

Aanvulling op het Akoestische onderzoek naar de geluidbelasting van de bedrijven nabij het HaVeP-terrein in Tilburg van Tebodin met datum 17 maart 2010.

JHM Van Stiphout, Laarstraat 42

Deze inrichting is niet meer op dit adres gevestigd. Er bevond zich ten tijde van het onderzoek geen inrichting ter plaatse van de Laarstraat 42. Stipglas J.H.M. Stiphout is gevestigd aan de Utrechtsestraat 6-10.

Bremhorsthal, Oude Goirleseweg 167A

De inrichting Bremhorsthal is samen met De Sociëteit Philharmonie Oude Goirleseweg 167 in het model meegenomen. Dit in navolging van het bestaande akoestisch onderzoek.

Peuterspeelzaal 't slingertje, KDV + BSO De vlinderberg

De scholen, peuterspeelzaal KDV en BSO zijn allemaal in het onderzoek meegenomen en beschreven in hoofdstuk 13.

30 november 2010

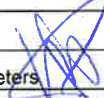
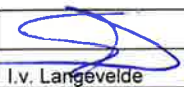
Opdrachtgever: **SAB Eindhoven**
Project: **Akoestisch onderzoek HaVeP-terrein**

Ordernummer: 40594.00
Documentnummer: 3312307
Revisie: B

Auteur: M.L. Pieters
Telefoon: +31 40 265 21 25
Telefax: +31 40 265 22 00
E-mail: r.pieters@tebodin.nl

Datum: 17 maart 2010

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van de bedrijven nabij het HaVeP-terrein in Tilburg

B	17-03-2010	Definitief akoestisch onderzoek HaVeP-terrein	M.L. Pieters 	I.v. Langevelde 
A	16-02-2010	2 ^{de} Concept akoestisch onderzoek HaVeP-terrein	M.L. Pieters	I.v. Langevelde
0	20-08-2009	Concept akoestisch onderzoek HaVeP-terrein	M.L. Pieters	I.v. Langevelde
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Inleiding	6
2	Situering en omschrijving van het HaVeP-terrein	7
2.1	Situering en omschrijving	7
2.2	Bedrijven nabij het HaVeP-terrein	7
3	Akoestisch onderzoek	9
3.1	Overdrachtsmodel	9
3.2	Beoordelingsplaatsen HaVeP-terrein	9
3.3	Beschrijving van de geluidsbronnen in de representatieve situatie	9
4	Voetbalvereniging Willem II BVO	10
4.1	Situering en omschrijving van de inrichting	10
4.2	Normstelling	10
4.3	Geluidsbronnen	13
4.3.1	Stationaire bronnen	13
4.3.2	Mobiele bronnen	14
4.4	Resultaten akoestisch onderzoek	14
4.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	14
4.4.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	15
5	Haans Zonwering en rolluiken	16
5.1	Situering en omschrijving van de inrichting	16
5.2	Normstelling	16
5.3	Geluidsbronnen	16
5.3.1	Stationaire bronnen	17
5.4	Resultaten akoestisch onderzoek	17
5.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	17
6	De Sjop	18
6.1	Situering en omschrijving van de inrichting	18
6.2	Normstelling	18
6.3	Geluidsbronnen	18
6.3.1	Stationaire bronnen	18
6.4	Resultaten akoestisch onderzoek	19
6.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	19
7	Cafe Het Laar	20
7.1	Situering en omschrijving van de inrichting	20
7.2	Normstelling	20
7.3	Geluidsbronnen	20
7.3.1	Stationaire bronnen	20
7.4	Resultaten akoestisch onderzoek	20

7.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	20
8	Auto Blaschke B.V.	22
8.1	Situering en omschrijving van de inrichting	22
8.2	Normstelling	22
8.3	Geluidsbronnen	22
8.3.1	Stationaire bronnen	22
8.3.2	Geluiduitstraling gevels	22
8.3.3	Mobiele bronnen	23
8.4	Resultaten akoestisch onderzoek	23
8.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	23
8.4.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	24
9	Sociëteit Philharmonie	25
9.1	Situering en omschrijving van de inrichting	25
9.2	Normstelling	25
9.3	Geluidsbronnen	26
9.3.1	Stationaire bronnen	26
9.4	Resultaten akoestisch onderzoek	26
9.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	26
10	Automobielbedrijven Zuid-Oost	28
10.1	Situering en omschrijving van de inrichting	28
10.2	Normstelling	28
10.3	Geluidsbronnen	28
10.3.1	Stationaire bronnen	28
10.3.2	Mobiele bronnen	29
10.4	Resultaten akoestisch onderzoek	29
10.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	29
10.4.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	30
11	Jonbloed & Zn	31
11.1	Situering en omschrijving van de inrichting	31
11.2	Normstelling	31
11.3	Geluidsbronnen	31
11.3.1	Stationaire bronnen	31
11.3.2	Geluiduitstraling gevels	32
11.3.3	Mobiele bronnen	33
11.4	Resultaten akoestisch onderzoek	34
11.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	34
11.4.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	34
12	Bedrijfsverzamelgebouw Ringbaan Zuid 305	36
12.1	Situering en omschrijving van de inrichting	36
12.2	Normstelling	36

12.3	Geluidsbronnen	36
12.3.1	Stationaire bronnen	36
12.3.2	Mobiele bronnen	36
12.4	Resultaten akoestisch onderzoek	37
12.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	37
12.4.2	Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	37
13	Het Korenveld basisschool	38
13.1	Situering en omschrijving van de inrichting	38
13.2	Normstelling	38
13.3	Geluidsbronnen	38
13.3.1	Stationaire bronnen	38
13.4	Resultaten akoestisch onderzoek	38
13.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	38
14	Samenvatting & Conclusie	40
Bijlagen		
Bijlage 1	Plattegrond van de situering van het HaVeP-terrein	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Computerplot	
Bijlage 4	Voetbalvereniging Willem II BVO	
Bijlage 5	Haans zonwering en rolluiken	
Bijlage 6	De Sjop	
Bijlage 7	Cafe Het Laar	
Bijlage 8	Auto Blaschke B.V.	
Bijlage 9	Sociëteit Philharmonie	
Bijlage 10	Automobielbedrijven Zuid-Oost	
Bijlage 11	Jonbloed & Zn	
Bijlage 12	Bedrijfsverzamelgebouw	
Bijlage 13	Het Korenveld basisschool	

1 Inleiding

In opdracht van SAB Eindhoven heeft Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek voor het voormalige HaVeP-terrein in Tilburg uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan. Voor het voormalige HaVeP-terrein in Tilburg wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt realisatie van voornamelijk woningen mogelijk gemaakt. In de omgeving is echter flink wat bedrijvigheid gelegen. In een akoestisch onderzoek dient de invloed van deze bedrijven ten opzichte van het plangebied onderzocht te worden. De resultaten van het onderzoek zijn in dit akoestisch onderzoek rapport beschreven.

In totaal zijn er 15 bedrijven die dichtbij het HaVeP-terrein liggen onderzocht. Deze bedrijven kunnen mogelijk invloed op het HaVeP-terrein hebben. Uitgangspunten van het onderzoek zijn de milieuvergunning en de rapportage van het akoestisch onderzoek van de bedrijven, zoals deze van de Gemeente Tilburg zijn ontvangen. Van de bedrijven die niet over een milieuvergunning of een rapportage van het akoestisch onderzoek beschikken of dezen niet beschikbaar waren, zijn er aannames en prognoses gedaan.

Het onderzoek is verricht conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt de situering en omschrijving van het HaVeP-terrein gegeven. In hoofdstuk 3 wordt het overdrachtmodel weergegeven. In hoofdstuk 4 t/m hoofdstuk 13 wordt een omschrijving en de resultaten van elk bedrijf apart weergegeven. In hoofdstuk 14 wordt de samenvatting en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Situering en omschrijving van het HaVeP-terrein

2.1 Situering en omschrijving

De voormalige HaVeP-terrein is gelegen aan de Ringbaan Zuid te Tilburg. Ten Noorden van het HaVeP-terrein bevindt zich de woonwijk Korvel Oerle en ten Westen het woonwijk/ bedrijventerrein/ sportcomplex het Laar. Nabij het HaVeP-terrein liggen er verschillende bedrijven die verschillende activiteiten verrichten. Voor het terrein wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt realisatie van voornamelijk woningen mogelijk gemaakt.

In bijlage 1 is een plattegrond van het HaVeP-terrein opgenomen.

2.2 Bedrijven nabij het HaVeP-terrein

In tabel 2.1 is een overzicht van de bedrijven welke in de directe omgeving van de voormalige HaVeP-terrein liggen weergegeven. Tevens zijn de naam, adres en soort activiteiten van de bedrijven weergegeven. Van de onderstaande bedrijven is de geluidbelasting ten opzichte van het HaVeP-terrein onderzocht en in kaart gebracht.

Tabel 2.1: Overzicht bedrijven nabij het HaVeP-terrein

Bedrijven nabij het HaVeP-terrein				
	Naam	Adres	Activiteiten	Wel of geen milieu dossier
1	PNEM (Aardgas-Districtstation)	Generaal Smutslaan 656	Gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	WEL Unieke ref: niet bekend Volg: niet bekend
2	Voetbal vereniging Willem II BVO	Goirleseweg 34	Stadions en open-lucht-ijsbanen	WEL Unieke ref: 9455026PC-34 Volg: 690
3	Onderhoudscentrum Sportbedrijf	Goirleseweg 34B	Overige metaalbewerkende industrie	GEEN
4	Haans zonwering en rolluiken	Laarstraat 32A	Overige metaalbewerkende industrie	WEL Unieke ref: 1470-5025VK-32A Volg: 1004
5	F.J. V. Abeelen en Agencies V.O.F.	Laarstraat 32C	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks)	GEEN Zie Laarstraat 32A en 32D
6	De Sjob	Laarstraat 32D	Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	WEL Unieke ref: 1470-5025VK-32A Volg: 1004
7	J.H.M. Van Stiphout	Laarstraat 42	Glasbewerkingsbedrijven	WEL Unieke ref: 223#5025VK#42 Volg: 11-04
8	Cafe Het Laar	Laarstraat 44	Cafe s, bars, discotheken	GEEN
9	Auto Blaschke B.V.	Laarstraat 61	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	GEEN
10	Societeit Philharmonie	Oude Goirleseweg 167	Cafe s, bars, discotheken/ Sporthallen	WEL Unieke ref: 3361-5025SB-167 Volg: 2467

Bedrijven nabij het HaVeP-terrein				
	Naam	Adres	Activiteiten	Wel of geen milieu dossier
11	Bremhorsthal	Oude Goirleseweg 167A	Sporthallen	GEEN
12	Automobielbedrijven Zuid-Oost	Ringbaan-Zuid 301	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	WEL Unieke ref: 4108-5025SZ-3001 Volg: 3043
13	Jongbloed & Zn	Ringbaan-Zuid 303	Glasbewerkingsbedrijf	WEL Unieke ref: 4393-5025SZ-303 Volg: 3267
14	Bedrijfs- vezamelgebouw	Ringbaan-Zuid 305	zoals winkel, fysiotherapie, maatkleding, reclame-bureau, hockey & golf specialist, candeo groep	GEEN
15	ST Peuterspeelzaal 'T Slingertje/ KDV + BSO De Vlinderberg/ Het Korenveld basisschool	Tafelbergstraat 103/ 105/ 133/ 135	Scholen voor beroeps-, hoger, basis- en algemeen voortgezet onderwijs en overig onderwijs	WEL Unieke ref: 3227-5025HL-105 Volg: 2367

De bedrijven in tabel 2.1 zijn de meest relevante bedrijven voor het onderzoek. Van deze bedrijven zijn de milieuvergunning en eventueel het akoestische onderzoeksrapport bij de Gemeente Tilburg opgevraagd. Van de bedrijven die niet over een akoestisch onderzoek beschikken zijn er aannames gemaakt.

3 Akoestisch onderzoek

3.1 Overdrachtsmodel

Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999. Voor de algemene bodemfactor is 0,0 aangehouden.

3.2 Beoordelingsplaatsen HaVeP-terrein

In het rekenmodel is de verkaveling van het nieuwbouwplan op het HaVeP-terrein bijgevoegd. Het HaVeP-terrein is op de plaatsen waar de nieuwe woningen komen te liggen beoordeeld. De rekenpunten zijn gemodelleerd bij de nieuwe woningen.

In hoofdstuk 5 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat beschreven dat voor de standaard eengezinswoningen in de dagperiode een meetwaarde van 1,5 meter mag worden aangehouden aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte van 5 meter zijn, ter bescherming van de slaapruidten.

Voor de beoordelingshoogte ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein is een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode (ontvangerpunten met sub A) en 5 meter voor de avond- en nachtperiode (ontvangerpunten met sub B) +MV genomen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens en in bijlage 3 het computerplot van het rekenmodel opgenomen. Tevens zijn de geluidsschermen die als maatregelen dienen voor het verkeerslawaai in het rekenmodel opgenomen.

3.3 Beschrijving van de geluidsbronnen in de representatieve situatie

De beoordeling vindt plaats op basis van een representatieve bedrijfssituatie, zoals in de milieuvergunning en de rapportage van het akoestisch onderzoek van de onderzochte bedrijven zijn beschreven. Voor de bedrijven die niet over een milieuvergunning of een rapportage van een akoestisch onderzoek beschikken of dezen niet beschikbaar waren, zijn er aannames en prognoses gedaan. Deze aannames en prognoses zijn gebaseerd uit eerdere uitgevoerde onderzoeken die door Tebodin is verricht.

Voor de bedrijven die niet over een rapportage van een akoestisch onderzoek beschikken, is de geluidbelasting van 50 dB(A) op 50 meter of ter plaatse van de woningen ten opzichte van het HaVeP-terrein teruggerekend. Het terug rekenen 50 dB(A) op 50 meter of ter plaatse van de woningen is geschied door middel een puntbron die met behulp van het standaard industrielawaai spectrum de geluidsbronnen van het bedrijf met een bepaalde geluidsbronsterkte vertegenwoordigt.

In de volgende hoofdstukken zijn de situering en omschrijving, normstelling, geluidsbronnen en de rekenresultaten van de onderzochte bedrijven per bedrijf apart beschreven.

4 Voetbalvereniging Willem II BVO

4.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen op het sportpark in Tilburg-Zuid, ter hoogte van de kruising van de Ringbaan-Zuid met de Goirleseweg.

De activiteiten die in en rond het stadion plaatsvinden zijn: voetbalwedstrijden en –trainingen, faciliteiten voor supporters en sponsors, exploitatie van het stadion, verhuur van ruimten en fietsen en evenementen. Van de bovengenoemde activiteiten zijn voor de geluidssituatie alleen de voetbalwedstrijden en de activiteiten met muziekgeluid van belang voor zover deze in het stadion of buiten het gebouw plaatsvinden.

Parkeerplaatsen ten behoeve van de activiteiten van het stadion liggen naast het stadion, naast de stadssporthal en op nabij liggende industrieterreinen.

De gegevens zijn van het Oranjewoud rapport "Akoestisch onderzoek Willem II-stadion te Tilburg, Projectnr: 1621-97272, Revisie: 02, Datum: april 1997" overgenomen.

4.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 945-5026PC-34, Volg: 690.

Behorende bij de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, verleend op het verzoek van Bestuur Voetbalvereniging Willem II te Tilburg voor de inrichting aan de Goirleseweg 34, d.d. 29 april 1997, ingekomen 17 juni 1997.

Geluidsnormen

Voorschrift 2.1.1

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) en piekniveaus (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten zoals trainingen, wedstrijden en evenementen, mogen op de in tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel I

	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
LAeq t.p.v. woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Piekniveau t.p.v. woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Waarden voor woningen gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Bij het bepalen van de geluidsniveaus blijft buiten beschouwing stemgeluid van bezoekers op de open terreinen van de inrichting.

Voorschrift 2.1.2

In afwijking van het gestelde in voorschrift 2.1.1 mag het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt ten gevolge van:

- het in werking zijn van de muziekinstallatie in het paviljoen naar amateursectie;

b) stadiongeluiden en het in het stadion gebezigde omroepinstallatie;
op de in tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel II

	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
L _{Aeq} t.p.v. woningen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Piekniveau t.p.v. woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Waarden voor woningen gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Voorschrift 2.1.3

Bij het bepalen van het equivalente geluidsniveaus als bedoeld in voorschrift 2.1.2 onder b wordt het navolgende in beschouwing genomen:

- geluid geproduceerd door bezoekers op de open terreinen rond het voetbalstadiongebouw (parkeerterreinen, fietsenstallingen, buitenterreinen en dergelijke) wordt buiten beschouwing gelaten;
- de stadiongeluiden behoeven niet in beschouwing te worden genomen als muziekgeluid.

Voorschrift 2.1.4

Bij het bepalen van de piekniveaus als bedoeld in voorschrift 2.1.2 onder b blijft buiten beschouwing:

- a) het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers van de inrichting;
- b) stadiongeluiden veroorzaakt door bezoekers van de inrichting.

Voorschrift 2.1.5

Voorschrift 2.1.1 is, voor zover de naleving van dat voorschrift niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of delen van dagen die verband houden met de viering van bepaalde festiviteiten of activiteiten (evenementen) die binnen de inrichting plaatsvinden.

Het totaal aantal dagen mag niet meer bedragen dan twaalf per kalenderjaar. Degene die de inrichting drijft is gehouden gedurende die periode te doen en te laten hetgeen redelijkerwijs kan worden gevergd om overmatige geluïhinder te voorkomen.

Een festiviteit of evenement die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Nadere geluidsreducerende maatregelen

Voorschrift 2.2.1

In het paviljoen van de amateursectie alsmede op het daarbij behorende terras mag geen levende muziek ten gehore worden gebracht.

Voorschrift 2.2.2

Op het bij het paviljoen amateursectie behorende terras mag geen muziek ten gehore worden gebracht.

Voorschrift 2.2.3

Deuren en ramen in buitengevels van de kantinevleugel van het paviljoen voor de amateursectie moeten tijdens het in werking zijn van de muziekinstallatie gesloten zijn. Deuren mogen dan slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/ of goederen. Deuren in de buitengevel van de kantinevleugel van het paviljoen voor de amateursectie die door bezoekers worden gebruikt moeten zelfsluitend worden afgehangen.

Voorschrift 2.2.4

De binnendeuren die van uit de traverse op de verdieping toegang geven tot het voetbalstadion moeten tijdens de wedstrijd gesloten zijn. Deze deuren mogen dan slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/ of goederen.

Voorschrift 2.2.5

Luidsprekers in de open lucht mogen alleen aanwezig zijn:

- a) nabij het paviljoen voor de amateursectie;
- b) in het voetbalstadiongebouw.

Voorschrift 2.2.6

De omroepinstallatie, waarvan de luidsprekers in de open lucht zijn opgesteld op en nabij het paviljoen voor de amateursectie, mag met inachtneming van het in voorschriften 2.1.1 gestelde, slechts in werking zijn tijdens wedstrijden en evenementen voor het doen van, voor een goed verloop van wedstrijden en evenementen noodzakelijke, mededelingen. Luidsprekers moeten blijvend staan gericht op de sportvelden.

Voorschrift 2.2.7

De muziekinstallatie in het paviljoen voor de amateursectie moet zijn voorzien van een geluidbegrenzer, die zodanig door of namens het bevoegd gezag is afgesteld en verzegeld, dat de geluidsniveaus als bepaald in voorschrift 2.1.2 door toedoen van de muziekinstallatie niet kunnen worden overschreden.

Voorschrift 2.2.8

De geluid- c.q. omroepinstallatie, waarvan de luidsprekers in het voetbalstadiongebouw zijn opgesteld, mag met inachtneming van het in voorschrift 2.1.2 gestelde, slechts in werking zijn voor, tijdens en na wedstrijden en evenementen voor het doen van, voor een goed verloop van wedstrijden noodzakelijke, mededelingen.

Onder mededelingen die noodzakelijk zijn voor het goede verloop van de wedstrijd c.q. evenementen moet in dit verband mede worden verstaan het verspreiden van reclame berichten en het ten gehore brengen van muziek ter verpozing van de aanwezige bezoekers. Luidsprekers moeten blijvend gericht zijn op de bezoekers op de tribune.

Voorschrift 2.2.9

De geluid- c.q. omroepinstallatie in het voetbalstadion moet zijn voorzien van een geluidbegrenzer, die zodanig door of namens het bevoegd gezag is afgesteld en verzegeld, dat de geluidsniveaus als bepaald in voorschrift 2.1.2, door het bezigen van de installatie tijdens wedstrijden en evenementen voor het doen van, voor een goed verloop van wedstrijden c.q. evenementen noodzakelijke, mededelingen, niet kunnen worden overschreden.

De geluidbegrenzer behoeft niet te functioneren op een kanaal die door de vergunninghouder (centrale regie van de wedstrijd/evenement) wordt gebruikt in geval van nood c.q. ten behoeve van het voorkomen van ongewenste gebeurtenissen.

Voorschrift 2.2.10

Het op de vergunningstekening met het werknummer 866 met bladnummer M000 in rood aangegeven hekwerk, hoog 1,80 meter, moet over een lengte van 70 meter worden vervangen door een gesloten erfscheiding, hoog ten minste 2,20 meter. De erfscheiding dient een massa te hebben van minimaal 20 kg/m².

Voorschrift 2.2.11

Degene die de inrichting drijft, is gehouden te dien en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden, om hinder en overlast veroorzaakt door op het terras en het daarop aansluitende terrein aanwezige bezoekers te beperken of te voorkomen.

Metten en bereken van geluidsniveaus

Voorschrift 2.3.1

Het meten en bereken van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en reken industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981, met inachtneming van het gestelde in de voorschriften 2.1.3 en 2.1.4.

Trillinghinder

Voorschrift 2.4.1

Continue trillingen mogen niet voelbaar zijn in woningen of geluidsgevoelige bestemmingen. Discontinue, intermitterende of sporadisch optredende, voelbare trillingen worden voorkomen, of, voor zover voorkomen niet mogelijk is, zoveel mogelijk beperkt.

4.3 Geluidsbronnen

De belangrijkste geluidsbronnen bij de Willem II – stadion zijn: het publiek gedurende een wedstrijd, personenwagens op het parkeerterrein, wegverkeer van en naar het stadion op de Ringbaan-Zuid en de Goirleseweg, omroepinstallatie (inclusief muziek), muziekgeluid ten gevolge van popconcerten en evenementen met muziek.

4.3.1 Stationaire bronnen

De geluidsbronnen die bij het stadion behoren zijn de Willem II-publiek, het publiek bij de ingangen, de omroepinstallatie en de omroepinstallatie bij de ingangen. In tabel 4.1 is het bronvermogen en bijbehorende bedrijfsduren weergegeven van de bronnen vanuit de Willem II-stadion.

Tabel 4.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte per bron in dB[A]	Bedrijfsduur per bron [h]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01 t/m 20	Willem II-publiek	112	-	2	-
21	Ingang NO - publiek	84	-	2	-
22	Ingang ZO - publiek	84	-	2	-
23	Ingang ZW - publiek	82	-	2	-
31 t/m 38	Omroepinstallatie	115	12	4	-
39 t/m 44, 46, 48 t/m 54	50 personenwagens	107	0,017	0,05	-
45 en 47	25 personenwagens	104	0,017	0,05	-
61	Ingang NO - omroep	87	12	4	-
62	Ingang ZO - omroep	87	12	4	-
63	Ingang ZW - omroep	85	12	4	-

Het bronvermogen van het publiek omvat alle geluidsbronnen in het stadion zoals gejuich, fluiten, gezang, gejoel enz.

Voor de omroepinstallatie is geen bedrijfsduurcorrectie gerekend aangezien er ook muziekgeluid gepresenteerd wordt. De stafcorrectie is niet toegepast doordat het geluid van de omroepinstallatie niet beschouwd wordt als muziekgeluid.

4.3.2 Mobiele bronnen

De mobiele bronnen zijn als puntbronnen in het model weergegeven, zie tabel 4.1. Eén bron staat voor 50 personenwagens die allemaal gedurende twee maal twee minuten in bedrijf zijn (rijden en parkeren). De bronnen 45 en 47 staan voor ieder 25 personenwagens, het bronvermogen is hierdoor met 3 dB(A) verminderd.

De gegevens zijn van het Oranjewoud rapport "Akoestisch onderzoek Willem II-stadion te Tilburg, Projectnr: 1621-97272, Revisie: 02, Datum: april 1997" overgenomen.

4.4 Resultaten akoestisch onderzoek

4.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusies

Willem II-publiek

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door het Willem II – publiek ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 47 dB(A) in de avondperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzicht van de woning op het HaVep-terrein bedraagt 52 dB(A).

Omroepinstallatie

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de omroepinstallatie van de Willem II – stadion ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dag- en 50 dB(A) in de avondperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzicht van de woning op het HaVep-terrein bedraagt 55 dB(A).

Verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de verkeersbewegingen bij de Willem II – stadion ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 24 dB(A) in de dag- en 34 dB(A) in de avondperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzicht van de woning op het HaVep-terrein bedraagt 39 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van het Willem II-publiek, de omroepinstallatie en de verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP- terrein. In bijlage 4 zijn de computerplots van de Willem II – stadion inclusief de geluidscontouren opgenomen.

4.4.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden voornamelijk veroorzaakt door het rijden van personenauto's op het terrein van de inrichting en de omroepinstallatie bij de inrichting. De voertuigen rijden in de dag- en avondperiode op het terrein van de inrichting.

Verkeersbewegingen

Een piekniveau treedt bijvoorbeeld op bij het dichtslaan van deuren. Voor de bepaling van het L_{Amax} zijn zes maatgevende posities ingevoerd (bron 55 t/m bron 60), zonder bedrijfsduurcorrecties. De piekbronsterktes voor de verkeersbeweging is 94 dB(A).

Omroepinstallatie

Er is uitgegaan van 8 bronnen (73 t/m 80) die de uitstraling van de omroepinstallatie vanuit de tribune weergeven en 3 bronnen (81 t/m 83) die de uitstraling door de tribune-ingang simuleren. Omdat het L_{Amax} bepaald moet worden, is er geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. De piekbronsterktes van de omroepinstallatie vanuit de tribune is 136 dB(A) en de omroepinstallatie bij de tribune -ingangen Noordoosten, Zuidoosten en Zuidwesten zijn respectievelijk 108, 108 en 105 dB(A).

De gegevens zijn van het Oranjewoud rapport "Akoestisch onderzoek Willem II-stadion te Tilburg, Projectnr: 1621-97272, Revisie: 02, Datum: april 1997" overgenomen.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten en conclusies

Verkeersbeweging

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 35 dB(A) en 36 dB(A) in de avondperiode ten gevolge van de personenauto's op het terrein van de inrichting.

Omroepinstallatie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 61 dB(A) en 65 dB(A) in de avondperiode ten gevolge van de omroepinstallatie van de Willem II-stadion.

Het berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van de verkeersbeweging en de omroepinstallatie van de Willem II-stadion vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van het juichen van het publiek hoeft conform de vergunningsvoorschriften niet in kaart te worden gebracht.

5 Haans Zonwering en rolluiken

5.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Laarstraat 32A, kadastraal bekend bij de Gemeente Tilburg sectie Q, nummer 2575.

De activiteiten die worden verricht zijn het bewerken en verkopen van zonwering en rolluiken. Het bewerken van de zonwering en rolluiken geschiedt binnen het gebouw van de inrichting. De meest toegepaste installaties binnen het gebouw van de inrichting zijn boor-, slijp- en zaagmachines. De werktijden van het bedrijf zijn van maandag t/m vrijdag tussen 8:30 uur en 17:00 uur en op zaterdag tussen 8:30 uur en 14:00 uur.

5.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 1470-5025VK-32A, Volg:1004.

Behorende bij de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, verleend op het verzoek van Fa. Haans te Tilburg, d.d. 8 juni 1995, ingekomen op 9 juni 1995 bij de Gemeente Tilburg volgt de volgende geluidsvoorschriften:

- Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag, ter plaatse van woningen van derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn – op enig punt 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:
 - a. 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
 - b. 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
 - c. 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur;
- Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag, gemeten in de meterstand "fast"(F), de in het voorschrift 2.4.1.1 genoemde toelaatbare geluidsniveaus met niet meer dan 20 dB overschrijden;
- Controle op of berekening van de in de voorschriften 2.4.1.1 en 2.4.1.2 gestelde geluidsniveaus moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten rekenen industriewelawaai, IL-HR-13-01", van maart 1981, uitgegeven door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; ook de beoordeling van de meetresultaten dient overeenkomstig deze handleiding te geschieden;
- Het in het voorschrift 2.4.1.2 gestelde is niet van toepassing op transportbewegingen en het laden en/of lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- Het bewerken van plaat- en/of constructiemateriaal mag slechts binnen de gebouwen van de inrichting plaatsvinden.

5.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek rapport van Haans zonwering en rolluiken is niet beschikbaar. Voor een goede geluidsbeoordeling dient een representatieve bedrijfsituatie te worden gegeven. Om de geluidbelasting van het bedrijf in kaart te brengen ten opzichte van de voormalige HaVeP-terrein is er voor de geluidsbronnen en de bedrijfsduur een aanname gedaan.

Volgens de geluidsvoorschriften mag de grenswaarde binnen een afstand van 50 meter niet meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

5.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van het gebouw van de inrichting is er een puntbron geplaatst die met behulp van het standaard industriewelawaai spectrum de geluidsbronnen van het bedrijf met een geluidsbronsterkte van 94 dB(A) vertegenwoordigt. In tabel 5.1 is het bronvermogen en bijbehorende bedrijfsduren van de bron op het dak van Haans zonwering en rolluiken weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode
Laarstraat 32A	(berekend met behulp van standaard IL geluidspectra)	94	12	1,25	0,75

5.4 Resultaten akoestisch onderzoek

5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein ligt meer dan 50 meter afstand van het bedrijf Haans zonwering en rolluiken. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Haans zonwering en rolluiken ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 40 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woning op het HaVeP-terrein bedraagt 44 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van Haans zonwering en rolluiken vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 5 is een computerplots van Haans zonwering en rolluiken inclusief de geluidscontouren opgenomen.

6 De Sjop

6.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Laarstraat 32D te Tilburg. De inrichting is een auto hobby werkplaats.

6.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 1470-5025VK-32A, Volg:1004.

Bijlage II, behorende bij de vergunning ingevolge de Hinderwet, verleend op het verzoek van J.R.C. Elissen d.d. 3 oktober 1988, ingekomen 3 oktober 1988.

Het equivalente geluidrukniveau (L_{Aeq}), geproduceerd door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de werkzaamheden, mag, gedurende de volgende tijdspanne, gemeten bij niet tot de inrichting behorende woningen niet hoger zijn dan:

50 dB(A) van 07.00 uur t/m 19.00 uur;

45 dB(A) van 19.00 uur t/m 23.00 uur; alsmede op zon- en algemeen erkende feestdagen;

40 dB(A) van 23.00 uur t/m 07.00 uur;

gemeten en beoordeeld conform Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai IL-HR/13-01.

De geluidsbelasting van de gevel van het dichtstbijzijnde gebouw van andere aard mag niet hoger zijn dan de hiervoor vermelde toepasselijke waarde, vermeerderd met 10 dB.

De door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede de door de werkzaamheden veroorzaakte trillingen mogen zich niet voelbaar in de aangrenzende panden voortzetten.

6.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek rapport van De Sjop is niet beschikbaar. Voor een goede geluidsbeoordeling dient een representatieve bedrijfs situatie te worden gegeven. Om de geluidbelasting van het bedrijf in kaart te brengen ten opzichte van de voormalige HaVeP-terrein is er voor de geluidsbronnen en de bedrijfduur een aanname gedaan. Volgens de geluidsvoorschriften mag de grenswaarde bij woningen niet behorend tot de inrichting niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

6.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van het gebouw van de inrichting is er een puntbron geplaatst die met behulp van het standaard industrielawaai spectrum de geluidsbronnen van het bedrijf met een geluidsbronsterkte van 87 dB(A) vertegenwoordigt. In tabel 6.1 is het bronvermogen en bijbehorende bedrijfsduren weergegeven.

Tabel 6.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode
Laarstraat 32D	(berekend met behulp van standaard IL geluidspectra)	87	12	1,25	0,75

6.4 Resultaten akoestisch onderzoek

6.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein ligt meer dan 50 meter afstand van De Sjop. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van De Sjop ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 29 dB(A) in de dag-, 29 dB(A) in de avond- en 24 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzicht van de woning op het HaVeP-terrein bedraagt 34 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van De Sjop vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 6 is een computerplots van De Sjop inclusief de geluidscontouren opgenomen.

7 Cafe Het Laar

7.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de laarstraat 44 te Tilburg.

7.2 Normstelling

Er is geen milieudossier/ akoestisch rapport van de inrichting bij de Gemeente Tilburg beschikbaar. Er is dus geen geluidsvoorschriften beschikbaar.

7.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek rapport van Café Het Laar is niet beschikbaar. Voor een goede geluidsbeoordeling dient een representatieve bedrijfs situatie worden gegeven. Om de geluidbelasting van het bedrijf in kaart te brengen ten opzichte van de voormalige HaVeP-terrein is er voor de geluidsbronnen en de bedrijfsduur een aanname gedaan.

7.3.1 Stationaire bronnen

Aan de zuidkant van het gebouw van de inrichting is er een puntbron geplaatst die met behulp van het standaard industrielaawaai spectrum de geluidsbronnen van het bedrijf met een geluidsbronsterkte van 78 dB(A) vertegenwoordigt. In tabel 7.1 is het bronvermogen en bijbehorende bedrijfsduren van de bron aan de zijkant van Café Het Laar weergegeven.

Tabel 7.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode
Laarstraat 44	(berekend met behulp van standaard IL geluidspectra)	78	12	1,25	0,75

7.4 Resultaten akoestisch onderzoek

7.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_f,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_f,LT}$) berekend. In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_f,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusies

De voormalige HaVeP-terrein ligt op 38 meter afstand van Café Het Laar. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_f,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Cafe Het Laar ten opzichte van het HaVeP-terrein

bedraagt ten hoogste 31 dB(A) in de dag-, 31 dB(A) in de avond- en 26 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzicht van de woning op het HaVeP-terrein bedraagt 36 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van Cafe Het Laar vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 7 is een computerplots van Cafe Het Laar inclusief de geluidscontouren opgenomen.

8 Auto Blaschke B.V.

8.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Laarstraat 61, kadastraal bekend bij de Gemeente Tilburg sectie Q nummer 3445.

De inrichting houdt zich bezig met in- en verkoop van gebruikte auto's, reparatie en onderhoud en APK keuringen. De werktijden zijn van maandag t/m vrijdag van 8:30 uur t/m 18:00 uur (werkplaats tot 17:30 uur), op zaterdag van 10:00 uur t/m 17:00 uur en op donderdag tot 19:00 uur en eventueel op afspraak.

8.2 Normstelling

Er is geen milieudossier/ akoestisch rapport van de inrichting bij de Gemeente Tilburg beschikbaar. Er is dus geen geluidsvoorschriften beschikbaar.

8.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek rapport van de inrichting is niet beschikbaar. De bronvermogens van de installaties op het dak van de inrichting en voor het rijden van personenauto's en takelwagens zijn gebaseerd op basis van kengetallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. Voor de personenauto's en takelwagens zijn de bronvermogens respectievelijk 89 en 93 dB(A).

8.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van de werkplaats bevinden zich één uitlaat voor de roetmeting (RM), één uitlaat van de halafzuiging (AH) en twee uitlaten van de uitlaatgasafzuigingen (U1 en U2). De bronsterkten van deze bronnen zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

In tabel 8.1 is een overzicht van de geluidsbronnen, bronsterkte en bedrijfsduren weergegeven.

Tabel 8.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
RM	Afzuig installatie roetmeter	89	1,5	-	-
AH	Afzuiginghal	79	10,5	-	-
U1 en U2	Afzuiging uitlaatgas	91	4	-	-

8.3.2 Geluiduitstraling gevels

Via het dak, de wanden en gevelelementen van de werkplaats kan geluid uitgestraald worden naar de omgeving. De sterkte van deze geluidbronnen hangt af van de hoogte van het binnengeluidsniveau, de geluidwering van het betreffende geveldeel en de afmetingen van het geveldeel. De geluidvermogens zijn gebaseerd op basis van kengetallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders bij een soortgelijk bedrijf zijn uitgevoerd.

In tabel 8.2 is een overzicht van de uitstralende geveldelen, bronsterktes en bedrijfsduren opgenomen.

Tabel 8.2: Overzicht bronsterktes uitstralende geveldelen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte per bron in dB[A]	Bedrijfsduur per bron [h]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
G1 en G2	Gevels	42	6	-	-
RD1 t/m RD3	Open roldeuren	82	2	-	-
Dak	Dak	69	10,5	-	-
LK1 t/m LK3	Lichtkoepels	67	10,5	-	-
LD	Loopdeur	45	2	-	-

8.3.3 Mobiele bronnen

De bronvermogens van het rijden van personenauto's en takelwagens zijn gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en wordt geprognosticeerd op respectievelijk 89 en 93 dB(A).

De voertuigbewegingen zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu. Voor de snelheid van de voertuigen is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen. Waarbij opgemerkt wordt dat het aantal voertuigen over een route verdubbeld moet worden omdat de voertuigen heen en terug rijden over dezelfde route.

8.4 Resultaten akoestisch onderzoek

8.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Auto Balschke B.V. ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 37 dB(A) in de dag-, 12 dB(A) in de avondperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woningen op het HaVeP-terrein bedraagt 37 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van Auto Balschke B.V. vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 8 is een computerplots van Auto Blaschke B.V., inclusief de geluidscontouren opgenomen.

8.4.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden voornamelijk veroorzaakt door het rijden van takelwagens en het rijden van de personenauto's op het terrein van de inrichting. De voertuigen rijden alleen in de dagperiode en de avondperiode op het terrein van de inrichting.

De piekbronsterktes van het rijden van de takelwagens en personenauto's zijn geprognosticeerd op respectievelijk 98 en 94 dB(A). De prognoses zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. De piekbronsterktes zijn hiermee maximaal 5 dB(A) hoger dan het bijbehorende equivalente bronvermogen.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen van de mobiele bronnen. Met de $L_{A,max}$ tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten en conclusie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) ten gevolge van de takelwagens op het terrein. Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 44 dB(A) in de dag- en 45 dB(A) in de avondperiode.

Het berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolgen van Auto Balschke B.V. vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

9 Sociëteit Philharmonie

9.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Oude Goirleseweg 167, kadastraal bekend bij de Gemeente Tilburg, sectie Q nummer 3214.

9.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 3361-5025SB-167, Volg: 2467.

Behorende bij de vergunning ingevolge de Hinderwet, verleend op het verzoek van Stichting Beheer Philharmonie te Tilburg, d.d. 6 april 1990, ingekomen op 11 april 1990 bij de Gemeente Tilburg volgt de volgende geluidsvoorschriften:

- Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag, ter plaatse van woningen van derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn – op enig punt 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan het referentieniveau ter plaatse met dien verstande dat:
Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) niet meer mag bedragen dan:
50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur;
gemeten en beoordeeld conform Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai IL-HR/13-01.
- Onverminderd het gestelde in voorschrift 42 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" in de regel niet groter zijn dan 10 dB(A) boven de getalswaarde van het overeenkomstig 42 toegelaten equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) en mogen in ieder geval als piekwaarde niet meer bedragen dan:
70 dB(A) voor de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
65 dB(A) voor de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
60 dB(A) voor de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
- In de inrichting dient een geluidsbegrenzer aanwezig te zijn die bij overschrijding van de geluidsnormen de stroomtoevoer naar de versterkers van de muziekinstallaties automatisch uitschakelt. De limiterinstallatie dient zodanig te worden ingericht dat mechanisch versterkte muziek en/of levende muziek kan worden begrensd. De aard van de limiterinstallatie dient ter goedkeuring aan het bevoegde gezag te worden voorgelegd.
- In de ruimte waar muziek geproduceerd wordt, alsmede in de ruimten welke daarmee in open verbinding staan, moeten de ramen en deuren, anders dan voor het doorlaten van personen en goederen, gesloten zijn.
- Voor de sporthal (Bremhorsthal), de terrassen en voor de in de open lucht gelegen terreinen geldt een algeheel verbod om op enigerlei wijze muziek ten gehore te brengen.

Geluidsvoorschriften overgenomen van "Rapport nr. 89.1431.HZ, 20 juni 1989, Geluidisolatie sociëteitsgebouw Philharmonie te Tilburg" van Holland Akoestiek B.V.

Overeenkomstig de eisen van de Gemeente Tilburg mag het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) dat tengevolge van de exploitatie van de inrichting wordt veroorzaakt ter plaatse van de gevels van de naburige woningen of geluidgevoelige gebouwen aan de straatzijde niet hoger zijn dan:

- 50 dB(A) voor de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) voor de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) voor de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De door de exploitatie van de horeca-inrichting veroorzaakte geluidniveaus in de woonomgeving dienen beoordeeld te worden overeenkomstig de voorschriften van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, hetgeen onder andere betekent dat de gemeten geluidniveaus van muziek met 10 dB(A) dienen te worden opgevaardeerd alvorens te worden beoordeeld, vanwege het karakter van muziekgeluid.

Aangezien de nachtperiode maatgevend is, betekent dit in feite dat de door de exploitatie van de inrichting veroorzaakte equivalente geluidniveaus van muziek op de gevels van woningen van derden of geluidgevoelige gebouwen geen hogere waarden mogen bereiken dan 30 dB(A).

9.3 Geluidsbronnen

Voor een goede geluidsbeoordeling dient een representatieve bedrijfs situatie te worden gegeven. Om de geluidbelasting van het bedrijf in kaart te brengen ten opzichte van de voormalige HaVeP-terrein is er voor de geluidsbronnen en de bedrijfsduur een aanneme gedaan. Volgens de geluidsvoorschriften mag de grenswaarde binnen een afstand van 50 meter niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

9.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van het gebouw van de inrichting is er een puntbron geplaatst die met behulp van het standaard industrielawaai spectrum de geluidsbronnen van het bedrijf met een geluidsbronsterkte van 95 dB(A) vertegenwoordigt. In tabel 9.1 is het bronvermogen en bijbehorende bedrijfsduren van de bron op het dak van de Sociëteit Philharmonie weergegeven.

Tabel 9.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode
Sociëteit Philharmonie	(berekend met behulp van standaard IL geluidspectra)	95	12	1,25	0,75

9.4 Resultaten akoestisch onderzoek

9.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 9 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein ligt meer dan 50 meter afstand van de Sociëteit Philharmonie. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Sociëteit Philharmonie ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 42 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woning op het HaVeP-terrein bedraagt 44 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van sociëteit Philharmonie vormen geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 9 is een computerplots van de Sociëteit Philharmonie inclusief de geluidscontouren opgenomen.

10 Automobielbedrijven Zuid-Oost

10.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Ringbaan zuid 301 – lokatie HaVeP/ v. Puyenbroekterrein te Tilburg.

De inrichting is bekend als een Saabdealer. De inrichting bestaat uit een showroom een showroom voor Saab, een kantoorgedeelte, een magazijn, een kantine en een werkplaats. De werktijden van Automobielbedrijven Zuid-Oost zijn van maandag tot en met vrijdag van 8.15 uur tot en met 17.00 uur.

10.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 4108-5025SZ-301, Volg: 3043.

Er is geen akoestisch rapport van de inrichting bij de Gemeente Tilburg beschikbaar. Er is dus geen geluidsvoorschriften beschikbaar.

10.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek rapport van de inrichting is niet beschikbaar. Op 28 oktober 2009 heeft Tebodin een bezoek aan de inrichting gebracht om de geluidsbronnen te inventariseren. De bronvermogens van de installaties op het dak van de inrichting en voor het rijden van personenauto's en vrachtwagens zijn gebaseerd op basis van kengetallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. Voor de personenauto's en vrachtwagens zijn de bronvermogens respectievelijk 89 en 100 dB(A).

10.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van het kantoor, magazijn en werkplaats bevinden zich vier dakafzuigingen (DA1 t/m DA4) en één uitlaat voor de roetmeter (RM). Aan de zijkant van het gebouw bevindt zich een uitlaat van de uitlaatgasafzuigingen (U). De bronsterkten van deze bronnen zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd.

In tabel 10.1 is een overzicht van de geluidsbronnen, bronsterkte en bedrijfsduren weergegeven.

Tabel 10.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
DA1 t/m DA4	Dakafzuigingen	74	12	3	4
RM	Afzuig installatie roetmeter	89	1	-	-
U	Afzuiging uitlaatgas	91	4	-	-

10.3.2 Mobiele bronnen

De bronvermogens van het rijden van personenauto's/bestelwagens, takelwagen, middel zware vrachtwagen en de zware vrachtwagen zijn gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en wordt geprognosticeerd op respectievelijk 89, 93, 100 en 103 dB(A).

De voertuigbewegingen zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu . Voor de snelheid van de voertuigen is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen. Waarbij opgemerkt wordt dat het aantal voertuigen over een route verdubbeld moet worden omdat de voertuigen heen en terug rijden over dezelfde route.

Tabel 10.2: Overzicht van het aantal voertuigen over een bepaalde route bij de inrichting

Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-7:00
R001	Personenauto's reparatie	25	-	-
R002	Personenauto's personeel en bezoekers	23	-	2
R003	Bestelwagens	4	-	-
R004	Takelwagen	1	-	-
R005	Vrachtwagen (middel zware)	1	-	-
R006	Vrachtwagen (zware)	-	-	1

10.4 Resultaten akoestisch onderzoek

10.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 10 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein grenst met het terrein van Automobielbedrijven Zuid-Oost. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Automobielbedrijven Zuid-Oost ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 33 dB(A) in de dag-, 29 dB(A) in de avond- en 27 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woningen op het HaVeP-terrein bedraagt 37 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van Automobielbedrijven Zuid-Oost vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 10 is een computerplots van Automobielbedrijven Zuid-Oost inclusief de geluidscontouren opgenomen.

10.4.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden voornamelijk veroorzaakt door het rijden van personenauto's/bestelwagens, takelwagens, middel zware vrachtwagen en de zware vrachtwagen op het terrein van de inrichting. De voertuigen rijden alleen in de dagperiode op het terrein van de inrichting, behalve de zware vrachtwagen en een aantal personenauto's.

De piekbronsterktes van het rijden van personenauto's/bestelwagens, takelwagen, middel zware vrachtwagen en de zware vrachtwagen worden geprognosticeerd op respectievelijk 94, 98, 105 en 108 dB(A). De prognoses zijn gebaseerd op kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. De piekbronsterktes zijn hiermee maximaal 5 dB(A) hoger dan het bijbehorende equivalente bronvermogen.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen van de mobiele bronnen. Met de $L_{A,max}$ tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. In bijlage 10 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten en conclusie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 47 dB(A) ten gevolge van de middel zware vrachtwagens op het terrein.

Ten gevolge van personenauto's/bestelwagens bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 40 dB(A) in de dag- en 38 dB(A) in de nachtperiode.

Ten gevolge van de takelwagen bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode.

Ten gevolge van de zware vrachtwagen bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 51 dB(A) in de nachtperiode.

Het berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van Automobiëlbedrijven Zuid-Oost vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

11 Jonbloed & Zn

11.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Ringbaan Zuid 303, kadastraal bekend bij de Gemeente Tilburg, sectie Q en Z nummers 6096 gedeeltelijk en 679 gedeeltelijk.

De inrichting is een glasverwerkend bedrijf. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 7.30 uur tot en met 18.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot en met 17.00 uur.

De gegevens zijn van het rapport P97167, d.d. 6 oktober 1997, van Van de Laar PHYSICON Ingenieburo voor Bouwfysica en Bouwkontrolle overgenomen. "Geluidadvieswerkzaamheden in het kader van de Wet milieubeheer t.b.v. nieuwbouw bedrijfsruimte met kantoren Jongbloed & Zn. Aan de Ringbaan Zuid te Tilburg.

11.2 Normstelling

Milieudossiernummer – Unieke ref: 4393-5025SZ-303, Volg: 3267.

Behorende bij de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, verleend op het verzoek van Jongbloed & Zn. Te Tilburg voor de inrichting aan de Ringbaan Zuid, Bedrijventerrein Willem II, d.d. 30 september 1997, ingekomen 13 oktober 1997.

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag bij de referentiepunten zoals deze staan aangegeven in figuur 2 van het akoestische rapport van "Van de Laar Physicon d.d. 6 oktober 1997 nr. P 97167" niet meer bedragen dan:

Nummer	Ligging op 50 meter vanaf de erfgrans ten	Hoogte (m)	Beoordelingswaarde vergunningswaarde als etmaalwaarde
1	Noorden	5	46 dB(A)
2	Oosten	5	41 dB(A)
3	Zuiden	5	41 dB(A)
4	Westen	5	47 dB(A)

11.3 Geluidsbronnen

De geluidsbronnen zijn van het rapport P97167, d.d. 6 oktober 1997, van Van de Laar PHYSICON Ingenieburo voor Bouwfysica en Bouwkontrolle overgenomen. "Geluidadvieswerkzaamheden in het kader van de Wet milieubeheer t.b.v. nieuwbouw bedrijfsruimte met kantoren Jongbloed & Zn. Aan de Ringbaan Zuid te Tilburg.

11.3.1 Stationaire bronnen

Op het dak van de inrichting bevinden zich twee mechanische dakafzuigingen voor het toilet (132 en 133).

11.3.2 Geluiduitstraling gevels

Via het dak, de wanden en gevelementen van de werkplaats kan geluid uitgestraald worden naar de omgeving. De sterkte van deze geluidbronnen hangt af van de hoogte van het binnengeluidsniveau, de geluidwering van het betreffende geveldeel en de afmetingen van het geveldeel.

In tabel 11.1 is een overzicht van de uitstralende geveldelen, bronsterktes en bedrijfsduren opgenomen. In bijlage 11 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel ingevoerde geluidbronnen.

Tabel 11.1: Overzicht bronsterktes uitstralende geveldelen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte per bron in dB[A]	Bedrijfsduur per bron [h]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1	Betonplint	37	8	-	-
2	Betonplint	38	8	-	-
3 t/m 5	Betonplint	39	8	-	-
6 en 7	Damwandprofiel hal	61	8	-	-
8 t/m 10	Damwandprofiel hal	61	8	-	-
11	Deur, staal sandwich	59	8	-	-
12	Glas in kozijn	56	8	-	-
15	Betonplint achtergevel	38	8	-	-
16	Betonplint achtergevel	39	8	-	-
17	Betonplint achtergevel	34	8	-	-
18	Damwandprofiel achtergevel	61	8	-	-
19	Damwandprofiel achtergevel	61	8	-	-
20	Damwandprofiel achtergevel	56	8	-	-
21	Damwandprofiel achtergevel	56	8	-	-
22	Damwandprofiel achtergevel	59	8	-	-
23	Glas in kozijnen	55	8	-	-
24	Deur, staal sandwich	59	8	-	-
25	Glas in kozijnen	55	8	-	-
26	Damwandprofiel verzilvering	53	1,50	-	-
27	Betonplint verzilvering	28	1,50	-	-
28	Betonplint verzilvering	29	1,50	-	-
29	Damwandprofiel verzilvering	55	1,50	-	-
31	Betonplint onderhoud	40	3	-	-
32	Damwandprofiel onderhoud	63	3	-	-
33	Betonplint zandstralen	50	8	-	-
34	Damwandprofiel zandstralen	71	8	-	-
35	Betonplint magazijn	36	1	-	-
36	Betonplint magazijn	61	1	-	-
37	Damwandprofiel (opslaghal)	57	8	-	-
38 en 39	Damwandprofiel (opslaghal)	59	8	-	-
40	Damwandprofiel (opslaghal)	59	8	-	-

Bronnr.	Geluidsbron	Bronsterkte per bron in dB[A]	Bedrijfsduur per bron [h]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
41	Damwandprofiel (expeditie hal)	51	8	-	-
42	Damwandprofiel (expeditie hal)	51	8	-	-
43	Damwandprofiel (expeditie hal)	50	8	-	-
44 en 45	Damwandprofiel (expeditie hal)	56	8	-	-
46	Damwandprofiel (expeditie hal)	67	8	-	-
47	Overheaddeur glas	57	8	-	-
48	Overheaddeur staal	69	8	-	-
49	Overheaddeur staal	67	8	-	-
50	Overheaddeur glas	57	8	-	-
51	Overheaddeur staal	69	8	-	-
52	Dak boven expeditie	62	8	-	-
53 t/m 60	Dak boven expeditie	67	8	-	-

11.3.3 Mobiele bronnen

De bronvermogens van het rijden van personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens zijn de gegevens van het rapport P97167, d.d. 6 oktober 1997, van Van de Laar PHYSICON Ingenieburo voor Bouwfysica en Bouwcontrole overgenomen. "Geluidadvieswerkzaamheden in het kader van de Wet milieubeheer t.b.v. nieuwbouw bedrijfsruimte met kantoren Jongbloed & Zn. Aan de Ringbaan Zuid te Tilburg.

De voertuigbewegingen zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu. Voor de snelheid van de personenauto's en bestelbusjes is 10 km/h aangenomen en voor de vrachtwagens 5 km/h. de geluidbronvermogens van de personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens zijn respectievelijk 90, 95 en 105 dB(A). Waarbij opgemerkt wordt dat het aantal voertuigen over een route verdubbeld moet worden omdat de voertuigen heen en terug rijden over dezelfde route.

Tabel 11.2: Overzicht van het aantal voertuigen over een bepaalde route bij de inrichting

Rijroute	Soort voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 7:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-7:00
Transp. A	Zware vrachtwagen	1	-	-
Transp. B	Transit Bestelbusje	2	-	-
Transp. C	Personenauto's	10	-	-
Transp. D	Transit Bestelbusje	2	-	-
Transp. E	Personenauto's	20	-	-
Transp. F	Personenauto's	20	-	-

11.4 Resultaten akoestisch onderzoek

11.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 11 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein grenst met het terrein van Jongbloed & Zn. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Jongbloed & Zn ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 25 dB(A) in de dagperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woningen op het HaVeP-terrein bedraagt 25 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van Jongbloed & Zn vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 11 is een computerplots van Jongbloed & Zn inclusief de geluidscontouren opgenomen.

11.4.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden voornamelijk veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en het rijden van de personenauto's en bestelbusjes op het terrein van de inrichting. De voertuigen rijden alleen in de dagperiode op het terrein van de inrichting.

De piekbronsterktes van het rijden van de vrachtwagens, personenauto's en bestelbusjes bedragen 110, 100 en 105 dB(A).

De gegevens zijn van het rapport P97167, d.d. 6 oktober 1997, van Van de Laar PHYSICON Ingenieburo voor Bouwfysica en Bouwkontrolle overgenomen. "Geluidadvieswerkzaamheden in het kader van de Wet milieubeheer t.b.v. nieuwbouw bedrijfsruimte met kantoren Jongbloed & Zn. Aan de Ringbaan Zuid te Tilburg.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen van de mobiele bronnen. Met de $L_{A,max}$ tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. In bijlage 11 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten en conclusie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagens op het terrein. Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode en ten gevolge van de bestelbusjes 43 dB(A) in de dagperiode.

Het berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van Jongbloed & Zn vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

12 Bedrijfsverzamelgebouw Ringbaan Zuid 305

12.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Ringbaan Zuid 305 te Tilburg.

De inrichting is een gezamenlijk gebouw. In het gebouw bevinden zich verschillende bedrijven zoals winkel, fysiotherapie, maatkleding, reclamebureau, hockey & golf specialist en de candeo groep (verzekering adviesbureau).

12.2 Normstelling

Er is geen milieudossier / akoestisch raopport van Ringbaan Zuid 305 bij de Gemeente Tilburg beschikbaar en dus ook geen geluidsvoorschriften beschikbaar.

12.3 Geluidsbronnen

Het akoestisch onderzoek van de inrichting is niet beschikbaar. Aannames zijn er gemaakt voor het aantal dakinstallaties van het gebouw en voor het aantal auto's die op het terrein van de inrichting zouden rijden. De bronvermogens van de installaties op het dak van de inrichting en voor het rijden van personenauto's zijn gebaseerd op basis van kengetallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd. Voor de personenauto's is het bronvermogen 89 dB(A) genomen.

12.3.1 Stationaire bronnen

Er is vanuit gegaan dat op het dak van de inrichting bevinden zich 9 dakafzuigingen (DA1 t/m DA9).

In tabel 12.1 is een overzicht van de geluidsbronnen, bronsterkte en bedrijfsduren weergegeven.

Tabel 12.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
DA1 t/m DA9	Dakafzuigingen	74	10	2	-

12.3.2 Mobiele bronnen

De bronvermogens van het rijden van personenauto's en vrachtwagens zijn gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en wordt geprognosticeerd op respectievelijk 89 en 100 dB(A).

De voertuigbewegingen zijn in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu. Voor de snelheid van de voertuigen is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 15 m aangenomen. Waarbij opgemerkt wordt dat het aantal voertuigen over een route verdubbeld moet worden omdat de voertuigen heen en terug rijden over dezelfde route. In bijlage 12 is een overzicht van de rijroutes opgenomen.

12.4 Resultaten akoestisch onderzoek

12.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 12 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein grenst met het terrein van Ringbaan Zuid 305. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van Ringbaan Zuid 305 ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 31 dB(A) in de dag- en 35 dB(A) avondperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woningen op het HaVeP-terrein bedraagt 40 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het bedrijfsverzamelgebouw vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 12 is een computerplots van Ringbaan Zuid 305 inclusief de geluidscontouren opgenomen.

12.4.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden voornamelijk veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en het rijden van de personenauto's op het terrein van de inrichting. De zware voertuigen rijden alleen in de dagperiode op het terrein van de inrichting en de personenauto's rijden zowel in de dag- als avondperiode op het terrein van de inrichting.

De piekbronsterktes van het rijden van de vrachtwagens en personenauto's worden geprognosticeerd op respectievelijk 105 en 100 dB(A). De piekbronsterktes zijn hiermee maximaal 5 dB(A) en 11 dB(A) hoger dan het bijbehorende equivalente bronvermogen.

Er is een apart model aangemaakt voor de piekbronnen van de mobiele bronnen. Met de $L_{A,max}$ tabel van Geomilieu worden de maximale geluidsniveaus ter plaatse van een rekenpunt weergegeven.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. In bijlage 12 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Resultaten en conclusie

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de voormalige HaVeP-terrein bedraagt in de dagperiode ten hoogste 51 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagens op het terrein. Ten gevolge van personenauto's bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode.

Het berekende maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van het bedrijfsverzamelgebouw vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

13 Het Korenveld basisschool

13.1 Situering en omschrijving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Tafelbergstraat 103-105 en 133-135 te Tilburg.

De inrichting is een school voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs en bestaat ook uit een Peuterzaal "t Slingertje", een Kinderdagverblijf en een Buitenschoolse opvang "De Vlinderberg".

13.2 Normstelling

Milieudossiernummer - Unieke ref: 3227-5025HL-105, Volg: 2367.

Er is geen akoestisch rapport van de inrichting bij de Gemeente Tilburg beschikbaar. Er is dus geen geluidsvoorschriften beschikbaar.

13.3 Geluidsbronnen

De speelplaats bevindt zich aan de oostkant van het schoolgebouw. Er is vanuit gegaan dat de kinderen gedurende 5 uur per dag aan het spelen zijn. Eén puntbron vertegenwoordigt 4 spelende kinderen. Het bronvermogen van de spelende kinderen is gebaseerd op basis van kentallen die zijn verkregen uit eerdere onderzoeken die elders zijn uitgevoerd en wordt geprognoseerd op 82 dB(A).

De gegevens van de spelende kinderen zijn verkregen van het rapport Bestemmingsplan Zeisterweg 44, gemeente Bunnik "Akoestisch onderzoek, kinderdagverblijf Kobus", Milieudienst Zuidoost-Utrecht, mei 2009.

13.3.1 Stationaire bronnen

Eén puntbron vertegenwoordigt 4 spelende kinderen (K1 t/m K8).

In tabel 13.1 is een overzicht van de geluidsbronnen, bronsterkte en bedrijfsduren weergegeven.

Tabel 13.1: Overzicht bronsterktes geluidsbronnen en bedrijfsduren

Bronnr.	Geluidsbron	Bronvermogen per bron in dB[A]	Bedrijfsduur		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
K1 t/m K8	4 spelende kinderen	82	5	-	-

13.4 Resultaten akoestisch onderzoek

13.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Ter plaatse van het HaVeP-terrein zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) berekend. In bijlage 13 zijn de berekeningsresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) of
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A) of
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Resultaten en conclusie

De voormalige HaVeP-terrein ligt op meer dan 30 m afstand van de school. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de activiteiten van de school ten opzichte van het HaVeP-terrein bedraagt ten hoogste 23 dB(A) in de dagperiode. De hoogste etmaalwaarde (L_{etmaal}) ten opzichte van de woningen op het HaVep-terrein bedraagt 23 dB(A).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de school vormt geen belemmering voor woningbouw op het HaVeP-terrein.

In bijlage 13 is een computerplots van de school inclusief de geluidscontouren opgenomen.

14 Samenvatting & Conclusie

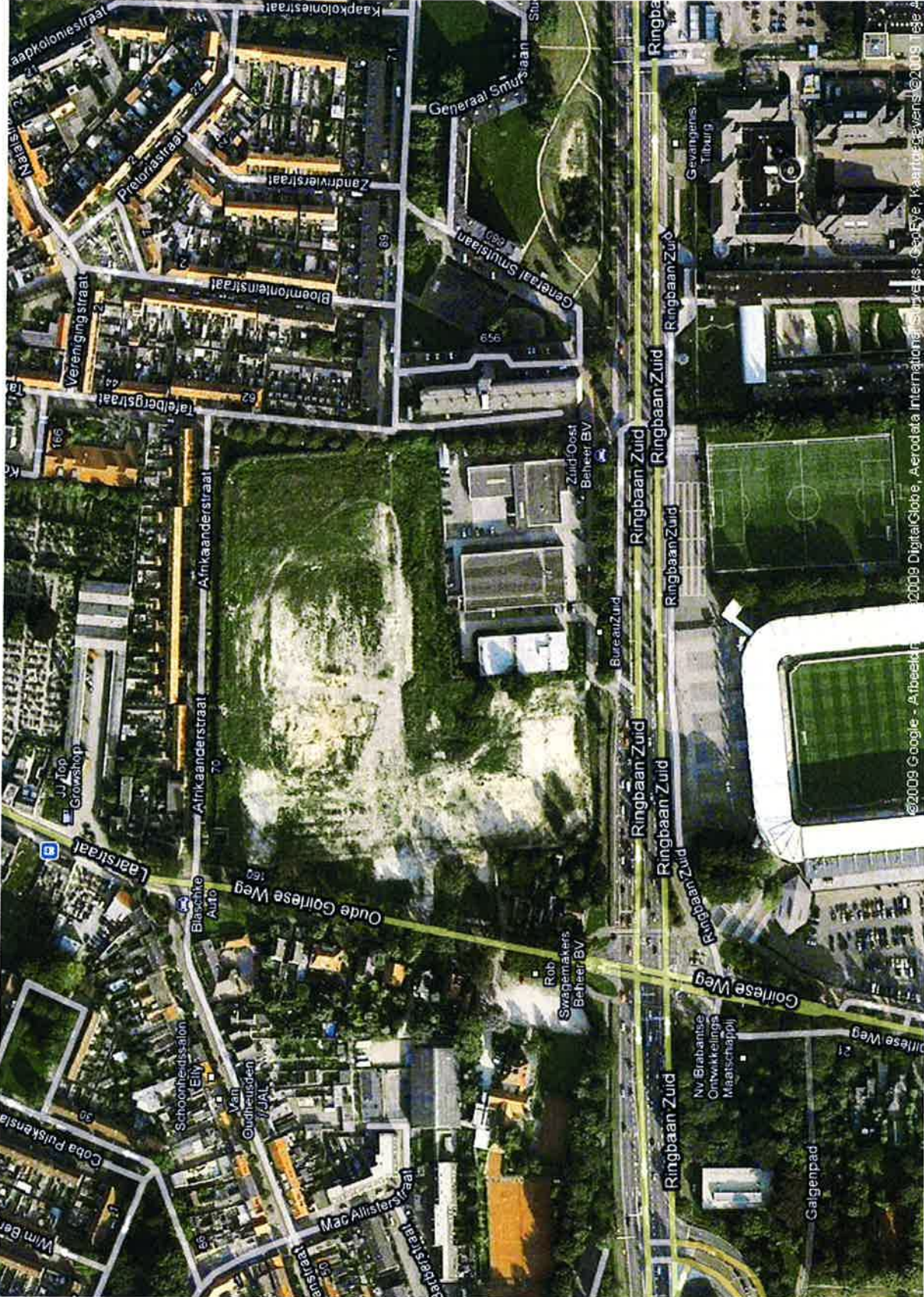
In opdracht van SAB Eindhoven heeft Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek voor de voormalige HaVeP-terrein in Tilburg uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan. Voor de voormalige HaVeP-terrein in Tilburg wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt realisatie van voornamelijk woningen mogelijk gemaakt. In de omgeving is echter flink wat bedrijvigheid gelegen. In een akoestisch onderzoek dient de invloed van deze bedrijven ten opzichte van het plangebied onderzocht te worden.

In totaal zijn er 15 bedrijven die het dichtbij en mogelijk invloed op het HaVeP-terrein kunnen hebben onderzocht.

Uit de onderzoekresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijvigheid nabij het voormalige HaVeP-terrein geen belemmering vormt voor de woningbouw. De onderzoekresultaten zijn niet representatief voor de uit te werken hoogbouw op het HaVeP-terrein.

Bijlage 1 Plattegrond van de situering van het HaVeP-terrein



Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
havep terr	boden gebied havep terrein	0,00
		1,00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G1	Ringbaanzuid 303	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G2	Ringbaanzuid 301	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G3	Ringbaanzuid 305	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G4	Woningen Afrikaanderstraat 1t/m13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G5	Woningen Afrikaanderstraat 15t/m49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G6	Woningen Afrikaanderstraat 51t/m61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G7	Woningen Afrikaanderstraat 63t/m67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G8	Woningen Afrikaanderstraat 69 en 69A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G9	Laarstraat 48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G10	Laarstraat 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G11	Laarstraat 42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G12	Laarstraat 32At/m32G	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G13	Laarstraat 61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G14	Oude Goirleseweg 167 en 167A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G15	Oude Goirleseweg 161	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G16	Generaal Winkelmanstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G17	Generaal Winkelmanstraat 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G18	Oude Goirleseweg 160	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G19	Oude Goirleseweg 162	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G20	Oude Goirleseweg 164	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G21	Oude Goirleseweg 166	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
HSK		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G23	Generaal Smutslaan 656	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G24	Tafelbergstraat 103, 105, 133 en 135	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G2.1	Ringbaanzuid 301 autobanden opslagruimte	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G13.1	Laarstraat 61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Woningen op havep terrein westzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Woningen op havep terrein westzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Woningen Havep terrein noordzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Woningen havep terrein noordzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Woningen havep terrein noordzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Woningen havep terrein noordzijde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Woningen havep terrein midden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HSK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2.1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13.1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	Relatief	25	25

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)
Transp. A	Jongbloed&zn Zware vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--
Transp. B	Jongbloed&zn Transit bestelbusjes	0,75	0,00	Relatief	4	--
Transp. C	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	--
Transp. D	Jongbloed&zn Transitbestelbusje	0,75	0,00	Relatief	2	--
Transp. E	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	--
Transp. F	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	--
R001	Personenauto's ringbaanzuid 305	0,75	0,00	Relatief	80	40
R002	Zware voertuigen ringbaanzuid 305	1,50	0,00	Relatief	2	--
R001	Personenauto's voor reparatie ringb Zuid 301	0,75	0,00	Relatief	50	--
R002	Personenauto's pers en bezk ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	23	--
R005	Vrachtwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	2	--
R004	Bestelwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	8	--
R003	Takelwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	2	--
R006	Zware vrachtwagen Ringbaanzuid 301	1,50	0,00	Relatief	--	--
R001	Personenauto's Laarstraat 61	0,75	0,00	Relatief	40	4
R002	Takelwagen laarstraat 61	0,75	0,00	Relatief	2	--

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
Transp. A	--	41,77	--	--	5	2,00	--	80,00	86,00	89,00
Transp. B	--	40,80	--	--	10	2,60	--	72,00	81,00	84,00
Transp. C	--	29,69	--	--	10	6,50	--	71,00	76,00	78,00
Transp. D	--	43,48	--	--	10	3,00	--	72,00	81,00	84,00
Transp. E	--	34,92	--	--	10	2,00	--	71,00	76,00	78,00
Transp. F	--	27,09	--	--	10	6,00	--	71,00	76,00	78,00
R001	--	20,75	18,99	--	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90
R002	--	36,66	--	--	10	15,00	--	71,60	79,60	83,50
R001	--	22,30	--	--	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90
R002	2	25,94	--	34,78	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90
R005	--	36,09	--	--	10	15,00	--	71,60	79,60	83,50
R004	--	30,19	--	--	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90
R003	--	36,26	--	--	10	15,00	30,00	45,50	63,10	74,40
R006	1	--	--	37,73	10	15,00	--	74,60	82,60	86,50
R001	--	24,37	29,60	--	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90
R002	--	37,41	--	--	10	15,00	30,00	45,50	63,10	74,40

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens mobiele bronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
Transp. A	96,00	101,00	100,00	94,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. B	88,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. C	81,00	84,00	85,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. D	88,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. E	81,00	84,00	82,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. F	81,00	84,00	85,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	91,60	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R005	91,60	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R004	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R003	83,40	88,80	89,30	83,40	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R006	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	83,40	88,80	89,30	83,40	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
Transp. A	0,00	0,00	0,00
Transp. B	0,00	0,00	0,00
Transp. C	0,00	0,00	0,00
Transp. D	0,00	0,00	0,00
Transp. E	0,00	0,00	0,00
Transp. F	0,00	0,00	0,00
R001	0,00	0,00	0,00
R002	0,00	0,00	0,00
R001	0,00	0,00	0,00
R002	0,00	0,00	0,00
R005	0,00	0,00	0,00
R004	0,00	0,00	0,00
R003	0,00	0,00	0,00
R006	0,00	0,00	0,00
R001	0,00	0,00	0,00
R002	0,00	0,00	0,00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H
1	Jongbloed &zn Betonplint	132871,17	395101,08	0,50	0,50
2	Jongbloed &zn Betonplint	132870,38	395113,27	0,50	0,50
3	Jongbloed &zn Betonplint	132869,60	395126,82	0,50	0,50
4	Jongbloed &zn Betonplint	132868,88	395136,61	0,50	0,50
5	Jongbloed &zn Betonplint	132868,39	395144,91	0,50	0,50
6	Jongbloed &zn Damwandprofiel hal	132871,04	395103,71	5,20	5,20
7	Jongbloed &zn Damwandprofiel hal	132870,45	395112,44	5,20	5,20
8	Jongbloed &zn Damwandprofiel hal	132869,61	395126,84	5,20	5,20
9	Jongbloed &zn Damwandprofiel hal	132868,90	395136,64	5,20	5,20
10	Jongbloed &zn Damwandprofiel hal	132868,40	395144,94	5,20	5,20
11	Jongbloed &zn Deur, staal sandwich	132870,94	395104,48	1,40	1,40
12	Jongbloed &zn Glas in kozijn	132870,93	395105,10	1,40	1,40
15	Jongbloed &zn Betonplint achtergevel	132865,12	395149,40	0,50	0,50
16	Jongbloed &zn Betonplint achtergevel	132855,83	395148,71	0,50	0,50
17	Jongbloed &zn Betonplint achtergevel	132845,02	395147,95	0,50	0,50
18	Jongbloed &zn Damwandprofiel achtergevel	132861,53	395149,13	5,20	5,20
19	Jongbloed &zn Damwandprofiel achtergevel	132853,21	395148,54	5,20	5,20
20	Jongbloed &zn Damwandprofiel achtergevel	132845,93	395148,03	5,20	5,20
21	Jongbloed &zn Damwandprofiel achtergevel	132863,65	395149,32	6,40	6,40
22	Jongbloed &zn Damwandprofiel achtergevel	132863,66	395149,31	1,40	1,40
23	Jongbloed &zn Glas in kozijnen	132861,43	395149,11	1,80	1,80
24	Jongbloed &zn deur, staal sandwich	132846,85	395148,09	1,40	1,40
25	Jongbloed &zn Glas in kozijnen	132845,47	395147,99	1,80	1,80
26	Jongbloed &zn Damwandprofiel verzilvering	132841,39	395147,83	3,00	3,00
27	Jongbloed &zn Betonplint verzilvering	132841,42	395147,84	0,50	0,50
28	Jongbloed &zn Betonplint verzilvering	132837,95	395147,50	0,50	0,50
29	Jongbloed &zn Damwandprofiel verzilvering	132837,38	395142,99	3,00	3,00
31	Jongbloed &zn Betonplint onderhoud	132837,86	395136,22	0,50	0,50
32	Jongbloed &zn Damwandprofiel onderhoud	132837,80	395136,27	3,00	3,00
33	Jongbloed &zn Betonplint zandstralen	132838,48	395125,30	0,50	0,50
34	Jongbloed &zn Damwandprofiel zandstralen	132838,48	395125,27	3,00	3,00
35	Jongbloed &zn Betonplint Magazijn	132839,38	395112,22	0,50	0,50
36	Jongbloed &zn Betonplint Magazijn	132839,44	395112,22	3,00	3,00
37	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132837,45	395142,98	6,40	6,40
38	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132837,84	395136,24	6,40	6,40
39	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132838,46	395125,22	6,40	6,40
40	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132839,47	395112,16	6,40	6,40
41	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132869,78	395098,14	2,90	2,90
42	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132864,84	395097,71	2,90	2,90
43	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132859,91	395097,41	2,90	2,90
44	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132862,18	395097,66	6,50	6,50
45	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132868,05	395098,05	6,50	6,50
46	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132867,85	395098,01	0,90	0,90
47	Jongbloed &zn overheaddeur glas	132867,72	395098,01	2,10	2,10
48	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132867,80	395098,03	3,70	3,70
49	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132862,13	395097,64	0,90	0,90
50	Jongbloed &zn overheaddeur glas	132862,09	395097,65	2,10	2,10
51	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132862,09	395097,65	3,70	3,70
52	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132864,10	395102,61	7,60	7,60
53	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132863,69	395111,80	7,60	7,60
54	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132863,19	395122,57	7,60	7,60
55	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132862,20	395133,67	7,60	7,60
56	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132861,78	395142,70	7,60	7,60
57	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,70	395110,48	7,60	7,60
58	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,83	395121,51	7,60	7,60
59	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,08	395132,88	7,60	7,60
60	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,08	395141,57	7,60	7,60
132	Jongbloed&zn mechanische afzuiging Toilet	132858,37	395102,65	7,80	7,80
133	Jongbloed&zn mechanische afzuiging Toilet	132845,34	395101,17	7,80	7,80
39	50 Personenwagens	132798,63	395013,67	1,00	1,00

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
2	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
3	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
4	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
5	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
6	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
7	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
8	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
9	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
10	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
11	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
12	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
15	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
16	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
17	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
18	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
19	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
21	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
22	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
23	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
24	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
25	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
26	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja	Nee	Nee
27	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja	Nee	Nee
28	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja	Nee	Nee
29	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja	Nee	Nee
31	0,00	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
32	0,00	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
33	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
34	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
35	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
36	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
37	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
38	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
39	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
41	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
42	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
43	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
44	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
45	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
46	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
47	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
48	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
49	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
51	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
52	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
53	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
54	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
55	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
56	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
57	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
58	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
59	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
132	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
133	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
39	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	--	18,90	25,80	30,20	33,60	30,00	23,40	14,50	--	37,03
2	--	20,30	27,20	31,60	35,00	31,40	24,60	15,90	--	38,42
3	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
4	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
5	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
6	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
7	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
8	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
9	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
10	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
11	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
12	--	35,30	43,10	51,00	52,10	45,60	42,90	36,40	--	55,71
15	--	20,20	27,10	31,50	34,90	31,30	24,50	15,80	--	38,32
16	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
17	--	15,50	22,40	26,80	30,20	26,60	19,80	--	--	33,59
18	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
19	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
20	--	44,80	53,60	48,50	46,60	45,90	44,20	30,60	--	56,46
21	--	44,50	53,30	48,20	46,30	45,60	43,90	30,30	--	56,16
22	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
23	--	34,20	42,00	49,90	51,00	44,50	41,80	35,30	--	54,61
24	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
25	--	34,20	42,00	49,90	51,00	44,50	41,80	--	--	54,55
26	--	47,80	51,70	38,20	33,60	31,90	33,50	25,50	--	53,45
27	--	21,70	23,70	19,70	20,40	15,80	12,30	8,90	--	28,12
28	--	23,00	25,00	21,00	21,70	17,10	13,60	10,20	--	29,42
29	--	49,00	52,90	39,40	34,80	33,10	34,70	26,40	--	54,65
31	--	32,00	31,10	33,60	33,90	33,00	27,90	20,80	--	40,15
32	--	58,10	59,10	52,10	47,10	49,10	49,10	37,10	--	62,65
33	--	35,30	40,60	44,30	45,90	40,80	37,20	34,20	--	50,03
34	--	61,40	68,60	62,80	59,10	56,90	58,40	50,50	--	71,02
35	--	32,30	27,40	30,90	25,20	21,30	15,20	11,10	--	36,01
36	--	58,40	55,40	49,40	38,40	37,40	36,40	27,40	--	60,58
37	--	45,70	54,50	49,40	47,50	46,80	45,10	31,50	--	57,36
38	--	47,50	56,30	51,20	49,30	48,60	46,90	33,30	--	59,16
39	--	47,50	56,30	51,20	49,30	48,60	46,90	33,30	--	59,16
40	--	47,80	56,60	51,50	49,60	48,90	47,20	33,60	--	59,46
41	--	39,70	48,50	43,40	41,50	40,80	39,10	25,50	--	51,36
42	--	39,10	47,90	42,80	40,90	40,20	38,50	24,90	--	50,76
43	--	37,90	46,70	41,60	39,70	39,00	37,30	23,70	--	49,56
44	--	44,20	53,00	47,90	46,00	45,30	43,60	30,00	--	55,86
45	--	44,20	53,00	47,90	46,00	45,30	43,60	30,00	--	55,86
46	--	44,00	50,80	57,70	62,80	63,10	59,40	44,80	--	67,47
47	--	32,50	40,30	48,20	54,30	48,60	44,90	40,30	--	56,64
48	--	45,50	52,30	59,20	64,30	64,60	60,90	46,30	--	68,97
49	--	44,00	50,80	57,70	62,80	63,10	59,40	44,80	--	67,47
50	--	32,50	40,30	48,20	54,30	48,60	44,90	40,30	--	56,64
51	--	45,50	52,30	59,20	64,30	64,60	60,90	46,30	--	68,97
52	--	43,30	54,50	56,50	57,40	55,40	44,30	29,50	--	62,24
53	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
54	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
55	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
56	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
57	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
58	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
59	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
60	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
132	--	57,80	59,80	65,40	72,50	75,30	72,00	63,70	--	78,74
133	--	57,80	59,80	65,40	72,50	75,30	72,00	63,70	--	78,74
39	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai = IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H
40	50 Personenwagens	132723,37	395005,37	1,00	1,00
41	50 Personenwagens	132673,08	394924,11	1,00	1,00
42	50 Personenwagens	132651,20	394929,71	1,00	1,00
43	50 Personenwagens	132678,68	394871,01	1,00	1,00
44	50 Personenwagens	132670,67	394869,14	1,00	1,00
45	25 Personenwagens	132646,13	394872,34	1,00	1,00
46	50 Personenwagens	132806,39	394806,90	1,00	1,00
47	25 Personenwagens	132835,71	394810,67	1,00	1,00
48	50 Personenwagens	132919,60	394743,10	1,00	1,00
49	50 Personenwagens	132868,85	394761,25	1,00	1,00
50	50 Personenwagens	132861,81	394725,69	1,00	1,00
51	50 Personenwagens	132887,00	394684,56	1,00	1,00
52	50 Personenwagens	132887,74	394651,59	1,00	1,00
53	50 Personenwagens	132887,74	394625,66	1,00	1,00
54	50 Personenwagens	132725,44	394726,23	1,00	1,00
01	Willem II-publiek	132833,67	394855,27	5,00	5,00
02	Willem II-publiek	132821,51	394836,10	5,00	5,00
03	Willem II-publiek	132785,54	394832,27	5,00	5,00
04	Willem II-publiek	132748,80	394829,26	5,00	5,00
05	Willem II-publiek	132727,93	394847,10	5,00	5,00
06	Willem II-publiek	132726,39	394862,54	5,00	5,00
07	Willem II-publiek	132723,82	394883,65	5,00	5,00
08	Willem II-publiek	132721,22	394902,35	5,00	5,00
09	Willem II-publiek	132719,29	394922,00	5,00	5,00
10	Willem II-publiek	132717,36	394940,24	5,00	5,00
11	Willem II-publiek	132715,28	394959,73	5,00	5,00
12	Willem II-publiek	132728,86	394969,48	5,00	5,00
13	Willem II-publiek	132765,73	394973,66	5,00	5,00
14	Willem II-publiek	132806,88	394978,30	5,00	5,00
15	Willem II-publiek	132822,79	394969,84	5,00	5,00
16	Willem II-publiek	132825,34	394949,16	5,00	5,00
17	Willem II-publiek	132826,78	394931,37	5,00	5,00
18	Willem II-publiek	132828,36	394913,27	5,00	5,00
19	Willem II-publiek	132830,38	394895,32	5,00	5,00
20	Willem II-publiek	132832,39	394874,80	5,00	5,00
21	Ingang NO - publiek	132832,43	394999,61	2,30	2,30
22	Ingang ZO - publiek	132848,64	394827,34	2,30	2,30
23	Ingang ZW - publiek	132719,05	394814,77	2,30	2,30
31	Omroepinstallatie	132804,82	394834,19	5,00	5,00
32	Omroepinstallatie	132767,48	394831,05	5,00	5,00
33	Omroepinstallatie	132724,59	394874,12	5,00	5,00
34	Omroepinstallatie	132719,99	394913,58	5,00	5,00
35	Omroepinstallatie	132748,54	394972,36	5,00	5,00
36	Omroepinstallatie	132786,41	394976,06	5,00	5,00
37	Omroepinstallatie	132825,99	394939,64	5,00	5,00
38	Omroepinstallatie	132831,11	394886,16	5,00	5,00
61	Ingang NO omroep	132832,60	394999,80	2,20	2,20
62	Ingang ZO omroep	132848,70	394827,33	2,20	2,20
63	Ingang ZW omroep	132718,13	394824,01	2,20	2,20
66	popconc/feesttent (veld noord)	132764,75	394963,10	2,50	2,50
70	Ingang NO (popconc/feesttent)	132832,56	394999,71	2,30	2,30
71	Ingang NO (popconc/feesttent)	132848,70	394827,33	2,30	2,30
72	Ingang NO (popconc/feesttent)	132719,05	394815,27	2,30	2,30
67	popconc/feesttent (veld zuid)	132783,16	394847,14	2,50	2,50
64	popconc/feesttent (p.p. 212)	132680,61	394907,57	2,50	2,50
65	popconc/feesttent (p.p. 97)	132764,91	395004,35	2,50	2,50
68	popconc/feesttent (p.p. 214west)	132782,26	394806,08	2,50	2,50
69	popconc/feesttent (p.p. 214oost)	132945,60	394770,18	2,50	2,50
84	popconc/feesttent (bijvelden)	132995,29	394966,95	2,50	2,50
Laarstr44	Cafe Het Laar - Laarstraat 44	132728,99	395323,62	5,00	5,00

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
40	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
41	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
42	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
43	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
44	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
45	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
46	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
47	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
48	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,48	19,03	--	Nee	Nee	Nee
49	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
50	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
51	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
52	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
53	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
54	0,00	Normaal	0,00	360,00	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee
01	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
02	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
03	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
04	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
05	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
06	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
07	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
08	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
09	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
10	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
11	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
12	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
13	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
14	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
15	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
16	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
17	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
18	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
19	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
20	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee
21	0,00	Normaal	135,00	120,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
22	0,00	Normaal	45,00	120,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
23	0,00	Normaal	315,00	120,00	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee
31	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
32	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
33	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
34	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
35	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
36	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
37	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
38	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee
61	0,00	Normaal	135,00	120,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
62	0,00	Normaal	45,00	120,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
63	0,00	Normaal	315,00	120,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
66	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
70	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
71	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
72	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
67	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
64	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
65	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
68	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
69	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
84	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Laarstr44	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
40	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
41	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
42	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
43	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
44	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
45	56,00	78,00	88,00	91,00	95,00	101,00	97,00	93,00	86,00	104,00
46	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
47	56,00	78,00	88,00	91,00	95,00	101,00	97,00	93,00	86,00	104,00
48	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
49	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
50	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
51	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
52	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
53	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
54	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
01	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
02	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
03	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
04	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
05	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
06	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
07	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
08	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
09	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
10	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
11	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
12	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
13	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
14	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
15	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
16	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
17	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
18	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
19	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
20	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
21	48,80	48,80	46,30	61,00	78,90	80,80	76,00	71,10	59,00	84,03
22	48,80	48,80	46,30	61,00	78,90	80,80	76,00	71,10	59,00	84,03
23	46,60	46,60	44,10	58,80	76,70	78,60	73,80	68,90	56,80	81,83
31	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
32	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
33	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
34	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
35	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
36	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
37	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
38	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
61	-7,90	-7,90	73,10	78,10	81,10	82,10	81,10	-7,90	-7,90	87,03
62	-7,90	-7,90	73,10	78,10	81,10	82,10	81,10	-7,90	-7,90	87,03
63	-10,10	-10,10	70,90	75,90	78,90	79,90	78,90	-10,10	-10,10	84,83
66	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
70	-8,00	65,00	78,00	83,00	86,00	87,00	86,00	82,00	-8,00	92,36
71	-8,00	65,00	78,00	83,00	86,00	87,00	86,00	82,00	-8,00	92,36
72	-10,20	62,80	75,80	80,80	83,80	84,80	83,80	79,80	-10,20	90,16
67	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
64	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
65	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
68	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
69	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
84	20,00	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	20,00	120,36
Laarstr44	52,50	57,50	62,50	66,50	70,50	72,50	71,50	68,50	66,50	77,90

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H
K1	4 spelende kinderen	132928,93	395333,57	1,00	1,00
K2	4 spelende kinderen	132934,50	395335,21	1,00	1,00
K3	4 spelende kinderen	132924,73	395338,61	1,00	1,00
K4	4 spelende kinderen	132925,45	395342,61	1,00	1,00
K5	4 spelende kinderen	132926,76	395351,73	1,00	1,00
K6	4 spelende kinderen	132929,78	395357,37	1,00	1,00
K7	4 spelende kinderen	132935,48	395352,32	1,00	1,00
K8	4 spelende kinderen	132935,29	395360,38	1,00	1,00
Laarstr32A	Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A	132783,95	395363,98	4,50	4,50
DA1	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132810,58	395091,85	6,50	6,50
DA2	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132816,03	395092,36	6,50	6,50
DA3	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132821,98	395100,13	6,50	6,50
DA4	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132815,07	395110,54	6,50	6,50
DA5	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132808,32	395098,69	6,50	6,50
DA6	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132810,86	395125,63	6,50	6,50
DA7	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132806,03	395125,28	6,50	6,50
DA8	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132808,40	395133,36	6,50	6,50
DA9	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132815,69	395133,88	6,50	6,50
DA1	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132912,22	395115,41	6,50	6,50
DA2	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132892,43	395115,04	6,50	6,50
DA3	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132910,45	395101,60	6,50	6,50
DA4	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132891,66	395102,00	6,50	6,50
U	Uitlaatgas ringbaanzuid 301	132915,73	395128,34	6,50	6,50
RM	Roetmeting ringbaanzuid 301	132906,88	395135,58	6,50	6,50
G1	Gevel voorkant Autogarage laarstraat 61	132662,90	395365,43	4,00	4,00
G2	Gevel zijkant Autogarage laarstraat 61	132654,79	395361,26	4,00	4,00
RD1	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132660,50	395360,76	4,00	4,00
RD2	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132662,54	395364,80	4,00	4,00
RD3	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132664,98	395368,92	4,00	4,00
Dak	Dak Autogarage laarstraat 61	132656,87	395374,38	6,50	6,50
LK1	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132658,77	395362,09	6,50	6,50
LK2	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132655,22	395364,05	6,50	6,50
LK3	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132661,10	395365,59	6,50	6,50
LD	Loopdeur Autogarage laarstraat 61	132669,84	395369,67	2,00	2,00
RM	Roetmeter afz. insta Autogarage laarstraat 61	132656,22	395361,78	6,50	6,50
AH	Afzuigingshal Autogarage laarstraat 61	132658,09	395360,66	6,50	6,50
U1	Uitlaatgas Laarstraat 61	132657,04	395367,02	6,50	6,50
U2	Uitlaatgas Laarstraat 61	132651,68	395378,21	6,50	6,50
Societeit	oude Goirleseweg 167	132576,89	395123,41	6,50	6,50
Laarstr32D	De Sjop - Laarstraat 32D	132831,55	395346,23	4,50	4,50

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
K1	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K2	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K3	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K4	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K5	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K6	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K7	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K8	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Laarstr32A	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee
DA1	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA2	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA3	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA4	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA5	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA6	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA7	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA8	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA9	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee
DA1	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee
DA2	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee
DA3	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee
DA4	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee
U	0,00	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja	Nee	Nee
RM	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
G1	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
G2	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
RD1	0,00	Normaal	0,00	360,00	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
RD2	0,00	Normaal	0,00	360,00	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
RD3	0,00	Normaal	0,00	360,00	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
Dak	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,58	--	--	Nee	Nee	Nee
LK1	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,58	--	--	Nee	Nee	Nee
LK2	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,58	--	--	Nee	Nee	Nee
LK3	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,58	--	--	Nee	Nee	Nee
LD	0,00	Normaal	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
RM	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
AH	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,58	--	--	Nee	Nee	Nee
U1	0,00	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
U2	0,00	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Societeit	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee
Laarstr32D	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens puntbronnen

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K1	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K2	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K3	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K4	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K5	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K6	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K7	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K8	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
Laarstr32A	68,50	73,50	78,50	82,50	86,50	88,50	87,50	84,50	82,50	93,90
DA1	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA2	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA3	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA4	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA5	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA6	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA7	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA8	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA9	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA1	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA2	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA3	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA4	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
U	39,00	49,70	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20
RM	39,00	49,50	66,60	80,50	87,20	82,00	75,70	65,20	53,40	89,25
G1	30,70	39,30	32,20	35,20	32,70	28,60	23,50	20,40	14,90	42,46
G2	30,70	39,30	32,20	35,20	32,70	28,60	23,50	20,40	14,90	42,46
RD1	49,70	63,30	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
RD2	49,70	63,30	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
RD3	49,70	63,30	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
Dak	51,50	62,10	55,90	60,00	59,40	61,40	62,20	55,20	44,70	68,71
LK1	52,00	60,70	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LK2	52,00	60,70	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LK3	52,00	60,70	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LD	27,90	38,50	31,30	34,40	36,90	38,80	35,70	32,60	27,10	44,82
RM	39,00	49,50	66,60	80,50	87,20	82,00	75,70	65,20	53,40	89,25
AH	34,90	43,80	61,90	70,80	76,30	70,90	65,60	59,90	47,80	78,65
U1	39,00	49,70	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20
U2	39,00	49,70	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20
Societeit	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30	89,30	88,30	85,30	83,30	94,70
Laarstr32D	61,30	66,30	71,30	75,30	79,30	81,30	80,30	77,30	75,30	86,70

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S1	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	ScherM Havep terrein	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	ScherM Havep terrein	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	ScherM Havep terrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens toetspunten

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
78	Flat Ringbaan-Zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
79	Woning Ringbaan-Goirleseweg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
81	Woning zuidwesten stadion	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
80	westzijde stadion	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
86	ontvanger oude goirleseweg 167	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
16	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
17	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
18	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
19	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
20	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
21	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
22	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
23	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
24	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
25	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
26	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
27	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
28	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
29	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
30	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
31	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
32	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
33	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
34	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
35	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
36	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
37	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
38	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
39	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
40	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
41	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
42	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
43	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
44	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
45	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
46	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
47	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
48	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
49	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
50	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
51	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
52	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
53	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
54	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
55	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
56	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens toetspunten

Bijlage 2
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
81	--	--	Ja
80	--	--	Ja
86	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens toetspunten

Bijlage 2
T40594.00

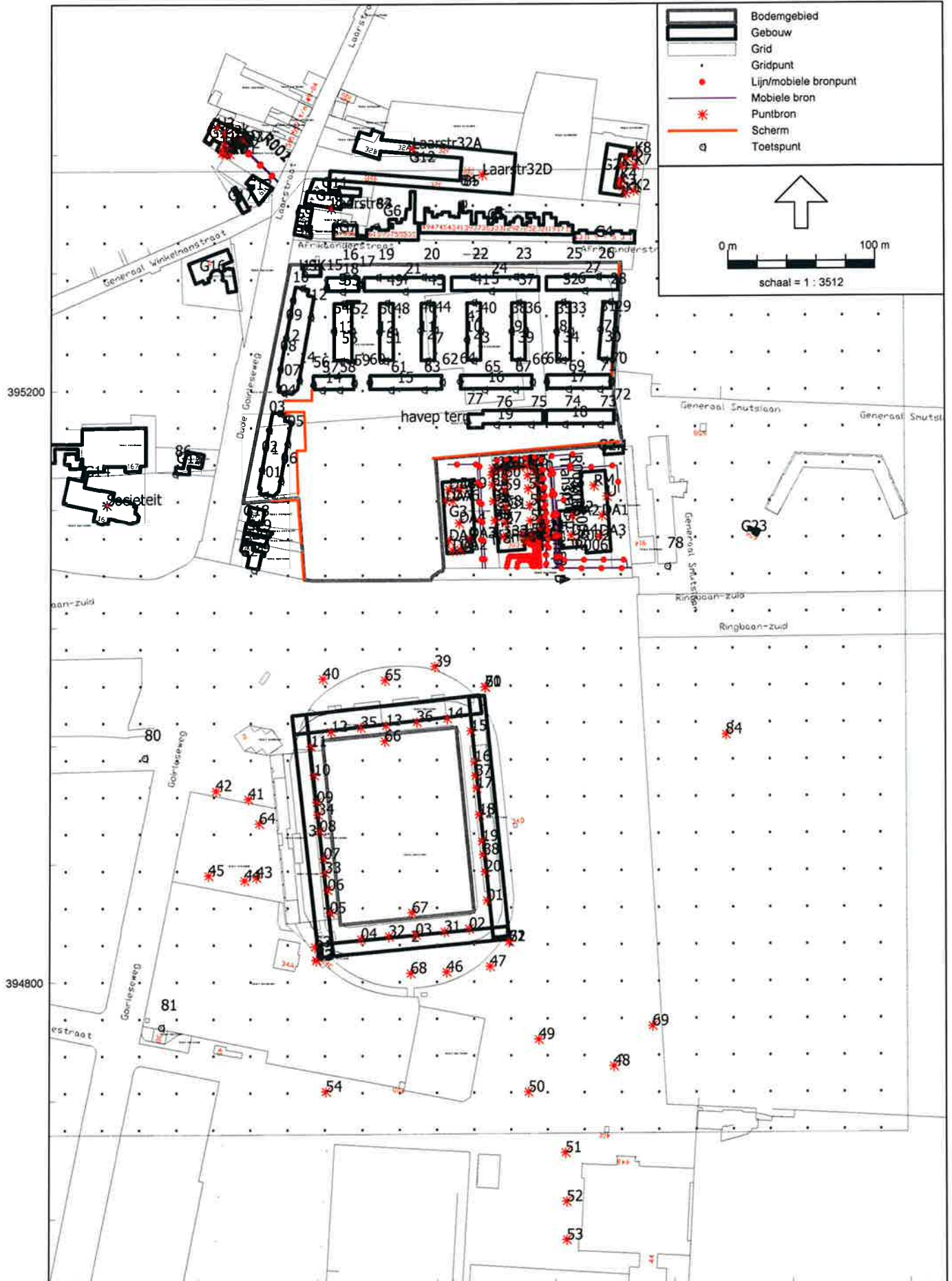
Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
57	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
58	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
59	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
60	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
61	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
62	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
63	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
64	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
65	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
66	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
67	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
68	Woning 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
69	Woning 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
70	Woning 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
71	Woning 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
72	Woning 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
73	Woning 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
74	Woning 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
75	Woning 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
76	Woning 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
77	Woning 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
82	50 dB(A) cafe Laarstraat	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
83	50 dB(A) Ontvanger laarstraat 32A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
84	50 dB(A) Ontvanger laarstraat 32A 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
85	Ontvanger laarstraat 32D	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja

Bijlage 3 Computerplot



Bijlage 4 Voetbalvereniging Willem II BVO

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Goirleseweg 34 Willem II stadion
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai = IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
39	50 Personenwagens	132798,63	395013,67	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
40	50 Personenwagens	132723,37	395005,37	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
41	50 Personenwagens	132673,08	394924,11	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
42	50 Personenwagens	132651,20	394929,71	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
43	50 Personenwagens	132678,68	394871,01	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
44	50 Personenwagens	132670,67	394869,14	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
45	25 Personenwagens	132646,13	394872,34	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
46	50 Personenwagens	132806,39	394806,90	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
47	25 Personenwagens	132835,71	394810,67	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
48	50 Personenwagens	132919,60	394743,10	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
49	50 Personenwagens	132868,85	394761,25	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
50	50 Personenwagens	132861,81	394725,69	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
51	50 Personenwagens	132887,00	394684,56	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
52	50 Personenwagens	132887,74	394651,59	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
53	50 Personenwagens	132887,74	394625,66	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
54	50 Personenwagens	132725,44	394726,23	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
01	Willem II-publiek	132833,67	394855,27	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
02	Willem II-publiek	132821,51	394836,10	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
03	Willem II-publiek	132785,54	394832,27	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
04	Willem II-publiek	132748,80	394829,26	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
05	Willem II-publiek	132727,93	394847,10	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
06	Willem II-publiek	132726,39	394862,54	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
07	Willem II-publiek	132723,82	394883,65	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
08	Willem II-publiek	132721,22	394902,35	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
09	Willem II-publiek	132719,29	394922,00	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
10	Willem II-publiek	132717,36	394940,24	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
11	Willem II-publiek	132715,28	394959,73	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
12	Willem II-publiek	132728,86	394969,48	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
13	Willem II-publiek	132765,73	394973,66	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
14	Willem II-publiek	132806,88	394978,30	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
15	Willem II-publiek	132822,79	394969,84	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
16	Willem II-publiek	132825,34	394949,16	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
17	Willem II-publiek	132826,78	394931,37	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
18	Willem II-publiek	132828,36	394913,27	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
19	Willem II-publiek	132830,38	394895,32	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
20	Willem II-publiek	132832,39	394874,80	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
21	Ingang NO - publiek	132832,43	394999,61	2,30	2,30	0,00	Normaal	135,00	120,00
22	Ingang ZO - publiek	132848,64	394827,34	2,30	2,30	0,00	Normaal	45,00	120,00
23	Ingang ZW - publiek	132719,05	394814,77	2,30	2,30	0,00	Normaal	315,00	120,00
31	Omroepinstallatie	132804,82	394834,19	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
32	Omroepinstallatie	132767,48	394831,05	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
33	Omroepinstallatie	132724,59	394874,12	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
34	Omroepinstallatie	132719,99	394913,58	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
35	Omroepinstallatie	132748,54	394972,36	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
36	Omroepinstallatie	132786,41	394976,06	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
37	Omroepinstallatie	132825,99	394939,64	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
38	Omroepinstallatie	132831,11	394886,16	5,00	5,00	0,00	Normaal	0,00	360,00
61	Ingang NO omroep	132832,60	394999,80	2,20	2,20	0,00	Normaal	135,00	120,00
62	Ingang ZO omroep	132848,70	394827,33	2,20	2,20	0,00	Normaal	45,00	120,00
63	Ingang ZW omroep	132718,13	394824,01	2,20	2,20	0,00	Normaal	315,00	120,00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Goirleseweg 34 Willem II stadion
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
39	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
40	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
41	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
42	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
43	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
44	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
45	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	56,00	78,00	88,00	91,00	95,00
46	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
47	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	56,00	78,00	88,00	91,00	95,00
48	28,48	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
49	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
50	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
51	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
52	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
53	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
54	28,49	19,03	--	Nee	Nee	Nee	59,00	81,00	91,00	94,00	98,00
01	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
02	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
03	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
04	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
05	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
06	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
07	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
08	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
09	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
10	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
11	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
12	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
13	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
14	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
15	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
16	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
17	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
18	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
19	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
20	--	3,01	--	Ja	Nee	Nee	76,80	76,80	74,30	89,00	106,90
21	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	48,80	48,80	46,30	61,00	78,90
22	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	48,80	48,80	46,30	61,00	78,90
23	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	46,60	46,60	44,10	58,80	76,70
31	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
32	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
33	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
34	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
35	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
36	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
37	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
38	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	20,10	20,10	101,10	106,10	109,10
61	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-7,90	-7,90	73,10	78,10	81,10
62	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-7,90	-7,90	73,10	78,10	81,10
63	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	-10,10	-10,10	70,90	75,90	78,90

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Willem II-stadion puntbronnen

Bijlage 4
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Goirleseweg 34 Willem II stadion
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
39	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
40	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
41	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
42	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
43	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
44	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
45	101,00	97,00	93,00	86,00	104,00
46	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
47	101,00	97,00	93,00	86,00	104,00
48	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
49	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
50	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
51	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
52	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
53	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
54	104,00	100,00	96,00	89,00	107,00
01	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
02	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
03	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
04	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
05	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
06	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
07	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
08	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
09	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
10	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
11	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
12	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
13	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
14	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
15	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
16	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
17	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
18	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
19	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
20	108,80	104,00	99,10	87,00	112,03
21	80,80	76,00	71,10	59,00	84,03
22	80,80	76,00	71,10	59,00	84,03
23	78,60	73,80	68,90	56,80	81,83
31	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
32	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
33	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
34	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
35	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
36	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
37	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
38	110,10	109,10	20,10	20,10	115,03
61	82,10	81,10	-7,90	-7,90	87,03
62	82,10	81,10	-7,90	-7,90	87,03
63	79,90	78,90	-10,10	-10,10	84,83

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion publiek

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: publiek
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Woning 1	1,50	--	41,1	--	46,1	47,8	
01_B	Woning 1	5,00	--	44,1	--	49,1	50,1	
02_A	Woning 1	1,50	--	34,3	--	39,3	41,2	
02_B	Woning 1	5,00	--	34,5	--	39,5	40,8	
03_A	Woning 1	1,50	--	35,7	--	40,7	42,6	
03_B	Woning 1	5,00	--	33,5	--	38,5	40,0	
04_A	Woning 1	1,50	--	39,0	--	44,0	45,9	
04_B	Woning 1	5,00	--	39,6	--	44,6	46,0	
05_A	Woning 1	1,50	--	43,5	--	48,5	50,3	
05_B	Woning 1	5,00	--	45,0	--	50,0	51,3	
06_A	Woning 1	1,50	--	43,6	--	48,6	50,3	
06_B	Woning 1	5,00	--	44,9	--	49,9	51,0	
07_A	Woning 2	1,50	--	38,9	--	43,9	45,9	
07_B	Woning 2	5,00	--	42,6	--	47,6	49,1	
08_A	Woning 2	1,50	--	34,8	--	39,8	41,8	
08_B	Woning 2	5,00	--	34,5	--	39,5	41,1	
09_A	Woning 2	1,50	--	34,7	--	39,7	41,9	
09_B	Woning 2	5,00	--	34,6	--	39,6	41,2	
10_A	Woning 2	1,50	--	33,3	--	38,3	40,5	
10_B	Woning 2	5,00	--	33,3	--	38,3	40,1	
11_A	Woning 2	1,50	--	36,3	--	41,3	43,5	
11_B	Woning 2	5,00	--	33,2	--	38,2	40,0	
12_A	Woning 2	1,50	--	41,5	--	46,5	48,6	
12_B	Woning 2	5,00	--	44,5	--	49,5	51,2	
14_A	Woning 2	1,50	--	43,7	--	48,7	50,7	
14_B	Woning 2	5,00	--	46,3	--	51,3	52,7	
15_A	Woning 3	1,50	--	40,9	--	45,9	48,0	
15_B	Woning 3	5,00	--	46,4	--	51,4	53,1	
16_A	Woning 3	1,50	--	36,7	--	41,7	43,9	
16_B	Woning 3	5,00	--	32,9	--	37,9	39,7	
17_A	Woning 3	1,50	--	39,9	--	44,9	47,1	
17_B	Woning 3	5,00	--	43,9	--	48,9	50,7	
18_A	Woning 3	1,50	--	36,6	--	41,6	43,8	
18_B	Woning 3	5,00	--	39,7	--	44,7	46,4	
19_A	Woning 4	1,50	--	34,8	--	39,8	42,0	
19_B	Woning 4	5,00	--	32,9	--	37,9	39,7	
20_A	Woning 4	1,50	--	33,9	--	38,9	41,2	
20_B	Woning 4	5,00	--	32,7	--	37,7	39,5	
21_A	Woning 4	1,50	--	37,4	--	42,4	44,5	
21_B	Woning 4	5,00	--	46,0	--	51,0	52,7	
22_A	Woning 5	1,50	--	34,4	--	39,4	41,6	
22_B	Woning 5	5,00	--	31,2	--	36,2	38,0	
23_A	Woning 5	1,50	--	32,6	--	37,6	39,8	
23_B	Woning 5	5,00	--	30,8	--	35,8	37,6	
24_A	Woning 5	1,50	--	35,8	--	40,8	43,0	
24_B	Woning 5	5,00	--	42,9	--	47,9	49,7	
25_A	Woning 6	1,50	--	33,5	--	38,5	40,8	
25_B	Woning 6	5,00	--	30,3	--	35,3	37,2	
26_A	Woning 6	1,50	--	32,0	--	37,0	39,3	
26_B	Woning 6	5,00	--	30,1	--	35,1	37,0	
27_A	Woning 6	1,50	--	35,0	--	40,0	42,3	
27_B	Woning 6	5,00	--	41,8	--	46,8	48,6	
28_A	Woning 7	1,50	--	35,6	--	40,6	42,8	
28_B	Woning 7	5,00	--	39,2	--	44,2	46,0	
29_A	Woning 7	1,50	--	31,5	--	36,5	38,8	
29_B	Woning 7	5,00	--	32,7	--	37,7	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion publiek

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: publiek
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
30_A	Woning 7	1,50	--	31,8	--	36,8	39,0	
30_B	Woning 7	5,00	---	33,9	---	38,9	40,6	
31_A	Woning 7	1,50	---	36,1	---	41,1	43,3	
31_B	Woning 7	5,00	---	41,5	---	46,5	48,3	
32_A	Woning 8	1,50	---	35,8	---	40,8	43,0	
32_B	Woning 8	5,00	---	38,9	---	43,9	45,7	
33_A	Woning 8	1,50	---	31,9	---	36,9	39,1	
33_B	Woning 8	5,00	---	32,6	---	37,6	39,4	
34_A	Woning 8	1,50	---	32,2	---	37,2	39,4	
34_B	Woning 8	5,00	---	34,3	---	39,3	41,0	
35_A	Woning 8	1,50	---	39,0	---	44,0	46,1	
35_B	Woning 8	5,00	---	44,4	---	49,4	51,2	
36_A	Woning 9	1,50	---	34,7	---	39,7	41,9	
36_B	Woning 9	5,00	---	37,3	---	42,3	44,0	
37_A	Woning 9	1,50	---	35,4	---	40,4	42,6	
37_B	Woning 9	5,00	---	38,3	---	43,3	45,1	
38_A	Woning 9	1,50	---	37,8	---	42,8	44,9	
38_B	Woning 9	5,00	---	41,9	---	46,9	48,6	
39_A	Woning 9	1,50	---	32,8	---	37,8	39,9	
39_B	Woning 9	5,00	---	34,1	---	39,1	40,7	
40_A	Woning 10	1,50	---	34,6	---	39,6	41,7	
40_B	Woning 10	5,00	---	36,0	---	41,0	42,6	
41_A	Woning 10	1,50	---	36,1	---	41,1	43,3	
41_B	Woning 10	5,00	---	36,8	---	41,8	43,5	
42_A	Woning 10	1,50	---	42,8	---	47,8	49,9	
42_B	Woning 10	5,00	---	45,7	---	50,7	52,3	
43_A	Woning 10	1,50	---	33,2	---	38,2	40,3	
43_B	Woning 10	5,00	---	34,6	---	39,6	41,2	
44_A	Woning 11	1,50	---	38,7	---	43,7	45,8	
44_B	Woning 11	5,00	---	40,5	---	45,5	47,1	
45_A	Woning 11	1,50	---	36,1	---	41,1	43,3	
45_B	Woning 11	5,00	---	36,8	---	41,8	43,5	
46_A	Woning 11	1,50	---	39,0	---	44,0	46,1	
46_B	Woning 11	5,00	---	42,0	---	47,0	48,6	
47_A	Woning 11	1,50	---	35,1	---	40,1	42,1	
47_B	Woning 11	5,00	---	36,0	---	41,0	42,5	
48_A	Woning 12	1,50	---	38,6	---	43,6	45,7	
48_B	Woning 12	5,00	---	41,8	---	46,8	48,4	
49_A	Woning 12	1,50	---	36,4	---	41,4	43,6	
49_B	Woning 12	5,00	---	37,0	---	42,0	43,7	
50_A	Woning 12	1,50	---	39,6	---	44,6	46,7	
50_B	Woning 12	5,00	---	41,9	---	46,9	48,5	
51_A	Woning 12	1,50	---	36,7	---	41,7	43,7	
51_B	Woning 12	5,00	---	35,9	---	40,9	42,5	
52_A	Woning 13	1,50	---	41,8	---	46,8	48,9	
52_B	Woning 13	5,00	---	43,9	---	48,9	50,5	
53_A	Woning 13	1,50	---	35,6	---	40,6	42,8	
53_B	Woning 13	5,00	---	36,0	---	41,0	42,7	
54_A	Woning 13	1,50	---	41,4	---	46,4	48,5	
54_B	Woning 13	5,00	---	43,0	---	48,0	49,6	
55_A	Woning 13	1,50	---	35,4	---	40,4	42,4	
55_B	Woning 13	5,00	---	36,2	---	41,2	42,7	
56_A	Woning 14	1,50	---	43,4	---	48,4	50,3	
56_B	Woning 14	5,00	---	45,5	---	50,5	51,9	
57_A	Woning 14	1,50	---	45,2	---	50,2	52,2	
57_B	Woning 14	5,00	---	46,7	---	51,7	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion publiek

Bijlage 4
T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: publiek
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	--	45,1	--	50,1	52,1
58_B	Woning 14	5,00	--	46,6	--	51,6	52,9
59_A	Woning 14	1,50	--	44,7	--	49,7	51,6
59_B	Woning 14	5,00	--	46,6	--	51,6	53,0
60_A	Woning 15	1,50	--	44,1	--	49,1	51,1
60_B	Woning 15	5,00	--	45,4	--	50,4	51,8
61_A	Woning 15	1,50	--	44,5	--	49,5	51,4
61_B	Woning 15	5,00	--	46,2	--	51,2	52,6
62_A	Woning 15	1,50	--	39,2	--	44,2	46,1
62_B	Woning 15	5,00	--	42,5	--	47,5	48,9
63_A	Woning 15	1,50	--	43,6	--	48,6	50,5
63_B	Woning 15	5,00	--	46,2	--	51,2	52,6
64_A	Woning 16	1,50	--	42,0	--	47,0	49,0
64_B	Woning 16	5,00	--	45,6	--	50,6	52,0
65_A	Woning 16	1,50	--	33,8	--	38,8	40,8
65_B	Woning 16	5,00	--	36,1	--	41,1	42,6
66_A	Woning 16	1,50	--	35,8	--	40,8	42,8
66_B	Woning 16	5,00	--	37,9	--	42,9	44,5
67_A	Woning 16	1,50	--	33,2	--	38,2	40,3
67_B	Woning 16	5,00	--	35,0	--	40,0	41,5
68_A	Woning 17	1,50	--	37,3	--	42,3	44,4
68_B	Woning 17	5,00	--	37,4	--	42,4	44,0
69_A	Woning 17	1,50	--	32,6	--	37,6	39,8
69_B	Woning 17	5,00	--	35,2	--	40,2	41,8
70_A	Woning 17	1,50	--	33,5	--	38,5	40,6
70_B	Woning 17	5,00	--	35,7	--	40,7	42,3
71_A	Woning 17	1,50	--	32,2	--	37,2	39,4
71_B	Woning 17	5,00	--	34,8	--	39,8	41,4
72_A	Woning 18	1,50	--	33,9	--	38,9	40,9
72_B	Woning 18	5,00	--	36,2	--	41,2	42,7
73_A	Woning 18	1,50	--	32,0	--	37,0	39,0
73_B	Woning 18	5,00	--	42,5	--	47,5	49,0
74_A	Woning 18	1,50	--	32,4	--	37,4	39,5
74_B	Woning 18	5,00	--	43,8	--	48,8	50,3
75_A	Woning 19	1,50	--	32,7	--	37,7	39,7
75_B	Woning 19	5,00	--	44,2	--	49,2	50,6
76_A	Woning 19	1,50	--	33,2	--	38,2	40,2
76_B	Woning 19	5,00	--	44,5	--	49,5	50,9
77_A	Woning 19	1,50	--	38,8	--	43,8	45,7
77_B	Woning 19	5,00	--	45,3	--	50,3	51,6
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	--	44,4	--	49,4	50,6
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	--	45,7	--	50,7	51,0
80_A	westzijde stadion	5,00	--	48,2	--	53,2	53,2
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	--	45,9	--	50,9	51,5
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	--	45,0	--	50,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion omroepinstallaties

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Woning 1	1,50	43,5	43,5	--	48,5	47,2
	01_B	Woning 1	5,00	46,7	46,7	--	51,7	49,7
	02_A	Woning 1	1,50	35,8	35,8	--	40,8	39,8
	02_B	Woning 1	5,00	36,0	36,0	--	41,0	39,3
	03_A	Woning 1	1,50	37,6	37,6	--	42,6	41,5
	03_B	Woning 1	5,00	35,6	35,6	--	40,6	39,1
	04_A	Woning 1	1,50	41,7	41,7	--	46,7	45,7
	04_B	Woning 1	5,00	42,4	42,4	--	47,4	45,9
	05_A	Woning 1	1,50	46,1	46,1	--	51,1	50,0
	05_B	Woning 1	5,00	47,4	47,4	--	52,4	50,6
	06_A	Woning 1	1,50	46,1	46,1	--	51,1	49,8
	06_B	Woning 1	5,00	47,6	47,6	--	52,6	50,6
	07_A	Woning 2	1,50	42,3	42,3	--	47,3	46,4
	07_B	Woning 2	5,00	45,8	45,8	--	50,8	49,3
	08_A	Woning 2	1,50	36,5	36,5	--	41,5	40,6
	08_B	Woning 2	5,00	36,2	36,2	--	41,2	39,8
	09_A	Woning 2	1,50	36,8	36,8	--	41,8	41,0
	09_B	Woning 2	5,00	36,7	36,7	--	41,7	40,4
	10_A	Woning 2	1,50	35,4	35,4	--	40,4	39,6
	10_B	Woning 2	5,00	36,0	36,0	--	41,0	39,7
	11_A	Woning 2	1,50	38,9	38,9	--	43,9	43,1
	11_B	Woning 2	5,00	35,7	35,7	--	40,7	39,4
	12_A	Woning 2	1,50	43,6	43,6	--	48,6	47,7
	12_B	Woning 2	5,00	47,5	47,5	--	52,5	51,1
	14_A	Woning 2	1,50	46,8	46,8	--	51,8	50,8
	14_B	Woning 2	5,00	49,3	49,3	--	54,3	52,8
	15_A	Woning 3	1,50	43,6	43,6	--	48,6	47,7
	15_B	Woning 3	5,00	49,0	49,0	--	54,0	52,7
	16_A	Woning 3	1,50	38,4	38,4	--	43,4	42,6
	16_B	Woning 3	5,00	35,2	35,2	--	40,2	39,0
	17_A	Woning 3	1,50	43,3	43,3	--	48,3	47,5
	17_B	Woning 3	5,00	47,0	47,0	--	52,0	50,8
	18_A	Woning 3	1,50	39,4	39,4	--	44,4	43,5
	18_B	Woning 3	5,00	41,4	41,4	--	46,4	45,0
	19_A	Woning 4	1,50	37,3	37,3	--	42,3	41,5
	19_B	Woning 4	5,00	35,2	35,2	--	40,2	38,9
	20_A	Woning 4	1,50	36,4	36,4	--	41,4	40,6
	20_B	Woning 4	5,00	35,0	35,0	--	40,0	38,7
	21_A	Woning 4	1,50	40,5	40,5	--	45,5	44,7
	21_B	Woning 4	5,00	48,5	48,5	--	53,5	52,2
	22_A	Woning 5	1,50	36,9	36,9	--	41,9	41,1
	22_B	Woning 5	5,00	34,2	34,2	--	39,2	38,0
	23_A	Woning 5	1,50	35,7	35,7	--	40,7	40,0
	23_B	Woning 5	5,00	33,8	33,8	--	38,8	37,6
	24_A	Woning 5	1,50	39,5	39,5	--	44,5	43,7
	24_B	Woning 5	5,00	46,3	46,3	--	51,3	50,0
	25_A	Woning 6	1,50	36,6	36,6	--	41,6	40,9
	25_B	Woning 6	5,00	33,5	33,5	--	38,5	37,3
	26_A	Woning 6	1,50	35,2	35,2	--	40,2	39,5
	26_B	Woning 6	5,00	33,4	33,4	--	38,4	37,3
	27_A	Woning 6	1,50	38,1	38,1	--	43,1	42,3
	27_B	Woning 6	5,00	43,8	43,8	--	48,8	47,6
	28_A	Woning 7	1,50	38,7	38,7	--	43,7	42,9
	28_B	Woning 7	5,00	42,1	42,1	--	47,1	46,0
	29_A	Woning 7	1,50	34,1	34,1	--	39,1	38,3
	29_B	Woning 7	5,00	35,4	35,4	--	40,4	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion omroepinstallaties

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	34,7	34,7	--	39,7	38,9
	30_B	Woning 7	5,00	37,2	37,2	--	42,2	40,9
	31_A	Woning 7	1,50	39,8	39,8	--	44,8	44,0
	31_B	Woning 7	5,00	44,3	44,3	--	49,3	48,0
	32_A	Woning 8	1,50	39,5	39,5	--	44,5	43,7
	32_B	Woning 8	5,00	42,2	42,2	--	47,2	46,0
	33_A	Woning 8	1,50	34,4	34,4	--	39,4	38,6
	33_B	Woning 8	5,00	35,5	35,5	--	40,5	39,2
	34_A	Woning 8	1,50	35,1	35,1	--	40,1	39,3
	34_B	Woning 8	5,00	37,5	37,5	--	42,5	41,2
	35_A	Woning 8	1,50	42,3	42,3	--	47,3	46,4
	35_B	Woning 8	5,00	46,9	46,9	--	51,9	50,6
	36_A	Woning 9	1,50	36,5	36,5	--	41,5	40,7
	36_B	Woning 9	5,00	39,0	39,0	--	44,0	42,7
	37_A	Woning 9	1,50	38,5	38,5	--	43,5	42,6
	37_B	Woning 9	5,00	40,9	40,9	--	45,9	44,6
	38_A	Woning 9	1,50	41,4	41,4	--	46,4	45,5
	38_B	Woning 9	5,00	45,3	45,3	--	50,3	49,0
	39_A	Woning 9	1,50	35,1	35,1	--	40,1	39,3
	39_B	Woning 9	5,00	37,4	37,4	--	42,4	41,0
	40_A	Woning 10	1,50	36,7	36,7	--	41,7	40,8
	40_B	Woning 10	5,00	38,3	38,3	--	43,3	42,0
	41_A	Woning 10	1,50	38,5	38,5	--	43,5	42,6
	41_B	Woning 10	5,00	39,3	39,3	--	44,3	43,0
	42_A	Woning 10	1,50	45,8	45,8	--	50,8	49,8
	42_B	Woning 10	5,00	48,5	48,5	--	53,5	52,1
	43_A	Woning 10	1,50	35,8	35,8	--	40,8	39,9
	43_B	Woning 10	5,00	37,5	37,5	--	42,5	41,1
	44_A	Woning 11	1,50	41,4	41,4	--	46,4	45,5
	44_B	Woning 11	5,00	44,1	44,1	--	49,1	47,7
	45_A	Woning 11	1,50	38,8	38,8	--	43,8	43,0
	45_B	Woning 11	5,00	39,7	39,7	--	44,7	43,4
	46_A	Woning 11	1,50	42,2	42,2	--	47,2	46,2
	46_B	Woning 11	5,00	45,4	45,4	--	50,4	49,0
	47_A	Woning 11	1,50	37,3	37,3	--	42,3	41,3
	47_B	Woning 11	5,00	38,7	38,7	--	43,7	42,2
	48_A	Woning 12	1,50	41,8	41,8	--	46,8	45,9
	48_B	Woning 12	5,00	45,5	45,5	--	50,5	49,1
	49_A	Woning 12	1,50	39,1	39,1	--	44,1	43,2
	49_B	Woning 12	5,00	39,9	39,9	--	44,9	43,6
	50_A	Woning 12	1,50	42,4	42,4	--	47,4	46,4
	50_B	Woning 12	5,00	44,8	44,8	--	49,8	48,4
	51_A	Woning 12	1,50	39,9	39,9	--	44,9	43,9
	51_B	Woning 12	5,00	38,5	38,5	--	43,5	42,0
	52_A	Woning 13	1,50	44,9	44,9	--	49,9	49,0
	52_B	Woning 13	5,00	46,6	46,6	--	51,6	50,3
	53_A	Woning 13	1,50	38,1	38,1	--	43,1	42,3
	53_B	Woning 13	5,00	38,9	38,9	--	43,9	42,6
	54_A	Woning 13	1,50	43,7	43,7	--	48,7	47,7
	54_B	Woning 13	5,00	45,4	45,4	--	50,4	49,0
	55_A	Woning 13	1,50	37,3	37,3	--	42,3	41,3
	55_B	Woning 13	5,00	38,9	38,9	--	43,9	42,4
	56_A	Woning 14	1,50	45,2	45,2	--	50,2	49,2
	56_B	Woning 14	5,00	47,4	47,4	--	52,4	50,8
	57_A	Woning 14	1,50	48,0	48,0	--	53,0	51,9
	57_B	Woning 14	5,00	49,6	49,6	--	54,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr, LT Willem II-stadion omroepinstallaties

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
58_A	Woning 14	1,50	47,9	47,9	--	52,9	51,9	
58_B	Woning 14	5,00	49,0	49,0	--	54,0	52,4	
59_A	Woning 14	1,50	47,4	47,4	--	52,4	51,4	
59_B	Woning 14	5,00	49,0	49,0	--	54,0	52,4	
60_A	Woning 15	1,50	47,1	47,1	--	52,1	51,1	
60_B	Woning 15	5,00	47,9	47,9	--	52,9	51,3	
61_A	Woning 15	1,50	47,2	47,2	--	52,2	51,1	
61_B	Woning 15	5,00	48,9	48,9	--	53,9	52,2	
62_A	Woning 15	1,50	43,1	43,1	--	48,1	47,1	
62_B	Woning 15	5,00	45,5	45,5	--	50,5	48,9	
63_A	Woning 15	1,50	46,6	46,6	--	51,6	50,6	
63_B	Woning 15	5,00	49,1	49,1	--	54,1	52,5	
64_A	Woning 16	1,50	45,1	45,1	--	50,1	49,1	
64_B	Woning 16	5,00	48,6	48,6	--	53,6	52,1	
65_A	Woning 16	1,50	37,7	37,7	--	42,7	41,7	
65_B	Woning 16	5,00	39,9	39,9	--	44,9	43,4	
66_A	Woning 16	1,50	38,1	38,1	--	43,1	42,1	
66_B	Woning 16	5,00	40,0	40,0	--	45,0	43,5	
67_A	Woning 16	1,50	36,7	36,7	--	41,7	40,8	
67_B	Woning 16	5,00	38,5	38,5	--	43,5	42,1	
68_A	Woning 17	1,50	40,9	40,9	--	45,9	45,0	
68_B	Woning 17	5,00	40,5	40,5	--	45,5	44,1	
69_A	Woning 17	1,50	36,5	36,5	--	41,5	40,6	
69_B	Woning 17	5,00	39,2	39,2	--	44,2	42,8	
70_A	Woning 17	1,50	36,9	36,9	--	41,9	41,1	
70_B	Woning 17	5,00	39,2	39,2	--	44,2	42,9	
71_A	Woning 17	1,50	36,1	36,1	--	41,1	40,2	
71_B	Woning 17	5,00	38,7	38,7	--	43,7	42,3	
72_A	Woning 18	1,50	36,9	36,9	--	41,9	41,0	
72_B	Woning 18	5,00	39,2	39,2	--	44,2	42,7	
73_A	Woning 18	1,50	34,9	34,9	--	39,9	39,0	
73_B	Woning 18	5,00	45,0	45,0	--	50,0	48,5	
74_A	Woning 18	1,50	35,4	35,4	--	40,4	39,5	
74_B	Woning 18	5,00	46,5	46,5	--	51,5	50,0	
75_A	Woning 19	1,50	35,9	35,9	--	40,9	39,9	
75_B	Woning 19	5,00	46,9	46,9	--	51,9	50,3	
76_A	Woning 19	1,50	36,5	36,5	--	41,5	40,5	
76_B	Woning 19	5,00	47,1	47,1	--	52,1	50,5	
77_A	Woning 19	1,50	42,7	42,7	--	47,7	46,6	
77_B	Woning 19	5,00	48,3	48,3	--	53,3	51,7	
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	47,1	47,1	--	52,1	50,3	
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	48,2	48,2	--	53,2	50,7	
80_A	westzijde stadion	5,00	50,5	50,5	--	55,5	52,7	
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	47,6	47,6	--	52,6	50,4	
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	47,4	47,4	--	52,4	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Willem II-stadion verkeersbewegingen

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Woning 1	1,50	20,5	29,9	--	34,9	53,1	
01_B	Woning 1	5,00	23,5	32,9	--	37,9	55,0	
02_A	Woning 1	1,50	7,6	17,0	--	22,0	40,5	
02_B	Woning 1	5,00	12,5	22,0	--	27,0	44,7	
03_A	Woning 1	1,50	6,4	15,9	--	20,9	39,3	
03_B	Woning 1	5,00	10,5	19,9	--	24,9	42,8	
04_A	Woning 1	1,50	13,4	22,8	--	27,8	46,2	
04_B	Woning 1	5,00	15,7	25,1	--	30,1	47,6	
05_A	Woning 1	1,50	22,0	31,4	--	36,4	54,8	
05_B	Woning 1	5,00	23,0	32,4	--	37,4	54,9	
06_A	Woning 1	1,50	22,9	32,4	--	37,4	55,7	
06_B	Woning 1	5,00	24,3	33,8	--	38,8	56,0	
07_A	Woning 2	1,50	13,5	22,9	--	27,9	46,4	
07_B	Woning 2	5,00	18,0	27,5	--	32,5	50,1	
08_A	Woning 2	1,50	5,2	14,7	--	19,7	38,3	
08_B	Woning 2	5,00	8,9	18,3	--	23,3	41,3	
09_A	Woning 2	1,50	4,2	13,7	--	18,7	37,3	
09_B	Woning 2	5,00	6,7	16,2	--	21,2	39,3	
10_A	Woning 2	1,50	2,7	12,2	--	17,2	35,8	
10_B	Woning 2	5,00	4,7	14,2	--	19,2	37,3	
11_A	Woning 2	1,50	5,3	14,8	--	19,8	38,4	
11_B	Woning 2	5,00	1,1	10,6	--	15,6	33,7	
12_A	Woning 2	1,50	18,2	27,6	--	32,6	51,2	
12_B	Woning 2	5,00	18,2	27,6	--	32,6	50,7	
14_A	Woning 2	1,50	20,5	29,9	--	34,9	53,4	
14_B	Woning 2	5,00	21,3	30,8	--	35,8	53,5	
15_A	Woning 3	1,50	17,7	27,1	--	32,1	50,8	
15_B	Woning 3	5,00	17,3	26,8	--	31,8	49,9	
16_A	Woning 3	1,50	10,6	20,1	--	25,1	43,7	
16_B	Woning 3	5,00	0,9	10,4	--	15,4	33,5	
17_A	Woning 3	1,50	13,0	22,5	--	27,5	46,2	
17_B	Woning 3	5,00	13,1	22,6	--	27,6	45,7	
18_A	Woning 3	1,50	7,5	17,0	--	22,0	40,6	
18_B	Woning 3	5,00	8,7	18,2	--	23,2	41,3	
19_A	Woning 4	1,50	8,1	17,6	--	22,6	41,3	
19_B	Woning 4	5,00	1,5	11,0	--	16,0	34,1	
20_A	Woning 4	1,50	6,4	15,8	--	20,8	39,5	
20_B	Woning 4	5,00	0,7	10,2	--	15,2	33,3	
21_A	Woning 4	1,50	9,3	18,8	--	23,8	42,4	
21_B	Woning 4	5,00	13,1	22,6	--	27,6	45,7	
22_A	Woning 5	1,50	6,4	15,8	--	20,8	39,5	
22_B	Woning 5	5,00	0,2	9,7	--	14,7	32,8	
23_A	Woning 5	1,50	4,6	14,0	--	19,0	37,7	
23_B	Woning 5	5,00	0,2	9,7	--	14,7	32,9	
24_A	Woning 5	1,50	7,3	16,8	--	21,8	40,4	
24_B	Woning 5	5,00	11,8	21,2	--	26,2	44,4	
25_A	Woning 6	1,50	4,5	13,9	--	18,9	37,6	
25_B	Woning 6	5,00	-0,7	8,8	--	13,8	32,0	
26_A	Woning 6	1,50	3,6	13,0	--	18,0	36,7	
26_B	Woning 6	5,00	-1,3	8,1	--	13,1	31,4	
27_A	Woning 6	1,50	6,6	16,0	--	21,0	39,7	
27_B	Woning 6	5,00	11,3	20,8	--	25,8	44,0	
28_A	Woning 7	1,50	5,2	14,6	--	19,6	38,3	
28_B	Woning 7	5,00	8,0	17,4	--	22,4	40,6	
29_A	Woning 7	1,50	6,1	15,6	--	20,6	39,4	
29_B	Woning 7	5,00	9,4	18,8	--	23,8	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Willem II-stadion verkeersbewegingen

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
30_A	Woning 7	1,50	2,0	11,5	--	16,5	35,1	
30_B	Woning 7	5,00	4,7	14,1	--	19,1	37,3	
31_A	Woning 7	1,50	7,3	16,8	--	21,8	40,5	
31_B	Woning 7	5,00	13,1	22,6	--	27,6	45,8	
32_A	Woning 8	1,50	6,4	15,9	--	20,9	39,5	
32_B	Woning 8	5,00	9,3	18,7	--	23,7	41,8	
33_A	Woning 8	1,50	4,0	13,4	--	18,4	37,2	
33_B	Woning 8	5,00	9,3	18,8	--	23,8	42,2	
34_A	Woning 8	1,50	2,8	12,2	--	17,2	35,8	
34_B	Woning 8	5,00	6,3	15,7	--	20,7	38,7	
35_A	Woning 8	1,50	8,6	18,1	--	23,1	41,7	
35_B	Woning 8	5,00	12,8	22,3	--	27,3	45,5	
36_A	Woning 9	1,50	8,3	17,8	--	22,8	41,5	
36_B	Woning 9	5,00	12,6	22,0	--	27,0	45,4	
37_A	Woning 9	1,50	7,8	17,3	--	22,3	40,9	
37_B	Woning 9	5,00	10,1	19,5	--	24,5	42,7	
38_A	Woning 9	1,50	8,3	17,8	--	22,8	41,4	
38_B	Woning 9	5,00	11,8	21,3	--	26,3	44,4	
39_A	Woning 9	1,50	2,8	12,3	--	17,3	35,9	
39_B	Woning 9	5,00	4,8	14,3	--	19,3	37,3	
40_A	Woning 10	1,50	4,8	14,3	--	19,3	38,0	
40_B	Woning 10	5,00	11,6	21,1	--	26,1	44,5	
41_A	Woning 10	1,50	7,9	17,4	--	22,4	41,0	
41_B	Woning 10	5,00	11,2	20,7	--	25,7	43,9	
42_A	Woning 10	1,50	17,3	26,8	--	31,8	50,4	
42_B	Woning 10	5,00	17,8	27,3	--	32,3	50,2	
43_A	Woning 10	1,50	5,4	14,8	--	19,8	38,4	
43_B	Woning 10	5,00	7,0	16,5	--	21,5	39,5	
44_A	Woning 11	1,50	17,3	26,8	--	31,8	50,4	
44_B	Woning 11	5,00	18,0	27,5	--	32,5	50,6	
45_A	Woning 11	1,50	8,9	18,3	--	23,3	42,0	
45_B	Woning 11	5,00	10,6	20,1	--	25,1	43,2	
46_A	Woning 11	1,50	10,0	19,5	--	24,5	43,1	
46_B	Woning 11	5,00	13,2	22,7	--	27,7	45,7	
47_A	Woning 11	1,50	5,6	15,1	--	20,1	38,7	
47_B	Woning 11	5,00	6,8	16,3	--	21,3	39,2	
48_A	Woning 12	1,50	8,2	17,6	--	22,6	41,2	
48_B	Woning 12	5,00	12,4	21,8	--	26,8	45,0	
49_A	Woning 12	1,50	11,6	21,0	--	26,0	44,7	
49_B	Woning 12	5,00	12,1	21,5	--	26,5	44,7	
50_A	Woning 12	1,50	18,8	28,2	--	33,2	51,9	
50_B	Woning 12	5,00	19,1	28,6	--	33,6	51,7	
51_A	Woning 12	1,50	7,7	17,2	--	22,2	40,7	
51_B	Woning 12	5,00	6,8	16,3	--	21,3	39,2	
52_A	Woning 13	1,50	17,5	27,0	--	32,0	50,5	
52_B	Woning 13	5,00	17,2	26,7	--	31,7	49,5	
53_A	Woning 13	1,50	7,2	16,6	--	21,6	40,3	
53_B	Woning 13	5,00	7,8	17,3	--	22,3	40,4	
54_A	Woning 13	1,50	15,5	25,0	--	30,0	48,6	
54_B	Woning 13	5,00	16,8	26,2	--	31,2	49,2	
55_A	Woning 13	1,50	5,9	15,4	--	20,4	38,9	
55_B	Woning 13	5,00	7,3	16,7	--	21,7	39,6	
56_A	Woning 14	1,50	19,8	29,2	--	34,2	52,7	
56_B	Woning 14	5,00	21,1	30,5	--	35,5	53,3	
57_A	Woning 14	1,50	23,5	33,0	--	38,0	56,5	
57_B	Woning 14	5,00	22,8	32,3	--	37,3	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Willem II-stadion verkeersbewegingen

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
58_A	Woning 14	1,50	24,1	33,5	--	38,5	57,0	
58_B	Woning 14	5,00	23,2	32,6	--	37,6	55,3	
59_A	Woning 14	1,50	20,0	29,5	--	34,5	52,9	
59_B	Woning 14	5,00	19,5	28,9	--	33,9	51,5	
60_A	Woning 15	1,50	21,4	30,9	--	35,9	54,4	
60_B	Woning 15	5,00	20,0	29,4	--	34,4	52,2	
61_A	Woning 15	1,50	22,9	32,4	--	37,4	55,8	
61_B	Woning 15	5,00	21,9	31,4	--	36,4	54,0	
62_A	Woning 15	1,50	14,1	23,6	--	28,6	47,1	
62_B	Woning 15	5,00	20,2	29,7	--	34,7	52,4	
63_A	Woning 15	1,50	22,0	31,5	--	36,5	54,9	
63_B	Woning 15	5,00	21,7	31,2	--	36,2	53,9	
64_A	Woning 16	1,50	19,3	28,8	--	33,8	52,3	
64_B	Woning 16	5,00	19,7	29,2	--	34,2	52,0	
65_A	Woning 16	1,50	9,4	18,9	--	23,9	42,4	
65_B	Woning 16	5,00	11,2	20,7	--	25,7	43,6	
66_A	Woning 16	1,50	10,0	19,4	--	24,4	43,2	
66_B	Woning 16	5,00	11,9	21,3	--	26,3	44,0	
67_A	Woning 16	1,50	4,1	13,5	--	18,5	37,1	
67_B	Woning 16	5,00	6,4	15,9	--	20,9	38,8	
68_A	Woning 17	1,50	8,1	17,6	--	22,6	41,2	
68_B	Woning 17	5,00	12,7	22,1	--	27,1	45,4	
69_A	Woning 17	1,50	3,9	13,4	--	18,4	37,0	
69_B	Woning 17	5,00	7,9	17,3	--	22,3	40,3	
70_A	Woning 17	1,50	3,9	13,3	--	18,3	37,0	
70_B	Woning 17	5,00	6,1	15,5	--	20,5	38,7	
71_A	Woning 17	1,50	2,7	12,2	--	17,2	35,8	
71_B	Woning 17	5,00	5,6	15,0	--	20,0	38,0	
72_A	Woning 18	1,50	5,7	15,2	--	20,2	38,9	
72_B	Woning 18	5,00	9,5	18,9	--	23,9	42,2	
73_A	Woning 18	1,50	3,9	13,3	--	18,3	36,9	
73_B	Woning 18	5,00	12,6	22,0	--	27,0	44,9	
74_A	Woning 18	1,50	4,4	13,8	--	18,8	37,4	
74_B	Woning 18	5,00	13,4	22,8	--	27,8	45,7	
75_A	Woning 19	1,50	5,4	14,9	--	19,9	38,4	
75_B	Woning 19	5,00	14,9	24,4	--	29,4	47,2	
76_A	Woning 19	1,50	6,9	16,4	--	21,4	39,9	
76_B	Woning 19	5,00	15,4	24,8	--	29,8	47,6	
77_A	Woning 19	1,50	10,8	20,3	--	25,3	43,8	
77_B	Woning 19	5,00	17,3	26,8	--	31,8	49,5	
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	20,5	29,9	--	34,9	52,7	
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	28,2	37,7	--	42,7	59,1	
80_A	westzijde stadion	5,00	34,5	43,9	--	48,9	63,9	
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	29,5	39,0	--	44,0	60,8	
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	23,7	33,2	--	38,2	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Willem II-stadion omroepinstallatie

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 15-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	57,8	57,8	--
01_B	Woning 1	5,00	61,3	61,3	--
02_A	Woning 1	1,50	51,7	51,7	--
02_B	Woning 1	5,00	51,7	51,7	--
03_A	Woning 1	1,50	52,8	52,8	--
03_B	Woning 1	5,00	51,5	51,5	--
04_A	Woning 1	1,50	57,1	57,1	--
04_B	Woning 1	5,00	58,7	58,7	--
05_A	Woning 1	1,50	59,8	59,8	--
05_B	Woning 1	5,00	61,8	61,8	--
06_A	Woning 1	1,50	59,9	59,9	--
06_B	Woning 1	5,00	61,6	61,6	--
07_A	Woning 2	1,50	57,4	57,4	--
07_B	Woning 2	5,00	61,9	61,9	--
08_A	Woning 2	1,50	51,2	51,2	--
08_B	Woning 2	5,00	50,9	50,9	--
09_A	Woning 2	1,50	51,7	51,7	--
09_B	Woning 2	5,00	50,9	50,9	--
10_A	Woning 2	1,50	51,0	51,0	--
10_B	Woning 2	5,00	51,9	51,9	--
11_A	Woning 2	1,50	54,0	54,0	--
11_B	Woning 2	5,00	51,4	51,4	--
12_A	Woning 2	1,50	60,1	60,1	--
12_B	Woning 2	5,00	64,3	64,3	--
14_A	Woning 2	1,50	60,0	60,0	--
14_B	Woning 2	5,00	65,3	65,3	--
15_A	Woning 3	1,50	58,5	58,5	--
15_B	Woning 3	5,00	65,2	65,2	--
16_A	Woning 3	1,50	53,1	53,1	--
16_B	Woning 3	5,00	50,8	50,8	--
17_A	Woning 3	1,50	58,7	58,7	--
17_B	Woning 3	5,00	61,3	61,3	--
18_A	Woning 3	1,50	54,4	54,4	--
18_B	Woning 3	5,00	57,2	57,2	--
19_A	Woning 4	1,50	52,2	52,2	--
19_B	Woning 4	5,00	50,7	50,7	--
20_A	Woning 4	1,50	50,6	50,6	--
20_B	Woning 4	5,00	50,5	50,5	--
21_A	Woning 4	1,50	55,3	55,3	--
21_B	Woning 4	5,00	63,9	63,9	--
22_A	Woning 5	1,50	52,4	52,4	--
22_B	Woning 5	5,00	50,4	50,4	--
23_A	Woning 5	1,50	51,4	51,4	--
23_B	Woning 5	5,00	49,8	49,8	--
24_A	Woning 5	1,50	55,8	55,8	--
24_B	Woning 5	5,00	61,7	61,7	--
25_A	Woning 6	1,50	52,3	52,3	--
25_B	Woning 6	5,00	49,4	49,4	--
26_A	Woning 6	1,50	50,7	50,7	--
26_B	Woning 6	5,00	49,2	49,2	--
27_A	Woning 6	1,50	54,2	54,2	--
27_B	Woning 6	5,00	59,7	59,7	--
28_A	Woning 7	1,50	53,5	53,5	--
28_B	Woning 7	5,00	58,8	58,8	--
29_A	Woning 7	1,50	49,7	49,7	--
29_B	Woning 7	5,00	51,5	51,5	--
30_A	Woning 7	1,50	50,4	50,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAmix Willem II-stadion omroepinstallatie

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmix 15-12-2009
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	53,4	53,4	--
31_A	Woning 7	1,50	55,7	55,7	--
31_B	Woning 7	5,00	60,4	60,4	--
32_A	Woning 8	1,50	55,2	55,2	--
32_B	Woning 8	5,00	58,5	58,5	--
33_A	Woning 8	1,50	50,0	50,0	--
33_B	Woning 8	5,00	51,6	51,6	--
34_A	Woning 8	1,50	50,7	50,7	--
34_B	Woning 8	5,00	53,8	53,8	--
35_A	Woning 8	1,50	56,6	56,6	--
35_B	Woning 8	5,00	62,7	62,7	--
36_A	Woning 9	1,50	53,9	53,9	--
36_B	Woning 9	5,00	57,6	57,6	--
37_A	Woning 9	1,50	53,9	53,9	--
37_B	Woning 9	5,00	57,1	57,1	--
38_A	Woning 9	1,50	55,7	55,7	--
38_B	Woning 9	5,00	60,0	60,0	--
39_A	Woning 9	1,50	50,9	50,9	--
39_B	Woning 9	5,00	53,6	53,6	--
40_A	Woning 10	1,50	51,1	51,1	--
40_B	Woning 10	5,00	54,0	54,0	--
41_A	Woning 10	1,50	54,1	54,1	--
41_B	Woning 10	5,00	54,9	54,9	--
42_A	Woning 10	1,50	60,7	60,7	--
42_B	Woning 10	5,00	64,3	64,3	--
43_A	Woning 10	1,50	51,7	51,7	--
43_B	Woning 10	5,00	52,8	52,8	--
44_A	Woning 11	1,50	56,2	56,2	--
44_B	Woning 11	5,00	59,7	59,7	--
45_A	Woning 11	1,50	53,4	53,4	--
45_B	Woning 11	5,00	54,3	54,3	--
46_A	Woning 11	1,50	56,0	56,0	--
46_B	Woning 11	5,00	60,5	60,5	--
47_A	Woning 11	1,50	51,9	51,9	--
47_B	Woning 11	5,00	52,8	52,8	--
48_A	Woning 12	1,50	55,3	55,3	--
48_B	Woning 12	5,00	59,6	59,6	--
49_A	Woning 12	1,50	53,3	53,3	--
49_B	Woning 12	5,00	54,1	54,1	--
50_A	Woning 12	1,50	57,9	57,9	--
50_B	Woning 12	5,00	61,2	61,2	--
51_A	Woning 12	1,50	56,9	56,9	--
51_B	Woning 12	5,00	53,0	53,0	--
52_A	Woning 13	1,50	59,7	59,7	--
52_B	Woning 13	5,00	61,7	61,7	--
53_A	Woning 13	1,50	53,1	53,1	--
53_B	Woning 13	5,00	53,6	53,6	--
54_A	Woning 13	1,50	57,5	57,5	--
54_B	Woning 13	5,00	60,5	60,5	--
55_A	Woning 13	1,50	52,2	52,2	--
55_B	Woning 13	5,00	53,4	53,4	--
56_A	Woning 14	1,50	61,3	61,3	--
56_B	Woning 14	5,00	65,4	65,4	--
57_A	Woning 14	1,50	61,3	61,3	--
57_B	Woning 14	5,00	64,8	64,8	--
58_A	Woning 14	1,50	60,3	60,3	--
58_B	Woning 14	5,00	64,7	64,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultants & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Willem II-stadion omroepinstallatie

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 15-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: omroepinstallatie LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	Woning 14	1,50	60,7	60,7	--
59_B	Woning 14	5,00	64,7	64,7	--
60_A	Woning 15	1,50	60,0	60,0	--
60_B	Woning 15	5,00	65,1	65,1	--
61_A	Woning 15	1,50	60,3	60,3	--
61_B	Woning 15	5,00	64,7	64,7	--
62_A	Woning 15	1,50	58,5	58,5	--
62_B	Woning 15	5,00	60,6	60,6	--
63_A	Woning 15	1,50	59,9	59,9	--
63_B	Woning 15	5,00	64,7	64,7	--
64_A	Woning 16	1,50	59,4	59,4	--
64_B	Woning 16	5,00	65,2	65,2	--
65_A	Woning 16	1,50	53,1	53,1	--
65_B	Woning 16	5,00	56,1	56,1	--
66_A	Woning 16	1,50	55,0	55,0	--
66_B	Woning 16	5,00	55,7	55,7	--
67_A	Woning 16	1,50	52,1	52,1	--
67_B	Woning 16	5,00	54,7	54,7	--
68_A	Woning 17	1,50	56,2	56,2	--
68_B	Woning 17	5,00	56,4	56,4	--
69_A	Woning 17	1,50	51,7	51,7	--
69_B	Woning 17	5,00	55,1	55,1	--
70_A	Woning 17	1,50	51,9	51,9	--
70_B	Woning 17	5,00	54,7	54,7	--
71_A	Woning 17	1,50	51,2	51,2	--
71_B	Woning 17	5,00	54,6	54,6	--
72_A	Woning 18	1,50	52,3	52,3	--
72_B	Woning 18	5,00	56,2	56,2	--
73_A	Woning 18	1,50	50,0	50,0	--
73_B	Woning 18	5,00	60,7	60,7	--
74_A	Woning 18	1,50	50,6	50,6	--
74_B	Woning 18	5,00	61,7	61,7	--
75_A	Woning 19	1,50	51,1	51,1	--
75_B	Woning 19	5,00	61,9	61,9	--
76_A	Woning 19	1,50	51,7	51,7	--
76_B	Woning 19	5,00	61,8	61,8	--
77_A	Woning 19	1,50	57,5	57,5	--
77_B	Woning 19	5,00	63,0	63,0	--
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	61,1	61,1	--
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	61,3	61,3	--
80_A	westzijde stadion	5,00	63,6	63,6	--
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	61,2	61,2	--
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	62,6	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Willem II-stadion verkeersbewegingen

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009 Willem II
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	32,1	32,1	--
01_B	Woning 1	5,00	33,7	33,7	--
02_A	Woning 1	1,50	19,3	19,3	--
02_B	Woning 1	5,00	24,2	24,2	--
03_A	Woning 1	1,50	21,6	21,6	--
03_B	Woning 1	5,00	27,0	27,0	--
04_A	Woning 1	1,50	24,6	24,6	--
04_B	Woning 1	5,00	24,1	24,1	--
05_A	Woning 1	1,50	33,6	33,6	--
05_B	Woning 1	5,00	34,3	34,3	--
06_A	Woning 1	1,50	34,6	34,6	--
06_B	Woning 1	5,00	36,2	36,2	--
07_A	Woning 2	1,50	26,4	26,4	--
07_B	Woning 2	5,00	31,6	31,6	--
08_A	Woning 2	1,50	22,3	22,3	--
08_B	Woning 2	5,00	25,7	25,7	--
09_A	Woning 2	1,50	25,2	25,2	--
09_B	Woning 2	5,00	25,1	25,1	--
10_A	Woning 2	1,50	26,5	26,5	--
10_B	Woning 2	5,00	24,5	24,5	--
11_A	Woning 2	1,50	18,5	18,5	--
11_B	Woning 2	5,00	10,3	10,3	--
12_A	Woning 2	1,50	29,4	29,4	--
12_B	Woning 2	5,00	28,9	28,9	--
14_A	Woning 2	1,50	31,4	31,4	--
14_B	Woning 2	5,00	31,5	31,5	--
15_A	Woning 3	1,50	28,4	28,4	--
15_B	Woning 3	5,00	28,0	28,0	--
16_A	Woning 3	1,50	19,3	19,3	--
16_B	Woning 3	5,00	10,4	10,4	--
17_A	Woning 3	1,50	24,7	24,7	--
17_B	Woning 3	5,00	24,3	24,3	--
18_A	Woning 3	1,50	19,0	19,0	--
18_B	Woning 3	5,00	20,7	20,7	--
19_A	Woning 4	1,50	16,5	16,5	--
19_B	Woning 4	5,00	12,0	12,0	--
20_A	Woning 4	1,50	14,5	14,5	--
20_B	Woning 4	5,00	9,8	9,8	--
21_A	Woning 4	1,50	20,7	20,7	--
21_B	Woning 4	5,00	22,5	22,5	--
22_A	Woning 5	1,50	14,0	14,0	--
22_B	Woning 5	5,00	9,8	9,8	--
23_A	Woning 5	1,50	13,3	13,3	--
23_B	Woning 5	5,00	9,9	9,9	--
24_A	Woning 5	1,50	17,7	17,7	--
24_B	Woning 5	5,00	20,5	20,5	--
25_A	Woning 6	1,50	13,9	13,9	--
25_B	Woning 6	5,00	9,4	9,4	--
26_A	Woning 6	1,50	13,5	13,5	--
26_B	Woning 6	5,00	7,1	7,1	--
27_A	Woning 6	1,50	17,5	17,5	--
27_B	Woning 6	5,00	20,0	20,0	--
28_A	Woning 7	1,50	13,9	13,9	--
28_B	Woning 7	5,00	16,4	16,4	--
29_A	Woning 7	1,50	8,6	8,6	--
29_B	Woning 7	5,00	8,5	8,5	--
30_A	Woning 7	1,50	11,1	11,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Willem II-stadion verkeersbewegingen

Bijlage 4
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009 Willem II
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	13,4	13,4	--
31_A	Woning 7	1,50	17,5	17,5	--
31_B	Woning 7	5,00	20,5	20,5	--
32_A	Woning 8	1,50	16,1	16,1	--
32_B	Woning 8	5,00	20,3	20,3	--
33_A	Woning 8	1,50	9,1	9,1	--
33_B	Woning 8	5,00	9,1	9,1	--
34_A	Woning 8	1,50	13,1	13,1	--
34_B	Woning 8	5,00	18,1	18,1	--
35_A	Woning 8	1,50	19,8	19,8	--
35_B	Woning 8	5,00	23,8	23,8	--
36_A	Woning 9	1,50	11,0	11,0	--
36_B	Woning 9	5,00	11,6	11,6	--
37_A	Woning 9	1,50	18,1	18,1	--
37_B	Woning 9	5,00	18,9	18,9	--
38_A	Woning 9	1,50	19,4	19,4	--
38_B	Woning 9	5,00	22,2	22,2	--
39_A	Woning 9	1,50	14,3	14,3	--
39_B	Woning 9	5,00	17,1	17,1	--
40_A	Woning 10	1,50	17,1	17,1	--
40_B	Woning 10	5,00	18,7	18,7	--
41_A	Woning 10	1,50	17,5	17,5	--
41_B	Woning 10	5,00	20,0	20,0	--
42_A	Woning 10	1,50	26,0	26,0	--
42_B	Woning 10	5,00	25,2	25,2	--
43_A	Woning 10	1,50	17,3	17,3	--
43_B	Woning 10	5,00	18,0	18,0	--
44_A	Woning 11	1,50	20,8	20,8	--
44_B	Woning 11	5,00	24,0	24,0	--
45_A	Woning 11	1,50	17,2	17,2	--
45_B	Woning 11	5,00	19,4	19,4	--
46_A	Woning 11	1,50	19,8	19,8	--
46_B	Woning 11	5,00	22,4	22,4	--
47_A	Woning 11	1,50	18,0	18,0	--
47_B	Woning 11	5,00	20,7	20,7	--
48_A	Woning 12	1,50	20,4	20,4	--
48_B	Woning 12	5,00	23,5	23,5	--
49_A	Woning 12	1,50	21,3	21,3	--
49_B	Woning 12	5,00	21,1	21,1	--
50_A	Woning 12	1,50	30,8	30,8	--
50_B	Woning 12	5,00	30,2	30,2	--
51_A	Woning 12	1,50	15,2	15,2	--
51_B	Woning 12	5,00	17,5	17,5	--
52_A	Woning 13	1,50	28,5	28,5	--
52_B	Woning 13	5,00	28,0	28,0	--
53_A	Woning 13	1,50	16,8	16,8	--
53_B	Woning 13	5,00	16,2	16,2	--
54_A	Woning 13	1,50	25,8	25,8	--
54_B	Woning 13	5,00	22,6	22,6	--
55_A	Woning 13	1,50	18,5	18,5	--
55_B	Woning 13	5,00	19,6	19,6	--
56_A	Woning 14	1,50	32,9	32,9	--
56_B	Woning 14	5,00	33,3	33,3	--
57_A	Woning 14	1,50	33,8	33,8	--
57_B	Woning 14	5,00	32,1	32,1	--
58_A	Woning 14	1,50	32,9	32,9	--
58_B	Woning 14	5,00	32,4	32,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

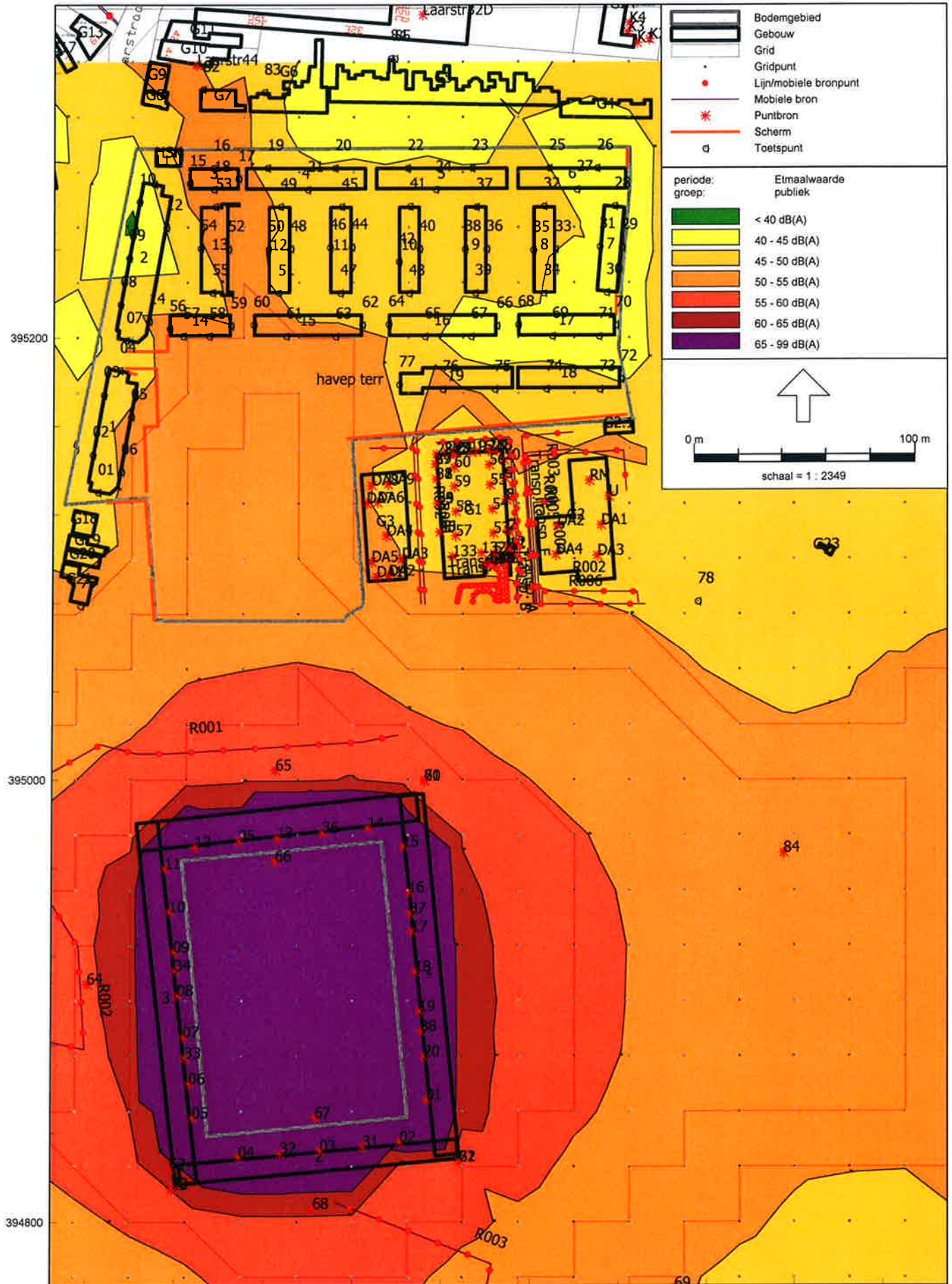
Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Willem II-stadion verkeersbewegingen

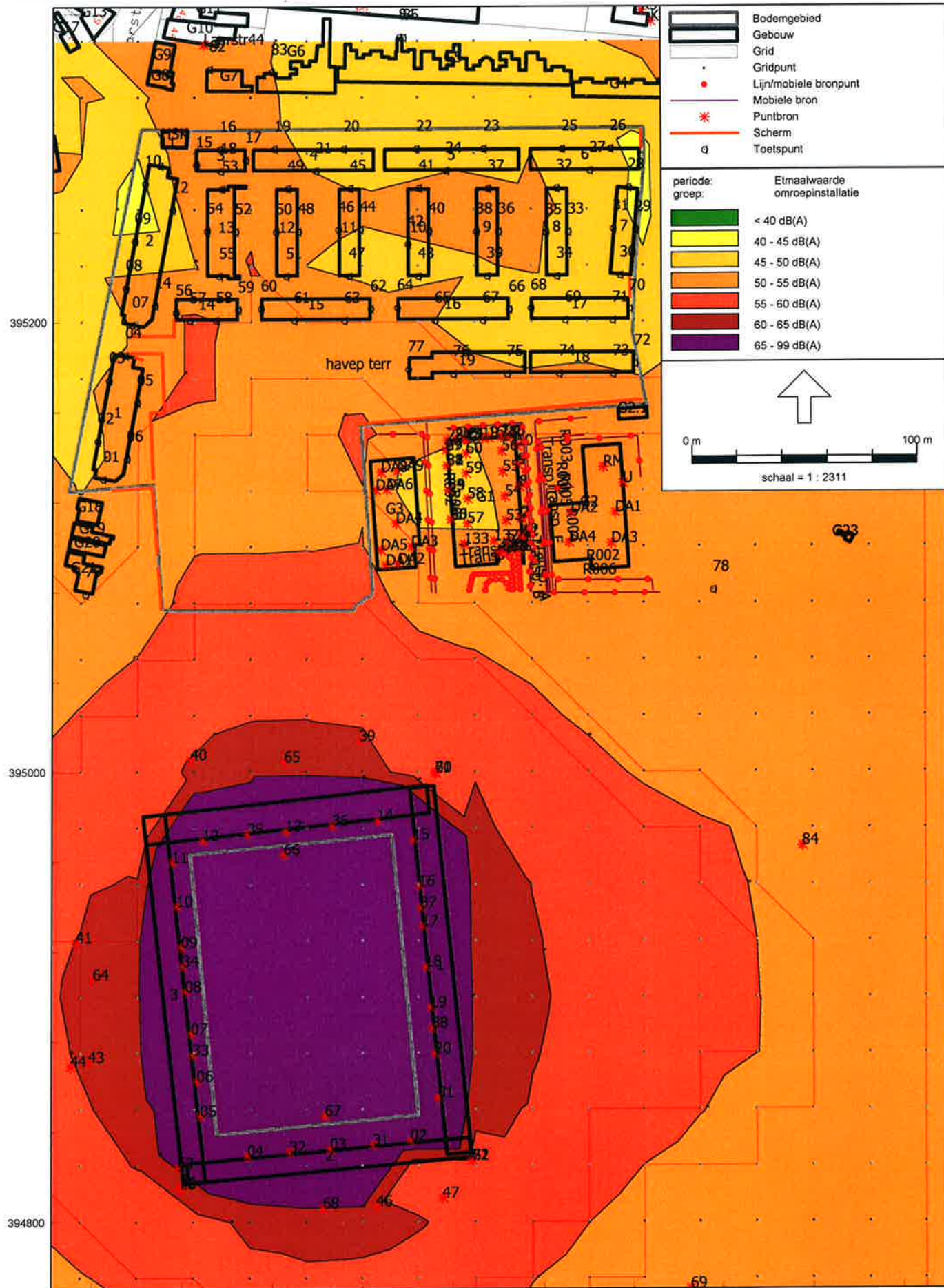
Bijlage 4
 T40594.00

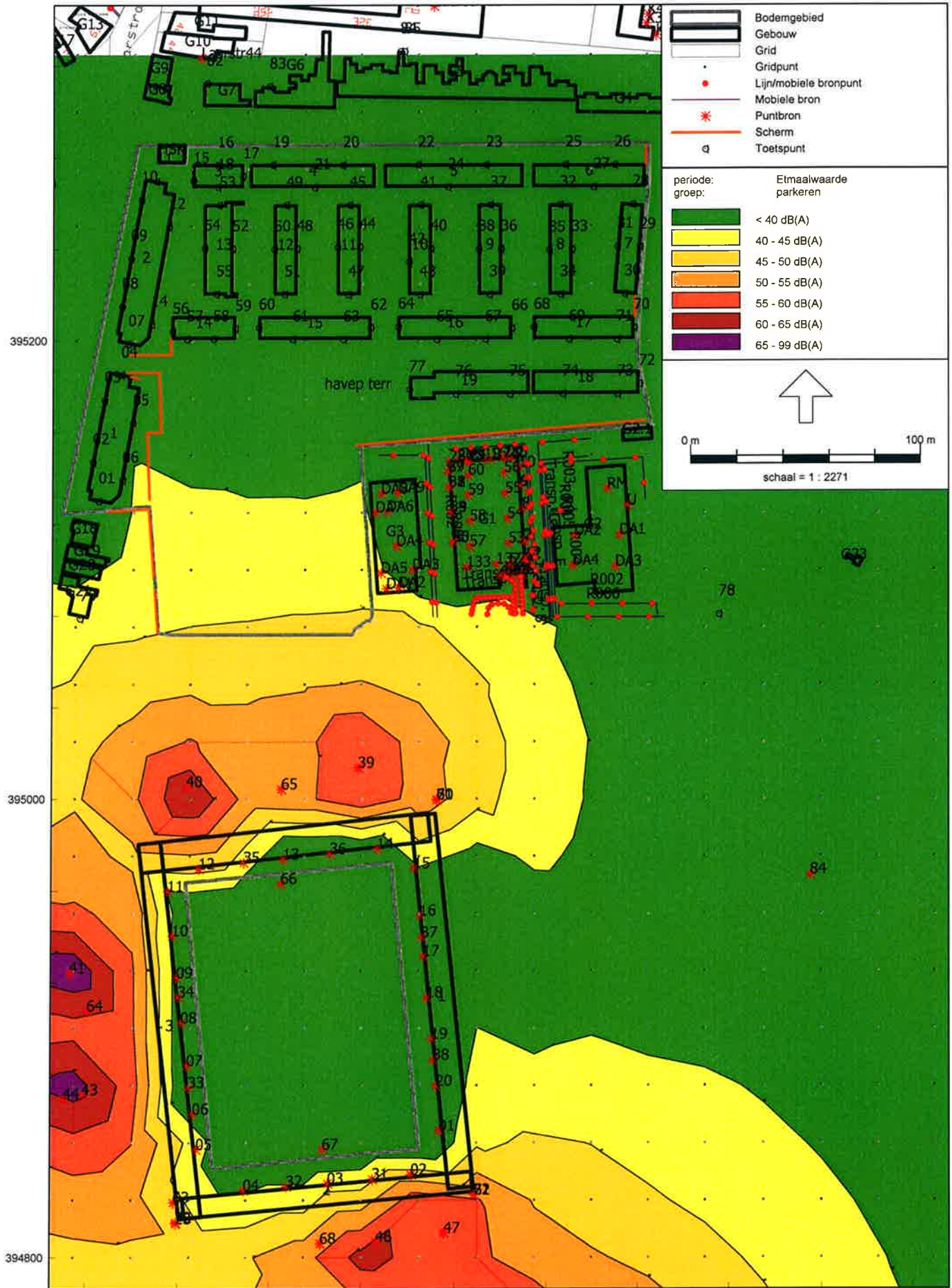
Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009 Willem II
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parkeren LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	Woning 14	1,50	33,0	33,0	--
59_B	Woning 14	5,00	32,3	32,3	--
60_A	Woning 15	1,50	31,7	31,7	--
60_B	Woning 15	5,00	30,7	30,7	--
61_A	Woning 15	1,50	34,4	34,4	--
61_B	Woning 15	5,00	32,9	32,9	--
62_A	Woning 15	1,50	23,1	23,1	--
62_B	Woning 15	5,00	28,7	28,7	--
63_A	Woning 15	1,50	31,0	31,0	--
63_B	Woning 15	5,00	32,2	32,2	--
64_A	Woning 16	1,50	30,4	30,4	--
64_B	Woning 16	5,00	29,6	29,6	--
65_A	Woning 16	1,50	24,3	24,3	--
65_B	Woning 16	5,00	26,0	26,0	--
66_A	Woning 16	1,50	12,9	12,9	--
66_B	Woning 16	5,00	13,7	13,7	--
67_A	Woning 16	1,50	15,9	15,9	--
67_B	Woning 16	5,00	19,4	19,4	--
68_A	Woning 17	1,50	18,9	18,9	--
68_B	Woning 17	5,00	20,1	20,1	--
69_A	Woning 17	1,50	14,2	14,2	--
69_B	Woning 17	5,00	18,3	18,3	--
70_A	Woning 17	1,50	9,9	9,9	--
70_B	Woning 17	5,00	10,7	10,7	--
71_A	Woning 17	1,50	12,4	12,4	--
71_B	Woning 17	5,00	14,9	14,9	--
72_A	Woning 18	1,50	10,8	10,8	--
72_B	Woning 18	5,00	11,8	11,8	--
73_A	Woning 18	1,50	13,6	13,6	--
73_B	Woning 18	5,00	21,8	21,8	--
74_A	Woning 18	1,50	13,9	13,9	--
74_B	Woning 18	5,00	22,8	22,8	--
75_A	Woning 19	1,50	15,4	15,4	--
75_B	Woning 19	5,00	23,6	23,6	--
76_A	Woning 19	1,50	19,1	19,1	--
76_B	Woning 19	5,00	26,3	26,3	--
77_A	Woning 19	1,50	22,5	22,5	--
77_B	Woning 19	5,00	27,2	27,2	--
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	32,9	32,9	--
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	43,0	43,0	--
80_A	westzijde stadion	5,00	48,1	48,1	--
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	41,9	41,9	--
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	35,0	35,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 5 Haans zonwering en rolluiken

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Haans zonwering en rolluiken - puntbron

Bijlage 5
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H
Laarstr32A	Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A	132783,95	395363,98	4,50	4,50

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Haans zonwering en rolluiken - puntbron

Bijlage 5
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Laarstr32A	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Haans zonwering en rolluiken - puntbron

Bijlage 5
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laarstr32A	68,50	73,50	78,50	82,50	86,50	88,50	87,50	84,50	82,50	93,90

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Haans zonwering en rolluiken

Bijlage 5
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Woning 1	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	28,4
	01_B	Woning 1	5,00	15,8	10,8	5,8	15,8	19,0
	02_A	Woning 1	1,50	20,5	15,5	10,5	20,5	24,3
	02_B	Woning 1	5,00	17,4	12,4	7,4	17,4	20,4
	03_A	Woning 1	1,50	18,4	13,4	8,4	18,4	22,0
	03_B	Woning 1	5,00	16,7	11,7	6,7	16,7	19,5
	04_A	Woning 1	1,50	19,5	14,5	9,5	19,5	23,0
	04_B	Woning 1	5,00	22,7	17,7	12,7	22,7	25,3
	05_A	Woning 1	1,50	23,1	18,1	13,1	23,1	26,7
	05_B	Woning 1	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	31,6
	06_A	Woning 1	1,50	22,9	17,9	12,9	22,9	26,6
	06_B	Woning 1	5,00	28,0	23,0	18,0	28,0	31,0
	07_A	Woning 2	1,50	22,4	17,4	12,4	22,4	25,8
	07_B	Woning 2	5,00	31,1	26,1	21,1	31,1	33,6
	08_A	Woning 2	1,50	16,3	11,3	6,3	16,3	19,6
	08_B	Woning 2	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	24,6
	09_A	Woning 2	1,50	17,7	12,7	7,7	17,7	20,8
	09_B	Woning 2	5,00	19,6	14,6	9,6	19,6	21,5
	10_A	Woning 2	1,50	29,7	24,7	19,7	29,7	32,4
	10_B	Woning 2	5,00	25,2	20,2	15,2	25,2	26,5
	11_A	Woning 2	1,50	32,1	27,1	22,1	32,1	34,6
	11_B	Woning 2	5,00	40,8	35,8	30,8	40,8	41,8
	12_A	Woning 2	1,50	27,7	22,7	17,7	27,7	30,4
	12_B	Woning 2	5,00	31,8	26,8	21,8	31,8	33,3
	14_A	Woning 2	1,50	25,6	20,6	15,6	25,6	28,9
	14_B	Woning 2	5,00	29,5	24,5	19,5	29,5	31,8
	15_A	Woning 3	1,50	23,7	18,7	13,7	23,7	26,0
	15_B	Woning 3	5,00	27,3	22,3	17,3	27,3	28,0
	16_A	Woning 3	1,50	37,4	32,4	27,4	37,4	39,3
	16_B	Woning 3	5,00	43,4	38,4	33,4	43,4	43,6
	17_A	Woning 3	1,50	31,6	26,6	21,6	31,6	33,5
	17_B	Woning 3	5,00	42,3	37,3	32,3	42,3	42,5
	18_A	Woning 3	1,50	22,0	17,0	12,0	22,0	24,2
	18_B	Woning 3	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	25,9
	19_A	Woning 4	1,50	31,2	26,2	21,2	31,2	32,8
	19_B	Woning 4	5,00	40,8	35,8	30,8	40,8	40,8
	20_A	Woning 4	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	41,4
	20_B	Woning 4	5,00	44,2	39,2	34,2	44,2	44,2
	21_A	Woning 4	1,50	25,2	20,2	15,2	25,2	27,1
	21_B	Woning 4	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0	26,1
	22_A	Woning 5	1,50	30,6	25,6	20,6	30,6	32,5
	22_B	Woning 5	5,00	42,5	37,5	32,5	42,5	42,5
	23_A	Woning 5	1,50	29,0	24,0	19,0	29,0	31,3
	23_B	Woning 5	5,00	41,6	36,6	31,6	41,6	42,3
	24_A	Woning 5	1,50	26,0	21,0	16,0	26,0	28,3
	24_B	Woning 5	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	25,0
	25_A	Woning 6	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	30,6
	25_B	Woning 6	5,00	39,2	34,2	29,2	39,2	40,7
	26_A	Woning 6	1,50	27,1	22,1	17,1	27,1	30,1
	26_B	Woning 6	5,00	37,7	32,7	27,7	37,7	39,6
	27_A	Woning 6	1,50	17,8	12,8	7,8	17,8	20,8
	27_B	Woning 6	5,00	20,6	15,6	10,6	20,6	22,5
	28_A	Woning 7	1,50	19,7	14,7	9,7	19,7	22,9
	28_B	Woning 7	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	26,3
	29_A	Woning 7	1,50	15,7	10,7	5,7	15,7	19,1
	29_B	Woning 7	5,00	17,1	12,1	7,1	17,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Haans zonwering en rolluiken

Bijlage 5
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	21,2	16,2	11,2	21,2	24,7
	30_B	Woning 7	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	27,8
	31_A	Woning 7	1,50	26,3	21,3	16,3	26,3	29,6
	31_B	Woning 7	5,00	31,7	26,7	21,7	31,7	34,1
	32_A	Woning 8	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	25,8
	32_B	Woning 8	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	30,4
	33_A	Woning 8	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	25,9
	33_B	Woning 8	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	29,2
	34_A	Woning 8	1,50	23,3	18,3	13,3	23,3	26,6
	34_B	Woning 8	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	29,3
	35_A	Woning 8	1,50	25,7	20,7	15,7	25,7	28,8
	35_B	Woning 8	5,00	28,0	23,0	18,0	28,0	29,9
	36_A	Woning 9	1,50	18,3	13,3	8,3	18,3	21,2
	36_B	Woning 9	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1	21,9
	37_A	Woning 9	1,50	22,1	17,1	12,1	22,1	24,8
	37_B	Woning 9	5,00	26,6	21,6	16,6	26,6	27,9
	38_A	Woning 9	1,50	26,6	21,6	16,6	26,6	29,5
	38_B	Woning 9	5,00	31,3	26,3	21,3	31,3	33,0
	39_A	Woning 9	1,50	25,3	20,3	15,3	25,3	28,4
	39_B	Woning 9	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	30,9
	40_A	Woning 10	1,50	19,4	14,4	9,4	19,4	22,2
	40_B	Woning 10	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	26,2
	41_A	Woning 10	1,50	23,5	18,5	13,5	23,5	25,8
	41_B	Woning 10	5,00	28,1	23,1	18,1	28,1	28,8
	42_A	Woning 10	1,50	28,9	23,9	18,9	28,9	31,6
	42_B	Woning 10	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	36,5
	43_A	Woning 10	1,50	29,6	24,6	19,6	29,6	32,5
	43_B	Woning 10	5,00	36,0	31,0	26,0	36,0	37,8
	44_A	Woning 11	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	25,3
	44_B	Woning 11	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	27,4
	45_A	Woning 11	1,50	23,9	18,9	13,9	23,9	26,1
	45_B	Woning 11	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	29,1
	46_A	Woning 11	1,50	25,5	20,5	15,5	25,5	28,1
	46_B	Woning 11	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7	30,9
	47_A	Woning 11	1,50	18,3	13,3	8,3	18,3	21,2
	47_B	Woning 11	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9	21,6
	48_A	Woning 12	1,50	26,2	21,2	16,2	26,2	28,8
	48_B	Woning 12	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	30,8
	49_A	Woning 12	1,50	24,1	19,1	14,1	24,1	26,3
	49_B	Woning 12	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	28,9
	50_A	Woning 12	1,50	29,7	24,7	19,7	29,7	32,3
	50_B	Woning 12	5,00	39,0	34,0	29,0	39,0	40,2
	51_A	Woning 12	1,50	18,2	13,2	8,2	18,2	21,2
	51_B	Woning 12	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8	21,5
	52_A	Woning 13	1,50	26,5	21,5	16,5	26,5	29,2
	52_B	Woning 13	5,00	31,5	26,5	21,5	31,5	32,8
	53_A	Woning 13	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	27,0
	53_B	Woning 13	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	29,7
	54_A	Woning 13	1,50	19,3	14,3	9,3	19,3	22,1
	54_B	Woning 13	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	23,0
	55_A	Woning 13	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	26,0
	55_B	Woning 13	5,00	26,1	21,1	16,1	26,1	28,0
	56_A	Woning 14	1,50	24,7	19,7	14,7	24,7	28,0
	56_B	Woning 14	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	31,2
	57_A	Woning 14	1,50	18,5	13,5	8,5	18,5	21,8
	57_B	Woning 14	5,00	17,5	12,5	7,5	17,5	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

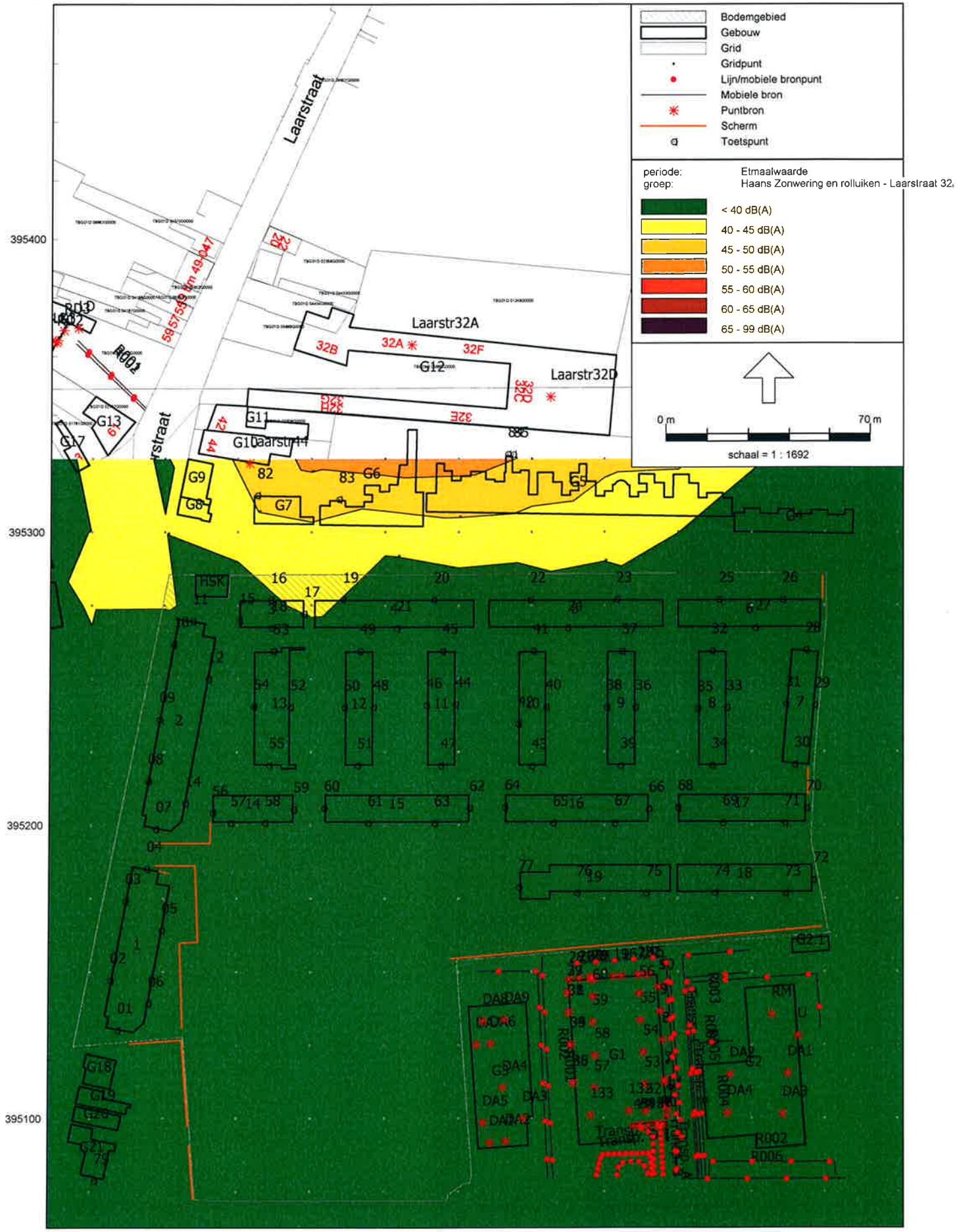
Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Haans zonwering en rolluiken

Bijlage 5
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haans Zonwering en rolluiken - Laarstraat 32A
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	58_A	Woning 14	1,50	16,3	11,3	6,3	16,3	19,6
	58_B	Woning 14	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6	19,8
	59_A	Woning 14	1,50	25,5	20,5	15,5	25,5	28,7
	59_B	Woning 14	5,00	29,5	24,5	19,5	29,5	31,6
	60_A	Woning 15	1,50	27,5	22,5	17,5	27,5	30,6
	60_B	Woning 15	5,00	31,5	26,5	21,5	31,5	33,5
	61_A	Woning 15	1,50	16,7	11,7	6,7	16,7	19,9
	61_B	Woning 15	5,00	18,1	13,1	8,1	18,1	20,2
	62_A	Woning 15	1,50	28,8	23,8	18,8	28,8	31,9
	62_B	Woning 15	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2	29,2
	63_A	Woning 15	1,50	14,3	9,3	4,3	14,3	17,4
	63_B	Woning 15	5,00	18,2	13,2	8,2	18,2	20,3
	64_A	Woning 16	1,50	28,6	23,6	18,6	28,6	31,7
	64_B	Woning 16	5,00	32,9	27,9	22,9	32,9	35,0
	65_A	Woning 16	1,50	22,1	17,1	12,1	22,1	25,3
	65_B	Woning 16	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8	28,1
	66_A	Woning 16	1,50	23,5	18,5	13,5	23,5	26,8
	66_B	Woning 16	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	30,9
	67_A	Woning 16	1,50	20,5	15,5	10,5	20,5	23,9
	67_B	Woning 16	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	26,6
	68_A	Woning 17	1,50	23,9	18,9	13,9	23,9	27,2
	68_B	Woning 17	5,00	28,2	23,2	18,2	28,2	30,6
	69_A	Woning 17	1,50	22,2	17,2	12,2	22,2	25,7
	69_B	Woning 17	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2	29,8
	70_A	Woning 17	1,50	14,7	9,7	4,7	14,7	18,3
	70_B	Woning 17	5,00	15,7	10,7	5,7	15,7	18,5
	71_A	Woning 17	1,50	19,8	14,8	9,8	19,8	23,3
	71_B	Woning 17	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	26,7
	72_A	Woning 18	1,50	14,0	9,0	4,0	14,0	17,7
	72_B	Woning 18	5,00	15,6	10,6	5,6	15,6	18,5
	73_A	Woning 18	1,50	18,4	13,4	8,4	18,4	22,1
	73_B	Woning 18	5,00	15,8	10,8	5,8	15,8	18,7
	74_A	Woning 18	1,50	21,5	16,5	11,5	21,5	25,1
	74_B	Woning 18	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	29,6
	75_A	Woning 19	1,50	19,5	14,5	9,5	19,5	23,0
	75_B	Woning 19	5,00	15,5	10,5	5,5	15,5	18,1
	76_A	Woning 19	1,50	20,7	15,7	10,7	20,7	24,2
	76_B	Woning 19	5,00	15,9	10,9	5,9	15,9	18,5
	77_A	Woning 19	1,50	29,3	24,3	19,3	29,3	32,7
	77_B	Woning 19	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	31,2
	78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1	32,6
	79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5	24,0
	80_A	westzijde stadion	5,00	26,4	21,4	16,4	26,4	30,4
	81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	27,6
	83_A	50 dB(A) Ontvanger laarstraat 32A	5,00	48,9	43,9	38,9	48,9	48,9
	84_A	50 dB(A) Ontvanger laarstraat 32A 2	5,00	50,3	45,3	40,3	50,3	50,3
	86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6 De Sjop

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
Laarstr32D	De Sjop - Laarstraat 32D	132831,55	395346,23	4,50	4,50	0,00	Normaal	0,00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Laarstr32D	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	61,30	66,30	71,30

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laarstr32D	75,30	79,30	81,30	80,30	77,30	75,30	86,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Woning 1	1,50	15,5	10,5	5,5	15,5	19,4
	01_B	Woning 1	5,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7	6,9
	02_A	Woning 1	1,50	2,0	-3,1	-8,1	2,0	5,8
	02_B	Woning 1	5,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7	6,8
	03_A	Woning 1	1,50	5,2	0,2	-4,8	5,2	8,8
	03_B	Woning 1	5,00	7,7	2,7	-2,3	7,7	10,6
	04_A	Woning 1	1,50	14,4	9,4	4,4	14,4	18,0
	04_B	Woning 1	5,00	19,7	14,7	9,7	19,7	22,4
	05_A	Woning 1	1,50	12,1	7,1	2,1	12,1	15,8
	05_B	Woning 1	5,00	16,8	11,8	6,8	16,8	19,7
	06_A	Woning 1	1,50	16,5	11,5	6,5	16,5	20,3
	06_B	Woning 1	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	23,1
	07_A	Woning 2	1,50	11,2	6,2	1,2	11,2	14,7
	07_B	Woning 2	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4	21,1
	08_A	Woning 2	1,50	4,1	-0,9	-5,9	4,1	7,6
	08_B	Woning 2	5,00	9,1	4,1	-0,9	9,1	11,6
	09_A	Woning 2	1,50	8,9	3,9	-1,1	8,9	12,2
	09_B	Woning 2	5,00	10,4	5,4	0,4	10,4	12,7
	10_A	Woning 2	1,50	10,3	5,3	0,3	10,3	13,4
	10_B	Woning 2	5,00	14,1	9,1	4,1	14,1	16,0
	11_A	Woning 2	1,50	24,1	19,1	14,1	24,1	27,0
	11_B	Woning 2	5,00	31,6	26,6	21,6	31,6	33,3
	12_A	Woning 2	1,50	17,6	12,6	7,6	17,6	20,7
	12_B	Woning 2	5,00	21,4	16,4	11,4	21,4	23,3
	14_A	Woning 2	1,50	9,6	4,6	-0,4	9,6	13,0
	14_B	Woning 2	5,00	18,5	13,5	8,5	18,5	21,0
	15_A	Woning 3	1,50	25,1	20,1	15,1	25,1	27,8
	15_B	Woning 3	5,00	16,5	11,5	6,5	16,5	17,9
	16_A	Woning 3	1,50	22,3	17,3	12,3	22,3	24,8
	16_B	Woning 3	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8	34,8
	17_A	Woning 3	1,50	17,7	12,7	7,7	17,7	20,0
	17_B	Woning 3	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	26,6
	18_A	Woning 3	1,50	17,5	12,5	7,5	17,5	20,1
	18_B	Woning 3	5,00	22,6	17,6	12,6	22,6	23,7
	19_A	Woning 4	1,50	27,4	22,4	17,4	27,4	29,4
	19_B	Woning 4	5,00	34,1	29,1	24,1	34,1	34,3
	20_A	Woning 4	1,50	25,3	20,3	15,3	25,3	26,5
	20_B	Woning 4	5,00	32,6	27,6	22,6	32,6	32,6
	21_A	Woning 4	1,50	18,5	13,5	8,5	18,5	20,4
	21_B	Woning 4	5,00	18,1	13,1	8,1	18,1	18,1
	22_A	Woning 5	1,50	28,7	23,7	18,7	28,7	29,4
	22_B	Woning 5	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2	33,2
	23_A	Woning 5	1,50	27,9	22,9	17,9	27,9	28,8
	23_B	Woning 5	5,00	33,1	28,1	23,1	33,1	33,1
	24_A	Woning 5	1,50	21,3	16,3	11,3	21,3	22,6
	24_B	Woning 5	5,00	20,2	15,2	10,2	20,2	20,2
	25_A	Woning 6	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	26,2
	25_B	Woning 6	5,00	34,4	29,4	24,4	34,4	34,4
	26_A	Woning 6	1,50	23,2	18,2	13,2	23,2	25,4
	26_B	Woning 6	5,00	34,4	29,4	24,4	34,4	34,8
	27_A	Woning 6	1,50	14,8	9,8	4,8	14,8	17,0
	27_B	Woning 6	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9	18,4
	28_A	Woning 7	1,50	15,6	10,6	5,6	15,6	18,2
	28_B	Woning 7	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	21,4
	29_A	Woning 7	1,50	11,5	6,5	1,5	11,5	14,3
	29_B	Woning 7	5,00	13,4	8,4	3,4	13,4	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
 Groepsreductie: Nee

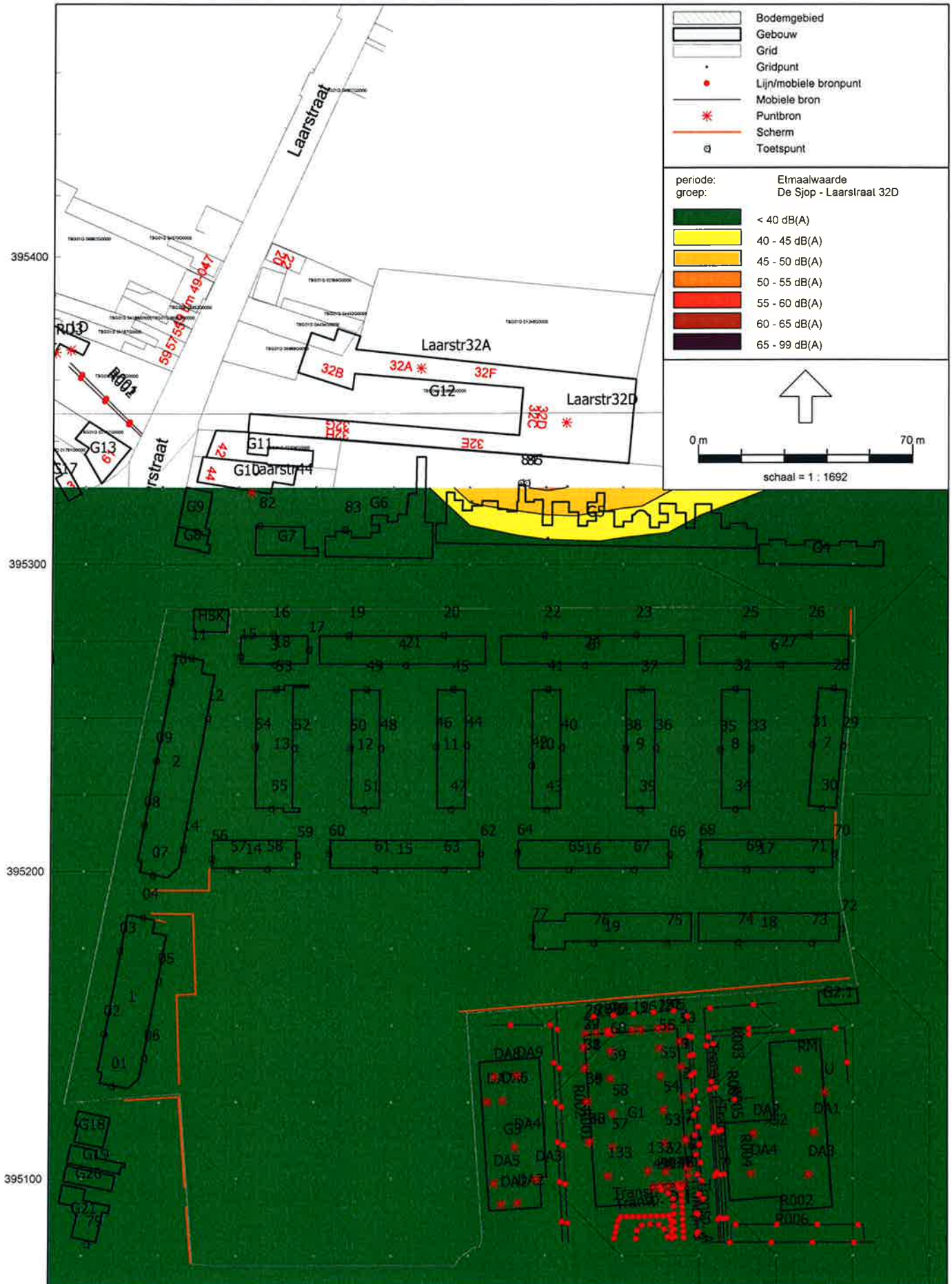
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	16,9	11,9	6,9	16,9	19,9
	30_B	Woning 7	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	23,3
	31_A	Woning 7	1,50	19,3	14,3	9,3	19,3	22,0
	31_B	Woning 7	5,00	24,4	19,4	14,4	24,4	25,8
	32_A	Woning 8	1,50	18,0	13,0	8,0	18,0	20,1
	32_B	Woning 8	5,00	23,3	18,3	13,3	23,3	23,7
	33_A	Woning 8	1,50	18,3	13,3	8,3	18,3	20,9
	33_B	Woning 8	5,00	22,9	17,9	12,9	22,9	24,0
	34_A	Woning 8	1,50	17,9	12,9	7,9	17,9	20,7
	34_B	Woning 8	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	24,0
	35_A	Woning 8	1,50	21,2	16,2	11,2	21,2	23,7
	35_B	Woning 8	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	25,1
	36_A	Woning 9	1,50	14,5	9,5	4,5	14,5	16,7
	36_B	Woning 9	5,00	17,0	12,0	7,0	17,0	17,7
	37_A	Woning 9	1,50	18,2	13,2	8,2	18,2	19,9
	37_B	Woning 9	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1	23,1
	38_A	Woning 9	1,50	21,6	16,6	11,6	21,6	23,8
	38_B	Woning 9	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	26,9
	39_A	Woning 9	1,50	18,6	13,6	8,6	18,6	21,3
	39_B	Woning 9	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	22,7
	40_A	Woning 10	1,50	21,3	16,3	11,3	21,3	23,5
	40_B	Woning 10	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	27,7
	41_A	Woning 10	1,50	18,6	13,6	8,6	18,6	20,2
	41_B	Woning 10	5,00	23,2	18,2	13,2	23,2	23,2
	42_A	Woning 10	1,50	19,2	14,2	9,2	19,2	21,5
	42_B	Woning 10	5,00	19,5	14,5	9,5	19,5	20,2
	43_A	Woning 10	1,50	16,2	11,2	6,2	16,2	18,8
	43_B	Woning 10	5,00	19,1	14,1	9,1	19,1	20,3
	44_A	Woning 11	1,50	24,4	19,4	14,4	24,4	26,7
	44_B	Woning 11	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	30,3
	45_A	Woning 11	1,50	18,3	13,3	8,3	18,3	20,1
	45_B	Woning 11	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	23,4
	46_A	Woning 11	1,50	14,0	9,0	4,0	14,0	16,4
	46_B	Woning 11	5,00	16,4	11,4	6,4	16,4	17,2
	47_A	Woning 11	1,50	12,0	7,0	2,0	12,0	14,7
	47_B	Woning 11	5,00	13,6	8,6	3,6	13,6	15,0
	48_A	Woning 12	1,50	17,7	12,7	7,7	17,7	20,3
	48_B	Woning 12	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	24,5
	49_A	Woning 12	1,50	18,7	13,7	8,7	18,7	21,0
	49_B	Woning 12	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	24,6
	50_A	Woning 12	1,50	15,7	10,7	5,7	15,7	18,4
	50_B	Woning 12	5,00	20,8	15,8	10,8	20,8	22,1
	51_A	Woning 12	1,50	11,1	6,1	1,1	11,1	14,0
	51_B	Woning 12	5,00	12,8	7,8	2,8	12,8	14,4
	52_A	Woning 13	1,50	17,9	12,9	7,9	17,9	20,7
	52_B	Woning 13	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1	23,6
	53_A	Woning 13	1,50	17,9	12,9	7,9	17,9	20,6
	53_B	Woning 13	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6	24,9
	54_A	Woning 13	1,50	18,7	13,7	8,7	18,7	21,6
	54_B	Woning 13	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	25,6
	55_A	Woning 13	1,50	14,6	9,6	4,6	14,6	17,7
	55_B	Woning 13	5,00	19,6	14,6	9,6	19,6	21,6
	56_A	Woning 14	1,50	14,7	9,7	4,7	14,7	18,1
	56_B	Woning 14	5,00	19,4	14,4	9,4	19,4	21,8
	57_A	Woning 14	1,50	4,2	-0,8	-5,8	4,2	7,6
	57_B	Woning 14	5,00	7,0	2,0	-3,0	7,0	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Sjop - Laarstraat 32D
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	4,7	-0,3	-5,3	4,7	8,0
58_B	Woning 14	5,00	7,5	2,5	-2,6	7,5	9,7
59_A	Woning 14	1,50	10,5	5,5	0,5	10,5	13,7
59_B	Woning 14	5,00	15,5	10,5	5,5	15,5	17,6
60_A	Woning 15	1,50	14,9	9,9	4,9	14,9	18,0
60_B	Woning 15	5,00	15,1	10,1	5,1	15,1	17,1
61_A	Woning 15	1,50	4,9	-0,1	-5,1	4,9	8,0
61_B	Woning 15	5,00	11,3	6,3	1,3	11,3	13,3
62_A	Woning 15	1,50	20,7	15,7	10,7	20,7	23,6
62_B	Woning 15	5,00	23,5	18,5	13,5	23,5	25,2
63_A	Woning 15	1,50	16,7	11,7	6,7	16,7	19,7
63_B	Woning 15	5,00	12,0	7,0	2,0	12,0	13,8
64_A	Woning 16	1,50	22,5	17,5	12,5	22,5	25,3
64_B	Woning 16	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	24,1
65_A	Woning 16	1,50	10,0	5,0	0,0	10,0	12,9
65_B	Woning 16	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	16,7
66_A	Woning 16	1,50	19,1	14,1	9,1	19,1	22,0
66_B	Woning 16	5,00	23,2	18,2	13,2	23,2	24,9
67_A	Woning 16	1,50	12,6	7,6	2,6	12,6	15,6
67_B	Woning 16	5,00	18,3	13,3	8,3	18,3	20,1
68_A	Woning 17	1,50	21,0	16,0	11,0	21,0	23,9
68_B	Woning 17	5,00	25,7	20,7	15,7	25,7	27,5
69_A	Woning 17	1,50	11,5	6,5	1,5	11,5	14,6
69_B	Woning 17	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9	19,8
70_A	Woning 17	1,50	9,7	4,7	-0,3	9,7	12,9
70_B	Woning 17	5,00	11,5	6,5	1,5	11,5	13,6
71_A	Woning 17	1,50	11,5	6,5	1,5	11,5	14,7
71_B	Woning 17	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	17,2
72_A	Woning 18	1,50	14,4	9,4	4,4	14,4	17,8
72_B	Woning 18	5,00	10,4	5,4	0,4	10,4	12,8
73_A	Woning 18	1,50	7,9	2,9	-2,1	7,9	11,3
73_B	Woning 18	5,00	6,1	1,1	-3,9	6,1	8,6
74_A	Woning 18	1,50	9,9	4,9	-0,1	9,9	13,2
74_B	Woning 18	5,00	9,7	4,7	-0,3	9,7	12,0
75_A	Woning 19	1,50	12,2	7,2	2,2	12,2	15,4
75_B	Woning 19	5,00	10,1	5,1	0,1	10,1	12,4
76_A	Woning 19	1,50	9,1	4,1	-0,9	9,1	12,3
76_B	Woning 19	5,00	10,3	5,3	0,3	10,3	12,5
77_A	Woning 19	1,50	21,2	16,2	11,2	21,2	24,4
77_B	Woning 19	5,00	14,7	9,7	4,7	14,7	16,9
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	18,8	13,8	8,8	18,8	22,2
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	13,5	8,5	3,5	13,5	17,0
80_A	westzijde stadion	5,00	16,0	11,0	6,0	16,0	20,0
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	13,3	8,3	3,3	13,3	17,5
85_A	Ontvanger laarstraat 32D	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,0
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	11,1	6,1	1,1	11,1	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 7 Cafe Het Laar

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type
Laarstr44	Cafe Het Laar - Laarstraat 44	132728,99	395323,62	5,00	5,00	0,00	Normaal

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Cafe Het Laar - puntbron

Bijlage 7
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Laarstr44	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	52,50	57,50	62,50

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laarstr44	66,50	70,50	72,50	71,50	68,50	66,50	77,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1	1,50	6,3	1,3	-3,7	6,3	9,7
01_B	Woning 1	5,00	2,2	-2,8	-7,8	2,2	4,7
02_A	Woning 1	1,50	8,0	3,0	-2,0	8,0	11,2
02_B	Woning 1	5,00	6,4	1,4	-3,6	6,4	8,6
03_A	Woning 1	1,50	9,0	4,0	-1,0	9,0	11,9
03_B	Woning 1	5,00	9,8	4,8	-0,2	9,8	11,6
04_A	Woning 1	1,50	9,1	4,1	-0,9	9,1	11,8
04_B	Woning 1	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7	14,2
05_A	Woning 1	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	25,8
05_B	Woning 1	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	26,3
06_A	Woning 1	1,50	21,8	16,8	11,8	21,8	25,1
06_B	Woning 1	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5	24,9
07_A	Woning 2	1,50	9,5	4,5	-0,5	9,5	12,0
07_B	Woning 2	5,00	12,6	7,6	2,6	12,6	13,7
08_A	Woning 2	1,50	8,5	3,5	-1,5	8,5	10,7
08_B	Woning 2	5,00	11,1	6,1	1,1	11,1	11,7
09_A	Woning 2	1,50	11,2	6,2	1,2	11,2	12,7
09_B	Woning 2	5,00	13,8	8,8	3,8	13,8	13,8
10_A	Woning 2	1,50	27,9	22,9	17,9	27,9	28,1
10_B	Woning 2	5,00	23,3	18,3	13,3	23,3	23,3
11_A	Woning 2	1,50	29,0	24,0	19,0	29,0	29,0
11_B	Woning 2	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	35,7
12_A	Woning 2	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4	31,1
12_B	Woning 2	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8	33,8
14_A	Woning 2	1,50	26,9	21,9	16,9	26,9	29,2
14_B	Woning 2	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	29,2
15_A	Woning 3	1,50	30,7	25,7	20,7	30,7	30,7
15_B	Woning 3	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8	30,8
16_A	Woning 3	1,50	28,8	23,8	18,8	28,8	28,8
16_B	Woning 3	5,00	30,5	25,5	20,5	30,5	30,5
17_A	Woning 3	1,50	18,9	13,9	8,9	18,9	18,9
17_B	Woning 3	5,00	18,0	13,0	8,0	18,0	18,0
18_A	Woning 3	1,50	18,9	13,9	8,9	18,9	18,9
18_B	Woning 3	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5	20,5
19_A	Woning 4	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	27,0
19_B	Woning 4	5,00	31,7	26,7	21,7	31,7	31,7
20_A	Woning 4	1,50	24,3	19,3	14,3	24,3	25,1
20_B	Woning 4	5,00	31,5	26,5	21,5	31,5	31,5
21_A	Woning 4	1,50	14,1	9,1	4,1	14,1	14,8
21_B	Woning 4	5,00	15,3	10,3	5,3	15,3	15,3
22_A	Woning 5	1,50	20,8	15,8	10,8	20,8	22,8
22_B	Woning 5	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	30,5
23_A	Woning 5	1,50	17,7	12,7	7,7	17,7	20,3
23_B	Woning 5	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	27,6
24_A	Woning 5	1,50	12,2	7,2	2,2	12,2	14,5
24_B	Woning 5	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9	17,8
25_A	Woning 6	1,50	19,6	14,6	9,6	19,6	22,7
25_B	Woning 6	5,00	23,7	18,7	13,7	23,7	25,7
26_A	Woning 6	1,50	19,6	14,6	9,6	19,6	22,9
26_B	Woning 6	5,00	22,2	17,2	12,2	22,2	24,5
27_A	Woning 6	1,50	4,8	-0,2	-5,2	4,8	8,0
27_B	Woning 6	5,00	6,7	1,7	-3,3	6,7	8,9
28_A	Woning 7	1,50	7,9	2,9	-2,1	7,9	11,3
28_B	Woning 7	5,00	11,8	6,8	1,8	11,8	14,3
29_A	Woning 7	1,50	0,9	-4,1	-9,1	0,9	4,3
29_B	Woning 7	5,00	2,0	-3,0	-8,0	2,0	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
 Groepsreductie: Nee

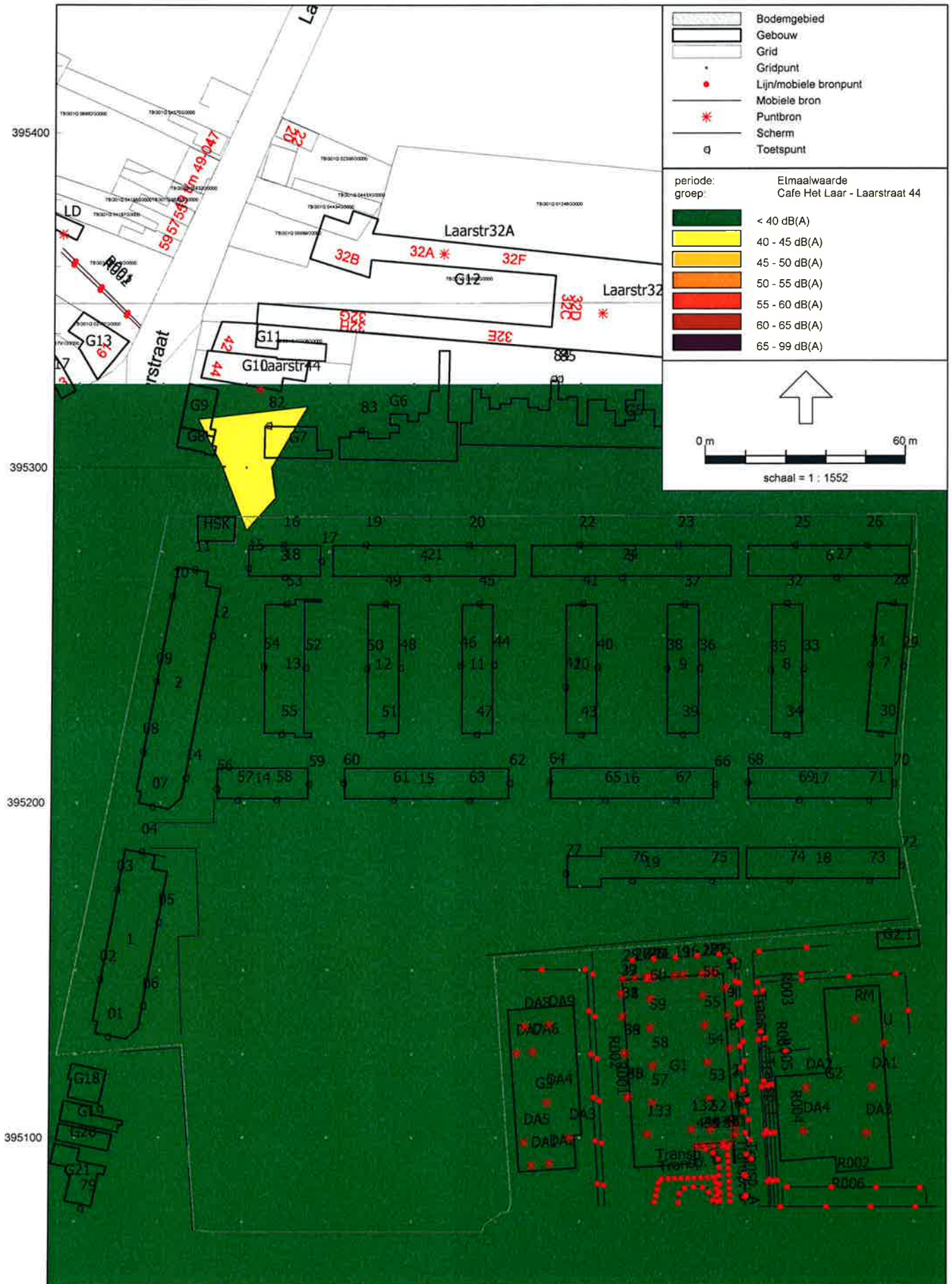
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	7,0	2,0	-3,0	7,0	10,5
	30_B	Woning 7	5,00	13,3	8,3	3,3	13,3	16,0
	31_A	Woning 7	1,50	6,1	1,1	-3,9	6,1	9,5
	31_B	Woning 7	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	13,3
	32_A	Woning 8	1,50	8,1	3,1	-1,9	8,1	11,2
	32_B	Woning 8	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7	14,8
	33_A	Woning 8	1,50	7,4	2,4	-2,6	7,4	10,6
	33_B	Woning 8	5,00	11,6	6,6	1,6	11,6	13,8
	34_A	Woning 8	1,50	4,4	-0,6	-5,6	4,4	7,6
	34_B	Woning 8	5,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7	7,1
	35_A	Woning 8	1,50	9,4	4,4	-0,6	9,4	12,5
	35_B	Woning 8	5,00	15,9	10,9	5,9	15,9	18,0
	36_A	Woning 9	1,50	8,3	3,3	-1,7	8,3	11,2
	36_B	Woning 9	5,00	13,7	8,7	3,7	13,7	15,5
	37_A	Woning 9	1,50	10,3	5,3	0,3	10,3	13,0
	37_B	Woning 9	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4	16,9
	38_A	Woning 9	1,50	12,5	7,5	2,5	12,5	15,3
	38_B	Woning 9	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6	19,2
	39_A	Woning 9	1,50	8,1	3,1	-1,9	8,1	11,1
	39_B	Woning 9	5,00	11,0	6,0	1,0	11,0	12,9
	40_A	Woning 10	1,50	10,2	5,2	0,2	10,2	12,7
	40_B	Woning 10	5,00	14,8	9,8	4,8	14,8	16,0
	41_A	Woning 10	1,50	15,0	10,0	5,0	15,0	17,2
	41_B	Woning 10	5,00	20,6	15,6	10,6	20,6	21,3
	42_A	Woning 10	1,50	14,4	9,4	4,4	14,4	16,9
	42_B	Woning 10	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0	20,1
	43_A	Woning 10	1,50	9,0	4,0	-1,0	9,0	11,7
	43_B	Woning 10	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7	14,2
	44_A	Woning 11	1,50	12,2	7,2	2,2	12,2	14,2
	44_B	Woning 11	5,00	16,2	11,2	6,2	16,2	16,6
	45_A	Woning 11	1,50	14,5	9,5	4,5	14,5	16,0
	45_B	Woning 11	5,00	19,6	14,6	9,6	19,6	19,6
	46_A	Woning 11	1,50	15,6	10,6	5,6	15,6	17,4
	46_B	Woning 11	5,00	20,7	15,7	10,7	20,7	20,8
	47_A	Woning 11	1,50	6,7	1,7	-3,3	6,7	9,0
	47_B	Woning 11	5,00	8,9	3,9	-1,1	8,9	9,8
	48_A	Woning 12	1,50	7,6	2,6	-2,4	7,6	9,1
	48_B	Woning 12	5,00	10,2	5,2	0,2	10,2	10,2
	49_A	Woning 12	1,50	15,2	10,2	5,2	15,2	15,9
	49_B	Woning 12	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9	17,9
	50_A	Woning 12	1,50	21,5	16,5	11,5	21,5	22,9
	50_B	Woning 12	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	23,4
	51_A	Woning 12	1,50	6,0	1,0	-4,1	6,0	8,0
	51_B	Woning 12	5,00	8,5	3,5	-1,5	8,5	8,9
	52_A	Woning 13	1,50	10,2	5,2	0,2	10,2	11,4
	52_B	Woning 13	5,00	12,8	7,8	2,8	12,8	12,8
	53_A	Woning 13	1,50	16,4	11,4	6,4	16,4	16,4
	53_B	Woning 13	5,00	17,4	12,4	7,4	17,4	17,4
	54_A	Woning 13	1,50	20,3	15,3	10,3	20,3	21,4
	54_B	Woning 13	5,00	23,3	18,3	13,3	23,3	23,3
	55_A	Woning 13	1,50	12,0	7,0	2,0	12,0	13,9
	55_B	Woning 13	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	15,2
	56_A	Woning 14	1,50	20,3	15,3	10,3	20,3	22,6
	56_B	Woning 14	5,00	21,9	16,9	11,9	21,9	22,8
	57_A	Woning 14	1,50	7,0	2,0	-3,0	7,0	9,3
	57_B	Woning 14	5,00	8,5	3,5	-1,5	8,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cafe Het Laar - Laarstraat 44
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	6,8	1,8	-3,2	6,8	9,1
58_B	Woning 14	5,00	8,4	3,4	-1,6	8,4	9,3
59_A	Woning 14	1,50	13,8	8,8	3,8	13,8	16,1
59_B	Woning 14	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	20,8
60_A	Woning 15	1,50	14,5	9,5	4,5	14,5	16,8
60_B	Woning 15	5,00	18,1	13,1	8,1	18,1	19,0
61_A	Woning 15	1,50	1,7	-3,3	-8,3	1,7	4,2
61_B	Woning 15	5,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5	5,6
62_A	Woning 15	1,50	9,8	4,8	-0,2	9,8	12,5
62_B	Woning 15	5,00	13,8	8,8	3,8	13,8	15,2
63_A	Woning 15	1,50	0,7	-4,3	-9,3	0,7	3,3
63_B	Woning 15	5,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5	4,9
64_A	Woning 16	1,50	10,0	5,0	0,0	10,0	12,8
64_B	Woning 16	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0	14,6
65_A	Woning 16	1,50	7,3	2,3	-2,7	7,3	10,3
65_B	Woning 16	5,00	11,0	6,0	1,0	11,0	12,9
66_A	Woning 16	1,50	3,5	-1,5	-6,5	3,5	6,7
66_B	Woning 16	5,00	5,2	0,2	-4,8	5,2	7,5
67_A	Woning 16	1,50	4,1	-0,9	-5,9	4,1	7,2
67_B	Woning 16	5,00	7,6	2,6	-2,4	7,6	9,7
68_A	Woning 17	1,50	10,1	5,1	0,1	10,1	13,3
68_B	Woning 17	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	17,3
69_A	Woning 17	1,50	4,3	-0,7	-5,7	4,3	7,7
69_B	Woning 17	5,00	7,6	2,6	-2,4	7,6	10,1
70_A	Woning 17	1,50	1,7	-3,3	-8,3	1,7	5,3
70_B	Woning 17	5,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9	6,7
71_A	Woning 17	1,50	8,1	3,1	-1,9	8,1	11,6
71_B	Woning 17	5,00	13,2	8,2	3,2	13,2	15,9
72_A	Woning 18	1,50	1,9	-3,1	-8,1	1,9	5,6
72_B	Woning 18	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3	8,3
73_A	Woning 18	1,50	2,9	-2,1	-7,1	2,9	6,5
73_B	Woning 18	5,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8	6,7
74_A	Woning 18	1,50	2,8	-2,2	-7,2	2,8	6,3
74_B	Woning 18	5,00	2,5	-2,5	-7,5	2,5	5,2
75_A	Woning 19	1,50	2,7	-2,3	-7,3	2,7	6,0
75_B	Woning 19	5,00	2,4	-2,6	-7,6	2,4	4,9
76_A	Woning 19	1,50	7,3	2,3	-2,8	7,3	10,5
76_B	Woning 19	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2	6,5
77_A	Woning 19	1,50	10,2	5,2	0,2	10,2	13,3
77_B	Woning 19	5,00	11,8	6,8	1,8	11,8	13,9
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	14,7	9,7	4,7	14,7	18,2
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	9,4	4,4	-0,6	9,4	12,4
80_A	westzijde stadion	5,00	11,6	6,6	1,6	11,6	15,3
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	10,9	5,9	0,9	10,9	15,0
82_A	50 dB(A) cafe Laarstraat	5,00	50,4	45,4	40,4	50,4	50,4
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	9,4	4,4	-0,7	9,4	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 8 Auto Blaschke B.V.

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Auto Blaschke - puntbronnen

Bijlage 8
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
G1	Gevel voorkant Autogarage laarstraat 61	132662,90	395365,43	4,00	4,00	0,00
G2	Gevel zijkant Autogarage laarstraat 61	132654,79	395361,26	4,00	4,00	0,00
RD1	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132660,50	395360,76	4,00	4,00	0,00
RD2	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132662,54	395364,80	4,00	4,00	0,00
RD3	Open roldeur Autogarage laarstraat 61	132664,98	395368,92	4,00	4,00	0,00
Dak	Dak Autogarage laarstraat 61	132656,87	395374,38	6,50	6,50	0,00
LK1	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132658,77	395362,09	6,50	6,50	0,00
LK2	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132655,22	395364,05	6,50	6,50	0,00
LK3	Lichtkoepels Autogarage laarstraat 61	132661,10	395365,59	6,50	6,50	0,00
LD	Loopdeur Autogarage laarstraat 61	132669,84	395369,67	2,00	2,00	0,00
RM	Roetmeter afz. insta Autogarage laarstraat 61	132656,22	395361,78	6,50	6,50	0,00
AH	Afzuiginghal Autogarage laarstraat 61	132658,09	395360,66	6,50	6,50	0,00
U1	Uitlaatgas Laarstraat 61	132657,04	395367,02	6,50	6,50	0,00
U2	Uitlaatgas Laarstraat 61	132651,68	395378,21	6,50	6,50	0,00

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Auto Blaschke - puntbronnen

Bijlage 8
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
G1	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	30,70	39,30
G2	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	30,70	39,30
RD1	Normaal	0,00	360,00	7,78	---	---	Ja	Nee	Nee	49,70	63,30
RD2	Normaal	0,00	360,00	7,78	---	---	Ja	Nee	Nee	49,70	63,30
RD3	Normaal	0,00	360,00	7,78	---	---	Ja	Nee	Nee	49,70	63,30
Dak	Normaal	0,00	360,00	0,58	---	---	Nee	Nee	Nee	51,50	62,10
LK1	Normaal	0,00	360,00	0,58	---	---	Nee	Nee	Nee	52,00	60,70
LK2	Normaal	0,00	360,00	0,58	---	---	Nee	Nee	Nee	52,00	60,70
LK3	Normaal	0,00	360,00	0,58	---	---	Nee	Nee	Nee	52,00	60,70
LD	Normaal	0,00	360,00	7,78	---	---	Nee	Nee	Nee	27,90	38,50
RM	Normaal	0,00	360,00	9,03	---	---	Nee	Nee	Nee	39,00	49,50
AH	Normaal	0,00	360,00	0,58	---	---	Nee	Nee	Nee	34,90	43,80
U1	Normaal	0,00	360,00	4,77	---	---	Nee	Nee	Nee	39,00	49,70
U2	Normaal	0,00	360,00	4,77	---	---	Nee	Nee	Nee	39,00	49,70

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Auto Blaschke - puntbronnen

Bijlage 8
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G1	32,20	35,20	32,70	28,60	23,50	20,40	14,90	42,46
G2	32,20	35,20	32,70	28,60	23,50	20,40	14,90	42,46
RD1	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
RD2	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
RD3	62,10	70,20	73,70	76,60	76,40	74,40	68,90	82,11
Dak	55,90	60,00	59,40	61,40	62,20	55,20	44,70	68,71
LK1	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LK2	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LK3	56,50	61,60	60,00	56,90	50,80	42,80	36,30	66,87
LD	31,30	34,40	36,90	38,80	35,70	32,60	27,10	44,82
RM	66,60	80,50	87,20	82,00	75,70	65,20	53,40	89,25
AH	61,90	70,80	76,30	70,90	65,60	59,90	47,80	78,65
U1	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20
U2	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20

Model: Model HaVeP-terrein LAr, LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
R001	Personenauto's Laarstraat 61	0,75	0,00	Relatief	40	4	--	24,37
R002	Takelwagen laarstraat 61	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,41

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
R001	29,60	--	10	15,00	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10
R002	--	--	10	15,00	30,00	45,50	63,10	74,40	83,40	88,80	89,30

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Autoblaschke Laarstraat 61

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
R001	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	83,40	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Woning 1	1,50	27,4	-8,9	--	27,4	37,1	
01_B	Woning 1	5,00	27,6	-9,6	--	27,6	36,4	
02_A	Woning 1	1,50	28,9	-4,0	--	28,9	39,3	
02_B	Woning 1	5,00	30,1	-4,6	--	30,1	39,3	
03_A	Woning 1	1,50	30,2	-2,2	--	30,2	40,6	
03_B	Woning 1	5,00	31,5	-3,0	--	31,5	40,5	
04_A	Woning 1	1,50	31,5	-5,7	--	31,5	40,6	
04_B	Woning 1	5,00	32,3	-6,5	--	32,3	40,5	
05_A	Woning 1	1,50	15,5	-8,0	--	15,5	31,0	
05_B	Woning 1	5,00	17,1	-9,6	--	17,1	29,8	
06_A	Woning 1	1,50	23,0	-8,7	--	23,0	33,6	
06_B	Woning 1	5,00	14,3	-18,4	--	14,3	23,3	
07_A	Woning 2	1,50	29,6	-2,2	--	29,6	39,9	
07_B	Woning 2	5,00	31,1	-2,7	--	31,1	39,7	
08_A	Woning 2	1,50	32,8	5,0	--	32,8	44,1	
08_B	Woning 2	5,00	34,4	4,9	--	34,4	43,7	
09_A	Woning 2	1,50	34,3	6,6	--	34,3	45,6	
09_B	Woning 2	5,00	36,1	7,0	--	36,1	45,3	
10_A	Woning 2	1,50	36,2	8,9	--	36,2	49,1	
10_B	Woning 2	5,00	38,2	10,0	--	38,2	48,6	
11_A	Woning 2	1,50	37,0	10,7	--	37,0	50,6	
11_B	Woning 2	5,00	38,5	12,1	--	38,5	50,1	
12_A	Woning 2	1,50	18,4	-1,3	--	18,4	37,0	
12_B	Woning 2	5,00	21,3	1,1	--	21,3	37,7	
14_A	Woning 2	1,50	30,4	-2,2	--	30,4	40,2	
14_B	Woning 2	5,00	31,9	-4,3	--	31,9	39,9	
15_A	Woning 3	1,50	28,2	-1,0	--	28,2	38,5	
15_B	Woning 3	5,00	37,5	4,7	--	37,5	45,2	
16_A	Woning 3	1,50	30,0	-0,2	--	30,0	40,1	
16_B	Woning 3	5,00	37,3	2,8	--	37,3	44,5	
17_A	Woning 3	1,50	29,8	-0,8	--	29,8	40,0	
17_B	Woning 3	5,00	35,2	0,8	--	35,2	42,8	
18_A	Woning 3	1,50	31,1	-2,4	--	31,1	39,9	
18_B	Woning 3	5,00	33,7	-0,9	--	33,7	40,7	
19_A	Woning 4	1,50	31,2	1,6	--	31,2	42,0	
19_B	Woning 4	5,00	35,9	3,1	--	35,9	44,3	
20_A	Woning 4	1,50	28,7	-1,3	--	28,7	39,7	
20_B	Woning 4	5,00	33,9	0,9	--	33,9	42,9	
21_A	Woning 4	1,50	20,0	-8,8	--	20,0	32,3	
21_B	Woning 4	5,00	24,1	-8,9	--	24,1	33,0	
22_A	Woning 5	1,50	25,6	-4,0	--	25,6	37,0	
22_B	Woning 5	5,00	32,0	-0,6	--	32,0	41,5	
23_A	Woning 5	1,50	27,7	-4,6	--	27,7	38,1	
23_B	Woning 5	5,00	30,5	-1,5	--	30,5	40,5	
24_A	Woning 5	1,50	21,8	-8,1	--	21,8	33,3	
24_B	Woning 5	5,00	25,6	-7,9	--	25,6	34,8	
25_A	Woning 6	1,50	27,4	-4,4	--	27,4	38,1	
25_B	Woning 6	5,00	29,5	-0,8	--	29,5	40,3	
26_A	Woning 6	1,50	27,3	-4,4	--	27,3	38,1	
26_B	Woning 6	5,00	28,7	1,3	--	28,7	40,6	
27_A	Woning 6	1,50	18,2	-14,9	--	18,2	28,6	
27_B	Woning 6	5,00	22,1	-13,4	--	22,1	31,1	
28_A	Woning 7	1,50	15,3	-14,0	--	15,3	26,9	
28_B	Woning 7	5,00	19,4	-10,9	--	19,4	29,9	
29_A	Woning 7	1,50	8,8	-19,8	--	8,8	22,4	
29_B	Woning 7	5,00	9,8	-19,6	--	9,8	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Auto Blaschke

Bijlage 8
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	18,3	-11,4	--	18,3	29,9
	30_B	Woning 7	5,00	24,9	-10,7	--	24,9	34,3
	31_A	Woning 7	1,50	15,8	-11,4	--	15,8	28,4
	31_B	Woning 7	5,00	20,0	-11,6	--	20,0	30,3
	32_A	Woning 8	1,50	16,2	-12,6	--	16,2	28,1
	32_B	Woning 8	5,00	20,3	-10,5	--	20,3	30,7
	33_A	Woning 8	1,50	19,4	-13,6	--	19,4	29,7
	33_B	Woning 8	5,00	23,8	-12,7	--	23,8	32,6
	34_A	Woning 8	1,50	18,6	-10,0	--	18,6	30,6
	34_B	Woning 8	5,00	16,0	-15,0	--	16,0	26,3
	35_A	Woning 8	1,50	22,0	-8,6	--	22,0	33,0
	35_B	Woning 8	5,00	25,7	-5,7	--	25,7	36,1
	36_A	Woning 9	1,50	18,7	-10,6	--	18,7	30,6
	36_B	Woning 9	5,00	25,4	-10,1	--	25,4	34,5
	37_A	Woning 9	1,50	19,1	-11,3	--	19,1	30,0
	37_B	Woning 9	5,00	23,6	-9,2	--	23,6	32,7
	38_A	Woning 9	1,50	22,9	-7,4	--	22,9	33,9
	38_B	Woning 9	5,00	28,7	-5,9	--	28,7	37,7
	39_A	Woning 9	1,50	18,5	-9,5	--	18,5	30,6
	39_B	Woning 9	5,00	23,5	-9,0	--	23,5	33,1
	40_A	Woning 10	1,50	19,8	-9,3	--	19,8	31,9
	40_B	Woning 10	5,00	25,3	-8,9	--	25,3	34,4
	41_A	Woning 10	1,50	22,3	-6,7	--	22,3	33,6
	41_B	Woning 10	5,00	25,3	-5,1	--	25,3	35,1
	42_A	Woning 10	1,50	21,9	-6,0	--	21,9	34,1
	42_B	Woning 10	5,00	26,3	-5,4	--	26,3	36,0
	43_A	Woning 10	1,50	13,3	-12,9	--	13,3	27,0
	43_B	Woning 10	5,00	17,4	-13,2	--	17,4	27,6
	44_A	Woning 11	1,50	21,4	-7,6	--	21,4	33,3
	44_B	Woning 11	5,00	25,6	-7,2	--	25,6	34,8
	45_A	Woning 11	1,50	23,1	-5,8	--	23,1	34,6
	45_B	Woning 11	5,00	27,1	-4,4	--	27,1	36,4
	46_A	Woning 11	1,50	23,1	-5,7	--	23,1	34,7
	46_B	Woning 11	5,00	28,4	-4,8	--	28,4	37,1
	47_A	Woning 11	1,50	12,2	-13,7	--	12,2	26,4
	47_B	Woning 11	5,00	17,8	-14,2	--	17,8	27,4
	48_A	Woning 12	1,50	21,5	-6,0	--	21,5	34,0
	48_B	Woning 12	5,00	26,0	-4,6	--	26,0	35,7
	49_A	Woning 12	1,50	21,1	-7,2	--	21,1	33,0
	49_B	Woning 12	5,00	25,1	-5,6	--	25,1	34,3
	50_A	Woning 12	1,50	22,7	-5,4	--	22,7	34,6
	50_B	Woning 12	5,00	27,7	-3,9	--	27,7	36,8
	51_A	Woning 12	1,50	15,3	-9,8	--	15,3	29,5
	51_B	Woning 12	5,00	18,3	-12,4	--	18,3	28,3
	52_A	Woning 13	1,50	19,9	-9,7	--	19,9	31,6
	52_B	Woning 13	5,00	23,8	-10,2	--	23,8	32,6
	53_A	Woning 13	1,50	27,9	-2,9	--	27,9	38,1
	53_B	Woning 13	5,00	30,6	-1,1	--	30,6	38,9
	54_A	Woning 13	1,50	32,1	0,7	--	32,1	42,8
	54_B	Woning 13	5,00	33,9	4,2	--	33,9	44,0
	55_A	Woning 13	1,50	22,4	-3,3	--	22,4	36,0
	55_B	Woning 13	5,00	27,9	-3,2	--	27,9	37,2
	56_A	Woning 14	1,50	26,9	-10,1	--	26,9	35,7
	56_B	Woning 14	5,00	29,4	-9,0	--	29,4	37,0
	57_A	Woning 14	1,50	13,5	-13,3	--	13,5	27,2
	57_B	Woning 14	5,00	14,8	-15,7	--	14,8	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoblaschke Laarstraat 61
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
58_A	Woning 14	1,50	13,9	-14,0	--	13,9	26,1	
58_B	Woning 14	5,00	17,2	-14,3	--	17,2	26,4	
59_A	Woning 14	1,50	22,2	-5,8	--	22,2	34,2	
59_B	Woning 14	5,00	28,5	-5,4	--	28,5	37,0	
60_A	Woning 15	1,50	18,4	-10,3	--	18,4	30,1	
60_B	Woning 15	5,00	24,0	-8,3	--	24,0	33,2	
61_A	Woning 15	1,50	13,4	-13,8	--	13,4	26,9	
61_B	Woning 15	5,00	15,7	-14,3	--	15,7	26,4	
62_A	Woning 15	1,50	20,2	-7,6	--	20,2	32,4	
62_B	Woning 15	5,00	24,7	-7,5	--	24,7	33,8	
63_A	Woning 15	1,50	12,6	-15,2	--	12,6	25,9	
63_B	Woning 15	5,00	15,5	-15,7	--	15,5	25,8	
64_A	Woning 16	1,50	17,9	-13,0	--	17,9	28,4	
64_B	Woning 16	5,00	22,9	-11,1	--	22,9	31,7	
65_A	Woning 16	1,50	17,2	-16,6	--	17,2	27,1	
65_B	Woning 16	5,00	12,8	-17,1	--	12,8	23,4	
66_A	Woning 16	1,50	9,9	-13,4	--	9,9	26,3	
66_B	Woning 16	5,00	13,8	-15,6	--	13,8	25,1	
67_A	Woning 16	1,50	17,9	-12,7	--	17,9	28,8	
67_B	Woning 16	5,00	22,6	-12,0	--	22,6	31,6	
68_A	Woning 17	1,50	20,0	-9,1	--	20,0	31,7	
68_B	Woning 17	5,00	25,7	-7,4	--	25,7	35,4	
69_A	Woning 17	1,50	9,0	-17,8	--	9,0	22,7	
69_B	Woning 17	5,00	11,8	-17,6	--	11,8	23,1	
70_A	Woning 17	1,50	8,4	-17,3	--	8,4	22,4	
70_B	Woning 17	5,00	14,6	-17,1	--	14,6	24,7	
71_A	Woning 17	1,50	20,8	-10,9	--	20,8	31,9	
71_B	Woning 17	5,00	25,2	-10,5	--	25,2	34,6	
72_A	Woning 18	1,50	8,0	-18,3	--	8,0	21,9	
72_B	Woning 18	5,00	11,8	-18,2	--	11,8	22,9	
73_A	Woning 18	1,50	16,0	-14,1	--	16,0	27,8	
73_B	Woning 18	5,00	9,8	-19,1	--	9,8	21,7	
74_A	Woning 18	1,50	15,8	-14,5	--	15,8	27,1	
74_B	Woning 18	5,00	11,2	-16,8	--	11,2	23,4	
75_A	Woning 19	1,50	16,6	-15,5	--	16,6	26,9	
75_B	Woning 19	5,00	10,6	-18,0	--	10,6	21,2	
76_A	Woning 19	1,50	20,6	-11,7	--	20,6	31,2	
76_B	Woning 19	5,00	13,2	-19,0	--	13,2	23,2	
77_A	Woning 19	1,50	21,3	-9,7	--	21,3	32,0	
77_B	Woning 19	5,00	22,2	-11,9	--	22,2	31,3	
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	24,0	-9,7	--	24,0	34,2	
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	17,6	-17,5	--	17,6	26,7	
80_A	westzijde stadion	5,00	24,0	-10,6	--	24,0	34,5	
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	20,8	-15,1	--	20,8	31,3	
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	26,0	-15,3	--	26,0	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Auto Blaschke

Bijlage 8
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	25,3	22,9	--
01_B	Woning 1	5,00	24,8	22,2	--
02_A	Woning 1	1,50	30,0	28,9	--
02_B	Woning 1	5,00	29,3	28,2	--
03_A	Woning 1	1,50	32,4	31,1	--
03_B	Woning 1	5,00	31,6	30,3	--
04_A	Woning 1	1,50	27,2	25,6	--
04_B	Woning 1	5,00	27,0	25,6	--
05_A	Woning 1	1,50	27,7	24,8	--
05_B	Woning 1	5,00	28,0	24,7	--
06_A	Woning 1	1,50	26,4	24,3	--
06_B	Woning 1	5,00	14,7	14,7	--
07_A	Woning 2	1,50	33,0	31,5	--
07_B	Woning 2	5,00	32,4	30,9	--
08_A	Woning 2	1,50	39,4	39,4	--
08_B	Woning 2	5,00	39,2	39,2	--
09_A	Woning 2	1,50	40,9	40,9	--
09_B	Woning 2	5,00	41,3	41,3	--
10_A	Woning 2	1,50	47,3	43,2	--
10_B	Woning 2	5,00	48,6	44,3	--
11_A	Woning 2	1,50	47,8	43,6	--
11_B	Woning 2	5,00	49,6	45,4	--
12_A	Woning 2	1,50	32,2	29,8	--
12_B	Woning 2	5,00	34,5	32,1	--
14_A	Woning 2	1,50	30,4	29,4	--
14_B	Woning 2	5,00	30,9	27,6	--
15_A	Woning 3	1,50	31,9	30,0	--
15_B	Woning 3	5,00	37,5	35,4	--
16_A	Woning 3	1,50	32,1	30,3	--
16_B	Woning 3	5,00	35,7	33,3	--
17_A	Woning 3	1,50	31,4	29,3	--
17_B	Woning 3	5,00	33,1	31,0	--
18_A	Woning 3	1,50	30,8	28,0	--
18_B	Woning 3	5,00	32,2	29,7	--
19_A	Woning 4	1,50	34,8	32,5	--
19_B	Woning 4	5,00	37,0	34,1	--
20_A	Woning 4	1,50	32,0	29,5	--
20_B	Woning 4	5,00	36,3	32,5	--
21_A	Woning 4	1,50	25,2	21,4	--
21_B	Woning 4	5,00	25,0	21,1	--
22_A	Woning 5	1,50	28,0	25,9	--
22_B	Woning 5	5,00	33,1	29,9	--
23_A	Woning 5	1,50	27,4	25,4	--
23_B	Woning 5	5,00	32,2	28,9	--
24_A	Woning 5	1,50	25,2	22,1	--
24_B	Woning 5	5,00	25,4	22,5	--
25_A	Woning 6	1,50	28,6	26,7	--
25_B	Woning 6	5,00	32,5	30,4	--
26_A	Woning 6	1,50	27,0	27,0	--
26_B	Woning 6	5,00	33,0	32,8	--
27_A	Woning 6	1,50	17,3	15,4	--
27_B	Woning 6	5,00	18,0	16,8	--
28_A	Woning 7	1,50	16,8	16,1	--
28_B	Woning 7	5,00	21,5	20,2	--
29_A	Woning 7	1,50	15,3	11,5	--
29_B	Woning 7	5,00	14,9	11,5	--
30_A	Woning 7	1,50	20,0	19,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Auto Blaschke

Bijlage 8
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LMax 17-12-2009
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	20,5	19,7	--
31_A	Woning 7	1,50	19,2	18,9	--
31_B	Woning 7	5,00	21,6	20,3	--
32_A	Woning 8	1,50	20,8	18,6	--
32_B	Woning 8	5,00	21,9	20,1	--
33_A	Woning 8	1,50	18,3	17,0	--
33_B	Woning 8	5,00	18,9	17,9	--
34_A	Woning 8	1,50	22,1	20,9	--
34_B	Woning 8	5,00	18,9	17,0	--
35_A	Woning 8	1,50	23,1	21,3	--
35_B	Woning 8	5,00	27,1	24,4	--
36_A	Woning 9	1,50	23,8	20,7	--
36_B	Woning 9	5,00	24,1	20,9	--
37_A	Woning 9	1,50	22,1	20,1	--
37_B	Woning 9	5,00	23,0	21,7	--
38_A	Woning 9	1,50	25,4	23,8	--
38_B	Woning 9	5,00	27,3	25,5	--
39_A	Woning 9	1,50	23,5	20,9	--
39_B	Woning 9	5,00	24,7	21,9	--
40_A	Woning 10	1,50	24,2	21,2	--
40_B	Woning 10	5,00	24,6	21,8	--
41_A	Woning 10	1,50	26,1	24,2	--
41_B	Woning 10	5,00	27,6	25,5	--
42_A	Woning 10	1,50	26,4	24,6	--
42_B	Woning 10	5,00	27,8	25,5	--
43_A	Woning 10	1,50	21,5	17,8	--
43_B	Woning 10	5,00	20,9	17,6	--
44_A	Woning 11	1,50	25,3	22,5	--
44_B	Woning 11	5,00	25,6	22,8	--
45_A	Woning 11	1,50	26,6	24,7	--
45_B	Woning 11	5,00	28,0	26,2	--
46_A	Woning 11	1,50	26,6	25,2	--
46_B	Woning 11	5,00	28,2	26,7	--
47_A	Woning 11	1,50	20,9	17,6	--
47_B	Woning 11	5,00	20,1	17,2	--
48_A	Woning 12	1,50	26,5	24,2	--
48_B	Woning 12	5,00	27,4	25,4	--
49_A	Woning 12	1,50	25,7	23,6	--
49_B	Woning 12	5,00	26,8	25,2	--
50_A	Woning 12	1,50	27,3	25,5	--
50_B	Woning 12	5,00	29,0	26,9	--
51_A	Woning 12	1,50	24,4	20,9	--
51_B	Woning 12	5,00	22,0	18,0	--
52_A	Woning 13	1,50	25,8	21,8	--
52_B	Woning 13	5,00	24,5	20,6	--
53_A	Woning 13	1,50	29,8	27,9	--
53_B	Woning 13	5,00	31,4	29,5	--
54_A	Woning 13	1,50	35,8	32,1	--
54_B	Woning 13	5,00	40,5	36,1	--
55_A	Woning 13	1,50	32,6	30,1	--
55_B	Woning 13	5,00	32,8	30,3	--
56_A	Woning 14	1,50	26,3	24,0	--
56_B	Woning 14	5,00	26,9	24,9	--
57_A	Woning 14	1,50	24,8	20,9	--
57_B	Woning 14	5,00	21,9	18,0	--
58_A	Woning 14	1,50	22,2	18,3	--
58_B	Woning 14	5,00	21,7	17,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

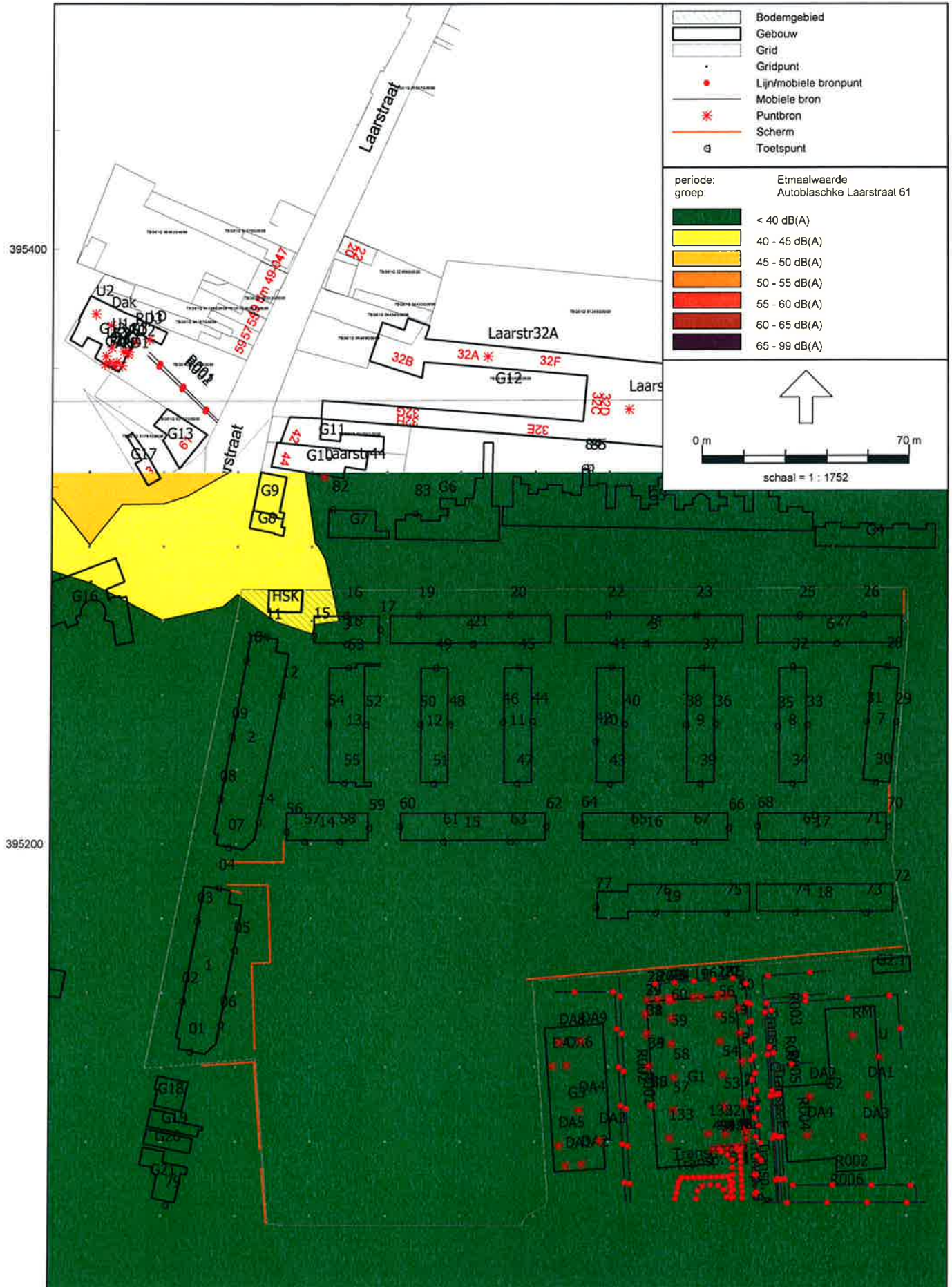
Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Auto Blaschke

Bijlage 8
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LMax 17-12-2009
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	Woning 14	1,50	26,3	24,3	--
59_B	Woning 14	5,00	26,3	24,8	--
60_A	Woning 15	1,50	23,7	21,8	--
60_B	Woning 15	5,00	25,1	23,1	--
61_A	Woning 15	1,50	21,4	17,3	--
61_B	Woning 15	5,00	20,7	16,6	--
62_A	Woning 15	1,50	24,2	22,5	--
62_B	Woning 15	5,00	24,9	23,0	--
63_A	Woning 15	1,50	20,2	16,2	--
63_B	Woning 15	5,00	19,5	15,7	--
64_A	Woning 16	1,50	20,8	19,8	--
64_B	Woning 16	5,00	22,4	21,6	--
65_A	Woning 16	1,50	19,2	16,8	--
65_B	Woning 16	5,00	18,6	15,7	--
66_A	Woning 16	1,50	21,1	18,1	--
66_B	Woning 16	5,00	19,6	15,5	--
67_A	Woning 16	1,50	20,7	18,2	--
67_B	Woning 16	5,00	20,9	18,9	--
68_A	Woning 17	1,50	22,2	21,5	--
68_B	Woning 17	5,00	24,6	23,3	--
69_A	Woning 17	1,50	16,3	13,6	--
69_B	Woning 17	5,00	16,1	13,7	--
70_A	Woning 17	1,50	16,3	13,6	--
70_B	Woning 17	5,00	16,1	13,8	--
71_A	Woning 17	1,50	21,7	19,5	--
71_B	Woning 17	5,00	22,4	20,3	--
72_A	Woning 18	1,50	15,2	12,9	--
72_B	Woning 18	5,00	15,1	13,0	--
73_A	Woning 18	1,50	19,0	16,5	--
73_B	Woning 18	5,00	14,9	11,7	--
74_A	Woning 18	1,50	18,0	15,6	--
74_B	Woning 18	5,00	16,9	13,2	--
75_A	Woning 19	1,50	16,8	16,7	--
75_B	Woning 19	5,00	14,8	14,8	--
76_A	Woning 19	1,50	21,7	19,4	--
76_B	Woning 19	5,00	17,4	14,2	--
77_A	Woning 19	1,50	22,8	21,7	--
77_B	Woning 19	5,00	21,6	20,6	--
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	23,9	22,8	--
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	14,3	14,3	--
80_A	westzijde stadion	5,00	24,8	22,1	--
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	16,9	16,1	--
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	16,7	16,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 9 Sociëteit Philharmonie

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Societeit Philharmonie - puntbron

Bijlage 9
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.
Societeit	oude Goirleseweg 167	132576,89	395123,41	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Societeit Philharmonie - puntbron

Bijlage 9
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Societeit	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	69,30	74,30	79,30

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Societeit Philharmonie - puntbron

Bijlage 9
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Societeit	83,30	87,30	89,30	88,30	85,30	83,30	94,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1	1	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2	43,5
01_B	Woning 1	1	5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	43,6
02_A	Woning 1	1	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2	43,4
02_B	Woning 1	1	5,00	43,5	38,5	33,5	43,5	43,5
03_A	Woning 1	1	1,50	34,7	29,7	24,7	34,7	36,4
03_B	Woning 1	1	5,00	42,1	37,1	32,1	42,1	42,4
04_A	Woning 1	1	1,50	21,4	16,4	11,4	21,4	23,4
04_B	Woning 1	1	5,00	26,6	21,6	16,6	26,6	27,3
05_A	Woning 1	1	1,50	21,6	16,6	11,6	21,6	23,6
05_B	Woning 1	1	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	24,3
06_A	Woning 1	1	1,50	23,2	18,2	13,2	23,2	24,8
06_B	Woning 1	1	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5	25,6
07_A	Woning 2	2	1,50	38,2	33,2	28,2	38,2	40,3
07_B	Woning 2	2	5,00	40,0	35,0	30,0	40,0	40,9
08_A	Woning 2	2	1,50	37,7	32,7	27,7	37,7	40,0
08_B	Woning 2	2	5,00	39,4	34,4	29,4	39,4	40,5
09_A	Woning 2	2	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	40,9
09_B	Woning 2	2	5,00	38,0	33,0	28,0	38,0	39,5
10_A	Woning 2	2	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3	38,2
10_B	Woning 2	2	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	38,4
11_A	Woning 2	2	1,50	20,4	15,4	10,4	20,4	23,4
11_B	Woning 2	2	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	22,1
12_A	Woning 2	2	1,50	23,1	18,1	13,1	23,1	26,0
12_B	Woning 2	2	5,00	28,5	23,5	18,5	28,5	30,5
14_A	Woning 2	2	1,50	35,5	30,5	25,5	35,5	37,9
14_B	Woning 2	2	5,00	37,0	32,0	27,0	37,0	38,3
15_A	Woning 3	3	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	26,1
15_B	Woning 3	3	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	26,5
16_A	Woning 3	3	1,50	25,9	20,9	15,9	25,9	29,1
16_B	Woning 3	3	5,00	19,5	14,5	9,5	19,5	21,9
17_A	Woning 3	3	1,50	23,2	18,2	13,2	23,2	26,5
17_B	Woning 3	3	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	27,3
18_A	Woning 3	3	1,50	24,4	19,4	14,4	24,4	27,6
18_B	Woning 3	3	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	28,2
19_A	Woning 4	4	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	31,5
19_B	Woning 4	4	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3	21,9
20_A	Woning 4	4	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	26,5
20_B	Woning 4	4	5,00	15,3	10,3	5,3	15,3	18,2
21_A	Woning 4	4	1,50	21,3	16,3	11,3	21,3	24,7
21_B	Woning 4	4	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8	29,5
22_A	Woning 5	5	1,50	24,5	19,5	14,5	24,5	28,1
22_B	Woning 5	5	5,00	15,6	10,6	5,6	15,6	18,6
23_A	Woning 5	5	1,50	22,1	17,1	12,1	22,1	25,8
23_B	Woning 5	5	5,00	13,5	8,5	3,5	13,5	16,7
24_A	Woning 5	5	1,50	21,5	16,5	11,5	21,5	25,1
24_B	Woning 5	5	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	27,9
25_A	Woning 6	6	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	26,6
25_B	Woning 6	6	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4	17,7
26_A	Woning 6	6	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	26,9
26_B	Woning 6	6	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7	16,1
27_A	Woning 6	6	1,50	20,8	15,8	10,8	20,8	24,7
27_B	Woning 6	6	5,00	25,2	20,2	15,2	25,2	28,5
28_A	Woning 7	7	1,50	19,1	14,1	9,1	19,1	23,1
28_B	Woning 7	7	5,00	27,8	22,8	17,8	27,8	31,2
29_A	Woning 7	7	1,50	10,3	5,3	0,3	10,3	14,2
29_B	Woning 7	7	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Societeit Philharmonie

Bijlage 9
T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
 Groepsreductie: Nee

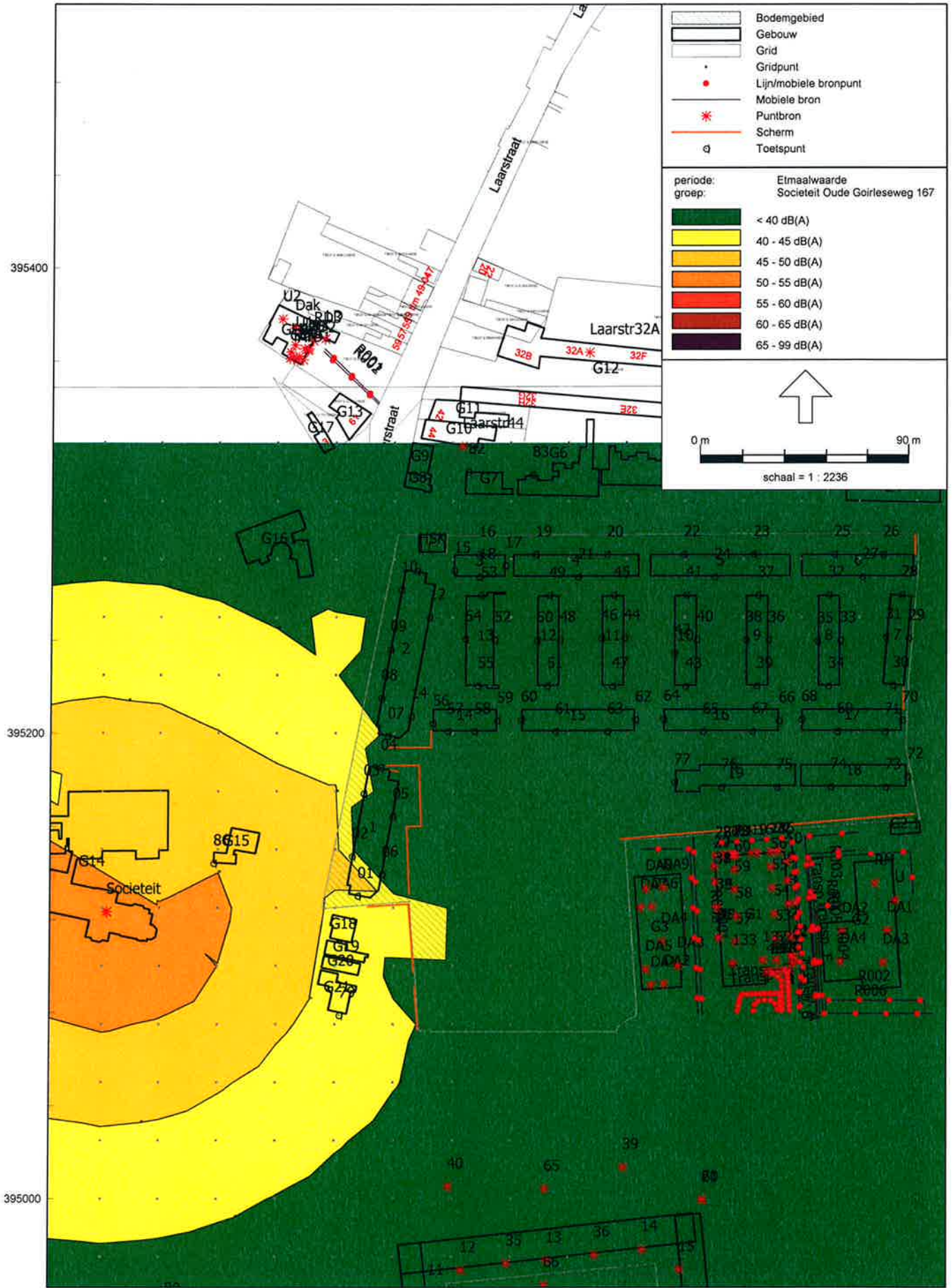
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Woning 7	7	1,50	24,4	19,4	14,4	24,4	28,2
30_B	Woning 7	7	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8	29,1
31_A	Woning 7	7	1,50	15,3	10,3	5,3	15,3	19,2
31_B	Woning 7	7	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3	22,7
32_A	Woning 8	8	1,50	13,8	8,8	3,8	13,8	17,6
32_B	Woning 8	8	5,00	20,7	15,7	10,7	20,7	24,0
33_A	Woning 8	8	1,50	21,4	16,4	11,4	21,4	25,2
33_B	Woning 8	8	5,00	23,7	18,7	13,7	23,7	27,0
34_A	Woning 8	8	1,50	18,9	13,9	8,9	18,9	22,7
34_B	Woning 8	8	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5	25,8
35_A	Woning 8	8	1,50	17,1	12,1	7,1	17,1	20,9
35_B	Woning 8	8	5,00	20,9	15,9	10,9	20,9	24,2
36_A	Woning 9	9	1,50	19,4	14,4	9,4	19,4	23,1
36_B	Woning 9	9	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	27,4
37_A	Woning 9	9	1,50	20,2	15,2	10,2	20,2	23,9
37_B	Woning 9	9	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	28,4
38_A	Woning 9	9	1,50	17,1	12,1	7,1	17,1	20,8
38_B	Woning 9	9	5,00	21,9	16,9	11,9	21,9	25,0
39_A	Woning 9	9	1,50	22,3	17,3	12,3	22,3	25,9
39_B	Woning 9	9	5,00	24,6	19,6	14,6	24,6	27,7
40_A	Woning 10	10	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	26,5
40_B	Woning 10	10	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6	28,5
41_A	Woning 10	10	1,50	20,5	15,5	10,5	20,5	24,1
41_B	Woning 10	10	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	27,8
42_A	Woning 10	10	1,50	21,6	16,6	11,6	21,6	25,2
42_B	Woning 10	10	5,00	24,6	19,6	14,6	24,6	27,5
43_A	Woning 10	10	1,50	24,5	19,5	14,5	24,5	28,0
43_B	Woning 10	10	5,00	23,7	18,7	13,7	23,7	26,6
44_A	Woning 11	11	1,50	23,1	18,1	13,1	23,1	26,5
44_B	Woning 11	11	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	31,1
45_A	Woning 11	11	1,50	21,3	16,3	11,3	21,3	24,8
45_B	Woning 11	11	5,00	26,1	21,1	16,1	26,1	28,9
46_A	Woning 11	11	1,50	21,6	16,6	11,6	21,6	25,0
46_B	Woning 11	11	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	26,6
47_A	Woning 11	11	1,50	19,4	14,4	9,4	19,4	22,8
47_B	Woning 11	11	5,00	25,0	20,0	15,0	25,0	27,6
48_A	Woning 12	12	1,50	24,0	19,0	14,0	24,0	27,3
48_B	Woning 12	12	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	31,9
49_A	Woning 12	12	1,50	22,6	17,6	12,6	22,6	25,9
49_B	Woning 12	12	5,00	25,1	20,1	15,1	25,1	27,6
50_A	Woning 12	12	1,50	22,9	17,9	12,9	22,9	26,1
50_B	Woning 12	12	5,00	27,6	22,6	17,6	27,6	30,0
51_A	Woning 12	12	1,50	26,6	21,6	16,6	26,6	29,7
51_B	Woning 12	12	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	30,7
52_A	Woning 13	13	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	27,6
52_B	Woning 13	13	5,00	30,6	25,6	20,6	30,6	32,8
53_A	Woning 13	13	1,50	22,4	17,4	12,4	22,4	25,5
53_B	Woning 13	13	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5	27,7
54_A	Woning 13	13	1,50	21,2	16,2	11,2	21,2	24,2
54_B	Woning 13	13	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	28,9
55_A	Woning 13	13	1,50	29,2	24,2	19,2	29,2	32,0
55_B	Woning 13	13	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2	33,1
56_A	Woning 14	14	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7	39,3
56_B	Woning 14	14	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3	39,7
57_A	Woning 14	14	1,50	32,2	27,2	22,2	32,2	34,8
57_B	Woning 14	14	5,00	32,1	27,1	22,1	32,1	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Societeit Oude Goirleseweg 167
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	31,1	26,1	21,1	31,1	33,8	
58_B	Woning 14	5,00	30,5	25,5	20,5	30,5	32,2	
59_A	Woning 14	1,50	16,9	11,9	6,9	16,9	19,8	
59_B	Woning 14	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6	20,5	
60_A	Woning 15	1,50	25,3	20,3	15,3	25,3	28,2	
60_B	Woning 15	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7	35,7	
61_A	Woning 15	1,50	25,2	20,2	15,2	25,2	28,3	
61_B	Woning 15	5,00	35,2	30,2	25,2	35,2	37,4	
62_A	Woning 15	1,50	29,9	24,9	19,9	29,9	33,2	
62_B	Woning 15	5,00	31,7	26,7	21,7	31,7	34,3	
63_A	Woning 15	1,50	25,7	20,7	15,7	25,7	28,9	
63_B	Woning 15	5,00	34,0	29,0	24,0	34,0	36,5	
64_A	Woning 16	1,50	20,7	15,7	10,7	20,7	24,1	
64_B	Woning 16	5,00	27,8	22,8	17,8	27,8	30,5	
65_A	Woning 16	1,50	30,9	25,9	20,9	30,9	34,4	
65_B	Woning 16	5,00	32,0	27,0	22,0	32,0	34,9	
66_A	Woning 16	1,50	29,3	24,3	19,3	29,3	32,9	
66_B	Woning 16	5,00	29,2	24,2	19,2	29,2	32,3	
67_A	Woning 16	1,50	30,9	25,9	20,9	30,9	34,6	
67_B	Woning 16	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2	34,2	
68_A	Woning 17	1,50	21,0	16,0	11,0	21,0	24,7	
68_B	Woning 17	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1	25,2	
69_A	Woning 17	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	30,7	
69_B	Woning 17	5,00	30,3	25,3	20,3	30,3	33,5	
70_A	Woning 17	1,50	10,8	5,8	0,8	10,8	14,6	
70_B	Woning 17	5,00	13,7	8,7	3,7	13,7	17,1	
71_A	Woning 17	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	26,6	
71_B	Woning 17	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	32,7	
72_A	Woning 18	1,50	15,9	10,9	5,9	15,9	19,8	
72_B	Woning 18	5,00	13,9	8,9	3,9	13,9	17,3	
73_A	Woning 18	1,50	29,7	24,7	19,7	29,7	33,6	
73_B	Woning 18	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	32,7	
74_A	Woning 18	1,50	30,3	25,3	20,3	30,3	34,0	
74_B	Woning 18	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	33,4	
75_A	Woning 19	1,50	30,9	25,9	20,9	30,9	34,5	
75_B	Woning 19	5,00	31,1	26,1	21,1	31,1	34,1	
76_A	Woning 19	1,50	16,5	11,5	6,5	16,5	20,0	
76_B	Woning 19	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0	21,8	
77_A	Woning 19	1,50	28,8	23,8	18,8	28,8	32,2	
77_B	Woning 19	5,00	32,8	27,8	22,8	32,8	35,5	
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	32,1	
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	43,7	38,7	33,7	43,7	43,7	
80_A	westzijde stadion	5,00	37,3	32,3	27,3	37,3	39,0	
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	32,1	
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 10 Automobielbedrijven Zuid-Oost

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Automobielbedrijven - puntbronnen

Bijlage 10
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein Lar, LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 301 automobiel bedrijf
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
DA1	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132912,22	395115,41	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
DA2	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132892,43	395115,04	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
DA3	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132910,45	395101,60	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
DA4	Dakafzuiging ringbaanzuid 301 automobielbedr	132891,66	395102,00	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
U	Uitlaatgas ringbaanzuid 301	132915,73	395128,34	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
RM	Roetmeting ringbaanzuid 301	132906,88	395135,58	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Automobielbedrijven - puntbronnen

Bijlage 10
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein IAR, I/T 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Ringbaanzuid 301 automobiel bedrijf

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DA1	Nee	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA2	Nee	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA3	Nee	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA4	Nee	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
U	Nee	Nee	39,00	49,70	69,30	81,20	90,30	78,60	74,90	64,40	50,40	91,20
RM	Nee	Nee	39,00	49,50	66,60	80,50	87,20	82,00	75,70	65,20	53,40	89,25

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Automobielbedrijven - mobiele bronnen

Model: Model HaVeP-terrein LAr, LT 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Ringbaanzuid 301 automobiel bedrijf

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
R001	Personenauto's voor reparatie ringbzuid 301	0,75	0,00	Relatief	50	--	--	22,30	--	--	10	15,00
R002	Personenauto's pers en bezk ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	23	--	2	25,94	--	34,78	10	15,00
R005	Vrachtwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	36,09	--	--	10	15,00
R004	Bestelwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	30,19	--	--	10	15,00
R003	Takelwagens Ringbaanzuid 301	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	36,26	--	--	10	15,00
R006	Zware vrachtwagen Ringbaanzuid 301	1,50	0,00	Relatief	--	--	1	--	--	37,73	10	15,00

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Automobielbedrijven - mobiele bronnen

Bijlage 10
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein Lar, LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 301 automobiel bedrijf
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
R001	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R005	--	71,60	79,60	83,50	91,60	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R004	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R003	30,00	45,50	63,10	74,40	83,40	88,80	89,30	83,40	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R006	--	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Automobielen Zuid-Oost

Bijlage 10
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 301 automobielen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1	1,50	21,5	14,0	12,7	22,7	46,7
01_B	Woning 1	5,00	22,6	15,0	13,9	23,9	49,3
02_A	Woning 1	1,50	11,1	7,2	5,8	15,8	37,8
02_B	Woning 1	5,00	9,4	0,6	-0,9	9,4	32,4
03_A	Woning 1	1,50	10,4	1,5	-0,2	10,4	32,3
03_B	Woning 1	5,00	9,4	0,5	-1,2	9,4	31,1
04_A	Woning 1	1,50	29,3	20,3	18,5	29,3	45,1
04_B	Woning 1	5,00	28,4	18,7	16,9	28,4	43,7
05_A	Woning 1	1,50	26,3	18,6	16,9	26,9	47,1
05_B	Woning 1	5,00	28,2	19,5	17,8	28,2	47,2
06_A	Woning 1	1,50	26,0	17,8	16,2	26,2	49,1
06_B	Woning 1	5,00	28,2	19,6	18,0	28,2	48,7
07_A	Woning 2	1,50	26,2	17,3	15,6	26,2	44,1
07_B	Woning 2	5,00	27,8	18,7	17,0	27,8	44,6
08_A	Woning 2	1,50	9,6	-1,3	-3,0	9,6	30,2
08_B	Woning 2	5,00	9,1	0,1	-1,6	9,1	29,1
09_A	Woning 2	1,50	7,6	-1,8	-3,5	7,6	28,6
09_B	Woning 2	5,00	9,0	1,1	-0,6	9,4	27,7
10_A	Woning 2	1,50	7,2	-2,2	-4,0	7,2	26,6
10_B	Woning 2	5,00	8,3	-1,0	-2,7	8,3	25,9
11_A	Woning 2	1,50	13,6	4,3	2,7	13,6	32,0
11_B	Woning 2	5,00	16,0	4,9	3,2	16,0	29,8
12_A	Woning 2	1,50	17,3	7,0	5,3	17,3	34,5
12_B	Woning 2	5,00	24,5	12,6	10,9	24,5	37,0
14_A	Woning 2	1,50	20,3	11,8	10,2	20,3	40,8
14_B	Woning 2	5,00	24,4	12,9	11,3	24,4	40,8
15_A	Woning 3	1,50	14,0	3,3	1,6	14,0	31,3
15_B	Woning 3	5,00	19,8	8,8	7,0	19,8	32,7
16_A	Woning 3	1,50	16,8	6,3	4,6	16,8	35,8
16_B	Woning 3	5,00	11,2	0,5	-1,2	11,2	27,3
17_A	Woning 3	1,50	13,1	7,9	6,3	16,3	36,6
17_B	Woning 3	5,00	17,2	9,4	7,7	17,7	33,8
18_A	Woning 3	1,50	16,4	6,0	4,3	16,4	33,5
18_B	Woning 3	5,00	22,9	12,3	10,5	22,9	35,8
19_A	Woning 4	1,50	19,5	7,0	5,4	19,5	37,1
19_B	Woning 4	5,00	10,7	4,2	2,5	12,5	27,5
20_A	Woning 4	1,50	17,9	7,7	6,0	17,9	38,1
20_B	Woning 4	5,00	11,6	3,8	2,0	12,0	29,8
21_A	Woning 4	1,50	17,7	8,2	6,5	17,7	38,4
21_B	Woning 4	5,00	22,8	14,9	13,1	23,1	38,3
22_A	Woning 5	1,50	18,2	7,8	6,2	18,2	40,0
22_B	Woning 5	5,00	14,8	5,0	3,3	14,8	34,9
23_A	Woning 5	1,50	21,3	10,3	8,7	21,3	40,9
23_B	Woning 5	5,00	15,5	4,6	3,0	15,5	35,0
24_A	Woning 5	1,50	23,2	13,2	11,6	23,2	45,1
24_B	Woning 5	5,00	29,8	20,3	18,6	29,8	45,9
25_A	Woning 6	1,50	15,2	8,0	6,5	16,5	40,4
25_B	Woning 6	5,00	14,3	3,7	2,1	14,3	36,2
26_A	Woning 6	1,50	18,4	7,5	6,0	18,4	40,6
26_B	Woning 6	5,00	14,2	3,7	2,2	14,2	36,2
27_A	Woning 6	1,50	24,8	11,5	10,0	24,8	45,1
27_B	Woning 6	5,00	30,9	18,2	16,5	30,9	45,9
28_A	Woning 7	1,50	19,7	8,7	7,2	19,7	42,1
28_B	Woning 7	5,00	24,1	14,0	12,3	24,1	41,6
29_A	Woning 7	1,50	28,5	13,5	12,9	28,5	49,1
29_B	Woning 7	5,00	32,7	18,8	17,6	32,7	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAR,LT Automobielen Zuid-Oost

Bijlage 10
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAR,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 301 automobielen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Woning 7	1,50	23,4	10,8	9,3	23,4	43,4
30_B	Woning 7	5,00	27,1	15,6	13,9	27,1	44,3
31_A	Woning 7	1,50	24,3	14,5	12,9	24,3	45,7
31_B	Woning 7	5,00	30,4	21,8	20,1	30,4	46,4
32_A	Woning 8	1,50	20,3	8,7	7,2	20,3	41,8
32_B	Woning 8	5,00	24,7	14,1	12,4	24,7	41,2
33_A	Woning 8	1,50	25,8	14,4	12,7	25,8	44,8
33_B	Woning 8	5,00	32,0	22,5	20,8	32,0	45,6
34_A	Woning 8	1,50	21,0	9,6	8,0	21,0	43,2
34_B	Woning 8	5,00	26,0	14,8	13,1	26,0	44,0
35_A	Woning 8	1,50	20,6	14,5	12,8	22,8	45,8
35_B	Woning 8	5,00	25,0	19,6	17,9	27,9	46,5
36_A	Woning 9	1,50	26,5	18,8	17,1	27,1	47,5
36_B	Woning 9	5,00	32,4	24,2	22,5	32,5	48,8
37_A	Woning 9	1,50	22,4	11,9	10,3	22,4	42,3
37_B	Woning 9	5,00	28,9	19,0	17,3	28,9	42,4
38_A	Woning 9	1,50	14,7	4,3	2,7	14,7	39,3
38_B	Woning 9	5,00	19,2	8,8	7,1	19,2	38,2
39_A	Woning 9	1,50	22,5	10,7	9,1	22,5	41,9
39_B	Woning 9	5,00	26,6	15,1	13,4	26,6	43,0
40_A	Woning 10	1,50	23,5	12,9	11,3	23,5	44,5
40_B	Woning 10	5,00	29,4	20,1	18,4	29,4	45,3
41_A	Woning 10	1,50	20,3	11,0	9,5	20,3	42,6
41_B	Woning 10	5,00	26,8	18,8	17,1	27,1	42,6
42_A	Woning 10	1,50	19,1	3,5	2,0	19,1	37,8
42_B	Woning 10	5,00	17,1	7,5	5,8	17,1	36,3
43_A	Woning 10	1,50	18,4	7,6	6,0	18,4	40,6
43_B	Woning 10	5,00	23,7	12,9	11,2	23,7	40,6
44_A	Woning 11	1,50	21,9	11,7	10,0	21,9	43,1
44_B	Woning 11	5,00	28,1	17,6	15,8	28,1	42,6
45_A	Woning 11	1,50	18,1	8,9	7,3	18,1	40,4
45_B	Woning 11	5,00	23,8	15,2	13,4	23,8	40,0
46_A	Woning 11	1,50	20,2	9,0	7,3	20,2	38,3
46_B	Woning 11	5,00	25,9	14,5	12,7	25,9	38,4
47_A	Woning 11	1,50	24,5	14,0	12,3	24,5	42,0
47_B	Woning 11	5,00	28,4	17,2	15,4	28,4	41,7
48_A	Woning 12	1,50	21,2	12,1	10,4	21,2	40,1
48_B	Woning 12	5,00	28,9	18,9	17,1	28,9	41,1
49_A	Woning 12	1,50	15,9	6,3	4,6	15,9	36,2
49_B	Woning 12	5,00	21,5	12,1	10,3	21,5	36,3
50_A	Woning 12	1,50	18,2	8,3	6,6	18,2	36,5
50_B	Woning 12	5,00	24,7	13,8	12,1	24,7	37,3
51_A	Woning 12	1,50	23,9	17,9	16,2	26,2	42,1
51_B	Woning 12	5,00	25,9	19,1	17,4	27,4	41,2
52_A	Woning 13	1,50	19,7	10,6	8,9	19,7	38,9
52_B	Woning 13	5,00	26,0	18,3	16,5	26,5	39,5
53_A	Woning 13	1,50	14,9	5,2	3,5	14,9	31,4
53_B	Woning 13	5,00	20,4	10,6	8,8	20,4	33,5
54_A	Woning 13	1,50	16,5	9,8	8,2	18,2	36,3
54_B	Woning 13	5,00	21,2	13,2	11,5	21,5	36,3
55_A	Woning 13	1,50	19,6	9,9	8,3	19,6	38,1
55_B	Woning 13	5,00	24,6	14,5	12,7	24,6	39,1
56_A	Woning 14	1,50	25,7	16,9	15,2	25,7	42,0
56_B	Woning 14	5,00	27,0	17,9	16,2	27,0	41,8
57_A	Woning 14	1,50	30,2	21,2	19,4	30,2	46,2
57_B	Woning 14	5,00	29,2	19,9	18,2	29,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Automobielfabrikanten Zuid-Oost

Bijlage 10
T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 301 automobielfabrikant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	29,1	19,4	17,7	29,1	45,2
58_B	Woning 14	5,00	30,5	20,6	18,9	30,5	45,3
59_A	Woning 14	1,50	29,0	20,0	18,3	29,0	44,9
59_B	Woning 14	5,00	30,9	21,5	19,7	30,9	45,3
60_A	Woning 15	1,50	27,0	7,9	6,2	27,0	40,4
60_B	Woning 15	5,00	28,6	8,3	6,6	28,6	40,0
61_A	Woning 15	1,50	29,0	20,7	19,0	29,0	45,1
61_B	Woning 15	5,00	31,1	22,7	21,0	31,1	45,6
62_A	Woning 15	1,50	21,2	11,6	10,0	21,2	44,2
62_B	Woning 15	5,00	27,0	16,8	15,0	27,0	43,4
63_A	Woning 15	1,50	25,1	18,0	16,3	26,3	44,3
63_B	Woning 15	5,00	27,9	21,7	20,0	30,0	44,9
64_A	Woning 16	1,50	15,1	5,3	3,7	15,1	40,0
64_B	Woning 16	5,00	16,8	7,4	5,8	16,8	39,0
65_A	Woning 16	1,50	21,5	10,2	8,5	21,5	43,7
65_B	Woning 16	5,00	27,6	16,4	14,7	27,6	44,6
66_A	Woning 16	1,50	27,0	17,4	15,7	27,0	47,2
66_B	Woning 16	5,00	30,2	21,4	19,7	30,2	48,1
67_A	Woning 16	1,50	25,4	12,4	10,7	25,4	45,2
67_B	Woning 16	5,00	29,4	17,4	15,7	29,4	47,0
68_A	Woning 17	1,50	20,6	11,5	10,2	20,6	48,0
68_B	Woning 17	5,00	22,2	13,8	12,8	22,8	49,4
69_A	Woning 17	1,50	28,7	12,2	10,6	28,7	46,5
69_B	Woning 17	5,00	32,5	17,6	15,9	32,5	48,0
70_A	Woning 17	1,50	30,4	15,9	14,5	30,4	47,7
70_B	Woning 17	5,00	32,5	19,6	18,1	32,5	48,9
71_A	Woning 17	1,50	25,8	13,1	11,5	25,8	46,1
71_B	Woning 17	5,00	29,8	17,8	16,2	29,8	47,6
72_A	Woning 18	1,50	32,7	19,9	18,3	32,7	50,1
72_B	Woning 18	5,00	39,9	27,4	25,7	39,9	52,0
73_A	Woning 18	1,50	31,5	19,9	18,2	31,5	49,4
73_B	Woning 18	5,00	40,0	27,6	25,9	40,0	54,4
74_A	Woning 18	1,50	31,4	20,8	19,0	31,4	50,3
74_B	Woning 18	5,00	39,8	28,5	26,8	39,8	55,0
75_A	Woning 19	1,50	30,5	18,2	16,5	30,5	49,0
75_B	Woning 19	5,00	39,1	29,1	27,4	39,1	54,0
76_A	Woning 19	1,50	29,4	17,7	16,0	29,4	47,6
76_B	Woning 19	5,00	38,1	28,9	27,1	38,1	51,1
77_A	Woning 19	1,50	19,4	9,9	8,3	19,4	42,4
77_B	Woning 19	5,00	22,0	13,1	11,5	22,0	41,9
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	42,6	32,7	33,2	43,2	67,5
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	25,6	18,6	18,3	28,3	54,9
80_A	westzijde stadion	5,00	23,7	14,0	13,8	23,8	51,3
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	16,1	6,1	4,5	16,1	35,9
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	23,2	15,7	14,6	24,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	37,9	--	41,7
01_B	Woning 1	5,00	42,1	--	45,8
02_A	Woning 1	1,50	25,8	--	31,3
02_B	Woning 1	5,00	23,6	--	27,0
03_A	Woning 1	1,50	26,1	--	19,3
03_B	Woning 1	5,00	25,4	--	19,5
04_A	Woning 1	1,50	38,1	--	34,0
04_B	Woning 1	5,00	36,2	--	35,8
05_A	Woning 1	1,50	40,4	--	36,8
05_B	Woning 1	5,00	41,2	--	37,6
06_A	Woning 1	1,50	42,2	--	38,3
06_B	Woning 1	5,00	42,1	--	38,8
07_A	Woning 2	1,50	34,4	--	35,8
07_B	Woning 2	5,00	37,4	--	36,8
08_A	Woning 2	1,50	24,0	--	17,7
08_B	Woning 2	5,00	23,6	--	17,9
09_A	Woning 2	1,50	23,8	--	16,3
09_B	Woning 2	5,00	23,4	--	16,6
10_A	Woning 2	1,50	23,2	--	14,8
10_B	Woning 2	5,00	22,8	--	15,3
11_A	Woning 2	1,50	24,7	--	22,9
11_B	Woning 2	5,00	23,2	--	19,9
12_A	Woning 2	1,50	25,9	--	25,9
12_B	Woning 2	5,00	27,4	--	29,2
14_A	Woning 2	1,50	28,3	--	34,7
14_B	Woning 2	5,00	28,7	--	35,3
15_A	Woning 3	1,50	24,4	--	21,0
15_B	Woning 3	5,00	24,2	--	25,2
16_A	Woning 3	1,50	27,0	--	26,3
16_B	Woning 3	5,00	23,5	--	19,0
17_A	Woning 3	1,50	27,8	--	27,2
17_B	Woning 3	5,00	26,4	--	25,3
18_A	Woning 3	1,50	25,9	--	25,6
18_B	Woning 3	5,00	27,2	--	28,0
19_A	Woning 4	1,50	27,8	--	27,0
19_B	Woning 4	5,00	24,1	--	16,2
20_A	Woning 4	1,50	29,2	--	29,8
20_B	Woning 4	5,00	25,0	--	17,1
21_A	Woning 4	1,50	31,1	--	29,8
21_B	Woning 4	5,00	31,1	--	30,4
22_A	Woning 5	1,50	31,5	--	32,7
22_B	Woning 5	5,00	28,8	--	28,2
23_A	Woning 5	1,50	31,0	--	33,6
23_B	Woning 5	5,00	28,6	--	28,5
24_A	Woning 5	1,50	36,2	--	37,2
24_B	Woning 5	5,00	38,2	--	39,5
25_A	Woning 6	1,50	31,9	--	31,2
25_B	Woning 6	5,00	29,2	--	28,4
26_A	Woning 6	1,50	32,1	--	33,7
26_B	Woning 6	5,00	29,8	--	28,6
27_A	Woning 6	1,50	35,9	--	37,2
27_B	Woning 6	5,00	37,0	--	39,6
28_A	Woning 7	1,50	34,5	--	35,7
28_B	Woning 7	5,00	34,4	--	37,6
29_A	Woning 7	1,50	36,5	--	48,7
29_B	Woning 7	5,00	38,1	--	49,8
30_A	Woning 7	1,50	36,7	--	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Automobielfedrijven Zuid-Oost

Bijlage 10
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	38,9	--	38,1
31_A	Woning 7	1,50	37,5	--	35,8
31_B	Woning 7	5,00	39,4	--	37,5
32_A	Woning 8	1,50	33,0	--	34,6
32_B	Woning 8	5,00	33,4	--	35,1
33_A	Woning 8	1,50	36,5	--	37,0
33_B	Woning 8	5,00	38,4	--	39,5
34_A	Woning 8	1,50	35,0	--	32,8
34_B	Woning 8	5,00	37,4	--	36,1
35_A	Woning 8	1,50	37,5	--	39,5
35_B	Woning 8	5,00	39,8	--	42,1
36_A	Woning 9	1,50	38,0	--	40,9
36_B	Woning 9	5,00	40,9	--	45,1
37_A	Woning 9	1,50	32,8	--	34,5
37_B	Woning 9	5,00	33,6	--	35,8
38_A	Woning 9	1,50	31,3	--	31,0
38_B	Woning 9	5,00	31,8	--	30,9
39_A	Woning 9	1,50	33,4	--	33,2
39_B	Woning 9	5,00	36,0	--	36,2
40_A	Woning 10	1,50	35,7	--	36,6
40_B	Woning 10	5,00	37,8	--	39,0
41_A	Woning 10	1,50	33,7	--	35,2
41_B	Woning 10	5,00	34,8	--	36,9
42_A	Woning 10	1,50	30,9	--	30,7
42_B	Woning 10	5,00	31,1	--	30,4
43_A	Woning 10	1,50	33,5	--	31,8
43_B	Woning 10	5,00	35,0	--	32,5
44_A	Woning 11	1,50	34,5	--	34,6
44_B	Woning 11	5,00	35,9	--	30,0
45_A	Woning 11	1,50	32,1	--	31,2
45_B	Woning 11	5,00	32,1	--	32,3
46_A	Woning 11	1,50	29,8	--	27,1
46_B	Woning 11	5,00	29,5	--	30,0
47_A	Woning 11	1,50	33,7	--	31,0
47_B	Woning 11	5,00	35,7	--	30,1
48_A	Woning 12	1,50	32,8	--	27,7
48_B	Woning 12	5,00	33,7	--	29,9
49_A	Woning 12	1,50	28,9	--	23,7
49_B	Woning 12	5,00	28,6	--	25,7
50_A	Woning 12	1,50	28,8	--	24,8
50_B	Woning 12	5,00	28,4	--	26,9
51_A	Woning 12	1,50	31,5	--	35,2
51_B	Woning 12	5,00	32,3	--	35,4
52_A	Woning 13	1,50	31,4	--	28,8
52_B	Woning 13	5,00	31,4	--	30,5
53_A	Woning 13	1,50	24,8	--	23,9
53_B	Woning 13	5,00	24,9	--	27,6
54_A	Woning 13	1,50	25,9	--	29,4
54_B	Woning 13	5,00	25,7	--	29,9
55_A	Woning 13	1,50	28,0	--	29,2
55_B	Woning 13	5,00	30,7	--	30,0
56_A	Woning 14	1,50	32,8	--	33,8
56_B	Woning 14	5,00	32,9	--	35,0
57_A	Woning 14	1,50	36,8	--	36,1
57_B	Woning 14	5,00	36,8	--	37,3
58_A	Woning 14	1,50	35,2	--	36,1
58_B	Woning 14	5,00	36,9	--	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

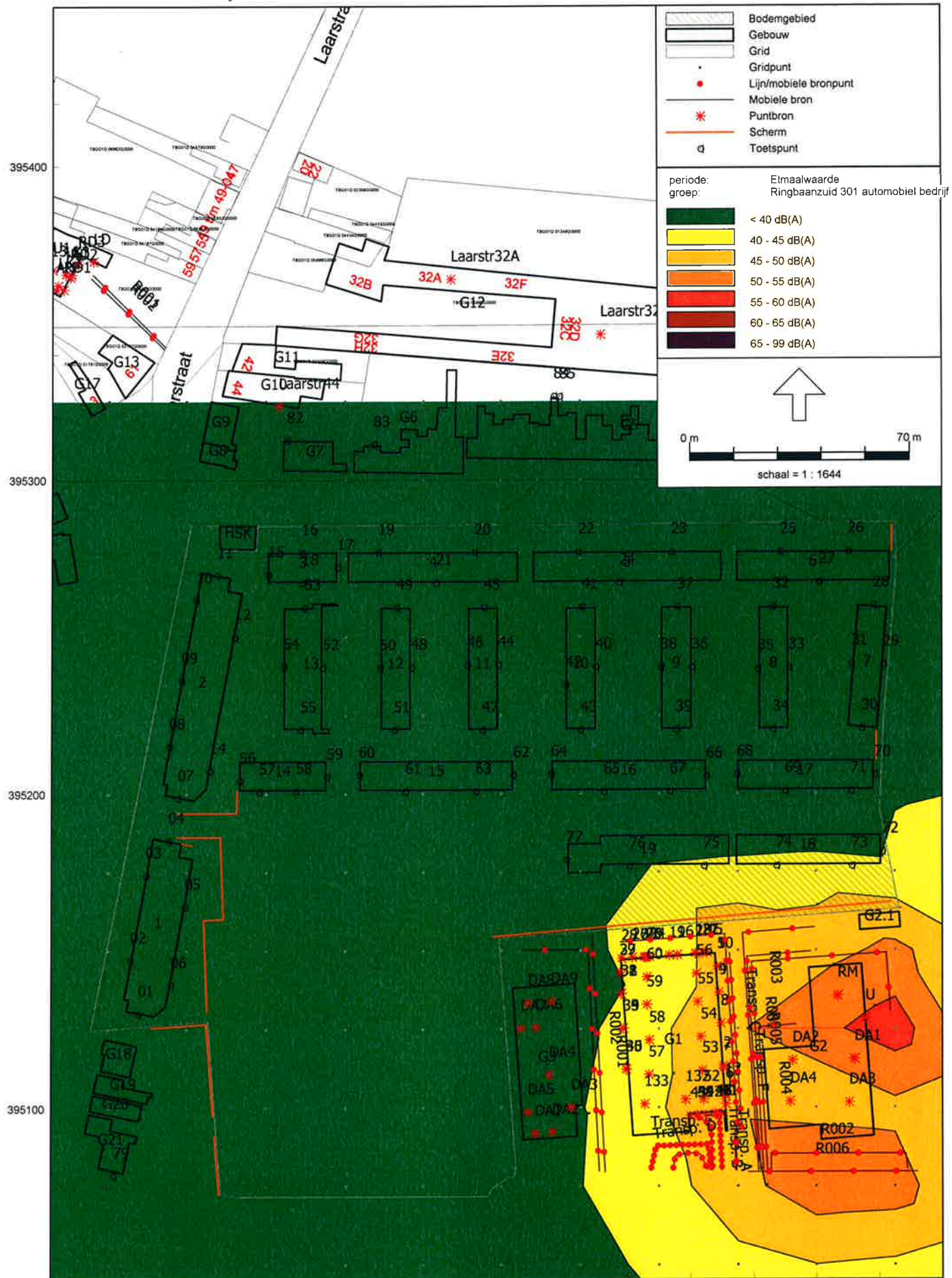
Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LMax Automobielen Zuid-Oost

Bijlage 10
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LMax 17-12-2009
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	Woning 14	1,50	35,7	--	35,8
59_B	Woning 14	5,00	37,4	--	37,2
60_A	Woning 15	1,50	34,0	--	20,2
60_B	Woning 15	5,00	34,4	--	20,7
61_A	Woning 15	1,50	36,0	--	34,8
61_B	Woning 15	5,00	39,0	--	37,5
62_A	Woning 15	1,50	35,7	--	36,5
62_B	Woning 15	5,00	37,2	--	35,0
63_A	Woning 15	1,50	35,4	--	35,9
63_B	Woning 15	5,00	37,9	--	38,5
64_A	Woning 16	1,50	33,5	--	32,0
64_B	Woning 16	5,00	34,8	--	32,1
65_A	Woning 16	1,50	35,8	--	33,4
65_B	Woning 16	5,00	38,8	--	35,4
66_A	Woning 16	1,50	39,8	--	37,2
66_B	Woning 16	5,00	43,9	--	40,9
67_A	Woning 16	1,50	38,1	--	35,2
67_B	Woning 16	5,00	41,6	--	40,2
68_A	Woning 17	1,50	39,5	--	42,6
68_B	Woning 17	5,00	43,1	--	47,1
69_A	Woning 17	1,50	39,7	--	34,9
69_B	Woning 17	5,00	43,2	--	38,1
70_A	Woning 17	1,50	38,2	--	44,4
70_B	Woning 17	5,00	39,8	--	48,3
71_A	Woning 17	1,50	39,1	--	36,5
71_B	Woning 17	5,00	43,1	--	39,1
72_A	Woning 18	1,50	40,4	--	46,9
72_B	Woning 18	5,00	44,7	--	50,7
73_A	Woning 18	1,50	43,9	--	38,5
73_B	Woning 18	5,00	50,6	--	46,8
74_A	Woning 18	1,50	46,6	--	36,9
74_B	Woning 18	5,00	50,3	--	46,3
75_A	Woning 19	1,50	44,2	--	37,6
75_B	Woning 19	5,00	48,9	--	46,9
76_A	Woning 19	1,50	41,1	--	35,9
76_B	Woning 19	5,00	46,4	--	41,7
77_A	Woning 19	1,50	35,9	--	33,6
77_B	Woning 19	5,00	38,4	--	34,4
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	56,8	--	68,7
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	47,1	--	49,9
80_A	westzijde stadion	5,00	41,8	--	47,1
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	25,8	--	28,3
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	40,1	--	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 11 Jongbloed & Zn

Tebodin Consultants & Engineering Invoergegevens Jongbloed & Zn - puntbronnen

Bijlage 11
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein IAR, LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Ringbaan-zuid 303 Jonbloed & zn
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rei.H	Maaiheid	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.
1	Jongbloed & zn Betonplint	132871,17	395101,08	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
2	Jongbloed & zn Betonplint	132870,38	395113,27	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
3	Jongbloed & zn Betonplint	132869,60	395126,82	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
4	Jongbloed & zn Betonplint	132868,88	395136,61	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
5	Jongbloed & zn Betonplint	132868,39	395144,91	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
6	Jongbloed & zn Damwandprofiel hal	132871,04	395103,71	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
7	Jongbloed & zn Damwandprofiel hal	132870,45	395112,44	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
8	Jongbloed & zn Damwandprofiel hal	132869,61	395126,84	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
9	Jongbloed & zn Damwandprofiel hal	132868,90	395136,64	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
10	Jongbloed & zn Damwandprofiel hal	132868,40	395144,94	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
11	Jongbloed & zn Deur, staal sandwich	132870,94	395104,48	1,40	1,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
12	Jongbloed & zn Glas in kozijn	132870,93	395105,10	1,40	1,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
15	Jongbloed & zn Betonplint achtergevel	132865,12	395149,40	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
16	Jongbloed & zn Betonplint achtergevel	132855,83	395148,71	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
17	Jongbloed & zn Betonplint achtergevel	132845,02	395147,95	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
18	Jongbloed & zn Damwandprofiel achtergevel	132861,53	395149,13	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
19	Jongbloed & zn Damwandprofiel achtergevel	132853,21	395148,54	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
20	Jongbloed & zn Damwandprofiel achtergevel	132845,93	395148,03	5,20	5,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
21	Jongbloed & zn Damwandprofiel achtergevel	132863,65	395149,32	6,40	6,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
22	Jongbloed & zn Damwandprofiel achtergevel	132863,66	395149,31	1,40	1,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
23	Jongbloed & zn Glas in kozijnen	132861,43	395149,11	1,80	1,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
24	Jongbloed & zn deur, staal sandwich	132846,85	395148,09	1,40	1,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
25	Jongbloed & zn Glas in kozijnen	132845,47	395147,99	1,80	1,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
26	Jongbloed & zn Damwandprofiel verzilvering	132841,39	395147,83	3,00	3,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja
27	Jongbloed & zn Betonplint verzilvering	132841,42	395147,84	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja
28	Jongbloed & zn Betonplint verzilvering	132837,95	395147,50	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja
29	Jongbloed & zn Damwandprofiel verzilvering	132837,38	395142,99	3,00	3,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	Ja
31	Jongbloed & zn Betonplint onderhoud	132837,86	395136,22	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja
32	Jongbloed & zn Damwandprofiel onderhoud	132837,80	395136,27	3,00	3,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja
33	Jongbloed & zn Betonplint zandstralen	132838,48	395125,30	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
34	Jongbloed & zn Damwandprofiel zandstralen	132838,48	395125,27	3,00	3,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
35	Jongbloed & zn Betonplint Magazijn	132839,38	395112,22	0,50	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja
36	Jongbloed & zn Betonplint Magazijn	132839,44	395112,22	3,00	3,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja
37	Jongbloed & zn Damwandprofiel (opslaghal)	132837,45	395142,98	6,40	6,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja

Tebodin Consultants & Engineering Invoergegevens Jongbloed & Zn - puntbronnen

Bijlage 11
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein Lar, LT 15-12-2009
versie van Gebied - Gebied
Groep: Ringbaan-zuid 303 Jongbloed & zn
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	Nee	Nee	--	18,90	25,80	30,20	33,60	30,00	23,40	14,50	--	37,03
2	Nee	Nee	--	20,30	27,20	31,60	35,00	31,40	24,60	15,90	--	38,42
3	Nee	Nee	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
4	Nee	Nee	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
5	Nee	Nee	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
6	Nee	Nee	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
7	Nee	Nee	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
8	Nee	Nee	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
9	Nee	Nee	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
10	Nee	Nee	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
11	Nee	Nee	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
12	Nee	Nee	--	35,30	43,10	51,00	52,10	45,60	42,90	36,40	--	55,71
15	Nee	Nee	--	20,20	27,10	31,50	34,90	31,30	24,50	15,80	--	38,32
16	Nee	Nee	--	20,70	27,60	32,00	35,40	31,80	25,00	16,30	--	38,82
17	Nee	Nee	--	15,50	22,40	26,80	30,20	26,60	19,80	--	--	33,59
18	Nee	Nee	--	49,40	58,20	53,10	51,20	50,50	48,80	35,20	--	61,06
19	Nee	Nee	--	49,80	58,60	53,50	51,60	50,90	49,20	35,60	--	61,46
20	Nee	Nee	--	44,80	53,60	48,50	46,60	45,90	44,20	30,60	--	56,46
21	Nee	Nee	--	44,50	53,30	48,20	46,30	45,60	43,90	30,30	--	56,16
22	Nee	Nee	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
23	Nee	Nee	--	34,20	42,00	49,90	51,00	44,50	41,80	35,30	--	54,61
24	Nee	Nee	--	37,30	44,10	49,00	53,10	56,40	35,70	31,10	--	58,79
25	Nee	Nee	--	34,20	42,00	49,90	51,00	44,50	41,80	--	--	54,55
26	Nee	Nee	--	47,80	51,70	38,20	33,60	31,90	33,50	25,50	--	53,45
27	Nee	Nee	--	21,70	23,70	19,70	20,40	15,80	12,30	8,90	--	28,12
28	Nee	Nee	--	23,00	25,00	21,00	21,70	17,10	13,60	10,20	--	29,42
29	Nee	Nee	--	49,00	52,90	39,40	34,80	33,10	34,70	26,40	--	54,65
31	Nee	Nee	--	32,00	31,10	33,60	33,90	33,00	27,90	20,80	--	40,15
32	Nee	Nee	--	58,10	59,10	52,10	47,10	49,10	49,10	37,10	--	62,65
33	Nee	Nee	--	35,30	40,60	44,30	45,90	40,80	37,20	34,20	--	50,03
34	Nee	Nee	--	61,40	68,60	62,80	59,10	56,90	58,40	50,50	--	71,02
35	Nee	Nee	--	32,30	27,40	30,90	25,20	21,30	15,20	11,10	--	36,01
36	Nee	Nee	--	58,40	55,40	49,40	38,40	37,40	36,40	27,40	--	60,58
37	Nee	Nee	--	45,70	54,50	49,40	47,50	46,80	45,10	31,50	--	57,36

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Jongbloed & Zn - puntbronnen

Bijlage 11
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein IAr, LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaan-zuid 303 Jonbloed & zn
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Hoofte	Rel.H	Maalveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
38	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132837,84	395136,24	6,40	6,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
39	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132838,46	395125,22	6,40	6,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
40	Jongbloed &zn Damwandprofiel (opslaghal)	132839,47	395112,16	6,40	6,40	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
41	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132869,78	395098,14	2,90	2,90	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
42	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132864,84	395097,71	2,90	2,90	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
43	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132859,91	395097,41	2,90	2,90	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
44	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132862,18	395097,66	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
45	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132868,05	395098,05	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
46	Jongbloed &zn Damwandprofiel (expeditie hal)	132867,85	395098,01	0,90	0,90	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
47	Jongbloed &zn overheaddeur glas	132867,72	395098,01	2,10	2,10	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
48	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132867,80	395098,03	3,70	3,70	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
49	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132862,13	395097,64	0,90	0,90	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
50	Jongbloed &zn overheaddeur glas	132862,09	395097,65	2,10	2,10	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
51	Jongbloed &zn overheaddeur staal	132862,09	395097,65	3,70	3,70	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
52	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132864,10	395102,61	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
53	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132863,69	395111,80	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
54	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132863,19	395122,57	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
55	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132862,20	395133,67	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
56	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132861,78	395142,70	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
57	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,70	395110,48	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
58	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,83	395121,51	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
59	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,08	395132,88	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
60	Jongbloed &zn Dak boven expeditie	132846,08	395141,57	7,60	7,60	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
132	Jongbloed&zn mechanische afzuiging Toilet	132858,37	395102,65	7,80	7,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee
133	Jongbloed&zn mechanische afzuiging Toilet	132845,34	395101,17	7,80	7,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Jongbloed & Zn - puntbronnen

Bijlage 11
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr, LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Ringbaan-zuid 303 Jonbloed & zn
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Geendemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
38	Nee	Nee	--	47,50	56,30	51,20	49,30	48,60	46,90	33,30	--	59,16
39	Nee	Nee	--	47,50	56,30	51,20	49,30	48,60	46,90	33,30	--	59,16
40	Nee	Nee	--	47,80	56,60	51,50	49,60	48,90	47,20	33,60	--	59,46
41	Nee	Nee	--	39,70	48,50	43,40	41,50	40,80	39,10	25,50	--	51,36
42	Nee	Nee	--	39,10	47,90	42,80	40,90	40,20	38,50	24,90	--	50,76
43	Nee	Nee	--	37,90	46,70	41,60	39,70	39,00	37,30	23,70	--	49,56
44	Nee	Nee	--	44,20	53,00	47,90	46,00	45,30	43,60	30,00	--	55,86
45	Nee	Nee	--	44,20	53,00	47,90	46,00	45,30	43,60	30,00	--	55,86
46	Nee	Nee	--	44,00	50,80	57,70	62,80	63,10	59,40	44,80	--	67,47
47	Nee	Nee	--	32,50	40,30	48,20	54,30	48,60	44,90	40,30	--	56,64
48	Nee	Nee	--	45,50	52,30	59,20	64,30	64,60	60,90	46,30	--	68,97
49	Nee	Nee	--	44,00	50,80	57,70	62,80	63,10	59,40	44,80	--	67,47
50	Nee	Nee	--	32,50	40,30	48,20	54,30	48,60	44,90	40,30	--	56,64
51	Nee	Nee	--	45,50	52,30	59,20	64,30	64,60	60,90	46,30	--	68,97
52	Nee	Nee	--	43,30	54,50	56,50	57,40	55,40	44,30	29,50	--	62,24
53	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
54	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
55	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
56	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
57	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
58	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
59	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
60	Nee	Nee	--	47,80	59,00	61,00	61,90	59,90	48,80	34,00	--	66,74
132	Nee	Nee	--	57,80	59,80	65,40	72,50	75,30	72,00	63,70	--	78,74
133	Nee	Nee	--	57,80	59,80	65,40	72,50	75,30	72,00	63,70	--	78,74

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Jongbloed & Zn - mobiele bronnen

Bijlage 11
 T40594.00

Model: Model HAVeP-terrein LAR, LT 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Ringbaan-zuid 303 Jongbloed & zn

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31
Transp. A	Jongbloed&zn Zware vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,77	--	--	5	2,00	--
Transp. B	Jongbloed&zn Transit bestelbusjes	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	40,80	--	--	10	2,60	--
Transp. C	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	29,69	--	--	10	6,50	--
Transp. D	Jongbloed&zn Transitbestelbusje	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	43,48	--	--	10	3,00	--
Transp. E	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	34,92	--	--	10	2,00	--
Transp. F	Jongbloed&zn Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	--	--	27,09	--	--	10	6,00	--

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Jongbloed & Zn - mobiele bronnen

Bijlage 11
T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr,IT 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Ringbaan-zuid 303 Jonbloed & zn

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
Transp. A	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00	94,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. B	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. C	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. D	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. E	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	82,00	85,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transp. F	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V1.30

15-12-2009 17:39:30

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAr,LT Jongbloed & Zn

Bijlage 11
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-zuid 303 Jongbloed & zn
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Woning 1	1,50	16,3	--	--	16,3	55,1
	01_B	Woning 1	5,00	17,8	--	--	17,8	56,6
	02_A	Woning 1	1,50	7,8	--	--	7,8	42,9
	02_B	Woning 1	5,00	4,8	--	--	4,8	38,8
	03_A	Woning 1	1,50	4,8	--	--	4,8	38,8
	03_B	Woning 1	5,00	5,6	--	--	5,6	38,2
	04_A	Woning 1	1,50	20,5	--	--	20,5	44,2
	04_B	Woning 1	5,00	20,0	--	--	20,0	43,1
	05_A	Woning 1	1,50	19,9	--	--	19,9	54,1
	05_B	Woning 1	5,00	22,0	--	--	22,0	55,5
	06_A	Woning 1	1,50	20,2	--	--	20,2	57,5
	06_B	Woning 1	5,00	21,9	--	--	21,9	56,8
	07_A	Woning 2	1,50	17,8	--	--	17,8	48,9
	07_B	Woning 2	5,00	20,4	--	--	20,4	51,3
	08_A	Woning 2	1,50	2,5	--	--	2,5	33,7
	08_B	Woning 2	5,00	4,4	--	--	4,4	33,4
	09_A	Woning 2	1,50	0,8	--	--	0,8	30,8
	09_B	Woning 2	5,00	4,0	--	--	4,0	30,1
	10_A	Woning 2	1,50	-0,1	--	--	-0,1	29,0
	10_B	Woning 2	5,00	2,4	--	--	2,4	28,9
	11_A	Woning 2	1,50	7,5	--	--	7,5	35,0
	11_B	Woning 2	5,00	3,7	--	--	3,7	32,7
	12_A	Woning 2	1,50	10,4	--	--	10,4	35,9
	12_B	Woning 2	5,00	14,7	--	--	14,7	37,5
	14_A	Woning 2	1,50	15,5	--	--	15,5	48,2
	14_B	Woning 2	5,00	17,3	--	--	17,3	47,7
	15_A	Woning 3	1,50	4,5	--	--	4,5	34,7
	15_B	Woning 3	5,00	9,7	--	--	9,7	34,0
	16_A	Woning 3	1,50	6,8	--	--	6,8	34,0
	16_B	Woning 3	5,00	4,6	--	--	4,6	30,5
	17_A	Woning 3	1,50	11,2	--	--	11,2	41,5
	17_B	Woning 3	5,00	12,9	--	--	12,9	39,0
	18_A	Woning 3	1,50	9,9	--	--	9,9	36,6
	18_B	Woning 3	5,00	14,3	--	--	14,3	37,4
	19_A	Woning 4	1,50	9,0	--	--	9,0	40,6
	19_B	Woning 4	5,00	6,9	--	--	6,9	34,7
	20_A	Woning 4	1,50	12,7	--	--	12,7	40,5
	20_B	Woning 4	5,00	6,4	--	--	6,4	32,6
	21_A	Woning 4	1,50	14,1	--	--	14,1	43,3
	21_B	Woning 4	5,00	18,6	--	--	18,6	42,9
	22_A	Woning 5	1,50	10,0	--	--	10,0	40,0
	22_B	Woning 5	5,00	5,4	--	--	5,4	28,0
	23_A	Woning 5	1,50	10,3	--	--	10,3	40,6
	23_B	Woning 5	5,00	5,7	--	--	5,7	30,8
	24_A	Woning 5	1,50	16,1	--	--	16,1	46,2
	24_B	Woning 5	5,00	21,3	--	--	21,3	45,1
	25_A	Woning 6	1,50	11,6	--	--	11,6	41,3
	25_B	Woning 6	5,00	5,7	--	--	5,7	33,3
	26_A	Woning 6	1,50	9,7	--	--	9,7	40,8
	26_B	Woning 6	5,00	5,7	--	--	5,7	35,6
	27_A	Woning 6	1,50	15,4	--	--	15,4	45,7
	27_B	Woning 6	5,00	20,6	--	--	20,6	45,4
	28_A	Woning 7	1,50	13,3	--	--	13,3	45,4
	28_B	Woning 7	5,00	18,8	--	--	18,8	44,5
	29_A	Woning 7	1,50	7,1	--	--	7,1	41,1
	29_B	Woning 7	5,00	10,7	--	--	10,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAr,LT Jongbloed & Zn

Bijlage 11
T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-zuid 303 Jongbloed & zn
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	13,0	--	--	13,0	43,1
	30_B	Woning 7	5,00	17,0	--	--	17,0	43,9
	31_A	Woning 7	1,50	16,6	--	--	16,6	47,8
	31_B	Woning 7	5,00	21,3	--	--	21,3	47,7
	32_A	Woning 8	1,50	13,3	--	--	13,3	41,3
	32_B	Woning 8	5,00	18,2	--	--	18,2	40,8
	33_A	Woning 8	1,50	9,2	--	--	9,2	42,9
	33_B	Woning 8	5,00	13,1	--	--	13,1	41,7
	34_A	Woning 8	1,50	14,2	--	--	14,2	40,8
	34_B	Woning 8	5,00	17,6	--	--	17,6	41,9
	35_A	Woning 8	1,50	19,4	--	--	19,4	47,2
	35_B	Woning 8	5,00	23,1	--	--	23,1	46,6
	36_A	Woning 9	1,50	17,5	--	--	17,5	46,8
	36_B	Woning 9	5,00	21,6	--	--	21,6	46,0
	37_A	Woning 9	1,50	11,7	--	--	11,7	39,4
	37_B	Woning 9	5,00	15,9	--	--	15,9	39,0
	38_A	Woning 9	1,50	15,0	--	--	15,0	40,8
	38_B	Woning 9	5,00	19,9	--	--	19,9	39,7
	39_A	Woning 9	1,50	14,0	--	--	14,0	38,6
	39_B	Woning 9	5,00	17,8	--	--	17,8	39,5
	40_A	Woning 10	1,50	17,3	--	--	17,3	45,0
	40_B	Woning 10	5,00	21,9	--	--	21,9	44,2
	41_A	Woning 10	1,50	12,9	--	--	12,9	42,3
	41_B	Woning 10	5,00	17,7	--	--	17,7	39,8
	42_A	Woning 10	1,50	8,5	--	--	8,5	36,7
	42_B	Woning 10	5,00	12,9	--	--	12,9	35,5
	43_A	Woning 10	1,50	13,0	--	--	13,0	39,0
	43_B	Woning 10	5,00	17,3	--	--	17,3	39,9
	44_A	Woning 11	1,50	17,5	--	--	17,5	47,4
	44_B	Woning 11	5,00	21,1	--	--	21,1	46,2
	45_A	Woning 11	1,50	14,1	--	--	14,1	43,2
	45_B	Woning 11	5,00	19,4	--	--	19,4	41,9
	46_A	Woning 11	1,50	13,4	--	--	13,4	40,8
	46_B	Woning 11	5,00	15,5	--	--	15,5	37,8
	47_A	Woning 11	1,50	16,6	--	--	16,6	44,0
	47_B	Woning 11	5,00	18,3	--	--	18,3	43,6
	48_A	Woning 12	1,50	15,0	--	--	15,0	44,8
	48_B	Woning 12	5,00	19,4	--	--	19,4	44,4
	49_A	Woning 12	1,50	12,0	--	--	12,0	42,6
	49_B	Woning 12	5,00	16,0	--	--	16,0	41,4
	50_A	Woning 12	1,50	11,3	--	--	11,3	38,7
	50_B	Woning 12	5,00	15,4	--	--	15,4	37,6
	51_A	Woning 12	1,50	20,0	--	--	20,0	43,4
	51_B	Woning 12	5,00	21,7	--	--	21,7	42,4
	52_A	Woning 13	1,50	14,0	--	--	14,0	42,6
	52_B	Woning 13	5,00	18,7	--	--	18,7	42,2
	53_A	Woning 13	1,50	9,3	--	--	9,3	35,2
	53_B	Woning 13	5,00	13,4	--	--	13,4	35,3
	54_A	Woning 13	1,50	12,6	--	--	12,6	40,5
	54_B	Woning 13	5,00	15,8	--	--	15,8	39,6
	55_A	Woning 13	1,50	15,6	--	--	15,6	44,1
	55_B	Woning 13	5,00	18,8	--	--	18,8	43,5
	56_A	Woning 14	1,50	17,9	--	--	17,9	41,8
	56_B	Woning 14	5,00	19,3	--	--	19,3	40,8
	57_A	Woning 14	1,50	21,6	--	--	21,6	48,7
	57_B	Woning 14	5,00	21,6	--	--	21,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan-zuid 303 Jonbloed & zn
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14		1,50	20,7	--	--	20,7	48,2
58_B	Woning 14		5,00	22,3	--	--	22,3	47,5
59_A	Woning 14		1,50	21,3	--	--	21,3	48,5
59_B	Woning 14		5,00	22,9	--	--	22,9	47,9
60_A	Woning 15		1,50	12,9	--	--	12,9	39,9
60_B	Woning 15		5,00	14,6	--	--	14,6	38,5
61_A	Woning 15		1,50	22,6	--	--	22,6	48,5
61_B	Woning 15		5,00	24,5	--	--	24,5	48,2
62_A	Woning 15		1,50	22,0	--	--	22,0	49,3
62_B	Woning 15		5,00	23,9	--	--	23,9	48,5
63_A	Woning 15		1,50	23,5	--	--	23,5	49,1
63_B	Woning 15		5,00	25,5	--	--	25,5	49,2
64_A	Woning 16		1,50	13,6	--	--	13,6	42,0
64_B	Woning 16		5,00	15,2	--	--	15,2	40,9
65_A	Woning 16		1,50	17,0	--	--	17,0	43,9
65_B	Woning 16		5,00	21,2	--	--	21,2	45,2
66_A	Woning 16		1,50	21,4	--	--	21,4	45,4
66_B	Woning 16		5,00	22,9	--	--	22,9	44,0
67_A	Woning 16		1,50	17,2	--	--	17,2	41,9
67_B	Woning 16		5,00	20,9	--	--	20,9	42,9
68_A	Woning 17		1,50	21,3	--	--	21,3	48,8
68_B	Woning 17		5,00	23,6	--	--	23,6	49,6
69_A	Woning 17		1,50	18,5	--	--	18,5	44,4
69_B	Woning 17		5,00	21,8	--	--	21,8	45,9
70_A	Woning 17		1,50	12,6	--	--	12,6	47,1
70_B	Woning 17		5,00	14,2	--	--	14,2	47,4
71_A	Woning 17		1,50	16,2	--	--	16,2	45,6
71_B	Woning 17		5,00	20,2	--	--	20,2	46,9
72_A	Woning 18		1,50	15,5	--	--	15,5	48,7
72_B	Woning 18		5,00	18,5	--	--	18,5	47,9
73_A	Woning 18		1,50	21,6	--	--	21,6	48,6
73_B	Woning 18		5,00	27,5	--	--	27,5	52,1
74_A	Woning 18		1,50	23,7	--	--	23,7	47,9
74_B	Woning 18		5,00	29,4	--	--	29,4	52,7
75_A	Woning 19		1,50	25,3	--	--	25,3	47,8
75_B	Woning 19		5,00	30,8	--	--	30,8	50,5
76_A	Woning 19		1,50	25,4	--	--	25,4	50,6
76_B	Woning 19		5,00	30,4	--	--	30,4	52,5
77_A	Woning 19		1,50	19,0	--	--	19,0	44,5
77_B	Woning 19		5,00	22,5	--	--	22,5	43,8
78_A	Flat Ringbaan-Zuid		5,00	28,0	--	--	28,0	66,2
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg		5,00	20,7	--	--	20,7	61,7
80_A	westzijde stadion		5,00	17,6	--	--	17,6	58,6
81_A	Woning zuidwesten stadion		5,00	8,5	--	--	8,5	40,6
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167		5,00	16,6	--	--	16,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
 Rekenresultaten LAmox Jongbloed & Zn

Bijlage 11
 T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	47,3	--	--
01_B	Woning 1	5,00	48,3	--	--
02_A	Woning 1	1,50	35,6	--	--
02_B	Woning 1	5,00	32,7	--	--
03_A	Woning 1	1,50	29,9	--	--
03_B	Woning 1	5,00	29,9	--	--
04_A	Woning 1	1,50	37,5	--	--
04_B	Woning 1	5,00	38,0	--	--
05_A	Woning 1	1,50	44,7	--	--
05_B	Woning 1	5,00	47,3	--	--
06_A	Woning 1	1,50	48,1	--	--
06_B	Woning 1	5,00	48,4	--	--
07_A	Woning 2	1,50	41,6	--	--
07_B	Woning 2	5,00	46,2	--	--
08_A	Woning 2	1,50	26,0	--	--
08_B	Woning 2	5,00	26,5	--	--
09_A	Woning 2	1,50	23,0	--	--
09_B	Woning 2	5,00	22,7	--	--
10_A	Woning 2	1,50	19,7	--	--
10_B	Woning 2	5,00	20,3	--	--
11_A	Woning 2	1,50	24,9	--	--
11_B	Woning 2	5,00	24,3	--	--
12_A	Woning 2	1,50	24,9	--	--
12_B	Woning 2	5,00	27,8	--	--
14_A	Woning 2	1,50	41,6	--	--
14_B	Woning 2	5,00	42,6	--	--
15_A	Woning 3	1,50	24,7	--	--
15_B	Woning 3	5,00	25,7	--	--
16_A	Woning 3	1,50	26,8	--	--
16_B	Woning 3	5,00	23,7	--	--
17_A	Woning 3	1,50	32,4	--	--
17_B	Woning 3	5,00	31,5	--	--
18_A	Woning 3	1,50	26,6	--	--
18_B	Woning 3	5,00	28,1	--	--
19_A	Woning 4	1,50	31,9	--	--
19_B	Woning 4	5,00	28,9	--	--
20_A	Woning 4	1,50	32,5	--	--
20_B	Woning 4	5,00	29,4	--	--
21_A	Woning 4	1,50	34,3	--	--
21_B	Woning 4	5,00	35,1	--	--
22_A	Woning 5	1,50	29,5	--	--
22_B	Woning 5	5,00	23,2	--	--
23_A	Woning 5	1,50	30,2	--	--
23_B	Woning 5	5,00	23,7	--	--
24_A	Woning 5	1,50	35,7	--	--
24_B	Woning 5	5,00	35,6	--	--
25_A	Woning 6	1,50	32,1	--	--
25_B	Woning 6	5,00	26,2	--	--
26_A	Woning 6	1,50	35,0	--	--
26_B	Woning 6	5,00	31,0	--	--
27_A	Woning 6	1,50	37,5	--	--
27_B	Woning 6	5,00	39,3	--	--
28_A	Woning 7	1,50	38,0	--	--
28_B	Woning 7	5,00	38,1	--	--
29_A	Woning 7	1,50	33,6	--	--
29_B	Woning 7	5,00	33,1	--	--
30_A	Woning 7	1,50	35,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Consultant & Engineering
Rekenresultaten LAmox Jongbloed & Zn

Bijlage 11
T40594.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

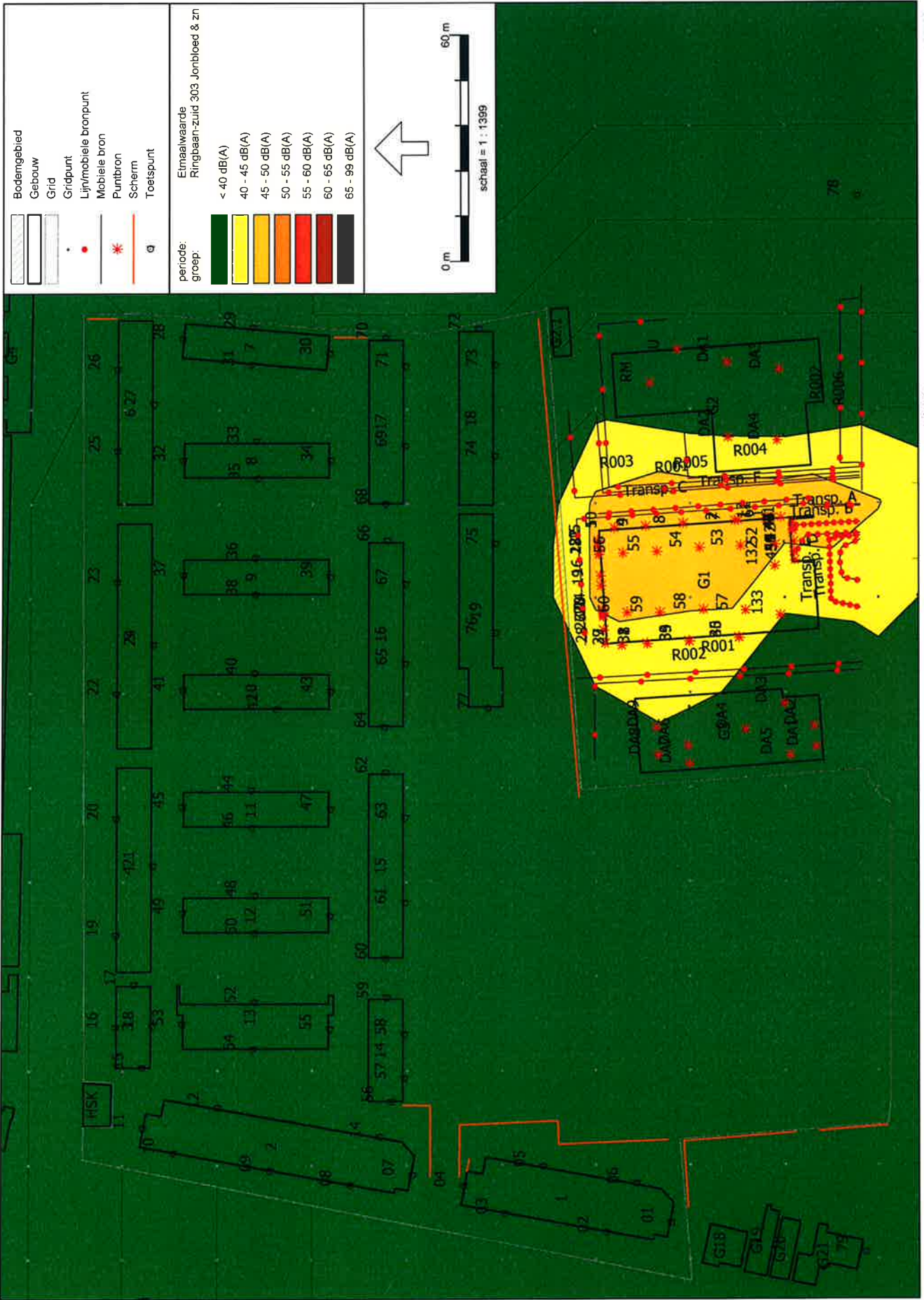
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	37,9	--	--
31_A	Woning 7	1,50	39,7	--	--
31_B	Woning 7	5,00	41,5	--	--
32_A	Woning 8	1,50	33,7	--	--
32_B	Woning 8	5,00	34,3	--	--
33_A	Woning 8	1,50	37,1	--	--
33_B	Woning 8	5,00	36,8	--	--
34_A	Woning 8	1,50	32,7	--	--
34_B	Woning 8	5,00	35,3	--	--
35_A	Woning 8	1,50	37,6	--	--
35_B	Woning 8	5,00	38,1	--	--
36_A	Woning 9	1,50	36,4	--	--
36_B	Woning 9	5,00	36,5	--	--
37_A	Woning 9	1,50	29,3	--	--
37_B	Woning 9	5,00	30,0	--	--
38_A	Woning 9	1,50	33,0	--	--
38_B	Woning 9	5,00	34,7	--	--
39_A	Woning 9	1,50	30,5	--	--
39_B	Woning 9	5,00	33,4	--	--
40_A	Woning 10	1,50	35,9	--	--
40_B	Woning 10	5,00	35,5	--	--
41_A	Woning 10	1,50	32,1	--	--
41_B	Woning 10	5,00	30,3	--	--
42_A	Woning 10	1,50	32,7	--	--
42_B	Woning 10	5,00	32,1	--	--
43_A	Woning 10	1,50	34,2	--	--
43_B	Woning 10	5,00	36,3	--	--
44_A	Woning 11	1,50	38,2	--	--
44_B	Woning 11	5,00	38,7	--	--
45_A	Woning 11	1,50	34,2	--	--
45_B	Woning 11	5,00	33,8	--	--
46_A	Woning 11	1,50	34,1	--	--
46_B	Woning 11	5,00	30,9	--	--
47_A	Woning 11	1,50	36,1	--	--
47_B	Woning 11	5,00	36,9	--	--
48_A	Woning 12	1,50	35,5	--	--
48_B	Woning 12	5,00	35,7	--	--
49_A	Woning 12	1,50	33,4	--	--
49_B	Woning 12	5,00	33,0	--	--
50_A	Woning 12	1,50	31,0	--	--
50_B	Woning 12	5,00	30,7	--	--
51_A	Woning 12	1,50	33,6	--	--
51_B	Woning 12	5,00	33,3	--	--
52_A	Woning 13	1,50	34,7	--	--
52_B	Woning 13	5,00	34,1	--	--
53_A	Woning 13	1,50	25,9	--	--
53_B	Woning 13	5,00	26,1	--	--
54_A	Woning 13	1,50	30,1	--	--
54_B	Woning 13	5,00	30,1	--	--
55_A	Woning 13	1,50	35,8	--	--
55_B	Woning 13	5,00	36,0	--	--
56_A	Woning 14	1,50	33,3	--	--
56_B	Woning 14	5,00	33,3	--	--
57_A	Woning 14	1,50	38,2	--	--
57_B	Woning 14	5,00	38,5	--	--
58_A	Woning 14	1,50	38,3	--	--
58_B	Woning 14	5,00	38,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	59_A	Woning 14	1,50	38,3	--	--
	59_B	Woning 14	5,00	39,1	--	--
	60_A	Woning 15	1,50	31,7	--	--
	60_B	Woning 15	5,00	31,3	--	--
	61_A	Woning 15	1,50	38,9	--	--
	61_B	Woning 15	5,00	40,2	--	--
	62_A	Woning 15	1,50	40,7	--	--
	62_B	Woning 15	5,00	41,4	--	--
	63_A	Woning 15	1,50	39,8	--	--
	63_B	Woning 15	5,00	41,7	--	--
	64_A	Woning 16	1,50	34,3	--	--
	64_B	Woning 16	5,00	34,2	--	--
	65_A	Woning 16	1,50	37,1	--	--
	65_B	Woning 16	5,00	40,4	--	--
	66_A	Woning 16	1,50	38,5	--	--
	66_B	Woning 16	5,00	41,8	--	--
	67_A	Woning 16	1,50	38,4	--	--
	67_B	Woning 16	5,00	41,6	--	--
	68_A	Woning 17	1,50	39,4	--	--
	68_B	Woning 17	5,00	41,8	--	--
	69_A	Woning 17	1,50	38,1	--	--
	69_B	Woning 17	5,00	40,5	--	--
	70_A	Woning 17	1,50	39,6	--	--
	70_B	Woning 17	5,00	43,4	--	--
	71_A	Woning 17	1,50	38,2	--	--
	71_B	Woning 17	5,00	40,6	--	--
	72_A	Woning 18	1,50	42,2	--	--
	72_B	Woning 18	5,00	42,0	--	--
	73_A	Woning 18	1,50	40,9	--	--
	73_B	Woning 18	5,00	47,3	--	--
	74_A	Woning 18	1,50	42,4	--	--
	74_B	Woning 18	5,00	48,5	--	--
	75_A	Woning 19	1,50	46,8	--	--
	75_B	Woning 19	5,00	48,2	--	--
	76_A	Woning 19	1,50	45,9	--	--
	76_B	Woning 19	5,00	47,5	--	--
	77_A	Woning 19	1,50	37,2	--	--
	77_B	Woning 19	5,00	39,4	--	--
	78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	61,3	--	--
	79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	54,7	--	--
	80_A	westzijde stadion	5,00	49,9	--	--
	81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	32,7	--	--
	86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	46,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



395200

395100

132700
 132800
 132900
 133000

133000

132900

132800

132700

Industrieelawaal - IL, [versie van Gebied - Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009], Geomilieu V1.31

Bijlage 12 Bedrijfsverzamelgebouw

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - puntbronnen

Bijlage 12
 T40594.00

Model: Model HaverP-terrein Lar,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
DA1	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA2	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA3	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA4	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA5	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA6	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA7	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA8	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80
DA9	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	6,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	22,60	38,80

Tebodin Consultant & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - puntbronnen

Bijlage 12
 T40594.00

Model: Model Havelterrein LA,LT 17-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
DA1	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA3	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA7	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA8	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA9	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - puntbronnen

Bijlage 12
 T40594.00

Model: Model HayeP-terrein LAr, IT 15-12-2009
 versie van gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
DA1	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132810,58	395091,85	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA2	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132816,03	395092,36	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA3	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132821,98	395100,13	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA4	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132815,07	395110,54	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA5	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132808,32	395098,69	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA6	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132810,86	395125,63	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA7	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132806,03	395125,28	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA8	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132808,40	395133,36	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee
DA9	Dakafzuiging ringbaanzuid 305	132815,69	395133,88	6,50	6,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - puntbronnen

Bijlage 12
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr, IT 15-12-2009
 versie van gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DA1	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA2	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA3	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA4	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA5	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA6	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA7	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA8	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03
DA9	Nee	22,60	38,80	54,90	66,40	68,80	69,00	65,20	62,00	52,90	74,03

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - mobiele bronnen

Bijlage 12
T40594.00

Model: Model HAVeP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw. 31	Lw. 63
R001	Personenauto's ringbaanzuid 305	0,75	0,00	Relatief	80	40	--	20,75	18,99	--	10	15,00	--	66,70
R002	Zware voertuigen ringbaanzuid 305	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,66	--	--	10	15,00	--	71,60

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Bedrijfsverzamelgebouw - mobiele bronnen

Bijlage 12
 T40594.00

Model: Model HAVeP-terrein Lar, IT 15-12-2009

versie van Gebied - Gebied

Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
R001	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	79,60	83,50	91,60	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Woning 1	1,50	26,8	24,7	--	29,7	46,8
	01_B	Woning 1	5,00	27,6	25,5	--	30,5	45,8
	02_A	Woning 1	1,50	15,4	13,2	--	18,2	35,4
	02_B	Woning 1	5,00	11,0	8,9	--	13,9	32,9
	03_A	Woning 1	1,50	10,3	8,4	--	13,4	33,2
	03_B	Woning 1	5,00	12,1	10,1	--	15,1	32,4
	04_A	Woning 1	1,50	22,3	20,4	--	25,4	50,0
	04_B	Woning 1	5,00	22,0	20,1	--	25,1	44,7
	05_A	Woning 1	1,50	29,6	27,6	--	32,6	52,5
	05_B	Woning 1	5,00	30,9	28,9	--	33,9	53,5
	06_A	Woning 1	1,50	29,2	27,1	--	32,1	51,6
	06_B	Woning 1	5,00	30,7	28,6	--	33,6	52,7
	07_A	Woning 2	1,50	25,8	23,8	--	28,8	50,0
	07_B	Woning 2	5,00	28,6	26,6	--	31,6	51,5
	08_A	Woning 2	1,50	8,0	6,3	--	11,3	33,8
	08_B	Woning 2	5,00	9,7	7,8	--	12,8	32,7
	09_A	Woning 2	1,50	6,7	4,9	--	9,9	32,3
	09_B	Woning 2	5,00	8,0	6,0	--	11,0	31,2
	10_A	Woning 2	1,50	5,6	3,8	--	8,8	31,4
	10_B	Woning 2	5,00	7,0	5,1	--	10,1	30,2
	11_A	Woning 2	1,50	13,8	11,8	--	16,8	34,7
	11_B	Woning 2	5,00	7,7	5,9	--	10,9	31,9
	12_A	Woning 2	1,50	16,6	14,5	--	19,5	37,2
	12_B	Woning 2	5,00	20,1	18,0	--	23,0	39,0
	14_A	Woning 2	1,50	27,1	25,1	--	30,1	47,7
	14_B	Woning 2	5,00	28,7	26,6	--	31,6	47,4
	15_A	Woning 3	1,50	11,5	9,7	--	14,7	34,7
	15_B	Woning 3	5,00	16,9	14,8	--	19,8	34,9
	16_A	Woning 3	1,50	12,7	10,8	--	15,8	35,9
	16_B	Woning 3	5,00	7,6	5,8	--	10,8	31,5
	17_A	Woning 3	1,50	16,2	14,3	--	19,3	39,4
	17_B	Woning 3	5,00	20,1	18,1	--	23,1	41,4
	18_A	Woning 3	1,50	15,4	13,4	--	18,4	36,9
	18_B	Woning 3	5,00	20,8	18,7	--	23,7	36,9
	19_A	Woning 4	1,50	12,7	10,8	--	15,8	36,2
	19_B	Woning 4	5,00	10,6	8,7	--	13,7	31,5
	20_A	Woning 4	1,50	14,1	12,3	--	17,3	37,8
	20_B	Woning 4	5,00	8,4	6,7	--	11,7	31,8
	21_A	Woning 4	1,50	18,7	16,8	--	21,8	41,8
	21_B	Woning 4	5,00	25,1	23,0	--	28,0	42,5
	22_A	Woning 5	1,50	13,2	11,4	--	16,4	37,2
	22_B	Woning 5	5,00	8,4	6,6	--	11,6	31,9
	23_A	Woning 5	1,50	12,6	10,9	--	15,9	37,9
	23_B	Woning 5	5,00	8,5	6,8	--	11,8	33,6
	24_A	Woning 5	1,50	18,5	16,5	--	21,5	41,8
	24_B	Woning 5	5,00	24,6	22,5	--	27,5	42,7
	25_A	Woning 6	1,50	14,5	12,6	--	17,6	38,0
	25_B	Woning 6	5,00	8,6	6,7	--	11,7	31,4
	26_A	Woning 6	1,50	11,3	9,4	--	14,4	35,3
	26_B	Woning 6	5,00	6,5	4,6	--	9,6	28,9
	27_A	Woning 6	1,50	15,7	13,8	--	18,8	38,6
	27_B	Woning 6	5,00	23,1	21,0	--	26,0	38,5
	28_A	Woning 7	1,50	13,5	11,6	--	16,6	37,0
	28_B	Woning 7	5,00	19,6	17,4	--	22,4	36,3
	29_A	Woning 7	1,50	6,8	5,1	--	10,1	32,5
	29_B	Woning 7	5,00	9,4	7,5	--	12,5	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	30_A	Woning 7	1,50	11,9	10,0	--	15,0	33,2
	30_B	Woning 7	5,00	16,6	14,6	--	19,6	34,1
	31_A	Woning 7	1,50	16,4	14,6	--	19,6	40,9
	31_B	Woning 7	5,00	22,2	20,1	--	25,1	40,9
	32_A	Woning 8	1,50	15,8	13,9	--	18,9	39,7
	32_B	Woning 8	5,00	23,5	21,3	--	26,3	39,2
	33_A	Woning 8	1,50	8,3	6,7	--	11,7	33,2
	33_B	Woning 8	5,00	12,2	10,3	--	15,3	32,3
	34_A	Woning 8	1,50	14,8	12,9	--	17,9	38,3
	34_B	Woning 8	5,00	19,1	17,0	--	22,0	38,6
	35_A	Woning 8	1,50	17,9	16,1	--	21,1	42,4
	35_B	Woning 8	5,00	22,8	20,7	--	25,7	42,9
	36_A	Woning 9	1,50	10,4	9,2	--	14,2	39,0
	36_B	Woning 9	5,00	14,4	12,7	--	17,7	38,3
	37_A	Woning 9	1,50	16,0	14,0	--	19,0	39,6
	37_B	Woning 9	5,00	22,2	20,0	--	25,0	39,2
	38_A	Woning 9	1,50	19,0	17,2	--	22,2	43,2
	38_B	Woning 9	5,00	26,7	24,6	--	29,6	44,4
	39_A	Woning 9	1,50	14,3	12,7	--	17,7	40,5
	39_B	Woning 9	5,00	18,9	17,1	--	22,1	41,4
	40_A	Woning 10	1,50	13,1	12,1	--	17,1	42,2
	40_B	Woning 10	5,00	19,2	17,4	--	22,4	43,0
	41_A	Woning 10	1,50	14,2	12,3	--	17,3	37,9
	41_B	Woning 10	5,00	17,8	15,8	--	20,8	37,8
	42_A	Woning 10	1,50	25,1	22,9	--	27,9	41,5
	42_B	Woning 10	5,00	28,0	25,9	--	30,9	41,5
	43_A	Woning 10	1,50	16,4	14,4	--	19,4	39,0
	43_B	Woning 10	5,00	20,0	18,0	--	23,0	40,2
	44_A	Woning 11	1,50	27,4	25,3	--	30,3	45,9
	44_B	Woning 11	5,00	29,6	27,4	--	32,4	46,9
	45_A	Woning 11	1,50	16,1	14,3	--	19,3	40,0
	45_B	Woning 11	5,00	19,2	17,2	--	22,2	39,2
	46_A	Woning 11	1,50	14,7	12,8	--	17,8	36,9
	46_B	Woning 11	5,00	19,5	17,4	--	22,4	35,9
	47_A	Woning 11	1,50	16,2	14,4	--	19,4	40,5
	47_B	Woning 11	5,00	20,0	18,1	--	23,1	40,8
	48_A	Woning 12	1,50	19,2	17,3	--	22,3	42,6
	48_B	Woning 12	5,00	26,8	24,7	--	29,7	43,5
	49_A	Woning 12	1,50	16,5	14,6	--	19,6	39,1
	49_B	Woning 12	5,00	23,1	21,0	--	26,0	38,5
	50_A	Woning 12	1,50	16,2	14,2	--	19,2	38,0
	50_B	Woning 12	5,00	18,2	16,1	--	21,1	37,3
	51_A	Woning 12	1,50	19,6	17,6	--	22,6	42,7
	51_B	Woning 12	5,00	22,1	20,1	--	25,1	42,4
	52_A	Woning 13	1,50	18,4	16,8	--	21,8	44,7
	52_B	Woning 13	5,00	23,8	21,7	--	26,7	44,9
	53_A	Woning 13	1,50	13,0	11,2	--	16,2	36,8
	53_B	Woning 13	5,00	16,7	14,6	--	19,6	35,8
	54_A	Woning 13	1,50	15,2	13,3	--	18,3	38,5
	54_B	Woning 13	5,00	20,6	18,5	--	23,5	37,5
	55_A	Woning 13	1,50	27,0	24,8	--	29,8	49,6
	55_B	Woning 13	5,00	29,1	26,9	--	31,9	49,0
	56_A	Woning 14	1,50	21,2	19,5	--	24,5	47,7
	56_B	Woning 14	5,00	23,1	21,3	--	26,3	46,8
	57_A	Woning 14	1,50	28,7	26,9	--	31,9	53,3
	57_B	Woning 14	5,00	30,4	28,4	--	33,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaanzuid 305 (Gezamenlijk gebouw)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	58_A	Woning 14	1,50	29,2	27,1	--	32,1	53,5
	58_B	Woning 14	5,00	31,1	28,9	--	33,9	52,9
	59_A	Woning 14	1,50	29,6	27,5	--	32,5	52,3
	59_B	Woning 14	5,00	31,3	29,1	--	34,1	52,0
	60_A	Woning 15	1,50	19,3	17,3	--	22,3	40,2
	60_B	Woning 15	5,00	21,4	19,3	--	24,3	39,6
	61_A	Woning 15	1,50	31,3	29,2	--	34,2	50,8
	61_B	Woning 15	5,00	33,0	30,9	--	35,9	51,1
	62_A	Woning 15	1,50	28,8	26,7	--	31,7	46,8
	62_B	Woning 15	5,00	33,6	31,4	--	36,4	48,5
	63_A	Woning 15	1,50	29,0	26,8	--	31,8	46,9
	63_B	Woning 15	5,00	33,9	31,7	--	36,7	50,1
	64_A	Woning 16	1,50	29,4	27,2	--	32,2	44,7
	64_B	Woning 16	5,00	33,5	31,3	--	36,3	45,4
	65_A	Woning 16	1,50	20,3	18,5	--	23,5	44,6
	65_B	Woning 16	5,00	24,0	22,2	--	27,2	46,4
	66_A	Woning 16	1,50	13,6	12,2	--	17,2	41,3
	66_B	Woning 16	5,00	15,3	13,8	--	18,8	41,3
	67_A	Woning 16	1,50	21,0	19,1	--	24,1	44,3
	67_B	Woning 16	5,00	24,7	22,8	--	27,8	46,0
	68_A	Woning 17	1,50	18,7	16,9	--	21,9	43,2
	68_B	Woning 17	5,00	22,3	20,4	--	25,4	43,5
	69_A	Woning 17	1,50	18,1	16,3	--	21,3	41,2
	69_B	Woning 17	5,00	22,5	20,5	--	25,5	42,2
	70_A	Woning 17	1,50	9,8	8,2	--	13,2	31,5
	70_B	Woning 17	5,00	10,7	9,0	--	14,0	30,9
	71_A	Woning 17	1,50	14,7	13,0	--	18,0	39,0
	71_B	Woning 17	5,00	20,1	18,1	--	23,1	39,5
	72_A	Woning 18	1,50	12,8	10,8	--	15,8	36,5
	72_B	Woning 18	5,00	14,7	12,6	--	17,6	36,1
	73_A	Woning 18	1,50	20,1	18,2	--	23,2	43,4
	73_B	Woning 18	5,00	30,5	28,3	--	33,3	46,0
	74_A	Woning 18	1,50	22,0	20,0	--	25,0	44,0
	74_B	Woning 18	5,00	32,3	30,1	--	35,1	46,5
	75_A	Woning 19	1,50	24,2	22,3	--	27,3	46,3
	75_B	Woning 19	5,00	33,9	31,8	--	36,8	50,0
	76_A	Woning 19	1,50	25,9	24,0	--	29,0	48,5
	76_B	Woning 19	5,00	35,6	33,5	--	38,5	52,7
	77_A	Woning 19	1,50	31,2	29,1	--	34,1	49,6
	77_B	Woning 19	5,00	37,5	35,3	--	40,3	52,5
	78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	28,2	26,4	--	31,4	51,7
	79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	27,0	25,0	--	30,0	48,4
	80_A	westzijde stadion	5,00	21,7	20,1	--	25,1	49,6
	81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	12,2	10,2	--	15,2	34,9
	86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	24,8	22,7	--	27,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAmox 17-12-2009
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1	1,50	43,4	38,9	--
01_B	Woning 1	5,00	43,5	39,2	--
02_A	Woning 1	1,50	29,9	24,8	--
02_B	Woning 1	5,00	30,4	25,0	--
03_A	Woning 1	1,50	30,0	27,4	--
03_B	Woning 1	5,00	30,7	27,7	--
04_A	Woning 1	1,50	48,8	41,5	--
04_B	Woning 1	5,00	42,9	40,0	--
05_A	Woning 1	1,50	48,5	42,4	--
05_B	Woning 1	5,00	51,7	45,3	--
06_A	Woning 1	1,50	47,7	41,8	--
06_B	Woning 1	5,00	51,3	45,0	--
07_A	Woning 2	1,50	46,8	40,3	--
07_B	Woning 2	5,00	49,4	43,3	--
08_A	Woning 2	1,50	30,6	26,1	--
08_B	Woning 2	5,00	30,4	25,5	--
09_A	Woning 2	1,50	27,5	22,5	--
09_B	Woning 2	5,00	27,5	21,9	--
10_A	Woning 2	1,50	26,6	22,0	--
10_B	Woning 2	5,00	26,4	21,8	--
11_A	Woning 2	1,50	29,7	23,8	--
11_B	Woning 2	5,00	26,4	22,8	--
12_A	Woning 2	1,50	32,1	26,8	--
12_B	Woning 2	5,00	35,0	29,6	--
14_A	Woning 2	1,50	43,5	38,7	--
14_B	Woning 2	5,00	44,0	38,7	--
15_A	Woning 3	1,50	28,1	24,9	--
15_B	Woning 3	5,00	29,2	25,9	--
16_A	Woning 3	1,50	29,7	25,9	--
16_B	Woning 3	5,00	26,6	22,7	--
17_A	Woning 3	1,50	33,4	28,9	--
17_B	Woning 3	5,00	35,8	31,3	--
18_A	Woning 3	1,50	29,9	26,6	--
18_B	Woning 3	5,00	30,6	27,5	--
19_A	Woning 4	1,50	29,7	27,7	--
19_B	Woning 4	5,00	27,3	25,3	--
20_A	Woning 4	1,50	31,2	28,3	--
20_B	Woning 4	5,00	28,1	24,8	--
21_A	Woning 4	1,50	35,4	31,4	--
21_B	Woning 4	5,00	36,8	32,2	--
22_A	Woning 5	1,50	30,7	26,6	--
22_B	Woning 5	5,00	28,5	23,5	--
23_A	Woning 5	1,50	32,0	27,8	--
23_B	Woning 5	5,00	29,9	25,0	--
24_A	Woning 5	1,50	35,3	31,1	--
24_B	Woning 5	5,00	37,8	33,4	--
25_A	Woning 6	1,50	32,9	28,7	--
25_B	Woning 6	5,00	30,1	25,1	--
26_A	Woning 6	1,50	29,6	25,5	--
26_B	Woning 6	5,00	26,5	21,6	--
27_A	Woning 6	1,50	33,4	28,2	--
27_B	Woning 6	5,00	33,4	28,9	--
28_A	Woning 7	1,50	31,5	27,2	--
28_B	Woning 7	5,00	31,7	26,8	--
29_A	Woning 7	1,50	29,3	24,8	--
29_B	Woning 7	5,00	29,5	24,6	--
30_A	Woning 7	1,50	31,0	26,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LMax 17-12-2009
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

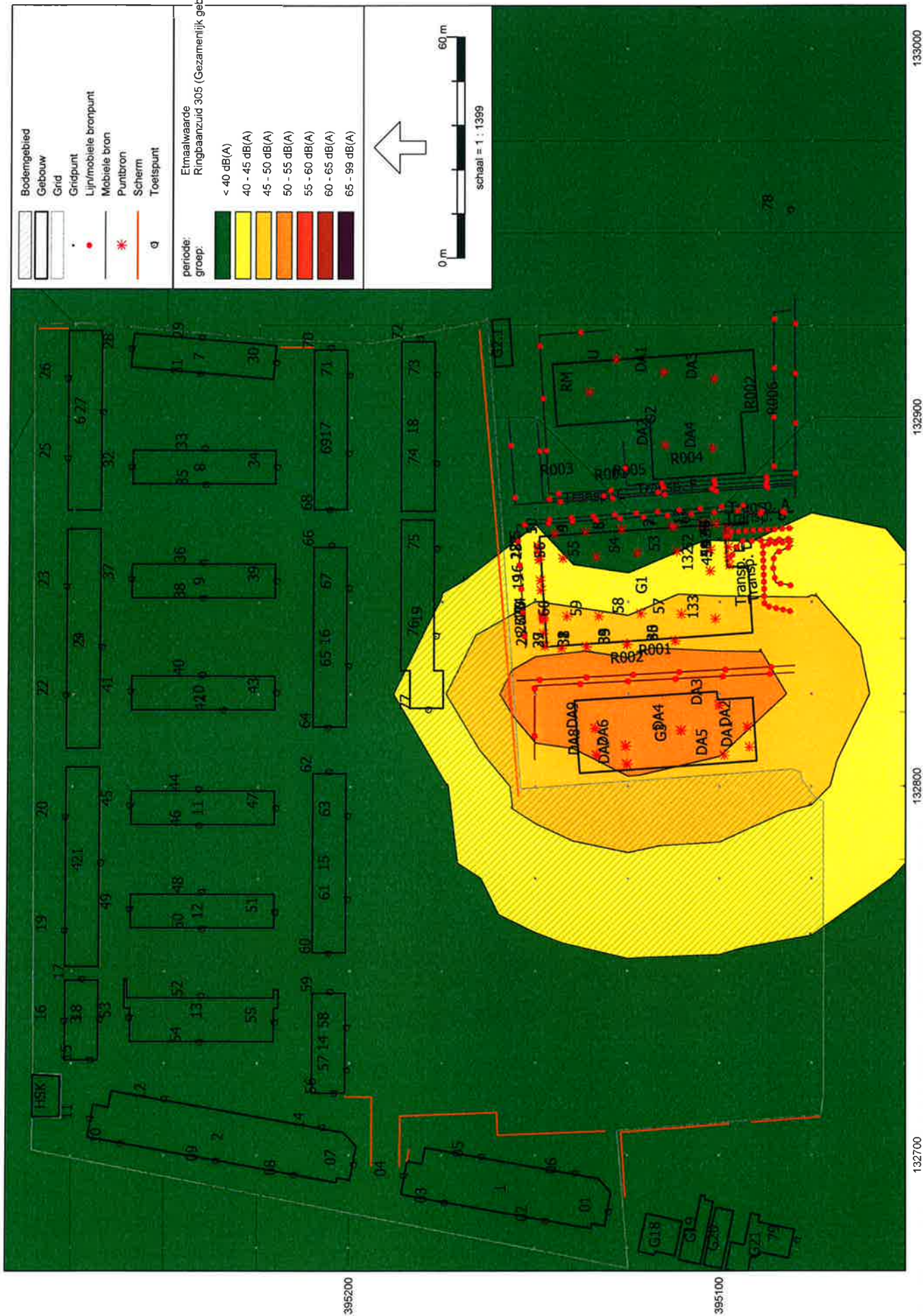
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Woning 7	5,00	32,7	27,7	--
31_A	Woning 7	1,50	34,7	31,0	--
31_B	Woning 7	5,00	36,5	31,9	--
32_A	Woning 8	1,50	34,3	30,3	--
32_B	Woning 8	5,00	35,0	29,8	--
33_A	Woning 8	1,50	29,3	26,1	--
33_B	Woning 8	5,00	29,8	26,2	--
34_A	Woning 8	1,50	32,6	29,1	--
34_B	Woning 8	5,00	35,0	30,9	--
35_A	Woning 8	1,50	36,2	32,8	--
35_B	Woning 8	5,00	38,7	33,9	--
36_A	Woning 9	1,50	34,7	30,4	--
36_B	Woning 9	5,00	35,6	30,7	--
37_A	Woning 9	1,50	33,8	29,3	--
37_B	Woning 9	5,00	34,5	29,5	--
38_A	Woning 9	1,50	36,2	32,7	--
38_B	Woning 9	5,00	39,2	35,0	--
39_A	Woning 9	1,50	34,9	31,1	--
39_B	Woning 9	5,00	37,6	33,5	--
40_A	Woning 10	1,50	36,1	32,1	--
40_B	Woning 10	5,00	39,1	34,5	--
41_A	Woning 10	1,50	32,3	28,3	--
41_B	Woning 10	5,00	33,1	28,6	--
42_A	Woning 10	1,50	37,4	29,7	--
42_B	Woning 10	5,00	39,7	30,2	--
43_A	Woning 10	1,50	34,0	29,7	--
43_B	Woning 10	5,00	36,5	32,0	--
44_A	Woning 11	1,50	39,6	35,5	--
44_B	Woning 11	5,00	42,5	37,4	--
45_A	Woning 11	1,50	34,2	30,4	--
45_B	Woning 11	5,00	34,3	30,3	--
46_A	Woning 11	1,50	32,3	29,8	--
46_B	Woning 11	5,00	32,7	29,9	--
47_A	Woning 11	1,50	36,3	33,1	--
47_B	Woning 11	5,00	38,0	33,8	--
48_A	Woning 12	1,50	35,9	32,2	--
48_B	Woning 12	5,00	37,9	33,7	--
49_A	Woning 12	1,50	33,1	30,2	--
49_B	Woning 12	5,00	34,0	30,3	--
50_A	Woning 12	1,50	32,6	26,7	--
50_B	Woning 12	5,00	33,5	27,6	--
51_A	Woning 12	1,50	39,5	36,0	--
51_B	Woning 12	5,00	40,3	36,1	--
52_A	Woning 13	1,50	37,5	33,6	--
52_B	Woning 13	5,00	38,8	34,8	--
53_A	Woning 13	1,50	30,6	27,7	--
53_B	Woning 13	5,00	30,7	27,6	--
54_A	Woning 13	1,50	31,8	28,5	--
54_B	Woning 13	5,00	32,1	28,6	--
55_A	Woning 13	1,50	49,7	33,5	--
55_B	Woning 13	5,00	50,6	34,6	--
56_A	Woning 14	1,50	47,7	42,8	--
56_B	Woning 14	5,00	48,2	43,1	--
57_A	Woning 14	1,50	49,9	45,7	--
57_B	Woning 14	5,00	50,0	45,0	--
58_A	Woning 14	1,50	50,7	41,0	--
58_B	Woning 14	5,00	52,1	41,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LMax 17-12-2009
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mobiele bronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	Woning 14	1,50	51,0	38,8	--
59_B	Woning 14	5,00	52,5	39,8	--
60_A	Woning 15	1,50	34,0	31,2	--
60_B	Woning 15	5,00	36,5	32,0	--
61_A	Woning 15	1,50	46,7	39,0	--
61_B	Woning 15	5,00	49,7	41,0	--
62_A	Woning 15	1,50	41,3	36,6	--
62_B	Woning 15	5,00	45,0	39,8	--
63_A	Woning 15	1,50	41,9	36,3	--
63_B	Woning 15	5,00	45,9	41,1	--
64_A	Woning 16	1,50	41,5	33,4	--
64_B	Woning 16	5,00	45,0	35,1	--
65_A	Woning 16	1,50	41,3	34,2	--
65_B	Woning 16	5,00	44,4	37,9	--
66_A	Woning 16	1,50	36,0	31,8	--
66_B	Woning 16	5,00	37,5	32,7	--
67_A	Woning 16	1,50	39,5	35,3	--
67_B	Woning 16	5,00	42,9	38,6	--
68_A	Woning 17	1,50	37,5	33,8	--
68_B	Woning 17	5,00	40,7	36,0	--
69_A	Woning 17	1,50	35,9	33,1	--
69_B	Woning 17	5,00	39,6	35,4	--
70_A	Woning 17	1,50	27,9	26,0	--
70_B	Woning 17	5,00	27,9	26,5	--
71_A	Woning 17	1,50	33,4	31,9	--
71_B	Woning 17	5,00	36,0	33,9	--
72_A	Woning 18	1,50	34,5	27,9	--
72_B	Woning 18	5,00	36,0	28,9	--
73_A	Woning 18	1,50	39,6	34,1	--
73_B	Woning 18	5,00	45,2	37,2	--
74_A	Woning 18	1,50	38,8	36,1	--
74_B	Woning 18	5,00	43,5	41,1	--
75_A	Woning 19	1,50	41,7	37,5	--
75_B	Woning 19	5,00	49,0	44,4	--
76_A	Woning 19	1,50	46,5	41,4	--
76_B	Woning 19	5,00	50,4	45,9	--
77_A	Woning 19	1,50	48,4	41,3	--
77_B	Woning 19	5,00	50,1	44,7	--
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	53,2	48,4	--
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	48,3	44,6	--
80_A	westzijde stadion	5,00	45,6	41,0	--
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	28,9	24,9	--
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	41,9	37,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



132700 132800 132900 133000
 395200 395100
 Industrielaan 1 - IL, [versie van Gebied - Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009], Geomilieu V1.31

Bijlage 13 Het Korenveld basisschool

Tebodin Consultants & Engineering
 Invoergegevens Het Korenveld basisschool - puntbronnen

Bijlage 13
 T40594.00

Model: Model HaVeP-terrein LAr.LT 15-12-2009

Groep: versie van Gebied - Gebied

Kinderdagverblijf

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
K1	4 spelende kinderen	132928,93	395333,57	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K2	4 spelende kinderen	132934,50	395335,21	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K3	4 spelende kinderen	132924,73	395338,61	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K4	4 spelende kinderen	132925,45	395342,61	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K5	4 spelende kinderen	132926,76	395351,73	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K6	4 spelende kinderen	132929,78	395357,37	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K7	4 spelende kinderen	132935,48	395352,32	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
K8	4 spelende kinderen	132935,29	395360,38	1,00	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Tebodin Consultants & Engineering
Invoergegevens Het Korenveld basisschool - puntbronnen

Bijlage 13
T40594.00

Model: Model HaveP-terrein LAr,LT 15-12-2009
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: Kinderdagverblijf
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K1	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K2	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K3	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K4	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K5	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K6	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K7	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93
K8	55,00	62,00	70,00	72,00	74,00	78,00	74,10	71,40	55,60	81,93

Geomilieu V1.30

15-12-2009 17:47:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kinderdagverblijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	Woning 1	1,50	5,1	--	--	5,1	13,5
01_B	Woning 1	5,00	0,1	--	--	0,1	8,0
02_A	Woning 1	1,50	-2,8	--	--	-2,8	5,6
02_B	Woning 1	5,00	-1,7	--	--	-1,7	6,2
03_A	Woning 1	1,50	-1,5	--	--	-1,5	6,9
03_B	Woning 1	5,00	-0,7	--	--	-0,7	7,1
04_A	Woning 1	1,50	4,6	--	--	4,6	12,9
04_B	Woning 1	5,00	6,3	--	--	6,3	14,0
05_A	Woning 1	1,50	9,0	--	--	9,0	17,3
05_B	Woning 1	5,00	10,2	--	--	10,2	17,9
06_A	Woning 1	1,50	8,3	--	--	8,3	16,7
06_B	Woning 1	5,00	9,0	--	--	9,0	16,8
07_A	Woning 2	1,50	1,0	--	--	1,0	9,3
07_B	Woning 2	5,00	1,3	--	--	1,3	9,0
08_A	Woning 2	1,50	-3,7	--	--	-3,7	4,6
08_B	Woning 2	5,00	-2,4	--	--	-2,4	5,3
09_A	Woning 2	1,50	-2,8	--	--	-2,8	5,5
09_B	Woning 2	5,00	-1,8	--	--	-1,8	5,8
10_A	Woning 2	1,50	-1,6	--	--	-1,6	6,7
10_B	Woning 2	5,00	-0,9	--	--	-0,9	6,7
11_A	Woning 2	1,50	7,8	--	--	7,8	16,1
11_B	Woning 2	5,00	8,2	--	--	8,2	15,7
12_A	Woning 2	1,50	7,0	--	--	7,0	15,2
12_B	Woning 2	5,00	7,9	--	--	7,9	15,4
14_A	Woning 2	1,50	4,0	--	--	4,0	12,3
14_B	Woning 2	5,00	5,9	--	--	5,9	13,6
15_A	Woning 3	1,50	1,2	--	--	1,2	9,5
15_B	Woning 3	5,00	1,4	--	--	1,4	8,8
16_A	Woning 3	1,50	13,1	--	--	13,1	21,3
16_B	Woning 3	5,00	12,1	--	--	12,1	19,5
17_A	Woning 3	1,50	4,6	--	--	4,6	12,7
17_B	Woning 3	5,00	5,1	--	--	5,1	12,4
18_A	Woning 3	1,50	4,2	--	--	4,2	12,4
18_B	Woning 3	5,00	4,2	--	--	4,2	11,6
19_A	Woning 4	1,50	12,5	--	--	12,5	20,6
19_B	Woning 4	5,00	13,0	--	--	13,0	20,2
20_A	Woning 4	1,50	14,3	--	--	14,3	22,3
20_B	Woning 4	5,00	14,9	--	--	14,9	21,8
21_A	Woning 4	1,50	10,8	--	--	10,8	18,8
21_B	Woning 4	5,00	10,8	--	--	10,8	17,8
22_A	Woning 5	1,50	17,1	--	--	17,1	24,9
22_B	Woning 5	5,00	18,7	--	--	18,7	25,1
23_A	Woning 5	1,50	22,9	--	--	22,9	30,4
23_B	Woning 5	5,00	24,4	--	--	24,4	30,2
24_A	Woning 5	1,50	7,2	--	--	7,2	14,9
24_B	Woning 5	5,00	8,3	--	--	8,3	14,6
25_A	Woning 6	1,50	21,8	--	--	21,8	29,0
25_B	Woning 6	5,00	25,8	--	--	25,8	30,7
26_A	Woning 6	1,50	23,4	--	--	23,4	30,4
26_B	Woning 6	5,00	28,7	--	--	28,7	33,2
27_A	Woning 6	1,50	18,5	--	--	18,5	25,8
27_B	Woning 6	5,00	18,1	--	--	18,1	23,2
28_A	Woning 7	1,50	18,3	--	--	18,3	25,7
28_B	Woning 7	5,00	21,6	--	--	21,6	26,9
29_A	Woning 7	1,50	22,5	--	--	22,5	30,1
29_B	Woning 7	5,00	25,1	--	--	25,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kinderdagverblijf
 Groepsreductie: Nee

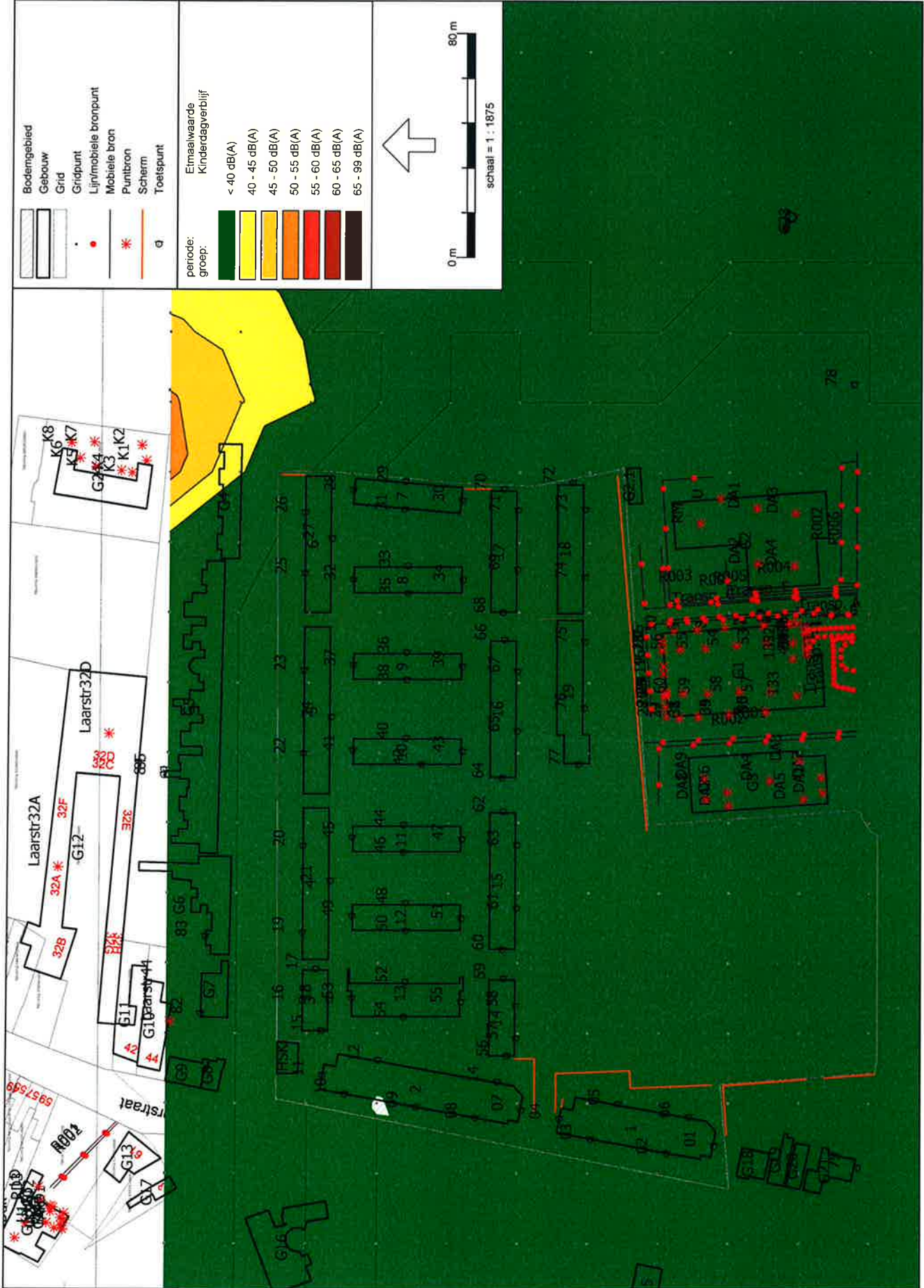
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Woning 7	1,50	16,1	--	--	16,1	23,9
30_B	Woning 7	5,00	16,9	--	--	16,9	23,3
31_A	Woning 7	1,50	18,1	--	--	18,1	25,8
31_B	Woning 7	5,00	20,0	--	--	20,0	25,9
32_A	Woning 8	1,50	16,6	--	--	16,6	24,0
32_B	Woning 8	5,00	19,4	--	--	19,4	24,9
33_A	Woning 8	1,50	19,9	--	--	19,9	27,5
33_B	Woning 8	5,00	21,6	--	--	21,6	27,7
34_A	Woning 8	1,50	16,6	--	--	16,6	24,4
34_B	Woning 8	5,00	17,5	--	--	17,5	24,0
35_A	Woning 8	1,50	11,3	--	--	11,3	19,0
35_B	Woning 8	5,00	12,3	--	--	12,3	18,4
36_A	Woning 9	1,50	17,7	--	--	17,7	25,5
36_B	Woning 9	5,00	17,9	--	--	17,9	24,3
37_A	Woning 9	1,50	12,9	--	--	12,9	20,6
37_B	Woning 9	5,00	15,4	--	--	15,4	21,5
38_A	Woning 9	1,50	13,3	--	--	13,3	21,1
38_B	Woning 9	5,00	14,3	--	--	14,3	20,7
39_A	Woning 9	1,50	15,1	--	--	15,1	23,1
39_B	Woning 9	5,00	15,5	--	--	15,5	22,2
40_A	Woning 10	1,50	16,6	--	--	16,6	24,6
40_B	Woning 10	5,00	17,2	--	--	17,2	24,0
41_A	Woning 10	1,50	12,6	--	--	12,6	20,5
41_B	Woning 10	5,00	14,6	--	--	14,6	21,2
42_A	Woning 10	1,50	12,2	--	--	12,2	20,2
42_B	Woning 10	5,00	12,7	--	--	12,7	19,5
43_A	Woning 10	1,50	13,1	--	--	13,1	21,1
43_B	Woning 10	5,00	13,4	--	--	13,4	20,3
44_A	Woning 11	1,50	15,7	--	--	15,7	23,7
44_B	Woning 11	5,00	16,4	--	--	16,4	23,4
45_A	Woning 11	1,50	9,7	--	--	9,7	17,7
45_B	Woning 11	5,00	10,6	--	--	10,6	17,6
46_A	Woning 11	1,50	11,2	--	--	11,2	19,2
46_B	Woning 11	5,00	11,4	--	--	11,4	18,5
47_A	Woning 11	1,50	5,8	--	--	5,8	13,9
47_B	Woning 11	5,00	5,6	--	--	5,6	12,8
48_A	Woning 12	1,50	8,4	--	--	8,4	16,5
48_B	Woning 12	5,00	9,3	--	--	9,3	16,5
49_A	Woning 12	1,50	6,6	--	--	6,6	14,7
49_B	Woning 12	5,00	8,3	--	--	8,3	15,5
50_A	Woning 12	1,50	10,2	--	--	10,2	18,4
50_B	Woning 12	5,00	10,8	--	--	10,8	18,1
51_A	Woning 12	1,50	4,8	--	--	4,8	13,0
51_B	Woning 12	5,00	4,6	--	--	4,6	12,0
52_A	Woning 13	1,50	8,0	--	--	8,0	16,2
52_B	Woning 13	5,00	7,4	--	--	7,4	14,8
53_A	Woning 13	1,50	1,8	--	--	1,8	10,0
53_B	Woning 13	5,00	3,6	--	--	3,6	11,0
54_A	Woning 13	1,50	7,4	--	--	7,4	15,6
54_B	Woning 13	5,00	7,4	--	--	7,4	14,9
55_A	Woning 13	1,50	7,8	--	--	7,8	16,1
55_B	Woning 13	5,00	8,9	--	--	8,9	16,4
56_A	Woning 14	1,50	4,6	--	--	4,6	12,9
56_B	Woning 14	5,00	6,1	--	--	6,1	13,7
57_A	Woning 14	1,50	0,3	--	--	0,3	8,6
57_B	Woning 14	5,00	1,0	--	--	1,0	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model HaVeP-terrein LAr,LT 17-12-2009
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kinderdagverblijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_A	Woning 14	1,50	2,3	--	--	2,3	10,6
58_B	Woning 14	5,00	2,4	--	--	2,4	9,9
59_A	Woning 14	1,50	8,8	--	--	8,8	17,0
59_B	Woning 14	5,00	9,7	--	--	9,7	17,2
60_A	Woning 15	1,50	3,6	--	--	3,6	11,8
60_B	Woning 15	5,00	3,5	--	--	3,5	11,0
61_A	Woning 15	1,50	9,1	--	--	9,1	17,4
61_B	Woning 15	5,00	2,3	--	--	2,3	9,7
62_A	Woning 15	1,50	8,6	--	--	8,6	16,8
62_B	Woning 15	5,00	10,2	--	--	10,2	17,4
63_A	Woning 15	1,50	9,7	--	--	9,7	17,8
63_B	Woning 15	5,00	3,8	--	--	3,8	11,1
64_A	Woning 16	1,50	13,2	--	--	13,2	21,3
64_B	Woning 16	5,00	12,3	--	--	12,3	19,4
65_A	Woning 16	1,50	7,6	--	--	7,6	15,7
65_B	Woning 16	5,00	8,9	--	--	8,9	16,0
66_A	Woning 16	1,50	16,0	--	--	16,0	24,0
66_B	Woning 16	5,00	16,6	--	--	16,6	23,5
67_A	Woning 16	1,50	13,7	--	--	13,7	21,8
67_B	Woning 16	5,00	13,9	--	--	13,9	20,9
68_A	Woning 17	1,50	16,0	--	--	16,0	23,9
68_B	Woning 17	5,00	16,2	--	--	16,2	23,0
69_A	Woning 17	1,50	11,9	--	--	11,9	19,9
69_B	Woning 17	5,00	12,8	--	--	12,8	19,7
70_A	Woning 17	1,50	23,0	--	--	23,0	30,9
70_B	Woning 17	5,00	23,6	--	--	23,6	30,3
71_A	Woning 17	1,50	13,4	--	--	13,4	21,3
71_B	Woning 17	5,00	14,1	--	--	14,1	20,8
72_A	Woning 18	1,50	22,5	--	--	22,5	30,6
72_B	Woning 18	5,00	21,3	--	--	21,3	28,3
73_A	Woning 18	1,50	11,7	--	--	11,7	19,8
73_B	Woning 18	5,00	8,2	--	--	8,2	15,2
74_A	Woning 18	1,50	9,9	--	--	9,9	18,0
74_B	Woning 18	5,00	6,8	--	--	6,8	13,9
75_A	Woning 19	1,50	10,1	--	--	10,1	18,2
75_B	Woning 19	5,00	5,5	--	--	5,5	12,6
76_A	Woning 19	1,50	7,5	--	--	7,5	15,6
76_B	Woning 19	5,00	2,5	--	--	2,5	9,7
77_A	Woning 19	1,50	6,0	--	--	6,0	14,2
77_B	Woning 19	5,00	6,1	--	--	6,1	13,4
78_A	Flat Ringbaan-Zuid	5,00	23,6	--	--	23,6	31,3
79_A	Woning Ringbaan-Goirleseweg	5,00	4,1	--	--	4,1	12,1
80_A	westzijde stadion	5,00	7,4	--	--	7,4	15,6
81_A	Woning zuidwesten stadion	5,00	6,4	--	--	6,4	14,7
86_A	ontvanger oude goirleseweg 167	5,00	1,9	--	--	1,9	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



395200

133000