



Bestemmingsplan Sonniuspark

Externe veiligheid

projectnummer 0253604.00
concept revisie 02
16 mei 2017

Bestemmingsplan Sonniuspark

Externe veiligheid

projectnummer 0253604.00
revisie 02
16 mei 2017

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever

Gemeente Son en Breugel
Postbus 8
5690 AA Son

Colofon

Projectgroep bestaande uit

Jeroen Eskens
Roel Kouwen

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
16-05-2016	Aanpassingen uitgangspunten	J. Eskens	

Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Beleidskader	2
3	Beschouwing risicobronnen	4
3.1	Rijksweg A50	4
3.2	Rotterdam – Rijn Pijpleidingen	5
3.3	LPG-tankstation A50	6
4	Verantwoording groepsrisico	8
4.1	Scenario's	8
4.2	Zelfredzaamheid	9
4.3	Bestrijdbaarheid	9
5	Conclusies	11

1 Inleiding

De gemeente Son en Breugel is reeds geruime tijd bezig met de ontwikkeling van de wijk Sonniuspark. Voor het gebied Sonniuspark is op 31 januari 2008 het bestemmingsplan 'Sonniuspark' vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Son en Breugel. Het plangebied valt op te delen in twee gebieden: het gebied ten zuiden van de Bijenlaan dat direct bestemd is als 'Woongebied' en het gebied ten noorden van de Bijenlaan. Het gebied ten zuiden van de Bijenlaan is reeds volgebouwd. Voor het gebied ten noorden van de Bijenlaan is op 29 september 2009 het uitwerkingsplan 'Uitwerkingsplan Sonniuspark' vastgesteld. Op de gronden binnen dit gebied mogen ingevolge het bestemmingsplan 'Uitwerkingsplan Sonniuspark' maximaal 600 woningen worden gerealiseerd. Door de veranderingen in de woningmarkt is het gewenst meer dan 600 woningen te realiseren binnen het gebied ten noorden van de Bijenlaan.

De gemeente Son en Breugel is daarom voornemens het bestemmingsplan Sonniuspark te herzien. Met deze herziening worden de woongebieden (uit het Uitwerkingsplan Sonniuspark) nader gespecificeerd: binnen het plangebied worden, verdeeld over het plangebied, maximaal 750 woningen mogelijk gemaakt. Het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Plangebied Sonniuspark (weergave Uitwerkingsplan Sonniuspark, ruimtelijkeplannen.nl)

In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende relevante risicobronnen: de Rijksweg A50, twee vloeistoffenleidingen en een potentieel LPG-tankstation.¹ In het kader van de ruimtelijke procedure dient de ontwikkeling in relatie tot deze risicobronnen beschouwd te worden. Antea Group is gevraagd een externe veiligheidsonderzoek voor deze ontwikkeling op te stellen.

¹ Rondom het plangebied bevinden zich op grotere afstand (> 300 meter) verschillende propaantanks. Deze risicobronnen hebben een maximale veiligheidsafstand van 25 meter en zijn daarmee niet relevant in relatie tot het plangebied.

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot externe veiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de risicobronnen in relatie tot het plangebied beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoording van het groepsrisico. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies beschreven.

2 Beleidskader

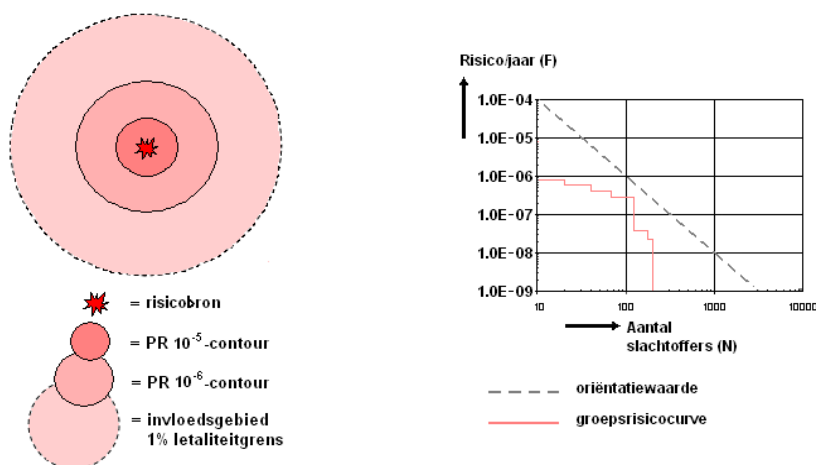
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

3 Beschouwing risicobronnen

3.1 Rijksweg A50

De Rijksweg A50 bevindt zich ten noordwesten van het plangebied. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Plaatsgebonden risico

Het risicoplaafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over Rijkswegen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat er voor de A50 ter hoogte van het plangebied sprake is van een maximale PR 10^{-6} -contour van 0 meter (wegvak B132). Het plaatsgebonden risico levert daarmee geen belemmeringen op voor de voorgenomen ontwikkeling.

Groepsrisico

De ontwikkelingslocatie is binnen het invloedsgebied van de A50 gelegen (355 meter; stofcategorie GF3). Het groepsrisico dient daarom conform het Bevt inzichtelijk te worden gemaakt. In de Regeling basisnet is de transportintensiteit voor deze weg aangegeven die dient te worden gehanteerd bij het bepalen van het groepsrisico (het aantal transporten GF3 per jaar). Voor de A50 ter hoogte van de ontwikkelingslocatie (Wegvak B132; afrit 10 – A58) moet worden uitgegaan van het vervoer van 1.500 wagens GF3 (brandbaar gas) per jaar.

Om de hoogte van het groepsrisico te bepalen is gebruik gemaakt van de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). In (paragraaf 1.2.2 van) de bijlage van de HART staat beschreven wanneer er sprake zal zijn van een groepsrisico hoger dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. Voor het trajectdeel ter hoogte van het plangebied moet de gemiddelde personendichtheid op 200 meter van de weg hoger zijn dan 700 personen per hectare (op basis van eenzijdige bebouwing). Op basis van de omgevingskenmerken (groene bufferstrook en een gedeelte van het plangebied binnen deze zone) moet gesteld worden dat de personendichtheid ter hoogte van het plangebied lager is.²

Op basis van de vigerende ruimtelijke situatie en de voorgenomen herziening van het bestemmingsplan Sonniuspark is de hoogte van het groepsrisico in zowel in de huidige als in de toekomstige situatie (inclusief voorgenomen ontwikkeling) lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, maar zal het groepsrisico in de toekomstige situatie een relatief beperkte toename kennen. Dit wordt veroorzaakt door de vergroting van de bestemmingsplancapaciteit, in de toekomstige situatie worden maximaal 750 woningen gemaakt ten opzichte van 600 woningen in de vigerende ruimtelijke situatie.

Verantwoording groepsrisico

Omdat het groepsrisico van de weg lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico (beschouwen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) conform artikel 7 van het Bevt verplicht. Elementen ter verantwoording van het groepsrisico zijn uitgewerkt in hoofdstuk vier.

² Ter illustratie: voor kantoren (hoogbouw) is 200 personen per hectare een gebruikelijk kengetal (Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, 2007).

3.2 Rotterdam – Rijn Pijpleidingen

Ongeveer 25 meter ten noorden van het gebied waar gebouwd gaat worden, bevindt zich een leidingtracé van de Rotterdam – Rijn Pijpleidingmaatschappij (RRP) waarin twee olietransportleidingen liggen (figuur 3.1). Door deze twee buisleidingen (met diameters van 24 en 36 inch) worden brandbare vloeistoffen en aardolieproducten van de K1-categorie getransporteerd. Het beleid ten aanzien van deze leidingen staat verwoord in het Bevb.



Figuur 3.1: Ligging leidingen (rood) ten opzichte van het gebied waar gebouwd gaat worden (zwart). Weergave Risicokaart.nl

Plaatsgebonden risico

Uit risicoberekeningen van de RRP-leidingbeheerder, beschreven in de rapportages 'Risicocontouren Bevb 24" producten buisleiding in de gemeente: Son en Breugel' en 'Risicocontouren Bevb 36" ruwe olie buisleiding in de gemeente: Son en Breugel' (N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij, januari 2015) volgt dat de leidingen een PR 10^{-6} -contour hebben van 10-45 en 27-40 meter, respectievelijk voor de 24 inch- en de 36 inch-leiding. Binnen deze contouren, welke deels binnen het plangebied zijn gelegen, mogen geen kwetsbare objecten (zoals de geprojecteerde woningen) worden gerealiseerd en geldt voor beperkt kwetsbare objecten een motiveringsplicht. Zowel in de huidige als de toekomstige (geprojecteerde) situatie zijn er geen kwetsbare objecten binnen deze contouren aanwezig.

De ligging van de PR 10^{-6} -contouren ter hoogte van het plangebied is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Ligging PR 10^{-6} -contouren van de leidingen ter hoogte van het plangebied. Weergave Risicoberekeningen RRP

Groepsrisico

Het invloedsgebied van de leidingen wordt bepaald door de 1%-letaliteitscontour. De grootte van het invloedsgebied volgt eveneens uit de risicoberekeningen van de RRP-leidingbeheerder en bedraagt voor de 24 inch-leiding en de 36 inch-leiding respectievelijk 70 en 60 meter.

Het RIVM geeft aan dat ten aanzien van het groepsrisico in zijn algemeenheid geldt dat voor K1-leidingen het aantal van 10 slachtoffers (ondergrens groepsrisico) niet gehaald wordt voor persoonlichtheden tot 255 personen per hectare buiten de PR 10^{-6} -contour.

Voor deze leidingen is gezien de (toekomstige) omgevingsbebouwing geen sprake van een dergelijke persoonlichtheid (zie voetnoot 2). Het groepsrisico speelt daarmee geen rol. De verantwoording van het groepsrisico is daarmee ook niet van toepassing voor deze leidingen.

3.3 LPG-tankstation A50

In het bestemmingsplan Son A50 (vastgesteld 31 oktober 2013) is bij het tankstation Sonse Heide (westzijde A50 richting Eindhoven) een 'veiligheidszone lpg' opgenomen (figuur 3.3). Deze veiligheidszone is opgenomen om de verkoop van LPG bij het tankstation in de toekomst planologisch mogelijk te maken.



Figuur 3.3: Veiligheidszone lpg (blauw cirkel). Weergave ruimtelijkeplannen.nl

Deze veiligheidszone geeft een indicatie van de ligging van de mogelijke PR 10^{-6} -contouren³ van het LPG-tankstation. De veiligheidszone reikt, wanneer deze wordt doorgetrokken, niet tot het plangebied. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmeringen.

³ Een LPG-tankstation heeft drie PR-contouren: één voor het vulpunt, één voor het reservoir en één voor de afleverzuil. Deze contouren bedragen conform de Regeling externe veiligheid maximaal 40, 25 en 15 meter.

De precieze ligging van het invloedsgebied ten opzichte van het plangebied kan niet worden benoemd, aangezien de verkoop van LPG bij het tankstation (nog) niet is vergund. Wanneer aangenomen wordt dat de LPG-tank en het LPG-reservoir ten westen van de A50 worden gerealiseerd, reikt het invloedsgebied vanaf deze risicopunten (150 meter) niet tot het plangebied.

Verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van deze potentiële risicobron is daarmee niet aan de orde.

4 Verantwoording groepsrisico

Een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico is, zoals geconcludeerd in hoofdstuk drie, verplicht ten aanzien van de Rijksweg A50. In dit hoofdstuk worden elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag: de gemeenteraad van Son en Breugel.

Deze elementen zijn afgeleid uit het Bevt en zijn tevens omschreven in hoofdstuk twee van deze rapportage en in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (VROM, 2007). Ter verantwoording van het groepsrisico dienen, naast de hoogte van het groepsrisico, enkele kwalitatieve elementen beschouwd te worden. In dit hoofdstuk zijn alle elementen beschouwd.

Hierbij is de volgende indeling gehanteerd:

- Scenario's;
- zelfredzaamheid;
- bestrijdbaarheid.

4.1 Scenario's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de A9, een risicobron met verschillende scenario's. Bij deze weg kan een plasbrand of een BLEVE optreden. De gevolgen van deze scenario's zijn verschillend. In deze paragraaf worden de scenario's verduidelijkt.

Plasbrandscenario

Bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen kan een plasbrand ontstaan (een plas van brandende vloeistof). Het gevolg is een korte, maar extreme hittestraling. De omvang van het effect wordt bepaald door de oppervlakte van de plas. Uitgaande van een calamiteit waarbij een gehele tankinhoud vrijkomt is het invloedsgebied van een plasbrand ongeveer 60 meter.

Aangezien de afstand tussen het plangebied en de A50 meer dan 60 meter bedraagt (minimaal 150 meter) zal een plasbrand niet reiken tot het plangebied. Dit scenario is derhalve niet nader uitgewerkt in het kader van de groepsrisicoverantwoording.

BLEVE-scenario

Een koude BLEVE ontstaat wanneer de tankwagen bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, welke na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een tankwagen. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagen hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en de tank ontploffen. Met het LPG-convenant zijn tankauto's voorzien van een hittewerende coating die de kans op een warme BLEVE gedurende ten minste 75 minuten voorkomt.⁴ De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

Toxisch scenario

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien.

⁴ Test hebben aangetoond dat deze bescherming over een veel langere periode effectief is (> 360 minuten).

De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment. Het invloedsgebied kan vier kilometer zijn.

4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Binnen het plangebied zijn geen specifieke ontwikkelingen opgenomen die langdurig verblijf van beperkt zelfredzame personen faciliteren.

Alarmering

In geval van een BLEVE dienen personen uit het invloedsgebied van de A50 te vluchten. Personen dienen hiervoor gewaarschuwd te worden. Gerichte risicocommunicatie met bewoners of andere aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke wijze hieraan invulling dient te worden gegeven.

Vluchtwegen

Voor externe ontvluchting van het plangebied is een goede infrastructuur van belang waarbij van de bron af gevlucht kan worden. De bestaande wegenstructuur in en rond het plangebied biedt meerdere mogelijkheden om van het incident af te kunnen vluchten. Vluchten kan in oostelijke richting via de Bijenlaan (en vervolgens in noordelijke of zuidelijke richting via de Rooijseweg) en het fietspad in het verlengde van de Beekjuffer.

Mechanische ventilatie

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op de A50 is het van belang dat de woningen bescherming bieden, (nieuwe) woningen worden beschouwd als geschikte schuillocatie. Van belang daarbij is dat in dat geval de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

4.3 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De verschillende scenario's vragen allen een ander aanvalsplan. De mate waarin uitvoering aan deze aanvalsstrategieën kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de gemeente Son en Breugel in het kader van de bestemmingsplanprocedure advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuidoost-Brabant.

BLEVE-scenario

Het ontstaan van een koude BLEVE is niet te bestrijden, omdat de tank meteen explodeert. De branden die door de explosie ontstaan kunnen wel bestreden worden. Vanwege de in de praktijk bijna overal toegepaste, maar wettelijk niet vastgelegde maatregelen uit het LPG-convenant (hit-tewerende coating) wordt een warme BLEVE bij LPG-tankwagens gedurende ten minste 75 minuten voorkomen. De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

5 Conclusies

Gemeente Son en Breugel is voornemens het bestemmingsplan Herziening; Sonniuspark 2017 vast te stellen. Met deze herziening wordt de woningbouw binnen het plangebied nader vormgegeven, er worden maximaal 750 woningen geprojecteerd.

In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen: de Rijksweg A50, twee vloeistoffenleidingen en een potentieel LPG-tankstation. Conform desbetreffende wet- en regelgeving dient het aspect externe veiligheid beschouwd te worden.

Plaatsgebonden risico

De 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van de Rijksweg A50 bedraagt 0 meter. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering.

De 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren van de leidingen zijn deels binnen het plangebied gelegen, hierbinnen mogen geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd en geldt voor beperkt kwetsbare objecten een motiveringsplicht.

De 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren van het potentiële LPG-tankstation reiken niet tot het plangebied, wanneer deze worden gerealiseerd binnen de aanduiding 'veiligheidszone - lpg'.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de Rijksweg A50 is zowel in de huidige als de toekomstige situatie lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico zal in de toekomstige situatie een toename kennen ten opzichte van de huidige situatie.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A50. Verantwoording van het groepsrisico is voor de A50 verplicht. Het groepsrisico van de A50 is lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, hierdoor geldt een beperkte verantwoordingsplicht vanuit het Besluit externe veiligheid transportroutes (waarbij de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beschouwd dienen te worden).

De leidingen hebben (ook in de toekomstige situatie) geen groepsrisico. Het LPG-tankstation is niet vergund en kent daarom geen groepsrisico; bij realisatie reikt het invloedsgebied waarschijnlijk niet tot het plangebied.

Verantwoording groepsrisico

In deze rapportage zijn elementen ter verantwoording van het groepsrisico aangedragen. Het bevoegd gezag (de gemeenteraad van Son en Breugel) kan deze elementen betrekken bij de besluitvorming ten aanzien van het ruimtelijk plan.

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt in het kader van de bestemmingsplanprocedure door de gemeente Son en Breugel advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuidoost-Brabant.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0570) 66 39 93
E. save@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.