraat wordt 6 lagen hoog. De hoogte en afstand van deze bebouwing ten opzichte van de appartementen van het Pieter Vreedeplein (aan de Telegraafstraat) zorgt ervoor dat er een 'ingesloten' gevoel ontstaat. Dit is een grote zorg van de huidige bewoners.</p> <p><i>De afstand tussen de genoemde bebouwingen en vormgeving van de kopgevel worden nader stedenbouwkundig gezien.</i></p>
1.7.7.5	<p>Zijn de studentenwoningen zelfstandige of onzelfstandige units? En voor hoeveel personen?</p> <p><i>Alle studentenwoningen in deelplan A worden uitgevoerd als zelfstandige woningen, die geschikt zijn voor bewoning door één student. Iedere unit is ca. 25 m<sup>2</sup> groot en heeft een eigen woon-/slaapkamer en badkamer.</i></p>
1.7.7.6	<p>Hoe wordt de 'afhandeling' van het huisvuil verzorgd?</p> <p><i>Ieder gebouw heeft een eigen containerruimte, waar de studenten hun afval naartoe kunnen brengen. In het meest zuidelijke gebouw wordt een grote containerruimte gerealiseerd. De beheerder brengt de containers uit de overige gebouwen samen in de grote containerruimte. BAT haalt vervolgens de containers uit de grote containerruimte om deze te legen.</i></p>
1.7.7.7	<p>Is het mogelijk dat het bouwprogramma verminderd wordt of de gebouwen lager worden uitgevoerd?</p> <p><i>De totale omvang van de bebouwing (qua programma) staat vast in verband met de financiële haalbaarheid van de plannen. Er wordt nog een nadere studie gemaakt of de verdeling van het programma anders ingevuld kan worden.</i></p>
1.7.7.8	<p>De omliggende bebouwing kent grotendeels een zelfde bouwhoogte. Waarom wordt er op de hoek Spoorlaan – Magazijnstraat een hoogteaccent van ca. 45 meter toegevoegd?</p> <p><i>De Magazijnstraat vormt vanaf de Spoorlaan een 'toegang' tot het kernwinkelgebied, het hoogteaccent zorgt voor een herkenbare entree naar het kernwinkelgebied.</i></p>

1.7.7.9	<p>Biedt het bestemmingsplan de mogelijkheid om horeca onder te brengen op de begane grond van deelplan B?</p> <p><i>Ja, het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om horeca onder te brengen op de begane grond van deelplan B. Echter, een horecaconcentratiegebied is niet toegestaan.</i></p>
1.7.7.10	<p>Kent het ontwerp van de voorgenomen ontwikkelingen gelijkenis met de architectuur van het Pieter Vredeplein?</p> <p><i>Deelplan A kent geen gelijkenis met de architectuur van het Pieter Vredeplein, voor deelplan B is dit nog niet bekend.</i></p>
<u>1.7.8</u>	<u>Planning</u>
1.7.8.1	<p>Wat is de reden dat de deelplannen A en B nu gerealiseerd gaan worden en wordt niet alles tegelijkertijd uitgevoerd?</p> <p><i>De plannen voor de deelplannen A en B zijn concreter dan de overige plannen, waardoor deze eerder worden uitgevoerd.</i></p>
1.7.8.2	<p>Wanneer hebben belanghebbende weer de mogelijkheid te reageren op de voorgenomen plannen?</p> <p><i>Op het moment dat het college van B&amp;W een besluit heeft genomen voor het ontwerp bestemmingsplan en het ontwerp gedurende 6 weken ter visie wordt gelegd, hebben belanghebbenden de mogelijkheid zienswijzen in te dienen.</i></p>
<u>1.7.9</u>	<u>Diversen</u>
1.7.9.1	<p>Gaat de gemeente participeren in de ontwikkelingen?</p> <p><i>Nee, de gemeente gaat niet participeren in de ontwikkelingen.</i></p>
1.7.9.2	<p>Worden er groenvoorzieningen opgenomen in het plan? Zijn hiervoor eisen gesteld in het bestemmingsplan?</p> <p><i>Een aantal gebouwen wordt voorzien van een 'dakterras' dat groen wordt aangekleed, daarnaast worden een aantal bomen gepland op maaiveldniveau. Voor aan te brengen groenvoorzieningen zijn in het bestemmingsplan geen regels opgenomen.</i></p>
1.7.9.3	<p>Is er een mogelijkheid dat de gepresenteerde plannen aan eenieder worden toegezonden.</p> <p><i>Het bestemmingsplan is nog in voorbereiding. Het is nog geen eindproduct en er heeft nog geen bestuurlijke besluitvorming over plaatsgevonden. Het eerste conceptplan, zoals dat er nu ligt, wordt om deze redenen niet toegestuurd / openbaar. Zodra het college het ontwerpbestemmingsplan heeft vastgesteld wordt het ter visie gelegd en beschikbaar gesteld op <a href="http://www.ruimtelijkeplannen.nl">www.ruimtelijkeplannen.nl</a> en de gemeentelijke website.</i></p>
<b>1.8</b>	<b>Binnengekomen reacties</b>
	<p>Naar aanleiding van de burgerparticipatie zijn een aantal reactieformulieren ontvangen van aanwezigen. Deze reacties zijn onderstaand verwoord, waarbij vergelijkbare reacties zijn gecombineerd. In de verdere planuitwerking worden onderstaande reacties meegenomen en bezien in hoeverre hiermee rekening gehouden kan worden.</p>
1.8.1	<p>De studentenwoningen (met name gebouw D) zijn hoger dan het huidige KPN-gebouw en kunnen overlast geven aan de achterkant (tuinen) van de Willem II Straat.</p>

1.8.2	Telegraafstraat verkeersveiliger maken en voorkomen dat het Pieter Vreedeplein een doorvoerroute wordt of 'fietsenstalling'. Situatie bij parkeergarage (uitrijden) is momenteel gevaarlijk.
1.8.3	Is het mogelijk meer ruimte te creëren tussen gebouw B en het huidige Pieter Vreedepleincomplex en gebouw B trapsgewijs te laten oplopen vanaf Telegraafstraat naar Spoorlaan?
1.8.4	Is de ontwikkeling van gebouw te combineren met gebied D (samenwerking tussen beide partijen)?
1.8.5	Graag rekening houden met parkeren door huidige bewoners (vergunningen), alternatief voor gebruik bezoekerspas. Is het mogelijk deze te laten gelden voor de Pieter Vreedepoleingarage?
1.8.6	De hoek Magazijnstraat – Telegraafstraat wordt gezien de huidige plannen 'ingebouwd'. Gevolg hiervan is minder uitzicht, minder zonlicht en meer verkeersdruk. Graag rekening houden met het woongenot van de huidige bewoners.
<b>1.9</b>	<b>Sluiting</b>
1.9.1	LHe geeft aan dat in het bestemmingsplan zaken opgenomen worden die wellicht individuele belangen schaden. Het is voor eenieder zaak om het bestemmingsplan in een ruimer perspectief te plaatsen, aangezien hierin regels worden gesteld die het hele 'Magazijnkwartier' betreft. Er wordt altijd gezocht naar een balans tussen de verschillende belangen, waarbij wordt gekeken naar 'en-en' in plaats van 'of-of'. Hij nodigt dan ook iedereen uit om samen mee te denken hoe deze balans gevonden kan worden.
1.9.2	AvdS sluit het formele gedeelte van de avond en bedankt iedereen voor zijn / haar komst en bijdrage.

Vught, 24 augustus 2011