

Akoestisch onderzoek
St. Elisabeth Ziekenhuis e.o. 2009
te Tilburg

Gemeente Tilburg
Beleidsontwikkeling
Beleid & Omgeving
Rapport bokrade/08-011
juli 2010

Inhoud

Inhoud.....	2
Inhoud.....	2
1 Inleiding en samenvatting.....	3
2 Parkeergelegenheid Wolkatterrein	4
3 Conclusie en advies	6
Bijlagen.....	7

1 Inleiding en samenvatting

Door de afdeling Milieu van de gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan St Elisabethziekenhuis e.o. 2009 opgesteld.

Dit bestemmingsplan is grotendeels een actualisatie van het geldende bestemmingsplan voor het gebied. Het bestemmingsplan wordt een “beheerbestemmingsplan” genoemd. Het gaat immers om een gebied met bestaande functies en bebouwing. Het bestemmingsplan zal niet voorzien in grootschalige veranderingen in de ruimtelijke en functionele structuur in het plangebied. De belangrijkste wijziging die de Visie tot stand brengt is dat het park beter beschermd wordt, doordat een deel van het gebied dat op grond van het geldende bestemmingsplan bebouwd kan worden onder dit bestemmingsplan niet meer bebouwd kan worden.

Aangezien er sprake is van een beheerbestemmingsplan is artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit artikel bepaalt dat voor reeds aanwezige geluidsgevoelige gebouwen er geen waarden ter zake van de geluidsbelasting vanwege de weg in acht genomen behoeven te worden. Bij navraag bij Infomil (adviesorgaan van het ministerie van VROM) blijkt dat ook als het plan kleine uitbreidingen toelaat dit artikel van toepassing is. Derhalve behoeft er geen waarden voor het ziekenhuis terrein in acht te worden genomen.

Ten westen van de kruising Prof. Buchemlaan-Hilvarenbeekseweg wordt op het voormalige Wolkatterrein een parkeergelegenheid voorzien voor het personeel. De aanleg van dit parkeerterrein is een nieuwe ontwikkeling die niet past in het huidige bestemmingsplan. Voor dit deel is er dus geen sprake van een beheerbestemmingsplan. De akoestische consequenties voor de parkeergelegenheid zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van dit akoestisch onderzoek. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de parkeergelegenheid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 47 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting vanwege de voertuigbewegingen van en naar de inrichting bedraagt in een worst-case scenario ten hoogste 50 dB(A). De totale geluidbelasting vanwege de Berglandweg zal door de realisatie van de parkeergelegenheid met 1 dB(A) toenemen tot 57 dB(A).

2 Parkeergelegenheid Wolkatterrein

Ten westen van de kruising van de Prof. Buchemlaan-Hilvarenbeekseweg-Berglandweg is een parkeergelegenheid voor het personeel van het Elisabethziekenhuis geprojecteerd. De parkeergelegenheid komt op het Wolkatterrein en is uitsluitend voor het personeel van het ziekenhuis bedoeld.

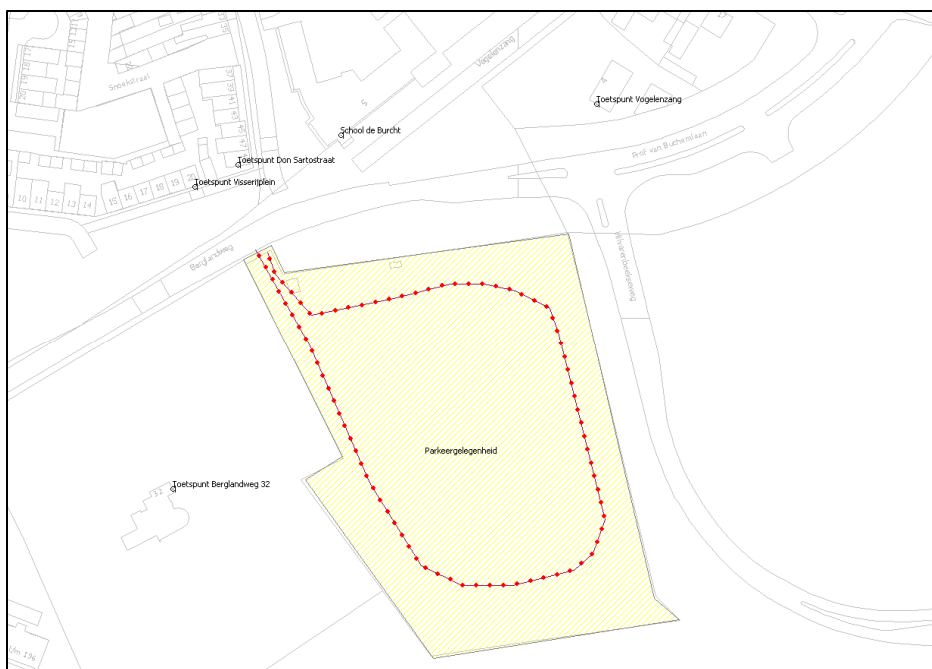
Volgens opgave van het St. Elisabethziekenhuis treden er per dag 1200 voertuigbewegingen op. De voertuigbewegingen treden uitsluitend in de dagperiode op. In de avond- en nachtperiode (na 19.00 uur en voor 07.00 uur) parkeert het personeel elders.

In verband met het bestemmingsplan zijn de volgende geluidberekening uitgevoerd:

1. Geluidbelasting vanwege het parkeerterrein zelf (industrielawaai)
2. Geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking (verkeer van- en naar het parkeerterrein)
3. Toename van de geluidbelasting van de Berglandweg.

2.1 Geluidbelasting vanwege het parkeerterrein

Op basis van deze informatie is de geluidbelasting vanwege de parkeergelegenheid berekend op de meest nabijgelegen woningen. Het gaat dan om de woningen aan het Visserijplein, Don Sartostraat en Vogelenzang. Onderstaand is de modellering weergegeven.



Figuur 3 Parkeergelegenheid Wolkatterrein

De geluidcontouren vanwege de parkeergelegenheid zijn opgenomen in bijlage 4. De geluidbelasting is berekend op maatgevende punten ter plaatse van omliggende geluidgevoelige bestemmingen. De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2 Rekenresultaten industrielawaai

Toetspunt	Geluidbelasting in L_{etmaal} dB(A)
	Parkeergelegenheid
Visserijplein	47
Don Sartostraat	47
De Burcht	46

2.2 Wegverkeerslawaaï-aspecten

De parkeergelegenheid wordt ontsloten via de Berglandweg. Dit betekent dat 1200 motorvoertuigen extra over de Berglandweg gaan rijden. Volgens het verkeersmodel van de gemeente Tilburg bedraagt de voertuigintensiteit op de Berglandweg 4600 motorvoertuigen per etmaal. De volgende berekeningen zijn aanvullend uitgevoerd:

1. Wegverkeerslawaaï van uitsluitend de 1200 motorvoertuigen van het parkeerterrein ("indirecte hinder")
2. Wegverkeerslawaaï van 4600 motorvoertuigen
3. Wegverkeerslawaaï van 5800 motorvoertuigen.

De 1200 extra motorvoertuigen zijn uitsluitend personenauto's. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Toetspunt	Geluidbelasting		
	Voertuigen parkeerterrein (L_{etmaal}) dB(A)	Autonoom verkeer Berglandweg (L_{den}) dB	Gecumuleerd (L_{den}) dB
Visserijplein	49	55	56
Don Sartostraat	49	55	56
De Burcht	50	56	56

3 Conclusie en advies

Aangezien er sprake is van een beheerbestemmingsplan is artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit artikel bepaalt dat voor reeds aanwezige geluidsgevoelige gebouwen er geen waarden ter zake van de geluidsbelasting vanwege de weg in acht genomen behoeven te worden. Bij navraag bij Infomil (adviesorgaan van het ministerie van VROM) blijkt dat ook als het plan kleine uitbreidingen toelaat dit artikel van toepassing is. Derhalve behoeft er geen waarden voor het ziekenhuis terrein in acht te worden genomen.

De geluidbelasting vanwege de parkeergarage op het Wolkatterrein bedraagt 47 dB(A). Tengevolge van de verkeersaantrekkende werking van de parkeergelegenheid op het Wolkatterrein bedraagt ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de vigerende richtlijnen uit de Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit en indirecte hinder).

Door de realisatie van het parkeerterrein neemt de geluidbelasting op de meest nabijgelegen woningen met ten hoogste 1 dB toe. Een dergelijke toename van de geluidbelasting is niet waarneembaar. Vanuit 'een goede ruimtelijke ordening' is de realisatie van het parkeerterrein toelaatbaar.

Bijlagen