

ENSCHOTSEBAAN TE BERKEL ENSCHOT AKOESTISCH ONDERZOEK

CONSORTIUM ENSCHOTSEBAAN:

VAN WIJNEN PROJECTONTWIKKELING ZUID B.V., ROOZEN-

VAN HOPPE BOUW EN ONTWIKKELING B.V., MEYER

BOUWPROMOTIE B.V.

1 december 2006

110501.201326

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1	Zones langs wegen	5
2.1.2	Systematiek Wet geluidhinder	5
2.1.3	Betrekking tot het plan "Enschotsebaan"	6
2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.2.1	Zone spoorwegen	7
2.2.2	Systematiek Wet geluidhinder	7
2.2.3	Betrekking tot het plan "Enschotsebaan"	8
2.3	industrialawaai	8
2.3.1	Gezoneerde industrieterreinen	8
2.3.2	Inrichtingen liggend buiten gezoneerd industrieterrein	9
2.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
2.3.4	Betrekking tot het plan "Enschotsebaan"	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Planinformatie	11
3.2	Wegverkeersgegevens	11
3.3	Railverkeersgegevens	12
3.4	industrialawaaigegevens	12
3.5	Algemeen	12
4	Opzet onderzoek	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	Aanpak onderzoek	13
4.1.2	Rekenmodel	13
4.1.3	Bepaling geluidsbelasting	13
4.2	Railverkeerslawaaï	14
4.2.1	Aanpak onderzoek	14
4.2.2	Rekenmodel	14
4.2.3	Bepaling geluidsbelasting	14
4.3	Industrielawaai	15
5	Resultaten	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.1.1	Burgemeester Bechtweg	16
5.1.2	Boscheweg	16
5.2	Railverkeerslawaaï	17
5.2.1	Traject 700	17
5.2.2	Traject 710	17
5.3	Industrielawaai	18

5.3.1	Gezoneerd industrieterrein	18
5.3.2	Overige inrichtingen	18
5.4	Analyse berekeningsresultaten	18
6	Conclusie en samenvatting	19
Bijlage 1	Situatie plangebied	21
Bijlage 2	Aantal bouwlagen per woning	22
Bijlage 3	Railverkeersgegevens	23
Bijlage 4	Plots rekenmodellen wegverkeerslawaai	28
Bijlage 5	Plots rekenmodellen railverkeerslawaai	30
Bijlage 6	Geoptimaliseerde schermconfiguratie	32
Bijlage 7	Berekeningsresultaten Burgemeester Bechtweg	33
Bijlage 8	Berekeningsresultaten Boscheweg	36
Bijlage 9	Berekeningsresultaten traject 700	39
Bijlage 10	Berekeningsresultaten traject 710	42
Bijlage 11	Toetsing industrielawaai	45
Bijlage 12	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarden	46

HOOFDSTUK

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V., Roozen-van Hoppe Bouw en Ontwikkeling B.V. en Meyer Bouwpromotie B.V. is door ARCADIS een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan “Enschotsebaan” te Berkel-Enschot. Het plangebied “Enschotsebaan”, dat in bijlage 1 is weergegeven, wordt begrensd door de Burgemeester Bechtweg en de spoorlijn Tilburg – 's Hertogenbosch aan de westzijde, de Bosscheweg aan de zuidzijde, de Rauwbrakenweg aan de noordzijde en door de reeds bestaande bebouwing aan de oostzijde.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat de ontwikkelende partijen Van Wijnen Projectontwikkeling, Meyer Bouwontwikkeling en Roozen-van Hoppe Bouw en Ontwikkeling voornemens zijn om één van de Overhoeken van Berkel-Enschot, te weten het onderdeel ‘Enschotsebaan’ te ontwikkelen. Het plangebied heeft een grootte van circa 43 hectare en wordt door de Enschtsebaan gesplitst in Noord en Zuid. Het plan wordt bestemd voor circa 10 hectare uitgeefbaar bedrijventerrein en het overige deel woningbouw in het overwegend dure marktsegment.

Het betreffende bouwinitiatief dient volgens het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd te worden middels een uitwerkingsplan ex artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO). Echter, daar dit niet voor het gebied mogelijk is als gevolg van in dit bouwinitiatief voorziene functies die verschillen en/of afwijken van in het bestemmingsplan voorgeschreven bestemmingen en bijbehorende voorschriften, dient dit bouwinitiatief te worden gerealiseerd middels een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 WRO.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidsbelastingen op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plan ten gevolge van de omliggende zoneplichtige wegen en spoorwegen. Tevens is het doel van het onderzoek om de geluidsniveaus ten gevolge van het industrielawaai te toetsen. De onderzoeksopzet is zodanig gekozen, dat het onderzoek gebruikt kan worden voor de te volgen artikel 19 procedure (WRO).

In deze rapportage wordt achtereenvolgens ingegaan op:

- § Wettelijk kader (hoofdstuk 2).
- § Uitgangspunten (hoofdstuk 3).
- § Opzet van het onderzoek (hoofdstuk 4).
- § Berekeningsresultaten (hoofdstuk 5).
- § Conclusies (hoofdstuk 6).

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader dat in dit hoofdstuk wordt besproken is opgesplitst in het wettelijk kader dat van toepassing is op het wegverkeerslawaaï, het railverkeerslawaaï en het industrielawaaï.

2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Langs vrijwel alle wegen (uitgezonderd wegen met een maximumsnelheid van 30 km / uur, wegen binnen een woonerf en wegen die worden uitgezonderd op basis van een geluidsniveaukaart) liggen van rechtswege geluidszones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. Bij de klassenindeling van de wegen is een onderscheid gemaakt tussen buitenstedelijke wegen (autowegen, autosnelwegen en wegen buiten de bebouwde kom) en de binnenstedelijke wegen (alle overige wegen). In tabel 2.1 zijn de zonebreedtes weergegeven.

Tabel 2.1
Zones langs wegen in stedelijk
en buitenstedelijk gebied

Wegclassificatie	Aantal rijstroken per weg	Zonebreedte (in m)
Stedelijke weg	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijke weg	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.1.2 SYSTEMATIEK WET GELUIDHINDER

De Wet geluidhinder kent binnen de zones van de wegen een ondergrens van 50 dB(A). Dit is de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager of gelijk is dan deze waarde, dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing.

Daarnaast is er in de Wet een bovengrens opgenomen, de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. De hoogte van deze maximaal toelaatbare geluidsbelasting is afhankelijk de gebiedstypering en de situatie. De gebiedstypering is onderverdeeld in stedelijk en buitenstedelijk gebied. Als buitenstedelijk gebied wordt het gebied aangemerkt dat is gelegen buiten de bebouwde kom en het gebied dat is gelegen binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of een autosnelweg. Het overige gebied wordt aangemerkt als stedelijk gebied.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Indien echter aan de zijde waar de geluidsbelasting de maximaal toelaatbare geluidsbelasting overschrijdt, geen sprake is van een gevel in de zin van de Wet geluidhinder kan eventueel toch gebouwd worden. Dit is mogelijk gemaakt door een wijziging in februari 1999 van de Wet geluidhinder, waardoor de definitie van het begrip gevel is veranderd. Door deze wijziging zijn gevels zonder te openen delen (zogenaamde 'dove gevels') uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder. Door het toepassen van een zogenaamde 'dove gevel' aan de zijde waar de geluidsbelasting de maximaal toegestane geluidsbelasting overschrijdt, is het bouwen op geluidsbelaste locaties toch mogelijk. Een bijkomende voorwaarde bij het toepassen van 'dove gevels' is dat de geluidsgevoelige bestemming moet worden voorzien van een geluidsluwe zijde. Hier kan enkel gemotiveerd (onder andere op basis van stedenbouwkundige redenen) van worden afgeweken.

Als de geluidsbelasting ligt in de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting, dan is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen aan beperkingen gebonden en onder voorwaarden mogelijk. Tevens dienen in dit geval hogere waarden te worden aangevraagd bij de Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord Brabant.

Tot slot wordt nog opgemerkt dat in de Wet geluidhinder en in het op de Woningwet gebaseerde Bouwbesluit bepalingen zijn opgenomen over het toegestane geluidsniveau in de woning, het zogenaamde binnenniveau. Voor woningen bedraagt het hoogst toelaatbare binnenniveau 35 dB(A). Voor de overige geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt het hoogst toelaatbare binnenniveau 30 of 35 dB(A), afhankelijk van het type bestemming.

2.1.3

BETREKKING TOT HET PLAN "ENSCHOTSEBAAN"

Aangezien nabij het plan "Enschotsebaan" geen autowegen of autosnelwegen zijn gelegen en de nieuwbouw is gepland binnen de bebouwde kom wordt het gehele plangebied aangemerkt als binnenstedelijk gebied. Voor het plan "Enschotsebaan" is derhalve op basis van deze gebiedstypering de volgende situatie van toepassing:

- § Nieuwe binnenstedelijke geluidsgevoelige bestemmingen, die worden geprojecteerd binnen de zone van bestaande wegen.

Onder dit punt vallen alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die worden geprojecteerd binnen de zones van de Burgemeester Bechtweg en de Bosscheweg.

De normering die van toepassing is op de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied "Enschotsebaan" is in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2

Normering Wet geluidhinder bij nieuwe woningen binnen de bebouwde kom.

Situatie	Grenswaarde	Geluidsbelasting dB(A)
Nieuwe woningen langs bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	50
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting	65

Uit tabel 2.2 blijkt dat voor alle nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied “Enschotsebaan” de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) bedraagt. De maximaal toelaatbare bedraagt conform de systematiek van de Wet geluidhinder 65 dB(A). De Provincie Noord-Brabant hanteert echter het uitgangspunt dat in uitleggebieden geen ontheffing ingevolge de Wet geluidhinder wordt verleend.

Voor de nieuw te bouwen woningen binnen het plan “Enschotsebaan” geldt een maximaal toegestaan binnenniveau van 35 dB(A). Op basis van dit maximaal toegestane binnenniveau en het berekende gecumuleerde geluidsniveau (geluidsniveau ten gevolge van alle wegen in de nabijheid van de woning) wordt de geluidswering van de gevel bepaald.

2.2 RAILVERKEERSLAWAAI

2.2.1 ZONE SPOORWEGEN

Bij het ‘Besluit geluidhinder spoorwegen’ is een kaart opgenomen, waarop voor iedere spoorweg de breedte van de geluidszone is weergegeven. Deze zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van het “doorgaande spoor”.

De spoorlijnen Tilburg – ‘s Hertogenbosch (traject 700) en Tilburg – Boxtel (traject 710) zijn ook in deze kaart opgenomen. De breedte van de zones van deze spoorlijnen bedraagt respectievelijk 300 en 700 meter.

2.2.2 SYSTEMATIEK WET GELUIDHINDER

De Wet geluidhinder kent binnen de zones van spoorwegen een ondergrens van 57 dB(A). Dit is de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager of gelijk is dan deze waarde, dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing.

Daarnaast is er in de Wet een bovengrens opgenomen, de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. De hoogte van deze maximaal toelaatbare geluidsbelasting bedraagt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen 70 dB(A). Indien de geluidsbelasting hoger is dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Indien echter aan de zijde waar de geluidsbelasting de maximaal toelaatbare geluidsbelasting overschrijdt, geen sprake is van een gevel in de zin van de Wet geluidhinder, kan eventueel toch gebouwd worden (zie paragraaf 2.1.2).

Als de geluidsbelasting ligt in de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting, dan is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen aan beperkingen gebonden en onder voorwaarden mogelijk. Tevens dienen in dit geval hogere waarden te worden aangevraagd. Deze hogere waarde wordt vervolgens middels een formele procedure vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

Tot slot wordt nog opgemerkt dat in de Wet geluidhinder en in het op de Woningwet gebaseerde Bouwbesluit bepalingen zijn opgenomen over het toegestane geluidsniveau in de woning, het zogenaamde binnenniveau. Voor woningen bedraagt het hoogst toelaatbare binnenniveau 37 dB(A). Voor de overige geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt het hoogst toelaatbare binnenniveau 30 of 35 dB(A), afhankelijk van het type bestemming.

2.2.3 BETREKKING TOT HET PLAN "ENSCHOTSEBAAN"

Een deel van het plangebied "Enschotsebaan" is gelegen binnen de zone van de reeds bestaande spoorlijnen Tilburg – 's Hertogenbosch en Tilburg – Boxtel. Derhalve zullen de geluidsgevoelige bestemmingen, die worden geprojecteerd binnen deze zone, moeten worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De normering die van toepassing is op de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied "Enschotsebaan" is in tabel 2.3 weergegeven.

Tabel 2.3
Normering Wet geluidhinder
nieuwbouwoningen

Situatie	Grenswaarde	Geluidbelasting dB(A)
Nieuwe woningen langs bestaande spoorweg	Voorkeurgrenswaarde	57
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting	70

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat voor alle nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied "Enschotsebaan" de voorkeurgrenswaarde 57 dB(A) bedraagt. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt conform de systematiek van de Wet geluidhinder 70 dB(A). De Provincie Noord-Brabant hanteert echter het uitgangspunt dat in uitleggebieden geen ontheffing ingevolge de Wet geluidhinder wordt verleend.

Voor de nieuw te bouwen woningen binnen het plan "Enschotsebaan" geldt een maximaal toegestaan binnenniveau van 37 dB(A). Op basis van dit maximaal toegestane binnenniveau en de berekende gecumuleerde geluidsniveau (geluidsniveau ten gevolge van alle spoorwegen in de nabijheid van de woning) wordt de geluidswering van de gevel bepaald.

2.3 INDUSTRIELAWAAI

2.3.1 GEZONEERDE INDUSTRIETERREINEN

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Op de zonegrens van een gezoneerd industrieterrein mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ vanwege alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein tezamen niet hoger zijn dan:

- § 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- § 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- § 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Bij woningen in de geluidszone mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein tezamen niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere waarden.

Voor woningen op het gezoneerde industrieterrein geldt formeel geen grenswaarde. Op grond van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt voor deze woningen gestreefd naar een beoordelingsniveau van 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} wordt gestreefd naar niveaus die ter plaatse van woningen niet meer dan 10 dB(A) hoger zijn dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De grenswaarden voor het maximale geluidsniveau zijn in principe:

- § 70 dB(A) in de dagperiode;
- § 65 dB(A) in de avondperiode;
- § 60 dB(A) in de nachtperiode.

In uitzonderlijke gevallen kunnen voor de dag- en nachtperiode nog tot 5 dB(A) hogere niveaus worden toegestaan.

2.3.2

INRICHTINGEN LIGGEND BUITEN GEZONEERD INDUSTRIETERREIN

In oktober 1998 heeft het Ministerie van VROM de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening uitgebracht. Hiermee hebben de gemeenten meer bevoegdheden en vrijheden gekregen. Dit richt zich vooral op niet gezoneerde industrieterreinen en solitaire bedrijven. Als de gemeente een eigen beleid ontwikkelt voor industriegebruik door een zogenaamde Nota Industrielawaai op te stellen, vormt dit het toetsingskader voor de eisen in milieuvergunningen. Voor zover bekend heeft de gemeente Tilburg nog geen Nota Industrielawaai opgesteld. Dit betekent dat bij het opstellen van de geluidsvoorschriften gebruik moet worden gemaakt van de systematiek van richt- en grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Voor woonbestemmingen worden de in tabel 2.4 opgenomen richtwaarden aanbevolen. Aangegeven zijn de richtwaarden op de beoordelingspunten in de woonomgeving. Bij de vergunningverlening wordt voor het geluidaspect voor nieuwe inrichtingen als volgt gehandeld:

- § Bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 2.4 gehanteerd;
- § Overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- § Als maximum niveau geldt de "etmaalwaarde" van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Tabel 2.4

Richtwaarden voor
woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
landelijke omgeving	40	35	30
rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
woonwijk in de stad	50	45	40

Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) wordt gestreefd naar niveaus die ter plaatse van woningen niet meer dan 10 dB(A) hoger zijn dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De grenswaarden voor het maximale geluidsniveau zijn in principe:

- § 70 dB(A) in de dagperiode;
- § 65 dB(A) in de avondperiode;
- § 60 dB(A) in de nachtperiode.

In uitzonderlijke gevallen kunnen voor de dag- en nachtperiode nog tot 5 dB(A) hogere niveaus worden toegestaan.

2.3.3

INRICHTINGSGEBONDEN VERKEER

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer van en naar de inrichting), wordt beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Conform deze circulaire dienen de geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum aan de gemiddelde geluidsniveaus gesteld. Bij de vergunningverlening kan echter worden uitgegaan van een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het equivalente geluidsniveau. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen, kan (mits gemotiveerd) een ontheffing worden overwogen tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2.3.4

BETREKKING TOT HET PLAN "ENSCHOTSEBAAN"

Het plan Enschootsebaan is gelegen nabij het gezoneerde industrieterrein Loven. De te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied mogen niet binnen de 50 dB(A) contour van het industrieterrein worden geprojecteerd.

Het gebied rondom de geplande inrichtingen binnen het plangebied kan (uitgaande van de intensiteiten op de nabijgelegen wegen Enschootsebaan en Burgemeester Bechtweg) worden geclassificeerd als woonwijk in de stad. Derhalve geldt een grenswaarde voor het lunchtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van elke inrichting afzonderlijk van 50 dB(A) 'etmaalwaarde'.

HOOFDSTUK 3

Uitgangspunten

3.1 PLANINFORMATIE

Binnen dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende planinformatie:

- § Digitale tekening van het plangebied d.d. november 2005 opgesteld door INBO Adviseurs Stedenbouwkundige Architecten;
- § 'Verkeersgegevens tbv Enschtsebaan' d.d. 6 april 2006 opgesteld door de Gemeente Tilburg.
- § De hoogte van de bebouwing binnen het plangebied heeft 2 à 3 bouwlagen. Het aantal bouwlagen is vastgesteld op basis van contourberekeningen op diverse hoogten voor de diverse geluidsbronnen. In bijlage 2 is het aantal bouwlagen per woning visueel weergegeven.

3.2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Te beoordelen wegen

De akoestisch relevante wegen binnen en nabij het plangebied zijn de wegen die op basis van de Wet geluidhinder onderzocht dienen te worden. Dit zijn enkel de wegen de Bosscheweg en de Burgemeester Bechtweg. Op de overige wegen binnen en nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km / uur, waardoor deze wegen uitgesloten zijn van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Intensiteiten

De te hanteren etmaalintensiteiten op de te onderzoeken wegen komen overeen met de in het MER gehanteerde intensiteiten voor de verdichtingsvariant. De verdelingen per periode en per motorvoertuigcategorie zijn eveneens uit het MER overgenomen.

De gehanteerde intensiteiten en verdelingen per periode en per voertuigcategorie zijn per wegdeel in tabel 3.1 samengevat.

Tabel 3.1

Wegverkeersgegevens 2016 voor de relevante wegdelen nabij het plan Enschtsebaan te Berkel-Enscht

Weg (wegdeel)	Etmaal- intensiteit	Periode	Verdeling per uur (%)	Voertuigverdeling per periode per motorvoertuigcategorie (%)		
				Licht	Middel- zwaar	Zwaar
Burgemeester Bechtweg (thv spoorlijn)	41100	Dag	6.4	84.9	8.2	7.0
		Nacht	1.3	80.7	8.2	11.1
Burgemeester Bechtweg (thv Enschtsebaan)	33300	Dag	6.4	84.9	8.2	7.0
		Nacht	1.3	80.7	8.2	11.1
Bosscheweg (thv plan)	22700	Dag	6.5	93.8	3.7	2.5
		Nacht	0.8	93.1	3.5	3.4

Maximumsnelheden

De maximumsnelheid op de Burgemeester Bechtweg bedraagt 80 km/uur. Voor de Bosscheweg geldt een maximumsnelheid 70 km/uur.

Wegdektypen

Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat de Burgemeester Bechtweg in de toekomst zal worden voorzien van een wegdektype met een vergelijkbare geluidsreductie als het wegdektype Dunne Deklagen 2. Tevens is door de gemeente Tilburg aangegeven dat de Bosscheweg in de toekomst zal zijn voorzien van Dicht Asfalt Beton (DAB).

Schermen

Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat in de toekomst de Burgemeester Bechtweg wordt verbreed. Gelijktijdig met deze verbreding zullen de huidige schermen worden verplaatst en eventueel worden opgehoogd. Conform de gemeente worden de schermen aan de zijde van het plangebied niet hoger dan 2,5 meter boven het locale maaiveld. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de huidige schermconfiguratie aan de andere zijde van de Burgemeester Bechtweg blijft gehandhaafd. Langs de Bosscheweg zijn geen schermen gepland.

3.3

RAILVERKEERSGEGEVENS

Te beoordelen spoorwegen

Nabij het onderzoeksgebied zijn de spoorlijnen Tilburg – 's Hertogenbosch (traject 700) en Tilburg – Boxtel (traject 710) gelegen. De zones van deze spoorwegen, die respectievelijk 300 en 700 meter bedragen, beslaan een gedeelte van het plangebied "Enschotsebaan".

Spoorgegevens

Voor de exacte beschrijvingen van de intensiteiten, de stopfracties, de rijsnelheden en de bovenbouw van de traject 700 en 710 nabij het onderzoeksgebied wordt verwezen naar bijlage 3. De in deze bijlage weergegeven gegevens zijn alle afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje ASWIN 2006 (versie 12/05). Het gehanteerde peiljaar is 2015.

3.4

INDUSTRIELAWAAIGEGEVENS

Nabij het plangebied is het gezoneerde industrieterrein Loven gelegen. Van dit industrieterrein is de 50 dB(A) contour weergegeven in de digitale tekening van het plangebied d.d. november 2005 opgesteld door INBO Adviseurs Stedenbouwkundige Architecten. Tevens is in de figuur aangegeven waar binnen het plangebied inrichtingen zijn gepland.

3.5

ALGEMEEN

Bij de bepaling van maatregelen is als uitgangspunt gekozen dat ten minste één gevel van de bovenste bouwlaag de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Voor de overige bouwlagen is als uitgangspunt gekozen dat de voorkeursgrenswaarde op niet meer dan één gevel wordt overschreden.

HOOFDSTUK

4 Opzet onderzoek

4.1 WEGVERKEERSLAWAAI

4.1.1 AANPAK ONDERZOEK

Om inzicht te geven in de omvang van het wegverkeerslawaaï worden op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied de geluidsbelastingen, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, dat wordt veroorzaakt door de akoestisch relevante wegen binnen en nabij het plangebied, berekend.

Op basis van de berekenende geluidsbelastingen wordt bepaald of de maximaal toegestane grenswaarde en/of de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Indien er overschrijdingen optreden wordt aangegeven of er eventuele maatregelen moeten worden getroffen of dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd.

De akoestisch relevante wegen binnen het plangebied die worden beoordeeld, zijn de wegen die op basis van de Wet geluidhinder onderzocht dienen te worden. Dit zijn enkel de wegen de Burgemeester Bechtweg en de Bosscheweg. Op de overige wegen binnen en nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km / uur, waardoor deze wegen uitgesloten zijn van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Voor de berekening van de geluidsbelastingen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In de volgende subparagrafen wordt dit akoestisch rekenmodel en de bepaling van de geluidsbelasting toegelicht.

4.1.2 REKENMODEL

Voor het akoestisch onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geonoise v5.23. In het model zijn de wegen, de akoestisch relevante bodemgebieden en de bebouwing binnen en nabij het plangebied opgenomen. Tevens zijn op de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied op alle verdiepingshoogten ontvangerpunten gemodelleerd. In bijlage 4 is een figuur van het rekenmodel weergegeven.

4.1.3 BEPALING GELUIDSBELASTING

Met behulp van een akoestisch rekenmodel, dat is opgesteld in Geonoise v5.23, zijn de overdrachtsberekeningen conform Standaard Rekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002" uitgevoerd.

Door middel van deze overdrachtsberekeningen zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen binnen het plangebied bepaald. De geluidsbelasting wordt bepaald in de vorm van de etmaalwaarde. Deze etmaalwaarde is gelijk aan de hoogste van de twee volgende waarden:

- § Het geluidsniveau gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- § Het geluidsniveau gedurende de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met 10 dB(A).

Opgemerkt wordt dat op de geluidsniveaus conform artikel 103 van de Wet geluidhinder en artikel 6 van het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï een aftrek mag worden toegepast. Het geluidsniveau inclusief de bovengenoemde aftrek wordt de geluidsbelasting genoemd.

4.2 RAILVERKEERSLAWAAI

4.2.1 AANPAK ONDERZOEK

Om inzicht te geven in de omvang van het railverkeerslawaaï worden op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeerslawaaï, dat wordt veroorzaakt door de spoorlijnen Tilburg – Bostel en Tilburg – 's Hertogenbosch, berekend.

Op basis van de berekende geluidsbelastingen wordt bepaald of de maximaal toegestane grenswaarde en/of de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Indien er overschrijdingen optreden wordt aangegeven of er eventuele maatregelen moeten worden getroffen of dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd.

Voor de berekening van de geluidsbelastingen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In de volgende subparagrafen wordt dit akoestisch rekenmodel en de bepaling van de geluidsbelasting toegelicht.

4.2.2 REKENMODEL

Voor het akoestisch onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geonose v5.23. In het model zijn de spoorwegen, de akoestisch relevante bodemgebieden en de bebouwing binnen en nabij het plangebied opgenomen. Tevens zijn op de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied op alle verdiepingshoogten ontvangerpunten gemodelleerd. In bijlage 5 is een figuur van het rekenmodel weergegeven.

4.2.3 BEPALING GELUIDSBELASTING

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn overdrachtsberekeningen conform Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaï '96 uitgevoerd. Door middel van deze overdrachtsberekeningen zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen binnen het plangebied bepaald.

De geluidsbelasting wordt bepaald in de vorm van de etmaalwaarde. Deze etmaalwaarde is gelijk aan de hoogste van de drie volgende waarden:

- § Het geluidsniveau gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- § Het geluidsniveau gedurende de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met 5 dB(A).
- § Het geluidsniveau gedurende de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met 10 dB(A).

4.3

INDUSTRIELAWAAI

Voor industrielawaai is getoetst of de woningen binnen het plan zijn gelegen binnen de 50 dB(A) contour ten gevolge van het nabij gelegen gezoneerde industrieterrein Loven. Tevens is in acht genomen hoe omgegaan dient te worden met het uitgeefbare bedrijfsterrein binnen het plangebied.

HOOFDSTUK 5 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn per bron (wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai) de resultaten gepresenteerd van de berekeningen en toetsingen.

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

5.1.1 BURGEMEESTER BECHTWEG

Op basis van de uitgangspunten voor de maximale schermhoogte, het aantal bouwlagen, het aantal gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per bouwlaag is het scherm langs de Burgemeester Bechtweg geoptimaliseerd. Hierbij is er tevens vanuit gegaan dat het scherm aan de andere zijde van de Burgemeester Bechtweg niet gewijzigd wordt. Uit deze optimalisatie blijkt dat het scherm aan de planzijde dient te worden opgebouwd uit twee delen met een hoogte van 2 meter en een middendeel met een hoogte van 2,5 meter, zie bijlage 6.

Door de berekeningen met het geoptimaliseerde scherm uit te voeren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de gevels van een aantal woningen wordt overschreden. Op de begane grond vindt deze overschrijding op slechts één gevel plaats. Op de hogere verdiepingen vindt, indien deze verdieping niet de hoogste bouwlaag is, op slechts één gevel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. Op de bovenste verdieping vindt op geen enkele woning op alle gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. In bijlage 7 zijn de gevels met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Het is eventueel mogelijk om de overschrijdingen op een aantal gevels 'ongedaan' te maken met behulp van enkele bouwkundige maatregelen, die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op deze gevels niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Hierbij moet gedacht worden aan onder andere vliesgevels, een gesloten borstwering over de gehele lengte van de gevel of een verspringende gevel. Daarnaast kunnen eventueel enkele gevels doof worden uitgevoerd, waardoor de gevel niet aan de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Hiermee dient dan bij de inrichting van de woning rekening gehouden te worden.

5.1.2 BOSSCHEWEG

Ten gevolge van de Bosscheweg vindt er op de begane grond van een 4-tal woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. Deze overschrijdingen zijn ongedaan te maken door het plaatsen van een scherm (of muur) op de erfafscheiding. Dit scherm dient te worden uitgevoerd met een hoogte van 1,5 meter en een massa van minimaal 10 kg / m².

Op de hogere verdiepingen vindt, indien de verdieping niet de bovenste bouwlaag is, op slechts één gevel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. Op de bovenste verdieping vindt op geen enkele woning op alle gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. In bijlage 8 zijn de gevels met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Het is eventueel mogelijk om de overschrijdingen op een aantal gevels 'ongedaan' te maken met behulp van enkele bouwkundige maatregelen, die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op deze gevels niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Hierbij moet gedacht worden aan onder andere vliesgevels, een gesloten borstwering over de gehele lengte van de gevel of een verspringende gevel. Daarnaast kunnen eventueel enkele gevels doof worden uitgevoerd, waardoor de gevel niet aan de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Hiermee dient dan bij de inrichting van de woning rekening gehouden te worden.

5.2 RAILVERKEERSLAWAAI

5.2.1 TRAJECT 700

Ten gevolge van traject 700 (Tilburg – 's Hertogenbosch) vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats, zie bijlage 9. Derhalve dienen ten gevolge van deze geluidsbron geen extra maatregelen te worden genomen.

5.2.2 TRAJECT 710

Ten gevolge van traject 710 (Tilburg – Boxtel) vindt op de begane grond geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Op de hogere verdiepingen vindt, indien de verdieping niet de bovenste bouwlaag is, op geen woning op meer dan één gevel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. Op de bovenste verdieping vindt op geen enkele woning op alle gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. In bijlage 10 zijn de gevels met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Het is eventueel mogelijk om de overschrijdingen op een aantal gevels 'ongedaan' te maken met behulp van enkele bouwkundige maatregelen, die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op deze gevels niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A). Hierbij moet gedacht worden aan onder andere vliesgevels, een gesloten borstwering over de gehele lengte van de gevel of een verspringende gevel. Daarnaast kunnen eventueel enkele gevels doof worden uitgevoerd, waardoor de gevel niet aan de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Hiermee dient dan bij de inrichting van de woning rekening gehouden te worden.

5.3 INDUSTRIELAWAAI

5.3.1 GEZONEERD INDUSTRIETERREIN

Uit de projectie van de 50 dB(A) contour ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Loven op het plangebied, blijkt dat de geluidsniveaus ten gevolge van het industrieterrein op de geluidsgevoelige bestemmingen de 50 dB(A) niet overschrijden, zie bijlage 11.

5.3.2 OVERIGE INRICHTINGEN

Het bedrijventerrein binnen het plangebied, behoort niet tot het gezoneerde industrieterrein Loven. Derhalve moet erop toegezien worden dat de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichtingen, die binnen dit bedrijventerrein worden gerealiseerd, op de nabijgelegen bestaande en nieuw te realiseren woningen niet hoger zullen zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.4 ANALYSE BEREKENINGSRESULTATEN

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat tengevolge van het gezoneerde industrieterrein Loven de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden. De overige inrichtingen binnen het plangebied moeten voldoen aan de gestelde grenswaarden behorende bij de classificatie woonwijk in stad (te weten 50 dB(A) etmaalwaarde).

Ten gevolge van railverkeerslawai en wegverkeerslawai worden de voorkeursgrenswaarden (respectievelijk 57 dB(A) en 50 dB(A)) overschreden. Echter, de maximaal toelaatbare grenswaarden (zijnde 70 dB(A)) worden niet overschreden. In bijlage 12 zijn de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van zowel railverkeerslawai als wegverkeerslawai weergegeven. In deze resultaten is rekening gehouden met de invloed van het geoptimaliseerde scherm langs de Burgemeester Bechtweg en het te plaatsen scherm (met een hoogte van 1,5 meter en een massa van minimaal 10 kg/m²) op de erfafscheiding van de zuidelijke kavels.

Vervolgens blijkt dat enkel ten gevolge van de Burgemeester Bechtweg de voorkeursgrenswaarde op de begane grond (van een 4-tal woningen) wordt overschreden. Tevens blijkt dat op de bovenste verdieping van geen enkele woning op alle gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Tot slot blijkt dat op de overige bouwlagen van een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde op slechts één gevel wordt overschreden.

Het is eventueel mogelijk om de overschrijdingen op een aantal gevels 'ongedaan' te maken met behulp van enkele bouwkundige maatregelen, die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op deze gevels niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 en 57 dB(A) voor respectievelijk weg- en railverkeerslawai. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere verspringende gevels, vliesgevels en gesloten borstweringen over de gehele lengte van de gevel. Daarnaast kunnen eventueel enkele gevels doof worden uitgevoerd, waardoor de gevel niet aan de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Hiermee dient dan bij de inrichting van de woning rekening gehouden te worden.

HOOFDSTUK 6

Conclusie en samenvatting

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid B.V., Roozen-van Hoppe Bouw en Ontwikkeling B.V. en Meyer Bouwpromotie B.V. is door ARCADIS een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan “Enschotsebaan” te Berkel-Enschot. Het plangebied “Enschotsebaan” wordt begrensd door de spoorlijn Tilburg – 's Hertogenbosch en de Burgemeester Bechtweg aan de westzijde, de Bosscheweg aan de zuidzijde, de Rauwbrakenweg aan de noordzijde en door de reeds bestaande bebouwing aan de oostzijde.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat de ontwikkelende partijen Van Wijnen Projectontwikkeling, Meyer Bouwontwikkeling en Roozen-van Hoppe Bouw en Ontwikkeling voornemens zijn om één van de Overhoeken van Berkel-Enschot, te weten het onderdeel ‘Enschotsebaan’ te ontwikkelen. Het plangebied heeft een grootte van circa 43 hectare en wordt door de Enschtsebaan gesplitst in Noord en Zuid. Het plan wordt bestemd voor circa 10 hectare uitgeefbaar bedrijventerrein en het overige deel woningbouw in het overwegend dure marktsegment.

Het betreffende bouwinitiatief dient volgens het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd te worden middels een uitwerkingsplan ex artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO). Echter, daar dit niet voor het gebied mogelijk is als gevolg van in dit bouwinitiatief voorziene functies die verschillen en/of afwijken van in het bestemmingsplan voorgeschreven bestemmingen en bijbehorende voorschriften, dient dit bouwinitiatief te worden gerealiseerd middels een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 WRO.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidsbelastingen op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plan ten gevolge van de omliggende zoneplichtige wegen en spoorwegen. Tevens is het doel van het onderzoek om de geluidsniveaus ten gevolge van het industrielawaai te toetsen. De onderzoeksopzet is zodanig gekozen, dat het onderzoek gebruikt kan worden voor de te volgen artikel 19 procedure (WRO).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat tengevolge van het gezondeerde industrieterrein Loven de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden. De overige inrichtingen binnen het plangebied moeten voldoen aan de gestelde grenswaarden behorende bij de classificatie woonwijk in stad.

Ten gevolge van railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai worden de voorkeursgrenswaarden (respectievelijk 57 dB(A) en 50 dB(A)) overschreden. Echter, de maximaal toelaatbare grenswaarden (zijnde 70 dB(A)) worden niet overschreden. In bijlage 12 zijn de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van zowel railverkeerslawaai als wegverkeerslawaai weergegeven. In deze resultaten is rekening gehouden met de invloed van het geoptimaliseerde scherm langs de Burgemeester Bechtweg en het te plaatsen scherm (met een hoogte van 1,5 meter en een massa van minimaal 10 kg/m²) op de erfafscheiding van de zuidelijke kavels.

Vervolgens blijkt dat enkel ten gevolge van de Burgemeester Bechtweg de voorkeursgrenswaarde op de begane grond (van een 4-tal woningen) wordt overschreden. Tevens blijkt dat op de bovenste verdieping van geen enkele woning op alle gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Tot slot blijkt dat op de overige bouwlagen van een aantal woningen de voorkeursgrenswaarde op slechts één gevel wordt overschreden.

Het is eventueel mogelijk om de overschrijdingen op een aantal gevels 'ongedaan' te maken met behulp van enkele bouwkundige maatregelen, die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op deze gevels niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 en 57 dB(A) voor respectievelijk weg - en railverkeerslawaai. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere verspringende gevels, vliesgevels en gesloten borstweringen over de gehele lengte van de gevel. Daarnaast kunnen eventueel enkele gevels doof worden uitgevoerd, waardoor de gevel niet aan de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Hiermee dient dan bij de inrichting van de woning rekening gehouden te worden.

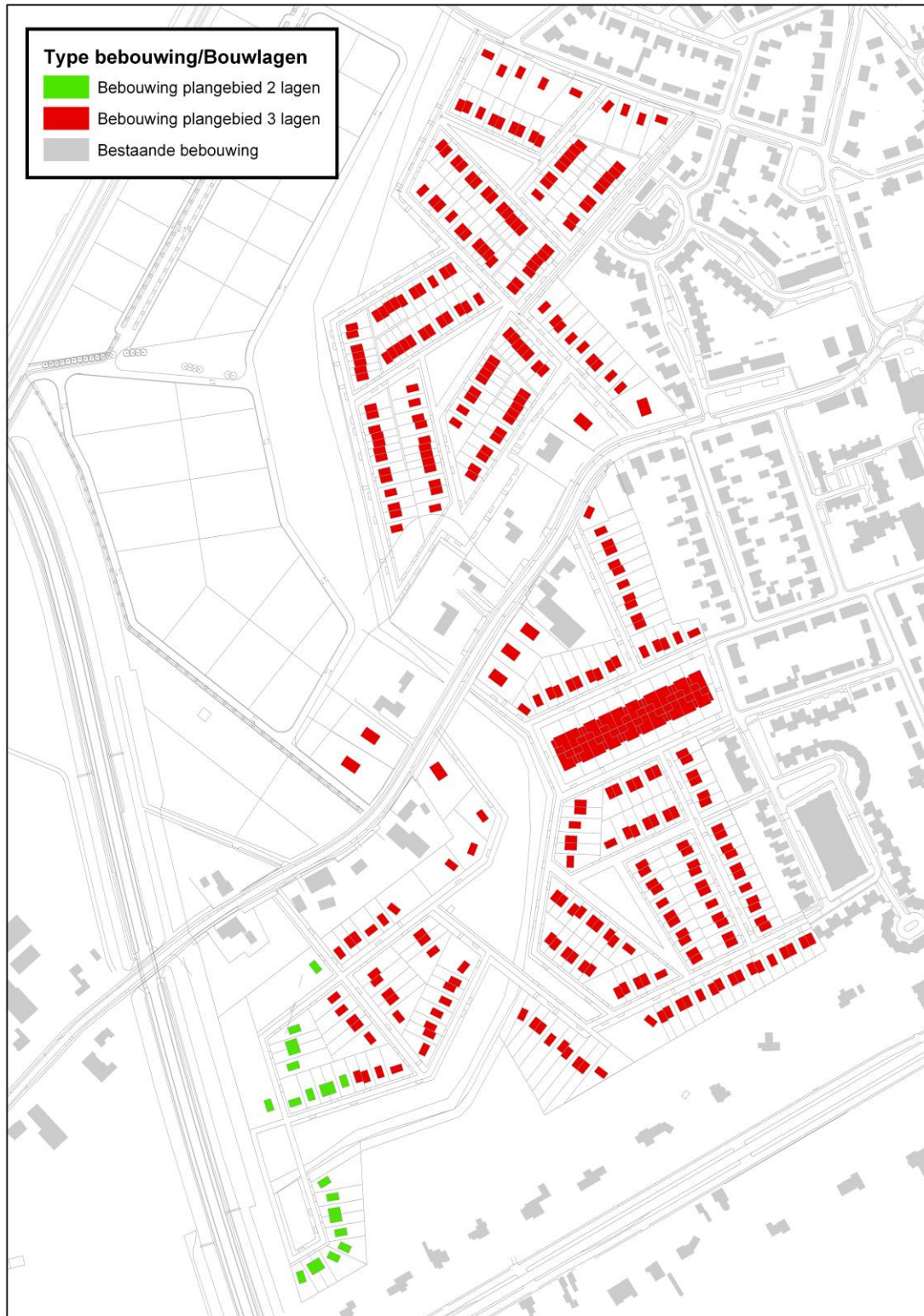
BIJLAGE 1 Situatie plangebied

Situatie plangebied

ARCADIS - 110501.201326
Enschotsebaan te Berkel Enscho



BIJLAGE 2 Aantal bouwlagen per woning



BIJLAGE 3

Railverkeersgegevens

Traject 700

Baanvak A

Intensiteiten

KmTot	DagDeel	4 CARGO	8 IRM/DDM
19100	1 Dag	11.02	18.00
19100	2 Avond	14.86	18.00
19100	3 Nacht	8.43	3.38

Stopfracties

KmTot	DagDeel	4 CARGO	8 IRM/DDM
2800	1 Dag	0.00	1.00
2800	2 Avond	0.00	1.00
2800	3 Nacht	0.00	1.00
19100	1 Dag	0.00	0.00
19100	2 Avond	0.00	0.00
19100	3 Nacht	0.00	0.00

Snelheid stoppende treinen

KmTot	8 IRM/DDM
2753	92
3080	97
3280	105
3480	109
3795	114
4280	119
4880	126

Snelheid doorgaande treinen

KmTot	4 CARGO	8 IRM/DDM
2519	80	85
2619	80	89
2719	84	92
2919	84	97
3019	87	97
3119	87	100
3219	87	108
3519	91	108
3619	91	114
4400	94	119
4919	100	126
17919	80	-88
18019	80	-81
19100	80	80

Bovenbouw

KmTot	Code	Omschrijving
2547	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
3736	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
3827	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
3832	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
4293	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4301	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
4341	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4379	E	voegloos wissel
4553	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4591	E	voegloos wissel
4626	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4789	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
4802	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4810	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers

Traject 700

Baanvak B

Intensiteiten

KmTot	DagDeel	4 CARGO	8 IRM/DDM
19100	1 Dag	11.02	18.00
19100	2 Avond	14.86	18.00
19100	3 Nacht	8.43	3.38

Stopfracties

KmTot	DagDeel	4 CARGO	8 IRM/DDM
2800	1 Dag	0.00	1.00
2800	2 Avond	0.00	1.00
2800	3 Nacht	0.00	1.00
19100	1 Dag	0.00	0.00
19100	2 Avond	0.00	0.00
19100	3 Nacht	0.00	0.00

Snelheid stoppende treinen

KmTot	8 IRM/DDM
2408	-80
2650	-88
2870	-100
3050	-112
3457	-122
15323	130

Snelheid doorgaande treinen

KmTot	4 CARGO	8 IRM/DDM
2408	80	-80
2650	80	-88
2870	80	-100
2980	80	-110
3050	-80	-114
3094	-80	-118
3194	-84	-118
3294	-90	-118
3394	-95	-127
3457	-99	-127
14594	100	130

Bovenbouw

KmTot	Code	Omschrijving
2547	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
3826	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
3832	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
4293	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
4301	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
4387	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4459	E	voegloos wissel
4510	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4548	E	voegloos wissel
4580	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
4802	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
4810	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers

Traject 710

Baanvak A

Intensiteiten

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
38700	1 Dag	26.00	37.74	10.00
38700	2 Avond	26.00	57.55	10.00
38700	3 Nacht	4.88	38.19	1.88

Stopfracties

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
25100	1 Dag	1.00	0.00	1.00
25100	2 Avond	1.00	0.00	1.00
25100	3 Nacht	1.00	0.00	1.00
27175	1 Dag	0.00	0.00	0.00
33175	1 Dag	0.00	0.00	1.00
36100	1 Dag	0.00	0.00	0.00
36100	2 Avond	0.00	0.00	0.00
36100	3 Nacht	0.00	0.00	0.00
38700	1 Dag	0.00	0.00	1.00
38700	2 Avond	0.00	0.00	1.00
38700	3 Nacht	0.00	0.00	1.00

Snelheid stoppende treinen

KmTot	2 ICR/ICM	8 IRM/DDM
24503	117	112
24649	122	118
25155	130	124
28749	130	130

Snelheid doorgaande treinen

KmTot	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
24644	124	100	124
36944	130	100	130

Bovenbouw

KmTot	Code	Omschrijving
24334	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
24341	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
25517	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
25522	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
26271	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
26288	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
27271	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed

Traject 710

Baanvak B

Intensiteiten

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
38700	1 Dag	26.00	37.74	10.00
38700	2 Avond	26.00	57.55	10.00
38700	3 Nacht	4.88	38.19	1.88

Stopfracties

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
25100	1 Dag	1.00	0.00	1.00
25100	2 Avond	1.00	0.00	1.00
25100	3 Nacht	1.00	0.00	1.00
27175	1 Dag	0.00	0.00	0.00
33175	1 Dag	0.00	0.00	1.00
36100	1 Dag	0.00	0.00	0.00
36100	2 Avond	0.00	0.00	0.00
36100	3 Nacht	0.00	0.00	0.00
38700	1 Dag	0.00	0.00	1.00
38700	2 Avond	0.00	0.00	1.00
38700	3 Nacht	0.00	0.00	1.00

Snelheid stoppende treinen

KmTot	2 ICR/ICM	8 IRM/DDM
24278	-126	-127
26974	130	130

Snelheid doorgaande treinen

KmTot	1 MAT64	2 ICR/ICM	4 CARGO
24175	-129	100	-123
24284	130	100	-126
24545	130	100	-129
34210	130	100	130

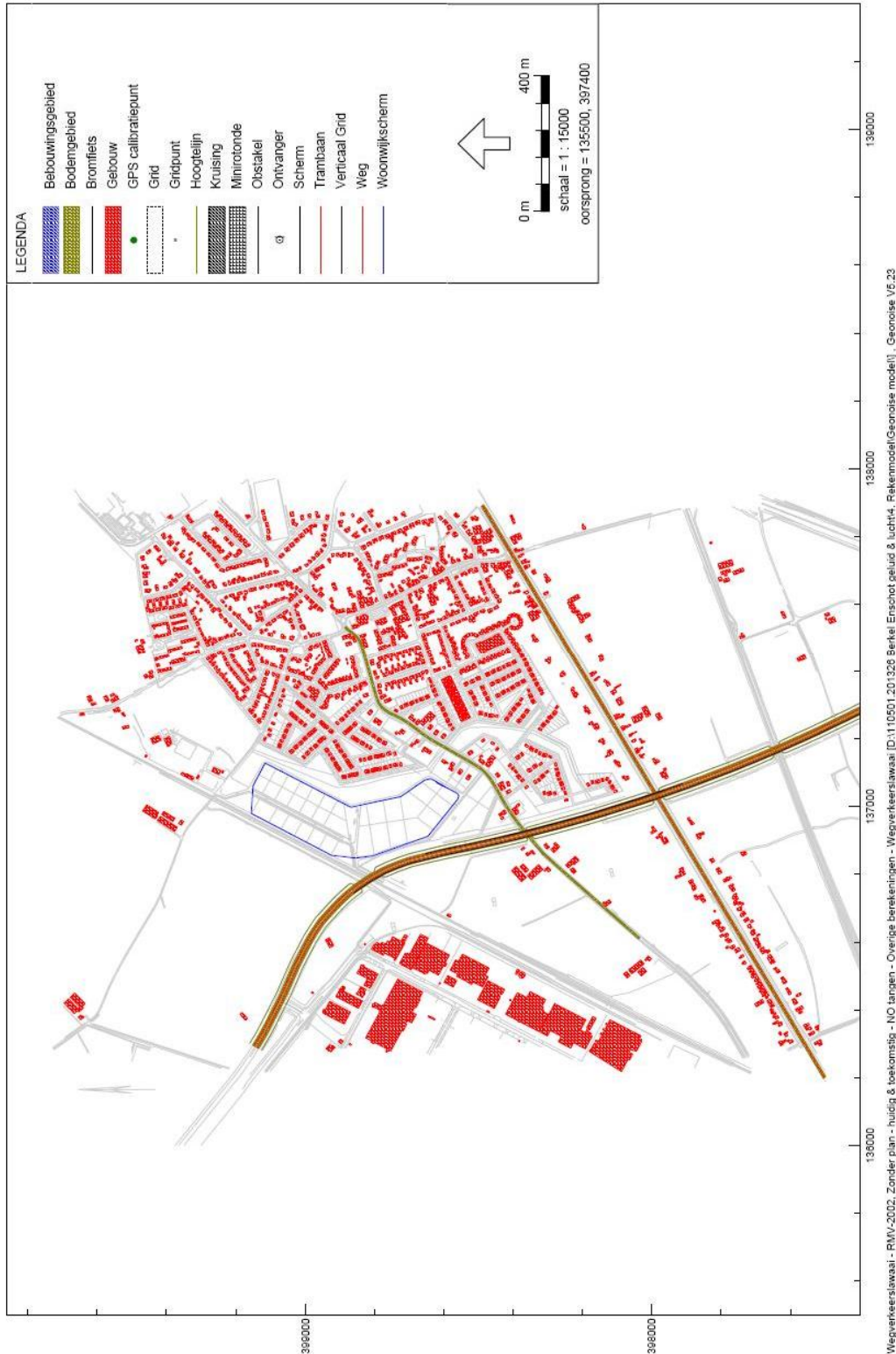
Bovenbouw

KmTot	Code	Omschrijving
24334	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
24341	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
25517	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
25522	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
26271	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
26288	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
27270	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed

BIJLAGE 4 Plots rekenmodellen wegverkeerslawaa

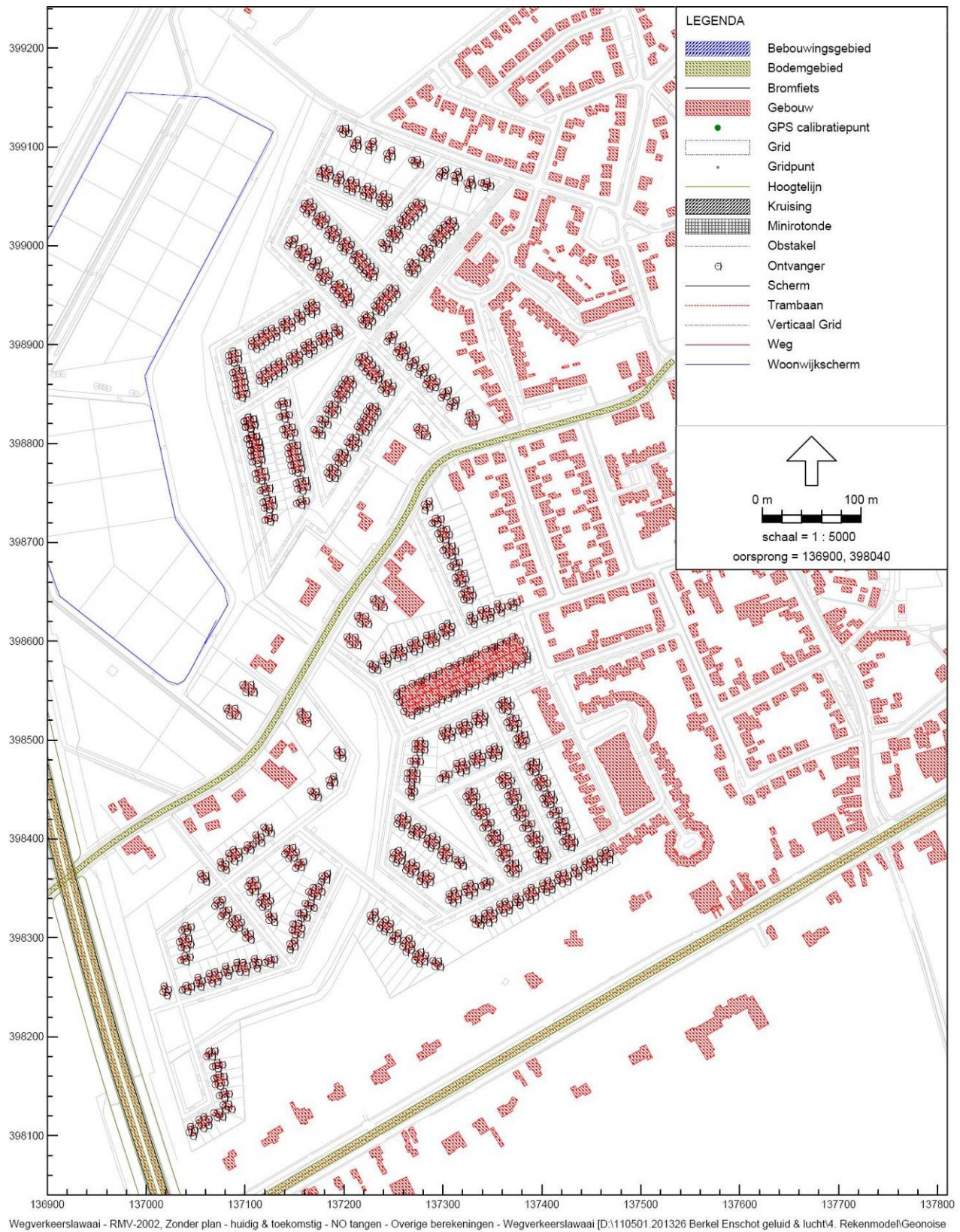
Plot rekenmodel wegverkeerslawaa

ARCADIS - 110501.201326
Enschotsebaan te Berkel Enscho



Plot rekenmodel wegverkeerslawaaï
Ingezoomed

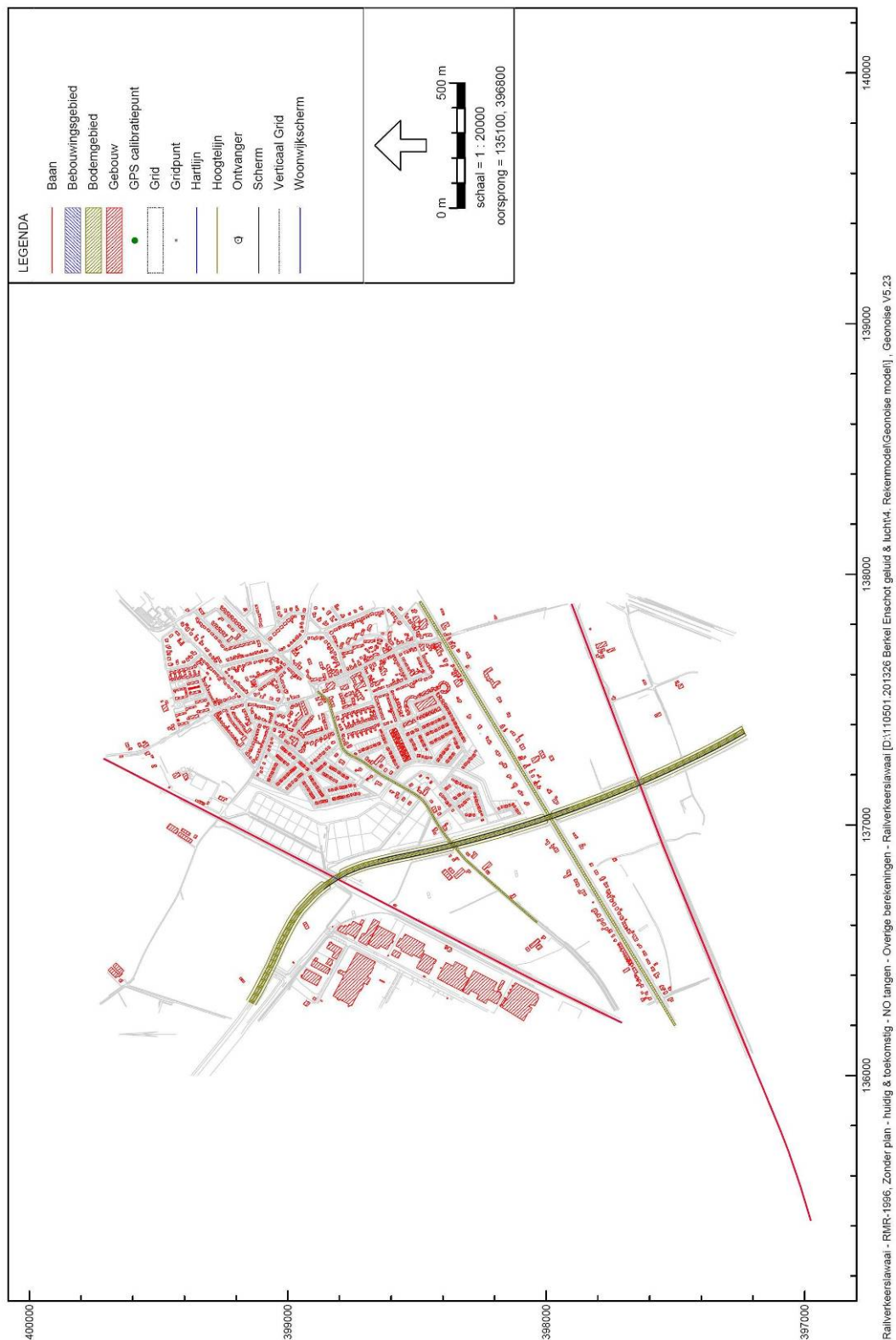
ARCADIS - 110501.201326
Enschotsebaan te Berkel Enscho



BIJLAGE 5 Plots rekenmodellen railverkeerslawaai

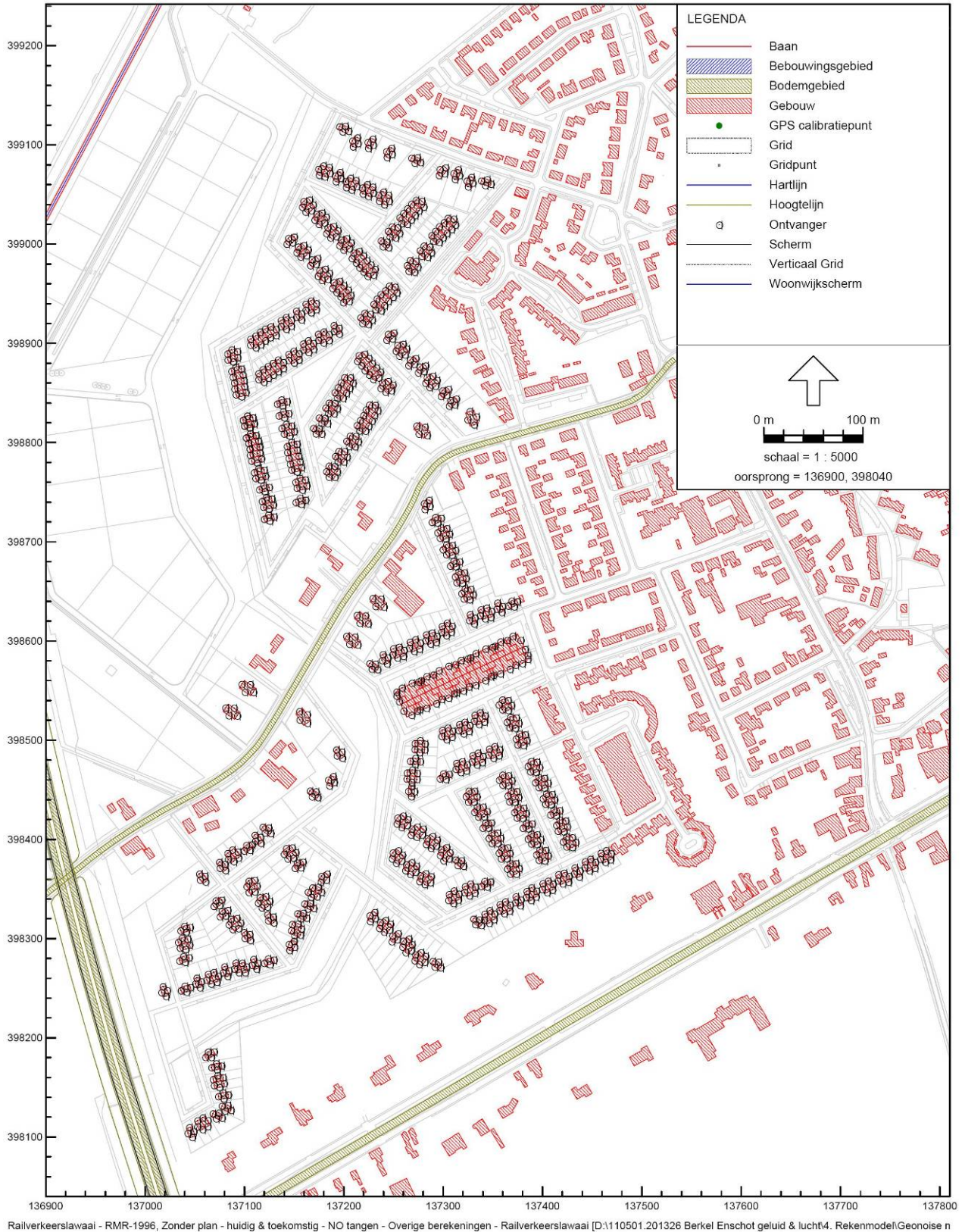
Plot rekenmodel railverkeerslawaai

ARCADIS - 110501.201326
Enschotsebaan te Berkel Enscho



Plot rekenmodel railverkeerslawaai
Ingezoomd

ARCADIS - 110501.201326
Enschotsebaan te Berkel Enscho

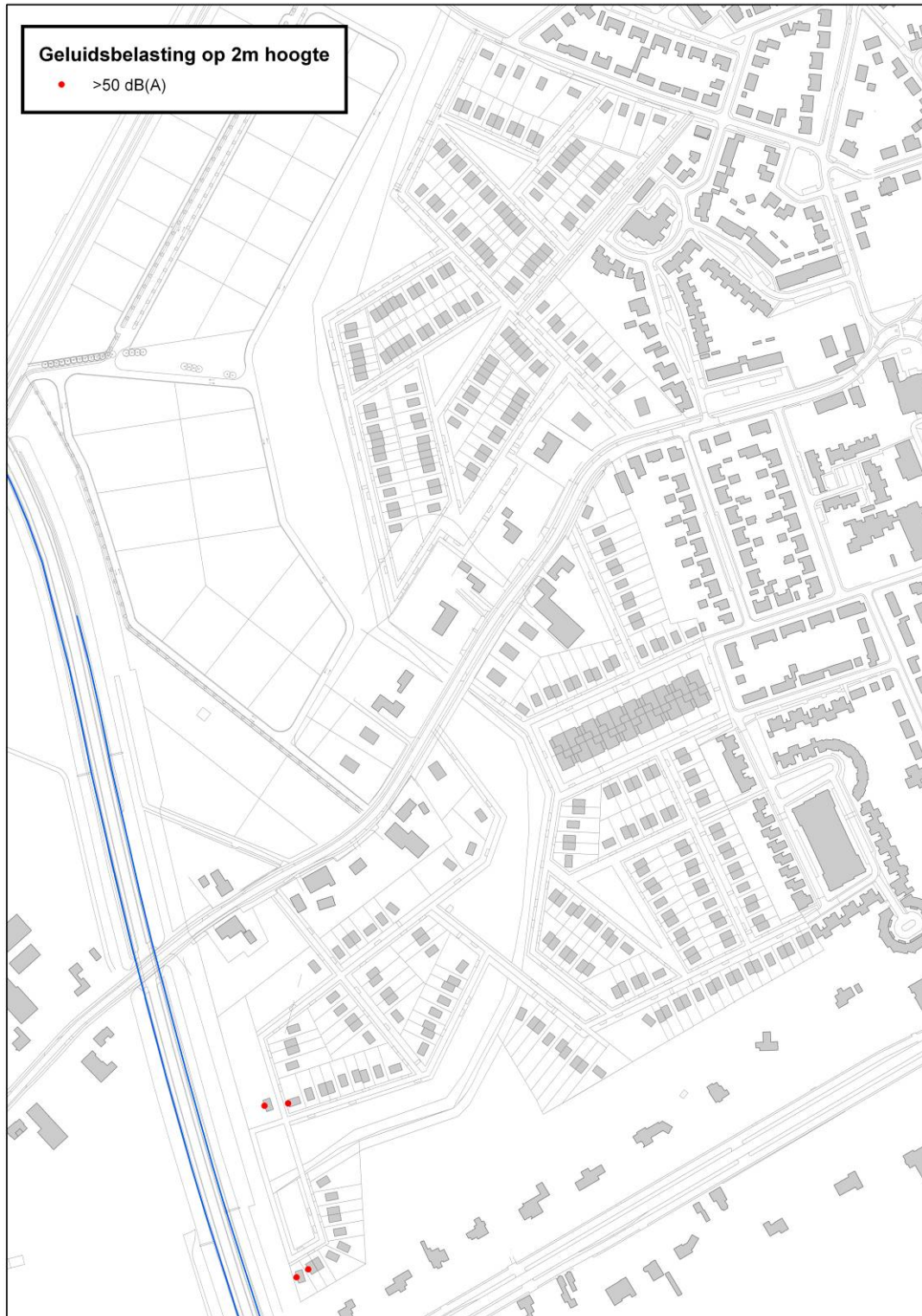


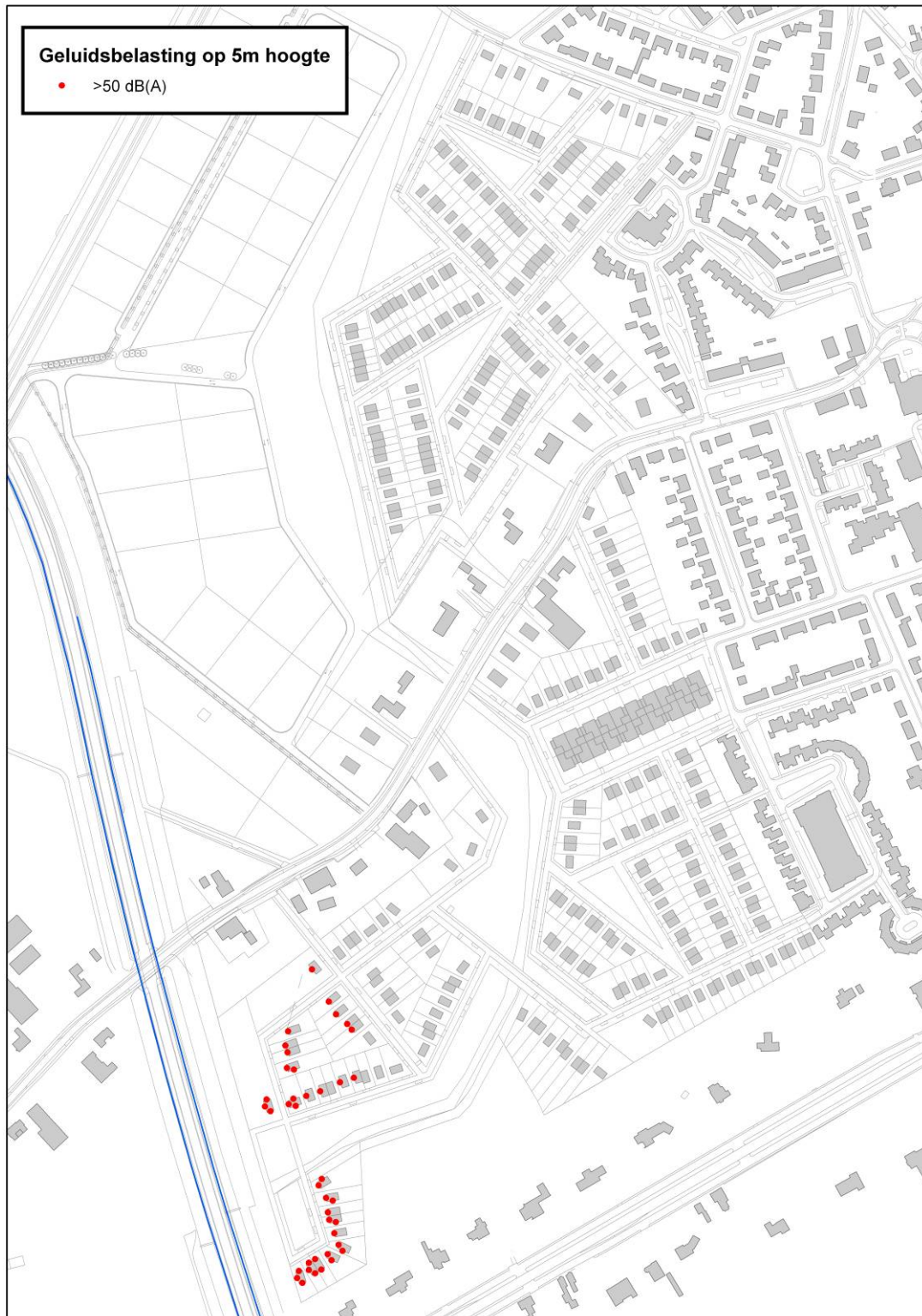
BIJLAGE 6 Geoptimaliseerde schermconfiguratie



BIJLAGE 7

Berekeningsresultaten Burgemeester Bechtweg



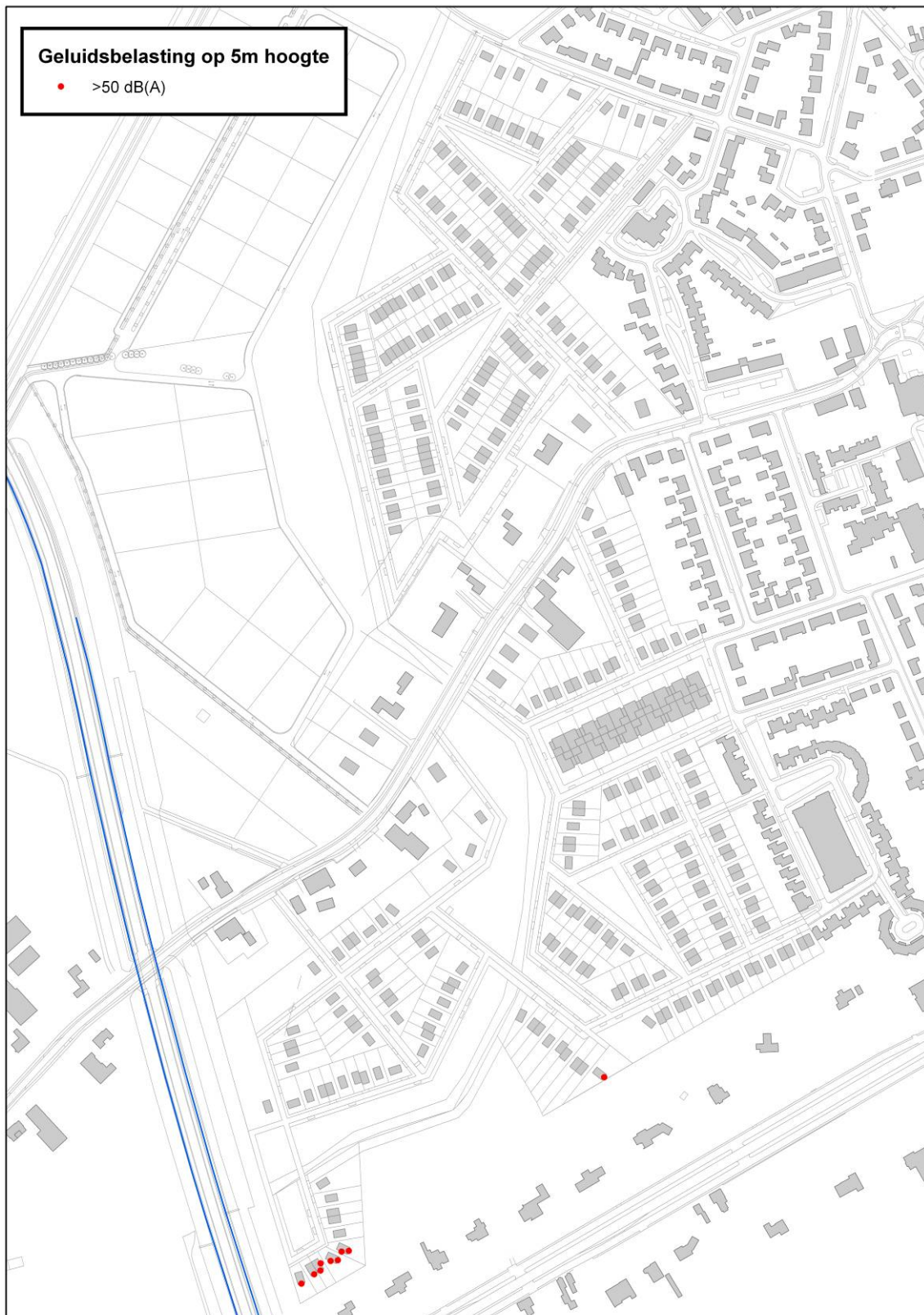


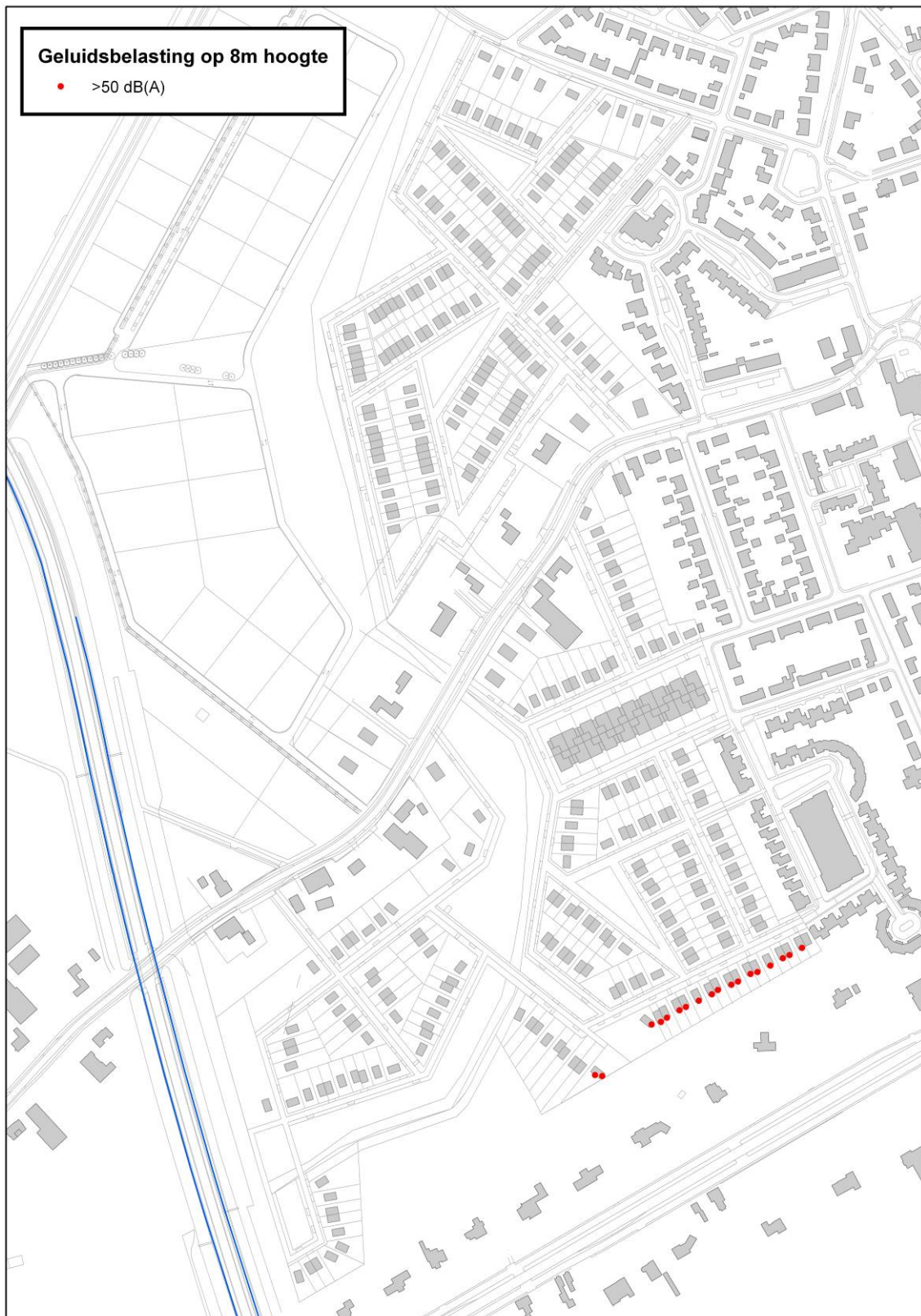


BIJLAGE 8

Berekeningsresultaten Bosscheweg







BIJLAGE 9

Berekeningsresultaten traject 700







MEMO

Onderwerp:
Ontwikkeling Enschootsebaan - aanvullend akoestisch onderzoek GOW

's-Hertogenbosch,
17 januari 2007

Van:
R.A.J.M. Broekman

Opgesteld door:
R.F.C. Groothuis/R.A.J.M. Broekman

Afdeling:
Locatieontwikkeling

Ons kenmerk:
110501/ZF7/066/201326

ARCADIS REGIO BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl

REGIO ZUID

Ten behoeve van de ontwikkeling van de Overhoek Enschootsebaan te Berkel-Enschoot, heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek uitgevoerd (ARCADIS: Enschootsebaan te Berkel-Enschoot, akoestisch onderzoek; kenmerk 110501/ZF6/4O2/201326). In dit onderzoek zijn voor wegverkeerslawaaï de wegen Burgemeester Bechtweg en Bosscheweg onderzocht. Overige wegen in het gebied zijn niet bekeken, hetzij omdat deze niet getoetst hoeven te worden aan de Wet geluidhinder, hetzij omdat toetsing niet relevant is gebleken vanwege de toetsingszones.

De gebiedsontsluitingsweg (GOW) is in het stedenbouwkundige plan dat ten grondslag ligt aan dit akoestisch onderzoek nog gelegen naast het spoor. Inmiddels zijn enkele wijzigingen in het stedenbouwkundige plan doorgevoerd; één hiervan is de verplaatsing van de GOW naar de oostzijde van het bedrijventerrein, direct langs de landschappelijke zone. Als gevolg hiervan ontstaat er mogelijk geluidhinder vanuit de GOW bij de woningen, gelegen aan de oostzijde van de landschappelijke zone. Om deze mogelijke hinder inzichtelijk te maken, is het onderliggend aanvullende onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd conform dezelfde systematiek en dezelfde uitgangspunten als het eerste akoestische onderzoek (kenmerk 110501/ZF6/4O2/201326). Derhalve wordt onderstaand alleen de nieuwe, afwijkende informatie vermeld; voor overige informatie, zoals het wettelijk kader, e.d., wordt verwezen naar het eerste onderzoek.

1. Uitgangspunten

Binnen dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende planinformatie:

- Digitale tekening van het plangebied d.d. november 2005 opgesteld door INBO Adviseurs Stedenbouwkundige Architecten.
- Digitale tekening van het stedenbouwkundig ontwerp (versie 12, meest recente versie, januari 2007) opgesteld door MTD Landschapsarchitecten voor de ligging van de GOW.
- 'Verkeersgegevens ten behoeve van Enschootsebaan' d.d. 6 april 2006 opgesteld door de Gemeente Tilburg.
- De hoogte van de bebouwing binnen het plangebied heeft twee à drie bouwlagen. Bij de te onderzoeken woningen is uitgegaan van drie bouwlagen.

De te onderzoeken weg (gebiedsontsluitingsweg) wordt uitgevoerd met een verkeersregime van 50 km/u. In de berekening is ervan uitgegaan dat de weg zal worden voorzien van Dicht Asfalt Beton (DAB).

De te hanteren etmaalintensiteiten op de te onderzoeken weg komen overeen met de in het MER gehanteerde intensiteiten voor de verdichtingsvariant. De verdelingen per periode en per motorvoertuigcategorie zijn eveneens uit het MER overgenomen. Voor de GOW is hierbij uitgegaan van het type wijkverzamelweg. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en gehanteerde verdelingen weergegeven.

Weg (wegdeel)	Etmaal- Intensiteit 2015	Periode	Verdeling per uur (%)	Voertuigverdeling per periode per motorvoertuigcategorie (%)		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar
Gebiedsontsluitingsweg West	10.400	Dag	6.5	96.7	2.8	0.5
		Nacht	0.7	96.2	3.2	0.6

2. Opzet onderzoek

Om inzicht te geven in de omvang van het wegverkeerslawaaï, worden op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied de geluidsbelastingen, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, dat wordt veroorzaakt door de akoestisch relevante wegen, binnen en nabij het plangebied, berekend.

Op basis van de berekenende geluidsbelastingen wordt bepaald of de maximaal toegestane grenswaarde en/of de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Indien er overschrijdingen optreden, wordt aangegeven of er eventuele maatregelen moeten worden getroffen of dat er een hogere waarde moet worden aangevraagd.

Voor het akoestisch onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geonose v5.23. In het model zijn de weg, de akoestisch relevante bodemgebieden en de bebouwing binnen en nabij het plangebied opgenomen. Tevens zijn op de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied op alle verdiepingshoogten ontvangerpunten gemodelleerd. In de bijlage is een figuur van het rekenmodel weergegeven. Tevens is een overzicht opgenomen van de gemodelleerde gebouwen (genummerd) en de berekenpunten per gebouw.

Met behulp van een akoestisch rekenmodel, dat is opgesteld in Geonose v5.23, zijn de overdrachtsberekeningen conform Standaard Rekenmethode II uit het “Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002” uitgevoerd.

Door middel van deze overdrachtsberekeningen zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen binnen het plangebied bepaald. De geluidsbelasting wordt bepaald in de vorm van de etmaalwaarde.

Deze etmaalwaarde is gelijk aan de hoogste van de twee volgende waarden:

- Het geluidsniveau gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het geluidsniveau gedurende de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met 10 dB(A).

Opgemerkt wordt dat op de geluidsniveaus conform artikel 103 van de Wet geluidhinder en artikel 6 van het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï een aftrek mag worden toegepast. Het geluidsniveau, inclusief de bovengenoemde aftrek, wordt de geluidsbelasting genoemd.

3. Resultaten

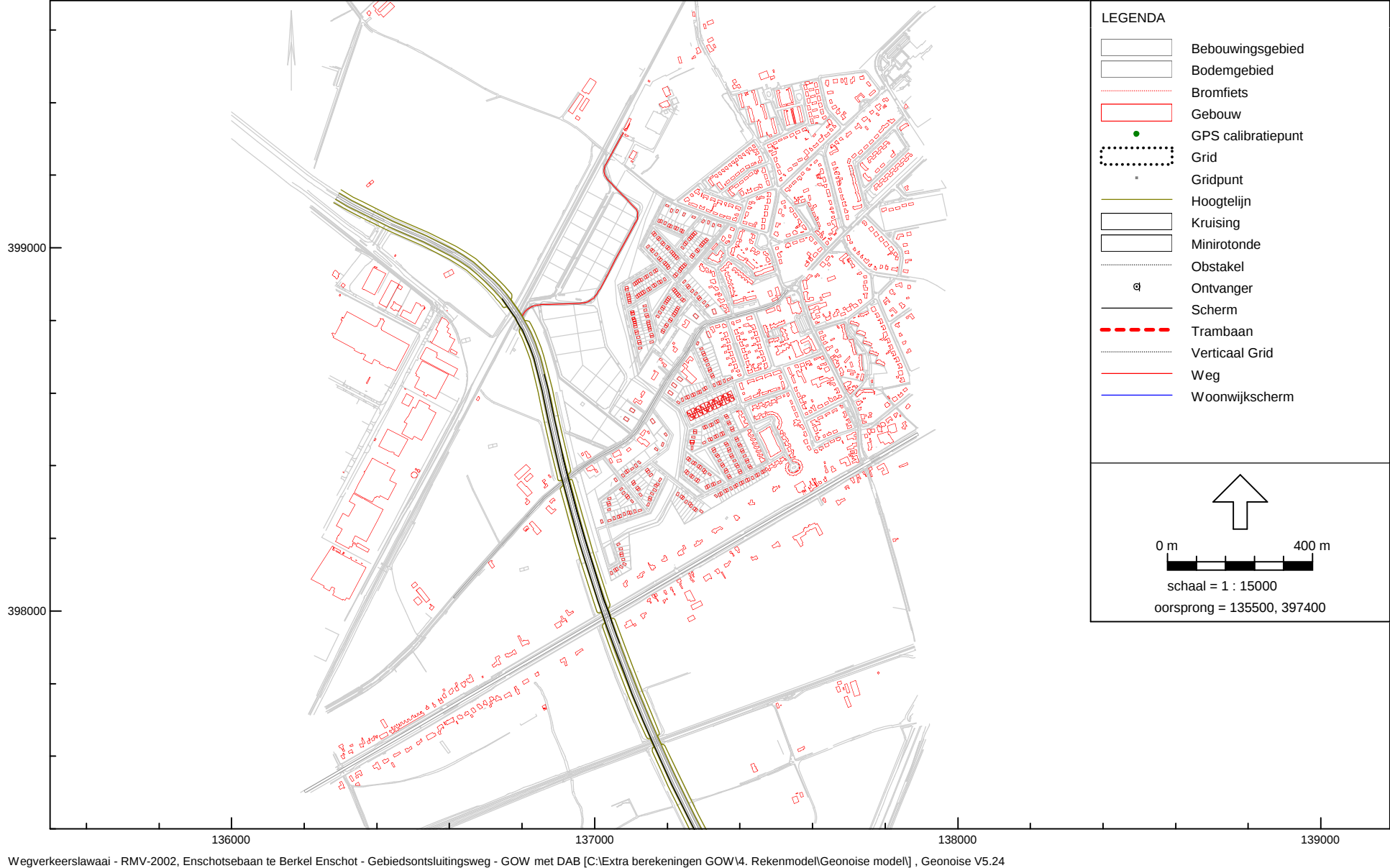
In de bijlage zijn de berekeningsresultaten opgenomen, per genummerd gebouw op verschillende hoogten. Uit deze resultaten blijkt dat er geen waarden berekend zijn boven de 50 dB(A). Hiermee voldoet de weg aan de Wet geluidhinder.

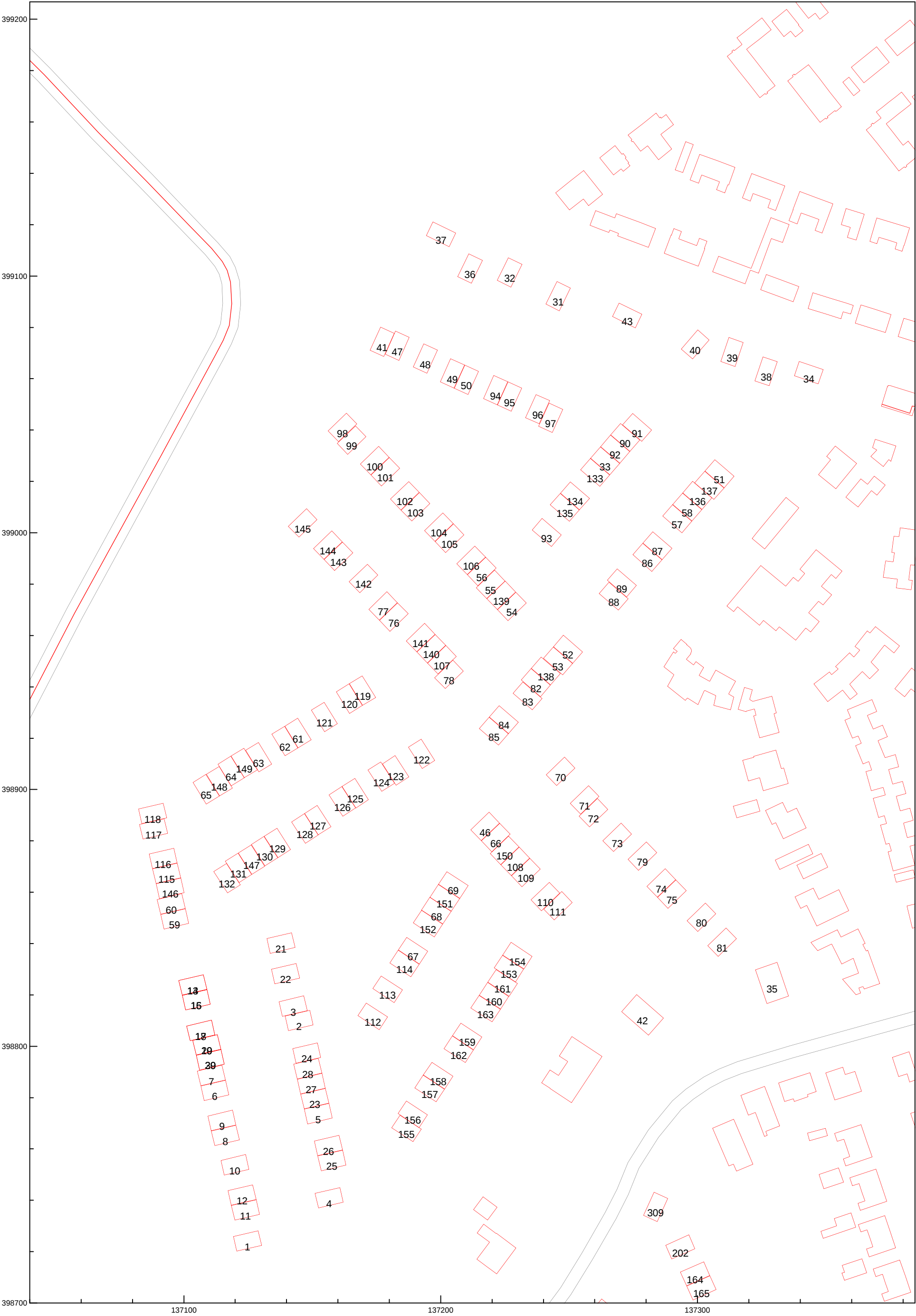
4. Conclusies

Ten gevolge van de GOW vindt er op bij geen enkele woning een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. Dit geldt zowel voor de begane grond als de hogere verdiepingen. Nadere mitigerende maatregelen dienen derhalve niet genomen te worden.

5. Bijlagen:

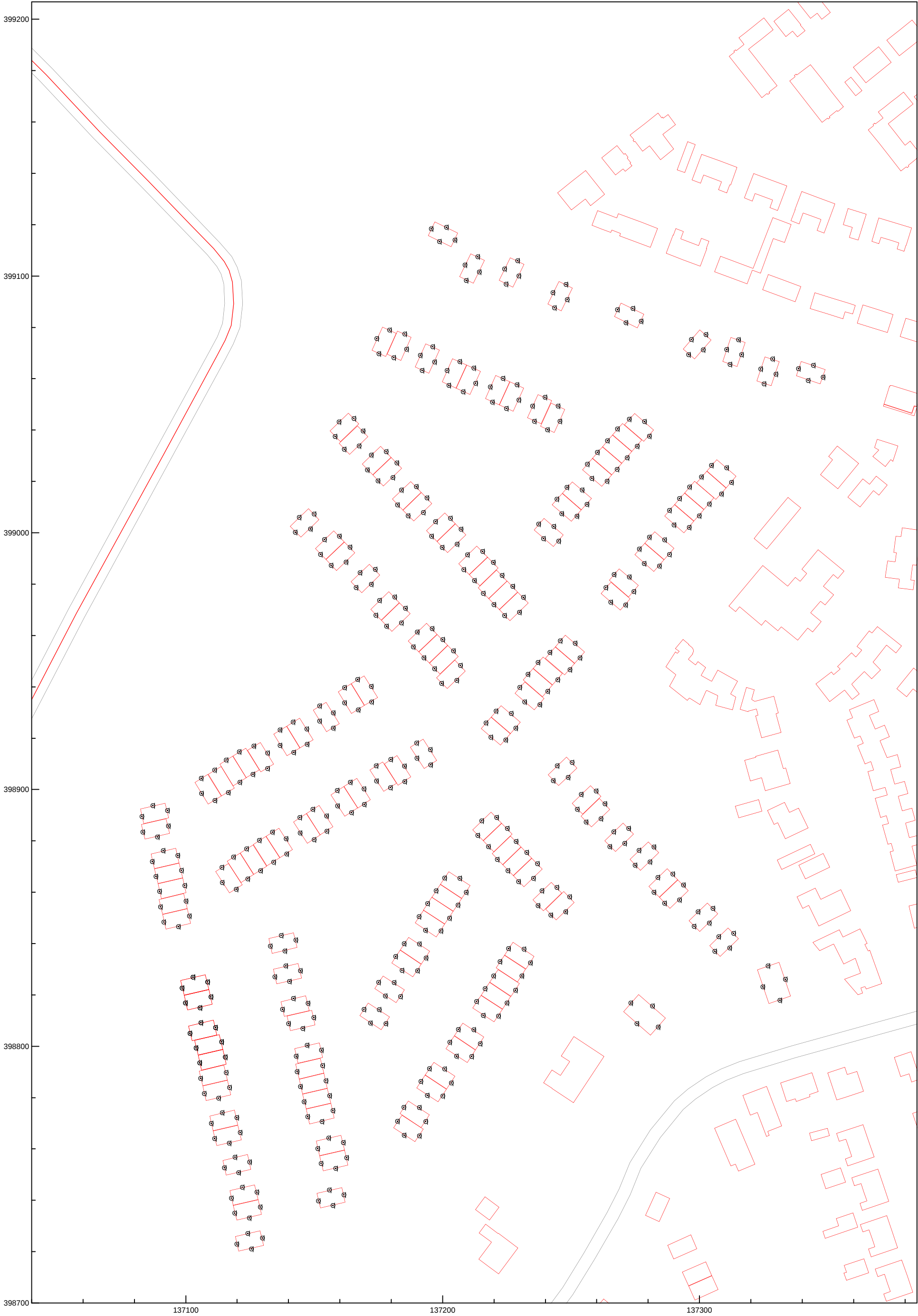
- Overzicht rekenmodel.
- Overzicht gemodelleerde gebouwen.
- Overzicht rekenpunten per gebouw.
- Berekeningsresultaten GOW per gebouw.





Wegverkeerslawaaï - RMV-2002, Enschootsebaan te Berkel Enschoot - Gebiedsontsluitingsweg - GOW met DAB [C:\Extra berekeningen GOW\4. Rekenmodel\Geonoise model\], Geonoise V5.24

A3 formaat



Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
1_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	14	24
1_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
1_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37
1_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	28	38
1_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	38	36	28	38
1_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	35	33	25	35
1_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	26	36
1_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	27	37
1_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	23	21	14	24
1_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	26	24	16	26
1_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	29	27	19	29
2_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	20	30
2_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	21	31
2_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
2_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
2_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
2_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
2_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	25	23	15	25
2_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
2_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
3_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	23	33
3_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	33	31	24	34
3_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	35	33	25	35
3_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	23	33
3_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	24	34
3_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	26	36
3_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	23	21	14	24
3_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	16	26
3_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	21	31
4_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	17	15	8	18
4_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	19	17	10	20
4_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	22	20	13	23
4_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	26	24	16	26
4_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	17	27
4_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
4_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	25	23	15	25
4_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	17	27
4_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
4_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	18	16	8	18
4_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	20	18	11	21
4_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	25	23	16	26
5_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	15	25
5_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	16	26
5_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
5_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	30	28	20	30
5_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31
5_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
5_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	21	19	12	22
5_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	24	22	14	24
5_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	28	26	18	28
6_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	22	32
6_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	23	33
6_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
6_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	30	40
6_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	31	41
6_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	41	39	31	41
6_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	28	26	18	28
6_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	29	27	19	29
6_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	21	31
7_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
7_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	31	41
7_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	31	41
7_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	30	28	20	30
7_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31
7_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
8_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	20	30
8_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	21	31
8_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	32	30	23	33
8_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	29	39
8_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	30	40
8_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
8_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	31	29	22	32
8_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	32	30	23	33
8_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	34	32	24	34
9_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	39	37	29	39
9_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	30	40
9_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	40	38	30	40
9_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	36	34	26	36
9_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	27	37
9_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	38	36	28	38
9_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	31	29	21	31
9_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	32	30	22	32
9_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	33	31	23	33
10_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	21	31
10_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	22	32
10_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
10_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	28	38
10_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	29	39
10_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
10_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	24	34
10_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	24	34
10_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	35	33	26	36
10_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	29	27	20	30
10_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	30	28	21	31
10_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	32	30	22	32
11_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	23	33
11_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	33	31	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	25	35
11_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	28	38
11_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
11_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
11_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	29	27	20	30
11_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	30	28	20	30
11_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	22	32
12_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
12_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	38	36	28	38
12_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	29	39
12_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	34	32	24	34
12_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	35	33	25	35
12_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	36	34	26	36
12_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	29	27	19	29
12_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	29	27	20	30
12_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
13_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	32	42
13_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	42	40	33	43
13_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	43	41	34	44
13_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	41	39	32	42
13_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	42	40	33	43
13_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	43	41	34	44
13_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
13_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	28	38
13_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	29	39
14_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	32	42
14_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	42	40	33	43
14_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	43	41	34	44
14_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	41	39	32	42
14_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	42	40	33	43
14_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	43	41	34	44
14_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
14_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	28	38
14_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	29	39
15_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	24	34
15_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	25	35
15_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	37	35	27	37
15_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	41	39	32	42
15_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	42	40	32	42
15_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	43	41	33	43
15_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	24	34
15_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	25	35
15_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
16_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	24	34
16_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	25	35
16_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	37	35	27	37
16_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	41	39	32	42
16_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	42	40	32	42
16_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	43	41	33	43
16_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	24	34
16_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	25	35
16_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
17_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	31	41
17_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	32	42
17_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	32	42
17_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	30	40
17_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	30	40
17_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	41	39	32	42
17_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	24	34
17_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	24	34
17_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
18_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	31	41
18_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	32	42
18_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	32	42
18_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	30	40
18_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	30	40
18_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	41	39	32	42
18_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	24	34
18_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	24	34
18_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
19_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
19_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	31	41
19_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	32	42
19_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	33	31	23	33
19_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	34	32	24	34
19_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
20_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
20_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	31	41
20_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	32	42
20_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	33	31	23	33
20_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	34	32	24	34
20_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
21_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	21	31
21_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	22	32
21_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	35	33	25	35
21_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37
21_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
21_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
21_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
21_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	27	37
21_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
21_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	25	23	16	26
21_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	27	25	18	28
21_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	32	30	22	32
22_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	13	23
22_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	16	26
22_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	22	32
22_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
22_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
22_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
22_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	27	37
22_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
22_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	24	22	14	24
22_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	27	25	17	27
22_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	31	29	22	32
23_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
23_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
23_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
23_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
23_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	15	25
23_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	19	29
24_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	21	31
24_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	22	32
24_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
24_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	28	26	18	28
24_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	29	27	19	29
24_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
24_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	13	23
24_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
24_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	20	30
25_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	10	20
25_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	12	22
25_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	16	26
25_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	18	28
25_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	19	29
25_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
25_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	19	17	10	20
25_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	22	20	12	22
25_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	26	24	16	26
26_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	28	26	19	29
26_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	29	27	20	30
26_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	22	32
26_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
26_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	14	24
26_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	20	30
26_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	19	17	10	20
26_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	22	20	12	22
26_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	26	24	16	26
27_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
27_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
27_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
27_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
27_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
27_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	19	29
28_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	19	29
28_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	20	30
28_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
28_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	11	21
28_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	14	24
28_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	18	28
29_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
29_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	31	41
29_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	32	42
29_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
29_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
29_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
30_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
30_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	31	41
30_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	32	42
30_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
30_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
30_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
31_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	35	33	25	35
31_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	36	34	26	36
31_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	37	35	28	38
31_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	23	33
31_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
31_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	25	35
31_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	29	27	19	29
31_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	30	28	21	31
31_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	23	33
31_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	37	35	27	37
31_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	38	36	28	38
31_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	39	37	29	39
32_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
32_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
32_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
32_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
32_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
32_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
32_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	24	34
32_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	25	35
32_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	27	37
32_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	36	34	27	37
32_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	37	35	28	38
32_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	39	37	29	39
33_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	11	21
33_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
33_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	18	28
33_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	23	33
33_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	24	34
33_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
34_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	27	25	18	28
34_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	19	29
34_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	15	25
34_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	26	24	16	26
34_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
34_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	15	25
34_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	17	27
34_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
34_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	25	23	15	25
34_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	26	24	17	27
34_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	30	28	21	31
35_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	23	21	14	24
35_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	16	26
35_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	20	30
35_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	23	21	13	23
35_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	16	26
35_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
35_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	17	15	7	17
35_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	20	18	10	20
35_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	24	22	15	25
35_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	17	15	7	17
35_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	20	18	10	20
35_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	25	23	15	25
36_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	42	40	33	43
36_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	43	41	34	44
36_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	44	42	35	45
36_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	17	27
36_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	19	29
36_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
36_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	30	28	20	30
36_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	31	29	22	32
36_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	34	32	25	35
36_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	41	39	32	42
36_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	42	40	33	43
36_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	43	41	34	44
37_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	22	32
37_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	23	33
37_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	24	34
37_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	29	39
37_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	30	40
37_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	41	39	31	41
37_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	44	42	34	44
37_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	45	43	35	45
37_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	46	44	36	46
37_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	43	41	34	44
37_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	44	42	35	45
37_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	45	43	36	46
38_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	12	22
38_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	15	25
38_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
38_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	17	27
38_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
38_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
38_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	29	27	19	29
38_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	30	28	20	30
38_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	22	32
38_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	32	30	22	32
38_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	33	31	23	33
38_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	34	32	25	35
39_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	16	26
39_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	17	27
39_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
39_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	20	30
39_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	21	31
39_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	23	33
39_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	23	21	13	23
39_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	16	26
39_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
39_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	29	27	19	29
39_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	30	28	20	30
39_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	33	31	24	34
40_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	22	32
40_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	23	33
40_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
40_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	25	23	16	26
40_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	18	28
40_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
40_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	23	21	13	23
40_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
40_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
40_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	32	30	23	33
40_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	33	31	24	34
40_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	34	32	25	35
41_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	46	44	37	47
41_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	48	46	38	48
41_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	48	46	39	49
41_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	42	40	32	42
41_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	43	41	33	43
41_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	44	42	34	44
41_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	45	43	35	45
41_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	46	44	36	46
41_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	47	45	37	47
42_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
42_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
42_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
42_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
42_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
42_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	19	29
42_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	12	22
42_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	19	29
42_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	18	16	9	19
42_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	21	19	11	21
42_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	24	22	15	25
43_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	19	29
43_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	20	30
43_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	32	30	23	33
43_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	13	23
43_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
43_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
43_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	31	29	22	32
43_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	32	30	23	33
43_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	34	32	25	35
43_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	31	29	21	31
43_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	32	30	22	32
43_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	34	32	24	34
46_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
46_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	22	32
46_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
46_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	19	29
46_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	20	30
46_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
46_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	26	24	17	27
46_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	28	26	18	28
46_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
47_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	39	37	29	39
47_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	30	40
47_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	31	41
47_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37
47_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	29	39
47_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
47_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	43	41	33	43
47_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	44	42	34	44
47_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	35	45
48_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	39	37	29	39
48_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	30	40
48_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	31	41
48_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	40	38	30	40
48_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	31	41
48_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	41	39	32	42
48_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
48_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	27	37
48_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	29	39
48_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	42	40	32	42
48_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	43	41	33	43
48_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	44	42	34	44
49_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	37	35	28	38
49_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	38	36	29	39
49_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	40	38	30	40
49_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	28	38
49_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	29	39
49_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
49_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	40	38	30	40
49_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	41	39	31	41
49_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	42	40	33	43
50_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	29	39
50_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	29	39
50_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	40	38	30	40
50_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
50_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
50_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	36	34	26	36
50_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	39	37	30	40
50_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	31	41
50_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	41	39	32	42
51_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	14	24
51_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	16	26
51_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	19	29
51_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	12	22
51_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
51_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
51_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	14	24
51_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	17	27
51_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
52_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	25	35
52_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	26	36
52_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
52_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	30	28	21	31
52_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31
52_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	23	33
52_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	26	24	16	26
52_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	28	26	18	28
52_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	23	33
53_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	12	22
53_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
53_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	18	28
53_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	20	30
53_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31
53_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
54_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	22	32
54_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	23	33
54_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	25	35
54_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	17	27
54_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
54_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
54_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	23	33
54_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	24	34
54_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
55_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gebiedsontsluitingsweg inclusief aftrek artikel 103 Wgh				ARCADIS - 110501.201326 Enschotsebaan te Berkel Enschoth				
Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enschothsebaan te Berkel Enschoth Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties) Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden								
Id		Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	30	28	21	31
55_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	32	30	23	33
55_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	36	34	26	36
55_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	37	35	27	37
55_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	38	36	28	38
56_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	37	35	27	37
56_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	38	36	28	38
56_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	38	36	29	39
56_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	37	35	27	37
56_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	38	36	28	38
56_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	39	37	29	39
57_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	22	20	12	22
57_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	24	22	15	25
57_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	29	27	19	29
57_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	26	24	16	26
57_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	27	25	18	28
57_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	30	28	21	31
57_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	24	22	15	25
57_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	27	25	17	27
57_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	31	29	21	31
58_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	23	21	14	24
58_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	25	23	16	26
58_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	29	27	19	29
58_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	22	20	12	22
58_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	25	23	15	25
58_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	30	28	20	30
59_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	32	30	22	32
59_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	33	31	23	33
59_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	35	33	25	35
59_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	43	41	34	44
59_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	45	43	35	45
59_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	45	43	36	46
59_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	35	33	25	35
59_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	35	33	26	36
59_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	37	35	27	37
60_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	44	42	34	44
60_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	45	43	35	45
60_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	46	44	36	46
60_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	31	29	22	32
60_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	33	31	23	33
60_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	35	33	25	35
61_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	40	38	30	40
61_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	41	39	31	41
61_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	42	40	32	42
61_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	32	30	22	32
61_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	33	31	23	33
61_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	35	33	25	35
61_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	44	42	35	45
61_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	45	43	35	45
61_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	46	44	36	46
62_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	32	30	22	32
62_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	33	31	23	33
62_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	35	33	25	35
62_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	40	38	30	40
62_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	41	39	31	41
62_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	42	40	33	43
62_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	44	42	35	45
62_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	45	43	36	46
62_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	46	44	37	47
63_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	40	38	31	41
63_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	41	39	31	41
63_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	42	40	32	42
63_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	32	30	22	32
63_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	33	31	24	34
63_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	35	33	25	35
63_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	44	42	34	44
63_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	45	43	35	45
63_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	46	44	36	46
64_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	31	29	21	31
64_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	32	30	23	33
64_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	35	33	25	35
64_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	45	43	36	46
64_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	46	44	37	47
64_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	47	45	38	48
65_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	35	33	25	35
65_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	36	34	26	36
65_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	37	35	28	38
65_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	43	41	34	44
65_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	45	43	35	45
65_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	46	44	36	46
65_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	46	44	36	46
65_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	47	45	37	47
65_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	48	46	38	48
66_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	28	26	18	28
66_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	29	27	20	30
66_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	31	29	22	32
66_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	24	22	15	25
66_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	27	25	17	27
66_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	31	29	21	31
67_A	Bebouwing	plangebied	[1]	2.0	26	24	17	27
67_B	Bebouwing	plangebied	[1]	5.0	28	26	18	28
67_C	Bebouwing	plangebied	[1]	8.0	31	29	21	31
67_A	Bebouwing	plangebied	[2]	2.0	20	18	11	21
67_B	Bebouwing	plangebied	[2]	5.0	23	21	14	24
67_C	Bebouwing	plangebied	[2]	8.0	27	25	18	28
67_A	Bebouwing	plangebied	[3]	2.0	25	23	16	26
67_B	Bebouwing	plangebied	[3]	5.0	28	26	18	28
67_C	Bebouwing	plangebied	[3]	8.0	33	31	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
68_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
68_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
68_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	21	31
68_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
68_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
69_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	20	30
69_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	21	31
69_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	32	30	23	33
69_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	18	16	9	19
69_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	21	19	12	22
69_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	26	24	17	27
69_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	32	30	22	32
69_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	33	31	23	33
69_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	35	33	25	35
70_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	22	32
70_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	33	31	23	33
70_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	25	35
70_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	25	23	16	26
70_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	17	27
70_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
70_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	20	18	11	21
70_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	23	21	14	24
70_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	20	30
70_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	27	25	17	27
70_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	28	26	19	29
70_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	31	29	22	32
71_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	23	21	13	23
71_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	16	26
71_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	22	32
71_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	13	23
71_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	16	26
71_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
71_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	29	27	19	29
71_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	30	28	20	30
71_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
72_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	23	21	13	23
72_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	15	25
72_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
72_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
72_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
72_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	19	29
72_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	27	25	18	28
72_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	28	26	19	29
72_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
73_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
73_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	15	25
73_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	21	31
73_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	14	24
73_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	26	24	16	26
73_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
73_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	20	18	10	20
73_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	22	20	13	23
73_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	28	26	19	29
73_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	27	25	17	27
73_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	28	26	18	28
73_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	30	28	20	30
74_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	11	21
74_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	14	24
74_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
74_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	12	22
74_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	14	24
74_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	19	29
74_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	26	24	16	26
74_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	17	27
74_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	19	29
75_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	12	22
75_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	15	25
75_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	19	29
75_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	11	21
75_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	14	24
75_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	18	28
75_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	26	24	16	26
75_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	17	27
75_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	19	29
76_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
76_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	31	41
76_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	32	42
76_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	21	31
76_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	22	32
76_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
76_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	41	39	32	42
76_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	42	40	33	43
76_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	43	41	33	43
77_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	31	41
77_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	31	41
77_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	33	43
77_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	29	39
77_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	30	40
77_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	31	41
77_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	42	40	32	42
77_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	43	41	33	43
77_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	44	42	34	44
78_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	27	25	17	27
78_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	18	28
78_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	22	32
78_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	30	28	20	30
78_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	23	33
78_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
78_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	28	38
78_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	29	39
79_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
79_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	13	23
79_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
79_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	12	22
79_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	14	24
79_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	18	28
79_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	19	17	10	20
79_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	22	20	13	23
79_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	28	26	18	28
79_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	25	23	15	25
79_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	26	24	17	27
79_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	29	27	19	29
80_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	23	21	13	23
80_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	16	26
80_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
80_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	15	25
80_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	26	24	17	27
80_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
80_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	18	16	8	18
80_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	21	19	11	21
80_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	25	23	16	26
80_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	23	21	13	23
80_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	25	23	15	25
80_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	29	27	19	29
81_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	13	23
81_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	15	25
81_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	21	31
81_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	11	21
81_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
81_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	18	28
81_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	18	16	9	19
81_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	21	19	11	21
81_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	25	23	16	26
81_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	24	22	15	25
81_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	26	24	16	26
81_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	30	28	20	30
82_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
82_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
82_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
82_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	23	33
82_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	24	34
82_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	36	34	26	36
83_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	12	22
83_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
83_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
83_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
83_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
83_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
83_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	25	35
83_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	26	36
83_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	27	37
84_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	25	35
84_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	25	35
84_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
84_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	21	31
84_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	22	32
84_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	24	34
84_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	25	35
84_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	26	36
84_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	27	37
85_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	15	25
85_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	17	27
85_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	32	30	22	32
85_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	22	32
85_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
85_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	25	35
85_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	24	34
85_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	25	35
85_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
86_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	9	19
86_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	12	22
86_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	16	26
86_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	26	24	17	27
86_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
86_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
86_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	26	24	16	26
86_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
86_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	21	31
87_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	10	20
87_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
87_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	19	29
87_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	10	20
87_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	22	20	12	22
87_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	26	24	17	27
87_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	12	22
87_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
87_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	29	27	20	30
88_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
88_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
88_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
88_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	28	26	18	28
88_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	29	27	19	29
88_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	21	31
88_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
88_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	22	32
89_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
89_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
89_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	16	26
89_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	9	19
89_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	22	20	12	22
89_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	25	23	16	26
89_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	23	33
89_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	24	34
89_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	35	33	25	35
90_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	14	24
90_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	16	26
90_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	21	31
90_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	34	32	24	34
90_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	35	33	25	35
90_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	36	34	26	36
91_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	14	24
91_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	16	26
91_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	21	31
91_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	13	23
91_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	16	26
91_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
91_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	25	35
91_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	26	36
91_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	27	37
92_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	12	22
92_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
92_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	19	29
92_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	20	30
92_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	21	31
92_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
93_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	33	31	24	34
93_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	34	32	24	34
93_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	35	33	25	35
93_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	15	25
93_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	17	27
93_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	21	31
93_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	31	29	21	31
93_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	32	30	23	33
93_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	34	32	25	35
93_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	37	35	27	37
93_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	37	35	28	38
93_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	38	36	29	39
94_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	33	31	23	33
94_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	34	32	24	34
94_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
94_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	28	38
94_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
94_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
94_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	28	38
94_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	29	39
94_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	30	40
95_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	37	35	27	37
95_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	37	35	28	38
95_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	38	36	29	39
95_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	28	26	18	28
95_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	29	27	20	30
95_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
95_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
95_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	28	38
95_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	29	39
96_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	26	24	17	27
96_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	18	28
96_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	32	30	22	32
96_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	36	34	26	36
96_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	27	37
96_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	38	36	28	38
96_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
96_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	28	38
96_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	29	39
97_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
97_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
97_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
97_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	20	30
97_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	31	29	21	31
97_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
97_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	35	33	25	35
97_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	36	34	26	36
97_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	28	38
98_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	47	45	38	48
98_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	49	47	39	49
98_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	49	47	40	50
98_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	42	40	32	42
98_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	43	41	33	43
98_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	44	42	34	44
98_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	46	44	37	47
98_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	48	46	38	48
98_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	48	46	38	48
99_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	39	37	29	39
99_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	30	40
99_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	31	41
99_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37
99_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
99_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
99_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	45	43	36	46
99_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	47	45	37	47
99_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	47	45	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	31	41
100_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	42	40	32	42
100_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	43	41	33	43
100_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	41	39	31	41
100_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	42	40	32	42
100_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	42	40	33	43
100_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	43	41	33	43
100_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	44	42	35	45
100_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	36	46
101_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	31	41
101_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	32	42
101_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	33	43
101_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	36	34	27	37
101_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	28	38
101_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
101_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	42	40	33	43
101_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	44	42	34	44
101_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	35	45
102_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
102_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	29	39
102_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	40	38	31	41
102_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	28	38
102_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	29	39
102_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	30	40
102_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	41	39	31	41
102_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	42	40	32	42
102_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	43	41	34	44
103_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
103_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	38	36	29	39
103_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	30	40
103_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	34	32	24	34
103_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	35	33	25	35
103_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	37	35	28	38
103_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	39	37	30	40
103_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	31	41
103_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	42	40	32	42
104_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	22	32
104_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	33	31	23	33
104_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	35	33	26	36
104_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	29	39
104_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	29	39
104_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
104_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	38	36	28	38
104_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	39	37	29	39
104_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	40	38	30	40
105_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
105_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	29	39
105_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	30	40
105_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
105_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
105_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
105_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	28	38
105_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	29	39
105_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	30	40
106_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	21	31
106_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	22	32
106_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	25	35
106_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	28	38
106_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
106_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
106_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
106_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	27	37
106_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
107_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
107_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	38	36	29	39
107_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	30	40
107_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	29	39
107_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	30	40
107_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	31	41
108_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	26	24	16	26
108_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	18	28
108_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
108_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	13	23
108_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	16	26
108_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
109_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	26	24	16	26
109_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	18	28
109_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
109_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	9	19
109_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	22	20	12	22
109_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	18	28
109_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	13	23
109_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	16	26
109_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
110_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	11	21
110_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
110_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	20	30
110_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	26	24	17	27
110_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
110_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	22	32
110_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	14	24
110_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	17	27
110_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
111_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	27	25	17	27
111_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	18	28
111_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
111_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
111_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	18	28
111_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	13	23
111_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
111_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
112_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	15	25
112_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	17	27
112_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
112_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	11	21
112_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	14	24
112_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	19	29
112_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	21	19	11	21
112_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	24	22	15	25
112_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
112_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	26	24	16	26
112_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	28	26	18	28
112_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	32	30	22	32
113_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	15	25
113_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	17	27
113_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
113_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
113_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
113_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	17	27
113_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	21	19	11	21
113_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	24	22	15	25
113_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
113_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	26	24	16	26
113_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	28	26	19	29
113_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	32	30	23	33
114_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	11	21
114_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	14	24
114_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
114_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	20	30
114_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	21	31
114_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	23	33
114_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	28	26	19	29
114_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	30	28	20	30
114_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	33	31	24	34
115_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	44	42	35	45
115_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	46	44	36	46
115_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	47	45	37	47
115_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	28	38
115_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	29	39
115_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
116_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	45	43	35	45
116_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	46	44	36	46
116_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	47	45	37	47
116_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	43	41	33	43
116_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	44	42	34	44
116_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	45	43	36	46
116_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	39	37	29	39
116_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	30	40
116_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	41	39	31	41
117_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
117_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	30	40
117_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	41	39	31	41
117_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	46	44	36	46
117_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	47	45	38	48
117_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	48	46	38	48
117_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	38	36	28	38
117_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	39	37	29	39
117_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	40	38	30	40
118_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	46	44	37	47
118_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	48	46	38	48
118_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	49	47	39	49
118_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	46	44	36	46
118_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	47	45	38	48
118_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	48	46	38	48
118_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	41	39	31	41
118_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	41	39	32	42
118_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	42	40	33	43
119_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	37	35	27	37
119_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	37	35	28	38
119_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	29	39
119_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	19	29
119_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	21	31
119_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
119_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	43	41	33	43
119_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	44	42	34	44
119_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	35	45
120_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	22	32
120_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	23	33
120_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
120_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	39	37	30	40
120_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	40	38	31	41
120_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	42	40	32	42
120_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	43	41	34	44
120_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	44	42	35	45
120_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	35	45
121_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	40	38	30	40
121_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	40	38	31	41
121_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	42	40	32	42
121_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	21	31
121_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	22	32
121_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
121_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	39	37	30	40
121_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	31	41
121_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	42	40	32	42
121_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	44	42	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	45	43	35	45
121_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	46	44	36	46
122_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	32	30	22	32
122_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	33	31	23	33
122_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	35	33	25	35
122_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	26	24	16	26
122_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	18	28
122_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
122_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	27	25	18	28
122_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	29	27	19	29
122_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	23	33
122_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	34	32	24	34
122_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	35	33	26	36
122_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	37	35	27	37
123_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	33	31	23	33
123_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	34	32	24	34
123_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
123_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	26	24	16	26
123_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
123_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	31	29	22	32
123_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	35	33	25	35
123_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	36	34	26	36
123_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	28	38
124_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	16	26
124_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	18	28
124_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
124_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	23	33
124_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	24	34
124_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	26	36
124_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	35	33	26	36
124_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	36	34	27	37
124_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
125_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	33	31	24	34
125_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	34	32	24	34
125_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
125_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	14	24
125_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	26	24	16	26
125_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	29	27	19	29
125_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	35	33	26	36
125_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	36	34	27	37
125_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
126_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	24	22	15	25
126_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	16	26
126_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	19	29
126_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	33	31	23	33
126_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	34	32	24	34
126_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	26	36
126_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	28	38
126_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	29	39
126_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	30	40
127_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	19	29
127_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	30	28	21	31
127_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
127_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	17	27
127_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	28	26	18	28
127_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
127_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
127_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	28	38
127_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	30	40
128_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	15	25
128_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	26	24	17	27
128_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	20	30
128_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	29	27	19	29
128_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	21	31
128_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
128_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	38	36	28	38
128_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	39	37	29	39
128_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	40	38	30	40
129_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	25	35
129_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	25	35
129_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	37	35	27	37
129_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	28	26	18	28
129_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	29	27	19	29
129_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
129_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
129_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	28	38
129_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	29	39
130_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	29	27	20	30
130_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
130_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	24	34
130_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	35	33	26	36
130_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	27	37
130_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	29	39
131_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
131_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
131_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
131_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	37	35	27	37
131_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	28	38
131_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	30	40
132_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	31	29	21	31
132_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	32	30	22	32
132_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
132_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	31	29	21	31
132_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	32	30	23	33
132_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
132_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
132_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	28	38
132_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	40	38	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
133_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	21	19	12	22
133_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
133_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
133_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	33	31	23	33
133_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	34	32	24	34
133_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	25	35
133_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	33	31	24	34
133_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	34	32	25	35
133_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	36	34	26	36
134_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	27	25	18	28
134_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	19	29
134_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
134_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	21	19	12	22
134_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	24	22	15	25
134_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	19	29
134_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	34	32	25	35
134_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	35	33	26	36
134_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	37	35	27	37
135_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	12	22
135_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	15	25
135_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	29	27	19	29
135_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	36	34	26	36
135_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	27	37
135_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	38	36	28	38
135_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	36	34	26	36
135_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	37	35	27	37
135_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	38	36	28	38
136_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	22	20	12	22
136_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
136_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
136_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
136_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
136_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
137_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	11	21
137_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	24	22	14	24
137_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	19	29
137_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	22	20	12	22
137_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	25	23	15	25
137_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
138_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
138_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
138_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	17	27
138_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
138_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
138_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	35	33	26	36
139_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
139_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	21	31
139_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	33	31	23	33
139_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	34	32	24	34
139_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	35	33	25	35
139_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	36	34	26	36
140_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
140_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	38	36	29	39
140_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	39	37	30	40
140_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	29	39
140_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	30	40
140_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	40	38	31	41
141_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	38	36	28	38
141_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	39	37	29	39
141_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	40	38	30	40
141_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	28	38
141_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	39	37	29	39
141_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	30	40
141_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	40	38	30	40
141_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	31	41
141_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	41	39	32	42
142_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	31	41
142_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	41	39	32	42
142_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	43	41	33	43
142_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	40	38	31	41
142_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	41	39	31	41
142_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	42	40	32	42
142_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	37	35	27	37
142_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	38	36	28	38
142_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	39	37	30	40
142_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	43	41	33	43
142_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	44	42	34	44
142_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	45	43	35	45
143_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	41	39	32	42
143_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	42	40	33	43
143_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	43	41	34	44
143_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	35	33	26	36
143_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	36	34	27	37
143_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	38	36	28	38
143_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	43	41	34	44
143_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	45	43	35	45
143_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	45	43	36	46
144_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	42	40	32	42
144_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	43	41	33	43
144_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	44	42	35	45
144_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	42	40	32	42
144_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	43	41	33	43
144_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	44	42	34	44
144_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	44	42	34	44
144_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	45	43	35	45
144_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	46	44	36	46
145_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	47	45	38	48
145_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	49	47	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enscho

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle peri

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
145_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	49	47	40	50
145_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	43	41	33	43
145_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	44	42	34	44
145_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	45	43	35	45
145_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	39	37	29	39
145_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	40	38	30	40
145_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	41	39	31	41
145_A	Bebouwing plangebied [4]	2.0	45	43	36	46
145_B	Bebouwing plangebied [4]	5.0	47	45	37	47
145_C	Bebouwing plangebied [4]	8.0	47	45	38	48
146_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	44	42	35	45
146_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	46	44	36	46
146_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	47	45	37	47
146_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	38	36	28	38
146_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	38	36	29	39
146_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	30	40
147_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	30	28	20	30
147_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	31	29	22	32
147_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	34	32	24	34
147_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	36	34	27	37
147_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	37	35	28	38
147_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	39	37	30	40
148_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	34	32	24	34
148_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	35	33	25	35
148_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	37	35	27	37
148_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	46	44	36	46
148_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	47	45	38	48
148_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	48	46	38	48
149_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	33	31	24	34
149_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	34	32	25	35
149_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	36	34	26	36
149_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	45	43	35	45
149_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	46	44	36	46
149_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	47	45	37	47
150_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
150_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
150_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	28	26	18	28
150_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	23	21	13	23
150_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	26	24	16	26
150_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	30	28	20	30
151_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	9	19
151_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	12	22
151_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	17	27
151_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	27	25	18	28
151_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	30	28	20	30
151_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	24	34
152_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
152_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
152_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
152_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	32	30	22	32
152_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	33	31	23	33
152_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	34	32	24	34
152_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	31	29	21	31
152_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	32	30	22	32
152_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	34	32	25	35
153_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
153_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	13	23
153_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
153_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	25	23	15	25
153_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	18	28
153_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
154_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	25	23	15	25
154_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	27	25	17	27
154_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	30	28	21	31
154_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	18	16	9	19
154_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	21	19	12	22
154_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	17	27
154_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	14	24
154_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
154_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	23	33
155_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	18	16	8	18
155_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	20	18	11	21
155_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	16	26
155_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
155_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
155_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	19	29
155_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	12	22
155_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
155_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	21	31
156_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	20	18	10	20
156_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	23	21	13	23
156_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	18	28
156_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	18	16	8	18
156_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	20	18	11	21
156_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	25	23	16	26
156_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	21	19	12	22
156_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	24	22	15	25
156_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	20	30
157_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	18	16	8	18
157_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	20	18	11	21
157_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	24	22	15	25
157_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	9	19
157_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	22	20	12	22
157_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	18	28
157_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	22	20	12	22
157_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	25	23	15	25
157_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	30	28	21	31
158_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: GOW met DAB - Gebiedsontsluitingsweg - Enschosebaan te Berkel Enscho
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
158_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	29	27	19	29
158_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	22	32
158_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	9	19
158_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	21	19	11	21
158_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	26	24	16	26
158_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	14	24
158_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	26	24	17	27
158_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	31	29	21	31
159_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	26	24	17	27
159_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	28	26	18	28
159_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	31	29	21	31
159_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	19	17	9	19
159_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	21	19	12	22
159_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	26	24	16	26
159_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	23	21	14	24
159_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	17	27
159_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	22	32
160_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	9	19
160_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	22	20	12	22
160_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	25	23	16	26
160_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	28	26	18	28
160_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	29	27	20	30
160_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	33	31	23	33
161_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	18	16	9	19
161_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	21	19	11	21
161_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	25	23	15	25
161_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	24	22	14	24
161_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	27	25	18	28
161_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	32	30	22	32
162_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	19	17	9	19
162_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	21	19	12	22
162_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	26	24	16	26
162_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	11	21
162_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
162_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	28	26	19	29
162_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	25	23	15	25
162_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
162_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	22	32
163_A	Bebouwing plangebied [1]	2.0	23	21	13	23
163_B	Bebouwing plangebied [1]	5.0	25	23	15	25
163_C	Bebouwing plangebied [1]	8.0	27	25	17	27
163_A	Bebouwing plangebied [2]	2.0	20	18	10	20
163_B	Bebouwing plangebied [2]	5.0	23	21	13	23
163_C	Bebouwing plangebied [2]	8.0	27	25	18	28
163_A	Bebouwing plangebied [3]	2.0	24	22	15	25
163_B	Bebouwing plangebied [3]	5.0	27	25	18	28
163_C	Bebouwing plangebied [3]	8.0	32	30	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen