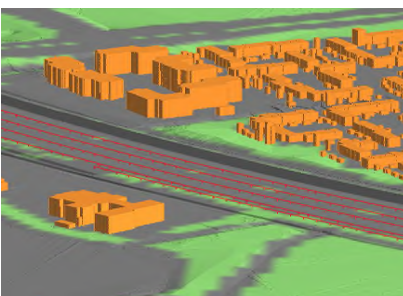


Rapport akoestisch onderzoek

Sonniuspark; Herziening 2017

Gemeente Son en Breugel



Rapport Akoestisch Onderzoek

Sonniuspark; Herziening 2017


Gemeente Son en Breugel

Projectgegevens:

RAO01-0253604-01F

Datum:

31 oktober 2017

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
31 oktober 2017	Ad van Kessel	C. Stolzenbach	

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
3.4	Cumulatie	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Berekening conform de Wet geluidhinder	11
5.2	Woon- en leefklimaat	16
6	Conclusie	19

Bijlagen:

- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de herziening van het bestemmingsplan Sonniuspark te Son, gemeente Son en Breugel verricht. In het vigerend bestemmingsplan wordt, voor het gebied ten noorden van de Bijenlaan, de bouw van ruim 600 woningen geregeld. Omdat er, middels deze herziening van het bestemmingsplan, ca. 150 woningen worden toegevoegd dient voor deze 150 woningen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelig object.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn.

Van deze uitzonderingen is geen sprake vanwege de A50, de Rooijseweg en een deel van de Bijenlaan. De onderzoekszone van de A50 is 400 meter aan weerszijde van de weg. Vanwege een deel van de Bijenlaan en de Rooijseweg is de zone 250 meter. Het grootste deel van de Rooijseweg heeft een zone van 200 meter.

Een aantal van de toekomstige woningen zijn binnen de genoemde zones geprojecteerd. Derhalve dient voor de woning vanwege de wegen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek worden betrokken. Daarom worden een deel van de Bijenlaan, de Libellenlaan en de Penseelkever in het onderzoek opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

1. Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
2. Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
3. Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe worden in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V3.11 uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

De resultaten van de berekeningen zoals opgenomen in de bijlagen en zoals genoemd op de contourenkaarten zijn zonder aftrek art. 110g Wgh.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Son en Breugel streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Daarnaast zijn er aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen in het kader van de Wet geluidhinder vinden plaats voor de geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de zone van de A50, de Rooijseweg en een deel van de Bijenlaan. Vanwege de toetsing van het woon- en leefklimaat wordt in het kader van de Wet ruimtelijke ordening vanwege de Bijenlaan, de Libellenlaan en de Penseelkever de geluidbelasting op de gevels van de in de omgeving te projecteren woningen berekend.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de A50 zijn opgenomen in het landelijk Geluidregister van Rijkswaterstaat. De daarin opgenomen verkeersintensiteiten bepalen, in combinatie met de ligging, verharding en afschermende maatregelen, het geluidproductieplafond. Omdat niet alle geluidafschermende maatregelen in de laatste versie van het geluidregister zijn opgenomen, zijn de daarop aanvullende maatregelen (wallen en schermen) toegevoegd. Daarbij is uitgegaan van het Akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan "Sonniuspark" te Son (vastgesteld januari 2008) en aanvullende onderzoeken (maart, april, en juli 2008).

Vanwege de overige wegen is, in overleg met de ODZOB en de gemeente Son en Breugel, een prognose voor het jaar 2026 opgesteld. Daarbij is, als basis, gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Zuid Oost Brabant, waarin een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5% is gehanteerd. Deze groei is niet gehanteerd voor de toename uit het plan Sonniuspark omdat voor de verkeersgeneratie vanwege die woningen een worst case scenario van 8 ritten per woning is gehanteerd.

In bijlage 1 "Verkeersgeneratie" zijn de toekomstige verkeersintensiteiten voor het jaar 2026 van de relevante wegen (wegvakken) opgenomen. In tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten samengevat.

Tabel 1. De in de berekeningen opgenomen etmaalintensiteiten voor 2026

Bron	Totaal 2026
Rooijseweg 1*	8179
Rooijseweg 2*	6115
Rooijseweg 3*	4934
Rooijseweg 4*	3711
Bijenlaan west	750
Bijenlaan tussendeel	1416
Bijenlaan midden	1944
Bijenlaan tussendeel	2872
Bijenlaan oost (bij aansluiting)	3520
Penseelkever oost (bij aansluiting)	1967
Libellenlaan oost (bij aansluiting)	2039

*Rooijseweg 1, ten zuiden van de Bijenlaan

*Rooijseweg 2, tussen de Bijenlaan en de Penseelkever

*Rooijseweg 3, tussen de Penseelkever en de Libellenlaan

*Rooijseweg 4, ten noorden van de Libellenlaan

Snelheid

De toegestane snelheid op de Rooijseweg is in het noordelijk deel 60 km/uur, op het overige deel 50 km/uur. Op het westelijk deel van de Bijenlaan is de snelheid 60 km/uur, op het overige deel 30 km/uur. Op de Libellenlaan en de Penseelkever is de snelheid 30 km/uur.

Verharding

Op de A50 ligt een dubbellaags-zoab verharding. De Rooijseweg heeft een SMA-NL8G+ verharding. De overige wegen hebben een DAB verharding (referentiewegdek).

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden zoals genoemd in de Wet geluidhinder (in Lden), wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor de verharding van de A50 is factor 0,5 gehanteerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties, met de bijbehorende correctiefactor, is in de berekeningen opgenomen. Derhalve is voor de situering van de (woon)gebouwen een suggestieverkaveling gemaakt.

De afschermingen langs de A50 bestaan uit een geluidwal en talud met een gezamenlijke hoogte van 20.05 m NAP. Ter hoogte van de pijpleiding is de geluidwerende voorziening uitgevoerd als een scherm met een hoogte van 18.00 meter NAP.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de bebouwing is maatgevend en op 13 meter gesteld. De hoogten van alle relevante objecten (zoals de wegen en afschermingen) zijn daaraan gerelateerd.

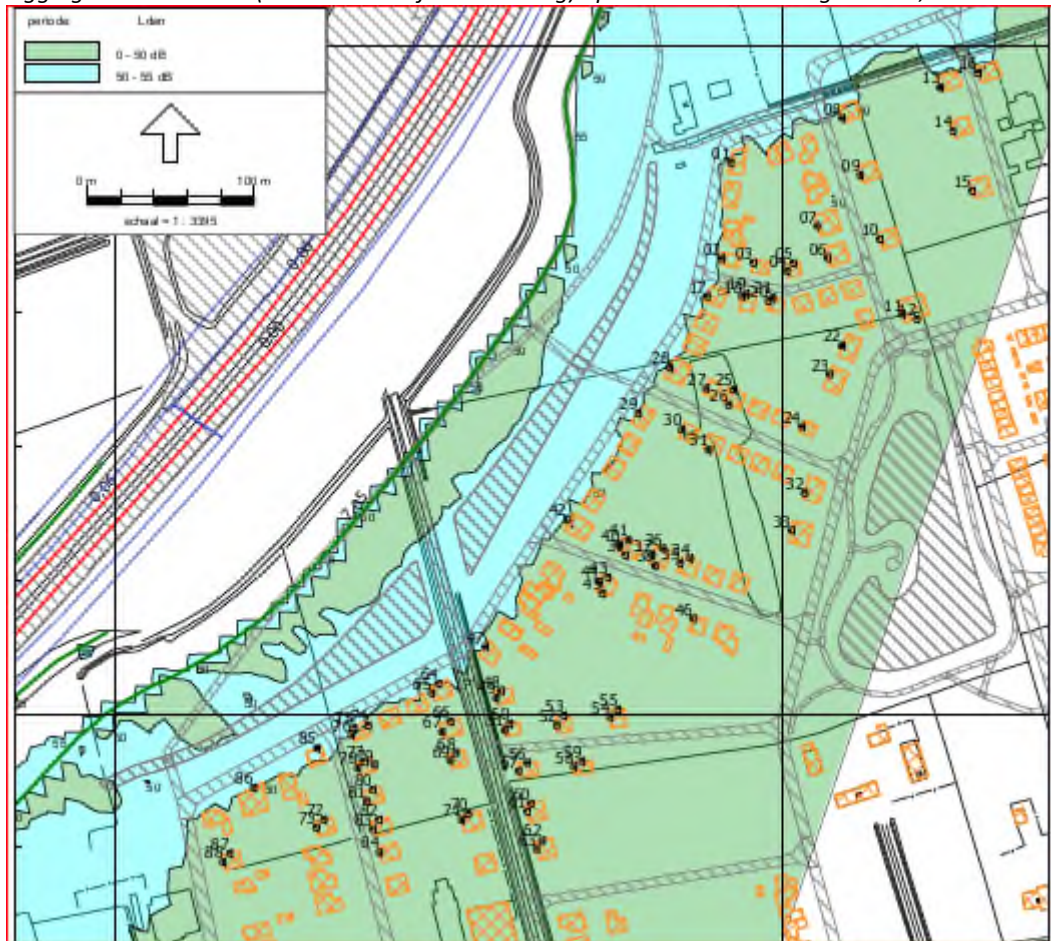
5 Resultaten van de berekeningen

5.1 Berekening conform de Wet geluidhinder

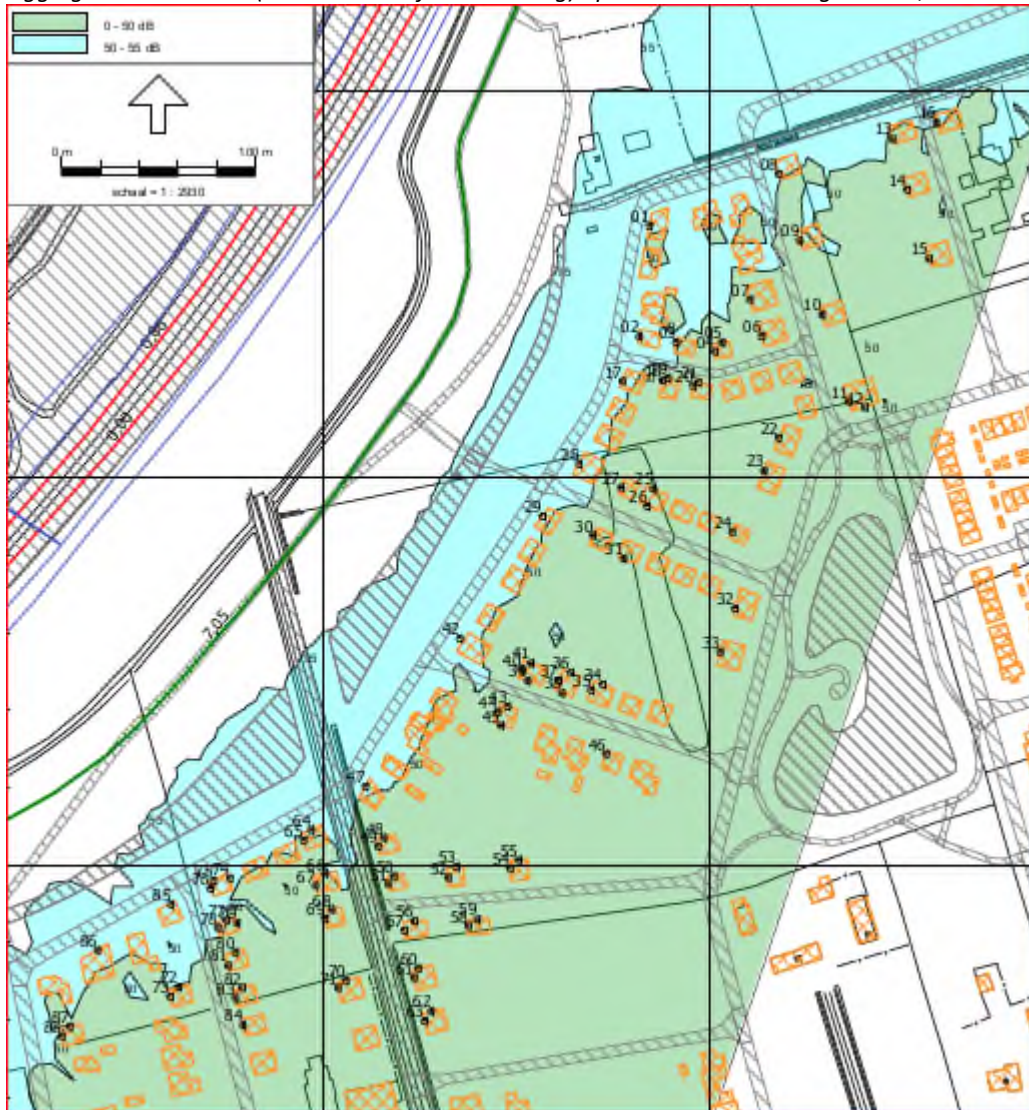
De berekeningen hebben plaatsgevonden voor ca. 150 woningen welke worden toegevoegd aan de bouwmogelijkheden zoals opgenomen in het vigerend bestemmingsplan en zijn gelegen binnen de zone van de A50, de Rooijseweg en een deel van de Bijenlaan. Opdat de plaats van de toekomstige woningen niet bekend is, zijn bouwmogelijkheden middels een suggestieverkaveling (vanwege reflecties en afschermende werking) in het plangebied gesitueerd. De geluidbelastingen zijn representatief voor een onbekend aantal te projecteren woningen.

Om, vanwege de A50, inzicht te verkrijgen in de woningen die een hogere geluidbelasting op de gevel zullen ondervinden dan 48 dB, zijn de 48 dB contouren op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter berekend. Alle verder van de weg te projecteren woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB.

Ligging 48 dB- contour (50 dB – 2 dB aftrek Art 110g) op een waarneemhoogte van 4,5 meter.



Ligging 48 dB- contour (50 dB – 2 dB aftrek Art 110g) op een waarneemhoogte van 7,5 meter.



In onderstaande tabel 2.1 zijn de gevels met de hoogste geluidbelastingen (in de meeste gevallen gesitueerd in de eerstelijnsbebouwing) als onderdeel van een suggestieverkaveling opgenomen. In de bijlage zijn alle waarneempunten met geluidbelastingen gedetailleerd opgenomen.

Tabel 2.1 Gevelbelasting vanwege de A50.

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
01_B	4,5	50.1	48
02_B	4,5	47.4	45
17_B	4,5	49.3	47
28_B	4,5	49.0	47
29_B	4,5	49.2	47
42_B	4,5	49.5	48
47_B	4,5	48.9	47
64_B	4,5	50.5	48

75_B	4,5	50.5	48
76_B	4,5	47.5	46
77_B	4,5	48.6	47
85_B	4,5	50.5	48
86_B	4,5	49.6	48
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
01_C	7,5	52.6	51
02_C	7,5	50.4	48
03_C	7,5	50.4	48
17_C	7,5	51.5	50
27_C	7,5	47.8	46
28_C	7,5	51.1	49
29_C	7,5	51.3	49
40_C	7,5	49.2	47
42_C	7,5	51.4	49
44_C	7,5	47.6	46
47_C	7,5	50.7	49
48_C	7,5	47.6	46
53_C	7,5	47.4	45
56_C	7,5	47.5	46
64_C	7,5	52.1	50
65_C	7,5	47.2	45
66_C	7,5	49.6	48
74_C	7,5	50.1	48
75_C	7,5	52.7	51
76_C	7,5	49.5	48
77_C	7,5	50.0	48
78_C	7,5	48.2	46
85_C	7,5	52.9	51
86_C	7,5	52.3	50
88_C	7,5	42.0	40

Art 110g: de berekende waarde na afronding en aftrek art 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat op de begane grond en de eerste verdieping alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De naar de weg gekeerde gevels van de 3^e woonlaag (veelal uitgevoerd als een kap) van maximaal circa 12 toekomstige woningen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen geldt dat de naar de weg gekeerde gevels van de 3^e woonlaag (veelal de kap) als dove gevel dienen te worden uitgevoerd indien aan deze gevel een woonruimte (zoals een slaapkamer) wordt gerealiseerd.

De isolerende werking van de kap dient dusdanig te zijn dat de binnenwaarde van 33 dB niet wordt overschreden.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen vanwege de Rooijseweg opgenomen. Ook in deze tabel staan de waarneempunten die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.

Tabel 2.2 Gevelbelasting vanwege de Rooijseweg

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
96_A	1,5	56,3	51
96_B	4,5	57,5	53
96_C	7,5	57,5	53
98_A	1,5	56,8	52
98_B	4,5	57,9	53
98_C	7,5	58,0	53
99_B	4,5	54,5	49
99_C	7,5	54,7	50
105_B	4,5	53,7	49
105_C	7,5	53,9	49
107_B	4,5	53,7	49
107_C	7,5	53,9	49

Art 110g: de berekende waarde na afronding en aftrek art 110g Wgh.

De te projecteren woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB (vetgedrukt) voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de exacte plaats van de mogelijk te projecteren woningen nog niet bekend is zijn de woningen representatief voor een onbekend aantal mogelijk te projecteren woningen weergegeven. In Figuur 2 is het gebied met de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen met een lijn aangegeven. Het gaat daarbij om de woningen tussen de weg en de 53 dB contour (is 48 dB na aftrek art 110g).

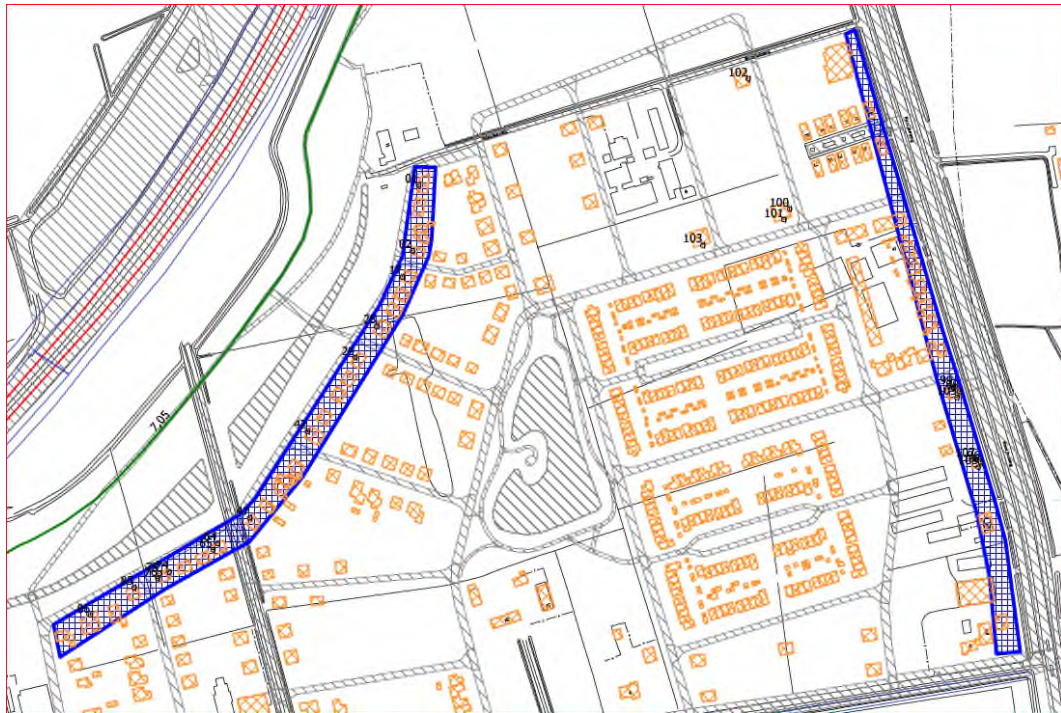
Inmiddels is gebleken dat er, na vaststelling van deze herziening, geen woningen meer in dit gebied geprojecteerd worden. Daarom voldoen alle toekomstige woningen vanwege de Rooijseweg aan de voorkeursgrenswaarde.

Figuur 2



In de zone van het gezoneerde deel van de Bijenlaan (westelijk deel, 60 km/uur) zijn geen te projecteren woningen gesitueerd die niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. In de bijlage zijn de geluidbelastingen vanwege de gehele Bijenlaan opgenomen. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt het woon- en leefklimaat van de te projecteren woningen vanwege de Bijenlaan (30 km) nader beschouwd.

Op de onderstaande kaart zijn de zones weergegeven waarin, indien er woningen worden gebouwd, deze niet aan de voorkeursgrenswaarde zullen voldoen. Vanwege de A50 geldt dat voor de naar de weg gekeerde gevel op de 3^e woonlaag indien er geluidgevoelige ruimten worden gesitueerd. Deze gevel dient dan als dove gevel te worden uitgevoerd. In de strook langs de Rooijseweg worden in de toekomst (na vaststelling van het bestemmingsplan) geen woningen geprojecteerd.



5.2 Woon- en leefklimaat

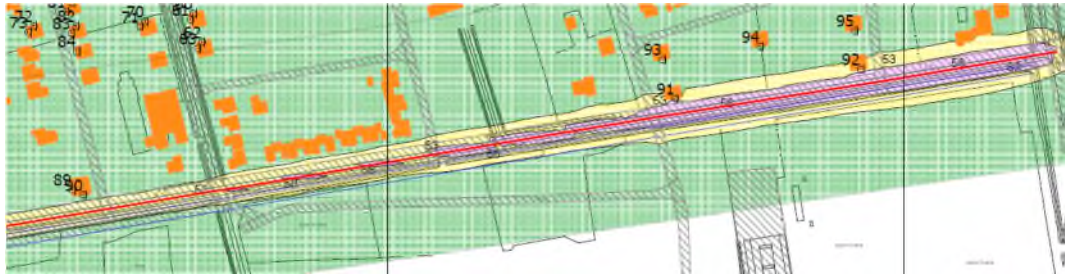
In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. Daartoe worden ook 30 km wegen in de berekening opgenomen indien deze wegen een significante bijdrage kunnen leveren aan de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Tevens kunnen de resultaten van de berekeningen dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde. Vanwege de Bijenlaan, de Penseelkever en de Libellenlaan is derhalve een geluidberekening gemaakt.

In tabel 3 zijn de resultaten van de berekening weergegeven.

Tabel 3.1 Resultaten vanwege de Bijenlaan

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
91_A	1,5	55,2	50
91_B	4,5	55,4	50
91_C	7,5	55,0	50
92_A	1,5	55,5	51
92_B	4,5	55,8	51
92_C	7,5	55,4	50

Art 110g: de berekende waarde na afronding en aftrek art 110g Wgh.

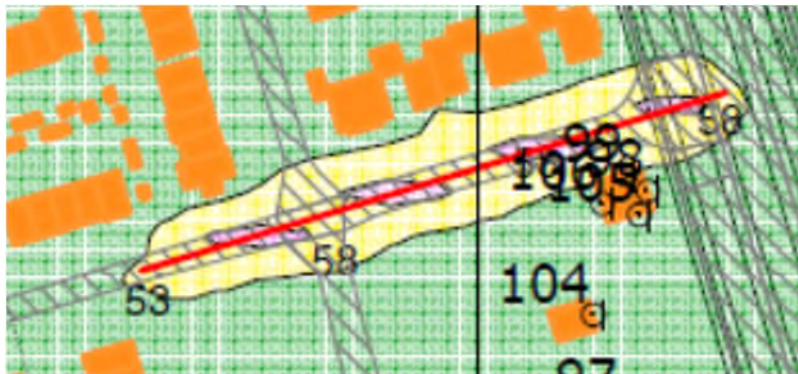


Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de eerstelijnsbebouwing in het middengedeelte van de Bijenlaan (tussen waarneempunt 91 en 92) niet voldoet aan de (in de Wet geluidhinder gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting is op de voorgevel 50 tot 51 dB (= 55 en 56 dB excl. aftrek art. 110g Wgh). Daarom zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de woningen voldoen aan de binnenwaarde van de woning. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Derhalve is er sprake van een goed woon- en leefklimaat en daarmee van een goede ruimtelijke ordening. Alle overige toekomstige woningen voldoen aan de grenswaarde. Op de kaart in de bijlage is de 48 dB contour opgenomen.

Tabel 3.2 Resultaten vanwege de Penseelkever

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
99_A	1,5	52,6	48
99_B	4,5	52,7	48
99_C	7,5	52,2	47

Art 110g: de berekende waarde na afronding en aftrek art 110g Wgh.



Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Penseelkever blijkt dat alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Derhalve is er sprake van een zeer goed woon- en leefklimaat en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 3.3 Resultaten vanwege de Libellenlaan

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
101_A	1,5	51,5	47
101_B	4,5	51,7	47
101_C	7,5	51,3	46
103_A	1,5	51,8	47
103_B	4,5	51,8	47
103_C	7,5	51,3	46

Art 110g: de berekende waarde na afronding en aftrek art 110g Wgh.



Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Libellenlaan blijkt dat alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Derhalve is er sprake van een zeer goed woon- en leefklimaat en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat er geen gevels zijn waarop de voorkeursgrenswaarde van 2 of meerdere wegen wordt overschreden behoeft er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen cumulatieberekening te worden gemaakt. Mogelijk kan een cumulatieberekening van nut zijn om te voldoen aan de binnenwaarde van de woningen. Daarom is in de bijlage een cumulatieberekening exclusief art 110g opgenomen.

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de herziening van het bestemmingsplan Sonniuspark te Son, gemeente Son en Breugel verricht. In het vigerend bestemmingsplan wordt, voor het gebied ten noorden van de Bijenlaan, de bouw van ruim 600 woningen geregeld. Omdat er, middels deze herziening van het bestemmingsplan, ca. 150 woningen worden toegevoegd dient voor deze te projecteren woningen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelig object.

De toekomstige woningen zijn geprojecteerd in de zone van de A50, de Rooijseweg en een deel van de Bijenlaan. De onderzoekszone van de A50 is 400 meter aan weerszijde van de weg. Vanwege een deel van de Bijenlaan en de Rooijseweg is de zone 250 meter. Het grootste deel van de Rooijseweg heeft een zone van 200 meter.

Conform de Wet geluidhinder is voor de te projecteren woningen vanwege de wegen een akoestisch onderzoek opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

Omdat de plaats van de toekomstige woningen niet bekend is, zijn bouwmogelijkheden middels een suggestieverkaveling (vanwege reflecties en afschermende werking) in het plangebied gesitueerd. Daarbij is aansluiting gezocht bij de regels behorende bij het bestemmingsplan.

Het gaat daarbij, vanwege de A50, om de 3^e woonlagen (kap) van de te projecteren woningen in de eerste-lijnsbebouwing die niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De ligging van de waarneempunten en de daarbij behorende geluidbelasting is representatief voor een onbekend aantal toekomstige woningen in de nabijheid van ieder waarneempunt. Voor de verlening van de omgevingsvergunning van te bouwen woningen na vaststelling van voorliggend bestemmingsplan dient getoetst te worden aan het akoestisch onderzoek.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de A50 blijkt dat een deel van de toekomstige woningbouwmogelijkheden niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het betreft de tweede verdieping (derde woonlaag) van maximaal circa 12 woningen. Indien aan de naar de weg gekeerde gevel (kap) een geluidgevoelige ruimte grenst dient dit deel van de kap als dove gevel (kap) uitgevoerd te worden. Op de begane grond en eerste verdieping voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de relevante gevels van de 3^e woonlaag zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Vanwege de Rooijseweg voldoet eventuele woningbouw in een aangegeven zone (eerstelijnsbebouwing) niet aan de voorkeursgrenswaarde. In deze zone worden echter, na vaststelling van het bestemmingsplan, geen toekomstige woningen geprojecteerd. Alle te projecteren woningen voldoen derhalve vanwege de Rooijseweg aan de voorkeursgrenswaarde.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is het woon- en leefklimaat beoordeeld. Daartoe zijn ook enkele (delen van) 30 km wegen in de berekening opgenomen. Vanwege de Bijenlaan, de Penseelkever en de Libellenlaan is derhalve een geluidberekening gemaakt.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de eerstelijnsbebouwing in het middengedeelte van de Bijenlaan niet voldoet aan de (in de Wet geluidhinder gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting is op de voorgevel maximaal 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Daarom zal middels een nader onderzoek aangetoond moeten worden dat de woningen voldoen aan de binnenwaarde van de woning.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Penseelkever en de Libellenlaan blijkt dat alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Derhalve is er sprake van een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Toekomstige verkeersintensiteiten ten behoeve van het rapport akoestisch onderzoek Sonniuspark Herziening 2017 te Son en Breugel.

Voor de herberekening van de toekomstige verkeersintensiteiten op de Rooijseweg (en de aansluitende wegen) bestaat de basis uit het Telprogramma 2013 en het Verkeersmodel SRE 3.0 (Goudappel Coffeng) zoals opgenomen in het Geomilieuwmodel van ODZOB. Daarnaast heeft de afdeling verkeer van de gemeente een gedetailleerd overzicht van de ontwikkelingen van de afgelopen jaren en nabije toekomst aangeleverd. De diverse functies met verkeersaantrekkende werking zijn, middels de normen uit CROW publicaties, omgerekend naar ritten per etmaal.

Aangeleverde gegevens gemeente (notitie in mail 13-09-2016).

- In het bp Sonniuspark (2008) wordt de bouw van maximaal 600 woningen mogelijk gemaakt. De 600 woningen zijn aangeleverd als input voor verkeersmodel 3.0.
- Medio 2013 zijn ten noorden van de Bijenlaan een kleine 300 woningen gerealiseerd en is in juni 2013 een verkeerstelling uitgevoerd op de Rooijseweg. Deze woningen zijn daarin opgenomen.
- In het zuidelijke deel van Sonniuspark is de mogelijkheid opgenomen om 78 woningen en één basisschool te bouwen. Ook bleek dat er behoefte was aan een ontsluiting (middels een brug) vanaf de Bijenlaan naar het parkeerterrein bij de basisschool en voetbalclub SBC. Dit omdat daarmee de hoofdontsluiting van de voetbalclub bovenwijks ontsloten kan worden via de Rooijseweg (en niet langer via de woonwijk De Gentiaan via de Afrikalaan). Bovenstaande is door separate bestemmingsplannetjes mogelijk gemaakt. Basisschool De Ruimte is gebouwd en heeft momenteel 155 leerlingen (prognose van het grootst aantal leerlingen is 217 stuks). De ontwikkelingen zijn niet opgenomen in het verkeersmodel.
- Middels kleine plannetjes wordt de bouw van 5+2=7 woningen toegestaan. Deze woningen zijn niet in het verkeersmodel opgenomen.
- In 2016 wordt een verdichting van het plan Sonniuspark middels een bestemmingsplanprocedure voorgestaan. Deze woningen zijn niet in het verkeersmodel opgenomen.

Berekende toename verkeer op Rooijseweg:

	Opgenomen in model ODMOB	Toevoegen aan model ODMOB
600 woningen vigerend plan	8 ritten per woning = 4800	
85 woningen Bijenlaan		8 ritten per woning = 680
1 basisschool (gemiddeld 200 leerlingen)		Crow: 450 m ² , 4,5 x norm 26,6 (sterk stedelijk/schil centrum) = 120 + 20 Personeel. 1/2 op Rooijseweg = 70
1 sporthal (netto 4600 m ²)		Crow: 4300 m ² x norm 7 (sterk stedelijk/schil centrum) = 300 waarvan 2/3 op Rooijseweg = 200
Ontsluiting sportvelden (netto ca. 7 ha.)		Crow: 7 ha x norm 27 (sterk stedelijk/schil centrum) = 189
Toevoeging 100 (plan 2016) + 50 (plan 2017) woningen Sonniuspark		(plan 2016) 8 ritten per woning = 800 (plan 2017) 8 ritten per woning = 400
Totaal over Rooijseweg		2339 mvt/etm

De gehanteerde cijfers zijn weekdagintensiteiten

Naar de toekomst (2026) is gerekend met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,25%. Daarmee komt het totaal op 2569 mvt/etm.

Het model gaat uit van 5610 mvt/etm in 2026. Daarbij worden 2569 mvt/etm toegevoegd waarmee het aantal op het deel van de Rooijseweg ten zuiden van de Bijenlaan in 2026 op 8179 mvt/etm komt.

De verdeling over de wegvakken op de Bijenlaan en op de Rooijseweg ten noorden van de Bijenlaan.

Op de bijgevoegde tekening zijn de ontsluitingen van alle opgenomen ontwikkelingen aangegeven. Dit betreft de woningen en ontwikkelingen te zuiden van de Bijenlaan en de woningen van Sonniuspark ten noorden van de Bijenlaan. Daarnaast zijn de aansluitingen van de Bijenlaan, Penseelkever en Libellelaan weergegeven. De richting van het verkeer is middels pijlen aangegeven waarbij de aantallen van de woningen vermeld zijn, het aantal ritten per woning, het resulterend aantal ritten en het deel daarvan dat zich in noordelijke richting (1/5 deel) en in zuidelijke richting (4/5 deel) verplaatst. Vervolgens is het resultaat per wegvak ten opzichte van het model berekend waarna het saldo in de rechthoek is vermeld. Dit zijn de resulterende etmaalintensiteiten (weekdag) per wegvak.

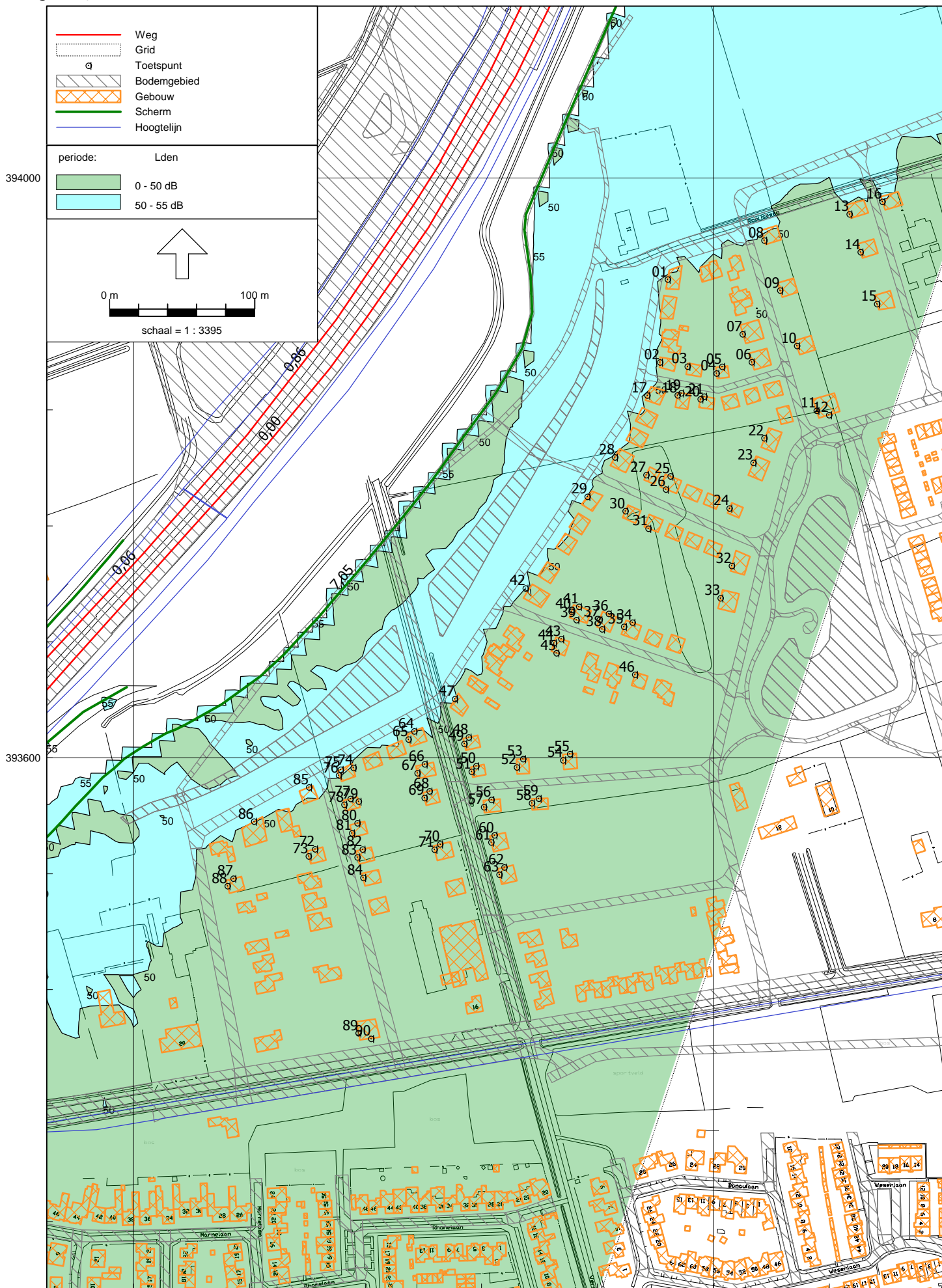
Voor de verdeling van de motorvoertuigen categorieën is uitgegaan van een mix tussen de Rooijseweg in de situatie zonder alle ontwikkelingen en de situatie waarbij het gehele woongebied door de Rooijseweg wordt ontsloten. De verdeling met relatief veel vrachtverkeer (tellingen uit het jaar 2005) was LV 89%, MV 8%, ZV 3%. De verdeling in een vergelijkbare rustige woonwijn is gemiddeld LV 97%, MV 2%, ZV 1%. In de toekomstige situatie van de Rooijseweg gaan we uit van een reële verdeling van LV 94,5%, MV 4%, ZV 1,5%.

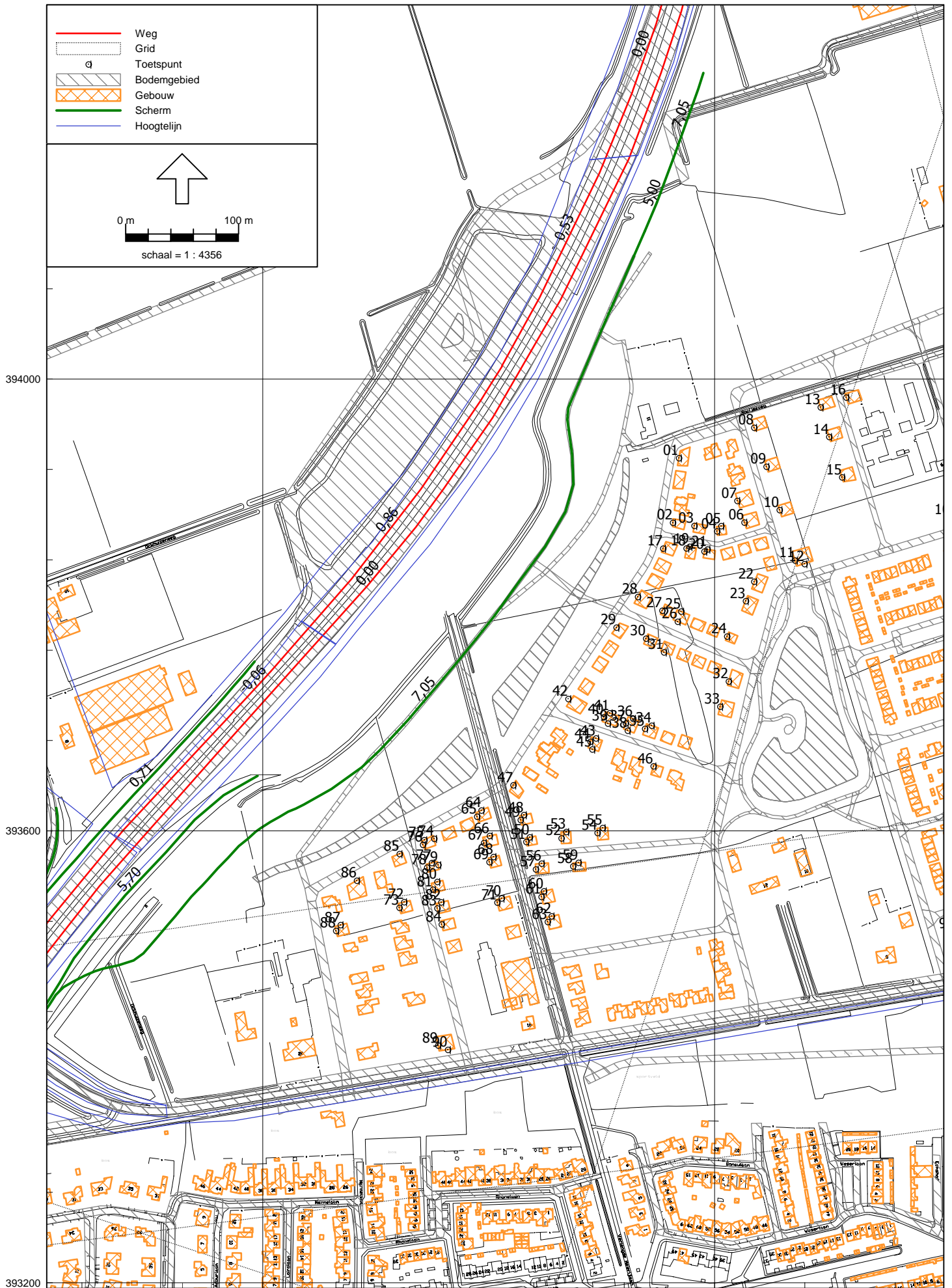
20-09-2016 / 20-04-2017,

CroonenBuro5

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu SRM II





Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	46,0	42,7	38,8	47,4
01_B	4,50	48,6	45,3	41,5	50,1
01_C	7,50	51,2	47,9	44,1	52,6
02_A	1,50	42,8	39,5	35,8	44,3
02_B	4,50	46,0	42,6	38,9	47,4
02_C	7,50	48,9	45,6	41,8	50,4
03_A	1,50	43,7	40,4	36,5	45,1
03_B	4,50	46,7	43,4	39,6	48,1
03_C	7,50	48,9	45,6	41,8	50,4
04_A	1,50	38,0	34,7	31,1	39,6
04_B	4,50	41,0	37,6	34,0	42,5
04_C	7,50	46,1	42,8	39,0	47,6
05_A	1,50	41,2	37,9	34,1	42,6
05_B	4,50	43,4	40,1	36,3	44,8
05_C	7,50	46,1	42,8	39,0	47,5
06_A	1,50	37,0	33,7	30,1	38,6
06_B	4,50	39,9	36,5	32,9	41,4
06_C	7,50	44,1	40,8	37,0	45,6
07_A	1,50	37,7	34,4	30,8	39,2
07_B	4,50	40,7	37,3	33,7	42,2
07_C	7,50	45,1	41,8	38,1	46,6
08_A	1,50	39,9	36,5	32,9	41,4
08_B	4,50	42,2	38,9	35,2	43,7
08_C	7,50	45,3	41,9	38,2	46,7
09_A	1,50	37,4	34,0	30,5	38,9
09_B	4,50	40,0	36,6	33,0	41,5
09_C	7,50	44,1	40,7	37,0	45,5
10_A	1,50	40,5	37,3	33,4	42,0
10_B	4,50	42,4	39,1	35,3	43,9
10_C	7,50	44,9	41,6	37,9	46,4
100_A	1,50	37,7	34,5	30,6	39,2
100_B	4,50	39,8	36,5	32,8	41,3
100_C	7,50	38,6	35,3	31,5	40,0
101_A	1,50	32,6	29,3	25,6	34,1
101_B	4,50	35,3	31,9	28,4	36,8
101_C	7,50	37,2	33,8	30,2	38,7
102_A	1,50	39,7	36,4	32,5	41,1
102_B	4,50	42,4	39,1	35,3	43,9
102_C	7,50	41,6	38,3	34,6	43,1
103_A	1,50	31,8	28,4	24,8	33,3
103_B	4,50	34,4	31,0	27,5	35,9
103_C	7,50	36,6	33,2	29,6	38,1
104_A	1,50	19,0	15,6	12,2	20,6
104_B	4,50	23,1	19,6	16,2	24,6
104_C	7,50	31,0	27,6	23,9	32,4
105_A	1,50	32,4	29,1	25,3	33,9
105_B	4,50	35,3	31,9	28,3	36,8
105_C	7,50	36,5	33,1	29,4	37,9
106_A	1,50	32,5	29,1	25,6	34,0
106_B	4,50	35,7	32,4	28,8	37,3
106_C	7,50	39,8	36,4	32,8	41,3
107_A	1,50	29,4	26,0	22,6	30,9
107_B	4,50	32,8	29,4	26,0	34,4
107_C	7,50	39,0	35,6	31,9	40,4
108_A	1,50	34,7	31,4	27,6	36,1
108_B	4,50	38,3	34,9	31,3	39,8
108_C	7,50	36,5	33,1	29,5	38,0
109_A	1,50	35,2	31,9	28,2	36,7
109_B	4,50	39,2	35,9	32,2	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	40,7	37,4	33,7	42,2	
11_A	1,50	36,3	33,0	29,4	37,8	
11_B	4,50	39,2	35,9	32,2	40,7	
11_C	7,50	44,0	40,7	37,0	45,5	
12_A	1,50	36,0	32,6	29,1	37,5	
12_B	4,50	40,9	37,6	33,9	42,4	
12_C	7,50	44,9	41,6	37,9	46,4	
13_A	1,50	40,8	37,5	33,8	42,3	
13_B	4,50	42,9	39,5	35,8	44,3	
13_C	7,50	44,8	41,5	37,8	46,3	
14_A	1,50	40,0	36,6	32,9	41,4	
14_B	4,50	42,1	38,8	35,1	43,6	
14_C	7,50	45,6	42,3	38,6	47,1	
15_A	1,50	39,3	35,9	32,3	40,8	
15_B	4,50	42,2	38,8	35,2	43,7	
15_C	7,50	45,7	42,4	38,7	47,2	
16_A	1,50	41,7	38,4	34,6	43,2	
16_B	4,50	43,3	39,9	36,2	44,7	
16_C	7,50	44,9	41,5	37,8	46,3	
17_A	1,50	45,4	42,1	38,4	46,9	
17_B	4,50	47,8	44,5	40,7	49,3	
17_C	7,50	50,0	46,7	42,9	51,5	
18_A	1,50	38,5	35,2	31,6	40,0	
18_B	4,50	42,1	38,7	35,1	43,5	
18_C	7,50	45,8	42,4	38,7	47,2	
19_A	1,50	41,4	38,1	34,3	42,8	
19_B	4,50	45,4	42,1	38,3	46,9	
19_C	7,50	47,7	44,4	40,6	49,2	
20_A	1,50	36,4	33,0	29,5	37,9	
20_B	4,50	39,4	36,0	32,4	40,9	
20_C	7,50	44,3	41,0	37,3	45,8	
21_A	1,50	39,5	36,2	32,5	41,0	
21_B	4,50	42,0	38,7	35,0	43,5	
21_C	7,50	46,0	42,7	38,9	47,5	
22_A	1,50	38,1	34,7	31,2	39,6	
22_B	4,50	41,4	38,0	34,4	42,9	
22_C	7,50	46,6	43,3	39,6	48,1	
23_A	1,50	38,0	34,6	31,1	39,5	
23_B	4,50	41,1	37,8	34,2	42,7	
23_C	7,50	46,1	42,8	39,1	47,6	
24_A	1,50	36,8	33,4	29,9	38,3	
24_B	4,50	39,9	36,6	33,0	41,4	
24_C	7,50	44,9	41,5	37,8	46,3	
25_A	1,50	36,7	33,3	29,8	38,2	
25_B	4,50	39,8	36,4	32,8	41,3	
25_C	7,50	45,1	41,8	38,0	46,6	
26_A	1,50	37,0	33,7	30,1	38,6	
26_B	4,50	40,0	36,6	33,0	41,5	
26_C	7,50	44,2	40,9	37,2	45,7	
27_A	1,50	38,6	35,2	31,6	40,1	
27_B	4,50	42,6	39,3	35,5	44,0	
27_C	7,50	46,3	43,0	39,2	47,8	
28_A	1,50	45,0	41,7	37,9	46,5	
28_B	4,50	47,6	44,3	40,5	49,0	
28_C	7,50	49,7	46,4	42,6	51,1	
29_A	1,50	45,2	41,9	38,0	46,6	
29_B	4,50	47,7	44,5	40,6	49,2	
29_C	7,50	49,8	46,5	42,7	51,3	
30_A	1,50	39,0	35,6	32,0	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	41,8	38,5	34,8	43,3
30_C	7,50	45,7	42,4	38,6	47,1
31_A	1,50	36,0	32,6	29,1	37,5
31_B	4,50	39,0	35,6	32,0	40,5
31_C	7,50	42,8	39,5	35,7	44,3
32_A	1,50	37,2	33,9	30,4	38,8
32_B	4,50	40,1	36,8	33,1	41,6
32_C	7,50	45,3	41,9	38,2	46,7
33_A	1,50	37,6	34,3	30,8	39,2
33_B	4,50	40,7	37,3	33,7	42,2
33_C	7,50	45,4	42,0	38,3	46,8
34_A	1,50	36,9	33,5	29,9	38,4
34_B	4,50	39,7	36,3	32,7	41,1
34_C	7,50	44,0	40,7	36,9	45,4
35_A	1,50	37,9	34,6	31,0	39,5
35_B	4,50	39,5	36,2	32,6	41,0
35_C	7,50	44,2	40,8	37,1	45,6
36_A	1,50	37,5	34,2	30,5	39,0
36_B	4,50	40,2	36,9	33,2	41,7
36_C	7,50	44,8	41,5	37,7	46,3
37_A	1,50	39,1	35,7	32,1	40,6
37_B	4,50	41,5	38,2	34,5	43,0
37_C	7,50	45,4	42,0	38,3	46,8
38_A	1,50	36,9	33,6	30,0	38,4
38_B	4,50	39,9	36,6	32,8	41,4
38_C	7,50	42,2	38,9	35,2	43,7
39_A	1,50	39,2	35,9	32,2	40,7
39_B	4,50	43,4	40,1	36,3	44,8
39_C	7,50	46,8	43,5	39,7	48,3
40_A	1,50	40,5	37,2	33,6	42,0
40_B	4,50	44,3	40,9	37,2	45,7
40_C	7,50	47,8	44,4	40,7	49,2
41_A	1,50	37,4	34,1	30,5	39,0
41_B	4,50	40,3	36,9	33,3	41,8
41_C	7,50	44,4	41,1	37,3	45,9
42_A	1,50	45,1	41,8	37,9	46,5
42_B	4,50	48,0	44,7	40,9	49,5
42_C	7,50	49,9	46,6	42,8	51,4
43_A	1,50	37,5	34,1	30,5	39,0
43_B	4,50	40,1	36,8	33,1	41,6
43_C	7,50	43,8	40,5	36,7	45,3
44_A	1,50	39,5	36,1	32,5	41,0
44_B	4,50	42,0	38,6	35,0	43,5
44_C	7,50	46,2	42,8	39,1	47,6
45_A	1,50	36,7	33,4	29,8	38,3
45_B	4,50	38,5	35,2	31,6	40,0
45_C	7,50	42,9	39,5	35,8	44,4
46_A	1,50	35,7	32,3	28,8	37,3
46_B	4,50	38,9	35,5	31,9	40,4
46_C	7,50	43,0	39,6	36,0	44,5
47_A	1,50	44,6	41,3	37,5	46,1
47_B	4,50	47,5	44,1	40,4	48,9
47_C	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7
48_A	1,50	39,9	36,5	32,9	41,4
48_B	4,50	43,9	40,6	36,8	45,4
48_C	7,50	46,2	42,9	39,1	47,6
49_A	1,50	38,4	35,0	31,4	39,9
49_B	4,50	41,0	37,7	34,0	42,5
49_C	7,50	43,8	40,4	36,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	36,6	33,3	29,7	38,2
50_B	4,50	39,2	35,8	32,2	40,7
50_C	7,50	43,1	39,7	36,0	44,5
51_A	1,50	39,6	36,4	32,4	41,0
51_B	4,50	41,7	38,5	34,6	43,2
51_C	7,50	44,0	40,8	36,9	45,5
52_A	1,50	37,0	33,6	30,1	38,5
52_B	4,50	39,7	36,4	32,7	41,2
52_C	7,50	43,2	39,9	36,2	44,7
53_A	1,50	38,8	35,5	31,8	40,3
53_B	4,50	41,5	38,2	34,4	43,0
53_C	7,50	45,9	42,6	38,8	47,4
54_A	1,50	37,6	34,2	30,6	39,1
54_B	4,50	39,9	36,6	32,9	41,4
54_C	7,50	42,5	39,2	35,5	44,0
55_A	1,50	38,5	35,1	31,5	40,0
55_B	4,50	41,3	37,9	34,3	42,8
55_C	7,50	45,0	41,6	37,9	46,4
56_A	1,50	39,0	35,6	32,0	40,5
56_B	4,50	42,1	38,8	35,1	43,6
56_C	7,50	46,0	42,7	39,0	47,5
57_A	1,50	37,2	33,8	30,2	38,7
57_B	4,50	40,2	36,9	33,2	41,7
57_C	7,50	43,7	40,4	36,7	45,2
58_A	1,50	34,9	31,5	28,0	36,4
58_B	4,50	38,3	34,9	31,3	39,8
58_C	7,50	42,3	39,0	35,2	43,8
59_A	1,50	36,5	33,2	29,6	38,1
59_B	4,50	39,9	36,5	32,9	41,4
59_C	7,50	44,9	41,5	37,8	46,3
60_A	1,50	37,7	34,3	30,7	39,2
60_B	4,50	42,1	38,8	35,0	43,6
60_C	7,50	44,7	41,4	37,6	46,2
61_A	1,50	40,9	37,7	33,7	42,3
61_B	4,50	44,0	40,8	36,9	45,5
61_C	7,50	46,0	42,7	38,8	47,4
62_A	1,50	38,1	34,7	31,1	39,6
62_B	4,50	40,7	37,4	33,8	42,2
62_C	7,50	43,9	40,6	36,8	45,3
63_A	1,50	36,4	33,1	29,5	38,0
63_B	4,50	39,3	35,9	32,3	40,8
63_C	7,50	43,1	39,8	36,1	44,6
64_A	1,50	45,9	42,6	38,8	47,3
64_B	4,50	49,1	45,7	42,0	50,5
64_C	7,50	50,7	47,3	43,6	52,1
65_A	1,50	40,1	36,8	33,1	41,6
65_B	4,50	44,4	41,1	37,3	45,8
65_C	7,50	45,7	42,4	38,6	47,2
66_A	1,50	44,2	40,9	37,0	45,6
66_B	4,50	46,8	43,5	39,8	48,3
66_C	7,50	48,2	44,9	41,1	49,6
67_A	1,50	36,2	32,9	29,3	37,8
67_B	4,50	39,2	35,9	32,2	40,7
67_C	7,50	42,9	39,6	35,9	44,4
68_A	1,50	35,6	32,2	28,7	37,1
68_B	4,50	38,8	35,4	31,8	40,3
68_C	7,50	42,8	39,5	35,8	44,3
69_A	1,50	40,6	37,2	33,5	42,0
69_B	4,50	43,4	40,1	36,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

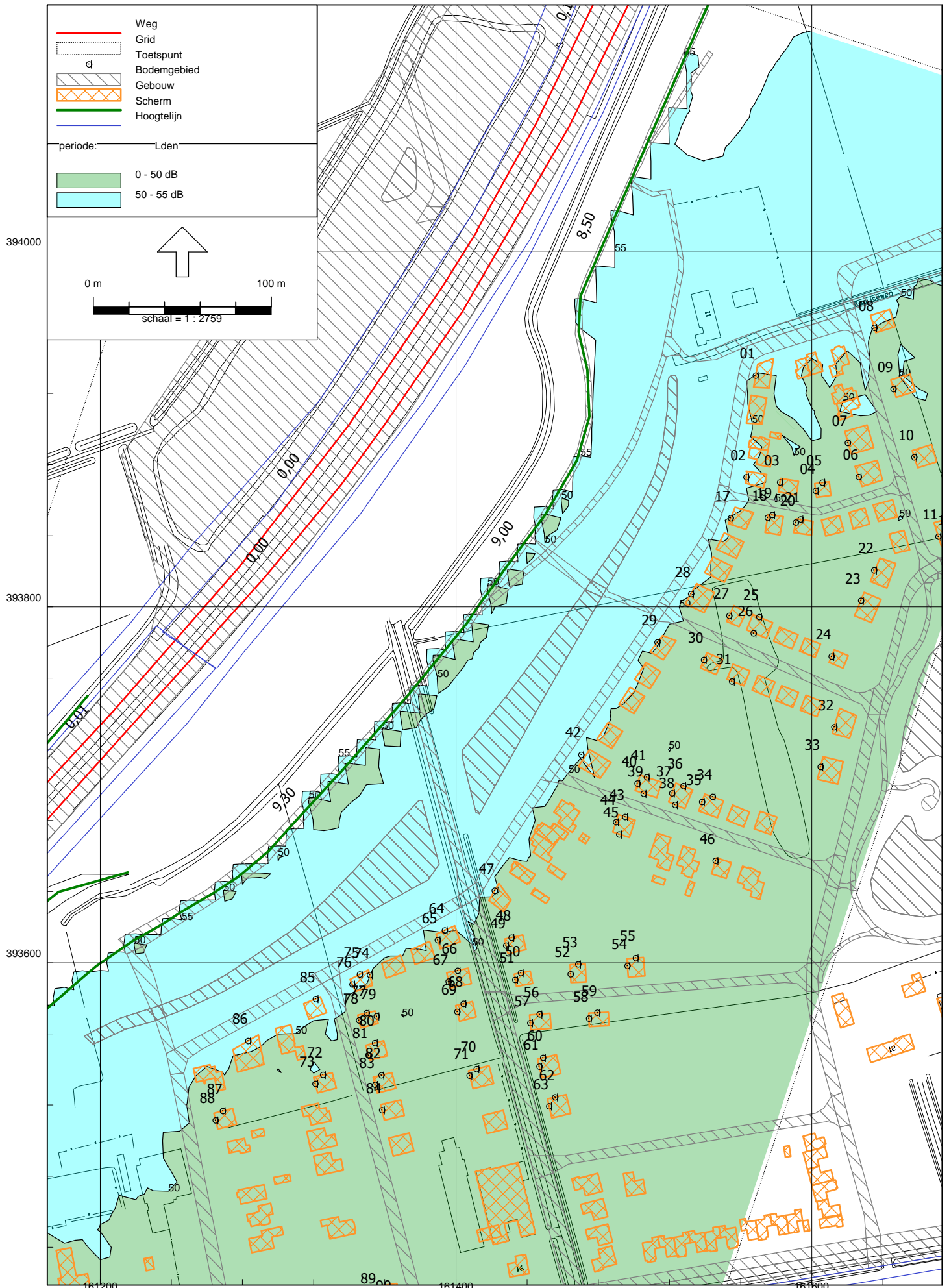
Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	45,4	42,0	38,3	46,9
70_A	1,50	39,1	35,7	32,1	40,6
70_B	4,50	42,4	39,1	35,3	43,9
70_C	7,50	46,1	42,8	39,0	47,5
71_A	1,50	39,8	36,6	32,7	41,3
71_B	4,50	42,1	38,9	35,0	43,6
71_C	7,50	44,4	41,1	37,4	45,9
72_A	1,50	42,4	39,0	35,4	43,9
72_B	4,50	45,4	42,0	38,4	46,9
72_C	7,50	48,2	44,9	41,1	49,7
73_A	1,50	37,2	33,8	30,3	38,7
73_B	4,50	40,2	36,8	33,2	41,7
73_C	7,50	44,4	41,0	37,3	45,8
74_A	1,50	43,1	39,8	36,0	44,5
74_B	4,50	46,4	43,1	39,3	47,9
74_C	7,50	48,7	45,4	41,5	50,1
75_A	1,50	44,7	41,4	37,7	46,2
75_B	4,50	49,1	45,8	42,0	50,5
75_C	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7
76_A	1,50	41,5	38,2	34,5	43,0
76_B	4,50	46,0	42,7	38,9	47,5
76_C	7,50	48,1	44,8	41,0	49,5
77_A	1,50	43,1	39,9	36,0	44,6
77_B	4,50	47,1	43,9	40,0	48,6
77_C	7,50	48,6	45,3	41,4	50,0
78_A	1,50	41,8	38,5	34,7	43,3
78_B	4,50	44,8	41,5	37,7	46,3
78_C	7,50	46,8	43,5	39,7	48,2
79_A	1,50	36,8	33,5	29,9	38,3
79_B	4,50	39,6	36,2	32,6	41,1
79_C	7,50	43,9	40,5	36,8	45,4
80_A	1,50	39,4	36,0	32,4	40,9
80_B	4,50	43,0	39,7	36,0	44,5
80_C	7,50	46,2	42,9	39,1	47,7
81_A	1,50	38,8	35,4	31,8	40,3
81_B	4,50	43,6	40,3	36,4	45,0
81_C	7,50	46,4	43,2	39,3	47,9
82_A	1,50	36,0	32,6	29,1	37,5
82_B	4,50	40,3	37,0	33,3	41,8
82_C	7,50	43,9	40,6	36,8	45,4
83_A	1,50	37,8	34,5	30,9	39,3
83_B	4,50	41,2	37,9	34,2	42,7
83_C	7,50	44,3	41,0	37,3	45,8
84_A	1,50	37,9	34,5	30,9	39,4
84_B	4,50	40,6	37,3	33,6	42,1
84_C	7,50	43,8	40,4	36,8	45,3
85_A	1,50	44,2	40,9	37,2	45,7
85_B	4,50	49,0	45,7	41,9	50,5
85_C	7,50	51,5	48,2	44,4	52,9
86_A	1,50	43,1	39,8	36,1	44,6
86_B	4,50	48,1	44,9	41,0	49,6
86_C	7,50	50,9	47,6	43,8	52,3
87_A	1,50	39,1	35,7	32,1	40,6
87_B	4,50	43,1	39,8	36,1	44,6
87_C	7,50	46,4	43,1	39,3	47,8
88_A	1,50	40,5	37,1	33,5	42,0
88_B	4,50	44,0	40,7	37,0	45,5
88_C	7,50	45,9	42,6	38,8	47,3
89_A	1,50	38,0	34,7	31,1	39,6

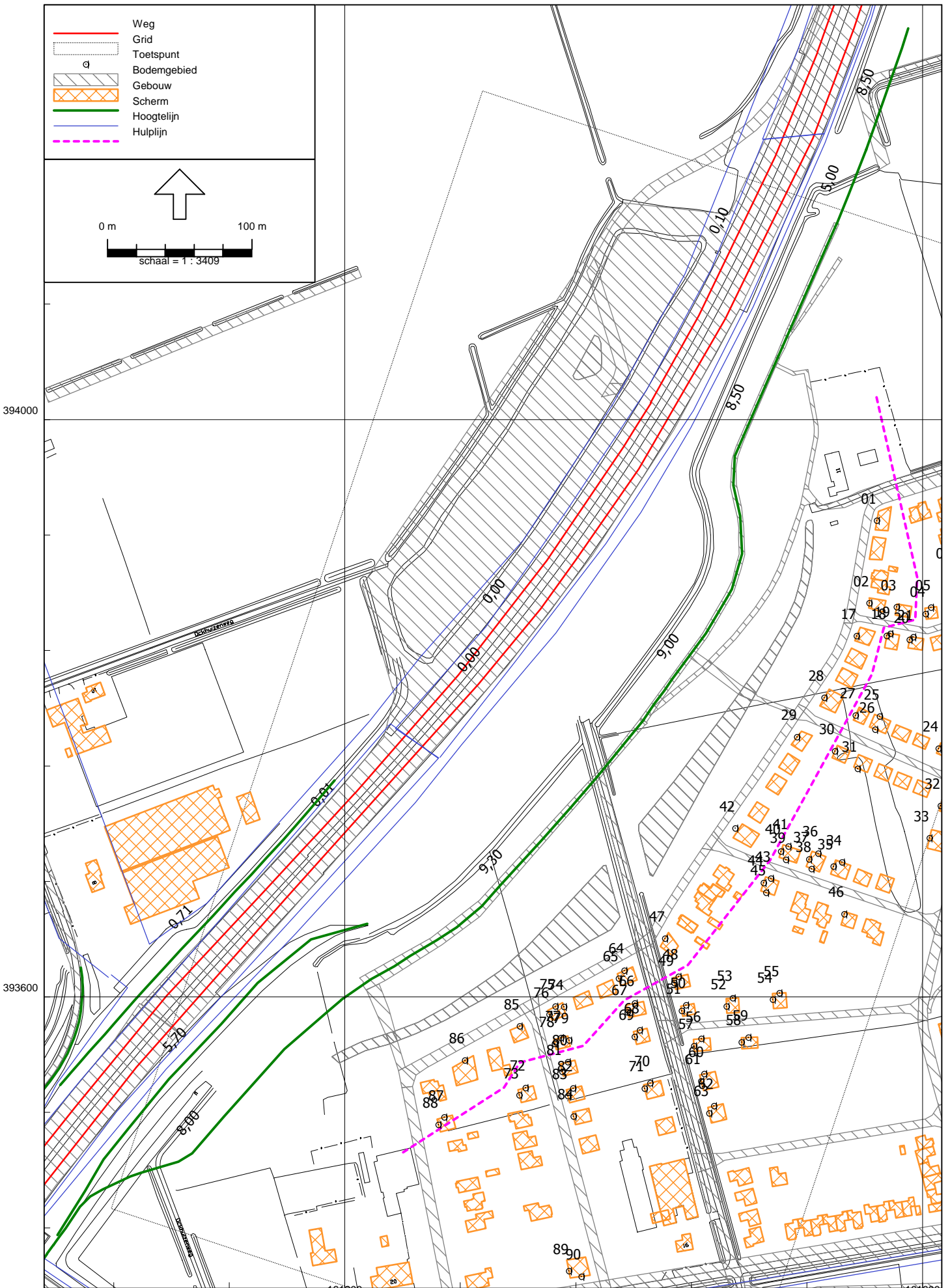
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-huidige afschermingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	41,5	38,1	34,5	42,9	
89_C	7,50	42,9	39,5	35,9	44,4	
90_A	1,50	38,7	35,3	31,7	40,2	
90_B	4,50	41,7	38,3	34,7	43,2	
90_C	7,50	40,3	37,0	33,3	41,8	
91_A	1,50	32,2	28,8	25,3	33,8	
91_B	4,50	30,6	27,1	23,7	32,1	
91_C	7,50	31,2	27,8	24,3	32,8	
92_A	1,50	29,4	26,0	22,6	31,0	
92_B	4,50	28,6	25,2	21,8	30,2	
92_C	7,50	28,3	24,9	21,5	29,9	
93_A	1,50	34,1	30,8	27,1	35,6	
93_B	4,50	31,6	28,2	24,8	33,2	
93_C	7,50	33,7	30,3	26,8	35,2	
94_A	1,50	34,1	30,7	27,1	35,6	
94_B	4,50	35,2	31,8	28,3	36,7	
94_C	7,50	29,4	25,9	22,6	31,0	
95_A	1,50	30,1	26,7	23,1	31,6	
95_B	4,50	32,3	28,9	25,4	33,8	
95_C	7,50	34,7	31,3	27,7	36,2	
96_A	1,50	13,8	10,4	7,0	15,4	
96_B	4,50	14,6	11,2	7,8	16,1	
96_C	7,50	15,0	11,6	8,1	16,5	
97_A	1,50	18,4	14,9	11,7	20,0	
97_B	4,50	22,0	18,6	15,2	23,6	
97_C	7,50	28,9	25,5	21,9	30,4	
98_A	1,50	26,3	22,9	19,1	27,7	
98_B	4,50	26,8	23,5	19,7	28,3	
98_C	7,50	27,0	23,7	19,9	28,4	
99_A	1,50	31,6	28,2	24,7	33,1	
99_B	4,50	34,3	30,9	27,4	35,8	
99_C	7,50	38,2	34,8	31,2	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	44,9	41,7	37,7	46,4
01_B	4,50	47,3	44,1	40,2	48,8
01_C	7,50	49,3	46,0	42,2	50,8
02_A	1,50	41,2	37,9	34,2	42,7
02_B	4,50	43,9	40,5	36,9	45,4
02_C	7,50	46,3	42,9	39,2	47,7
03_A	1,50	43,3	40,0	36,1	44,7
03_B	4,50	45,7	42,5	38,6	47,2
03_C	7,50	48,0	44,6	40,9	49,4
04_A	1,50	37,7	34,3	30,8	39,2
04_B	4,50	40,7	37,3	33,7	42,2
04_C	7,50	45,7	42,4	38,6	47,2
05_A	1,50	40,9	37,7	33,8	42,4
05_B	4,50	43,0	39,8	36,0	44,5
05_C	7,50	45,6	42,3	38,6	47,1
06_A	1,50	36,4	33,0	29,5	37,9
06_B	4,50	39,4	36,1	32,5	40,9
06_C	7,50	43,1	39,7	36,0	44,5
07_A	1,50	37,3	33,9	30,4	38,8
07_B	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8
07_C	7,50	44,3	40,9	37,3	45,8
08_A	1,50	38,8	35,5	31,9	40,4
08_B	4,50	41,1	37,8	34,2	42,6
08_C	7,50	44,0	40,6	37,0	45,5
09_A	1,50	36,9	33,5	30,0	38,4
09_B	4,50	39,6	36,3	32,7	41,1
09_C	7,50	43,4	40,0	36,4	44,9
10_A	1,50	40,4	37,1	33,3	41,8
10_B	4,50	42,3	39,0	35,2	43,8
10_C	7,50	44,7	41,4	37,6	46,1
100_A	1,50	37,3	34,0	30,2	38,8
100_B	4,50	39,3	36,0	32,3	40,8
100_C	7,50	38,5	35,2	31,4	40,0
101_A	1,50	32,4	29,1	25,4	33,9
101_B	4,50	34,9	31,5	28,0	36,4
101_C	7,50	36,8	33,4	29,8	38,3
102_A	1,50	39,6	36,4	32,5	41,1
102_B	4,50	42,4	39,1	35,3	43,9
102_C	7,50	41,6	38,3	34,5	43,0
103_A	1,50	31,7	28,3	24,8	33,2
103_B	4,50	34,3	30,9	27,4	35,8
103_C	7,50	35,4	32,0	28,5	37,0
104_A	1,50	19,1	15,7	12,3	20,7
104_B	4,50	22,8	19,4	15,9	24,4
104_C	7,50	31,0	27,7	23,9	32,5
105_A	1,50	32,2	29,0	25,1	33,7
105_B	4,50	35,1	31,8	28,1	36,6
105_C	7,50	36,4	33,1	29,4	37,9
106_A	1,50	32,0	28,6	25,2	33,6
106_B	4,50	35,4	32,0	28,5	36,9
106_C	7,50	39,5	36,1	32,5	41,0
107_A	1,50	29,0	25,6	22,3	30,6
107_B	4,50	32,8	29,4	25,9	34,3
107_C	7,50	38,9	35,5	31,9	40,4
108_A	1,50	34,6	31,3	27,5	36,0
108_B	4,50	38,2	34,9	31,2	39,7
108_C	7,50	36,5	33,1	29,5	38,0
109_A	1,50	35,1	31,8	28,1	36,6
109_B	4,50	39,1	35,8	32,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	40,5	37,1	33,5	42,0
11_A	1,50	36,2	32,8	29,3	37,7
11_B	4,50	39,1	35,8	32,2	40,6
11_C	7,50	43,8	40,5	36,8	45,3
12_A	1,50	36,0	32,6	29,1	37,5
12_B	4,50	40,8	37,5	33,8	42,3
12_C	7,50	44,7	41,3	37,6	46,1
13_A	1,50	39,9	36,6	32,9	41,4
13_B	4,50	42,0	38,6	35,0	43,5
13_C	7,50	44,1	40,8	37,1	45,6
14_A	1,50	39,5	36,2	32,5	41,0
14_B	4,50	41,8	38,4	34,7	43,2
14_C	7,50	45,1	41,8	38,0	46,6
15_A	1,50	38,9	35,6	31,9	40,4
15_B	4,50	41,9	38,5	34,9	43,4
15_C	7,50	45,3	41,9	38,3	46,8
16_A	1,50	41,4	38,0	34,3	42,8
16_B	4,50	42,9	39,5	35,8	44,3
16_C	7,50	44,4	41,0	37,3	45,9
17_A	1,50	44,4	41,1	37,3	45,8
17_B	4,50	46,4	43,1	39,4	47,9
17_C	7,50	48,1	44,8	41,0	49,5
18_A	1,50	37,6	34,3	30,7	39,2
18_B	4,50	40,4	37,0	33,5	41,9
18_C	7,50	45,0	41,6	38,0	46,5
19_A	1,50	40,3	37,0	33,2	41,8
19_B	4,50	44,1	40,9	37,0	45,6
19_C	7,50	46,6	43,3	39,5	48,1
20_A	1,50	35,7	32,3	28,9	37,3
20_B	4,50	38,6	35,3	31,7	40,2
20_C	7,50	43,6	40,3	36,6	45,1
21_A	1,50	38,1	34,8	31,1	39,6
21_B	4,50	40,6	37,3	33,7	42,1
21_C	7,50	45,2	41,9	38,1	46,6
22_A	1,50	37,9	34,5	31,0	39,4
22_B	4,50	41,2	37,9	34,3	42,8
22_C	7,50	46,4	43,1	39,4	47,9
23_A	1,50	37,8	34,4	30,9	39,3
23_B	4,50	41,0	37,6	34,1	42,5
23_C	7,50	45,9	42,5	38,9	47,4
24_A	1,50	36,6	33,2	29,8	38,2
24_B	4,50	39,9	36,5	32,9	41,4
24_C	7,50	44,5	41,1	37,5	46,0
25_A	1,50	36,2	32,9	29,3	37,8
25_B	4,50	39,3	35,9	32,3	40,8
25_C	7,50	44,5	41,2	37,4	46,0
26_A	1,50	36,1	32,8	29,3	37,7
26_B	4,50	39,1	35,7	32,2	40,6
26_C	7,50	43,4	40,0	36,4	44,9
27_A	1,50	37,2	33,9	30,3	38,8
27_B	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8
27_C	7,50	45,0	41,7	37,9	46,4
28_A	1,50	43,7	40,4	36,6	45,1
28_B	4,50	46,2	42,9	39,1	47,7
28_C	7,50	47,8	44,5	40,7	49,3
29_A	1,50	43,9	40,6	36,8	45,3
29_B	4,50	45,9	42,6	38,9	47,4
29_C	7,50	47,7	44,4	40,6	49,1
30_A	1,50	37,9	34,5	31,0	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	40,7	37,4	33,8	42,2
30_C	7,50	44,8	41,5	37,8	46,3
31_A	1,50	35,4	32,0	28,5	36,9
31_B	4,50	38,5	35,1	31,5	40,0
31_C	7,50	41,9	38,6	34,9	43,4
32_A	1,50	37,1	33,7	30,2	38,6
32_B	4,50	39,9	36,6	32,9	41,4
32_C	7,50	45,0	41,6	37,9	46,4
33_A	1,50	37,3	33,9	30,4	38,8
33_B	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8
33_C	7,50	45,1	41,8	38,0	46,6
34_A	1,50	36,2	32,8	29,3	37,7
34_B	4,50	39,0	35,6	32,0	40,5
34_C	7,50	43,5	40,1	36,4	44,9
35_A	1,50	37,7	34,3	30,8	39,2
35_B	4,50	39,3	36,0	32,4	40,9
35_C	7,50	43,8	40,5	36,8	45,3
36_A	1,50	36,9	33,5	30,0	38,4
36_B	4,50	39,6	36,3	32,6	41,1
36_C	7,50	44,1	40,8	37,1	45,6
37_A	1,50	38,8	35,4	31,8	40,3
37_B	4,50	41,2	37,8	34,2	42,7
37_C	7,50	45,0	41,7	37,9	46,5
38_A	1,50	35,8	32,5	28,9	37,4
38_B	4,50	38,0	34,6	31,0	39,5
38_C	7,50	41,4	38,1	34,4	42,9
39_A	1,50	37,9	34,6	31,0	39,5
39_B	4,50	41,1	37,7	34,1	42,5
39_C	7,50	46,1	42,8	39,0	47,5
40_A	1,50	39,3	35,9	32,4	40,8
40_B	4,50	42,1	38,8	35,2	43,7
40_C	7,50	46,7	43,4	39,6	48,2
41_A	1,50	36,4	33,1	29,6	38,0
41_B	4,50	39,3	35,9	32,3	40,8
41_C	7,50	43,2	39,9	36,2	44,7
42_A	1,50	43,7	40,4	36,5	45,1
42_B	4,50	45,8	42,5	38,8	47,3
42_C	7,50	47,8	44,5	40,7	49,3
43_A	1,50	36,3	33,0	29,4	37,9
43_B	4,50	38,9	35,5	31,9	40,4
43_C	7,50	42,9	39,6	35,9	44,4
44_A	1,50	38,5	35,1	31,6	40,0
44_B	4,50	41,0	37,6	34,0	42,5
44_C	7,50	45,4	42,1	38,4	46,9
45_A	1,50	36,4	33,1	29,5	38,0
45_B	4,50	38,4	35,1	31,4	39,9
45_C	7,50	42,3	39,0	35,3	43,8
46_A	1,50	35,1	31,8	28,3	36,7
46_B	4,50	38,4	35,1	31,5	40,0
46_C	7,50	42,7	39,3	35,7	44,2
47_A	1,50	42,1	38,8	35,1	43,6
47_B	4,50	45,3	42,0	38,3	46,8
47_C	7,50	47,2	43,9	40,2	48,7
48_A	1,50	38,4	35,0	31,5	39,9
48_B	4,50	41,1	37,8	34,1	42,6
48_C	7,50	45,5	42,1	38,4	46,9
49_A	1,50	37,0	33,6	30,1	38,5
49_B	4,50	39,4	36,0	32,4	40,9
49_C	7,50	42,5	39,1	35,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	35,9	32,5	29,0	37,4	
50_B	4,50	38,4	35,0	31,4	39,9	
50_C	7,50	42,5	39,2	35,5	44,0	
51_A	1,50	37,8	34,6	30,8	39,3	
51_B	4,50	40,7	37,5	33,6	42,1	
51_C	7,50	43,3	40,0	36,2	44,8	
52_A	1,50	36,5	33,1	29,6	38,0	
52_B	4,50	39,2	35,8	32,2	40,7	
52_C	7,50	42,9	39,5	35,9	44,4	
53_A	1,50	38,2	34,9	31,2	39,7	
53_B	4,50	41,0	37,7	33,9	42,5	
53_C	7,50	45,4	42,1	38,3	46,9	
54_A	1,50	36,3	32,9	29,3	37,8	
54_B	4,50	39,2	35,9	32,2	40,7	
54_C	7,50	41,9	38,6	34,9	43,4	
55_A	1,50	37,1	33,8	30,2	38,7	
55_B	4,50	40,4	37,1	33,4	41,9	
55_C	7,50	44,4	41,1	37,4	45,9	
56_A	1,50	38,1	34,8	31,2	39,7	
56_B	4,50	41,0	37,7	34,1	42,5	
56_C	7,50	45,6	42,3	38,6	47,1	
57_A	1,50	36,4	33,1	29,5	38,0	
57_B	4,50	39,3	36,0	32,4	40,9	
57_C	7,50	42,8	39,4	35,7	44,2	
58_A	1,50	34,6	31,2	27,8	36,2	
58_B	4,50	38,1	34,8	31,2	39,6	
58_C	7,50	42,3	38,9	35,2	43,7	
59_A	1,50	36,4	33,0	29,4	37,9	
59_B	4,50	39,8	36,4	32,8	41,3	
59_C	7,50	44,6	41,3	37,5	46,0	
60_A	1,50	35,9	32,5	29,1	37,5	
60_B	4,50	40,4	37,1	33,4	41,9	
60_C	7,50	44,5	41,2	37,5	46,0	
61_A	1,50	38,9	35,6	31,8	40,3	
61_B	4,50	43,0	39,8	35,9	44,5	
61_C	7,50	45,7	42,5	38,6	47,2	
62_A	1,50	37,7	34,3	30,7	39,2	
62_B	4,50	40,5	37,1	33,5	42,0	
62_C	7,50	43,6	40,3	36,5	45,0	
63_A	1,50	35,9	32,6	29,0	37,5	
63_B	4,50	38,9	35,5	31,9	40,4	
63_C	7,50	42,7	39,3	35,7	44,2	
64_A	1,50	43,0	39,6	36,0	44,4	
64_B	4,50	46,5	43,2	39,5	48,0	
64_C	7,50	48,9	45,6	41,9	50,4	
65_A	1,50	38,0	34,6	31,1	39,5	
65_B	4,50	40,4	37,1	33,4	41,9	
65_C	7,50	44,1	40,8	37,0	45,6	
66_A	1,50	41,1	37,8	34,0	42,6	
66_B	4,50	45,3	42,0	38,3	46,8	
66_C	7,50	47,6	44,3	40,6	49,1	
67_A	1,50	35,6	32,2	28,7	37,1	
67_B	4,50	38,6	35,3	31,7	40,1	
67_C	7,50	42,2	38,9	35,2	43,7	
68_A	1,50	35,2	31,8	28,4	36,8	
68_B	4,50	38,5	35,1	31,5	40,0	
68_C	7,50	42,6	39,2	35,6	44,1	
69_A	1,50	38,2	34,9	31,3	39,7	
69_B	4,50	42,3	39,0	35,3	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	45,0	41,6	38,0	46,5	
70_A	1,50	38,0	34,6	31,0	39,5	
70_B	4,50	41,6	38,3	34,6	43,1	
70_C	7,50	45,3	42,0	38,2	46,8	
71_A	1,50	37,6	34,3	30,5	39,0	
71_B	4,50	41,7	38,5	34,6	43,2	
71_C	7,50	44,2	41,0	37,1	45,7	
72_A	1,50	39,4	36,0	32,5	40,9	
72_B	4,50	43,8	40,4	36,8	45,2	
72_C	7,50	46,8	43,4	39,8	48,3	
73_A	1,50	36,8	33,4	29,9	38,3	
73_B	4,50	39,8	36,5	32,9	41,3	
73_C	7,50	44,2	40,9	37,2	45,7	
74_A	1,50	39,4	36,0	32,4	40,8	
74_B	4,50	44,1	40,8	37,0	45,5	
74_C	7,50	46,8	43,5	39,7	48,2	
75_A	1,50	42,0	38,6	35,0	43,5	
75_B	4,50	45,9	42,6	38,8	47,4	
75_C	7,50	48,9	45,6	41,8	50,4	
76_A	1,50	39,8	36,5	32,9	41,3	
76_B	4,50	42,8	39,5	35,8	44,3	
76_C	7,50	46,6	43,3	39,5	48,0	
77_A	1,50	39,7	36,4	32,8	41,2	
77_B	4,50	44,6	41,4	37,6	46,1	
77_C	7,50	47,8	44,6	40,7	49,3	
78_A	1,50	38,9	35,5	31,9	40,4	
78_B	4,50	43,1	39,8	36,0	44,6	
78_C	7,50	45,9	42,6	38,9	47,4	
79_A	1,50	35,3	31,9	28,4	36,8	
79_B	4,50	38,0	34,7	31,1	39,5	
79_C	7,50	41,3	38,0	34,3	42,8	
80_A	1,50	37,4	34,0	30,4	38,9	
80_B	4,50	41,2	37,8	34,2	42,7	
80_C	7,50	44,9	41,5	37,8	46,3	
81_A	1,50	37,5	34,1	30,6	39,0	
81_B	4,50	41,4	38,1	34,4	42,9	
81_C	7,50	45,0	41,7	37,9	46,4	
82_A	1,50	35,4	32,1	28,6	37,0	
82_B	4,50	39,9	36,6	32,9	41,4	
82_C	7,50	43,5	40,2	36,4	45,0	
83_A	1,50	36,7	33,4	29,9	38,3	
83_B	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8	
83_C	7,50	43,7	40,4	36,6	45,2	
84_A	1,50	36,8	33,4	29,9	38,3	
84_B	4,50	39,8	36,5	32,9	41,4	
84_C	7,50	43,0	39,6	36,0	44,5	
85_A	1,50	41,8	38,5	34,8	43,3	
85_B	4,50	45,3	42,0	38,2	46,8	
85_C	7,50	49,1	45,8	42,0	50,5	
86_A	1,50	41,3	37,9	34,3	42,8	
86_B	4,50	44,8	41,5	37,7	46,3	
86_C	7,50	48,5	45,2	41,3	49,9	
87_A	1,50	38,0	34,6	31,1	39,5	
87_B	4,50	41,4	38,1	34,5	42,9	
87_C	7,50	45,0	41,7	37,9	46,4	
88_A	1,50	39,5	36,2	32,6	41,0	
88_B	4,50	42,5	39,1	35,5	44,0	
88_C	7,50	44,6	41,3	37,5	46,0	
89_A	1,50	37,9	34,5	31,0	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A50-augustus-extra afscherming 7,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	40,8	37,4	33,9	42,3
89_C	7,50	42,3	39,0	35,3	43,8
90_A	1,50	38,4	35,0	31,4	39,9
90_B	4,50	40,6	37,2	33,7	42,1
90_C	7,50	39,1	35,7	32,1	40,6
91_A	1,50	32,0	28,5	25,1	33,5
91_B	4,50	30,3	26,9	23,5	31,9
91_C	7,50	30,9	27,5	24,0	32,4
92_A	1,50	29,3	25,9	22,5	30,9
92_B	4,50	28,6	25,1	21,8	30,1
92_C	7,50	28,3	24,8	21,5	29,8
93_A	1,50	34,0	30,7	27,0	35,5
93_B	4,50	31,4	27,9	24,6	32,9
93_C	7,50	33,5	30,0	26,6	35,0
94_A	1,50	34,0	30,7	27,0	35,5
94_B	4,50	35,2	31,8	28,3	36,7
94_C	7,50	29,4	25,9	22,6	31,0
95_A	1,50	30,0	26,7	23,1	31,6
95_B	4,50	32,3	28,9	25,4	33,8
95_C	7,50	34,7	31,3	27,7	36,2
96_A	1,50	12,0	8,6	5,2	13,6
96_B	4,50	12,8	9,4	6,0	14,4
96_C	7,50	13,2	9,8	6,4	14,8
97_A	1,50	18,4	14,9	11,7	20,0
97_B	4,50	22,0	18,6	15,2	23,6
97_C	7,50	28,9	25,5	21,9	30,4
98_A	1,50	26,3	23,0	19,2	27,8
98_B	4,50	26,9	23,5	19,8	28,3
98_C	7,50	27,0	23,7	19,9	28,5
99_A	1,50	31,4	28,0	24,5	32,9
99_B	4,50	34,1	30,7	27,3	35,7
99_C	7,50	37,9	34,5	30,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	12,1	8,7	3,7	13,0
01_B	4,50	15,1	11,7	6,5	15,9
01_C	7,50	19,5	16,3	10,3	20,1
02_A	1,50	25,6	22,4	16,0	26,1
02_B	4,50	28,6	25,4	18,9	29,0
02_C	7,50	30,9	27,7	21,2	31,3
03_A	1,50	21,1	17,8	11,5	21,6
03_B	4,50	21,6	18,2	12,1	22,1
03_C	7,50	23,8	20,4	14,2	24,3
04_A	1,50	23,4	20,3	13,7	23,9
04_B	4,50	24,0	20,9	14,3	24,5
04_C	7,50	25,9	22,8	16,3	26,4
05_A	1,50	24,8	21,6	15,1	25,3
05_B	4,50	26,2	22,9	16,6	26,6
05_C	7,50	27,7	24,5	18,1	28,2
06_A	1,50	20,4	17,3	10,7	20,9
06_B	4,50	22,1	19,1	12,4	22,6
06_C	7,50	24,8	21,9	15,2	25,4
07_A	1,50	18,4	15,4	8,8	18,9
07_B	4,50	20,4	17,4	10,8	20,9
07_C	7,50	24,5	21,6	14,7	25,0
08_A	1,50	22,3	19,2	12,7	22,8
08_B	4,50	20,2	17,4	10,8	20,8
08_C	7,50	25,8	22,9	16,0	26,3
09_A	1,50	24,8	21,7	15,2	25,3
09_B	4,50	23,0	20,2	13,4	23,6
09_C	7,50	25,3	22,5	15,7	25,9
10_A	1,50	21,0	18,1	11,3	21,5
10_B	4,50	23,3	20,8	13,5	23,9
10_C	7,50	26,4	23,8	16,6	26,9
100_A	1,50	39,7	36,6	30,1	40,2
100_B	4,50	41,7	38,6	32,0	42,2
100_C	7,50	42,8	39,7	33,1	43,3
101_A	1,50	36,9	33,9	27,3	37,4
101_B	4,50	38,2	35,2	28,6	38,7
101_C	7,50	39,2	36,2	29,5	39,7
102_A	1,50	40,6	37,5	31,0	41,1
102_B	4,50	42,7	39,6	33,0	43,2
102_C	7,50	43,5	40,3	33,8	43,9
103_A	1,50	32,0	28,9	22,5	32,5
103_B	4,50	33,3	30,3	23,8	33,9
103_C	7,50	34,4	31,6	24,8	35,0
104_A	1,50	49,7	46,4	40,7	50,3
104_B	4,50	51,7	48,4	42,7	52,4
104_C	7,50	52,1	48,8	43,1	52,8
105_A	1,50	51,6	48,3	42,7	52,3
105_B	4,50	53,0	49,7	44,1	53,7
105_C	7,50	53,2	49,9	44,2	53,9
106_A	1,50	34,5	31,9	24,9	35,1
106_B	4,50	37,0	34,6	27,4	37,7
106_C	7,50	38,4	36,0	28,6	39,0
107_A	1,50	51,7	48,4	42,6	52,3
107_B	4,50	53,0	49,8	44,0	53,7
107_C	7,50	53,3	50,0	44,2	53,9
108_A	1,50	51,4	48,1	42,4	52,1
108_B	4,50	52,8	49,5	43,8	53,5
108_C	7,50	52,9	49,7	43,9	53,6
109_A	1,50	36,6	33,5	27,0	37,1
109_B	4,50	38,5	35,4	28,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	39,9	37,1	30,2	40,5
11_A	1,50	22,2	19,0	12,6	22,7
11_B	4,50	24,1	20,9	14,5	24,6
11_C	7,50	26,3	23,1	16,7	26,8
12_A	1,50	27,4	24,4	18,1	28,0
12_B	4,50	28,8	25,9	19,4	29,4
12_C	7,50	29,9	27,2	20,5	30,6
13_A	1,50	22,1	19,1	12,5	22,6
13_B	4,50	23,0	20,1	13,4	23,6
13_C	7,50	25,6	22,7	16,0	26,2
14_A	1,50	24,6	21,4	15,4	25,2
14_B	4,50	26,1	22,9	16,8	26,7
14_C	7,50	28,0	24,9	18,6	28,6
15_A	1,50	24,0	20,8	14,6	24,6
15_B	4,50	25,5	22,3	16,1	26,1
15_C	7,50	27,1	23,9	17,7	27,7
16_A	1,50	25,6	22,5	16,1	26,1
16_B	4,50	26,7	23,5	17,2	27,2
16_C	7,50	28,0	24,9	18,5	28,6
17_A	1,50	16,1	13,0	6,6	16,6
17_B	4,50	19,0	15,8	9,5	19,6
17_C	7,50	21,8	18,5	12,6	22,4
18_A	1,50	17,0	14,2	8,1	17,8
18_B	4,50	20,8	18,4	11,2	21,4
18_C	7,50	24,6	21,9	14,8	25,1
19_A	1,50	21,6	18,4	11,9	22,1
19_B	4,50	23,2	20,0	13,5	23,6
19_C	7,50	25,1	21,9	15,4	25,6
20_A	1,50	18,9	16,4	9,2	19,5
20_B	4,50	22,2	19,7	12,4	22,8
20_C	7,50	26,1	23,3	16,4	26,7
21_A	1,50	24,7	21,5	15,0	25,1
21_B	4,50	25,9	22,7	16,2	26,4
21_C	7,50	27,8	24,6	18,2	28,3
22_A	1,50	17,8	15,3	8,0	18,4
22_B	4,50	21,4	18,9	11,6	22,0
22_C	7,50	25,9	23,3	16,1	26,5
23_A	1,50	18,8	16,4	9,1	19,4
23_B	4,50	23,0	20,6	13,2	23,6
23_C	7,50	27,3	24,8	17,6	27,9
24_A	1,50	24,0	21,1	14,7	24,6
24_B	4,50	25,9	23,1	16,6	26,6
24_C	7,50	29,4	26,8	19,8	30,0
25_A	1,50	24,0	20,9	14,7	24,6
25_B	4,50	25,8	22,7	16,4	26,4
25_C	7,50	27,8	24,7	18,3	28,3
26_A	1,50	20,3	17,5	10,8	20,9
26_B	4,50	22,3	19,6	12,7	22,9
26_C	7,50	25,6	22,9	15,9	26,2
27_A	1,50	23,0	19,8	13,7	23,6
27_B	4,50	24,4	21,2	15,0	25,0
27_C	7,50	26,6	23,6	17,1	27,2
28_A	1,50	19,6	16,5	9,8	20,1
28_B	4,50	21,5	18,4	11,8	22,0
28_C	7,50	23,3	20,1	13,6	23,7
29_A	1,50	19,7	16,5	9,9	20,1
29_B	4,50	21,8	18,6	11,9	22,2
29_C	7,50	23,9	20,6	14,1	24,3
30_A	1,50	21,2	18,7	11,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	22,5	20,1	12,9	23,2
30_C	7,50	24,7	22,2	14,9	25,3
31_A	1,50	20,1	17,7	10,4	20,7
31_B	4,50	22,7	20,3	13,1	23,4
31_C	7,50	26,3	23,7	16,5	26,9
32_A	1,50	20,9	18,3	11,3	21,6
32_B	4,50	23,0	20,3	13,5	23,6
32_C	7,50	26,1	23,3	16,6	26,7
33_A	1,50	21,1	18,4	11,6	21,7
33_B	4,50	23,8	21,3	14,2	24,4
33_C	7,50	26,2	23,8	16,5	26,9
34_A	1,50	21,6	18,6	12,3	22,2
34_B	4,50	24,1	21,2	14,8	24,7
34_C	7,50	27,8	25,0	18,4	28,4
35_A	1,50	17,5	15,0	8,2	18,3
35_B	4,50	20,7	18,2	11,4	21,4
35_C	7,50	25,5	23,1	16,1	26,3
36_A	1,50	19,8	17,0	10,4	20,4
36_B	4,50	23,4	20,6	13,9	24,0
36_C	7,50	27,2	24,4	17,6	27,8
37_A	1,50	18,5	16,1	9,2	19,3
37_B	4,50	20,9	18,4	11,7	21,7
37_C	7,50	24,8	22,2	15,4	25,5
38_A	1,50	23,0	20,6	13,2	23,6
38_B	4,50	25,8	23,6	15,9	26,4
38_C	7,50	27,9	25,7	18,0	28,5
39_A	1,50	21,3	19,2	11,4	22,0
39_B	4,50	24,4	22,3	14,4	25,0
39_C	7,50	26,2	24,1	16,3	26,9
40_A	1,50	18,0	15,2	8,6	18,6
40_B	4,50	20,8	18,1	11,4	21,4
40_C	7,50	25,5	23,0	16,0	26,2
41_A	1,50	19,2	16,2	9,9	19,8
41_B	4,50	22,7	19,8	13,3	23,3
41_C	7,50	26,4	23,4	17,0	27,0
42_A	1,50	20,8	17,7	11,0	21,2
42_B	4,50	23,5	20,6	13,7	24,0
42_C	7,50	25,4	22,6	15,5	25,9
43_A	1,50	19,9	17,2	10,4	20,5
43_B	4,50	23,5	21,0	14,0	24,2
43_C	7,50	26,4	23,6	16,9	27,0
44_A	1,50	18,7	15,9	9,5	19,4
44_B	4,50	21,4	18,6	12,2	22,1
44_C	7,50	25,8	23,1	16,3	26,4
45_A	1,50	19,7	17,7	9,8	20,4
45_B	4,50	22,3	20,3	12,4	23,0
45_C	7,50	26,4	24,4	16,6	27,1
46_A	1,50	20,3	18,1	10,5	21,0
46_B	4,50	23,5	21,4	13,8	24,2
46_C	7,50	27,1	24,8	17,3	27,8
47_A	1,50	18,8	15,7	9,2	19,3
47_B	4,50	21,4	18,3	12,1	22,0
47_C	7,50	23,0	20,3	13,1	23,5
48_A	1,50	19,9	16,7	10,8	20,6
48_B	4,50	23,0	19,8	13,8	23,6
48_C	7,50	25,6	22,4	16,1	26,1
49_A	1,50	15,5	12,9	5,8	16,1
49_B	4,50	18,5	16,0	8,9	19,1
49_C	7,50	22,9	20,5	13,2	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	21,0	17,7	11,4	21,4
50_B	4,50	23,3	20,1	13,7	23,8
50_C	7,50	26,1	22,8	16,5	26,6
51_A	1,50	18,6	16,3	8,9	19,3
51_B	4,50	20,2	17,9	10,7	20,9
51_C	7,50	22,4	20,0	13,1	23,2
52_A	1,50	18,8	16,5	9,0	19,4
52_B	4,50	21,4	18,9	11,7	22,0
52_C	7,50	24,7	22,2	15,0	25,3
53_A	1,50	22,3	19,3	12,8	22,9
53_B	4,50	23,9	20,8	14,4	24,4
53_C	7,50	27,5	24,4	18,0	28,0
54_A	1,50	22,6	20,6	12,7	23,3
54_B	4,50	23,6	21,5	13,7	24,3
54_C	7,50	25,6	23,3	15,9	26,3
55_A	1,50	22,3	19,1	12,9	22,9
55_B	4,50	24,1	20,9	14,7	24,6
55_C	7,50	26,8	23,5	17,4	27,3
56_A	1,50	21,6	19,0	12,0	22,3
56_B	4,50	23,8	21,1	14,2	24,4
56_C	7,50	26,3	23,4	16,8	26,9
57_A	1,50	17,4	15,1	7,9	18,1
57_B	4,50	20,1	17,5	10,6	20,7
57_C	7,50	24,3	21,6	14,9	25,0
58_A	1,50	21,9	19,8	12,0	22,6
58_B	4,50	23,4	21,3	13,6	24,1
58_C	7,50	25,7	23,3	16,0	26,3
59_A	1,50	22,5	19,8	12,9	23,1
59_B	4,50	24,5	21,7	14,9	25,1
59_C	7,50	27,3	24,3	17,8	27,9
60_A	1,50	22,3	19,7	12,7	22,9
60_B	4,50	24,5	21,7	15,0	25,1
60_C	7,50	26,5	23,6	17,1	27,1
61_A	1,50	21,6	19,4	11,8	22,3
61_B	4,50	23,1	20,8	13,3	23,8
61_C	7,50	24,9	22,4	15,3	25,6
62_A	1,50	18,9	16,0	9,3	19,4
62_B	4,50	21,5	18,5	11,9	22,0
62_C	7,50	24,1	21,0	14,5	24,6
63_A	1,50	19,4	16,8	10,3	20,2
63_B	4,50	20,4	17,5	11,5	21,2
63_C	7,50	22,0	18,8	13,1	22,7
64_A	1,50	20,4	17,1	10,8	20,9
64_B	4,50	23,3	20,0	13,8	23,8
64_C	7,50	24,1	20,8	14,3	24,5
65_A	1,50	12,3	9,9	2,6	13,0
65_B	4,50	16,3	13,7	6,6	16,9
65_C	7,50	20,4	18,2	10,7	21,1
66_A	1,50	19,1	15,9	9,7	19,6
66_B	4,50	20,9	17,6	11,5	21,4
66_C	7,50	24,0	20,8	14,8	24,6
67_A	1,50	15,5	13,2	6,0	16,2
67_B	4,50	18,9	16,4	9,3	19,5
67_C	7,50	22,4	20,0	13,0	23,2
68_A	1,50	16,5	13,3	7,3	17,1
68_B	4,50	19,5	16,4	10,2	20,1
68_C	7,50	24,7	21,6	15,3	25,3
69_A	1,50	17,7	15,3	8,1	18,4
69_B	4,50	19,9	17,4	10,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

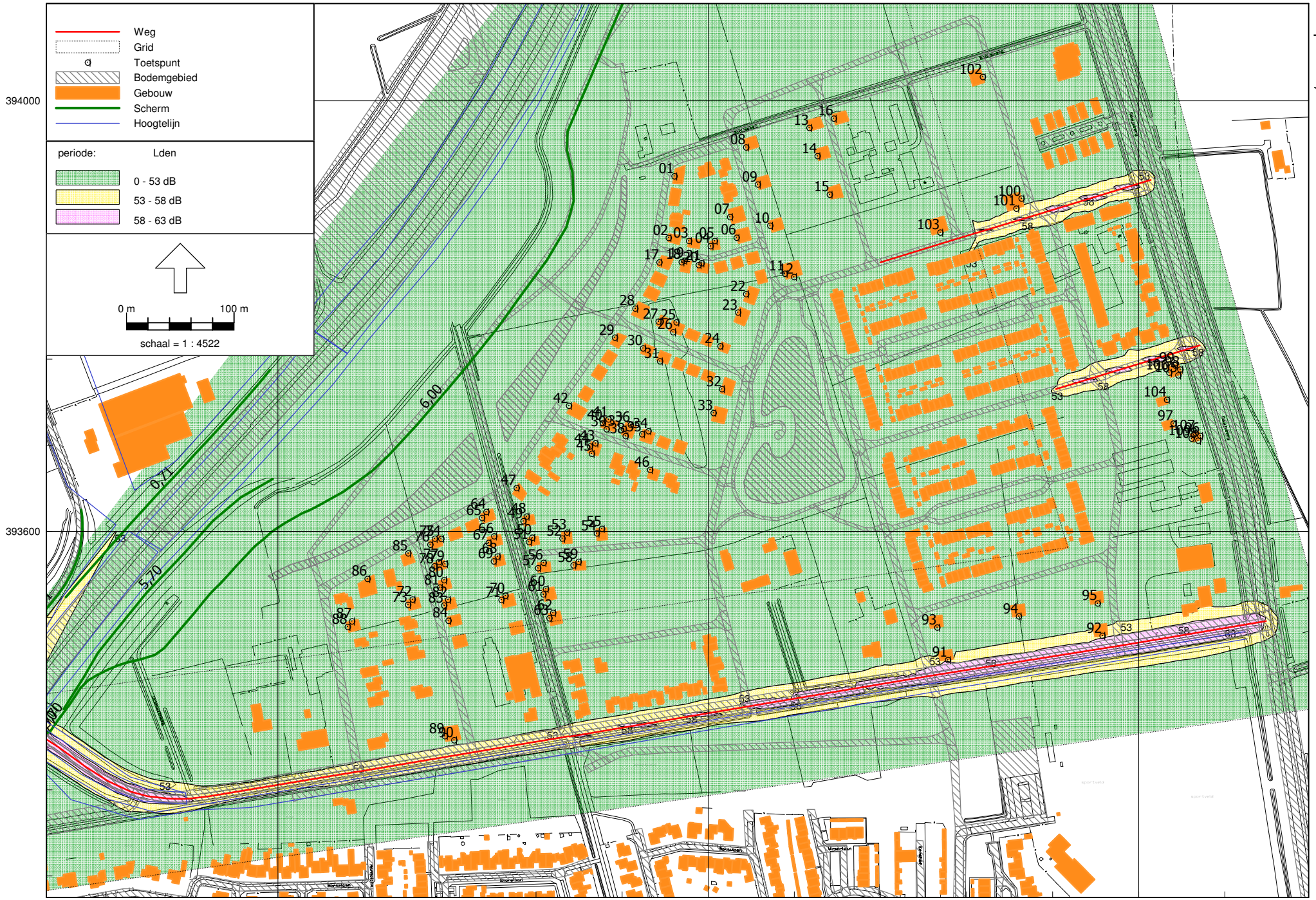
Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	23,6	21,2	14,1	24,3
70_A	1,50	21,9	19,4	12,4	22,6
70_B	4,50	23,8	21,3	14,4	24,5
70_C	7,50	25,7	23,0	15,9	26,2
71_A	1,50	21,0	18,9	11,5	21,8
71_B	4,50	22,3	20,1	12,9	23,1
71_C	7,50	24,3	21,9	14,9	25,1
72_A	1,50	19,0	16,4	9,7	19,7
72_B	4,50	22,3	19,5	13,6	23,2
72_C	7,50	24,4	21,8	14,7	25,0
73_A	1,50	19,2	16,4	10,1	19,9
73_B	4,50	20,7	17,9	11,8	21,5
73_C	7,50	20,8	17,7	12,0	21,6
74_A	1,50	21,6	18,5	12,0	22,1
74_B	4,50	23,8	20,8	14,2	24,3
74_C	7,50	26,4	23,6	16,7	26,9
75_A	1,50	20,7	17,4	10,9	21,1
75_B	4,50	22,7	19,4	12,9	23,1
75_C	7,50	23,9	20,6	14,1	24,3
76_A	1,50	14,5	11,2	6,9	15,7
76_B	4,50	18,8	15,6	11,3	20,1
76_C	7,50	18,6	15,9	10,1	19,6
77_A	1,50	18,8	15,7	9,5	19,4
77_B	4,50	21,6	18,4	12,7	22,3
77_C	7,50	23,3	20,5	13,5	23,8
78_A	1,50	16,7	13,8	7,5	17,4
78_B	4,50	18,4	15,6	8,9	19,0
78_C	7,50	21,3	18,7	11,8	21,9
79_A	1,50	20,8	18,6	10,9	21,4
79_B	4,50	23,2	20,9	13,4	23,9
79_C	7,50	26,7	24,4	16,9	27,3
80_A	1,50	16,5	13,7	7,9	17,4
80_B	4,50	19,7	16,8	10,9	20,5
80_C	7,50	24,3	21,6	14,9	25,0
81_A	1,50	15,9	12,9	8,1	17,1
81_B	4,50	20,3	17,1	12,8	21,6
81_C	7,50	21,3	18,4	13,0	22,3
82_A	1,50	19,2	16,1	11,1	20,3
82_B	4,50	22,4	19,3	14,3	23,5
82_C	7,50	25,8	23,0	16,6	26,5
83_A	1,50	19,6	17,0	11,1	20,6
83_B	4,50	21,8	19,0	13,8	22,9
83_C	7,50	22,1	19,2	13,6	23,0
84_A	1,50	20,0	17,9	10,6	20,8
84_B	4,50	21,3	19,1	12,0	22,1
84_C	7,50	21,5	19,2	12,3	22,4
85_A	1,50	20,5	17,2	11,1	21,1
85_B	4,50	22,7	19,4	13,6	23,3
85_C	7,50	23,1	19,8	13,3	23,5
86_A	1,50	20,8	17,4	11,5	21,4
86_B	4,50	24,2	20,8	15,6	25,0
86_C	7,50	23,8	20,5	14,7	24,5
87_A	1,50	15,0	12,1	6,4	15,9
87_B	4,50	20,0	16,9	12,0	21,1
87_C	7,50	22,2	19,3	13,3	23,0
88_A	1,50	15,8	13,0	8,1	17,1
88_B	4,50	19,1	16,0	11,8	20,5
88_C	7,50	17,6	14,1	10,7	19,1
89_A	1,50	17,9	15,1	9,8	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Rooijseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	17,8	14,5	10,4	19,1
89_C	7,50	17,1	13,8	9,8	18,5
90_A	1,50	26,8	24,8	16,8	27,4
90_B	4,50	27,6	25,6	17,8	28,3
90_C	7,50	27,7	25,7	17,8	28,4
91_A	1,50	35,3	33,4	25,3	36,0
91_B	4,50	35,8	33,9	25,7	36,5
91_C	7,50	35,9	34,0	25,9	36,6
92_A	1,50	41,2	39,3	31,2	41,9
92_B	4,50	41,4	39,4	31,4	42,0
92_C	7,50	41,9	40,0	31,9	42,6
93_A	1,50	33,8	31,8	23,7	34,4
93_B	4,50	34,5	32,6	24,5	35,2
93_C	7,50	35,0	33,0	24,9	35,6
94_A	1,50	35,8	33,8	25,7	36,5
94_B	4,50	36,7	34,8	26,7	37,4
94_C	7,50	37,1	35,2	27,1	37,8
95_A	1,50	39,1	37,2	29,0	39,8
95_B	4,50	39,7	37,8	29,6	40,4
95_C	7,50	40,2	38,3	30,2	40,9
96_A	1,50	55,7	52,4	46,7	56,3
96_B	4,50	56,8	53,5	47,8	57,5
96_C	7,50	56,8	53,5	47,8	57,5
97_A	1,50	49,5	46,3	40,5	50,2
97_B	4,50	51,6	48,3	42,6	52,3
97_C	7,50	52,0	48,7	43,0	52,7
98_A	1,50	56,2	52,9	47,0	56,8
98_B	4,50	57,3	54,0	48,1	57,9
98_C	7,50	57,3	54,1	48,1	58,0
99_A	1,50	52,6	49,5	43,2	53,2
99_B	4,50	54,0	50,8	44,5	54,5
99_C	7,50	54,1	51,0	44,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	18,8	15,7	9,2	19,3
01_B	4,50	21,1	17,9	11,4	21,5
01_C	7,50	21,2	18,1	11,6	21,7
02_A	1,50	20,7	17,6	11,0	21,2
02_B	4,50	22,3	19,1	12,6	22,7
02_C	7,50	24,2	21,1	14,6	24,7
03_A	1,50	15,2	12,1	5,5	15,7
03_B	4,50	9,9	6,7	0,2	10,3
03_C	7,50	14,2	11,0	4,5	14,7
04_A	1,50	15,4	12,2	5,7	15,8
04_B	4,50	16,9	13,8	7,3	17,4
04_C	7,50	19,0	15,8	9,3	19,5
05_A	1,50	16,9	13,8	7,2	17,4
05_B	4,50	17,0	13,9	7,4	17,5
05_C	7,50	17,6	14,5	8,0	18,1
06_A	1,50	12,6	9,4	2,9	13,0
06_B	4,50	14,3	11,2	4,7	14,8
06_C	7,50	18,6	15,5	9,0	19,1
07_A	1,50	11,5	8,4	1,9	12,0
07_B	4,50	13,2	10,1	3,6	13,7
07_C	7,50	17,6	14,5	8,0	18,1
08_A	1,50	18,1	14,9	8,4	18,6
08_B	4,50	19,1	15,9	9,4	19,5
08_C	7,50	21,2	18,0	11,5	21,7
09_A	1,50	19,3	16,1	9,7	19,8
09_B	4,50	20,4	17,2	10,7	20,8
09_C	7,50	21,5	18,4	11,9	22,0
10_A	1,50	19,3	16,1	9,6	19,8
10_B	4,50	20,0	16,8	10,3	20,4
10_C	7,50	21,2	18,0	11,5	21,7
100_A	1,50	17,0	13,9	7,3	17,5
100_B	4,50	18,1	14,9	8,4	18,5
100_C	7,50	19,5	16,4	9,8	19,9
101_A	1,50	23,0	19,9	13,4	23,5
101_B	4,50	24,2	21,1	14,6	24,7
101_C	7,50	24,9	21,8	15,3	25,4
102_A	1,50	17,1	13,9	7,4	17,5
102_B	4,50	18,4	15,3	8,8	18,9
102_C	7,50	17,6	14,5	8,0	18,1
103_A	1,50	20,5	17,3	10,8	20,9
103_B	4,50	22,9	19,8	13,3	23,4
103_C	7,50	23,9	20,8	14,3	24,4
104_A	1,50	18,1	15,0	8,4	18,6
104_B	4,50	19,2	16,1	9,5	19,7
104_C	7,50	19,9	16,8	10,3	20,4
105_A	1,50	18,4	15,3	8,7	18,9
105_B	4,50	20,2	17,1	10,5	20,7
105_C	7,50	22,8	19,6	13,1	23,2
106_A	1,50	23,1	20,0	13,4	23,6
106_B	4,50	24,4	21,3	14,7	24,9
106_C	7,50	25,9	22,8	16,2	26,4
107_A	1,50	23,0	19,9	13,4	23,5
107_B	4,50	24,2	21,1	14,5	24,6
107_C	7,50	25,2	22,1	15,5	25,7
108_A	1,50	30,2	27,1	20,6	30,7
108_B	4,50	31,2	28,1	21,6	31,7
108_C	7,50	31,9	28,8	22,2	32,4
109_A	1,50	29,8	26,6	20,1	30,2
109_B	4,50	30,7	27,6	21,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	31,4	28,3	21,8	31,9
11_A	1,50	23,1	19,9	13,4	23,6
11_B	4,50	23,9	20,8	14,3	24,4
11_C	7,50	24,9	21,7	15,2	25,4
12_A	1,50	24,3	21,1	14,6	24,8
12_B	4,50	25,2	22,1	15,6	25,7
12_C	7,50	25,9	22,7	16,2	26,4
13_A	1,50	20,1	16,9	10,4	20,6
13_B	4,50	21,4	18,2	11,7	21,9
13_C	7,50	22,3	19,1	12,6	22,8
14_A	1,50	19,5	16,3	9,8	20,0
14_B	4,50	20,5	17,3	10,8	20,9
14_C	7,50	22,3	19,1	12,6	22,8
15_A	1,50	20,1	16,9	10,4	20,5
15_B	4,50	21,1	17,9	11,4	21,5
15_C	7,50	22,3	19,1	12,6	22,8
16_A	1,50	13,2	10,0	3,5	13,7
16_B	4,50	14,0	10,8	4,3	14,5
16_C	7,50	17,3	14,2	7,7	17,8
17_A	1,50	19,9	16,7	10,2	20,3
17_B	4,50	21,0	17,9	11,3	21,5
17_C	7,50	21,5	18,4	11,9	22,0
18_A	1,50	11,3	8,1	1,6	11,7
18_B	4,50	13,4	10,2	3,7	13,9
18_C	7,50	17,3	14,2	7,7	17,8
19_A	1,50	13,7	10,6	4,1	14,2
19_B	4,50	13,7	10,6	4,1	14,2
19_C	7,50	16,7	13,5	7,0	17,2
20_A	1,50	16,5	13,4	6,8	17,0
20_B	4,50	16,3	13,2	6,7	16,8
20_C	7,50	18,6	15,5	8,9	19,1
21_A	1,50	8,3	5,2	-1,3	8,8
21_B	4,50	10,3	7,1	0,6	10,8
21_C	7,50	15,5	12,4	5,8	16,0
22_A	1,50	13,3	10,2	3,7	13,8
22_B	4,50	16,3	13,1	6,6	16,7
22_C	7,50	20,7	17,5	11,0	21,2
23_A	1,50	14,3	11,2	4,7	14,8
23_B	4,50	17,1	14,0	7,5	17,6
23_C	7,50	21,1	17,9	11,4	21,6
24_A	1,50	16,3	13,2	6,7	16,8
24_B	4,50	18,1	15,0	8,5	18,6
24_C	7,50	21,1	18,0	11,4	21,6
25_A	1,50	9,5	6,4	-0,1	10,0
25_B	4,50	11,7	8,6	2,1	12,2
25_C	7,50	15,8	12,6	6,1	16,2
26_A	1,50	13,5	10,3	3,8	14,0
26_B	4,50	16,3	13,1	6,6	16,7
26_C	7,50	20,0	16,9	10,3	20,5
27_A	1,50	11,1	7,9	1,4	11,5
27_B	4,50	13,9	10,7	4,2	14,3
27_C	7,50	18,3	15,2	8,7	18,8
28_A	1,50	20,8	17,6	11,1	21,2
28_B	4,50	21,9	18,7	12,2	22,3
28_C	7,50	22,6	19,5	12,9	23,1
29_A	1,50	20,8	17,7	11,2	21,3
29_B	4,50	21,8	18,7	12,2	22,3
29_C	7,50	22,2	19,1	12,5	22,7
30_A	1,50	20,4	17,3	10,8	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	21,9	18,8	12,2	22,4
30_C	7,50	23,4	20,3	13,8	23,9
31_A	1,50	20,1	16,9	10,4	20,5
31_B	4,50	22,1	18,9	12,4	22,5
31_C	7,50	25,2	22,0	15,5	25,7
32_A	1,50	18,4	15,2	8,7	18,9
32_B	4,50	20,1	16,9	10,4	20,6
32_C	7,50	23,8	20,6	14,1	24,2
33_A	1,50	22,0	18,8	12,3	22,4
33_B	4,50	23,4	20,2	13,7	23,8
33_C	7,50	25,3	22,1	15,7	25,8
34_A	1,50	17,7	14,6	8,1	18,2
34_B	4,50	19,4	16,3	9,8	19,9
34_C	7,50	21,9	18,7	12,2	22,4
35_A	1,50	18,4	15,2	8,7	18,8
35_B	4,50	20,7	17,5	11,0	21,1
35_C	7,50	25,3	22,1	15,6	25,7
36_A	1,50	17,1	13,9	7,5	17,6
36_B	4,50	18,9	15,7	9,2	19,3
36_C	7,50	21,3	18,1	11,6	21,7
37_A	1,50	20,0	16,8	10,3	20,4
37_B	4,50	21,3	18,1	11,7	21,8
37_C	7,50	23,4	20,2	13,7	23,8
38_A	1,50	22,5	19,3	12,8	23,0
38_B	4,50	24,4	21,3	14,8	24,9
38_C	7,50	27,7	24,5	18,1	28,2
39_A	1,50	21,6	18,4	11,9	22,1
39_B	4,50	23,3	20,1	13,6	23,7
39_C	7,50	26,5	23,3	16,8	26,9
40_A	1,50	13,3	10,2	3,7	13,8
40_B	4,50	16,7	13,6	7,0	17,2
40_C	7,50	22,2	19,0	12,5	22,7
41_A	1,50	14,0	10,8	4,3	14,5
41_B	4,50	16,3	13,2	6,7	16,8
41_C	7,50	20,1	16,9	10,4	20,5
42_A	1,50	22,6	19,4	12,9	23,1
42_B	4,50	23,6	20,5	13,9	24,1
42_C	7,50	24,2	21,0	14,5	24,6
43_A	1,50	18,6	15,4	8,9	19,1
43_B	4,50	20,2	17,0	10,5	20,7
43_C	7,50	23,8	20,6	14,1	24,2
44_A	1,50	20,6	17,4	10,9	21,0
44_B	4,50	24,2	21,1	14,6	24,7
44_C	7,50	26,0	22,9	16,4	26,5
45_A	1,50	26,6	23,4	16,9	27,1
45_B	4,50	27,7	24,6	18,1	28,2
45_C	7,50	29,2	26,0	19,5	29,7
46_A	1,50	25,9	22,7	16,2	26,3
46_B	4,50	27,1	23,9	17,4	27,5
46_C	7,50	27,6	24,5	18,0	28,1
47_A	1,50	23,6	20,4	13,9	24,0
47_B	4,50	26,0	22,8	16,3	26,5
47_C	7,50	26,0	22,9	16,4	26,5
48_A	1,50	18,5	15,4	8,9	19,0
48_B	4,50	20,9	17,8	11,3	21,4
48_C	7,50	22,9	19,8	13,3	23,4
49_A	1,50	22,5	19,3	12,8	23,0
49_B	4,50	23,6	20,4	13,9	24,0
49_C	7,50	26,3	23,2	16,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	21,9	18,7	12,3	22,4
50_B	4,50	23,2	20,0	13,5	23,7
50_C	7,50	25,3	22,1	15,6	25,7
51_A	1,50	26,2	23,0	16,5	26,6
51_B	4,50	27,1	23,9	17,4	27,5
51_C	7,50	28,3	25,1	18,6	28,8
52_A	1,50	23,2	20,0	13,5	23,6
52_B	4,50	24,8	21,6	15,1	25,3
52_C	7,50	26,7	23,5	17,0	27,1
53_A	1,50	21,6	18,4	11,9	22,1
53_B	4,50	22,9	19,7	13,2	23,4
53_C	7,50	25,4	22,2	15,8	25,9
54_A	1,50	26,7	23,5	17,0	27,1
54_B	4,50	28,0	24,8	18,3	28,4
54_C	7,50	29,1	25,9	19,4	29,6
55_A	1,50	21,6	18,5	12,0	22,1
55_B	4,50	22,6	19,4	12,9	23,0
55_C	7,50	24,9	21,8	15,3	25,4
56_A	1,50	22,7	19,5	13,0	23,1
56_B	4,50	24,1	20,9	14,4	24,6
56_C	7,50	26,2	23,0	16,5	26,6
57_A	1,50	25,3	22,1	15,6	25,7
57_B	4,50	26,4	23,3	16,8	26,9
57_C	7,50	28,6	25,4	18,9	29,1
58_A	1,50	27,6	24,5	18,0	28,1
58_B	4,50	28,8	25,6	19,2	29,3
58_C	7,50	30,1	26,9	20,5	30,6
59_A	1,50	23,5	20,3	13,8	24,0
59_B	4,50	24,4	21,2	14,7	24,8
59_C	7,50	26,0	22,9	16,4	26,5
60_A	1,50	23,6	20,4	13,9	24,1
60_B	4,50	24,9	21,8	15,3	25,4
60_C	7,50	26,6	23,5	17,0	27,1
61_A	1,50	28,9	25,8	19,3	29,4
61_B	4,50	30,3	27,1	20,6	30,8
61_C	7,50	31,7	28,5	22,0	32,2
62_A	1,50	26,8	23,6	17,2	27,3
62_B	4,50	27,8	24,6	18,1	28,3
62_C	7,50	28,7	25,5	19,0	29,2
63_A	1,50	30,1	27,0	20,5	30,6
63_B	4,50	31,7	28,5	22,1	32,2
63_C	7,50	32,7	29,5	23,0	33,2
64_A	1,50	21,0	17,9	11,4	21,5
64_B	4,50	24,9	21,7	15,2	25,3
64_C	7,50	25,2	22,1	15,6	25,7
65_A	1,50	21,1	17,9	11,4	21,5
65_B	4,50	24,8	21,7	15,2	25,3
65_C	7,50	25,9	22,8	16,3	26,4
66_A	1,50	20,0	16,8	10,3	20,5
66_B	4,50	21,4	18,3	11,8	21,9
66_C	7,50	23,3	20,2	13,7	23,8
67_A	1,50	24,4	21,2	14,7	24,9
67_B	4,50	25,8	22,6	16,1	26,3
67_C	7,50	27,8	24,6	18,1	28,3
68_A	1,50	21,6	18,4	12,0	22,1
68_B	4,50	22,9	19,7	13,2	23,3
68_C	7,50	24,8	21,6	15,1	25,3
69_A	1,50	25,6	22,4	16,0	26,1
69_B	4,50	27,0	23,9	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	28,8	25,6	19,1	29,2
70_A	1,50	24,7	21,6	15,1	25,2
70_B	4,50	25,9	22,7	16,2	26,4
70_C	7,50	26,8	23,6	17,2	27,3
71_A	1,50	28,1	24,9	18,5	28,6
71_B	4,50	29,5	26,3	19,8	29,9
71_C	7,50	30,7	27,5	21,0	31,2
72_A	1,50	25,0	21,9	15,4	25,5
72_B	4,50	27,0	23,9	17,4	27,5
72_C	7,50	27,3	24,1	17,6	27,7
73_A	1,50	26,8	23,7	17,2	27,3
73_B	4,50	28,8	25,6	19,1	29,3
73_C	7,50	29,8	26,6	20,1	30,3
74_A	1,50	22,8	19,6	13,2	23,3
74_B	4,50	24,4	21,2	14,7	24,9
74_C	7,50	26,1	22,9	16,4	26,6
75_A	1,50	24,3	21,1	14,6	24,7
75_B	4,50	27,3	24,2	17,7	27,8
75_C	7,50	26,7	23,6	17,1	27,2
76_A	1,50	23,9	20,8	14,3	24,4
76_B	4,50	26,1	22,9	16,4	26,6
76_C	7,50	26,8	23,6	17,1	27,2
77_A	1,50	21,8	18,7	12,2	22,3
77_B	4,50	23,7	20,5	14,0	24,2
77_C	7,50	24,3	21,1	14,7	24,8
78_A	1,50	24,2	21,1	14,6	24,7
78_B	4,50	25,8	22,6	16,1	26,3
78_C	7,50	27,3	24,1	17,6	27,7
79_A	1,50	25,2	22,0	15,5	25,7
79_B	4,50	26,8	23,6	17,1	27,2
79_C	7,50	28,2	25,0	18,5	28,6
80_A	1,50	21,2	18,1	11,6	21,7
80_B	4,50	23,4	20,2	13,7	23,8
80_C	7,50	25,0	21,8	15,3	25,4
81_A	1,50	26,8	23,7	17,2	27,3
81_B	4,50	28,1	25,0	18,5	28,6
81_C	7,50	29,0	25,9	19,4	29,5
82_A	1,50	24,8	21,6	15,2	25,3
82_B	4,50	26,0	22,8	16,3	26,5
82_C	7,50	26,8	23,6	17,1	27,2
83_A	1,50	28,4	25,2	18,7	28,9
83_B	4,50	29,8	26,7	20,2	30,3
83_C	7,50	30,7	27,6	21,1	31,2
84_A	1,50	28,5	25,3	18,8	29,0
84_B	4,50	30,0	26,9	20,4	30,5
84_C	7,50	31,2	28,1	21,6	31,7
85_A	1,50	23,9	20,7	14,2	24,4
85_B	4,50	26,3	23,2	16,6	26,8
85_C	7,50	26,4	23,3	16,8	26,9
86_A	1,50	25,4	22,3	15,8	25,9
86_B	4,50	27,8	24,6	18,1	28,3
86_C	7,50	27,9	24,8	18,3	28,4
87_A	1,50	25,0	21,8	15,3	25,5
87_B	4,50	27,6	24,5	17,9	28,1
87_C	7,50	27,6	24,4	17,9	28,1
88_A	1,50	30,9	27,8	21,2	31,4
88_B	4,50	32,5	29,4	22,9	33,0
88_C	7,50	33,1	30,0	23,4	33,6
89_A	1,50	43,7	40,5	34,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	44,4	41,2	34,8	44,9
89_C	7,50	44,4	41,2	34,7	44,9
90_A	1,50	49,1	45,9	39,4	49,5
90_B	4,50	49,4	46,2	39,8	49,9
90_C	7,50	49,2	46,0	39,5	49,7
91_A	1,50	54,7	51,6	45,1	55,2
91_B	4,50	54,9	51,8	45,2	55,4
91_C	7,50	54,5	51,4	44,9	55,0
92_A	1,50	55,0	51,9	45,4	55,5
92_B	4,50	55,3	52,2	45,6	55,8
92_C	7,50	54,9	51,8	45,3	55,4
93_A	1,50	42,8	39,7	33,1	43,3
93_B	4,50	44,7	41,6	35,0	45,2
93_C	7,50	45,2	42,0	35,5	45,7
94_A	1,50	44,6	41,5	34,9	45,1
94_B	4,50	46,5	43,4	36,9	47,0
94_C	7,50	46,8	43,7	37,2	47,3
95_A	1,50	44,2	41,1	34,5	44,7
95_B	4,50	46,1	43,0	36,5	46,6
95_C	7,50	46,6	43,5	36,9	47,0
96_A	1,50	22,1	19,0	12,5	22,6
96_B	4,50	23,1	20,0	13,5	23,6
96_C	7,50	23,6	20,5	13,9	24,1
97_A	1,50	23,4	20,3	13,8	23,9
97_B	4,50	24,4	21,3	14,8	24,9
97_C	7,50	25,1	22,0	15,5	25,6
98_A	1,50	18,9	15,8	9,2	19,4
98_B	4,50	20,0	16,9	10,3	20,5
98_C	7,50	20,2	17,1	10,5	20,7
99_A	1,50	21,1	18,0	11,4	21,6
99_B	4,50	22,4	19,3	12,8	22,9
99_C	7,50	23,6	20,4	13,9	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	2,4	-0,6	-7,2	3,0
01_B	4,50	6,2	3,1	-3,4	6,7
01_C	7,50	7,3	4,3	-2,3	7,8
02_A	1,50	15,0	11,9	5,4	15,5
02_B	4,50	13,5	10,5	3,9	14,0
02_C	7,50	17,4	14,4	7,8	17,9
03_A	1,50	-20,1	-23,1	-29,7	-19,5
03_B	4,50	-18,0	-21,0	-27,6	-17,4
03_C	7,50	-13,8	-16,8	-23,4	-13,2
04_A	1,50	5,7	2,7	-3,9	6,3
04_B	4,50	9,1	6,1	-0,5	9,7
04_C	7,50	12,6	9,5	2,9	13,1
05_A	1,50	15,1	12,1	5,5	15,7
05_B	4,50	16,0	13,0	6,4	16,5
05_C	7,50	17,1	14,1	7,5	17,6
06_A	1,50	20,4	17,4	10,8	20,9
06_B	4,50	21,3	18,2	11,7	21,8
06_C	7,50	21,9	18,9	12,3	22,5
07_A	1,50	11,7	8,6	2,1	12,2
07_B	4,50	12,6	9,6	3,0	13,2
07_C	7,50	13,3	10,3	3,7	13,8
08_A	1,50	13,1	10,0	3,5	13,6
08_B	4,50	-4,4	-7,5	-14,1	-3,9
08_C	7,50	2,7	-0,4	-6,9	3,2
09_A	1,50	16,1	13,1	6,5	16,7
09_B	4,50	17,4	14,3	7,8	17,9
09_C	7,50	17,7	14,7	8,1	18,3
10_A	1,50	23,3	20,3	13,7	23,9
10_B	4,50	24,3	21,3	14,7	24,8
10_C	7,50	24,9	21,9	15,3	25,5
100_A	1,50	45,8	42,7	36,2	46,3
100_B	4,50	46,5	43,4	36,9	47,0
100_C	7,50	46,4	43,4	36,8	47,0
101_A	1,50	51,0	48,0	41,4	51,5
101_B	4,50	51,2	48,2	41,6	51,7
101_C	7,50	50,8	47,8	41,2	51,3
102_A	1,50	28,3	25,2	18,7	28,8
102_B	4,50	29,6	26,5	20,0	30,1
102_C	7,50	31,3	28,2	21,7	31,8
103_A	1,50	51,2	48,2	41,6	51,8
103_B	4,50	51,3	48,3	41,7	51,8
103_C	7,50	50,8	47,8	41,2	51,3
104_A	1,50	6,6	3,5	-3,0	7,1
104_B	4,50	8,9	5,8	-0,7	9,4
104_C	7,50	11,1	8,0	1,4	11,6
105_A	1,50	18,4	15,4	8,8	19,0
105_B	4,50	19,4	16,4	9,8	20,0
105_C	7,50	19,9	16,9	10,3	20,5
106_A	1,50	17,0	14,0	7,4	17,5
106_B	4,50	18,6	15,5	8,9	19,1
106_C	7,50	20,7	17,6	11,1	21,2
107_A	1,50	20,8	17,7	11,2	21,3
107_B	4,50	21,6	18,6	12,0	22,1
107_C	7,50	22,1	19,0	12,4	22,6
108_A	1,50	10,2	7,1	0,6	10,7
108_B	4,50	11,8	8,8	2,2	12,4
108_C	7,50	10,6	7,6	1,0	11,1
109_A	1,50	12,4	9,3	2,8	12,9
109_B	4,50	15,0	11,9	5,4	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	16,8	13,7	7,2	17,3
11_A	1,50	10,4	7,4	0,8	11,0
11_B	4,50	13,6	10,6	4,0	14,1
11_C	7,50	18,5	15,4	8,9	19,0
12_A	1,50	32,7	29,7	23,1	33,3
12_B	4,50	34,1	31,1	24,5	34,6
12_C	7,50	34,9	31,8	25,3	35,4
13_A	1,50	16,3	13,3	6,7	16,8
13_B	4,50	17,2	14,2	7,6	17,7
13_C	7,50	17,9	14,9	8,3	18,4
14_A	1,50	15,8	12,7	6,2	16,3
14_B	4,50	16,6	13,5	7,0	17,1
14_C	7,50	16,9	13,9	7,3	17,4
15_A	1,50	8,9	5,9	-0,7	9,5
15_B	4,50	10,6	7,5	1,0	11,1
15_C	7,50	11,6	8,5	2,0	12,1
16_A	1,50	20,1	17,1	10,5	20,6
16_B	4,50	21,0	18,0	11,4	21,6
16_C	7,50	21,8	18,8	12,2	22,3
17_A	1,50	-5,6	-8,6	-15,2	-5,1
17_B	4,50	-5,0	-8,0	-14,6	-4,5
17_C	7,50	-4,9	-7,9	-14,5	-4,4
18_A	1,50	-20,2	-23,2	-29,8	-19,7
18_B	4,50	-18,1	-21,1	-27,7	-17,6
18_C	7,50	-14,1	-17,1	-23,7	-13,6
19_A	1,50	17,5	14,5	7,9	18,0
19_B	4,50	18,3	15,3	8,7	18,9
19_C	7,50	19,3	16,3	9,7	19,8
20_A	1,50	3,3	0,3	-6,3	3,8
20_B	4,50	6,2	3,1	-3,4	6,7
20_C	7,50	10,6	7,6	1,0	11,1
21_A	1,50	9,0	5,9	-0,7	9,5
21_B	4,50	12,1	9,1	2,5	12,6
21_C	7,50	16,0	13,0	6,4	16,5
22_A	1,50	6,1	3,1	-3,5	6,6
22_B	4,50	9,2	6,1	-0,4	9,7
22_C	7,50	11,8	8,8	2,2	12,4
23_A	1,50	-4,1	-7,2	-13,7	-3,6
23_B	4,50	-2,4	-5,4	-12,0	-1,8
23_C	7,50	0,9	-2,1	-8,7	1,5
24_A	1,50	4,4	1,4	-5,2	4,9
24_B	4,50	6,9	3,8	-2,7	7,4
24_C	7,50	8,1	5,0	-1,5	8,6
25_A	1,50	13,2	10,1	3,6	13,7
25_B	4,50	16,0	13,0	6,4	16,6
25_C	7,50	19,4	16,4	9,8	20,0
26_A	1,50	17,3	14,3	7,7	17,8
26_B	4,50	18,2	15,2	8,6	18,7
26_C	7,50	19,3	16,2	9,7	19,8
27_A	1,50	-22,3	-25,4	-31,9	-21,8
27_B	4,50	-20,0	-23,0	-29,6	-19,5
27_C	7,50	-16,4	-19,4	-26,0	-15,9
28_A	1,50	-5,7	-8,8	-15,3	-5,2
28_B	4,50	-4,9	-8,0	-14,5	-4,4
28_C	7,50	-4,8	-7,9	-14,4	-4,3
29_A	1,50	-7,8	-10,9	-17,4	-7,3
29_B	4,50	-6,2	-9,3	-15,8	-5,7
29_C	7,50	-6,0	-9,1	-15,6	-5,5
30_A	1,50	-21,7	-24,8	-31,3	-21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	-19,5	-22,5	-29,1	-19,0
30_C	7,50	-16,0	-19,1	-25,6	-15,5
31_A	1,50	5,4	2,4	-4,2	6,0
31_B	4,50	8,5	5,5	-1,1	9,0
31_C	7,50	12,6	9,6	3,0	13,1
32_A	1,50	5,9	2,9	-3,7	6,4
32_B	4,50	9,2	6,1	-0,4	9,7
32_C	7,50	14,7	11,6	5,1	15,2
33_A	1,50	17,5	14,5	7,9	18,1
33_B	4,50	18,5	15,5	8,9	19,0
33_C	7,50	19,7	16,7	10,1	20,2
34_A	1,50	7,4	4,4	-2,2	7,9
34_B	4,50	10,3	7,3	0,7	10,8
34_C	7,50	14,3	11,3	4,7	14,9
35_A	1,50	-18,5	-21,6	-28,1	-18,0
35_B	4,50	-16,3	-19,3	-25,9	-15,7
35_C	7,50	-10,1	-13,1	-19,7	-9,6
36_A	1,50	11,6	8,5	1,9	12,1
36_B	4,50	14,6	11,5	5,0	15,1
36_C	7,50	19,3	16,2	9,7	19,8
37_A	1,50	8,0	4,9	-1,7	8,5
37_B	4,50	11,4	8,4	1,8	11,9
37_C	7,50	15,2	12,2	5,6	15,7
38_A	1,50	11,6	8,6	2,0	12,1
38_B	4,50	13,2	10,1	3,5	13,7
38_C	7,50	11,2	8,2	1,6	11,7
39_A	1,50	8,3	5,3	-1,3	8,8
39_B	4,50	10,0	7,0	0,4	10,5
39_C	7,50	13,3	10,3	3,7	13,8
40_A	1,50	-0,6	-3,6	-10,2	-0,1
40_B	4,50	2,3	-0,7	-7,3	2,9
40_C	7,50	4,3	1,2	-5,3	4,8
41_A	1,50	10,2	7,1	0,6	10,7
41_B	4,50	13,4	10,3	3,8	13,9
41_C	7,50	17,6	14,6	8,0	18,1
42_A	1,50	-13,8	-17,0	-23,5	-13,3
42_B	4,50	-12,6	-15,8	-22,3	-12,2
42_C	7,50	-12,4	-15,5	-22,0	-11,9
43_A	1,50	8,3	5,2	-1,3	8,8
43_B	4,50	11,4	8,4	1,8	11,9
43_C	7,50	17,2	14,1	7,6	17,7
44_A	1,50	4,4	1,4	-5,2	4,9
44_B	4,50	7,5	4,4	-2,1	8,0
44_C	7,50	10,7	7,6	1,0	11,2
45_A	1,50	-9,5	-12,6	-19,1	-9,0
45_B	4,50	-5,6	-8,6	-15,2	-5,1
45_C	7,50	5,2	2,2	-4,4	5,7
46_A	1,50	-2,0	-5,1	-11,6	-1,5
46_B	4,50	1,1	-2,0	-8,5	1,6
46_C	7,50	6,5	3,5	-3,1	7,0
47_A	1,50	-14,2	-17,4	-23,9	-13,7
47_B	4,50	-13,1	-16,3	-22,8	-12,7
47_C	7,50	-12,9	-16,1	-22,6	-12,4
48_A	1,50	7,7	4,6	-2,0	8,2
48_B	4,50	10,7	7,7	1,1	11,2
48_C	7,50	16,1	13,1	6,5	16,7
49_A	1,50	4,0	0,9	-5,7	4,5
49_B	4,50	7,1	4,0	-2,5	7,6
49_C	7,50	12,8	9,8	3,2	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	6,9	3,9	-2,7	7,5
50_B	4,50	10,0	6,9	0,4	10,5
50_C	7,50	16,3	13,3	6,7	16,9
51_A	1,50	2,5	-0,5	-7,1	3,0
51_B	4,50	5,5	2,5	-4,1	6,1
51_C	7,50	10,7	7,6	1,1	11,2
52_A	1,50	-5,2	-8,3	-14,8	-4,7
52_B	4,50	-2,2	-5,3	-11,8	-1,7
52_C	7,50	3,3	0,2	-6,4	3,8
53_A	1,50	6,0	2,9	-3,7	6,5
53_B	4,50	8,8	5,7	-0,8	9,3
53_C	7,50	13,6	10,5	4,0	14,1
54_A	1,50	0,7	-2,3	-8,9	1,2
54_B	4,50	3,2	0,2	-6,4	3,7
54_C	7,50	5,8	2,8	-3,8	6,3
55_A	1,50	19,0	16,0	9,4	19,5
55_B	4,50	19,9	16,9	10,3	20,4
55_C	7,50	20,8	17,7	11,2	21,3
56_A	1,50	14,7	11,6	5,0	15,2
56_B	4,50	15,7	12,6	6,0	16,2
56_C	7,50	16,9	13,9	7,3	17,5
57_A	1,50	-0,5	-3,6	-10,2	0,0
57_B	4,50	2,5	-0,6	-7,2	3,0
57_C	7,50	7,3	4,3	-2,3	7,8
58_A	1,50	1,6	-1,5	-8,0	2,1
58_B	4,50	3,8	0,8	-5,8	4,3
58_C	7,50	7,1	4,1	-2,5	7,6
59_A	1,50	15,0	11,9	5,4	15,5
59_B	4,50	16,3	13,2	6,7	16,8
59_C	7,50	19,1	16,1	9,5	19,6
60_A	1,50	5,6	2,5	-4,0	6,1
60_B	4,50	8,6	5,5	-1,0	9,1
60_C	7,50	14,6	11,6	5,0	15,1
61_A	1,50	0,9	-2,1	-8,7	1,4
61_B	4,50	3,3	0,3	-6,3	3,8
61_C	7,50	8,8	5,7	-0,9	9,3
62_A	1,50	17,8	14,8	8,2	18,4
62_B	4,50	18,8	15,7	9,2	19,3
62_C	7,50	19,9	16,8	10,3	20,4
63_A	1,50	1,5	-1,5	-8,1	2,0
63_B	4,50	4,7	1,7	-4,9	5,2
63_C	7,50	9,0	6,0	-0,6	9,5
64_A	1,50	1,2	-1,9	-8,5	1,7
64_B	4,50	4,1	1,1	-5,5	4,6
64_C	7,50	9,4	6,3	-0,2	9,9
65_A	1,50	--	--	--	--
65_B	4,50	--	--	--	--
65_C	7,50	--	--	--	--
66_A	1,50	4,7	1,7	-4,9	5,2
66_B	4,50	7,6	4,6	-2,0	8,1
66_C	7,50	11,5	8,5	1,9	12,0
67_A	1,50	2,4	-0,7	-7,2	2,9
67_B	4,50	5,5	2,5	-4,1	6,0
67_C	7,50	11,4	8,3	1,8	11,9
68_A	1,50	5,9	2,9	-3,7	6,4
68_B	4,50	8,8	5,7	-0,9	9,3
68_C	7,50	14,0	11,0	4,4	14,6
69_A	1,50	--	--	--	--
69_B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	--	--	--	--
70_A	1,50	2,4	-0,7	-7,3	2,9
70_B	4,50	5,3	2,3	-4,3	5,8
70_C	7,50	10,3	7,3	0,7	10,9
71_A	1,50	1,8	-1,2	-7,8	2,3
71_B	4,50	8,0	5,0	-1,6	8,5
71_C	7,50	12,1	9,1	2,5	12,6
72_A	1,50	3,4	0,4	-6,2	3,9
72_B	4,50	6,7	3,6	-2,9	7,2
72_C	7,50	10,7	7,7	1,1	11,3
73_A	1,50	--	--	--	--
73_B	4,50	--	--	--	--
73_C	7,50	--	--	--	--
74_A	1,50	-3,6	-6,6	-13,2	-3,1
74_B	4,50	-0,9	-4,0	-10,6	-0,4
74_C	7,50	4,9	1,8	-4,7	5,4
75_A	1,50	2,8	-0,3	-6,8	3,3
75_B	4,50	6,1	3,0	-3,5	6,6
75_C	7,50	10,6	7,6	1,0	11,1
76_A	1,50	--	--	--	--
76_B	4,50	--	--	--	--
76_C	7,50	--	--	--	--
77_A	1,50	6,3	3,2	-3,3	6,8
77_B	4,50	9,5	6,4	-0,1	10,0
77_C	7,50	15,4	12,4	5,8	15,9
78_A	1,50	--	--	--	--
78_B	4,50	--	--	--	--
78_C	7,50	--	--	--	--
79_A	1,50	3,6	0,5	-6,1	4,1
79_B	4,50	6,4	3,4	-3,2	6,9
79_C	7,50	11,3	8,3	1,7	11,8
80_A	1,50	1,9	-1,2	-7,8	2,4
80_B	4,50	4,3	1,2	-5,4	4,8
80_C	7,50	8,0	5,0	-1,6	8,5
81_A	1,50	0,7	-2,4	-9,0	1,2
81_B	4,50	3,9	0,8	-5,7	4,4
81_C	7,50	11,3	8,3	1,7	11,9
82_A	1,50	6,5	3,5	-3,1	7,0
82_B	4,50	11,7	8,7	2,1	12,2
82_C	7,50	14,7	11,7	5,1	15,3
83_A	1,50	-0,2	-3,3	-9,9	0,3
83_B	4,50	2,8	-0,3	-6,9	3,3
83_C	7,50	7,8	4,8	-1,8	8,3
84_A	1,50	0,0	-3,1	-9,6	0,5
84_B	4,50	7,9	4,8	-1,7	8,4
84_C	7,50	10,1	7,0	0,5	10,6
85_A	1,50	1,0	-2,1	-8,6	1,5
85_B	4,50	4,1	1,0	-5,6	4,6
85_C	7,50	8,2	5,1	-1,4	8,7
86_A	1,50	-3,0	-6,1	-12,7	-2,5
86_B	4,50	-0,1	-3,1	-9,7	0,5
86_C	7,50	5,1	2,1	-4,5	5,6
87_A	1,50	1,8	-1,2	-7,8	2,3
87_B	4,50	5,0	2,0	-4,6	5,5
87_C	7,50	13,1	10,0	3,5	13,6
88_A	1,50	--	--	--	--
88_B	4,50	--	--	--	--
88_C	7,50	--	--	--	--
89_A	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Libellenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	--	--	--	--
89_C	7,50	--	--	--	--
90_A	1,50	--	--	--	--
90_B	4,50	--	--	--	--
90_C	7,50	--	--	--	--
91_A	1,50	-1,9	-5,0	-11,6	-1,4
91_B	4,50	-0,6	-3,7	-10,3	-0,1
91_C	7,50	1,8	-1,3	-7,9	2,3
92_A	1,50	--	--	--	--
92_B	4,50	--	--	--	--
92_C	7,50	--	--	--	--
93_A	1,50	2,6	-0,5	-7,0	3,1
93_B	4,50	5,1	2,1	-4,5	5,6
93_C	7,50	8,4	5,4	-1,2	8,9
94_A	1,50	-8,8	-11,8	-18,4	-8,3
94_B	4,50	-7,6	-10,6	-17,2	-7,1
94_C	7,50	--	--	--	--
95_A	1,50	8,2	5,2	-1,4	8,7
95_B	4,50	9,4	6,4	-0,2	9,9
95_C	7,50	11,3	8,3	1,7	11,8
96_A	1,50	20,7	17,7	11,1	21,3
96_B	4,50	21,4	18,4	11,8	21,9
96_C	7,50	21,3	18,2	11,7	21,8
97_A	1,50	5,2	2,1	-4,5	5,7
97_B	4,50	7,6	4,5	-2,0	8,1
97_C	7,50	10,1	7,0	0,5	10,6
98_A	1,50	23,7	20,7	14,1	24,2
98_B	4,50	24,1	21,1	14,5	24,7
98_C	7,50	24,6	21,5	15,0	25,1
99_A	1,50	21,7	18,7	12,1	22,3
99_B	4,50	22,6	19,5	13,0	23,1
99_C	7,50	23,8	20,7	14,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	--	--	--	--
01_B	4,50	--	--	--	--
01_C	7,50	--	--	--	--
02_A	1,50	8,6	5,5	-1,1	9,1
02_B	4,50	7,5	4,4	-2,1	8,0
02_C	7,50	13,4	10,3	3,8	13,9
03_A	1,50	--	--	--	--
03_B	4,50	--	--	--	--
03_C	7,50	--	--	--	--
04_A	1,50	-0,2	-3,3	-9,8	0,3
04_B	4,50	3,1	0,0	-6,5	3,6
04_C	7,50	6,8	3,7	-2,8	7,3
05_A	1,50	11,1	8,0	1,5	11,6
05_B	4,50	12,0	8,9	2,4	12,5
05_C	7,50	12,9	9,8	3,3	13,4
06_A	1,50	1,3	-1,8	-8,3	1,8
06_B	4,50	2,9	-0,2	-6,8	3,4
06_C	7,50	6,3	3,1	-3,4	6,8
07_A	1,50	--	--	--	--
07_B	4,50	--	--	--	--
07_C	7,50	--	--	--	--
08_A	1,50	--	--	--	--
08_B	4,50	--	--	--	--
08_C	7,50	--	--	--	--
09_A	1,50	1,6	-1,5	-8,0	2,1
09_B	4,50	4,3	1,2	-5,3	4,8
09_C	7,50	8,6	5,5	-1,0	9,1
10_A	1,50	5,0	1,9	-4,7	5,5
10_B	4,50	5,1	2,0	-4,5	5,6
10_C	7,50	8,8	5,7	-0,8	9,3
100_A	1,50	25,1	22,1	15,5	25,6
100_B	4,50	26,0	22,9	16,4	26,5
100_C	7,50	26,5	23,4	16,9	27,0
101_A	1,50	26,4	23,4	16,8	27,0
101_B	4,50	27,4	24,3	17,8	27,9
101_C	7,50	27,9	24,9	18,3	28,4
102_A	1,50	19,5	16,5	9,9	20,1
102_B	4,50	20,4	17,4	10,8	20,9
102_C	7,50	20,6	17,6	11,0	21,1
103_A	1,50	24,2	21,1	14,6	24,7
103_B	4,50	25,2	22,1	15,6	25,7
103_C	7,50	25,7	22,6	16,1	26,2
104_A	1,50	36,1	33,1	26,5	36,6
104_B	4,50	37,9	34,9	28,3	38,4
104_C	7,50	38,1	35,0	28,4	38,6
105_A	1,50	29,9	26,8	20,2	30,4
105_B	4,50	31,3	28,3	21,7	31,9
105_C	7,50	32,4	29,4	22,8	32,9
106_A	1,50	46,9	43,8	37,3	47,4
106_B	4,50	47,5	44,4	37,9	48,0
106_C	7,50	47,4	44,3	37,7	47,9
107_A	1,50	33,8	30,7	24,1	34,3
107_B	4,50	35,3	32,2	25,7	35,8
107_C	7,50	36,4	33,4	26,8	36,9
108_A	1,50	20,6	17,5	11,0	21,1
108_B	4,50	21,9	18,9	12,3	22,4
108_C	7,50	22,8	19,7	13,1	23,3
109_A	1,50	31,9	28,9	22,3	32,4
109_B	4,50	33,3	30,3	23,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	7,50	34,4	31,4	24,8	34,9
11_A	1,50	-3,1	-6,2	-12,8	-2,6
11_B	4,50	-0,2	-3,3	-9,8	0,3
11_C	7,50	4,4	1,3	-5,3	4,9
12_A	1,50	19,8	16,7	10,2	20,3
12_B	4,50	20,7	17,6	11,1	21,2
12_C	7,50	21,2	18,1	11,6	21,7
13_A	1,50	-1,2	-4,3	-10,8	-0,7
13_B	4,50	0,7	-2,4	-8,9	1,2
13_C	7,50	3,4	0,3	-6,3	3,9
14_A	1,50	16,0	12,9	6,4	16,5
14_B	4,50	16,9	13,8	7,3	17,4
14_C	7,50	17,8	14,8	8,2	18,3
15_A	1,50	12,0	8,9	2,4	12,5
15_B	4,50	13,1	10,0	3,5	13,6
15_C	7,50	15,4	12,4	5,8	15,9
16_A	1,50	14,8	11,7	5,2	15,3
16_B	4,50	15,6	12,5	6,0	16,1
16_C	7,50	16,2	13,1	6,6	16,7
17_A	1,50	-2,2	-5,3	-11,9	-1,7
17_B	4,50	1,1	-2,0	-8,5	1,6
17_C	7,50	8,4	5,3	-1,3	8,9
18_A	1,50	--	--	--	--
18_B	4,50	--	--	--	--
18_C	7,50	--	--	--	--
19_A	1,50	-11,9	-15,0	-21,5	-11,4
19_B	4,50	-7,3	-10,4	-16,9	-6,8
19_C	7,50	-6,9	-10,1	-16,6	-6,4
20_A	1,50	-2,1	-5,2	-11,8	-1,6
20_B	4,50	0,7	-2,4	-8,9	1,2
20_C	7,50	5,5	2,4	-4,2	6,0
21_A	1,50	-4,7	-7,9	-14,4	-4,3
21_B	4,50	-1,0	-4,1	-10,6	-0,5
21_C	7,50	1,1	-2,0	-8,6	1,6
22_A	1,50	--	--	--	--
22_B	4,50	--	--	--	--
22_C	7,50	--	--	--	--
23_A	1,50	1,4	-1,7	-8,2	1,9
23_B	4,50	4,0	0,9	-5,7	4,5
23_C	7,50	7,7	4,6	-1,9	8,2
24_A	1,50	19,2	16,1	9,6	19,7
24_B	4,50	19,9	16,8	10,3	20,4
24_C	7,50	20,2	17,1	10,6	20,7
25_A	1,50	17,3	14,3	7,7	17,9
25_B	4,50	18,3	15,2	8,6	18,8
25_C	7,50	18,9	15,8	9,3	19,4
26_A	1,50	13,2	10,1	3,6	13,7
26_B	4,50	13,7	10,7	4,1	14,2
26_C	7,50	13,8	10,8	4,2	14,3
27_A	1,50	12,5	9,4	2,9	13,0
27_B	4,50	13,4	10,3	3,8	13,9
27_C	7,50	14,1	11,1	4,5	14,6
28_A	1,50	-8,2	-11,3	-17,9	-7,7
28_B	4,50	-18,4	-21,6	-28,1	-17,9
28_C	7,50	-18,2	-21,4	-27,9	-17,7
29_A	1,50	-4,7	-7,8	-14,3	-4,2
29_B	4,50	-2,8	-5,9	-12,4	-2,3
29_C	7,50	-2,6	-5,7	-12,2	-2,1
30_A	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	--	--	--	--
30_C	7,50	--	--	--	--
31_A	1,50	--	--	--	--
31_B	4,50	--	--	--	--
31_C	7,50	--	--	--	--
32_A	1,50	3,1	0,0	-6,5	3,6
32_B	4,50	6,0	2,9	-3,6	6,5
32_C	7,50	11,5	8,4	1,9	12,0
33_A	1,50	2,4	-0,8	-7,3	2,9
33_B	4,50	5,4	2,3	-4,3	5,8
33_C	7,50	9,6	6,5	0,0	10,1
34_A	1,50	6,0	2,9	-3,6	6,5
34_B	4,50	9,0	5,9	-0,6	9,5
34_C	7,50	14,7	11,7	5,1	15,2
35_A	1,50	0,3	-2,8	-9,3	0,8
35_B	4,50	4,1	0,9	-5,6	4,5
35_C	7,50	12,5	9,4	2,8	13,0
36_A	1,50	6,1	3,0	-3,5	6,6
36_B	4,50	9,0	5,9	-0,6	9,5
36_C	7,50	14,2	11,1	4,5	14,7
37_A	1,50	4,9	1,8	-4,8	5,3
37_B	4,50	8,0	4,9	-1,7	8,5
37_C	7,50	13,9	10,9	4,3	14,4
38_A	1,50	18,5	15,4	8,9	19,0
38_B	4,50	19,4	16,3	9,7	19,9
38_C	7,50	19,6	16,5	9,9	20,1
39_A	1,50	3,0	-0,1	-6,6	3,5
39_B	4,50	6,3	3,2	-3,4	6,8
39_C	7,50	--	--	--	--
40_A	1,50	3,2	0,1	-6,4	3,7
40_B	4,50	6,2	3,1	-3,4	6,7
40_C	7,50	12,8	9,7	3,2	13,3
41_A	1,50	4,3	1,2	-5,3	4,8
41_B	4,50	7,5	4,3	-2,2	7,9
41_C	7,50	11,9	8,9	2,3	12,4
42_A	1,50	-19,4	-22,6	-29,1	-18,9
42_B	4,50	-18,7	-21,9	-28,4	-18,2
42_C	7,50	-18,5	-21,7	-28,2	-18,0
43_A	1,50	15,8	12,7	6,1	16,3
43_B	4,50	16,6	13,5	7,0	17,1
43_C	7,50	17,2	14,1	7,6	17,7
44_A	1,50	13,5	10,4	3,9	14,0
44_B	4,50	14,3	11,2	4,7	14,8
44_C	7,50	14,9	11,8	5,3	15,4
45_A	1,50	-1,3	-4,4	-10,9	-0,8
45_B	4,50	2,4	-0,8	-7,3	2,9
45_C	7,50	8,6	5,5	-1,0	9,1
46_A	1,50	-2,5	-5,6	-12,1	-2,0
46_B	4,50	1,0	-2,1	-8,6	1,5
46_C	7,50	4,6	1,5	-5,0	5,1
47_A	1,50	--	--	--	--
47_B	4,50	--	--	--	--
47_C	7,50	--	--	--	--
48_A	1,50	18,4	15,3	8,8	18,9
48_B	4,50	19,8	16,7	10,1	20,3
48_C	7,50	20,9	17,8	11,3	21,4
49_A	1,50	0,0	-3,2	-9,7	0,5
49_B	4,50	3,5	0,4	-6,1	4,0
49_C	7,50	8,7	5,5	-1,0	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	1,50	21,6	18,5	11,9	22,1
50_B	4,50	22,7	19,6	13,1	23,2
50_C	7,50	22,8	19,7	13,1	23,3
51_A	1,50	--	--	--	--
51_B	4,50	--	--	--	--
51_C	7,50	--	--	--	--
52_A	1,50	3,1	-0,1	-6,6	3,6
52_B	4,50	6,6	3,5	-3,0	7,1
52_C	7,50	11,7	8,6	2,1	12,2
53_A	1,50	20,6	17,6	11,0	21,1
53_B	4,50	21,7	18,6	12,1	22,2
53_C	7,50	21,6	18,5	12,0	22,1
54_A	1,50	1,0	-2,2	-8,7	1,4
54_B	4,50	4,5	1,4	-5,2	5,0
54_C	7,50	10,1	7,0	0,5	10,6
55_A	1,50	21,4	18,4	11,8	22,0
55_B	4,50	22,5	19,4	12,8	23,0
55_C	7,50	22,3	19,2	12,7	22,8
56_A	1,50	19,6	16,5	9,9	20,1
56_B	4,50	20,6	17,5	10,9	21,1
56_C	7,50	20,7	17,6	11,1	21,2
57_A	1,50	7,4	4,3	-2,2	7,9
57_B	4,50	13,8	10,8	4,2	14,3
57_C	7,50	18,3	15,2	8,7	18,8
58_A	1,50	0,2	-2,9	-9,4	0,7
58_B	4,50	3,8	0,6	-5,9	4,2
58_C	7,50	9,5	6,3	-0,2	10,0
59_A	1,50	19,7	16,6	10,1	20,2
59_B	4,50	20,7	17,6	11,1	21,2
59_C	7,50	20,8	17,7	11,2	21,3
60_A	1,50	9,1	6,0	-0,5	9,6
60_B	4,50	12,6	9,5	3,0	13,1
60_C	7,50	18,4	15,3	8,8	18,9
61_A	1,50	7,6	4,5	-2,0	8,1
61_B	4,50	11,4	8,3	1,8	11,9
61_C	7,50	16,3	13,2	6,7	16,8
62_A	1,50	6,0	2,9	-3,7	6,5
62_B	4,50	8,6	5,5	-1,0	9,1
62_C	7,50	14,7	11,6	5,0	15,2
63_A	1,50	2,5	-0,6	-7,1	3,0
63_B	4,50	4,3	1,2	-5,3	4,8
63_C	7,50	5,4	2,3	-4,3	5,9
64_A	1,50	-22,3	-25,4	-32,0	-21,8
64_B	4,50	-21,7	-24,9	-31,4	-21,2
64_C	7,50	-21,5	-24,7	-31,2	-21,0
65_A	1,50	-3,3	-6,5	-13,0	-2,8
65_B	4,50	-0,6	-3,8	-10,3	-0,1
65_C	7,50	5,6	2,5	-4,0	6,1
66_A	1,50	18,4	15,3	8,8	18,9
66_B	4,50	19,6	16,5	9,9	20,1
66_C	7,50	19,7	16,6	10,1	20,2
67_A	1,50	--	--	--	--
67_B	4,50	--	--	--	--
67_C	7,50	--	--	--	--
68_A	1,50	6,1	2,9	-3,6	6,5
68_B	4,50	9,7	6,5	0,0	10,2
68_C	7,50	17,0	13,9	7,4	17,5
69_A	1,50	--	--	--	--
69_B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C	7,50	--	--	--	--
70_A	1,50	6,4	3,3	-3,3	6,9
70_B	4,50	9,9	6,8	0,3	10,4
70_C	7,50	16,9	13,8	7,3	17,4
71_A	1,50	-3,0	-6,2	-12,7	-2,5
71_B	4,50	0,5	-2,6	-9,1	1,0
71_C	7,50	5,7	2,5	-4,0	6,2
72_A	1,50	-0,8	-4,0	-10,5	-0,4
72_B	4,50	2,7	-0,4	-7,0	3,2
72_C	7,50	8,2	5,1	-1,4	8,7
73_A	1,50	--	--	--	--
73_B	4,50	--	--	--	--
73_C	7,50	--	--	--	--
74_A	1,50	-4,4	-7,6	-14,1	-3,9
74_B	4,50	-1,4	-4,6	-11,1	-0,9
74_C	7,50	5,0	1,8	-4,7	5,4
75_A	1,50	--	--	--	--
75_B	4,50	--	--	--	--
75_C	7,50	--	--	--	--
76_A	1,50	3,3	0,2	-6,3	3,8
76_B	4,50	6,9	3,8	-2,8	7,4
76_C	7,50	15,4	12,3	5,8	15,9
77_A	1,50	2,2	-0,9	-7,4	2,7
77_B	4,50	5,8	2,7	-3,9	6,3
77_C	7,50	10,8	7,7	1,2	11,3
78_A	1,50	--	--	--	--
78_B	4,50	--	--	--	--
78_C	7,50	--	--	--	--
79_A	1,50	3,7	0,6	-5,9	4,2
79_B	4,50	7,3	4,2	-2,4	7,8
79_C	7,50	12,8	9,8	3,2	13,3
80_A	1,50	5,3	2,1	-4,4	5,8
80_B	4,50	8,9	5,7	-0,8	9,3
80_C	7,50	16,0	12,9	6,4	16,5
81_A	1,50	4,7	1,6	-4,9	5,2
81_B	4,50	10,1	7,0	0,4	10,6
81_C	7,50	15,7	12,6	6,1	16,2
82_A	1,50	6,5	3,4	-3,1	7,0
82_B	4,50	10,2	7,0	0,5	10,6
82_C	7,50	18,1	15,0	8,4	18,6
83_A	1,50	1,7	-1,4	-7,9	2,2
83_B	4,50	5,5	2,3	-4,2	5,9
83_C	7,50	13,9	10,8	4,2	14,4
84_A	1,50	--	--	--	--
84_B	4,50	--	--	--	--
84_C	7,50	--	--	--	--
85_A	1,50	--	--	--	--
85_B	4,50	--	--	--	--
85_C	7,50	--	--	--	--
86_A	1,50	--	--	--	--
86_B	4,50	--	--	--	--
86_C	7,50	--	--	--	--
87_A	1,50	0,5	-2,6	-9,2	1,0
87_B	4,50	4,1	0,9	-5,6	4,5
87_C	7,50	9,2	6,0	-0,5	9,7
88_A	1,50	--	--	--	--
88_B	4,50	--	--	--	--
88_C	7,50	--	--	--	--
89_A	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Penseelkever
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_B	4,50	--	--	--	--
89_C	7,50	--	--	--	--
90_A	1,50	--	--	--	--
90_B	4,50	--	--	--	--
90_C	7,50	--	--	--	--
91_A	1,50	-3,0	-6,1	-12,6	-2,5
91_B	4,50	-2,3	-5,5	-12,0	-1,8
91_C	7,50	-7,9	-11,1	-17,6	-7,4
92_A	1,50	--	--	--	--
92_B	4,50	--	--	--	--
92_C	7,50	--	--	--	--
93_A	1,50	-11,1	-14,2	-20,7	-10,6
93_B	4,50	-9,6	-12,7	-19,2	-9,1
93_C	7,50	--	--	--	--
94_A	1,50	-13,8	-16,9	-23,5	-13,3
94_B	4,50	-12,3	-15,4	-21,9	-11,8
94_C	7,50	-11,9	-15,1	-21,6	-11,4
95_A	1,50	19,4	16,3	9,8	19,9
95_B	4,50	19,7	16,7	10,1	20,2
95_C	7,50	19,8	16,7	10,1	20,3
96_A	1,50	29,8	26,8	20,2	30,4
96_B	4,50	31,5	28,4	21,8	32,0
96_C	7,50	32,7	29,6	23,1	33,2
97_A	1,50	32,1	29,1	22,5	32,6
97_B	4,50	34,0	30,9	24,3	34,5
97_C	7,50	34,8	31,7	25,1	35,3
98_A	1,50	46,1	43,0	36,5	46,6
98_B	4,50	46,2	43,1	36,5	46,7
98_C	7,50	45,8	42,7	36,2	46,3
99_A	1,50	52,1	49,0	42,5	52,6
99_B	4,50	52,2	49,1	42,5	52,7
99_C	7,50	51,7	48,6	42,0	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Rooijseweg				Vanwege de Bijenl.		Vanwege Libellenl.		Vanwege Penseelkever	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
01_A	1,5	13	8	19,3	14	3	-2	--	--
01_B	4,5	15,9	11	21,5	17	6,7	2	--	--
01_C	7,5	20,1	15	21,7	17	7,8	3	--	--
02_A	1,5	26,1	21	21,2	16	15,5	11	9,1	4
02_B	4,5	29	24	22,7	18	14	9	8	3
02_C	7,5	31,3	26	24,7	20	17,9	13	13,9	9
03_A	1,5	21,6	17	15,7	11	-19,5	-25	--	--
03_B	4,5	22,1	17	10,3	5	-17,4	-22	--	--
03_C	7,5	24,3	19	14,7	10	-13,2	-18	--	--
04_A	1,5	23,9	19	15,8	11	6,3	1	0,3	-5
04_B	4,5	24,5	19	17,4	12	9,7	5	3,6	-1
04_C	7,5	26,4	21	19,5	15	13,1	8	7,3	2
05_A	1,5	25,3	20	17,4	12	15,7	11	11,6	7
05_B	4,5	26,6	22	17,5	13	16,5	11	12,5	7
05_C	7,5	28,2	23	18,1	13	17,6	13	13,4	8
06_A	1,5	20,9	16	13	8	20,9	16	1,8	-3
06_B	4,5	22,6	18	14,8	10	21,8	17	3,4	-2
06_C	7,5	25,4	20	19,1	14	22,5	17	6,8	2
07_A	1,5	18,9	14	12	7	12,2	7	--	--
07_B	4,5	20,9	16	13,7	9	13,2	8	--	--
07_C	7,5	25	20	18,1	13	13,8	9	--	--
08_A	1,5	22,8	18	18,6	14	13,6	9	--	--
08_B	4,5	20,8	16	19,5	15	-3,9	-9	--	--
08_C	7,5	26,3	21	21,7	17	3,2	-2	--	--
09_A	1,5	25,3	20	19,8	15	16,7	12	2,1	-3
09_B	4,5	23,6	19	20,8	16	17,9	13	4,8	0
09_C	7,5	25,9	21	22	17	18,3	13	9,1	4
10_A	1,5	21,5	17	19,8	15	23,9	19	5,5	1
10_B	4,5	23,9	19	20,4	15	24,8	20	5,6	1
10_C	7,5	26,9	22	21,7	17	25,5	21	9,3	4
11_A	1,5	22,7	18	23,6	19	11	6	-2,6	-8
11_B	4,5	24,6	20	24,4	19	14,1	9	0,3	-5
11_C	7,5	26,8	22	25,4	20	19	14	4,9	0
12_A	1,5	28	23	24,8	20	33,3	28	20,3	15
12_B	4,5	29,4	24	25,7	21	34,6	30	21,2	16
12_C	7,5	30,6	26	26,4	21	35,4	30	21,7	17
13_A	1,5	22,6	18	20,6	16	16,8	12	-0,7	-6
13_B	4,5	23,6	19	21,9	17	17,7	13	1,2	-4
13_C	7,5	26,2	21	22,8	18	18,4	13	3,9	-1
14_A	1,5	25,2	20	20	15	16,3	11	16,5	11
14_B	4,5	26,7	22	20,9	16	17,1	12	17,4	12
14_C	7,5	28,6	24	22,8	18	17,4	12	18,3	13
15_A	1,5	24,6	20	20,5	15	9,5	5	12,5	7
15_B	4,5	26,1	21	21,5	17	11,1	6	13,6	9
15_C	7,5	27,7	23	22,8	18	12,1	7	15,9	11
16_A	1,5	26,1	21	13,7	9	20,6	16	15,3	10
16_B	4,5	27,2	22	14,5	9	21,6	17	16,1	11
16_C	7,5	28,6	24	17,8	13	22,3	17	16,7	12
17_A	1,5	16,6	12	20,3	15	-5,1	-10	-1,7	-7
17_B	4,5	19,6	15	21,5	17	-4,5	-9	1,6	-3
17_C	7,5	22,4	17	22	17	-4,4	-9	8,9	4
18_A	1,5	17,8	13	11,7	7	-19,7	-25	--	--
18_B	4,5	21,4	16	13,9	9	-17,6	-23	--	--
18_C	7,5	25,1	20	17,8	13	-13,6	-19	--	--

19_A	1,5	22,1	17	14,2	9	18	13	-11,4	-16
19_B	4,5	23,6	19	14,2	9	18,9	14	-6,8	-12
19_C	7,5	25,6	21	17,2	12	19,8	15	-6,4	-11
20_A	1,5	19,5	15	17	12	3,8	-1	-1,6	-7
20_B	4,5	22,8	18	16,8	12	6,7	2	1,2	-4
20_C	7,5	26,7	22	19,1	14	11,1	6	6	1
21_A	1,5	25,1	20	8,8	4	9,5	5	-4,3	-9
21_B	4,5	26,4	21	10,8	6	12,6	8	-0,5	-6
21_C	7,5	28,3	23	16	11	16,5	11	1,6	-3
22_A	1,5	18,4	13	13,8	9	6,6	2	--	--
22_B	4,5	22	17	16,7	12	9,7	5	--	--
22_C	7,5	26,5	21	21,2	16	12,4	7	--	--
23_A	1,5	19,4	14	14,8	10	-3,6	-9	1,9	-3
23_B	4,5	23,6	19	17,6	13	-1,8	-7	4,5	-1
23_C	7,5	27,9	23	21,6	17	1,5	-4	8,2	3
24_A	1,5	24,6	20	16,8	12	4,9	0	19,7	15
24_B	4,5	26,6	22	18,6	14	7,4	2	20,4	15
24_C	7,5	30	25	21,6	17	8,6	4	20,7	16
25_A	1,5	24,6	20	10	5	13,7	9	17,9	13
25_B	4,5	26,4	21	12,2	7	16,6	12	18,8	14
25_C	7,5	28,3	23	16,2	11	20	15	19,4	14
26_A	1,5	20,9	16	14	9	17,8	13	13,7	9
26_B	4,5	22,9	18	16,7	12	18,7	14	14,2	9
26_C	7,5	26,2	21	20,5	15	19,8	15	14,3	9
27_A	1,5	23,6	19	11,5	7	-21,8	-27	13	8
27_B	4,5	25	20	14,3	9	-19,5	-25	13,9	9
27_C	7,5	27,2	22	18,8	14	-15,9	-21	14,6	10
28_A	1,5	20,1	15	21,2	16	-5,2	-10	-7,7	-13
28_B	4,5	22	17	22,3	17	-4,4	-9	-17,9	-23
28_C	7,5	23,7	19	23,1	18	-4,3	-9	-17,7	-23
29_A	1,5	20,1	15	21,3	16	-7,3	-12	-4,2	-9
29_B	4,5	22,2	17	22,3	17	-5,7	-11	-2,3	-7
29_C	7,5	24,3	19	22,7	18	-5,5	-11	-2,1	-7
30_A	1,5	21,8	17	20,9	16	-21,2	-26	--	--
30_B	4,5	23,2	18	22,4	17	-19	-24	--	--
30_C	7,5	25,3	20	23,9	19	-15,5	-21	--	--
31_A	1,5	20,7	16	20,5	15	6	1	--	--
31_B	4,5	23,4	18	22,5	17	9	4	--	--
31_C	7,5	26,9	22	25,7	21	13,1	8	--	--
32_A	1,5	21,6	17	18,9	14	6,4	1	3,6	-1
32_B	4,5	23,6	19	20,6	16	9,7	5	6,5	1
32_C	7,5	26,7	22	24,2	19	15,2	10	12	7
33_A	1,5	21,7	17	22,4	17	18,1	13	2,9	-2
33_B	4,5	24,4	19	23,8	19	19	14	5,8	1
33_C	7,5	26,9	22	25,8	21	20,2	15	10,1	5
34_A	1,5	22,2	17	18,2	13	7,9	3	6,5	1
34_B	4,5	24,7	20	19,9	15	10,8	6	9,5	5
34_C	7,5	28,4	23	22,4	17	14,9	10	15,2	10
35_A	1,5	18,3	13	18,8	14	-18	-23	0,8	-4
35_B	4,5	21,4	16	21,1	16	-15,7	-21	4,5	-1
35_C	7,5	26,3	21	25,7	21	-9,6	-15	13	8
36_A	1,5	20,4	15	17,6	13	12,1	7	6,6	2
36_B	4,5	24	19	19,3	14	15,1	10	9,5	5
36_C	7,5	27,8	23	21,7	17	19,8	15	14,7	10
37_A	1,5	19,3	14	20,4	15	8,5	3	5,3	0
37_B	4,5	21,7	17	21,8	17	11,9	7	8,5	3

37_C	7,5	25,5	21	23,8	19	15,7	11	14,4	9
38_A	1,5	23,6	19	23	18	12,1	7	19	14
38_B	4,5	26,4	21	24,9	20	13,7	9	19,9	15
38_C	7,5	28,5	23	28,2	23	11,7	7	20,1	15
39_A	1,5	22	17	22,1	17	8,8	4	3,5	-2
39_B	4,5	25	20	23,7	19	10,5	5	6,8	2
39_C	7,5	26,9	22	26,9	22	13,8	9	--	--
40_A	1,5	18,6	14	13,8	9	-0,1	-5	3,7	-1
40_B	4,5	21,4	16	17,2	12	2,9	-2	6,7	2
40_C	7,5	26,2	21	22,7	18	4,8	0	13,3	8
41_A	1,5	19,8	15	14,5	9	10,7	6	4,8	0
41_B	4,5	23,3	18	16,8	12	13,9	9	7,9	3
41_C	7,5	27	22	20,5	16	18,1	13	12,4	7
42_A	1,5	21,2	16	23,1	18	-13,3	-18	-18,9	-24
42_B	4,5	24	19	24,1	19	-12,2	-17	-18,2	-23
42_C	7,5	25,9	21	24,6	20	-11,9	-17	-18	-23
43_A	1,5	20,5	15	19,1	14	8,8	4	16,3	11
43_B	4,5	24,2	19	20,7	16	11,9	7	17,1	12
43_C	7,5	27	22	24,2	19	17,7	13	17,7	13
44_A	1,5	19,4	14	21	16	4,9	0	14	9
44_B	4,5	22,1	17	24,7	20	8	3	14,8	10
44_C	7,5	26,4	21	26,5	21	11,2	6	15,4	10
45_A	1,5	20,4	15	27,1	22	-9	-14	-0,8	-6
45_B	4,5	23	18	28,2	23	-5,1	-10	2,9	-2
45_C	7,5	27,1	22	29,7	25	5,7	1	9,1	4
46_A	1,5	21	16	26,3	21	-1,5	-7	-2	-7
46_B	4,5	24,2	19	27,5	23	1,6	-3	1,5	-4
46_C	7,5	27,8	23	28,1	23	7	2	5,1	0
47_A	1,5	19,3	14	24	19	-13,7	-19	--	--
47_B	4,5	22	17	26,5	21	-12,7	-18	--	--
47_C	7,5	23,5	19	26,5	21	-12,4	-17	--	--
48_A	1,5	20,6	16	19	14	8,2	3	18,9	14
48_B	4,5	23,6	19	21,4	16	11,2	6	20,3	15
48_C	7,5	26,1	21	23,4	18	16,7	12	21,4	16
49_A	1,5	16,1	11	23	18	4,5	-1	0,5	-5
49_B	4,5	19,1	14	24	19	7,6	3	4	-1
49_C	7,5	23,6	19	26,8	22	13,3	8	9,2	4
50_A	1,5	21,4	16	22,4	17	7,5	3	22,1	17
50_B	4,5	23,8	19	23,7	19	10,5	5	23,2	18
50_C	7,5	26,6	22	25,7	21	16,9	12	23,3	18
51_A	1,5	19,3	14	26,6	22	3	-2	--	--
51_B	4,5	20,9	16	27,5	23	6,1	1	--	--
51_C	7,5	23,2	18	28,8	24	11,2	6	--	--
52_A	1,5	19,4	14	23,6	19	-4,7	-10	3,6	-1
52_B	4,5	22	17	25,3	20	-1,7	-7	7,1	2
52_C	7,5	25,3	20	27,1	22	3,8	-1	12,2	7
53_A	1,5	22,9	18	22,1	17	6,5	1	21,1	16
53_B	4,5	24,4	19	23,4	18	9,3	4	22,2	17
53_C	7,5	28	23	25,9	21	14,1	9	22,1	17
54_A	1,5	23,3	18	27,1	22	1,2	-4	1,4	-4
54_B	4,5	24,3	19	28,4	23	3,7	-1	5	0
54_C	7,5	26,3	21	29,6	25	6,3	1	10,6	6
55_A	1,5	22,9	18	22,1	17	19,5	15	22	17
55_B	4,5	24,6	20	23	18	20,4	15	23	18
55_C	7,5	27,3	22	25,4	20	21,3	16	22,8	18
56_A	1,5	22,3	17	23,1	18	15,2	10	20,1	15

56_B	4,5	24,4	19	24,6	20	16,2	11	21,1	16
56_C	7,5	26,9	22	26,6	22	17,5	13	21,2	16
57_A	1,5	18,1	13	25,7	21	0	-5	7,9	3
57_B	4,5	20,7	16	26,9	22	3	-2	14,3	9
57_C	7,5	25	20	29,1	24	7,8	3	18,8	14
58_A	1,5	22,6	18	28,1	23	2,1	-3	0,7	-4
58_B	4,5	24,1	19	29,3	24	4,3	-1	4,2	-1
58_C	7,5	26,3	21	30,6	26	7,6	3	10	5
59_A	1,5	23,1	18	24	19	15,5	11	20,2	15
59_B	4,5	25,1	20	24,8	20	16,8	12	21,2	16
59_C	7,5	27,9	23	26,5	21	19,6	15	21,3	16
60_A	1,5	22,9	18	24,1	19	6,1	1	9,6	5
60_B	4,5	25,1	20	25,4	20	9,1	4	13,1	8
60_C	7,5	27,1	22	27,1	22	15,1	10	18,9	14
61_A	1,5	22,3	17	29,4	24	1,4	-4	8,1	3
61_B	4,5	23,8	19	30,8	26	3,8	-1	11,9	7
61_C	7,5	25,6	21	32,2	27	9,3	4	16,8	12
62_A	1,5	19,4	14	27,3	22	18,4	13	6,5	1
62_B	4,5	22	17	28,3	23	19,3	14	9,1	4
62_C	7,5	24,6	20	29,2	24	20,4	15	15,2	10
63_A	1,5	20,2	15	30,6	26	2	-3	3	-2
63_B	4,5	21,2	16	32,2	27	5,2	0	4,8	0
63_C	7,5	22,7	18	33,2	28	9,5	5	5,9	1
64_A	1,5	20,9	16	21,5	17	1,7	-3	-21,8	-27
64_B	4,5	23,8	19	25,3	20	4,6	0	-21,2	-26
64_C	7,5	24,5	19	25,7	21	9,9	5	-21	-26
65_A	1,5	13	8	21,5	17	--	--	-2,8	-8
65_B	4,5	16,9	12	25,3	20	--	--	-0,1	-5
65_C	7,5	21,1	16	26,4	21	--	--	6,1	1
66_A	1,5	19,6	15	20,5	15	5,2	0	18,9	14
66_B	4,5	21,4	16	21,9	17	8,1	3	20,1	15
66_C	7,5	24,6	20	23,8	19	12	7	20,2	15
67_A	1,5	16,2	11	24,9	20	2,9	-2	--	--
67_B	4,5	19,5	15	26,3	21	6	1	--	--
67_C	7,5	23,2	18	28,3	23	11,9	7	--	--
68_A	1,5	17,1	12	22,1	17	6,4	1	6,5	1
68_B	4,5	20,1	15	23,3	18	9,3	4	10,2	5
68_C	7,5	25,3	20	25,3	20	14,6	10	17,5	13
69_A	1,5	18,4	13	26,1	21	--	--	--	--
69_B	4,5	20,6	16	27,5	23	--	--	--	--
69_C	7,5	24,3	19	29,2	24	--	--	--	--
70_A	1,5	22,6	18	25,2	20	2,9	-2	6,9	2
70_B	4,5	24,5	19	26,4	21	5,8	1	10,4	5
70_C	7,5	26,2	21	27,3	22	10,9	6	17,4	12
71_A	1,5	21,8	17	28,6	24	2,3	-3	-2,5	-8
71_B	4,5	23,1	18	29,9	25	8,5	3	1	-4
71_C	7,5	25,1	20	31,2	26	12,6	8	6,2	1
72_A	1,5	19,7	15	25,5	21	3,9	-1	-0,4	-5
72_B	4,5	23,2	18	27,5	23	7,2	2	3,2	-2
72_C	7,5	25	20	27,7	23	11,3	6	8,7	4
73_A	1,5	19,9	15	27,3	22	--	--	--	--
73_B	4,5	21,5	17	29,3	24	--	--	--	--
73_C	7,5	21,6	17	30,3	25	--	--	--	--
74_A	1,5	22,1	17	23,3	18	-3,1	-8	-3,9	-9
74_B	4,5	24,3	19	24,9	20	-0,4	-5	-0,9	-6
74_C	7,5	26,9	22	26,6	22	5,4	0	5,4	0

75_A	1,5	21,1	16	24,7	20	3,3	-2	--	--
75_B	4,5	23,1	18	27,8	23	6,6	2	--	--
75_C	7,5	24,3	19	27,2	22	11,1	6	--	--
76_A	1,5	15,7	11	24,4	19	--	--	3,8	-1
76_B	4,5	20,1	15	26,6	22	--	--	7,4	2
76_C	7,5	19,6	15	27,2	22	--	--	15,9	11
77_A	1,5	19,4	14	22,3	17	6,8	2	2,7	-2
77_B	4,5	22,3	17	24,2	19	10	5	6,3	1
77_C	7,5	23,8	19	24,8	20	15,9	11	11,3	6
78_A	1,5	17,4	12	24,7	20	--	--	--	--
78_B	4,5	19	14	26,3	21	--	--	--	--
78_C	7,5	21,9	17	27,7	23	--	--	--	--
79_A	1,5	21,4	16	25,7	21	4,1	-1	4,2	-1
79_B	4,5	23,9	19	27,2	22	6,9	2	7,8	3
79_C	7,5	27,3	22	28,6	24	11,8	7	13,3	8
80_A	1,5	17,4	12	21,7	17	2,4	-3	5,8	1
80_B	4,5	20,5	15	23,8	19	4,8	0	9,3	4
80_C	7,5	25	20	25,4	20	8,5	3	16,5	11
81_A	1,5	17,1	12	27,3	22	1,2	-4	5,2	0
81_B	4,5	21,6	17	28,6	24	4,4	-1	10,6	6
81_C	7,5	22,3	17	29,5	25	11,9	7	16,2	11
82_A	1,5	20,3	15	25,3	20	7	2	7	2
82_B	4,5	23,5	19	26,5	21	12,2	7	10,6	6
82_C	7,5	26,5	21	27,2	22	15,3	10	18,6	14
83_A	1,5	20,6	16	28,9	24	0,3	-5	2,2	-3
83_B	4,5	22,9	18	30,3	25	3,3	-2	5,9	1
83_C	7,5	23	18	31,2	26	8,3	3	14,4	9
84_A	1,5	20,8	16	29	24	0,5	-5	--	--
84_B	4,5	22,1	17	30,5	25	8,4	3	--	--
84_C	7,5	22,4	17	31,7	27	10,6	6	--	--
85_A	1,5	21,1	16	24,4	19	1,5	-4	--	--
85_B	4,5	23,3	18	26,8	22	4,6	0	--	--
85_C	7,5	23,5	19	26,9	22	8,7	4	--	--
86_A	1,5	21,4	16	25,9	21	-2,5	-7	--	--
86_B	4,5	25	20	28,3	23	0,5	-5	--	--
86_C	7,5	24,5	19	28,4	23	5,6	1	--	--
87_A	1,5	15,9	11	25,5	21	2,3	-3	1	-4
87_B	4,5	21,1	16	28,1	23	5,5	1	4,5	-1
87_C	7,5	23	18	28,1	23	13,6	9	9,7	5
88_A	1,5	17,1	12	31,4	26	--	--	--	--
88_B	4,5	20,5	15	33	28	--	--	--	--
88_C	7,5	19,1	14	33,6	29	--	--	--	--
89_A	1,5	19	14	44,2	39	--	--	--	--
89_B	4,5	19,1	14	44,9	40	--	--	--	--
89_C	7,5	18,5	13	44,9	40	--	--	--	--
90_A	1,5	27,4	22	49,5	45	--	--	--	--
90_B	4,5	28,3	23	49,9	45	--	--	--	--
90_C	7,5	28,4	23	49,7	45	--	--	--	--
91_A	1,5	36	31	55,2	50	-1,4	-6	-2,5	-8
91_B	4,5	36,5	31	55,4	50	-0,1	-5	-1,8	-7
91_C	7,5	36,6	32	55	50	2,3	-3	-7,4	-12
92_A	1,5	41,9	37	55,5	51	--	--	--	--
92_B	4,5	42	37	55,8	51	--	--	--	--
92_C	7,5	42,6	38	55,4	50	--	--	--	--
93_A	1,5	34,4	29	43,3	38	3,1	-2	-10,6	-16
93_B	4,5	35,2	30	45,2	40	5,6	1	-9,1	-14

93_C	7,5	35,6	31	45,7	41	8,9	4	--	--
94_A	1,5	36,5	31	45,1	40	-8,3	-13	-13,3	-18
94_B	4,5	37,4	32	47	42	-7,1	-12	-11,8	-17
94_C	7,5	37,8	33	47,3	42	--	--	-11,4	-16
95_A	1,5	39,8	35	44,7	40	8,7	4	19,9	15
95_B	4,5	40,4	35	46,6	42	9,9	5	20,2	15
95_C	7,5	40,9	36	47	42	11,8	7	20,3	15
96_A	1,5	56,3	51	22,6	18	21,3	16	30,4	25
96_B	4,5	57,5	53	23,6	19	21,9	17	32	27
96_C	7,5	57,5	53	24,1	19	21,8	17	33,2	28
97_A	1,5	50,2	45	23,9	19	5,7	1	32,6	28
97_B	4,5	52,3	47	24,9	20	8,1	3	34,5	29
97_C	7,5	52,7	48	25,6	21	10,6	6	35,3	30
98_A	1,5	56,8	52	19,4	14	24,2	19	46,6	42
98_B	4,5	57,9	53	20,5	15	24,7	20	46,7	42
98_C	7,5	58	53	20,7	16	25,1	20	46,3	41
99_A	1,5	53,2	48	21,6	17	22,3	17	52,6	48
99_B	4,5	54,5	49	22,9	18	23,1	18	52,7	48
99_C	7,5	54,7	50	24	19	24,3	19	52,2	47
100_A	1,5	40,2	35	17,5	13	46,3	41	25,6	21
100_B	4,5	42,2	37	18,5	13	47	42	26,5	21
100_C	7,5	43,3	38	19,9	15	47	42	27	22
101_A	1,5	37,4	32	23,5	19	51,5	47	27	22
101_B	4,5	38,7	34	24,7	20	51,7	47	27,9	23
101_C	7,5	39,7	35	25,4	20	51,3	46	28,4	23
102_A	1,5	41,1	36	17,5	13	28,8	24	20,1	15
102_B	4,5	43,2	38	18,9	14	30,1	25	20,9	16
102_C	7,5	43,9	39	18,1	13	31,8	27	21,1	16
103_A	1,5	32,5	27	20,9	16	51,8	47	24,7	20
103_B	4,5	33,9	29	23,4	18	51,8	47	25,7	21
103_C	7,5	35	30	24,4	19	51,3	46	26,2	21
104_A	1,5	50,3	45	18,6	14	7,1	2	36,6	32
104_B	4,5	52,4	47	19,7	15	9,4	4	38,4	33
104_C	7,5	52,8	48	20,4	15	11,6	7	38,6	34
105_A	1,5	52,3	47	18,9	14	19	14	30,4	25
105_B	4,5	53,7	49	20,7	16	20	15	31,9	27
105_C	7,5	53,9	49	23,2	18	20,5	15	32,9	28
106_A	1,5	35,1	30	23,6	19	17,5	13	47,4	42
106_B	4,5	37,7	33	24,9	20	19,1	14	48	43
106_C	7,5	39	34	26,4	21	21,2	16	47,9	43
107_A	1,5	52,3	47	23,5	19	21,3	16	34,3	29
107_B	4,5	53,7	49	24,6	20	22,1	17	35,8	31
107_C	7,5	53,9	49	25,7	21	22,6	18	36,9	32
108_A	1,5	52,1	47	30,7	26	10,7	6	21,1	16
108_B	4,5	53,5	49	31,7	27	12,4	7	22,4	17
108_C	7,5	53,6	49	32,4	27	11,1	6	23,3	18
109_A	1,5	37,1	32	30,2	25	12,9	8	32,4	27
109_B	4,5	39	34	31,2	26	15,5	11	33,8	29
109_C	7,5	40,5	35	31,9	27	17,3	12	34,9	30

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
59599		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56737		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
56788		7,05	13,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56853		5,70	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
60592		5,70	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
61601		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
59177		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56582		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
58957		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
61445		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
58872		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56192		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
60050		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
58891		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
4	gw-bs-kruinlijn (Rechts)	2,00	12,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4	gw-bs-kruinlijn (Rechts)	2,00	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4	gw-bs-kruinlijn (Rechts)	2,00	12,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
		--	13,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
56788		5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56788		7,60	13,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56788		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56788		7,40	13,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56788		7,60	13,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
56788		7,05	13,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Bijenlaan	Bijenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Beijenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Bijenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Bijenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Bijenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Bijenlaan	--	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bijenlaan	Bijenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Libellenla	Libellenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Libellenla	Libellenlaan	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Penseelkev	Penseelkever	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bijenlaan	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Bijenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Libellenla	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Libellenla	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Penseelkev	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	910,00	6,77	3,25	0,73
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	750,00	6,75	3,28	0,73
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	2872,00	6,75	3,30	0,73
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	1944,00	6,77	3,24	0,73
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	3520,00	6,75	3,30	0,73
Bijenlaan	60	--	60	60	60	--	750,00	6,75	3,28	0,73
Bijenlaan	30	--	30	30	30	--	1416,00	6,77	3,24	0,73
Libellenla	30	--	30	30	30	--	2039,00	6,71	3,35	0,74
Libellenla	30	--	30	30	30	--	1565,00	6,73	3,37	0,74
Penseelkev	30	--	30	30	30	--	1967,00	6,74	3,36	0,74

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Bijenlaan	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Libellenla	--	--	--	--	--	99,43	99,63	99,55	--	0,51	0,34	0,41	--
Libellenla	--	--	--	--	--	99,89	99,93	99,91	--	0,10	0,07	0,08	--
Penseelkev	--	--	--	--	--	99,44	99,63	99,55	--	0,51	0,34	0,41	--

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	59,76	28,69	6,44	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	49,11	23,86	5,31	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	188,04	91,93	20,34	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	127,66	61,10	13,77	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	230,47	112,68	24,93	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	49,11	23,86	5,31	--
Bijenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	92,99	44,50	10,03	--
Libellenla	0,06	0,03	0,04	--	--	--	--	--	136,04	68,05	15,02	--
Libellenla	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	105,21	52,70	11,57	--
Penseelkev	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	--	131,83	65,85	14,49	--

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Bijenlaan	1,23	0,59	0,13	--	0,62	0,30	0,07	--	72,67	76,80
Bijenlaan	1,01	0,49	0,11	--	0,51	0,25	0,05	--	71,82	75,95
Bijenlaan	3,88	1,90	0,42	--	1,94	0,95	0,21	--	77,65	81,78
Bijenlaan	2,63	1,26	0,28	--	1,32	0,63	0,14	--	75,97	80,10
Bijenlaan	4,75	2,32	0,51	--	2,38	1,16	0,26	--	78,53	82,67
Bijenlaan	1,01	0,49	0,11	--	0,51	0,25	0,05	--	71,29	79,28
Bijenlaan	1,92	0,92	0,21	--	0,96	0,46	0,10	--	74,59	78,72
Libellenla	0,70	0,23	0,06	--	0,08	0,02	0,01	--	74,80	78,05
Libellenla	0,11	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	73,38	76,44
Penseelkev	0,68	0,22	0,06	--	0,07	0,02	0,01	--	74,66	77,89

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Bijenlaan	85,19	88,15	93,44	90,45	83,85	76,85	69,48	73,62	82,00
Bijenlaan	84,34	87,30	92,59	89,60	83,00	76,00	68,68	72,82	81,20
Bijenlaan	90,17	93,13	98,42	95,43	88,83	81,83	74,54	78,67	87,06
Bijenlaan	88,49	91,45	96,74	93,75	87,15	80,15	72,77	76,90	85,29
Bijenlaan	91,05	94,01	99,30	96,32	89,71	82,71	75,43	79,56	87,95
Bijenlaan	84,88	91,61	98,60	94,99	88,17	77,57	68,16	76,15	81,75
Bijenlaan	87,11	90,07	95,36	92,37	85,77	78,77	71,39	75,52	83,91
Libellenla	84,03	90,86	96,50	93,27	86,56	77,12	71,66	74,82	80,30
Libellenla	81,10	89,63	95,31	92,03	85,31	75,16	70,34	73,38	77,89
Penseelkev	83,86	90,71	96,36	93,13	86,42	76,96	71,51	74,67	80,15

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Bijenlaan	84,96	90,25	87,27	80,66	73,66	63,00	67,13	75,52	78,48
Bijenlaan	84,16	89,46	86,47	79,86	72,86	62,16	66,29	74,68	77,64
Bijenlaan	90,02	95,31	92,32	85,72	78,72	67,99	72,12	80,51	83,47
Bijenlaan	88,25	93,54	90,55	83,95	76,95	66,30	70,43	78,81	81,77
Bijenlaan	90,90	96,20	93,21	86,60	79,60	68,87	73,01	81,39	84,35
Bijenlaan	88,48	95,46	91,86	85,03	74,44	61,64	69,62	75,22	81,95
Bijenlaan	86,87	92,16	89,17	82,57	75,57	64,92	69,05	77,44	80,40
Libellenla	87,79	93,45	90,21	83,49	73,75	65,15	68,34	74,04	81,25
Libellenla	86,62	92,30	89,02	82,29	72,06	63,77	66,81	71,36	80,03
Penseelkev	87,65	93,31	90,06	83,35	73,60	64,99	68,19	73,88	81,10

Model: model 30 km wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Bijenlaan	83,77	80,78	74,18	67,18	--	--	--	--	--
Bijenlaan	82,93	79,94	73,34	66,34	--	--	--	--	--
Bijenlaan	88,76	85,77	79,17	72,17	--	--	--	--	--
Bijenlaan	87,07	84,08	77,47	70,47	--	--	--	--	--
Bijenlaan	89,64	86,66	80,05	73,05	--	--	--	--	--
Bijenlaan	88,94	85,33	78,51	67,91	--	--	--	--	--
Bijenlaan	85,69	82,70	76,10	69,10	--	--	--	--	--
Libellenla	86,91	83,67	76,95	67,33	--	--	--	--	--
Libellenla	85,72	82,44	75,71	65,50	--	--	--	--	--
Penseelkev	86,75	83,51	76,80	67,18	--	--	--	--	--

Model: model 30 km wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Bijenlaan	--	--	--
Libellenla	--	--	--
Libellenla	--	--	--
Penseelkev	--	--	--

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
3702871	50 / 102,200 / 102,285	13,00	13,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3703194	50 / 102,285 / 102,507	13,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3730887	50 / 101,560 / 101,590	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3725234	50 / 102,507 / 105,360	13,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3721282	50 / 101,931 / 102,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3729592	50 / 99,962 / 101,560	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3702424	50 / 101,591 / 101,904	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3734031	50 / 99,722 / 99,962	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
3704184	50 / 99,634 / 105,361	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
3702871	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3703194	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3730887	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3725234	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3721282	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3729592	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3702424	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3734031	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
3704184	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3702871	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3703194	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3730887	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3725234	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3721282	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3729592	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3702424	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3734031	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24	--	--
3704184	--	90	90	90	--	21302,56	6,48	3,34	1,12	--	--

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
3702871	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3703194	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3730887	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3725234	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3721282	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3729592	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3702424	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3734031	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--	8,10	7,19
3704184	--	--	--	86,80	88,90	83,63	--	6,25	4,33	5,93	--	6,95	6,76

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
3702871	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3703194	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3730887	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3725234	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3721282	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3729592	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3702424	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3734031	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--	105,76	32,12
3704184	10,44	--	--	--	--	--	1197,49	632,54	198,83	--	86,24	30,82

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3702871	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3703194	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3730887	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3725234	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3721282	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3729592	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3702424	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3734031	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20	104,68	108,52
3704184	14,11	--	95,82	48,13	24,81	--	89,42	100,85	104,31	108,16

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
3702871	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3703194	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3730887	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3725234	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3721282	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3729592	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3702424	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3734031	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79	104,69	111,07
3704184	114,48	108,65	103,23	94,13	86,32	97,70	101,19	105,11	111,62

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
3702871	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3703194	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3730887	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3725234	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3721282	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3729592	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3702424	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3734031	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24	107,35	101,70
3704184	105,75	100,32	91,25	82,79	93,53	97,11	101,07	106,88	101,11

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
3702871	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3703194	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3730887	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3725234	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3721282	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3729592	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3702424	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3734031	96,29	87,13	--	--	--	--	--	--	--
3704184	95,68	86,57	--	--	--	--	--	--	--

Model: A50-augustus-afscherming 4,5 m bestaande won
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
3702871	--
3703194	--
3730887	--
3725234	--
3721282	--
3729592	--
3702424	--
3734031	--
3704184	--

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
3734031	50 / 99,722 / 99,962	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26
Rooijseweg	Rooijseweg	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
3734031	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rooijseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rooijseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rooijseweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rooijseweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Rooijseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rooijseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
3734031	100	--	90	90	90	--	21445,84	6,53	2,92	1,24
Rooijseweg	50	--	50	50	50	--	6115,00	6,72	3,12	0,86
Rooijseweg	50	--	50	50	50	--	3711,00	6,76	3,25	0,73
Rooijseweg	60	--	60	60	60	--	3631,00	6,75	3,30	0,73
Rooijseweg	60	--	60	60	60	--	3711,00	6,76	3,25	0,73
Rooijseweg	50	--	50	50	50	--	8179,00	6,65	3,74	0,65
Rooijseweg	50	--	50	50	50	--	4934,00	6,75	3,28	0,73

Model: model Rooijseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
3734031	--	--	--	--	--	84,35	87,69	76,89	--	7,55	5,12	9,09	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	92,41	94,62	93,81	--	5,06	3,93	4,26	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--
Rooijseweg	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,00	4,00	4,00	--

Model: model Rooijseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
3734031	8,10	7,19	14,02	--	--	--	--	--	1182,13	549,83	203,77	--
Rooijseweg	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	388,33	180,29	49,70	--
Rooijseweg	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	237,07	113,97	25,60	--
Rooijseweg	2,54	1,44	1,93	--	--	--	--	--	226,49	113,38	24,87	--
Rooijseweg	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	237,07	113,97	25,60	--
Rooijseweg	1,50	4,50	1,50	--	--	--	--	--	513,99	289,07	50,24	--
Rooijseweg	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	314,73	152,93	34,04	--

Model: model Rooijseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
3734031	105,76	32,12	24,09	--	113,58	45,08	37,15	--	89,95	101,20
Rooijseweg	16,44	7,63	2,10	--	6,16	2,86	0,79	--	79,70	86,75
Rooijseweg	10,03	4,82	1,08	--	3,76	1,81	0,41	--	77,56	84,61
Rooijseweg	12,40	4,71	1,13	--	6,23	1,73	0,51	--	77,66	85,83
Rooijseweg	10,03	4,82	1,08	--	3,76	1,81	0,41	--	77,17	85,23
Rooijseweg	21,76	12,24	2,13	--	8,16	13,77	0,80	--	80,92	87,97
Rooijseweg	13,32	6,47	1,44	--	5,00	2,43	0,54	--	80,66	87,67

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
3734031	104,68	108,52	114,54	108,76	103,35	94,23	85,98	97,31	100,79
Rooijseweg	93,94	99,86	103,84	99,82	92,60	82,79	76,37	83,42	90,61
Rooijseweg	91,80	97,72	101,70	97,68	90,46	80,65	74,38	81,43	88,62
Rooijseweg	92,55	98,95	103,03	98,88	91,64	81,27	73,92	81,98	88,53
Rooijseweg	91,80	98,61	102,97	98,78	91,49	80,89	73,99	82,05	88,62
Rooijseweg	95,16	101,08	105,06	101,04	93,82	84,01	79,55	86,70	94,12
Rooijseweg	94,24	99,24	104,93	101,07	94,73	85,43	77,52	84,53	91,11

Model: model Rooijseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3734031	104,69	111,07	105,22	99,79	90,71	84,27	94,68	98,30	102,24
Rooijseweg	96,53	100,51	96,49	89,27	79,46	70,78	77,83	85,01	90,93
Rooijseweg	94,54	98,52	94,50	87,27	77,47	67,89	74,94	82,13	88,05
Rooijseweg	95,37	99,76	95,56	88,26	77,65	67,63	75,72	82,34	89,02
Rooijseweg	95,42	99,79	95,60	88,31	77,71	67,50	75,57	82,13	88,94
Rooijseweg	99,57	103,06	99,11	91,99	82,66	70,82	77,87	85,06	90,98
Rooijseweg	96,11	101,80	97,94	91,59	82,30	71,00	78,01	84,58	89,58

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
3734031	107,35	101,70	96,29	87,13	--	--	--	--	--
Rooijseweg	94,91	90,89	83,67	73,86	--	--	--	--	--
Rooijseweg	92,03	88,01	80,79	70,98	--	--	--	--	--
Rooijseweg	93,27	89,09	81,82	71,30	--	--	--	--	--
Rooijseweg	93,31	89,11	81,82	71,22	--	--	--	--	--
Rooijseweg	94,96	90,94	83,72	73,91	--	--	--	--	--
Rooijseweg	95,27	91,41	85,07	75,77	--	--	--	--	--

Model: model Rooijseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3734031	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--
Rooijseweg	--	--	--