

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van Viskwekerij
Foolen aan de Brouwerskampweg 19 te Son

Datum Oss, 27 september 2016
Projectnummer 8.5187
Behandeld door Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	3
2.3	Geluidmetingen	4
2.4	Uitgangspunten	5
2.5	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	5
3	Normstelling	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Rekenresultaten	10
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
5.2	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	13
5.3	Indirecte hinder	14
6	Conclusie	15

Bijlage(n)

Bijlage I	Plattegrondtekening
Bijlage II	Geluidmetingen en geluidspecificaties nieuwe installaties
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel RBS
Bijlage IV	Rekenresultaten RBS
Bijlage V	RBS na maatregelen
Bijlage VI	Incidentele bedrijfssituatie
Bijlage VII	Indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van Viskwekerij Foolen, is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf gelegen aan de Brouwerskampweg 19 te Son (Gemeente Son en Breugel).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een omgevingsvergunning Wabo in verband met het veranderen en uitbreiden van de inrichting evenals een onderbouwing voor een bestemmingsplanwijziging in verband met uitbreiden van het bouwblok. De uitbreiding betreft het realiseren van extra gebouw waarin het broedhuis (waar de visjes worden geboren en de ouderdierlijnen in stand worden gehouden), koel- en vriesruimte en inpakafdeling komen.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met overdrachtsberekeningen de geluidsbelasting berekend op ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woning van derden.

De berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de te stellen geluidsgrenswaarden aan de hand van de aard van de omgeving conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (gebiedstypering).

Het onderzoek is uitgevoerd met een vereenvoudigde methode volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 4.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Viskwekerij Foolen is een viskwekerij bestaande uit 2 gebouwen met bassins voor het kweken van vis (gebouw 1 en 2), een gebouw voor verwerking, koeling en opslag (gebouw 2) en een expeditieruimte waar de producten worden verladen in vrachtwagens (gebouw 3). Het bedrijf is voornemens een extra gebouw bij te plaatsen (gebouw 4) waarin het broedhuis (waar de visjes worden geboren en de ouderdierlijnen in stand worden gehouden), koel- en vriesruimte en inpakafdeling komen. De uitbreiding vindt plaats ten noorden van de bestaande gebouwen.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bij de viskwekerij betreffen laad- en losactiviteiten, transportbewegingen, ventilatoren en installaties van de technische ruimte en de waterzuivering op het buitenterrein. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren voer en diverse grond- en hulpstoffen en het afvoeren van visproducten. Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van personeel en bezoekersverkeer.

De plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

2.2.1 Viskwekerij

De viskwekerij bevindt zich in gebouw 1 en een gedeelte van gebouw 2. Hier staan bassins opgesteld voor het kweken van de vissen. Ten behoeve van de waterzuivering zijn enkele pompen, blowers, bio reactors en overige installaties in de technische ruimten van gebouw 1 en 2 (westelijke gedeelte) continu in werking. Verder is aan de kopzijde van gebouw 1 ventilatie aanwezig die tevens continu in werking is. Op het buitenterrein ten westen van gebouw 1 is een bezinkbak aanwezig met 2 opslagsilo's voor spoelwater en een overloop bak voor water afkomstig uit het gebouw.

De geluiduitstraling vanuit de gebouwen en vanwege de installaties ten behoeve van de viskwekerij vindt 7 dagen per week gedurende 24 uur per dag plaats.

2.2.2 Verwerking / opslag

In het noordelijke gedeelte van gebouw 2 vindt de verwerking van vis plaats en worden de producten gekoeld en verpakt om afgevoerd te worden. De installaties van de verwerkingsruimte zijn gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) in werking. De koelmachine is continu in werking maar zal in de avond- en nachtperiode minder frequent ingeschakeld zijn ten behoeve van koeling van de ruimte en opslag.

2.2.3 Aanvoer voer

Eén maal per week wordt voer aangevoerd met een bulkwagen die gedurende 1 uur in de dagperiode voer lost in de daar voor bestemde silo's. De silo's staan opgesteld bij gebouw 1 en 2 (viskwekerij). De bulkwagens rijden het terrein op via de zuidelijke inrit.



2.2.4 Afvoer producten

De afvoer van producten vindt plaats met maximaal 2 vrachten op een dag en die worden geladen bij de expeditie (gebouw 3). Het laden vindt in pandig plaats met een elektrische heftruck en duurt maximaal 15 minuten per vracht in de dagperiode (in totaal 0,5 uur).

2.2.5 Ophalen afvalcontainer

Twee maal per week (maximaal één keer per dag) wordt de (rest)afvalcontainer opgehaald en gewisseld voor een lege container. De container staat opgesteld in het voorste gedeelte van gebouw 2 (verwerking). De containerwagen rijdt via de noordelijke inrit het terrein op en af om gedurende maximaal 15 minuten in de dagperiode de container te wisselen.

2.2.6 Nieuwbouw (gebouw 4)

In het nieuw te realiseren gebouw 4 ten noorden van de expeditie (gebouw 3) het broedhuis waar de ouderdieren verblijven en de visjes worden geboren en opgroeien tot pootvisjes, gerealiseerd. Verder wordt hier een koel- en vriesruimte voorzien. In de technische ruimte wordt een koelinstallatie opgesteld met bijbehorende condensor op het dak die gedurende de dag-, avond- en nachtperiode automatisch aan- en uitslaat. In de broedruimte is 1 ventilator (Multifan V4D63) in de achtergevel voorzien. Deze ventilator wordt automatisch naar ventilatiebehoefte toerental geregeld.

Eén maal per maand wordt voer in zakken aangevoerd en per heftruck naar de opslagruimte hiervoor getransporteerd. Verder is de heftruck sporadisch op het buitenterrein in werking voor intern transport. Er is uitgegaan van maximaal 15 minuten gebruik van de elektrische heftruck op dit gedeelte van het buitenterrein.

2.3 Geluidmetingen

Aan de meest relevante geluidbronnen bij Viskwekerij Foolen en tenminste alle geluidbronnen die op het bedrijfsterrein aanwezig zijn (ventilatoren en installaties) zijn geluidmetingen verricht op maandag 19 september 2016. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai met een Precision Sound Level Meter RION NA-29E die voor en na de metingen gekalibreerd is.

Aan onderstaande geluidbronnen zijn geluidmetingen verricht. In bijlage II zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen voor:

- De geveluitstaling (overheaddeur) van de viskwekerij. Dit is gebeurd op basis van metingen aan het binnengeluidniveau omdat het niveau buiten de deur nauwelijks meetbaar was (wel waarneembaar). De resterende gebouwuutstraling is akoestisch niet relevant gebleken (niet waarneembaar op het buitenterrein van het bedrijf).
- De gevel van de technische ruimte (blowerruimte) van gebouw 2 en bijbehorende leidingstelsel tussen gebouw 2 en 1.
- Het binnengeluidniveau in de technische ruimte ter bepaling van de emissie door het dak van het gebouw. Hiervoor is dezelfde isolatiewaarde gebruikt als voor de geveldelen (berekend op basis van metingen).
- De ventilatoren aan de kopse kant westzijde) van gebouw 1.
- De overloop van de waterzuivering.
- De geveluitstraling (wand + overheaddeur) ruimte met koelmotor bij de verwerkingsafdeling (noordgevel gebouw 2).
- De gevelroosters van de verwerkingsafdeling (oostgevel gebouw 2).

2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrondtekening van Viskwekerij Foolen door DLV Advies (12-09-2016);
- Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999;
- Akoestisch onderzoek 8-4535 d.d. 27 oktober 2005 door Geurts Technisch Adviseurs;
- Literatuurgegevens bronvermogens van diverse activiteiten conform onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens en personenwagens is bekend uit literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A) en respectievelijk 90,0 dB(A);
- Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van de heer Foolen;
- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten laden/lossen van bulkwagen met voer 102,0 dB(A) het gebruik van de elektrische heftruck 91,6 dB(A) en het wisselen van een afvalcontainer 101,3 dB(A);
- Piekgeluid ten gevolge van transportbewegingen van licht en zwaar materieel is bepaald op 110 dB(A);
- Voor de condensor van de koelinstallatie voor gebouw 4 is uitgegaan van een bronvermogen van 71 dB(A) op basis van leveranciersgegevens evenals de Multifan ventilatoren met een bronvermogen van 84,9 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (76 dB(A) op 2 meter). In bijlage II zijn de specificaties opgenomen;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van woning aan de Brouwerskampweg 17 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Uitgegaan is dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dagperiode conform "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999. In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

2.5 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Incidenteel vinden op het bedrijf activiteiten plaats, waarbij het gemiddelde geluidsniveau kan worden overschreden. Het betreft:

- Maximaal 6x per jaar komt het voor dat eindproducten wordt afgevoerd in de avond- of nachtperiode waarbij één vrachtwagen (2 bewegingen) het terrein op rijdt om bij gebouw 3 gedurende 15 minuten met de elektrische heftruck te worden beladen;
- Maximaal 6x per jaar komt het voor dat het voer niet in de dagperiode kan worden aangeleverd. De aanvoer vindt dan plaats in ofwel de avondperiode ofwel de nachtperiode waarbij net als in de representatieve bedrijfssituatie gedurende 1 uur wordt gelost bij de voersilo's

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalf maal per jaar, kunnen deze buiten beschouwing worden gehouden. Als regel voor het bepalen van het equivalente geluidsniveau geldt namelijk dat een situatie die maximaal twaalf maal per jaar voorkomt als niet representatief beschouwd wordt voor het akoestisch onderzoek (representatieve/normale bedrijfssituatie).



3 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen. Gelet op de gebiedstypering 'landelijke omgeving' worden de richtwaarden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,r,LT}$ van het betreffende buitengebied gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ari,LT}$ en $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
Geluidmetingen		
01	Viskwekerij overheaddeur gebouw 2	55,6 dB(A)
02, 03, 04	Viskwekerij overheaddeur gebouw 1	60,8 dB(A)
05	Gevel blowerruimte inclusief leidingwerk	83,9 dB(A)
06	Gevel blowerruimte (2 ^e gedeelte)	82,5 dB(A)
07	Overheaddeur blowerruimte	81,9 dB(A)
08	Gevel technische ruimte (noord 1 ^e gedeelte)	79,8 dB(A)
09	Gevel technische ruimte (noord 2 ^e gedeelte)	79,2 dB(A)
10	Gevel technische ruimte (noord 3 ^e gedeelte)	76,9 dB(A)
11 – 14	Afstralend dak technische ruimte (4 delen)	81,2 dB(A)
15	Ruimte koelmotor (verwerkingsafdeling)	66,2 dB(A)
16	Ruimte koelmotor overheaddeur (verwerkingsafdeling)	65,5 dB(A)
17 – 18	Rooster verwerkingsafdeling	56,8 dB(A)
19	Overloop waterzuivering	92,9 dB(A)
20	Ventilator gevel/nok gebouw 1	94,8 dB(A)
21	Ventilator gevel/nok gebouw 1	94,7 dB(A)
Overige geluidbronnen (ervaringscijfers en specificaties)		
22	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
23	Heftruck inpandig laden	91,6 dB(A)
24	Container laden/lossen	101,3 dB(A)
25 – 27	Heftruck elektrisch intern transport	91,6 dB(A)
28	Condensor	72,0 dB(A)
29	Ventilator Multifan	84,9 dB(A)
M01	Vrachtwagen voer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen afvoer eindproducten	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	102,0 dB(A)
M04	Personenwagens	90,0 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op vrachtwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transportbewegingen vinden in de dag- en avondperiode plaats.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen voer	2	0	0
M02	Vrachtwagen afvoer eindproducten	4	0	0
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	2	0	0
M04	Personenwagens	15	15	15

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7u
01	Viskwekerij overheaddeur gebouw 2	12	4	8
02, 03, 04	Viskwekerij overheaddeur gebouw 1	12	4	8
05	Gevel blowerruimte inclusief leidingwerk	12	4	8
06	Gevel blowerruimte (2° gedeelte)	12	4	8
07	Overheaddeur blowerruimte	12	4	8
08	Gevel technische ruimte (noord 1° gedeelte)	12	4	8
09	Gevel technische ruimte (noord 2° gedeelte)	12	4	8
10	Gevel technische ruimte (noord 3° gedeelte)	12	4	8
11 – 14	Afstralend dak technische ruimte (4 delen)	12	4	8
15	Ruimte koelmotor (verwerkingsafdeling)	12	4	8
16	Ruimte koelmotor overheaddeur	12	4	8
17 – 18	Rooster verwerkingsafdeling	12	--	--
19	Overloop waterzuivering	12	4	8
20	Ventilator gevel/nok gebouw 1	12	4	8
21	Ventilator gevel/nok gebouw 1	12	4	8
22	Bulkwagen lossen veevoer	1	--	--
23	Heftruck in pandig laden	0,5	--	--
24	Container laden/lossen	0,25	--	--
25 – 27	Heftruck elektrisch intern transport	0,25 [#]	--	--
28	Condensor	80%	60%	40%
29 – 32	Ventilator Multifan	Continu in werking op verschillende toerentallen		

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

Verdeeld over 3 bronnen à 5 minuten in de dagperiode

* De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. Uit de praktijk blijkt dat van de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren in de dagperiode op maximaal 100% van de capaciteit in werking zijn, in de avondperiode op maximaal 80% van de capaciteit en in de nachtperiode op maximaal 70% van de capaciteit.

In verband met de toerentalverlaging tot 80% in de avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.8 = 4,85$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

In verband met de toerentalverlaging tot 70% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.70 = 7,75$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 7,75 dB toegepast.

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage IV is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Brouwerskampweg 21	37	48	35	53	35	53
02	Brouwerskampweg 21	42	64	36	54	36	54
03	Brouwerskampweg 17	33	49	36	39	36	39
04	Brouwerskampweg 15	36	52	27	42	27	42
05	Brouwerskampweg 10	23	37	24	26	24	26
06	Hoogstraat 70	29	42	28	29	28	29
07	Hoogstraat 71	27	36	26	28	26	28
08	Hoogstraat 73	27	36	26	28	26	28
09	Nieuwenhuizen	31	50	28	39	28	39
10	Hoogstraat 65	31	43	28	32	28	32
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 4: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde met uitzondering van de woningen Brouwerskampweg 21 en 17. Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde.

5.1.1 Overschrijding dagperiode

De overschrijding van 2 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning Brouwerskampweg 21 wordt veroorzaakt door het lossen van veevoer in de bulksilo's. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarbij gelost wordt ter hoogte van de silo's van gebouw 1 (worst case situatie) waarbij het geluid in de richting van de betreffende woning niet of nauwelijks wordt afgeschermd door gebouwen. Het lossen van veevoer vindt maximaal één maal per week plaats gedurende een uur en betreft een vergunde activiteit. Vanwege de uitbreiding zal deze activiteit niet wijzigen. Het is een activiteit die essentieel is voor de bedrijfsvoering en op een locatie gebeurt, die zich op zo groot mogelijke afstand van de woning bevindt.

Het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie te reduceren is voor deze activiteit onhaalbaar aangezien het verschillende voertuigen van derden betreft met een eigen losinstallatie. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is eveneens niet realistisch aangezien de afstand van de activiteit tot de terreingrens van de woning Brouwerskampweg 21 circa 60 meter bedraagt. De afstand van de terreingrens tot de woning bedraagt vervolgens nog eens 40 meter. Het realiseren van een afscherming op de terreingrens zal weinig effect hebben omdat het geluid over een dergelijke afstand niet beperkt wordt door een afscherming met hoogte 2 – 4 meter. Het realiseren



van een lokale afscherming bij de bron is eveneens ondenkbaar omdat het lossen op verschillende locaties op het terrein plaatsvindt en het logistiek onmogelijk is deze activiteit voldoende af te schermen.

Door het bevoegd gezag is nog geen onderzoek verricht naar het “referentieniveau van het omgevingsgeluid”. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau. Gezien de ligging van het bedrijf in een omgeving met veel agrarische activiteiten, op 2 km ten westen van de Rijksweg A50 en 3 km ten oosten van de Rijksweg A2, zal het omgevingsgeluid waarschijnlijk hoger zijn dan 40 dB(A). Bovendien is het bedrijf op circa 125 meter ten opzichte van het landbouwontwikkeld gebied Sint Oedenrode gelegen waarvoor hogere richtwaarden gelden. Dit bevestigt het feit dat viskwekerij Foolen in een gebied met veel agrarische activiteiten is gelegen.

Verder dient opgemerkt te worden dat voor een aantal agrarische bedrijven die niet vergunningsplichtig zijn, het Activiteitenbesluit van toepassing is. In het Activiteitenbesluit voor agrarische bedrijven zijn geluidnormen van 45 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. De norm is erop gebaseerd dat in de omgeving van dergelijke bedrijven geen hinder ontstaat. Voor viskwekerij Foolen is dit echter niet van toepassing waardoor uitgegaan moet worden van de richtwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 40 dB(A) voor een landelijke omgeving.

In het verleden (vergunning 1996) waren eveneens hogere waarden vergund (45 dB(A) etmaalwaarde). Bij het aanvragen van de volgende vergunning zijn vervolgens in 2007 lagere waarden vergund.

Gezien bovenstaande redenering en het feit dat de overschrijding slechts 1 dag per week plaatsvindt, waarbij gedurende één uur in de dagperiode voer wordt gelost, wordt in relatie tot de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening geen onnodige hinder verwacht ter plaatse van de Brouwerskampweg 21. Het bevoegd gezag wordt verzocht de hogere waarde ter plaatse van woning Brouwerskampweg 21 voor de dagperiode in de vergunningsvoorschriften op te nemen.

5.1.2 *Overschrijding avond- en nachtperiode*

De overschrijding van de richtwaarde in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen Brouwerskampweg 17 en 21 bedraagt 1 dB(A) in de avondperiode en 6 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de ventilatoren in de westgevel van gebouw 1 (2 stuks met bronvermogen 95 dB(A) bepaald op basis van geluidmetingen) en door de afstralende geveldelen van de technische ruimte in het westelijke deel van gebouw 2.

De ventilatoren van gebouw 1 zullen voorzien worden van geluiddempers die 10 dB(A) reductie op het bronvermogen kunnen realiseren. Uit berekeningen blijkt dat een grotere dempingswaarde geen relevant effect heeft op de totale geluidbelasting aangezien de andere geluidbronnen (technische ruimte) eveneens een relevante bijdrage hebben. De kosten van het plaatsen van 2 dempers op de ventilatoren bedragen tussen de € 3.000,- en € 5.000,-.

De bijdrage op de geluidbelasting wordt verder bepaald door de afstralende geveldelen en het dak van de technische ruimte van gebouw 2. In deze ruimte staan een aantal blowers, pompen en andere apparatuur voor waterzuivering opgesteld. Het treffen van maatregelen aan de geluidbronnen die in pandig opgesteld staan is onhaalbaar aangezien het tientallen installaties betreft. De geluidemissie door de geveldelen wordt mede bepaald doordat de installaties in direct contact staan met de constructie van het gebouw. Het volledig isoleren van het gebouw (technische ruimte) zal hoge kosten (> € 30.000,-) met zich meebrengen en hiermee wordt niet gegarandeerd dat voldoende geluidreductie wordt behaald vanwege de overdracht van trillingen door de constructie. Het trillingsvrij opstellen van de apparatuur zal nog hogere kosten (circa € 100.000,-) met zich meebrengen.



In onderstaande tabel en bijlage V is de geluidbelasting weergegeven na het treffen van bovengenoemde maatregel van het plaatsen van dempers op de 2 ventilatoren in de gevel van gebouw 1.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		L _{Ar,LT}	L _{A,max}	L _{Ar,LT}	L _{A,max}	L _{Ar,LT}	L _{A,max}
01	Brouwerskampweg 21	37	48	33	53	32	53
02	Brouwerskampweg 21	42	64	33	54	32	54
03	Brouwerskampweg 17	33	49	32	39	31	39
04	Brouwerskampweg 15	36	52	25	42	24	42
05	Brouwerskampweg 10	23	37	20	26	20	26
06	Hoogstraat 70	29	42	24	29	23	29
07	Hoogstraat 71	27	36	21	28	20	28
08	Hoogstraat 73	27	36	21	28	20	28
09	Nieuwenhuizen	31	50	25	39	23	39
10	Hoogstraat 65	31	43	23	32	21	32
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 5: Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{A,max} op ontvangerpunten na maatregelen (dempers ventilatoren)

Uit de berekeningen blijkt dat de overschrijding door het treffen van de maatregelen gereduceerd kan worden tot 1 dB(A) in de nachtperiode voor de woning Brouwerskampweg 17 en 2 dB(A) in de nachtperiode voor de woning Brouwerskampweg 21. Bovendien blijkt dat geen overschrijding in de avondperiode meer ontstaat. Het treffen van verdergaande maatregelen (reduceren van geluiduitstraling technische ruimte) brengt te hoge kosten met zich om mee in verhouding tot de behalen reductie.

Door het bevoegd gezag is nog geen onderzoek verricht naar het “referentieniveau van het omgevingsgeluid”. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau. Gezien de ligging van het bedrijf in een omgeving met veel agrarische activiteiten, op 2 km ten westen van de Rijksweg A50 en 3 km ten oosten van de Rijksweg A2, zal het omgevingsgeluid waarschijnlijk hoger zijn dan 40 dB(A). Bovendien is het bedrijf op circa 125 meter ten opzichte van het landbouwontwikkelgebied Sint Oedenrode gelegen waarvoor hogere richtwaarden gelden. Dit bevestigt het feit dat viskwekerij Foolen in een gebied met veel agrarische activiteiten is gelegen. Verder dient opgemerkt te worden dat voor een aantal agrarische bedrijven die niet vergunningsplichtig zijn, het Activiteitenbesluit van toepassing is. In het Activiteitenbesluit voor agrarische bedrijven zijn geluidnormen van 45 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. De norm is erop gebaseerd dat in de omgeving van dergelijke bedrijven geen hinder ontstaat. Voor viskwekerij Foolen is dit echter niet van toepassing waardoor uitgegaan moet worden van de richtwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 40 dB(A) voor een landelijke omgeving. In het verleden (vergunning 1996) waren eveneens hogere waarden vergund (45 dB(A) etmaalwaarde). Bij het aanvragen van de volgende vergunning zijn vervolgens in 2007 lagere waarden vergund.

Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A), realistisch voor beide betreffende woningen die in goede staat van onderhoud verkeren, ontstaat een binnengeluidniveau van minder dan 15 dB(A) waarbij gesteld kan worden dat hinder uitgesloten is. De overschrijding van 1 tot 2 dB(A) vanwege de continu in werking zijnde installaties zal mede gezien de omgeving, niet leiden tot onnodige hinder en zal opgaan in het omgevingsgeluid. Het bevoegd gezag wordt verzocht op basis van bovenstaande kostenafweging hogere waarden in de nachtperiode te vergunnen ter plaatse van de woning Brouwerskampweg 21 en 17.

5.2 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage VI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabellen en bijlage VI weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Brouwerskampweg 21	37	48	36	65	34	65
02	Brouwerskampweg 21	42	64	37	66	35	66
03	Brouwerskampweg 17	33	49	31	48	31	48
04	Brouwerskampweg 15	36	52	26	53	25	53
05	Brouwerskampweg 10	23	37	20	37	20	37
06	Hoogstraat 70	29	42	24	40	23	40
07	Hoogstraat 71	27	36	20	37	20	37
08	Hoogstraat 73	27	36	20	37	20	37
09	Nieuwenhuizen	31	50	26	51	25	51
10	Hoogstraat 65	31	43	22	44	22	44
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 6: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten INC1: afvoer eindproduct in avond- of nacht

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het incidenteel afvoeren van eindproducten ter plaatse van de woningen Brouwerskampweg 21 en 17 een overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 1 tot 2 dB(A) in de avondperiode en 1 tot 5 dB(A) in de nachtperiode ontstaat. Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} ontstaat een overschrijding van 1 dB(A) in de avondperiode (Brouwerskampweg 21) en 6 dB(A) in de nachtperiode (Brouwerskampweg 21).

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Brouwerskampweg 21	37	48	47	56	44	56
02	Brouwerskampweg 21	42	64	47	58	44	58
03	Brouwerskampweg 17	33	49	36	53	35	53
04	Brouwerskampweg 15	36	52	40	49	38	49
05	Brouwerskampweg 10	23	37	25	38	23	38
06	Hoogstraat 70	29	42	32	38	30	38
07	Hoogstraat 71	27	36	29	34	26	34
08	Hoogstraat 73	27	36	29	34	26	34
09	Nieuwenhuizen	31	50	33	46	31	46
10	Hoogstraat 65	31	43	34	42	31	42
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 7: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten INC2: aanvoer voer in avond- of nacht

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het incidenteel aanvoeren van voer in de avond- of nachtperiode een overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 12 dB(A) in de avondperiode ontstaat en 14 dB(A) in de nachtperiode. Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} ontstaat geen overschrijding.



5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Brouwerskampweg 17. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle vrachtwagens, tractoren en personenwagens uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage VII) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt Straatnaam	LAeq ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dag 07.00–19.00	Avond 19.00–23.00	Nacht 23.00–07.00
Brouwerskampweg 17	36	33	30

Tabel 8: Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.



6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van Viskwekerij Foolen zijn laad- en losactiviteiten, transportbewegingen, ventilatoren en installaties van de technische ruimte en de waterzuivering op het buitenterrein.
- Uit toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de ontvangerpunten in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat niet voldaan wordt aan de te stellen richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde, conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Na het treffen van maatregelen (dempers op 2 ventilatoren) ontstaat een overschrijding ter plaatse van de woning Brouwerskampweg 21 van 1 dB(A) in de dagperiode en 2 dB(A) in de nachtperiode en ter plaatse van Brouwerskampweg 17 een overschrijding van 1 dB(A) in de nachtperiode.
- Op basis van de omgeving (landbouwontwikkelingsgebied met veel agrarische activiteiten) wordt geen hinder verwacht ten gevolge van bovengenoemde lichte overschrijdingen van de richtwaarde. Het achtergrondgeluidniveau is vermoedelijk hoger dan 40 dB(A) etmaalwaarde. Bovendien worden de overschrijdingen bepaald door vergunde activiteiten en zijn reeds maatregelen voorzien (kosten € 3.000,- – € 5.000,-). Het verder reduceren van de geluidbelasting is niet realistisch om van het bedrijf te verlangen vanwege de hoge kosten die niet in verhouding staan tot de te behalen reducties die de maatregelen zouden opleveren. Het bevoegd gezag wordt verzocht voor de woningen Brouwerskampweg 21 en 17 hogere waarden te vergunnen conform tabel 5.
- Uit toetsing van het maximale geluidsniveau L_{Amax} blijkt dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde.



Bijlage I Plattegrondtekening



Bijlage II

Geluidmetingen en geluidspecificaties nieuwe installaties

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Viskwekerij overhaddeur geb 2									
MeetDatum	:	19-9-2016									
Meetduur	:	: :31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	42,9	52,5	52,2	56,3	55,6	57,9	53,1	4,1	63,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	40,0	47,9	52,5	47,2	45,3	39,6	40,9	36,1	-12,9	55,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Viskwekerij overhaddeur geb 1									
MeetDatum	:	19-9-2016									
Meetduur	:	: 1:03									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,1	42,6	52,9	58,9	65,0	67,3	69,7	66,1	59,0	73,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	40,1	47,6	52,9	53,9	54,0	51,3	52,7	49,1	42,0	60,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnengeluid blowerruimte									
MeetDatum	:	19-9-2016									
Meetduur	:	: 1:05									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,6	62,5	80,0	77,9	75,6	74,6	73,6	69,0	61,3	84,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,6	62,5	80,0	77,9	75,6	74,6	73,6	69,0	61,3	84,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afstralend dak technische ruimte 4x									
MeetDatum	:	19-9-2016									
Meetduur	:	: 1:05									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	96,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,6	62,5	80,0	77,9	75,6	74,6	73,6	69,0	61,3	84,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	
Isolatie [dB]	:	10,1	17,4	18,8	21,0	24,7	23,6	23,6	28,9	27,8	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	44,3	60,9	79,0	74,7	68,7	68,8	67,8	57,9	51,3	81,2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel blowerruimte (west)									
MeetDatum	:	19-9-2016									
Meetduur	:	: 58									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	18,80									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		30,7	46,6	61,9	62,6	65,9	67,2	64,6	58,7	51,9	72,1
Gem.niv. Lp	:	30,7	46,6	61,9	62,6	65,9	67,2	64,6	58,7	51,9	72,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	46,6	61,9	62,6	65,9	67,2	64,6	58,7	51,9	72,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	42,4	58,3	73,6	74,3	77,6	78,9	76,3	70,4	63,6	83,9



R:\Proj-P\8-5187 F00LEN G0 Foolen\Geluidmetingen 19 september 2016\DSC00530.JPG

Source Explorer V2.20

20-9-2016 12:04:51

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Gevel2 blowerruimte (west)								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :31								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		30,4	49,2	65,5	65,0	63,8	64,8	61,5	57,0	51,4 71,5
Gem.niv. Lp	:	30,4	49,2	65,5	65,0	63,8	64,8	61,5	57,0	51,4 71,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	49,2	65,5	65,0	63,8	64,8	61,5	57,0	51,4 71,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	41,4	60,2	76,5	76,0	74,8	75,8	72,5	68,0	62,4 82,5

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Overheaddeur blowerruimte (west)								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :31								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		31,4	52,8	66,0	65,1	62,8	61,9	59,9	56,2	50,1 70,9
Gem.niv. Lp	:	31,4	52,8	66,0	65,1	62,8	61,9	59,9	56,2	50,1 70,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	52,8	66,0	65,1	62,8	61,9	59,9	56,2	50,1 70,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	42,4	63,8	77,0	76,1	73,8	72,9	70,9	67,2	61,1 81,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Gevel1 technische ruimte (noord)								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :45								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	45,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		31,5	48,1	63,9	59,9	53,9	54,0	53,0	43,1	36,5 66,3
Gem.niv. Lp	:	31,5	48,1	63,9	59,9	53,9	54,0	53,0	43,1	36,5 66,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	48,1	63,9	59,9	53,9	54,0	53,0	43,1	36,5 66,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	45,0	61,6	77,4	73,4	67,4	67,5	66,5	56,6	50,0 79,8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Gevel2 technische ruimte (noord)								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :45								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	39,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		32,4	46,3	63,2	62,0	54,5	53,8	45,7	43,1	32,4 66,3
Gem.niv. Lp	:	32,4	46,3	63,2	62,0	54,5	53,8	45,7	43,1	32,4 66,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,4	46,3	63,2	62,0	54,5	53,8	45,7	43,1	32,4 66,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	45,3	59,2	76,1	74,9	67,4	66,7	58,6	56,0	45,3 79,2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Gevel3 technische ruimte (noord)								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :37								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	84,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		30,0	45,2	57,1	55,1	52,1	49,7	41,9	38,9	33,0 60,6
Gem.niv. Lp	:	30,0	45,2	57,1	55,1	52,1	49,7	41,9	38,9	33,0 60,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	45,2	57,1	55,1	52,1	49,7	41,9	38,9	33,0 60,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	46,2	61,4	73,3	71,3	68,3	65,9	58,1	55,1	49,2 76,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Ruimte koelmotor								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :35								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	28,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		40,4	46,4	47,3	50,1	48,4	40,5	34,5	31,8	31,3 54,7
Gem.niv. Lp	:	40,4	46,4	47,3	50,1	48,4	40,5	34,5	31,8	31,3 54,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,4	46,4	47,3	50,1	48,4	40,5	34,5	31,8	31,3 54,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	51,9	57,9	58,8	61,6	59,9	52,0	46,0	43,3	42,8 66,2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Ruimte koelmotor deur								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :58								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m ²]	:	16,00								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		39,3	45,8	46,4	50,9	49,7	48,3	47,8	38,6	30,6 56,5
Gem.niv. Lp	:	39,3	45,8	46,4	50,9	49,7	48,3	47,8	38,6	30,6 56,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,3	45,8	46,4	50,9	49,7	48,3	47,8	38,6	30,6 56,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	48,3	54,8	55,4	59,9	58,7	57,3	56,8	47,6	39,6 65,5

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>								
Bronnaam	:	Rooster visverwerking zuidgevel								
MeetDatum	:	19-9-2016								
Meetduur	:	: :27								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m ²]	:	0,30								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		25,4	40,1	47,1	54,2	61,4	61,5	47,1	40,8	33,3 65,0
Gem.niv. Lp	:	25,4	40,1	47,1	54,2	61,4	61,5	47,1	40,8	33,3 65,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,4	40,1	47,1	54,2	61,4	61,5	47,1	40,8	33,3 65,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	17,2	31,9	38,9	46,0	53,2	53,3	38,9	32,6	25,1 56,8



R:\Proj-P\8-5187 F00LEN G0 Foolen\Geluidmetingen 19 september 2016\DSC00533.JPG

Source Explorer V2.20

20-9-2016 12:04:51

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Overloop waterzuivering
 MeetDatum : 19-9-2016
 Meetduur : :45
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 4,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,0	49,1	58,4	61,8	64,3	65,7	64,8	64,0	60,1	71,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,0	66,1	79,4	82,8	85,3	86,7	85,8	85,0	81,1	92,9



R:\Proj-P\8-5187 F00LEN G0 Foolen\Geluidmetingen 19 september 2016\DSC00532.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Ventilator nok geb 1
 MeetDatum : 19-9-2016
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 6,00
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 5,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,2	47,4	59,0	62,2	64,4	65,2	61,5	57,3	48,8	70,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,8	68,0	83,6	86,8	89,0	89,8	86,1	81,9	73,4	94,8



R:\Proj-P\8-5187 F00LEN G0 Foolen\Geluidmetingen 19 september 2016\DSC00528.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Ventilator nok geb 1
 MeetDatum : 19-9-2016
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 6,00
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 5,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,0	47,7	58,4	61,8	64,3	65,2	61,9	56,5	47,9	70,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	56,6	74,3	85,0	88,4	90,9	91,8	88,5	83,1	74,5	96,7



R:\Proj-P\8-5187 F00LEN G0 Foolen\Geluidmetingen 19 september 2016\DSC00529.JPG

Hierbij het gevraagde bronvermogen van de condensor:
Geluidsvermogen niveau (LwA) = 72 dB(A)

Ik hoop dat hiermee uw vraag is beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards,

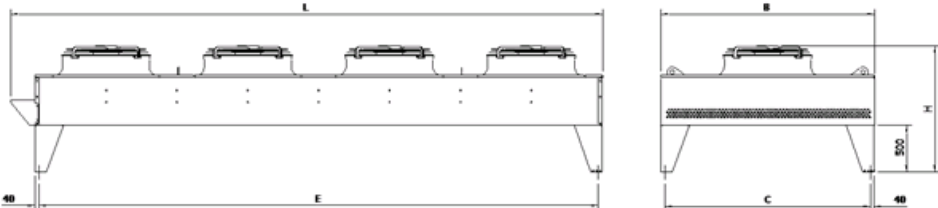
Astrid Quist
Project Engineer Sales

Kelvion Refrigeration B.V.
Tel. +31 (0)166 665 665
Fax +31 (0)166 663 698
astrid.quist@kelvion.com
www.kelvion.com

Beste Adri,

Vertical airflow Goedhart KOAL-C-RF-PB104L2H-080N08S

Selection data					
Capacity	kW	199,6	Refrigerant		R-134a
Air volume	m³/h	49680	Condensation temperature	°C	40,0
Air temperature In	°C	25,0			
Technical data					
Fin spacing	mm	2,1	Coil material		Cu / Al
Surface Area	m²	502	Casing material		galvanized
Volume	dm³	77,2	Finish		Pebble grey (RAL 7032)
Weight (empty) without options	kg	1008	* Sound pressure level - distance	dB(A)-m	31,0 @ 20,0 [+/- 2 dB(A)]
Inlet / Outlet connections	mm	2 x 54 / 2 x 35	** Energy label		B
Fan(s)					
Number of fans		4			
Data each fan:			ErP Compliance		2015
Fan diameter	mm	800	Phase - Voltage - Frequency	V-Hz	3 x 400 / 50
Fan speed	rpm	550	Protection class		IP54
Power input	kW	0,49			
Nominal motor current	A	1,25			
Dimensions without options (approx.) Subject to modification!					
L - 6323 mm	C - 2174 mm	E1 - mm	F1 - mm		
B - 2260 mm	E - 5923 mm	E2 - mm	F2 - mm		
H - 1333 mm		E3 - mm			



* The sound pressure level is calculated in accordance with EN13487 +/- 2dB, free field condition without reflection. Practical values can deviate due to site conditions. The sound pressure levels, weights and dimensions indicated are valid for air coolers without additional options.

** Energy label: B - low

All our offers and agreements are subject to our General conditions of delivery and General conditions of purchase as filed at the Chamber of Commerce in Middelburg, The Netherlands under No. 971976

Kan je mij aangeven wat het bronvermogen (geluid) is van bijgaande condenser.
Is nodig voor vergunning aanvraag van een potentiële klant.



Technische data

Spanning	U	230/400	V
Fase		3	~
Frequentie		50	Hz
Toerental		1360	RPM
Opgenomen vermogen	P _e	1500	W
Nominale stroom	I	6.2/3.6	A
Maximale stroom	I	7.7/4.5	A
Condensator		-	μF
Omgevingstemperatuur	T _{amb min/max}	-25...40	°C
Insulation Class		CL.F	
IP klasse ventilator		IP55	
Geluidsrukniveau op 2 m	L _p	76	dB(A)
Gewicht		18.7	kg
Afmetingen verpakking		800x790x395	mm

Ventilator details

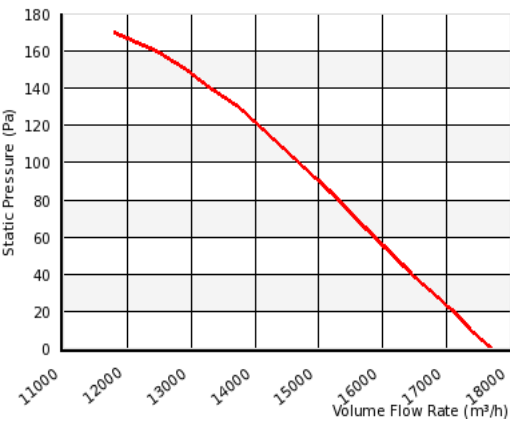
Aantal schoepen	4
Schoeptype	5
Schoepsysteem	G
Schoepmateriaal	PG

Regelbaarheid

Elektronisch regelbaar	Nee
Transformator regelbaar	Ja
Frequentie regelbaar	Ja
Intelligent Fan Drive	Nee

Eigenschappen

0 Pa	17700 m ³ /h
100 Pa	14700 m ³ /h

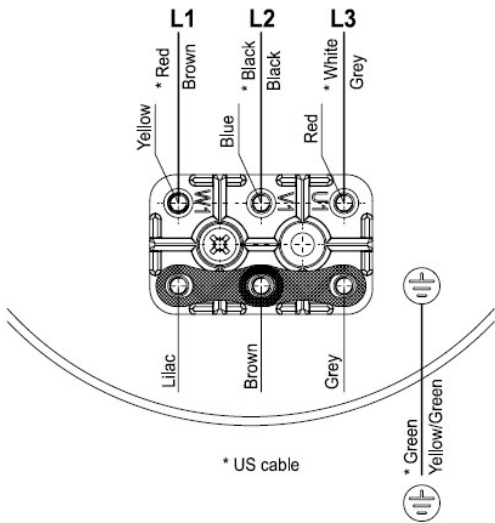


Please note: Picture may deviate from original product

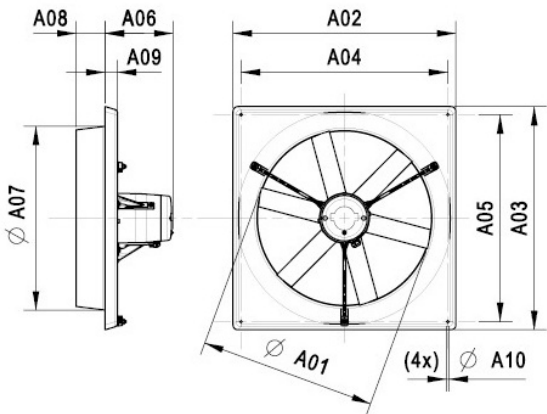


Aansluitschema - Ventilator

AB01 - CCW



Maatschets



A01:	646 mm
A02:	775 mm
A03:	775 mm
A04:	715 mm
A05:	715 mm
A06:	247 mm
A07:	670 mm
A08:	105 mm
A09:	40 mm
A10:	10 mm



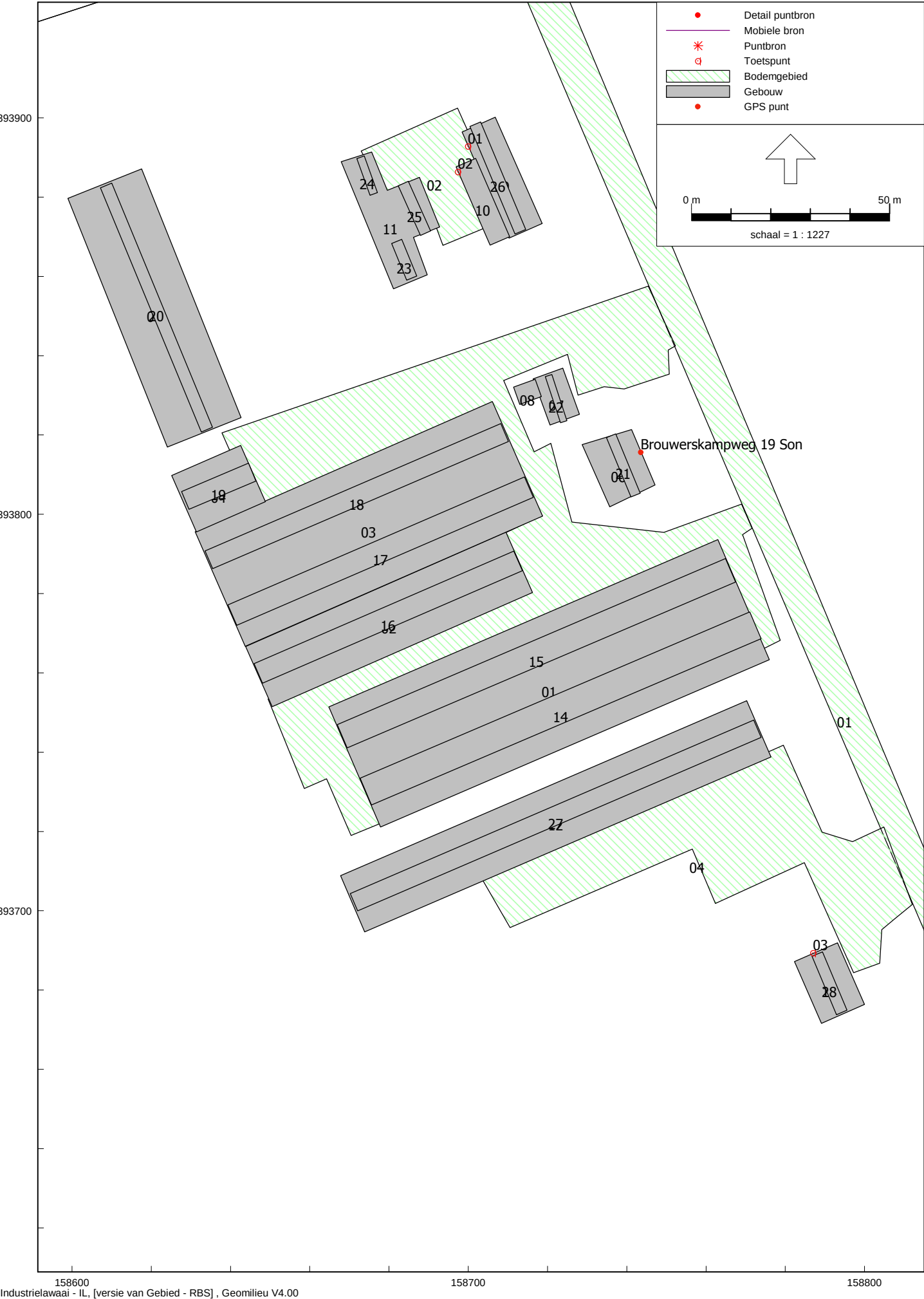
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel RBS

394000



158400

158800





Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagen voer	Polylijn	158769,52	393799,42	158740,21	393788,21	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer producten	Polylijn	158745,66	393854,13	158647,80	393812,37	1,50
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	Polylijn	158746,04	393854,89	158695,91	393828,74	1,50
M04	Personenwagens	Polylijn	158749,59	393846,51	158744,26	393847,78	1,50

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01	1,50	0,00	0,00	2	31,38	2	--	--	41,27	--
M02	1,50	0,00	0,00	2	106,39	4	--	--	37,93	--
M03	1,50	0,00	0,00	6	58,42	2	--	--	40,91	--
M04	1,50	0,00	0,00	5	39,96	15	15	15	32,05	27,27

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	30,29	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		102,04
M02		102,04
M03		102,04
M04		89,97

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Viskwekerij overhaddeur geb 2	158715,07	393797,84	2,70	2,70	0,00	Relatief
02	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158730,27	393779,67	2,70	2,70	0,00	Relatief
03	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158766,42	393785,82	2,70	2,70	0,00	Relatief
04	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158772,87	393771,32	2,70	2,70	0,00	Relatief
05	Gevel blowerruimte (west)	158660,47	393755,71	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Gevel2 blowerruimte (west)	158656,00	393753,75	3,33	3,33	0,00	Relatief
07	Overhaddeur blowerruimte (west)	158652,98	393752,43	3,33	3,33	0,00	Relatief
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	158647,09	393758,95	2,80	2,80	0,00	Relatief
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	158646,57	393760,14	5,50	5,50	0,00	Relatief
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	158640,34	393774,16	4,70	4,70	0,00	Relatief
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	158656,01	393757,87	5,50	5,50	0,00	Relatief
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	158653,00	393767,98	5,50	5,50	0,00	Relatief
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	158651,71	393773,35	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	158647,84	393783,46	5,50	5,50	0,00	Relatief
15	Ruimte koelmotor	158664,51	393810,35	2,33	2,33	0,00	Relatief
16	Ruimte koelmotor deur	158669,11	393812,36	2,33	2,33	0,00	Relatief
17	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,88	393815,50	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,08	393817,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
19	Overloop waterzuivering	158662,90	393747,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Ventilator nok geb 1	158674,19	393729,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Ventilator nok geb 1	158667,97	393743,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
22	Bulkgewagen lossen veevoer	158738,39	393790,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	158646,53	393811,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
24	Container laden/lossen	158696,16	393827,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
25	Heftruck elektrisch	158647,04	393822,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
26	Heftruck elektrisch	158640,31	393841,69	1,00	1,00	0,00	Relatief
27	Heftruck elektrisch	158632,95	393857,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
28	Condensor	158615,85	393852,30	9,00	9,00	0,00	Relatief
29	Ventilator Multifan	158605,23	393863,82	5,00	5,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	158742,95	393853,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	158722,20	393844,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	158654,03	393816,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	158695,52	393835,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	158769,17	393797,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	158738,84	393787,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	158745,91	393850,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek licht	158727,44	393844,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek licht	158731,77	393836,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek licht	158748,65	393841,56	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,04	47,94	52,54	47,24
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,44	58,34	73,64	74,34
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	41,38	60,18	76,48	75,98
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,38	63,78	76,99	76,08
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,03	61,63	77,43	73,43
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,31	59,21	76,11	74,91
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,24	61,44	73,34	71,34
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,87	57,87	58,77	61,57
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,34	54,84	55,44	59,94
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,03	66,13	79,43	82,83
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,76	67,96	83,56	86,76
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	50,56	68,26	82,96	86,36
22	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Ja	56,60	69,80	80,90	89,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee	35,00	50,00	61,00	66,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	7,75	Nee	54,00	56,00	68,00	78,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86	55,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38	82,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03	79,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24	76,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77	66,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13	92,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46	94,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00	84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	40,04	47,94	52,54	47,24	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86
02	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
03	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
04	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
05	0,00	0,00	0,00	42,44	58,34	73,64	74,34	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64
06	0,00	0,00	0,00	41,38	60,18	76,48	75,98	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38
07	0,00	0,00	0,00	42,38	63,78	76,99	76,08	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08
08	0,00	0,00	0,00	45,03	61,63	77,43	73,43	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03
09	0,00	0,00	0,00	45,31	59,21	76,11	74,91	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31
10	0,00	0,00	0,00	46,24	61,44	73,34	71,34	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24
11	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
12	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
13	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
14	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
15	0,00	0,00	0,00	51,87	57,87	58,77	61,57	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77
16	0,00	0,00	0,00	48,34	54,84	55,44	59,94	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64
17	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
18	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
19	0,00	0,00	0,00	47,03	66,13	79,43	82,83	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13
20	0,00	0,00	0,00	50,76	67,96	83,56	86,76	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36
21	0,00	0,00	0,00	50,56	68,26	82,96	86,36	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46
22	0,00	0,00	0,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
24	0,00	0,00	0,00	56,60	69,80	80,90	89,40	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90
25	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
26	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
27	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
28	0,00	0,00	0,00	35,00	50,00	61,00	66,00	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00
29	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	68,00	78,00	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00
P01	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P02	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P04	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P05	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P06	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P07	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P08	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P09	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P10	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenDemping
01		55,62	12,000	4,000	8,000	Nee
02		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
03		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
04		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
05		83,87	12,000	4,000	8,000	Nee
06		82,52	12,000	4,000	8,000	Nee
07		81,90	12,000	4,000	8,000	Nee
08		79,78	12,000	4,000	8,000	Nee
09		79,24	12,000	4,000	8,000	Nee
10		76,85	12,000	4,000	8,000	Nee
11		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
12		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
13		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
14		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
15		66,19	12,000	4,000	8,000	Nee
16		65,50	12,000	4,000	8,000	Nee
17		56,80	12,000	--	--	Nee
18		56,80	12,000	--	--	Nee
19		92,85	12,000	4,000	8,000	Nee
20		94,80	12,000	4,000	8,000	Nee
21		94,68	12,000	4,000	8,000	Nee
22		102,01	1,000	--	--	Nee
23		91,60	0,500	--	--	Nee
24		101,28	0,250	--	--	Nee
25		91,60	0,083	--	--	Nee
26		91,60	0,083	--	--	Nee
27		91,60	0,083	--	--	Nee
28		71,96	9,598	2,399	3,200	Nee
29		84,91	12,000	1,309	1,343	Nee
P01		110,03	--	--	--	Nee
P02		110,03	--	--	--	Nee
P03		110,03	--	--	--	Nee
P04		110,03	--	--	--	Nee
P05		110,03	--	--	--	Nee
P06		110,03	--	--	--	Nee
P07		100,03	--	--	--	Nee
P08		100,03	--	--	--	Nee
P09		100,03	--	--	--	Nee
P10		100,03	--	--	--	Nee

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Woning Brouwerskampweg 21	Punt	158699,91	393892,83	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Woning Brouwerskampweg 21	Punt	158697,34	393886,40	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Woning Brouwerskampweg 17	Punt	158787,01	393689,35	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Brouwerskampweg 15	Punt	158745,16	393996,11	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Brouwerskampweg 10	Punt	159005,07	393305,46	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Hoogstraat 70	Punt	158383,12	394127,09	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Hoogstraat 71	Punt	158199,01	394067,07	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Hoogstraat 73	Punt	158179,55	394037,06	0,00	Relatief	1,50	5,00
09	Nieuwenhuizen	Punt	158657,26	394037,06	0,00	Relatief	1,50	5,00
10	Hoogstraat 65	Punt	158525,87	394158,72	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Brouwerskampweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00
03	Terreinverharding	0,00
04	Terreinverharding	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Gebouw 1	4,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
02	Gebouw 2	4,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
03	Gebouw 2	4,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
04	Gebouw 3	4,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
05	Gebouw 4	4,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
06	Woonhuis	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
07	Woonhuis bijgebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
08	Woonhuis bijgebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
09	Woonhuis+ stal Brouwerskampweg 21	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
10	Woonhuis+ stal Brouwerskampweg 21	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
11	Bijgebouw Brouwerskampweg 21	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
12	Stal Brouwerskampweg 17	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
13	Woonhuis Brouwerskampweg 17	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
14	Nok gebouw 1	6,60	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
15	Nok gebouw 1	6,60	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
16	Nok gebouw 2	7,04	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
17	Nok gebouw 2	7,04	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
18	Nok gebouw 2	6,81	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
19	Nok gebouw 3	7,63	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
20	Nok gebouw 4	9,40	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
21	Nok woonhuis	8,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
22	Nok bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
23	Nok bijgebouw nr 21	4,50	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
24	Nok bijgebouw nr 21	4,50	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
25	Nok bijgebouw nr 21	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
26	Nok woonhuis/stal nr 21	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
27	Nok stal nr 17	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20
28	Nok woonhuisl nr 17	8,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
Foolen	Brouwerskampweg 19 Son	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
Foalen	0	0,00	W	0,00



Bijlage IV Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	37,2	24,6	24,4	37,2	60,4
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,0	35,4	35,4	45,4	73,4
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	41,8	28,4	28,2	41,8	71,9
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,5	36,0	35,9	45,9	74,7
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	33,4	31,6	31,6	41,6	56,5
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	36,9	35,8	35,7	45,7	59,7
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	36,1	23,9	23,8	36,1	63,7
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	36,4	27,3	27,2	37,2	64,8
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	23,3	21,1	21,1	31,1	48,1
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	25,2	23,9	23,9	33,9	49,4
06_A	Hoogstraat 70	1,50	29,4	25,4	25,4	35,4	53,4
06_B	Hoogstraat 70	5,00	30,8	28,1	28,1	38,1	54,7
07_A	Hoogstraat 71	1,50	26,9	23,8	23,8	33,8	48,4
07_B	Hoogstraat 71	5,00	28,4	26,3	26,2	36,2	50,0
08_A	Hoogstraat 73	1,50	26,8	23,8	23,7	33,7	48,1
08_B	Hoogstraat 73	5,00	28,3	26,3	26,2	36,2	49,6
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	30,6	25,5	25,4	35,4	61,5
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	31,9	28,1	28,0	38,0	62,9
10_A	Hoogstraat 65	1,50	30,6	24,9	24,9	34,9	56,6
10_B	Hoogstraat 65	5,00	31,7	27,9	27,8	37,8	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	41,8	28,4	28,2	41,8	71,9
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,4	--	--	40,4	55,0
24	Container laden/lossen	1,00	34,1	--	--	34,1	53,8
21	Ventilator nok geb 1	6,00	19,8	19,8	19,8	29,8	22,3
19	Overloop waterzuivering	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	22,9
20	Ventilator nok geb 1	6,00	18,1	18,1	18,1	28,1	20,8
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	17,6	17,6	17,6	27,6	19,6
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	27,3	--	--	27,3	67,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	17,1	17,1	17,1	27,1	19,4
15	Ruimte koelmotor	2,33	17,0	17,0	17,0	27,0	19,7
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	16,4	16,4	16,4	26,4	18,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	15,6	15,6	15,6	25,6	18,0
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	15,0	15,0	15,0	25,0	17,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	14,5	14,5	14,5	24,5	16,9
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	13,8	13,8	13,8	23,8	17,1
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	16,4
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	13,4	13,4	13,4	23,4	16,6
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	22,3	--	--	22,3	65,2
M04	Personenwagens	1,50	10,3	15,1	12,1	22,1	44,9
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	11,5	11,5	11,5	21,5	14,0
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	13,5
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	8,0	8,0	8,0	18,0	11,1
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	1,00	17,9	--	--	17,9	35,3
28	Condensor	9,00	10,0	8,7	7,0	17,0	10,9
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	4,5	4,5	4,5	14,6	7,2
29	Ventilator Multifan	5,00	11,7	6,8	3,9	13,9	13,2
26	Heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5	38,4
25	Heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0	36,1
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	10,0	--	--	10,0	11,1
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	9,5	--	--	9,5	10,7
27	Heftruck elektrisch	1,00	8,0	--	--	8,0	32,8
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-0,3
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	2,2	--	--	2,2	47,1
P07	Transport piek licht	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	46,7
P08	Transport piek licht	1,50	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	45,2
P10	Transport piek licht	1,50	-159,3	-159,3	-159,3	-149,3	42,5
P09	Transport piek licht	1,50	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	37,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	55,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	49,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	54,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	66,2
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	40,8
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,5	36,0	35,9	45,9	74,7
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,7
21	Ventilator nok geb 1	6,00	31,4	31,4	31,4	41,4	32,6
20	Ventilator nok geb 1	6,00	30,0	30,0	30,0	40,0	31,6
24	Container laden/lossen	1,00	38,2	--	--	38,2	55,0
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2	32,2	23,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0	32,0	22,6
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	31,9	--	--	31,9	69,9
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,7
M04	Personenwagens	1,50	19,1	23,9	20,9	30,9	51,2
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8	30,8	21,1
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	20,8
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,3
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	26,9	--	--	26,9	67,8
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9	25,9	17,0
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6	25,6	17,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0	25,0	17,1
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	24,7	--	--	24,7	40,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	13,6	10,7	20,7	18,5
28	Condensor	9,00	12,2	10,9	9,2	19,2	13,2
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1	11,2
25	Heftruck electrisch	1,00	18,5	--	--	18,5	41,4
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0	17,0	7,7
26	Heftruck electrisch	1,00	16,0	--	--	16,0	38,4
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,3	--	--	13,3	56,6
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	4,9
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--	12,9	12,9
27	Heftruck electrisch	1,00	12,6	--	--	12,6	34,9
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--	12,6	12,6
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5	10,5	2,7
P08	Transport piek licht	1,50	-144,9	-144,9	-144,9	-134,9	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	-146,1	-146,1	-146,1	-136,1	52,9
P10	Transport piek licht	1,50	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	45,4
P07	Transport piek licht	1,50	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5	43,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	52,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	65,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	61,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	67,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	57,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Brouwerskampweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	33,4	31,6	31,6	41,6	56,5
20	Ventilator nok geb 1	6,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,6
21	Ventilator nok geb 1	6,00	27,0	27,0	27,0	37,0	29,1
19	Overloop waterzuivering	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,0
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,6	--	--	28,6	43,3
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	16,4	16,4	16,4	26,4	19,7
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	15,4	15,4	15,4	25,4	18,5
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	14,9	14,9	14,9	24,9	18,3
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,0
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	12,0	12,0	12,0	22,0	14,7
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	10,8	10,8	10,8	20,8	13,7
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	6,8	6,8	6,8	16,8	9,6
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	5,3	5,3	5,3	15,3	7,8
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	3,7	3,7	3,7	13,7	6,9
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	3,6	3,6	3,6	13,6	7,3
28	Condensor	9,00	4,9	3,6	1,9	11,9	8,6
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,4	1,4	1,4	11,3	4,2
29	Ventilator Multifan	5,00	6,6	1,8	-1,1	8,9	10,3
M04	Personenwagens	1,50	-3,2	1,6	-1,5	8,5	32,9
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	0,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	5,2	--	--	5,2	47,3
24	Container laden/lossen	1,00	4,5	--	--	4,5	25,6
15	Ruimte koelmotor	2,33	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,5
M01	Vrachtwagen voer	1,50	1,6	--	--	1,6	46,5
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-4,7
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-5,6
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	1,3	--	--	1,3	46,3
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	0,2	--	--	0,2	18,3
25	Heftruck electrisch	1,00	-3,0	--	--	-3,0	22,9
26	Heftruck electrisch	1,00	-5,2	--	--	-5,2	20,9
27	Heftruck electrisch	1,00	-5,4	--	--	-5,4	20,7
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-8,1	--	--	-8,1	-5,0
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-8,1	--	--	-8,1	-5,0
P10	Transport piek licht	1,50	-166,4	-166,4	-166,4	-156,4	36,6
P07	Transport piek licht	1,50	-166,6	-166,6	-166,6	-156,6	36,5
P08	Transport piek licht	1,50	-168,4	-168,4	-168,4	-158,4	34,6
P09	Transport piek licht	1,50	-173,0	-173,0	-173,0	-163,0	30,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	44,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	44,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	35,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	36,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	52,8
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Brouwerskampweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	36,9	35,8	35,7	45,7	59,7
20	Ventilator nok geb 1	6,00	31,7	31,7	31,7	41,7	32,1
21	Ventilator nok geb 1	6,00	30,8	30,8	30,8	40,8	31,6
19	Overloop waterzuivering	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	26,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	21,9	21,9	21,9	31,9	24,1
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	23,2
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	21,5	21,5	21,5	31,5	23,4
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	20,5	20,5	20,5	30,5	22,6
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,1	--	--	30,1	43,3
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,1
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	18,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	17,5
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	8,2	8,2	8,2	18,2	8,6
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	6,8	6,8	6,8	16,8	9,3
28	Condensor	9,00	8,3	7,1	5,3	15,3	11,3
29	Ventilator Multifan	5,00	12,9	8,0	5,1	15,1	15,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,7	3,7	3,7	13,7	4,8
M04	Personenwagens	1,50	0,6	5,3	2,3	12,3	35,6
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	10,6	--	--	10,6	51,6
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	0,1	0,1	0,1	10,1	2,1
24	Container laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8	26,8
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	6,8	--	--	6,8	50,8
15	Ruimte koelmotor	2,33	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-0,7
M01	Vrachtwagen voer	1,50	5,2	--	--	5,2	48,5
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-3,9
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	2,4	--	--	2,4	19,5
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	1,9
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,3	--	--	-0,3	1,7
25	Heftruck electrisch	1,00	-0,3	--	--	-0,3	24,7
27	Heftruck electrisch	1,00	-1,2	--	--	-1,2	24,1
26	Heftruck electrisch	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,3
P08	Transport piek licht	1,50	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	42,3
P10	Transport piek licht	1,50	-162,6	-162,6	-162,6	-152,6	39,3
P07	Transport piek licht	1,50	-162,7	-162,7	-162,7	-152,7	39,3
P09	Transport piek licht	1,50	-168,7	-168,7	-168,7	-158,7	33,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	51,2
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	38,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	38,9
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	55,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,0	35,4	35,4	45,4	73,4
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,8
21	Ventilator nok geb 1	6,00	30,9	30,9	30,9	40,9	32,3
20	Ventilator nok geb 1	6,00	29,6	29,6	29,6	39,6	31,3
24	Container laden/lossen	1,00	36,9	--	--	36,9	54,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6	33,6	24,3
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,4
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2	31,2	22,1
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6	30,6	21,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	30,5	--	--	30,5	68,7
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9	29,9	20,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1	29,1	20,4
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2	27,2	19,0
M04	Personenwagens	1,50	14,0	18,8	15,8	25,8	46,1
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	25,5	--	--	25,5	66,4
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
28	Condensor	9,00	16,7	15,4	13,7	23,7	17,6
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,3
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	15,3	12,4	22,4	20,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8
27	Heftruck electrisch	1,00	19,4	--	--	19,4	42,0
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0
25	Heftruck electrisch	1,00	17,3	--	--	17,3	40,5
26	Heftruck electrisch	1,00	15,3	--	--	15,3	38,1
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3	15,3	6,3
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--	12,2	12,2
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9	11,9	4,2
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--	11,9	11,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0	3,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,0	--	--	10,0	53,4
P08	Transport piek licht	1,50	-146,3	-146,3	-146,3	-136,3	52,7
P09	Transport piek licht	1,50	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	52,3
P10	Transport piek licht	1,50	-159,1	-159,1	-159,1	-149,1	40,4
P07	Transport piek licht	1,50	-159,2	-159,2	-159,2	-149,2	39,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	49,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	64,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	59,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	66,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	46,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	47,5	35,3	35,3	
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	57,8	52,7	52,7	
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	56,3	44,2	44,2	
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	59,2	54,1	54,1	
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	39,8	32,6	32,6	
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	43,7	39,2	39,2	
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	46,4	38,6	38,6	
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	46,3	42,5	42,5	
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	29,9	23,2	23,2	
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	30,8	25,9	25,9	
06_A	Hoogstraat 70	1,50	37,5	26,0	26,0	
06_B	Hoogstraat 70	5,00	37,4	29,1	29,1	
07_A	Hoogstraat 71	1,50	34,4	24,5	24,5	
07_B	Hoogstraat 71	5,00	34,3	28,0	28,0	
08_A	Hoogstraat 73	1,50	34,3	24,3	24,3	
08_B	Hoogstraat 73	5,00	34,2	27,9	27,9	
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	40,7	34,5	34,5	
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	42,7	38,7	38,7	
10_A	Hoogstraat 65	1,50	39,7	28,8	28,8	
10_B	Hoogstraat 65	5,00	39,6	32,3	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	56,3	44,2	44,2
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	56,3	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	56,1	--	--
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	51,2	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	51,0	--	--
P07	Transport piek licht	1,50	44,2	44,2	44,2
P08	Transport piek licht	1,50	43,1	43,1	43,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	40,1	--	--
P10	Transport piek licht	1,50	39,7	39,7	39,7
M04	Personenwagens	1,50	38,0	38,0	38,0
26	Heftruck electrisch	1,00	35,1	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	34,8	34,8	34,8
25	Heftruck electrisch	1,00	32,6	--	--
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	31,7	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	29,6	--	--
21	Ventilator nok geb 1	6,00	19,8	19,8	19,8
19	Overloop waterzuivering	1,50	19,0	19,0	19,0
20	Ventilator nok geb 1	6,00	18,1	18,1	18,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	17,6	17,6	17,6
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	17,1	17,1	17,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	17,0	17,0	17,0
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	16,4	16,4	16,4
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	15,6	15,6	15,6
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	15,0	15,0	15,0
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	14,5	14,5	14,5
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	13,8	13,8	13,8
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	13,5	13,5	13,5
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	13,4	13,4	13,4
29	Ventilator Multifan	5,00	11,7	11,7	11,7
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	11,5	11,5	11,5
28	Condensor	9,00	10,9	10,9	10,9
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	10,0	10,0	10,0
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	10,0	--	--
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	9,5	--	--
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	8,0	8,0	8,0
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	4,5	4,5	4,5
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-3,7	-3,7	-3,7
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-4,4	-4,4	-4,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	59,2	54,1	54,1
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	59,2	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	59,1	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	55,0	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	54,1	54,1	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	52,9	52,9	52,9
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,6	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	48,9	--	--
P10	Transport piek licht	1,50	45,1	45,1	45,1
M04	Personenwagens	1,50	44,4	44,4	44,4
P07	Transport piek licht	1,50	43,5	43,5	43,5
25	Heftruck electrisch	1,00	40,1	--	--
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	38,5	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	37,6	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	34,2	--	--
21	Ventilator nok geb 1	6,00	31,4	31,4	31,4
20	Ventilator nok geb 1	6,00	30,0	30,0	30,0
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	18,5	18,5
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0
28	Condensor	9,00	13,2	13,2	13,2
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,2	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	47,5	35,3	35,3
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	47,5	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	41,9	--	--
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	40,7	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	36,4	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	35,3	35,3	35,3
P07	Transport piek licht	1,50	34,2	34,2	34,2
P09	Transport piek licht	1,50	34,0	34,0	34,0
P10	Transport piek licht	1,50	31,5	31,5	31,5
M01	Vrachtwagen voer	1,50	30,9	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	30,4	--	--
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	29,1	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	29,1	--	--
25	Heftruck electrisch	1,00	28,5	--	--
M04	Personenwagens	1,50	25,3	25,3	25,3
21	Ventilator nok geb 1	6,00	18,0	18,0	18,0
20	Ventilator nok geb 1	6,00	16,8	16,8	16,8
29	Ventilator Multifan	5,00	16,4	16,4	16,4
28	Condensor	9,00	15,2	15,2	15,2
15	Ruimte koelmotor	2,33	13,7	13,7	13,7
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	13,3	13,3	13,3
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	11,8	11,8	11,8
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	11,6	11,6	11,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	10,6	10,6	10,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	9,6	9,6	9,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	9,1	9,1	9,1
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	8,8	8,8	8,8
19	Overloop waterzuivering	1,50	8,8	8,8	8,8
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	8,0	8,0	8,0
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	7,6	7,6	7,6
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	6,6	6,6	6,6
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	5,4	5,4	5,4
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-0,6	-0,6	-0,6
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	-1,1	-1,1	-1,1
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-3,6	--	--
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-4,0	--	--
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-5,9	-5,9	-5,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-6,2	-6,2	-6,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,5	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

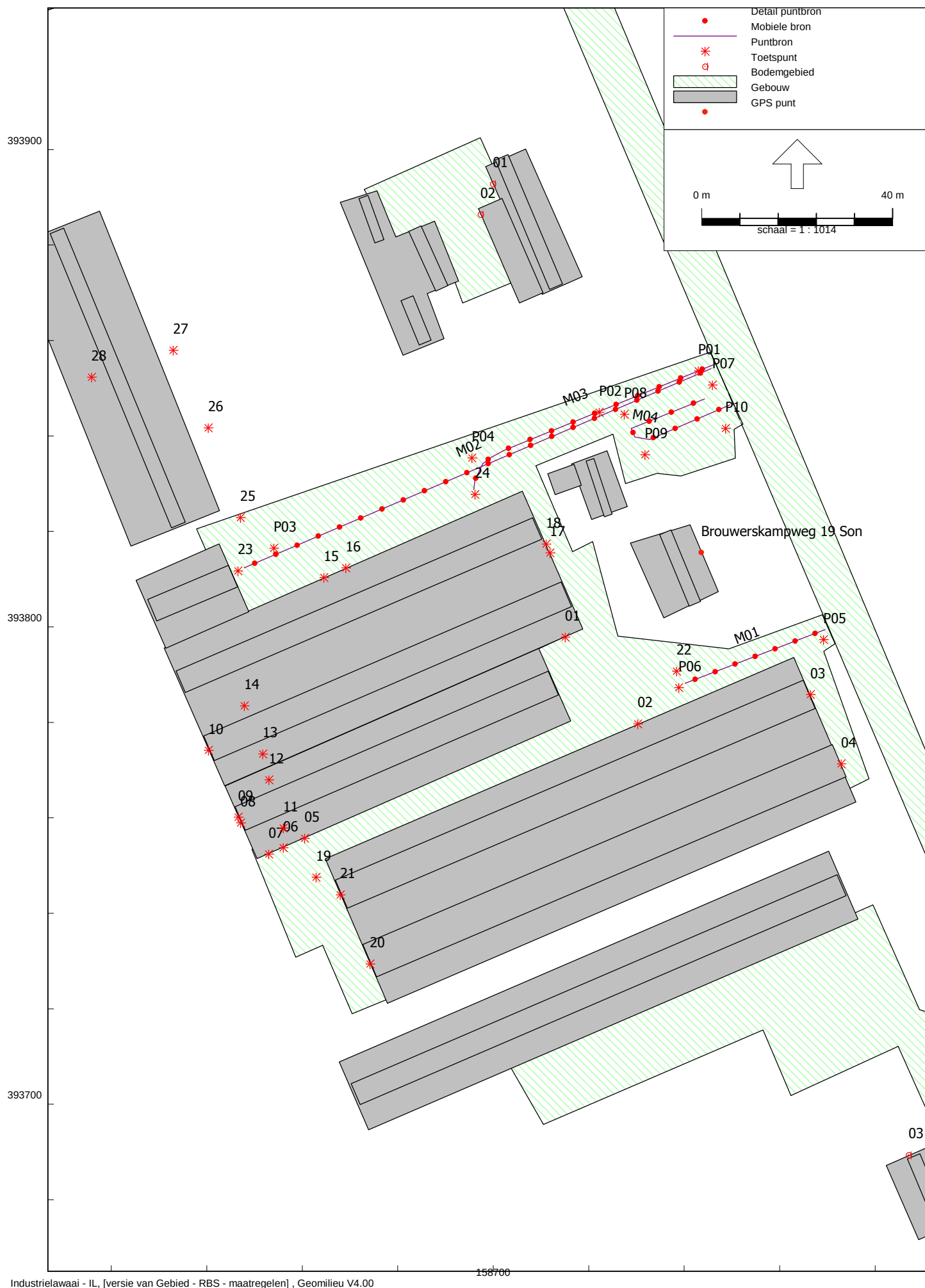
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	57,8	52,7	52,7
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	57,8	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	57,7	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	53,7	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	52,7	52,7	52,7
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,5	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	52,3	52,3	52,3
M01	Vrachtwagen voer	1,50	45,1	--	--
M04	Personenwagens	1,50	42,0	42,0	42,0
27	Heftruck electrisch	1,00	41,0	--	--
P10	Transport piek licht	1,50	39,9	39,9	39,9
P07	Transport piek licht	1,50	39,8	39,8	39,8
25	Heftruck electrisch	1,00	38,9	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	36,9	--	--
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	36,4	--	--
21	Ventilator nok geb 1	6,00	30,9	30,9	30,9
20	Ventilator nok geb 1	6,00	29,6	29,6	29,6
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	20,1	20,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1
28	Condensor	9,00	17,6	17,6	17,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,8	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V RBS na maatregelen



Model: RBS - maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Viskwekerij overhaddeur geb 2	158715,07	393797,84	2,70	2,70	0,00	Relatief
02	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158730,27	393779,67	2,70	2,70	0,00	Relatief
03	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158766,42	393785,82	2,70	2,70	0,00	Relatief
04	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158772,87	393771,32	2,70	2,70	0,00	Relatief
05	Gevel blowerruimte (west)	158660,47	393755,71	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Gevel2 blowerruimte (west)	158656,00	393753,75	3,33	3,33	0,00	Relatief
07	Overhaddeur blowerruimte (west)	158652,98	393752,43	3,33	3,33	0,00	Relatief
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	158647,09	393758,95	2,80	2,80	0,00	Relatief
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	158646,57	393760,14	5,50	5,50	0,00	Relatief
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	158640,34	393774,16	4,70	4,70	0,00	Relatief
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	158656,01	393757,87	5,50	5,50	0,00	Relatief
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	158653,00	393767,98	5,50	5,50	0,00	Relatief
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	158651,71	393773,35	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	158647,84	393783,46	5,50	5,50	0,00	Relatief
15	Ruimte koelmotor	158664,51	393810,35	2,33	2,33	0,00	Relatief
16	Ruimte koelmotor deur	158669,11	393812,36	2,33	2,33	0,00	Relatief
17	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,88	393815,50	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,08	393817,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
19	Overloop waterzuivering	158662,90	393747,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Ventilator nok geb 1	158674,19	393729,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Ventilator nok geb 1	158667,97	393743,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
22	Bulkgewagen lossen veevoer	158738,39	393790,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	158646,53	393811,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
24	Container laden/lossen	158696,16	393827,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
25	Heftruck elektrisch	158647,04	393822,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
26	Heftruck elektrisch	158640,31	393841,69	1,00	1,00	0,00	Relatief
27	Heftruck elektrisch	158632,95	393857,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
28	Condensor	158615,85	393852,30	9,00	9,00	0,00	Relatief
29	Ventilator Multifan	158605,23	393863,82	5,00	5,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	158742,95	393853,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	158722,20	393844,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	158654,03	393816,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	158695,52	393835,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	158769,17	393797,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	158738,84	393787,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	158745,91	393850,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek licht	158727,44	393844,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek licht	158731,77	393836,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek licht	158748,65	393841,56	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS - maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,04	47,94	52,54	47,24
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,44	58,34	73,64	74,34
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	41,38	60,18	76,48	75,98
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,38	63,78	76,99	76,08
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,03	61,63	77,43	73,43
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,31	59,21	76,11	74,91
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,24	61,44	73,34	71,34
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,87	57,87	58,77	61,57
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,34	54,84	55,44	59,94
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,03	66,13	79,43	82,83
20	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,76	67,96	83,56	86,76
21	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,56	68,26	82,96	86,36
22	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Ja	56,60	69,80	80,90	89,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee	35,00	50,00	61,00	66,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	7,75	Nee	54,00	56,00	68,00	78,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00

Model: RBS - maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86	55,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38	82,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03	79,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24	76,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77	66,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13	92,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46	94,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00	84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	40,04	47,94	52,54	47,24	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86
02	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
03	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
04	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
05	0,00	0,00	0,00	42,44	58,34	73,64	74,34	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64
06	0,00	0,00	0,00	41,38	60,18	76,48	75,98	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38
07	0,00	0,00	0,00	42,38	63,78	76,99	76,08	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08
08	0,00	0,00	0,00	45,03	61,63	77,43	73,43	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03
09	0,00	0,00	0,00	45,31	59,21	76,11	74,91	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31
10	0,00	0,00	0,00	46,24	61,44	73,34	71,34	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24
11	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
12	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
13	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
14	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
15	0,00	0,00	0,00	51,87	57,87	58,77	61,57	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77
16	0,00	0,00	0,00	48,34	54,84	55,44	59,94	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64
17	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
18	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
19	0,00	0,00	0,00	47,03	66,13	79,43	82,83	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13
20	0,00	0,00	0,00	50,76	67,96	83,56	86,76	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36
21	0,00	0,00	0,00	50,56	68,26	82,96	86,36	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46
22	0,00	0,00	0,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
24	0,00	0,00	0,00	56,60	69,80	80,90	89,40	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90
25	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
26	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
27	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
28	0,00	0,00	0,00	35,00	50,00	61,00	66,00	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00
29	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	68,00	78,00	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00
P01	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P02	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P04	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P05	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P06	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P07	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P08	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P09	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P10	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00

Model: RBS - maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenDemping
01		55,62	12,000	4,000	8,000	Nee
02		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
03		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
04		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
05		83,87	12,000	4,000	8,000	Nee
06		82,52	12,000	4,000	8,000	Nee
07		81,90	12,000	4,000	8,000	Nee
08		79,78	12,000	4,000	8,000	Nee
09		79,24	12,000	4,000	8,000	Nee
10		76,85	12,000	4,000	8,000	Nee
11		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
12		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
13		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
14		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
15		66,19	12,000	4,000	8,000	Nee
16		65,50	12,000	4,000	8,000	Nee
17		56,80	12,000	--	--	Nee
18		56,80	12,000	--	--	Nee
19		92,85	12,000	4,000	8,000	Nee
20		94,80	1,200	0,400	0,800	Nee
21		94,68	1,200	0,400	0,800	Nee
22		102,01	1,000	--	--	Nee
23		91,60	0,500	--	--	Nee
24		101,28	0,250	--	--	Nee
25		91,60	0,083	--	--	Nee
26		91,60	0,083	--	--	Nee
27		91,60	0,083	--	--	Nee
28		71,96	9,598	2,399	3,200	Nee
29		84,91	12,000	1,309	1,343	Nee
P01		110,03	--	--	--	Nee
P02		110,03	--	--	--	Nee
P03		110,03	--	--	--	Nee
P04		110,03	--	--	--	Nee
P05		110,03	--	--	--	Nee
P06		110,03	--	--	--	Nee
P07		100,03	--	--	--	Nee
P08		100,03	--	--	--	Nee
P09		100,03	--	--	--	Nee
P10		100,03	--	--	--	Nee

Model: RBS - maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagen voer	Polylijn	158769,52	393799,42	158740,21	393788,21	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer producten	Polylijn	158745,66	393854,13	158647,80	393812,37	1,50
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	Polylijn	158746,04	393854,89	158695,91	393828,74	1,50
M04	Personenwagens	Polylijn	158749,59	393846,51	158744,26	393847,78	1,50

Model: RBS - maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01	1,50	0,00	0,00	2	31,38	2	--	--	41,27	--
M02	1,50	0,00	0,00	2	106,39	4	--	--	37,93	--
M03	1,50	0,00	0,00	6	58,42	2	--	--	40,91	--
M04	1,50	0,00	0,00	5	39,96	15	15	15	32,05	27,27

Model: RBS - maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	30,29	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00

Model: RBS - maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		102,04
M02		102,04
M03		102,04
M04		89,97

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	37,1	22,8	22,4	37,1	60,4		
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	31,9	31,8	43,7	73,5		
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	41,8	27,3	27,2	41,8	71,9		
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,1	32,7	32,4	44,1	74,7		
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	30,8	26,5	26,5	36,5	56,5		
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	33,8	31,2	31,2	41,2	59,7		
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	36,0	20,2	19,9	36,0	63,7		
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	36,1	23,9	23,7	36,1	64,8		
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	21,5	17,5	17,5	27,5	48,1		
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	22,6	19,9	19,9	29,9	49,4		
06_A	Hoogstraat 70	1,50	28,1	21,1	21,0	31,0	53,4		
06_B	Hoogstraat 70	5,00	28,8	23,3	23,1	33,1	54,7		
07_A	Hoogstraat 71	1,50	24,8	17,6	17,4	27,4	48,4		
07_B	Hoogstraat 71	5,00	25,5	20,0	19,7	29,7	50,0		
08_A	Hoogstraat 73	1,50	24,7	17,7	17,4	27,4	48,1		
08_B	Hoogstraat 73	5,00	25,4	20,1	19,7	29,7	49,6		
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	29,8	21,7	21,5	31,5	61,5		
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	30,6	23,6	23,3	33,3	62,9		
10_A	Hoogstraat 65	1,50	29,6	19,5	19,3	29,6	56,6		
10_B	Hoogstraat 65	5,00	30,0	21,5	21,1	31,1	57,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,1	32,7	32,4	44,1	74,7
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2	32,2	23,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0	32,0	22,6
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
21	Ventilator nok geb 1	6,00	21,4	21,4	21,4	31,4	32,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,7
M04	Personenwagens	1,50	19,1	23,9	20,9	30,9	51,2
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8	30,8	21,1
20	Ventilator nok geb 1	6,00	20,0	20,0	20,0	30,0	31,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	20,8
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,3
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9	25,9	17,0
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6	25,6	17,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0	25,0	17,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	13,6	10,7	20,7	18,5
28	Condensor	9,00	12,2	10,9	9,2	19,2	13,2
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1	11,2
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0	17,0	7,7
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	4,9
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5	10,5	2,7
P08	Transport piek licht	1,50	-144,9	--	-144,9	-134,9	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	-146,1	--	-146,1	-136,1	52,9
P10	Transport piek licht	1,50	-153,9	--	-153,9	-143,9	45,4
P07	Transport piek licht	1,50	-155,5	--	-155,5	-145,5	43,5
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--	12,6	12,6
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--	12,9	12,9
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,7
23	Heftruck elektrisch (inpandig laden)	1,00	24,7	--	--	24,7	40,1
24	Container laden/lossen	1,00	38,2	--	--	38,2	55,0
25	Heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5	41,4
26	Heftruck elektrisch	1,00	16,0	--	--	16,0	38,4
27	Heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6	34,9
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,3	--	--	13,3	56,6
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	31,9	--	--	31,9	69,9
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	26,9	--	--	26,9	67,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,3	--	--	-146,3	52,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-133,4	--	--	-133,4	65,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	-139,1	--	--	-139,1	61,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-132,0	--	--	-132,0	67,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	-144,2	--	--	-144,2	57,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	-140,8	--	--	-140,8	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	31,9	31,8	43,7	73,5
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6	33,6	24,3
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,4
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2	31,2	22,1
21	Ventilator nok geb 1	6,00	20,9	20,9	20,9	30,9	32,3
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6	30,6	21,5
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9	29,9	20,6
20	Ventilator nok geb 1	6,00	19,6	19,6	19,6	29,6	31,3
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1	29,1	20,4
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2	27,2	19,0
M04	Personenwagens	1,50	14,0	18,8	15,8	25,8	46,1
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
28	Condensor	9,00	16,7	15,4	13,7	23,7	17,6
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	15,3	12,4	22,4	20,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3	15,3	6,3
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9	11,9	4,2
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0	3,0
P08	Transport piek licht	1,50	-146,3	--	-146,3	-136,3	52,7
P09	Transport piek licht	1,50	-146,7	--	-146,7	-136,7	52,3
P10	Transport piek licht	1,50	-159,1	--	-159,1	-149,1	40,4
P07	Transport piek licht	1,50	-159,2	--	-159,2	-149,2	39,8
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--	11,9	11,9
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--	12,2	12,2
22	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,8
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,3
24	Container laden/lossen	1,00	36,9	--	--	36,9	54,1
25	Heftruck elektrisch	1,00	17,3	--	--	17,3	40,5
26	Heftruck elektrisch	1,00	15,3	--	--	15,3	38,1
27	Heftruck elektrisch	1,00	19,4	--	--	19,4	42,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,0	--	--	10,0	53,4
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	30,5	--	--	30,5	68,7
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	25,5	--	--	25,5	66,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	49,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-140,6	--	--	-140,6	59,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-132,9	--	--	-132,9	66,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	-154,5	--	--	-154,5	46,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	-141,4	--	--	-141,4	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

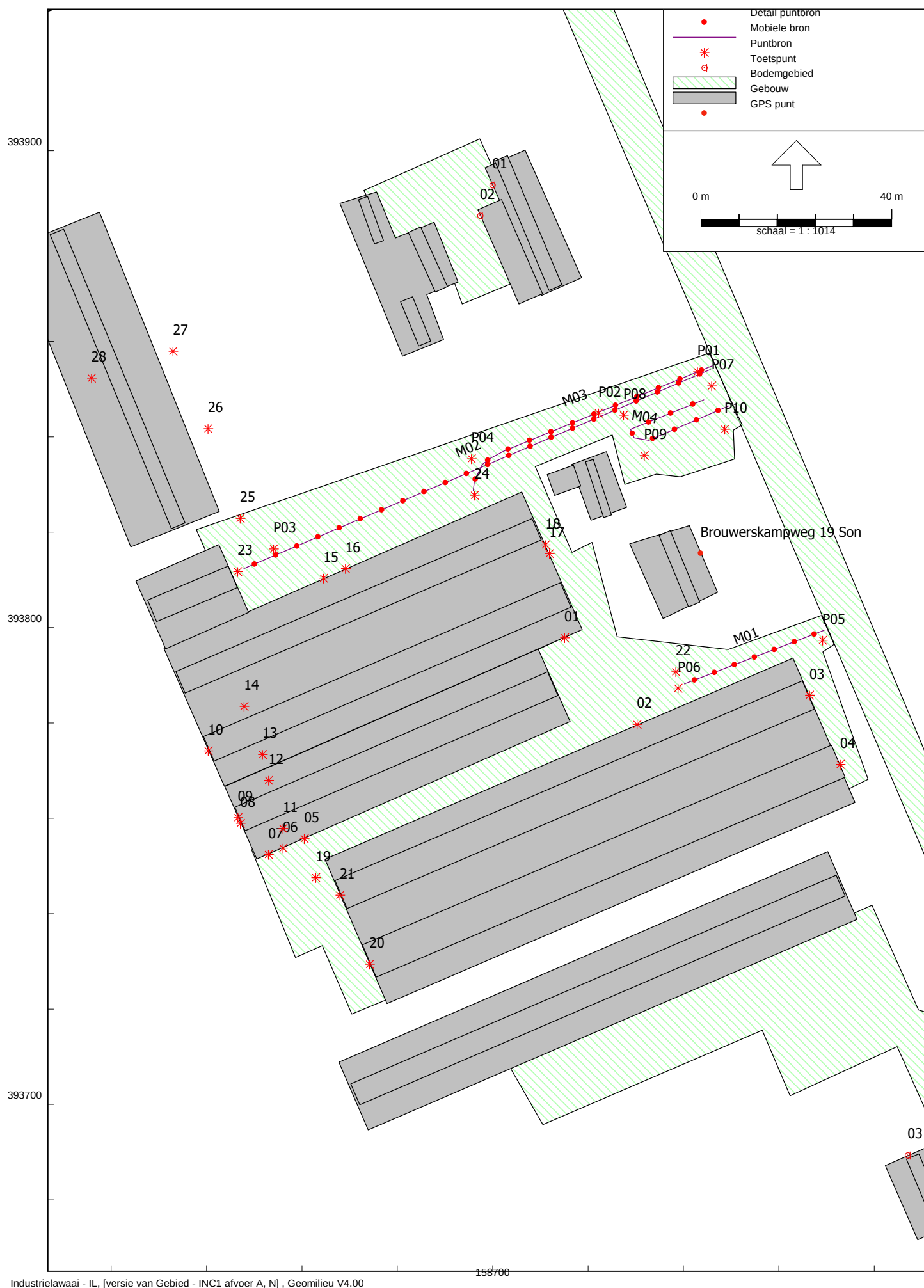
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Brouwerskampweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	33,8	31,2	31,2	41,2	59,7
19	Overloop waterzuivering	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	26,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	21,9	21,9	21,9	31,9	24,1
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	23,2
20	Ventilator nok geb 1	6,00	21,7	21,7	21,7	31,7	32,1
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	21,5	21,5	21,5	31,5	23,4
21	Ventilator nok geb 1	6,00	20,8	20,8	20,8	30,8	31,6
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	20,5	20,5	20,5	30,5	22,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,1
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	18,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	17,5
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	8,2	8,2	8,2	18,2	8,6
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	6,8	6,8	6,8	16,8	9,3
28	Condensor	9,00	8,3	7,1	5,3	15,3	11,3
29	Ventilator Multifan	5,00	12,9	8,0	5,1	15,1	15,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,7	3,7	3,7	13,7	4,8
M04	Personenwagens	1,50	0,6	5,3	2,3	12,3	35,6
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	0,1	0,1	0,1	10,1	2,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-0,7
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-3,9
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0
P08	Transport piek licht	1,50	-159,8	--	-159,8	-149,8	42,3
P10	Transport piek licht	1,50	-162,6	--	-162,6	-152,6	39,3
P07	Transport piek licht	1,50	-162,7	--	-162,7	-152,7	39,3
P09	Transport piek licht	1,50	-168,7	--	-168,7	-158,7	33,2
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,3	--	--	-0,3	1,7
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	1,9
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,1	--	--	30,1	43,3
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	2,4	--	--	2,4	19,5
24	Container laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8	26,8
25	Heftruck electrisch	1,00	-0,3	--	--	-0,3	24,7
26	Heftruck electrisch	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,3
27	Heftruck electrisch	1,00	-1,2	--	--	-1,2	24,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	5,2	--	--	5,2	48,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	10,6	--	--	10,6	51,6
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	6,8	--	--	6,8	50,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,3	--	--	-154,3	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,8	--	--	-150,8	51,2
P03	Transport piek zwaar	1,50	-164,1	--	--	-164,1	38,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	-163,2	--	--	-163,2	38,9
P05	Transport piek zwaar	1,50	-146,0	--	--	-146,0	55,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	-161,1	--	--	-161,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Incidentele bedrijfssituatie



Model: INC1 afvoer A, N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagen voer	Polylijn	158769,52	393799,42	158740,21	393788,21	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer producten	Polylijn	158745,66	393854,13	158647,80	393812,37	1,50
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	Polylijn	158746,04	393854,89	158695,91	393828,74	1,50
M04	Personenwagens	Polylijn	158749,59	393846,51	158744,26	393847,78	1,50

Model: INC1 afvoer A, N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01	1,50	0,00	0,00	2	31,38	2	--	--	41,27	--
M02	1,50	0,00	0,00	2	106,39	4	2	2	37,93	36,17
M03	1,50	0,00	0,00	6	58,42	2	--	--	40,91	--
M04	1,50	0,00	0,00	5	39,96	15	15	15	32,05	27,27

Model: INC1 afvoer A, N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	39,18	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	30,29	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00

Model: INC1 afvoer A, N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		102,04
M02		102,04
M03		102,04
M04		89,97

Model: INC1 afvoer A, N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Viskwekerij overhaddeur geb 2	158715,07	393797,84	2,70	2,70	0,00	Relatief
02	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158730,27	393779,67	2,70	2,70	0,00	Relatief
03	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158766,42	393785,82	2,70	2,70	0,00	Relatief
04	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158772,87	393771,32	2,70	2,70	0,00	Relatief
05	Gevel blowerruimte (west)	158660,47	393755,71	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Gevel2 blowerruimte (west)	158656,00	393753,75	3,33	3,33	0,00	Relatief
07	Overhaddeur blowerruimte (west)	158652,98	393752,43	3,33	3,33	0,00	Relatief
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	158647,09	393758,95	2,80	2,80	0,00	Relatief
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	158646,57	393760,14	5,50	5,50	0,00	Relatief
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	158640,34	393774,16	4,70	4,70	0,00	Relatief
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	158656,01	393757,87	5,50	5,50	0,00	Relatief
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	158653,00	393767,98	5,50	5,50	0,00	Relatief
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	158651,71	393773,35	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	158647,84	393783,46	5,50	5,50	0,00	Relatief
15	Ruimte koelmotor	158664,51	393810,35	2,33	2,33	0,00	Relatief
16	Ruimte koelmotor deur	158669,11	393812,36	2,33	2,33	0,00	Relatief
17	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,88	393815,50	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,08	393817,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
19	Overloop waterzuivering	158662,90	393747,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Ventilator nok geb 1	158674,19	393729,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Ventilator nok geb 1	158667,97	393743,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
22	Bulkgewagen lossen veevoer	158738,39	393790,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	158646,53	393811,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
24	Container laden/lossen	158696,16	393827,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
25	Heftruck elektrisch	158647,04	393822,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
26	Heftruck elektrisch	158640,31	393841,69	1,00	1,00	0,00	Relatief
27	Heftruck elektrisch	158632,95	393857,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
28	Condensor	158615,85	393852,30	9,00	9,00	0,00	Relatief
29	Ventilator Multifan	158605,23	393863,82	5,00	5,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	158742,95	393853,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	158722,20	393844,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	158654,03	393816,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	158695,52	393835,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	158769,17	393797,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	158738,84	393787,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	158745,91	393850,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek licht	158727,44	393844,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek licht	158731,77	393836,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek licht	158748,65	393841,56	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC1 afvoer A, N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,04	47,94	52,54	47,24
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,44	58,34	73,64	74,34
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	41,38	60,18	76,48	75,98
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,38	63,78	76,99	76,08
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,03	61,63	77,43	73,43
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,31	59,21	76,11	74,91
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,24	61,44	73,34	71,34
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,87	57,87	58,77	61,57
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,34	54,84	55,44	59,94
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,03	66,13	79,43	82,83
20	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,76	67,96	83,56	86,76
21	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,56	68,26	82,96	86,36
22	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	12,04	15,05	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Ja	56,60	69,80	80,90	89,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee	35,00	50,00	61,00	66,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	7,75	Nee	54,00	56,00	68,00	78,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00

Model: INC1 afvoer A, N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86	55,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38	82,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03	79,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24	76,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77	66,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13	92,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46	94,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00	84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: INC1 afvoer A, N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	40,04	47,94	52,54	47,24	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86
02	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
03	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
04	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
05	0,00	0,00	0,00	42,44	58,34	73,64	74,34	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64
06	0,00	0,00	0,00	41,38	60,18	76,48	75,98	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38
07	0,00	0,00	0,00	42,38	63,78	76,99	76,08	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08
08	0,00	0,00	0,00	45,03	61,63	77,43	73,43	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03
09	0,00	0,00	0,00	45,31	59,21	76,11	74,91	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31
10	0,00	0,00	0,00	46,24	61,44	73,34	71,34	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24
11	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
12	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
13	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
14	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
15	0,00	0,00	0,00	51,87	57,87	58,77	61,57	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77
16	0,00	0,00	0,00	48,34	54,84	55,44	59,94	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64
17	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
18	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
19	0,00	0,00	0,00	47,03	66,13	79,43	82,83	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13
20	0,00	0,00	0,00	50,76	67,96	83,56	86,76	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36
21	0,00	0,00	0,00	50,56	68,26	82,96	86,36	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46
22	0,00	0,00	0,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
24	0,00	0,00	0,00	56,60	69,80	80,90	89,40	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90
25	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
26	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
27	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
28	0,00	0,00	0,00	35,00	50,00	61,00	66,00	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00
29	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	68,00	78,00	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00
P01	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P02	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P04	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P05	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P06	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P07	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P08	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P09	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P10	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00

Model: INC1 afvoer A, N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenDemping
01		55,62	12,000	4,000	8,000	Nee
02		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
03		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
04		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
05		83,87	12,000	4,000	8,000	Nee
06		82,52	12,000	4,000	8,000	Nee
07		81,90	12,000	4,000	8,000	Nee
08		79,78	12,000	4,000	8,000	Nee
09		79,24	12,000	4,000	8,000	Nee
10		76,85	12,000	4,000	8,000	Nee
11		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
12		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
13		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
14		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
15		66,19	12,000	4,000	8,000	Nee
16		65,50	12,000	4,000	8,000	Nee
17		56,80	12,000	--	--	Nee
18		56,80	12,000	--	--	Nee
19		92,85	12,000	4,000	8,000	Nee
20		94,80	1,200	0,400	0,800	Nee
21		94,68	1,200	0,400	0,800	Nee
22		102,01	1,000	--	--	Nee
23		91,60	0,500	0,250	0,250	Nee
24		101,28	0,250	--	--	Nee
25		91,60	0,083	--	--	Nee
26		91,60	0,083	--	--	Nee
27		91,60	0,083	--	--	Nee
28		71,96	9,598	2,399	3,200	Nee
29		84,91	12,000	1,309	1,343	Nee
P01		110,03	--	--	--	Nee
P02		110,03	--	--	--	Nee
P03		110,03	--	--	--	Nee
P04		110,03	--	--	--	Nee
P05		110,03	--	--	--	Nee
P06		110,03	--	--	--	Nee
P07		100,03	--	--	--	Nee
P08		100,03	--	--	--	Nee
P09		100,03	--	--	--	Nee
P10		100,03	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	37,1	24,6	23,5	37,1	60,4
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	35,5	34,0	44,0	73,5
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	41,8	31,6	29,9	41,8	71,9
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,1	36,7	34,9	44,9	74,7
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	30,8	26,6	26,6	36,6	56,5
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	33,8	31,3	31,3	41,3	59,7
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	36,0	22,9	21,5	36,0	63,7
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	36,1	25,9	24,8	36,1	64,8
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	21,5	17,6	17,5	27,5	48,1
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	22,6	20,0	19,9	29,9	49,4
06_A	Hoogstraat 70	1,50	28,1	21,3	21,1	31,1	53,4
06_B	Hoogstraat 70	5,00	28,8	23,5	23,2	33,2	54,7
07_A	Hoogstraat 71	1,50	24,8	17,8	17,4	27,4	48,4
07_B	Hoogstraat 71	5,00	25,5	20,1	19,7	29,7	50,0
08_A	Hoogstraat 73	1,50	24,7	17,8	17,5	27,5	48,1
08_B	Hoogstraat 73	5,00	25,4	20,1	19,8	29,8	49,6
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	29,8	23,9	22,8	32,8	61,5
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	30,6	25,7	24,6	34,6	62,9
10_A	Hoogstraat 65	1,50	29,6	20,5	19,8	29,8	56,6
10_B	Hoogstraat 65	5,00	30,0	22,4	21,7	31,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	35,5	34,0	44,0	73,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	30,5	32,3	29,3	39,3	68,7
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6	33,6	24,3
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,4
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	1,00	22,6	24,4	21,4	31,4	38,3
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2	31,2	22,1
21	Ventilator nok geb 1	6,00	20,9	20,9	20,9	30,9	32,3
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6	30,6	21,5
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9	29,9	20,6
20	Ventilator nok geb 1	6,00	19,6	19,6	19,6	29,6	31,3
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1	29,1	20,4
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2	27,2	19,0
M04	Personenwagens	1,50	14,0	18,8	15,8	25,8	46,1
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
28	Condensor	9,00	16,7	15,4	13,7	23,7	17,6
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	15,3	12,4	22,4	20,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3	15,3	6,3
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9	11,9	4,2
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0	3,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-134,2	--	-134,2	-124,2	64,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	-140,6	--	-140,6	-130,6	59,7
P08	Transport piek licht	1,50	-146,3	--	-146,3	-136,3	52,7
P09	Transport piek licht	1,50	-146,7	--	-146,7	-136,7	52,3
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	-149,6	-139,6	49,4
P10	Transport piek licht	1,50	-159,1	--	-159,1	-149,1	40,4
P07	Transport piek licht	1,50	-159,2	--	-159,2	-149,2	39,8
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--	11,9	11,9
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--	12,2	12,2
22	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,8
24	Container laden/lossen	1,00	36,9	--	--	36,9	54,1
25	Heftruck elektrisch	1,00	17,3	--	--	17,3	40,5
26	Heftruck elektrisch	1,00	15,3	--	--	15,3	38,1
27	Heftruck elektrisch	1,00	19,4	--	--	19,4	42,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,0	--	--	10,0	53,4
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	25,5	--	--	25,5	66,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	66,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	46,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	-141,4	--	--	-141,4	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,1	36,7	34,9	44,9	74,7
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	31,9	33,7	30,7	40,7	69,9
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,5
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	1,00	24,7	26,4	23,4	33,4	40,1
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2	32,2	23,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0	32,0	22,6
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
21	Ventilator nok geb 1	6,00	21,4	21,4	21,4	31,4	32,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,7
M04	Personenwagens	1,50	19,1	23,9	20,9	30,9	51,2
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8	30,8	21,1
20	Ventilator nok geb 1	6,00	20,0	20,0	20,0	30,0	31,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	20,8
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,3
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9	25,9	17,0
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6	25,6	17,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0	25,0	17,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	13,6	10,7	20,7	18,5
28	Condensor	9,00	12,2	10,9	9,2	19,2	13,2
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1	11,2
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0	17,0	7,7
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	4,9
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5	10,5	2,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-133,4	--	-133,4	-123,4	65,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	-139,1	--	-139,1	-129,1	61,0
P08	Transport piek licht	1,50	-144,9	--	-144,9	-134,9	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	-146,1	--	-146,1	-136,1	52,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,3	--	-146,3	-136,3	52,7
P10	Transport piek licht	1,50	-153,9	--	-153,9	-143,9	45,4
P07	Transport piek licht	1,50	-155,5	--	-155,5	-145,5	43,5
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--	12,6	12,6
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--	12,9	12,9
22	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	54,7
24	Container laden/lossen	1,00	38,2	--	--	38,2	55,0
25	Heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5	41,4
26	Heftruck elektrisch	1,00	16,0	--	--	16,0	38,4
27	Heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6	34,9
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,3	--	--	13,3	56,6
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	26,9	--	--	26,9	67,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	67,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	57,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	-140,8	--	--	-140,8	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Brouwerskampweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	33,8	31,3	31,3	41,3	59,7
19	Overloop waterzuivering	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	26,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	21,9	21,9	21,9	31,9	24,1
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	23,2
20	Ventilator nok geb 1	6,00	21,7	21,7	21,7	31,7	32,1
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	21,5	21,5	21,5	31,5	23,4
21	Ventilator nok geb 1	6,00	20,8	20,8	20,8	30,8	31,6
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	20,5	20,5	20,5	30,5	22,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,1
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	18,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	15,5	15,5	15,5	25,5	17,4
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	17,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	10,6	12,3	9,3	19,3	51,6
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	8,2	8,2	8,2	18,2	8,6
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	6,8	6,8	6,8	16,8	9,3
28	Condensor	9,00	8,3	7,1	5,3	15,3	11,3
29	Ventilator Multifan	5,00	12,9	8,0	5,1	15,1	15,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,7	3,7	3,7	13,7	4,8
M04	Personenwagens	1,50	0,6	5,3	2,3	12,3	35,6
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	2,4	4,1	1,1	11,1	19,5
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	0,1	0,1	0,1	10,1	2,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-0,7
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-3,9
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-150,8	--	-150,8	-140,8	51,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,3	--	-154,3	-144,3	47,8
P08	Transport piek licht	1,50	-159,8	--	-159,8	-149,8	42,3
P10	Transport piek licht	1,50	-162,6	--	-162,6	-152,6	39,3
P07	Transport piek licht	1,50	-162,7	--	-162,7	-152,7	39,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-164,1	--	-164,1	-154,1	38,1
P09	Transport piek licht	1,50	-168,7	--	-168,7	-158,7	33,2
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,3	--	--	-0,3	1,7
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	-0,1	--	--	-0,1	1,9
22	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	30,1	--	--	30,1	43,3
24	Container laden/lossen	1,00	6,8	--	--	6,8	26,8
25	Heftruck electrisch	1,00	-0,3	--	--	-0,3	24,7
26	Heftruck electrisch	1,00	-1,9	--	--	-1,9	23,3
27	Heftruck electrisch	1,00	-1,2	--	--	-1,2	24,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	5,2	--	--	5,2	48,5
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	6,8	--	--	6,8	50,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	38,9
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--	--	55,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	-161,1	--	--	-161,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	47,6	47,6	47,6
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	66,1	66,1	66,1
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	64,1	64,1	64,1
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	67,0	67,0	67,0
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	40,5	40,5	40,5
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	48,2	48,2	48,2
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	51,5	51,5	51,5
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	53,1	53,1	53,1
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	35,9	35,9	35,9
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	37,1	37,1	37,1
06_A	Hoogstraat 70	1,50	41,6	41,6	41,6
06_B	Hoogstraat 70	5,00	42,9	42,9	42,9
07_A	Hoogstraat 71	1,50	35,9	35,9	35,9
07_B	Hoogstraat 71	5,00	37,4	37,4	37,4
08_A	Hoogstraat 73	1,50	35,9	35,9	35,9
08_B	Hoogstraat 73	5,00	37,2	37,2	37,2
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	49,7	49,7	49,7
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	51,2	51,2	51,2
10_A	Hoogstraat 65	1,50	42,9	42,9	42,9
10_B	Hoogstraat 65	5,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

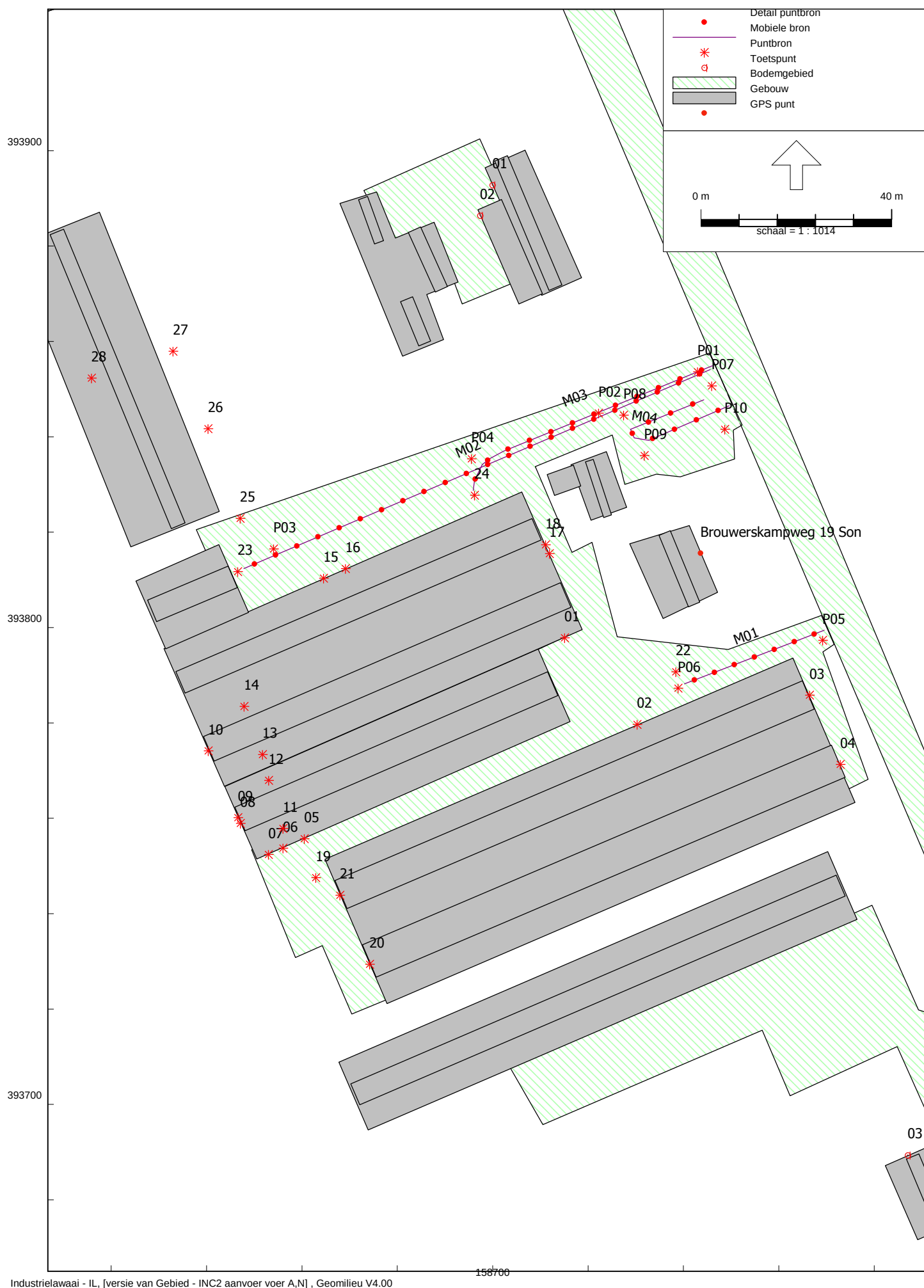
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	67,0	67,0	67,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	67,0	67,0	67,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	65,6	65,6	65,6
P03	Transport piek zwaar	1,50	59,9	59,9	59,9
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	59,1	59,1	59,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	52,7	52,7	52,7
M04	Personenwagens	1,50	44,4	44,4	44,4
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	38,5	38,5	38,5
21	Ventilator nok geb 1	6,00	31,4	31,4	31,4
20	Ventilator nok geb 1	6,00	30,0	30,0	30,0
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	18,5	18,5
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0
28	Condensor	9,00	13,2	13,2	13,2
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,6	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	55,0	--	--
25	Heftruck electrisch	1,00	40,1	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	37,6	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	34,2	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	48,9	--	--
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	59,2	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	58,2	--	--
P07	Transport piek licht	1,50	43,5	43,5	--
P08	Transport piek licht	1,50	54,1	54,1	--
P09	Transport piek licht	1,50	52,9	52,9	--
P10	Transport piek licht	1,50	45,1	45,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC1 afvoer A, N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	66,1	66,1	66,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	66,1	66,1	66,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	64,8	64,8	64,8
P03	Transport piek zwaar	1,50	58,4	58,4	58,4
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	57,7	57,7	57,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,4	49,4	49,4
M04	Personenwagens	1,50	42,0	42,0	42,0
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	36,4	36,4	36,4
21	Ventilator nok geb 1	6,00	30,9	30,9	30,9
20	Ventilator nok geb 1	6,00	29,6	29,6	29,6
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	20,1	20,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1
28	Condensor	9,00	17,6	17,6	17,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,5	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	53,7	--	--
25	Heftruck electrisch	1,00	38,9	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	36,9	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	41,0	--	--
M01	Vrachtwagen voer	1,50	45,1	--	--
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	57,8	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	57,6	--	--
P07	Transport piek licht	1,50	39,8	39,8	--
P08	Transport piek licht	1,50	52,7	52,7	--
P09	Transport piek licht	1,50	52,3	52,3	--
P10	Transport piek licht	1,50	39,9	39,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC2 aanvoer voer A,N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Viskwekerij overhaddeur geb 2	158715,07	393797,84	2,70	2,70	0,00	Relatief
02	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158730,27	393779,67	2,70	2,70	0,00	Relatief
03	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158766,42	393785,82	2,70	2,70	0,00	Relatief
04	Viskwekerij overhaddeur geb 1	158772,87	393771,32	2,70	2,70	0,00	Relatief
05	Gevel blowerruimte (west)	158660,47	393755,71	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Gevel2 blowerruimte (west)	158656,00	393753,75	3,33	3,33	0,00	Relatief
07	Overhaddeur blowerruimte (west)	158652,98	393752,43	3,33	3,33	0,00	Relatief
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	158647,09	393758,95	2,80	2,80	0,00	Relatief
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	158646,57	393760,14	5,50	5,50	0,00	Relatief
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	158640,34	393774,16	4,70	4,70	0,00	Relatief
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	158656,01	393757,87	5,50	5,50	0,00	Relatief
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	158653,00	393767,98	5,50	5,50	0,00	Relatief
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	158651,71	393773,35	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	158647,84	393783,46	5,50	5,50	0,00	Relatief
15	Ruimte koelmotor	158664,51	393810,35	2,33	2,33	0,00	Relatief
16	Ruimte koelmotor deur	158669,11	393812,36	2,33	2,33	0,00	Relatief
17	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,88	393815,50	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Rooster visverwerking zuidgevel	158711,08	393817,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
19	Overloop waterzuivering	158662,90	393747,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
20	Ventilator nok geb 1	158674,19	393729,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Ventilator nok geb 1	158667,97	393743,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
22	Bulkgewagen lossen veevoer	158738,39	393790,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	158646,53	393811,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
24	Container laden/lossen	158696,16	393827,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
25	Heftruck elektrisch	158647,04	393822,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
26	Heftruck elektrisch	158640,31	393841,69	1,00	1,00	0,00	Relatief
27	Heftruck elektrisch	158632,95	393857,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
28	Condensor	158615,85	393852,30	9,00	9,00	0,00	Relatief
29	Ventilator Multifan	158605,23	393863,82	5,00	5,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	158742,95	393853,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	158722,20	393844,98	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	158654,03	393816,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	158695,52	393835,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	158769,17	393797,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	158738,84	393787,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek licht	158745,91	393850,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek licht	158727,44	393844,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek licht	158731,77	393836,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek licht	158748,65	393841,56	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC2 aanvoer voer A,N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,04	47,94	52,54	47,24
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	40,14	47,64	52,94	53,94
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,44	58,34	73,64	74,34
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	41,38	60,18	76,48	75,98
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	42,38	63,78	76,99	76,08
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,03	61,63	77,43	73,43
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	45,31	59,21	76,11	74,91
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	46,24	61,44	73,34	71,34
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	44,32	60,92	79,02	74,72
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	51,87	57,87	58,77	61,57
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	48,34	54,84	55,44	59,94
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	17,17	31,87	38,87	45,97
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	47,03	66,13	79,43	82,83
20	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,76	67,96	83,56	86,76
21	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	Ja	50,56	68,26	82,96	86,36
22	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	9,03	Nee	94,00	92,00	92,00	88,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Ja	56,60	69,80	80,90	89,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
26	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Ja	58,00	71,00	82,00	76,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee	35,00	50,00	61,00	66,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	7,75	Nee	54,00	56,00	68,00	78,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	66,00	80,00	92,00	93,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	--	199,00	199,00	Nee	56,00	69,00	82,00	83,00

Model: INC2 aanvoer voer A,N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86	55,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64	83,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38	82,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03	79,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24	76,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32	81,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77	66,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13	92,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46	94,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00	91,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00	84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: INC2 aanvoer voer A,N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	40,04	47,94	52,54	47,24	45,34	39,64	40,94	36,14	-12,86
02	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
03	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
04	0,00	0,00	0,00	40,14	47,64	52,94	53,94	54,04	51,34	52,74	49,14	42,04
05	0,00	0,00	0,00	42,44	58,34	73,64	74,34	77,64	78,94	76,34	70,44	63,64
06	0,00	0,00	0,00	41,38	60,18	76,48	75,98	74,78	75,78	72,48	67,98	62,38
07	0,00	0,00	0,00	42,38	63,78	76,99	76,08	73,78	72,87	70,88	67,18	61,08
08	0,00	0,00	0,00	45,03	61,63	77,43	73,43	67,43	67,53	66,53	56,63	50,03
09	0,00	0,00	0,00	45,31	59,21	76,11	74,91	67,41	66,71	58,61	56,01	45,31
10	0,00	0,00	0,00	46,24	61,44	73,34	71,34	68,34	65,94	58,14	55,14	49,24
11	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
12	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
13	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
14	0,00	0,00	0,00	44,32	60,92	79,02	74,72	68,72	68,82	67,82	57,92	51,32
15	0,00	0,00	0,00	51,87	57,87	58,77	61,57	59,87	51,97	45,97	43,27	42,77
16	0,00	0,00	0,00	48,34	54,84	55,44	59,94	58,74	57,34	56,84	47,64	39,64
17	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
18	0,00	0,00	0,00	17,17	31,87	38,87	45,97	53,17	53,27	38,87	32,57	25,07
19	0,00	0,00	0,00	47,03	66,13	79,43	82,83	85,33	86,73	85,83	85,03	81,13
20	0,00	0,00	0,00	50,76	67,96	83,56	86,76	88,96	89,76	86,06	81,86	73,36
21	0,00	0,00	0,00	50,56	68,26	82,96	86,36	88,86	89,76	86,46	81,06	72,46
22	0,00	0,00	0,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00
23	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
24	0,00	0,00	0,00	56,60	69,80	80,90	89,40	94,80	97,00	94,20	91,00	86,90
25	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
26	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
27	0,00	0,00	0,00	58,00	71,00	82,00	76,00	85,00	84,00	87,00	82,00	69,00
28	0,00	0,00	0,00	35,00	50,00	61,00	66,00	68,00	65,00	58,00	53,00	47,00
29	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	68,00	78,00	82,00	77,00	74,00	67,00	59,00
P01	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P02	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P04	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P05	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P06	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P07	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P08	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P09	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00
P10	0,00	0,00	0,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00

Model: INC2 aanvoer voer A,N
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenDemping
01		55,62	12,000	4,000	8,000	Nee
02		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
03		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
04		60,75	12,000	4,000	8,000	Nee
05		83,87	12,000	4,000	8,000	Nee
06		82,52	12,000	4,000	8,000	Nee
07		81,90	12,000	4,000	8,000	Nee
08		79,78	12,000	4,000	8,000	Nee
09		79,24	12,000	4,000	8,000	Nee
10		76,85	12,000	4,000	8,000	Nee
11		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
12		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
13		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
14		81,23	12,000	4,000	8,000	Nee
15		66,19	12,000	4,000	8,000	Nee
16		65,50	12,000	4,000	8,000	Nee
17		56,80	12,000	--	--	Nee
18		56,80	12,000	--	--	Nee
19		92,85	12,000	4,000	8,000	Nee
20		94,80	1,200	0,400	0,800	Nee
21		94,68	1,200	0,400	0,800	Nee
22		102,01	1,000	1,000	1,000	Nee
23		91,60	0,500	--	--	Nee
24		101,28	0,250	--	--	Nee
25		91,60	0,083	--	--	Nee
26		91,60	0,083	--	--	Nee
27		91,60	0,083	--	--	Nee
28		71,96	9,598	2,399	3,200	Nee
29		84,91	12,000	1,309	1,343	Nee
P01		110,03	--	--	--	Nee
P02		110,03	--	--	--	Nee
P03		110,03	--	--	--	Nee
P04		110,03	--	--	--	Nee
P05		110,03	--	--	--	Nee
P06		110,03	--	--	--	Nee
P07		100,03	--	--	--	Nee
P08		100,03	--	--	--	Nee
P09		100,03	--	--	--	Nee
P10		100,03	--	--	--	Nee

Model: INC2 aanvoer voer A,N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagen voer	Polylijn	158769,52	393799,42	158740,21	393788,21	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer producten	Polylijn	158745,66	393854,13	158647,80	393812,37	1,50
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	Polylijn	158746,04	393854,89	158695,91	393828,74	1,50
M04	Personenwagens	Polylijn	158749,59	393846,51	158744,26	393847,78	1,50

Model: INC2 aanvoer voer A,N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01	1,50	0,00	0,00	2	31,38	2	2	2	41,27	36,49
M02	1,50	0,00	0,00	2	106,39	4	--	--	37,93	--
M03	1,50	0,00	0,00	6	58,42	2	--	--	40,91	--
M04	1,50	0,00	0,00	5	39,96	15	15	15	32,05	27,27

Model: INC2 aanvoer voer A,N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	39,50	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	30,29	10	5,00	60,00	73,00	80,00	83,00	88,00	89,00	89,00	87,00	80,00

Model: INC2 aanvoer voer A,N
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		102,04
M02		102,04
M03		102,04
M04		94,97

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	37,1	41,6	38,6	48,6	60,4
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	46,7	43,8	53,8	73,5
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	41,8	45,3	42,3	52,3	71,9
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,2	46,8	43,9	53,9	74,7
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	30,8	34,2	31,9	41,9	56,5
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	33,8	36,5	34,6	44,6	59,8
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	36,0	40,5	37,5	47,5	63,8
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	36,1	40,4	37,5	47,5	64,9
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	21,5	24,8	22,6	32,5	48,2
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	22,6	25,3	23,4	33,4	49,5
06_A	Hoogstraat 70	1,50	28,1	31,9	29,2	39,2	53,4
06_B	Hoogstraat 70	5,00	28,8	32,0	29,5	39,5	54,7
07_A	Hoogstraat 71	1,50	24,8	28,7	26,0	36,0	48,5
07_B	Hoogstraat 71	5,00	25,5	28,9	26,3	36,3	50,0
08_A	Hoogstraat 73	1,50	24,7	28,6	25,9	35,9	48,2
08_B	Hoogstraat 73	5,00	25,4	28,8	26,2	36,2	49,7
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	29,8	33,3	30,6	40,6	61,5
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	30,6	33,5	30,9	40,9	62,9
10_A	Hoogstraat 65	1,50	29,6	33,9	31,0	41,0	56,6
10_B	Hoogstraat 65	5,00	30,0	33,9	31,1	41,1	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	44,2	46,8	43,9	53,9	74,7
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	46,5	43,5	53,5	54,7
24	Container laden/lossen	1,00	38,2	--	--	38,2	55,0
M04	Personenwagens	1,50	24,1	28,9	25,9	35,9	56,2
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,5
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2	32,2	23,1
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0	32,0	22,6
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	31,9	--	--	31,9	69,9
21	Ventilator nok geb 1	6,00	21,4	21,4	21,4	31,4	32,6
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,7
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8	30,8	21,1
20	Ventilator nok geb 1	6,00	20,0	20,0	20,0	30,0	31,6
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	20,8
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,3
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	26,9	--	--	26,9	67,8
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9	25,9	17,0
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6	25,6	17,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	13,3	18,1	15,1	25,1	56,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0	25,0	17,1
23	Heftruck elektrisch (in pandig laden)	1,00	24,7	--	--	24,7	40,1
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	13,6	10,7	20,7	18,5
28	Condensor	9,00	12,2	10,9	9,2	19,2	13,2
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1	11,2
25	Heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5	41,4
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0	17,0	7,7
26	Heftruck elektrisch	1,00	16,0	--	--	16,0	38,4
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	4,9
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--	12,9	12,9
27	Heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6	34,9
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--	12,6	12,6
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5	10,5	2,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	-140,8	-140,8	-130,8	60,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	-132,0	--	--	-132,0	67,0
P02	Transport piek zwaar	1,50	-133,4	--	--	-133,4	65,6
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	-144,2	-144,2	-134,2	57,0
P08	Transport piek licht	1,50	--	-144,9	-144,9	-134,9	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	--	-146,1	-146,1	-136,1	52,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-139,1	--	--	-139,1	61,0
P10	Transport piek licht	1,50	--	-153,9	-153,9	-143,9	45,4
P07	Transport piek licht	1,50	--	-155,5	-155,5	-145,5	43,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,3	--	--	-146,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	43,7	46,7	43,8	53,8	73,5
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	46,5	43,5	53,5	54,8
24	Container laden/lossen	1,00	36,9	--	--	36,9	54,1
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6	33,6	24,3
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,4
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2	31,2	22,1
21	Ventilator nok geb 1	6,00	20,9	20,9	20,9	30,9	32,3
M04	Personenwagens	1,50	19,0	23,8	20,8	30,8	51,1
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6	30,6	21,5
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	30,5	--	--	30,5	68,7
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9	29,9	20,6
20	Ventilator nok geb 1	6,00	19,6	19,6	19,6	29,6	31,3
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1	29,1	20,4
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2	27,2	19,0
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	25,5	--	--	25,5	66,4
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
28	Condensor	9,00	16,7	15,4	13,7	23,7	17,6
23	Heftruck electrisch (in pandig laden)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,3
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	15,3	12,4	22,4	20,1
M01	Vrachtwagen voer	1,50	10,0	14,8	11,8	21,8	53,4
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8
27	Heftruck electrisch	1,00	19,4	--	--	19,4	42,0
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0
25	Heftruck electrisch	1,00	17,3	--	--	17,3	40,5
26	Heftruck electrisch	1,00	15,3	--	--	15,3	38,1
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3	15,3	6,3
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--	12,2	12,2
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9	11,9	4,2
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--	11,9	11,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0	11,0	3,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	-141,4	-141,4	-131,4	59,8
P04	Transport piek zwaar	1,50	-132,9	--	--	-132,9	66,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P08	Transport piek licht	1,50	--	-146,3	-146,3	-136,3	52,7
P09	Transport piek licht	1,50	--	-146,7	-146,7	-136,7	52,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-140,6	--	--	-140,6	59,7
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	-154,5	-154,5	-144,5	46,7
P10	Transport piek licht	1,50	--	-159,1	-159,1	-149,1	40,4
P07	Transport piek licht	1,50	--	-159,2	-159,2	-149,2	39,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-149,6	--	--	-149,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	47,6	47,5	47,5
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	66,1	57,6	57,6
02_A	Woning Brouwerskampweg 21	1,50	64,1	55,5	55,5
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	67,0	58,2	58,2
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	40,5	49,2	49,2
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	48,2	53,0	53,0
04_A	Brouwerskampweg 15	1,50	51,5	47,6	47,6
04_B	Brouwerskampweg 15	5,00	53,1	49,4	49,4
05_A	Brouwerskampweg 10	1,50	35,9	36,6	36,6
05_B	Brouwerskampweg 10	5,00	37,1	37,6	37,6
06_A	Hoogstraat 70	1,50	41,6	37,5	37,5
06_B	Hoogstraat 70	5,00	42,9	37,8	37,8
07_A	Hoogstraat 71	1,50	35,9	34,4	34,4
07_B	Hoogstraat 71	5,00	37,4	34,3	34,3
08_A	Hoogstraat 73	1,50	35,9	34,3	34,3
08_B	Hoogstraat 73	5,00	37,2	34,2	34,2
09_A	Nieuwenhuizen	1,50	49,7	43,8	43,8
09_B	Nieuwenhuizen	5,00	51,2	45,7	45,7
10_A	Hoogstraat 65	1,50	42,9	40,8	40,8
10_B	Hoogstraat 65	5,00	44,2	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	67,0	58,2	58,2
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	58,2	58,2
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	54,8	54,8
P08	Transport piek licht	1,50	--	54,1	54,1
P09	Transport piek licht	1,50	--	52,9	52,9
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,6	52,6	52,6
M04	Personenwagens	1,50	49,4	49,4	49,4
M01	Vrachtwagen voer	1,50	48,9	48,9	48,9
P10	Transport piek licht	1,50	--	45,1	45,1
P07	Transport piek licht	1,50	--	43,5	43,5
21	Ventilator nok geb 1	6,00	31,4	31,4	31,4
20	Ventilator nok geb 1	6,00	30,0	30,0	30,0
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	24,1	24,1	24,1
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	22,2	22,2	22,2
15	Ruimte koelmotor	2,33	22,0	22,0	22,0
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,9	21,9	21,9
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,1	21,1	21,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	20,8	20,8	20,8
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,6	19,6	19,6
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,5	19,5	19,5
29	Ventilator Multifan	5,00	18,5	18,5	18,5
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,6	17,6	17,6
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,9	15,9	15,9
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,6	15,6	15,6
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	15,0	15,0	15,0
28	Condensor	9,00	13,2	13,2	13,2
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,8	10,8	10,8
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	9,1	9,1	9,1
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	7,0	7,0	7,0
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	3,1	3,1	3,1
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	0,5	0,5	0,5
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,6	--	--
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,9	--	--
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	38,5	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	55,0	--	--
25	Heftruck electrisch	1,00	40,1	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	37,6	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	34,2	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	59,1	--	--
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	59,2	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	52,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	65,6	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	59,9	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	67,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,0	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

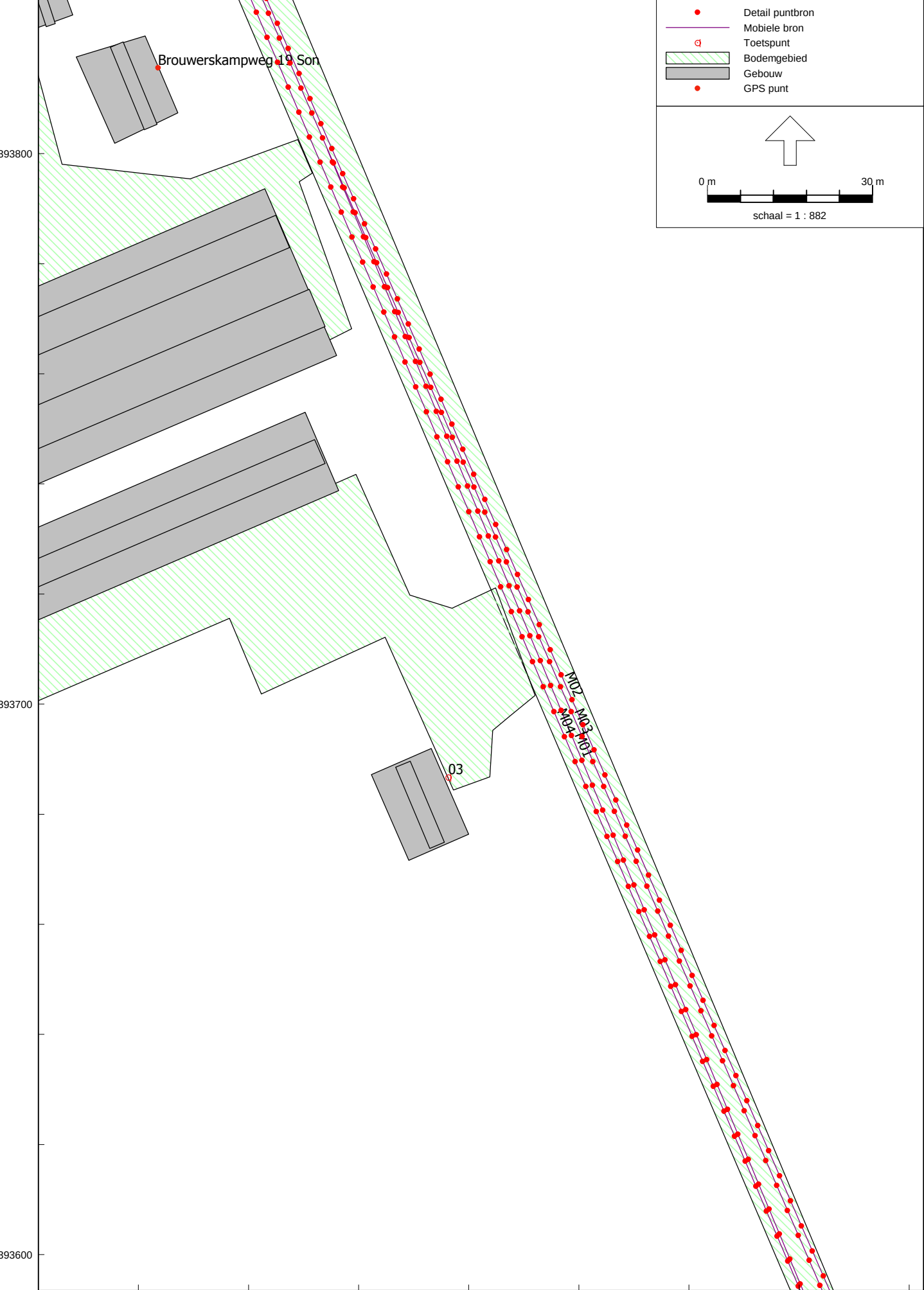
Rapport: Resultatentabel
 Model: INC2 aanvoer voer A,N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Brouwerskampweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Woning Brouwerskampweg 21	5,00	66,1	57,6	57,6
P06	Transport piek zwaar	1,50	--	57,6	57,6
P08	Transport piek licht	1,50	--	52,7	52,7
22	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,5	52,5	52,5
P09	Transport piek licht	1,50	--	52,3	52,3
M04	Personenwagens	1,50	47,0	47,0	47,0
M01	Vrachtwagen voer	1,50	45,1	45,1	45,1
P05	Transport piek zwaar	1,50	--	44,5	44,5
P10	Transport piek licht	1,50	--	39,9	39,9
P07	Transport piek licht	1,50	--	39,8	39,8
21	Ventilator nok geb 1	6,00	30,9	30,9	30,9
20	Ventilator nok geb 1	6,00	29,6	29,6	29,6
14	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	23,6	23,6	23,6
12	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	21,8	21,8	21,8
19	Overloop waterzuivering	1,50	21,5	21,5	21,5
15	Ruimte koelmotor	2,33	21,2	21,2	21,2
13	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	20,6	20,6	20,6
29	Ventilator Multifan	5,00	20,1	20,1	20,1
16	Ruimte koelmotor deur	2,33	19,9	19,9	19,9
09	Gevel2 technische ruimte (noord)	5,50	19,3	19,3	19,3
11	Afstralend dak technische ruimte 4x	5,50	19,1	19,1	19,1
28	Condensor	9,00	17,6	17,6	17,6
05	Gevel blowerruimte (west)	4,00	17,2	17,2	17,2
10	Gevel3 technische ruimte (noord)	4,70	15,4	15,4	15,4
06	Gevel2 blowerruimte (west)	3,33	15,1	15,1	15,1
07	Overheaddeur blowerruimte (west)	3,33	14,7	14,7	14,7
02	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	10,1	10,1	10,1
08	Gevel1 technische ruimte (noord)	2,80	8,7	8,7	8,7
01	Viskwekerij overheaddeur geb 2	2,70	5,3	5,3	5,3
04	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,9	1,9	1,9
03	Viskwekerij overheaddeur geb 1	2,70	1,0	1,0	1,0
17	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	11,9	--	--
18	Rooster visverwerking zuidgevel	4,00	12,2	--	--
23	Heftruck electrisch (inpandig laden)	1,00	36,4	--	--
24	Container laden/lossen	1,00	53,7	--	--
25	Heftruck electrisch	1,00	38,9	--	--
26	Heftruck electrisch	1,00	36,9	--	--
27	Heftruck electrisch	1,00	41,0	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	57,7	--	--
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	57,8	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	49,4	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	64,8	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	58,4	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	66,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,1	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VII Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagen voer	Polylijn	158774,30	393800,74	158864,94	393583,34	1,50
M02	Vrachtwagen afvoer producten	Polylijn	158885,24	393548,32	158750,35	393857,78	1,50
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	Polylijn	158886,38	393542,31	158752,85	393850,42	1,50
M04	Personenwagens	Polylijn	158882,08	393542,08	158750,81	393850,64	1,50

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
M01	1,50	0,00	0,00	2	235,53	2	--	--	47,86	--
M02	1,50	0,00	0,00	2	337,58	2	--	--	47,81	--
M03	1,50	0,00	0,00	2	335,80	2	--	--	47,84	--
M04	1,50	0,00	0,00	2	335,32	15	15	15	39,09	34,32

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	50	5,00	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60
M02	--	50	5,00	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60
M03	--	50	5,00	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60
M04	37,33	50	5,00	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		106,04
M02		106,04
M03		106,04
M04		93,97

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
03	Woning Brouwerskampweg 17	Punt	158796,30	393686,72	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i	
03_A	Woning Brouwerskampweg 17		1,50	35,7	32,4	29,4	30,4	83,6	
03_B	Woning Brouwerskampweg 17		5,00	36,9	33,4	30,3	40,3	84,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Brouwerskampweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Woning Brouwerskampweg 17	1,50	35,7	32,4	29,4	39,4	83,6
M01	Vrachtwagen voer	1,50	30,4	--	--	30,4	78,9
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	30,2	--	--	30,2	78,8
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	29,9	--	--	29,9	78,6
M04	Personenwagens	1,50	27,6	32,4	29,4	39,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Brouwerskampweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Woning Brouwerskampweg 17	5,00	36,9	33,4	30,3	40,3	84,2
M01	Vrachtwagen voer	1,50	31,5	--	--	31,5	79,5
M03	Vrachtwagen afvalcontainer	1,50	31,4	--	--	31,4	79,4
M02	Vrachtwagen afvoer producten	1,50	31,2	--	--	31,2	79,2
M04	Personenwagens	1,50	28,6	33,4	30,3	40,3	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen