



## BESLUIT

Het college van Burgemeester en wethouders van Tilburg stelt hogere waarden vast op grond van art 110 a Wet geluidhinder ten behoeve van de bouw van 272 woningen voor de bouwplanontwikkelingen "Hoge Hoek" en "Zomerkoning" in Berkel-Enschot

Voor het bouwplan is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het weg- en railverkeer. Uit de onderzoeken, met nummer 20060434-01 d.d. 28 oktober 2010 en nummer 20090459, d.d. 18 november 2010, blijkt dat bij 63 woningen de voorkeursgrenswaarden voor railverkeerslawaai en/of wegverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder worden overschreden. Om het bouwplan te realiseren is het noodzakelijk hogere grenswaarden vast te stellen.

**Railverkeerslawaai**

De voorgenomen woningbouw is gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Tilburg - 's-Hertogenbosch. Voor de nieuwe woningen geldt ingevolge artikel 4.9 e.v. van het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Artikel 4.11 van het Besluit geluidhinder biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 68 dB.

*Bron- en overdrachtsmaatregelen*

Diverse maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zijn tijdens het ontwerpproces onderzocht. Het is redelijkerwijs niet mogelijk de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zou een scherm nodig zijn van 3,8 meter hoogte, wat stedenbouwkundig niet gewenst is.

Vermindering aan de bron door beperking van de intensiteit is vervoerskundig niet mogelijk. Wel worden raildempers toegepast. Daarnaast wordt een geluidsscherm toegepast met een hoogte van 0,75 m ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaven.

*Maatregelen aan het gebouw*

Het toepassen van geluidsschermen aan gevels van de woningen past niet binnen de stedenbouwkundige visie over dorps bouwen.

De verkaveling is zodanig dat het geluid wordt afgeschermd door de eerstelijnsbebouwing ten gunste van de achterliggende woningen. Voorts beschikken alle afzonderlijke woningen over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte.

De geluidsbelastingen afkomstig van het railverkeer waarvoor hogere waarde wordt verleend zijn weergegeven in onderstaande tabel. Voor de ligging van de woonblokken wordt verwezen naar de figuur in de bijlage.

Woonblok	Geluidsbelasting (etmaalwaarde) in dB
Blok 04: 12 woningen	62
Blok 09: 1 woning	57
Blok 10: 23 appartementen	66
Blok 11: 8 woningen	63
Blok 13: 9 woningen	63
Blok 14: 9 woningen	65
Noordelijke nieuwe woning plan Zomerkoning	56



**Wegverkeerslawaai**

De voorgenomen woningbouw is deels gelegen binnen de geluidzones van de Molenstraat en de nieuw aan te leggen gebiedsontsluitingsweg. Voor de woningen geldt volgens artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van verkeer op de gebiedsontsluitingsweg, ondanks het gebruik van geluidsarm asfalt, wordt overschreden. Geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet gewenst. Verdere maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde wordt derhalve niet overschreden.

De geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeer waarvoor hogere waarde wordt verleend zijn weergegeven onderstaande tabel. Voor de ligging van de woonblokken wordt verwezen de figuur in de bijlage.

<b>Woonblok</b>	<b>Geluidsbelasting (etmaalwaarde) in dB</b>
Blok 04: 8 woningen	51
Blok 10: 12 appartementen	53
Blok 11: 7 woningen	51
Blok 13: 5 woningen	51
Blok 14: 2 woningen	49
Woning Raadhuisstraat 1	50

**Geluidsluwe gevel**

Conform het gemeentelijk geluidsbeleid moeten woningen een geluidsluwe gevel hebben, met daaraan gelegen tenminste 1 verblijfsruimte, en een geluidluwe buitenruimte. Bij alle woningen wordt dit gerealiseerd.

**Cumulatie**

Bij de woningen aan de spoorzijde en de Molenstraat is sprake van cumulatie van weg- en railverkeer. Door het grote aandeel goederenverkeer op het spoor wordt bij geluidisolatieberekeningen, conform de aanbevelingen in het Handboek Spoorweggeluid van NSTO, uitgegaan van het wegverkeerspectrum. Bij de bepaling van de gevelvoorzieningen wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting.

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN TILBURG:**

Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

- Stellen hogere grenswaarden voor 63 woningen voor het bouwplanontwikkeling "Hoge Hoek"/"Zomerkoning" vast (incl. de betreffende woningen in de wijzigingsgebieden waaronder de woningen aan de Raadhuisstraat in het plan Zomerkoning). Voor de te verlenen waarden per waarneempunt wordt verwezen naar de tabellen 3.4 en 4.6 uit het akoestisch onderzoek, die als bijlagen 2 en 3 bij dit besluit zijn gevoegd.

Voorwaarden die daarbij worden gesteld zijn:

- Alle afzonderlijke woningen moeten tenminste 1 geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte hebben. Aan deze gevel dient tenminste 1 verblijfsruimte te liggen. Onder geluidluw wordt verstaan dat voor alle geluidsoorten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Indien nodig kan een geluidsluwe gevel door middel van een afsluitbare buitenruimte gerealiseerd worden, waarbij in de afgesloten buitenruimte condities gelijkwaardig zijn aan de buitenlucht.



- Bij de aanvraag van de bouwvergunning moet aangetoond worden dat het binnenniveau ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van weg- en railverkeerslawaai bij de berekende gevelbelasting niet meer dan 35 dB railverkeer en 33 dB wegverkeer zal bedragen. Hierbij dient gerekend te worden met het wegverkeerspectrum.

Tilburg, 15 maart 2011

Burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

teammanager Juridische Begeleiding afdeling Stedenbouw,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

mr. E.M.A. van Sprang-Helmig

Bijlage 1      Figuur met ligging woonblokken





## Bijlage 2 Hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeer

Geluidbelasting als gevolg van de gebiedsontsluitingsweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48 dB
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,2	47,2	39,6	50	2
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,4	47,4	39,8	50	2
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,8	47,8	40,2	51	3
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,0	48,0	40,3	51	3
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	50,1	48,1	40,5	51	3
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	50,1	48,1	40,5	51	3
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50	2
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,7	47,7	40,1	50	2
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,6	47,6	40,0	50	2
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	40,0	50	2
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	49,5	47,5	39,9	50	2
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	49,5	47,5	39,9	50	2
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	48,4	46,4	38,8	49	1
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	49,4	47,4	39,8	50	2
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	49,6	47,6	39,9	50	2
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,6	48,6	41,0	51	3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	51,9	49,9	42,3	53	5
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,7	49,7	42,1	52	4
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	50,6	48,6	41,0	51	3
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,7	48,7	41,1	52	4
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	49,2	47,2	39,6	50	2
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	48,7	46,7	39,1	50	2
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	50,3	48,3	40,7	51	3
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	52,1	50,1	42,5	53	5
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	51,8	49,8	42,2	53	5
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	51,1	49,1	41,5	52	4
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	50,8	48,8	41,2	52	4
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	48,9	46,9	39,3	50	2
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	48,5	46,5	38,8	49	1
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	48,6	46,6	39,0	49	1
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,1	48,1	40,5	51	3
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,1	48,1	40,5	51	3
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,3	48,3	40,6	51	3
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,3	48,3	40,6	51	3
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,3	48,3	40,7	51	3
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,3	48,3	40,7	51	3
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	49,9	47,9	40,3	51	3
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	50,0	48,0	40,4	51	3
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	49,9	47,9	40,3	51	3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	50,0	48,0	40,4	51	3
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,5	48,2	46,1	38,5	49	1
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,5	48,3	46,3	38,7	49	1
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,5	47,9	45,9	38,3	49	1
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,5	48,0	46,0	38,4	49	1
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,5	47,9	45,9	38,3	49	1
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,4	47,4	39,8	50	2
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,6	47,6	40,0	50	2
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,7	47,7	40,1	50	2



<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>L<sub>den</sub></i>	<i>&gt;48 dB</i>
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,8	47,8	40,2	51	3
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	49,8	47,8	40,1	50	2
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	49,9	47,9	40,2	51	3
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	48,2	46,2	38,6	49	1
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	48,7	46,7	39,0	49	1
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,5	48,1	46,1	38,4	49	1
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,5	48,6	46,6	38,9	49	1
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,5	47,8	45,8	38,2	49	1



## Bijlage 3 Hogere grenswaarden ten gevolge van railverkeer

Gevelbelasting van 55 dB en hoger als gevolg van traject 700 (driejaarsgemiddelde (2006, 2007 en 2008) inclusief 1,5 dB toeslag), scherm met hoogte 0,75 bss in combinatie met raildempers.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>55 dB
012_B	blok 04 gevel zuid	4,50	52,5	51,8	48,3	56	1
013_B	blok 04 gevel zuid	4,50	53,3	52,5	49,0	57	2
014_A	blok 04 gevel zuid	1,50	52,2	51,4	48,0	56	1
014_B	blok 04 gevel zuid	4,50	55,6	54,8	51,4	59	4
015_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,2	58	3
015_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62	7
016_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	58	3
016_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
017_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,1	58	3
017_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,1	54,8	62	7
018_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	58	3
018_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
019_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,0	53,2	49,9	58	3
019_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
020_A	blok 04 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	58	3
020_B	blok 04 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
021_A	blok 04 gevel noord	1,50	52,5	51,7	48,5	56	1
021_B	blok 04 gevel noord	4,50	56,5	55,6	52,3	60	5
022_B	blok 04 gevel noord	4,50	55,3	54,4	51,1	59	4
050_B	blok 10 gevel noord	4,50	53,1	52,3	49,0	57	2
066_B	blok 10 gevel zuid	4,50	52,5	51,6	48,3	56	1
066_C	blok 10 gevel zuid	7,50	54,8	53,9	50,5	58	3
067_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,3	50,0	58	3
067_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,0	57,1	53,8	62	7
067_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,2	59,4	56,0	64	9
068_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62	7
068_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	60,8	60,0	56,6	64	9
069_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	59,5	58,6	55,3	63	8
069_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	61,8	61,0	57,6	65	10
070_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,6	50,0	58	3
070_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,6	59,7	56,4	64	9
070_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,8	62,1	58,5	66	11
071_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58	3
071_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,5	59,6	56,3	64	9
071_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,7	62,0	58,5	66	11
072_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,9	53,2	49,8	57	2
072_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
072_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	61,6	60,8	57,4	65	10
073_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,9	50,5	58	3
073_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,1	59,2	55,9	64	9
073_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	62,4	61,6	58,2	66	11
074_A	blok 10 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,8	50,2	58	3
074_B	blok 10 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,0	56,7	64	9
074_C	blok 10 gevel west spoorzijde	7,50	63,1	62,4	58,8	66	11
075_A	blok 10 gevel noord spoorzijde	1,50	53,7	53,1	49,6	57	2
075_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	60,1	59,3	55,9	64	9
075_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	62,3	61,6	58,1	66	11
076_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	58,4	57,5	54,3	62	7
076_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	60,7	60,0	56,5	64	9
077_B	blok 10 gevel noord spoorzijde	4,50	57,0	56,1	52,8	60	5



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>55 dB
077_C	blok 10 gevel noord spoorzijde	7,50	59,2	58,4	55,0	63	8
101_B	blok 11 gevel zuid	4,50	52,4	51,6	48,2	56	1
102_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,9	53,1	49,8	57	2
102_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,4	57,6	54,3	62	7
103_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,5	50,3	58	3
103_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,8	62	7
104_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
104_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
105_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,4	58	3
105_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
106_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,4	53,6	50,3	58	3
106_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,4	55,1	63	8
107_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,3	50,1	58	3
107_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62	7
108_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,2	53,4	50,1	58	3
108_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,1	58,2	54,9	62	7
109_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	54,3	53,4	50,2	58	3
109_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	63	8
110_A	blok 11 gevel west spoorzijde	1,50	53,7	52,9	49,6	57	2
110_B	blok 11 gevel west spoorzijde	4,50	58,6	57,7	54,4	62	7
111_B	blok 11 gevel oost	4,50	52,4	51,5	48,2	56	1
137_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	52,1	51,3	48,0	56	1
137_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,2	52,9	60	5
138_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	55,4	54,5	51,2	59	4
139_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,8	57,9	54,6	62	7
140_A	blok 11 zijgevel spoorzijde	1,50	53,0	52,1	48,9	56	1
140_B	blok 11 zijgevel spoorzijde	4,50	58,1	57,2	53,9	62	7
146_B	blok 13 gevel west	4,50	53,3	52,5	49,2	57	2
147_B	blok 13 gevel west	4,50	55,1	54,2	50,9	58	3
148_A	blok 13 gevel west	1,50	52,6	51,8	48,6	56	1
148_B	blok 13 gevel west	4,50	57,6	56,7	53,4	61	6
149_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,1	53,2	50,0	58	3
149_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	58,9	58,0	54,7	62	7
150_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,5	53,7	50,4	58	3
150_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,3	55,0	63	8
151_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,6	53,8	50,5	58	3
151_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,2	58,4	55,0	63	8
152_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	54,9	54,2	50,7	58	3
152_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,0	58,2	54,8	62	7
153_A	blok 13 gevel west spoorzijde	1,50	55,5	54,8	51,3	59	4
153_B	blok 13 gevel west spoorzijde	4,50	59,3	58,5	55,0	63	8
156_B	blok 13 gevel noordwest	4,50	52,9	52,2	48,6	56	1
171_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	54,2	53,4	50,0	58	3
173_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,4	55,5	52,2	60	5
174_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,5	55,6	52,3	60	5
175_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	52,5	51,7	48,3	56	1
175_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,6	55,8	52,4	60	5
176_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	56,1	55,2	51,9	60	5
177_A	blok 13 zijgevel spoorzijde	1,50	54,5	53,9	50,2	58	3
177_B	blok 13 zijgevel spoorzijde	4,50	57,1	56,4	52,8	60	5
181_B	blok 14 gevel west	4,50	53,3	52,6	49,0	57	2
183_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	53,3	52,6	49,0	57	2
183_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	56,5	55,8	52,3	60	5





Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>55 dB
184_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	58,5	57,9	54,2	62	7
184_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	60,9	60,2	56,6	64	9
185_A	blok 14 gevel west spoorzijde	1,50	59,5	58,9	55,2	63	8
185_B	blok 14 gevel west spoorzijde	4,50	61,7	61,1	57,4	65	10
186_A	blok 14 gevel noord spoorzijde	1,50	58,9	58,3	54,6	62	7
186_B	blok 14 gevel noord spoorzijde	4,50	61,0	60,4	56,7	64	9
188_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,3	51,7	48,0	56	1
188_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	54,8	54,2	50,5	58	3
189_A	blok 14 gevel noord	1,50	56,0	55,4	51,6	59	4
189_B	blok 14 gevel noord	4,50	57,8	57,2	53,5	61	6
190_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,5	49,8	58	3
190_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,7	55,1	51,4	59	4
191_A	blok 14 gevel noord	1,50	55,4	54,7	51,0	59	4
191_B	blok 14 gevel noord	4,50	56,8	56,2	52,5	60	5
192_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	54,2	53,6	49,9	58	3
192_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	55,2	54,5	50,8	59	4
193_A	blok 14 gevel noord	1,50	54,6	54,0	50,3	58	3
193_B	blok 14 gevel noord	4,50	55,6	54,9	51,2	59	4
195_A	blok 14 gevel noord	1,50	53,2	52,6	48,9	57	2
195_B	blok 14 gevel noord	4,50	54,1	53,5	49,8	58	3
196_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	52,7	52,0	48,4	56	1
196_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,6	52,9	49,2	57	2
197_A	blok 14 zijgevel noord	1,50	53,0	52,3	48,6	56	1
197_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	53,8	53,1	49,5	57	2
198_B	blok 14 zijgevel noord	4,50	52,5	51,8	48,1	56	1
199_B	blok 14 gevel noord (zijgevel Molenstraat)	4,50	52,2	51,5	47,8	56	1